

**Planer til afsnit 9.**

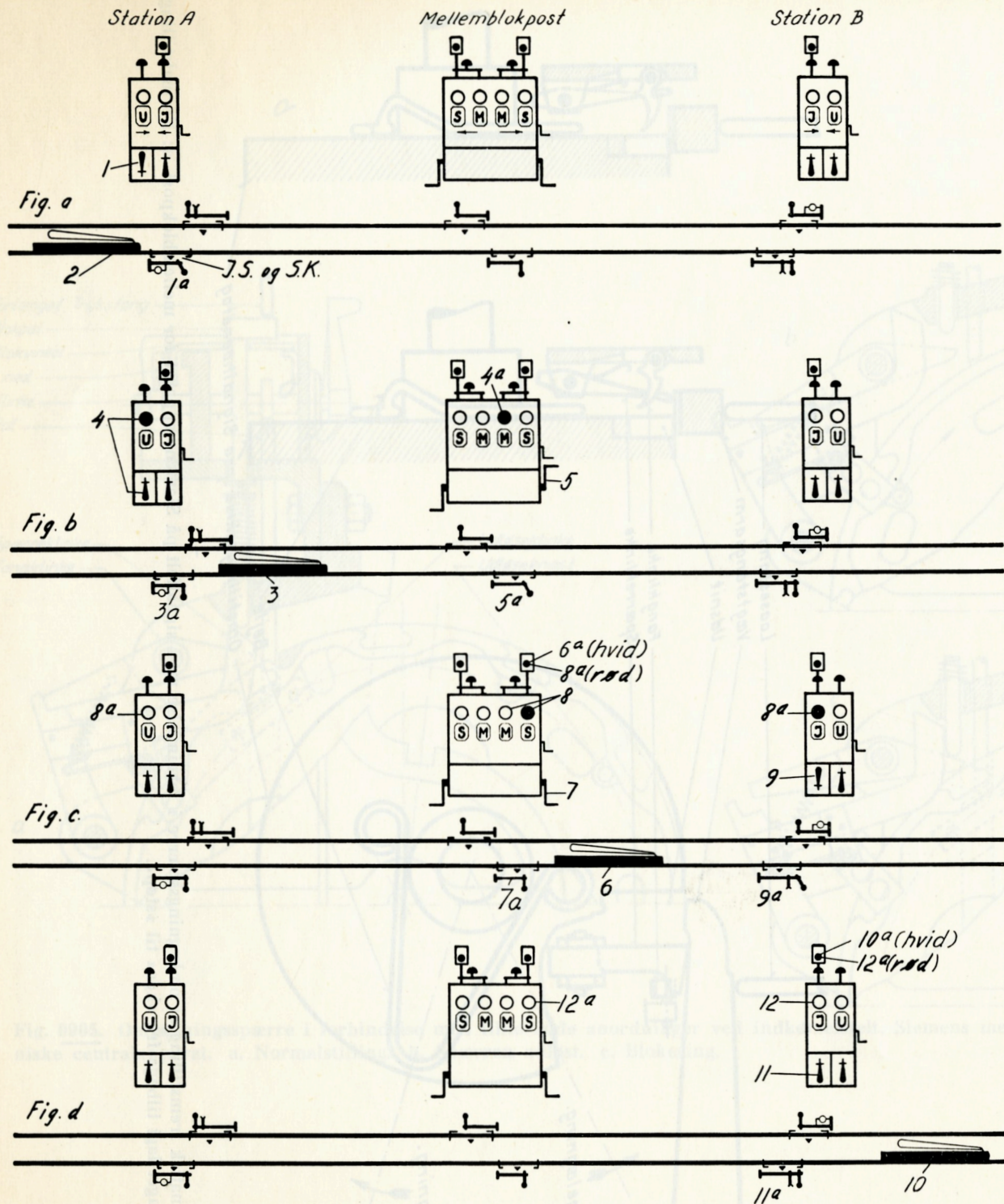


Fig. 0901. Dobbeltsporet linieblok. Skematisk fremstilling af betjeningsrækkefølgen m. v. ved et togs kørsel fra station A til station B.

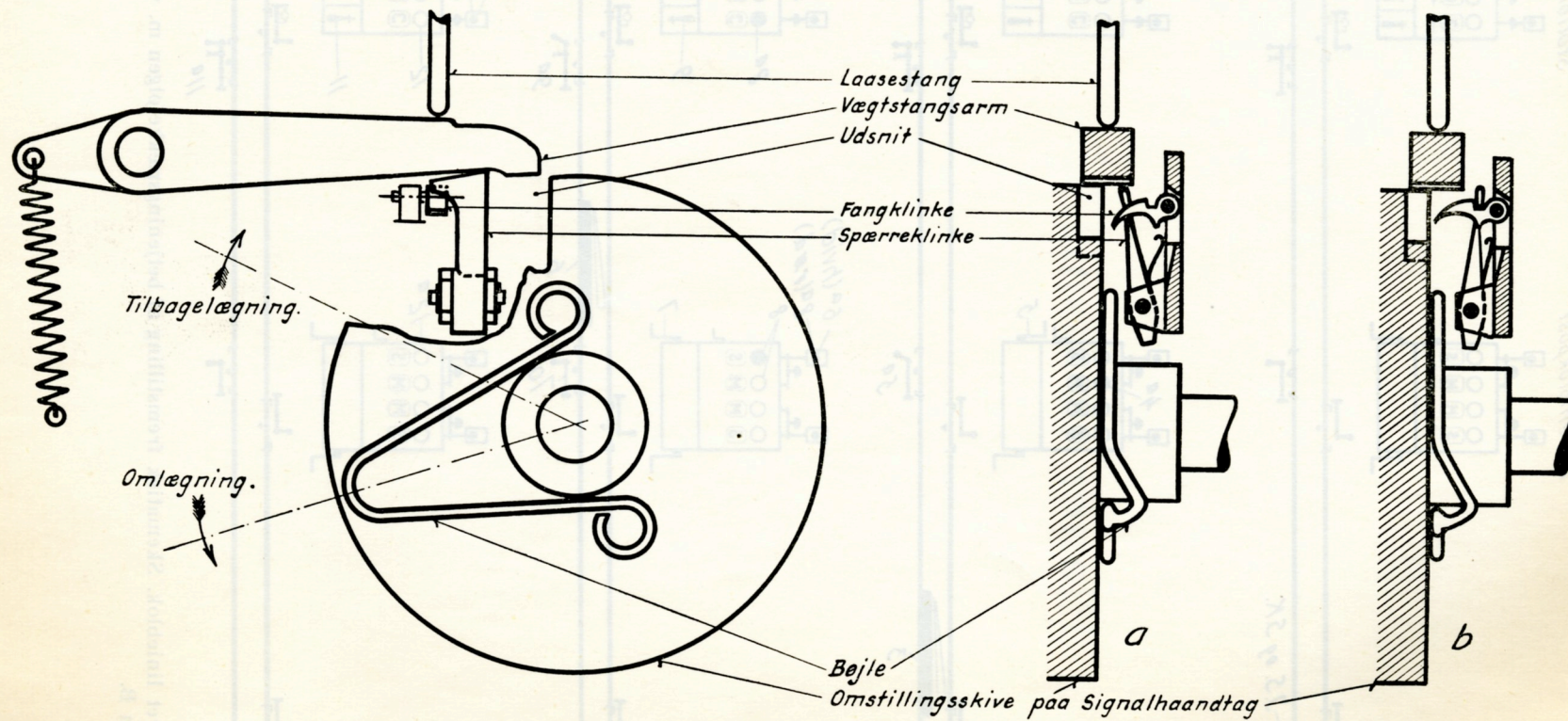


Fig. 0904. Skematisk fremstilling af omlægningsspærre i forbindelse med signalfelt på Siemens apparat for mellembløkbpost. a: Normalstilling. b: Signalthåndtaget lagt tilbage fra »kør« til »stop«.

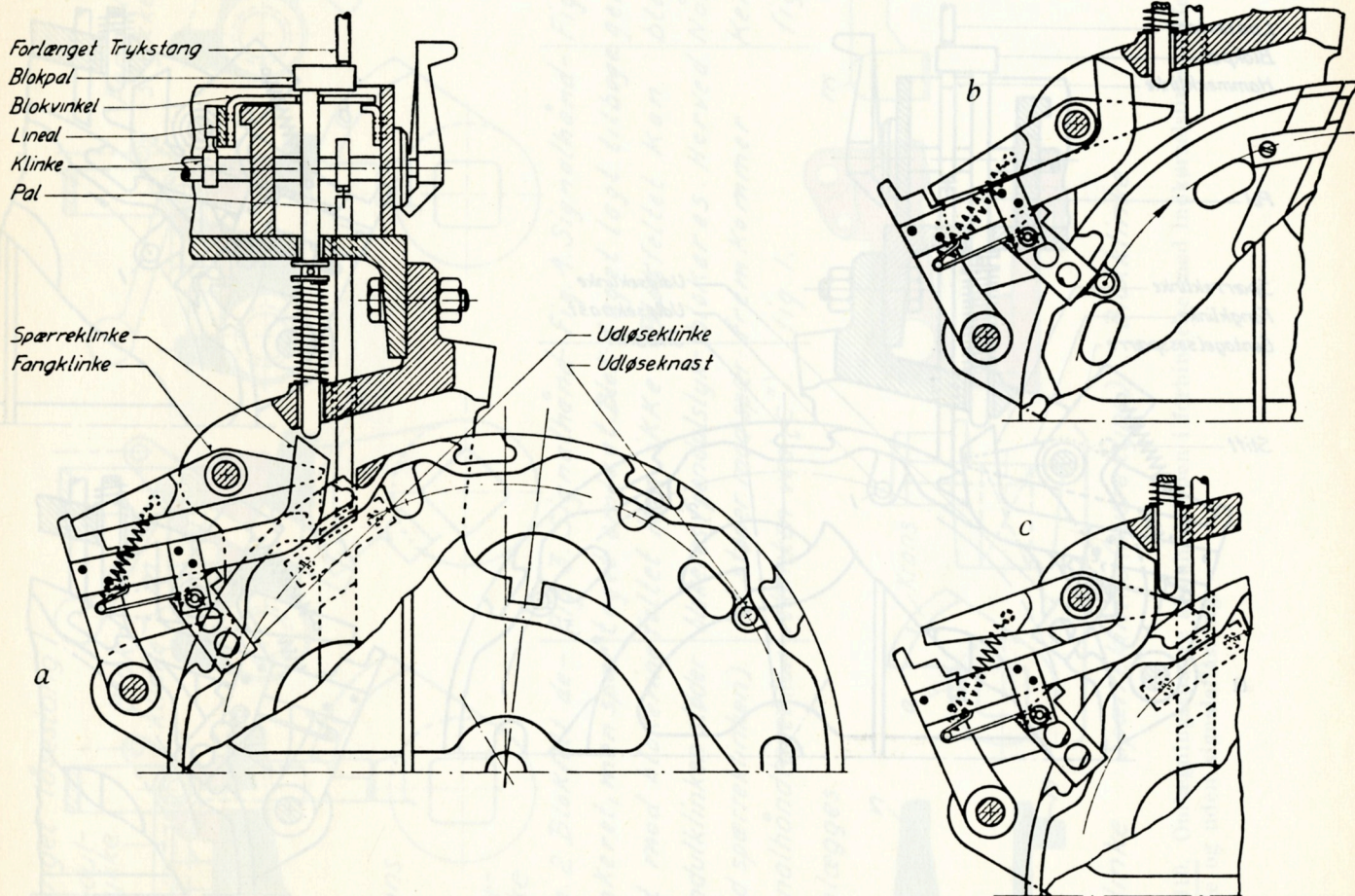


Fig. 0905. Omlægnings-spærre i forbindelse med tilhørende anordninger ved indkørselsfelt, Siemens mekaniske centralapparat. a. Normalstilling. b. Spærren udløst. c. Blokering.

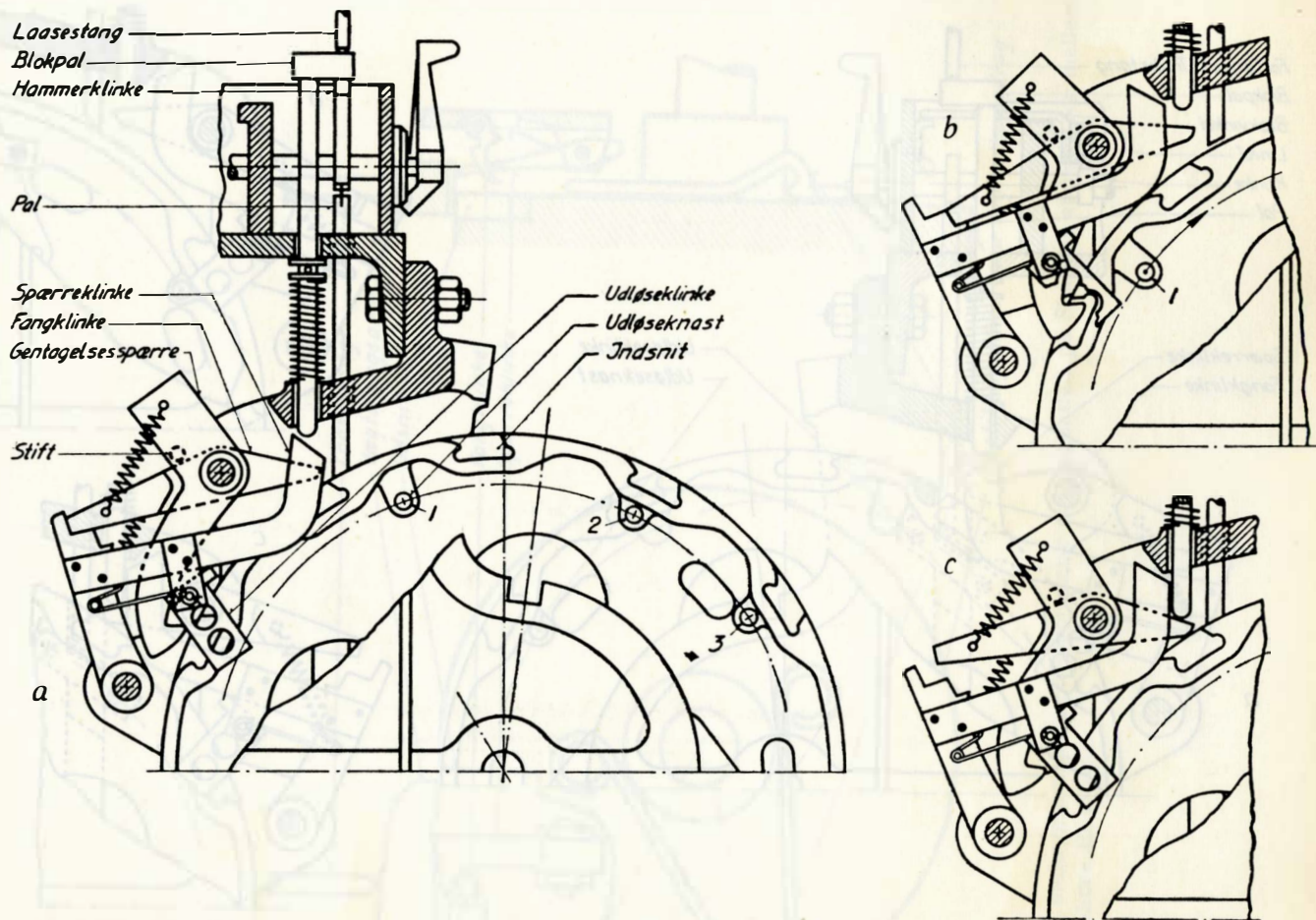


Fig. 0907. Omlægnings- og gentagelsesspærre med tilhørende anordninger ved udkørselsfelt, Siemens mekaniske centralapparat. a. Normalstilling. b. Spærren udløst, gentagelsesspærren i spærrestilling. c. Blokering.

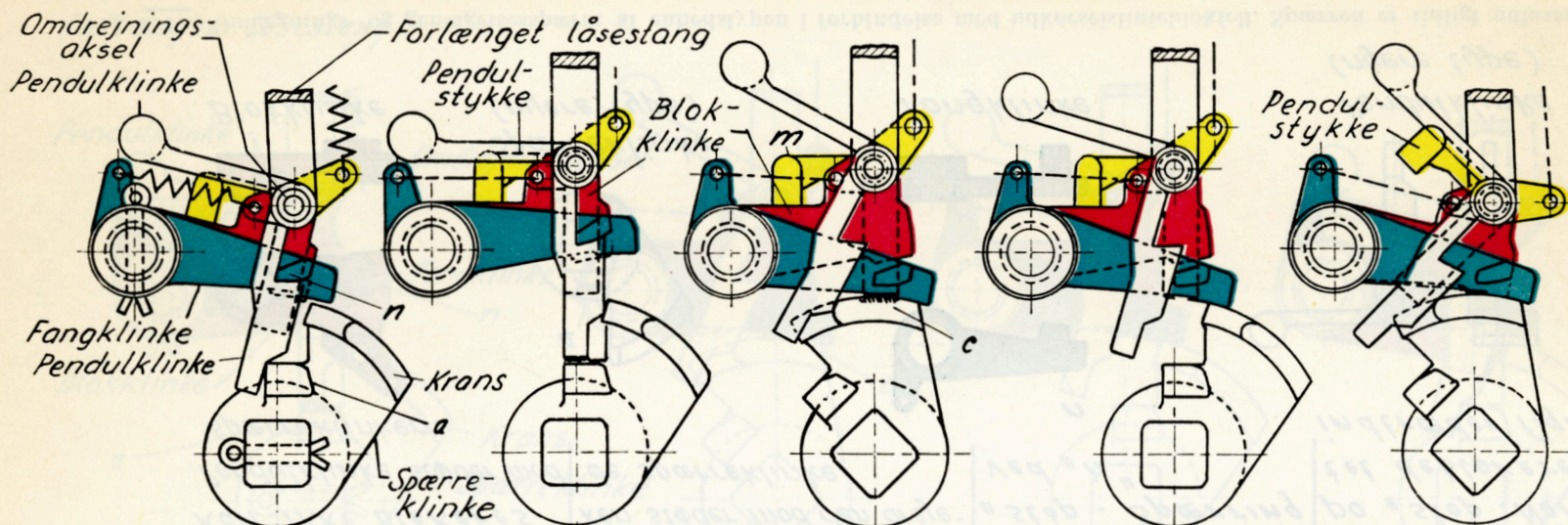


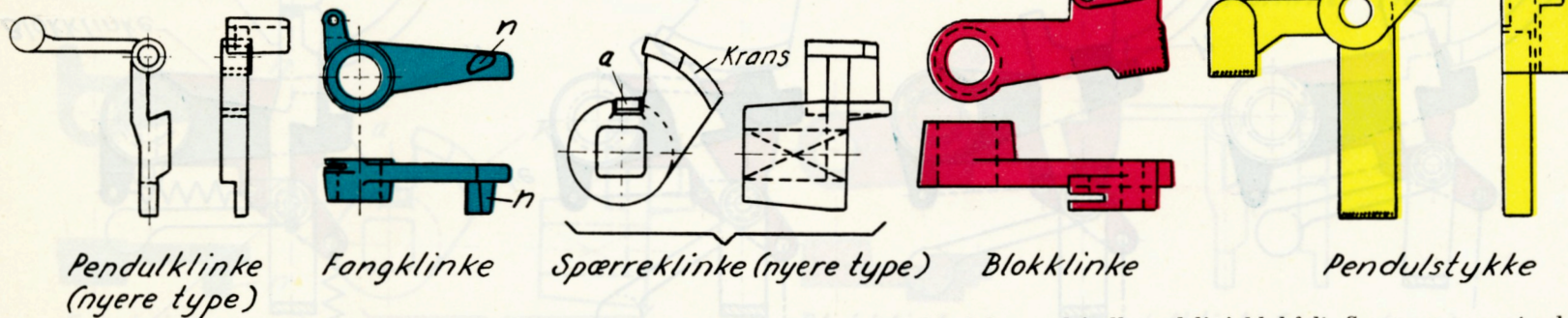
Fig. 1. Normalstilling. Blokfeltet blokeret. Signalthåndtaget kan omlægges.

Fig. 2. Blokfeltet deblokeret, men spærretaget omlagt. Blokfeltet kan ikke blokeres (pendulstykke støder mod spærrelinken). Signalthåndtaget kan omlægges.

Fig. 3. Signalthåndtaget kan ikke blokeres (pendulstykke støder mod spærrelinken ved "c").

Fig. 4. Signalthåndtaget lagt tilbage. Blokfeltet kan blokeres. Herved fremkommer fig. 1.

Fig. 5. Signalthåndtaget omlagt ved deblokeret blokfelt. Når feltet deblokeres indtræder fig. 3.



Pendulclinke (nyere type)

Fangclinke

Spærreclinke (nyere type)

Blokklinke

Pendulstykke

Fig. 0910. Omlægningsspærre af enhedstypen i forbindelse med indkørselslinieblokfelt. Spærren er sent udløsende og uden signalaflåsning.

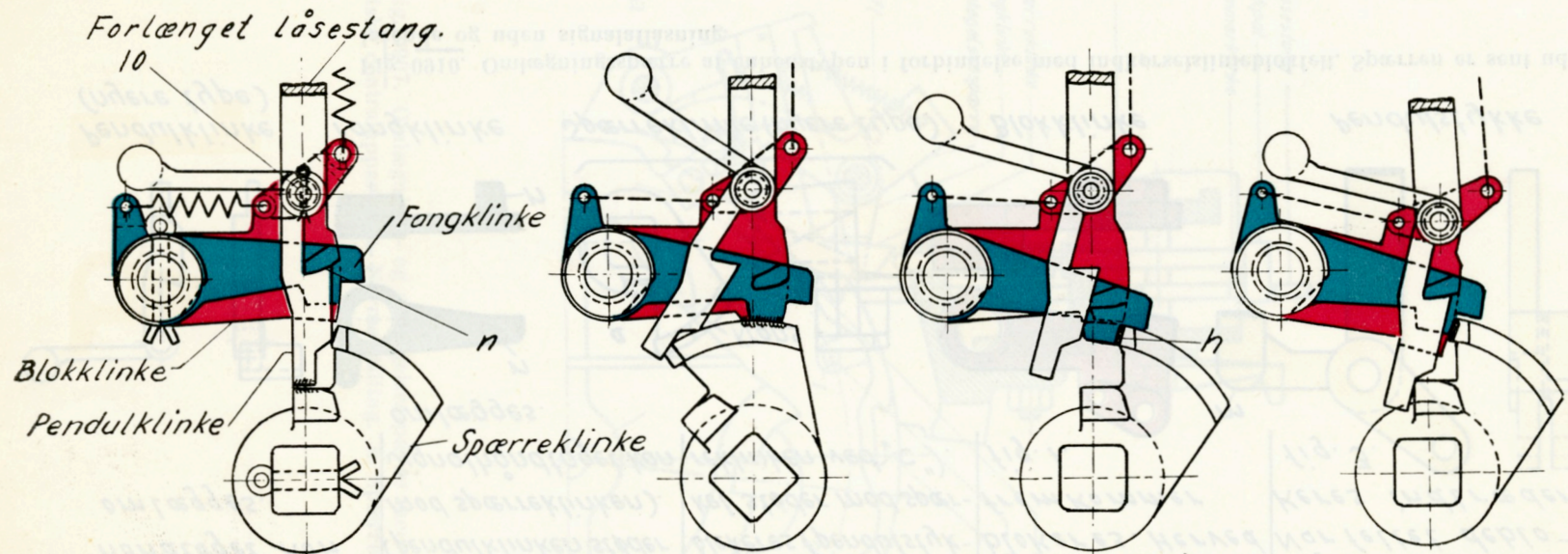
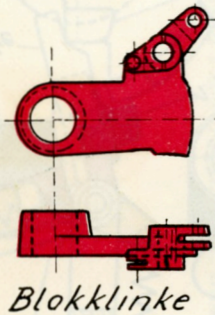


Fig. 1. Normalstilling. Signalhåndtaget kan omlægges. Blokfeltet kan ikke blokeres. Pendulklinke støder mod spærrelinken.

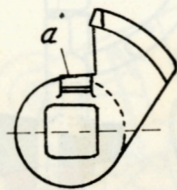
Fig. 2. Signalhåndtaget omlagt. Blokering forhindret, fordi blokklinken støder mod den drejede spærrelinke.

Fig. 3. Signalhåndtaget lagt tilbage "stop". Spærring ved "h".

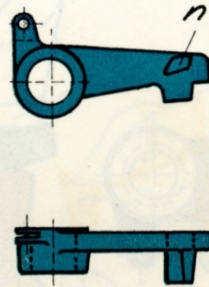
Fig. 4. Blokfeltet blokeret. Signalhåndtaget spærret på "stop". Når feltet deblokeres indtræder fig. 1.



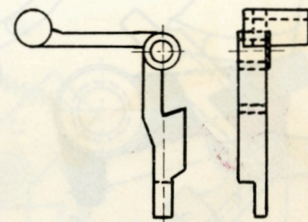
Blokklinke



Spærrelinke (nyere type)



Fangklinke



Pendulklinke (nyere type)

Fig. 0911. Omlægnings- og gentagelsesspærre af enhedstypen i forbindelse med udkørselslinieblokkfelt. Spærren er tidligt udløsende.

Forlænget låsestang

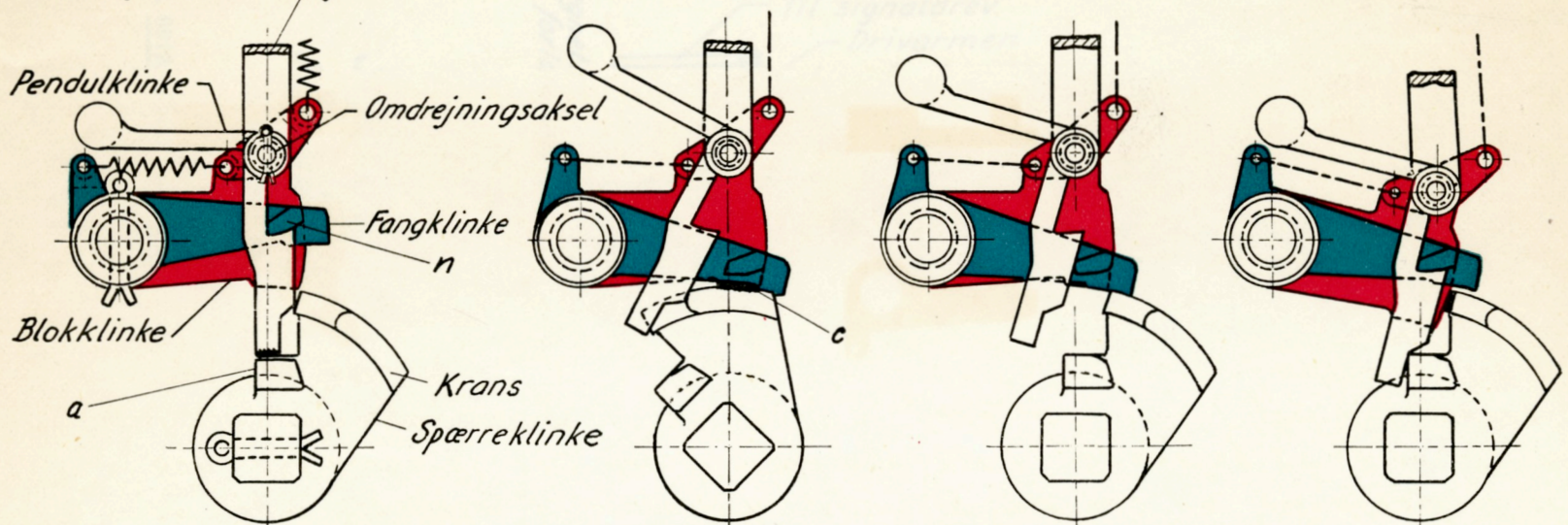
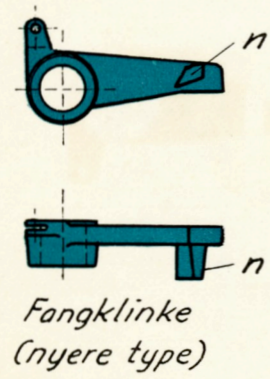


Fig. 1. Normalstilling. Blokfeltet kan ikke blokeres, (Pendulkinke støder mod spærrelinke). Signalhåndtaget kan omlægges.

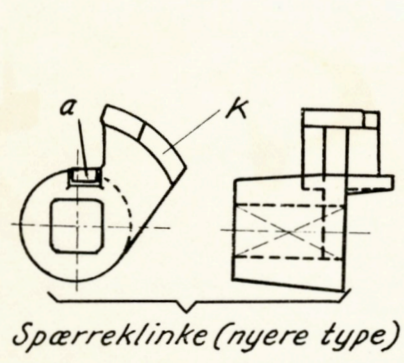
Fig. 2. Signalhåndtaget omlagt. Blokering af blokfeltet forhindret af blokklinke og spærrelinke ved "c"

Fig. 3. Signalhåndtaget lagt tilbage på "stop". Blokfeltet kan blokeres.

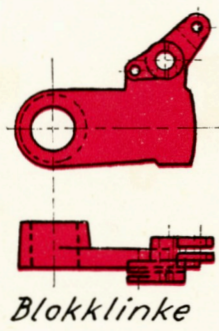
Fig. 4. Blokfeltet blokeret. Signalhåndtaget spærret på "stop". Ved deblokering fremkommer fig. 1



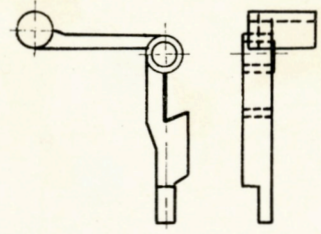
Fangkinke (nyere type)



Spærrelinke (nyere type)



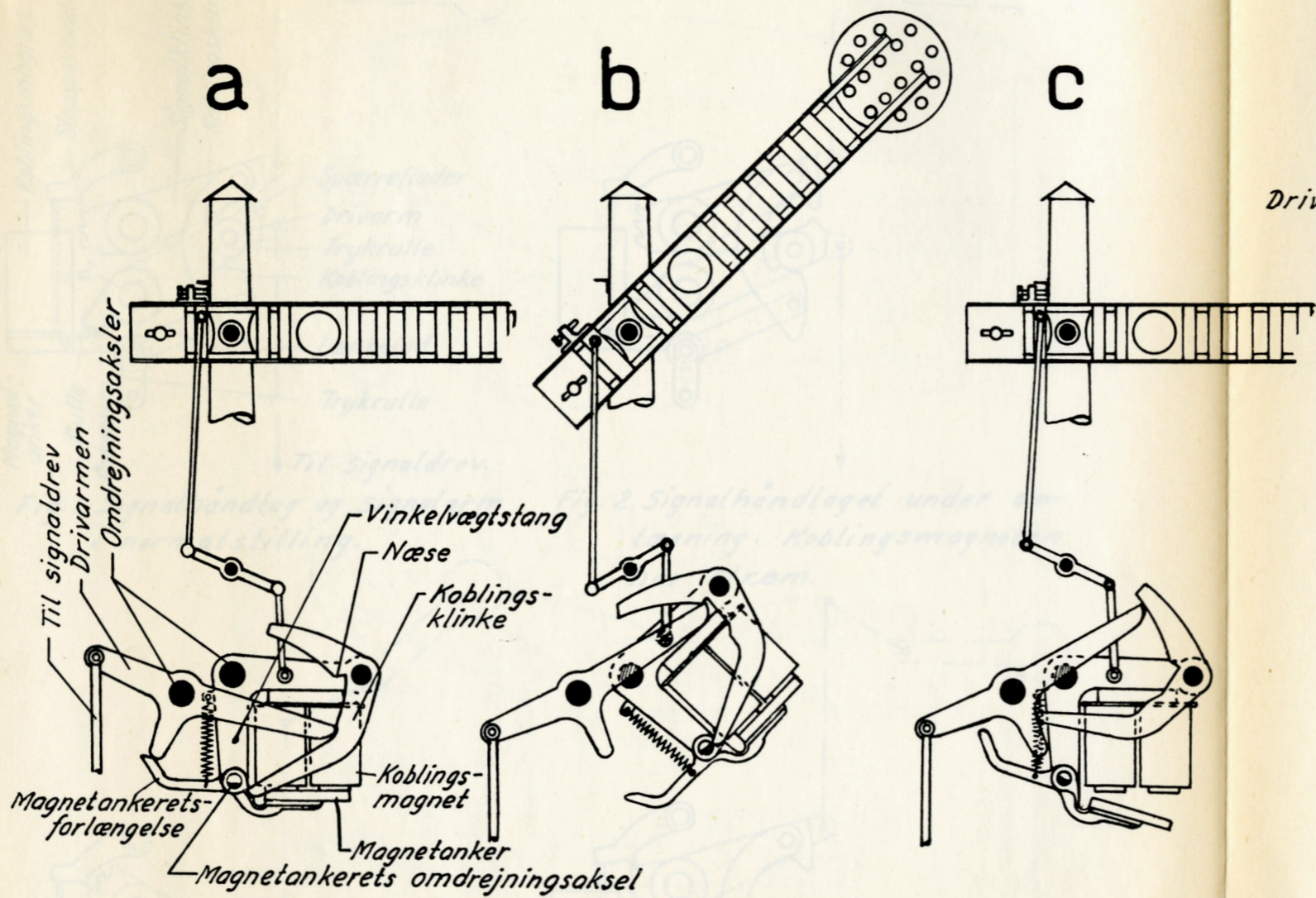
Blokklinke



Pendulkinke (nyere type)

Fig. 0912. Omlægnings-spærre af enhedstypen i forbindelse med signalfelt. Spærren er sent udløsende og med signalaflåsning.





Signalhåndtag og signalarm på „STOP.“

Signalhåndtag og signalarm på „KØR“  
(Koblingsstrømmen sluttet).

Signalhåndtaget på „KØR“.  
Signalarmen på „STOP.“  
(Koblingsstrømmen afbrudt).

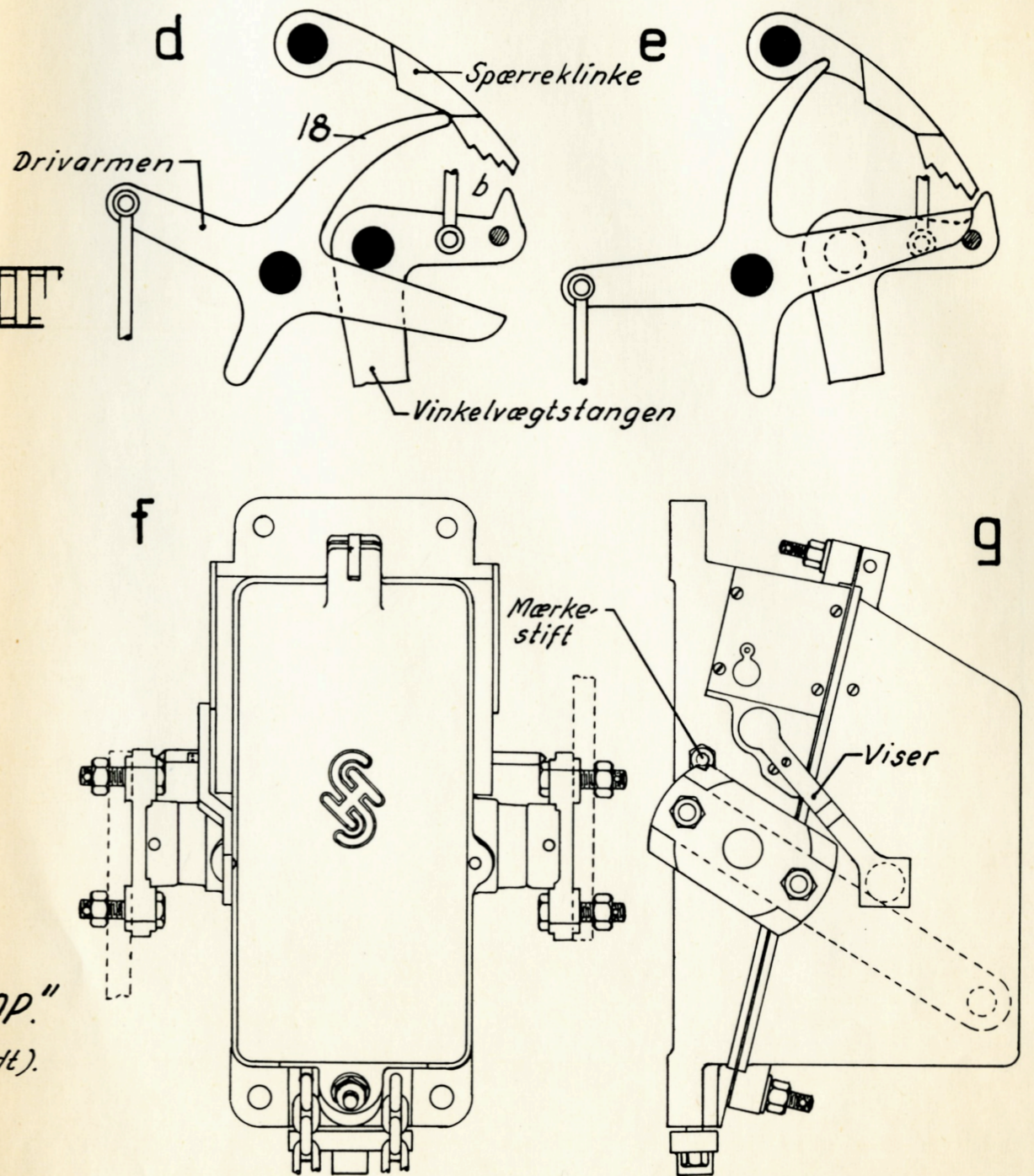


Fig. 0913. Elektr. signalarmkobling, ældre type (Siemens & Halske).

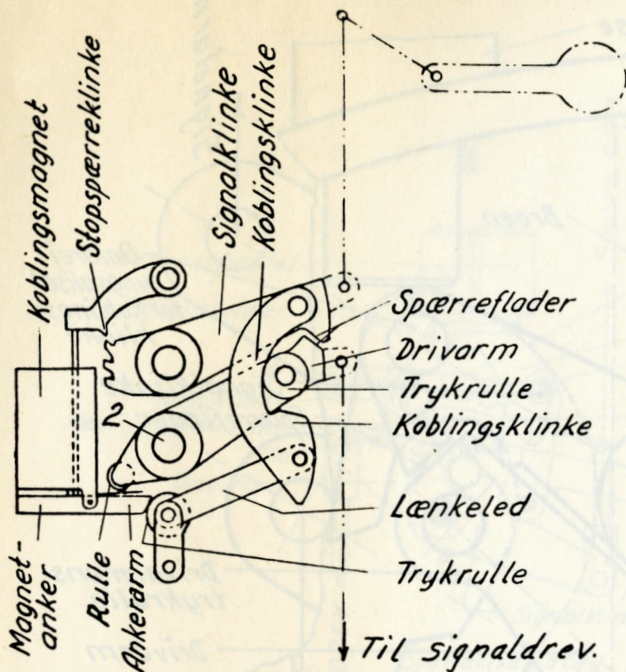


Fig. 1. Signalhåndtag og signalarm i normalstilling.

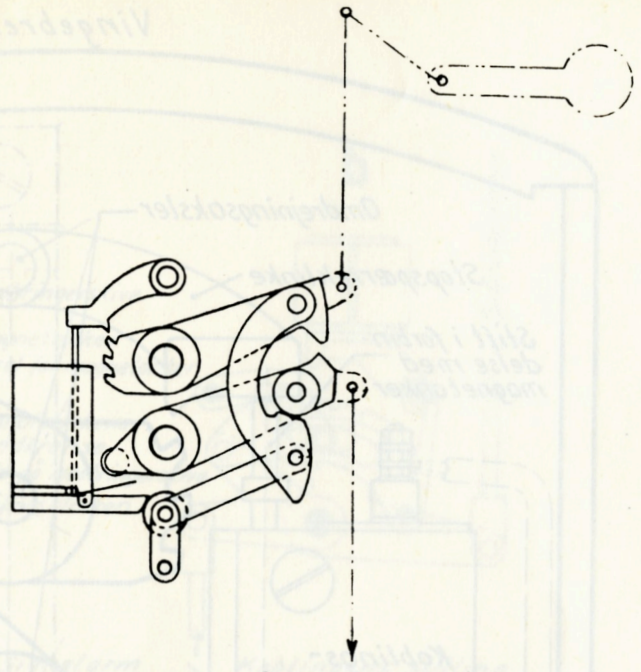


Fig. 2. Signalhåndtaget under om-lægning. Koblingsmagneten har strøm.

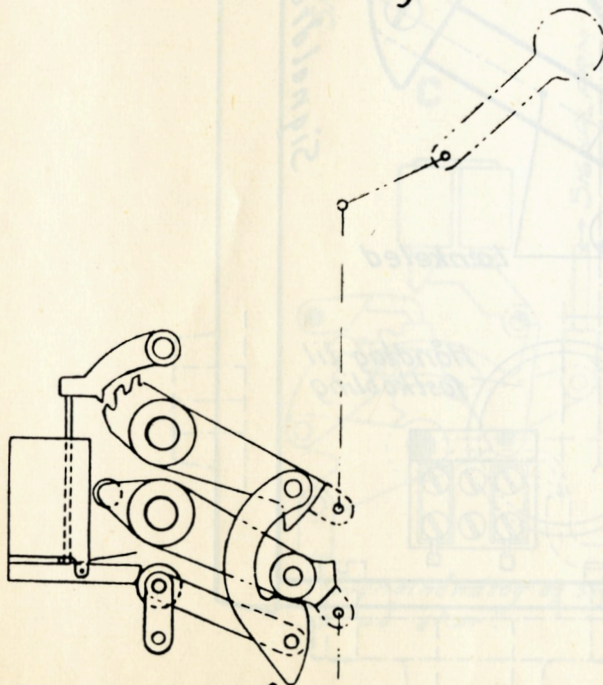


Fig. 3. Signalhåndtaget og signalarmen på "Kør".

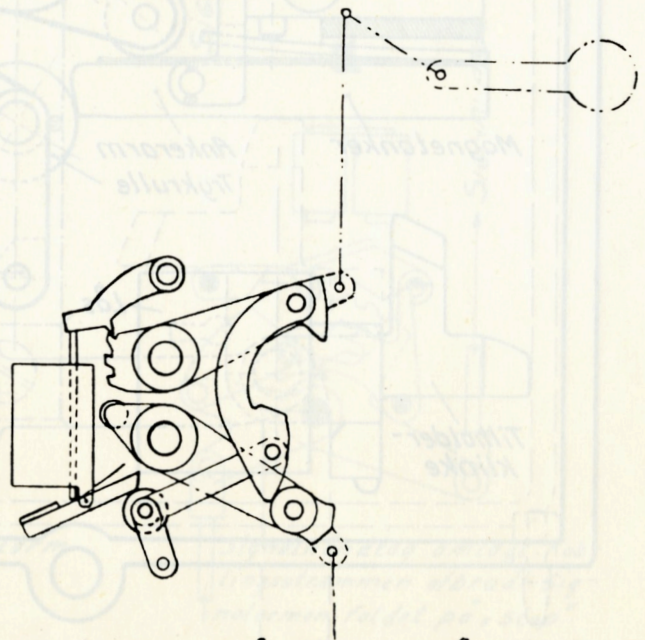


Fig. 4. Signalhåndtaget på "Kør". Signalarmen faldet på "stop".

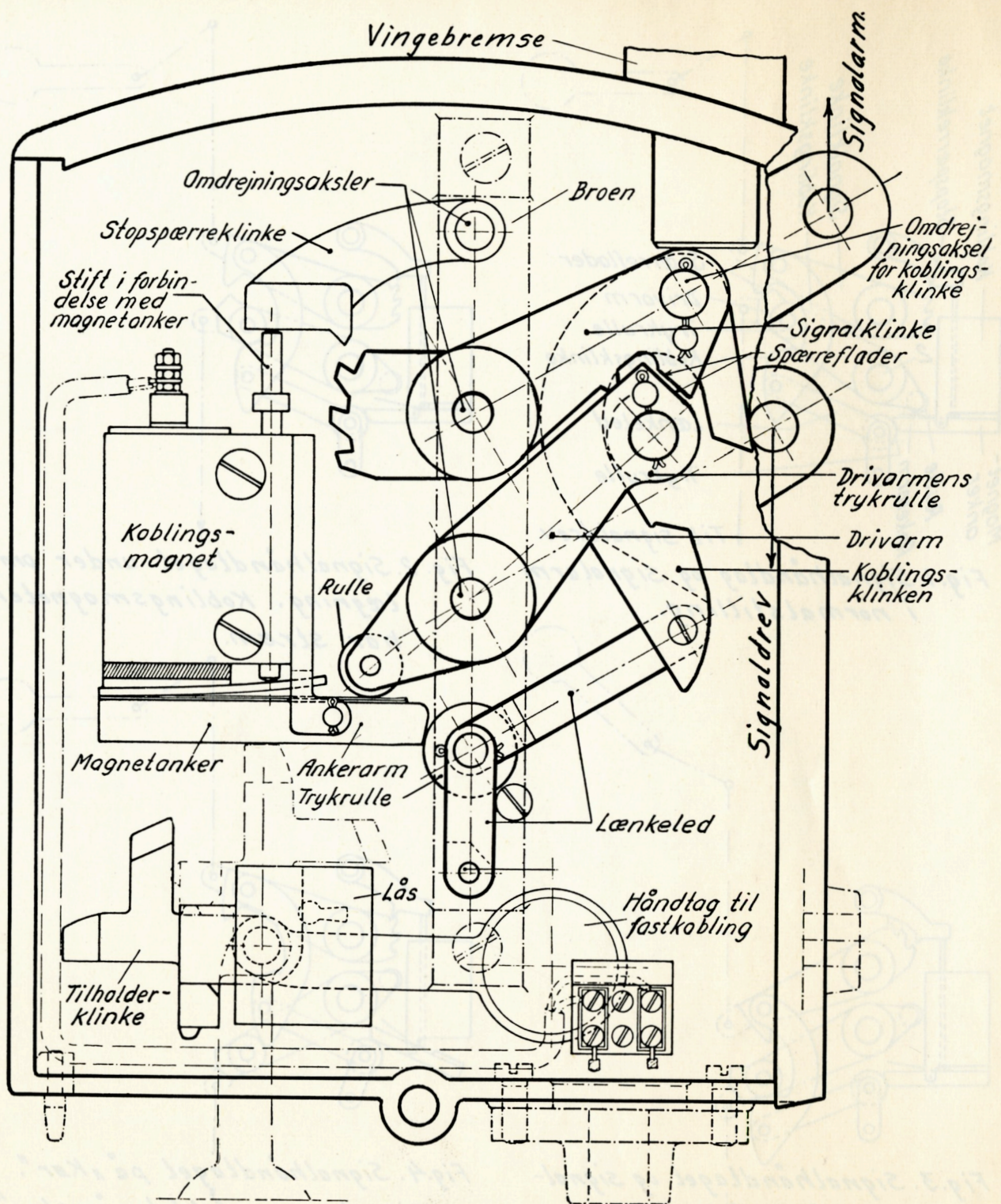


Fig. 0916. Elektrisk signalarmkobling. Nyere type. Siemens & Halske. (V. E. S.).

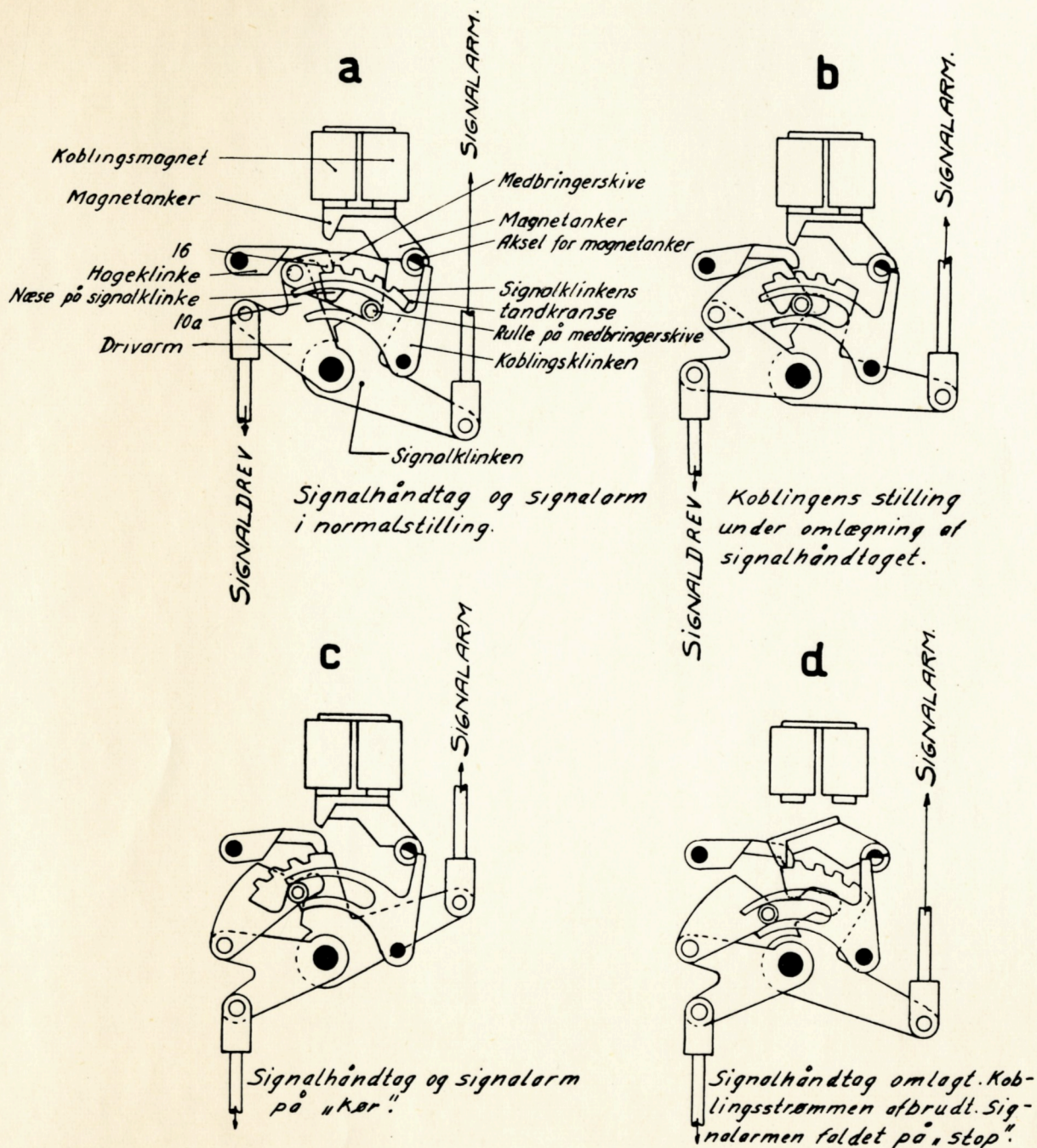


Fig. 0918. Elektrisk signalarmkobling (A. E. G.). Skematisk fremstilling.