

**LINIEBLOKANLÆGENE PAA DOBBELTSPORET  
BANE OG DERES BETJENING**

---

---

**VEJLEDNING**

FOR

**SIGNALPASSER PAA EN MELLEMBLOKPOST**

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

---

---

*Baf 191 20/5 31*

LINIEBLOKANLÆGENE PAA DOBBELTSPORET  
BANE OG DERES BETJENING

---

# VEJLEDNING

FOR

## SIGNALPASSER PAA EN MELLEMBLOKPOST

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

---

Reglementets Bestemmelser for Lokomotiver og disses Førere vil, hvor intet særligt er anført, ogsaa gælde *Motorlokomotiver, Motorvogne og disses Førere.*

## INDHOLDSFORTEGNELSE

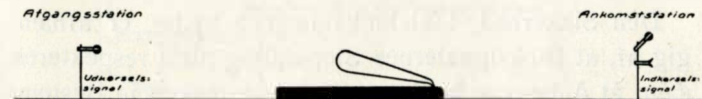
	Side
<b>I. Linieblokanlæggenes Hensigt og Virkemaade</b>	5
Linieblokanlæggenes og deres Hensigt. — Linieblokanlæggenes Virkemaade.	
<b>II. Blokapparatet og dets Benyttelse</b> .....	7
<b>1. Beskrivelse af Blokapparatet, Vækkere m. v.</b> .....	7
Blokfelter. — Vækkere. — Induktor. — Elektrisk Trykknapspærre.	
<b>2. Fremgangsmaaden ved normal Betjening af Blokapparatet</b> .....	9
Blokering. — Deblokering. — Vækkersignaler.	
<b>3. Fremgangsmaaden ved Betjening af et Blokapparat, der er i Uorden</b> .....	10
Kunstig Deblokering. — Kunstig Blokering. — Kunstig Udløsning af en elektrisk Trykknapspærre.	
<b>III. Linieblokanlæg paa Station og Mellemblokpost</b> .....	11
Linieblokanlæggets Omfang. — Paa Mellemblokposterne. — Normalstillinger.	
<b>IV. Betjening af Linieblokanlæg</b> .....	13
<b>1. Almindelige Bestemmelser for Blokposterne</b> .....	13
Postens Udstyrelse. — Signalpasser. — Plomberinger. — Bloksignalernes Lygter. — Overkørsler. — Betjening. — Skæring af Plomben for et Signalfelt. — Tog i samme Blokafsnit. — Faresignal. — Blokposten forlades.	
<b>2 Almindelige Betjeningsforskrifter ved et Togs Kørsel fra en Station (Afgangstationen) til en anden Station (Ankomststationen) forbi en Mellemblokpost</b> .....	16
Almindelige Betjeningsforskrifter. — Tog, for hvilke Bloksignalerne ikke benyttes.	

	Side
<b>3. Særlige Betjeningsforskrifter</b> .....	18
<i>Slutsignal mangler</i> .....	18
Meddelelse om Tog uden Slutsignal. — Slutsignal mangler ved Forbikørslen.	
<i>Kørsel paa Enkeltspor.</i> (Det ene Spor ufarbart) .....	19
Kørsel med Stationsafstand. — Linieblokanlæggets Anvendelse. — Afsendelse af Tog paa venstre Spor.	
<i>Foranstaltninger, naar Vogne maa efterlades paa fri Bane</i> .....	19
Vogne efterlades paa fri Bane.	
<i>Tog, der føres tilbage</i> .....	20
1. Fra Blokafsnittet mellem Afgangstation og Mellemblokpost. ....	20
Meddelelse om Tilbageførsel af Toget. — Afsendelse af nyt Tog.	
2. Fra Blokafsnittet mellem to Mellemblokposter Tilbageførsel af Toget. — Linieblokken bringes i Normalstilling. ....	20
3. Fra Blokafsnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation....	21
Tilbageførsel af Toget. — Linieblokken bringes i Normalstilling.	
<b>4. Forstyrrelser ved Linieblokanlæg.</b> .....	22
Kørsel med Stationsafstand. — Signalet utjenstydigt. — Fjernelse af Plomben for et Signalfelt. — Afgangstationen kan ikke blokere sig. — Meldefeltet deblokeres ikke. — Den elektriske Trykknappærre udløses ikke. — Signalet kan ikke blokeres. — Den elektriske Trykknappærre indtager ikke Spærrestilling ved Blokering. — Signalfeltet deblokeres ikke. — Tog holder for „Stop”. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen til Stede. — Tog holder for „Stop”. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen borttaget. — Tog holder for „Stop”. Signalfeltet oplomberet. Plombertangen borttaget. — Signalfeltet oplomberet. Kørsel med Stationsafstand.	

## I. Linieblokanlæggenes Hensigt og Virkemaade.

I Almindelighed kører Togene i „Stationsafstand“, hvorved forstaas, at et Tog først maa afgaa fra en Station, naar det foranløbende er „tilbagemeldt“, s: at Afgangstationen har modtaget Melding om, at Toget er ankommet til næste Station. Mellem en Stations Udkørselssignal og Nabostationens Indkørselssignal maa der da normalt kun være eet Tog. Paa visse Strækninger har man dog tilvejebragt en elektrisk Afhængighed mellem disse Signaler. Man kan da lade Tilbagemeldingen bortfalde, og Strækningen mellem de to Stationer siges da at have *Linieblok*.

Linieblokanlæggenes og deres Hensigt.



For at opnaa, at Togene kan følge hurtigere efter hverandre, kan man paa Strækninger med Linieblok indskyde *Mellemblokposter* mellem Stationerne. En saadan Post omfatter for hver Køreretning et Signal, som staar i elektrisk Forbindelse med begge Naboposterne (Station eller anden Mellemblokpost). Strækningen mel-

lem de to Stationer deles ved Mellemblokposterne i de saakaldte *Blokafsnit*.

Linieblokstrækningens Signaler (Udkørselssignaler, Signaler ved Mellemblokposter og Indkørselssignaler) kaldes *Bloksignaler*, medens de Poster paa Station eller fri Bane, hvorfra Linieblokanlægene betjenes, kaldes *Blokposter*.

*Bloksignalets Normalstilling er „Stop“, og Signalet maa kun sættes paa „Kør“, naar et Tog skal passere.*

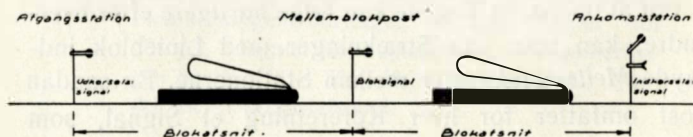
Linieblok-  
anlæggenes  
Virkemaade.

Saalænge et Tog befinder sig i et Blokafsnit, vil det Signal, Toget sidst har passeret, være *blokeret*, d: fastlagt i Stopstillingen. Det *deblokeres* (frigives) først, naar Toget har passeret den efterfølgende Blokpost. Deblokeringen sker da samtidig med, at sidstnævnte Post blokerer sit Signal, efter at Toget er kørt forbi.

Bloksignalerne for samme Togretning staar saaledes i en saadan indbyrdes Afhængighed, at der, naar Anlægget betjenes rigtigt, ikke kan stilles Signal for et Tog til Kørsel ind i et Blokafsnit, naar der findes Tog i dette Blokafsnit.

Undlader en Post at blokere efter et Tog, bliver det bagvedliggende Signal ikke deblokeret, og Signalet kan da ikke stilles.

Den Sikkerhed, Linieblokanlægene byder, er afhængig af, at Bloksignalernes Stopstilling altid respekteres, samt at Anlægene betjenes efter de foreskrevne Bestemmelser.

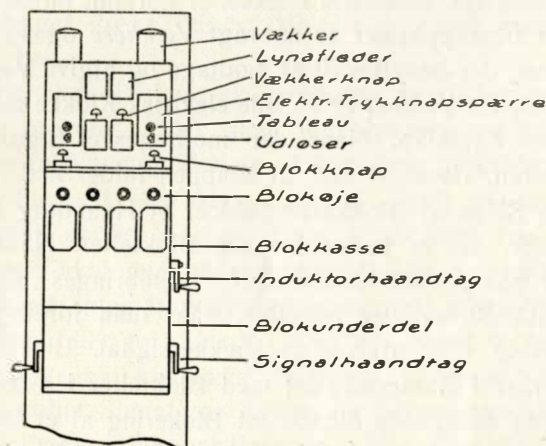


Som vist paa ovenstaaende Tegning kan der samtidigt

være et Tog i hvert Blokafsnit, og der kan saaledes være mere end eet Tog mellem to Nabostationer.

I visse Tilfælde skal der dog køres med Stationsafstand paa Banestrækninger med Linieblok, jfr. Togreglementets § 8,5.

## II. Blokapparatet og dets Benyttelse.



### 1. Beskrivelse af Blokapparatet, Vækkere m. v.

Et Blokapparat består af en Blokkasse, hvori der er anbragt en Række *Blokkfelter*. I Forbindelse med Blokkfelterne er anbragt *Signalhaandtag*, og der er tilveje-

bragt en saadan Afhængighed mellem Blokfelter og Signalhaandtag, at et Signalhaandtag skal staa i Stopstillingen, for at der kan foretages en Blokering af det eller de tilsvarende Blokfelter. Signalhaandtaget fastholdes herved i Stopstillingen.

Foroven paa Blokkassen sidder *Blokknapperne*. For at blokere et Blokfelt maa man foretage en Nedtrykning af dets Blokknop. Foran paa Blokkassen er der for hvert Blokfelt anbragt et *Blokøje*,  $\sigma$ : en rund Rude i Metalindfatning, der er indskruet i Blokkassen, og bag hvilken en Farveskive viser rødt eller hvidt.

Et Blokøjes Farve viser, om Blokfeltet er blokeret eller deblokeret. Blokøjets Dæksel er normalt plomberet.

**Vækkere.** Paa Blokapparatet er anbragt *Vækkere* og *Vækkerknapper*, der benyttes til at modtage og afgive Vækkesignaler. En Vækker er en lille elektrisk Klokke med tilhørende Faldklap. Naar der modtages et Signal paa Vækkeren, vises det ved, at Klappen falder ned.

**Induktor.** Paa Siden af Blokkassen sidder et Haandtag for en *Induktor*, der er fælles for alle Blokfelter. Naar man drejer paa *Induktorhaandtaget*, frembringes der en elektrisk Strøm, der benyttes, naar man foretager en Blokering eller afgiver et Vækkesignal. Blokfelterne samvirker i Almindelighed med Blokfelter i andre Poster paa en saadan Maade, at Blokering af et Blokfelt i den ene Post fremkalder Deblokering af det eller de samvirkende Blokfelter i den eller de andre Poster.

**Elektrisk Trykknappspærre** Ovenover et Blokfelt og direkte forbundet med Feltet kan være anbragt en *elektrisk Trykknappspærre*, der har Form som en firkantet Kasse. Spærren hindrer en for tidlig Nedtrykning af Blokknappen. Foran paa den elektriske Trykknappspærre sidder et *Tableau*, der viser rødt eller hvidt. Naar Tableauet er rødt, er Blokknappen fastholdt, saa den ikke kan nedtrykkes. Naar

Tableauet er hvidt, er Blokknappen ikke fastholdt af den elektriske Trykknappspærre.

Under Tableauet er anbragt en *Udløser*, der normalt er plomberet og kun kan anvendes, naar der skal foretages en kunstig Udløsning af Trykknappspærren.

## 2. Fremgangsmaaden ved normal Betjening af Blokapparatet

Skal der foretages en *Blokering* af et Blokfelt, trykkes den paagældende Blokknop ned, og Induktorhaandtaget drejes mindst 10 Gange rundt med jævn Hastighed. Blokering.

Blokkfeltets Blokøje skifter Farve samtidigt med, at Feltet blokeres. Det skal nøje paases, at Blokøjet skifter fuldstændig Farve. Bliver flere Blokfelter samtidigt blokeret, skal det paases, at alle de paagældende Blokøjne skifter Farve. Naar Induktoren har været benyttet, skal den nedtrykkede Blokknop *straks* slippes, hvad enten Blokeringen er fuldført eller, saafremt Blokapparatet er i Uorden, kun har været forsøgt.

Blokeringen kan ikke foretages, forinden der har været stillet Signal for Toget, og Signalhaandtaget er lagt tilbage i Normalstillingen. Har Blokfeltet elektrisk Trykknappspærre, skal denne være udløst,  $\sigma$ : Tableauet skal være hvidt, førend Blokering kan foretages. En udløst Trykknappspærre indtager atter Spærrestilling (rødt Tableau), naar Feltet blokeres.

*Deblokering* af et Blokfelt viser sig ved, at Feltets *Deblokering*. Blokøje skifter Farve.

### Vækkersignaler.

Mellem Posterne kan udveksles følgende Signaler:

Vækker-  
signaler.

1. *Vækkermelding* er en kortvarig, uafbrudt Ringning. Det modtages og afgives for hvert passerende Tog og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidig dreje Induktorhaandtaget 5 Gange rundt.
2. *Spørgsmaalssignal* er en Række kortvarige Ringninger. Det bruges, naar en ventet Deblokering ikke indtræffer i rette Tid, og gives ved flere kortvarige Tryk paa Vækkerknappen samtidig med, at Induktorhaandtaget drejes rundt.
3. *Faresignal* er en langvarig, uafbrudt Ringning. Det bruges for at henlede Opmærksomheden paa en særlig Fare og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidig dreje Induktorhaandtaget mindst 20 Gange rundt.
4. Signalet „*Forstaaet*“ er en meget kortvarig Ringning. Det bruges som Svar paa et Spørgsmaal eller et Faresignal og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidig dreje Induktorhaandtaget 2 Gange rundt.

Faldskiven paa Vækkeren skal trykkes op paa ny, hver Gang et Signal er modtaget.

### 3. Fremgangsmaaden ved Betjening af et Blokapparat, der er i Uorden.

Er et Blokfelt i Uorden, kan det blive nødvendigt at foretage en kunstig Deblokering eller Blokering af Feltet.

En *kunstig Deblokering* kan foretages rent mekanisk, idet man, efter at have fjernet Plomberingen for Blokøjets Dæksel og skruet dette af, med Haanden bevæger en lille Viser foran Farveskiven op og ned, indtil Farveskiven er omstillet. Kunstig Deblokering.

En *kunstig Blokering* foretages ved at aftage Blokøjets Dæksel, holde Blokknappen nedtrykket og bevæge Viseren foran Farveskiven op og ned, indtil Farveskiven er omstillet, hvorefter den nedtrykkede Blokknap *straks slippes*. Saafremt Farveskiven ikke kan omstilles paa foran beskrevne Maade, skal den nedtrykkede Blokknap *straks slippes*. Kunstig Blokering.

*Under en kunstig Blokering maa Blokinduktoren under ingen Omstændigheder benyttes.*

Svifter Udløsningen af en elektrisk Trykknappære, kan den foretages kunstigt ved at bevæge den lille Udløser, efter at dennes Plombering er fjernet. Kunstig Udløsning af en elektrisk Trykknappære.

### III. Linieblokanlæg paa Station og Mellemblokpost.

Linieblokanlægget er i Almindelighed ført fra Station til Station saaledes, at Udkørselssignaler og Indkørselssignaler danner Begyndelsen og Afslutningen paa Blokstrækningen. Blokanlægene for de to Togretninger er uafhængige af hinanden, selv om Blokfelterne er indbygget i samme Kasse. Linieblokanlæggets Omfang.

Ved Mellemblokposter er opstillet Mastesignaler, der viser „Stop“ eller „Kør“ for hver Togretning. De til Paa Mellemblokposterne.

Signalerne hørende Signalhaandtag er anbragt under Blokapparatet i Forbindelse med hvert sit Signalfelt. Blokapparatet er firefeltet, idet det har et Signalfelt og et Meldefelt for hver Togretning.

*Meldefeltet er blokeret i Normalstillingen.* Meldefeltet deblokeres, naar den bagvedliggende Station blokerer sit Udkørselsfelt, eller, hvor der er flere Mellemblokposter, naar den bagvedliggende Mellemblokpost blokerer sit Signalfelt, og Meldefeltet giver altsaa Meddelelse om, at Blokeringen har fundet Sted.

*Signalfeltet er deblokeret i Normalstillingen,* men kan ikke blokeres, forinden det tilsvarende Meldefelt er blevet deblokeret. Signalhaandtaget er frit, naar Signalfeltet staar i Normalstilling. Signalfeltet (eventuelt Meldefeltet) er udstyret med en elektrisk Trykknappærre, der i Normalstillingen hindrer Blokering, og først naar et Tog er kørt forbi Blokposten for Signal, udløses Spærren, f. Eks. ved at Toget paavirker en Skinnekontakt.

For hvert Signalfelt findes i Almindelighed en lille plomberet Kasse, der indeholder en Plombertang. Plombertangen og Kassen er forsynet med Angivelse af, hvilken Post og hvilket Spor Plombertangen gælder for.

Normal-  
stillinger

I Normalstillingen er Blokøjnene paa Mellemblokpostens Signal- og Meldefelter *hvide*. Trykknappærens Tableau er i Normalstillingen *rødt*.

## IV. Betjening af Linieblokanlæg.

### 1. Almindelige Bestemmelser for Blokposterne.

Enhver Blokpost med fast Betjening skal være forsynet med *rødt Flag* og i Mørke med en *tændt Haandsignallygte*, der kan vise *rødt Lys*, og som skal holdes rede til øjeblikkelig Brug.

Postens  
Udstyrelse.

*Signalpasseren* er den Tjenestemand, der betjener Blokposten.

Signal-  
passer.

Signalpasseren skal straks, naar han begynder sin Tjeneste i Blokposten, forvisse sig om, at *alle Plomberinger er i Orden*. Saafremt Plomben for et Blokfelt eller en elektrisk Trykknappærre er brudt, skal det uopholdeligt meldes til Telegraformanden.

Plom-  
beringer.

Bliver Signalpasseren afløst, medens Blokapparatet henstaar uplomberet, eller efterlader han om Aftenen efter sidste Tog Blokapparatet i uplomberet Tilstand, eller efterlades Blokanlægget paa anden Maade i Orden, skal han underrette den afløsende Signalpasser om det forefaldne. Han skal udtrykkeligt meddele den afløsende Signalpasser, om der er anordnet Kørsel med Stationsafstand eller ikke. Disse Meldinger gives skriftligt i en i Posten værende Journal og underskrives af begge Signalpassere.

Signalpasseren maa nøje iagttage, at Signallygterne i Mørke er ophejst i rette Højde og er lukket, og at de om Dagen bæres af Ophejningskæden uden at hvile

Blok-  
signalernes  
Lygter.



mod Signalmastens Anslag forneden. Han maa iagt-tage, at tændte Lygter, der henstilles eller bæres uden at skulle tjene som Signal, vender Lyset saaledes, at de ikke fejlagtigt kan opfattes som Signal.

Signalpasseren skal, hver Gang Mastesignalernes Lygter tændes, overbevise sig om, at Signalet vises klart og tydeligt ud imod Banen med de rette Farver, og Fejl maa, saafremt han ikke selv kan afhjælpe dem, uopholdeligt meldes til Telegraformanden. I Tiden mellem Solnedgang og Solopgang skal Natsignalerne benyttes indtil Toggangens Ophør. I Tiden fra Solopgang til Solnedgang skal *Natsignalerne benyttes i usigtbart Vejr*, saasom Taage eller Snevejr, naar de skønnes at være tydeligere end de tilsvarende Dag-signaler.

Paa Tider, hvor Natsignalerne anvendes, maa et Bloksignal aldrig slukkes, medmindre alle Blokfelter staar i Normalstillingen.

**Overkørsler.** Hvor der er en Overkørsel umiddelbart ved et Bloksignal, skal Signalpasseren ikke vise det ellers foreskrevne Haandsignal „Kør“, i Mørke hvidt Lys, mod Toget.

**Betjening.** Blokapparaterne skal betjenes med Eftertanke og Omhu, og deres enkelte Dele skal behandles forsigtigt.

Det skal ved Brugen af Blokapparaterne nøje paases, at et *Blokøje skifter fuldstændig Farve*, naar Fel-tet blokeres. Sker dette ikke, men bliver Øjet staaende delvis hvidt og delvis rødt, er Apparatet i Uorden.

Hvor flere Blokfelter i Apparatet samtidigt paavirkes af Blokstrømmen, skal det paases, at alle de paagældende Blokøjne skifter Farve.

En samtidig Nedtrykning af flere af hinanden uafhængige Bloknapper maa ikke finde Sted.

Saalænge Vækkermelding, Spørgsmaalssignal, Fare-signal, Signalet „Forstaaet“ eller Debløkering mod-tages fra en Post, maa Blokapparatet ikke benyttes for det paagældende Spor.

Signalpasseren paa en Mellemblokpost *maa ikke skære Plomben for et Signalfelt, uden at der foreligger skriftlig Ordre hertil fra Togføreren* for et standset Tog, og han maa ikke skære Plomben for en Plombertangskasse, medmindre han efter Togføreren Ordre har skaaret Plomben for et Signalfelt.

Saafremt en *Fejlbetjening* eller lignende — f. Eks. en for tidlig Bløkering af Signalet — medfører, at den bagvedliggende Post er i Stand til at udsende et nyt Tog i samme Retning som et for „Stop“ holdende Tog ved Posten, skal Signalpasseren øjeblikkeligt underrette Lokomotivføreren, og denne skal da straks føre Toget frem og bringe Toget til Standsnings paa den anden Side Signalet; endvidere skal Signalpasseren ved alle til Raadighed staaende Midler søge at standse et muligt efterfølgende Tog, bl. a. ved at give Faresignal til den bagvedliggende Post. Signalet skal i saadant Tilfælde holdes paa „Stop“, indtil Signalpasseren pr. Telefon har sikret sig, at det første Tog er kommet ind paa Nabostationen eller har passeret denne.

*Naar Faresignalet modtages, skal alle Signaler sættes paa „Stop“, men maa ikke blokeres.* Signal maa først gives paany, naar Forholdene er undersøgt.

En Blokpost maa ikke forlades, før samtlige Blokfelter er i Normalstilling.

Skæring a  
Plomben  
for et  
Signalfelt.

Tog i  
samme  
Blokafsnit.

Faresignal.

Blokposten  
forlades.

## 2. Almindelige Betjeningsforskrifter ved et Togs Kørsel fra en Station (Afgangstationen) til en anden Station (Ankomststationen) forbi en Mellemblokpost.

Almindelige  
Betjenings-  
forskrifter.

Saasnart et Tog paa Afgangstationen har sat sig i Bevægelse for at afgaa, giver Stationen Vækkermelding til Mellemblokposten, og efter Togets Udkørsel blokeres Udkørselssignalet paa Afgangstationen.

Samtidig med at Udkørselssignalet paa Afgangstationen blokeres, deblokeres Meldefeltet for den paa-gældende Togretning paa Mellemblokposten (bliver rødt).

Saafremt det paagældende Signalfelt staar hvidt, hvilket normalt kun kan være Tilfælde, naar der ikke findes Tog paa Bloksnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation, og saafremt der iøvrigt ikke er noget til Hinder for Signalgivningen, giver Posten derefter Signal for Toget. Staar Signalfeltet rødt, skal Deblokeringen afventes.

Naar Toget er i Sigte, giver Mellemblokposten Vækkermelding til den næste Post (i dette Tilfælde til Ankomststationen).

Naar Toget passerer, skal Signalpasseren mærke sig, om Slutsignalet føres. Naar Toget med Slutsignal har passeret Signalet, og den elektriske Trykknappærre er blevet udløst (blevet hvid), skal Signalhaandtaget straks lægges i Normalstilling „Stop“. Signalpasseren blokerer herefter Signalhaandtaget ved Hjælp af sit Signalfelt. Saafremt Toget ikke fører Slutsignal, maa Signalpasseren dog under ingen Omstændigheder blokere Signalet — jfr. Afsnit IV, 3. Samtidig med

at Signalfeltet bliver blokeret (bliver rødt), bliver Meldefeltet ogsaa blokeret (bliver hvidt) og Afgangstationens Udkørselssignal deblokeret, hvorefter nyt Tog kan udsendes fra Afgangstationen. Endelig bliver Ankomststationens Indkørselssignal deblokeret. Mellemblokpostens Signalhaandtag forbliver blokeret, indtil Signalfeltet deblokeres (bliver hvidt), efter at Toget er kørt ind paa Ankomststationen, og denne har blokeret sig.

Ovenstaaende Regler for et Togs Fremførelse fra en Station til en anden Station gælder saavel for Plan- tog som for Særtog og almindelige Arbejdstog. Der- imod gælder Reglerne ikke for:

Tog, for  
hvilke Blok-  
signalerne  
ikke  
benyttes.

*Særlige Arbejdstog,*

*Sneplovtog,*

*Hjælpetog paa det Banestykke, hvor Hjælpen skal ydes,*

*Tog, der føres tilbage og*

*Tog, der kører paa venstre Spor.*

For saadanne Tog skal alle Bloksignaler holdes paa „Stop“.

Mellemblokposternes Signaler har ingen Betydning for disse Tog og kan derfor passeres i Stopstillingen — for Tog, der føres tilbage, dog kun efter forud ind- hentet Tilladelse.

Forinden, der over et Banestykke udsendes Tog, for hvilke Blokposternes Signaler ikke maa benyttes, skal Blokposterne paa fri Bane underrettes pr. Telefon. Saa- fremt Telefonforbindelse ikke kan opnaas, skal Togfø- reren og Lokomotivføreren underrettes, og Toget skal da standse, hver Gang det passerer en Blokpost paa fri Bane, og Togføreren skal give fornøden Underret- ning.

For almindelige Troljer og Draisiner maa Bloksignalerne ikke betjenes, og Signalerne har ingen Gyldighed for disse.

### 3. Særlige Betjeningsforskrifter.

#### Slutsignal mangler.

Meddelelse om Tog uden Slutsignal. Naar en Signalpasser modtager Meddelelse om, at et Tog uden Slutsignal er paa Vej til Mellemblokposten, skal han holde sit Bloksignal paa „Stop“ og, naar Toget er bragt til Standsning, give Togføreren fornøden Underretning.

Signalpasseren skal derefter af Togføreren have Besked om, hvorvidt Signalet maa stilles, samt om det maa blokeres, naar Toget har passeret Posten. Hvis Toget ikke har faaet paasat Slutsignaler forinden Viderekørslen, skal Signalpasseren, forinden han blokerer Signalet efter Toget, underrette den foranliggende Post (Mellemblokpost eller Station) om, at Tog er passeret uden Slutsignal.

Slutsignal mangler ved Forbikørslen. Mangler begge Slutsignalets Skiver (Lygter) paa et forbikørende Tog, uden at Signalpasseren har faaet Meddelelse herom, skal han straks pr. Telefon underrette den foranliggende Post (Station eller Mellemblokpost); opnaas ikke Telefonforbindelse med den foranliggende Post, gives med Vækkerklokken Faresignal til denne. Signalet sættes derefter paa „Stop“, men blokeres ikke, og den bagvedliggende Post underrettes om Grunden. Opnaas ikke Telefonforbindelse med den bagvedliggende Post, gives med Vækkerklokken Faresignal til denne. Modtager Mellemblokposten derefter fra den foranliggende Station Meddelelse om, at hele Toget er i Behold, blokeres Signalet paa sædvanlig

Maade. Forinden saadan Meddelelse modtages, maa Signalet ikke blokeres uden efter særlig Ordre fra den foranliggende Station. Naar Blokering har fundet Sted, underrettes den bagvedliggende Station.

#### Kørsel paa Enkeltspor. (Det ene Spor ufarbart).

Naar det ene Spor paa en dobbeltsporet Strækning er ufarbart, etableres der efter Togreglementets Bestemmelse *Kørsel med Stationsafstand*.

Linieblokanlægget benyttes efter følgende Regler: For Tog, for hvilke det farbare Spor er det normale, benyttes Linieblokanlægget paa normal Maade.

For Tog, for hvilke det farbare Spor ikke er det normale, holdes samtlige Bloksignaler for det Spor, der ikke benyttes, paa „Stop“, men har ingen Gyldighed for Togene.

Forinden det første Tog, der skal køre paa venstre Spor, udsendes, skal Afgangsstationen give Mellemblokposterne fornøden Underretning og udtrykkeligt meddele disse, at Mellemblokpostsignalerne for det Spor, der ikke benyttes, skal holdes paa „Stop“. Saa fremt Telefonforbindelse med Mellemblokposterne ikke kan opnaas, skal Stationen beordre Togføreren for det første Tog, der kører paa venstre Spor, til personligt at give Blokposterne paa fri Bane den nævnte Underretning og til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved disse Poster.

#### Foranstaltninger, naar Vogne maa efterlades paa fri Bane.

Har et Tog efterladt Vogne paa fri Bane, skal Toget standse ved Bloksignalet, og Togføreren skal give Vogne efterlades paa fri Bane.

Signalpasseren skriftlig Underretning, som Signalpasseren skal kvittere for.

Signalpasseren skal uopholdeligt underrette de andre Blokposter paa Banestykket, saavel Stationer som Mellemblokposter. Naar disse Meldinger er afgivet, kan Toget føres videre forbi Mellemblokpostens Signal, men *Signalpasseren maa under ingen Omstændigheder blokere Signalet efter Toget.*

Først naar der er modtaget Melding om, at de efterladte Vogne er fjernede fra Strækningen, maa Posten foretage de fornødne Blokeringer, saaledes at Blok anlæget igen kan benyttes normalt.

### Tog, der føres tilbage.

#### 1) Fra Blokafsnittet mellem Afgangstation og Mellemblokpost.

Meddelelse om Tilbageførsel af Toget.

Bliver det nødvendigt at føre et Tog tilbage til Afgangstationen, skal denne give Mellemblokposten fornøden Underretning, og Mellemblokposten stiller sit Signal tilbage i Stopstillingen uden at foretage Blokering af dette.

Afsendelse af nyt Tog.

Det først afgaaende Tog i Kørselsretningen maa da rangeres ud af Stationen, hvorved kunstigt Indgreb i Linieblokken undgaas. Der gives ved dette Togs Afgang paa sædvanlig Maade Væktermelding for Toget, og Mellemblokposten stiller atter Signal for Toget, hvorefter Blokafviklingen foregaar paa sædvanlig Maade.

#### 2) Fra Blokafsnittet mellem to Mellemblokposter.

Tilbageførsel af Toget

Bliver det nødvendigt at føre et Tog tilbage, skal Toget standse, forinden Mellemblokpostens Signal passeres, og Togføreren skal sætte sig i Forbindelse med

Afgangstationen for at erhverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangstationen.

Naar Toget er vendt tilbage til Afgangstationen, sætter denne sig i Forbindelse med den fjerneste Mellemblokpost og giver den Ordre til at sætte Signalet paa „Stop“, foretage en kunstig Udløsning af Trykknapspærren og blokere Signalet paa normal Maade. Saafremt der samtidigt er vist Signal „Kør“ fra den modsatte Retning, maa Plomben for Udløsning af Trykknapspærren under ingen Omstændigheder fjernes. før det ventede Tog er passeret. Afgangstationen sætter sig derefter i Forbindelse med den oprindelige Ankomststation og anmoder den om, naar Indkørselssignalet er blevet deblokeret, at foretage en Blokering af Indkørselssignalet, hvorved Mellemblokpostens Signal atter deblokeres, og Linieblokken bringes i Normalstilling. Saalænge Plomben for en Trykknapspærre er brudt, skal der være anordnet *Kørsel med Stationsafstand.*

Linieblokken bringes i Normalstilling.

Telegraformanden skal underrettes, for at de fornødne Plomberinger kan blive foretaget.

#### 3) Fra Blokafsnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation.

Bliver det nødvendigt at føre et Tog tilbage forbi Mellemblokposten (Mellemblokposterne), skal Toget standse, forinden den første Mellemblokposts Signal passeres, og Togføreren skal sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen for at erhverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangstationen.

Tilbageførsel af Toget.

Skal Toget føres tilbage forbi to Mellemblokposter, skal Toget ogsaa standse foran den næste Mellemblokpost og underrette denne, forinden Toget føres videre.

**Linieblokken bringes i Normalstilling.** Naar Toget er naaet tilbage til Afgangsstationen, sætter Stationen sig i Forbindelse med den oprindelige Ankomststation og anmoder denne om at foretage en Blokering af Indkørselssignalet, hvorved Mellemblokpostens Signal atter deblokeres, og Linieblokken bringes i Normalstilling. Ankomststationen giver, forinden den foretager Blokeringen af Indkørselssignalet, Mellemblokposten fornøden Underretning.

#### 4. Forstyrrelser ved Linieblokanlæg.

**Kørsel med Stationsafstand.** Naar der som Følge af Forstyrrelser ved Linieblokanlæg etableres *Kørsel med Stationsafstand*, paahviler det Afgangsstationen at underrette de foranliggende Mellemblokposter herom. Meldingen skal enten gives pr. Telefon, eller, saafremt Telefonforbindelse til Mellemblokposterne ikke kan opnaas, ved at Togføreren for det første Tog i den paagældende Retning, Stationen afsender over Banestykket, beordres til personligt at give Mellemblokposterne Melding om Anordningen samt til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved Mellemblokposterne.

Naar Underretning om Kørsel med Stationsafstand er modtaget, skal Signalpasseren betjene Signalet som sædvanligt; *men saafremt Signalfeltet er plomberet, maa han ikke foretage Blokeringer eller Deblokeringer.*

Naar Kørslen med Stationsafstand ophæves, skal Afgangsstationen ligeledes sørge for, at Mellemblokposterne underrettes enten pr. Telefon eller paa anden Maade.

**Signalet utjenstedygtigt.** Saafremt *Signalet er utjenstedygtigt*, skal Signalpasseren udstede skriftlig Forbikørselstilladelse paa Fm. D. 11. Dette maa under ingen Omstændigheder ske,

*forinden der er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning.*

Naar det efter de nedenfor angivne Regler bliver nødvendigt at bryde Plomben for et Signalfelt, gælder altid følgende Regel:

**Fjernelse af Plomben for et Signalfelt.**

*Saalænge et Signalfelt henstaar uplomberet, og indtil der til Posten er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning, skal Signalpasseren vise „Stop“ for alle Tog i den paagældende Retning, og alle Tog skal af Togføreren rangeres forbi Signalet.*

Naar Linieblokanlægget kommer i Uorden paa en af de nedenfor anførte Maader, skal iøvrigt de for hvert enkelt Tilfælde givne Forskrifter følges.

*Modtager en Mellemblokpost Underretning om, at den bagvedliggende Station ikke har kunnet blokere sig efter et Togs Udkørsel, og at der derfor skal køres med Stationsafstand, skal Signalpasseren, uanset om Meldefeltet er blevet deblokeret eller ikke, stille Signal for Toget. Efter Togets Passage skal Signalpasseren stille Signalet paa „Stop“, men Signalet maa ikke blokeres. Paa tilsvarende Maade forholdes ved enhver Togpassage, indtil Mellemblokposten modtager Meddelelse om, at Stationens Linieblokanlæg er bragt i Orden. Signalpasseren skal da, naar det næste Tog er passeret Posten, blokere Signalet efter dette og derpaa betjene Anlægget paa normal Maade.*

**Afgangsstationen kan ikke blokere sig.**

*Deblokeres Meldefeltet ikke til den ventede Tid, skal Signalpasseren søge Underretning om Aarsagen hertil hos Afgangsstationen, henholdsvis den bagvedliggende Mellemblokpost. Oplyser denne, at Blokering er sket paa normal Maade, skal Mellemblokposten afvente Togets Passage, hvorefter den deblokerer Meldefeltet kunstigt og derefter blokerer paa sædvanlig Maade.*

**Meldefeltet deblokeres ikke.**

Naar Plomberingen for et Meldefelt er brudt, skal

Signalpasseren uopholdeligt sørge for, at Telegraformanden underrettes, og Betjeningen skal, indtil Plomben atter er paasat, foregaa med *skærpet Agtpaagivenhed*.

Den elektriske Trykknapspærre udløses ikke. Kan Signalpasseren efter et Togs Passage ikke blokere sit Signal, fordi den elektriske Trykknapspærre ikke er blevet udløst ved Togets Passage, skal han bryde Plomben for Trykknapspærren og udløse denne kunstigt. *Saadan Fjernelse af Plomberinger for Udløsning af Trykknapspærren maa dog, naar der samtidigt er vist Kørsignal for begge Retninger, under ingen Omstændigheder foretages, forinden begge de ventede Tog er passeret.*

Naar Signalpasseren bryder Plomben for en Trykknapspærre, skal han, efter Blokeringen er foretaget, uopholdeligt melde det til Afgangsstationen, for at *Kørsel med Stationsafstand* kan blive etableret. Telegraformanden skal straks underrettes.

Signalet kan ikke blokeres. Kan Signalpasseren efter et Togs Passage ikke blokere sit Signal, og skyldes Fejlen andre Aarsager end manglende Deblokering af Meldefeltet eller Udløsning af Trykknapspærren, skal begge Naboposter — herunder dog i alle Tilfælde Afgangsstationen — uopholdeligt underrettes, for at *Kørsel med Stationsafstand* i den paagældende Togretning kan blive etableret, og Signalpasseren skal da holde Signalet paa „Stop“ indtil Kørsel med Stationsafstand er etableret. Samtidigt skal han sørge for, at Telegraformanden underrettes.

Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar paa „Stop“, fordi Signalpasseren ikke har kunnet blokere Signalet, paahviler det Togføreren efter fornøden Aftale med Nabostationen at træffe Bestemmelse om Togets Viderekørsel.

Den elektriske Trykknapspærre. Indtager den elektriske Trykknapspærre ikke Spærrestilling, naar Signalpasseren blokerer efter et Tog, skal

Fejlen straks meldes til Afgangsstationen, for at *Kørsel med Stationsafstand* kan blive etableret. Telegraformanden skal straks underrettes.

indtager ikke Spærrestilling ved Blokering.

Sker Deblokeringen af en Mellemblokposts Signalfelt ikke til den ventede Tid, skal Signalpasseren sætte sig i Forbindelse med den Post, hvorfra Deblokeringen ventes, og melde, at Deblokeringen er udebleven. Viser det sig, at Linieblokken er i Uorden, skal Stationen uopholdeligt give Meddelelse til Telegraformanden, og Signalpasseren skal, naar det først ankomne Tog er standset foran Signalet, sørge for, at Togføreren straks faar fornøden Underretning.

Signalfeltet deblokeres ikke.

Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa „Stop“, og Signalfeltet er plomberet, medens Plombertangen ikke er borttaget, paahviler det Togføreren efter fornøden Aftale med Nabostationen at træffe Bestemmelse om, hvorvidt Plomben for Signalfeltet skal skæres.

Tog holder for „Stop“. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen til Stede.

Skal Plomben for Signalfeltet skæres og Feltet kunstigt deblokeres, skal Togføreren paa en i Posten værende Formular give Signalpasseren skriftlig Ordre hertil. Naar den kunstige Deblokering er foretaget, skal Signalpasseren bryde Plomben for Kassen, der indeholder Plombertangen for den paagældende Kørselretning, plomberer Signalfeltet og aflevere Plombertangen til Togføreren, der medtager den til næste Station. Derefter skal Signalpasseren sætte Signal for Toget og, naar Toget er kørt forbi Signalet, blokere efter Toget...

Er Signalet utjenstdygtigt, skal Togføreren rangere Toget forbi Signalet.

Kan Togføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med nogen af Nabostationerne, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at skære Plomben for Signalfeltet og til

kunstigt at deblokere dette. Signalpasseren maa da ikke stille Signal for Toget og maa ikke plombere Signalfeltet; men han skal bryde Plomben for Kassen, der indeholder Plombertangen for den paagældende Køretning, og aflevere Plombertangen til Tøgføreren, der medtager den til næste Station. Signalfeltet henstaar da uplomberet.

Tøgføreren skal rangere Toget forbi Signalet, og naar dette er sket, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og derpaa blokere Signalet efter først at have skaaret Plomben for Trykknappærren.

**Tog holder for „Stop“. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen borttaget.** Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa „Stop“, og Signalfeltet er plomberet, men Plombertangen er borttaget, paahviler det Tøgføreren efter fornøden Aftale med Nabostationen at træffe Bestemmelse om, hvorvidt Plomben for Signalfeltet skal skæres.

Skal Plomben for Signalfeltet skæres og Feltet kunstigt deblokeres, skal Tøgføreren paa den i Posten værende Formular give Signalpasseren skriftlig Ordre her til.

Tøgføreren rangerer derpaa Toget forbi Signalet, og naar Toget er kørt forbi dette, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og blokere Signalet efter først at have skaaret Plomben for Trykknappærren.

Kan Tøgføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med Nabostationen, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

Tøgføreren rangerer derpaa Toget forbi Signalet, og naar Toget er rangeret forbi dette, skal Signalpasseren

straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og blokere Signalet efter først at have skaaret Plomben for Trykknappærren.

*Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar paa „Stop“, fordi Signalfeltet er uplomberet og Plombertangen borttaget, paahviler det Tøgføreren efter fornøden Aftale med Nabostationen at træffe Bestemmelse om Togets Viderekørsel.*

**Tog holder for „Stop“. Signalfeltet uplomberet. Plombertangen borttaget.**

Er Signalfeltet blokeret, skal Tøgføreren give Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at deblokere dette.

Tøgføreren rangerer derpaa Toget forbi Signalet, og naar Toget er rangeret forbi dette, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og derpaa blokere Signalet.

Der forholdes iøvrigt paa ganske samme Maade i de Tilfælde, hvor Tøgføreren ikke kan faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med nogen af Nabostationerne.

Naar en Mellemblokpost, hvis Signalfelt henstaar uplomberet, modtager Meddelelse enten pr. Telefon fra den bagvedliggende Station eller gennem en Tøgfører for et fra den bagvedliggende Station kommende Tog om, at der er anordnet Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning paa Banestykket, skal Signalpasseren betjene Signal- og Blokapparater som sædvanligt og selv foretage de muligt fornødne kunstige Deblokeringer.

**Signalfeltet uplomberet. Kørsel med Stationsafstand**

Saafremt Signalet er utjenstdygtigt, skal Signalpasseren give Lokomotivføreren skriftlig Forbikørselstilladelse paa Fm. D 11. Dette maa under ingen Omstændigheder ske, forinden der er meldt Kørsel med Stationsafstand.

DE DANSKE STATSANER  
GENERALDIREKTORATET





