

DE DANSKE STATS BANER

**LINEBLOKANLÆGGENE**

PAA

**DOBBELTSPORET BANE**

OG

**DERES BETJENING**

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

**1940**



DE DANSKE STATS BANER

**LINIEBLOKANLÆGGENE**

PAA

**DOBBELTSPORET BANE**

OG

**DERES BETJENING**

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

---

For Togfølgestationer kræves Kendskab til alle Instruksens Bestemmelser.

For Mellemblokposter kræves Kendskab til de Bestemmelser, ud for hvilke der i Marginen er anbragt en bølget Linie.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
I. Almindelige Bestemmelser ... ..	5
II. Linieblokanlæggenes Hensigt og Virkemaade ... ..	6
III. Beskrivelse af Blokapparat, Vækkere m. v. ... ..	8
IV. Blokapparatets Betjening ... ..	10
A. Fremgangsmaaden ved normal Betjening af Blokapparatet.	
B. Fremgangsmaaden ved Betjening af et Blokapparat, der er i Uorden.	
V. Linieblokanlæg paa Togfølgestation og Mellemblokpost	13
A. Togfølgestationer.	
B. Mellemblokposter.	
VI. Almindelige Bestemmelser for Blokposterne ... ..	16
VII. Almindelige Betjeningsforskrifter ved et Togs Kørsel fra en Togfølgestation (Afgangstationen) til en anden Togfølgestation (Ankomststationen) forbi en Mellemblokpost.	20
A. Afgangstationen.	
B. Mellemblokposten.	
C. Ankomststationen.	
VIII. Særlige Betjeningsforskrifter under visse Forhold ... ..	23
A. Tog for hvilke Bloksignalerne ikke benyttes.	
B. Afsendelse af et Tog fra et Spor paa Afgangstationen, for hvilket centraliseret Udkørselstogvej ikke forefindes.	
C. Tilbagetagning af et stillet Udkørselssignal.	
D. Indkørsel paa et Spor paa Ankomststationen, for hvilket centraliseret Indkørselstogvej ikke forefindes.	
E. Slutsignal mangler.	
a. Afgangstationen.	
b. Mellemblokposten.	
c. Ankomststationen.	



- F. Kørsel paa Enkeltspor. (Det ene Spor ufarbart).
- G. Foranstaltninger, naar Vogne maa efterlades paa fri Bane.
- H. Tog, der føres tilbage.
- a. Fra Blokafsnittet mellem Afgangstation og Mellemblokpost.
  - b. Fra Blokafsnittet mellem to Mellemblokposter.
  - c. Fra Blokafsnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation.
- IX. Forstyrrelser i Linieblok anlæg ... .. 34
- A. Kørsel med Stationsafstand og Blokafstand.
  - B. Forstyrrelser paa Afgangstationen.
  - C. Afgangstationens Forhold ved Forstyrrelser paa en Mellemblokpost.
  - D. Forstyrrelser paa en Mellemblokpost.
  - E. Forstyrrelser paa Ankomststationen.
  - F. Ankomststationens Forhold ved Forstyrrelser paa en Mellemblokpost.
  - G. Forhold vedrørende Signaltjenestens Personale.
- 

## I. Almindelige Bestemmelser.

Instruksens Bestemmelser for Lokomotiver og disses Førere gælder, hvor intet særligt er anført, ogsaa *Motorvogne og disses Førere*, og Instruksens Bestemmelser for Togførere gælder ogsaa Togformænd.

Hvor der i Instruksen anvendes Udtrykket »Blokposter«, forstaaes saavel de Poster paa fri Bane (Mellemblokposter) som de Poster paa Stationerne, hvorfra Linieblok anlæggene betjenes.

*Signalpasseren* er den Tjenestemand, der betjener Blokposten.

Ordre, der i Henhold til nærværende Instruks gives af *Togføreren* til Signalpasseren paa en Mellemblokpost, skal, medmindre Brugen af særlig Formular er paabudt, afgives *skriftligt* ved Notat i den paa Mellemblokposten værende Journal. Notatet underskrives af Togføreren og medunderskrives af Signalpasseren, der tilføjer Angivelse af Klokkeslet for Ordrens Modtagelse.

Ordre, der i Henhold til nærværende Instruks gives af en *Togfølgestation* til Signalpasseren paa en Blokpost, skal indføres i Stationens Telegrafjournal med Angivelse af Navnene paa de Tjenestemænd paa Blokposterne, der har modtaget Ordren, samt Angivelse af Klokkeslet for Ordrens Afgivelse. Endvidere skal Ordren af Signalpasseren paa Blokposten indføres i derværende Journal med Angivelse af Navnet paa den Tjenestemand paa Stationen, af hvem Ordren er givet, samt Angivelse af Klokkeslet for Ordrens Modtagelse.



Ved Uorden i Linieblokanlægget skal Signaltjenestens Fejlretningspersonale straks underrettes (pr. Telegram). Ved Fejl paa en Togfølgestation paahviler Anmeldelsespligten Stationsbestyreren. Ved Fejl paa en Mellemblokpost paahviler Anmeldelsespligten Stationsbestyreren paa den Togfølgestation, hvortil Fejlen i det givne Tilfælde anmeldes af Mellemblokpostens Signalpasser.

Klokkeslet for Afgivelse og Modtagelse af Meldinger om Fejl og Fejlretning skal indføres saavel i Stationens Telegrafjournal som i Blokpostens Journal med Tilføjelse af Navn paa den Tjenestemand, der modtager, henholdsvis afgiver Meldingen.

De i nærværende Instruks omhandlede Telegrammer kan efter Omstændighederne afgives telegrafisk eller telefonisk.

## II. Linieblokanlæggenes Hensigt og Virkemaade.

Linieblok-  
anlæggenes og  
deres Hensigt.

1. I Almindelighed kører Togene med »Stationsafstand«, hvorved forstaaes, at et Tog først maa afgaa fra en Togfølgestation, naar det forankørende er »tilbagemeldt«, d: at Afgangsstationen har modtaget Melding om, at Toget er ankommet til næste Togfølgestation. Mellem en Togfølgestations Udkørselssignal og Nabotogfølgestationens Indkørselssignal maa der da normalt kun være eet Tog. Paa visse Strækninger har man dog tilvejebragt en saadan elektrisk Afhængighed mellem disse Signaler, at man kan lade Tilbagemeldingen bortfalde, og Strækningen mellem de to Stationer siges da at have *Linieblok*.

Afgangsstation



Ankomststation



For at opnaa, at Togene kan følge hurtigere efter hverandre, kan man paa Strækninger med Linieblok indskyde *Mellemblokposter* mellem Togfølgestationerne. En saadan Post omfatter for hver Køreretning et Hovedsignal, som staar i elektrisk Forbindelse med begge Naboposterne (Togfølgestation eller anden Mellemblokpost). Naar en Mellemblokpost undtagesvis kun medvirker ved den ene Køreretning, bortfalder Signalet for den anden Køreretning. Strækningen mellem de to Togfølgestationer deles ved Mellemblokposterne i de saakaldte *Blokafsnit*.

De med Linieblokken forbundne Hovedsignaler (Udkørselssignaler, Signaler ved Mellemblokposter og Indkørselssignaler) kaldes *Bloksignaler*, og de Poster paa Station eller fri Bane, hvorfra Linieblokanlæggenes betjenes, kaldes *Blokposter*.

*Bloksignalets Normalstilling er »Stop«*. Signalet maa kun sættes paa »Kør«, naar et Tog skal passere.

2. Saalænge et Tog befinder sig i et Blokafsnit, vil det Bloksignal, Toget sidst har passeret, være *blokeret*, d: fastholdt i Stopstillingen. Det *deblokeres* (frigives) først, naar Toget har passeret den efterfølgende Blokpost. Deblokeringen sker da samtidigt med og derved, at sidstnævnte Post foretager Blokering, efter at Toget er kørt forbi.

Bloksignalerne for samme Køreretning staar saaledes i en saadan indbyrdes Afhængighed, at der, naar Anlægget betjenes rigtigt, ikke kan stilles Signal for et Tog til Kørsel ind i et Blokafsnit, naar der findes Tog i dette Blokafsnit.

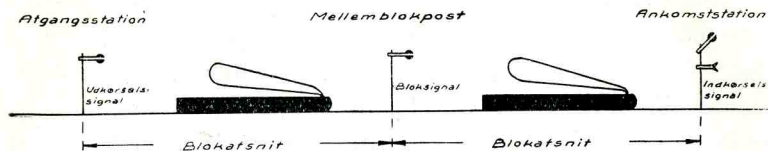
Undlader en Post at blokere efter et Tog, bliver det bagvedliggende Bloksignal ikke deblokeret og kan da ikke stilles.

Den Sikkerhed, Linieblokanlæggenes byder, er af-

Linieblok-  
anlæggenes  
Virkemaade.



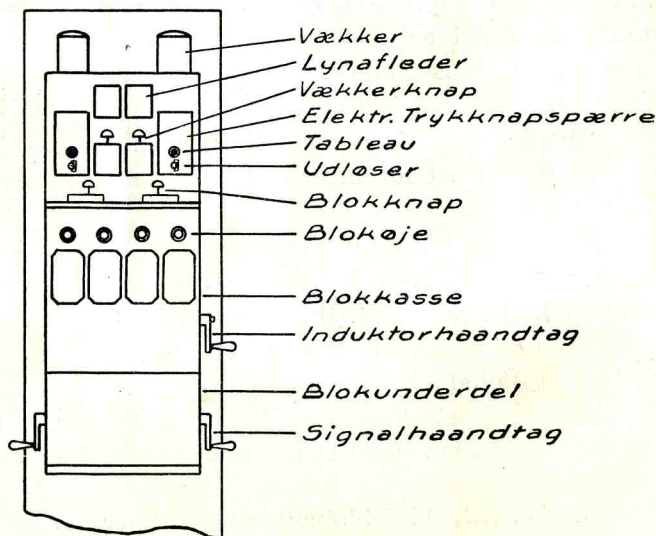
hængig af, at Bloksignalernes Stopstilling altid respekteres, samt at Anlæggene betjenes efter de foreskrevne Bestemmelser.



Som vist paa ovenstaaende Tegning kan der samtidigt være et Tog i hvert Blokafsnit, og der kan saaledes være mere end eet Tog mellem to Nabotogfølgestationer.

I visse Tilfælde skal der dog køres med Stationsafstand paa Banestrækninger med Linieblok, jfr. Sikkerhedsreglementets § 5, 4.

### III. Beskrivelse af Blokapp., Vækkere m. v.



1. Et Blokapparat bestaar af en Blokkasse, hvori der er anbragt en Række *Blokketter*. I Forbindelse med Blokketterne er anbragt *Signalhaandtag*, og der er tilvejebragt en saadan Afhængighed mellem Blokketter og Signalhaandtag, at et Signalhaandtag skal staa i Stopstillingen, for at der kan foretages en Blokering af det eller de tilsvarende Blokketter.

Blokketter.

Føroven paa Blokkassen sidder *Blokknapperne*. For at blokere et Blokkfelt maa man foretage en Nedtrykning af dets Blokknap og dreje rundt paa Induktorhaandtaget. Foran paa Blokkassen er der for hvert Blokkfelt anbragt et *Blokøje*,  $\sigma$ : en rund Rude i Metalindfatning, der er indskruet i Blokkassen, og bag hvilket en Farveskive viser rødt eller hvidt.

Blokkøjets Dæksel er normalt plomberet.

2. Paa Blokapparatet er anbragt *Vækkere* og *Vækkerknapper*, der benyttes til at modtage og afgive Vækkersignaler. En Vækker er en elektrisk Klokke med tilhørende Faldklap. Naar der modtages et Signal paa Vækkeren, falder Klappen ned.

Vækkere.

3. Paa Siden af Blokkassen sidder et Haandtag for en *Induktor*, der som Regel er fælles for alle Blokketter og Vækkere. Naar man drejer paa *Induktorhaandtaget*, frembringes der en elektrisk Strøm, som benyttes, naar man foretager en Blokering eller afgiver et Vækkersignal. Blokketterne samvirker med Blokketter i andre Poster paa en saadan Maade, at Blokering af et Blokkfelt i den ene Post fremkalder Deblokering af det eller de samvirkende Blokketter i den eller de andre Poster.

Induktor.

4. Ovenover et Blokkfelt og direkte forbundet med Feltet kan være anbragt en *elektrisk Trykknappspærre*, der har Form som en firkantet Kasse. Spærren hin-

Elektrisk Trykknappspærre.



drer en for tidlig Nedtrykning af Blokknappen. Foran paa den elektriske Trykknapsperre sidder et *Tableau*, der viser rødt eller hvidt. Naar Tableaulet er rødt, er Blokknappen fastholdt, saa den ikke kan nedtrykkes. Naar Tableaulet er hvidt, er Blokknappen ikke fastholdt af den elektriske Trykknapsperre.

Under Tableaulet er anbragt en *Udløser*, der normalt er plomberet og kun anvendes, naar der skal foretages en kunstig Udløsning af Trykknapsperren.

## IV. Blokapparatets Betjening.

### A. Fremgangsmaaden ved normal Betjening af Blokapparatet.

Skal der foretages en *Blokering* af et Blokfelt, trykkes den paagældende Blokknapp ned, og Induktorhaandtaget drejes mindst 10 Gange rundt med jævn Hastighed.

Blokfeltets Blokøje skifter Farve samtidigt med, at Feltet blokeres. Det skal nøje paases, at Blokøjet fuldstændigt skifter Farve. Bliver flere Blokfelter samtidigt blokeret, skal det paases, at alle de paagældende Blokøjne skifter Farve. Naar Induktoren har været benyttet, skal den nedtrykkede Blokknapp *straks* slippes, hvad enten Blokeringen er fuldført eller, saafremt Blokapparatet er i Uorden, kun har været forsøgt.

Blokering.

1. *Blokering* kan ikke foretages, forinden der har været stillet Signal for et Tog, og Signalhaandtaget er lagt tilbage i Normalstillingen. Har Blokfeltet elektrisk Trykknapsperre, skal denne være udløst, o: Ta-

bleaulet skal være hvidt, førend Blokering kan foretages. En udløst Trykknapsperre indtager atter Spærstilling (rødt Tableau), naar tilsvarende Blokknapp efter Nedtrykning er gaaet tilbage i Normalstillingen.

2. *Deblokering* af et Blokfelt viser sig ved, at Feltets Blokøje skifter Farve. Deblokering.

3. Mellem Posterne kan udveksles følgende Signaler: Vækker-signaler.

*Vækkermelding* er en kortvarig, uafbrudt Ringning. Den modtages og afgives for hvert passerende Tog og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidigt dreje Induktorhaandtaget 5 Gange rundt.

*Spørgsmaalssignal* er en Række kortvarige Ringninger. Det bruges, naar en ventet Deblokering ikke indtræffer i rette Tid, og gives ved flere kortvarige Tryk paa Vækkerknappen samtidigt med, at Induktorhaandtaget drejes rundt.

*Faresignal* er en langvarig, uafbrudt Ringning. Det bruges for at henlede Opmærksomheden paa en særlig Fare og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidigt dreje Induktorhaandtaget mindst 20 Gange rundt.

Signalet »*Forstaaet*« er en meget kortvarig Ringning. Det bruges som Svar paa et Spørgsmaals- eller et Faresignal og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidigt dreje Induktorhaandtaget 2 Gange rundt.

Faldklappen paa Vækkeren skal rykkes op paany, naar den af Vækkersignalet følgende Manipulation ved Anlægget er foretaget.

4. Blokapparaterne skal betjenes med Eftertanke og Omhu, og deres enkelte Dele skal behandles forsigtigt. Betjening.



Det skal ved Brugen af Blokapparaterne nøje paa-  
ses, at et *Blokøje fuldstændigt skifter Farve*, naar Fel-  
tet blokeres. Sker dette ikke, men bliver Øjet staaende  
delvis hvidt og delvis rødt, er Apparatet i Uorden.

*En samtidig Nedtrykning af flere af hinanden uaf-  
hængige Blokknapper, en samtidig Nedtrykning af fle-  
re Vækkerknapper eller en samtidig Nedtrykning af  
Blokknapper og Vækkerknapper maa ikke finde Sted.*

Saalænge Væktermelding, Spørgsmaalssignal, Fare-  
signal, Signalet »Forstaaet« eller Deblokering modta-  
ges, maa Blokapparatet ikke benyttes.

### B. Fremgangsmaaden ved Betjening af et Blokapparat, der er i Uorden.

Er et Blokfelt i Uorden, kan det blive nødvendigt at  
foretage en kunstig Deblokering eller Blokering af  
Feltet.

Er en elektrisk Trykknappspærre i Uorden, kan det  
blive nødvendigt at foretage en kunstig Udløsning af  
denne.

Om hvornaar kunstige Deblokeringer, Blokeringer  
og Udløsninger maa foretages, se Afsnit VI, VIII  
og IX.

1. En *kunstig Deblokering* foretages rent mekanisk,  
idet man efter at have fjernet Plomben for Blokøjets  
Dæksel og skruet dette af, med Haanden bevæger Vi-  
seren foran Farveskiven op og ned, indtil Farveski-  
ven er omstillet.

2. En *kunstig Blokering* foretages ved at fjerne Plom-  
ben for Blokøjets Dæksel, aftage dette, holde Blok-  
knappen nedtrykket og bevæge Viseren foran Farve-  
skiven op og ned, indtil Farveskiven er omstillet,  
hvorefter den nedtrykkede Bloknap *straks slippes*.

Kunstig  
Deblokering.

Kunstig  
Blokering.

Saaframt Farveskiven ikke kan omstilles paa foran  
beskrevne Maade, skal den nedtrykkede Bloknap  
*straks slippes*.

*Under en kunstig Blokering maa Blokinduktoren  
under ingen Omstændigheder benyttes.*

*Kunstig Blokering maa ikke foretages paa en Mel-  
lemblokpost, med mindre der af Generaldirektoratet  
er givet særlig Tilladelse i saa Henseende for paagæl-  
dende Mellemblokpost.*

3. En *kunstig Udløsning* af en elektrisk Tryknap-  
spærre foretages ved at bevæge Udløseren, efter at  
dennes Plombering er fjernet.

Kunstig Ud-  
løsning af en  
elektrisk Tryk-  
knappspærre.

## V. Linieblokanlæg paa Togfølgestation og Mellemblokpost.

Linieblokanlægget er i Almindelighed ført fra Tog-  
følgestation til Togfølgestation, saaledes at Udkørsels-  
signaler og Indkørselssignaler danner Begyndelsen og  
Afslutningen paa Blokstrækningen.

I *Normalstillingen er Blokøjnene* paa saavel Sta-  
tionernes Ind- og Udkørselsfelter som paa Mellem-  
blokposternes Signal- og Meldefelter *hvide*. De elek-  
triske Trykknappspærrers Tableauer er i Normalstil-  
lingen *røde*.

### A. Togfølgestationer.

Paa *Togfølgestationerne* er Blokapparaterne nøje  
knyttet til Centralapparaterne, og der findes eet Linie-  
blokfelt for Udkørsel i Forbindelse med Udkørsels-  
signalet, eventuelt Udkørselssignalerne, og eet Linie-



blokfelt for Indkørsel i Forbindelse med Indkørsels-signalet, eventuelt Indkørselssignalerne.

Udkørsels-  
feltet.

1. *Udkørselsfeltet er deblokeret i Normalstillingen.* For at forebygge, at man giver Signal til et Tog, forinden det foregaaende Tog har forladt Blokafsnittet, er Udkørselssignalhaandtaget udstyret med en *Gentagelsesspærre*, der hindrer, at Haandtaget, efter at være lagt om og lagt tilbage i Normalstillingen, paany omlægges, forinden der er foretaget en Blokering og Deblokering af Udkørselsfeltet. Gentagelsesspærren virker ogsaa ved en delvis Omlægning af Haandtaget og derpaa følgende Tilbagelægning. Foruden Gentagelsesspærren er anbragt en *Omlægnings-spærre*, der hindrer, at Udkørselsfeltet kan blokeres, inden Udkørselssignalhaandtaget har været lagt om og er lagt tilbage i Normalstillingen (»Stop«). Udkørselssignalet indtager automatisk Stillingen »Stop«, naar Toget har passeret f. Eks. en isoleret Skinne med Skinnekontakt i Forbindelse med en *Signalarm-kobling* paa Udkørselssignalet.

Gentagelses- og Omlægningsspærren kan ved elektriske Anlæg være udformet som elektrisk Trykknappærre, som Jævnstrømsblokfelt eller som en særlig elektrisk Anordning, indbygget i Centralapparatet.

Naar Udkørselsfeltet er blokeret, kan tilsvarende Udkørselssignal ikke stilles paa »Kør«.

Indkørsels-  
feltet.

2. *Indkørselsfeltet er blokeret i Normalstillingen,* men et blokeret Indkørselsfelt spærrer ikke det paagældende Indkørselssignalhaandtag. Indkørselsfeltet er udstyret med en *Passagespærre*, udformet som elektrisk Trykknappærre, der i Normalstillingen hindrer en Blokering. Naar et Tog er kørt ind paa Statio-

nen for Signal, udløses Passagespærren, f. Eks. ved at Toget paavirker en Skinnekontakt, og Blokering kan da foretages, naar Signalet er stillet paa »Stop«.

Indkørselssignalhaandtaget er forsynet med *Omlægnings-spærre*, der hindrer, at Indkørselsfeltet kan blokeres, inden Indkørselssignalhaandtaget har været lagt om og er lagt tilbage i Normalstillingen (»Stop«). Ved elektriske Anlæg kan Omlægningsspærren være udformet enten som Jævnstrømsblokfelt eller som en særlig elektrisk Anordning, indbygget i Centralapparatet.

## B. Mellemblokposter.

Ved *Mellemblokposter* er for hver Køreretning opstillet et Hovedsignal, der viser »Stop« eller »Kør«. De til Signalerne hørende Signalhaandtag er anbragt under Blokapparatet i Forbindelse med hvert sit Signalfelt. Blokapparatet er firefeltet, idet det for hver Køreretning har et Signalfelt og et Meldefelt, der betjenes ved fælles Blokknap.

1. *Meldefeltet er blokeret i Normalstillingen.* Meldefeltet deblokeres, naar den bagvedliggende Togfølgestation blokerer sit Udkørselsfelt, eller, hvor der er flere Mellemblokposter, naar den bagvedliggende Mellemblokpost blokerer sit Signalfelt. Meldefeltet giver altsaa Meddelelse om, at Blokering har fundet Sted paa den bagvedliggende Post.

Meldefeltet.

2. *Signalfeltet er deblokeret i Normalstillingen,* men kan ikke blokeres, forinden det tilsvarende Meldefelt er blevet deblokeret. Signalhaandtaget er frit, naar Signalfeltet staar i Normalstilling. Signalfeltet (eller eventuelt Meldefeltet) er udstyret med en *Passagespærre*, udformet som elektrisk Trykknappærre,

Signalfeltet.



der i Normalstillingen hindrer Blokering, og først naar et Tog er kørt forbi Blokposten for Signal, udløses Spærren, f. Eks. ved at Toget paavirker en isoleret Skinne med Skinnekontakt.

Signalhaandtaget er forsynet med en *Omlægnings-spærre*, der hindrer, at Signalfeltet kan blokeres, inden Signalhaandtaget har været lagt om og er lagt tilbage i Normalstillingen (»Stop«).

Naar Signalfeltet er blokeret, er Signalhaandtaget bundet i Normalstillingen.

Plombertang.

3. For hvert Signalfelt findes en lille plomberet Kasse, der indeholder en Plombertang. Plombertangen og Kassen er forsynet med Angivelse af, hvilken Post og hvilket Spor Plombertangen gælder for.

## VI. Almindelige Bestemmelser for Blokposterne.

1. Enhver Blokpost (paa Station eller Mellemblokpost) skal være forsynet *med rødt Flag* og i Mørke med en *Haandsignallygte*, der kan vise *rødt Lys*, og som skal holdes rede til øjeblikkelig Brug. Endvidere skal Mellemblokposterne være forsynet med Signalthorn, Formularer og Journal.

2. Signalpasseren skal straks, naar han begynder sin Tjeneste i Blokposten, forvise sig om, at *alle Plomberinger er i Orden*. Saafremt Plomben for et Ind- eller Udkørselsfelt (i Blokposter paa en Togfølgestation), for et Signalfelt (paa en Mellemblokpost) eller for en Passagespærre (paa en Togfølgestation eller Mellemblokpost) ved Tjenestens Tiltrædelse forefindes brudt, og det ikke af Postens Journal fremgaar, at

Postens Udstyrelse.

Signalpasserens Afløsning.

der i denne Anledning er indført Kørsel med Stationsafstand, skal Signalpasseren paa en Station uopholdeligt underrette Stationsbestyreren. Signalpasseren paa en Mellemblokpost skal uopholdeligt underrette Afgangstationen, eller, hvis telefonisk Forbindelse med denne ikke kan opnaas, da Ankomststationen. Der maa i dette Tilfælde ikke stilles Signal for Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre er modtaget.

Bliver Signalpasseren afløst, medens Blokapparatet henstaar uplomberet, eller efterlader han om Aftenen efter sidste Tog Blokapparatet i uplomberet Tilstand, eller efterlades Blokanlægget paa anden Maade i Uorden, skal han udtrykkeligt give den afløsende Signalpasser Meddelelse om den indtrufne Uorden. Saadan Meddelelse gives skriftligt i den i Blokposten værende Journal og underskrives af saavel den fratrædende som den tiltrædende Signalpasser. Medfører den indtrufne Uorden Tillysning af Kørsel med Stationsafstand, maa Signalpasseren ikke forlade Posten, forinden han har modtaget Underretning om, at Kørsel med Stationsafstand er indført.

Naar Signalpasseren tiltræder eller slutter Tjenesten, samt naar han afløses, skal Bemærkning herom med Angivelse af Klokkeslet indføres i Journalen. Saavel den fratrædende som den tiltrædende Signalpasser skal underskrive Bemærkningen.

Tjenesten i Blokposten maa under normale Forhold ikke sluttes, før samtlige Blokfelder er i Normalstilling.

3. Signalpasseren maa nøje iagttage, at Signallygterne i Mørke er oppejst i rette Højde og er lukket, og at de om Dagen bæres af Oppejningskæden uden at hvile mod Signalmastens Anslag forneden. Han maa iagt-

Bloksignaler-  
nes Lygter.



tage, at tændte Lygter, der henstilles eller bæres uden at skulle tjene som Signal, vender Lyset saaledes, at de ikke fejlagtigt kan opfattes som Signal.

Signalpasseren skal, hver Gang Mastesignalernes Lygter tændes, overbevise sig om, at Signalet vises klart og tydeligt i den rigtige Retning og med de rette Farver, og Fejl skal, saafremt han ikke selv kan afhjælpe dem, uopholdeligt meldes til Afgangsstationen. Bemærkning om, at Fejlen er anmeldt for Afgangsstationen, med Angivelse af Klokkeslet og Navnet paa den, der har modtaget Underretningen, indføres i Postens Journal. I Tiden fra Solnedgang til Solopgang skal Natsignalerne benyttes. I Tiden fra Solopgang til Solnedgang skal *Natsignalerne benyttes i usigtbart Vejr* saasom Taage eller Snevejr, naar de skønnes at være tydeligere end de tilsvarende Dag-signaler.

Paa Strækninger, hvor Særtog ikke signaliseres, skal Natsignalerne — i den Tid de benyttes — vises indtil Toggangens Ophør og om Morgenen fra 15 Minutter, før første Tog kan ventes.

Paa Strækninger, hvor Særtog signaliseres, behøver Natsignalerne — i den Tid de benyttes — kun at vises fra 15 Minutter, før et kommende Tog kan ventes, til mindst 10 Minutter efter Togets Forbikørsel.

Paa Tider, hvor Natsignalerne anvendes, maa et Bloksignal aldrig slukkes, medmindre alle Blokfelder staar i Normalstillingen.

Signalpasseren skal iagttage, at *Daglyssignaler* rettidigt skiftes fra Nat- til Dagstilling og omvendt. I usigtbart Vejr skal Dagstillingen dog altid benyttes.

4. Hvor en Overkørsel betjenes fra en Mellemblokpost, skal Signalpasseren ikke give Tegn til Togene om, at Overkørslen er betjent.

Overkørsler.

5. Kunstig Udløsning af Omlægningspærre i Forbindelse med Indkørselsfelter og Signalfelter maa ikke finde Sted.

Kunstig Udløsning af Omlægningspærre.

6. Saafremt en *Fejlbetjening* eller lignende — f. Eks. en for tidlig Blokering af Signalet — medfører, at den bagvedliggende Post er i Stand til at afsende et nyt Tog i Retning mod et ved Posten for »Stop« holdende Tog, skal Signalpasseren øjeblikkelig underrette Lokomotivføreren, og denne skal da straks føre Toget frem og bringe det til Standsning paa den anden Side Signalet; endvidere skal Signalpasseren ved alle til Raadighed staaende Midler søge at standse et muligt efterfølgende Tog, bl. a. ved at give Faresignal til den bagvedliggende Post. Signalet skal i saadant Tilfælde holdes paa »Stop«, indtil anden Ordre modtages fra Stationsbestyreren (for Signalpasseren paa Mellemblokpost fra Afgangsstationen).

Tog i samme Blokafsnit.

7. Naar Faresignal modtages paa en Blokpost (paa Station eller Mellemblokpost), skal alle Signalerne stilles paa »Stop«, men maa ikke blokeres. Signal maa først gives paany, naar Ordre hertil modtages fra Stationsbestyreren (for en Mellemblokpost fra Afgangsstationen).

Faresignal.



## VII. Almindelige Betjeningsforskrifter ved et Togs Kørsel fra en Togfølgestation (Afgangsstationen) til en anden Togfølgestation (Ankomststationen) forbi en Mellemblokpost.

### A. Afgangstationen.

Naar Toget er færdigt til Afgang, stilles Udkørsels-signalet paa »Kør« under Iagttagelse af de herfor gældende Forskrifter. Udkørselssignalet kan kun stilles, naar Udkørselsfeltet er deblokeret (er hvidt), hvilket normalt kun kan være Tilfældet, naar der ikke findes Tog i det foranliggende Blokafsnit.

I passende Tid inden Togafgang eller Togpassage giver Blokposten Vækkermelding til Mellemblokposten. Naar Toget passerer, skal Signalpasseren mærke sig, om Toget fører Slutsignal. Naar Toget med Slutsignal har passeret Udkørselssignalet samt de fra Posten betjente og aflaaede Sporskifter, kan Udkørsels-signalhaandtaget lægges i Normalstillingen; dette maa dog normalt først ske, naar Udkørselssignalet automatisk har indtaget Normalstillingen.

Signalpasseren blokerer herefter Udkørselssignalhaandtaget (eventuelt Udkørselssignalhaandtagene) ved Hjælp af sit Udkørselsfelt, der herved bliver rødt, og det forbliver blokeret, indtil Udkørselsfeltet deblokeres (bliver hvidt), naar Mellemblokposten blokerer sig. *Saaframt Toget ikke fører Slutsignal, maa Signalpasseren ikke blokere Signalet* — jfr. dog Afsnit VIII E a.

### B. Mellemblokposten.

Samtidigt med, at Udkørselsfeltet paa Afgangsstationen blokeres, deblokeres Meldefeltet for den paagældende Køreretning paa Mellemblokposten (bliver rødt).

Saaframt det paagældende Signalfelt staar hvidt, hvilket normalt kun kan være Tilfældet, naar der ikke findes Tog i Blokafsnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation, og saaframt der iøvrigt ikke er noget til Hinder for Signalgivningen, giver Posten — uanset om Meldefeltet er blevet deblokeret eller ej — Signal for Toget. Staar Signalfeltet rødt, skal Deblokering af Signalfeltet afventes.

Umiddelbart efter, at Signalhaandtaget er omlagt, skal det iagttages, at tilsvarende Passagespærre vedblivende staar i Normalstillingen (rødt Tableau).

I passende Tid inden Togpassage giver Mellemblokposten Vækkermelding til næste Blokpost.

Naar Toget passerer, skal Signalpasseren mærke sig, om Slutsignal føres. Naar Toget med Slutsignal har passeret Signalet, og Passagespærren er blevet udløst (blevet hvid), skal Signalhaandtaget straks lægges i Normalstilling (»Stop«). Signalpasseren blokerer herefter sit Signalfelt, hvorved Signalhaandtaget fastholdes i Normalstillingen. *Saaframt Toget ikke fører Slutsignal, maa Signalpasseren ikke blokere Signalet* — jfr. dog Afsnit VIII E b.

Umiddelbart efter at Blokknappen er sluppet efter fuldført Blokering, skal det iagttages, at tilsvarende Passagespærre indtager Normalstillingen (rødt Tableau).

Samtidigt med, at Signalfeltet blokeres (bliver rødt), bliver Meldefeltet ogsaa blokeret (bliver hvidt) og Afgangsstationens Udkørselsfelt deblokeret, hvor-



efter nyt Tog kan udsendes fra Afgangstationen. Endvidere bliver Ankomststationens Indkørselsfelt deblokeret. Mellemblokpostens Signalhaandtag forbliver blokeret, indtil Signalfeltet deblokeres (bliver hvidt), efter at Toget er kørt ind paa Ankomststationen, og denne blokerer sit Indkørselsfelt.

### C. Ankomststationen.

Samtidigt med, at Meldefelt og Signalfelt paa Mellemblokposten blokeres, deblokeres Indkørselsfeltet paa Ankomststationen (bliver rødt).

Saafermt der intet er til Hinder for at tage Toget ind paa Stationen, stiller Stationen — uanset om Indkørselsfeltet er blevet deblokeret eller ej — sit Indkørselssignal paa »Kør« (»Kør igennem«).

Umiddelbart efter at Signalhaandtaget er omlagt, skal det iagttages, at tilsvarende Passagespærre vedblivende staar i Normalstillingen (rødt Tableau).

Naar Toget med Slutsignal har passeret de fra Posten betjente og aflaaede Sporskifter, og Passagespærren paa Indkørselsfeltet og Togvejsfastlægningen herved er udløst, skal Signalpasseren lægge Indkørselssignalhaandtaget i Normalstillingen (»Stop«). Signalpasseren blokerer herefter sit Indkørselsfelt, der bliver hvidt, hvorved Mellemblokpostens Signalfelt deblokeres. *Saafermt Toget ikke fører Slutsignal, maa Signalpasseren ikke blokere Indkørselsfeltet* — jfr. dog Afsnit VIII E c.

Umiddelbart efter at Blokknappen er sluppet efter fuldført Blokering, skal det iagttages, at tilsvarende Passagespærre indtager Normalstillingen (rødt Tableau).

## VIII. Særlige Betjeningsforskrifter under visse Forhold.

### A. Tog for hvilke Bloksignalerne ikke benyttes.

Forskrifterne i Afsnit VII for et Togs Fremførelse fra Togfølgestation til Togfølgestation gælder saavel for Plantog som for Særtog og almindelige Arbejdstog samt for Hjælpetog udenfor det Banestykke, hvor Hjælp skal ydes. Derimod gælder Reglerne ikke for:

*Særlige Arbejdstog,*

*Sneplovtog,*

*Hjælpetog paa det Banestykke, hvor Hjælpen skal ydes,*

*Tog, der ikke kan fortsætte i den planmæssige Køretning, og som derfor føres tilbage, og*

*Tog, der kører paa venstre Spor.*

For saadanne Tog skal alle Bloksignaler holdes paa »Stop«.

De nævnte Tog skal dog — ligesom ethvert andet Tog — respektere Stationernes Hovedsignaler. Nævnte Tog skal ligeledes respektere de paa fri Bane opstillede Hovedsignaler, der ikke er Bloksignaler. Derimod har Mellemblokposternes Signaler ingen Betydning for disse Tog og kan derfor passeres i Stopstillingen — for Tog, der føres tilbage, dog kun efter forud indhentet Tilladelse.

Forinden der over et Banestykke udsendes Tog, for hvilke Blokposternes Signaler ikke maa benyttes, skal Blokposterne paa fri Bane underrettes pr. Telefon. Saafermt Telefonforbindelse ikke kan opnaas, skal Togføreren og Lokomotivføreren underrettes, og Toget skal da standse, hver Gang det ankommer til en



Blokpost paa fri Bane, og Togføreren give Signalpasseren fornøden Underretning.

For Troljer og Draisiner maa Bloksignalerne ikke betjenes, og Signalerne har ingen Gyldighed for disse.

Naar et Bloksignal viser »Kør«, maa de til Bloksignalet hørende isolerede Skinner ikke befares af Draisiner, Troljer eller Skinncykler.

### **B. Afsendelse af et Tog fra et Spor paa Afgangstationen, for hvilket centraliseret Udkørselstogvej ikke forefindes.**

Afgangen maa først finde Sted, naar Blokfelterne for den paagældende Køreretning staar i Normalstillingen, og der er indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning.

Toget skal da rangeres ud, men forinden dette sker, skal der *udføres en fingeret Signalgivning* med et af Udkørselssignalerne for den paagældende Retning, idet dette Udkørselssignal stilles paa »Kør« og umiddelbart herefter stilles tilbage i Stopstillingen og blokeres med Udkørselsfeltet. Forefindes Togvejsfastlægning, maa denne først kunstigt udløses efter nærmere Forskrift for hver enkelt Station. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Den fingerede Signalgivning skal overalt, hvor det er muligt, foretages ved at stille Udkørselssignal for et Spor, paa hvilket der ikke holder Tog, der skal afgaa i samme Køreretning. Er dette ikke muligt, maa den fingerede Signalgivning ikke foretages, forinden Togfører og Lokomotivfører paa det Tog, der holder paa Sporet, er underrettet om, at der foretages finge-

ret Signalgivning, og at denne derfor ikke gælder dette Tog.

Fingeret Signalgivning maa ikke foretages uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre i hvert enkelt Tilfælde, og Toget maa ikke afsendes, forinden Stationsbestyreren har forvissat sig om, at Signalgivningen og Blokbetjeningen er sket paa foreskrevne Maade.

### **C. Tilbagetagning af et stillet Udkørselssignal.**

Viser det sig, efter at et Udkørselssignal er stillet paa »Kør«, at Udkørsel ikke kan finde Sted fra det paagældende Spor, f. Eks. fordi et andet Tog skal afgaa først, skal Udkørselssignalet stilles paa »Stop«. Der kan da ikke stilles Signal for det først afgaaende Tog, og dette maa derfor, efter at Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning er indført, rangeres ud eller gives skriftlig Udkørselstilladelse.

Naar Udkørsel har fundet Sted, blokeres Udkørselsfeltet paa sædvanlig Maade, og de efterfølgende Blokposter betjener Linieblokken paa normal Maade. En eventuel kunstig Udløsning af Togvejsfastlægning foretages efter nærmere Forskrift for hver enkelt Station. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

### **D. Indkørsel paa et Spor paa Ankomststationen, for hvilket centraliseret Indkørselstogvej ikke forefindes.**

Efter at Toget er rangeret ind og bragt til Standning, stilles Indkørselssignal til en af Stationens Togveje paa »Kør« og tages derefter straks tilbage og blokeres. Passagespærren paa Indkørselsfeltet og



eventuelt Togvejsfastlægningen skal kunstigt udløses forinden Blokeringen. Kunstig Udløsning af Passagespærren maa dog ikke foretages, forinden der er indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning.

Ved den fingerede Signalgivning maa der, ligesom ved almindelig Signalgivning, aldrig stilles Signal til Indkørsel paa et besat Spor.

Fingeret Signalgivning og kunstig Udløsning af Passagespærren samt Togvejsfastlægningen maa ikke foretages uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre i hvert enkelt Tilfælde, og først efter at Stationsbestyreren har forvissat sig om, at Toget med Slutsignal er kørt ind og bragt til Standsning.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Ved den fingerede Signalgivning kan Sporbesættelsesapparatet komme ud af Normalstilling. Saafremt det ikke atter kan bringes i Normalstilling derved, at Toget afgaar fra det Spor, hvortil Signalet har været stillet, maa Sporbesættelsesapparatet umiddelbart efter Togets Indkørsel bringes tilbage i Normalstilling paa en for den enkelte Station nærmere foreskreven Maade.

## E. Slutsignal mangler.

### a. Afgangstationen.

1. Konstaterer Signalpasseren ved et afgaaende Togs Passage, at Slutsignalet mangler, skal han søge at standse Toget, for at Slutsignal kan blive paasat. Lykkes det ikke at faa Toget standset, maa Signalpasseren ikke blokere sit Udkørselssignal, før den paafølgende Post er underrettet om, at Toget er afgaaet uden Slutsignal.

Signalpasseren underretter herefter straks Sta-

Slutsignal mangler ved Udkørslen.

tionsbestyreren, og denne maa ikke afsende Tog over Blokafsnittet, forinden han har modtaget Underretning om, at den afgaaede Togdel i sin Helhed er kørt ud af Blokafsnittet.

2. Modtager Afgangstationen Meddelelse om, at et Tog er sprængt undervejs, maa der ikke afsendes nyt Tog i den paagældende Retning, forinden Stationen har draget Omsorg for, at den fraspærngte Del er blevet fjernet, eller har modtaget Melding om, at hele Toget har forladt Blokafsnittet.

Toget sprængt.

### b. Mellemblokposten.

1. Naar en Signalpasser modtager Meddelelse om, at et Tog uden Slutsignal er paa Vej til Mellemblokposten, maa Blokering efter Togets Passage ikke foretages, før Signalpasseren har modtaget Underretning om, at hele Toget har forladt Blokafsnittet.

Meddelelse om Tog uden Slutsignal.

Saadan Underretning kan søges gennem Togføreren for det kommende Tog, i hvilket Tilfælde Signalpasseren skal holde sit Bloksignal paa »Stop« og, naar Toget er bragt til Standsning, forespørge Togføreren. Togføreren undersøger derpaa, eventuelt ved at sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen, om Toget er sprængt undervejs.

Saafremt Togføreren konstaterer, at Toget ikke er sprængt undervejs, kan Toget fortsætte sin Kørsel, idet Togføreren forinden underretter Signalpasseren om, at der maa stilles Signal for Toget, og at Signalet maa blokeres, naar Mellemblokposten er passeret. Saafremt Slutsignaler haves, paasættes disse, forinden Toget fortsætter sin Kørsel. Haves Slutsignaler ikke, skal Signalpasseren ved Mellemblokposten, forinden han blokerer Signalet efter Toget, underrette den for-



anliggende Post (Mellemblokpost eller Togfølgestation) om, at Tog er passeret uden Slutsignal.

Saafrømt særlige Forhold gør det betænkeligt at standse Toget, som foran anført, skal Signalpasseren lade Toget passere og derefter forholde sig som anført under »Slutsignal mangler ved Forbikørslen«.

2. Mangler paa et forbikørende Tog begge Slutsignalskiverne, henholdsvis begge Slutsignalet's røde Lys, skal Signalpasseren straks pr. Telefon underrette den foranliggende Blokpost (Togfølgestation eller Mellemblokpost); opnaas ikke Telefonforbindelse med den foranliggende Post, gives med Vækkerknappen Fare-signal til denne. Signalet sættes derefter paa »Stop«, *men maa ikke blokeres*, og den bagvedliggende Blokpost underrettes om Grunden. Opnaas ikke Telefonforbindelse med den bagvedliggende Blokpost, gives med Vækkerknappen Faresignal til denne. Modtager Mellemblokposten derefter fra den foranliggende Blokpost Meddelelse om, at hele Toget er i Behold, underrettes den bagvedliggende Blokpost, og manglende Blokeringer foretages paa sædvanlig Maade. Forinden saadan Meddelelse modtages, *maa Signalet ikke blokeres* uden efter særlig Ordre fra Ankomststationen.

### c. Ankomststationen.

1. Naar en Station modtager Meddelelse om, at et Tog uden Slutsignal er paa Vej til Stationen, skal denne — uanset om det eventuelt er konstateret, at Toget ikke var sprængt ved Passage af den bagvedliggende Blokpost — lade Indkørselsfeltet staa ublokeret, indtil Stationen fra Togføreren har skaffet sig Underretning om, at Toget med alle Vogne er ankommet til Stationen, hvorefter der paa sædvanlig Maade

Slutsignal mangler ved Forbikørslen.

Meddelelse om Tog uden Slutsignal.

foretages Blokering af Indkørselsfeltet. Hvis Slutsignal har manglet ved Forbikørsel af den bagvedliggende Blokpost, maa Stationen dog først underrette denne, og manglende Blokeringer foretages, forinden Indkørselsfeltet blokeres.

2. Er Toget sprængt, maa Indkørselsfeltet under ingen Omstændigheder blokeres, før der haves Vished for, at den frasprængte Del er fjernet fra Banestykket. Afgangstationen og eventuelle Mellemblokposter skal uopholdeligt underrettes.

Toget sprængt

## F. Kørsel paa Enkeltspor. (Det ene Spor ufarbart).

Naar det ene Spor paa en dobbeltsporet Strækning er ufarbart, etableres der efter Bestemmelserne i Sikkerhedsreglementets § 47, evt. § 49, *Kørsel med Stationsafstand* for Tog, for hvilke det farbare Spor er venstre Spor.

1. Linieblokanlægget benyttes efter følgende Regler: For Tog, for hvilke det farbare Spor er højre Spor, benyttes Linieblokanlægget paa normal Maade, og Togene kan følge efter hinanden i Blokafstand.

Linieblokanlæggets Anvendelse.

For Tog, for hvilke det farbare Spor er venstre Spor, holdes samtlige Bloksignaler paa »Stop«, men Signalerne ved Mellemblokposterne har ingen Gyldighed for Togene. Togene rangeres ud fra og ind paa Stationerne. Indrangeringen sker fra Indkørselssignalet's Plads, eventuelt — hvor Indkørselssignalet ikke er anbragt ved paagældende Spor (ved Sporudfletninger etc.) — fra Rangergrænsemærkets Plads.

2. Forinden det første Tog, der skal køre paa venstre Spor, afsendes, skal Afgangstationen give Mellemblokposterne fornøden Underretning og udtrykkelig

Afsendelse af Tog paa venstre Spor.



meddele disse, at Mellemblokpostsignalerne skal holdes paa »Stop« for de Tog, der kører paa venstre Spor, og at Mellemblokpostsignalerne ikke har nogen Betydning for disse Tog. Saafremt Telefonforbindelse med Mellemblokposterne ikke kan opnaas, skal Stationen beordre Togføreren for det første Tog, der kører paa venstre Spor, til personligt at give Blokposterne paa fri Bane den nævnte Underretning og til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved disse Poster.

### G. Foranstaltninger, naar Vogne maa efterlades paa Iri Bane.

Bliver det nødvendigt for et Tog at efterlade Vogne paa fri Bane, maa Toget ikke føres videre, før Vognene ved Bremsning eller paa anden Maade er sikret mod at komme i Bevægelse samt er bevogtet og dækket i Overensstemmelse med Signalreglementets Forskrifter.

Naar dette er sket, kan Toget fortsætte til den første Blokpost (Mellemblokpost eller Togfølgestation), idet Lokomotivføreren af Togføreren skriftligt underrettes om at standse foran Signalet. Naar Toget er bragt til Standsning foran Signalet, underrettes Signalpasseren, henholdsvis Stationsbestyreren, af Togføreren. Underretningen skal gives skriftligt og mod Kvitte-ring. Ved en Mellemblokpost skal Underretningen til-lige indeholde en Ordre til Signalpasseren om, at *han ikke maa blokere sit Signal for den paagældende Kø-reretning*.

Foran Ankomststationen kan foreløbig Underret-ning gives pr. Telefon; men Toget maa da ikke gen-optage sin Kørsel, forinden Stationsbestyreren har gi-

vet Tilladelse dertil, og saadan Tilladelse maa ikke gi-ves, før Signalpasseren har faaet Ordre til ikke at blokere Indkørselsfeltet.

Naar en Station eller Mellemblokpost modta-ger Meddelelse om, at Vogne er efterladt paa fri Ba-ne, skal den uopholdeligt underrette de andre Blok-poster paa Banestykket, saavel Stationer som Mel-lemblokposter.

Naar disse Meldinger er afgivet, kan Toget føres vi-dere forbi Bloksignalet, *der herefter skal henstaa ublokeret*.

Først naar der er modtaget Melding om, at de efter-ladte Vogne er fjernet fra Strækningen, maa Poster-ne foretage manglende Blokeringer, saaledes at Blok-anlægget igen kan benyttes normalt.

### H. Tog, der føres tilbage.

#### a. Fra Blokafsnittet mellem Afgangstation og Mellem-blokpost.

1. Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage, skal det ske efter Sikkerhedsreglementets Bestemmelser for nedbrudte Togs Tilbageførsel, og Toget skal rangeres ind paa Afgangstationen. Der skal derpaa gives Mel-lemblokposten fornøden Underretning samt Ordre til at stille Signalet tilbage i Stopstillingen uden at fore-tage Blokering af dette.

Tilbageførsel  
af Toget.

2. Det først afgaaende Tog i Køreretningen skal her-efter rangeres ud af Stationen, hvorved kunstigt Ind-greb i Linieblokken undgaas. Forinden Toget afsen-des, skal Kørsel med Stationsafstand i den paagælden-de Køreretning være indført, og der gives ved Togets Afgang paa sædvanlig Maade Vækkermelding for To-get, og Mellemblokposten stiller atter Signal for To-

Afsendelse af  
nyt Tog.



get, hvorefter Blokafviklingen foregaar paa sædvanlig Maade. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

#### b. Fra Blokafsnittet mellem to Mellemblokposter.

1. Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage, skal det ske efter Sikkerhedsreglementets Bestemmelser for nedbrudte Togs Tilbageførsel. Togføreren skal give Lokomotivføreren skriftlig Ordre til at standse, forinden Mellemblokpostens Signal passerer, og Togføreren skal da sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen for at erhverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangstationen.

2. Naar Toget er vendt tilbage til Afgangstationen, indfører denne Kørsel med Stationsafstand og sætter sig, naar dette er sket, i Forbindelse med den fjerneste Mellemblokpost og giver den Ordre til at sætte Signalet paa »Stop«, til at skære Plomben for Passagespærren, foretage en kunstig Udløsning af denne samt til at blokere Signalet paa normal Maade. Saafremt der samtidig er vist Signal »Kør« for den modsatte Retning, maa Plomben for Udløsning af Passagespærren under ingen Omstændigheder fjernes, før det ventede Tog er passeret. Afgangstationen sætter sig derefter i Forbindelse med den oprindelige Ankomststation og anmoder (pr. Telegram) den om, naar Indkørselsfeltet er blevet deblokeret, at foretage en fingeret Signalgivning for Indkørsel og kunstig Udløsning af Passagespærren og eventuel Togvejsfastlægning samt en Blokering af Indkørselsfeltet. Naar dette er sket, er Linieblokken bragt i Normalstilling. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Tilbageførsel af Toget.

Linieblokken bringes i Normalstilling.

Ved den fingerede Signalgivning paa Ankomststationen kan Sporbesættelsesapparatet komme ud af Normalstillingen. I saa Fald bringes det umiddelbart efter tilbage i Normalstillingen paa en for den paagældende Station nærmere foreskreven Maade.

#### c. Fra Blokafsnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation.

1. Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage, skal det ske efter Sikkerhedsreglementets Bestemmelser for nedbrudte Togs Tilbageførsel. Togføreren skal give Lokomotivføreren skriftlig Ordre til at standse ved hver Mellemblokpost, forinden Signalet passerer, og Togføreren skal da sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen for at erhverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangstationen.

2. Naar Toget er naaet tilbage til Afgangstationen, indfører denne Kørsel med Stationsafstand og sætter sig, naar dette er sket, i Forbindelse med den oprindelige Ankomststation og anmoder (pr. Telegram) denne om at foretage en fingeret Signalgivning for Indkørsel og en kunstig Udløsning af Passagespærren og eventuel Togvejsfastlægning samt en Blokering af Indkørselsfeltet. Naar dette er sket, er Linieblokken bragt i Normalstilling. Ankomststationen giver, forinden den foretager Blokeringen af Indkørselsfeltet, Mellemblokposten fornøden Underretning. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Ved den fingerede Signalgivning paa Ankomststationen kan Sporbesættelsesapparatet komme ud af Normalstillingen. I saa Fald bringes det umiddelbart efter tilbage i Normalstillingen paa en for den paagældende Station nærmere foreskreven Maade.

Tilbageførsel af Toget.

Linieblokken bringes i Normalstilling.



## IX. Forstyrrelser i Linieblokanlæg.

### A. Kørsel med Stationsafstand og Blokaistand.

Tillysning af  
Kørsel med  
Stationsaf-  
stand.

1. Naar der som Følge af Blokuorden skal indføres Kørsel med Stationsafstand paa et Banestykke, sker dette kun for det Spor, Blokuordenen vedrører, og saadan Kørsel anordnes af Afgangstationen. Der gaas frem paa følgende Maade:

Efter at Afgangstationen har sikret sig, at Udkørselssignalet (Udkørselssignalerne) holdes paa »Stop«, undersøger den, hvor mange Tog der befinder sig paa det paagældende Spor paa Banestykket.

Er der højst eet Tog, kan Kørsel med Stationsafstand straks tillyses, og Udkørselssignalerne samt Mellemblokposternes Signaler kan, saafremt Anlæggenes Tilstand tillader det, derefter paany benyttes, hvorom Blokposterne underrettes.

Er der mere end eet Tog, skal Afgangstationen (pr. Telegram) anmode Ankomststationen om at lede Toggangen, indtil der kun er eet Tog, hvorefter Ankomststationen (pr. Telegram) underretter Afgangstationen herom. Denne tillyser herefter Kørsel med Stationsafstand. Udkørselssignalerne samt Mellemblokposternes Signaler kan, saafremt Anlæggenes Tilstand tillader det, derefter paany benyttes, hvorom Blokposterne underrettes.

Naar *Kørsel med Stationsafstand* er indført paa Grund af Uregelmæssigheder ved Linieblokanlægget, paahviler det *Afgangstationen*, forinden Tog afsendes, at underrette de foranliggende Mellemblokposter herom. Stationsbestyreren skal, i Henhold til de for paagældende Tilfælde gældende Regler, give Signallerne paa Mellemblokposterne udtrykkelig Ordre med Hensyn til, hvorvidt de maa blokere efter Togene

eller ikke. Stationsbestyreren maa ikke give Signallerne paa en Mellemblokpost Ordre til at blokere efter Togene, saalænge en bagvedliggende Blokpost paa Grund af Uorden i Anlægget ikke kan blokere sig.

Meldingen om Kørsel med Stationsafstand skal enten gives pr. Telefon, eller, saafremt Telefonforbindelse til Mellemblokposterne ikke kan opnaas, ved at Togføreren for det første Tog, som Stationen afsender i den paagældende Retning, beordres til personligt at give Mellemblokposterne Melding om Anordningen, samt til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved Mellemblokposterne. Saafremt Toget ikke har planmæssig Standsning paa Stationen, skal det i denne Anledning standses.

Stationen noterer i Telegrafjournalen Navnene paa de Tjenestemænd paa Mellemblokposterne, der har modtaget Meldingen, samt Klokketallet for Meldingens Afgivelse.

2. Modtager Ankomststationen Underretning om en saadan Forstyrrelse i Linieblokanlægget, at Kørsel med Stationsafstand skal indføres, skal Afgangstationen straks underrettes (pr. Telegram), og denne foretager derefter det fornødne med Hensyn til Tillysningen.

Ankomststationens Ledelse af Toggangen.

Er der mere end eet Tog paa det paagældende Spor paa Banestykket, vil Ankomststationen fra Afgangstationen modtage Anmodning om at lede Toggangen paa dette, indtil der kun er eet Tog.

Toggangen ledes paa følgende Maade:

Ankomststationen beordrer Mellemblokposternes Signaler sat paa »Stop« og sørger for dels ved Hjælp af sit eget Signalanlæg, dels ved telefonisk Ordre til Mellemblokposten (eller Mellemblokposterne), at To-



gene faar Ordre til ved Rangering forbi Mellemblokposternes Signaler at rykke frem gennem de forskellige Blokafsnit og da saaledes, at Blokafstanden stadig bevares. Naar Toggangen er saa vidt afviklet, at der kun er eet Tog, underrettes Afgangsstationen (pr. Telegram), og denne tillyser herefter Kørsel med Stationsafstand.

Tillysning af Kørsel med Blokafstand.

3. Naar Afgangsstationen har modtaget Melding fra Signaltjenestens Fejlretningspersonale om, at Linieblokanlægget er bragt i Orden, og Meldingens Ordlyd er indført i Telegrafjournalen, skal Blokanlægget benyttes for det først afgaaende Tog i den paagældende Retning, men Afgangsstationen maa først ophæve Kørsel med Stationsafstand, naar der er modtaget Tilbage melding for dette Tog, og de fornødne Depecher derefter er udvekslet i Henhold til Sikkerhedsreglementets Bestemmelser, og Underretning til Mellemblokposterne om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand er givet. Denne Underretning gives enten pr. Telefon eller gennem Togføreren for det første Tog.

Stationen noterer i Telegrafjournalen Navnene paa de Tjenestemænd paa Mellemblokposterne, der har modtaget Meldingen, samt Klokkeslet for Meldingens Afgivelse.

Naar Kørsel med Stationsafstand er indført paa Grund af en af de i Afsnit VIII, B og C samt Ha nævnte Tilfælde, kan Kørsel med Blokafstand dog genoptages, naar Afgangsstationen har modtaget Tilbage melding for første Tog, som er afsendt, efter at Kørsel med Stationsafstand er indført, saafremt Anlæggenes Tilstand iøvrigt tillader dette.

Naar Kørsel med Stationsafstand er indført som Følge af Uorden i et Signalfelt, og dette ved Togføreren Mellemløst er blevet plomberet, og Plomber-

tangen fra Mellemblokposten er afleveret til Stationsbestyreren paa Ankomststationen, kan Kørsel med Blokafstand genoptages, saafremt Anlæggenes Tilstand iøvrigt tillader dette.

## B. Forstyrrelser paa Afgangsstationen.

1. Ved indtrædende Forstyrrelser i Linieblokanlægget skal de fornødne Afgørelser i hvert enkelt Tilfælde træffes af Stationsbestyreren personlig, og saafremt Betjeningen ikke foretages af ham selv, skal alle Fejl og Forstyrrelser straks anmeldes for ham.

Underretning til Stationsbestyreren.

2. Stationsbestyreren har personlig Ansvar for de kunstige Blokeringer og Deblokeringer samt kunstige Udløsninger af Passagespærrer, der foretages. *Plomberinger maa ikke fjernes, og kunstige Indgreb i Apparaterne maa ikke foretages uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre i hvert enkelt Tilfælde.*

Stationsbestyrerens Ansvar.

Paa Togfølgestationer med selvstændig Kommandopost kan efter Distriktchefens Bestemmelse en Del af Stationsbestyrerens Myndighed og Ansvar overdrages til Lederen af Kommandoposten.

3. Modtager Stationsbestyreren Underretning om en saadan Forstyrrelse i Linieblokanlægget, at Kørsel med Stationsafstand skal indføres, skal han straks drage Omsorg for, at Stationens Udkørselssignal (eller Udkørselssignaler) stilles paa »Stop« og forbliver i denne Stilling, indtil Kørsel med Stationsafstand er indført.

Udkørselssignalet paa »Stop«.

4. Stationsbestyreren maa ikke give Tilladelse til at fjerne Plomben for et Udkørselsfelt, forinden der er indført Kørsel med Stationsafstand i den paagælden-

Fjernelse af Plomber for Udkørselsfeltet



*Afgangstationen.*

de Køreretning. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Udkørselssignalet kan ikke stilles, eller Udkørselsfeltet kan ikke blokeres.

5. Kan et Udkørselssignal ikke stilles, eller kan Signalposten efter et Togs Udkørsel for Signal ikke blokere sit Udkørselsfelt, underrettes Stationsbestyreren, og denne drager Omsorg for, at Mellemblokposterne straks underrettes. Stationsbestyreren indfører derefter Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning.

Indtil Linieblokanlægget atter er bragt i Orden, skal alle Tog, overensstemmende med de derom i Signalreglementet givne Regler, enten have skriftlig Udkørselstilladelse eller rangeres ud. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Ved elektriske Anlæg kan Aarsagen til, at Udkørselsfeltet ikke kan blokeres være, at den elektriske Omlægnings- og Gentagelsesspærre ikke er blevet udløst ved Signalhaandtagets Tilbagetagning til Normalstillingen. Stationsbestyreren skal da udløse Omlægnings- og Gentagelsesspærren kunstigt og foretage Blokeringen. Linieblokanlægget benyttes derefter paa normal Maade.

Udkørselssignalet's Signalkobling i Uorden.

6. Saafremt Signalkoblingen for et Udkørselssignal kommer i Uorden, saaledes at Koblingen ved »Aflaasning« skal sættes ud af Funktion, skal Kørsel med Stationsafstand i paagældende Retning være indført, inden »Aflaasning« af Koblingen foretages. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Udkørselssignalet gaar ikke automatisk paa »Stop«.

7. Saafremt et Udkørselssignal ikke automatisk indtager Stillingen »Stop« umiddelbart efter Togpassage, underrettes Stationsbestyreren. Denne indfører Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

*Afgangstationen.*

8. Sker Deblokeringen af et Udkørselsfelt ikke til den ventede Tid, skal Grunden hertil søges oplyst, og skyldes den manglende Deblokering Uorden i Blokanlægget, underrettes Stationsbestyreren. Denne indfører herefter Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, og først naar dette er sket, maa han afsende Tog i samme Retning.

Udkørselsfeltet deblokeres ikke.

Saafremt det skønnes nødvendigt at stille Signal for Toget, er det — naar Kørsel med Stationsafstand er indført — tilladt at fjerne Plomben for Udkørselsfeltet samt at foretage kunstig Blokering og Deblokering af dette; efter Togets Afgang blokerer Afgangstationen da paa sædvanlig Maade.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

### C. Afgangstationens Forhold ved Forstyrrelser paa en Mellemblokpost.

1. Modtager Afgangstationen Meddelelse fra en Mellemblokpost om, at Passagespærren ikke er blevet udløst ved Togets Passage, skal den uopholdeligt give Signalpasseren paa Mellemblokposten Ordre til at holde Bloksignalet paa »Stop« samt til ikke at blokere for Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre modtages. Findes der mellem paagældende Mellemblokpost og Afgangstationen flere Mellemblokposter, gives disse tilsvarende Ordre. Stationsbestyreren skal derefter drage Omsorg for, at Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning bliver indført, og først naar dette er sket, maa der gives Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Passagespærren, kunstigt udløse Passa-

Passagespærren ved en Mellemblokpost udløses ikke ved Togpassage.



## Afgangsstationen.

gespærren og foretage Blokering, samt Tilladelse til at benytte Bloksignalet og Blokapparatet for efterfølgende Tog.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Passagespærren ved en Mellemblokpost indtager ikke Spærrestilling umiddelbart efter Blokering, Passagespærren udløser fejlagtigt inden Togpassage.

2. Modtager Afgangsstationen fra en Mellemblokpost Meddelelse om, at Passagespærren ikke har indtaget Spærrestilling umiddelbart efter, at Signalpasseren har blokeret efter et Tog, skal Stationsbestyreren give Signalpasserne paa Mellemblokposterne Ordre til *ikke* at blokere for paafølgende Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre er modtaget.

Modtager Afgangsstationen fra en Mellemblokpost Meddelelse om, at Passagespærren fejlagtigt har udløst inden Togpassage, skal Stationsbestyreren give Signalpasserne paa Mellemblokposterne Ordre til *ikke* at blokere for Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre modtages.

Stationsbestyreren skal herefter i begge nævnte Tilfælde drage Omsorg for, at Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning indføres, og først naar dette er sket, maa der gives Signalpasserne Ordre til at blokere efter Tog i den paagældende Køreretning.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Signalfeltet ved en Mellemblokpost deblokeres ikke.

3. Modtager Afgangsstationen fra Togføreren for et ved en Mellemblokpost holdende Tog Meddelelse om, at Postens Signalfelt ikke er deblokeret, og at *Togføreren ikke har kunnet opnaa Forbindelse med Ankomststationen*, skal Stationen meddele Togfø-

## Afgangsstationen.

ren, at kunstig Deblokering af Signalfeltet ikke maa foretages, før nærmere Forholdsordre modtages, hvorhos Stationen skal give Signalpasserne paa Mellemblokposterne Ordre til at holde Bloksignalerne paa »Stop« for Tog i paagældende Køreretning.

Herefter skal Stationsbestyreren sætte sig i Forbindelse med Ankomststationen. Naar denne har meddelt, at det forudkørende Tog er kørt ind paa Ankomststationen, men at der foreligger en saadan Uorden i Blokanlægget, at Mellemblokpostens Signalfelt ikke kan deblokeres, skal Afgangsstationen drage Omsorg for, at Kørsel med Stationsafstand indføres i den paagældende Køreretning. Viderekørsel sker da efter de i Afsnit IX D 15 eller 16 anførte Regler.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

4. Modtager Afgangsstationen fra en Mellemblokpost Meddelelse om, at Signalpasseren har trykket Blokknappen ned for at blokere efter et Tog, og at han derpaa har sluppet Blokknappen, *forinden* Blokinduktoren har været benyttet, og at Signalet derved er blevet spærret i Stopstilling, skal der forholdes, som om Passagespærren ikke havde udløst efter Togpassage.

Fejlbetjening ved Blokering.

Modtager Afgangsstationen fra en Mellemblokpost Meddelelse om, at Signalpasseren har trykket Blokknappen ned for at blokere efter Tog, og at han derpaa har sluppet Blokknappen, *efter* at Blokinduktoren har været benyttet, men forinden Blokeringen er fuldført, er Blokanlægget bragt i Uorden. Stationen skal da give Signalpasseren paa Mellemblokposten Ordre til at holde Bloksignalet paa »Stop« samt til ikke at blokere for Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre modtages.



*Afgangstationen og Mellemblokposten.*

Paa den *før* paagældende Mellemblokpost liggende Blokpost forholdes da saaledes:

*Posten er en Togfølgestation:* Som angivet paa Side 39, »Udkørselsfeltet deblokeres ikke«.

*Posten er en Mellemblokpost:* Som angivet paa Side 47: »Signalfeltet deblokeres ikke«.

Paa den *efter* paagældende Mellemblokpost liggende Blokpost forholdes saaledes:

*Posten er en Mellemblokpost:* Som angivet paa Side 44: »Meldefeltet deblokeres ikke«.

*Posten er en Togfølgestation:* Som angivet paa Side 55: »Indkørselsfeltet deblokeres ikke«.

**D. Forstyrrelser paa en Mellemblokpost.**

1. Signalpasseren paa en Mellemblokpost *maa ikke skære Plomben for et Signalfelt, uden at der foreligger skriftlig Ordre hertil fra Togføreren* for et standset Tog. Saadan Ordre vil ikke blive givet, forinden Kørsel med Stationsafstand er indført. Signalpasseren *maa ikke skære Plomben for en Plombertangkasse, medmindre han efter Togføreren Ordre har skaaret Plomben for et Signalfelt.*

2. Signalpasseren paa en Mellemblokpost *maa ikke skære Plomben for en Passagespærre, uden at der i hvert enkelt Tilfælde foreligger udtrykkelig Ordre hertil fra Afgangstationen.* Saadan Ordre vil ikke blive givet, forinden Kørsel med Stationsafstand er indført. Indtil Ordren foreligger, skal Bloksignalet for den paagældende Køreretning holdes paa »Stop«.

3. Naar et Tog er standset for »Stop« ved en Mellemblokpost, skal Togføreren fra sin Plads i Toget have sin Opmærksomhed henvendt paa Blokposten. Bliver det nødvendigt at tilkalde Togføreren, f. Eks. af Hen-

Skæring af Plomben for et Signalfelt.

Skæring af Plomben for en Passagespærre.

Tog holder for »Stop«.

*Mellemblokposten.*

syn til Blokuorden, sker dette ved, at Signalpasseren bevæger et rødt Flag — i Mørke et rødt Lys — vandre ret fra den ene Side til den anden, og samtidig giver Hornsignal: to lange Toner.

Naar Togføreren er tilkaldt, *maa Toget* — selv om Signalet stilles paa »Kør« — ikke genoptage Kørslen uden Togføreren Mellekomst.

Naar Toget skal genoptage sin Kørsel, giver Togføreren, efter at Signalet er stillet paa »Kør«, Signal Nr. 47, »Afgang«, bortset fra de Tilfælde, hvor Togføreren skal rangere Toget forbi Signalet.

4. Naar Mellemblokposten pr. Telefon fra Afgangstationen evt. gennem Togføreren for et derfra kommende Tog modtager Melding om, at der som Følge af Forstyrrelse i Linieblokanlægget er indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, skal Signalpasseren, *saafremt Signalet er frit, betjene Signalet som sædvanligt, men maa ikke foretage Blokeringer* uden efter særlig Ordre fra Afgangstationen.

Naar Signalpasseren paa en Mellemblokpost modtager Melding om Indførelse af Kørsel med Stationsafstand — henholdsvis Melding om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand — skal Meldingens Ordlyd straks indføres i Journalen med Angivelse af Navn og Stilling paa den Tjenestemand, der har afgivet Meldingen, samt Klokkeslet for Meldingens Modtagelse.

5. Saafremt *Signalet er utjenstdygtigt*, skal Signalpasseren udstede skriftlig Forbikørselstilladelse paa Form. Nr. S 101. Dette *maa dog under ingen Omstændigheder ske, forinden Signalpasseren fra Afgangstationen har modtaget Meddelelse om, at der er indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning.*

Signalbetjening ved Kørsel med Stationsafstand.

Signalet utjenstdygtigt.



*Mellemblokposten.*

Plomben for et Signalfelt eller en Passage-spærre fjernet.

6. Saafremt Plomben for et Signalfelt eller en Passagespærre ved en Fejltagelse brydes, gælder følgende Regel:

*Saalænge et Signalfelt eller en Passagespærre henstaar uplomberet, og indtil der til Posten er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, skal Signalpasseren vise »Stop« for alle Tog i den paagældende Retning, og alle Tog skal, naar Ankomststationen har givet Tilladelse hertil, af Togføreren rangeres forbi Signalet. I Tilfælde af Fare for, at der er kommet to Tog i samme Blokafsnit, forholdes som angivet Side 19.*

Den bagvedliggende Blokpost kan ikke blokere sig.

7. Modtager en Mellemblokpost Underretning om, at den bagvedliggende Blokpost (Afgangsstation eller Mellemblokpost) ikke har kunnet blokere sig efter Togpassage, og at der derfor skal køres med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, skal Signalpasseren, uanset om Meldefeltet er blevet deblokeret eller ikke, stille Signal for Toget. Efter Togets Passage skal Signalpasseren stille Signalet paa »Stop«, men Signalet maa ikke blokeres. Paa tilsvarende Maade forholdes ved enhver Togpassage, indtil Mellemblokposten modtager Meddelelse om, at Liniebloklægget er bragt i Orden. Signalpasseren skal da, naar det næste Tog har passeret Posten, blokere Signalet efter dette og derpaa betjene Anlægget paa normal Maade.

Meldefeltet deblokeres ikke.

8. Deblokeres Meldefeltet ikke til den ventede Tid, skal Signalpasseren søge Underretning om Aarsagen hertil hos Afgangsstationen, henholdsvis den bagvedliggende Mellemblokpost. Oplyser denne, at Blokering er sket paa normal Maade, skal Signalpasseren afvente Togets Passage, hvorefter han deblokerer Meldefeltet kunstigt og derefter blokerer paa sædvanlig Maade.

*Mellemblokposten.*

Naar Plomberingen for et Meldefelt er brudt, skal Signalpasseren uopholdeligt sørge for, at Afgangsstationen underrettes, og Betjeningen skal, indtil Plomben atter er paasat, foregaa med *skærpet Agtpaagivenhed*.

9. Kan Signalpasseren efter et Togs Passage ikke blokere sit Signal, fordi Passagespærren ikke er blevet udløst ved Togets Passage, skal han uopholdeligt underrette Afgangsstationen og afvente dennes Ordre. Indtil denne Ordre foreligger — og den vil ikke blive givet, forinden der er indført Kørsel med Stationsafstand — skal Bloksignalet for den paagældende Køreretning holdes paa »Stop«. Naar Signalpasseren har modtaget Stationens Ordre dertil, skal han bryde Plomben for Passagespærren, udløse denne kunstigt samt foretage Blokering. *Fjernelse af Plomben for Udløsning af Passagespærren maa dog, naar der er vist Kørsignal for den anden Køreretning, under ingen Omstændigheder foretages, forinden det ventede Tog er passeret.*

Passagespærren udløses ikke.

Kan telefonisk Forbindelse med Afgangsstationen ikke opnaas, skal Signalpasseren indhente Forholdsordre fra Afgangsstationen gennem Ankomststationen.

Kan telefonisk Forbindelse ikke opnaas med nogen af Nabotogfølgestationerne, maa Plomben for Passagespærren under ingen Omstændigheder brydes, men første Tog i Køreretningen skal standses, hvorefter Meddelelse gives til Togføreren, der videregiver Meddelelsen til Ankomststationen. Saafremt Toget ikke har planmæssig Standsning der, skal det i denne Anledning standse.

10. Kan Signalpasseren efter et Togs Passage ikke blokere sit Signal, og skyldes Fejlen andre Aarsager end manglende Deblokering af Meldefeltet eller mang-

Signalet kan ikke blokeres.



*Mellemblokposten.*

lende Udløsning af Passagespærren, skal begge Naboposter — og tillige Afgangsstationen, saafremt denne ikke er Nabopost — uopholdeligt underrettes, for at *Kørsel med Stationsafstand* i den paagældende Køreretning kan blive etableret. Signalpasseren skal herefter holde Signalet paa »Stop«, indtil *Kørsel med Stationsafstand* er indført.

Passagespærren indtager ikke Spærrestilling ved Blokering.

11. *Indtager Passagespærren ikke Spærrestilling* umiddelbart efter, at Signalpasseren har blokeret efter et Tog, skal Fejlen straks meldes til Afgangsstationen, og Signalpasseren maa ikke foretage nogen ny Blokering for Tog i paagældende Køreretning, forinden han af Afgangsstationen har faaet Ordre hertil. Saadan Ordre gives først, naar *Kørsel med Stationsafstand* er indført. Kan telefonisk Forbindelse med Afgangsstationen ikke opnaas, afgives Meldingen til Ankomststationen. Kan telefonisk Forbindelse ikke opnaas med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal første Tog i Køreretningen standses, hvorefter Meddelelse gives Togføreren, der videregiver Meddelelsen til Ankomststationen. Saafremt Toget ikke har planmæssig Standsning der, skal det i denne Anledning standse.

Passagespærren udløser fejlagtigt inden Togpassage.

12. Udløser Passagespærren fejlagtigt inden Togpassage, skal Fejlen straks meldes til Afgangsstationen, og Signalpasseren maa i det Tilfælde ikke blokere for Tog i den paagældende Køreretning, før han af Afgangsstationen faar Ordre hertil. Saadan Ordre gives først, naar *Kørsel med Stationsafstand* er indført.

Kan telefonisk Forbindelse med Afgangsstationen ikke opnaas, afgives Meldingen til Ankomststationen. Kan telefonisk Forbindelse ikke opnaas med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal første Tog i Køreretningen standses, hvorefter Meddelelse gives til

*Mellemblokposten.*

Togføreren, der videregiver Meddelelsen til Ankomststationen. Saafremt Toget ikke har planmæssig Standsning der, skal det i denne Anledning standse.

13. *Sker Deblokeringen af en Mellemblokposts Signalfelt ikke til den ventede Tid*, skal Signalpasseren sætte sig i Forbindelse med den Post, hvorfra Deblokeringen ventes og melde, at Deblokeringen er udeblevet. Viser det sig, at Linieblokken er i Uorden, skal Signalpasseren, naar det først ankomne Tog er standset foran Signalet, tilkalde Togføreren og give ham fornøden Underretning.

Signalfeltet deblokeres ikke.

Togføreren skal ligeledes tilkaldes, naar Signalpasseren har maattet opgive at faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabostationerne.

Er Grunden til, at Deblokeringen er udeblevet, derimod, at det forankørende Tog endnu ikke har passeret næste Mellemblokpost, henholdsvis er kørt ind paa Ankomststationen, skal Togføreren ikke tilkaldes, men Deblokering afventes.

14. *Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar paa »Stop«, fordi Signalpasseren ikke maa stille Signal*, og der endnu ikke er meldt *Kørsel med Stationsafstand* i den paagældende Køreretning, skal Togføreren gennem Telefonen søge Underretning og hos Ankomststationen indhente Tilladelse til Viderekørsel. Naar saadan Tilladelse er modtaget, skal Togføreren rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden næste Togfølgestation — Ordre til at køre til Ankomststationen.

Tog holder for »Stop«. Signal maa ikke stilles.

Kan Togføreren ikke faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal han ran-



*Mellemblokposten.*

gere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden Ankomststationen — Ordre til at køre med Forsigtighed til denne, samt til at standse der, og til Stationsbestyreren paa Stationen afgiver Togføreren Melding om det passerede. Findes der flere Mellemblokposter før Ankomststationen, skal Togføreren allerede ved næste Mellemblokpost søge at give Stationsbestyreren paa Ankomststationen telefonisk Melding om det passerede.

Naar Togføreren ikke har kunnet faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, og han derfor har rangeret Toget forbi Signalet, maa Signalpasseren ikke, selv om dette skulde blive muligt, sætte Signalet paa »Kør« og ikke foretage Blokering, forinden han fra en af Nabotogfølgestationerne har modtaget nærmere Forholdsordre, enten gennem Telefonen eller gennem Togføreren for et efterfølgende Tog.

Tog holder for »Stop«. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen til Stede.

15. Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa »Stop«, og Signalfeltet er plomberet, medens Plombertangen ikke er borttaget, skal Togføreren, naar han af Signalpasseren er tilkaldt, uanset om han af denne modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning ved at afgive følgende Melding til Ankomststationen:

»Tog Nr. .... holder for »Stop« ved Blokpost ..... Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod ..... Station.

Forholdsordre udbedes»,  
hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med An-

*Mellemblokposten.*

komststationen, skal han afgive Forespørgslen til Afgangstationen.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og Ankomststationen en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

- a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Ankomststationen henholdsvis forbi næste Mellemblokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokering. Naar denne indtræffer, stilles Signalet, Togføreren giver Signal Nr. 47, »Afgang«, og Toget genoptager Kørslen, og Blok anlægget betjenes paa normal Maade.
- b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Ankomststationen, skal han afvente Stationens nærmere Ordre. Naar denne modtages, skal Togføreren i Telefonen gentage Ordrens Ordlyd og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Saafremt Kørsel med Stationsafstand ikke er indført, skal Signalet forblive paa »Stop«, og Viderekørsel sker da efter Ankomststationens Forskrifter.

Er Kørsel med Stationsafstand derimod indført og beordrer Ankomststationen derefter Plomben for Signalfeltet fjernet, giver Togføreren paa en i Posten værende Formular (Form. Nr. D 12) Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

*Togføreren maa under ingen Omstændigheder give Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet, forinden han fra Ankomst-*



*Mellemblokposten.*

stationen — eller hvis han ikke kan faa Forbindelse med denne, da fra Afgangstationen — har faaet Ordre dertil.

Naar kunstig Deblokering er foretaget, skal Signalpasseren plombere Signalfeltet og aflevere Plombertangen til Togføreren; derefter stiller Signalpasseren Signal. Togføreren giver Signal Nr. 47 »Afgang«, og efter Togpassage blokerer Signalpasseren Signalet.

Togføreren medtager Plombertangen, giver Lokomotivføreren Ordre til at standse paa Ankomststationen, og til Stationsbestyreren paa denne Station skal Togføreren aflevere Plombertangen med Melding om det passerede.

- c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal han rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden Ankomststationen — Ordre til at køre med Forsigtighed til denne, samt til at standse der, og til Stationsbestyreren paa Stationen afgiver Togføreren Melding om det passerede. Findes der flere Mellemblokposter før Ankomststationen, skal Togføreren allerede ved næste Mellemblokpost søge at give Stationsbestyreren paa Ankomststationen telefonisk Melding om det passerede.

Naar Togføreren ikke har kunnet faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, og han derfor har rangeret Toget forbi Signalet, maa Signalpasseren ikke, selv om dette skulde blive muligt, sætte Signalet

*Mellemblokposten.*

paa »Kør« og ikke foretage Blokering, forinden han fra en af Nabotogfølgestationerne har modtaget nærmere Forholdsordre, enten gennem Telefonen eller gennem Togføreren for et efterfølgende Tog.

16. *Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa »Stop«, og Signalfeltet er plomberet, men Plombertangen er borttaget, skal Togføreren, naar han af Signalpasseren er tilkaldt, uanset om han af denne modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning ved at give følgende Melding til Ankomststationen:*

»Tog Nr. .... holder for »Stop« ved Blokpost ..... Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod ..... Station. Plombertangen er borttaget.

Forholdsordre udbedes«, hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med Ankomststationen, skal han afgive Forespørgslen til Afgangstationen.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og Ankomststationen en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

- a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Ankomststationen, henholdsvis forbi næste Mellemblokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokering. Naar denne indtræffer, stilles Signalet, Togføreren giver Signal Nr. 47, »Afgang«, Toget genoptager Kørslen, og Blok anlægget betjenes paa normal Maade.

Tog holder for »Stop«. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen borttaget.



- b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Ankomststationen, skal han afvente Stationens nærmere Ordre. Naar denne modtages, skal Togføreren i Telefonen gentage Ordrens Ordlyd og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Saafremt Kørsel med Stationsafstand ikke er indført, skal Signalet forblive paa »Stop«, og Viderekørsel sker da efter Ankomststationens Forskrifter.

Er Kørsel med Stationsafstand derimod indført, og beordrer Ankomststationen derefter Plomben for Signalfeltet fjernet, giver Togføreren paa en i Posten værende Formular (Form. Nr. D 12), Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere det.

*Togføreren maa under ingen Omstændigheder give Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet*, forinden han fra Ankomststationen — eller hvis han ikke kan faa Forbindelse med denne da fra Afgangstationen — har faaet Ordre hertil.

Naar kunstig Deblokering er foretaget, stiller Signalpasseren Signal, Togføreren giver Signal Nr. 47 »Afgang«, og efter Togpassagen blokerer Signalpasseren Signalet.

- c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal han rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden Ankomststationen — Ordre til at køre med Forsigtighed til denne, samt til

at standse der, og til Stationsbestyreren paa Stationen afgiver Togføreren Melding om det passerede. Findes der flere Mellemblokposter før Ankomststationen, skal Togføreren allerede ved næste Mellemblokpost søge at give Stationsbestyreren paa Ankomststationen telefonisk Melding om det passerede.

Naar Togføreren ikke har kunnet faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, og han derfor har rangeret Toget forbi Signalet, maa Signalpasseren ikke, selv om dette skulde blive muligt, sætte Signalet paa »Kør« og ikke foretage Blokering, forinden han fra en af Nabotogfølgestationerne har modtaget nærmere Forholdsordre, enten gennem Telefonen eller gennem Togføreren for et efterfølgende Tog.

17. For Tog, som skal passere en Mellemblokpost, hvor Signalfeltet er *uplomberet*, efter at der forinden er indført Kørsel med Stationsafstand, skal Signalpasseren betjene Signalerne. Afgangstationen kan, naar dette har Betydning for Toggangens Afvikling, tillige beordre Signalpasseren til at betjene Blokapparaterne som sædvanligt og selv foretage de muligt fornødne, kunstige Deblokeringer. Saafremt Signalet er utjenstdygtigt, skal Signalpasseren give Lokomotivføreren skriftlig Forbikørselstilladelse paa Form. Nr. S 101.

Signalfeltet  
uplomberet.

18. Naar Signalpasseren har trykket Blokknappen ned for at blokere efter et Tog, og han derpaa slipper Blokknappen, *forinden* Blokinduktoren har været benyttet, kan Blokknappen ikke paany nedtrykkes. Passagespærren har indtaget Spærrestilling, og Signalet er ved Blokknappens Nedtrykning blevet spærret i

Fejlbetjening  
ved Blokering.



*Mellemblokposten og Ankomststationen.*

Stopstillingen. Signalpasseren skal i dette Tilfælde forholde sig som under »Passagespærren udløses ikke« (Side 45).

Naar Signalpasseren har trykket Blokknappen ned for at blokere efter et Tog, og han derpaa slipper Blokknappen, *efter* at Blokinduktoren har været benyttet, men forinden Blokeringen er fuldført, er Blokanlægget bragt i Uorden, for Mellemblokpostens Vedkommende saaledes at Signalet er spærret i Stopstillingen. Signalpasseren skal straks underrette Afgangstationen og afvente dennes Ordre.

Kan telefonisk Forbindelse med Afgangstationen ikke opnaas, skal Signalpasseren indhente Forholdsordre fra Afgangstationen gennem Ankomststationen.

**E. Forstyrrelser paa Ankomststationen.**

Underretning til Stationsbestyreren.

1. Ved indtrædende Forstyrrelser i Linieblokanlægget skal de fornødne Afgørelser i hvert enkelt Tilfælde træffes af Stationsbestyreren personlig, og saafremt Betjeningen ikke foretages af ham selv, skal alle Fejl og Forstyrrelser straks anmeldes for ham.

Stationsbestyrerens Ansvar.

2. Stationsbestyreren har personlig Ansvar for de kunstige Blokeringer og Deblokeringer, der foretages. *Plomberinger maa ikke fjernes, og kunstige Indgreb i Apparaterne maa ikke foretages uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre i hvert enkelt Tilfælde.*

Paa Togfølgestationer med selvstændig Kommandopost kan efter Distriktchefens Bestemmelse en Del af Stationsbestyrerens Myndighed og Ansvar overdrages til Lederen af Kommandoposten.

*Ankomststationen.*

3. Stationsbestyreren maa aldrig give Tilladelse til at fjerne Plomben for et Indkørselsfelt eller for en Passagespærre ved et Indkørselsfelt, forinden der er indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning. Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Fjernelse af Plomber paa Indkørselsfeltet og Passagespærren.

4. *Sker Deblokeringen af et Indkørselsfelt ikke til den ventede Tid*, skal det søges oplyst, hvad Grunden er til den manglende Deblokering, og skyldes den Uorden i Blokanlægget, underrettes Stationsbestyreren.

Indkørselsfeltet deblokeres ikke.

Modtager Stationsbestyreren Meddelelse om, at Toget har passeret den bagvedliggende Mellemblokpost (eller Station), og at Signalpasseren har blokeret efter Toget, uden at dette har medført Deblokering af Indkørselsfeltet, skal Stationsbestyreren, efter at Toget er taget ind paa Stationen for Signal paa sædvanlig Maade foranledige, at der af Afgangstationen indføres Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning. Naar dette er sket, foretages en kunstig Deblokering af Indkørselsfeltet, og Stationen blokerer paa normal Maade.

Modtager Stationsbestyreren Meddelelse om, at Toget har passeret den bagvedliggende Mellemblokpost (eller Station), og at Signalpasseren ikke har kunnet (evt. ikke maa) blokere efter Toget, skal Stationsbestyreren, efter at Toget er taget ind for Signal paa sædvanlig Maade, foranledige, at der af Afgangstationen indføres Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning. Kunstig Deblokering af Indkørselsfeltet paa Ankomststationen maa i dette Tilfælde ikke finde Sted.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.



*Ankomststationen.*

Indkørselsfeltet kan ikke blokeres. Passagespærren udløses ikke.

5. Kan et Indkørselsfelt efter et Togs Ankomst ikke blokeres, fordi Blokknappen ikke kan nedtrykkes, underrettes Stationsbestyreren. Skyldes Fejlen, at Togvejsfastlægningen ikke er blevet udløst ved Togs Indkørsel, giver Stationsbestyreren Ordre til at bryde Plomben for Togvejsfastlægningen, hvorefter der foretages en kunstig Udløsning, og Blokering foretages paa normal Maade. Skyldes Fejlen derimod, at Passagespærren ikke er blevet udløst ved Togs Indkørsel, skal Stationsbestyreren foranledige, at der af Afgangstationen indføres Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, og først naar dette er sket, giver Stationsbestyreren Ordre til at bryde Plomben for Passagespærren, hvorefter der foretages en kunstig Udløsning, og Blokering foretages paa normal Maade.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Fejlbetjening ved Blokering.

6. Naar Signalpasseren har trykket Blokknappen ned for at blokere Indkørselsfeltet, og han derpaa slipper Blokknappen, *forinden* Blokinduktoren har været benyttet, kan Blokknappen ikke paany nedtrykkes. Passagespærren har indtaget Spærrestilling. Signalpasseren skal straks underrette Stationsbestyreren, der foranlediger, at der af Afgangstationen bliver indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, hvorefter der iøvrigt forholdes, som om Passagespærren ikke var blevet udløst ved Togpassage.

Naar Signalpasseren har trykket Blokknappen ned for at blokere Indkørselsfeltet, og han derpaa slipper Blokknappen, *efter* at Blokinduktoren har været benyttet, men *forinden* Blokeringen er fuldført, er Blokanlægget bragt i Uorden. Signalpasseren skal straks

*Ankomststationen.*

underrette Stationsbestyreren, der foranlediger, at der af Afgangstationen bliver indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning.

7. Indtager Passagespærren ikke Spærrestilling umiddelbart efter, at Signalpasseren har blokeret efter et Tog, underrettes Stationsbestyreren, der foranlediger, at Afgangstationen indfører Kørsel med Stationsafstand i paagældende Køreretning. Indtil Kørsel med Stationsafstand er indført, maa der ikke blokeres for Tog i den paagældende Køreretning.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

8. Udløser Passagespærren fejlagtigt inden Togpassage, underrettes Stationsbestyreren, der foranlediger, at Afgangstationen indfører Kørsel med Stationsafstand i paagældende Køreretning. Indtil Kørsel med Stationsafstand er indført, maa der ikke blokeres efter Tog i den paagældende Retning.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

## F. Ankomststationens Forhold ved Forstyrrelser paa en Mellemblokpost.

1. Modtager Ankomststationen fra en Mellemblokpost, der ikke kan komme i telefonisk Forbindelse med Afgangstationen, Meddelelse om, at Passagespærren ikke er blevet udløst ved Togs Passage, skal den uopholdeligt give Signalpasseren paa Mellemblokposten Ordre til at holde Bloksignalet paa »Stop« samt til *ikke* at blokere for Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre modtages. Findes der mellem paagældende Mellemblokpost og Afgangstationen, skal der indføres Stationsafstand i den paagældende Køreretning, og først naar dette er sket, giver Stationsbestyreren Ordre til at bryde Plomben for Passagespærren, hvorefter der foretages en kunstig Udløsning, og Blokering foretages paa normal Maade.

Passagespærren indtager ikke Spærrestilling ved Blokering.

Passagespærren udløses i Utdie.

Passagespærren ved en Mellemblokpost udløses ikke ved Togpassage.



*Ankomststationen.*

blokpost og Afgangstationen flere Mellemblokposter, gives disse tilsvarende Ordre. Stationsbestyreren skal derefter foranledige, at der af Afgangstationen bliver indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, og først naar dette er sket, maa der gives Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Passagespærren, kunstigt udløse Passagespærren og foretage Blokering, samt Tilladelse til at benytte Bloksignalet for efterfølgende Tog.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

Passagespærren ved en Mellemblokpost indtager ikke Spærrestilling umiddelbart efter Blokering. Passagespærren udløser fejlagtigt inden Togpassage.

2. Modtager Ankomststationen fra en Mellemblokpost, der ikke kan komme i telefonisk Forbindelse med Afgangstationen, Meddelelse om, at Passagespærren ikke har indtaget Spærrestilling umiddelbart efter, at Signalpasseren har blokeret efter et Tog, skal Stationsbestyreren give Signalpasserne paa Mellemblokposterne Ordre til *ikke* at blokere for paafølgende Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre er modtaget.

Modtager Ankomststationen Meddelelse om, at Passagespærren fejlagtigt har udløst inden Togpassagen, skal Stationsbestyreren give Signalpasserne paa Mellemblokposterne Ordre til *ikke* at blokere for Tog i den paagældende Køreretning, før nærmere Forholdsordre modtages.

Stationsbestyreren skal herefter i begge nævnte Tilfælde foranledige, at der af Afgangstationen bliver indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, og først naar dette er sket, maa der gives Signalpasseren Ordre til at blokere efter Tog i den paagældende Køreretning.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

*Ankomststationen.*

3. Modtager Ankomststationen fra Togføreren for et ved en Mellemblokpost holdende Tog Meddelelse om, at Postens Signalfelt ikke er deblokeret, og er det forudkørende Tog kørt ind, men der foreligger en saadan Uorden i Blokanlægget, at Mellemblokpostens Signalfelt ikke kan deblokeres, skal Stationen meddele Togføreren, at kunstig Deblokering af Signalfeltet ikke maa foretages, før nærmere Forholdsordre modtages, hvorhos Stationen skal give Signalpasserne paa Mellemblokposterne Ordre til at holde Bloksignalerne paa »Stop« for Tog i den paagældende Køreretning. Stationsbestyreren foranlediger herefter, at der af Afgangstationen indføres Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, og giver, naar denne er indført, Togføreren Ordre til at foranledige kunstig Deblokering af Signalfeltet foretaget.

Om Genoptagelse af Kørsel med Blokafstand, se Side 36.

4. Har Togføreren for et ved en Mellemblokpost som Følge af Blokuorden standset Tog ikke kunnet faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal han ved Ankomst til Ankomststationen give Melding om det passerede. Er den indtrufne Uorden af den Art, at den i Henhold til gældende Bestemmelser medfører Kørsel med Stationsafstand, skal Stationsbestyreren uopholdeligt foranledige, at der af Afgangstationen indføres Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning.

5. Saafremt en Fejl har medført, at Mellemblokpostens Signalfelt er blevet kunstigt deblokeret, og det først ankommende Tog medbringer Plombertangen, skal Stationsbestyreren opbevare denne og maa kun udlevere den til Signaltjenestens Fejlretningspersonale.

Signalfeltet ved en Mellemblokpost deblokeres ikke.

Stationen modtager ved et Togs Ankomst Meddelelse om, at Blokanlægget paa en Mellemblokpost er i Uorden.

Stationen modtager en Mellemblokposts Plombertang.



### **G. Forhold vedrørende Signaltjenestens Personale.**

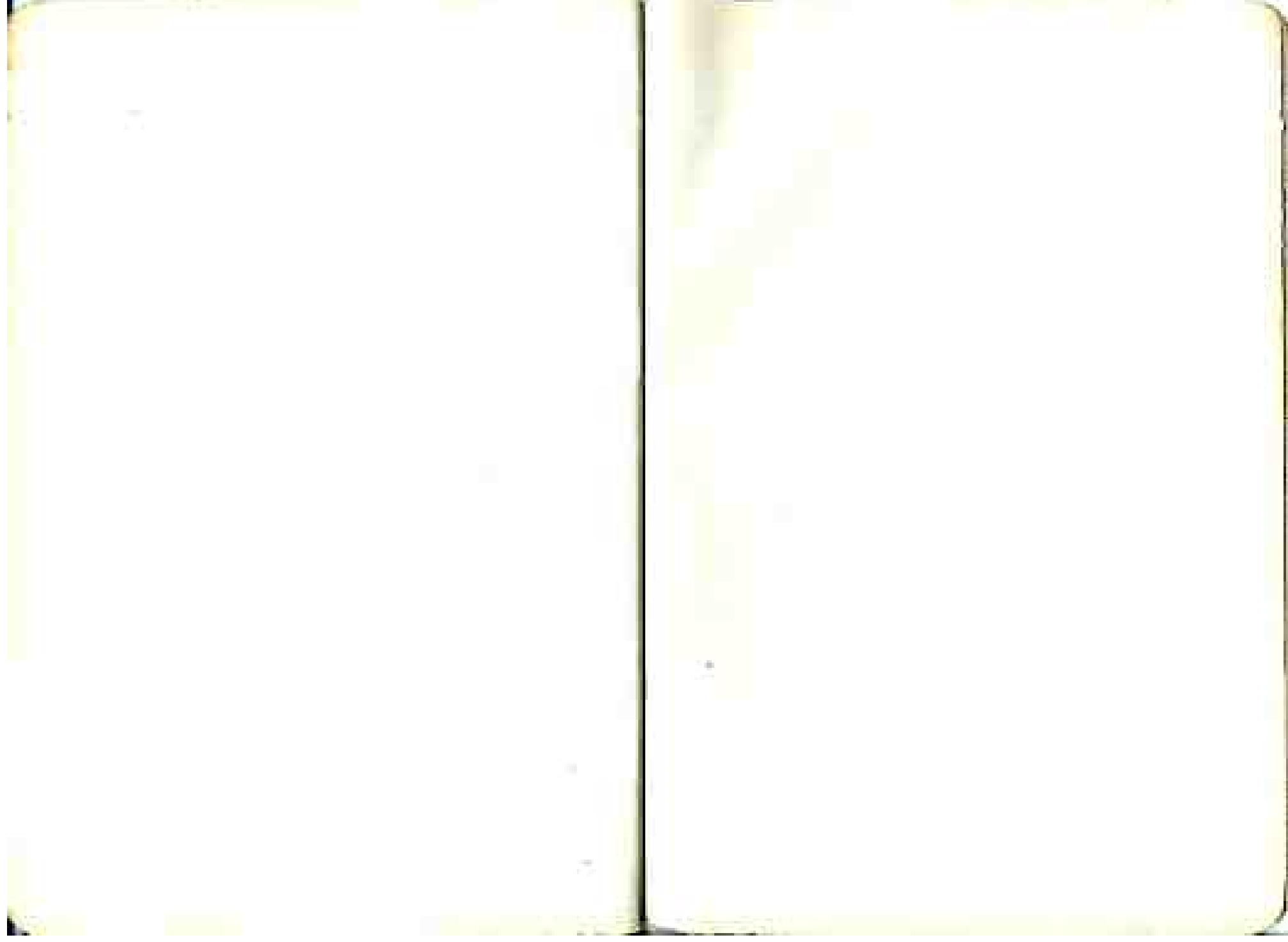
Forinden Signaltjenestens Personale maa foretage Arbejder ved Linielokanlæggene, der nødvendiggør Fjernelse af Plomber eller Laase for de paagældende Apparater eller medfører Indgreb i Anlæggenes elektriske eller mekaniske Afhængigheder, skal paagældende Tjenestemand drage Omsorg for, at der indføres Kørsel med Stationsafstand, og først naar dette er sket, maa Arbejdet paabegyndes.

Naar Arbejdet er afsluttet og alle Plomberinger og Aflaasninger foretaget, giver vedkommende Tjenestemand Meddelelse herom til Afgangstationen, idet han tillige indfører Meddelelsen i den paagældende Posts Journal. Afgangstationen foranlediger derefter Kørsel med Blokafstand genoptaget.

**GENERALDIREKTORATET,**

December 1940.





Normal-Trykkeriet. København.



**TILLÆG II**  
til  
**Linieblokanlæggene på dobbeltsporet bane  
og deres betjening**

*Gyldigt fra 3. maj 1953.*

På side 5 erstattes 1. stykke af følgende:

Instruksens bestemmelser for lokomotiver og disses førere gælder også for *motorvogne og disses førere samt for traktorer og disses førere.*

På side 18 ændres i 4. linie »mastesignalernes« til: »bloksignalernes«, og sidste stykke i punkt 3 erstattes af følgende:

Fremskudte signaler skal, såfremt anlægget er indrettet til fjerntænding, holdes tændt efter samme regler. Er anlægget ikke indrettet til fjerntænding, skal signalerne holdes tændt hele døgnet.

Signalpasseren skal iagttage, at *daglyssignaler* rettidigt skiftes fra nat- til dagstilling og omvendt. I usigtbart vejr skal dagstillingen dog altid benyttes.

Såfremt et fremskudt signal for et signal ved en mellemblokpost er slukket på en tid, hvor det skulle være tændt, eller er utjenstedygtigt på en sådan måde, at det ikke kan vise »hovedsignalet viser »stop««, skal signalpasseren snarest underrette afgangsstationen. Denne station skal foranledige, at lokomotivføreren for de tog, for hvilke signalet har betydning, bliver underrettet skriftligt, så vidt muligt på en holdestation.

På side 22 tilføjes efter slutstregen nederst på siden følgende:

Om bortfald af iagttagelse af slutsignal, forinden blokering af et indkørselsfelt eller et signalfelt foretages, gælder for elektriske tog særlige bestemmelser, jfr. »Instruks for den elektriske drift«.

På side 26 tilføjes i 6. linie f. n. efter »påsat«: »(tændt)«.

På side 35—36 erstattes sidste stykke i punkt 2 af følgende:

Ankomststationen beordrer mellemblokposternes signal for den pågældende køreretning sat på »stop« og sikrer sig numrene på de tog, som holder for »stop« ved mellembloksignaler. Efter at ankomststationen desuden har sikret sig, at det nærmest forudkørende tog er ankommet til stationen og har medført slutsignal (for elektriske tog gælder særlige regler, jfr. »Instruks for den elektriske drift«), sørger den for ved telefoniske ordrer gennem mellemblokposterne til togføreren, at det tog, som holder nærmest stationen, rykker frem eet blokafsnit af gangen. Når dette tog er kommet ind på stationen og har medført slutsignal (om elektriske tog jfr. foran), gives tilsvarende ordrer til togføreren for det næste tog. Når toggangen er så vidt afviklet, at der kun er eet tog på det pågældende spor på banestykket, underrettes afgangsstationen (pr. telegram), og denne tillyser herefter kørsel med stationsafstand.

GENERALDIREKTORATET,  
april 1953.