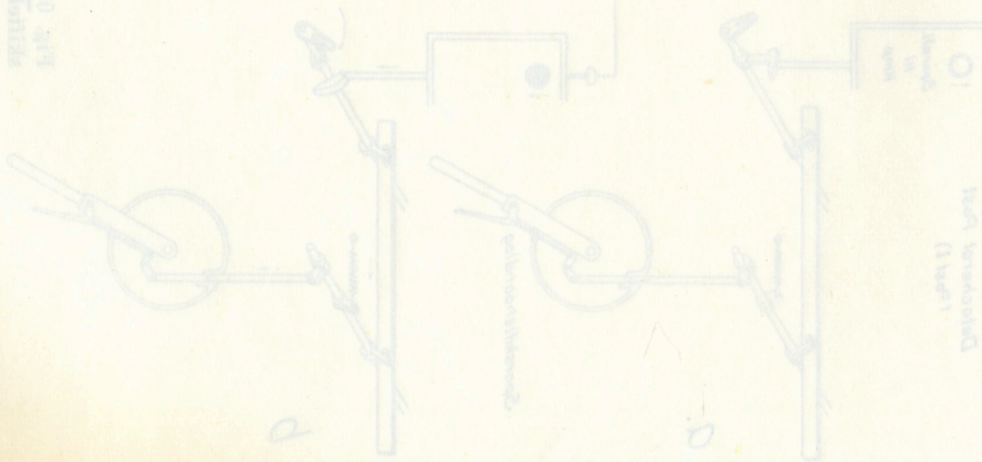
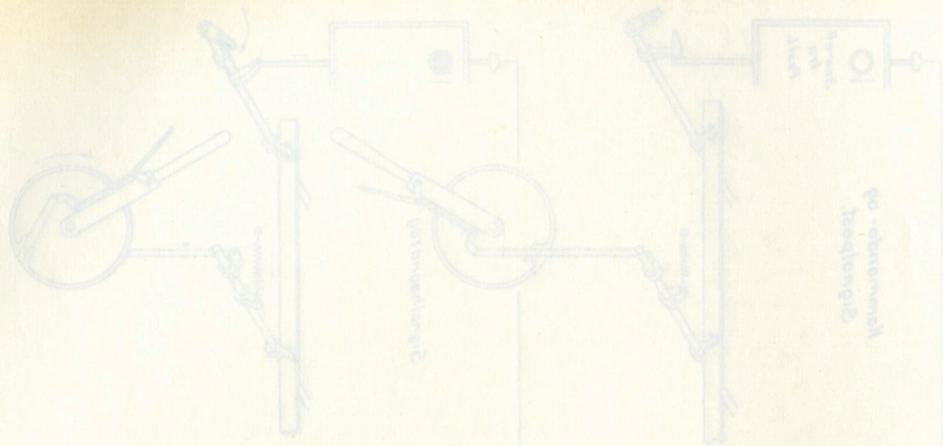


1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Planer til afsnit 6.



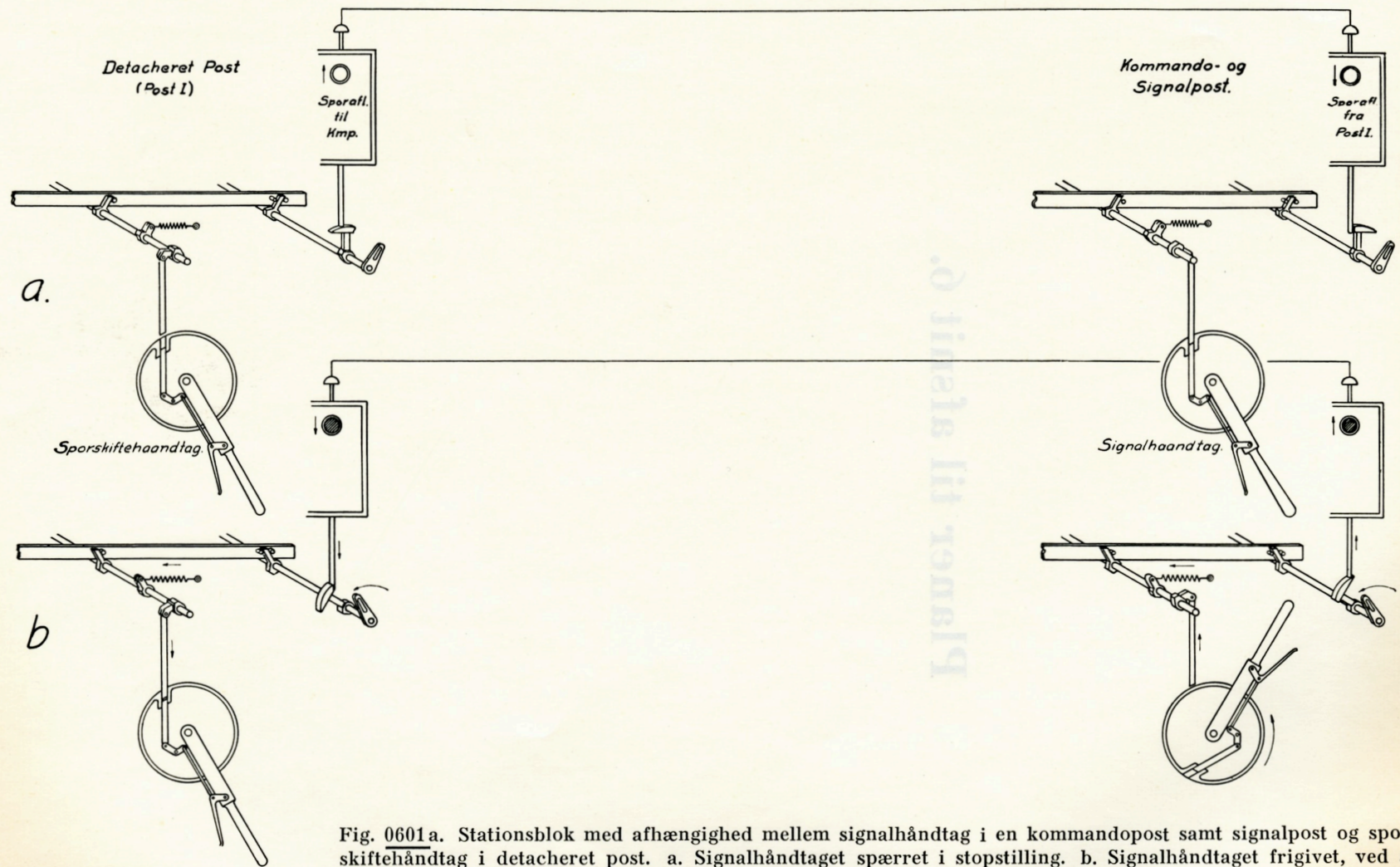


Fig. 0601a. Stationsblok med afhængighed mellem signalhåndtag i en kommandopost samt signalpost og sporskiftehaandtag i detacheret post. a. Signalhåndtaget spærret i stopstilling. b. Signalhåndtaget frigivet, ved at den detacherede post har blokeret sit sporafslåningsfelt og derved bundet sin del af togvejen.

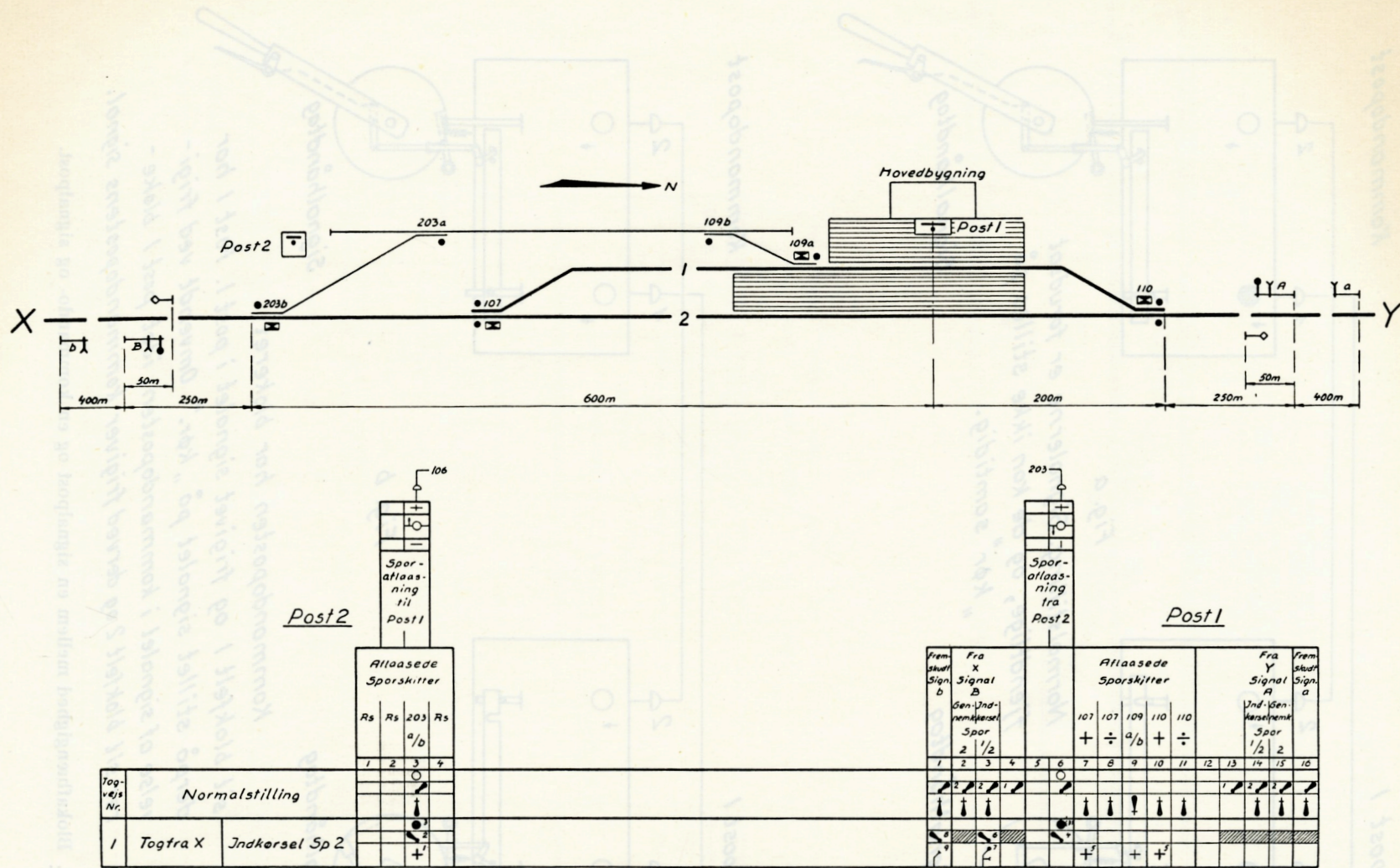


Fig. 0601b. Stationsblokanlæg på en station med detacheret post (2).

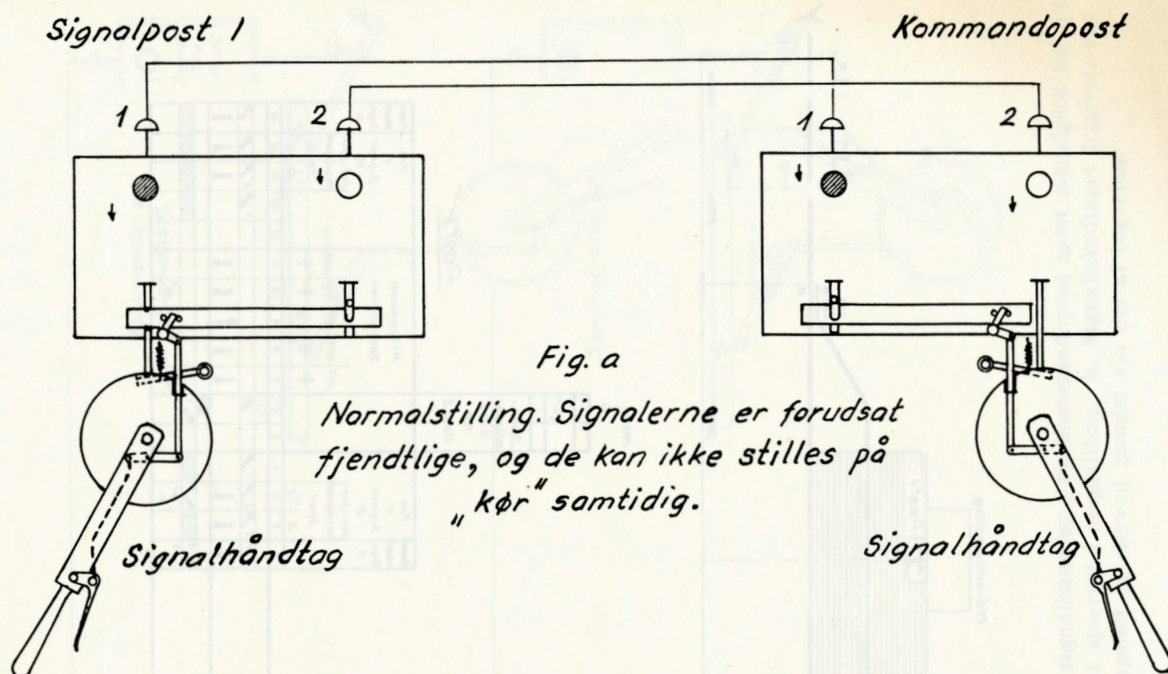


Fig. a

Normalstilling. Signalerne er forudsat fjendtlige, og de kan ikke stilles på „kør“ samtidig.

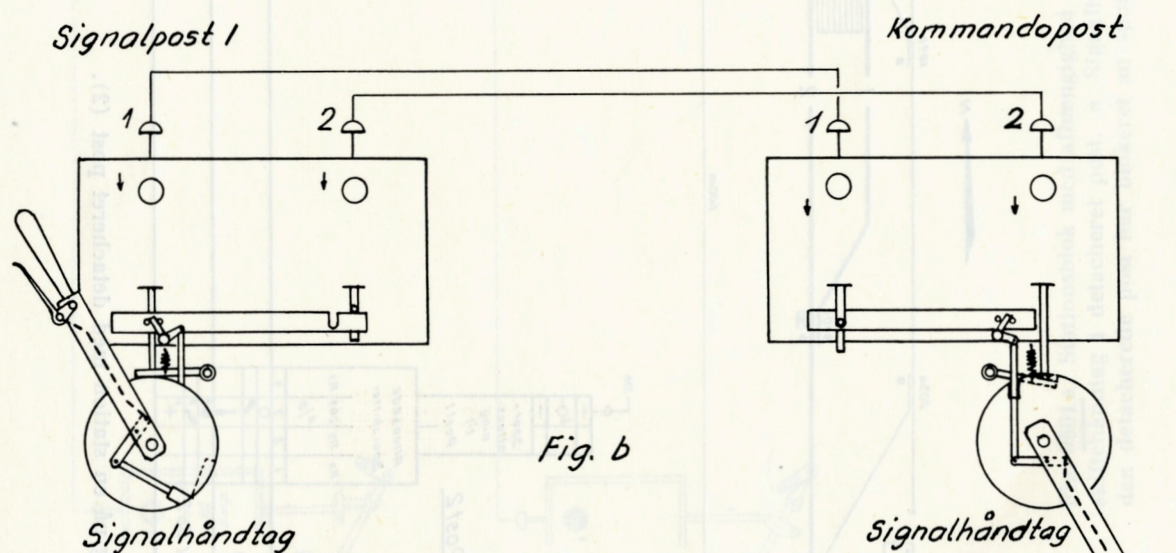
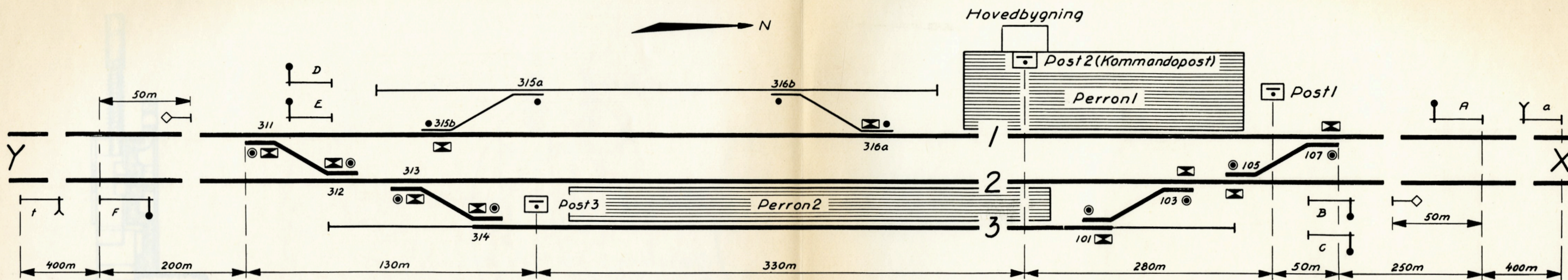


Fig. b

Kommandoposten har blokeret sit blokfelt 1 og frigivet signalet i post 1. Post 1 har derpå stillet signalet på „kør.“ Omvendt ved frigivelse af signalet i kommandoposten, idet post 1 blokerer sit blokfelt 2 og derved frigiver kommandopostens signal.

Fig. 0602. Blokaafhængighed mellem en signalpost og en kommando- og signalpost.



Post 2 (Kommandopost)

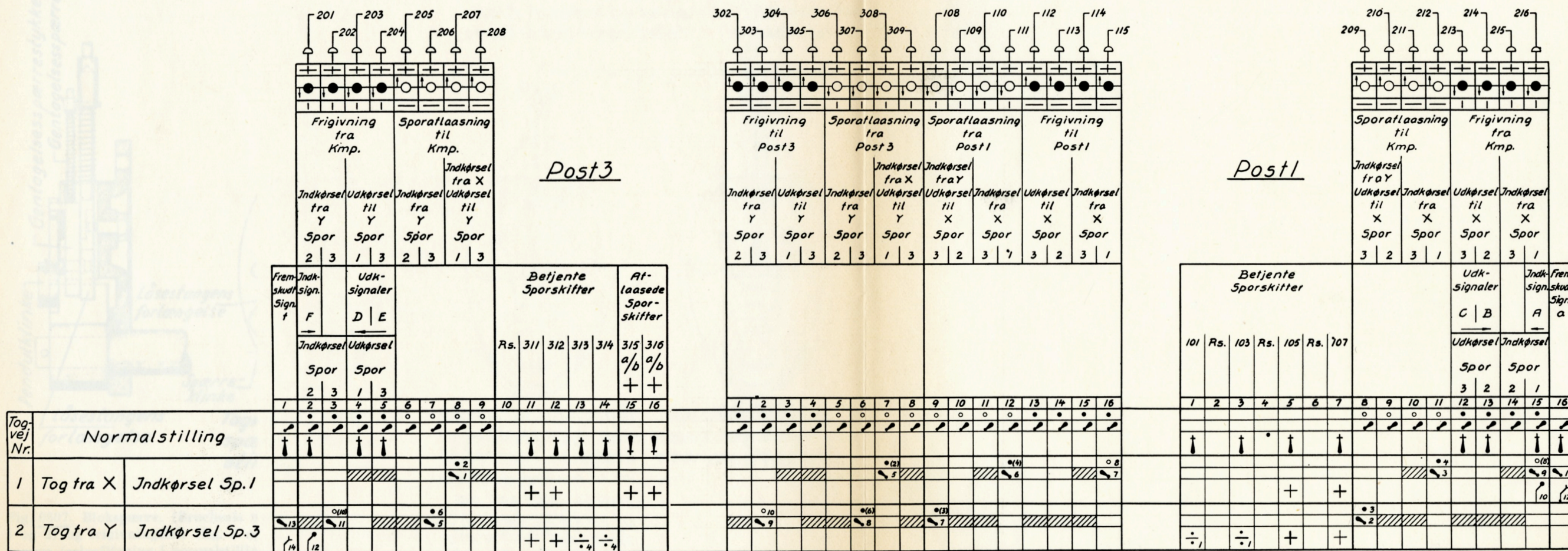
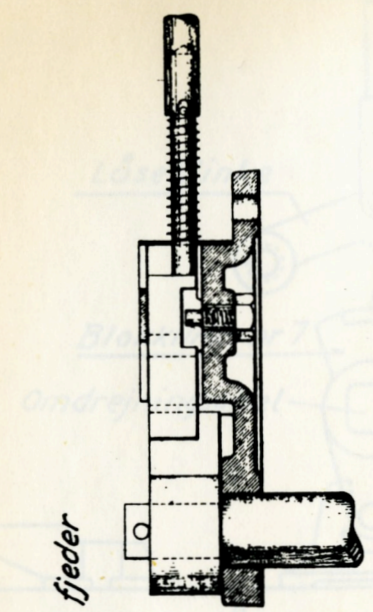


Fig. 0603. Stationsblokanlæg på en station med kommandopost (2) og to signalposter (1 og 3).



Aflåsningsspærrestykke
 Gentagelsesspærrestykke
 Pendulkinke
 Løsestangens forlængelse

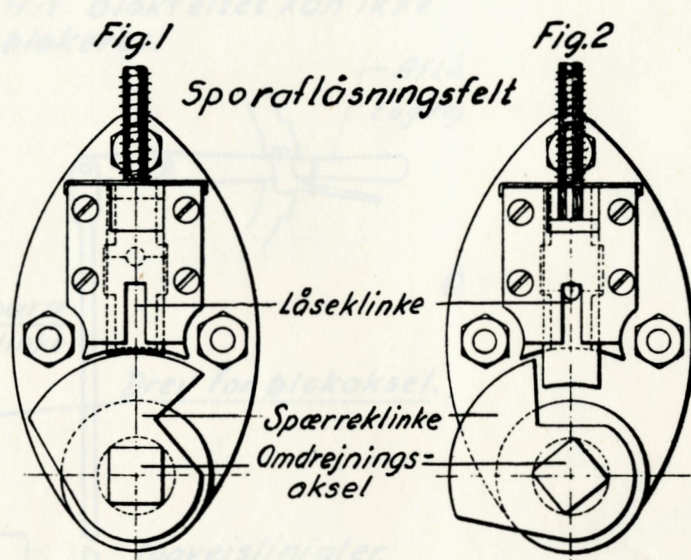


Fig. 1
Sporaflåsningsfelt
Aflåsningshåndtaget frit.

Fig. 2
Aflåsningshåndtaget omlagt og sporaflåsning afgivet.

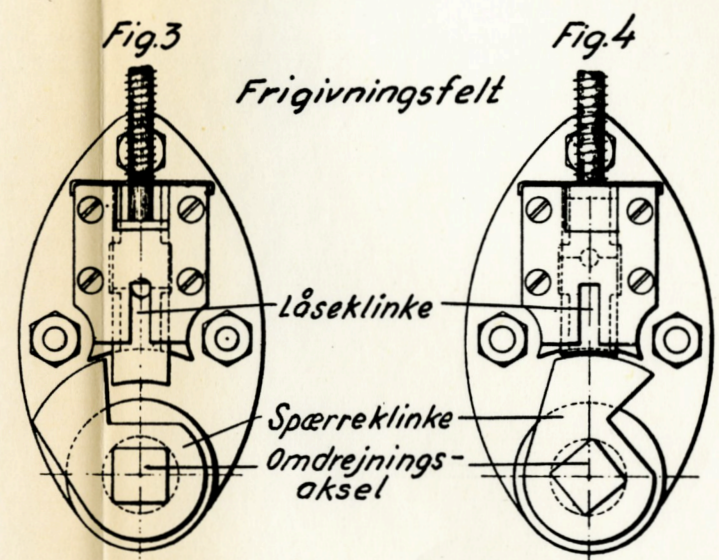


Fig. 3
Frigivningsfelt
Togvejshåndtaget spærret i normalstilling. Blokfeltet blokeret.

Fig. 4
Togvejshåndtaget frigivet og omlagt. Blokfeltet kan ikke blokeres.

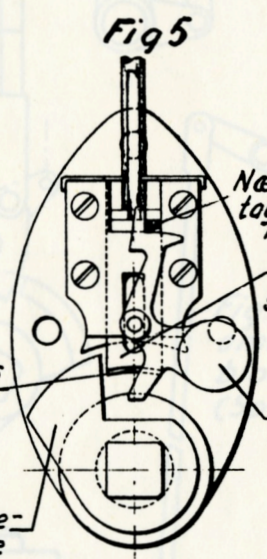
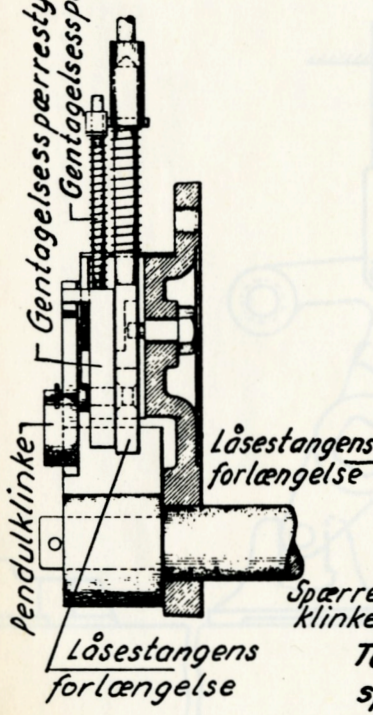


Fig. 5
Togvejshåndtaget spærret i normalstilling

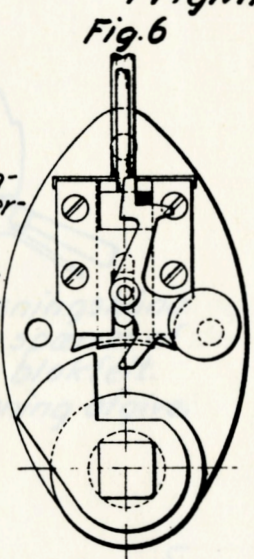


Fig. 6
Blokfeltet deblokeret. Togvejshåndtaget kan indstilles. Blokfeltet kan blokeres.

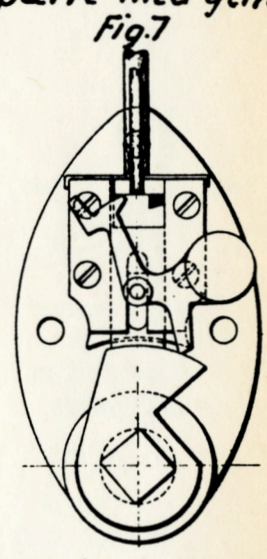


Fig. 7
Togvejshåndtaget indstillet. Blokfeltet kan ikke blokeres

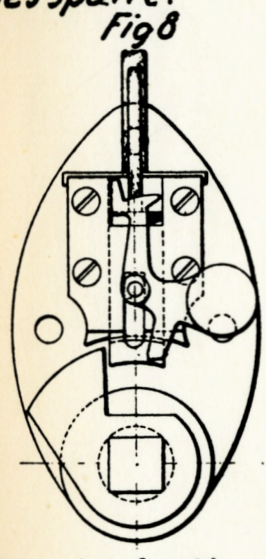


Fig. 8
Togvejshåndtaget lagt tilbage. Spærren trødt i virksomhed.

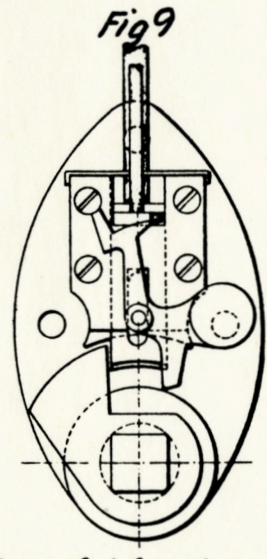


Fig. 9
Togvejshåndtaget lagt tilbage, blokknappen trykket 13 m.m. nedad, spærren endnu ikke sat ud af virksomhed; efter fuldført blokering opstår fig. 5.

Fig. 0607. Blokspærre. (Bruchsals nyere centralapp.) A. Sporaflåsningsfelt (fig. 1 og 2) og frigivningsfelt (fig. 3 og 4). B. Frigivningsspærre med gentagelses-spærre (selv aflåsning i normalstilling).

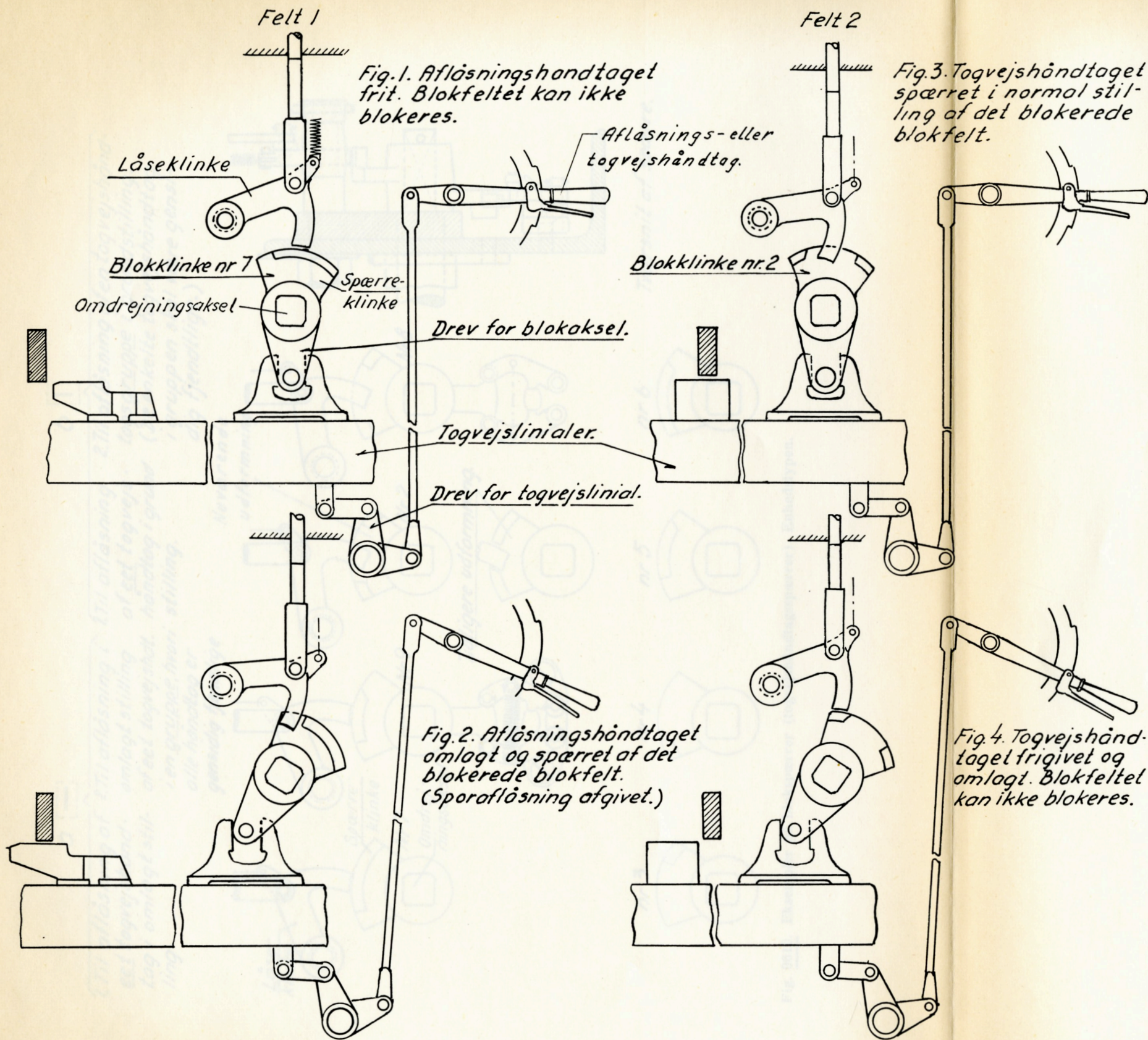


Fig. 0609. Eksempler på afhængigheder mellem blokkfelter og register (enhedstypen). Felt 1 kan bruges til at afgive sporafslåsning til en anden post. Felt 2 kan bruges til at modtage frigivning fra en anden post.

