

Planer til afsnit 4.

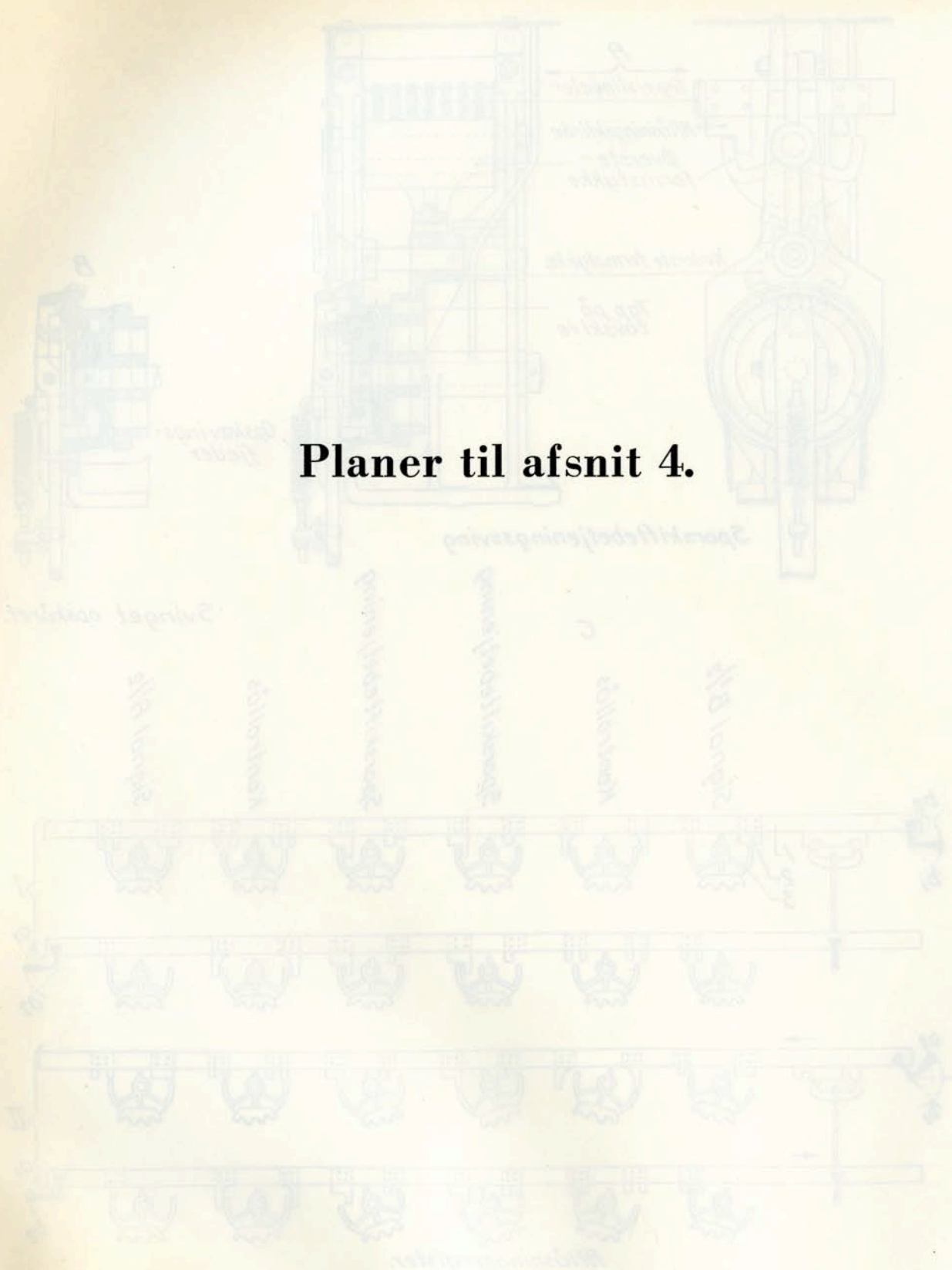


Fig. 100. Spindelbænkens opbygning og afmåling. (Se forøvrigt fig. 99 og 101.)

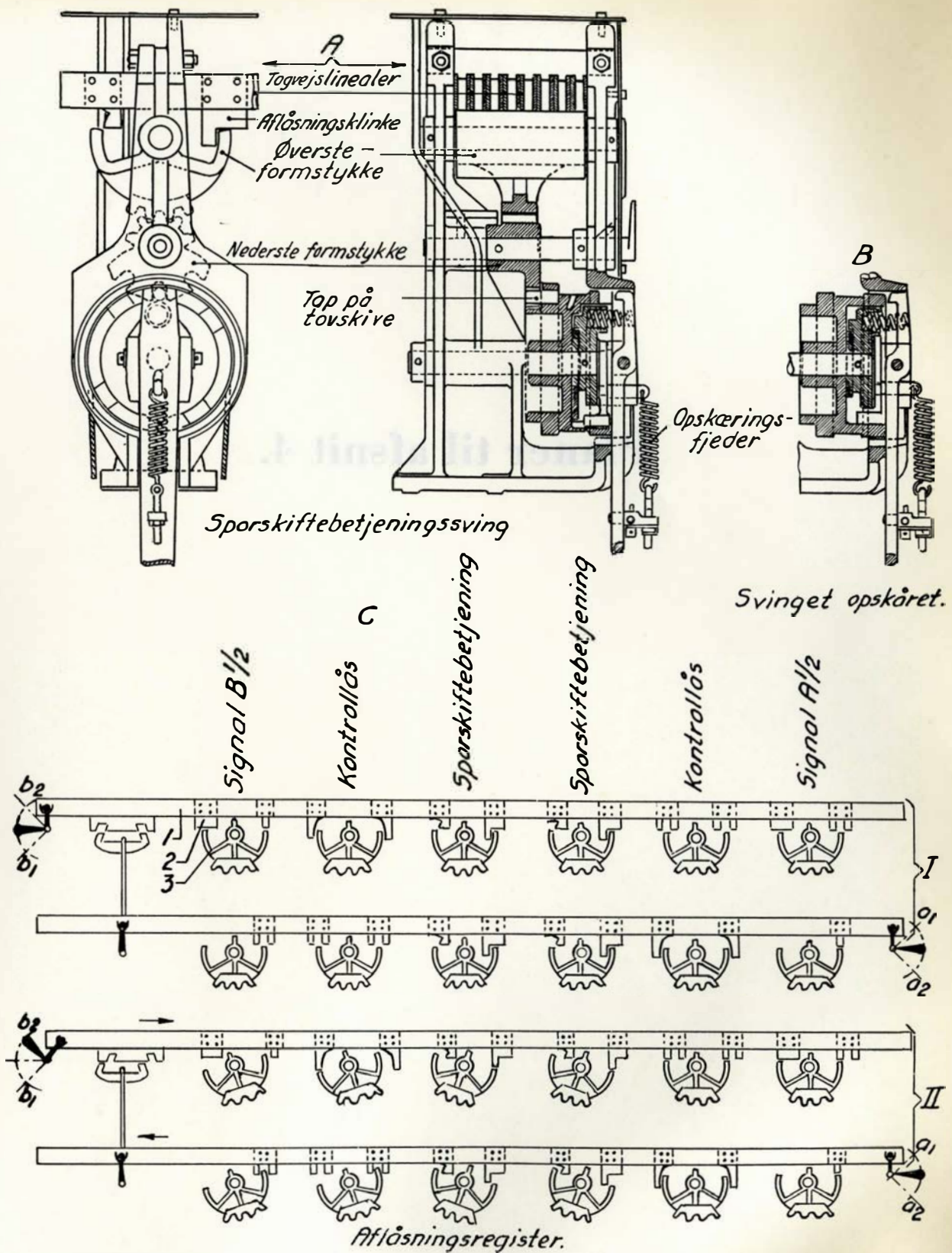


Fig. 0406. Sporskiftebetjeningsving og afløsningsregister for 6-delt svingbuk. (Max Jüdel & Co.).

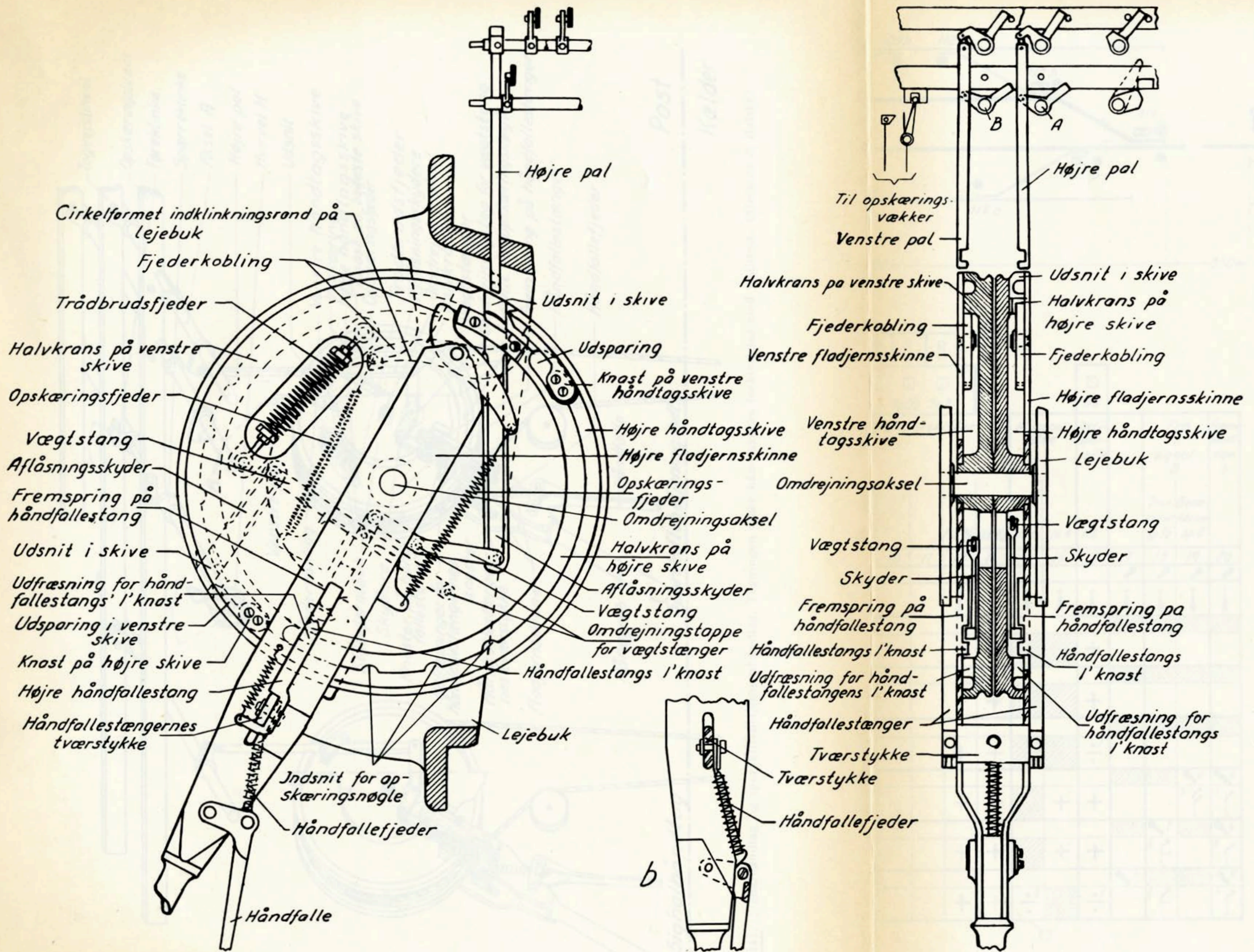


Fig. 0410. Sporskiftebetjeningshåndtag med to omstillingsskiver og opskæringsindretning samt trådbrudskontrol. (Siemens & Halske).

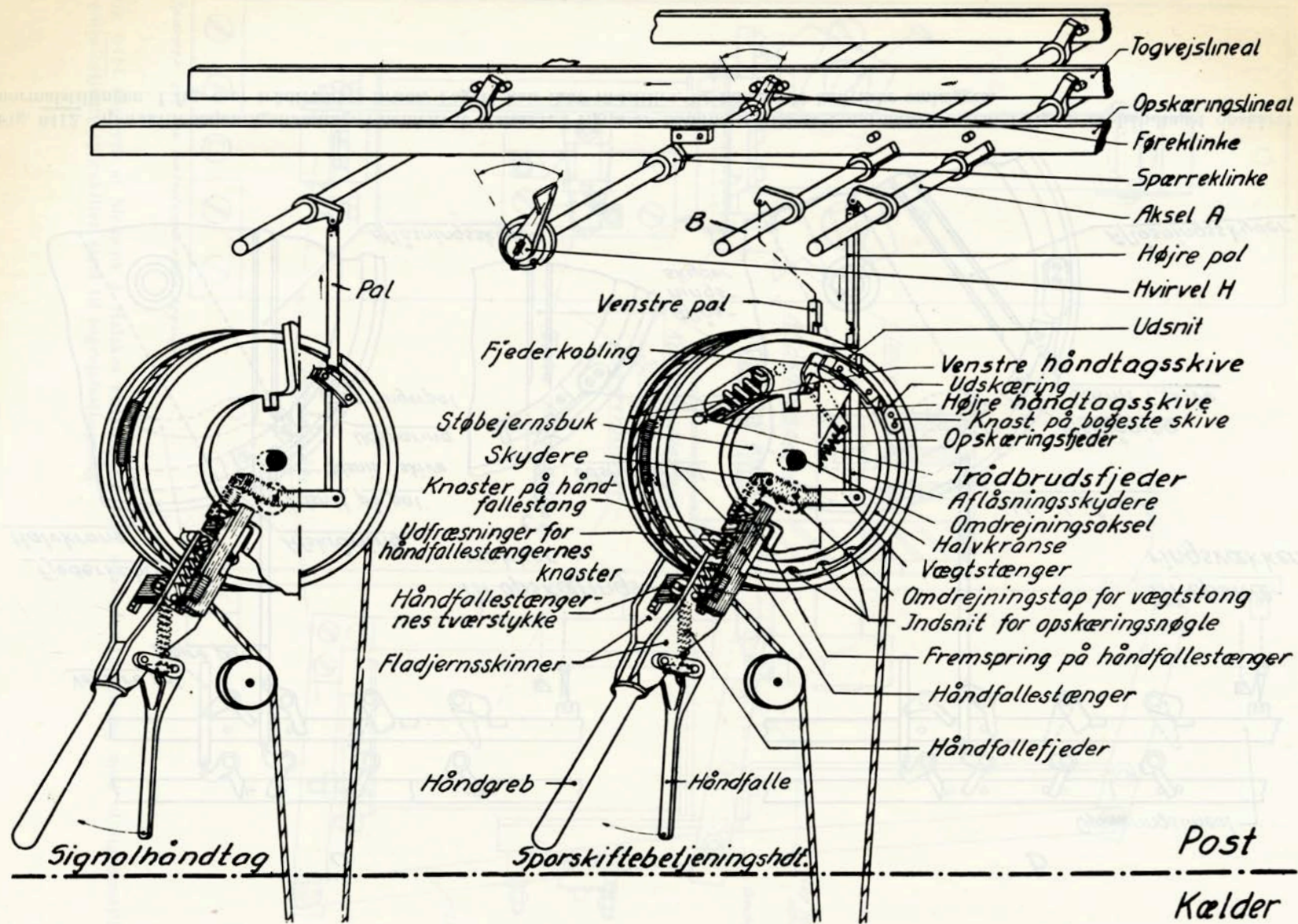


Fig. 0411. Signalhåndtag og sporskiftebetjeningshåndtag. Tegningen viser håndtagenes forbindelse med registret. (Siemens & Halske).

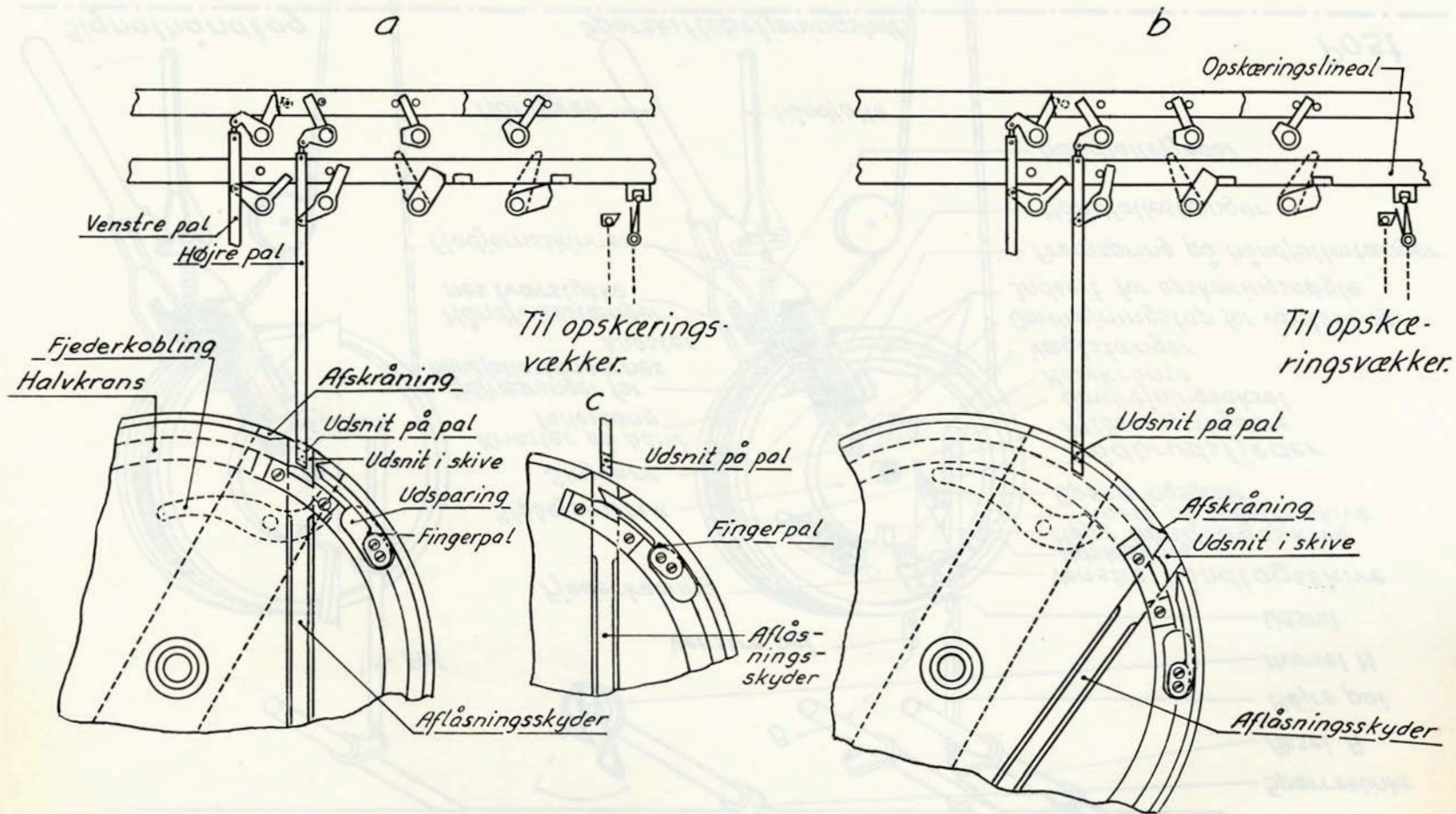
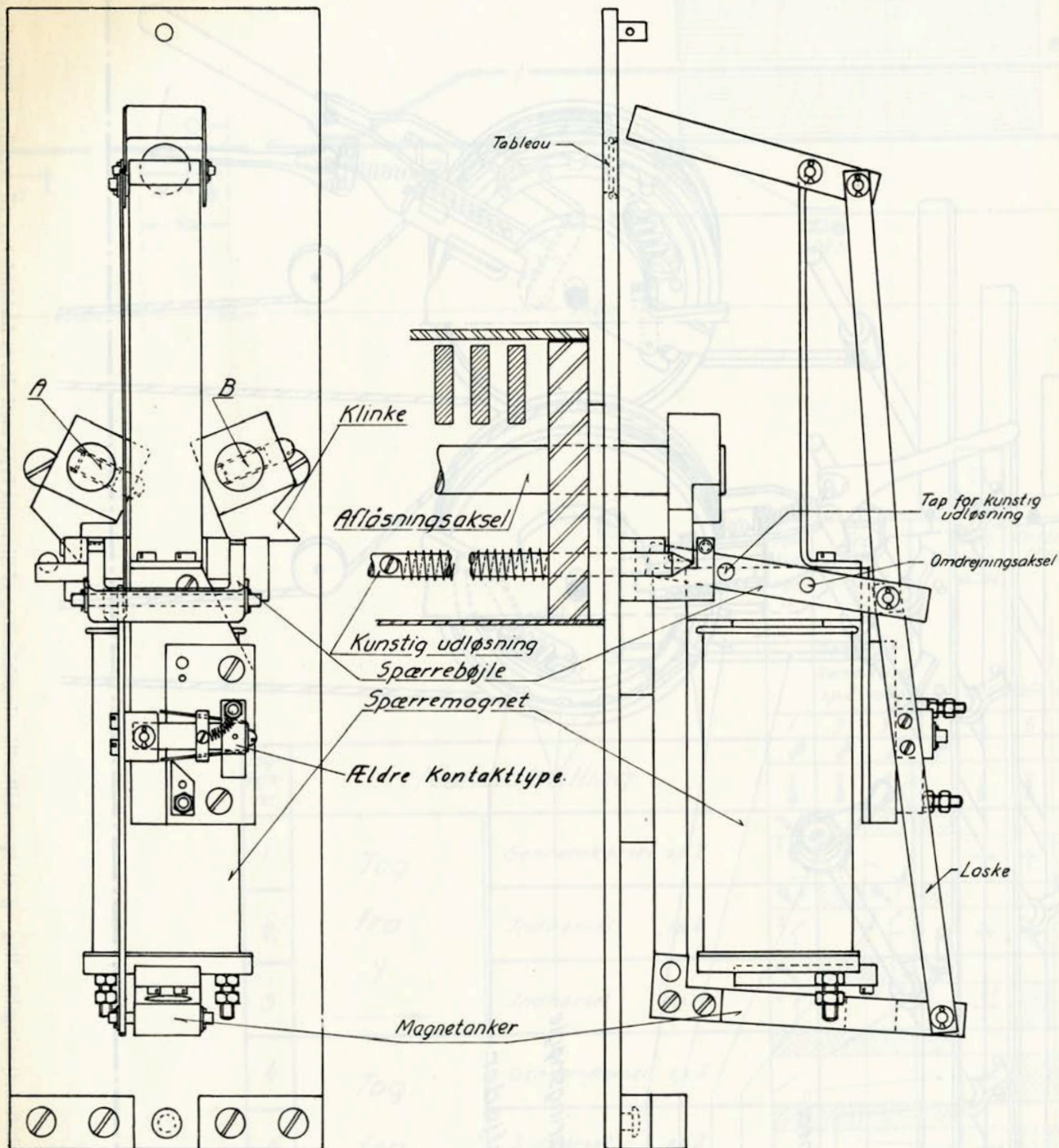


Fig. 0412. Sporskiftebetjeningshåndtag. (Siemens & Halske). I fig. a er håndtaget aflåst i normalstillingen. I fig. b er håndtaget opskåret i normalstillingen. I fig. c er trådtrækket brudt. Togvej kan ikke indstilles, og håndtaget kan ikke omlægges.



Spærren set fra centraleffektets bagside.

Fig. 0414. Spærre af Siemens & Halskes konstruktion, der anvendes til sikring mod utidig omstilling af centralbetjente sporskifter samt til togvejsfastlægning.

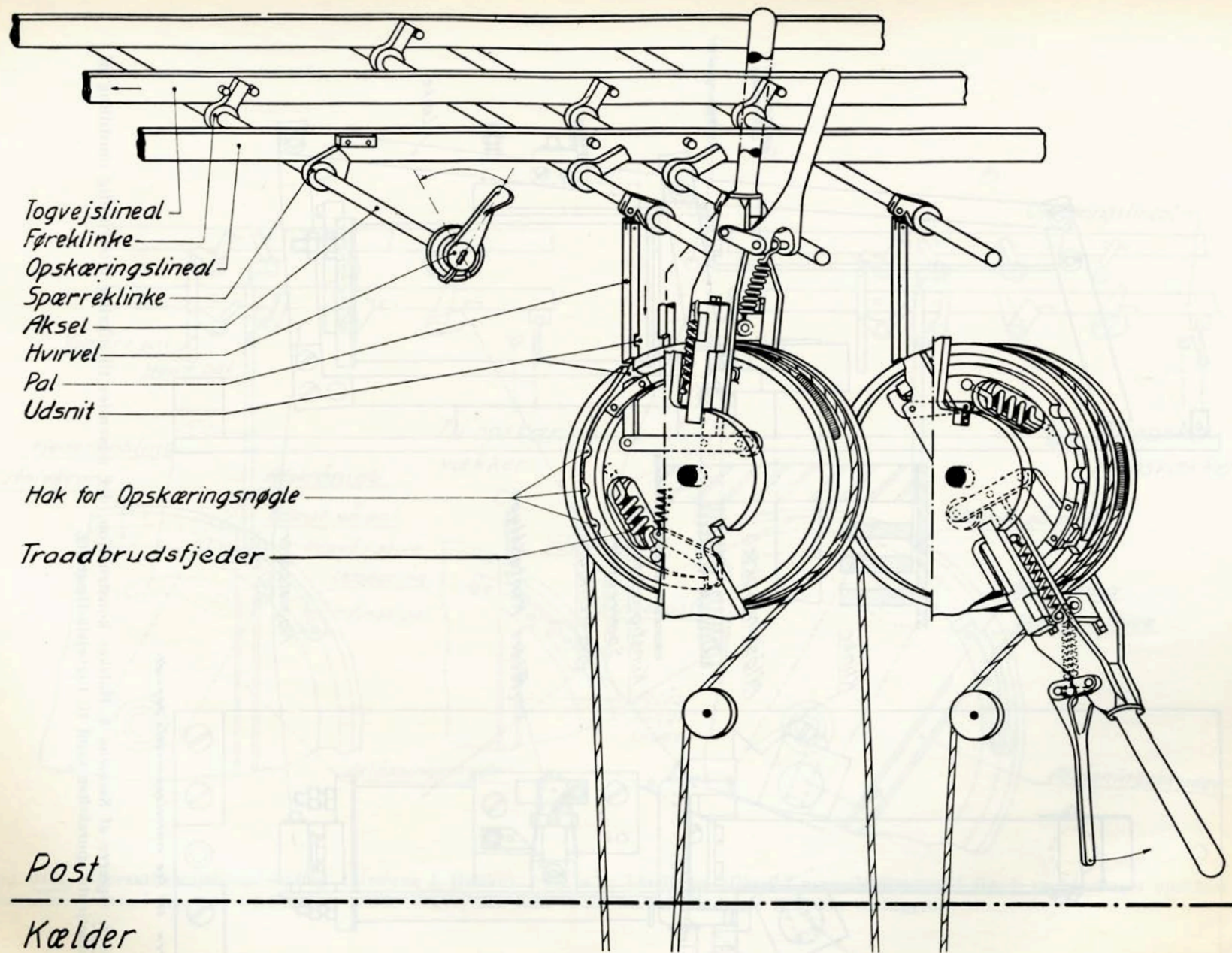
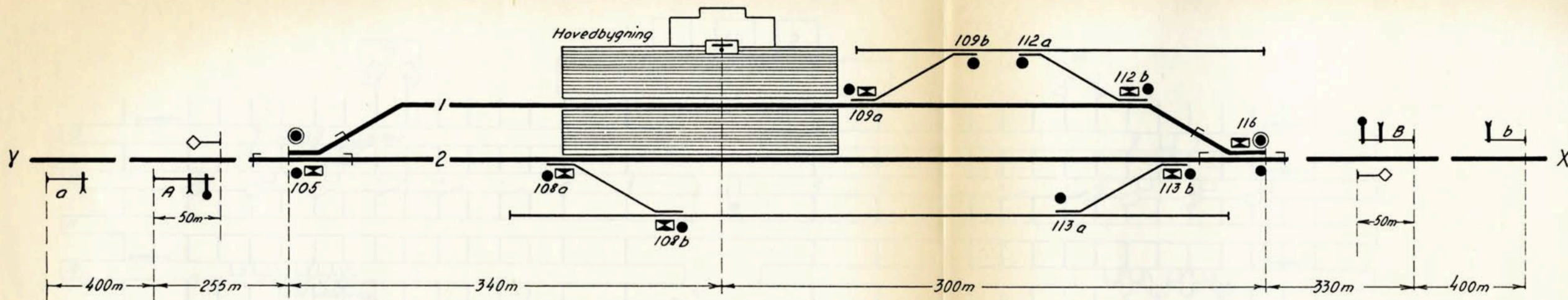


Fig. 0420. Et sporskiftebetjeningshåndtag og et sporskifteaflåsningshåndtag af Siemens type med deres forbindelser til registret. Betjeningshåndtaget er vist i omlagt stilling, og aflåsningshåndtaget i grundstilling. Inden hvirvlen kan omlægges, skal begge håndtag lægges i modsat stilling.



Togs- vejs- nr.	Normalstilling		Signalering																			
			Frem- skudd sign. a		Fra y signal A		Belj. spor- skifte 105	Kontrol- løse.			Aflåsedede sporskifter				Kontrol- løse.		Betj- spor- skifte 116	Fra X signal B		Frem- skudd sign. b		
			Genn. kørsel sp.2	Ind- kørsel sp.1/2	105+	105÷		108% 109% 109% 109%	112% 113% 113% 113%	116÷	116+	Ind- kørsel sp.1/2	Genn. kørsel sp.2									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1	Tog fra y →	Gennemkørsel sp.2	4	2																		
2		Indkørsel sp.2	5	3																		
3		Indkørsel sp.1	6	4																		
4	Tog fra X ←	Gennemkørsel sp.2																				
5		Indkørsel sp.2																				
6		Indkørsel sp.1																				

Fig. 0421a. Sikringsplan for en station på enkeltsporet bane. Stationen har krydsningsspor og læssespor, men ikke udkørselssignaler. Siemens & Halskes capp.

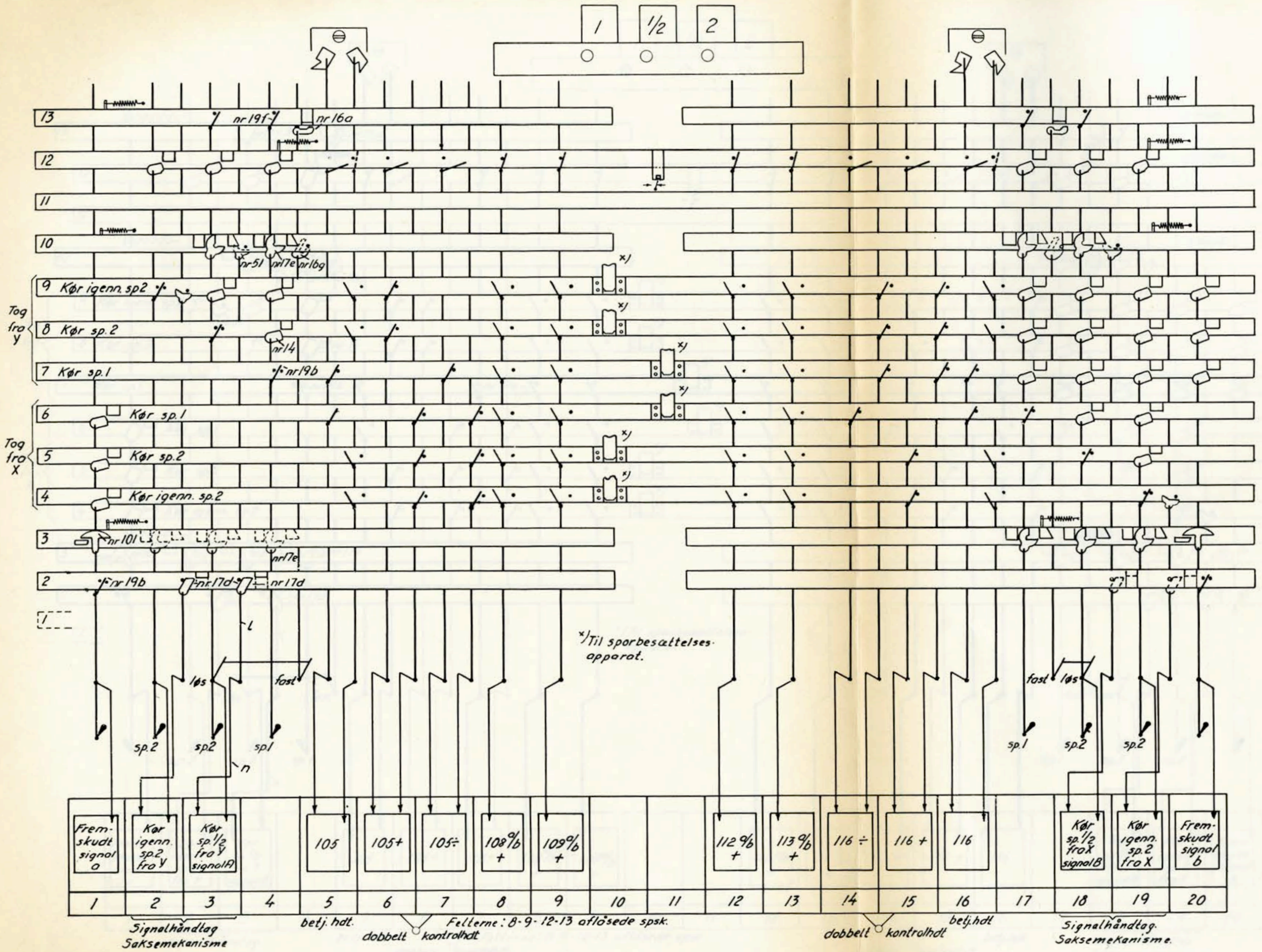


Fig. 0421b. Klinkeplan for capp. til enkeltsporet bane. Siemens & Halske.

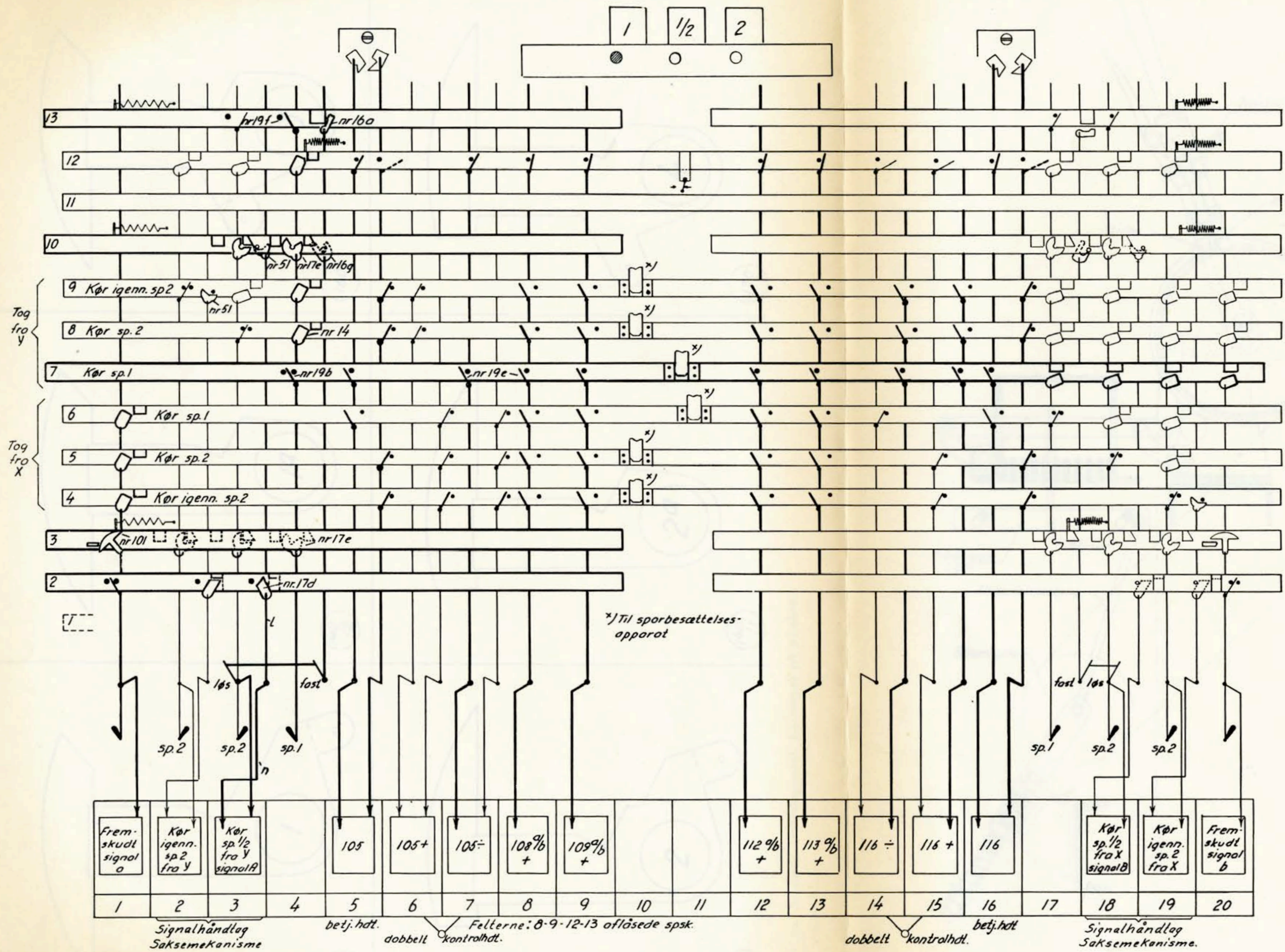


Fig. 0421c. Klinkeplan for capp. til enkeltsporet bane. Togvej indstillet til sp. 1 fra Y. (Siemens & Halske).

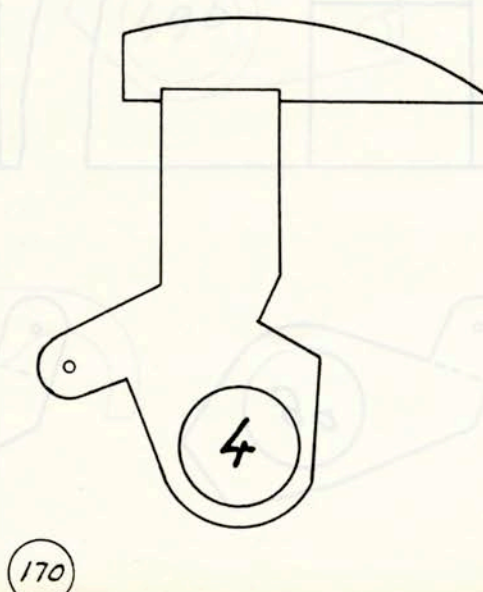
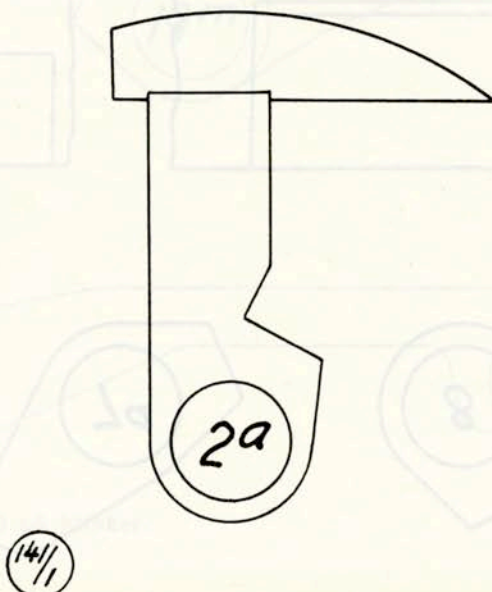
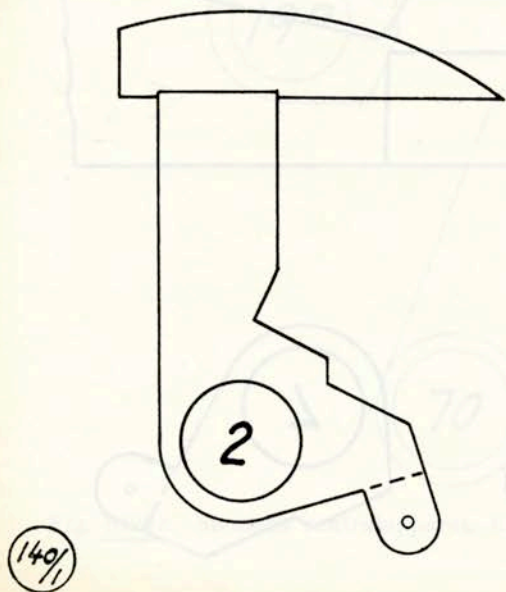
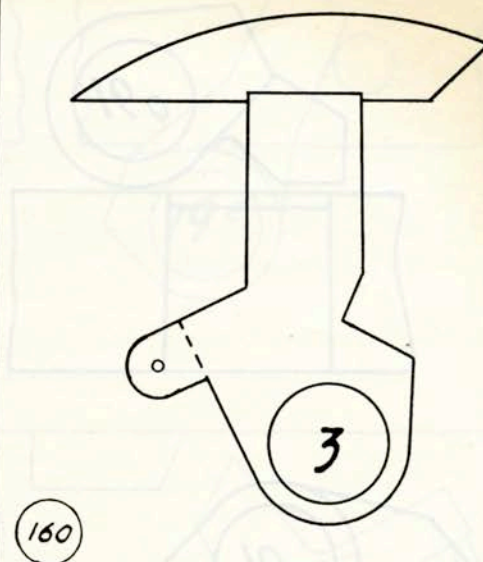
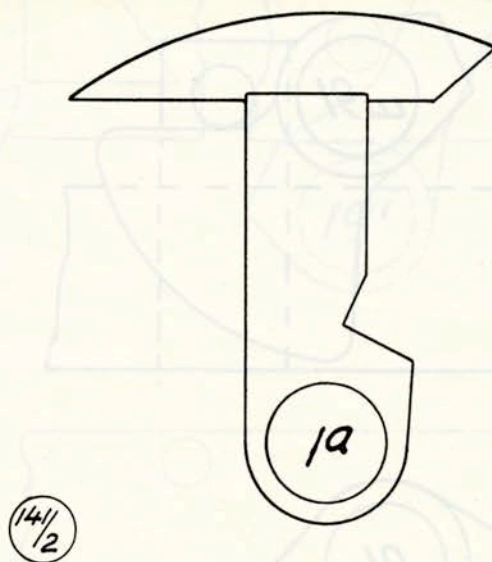
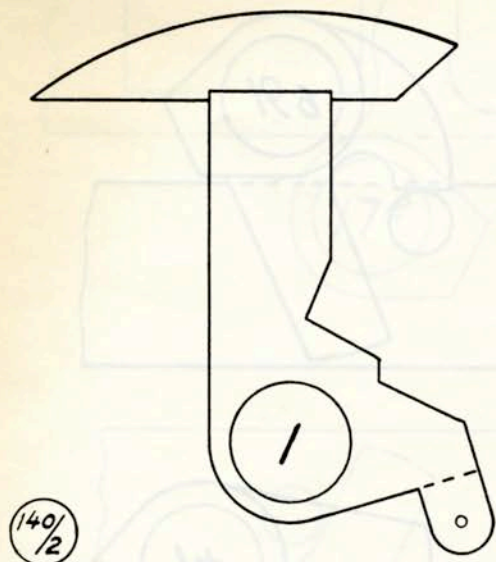


Fig. 0422a. Siemens centralapparat. Eksempel på klinker.

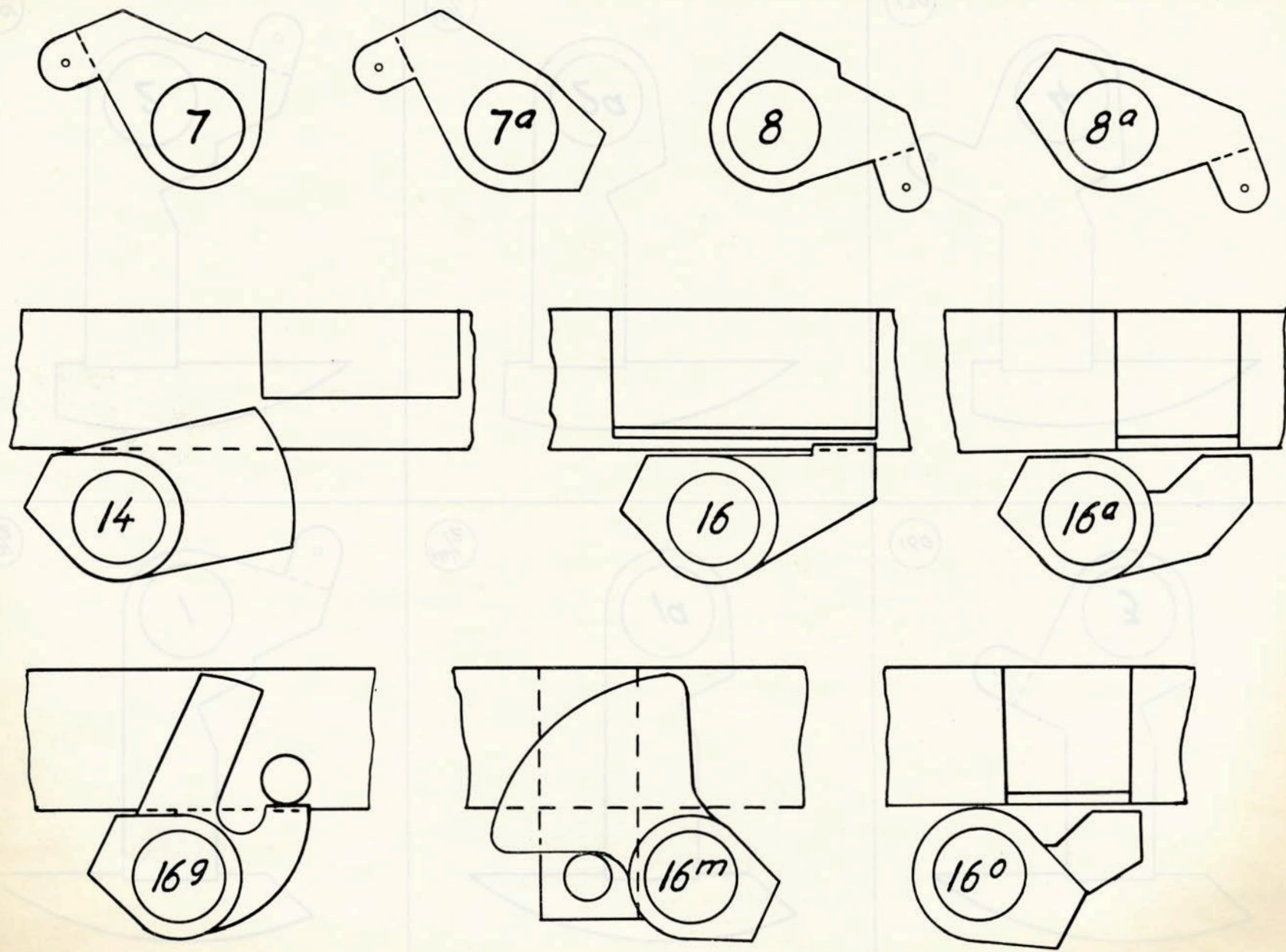


Fig. 0422b. Siemens centralapparat. Eksempel på klinker.

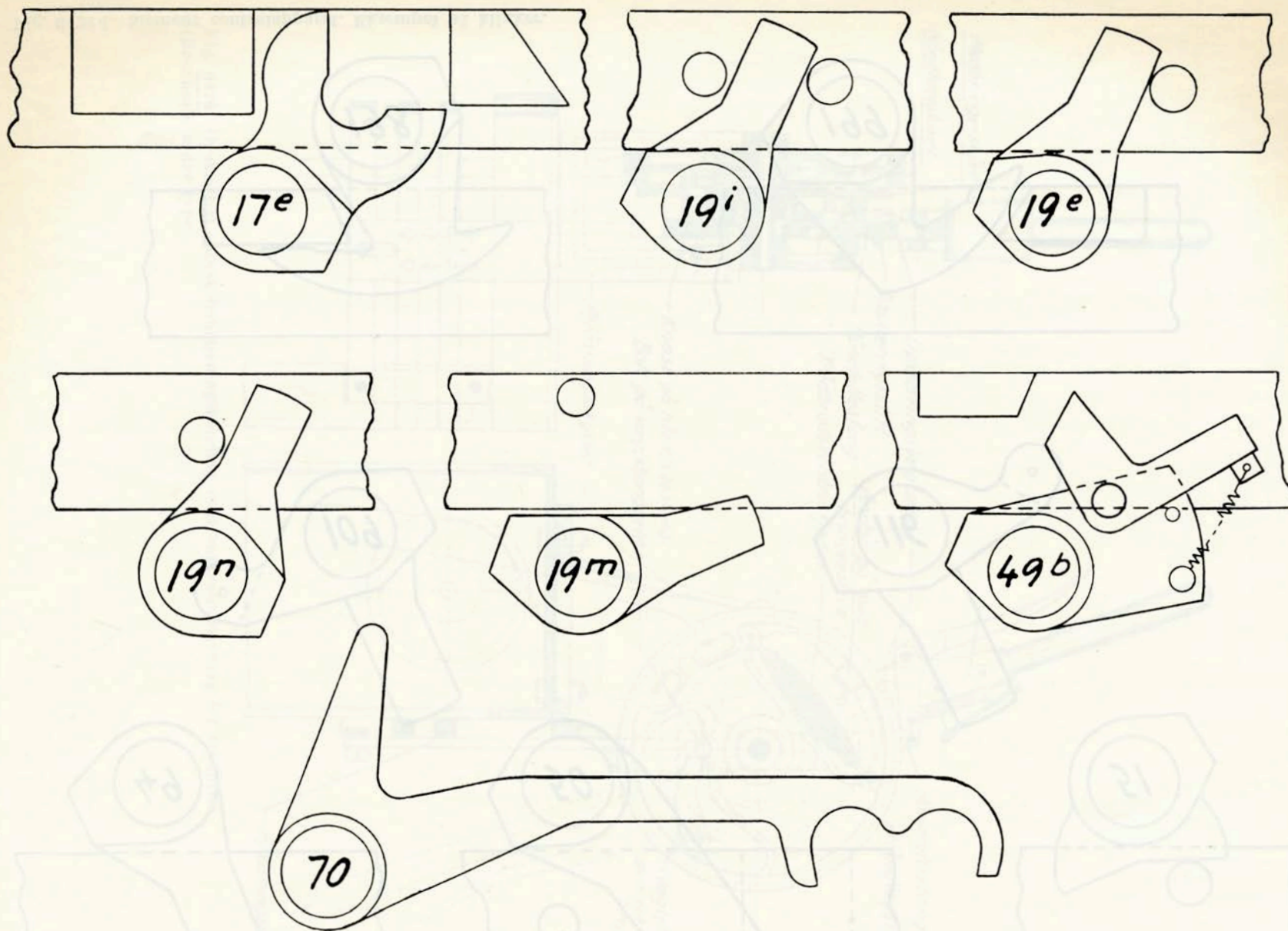


Fig. 0422c. Siemens centralapparat. Eksempel på klinker.

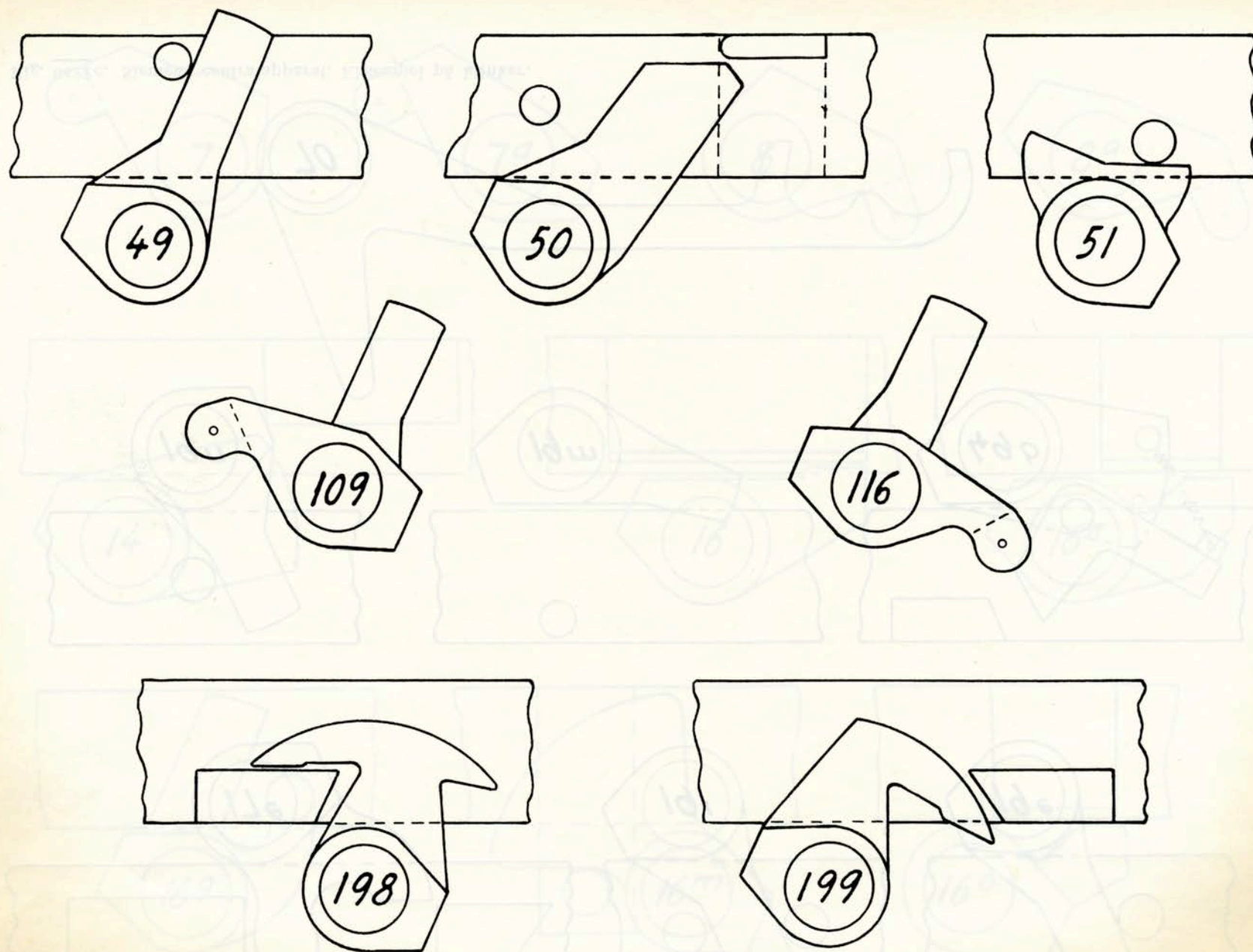


Fig. 0422d. Siemens centralapparat. Eksempel på klinker.

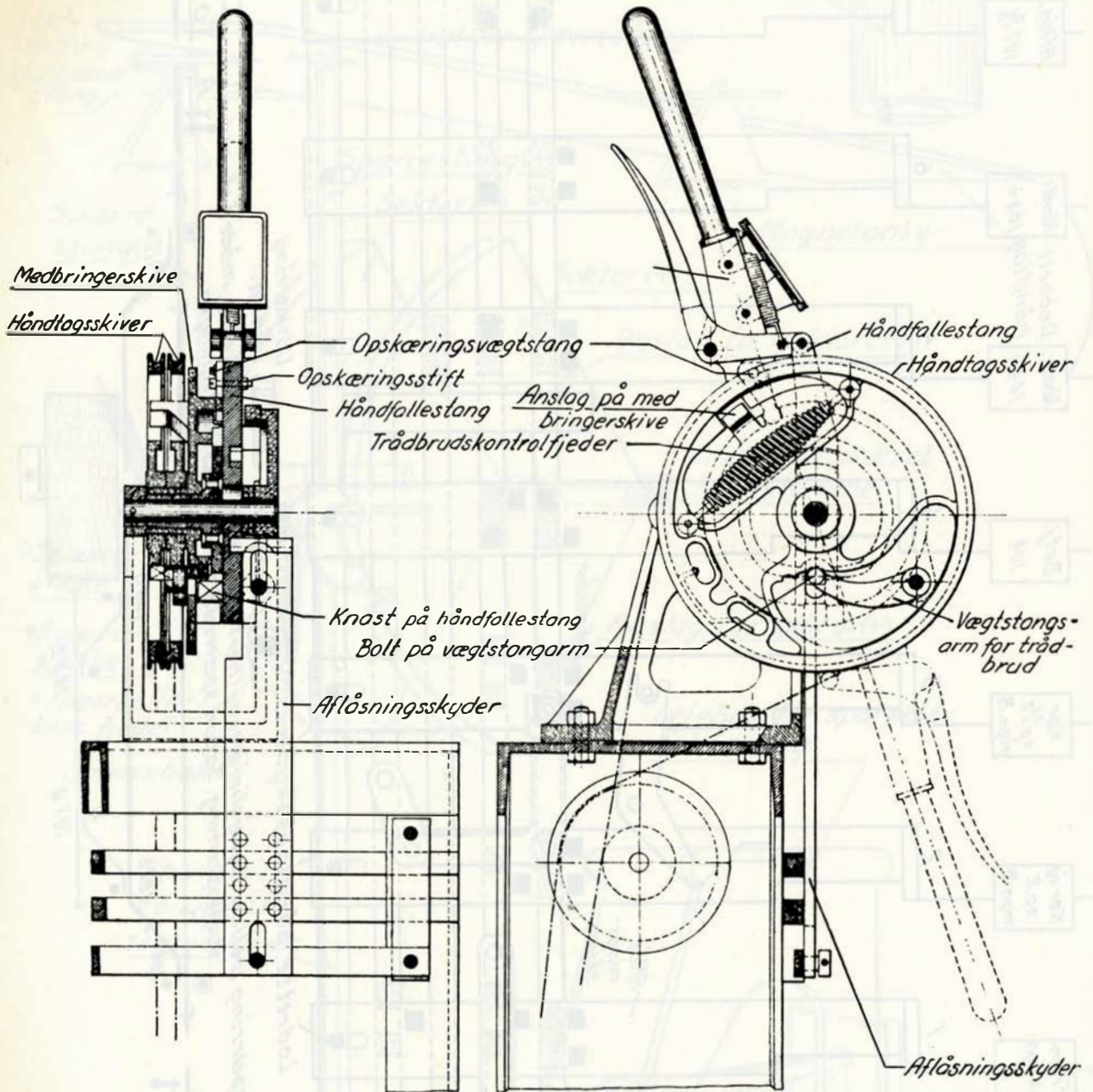


Fig. 0426. Opskærligt sporskiftebetjeningshåndtag med kontrolindretning for trådbrud. (Bruchsal's ældre type).

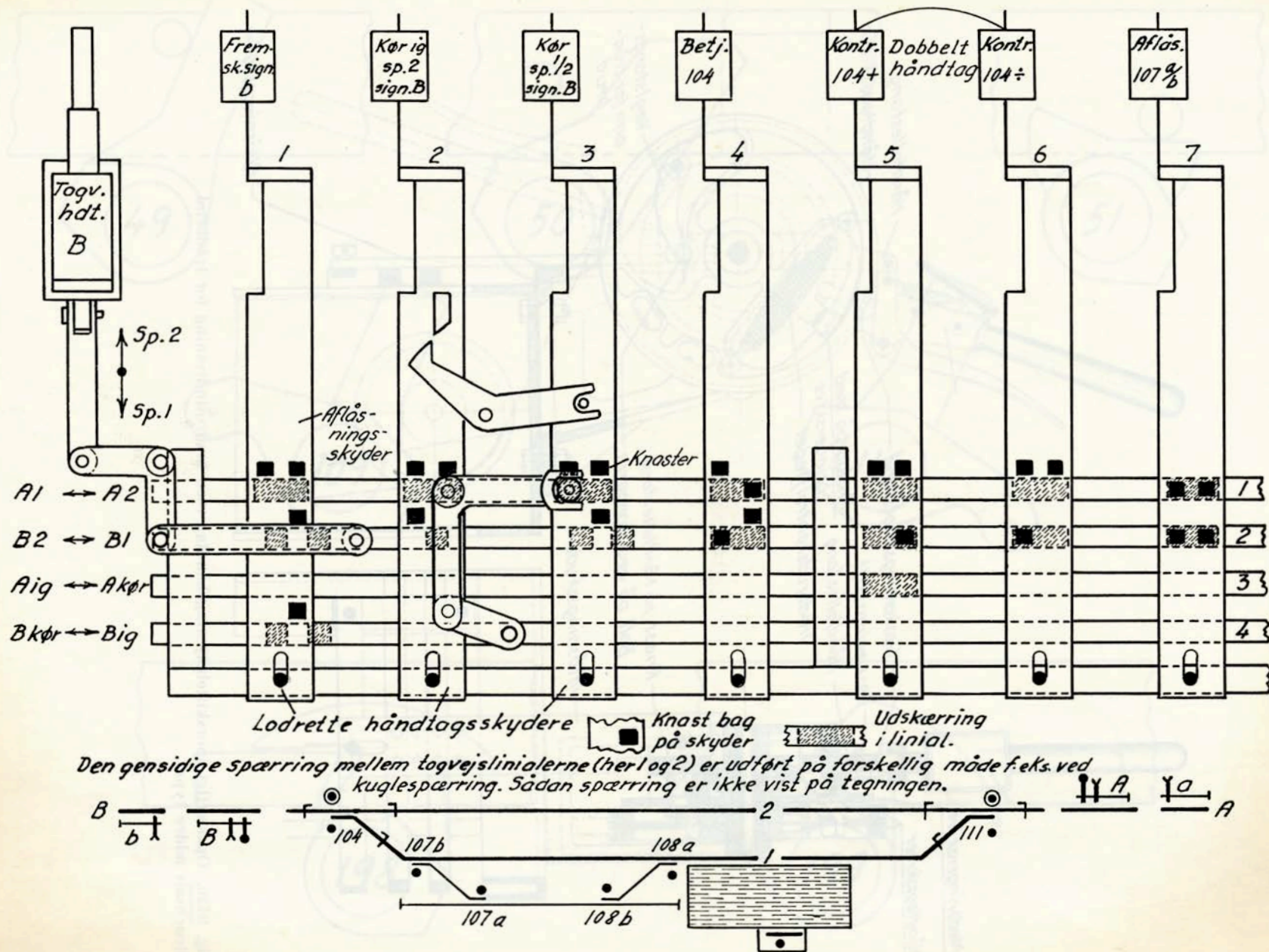


Fig. 0427. Aflåsningsregistret for capp. af Bruchsal's ældre type. (På planen er kun vist venstre halvdel af registret).

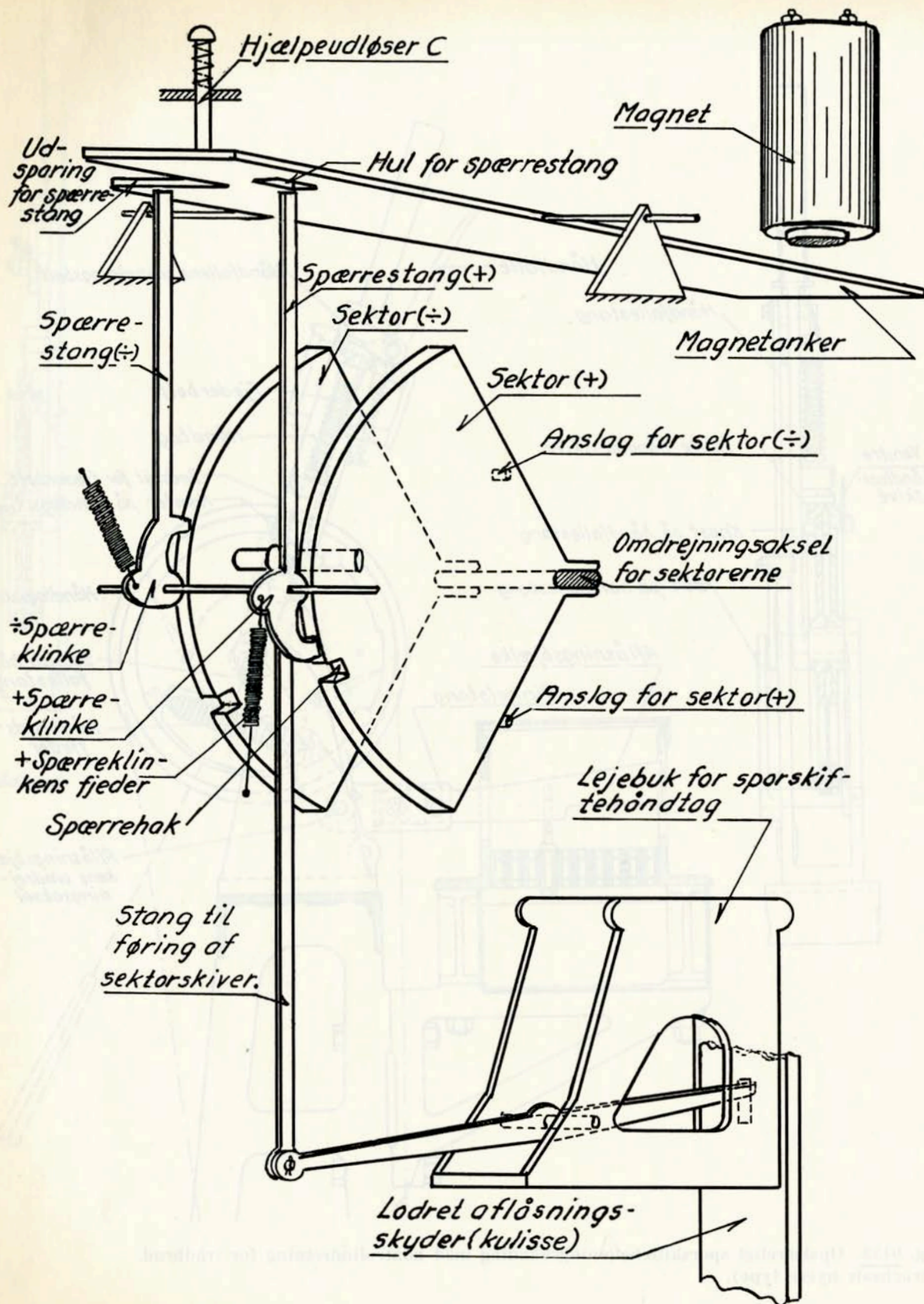


Fig. 0429. Skematisk fremstilling af spærre mod utidig omstilling af centralbetjent sporskifte ved isoleret skinne. (Bruchsals ældre type).

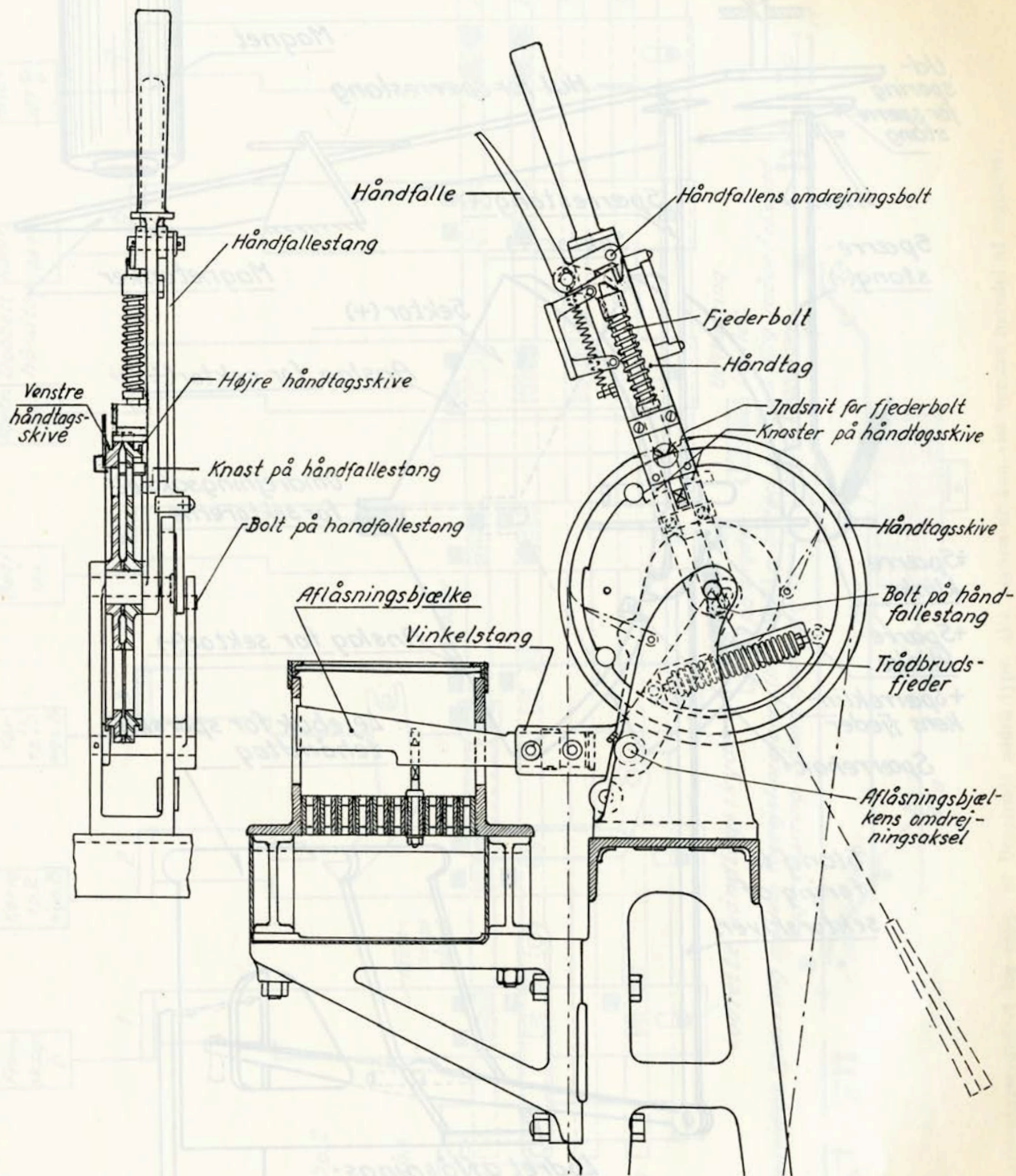


Fig. 0433. Opskæreligt sporskiftebetjeningshåndtag med kontrolindretning for trådbrud.
 (Bruchsals nyere type).

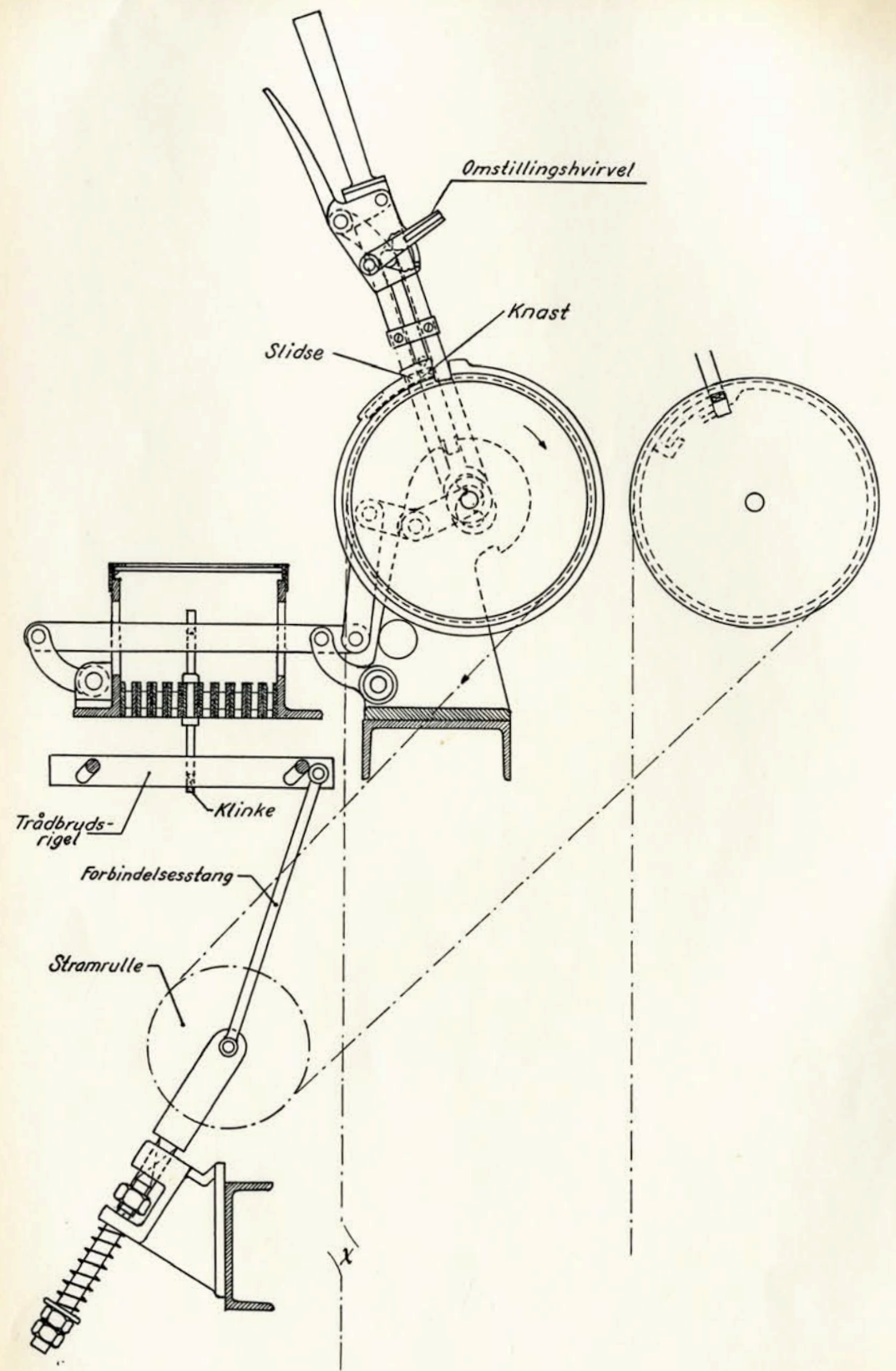
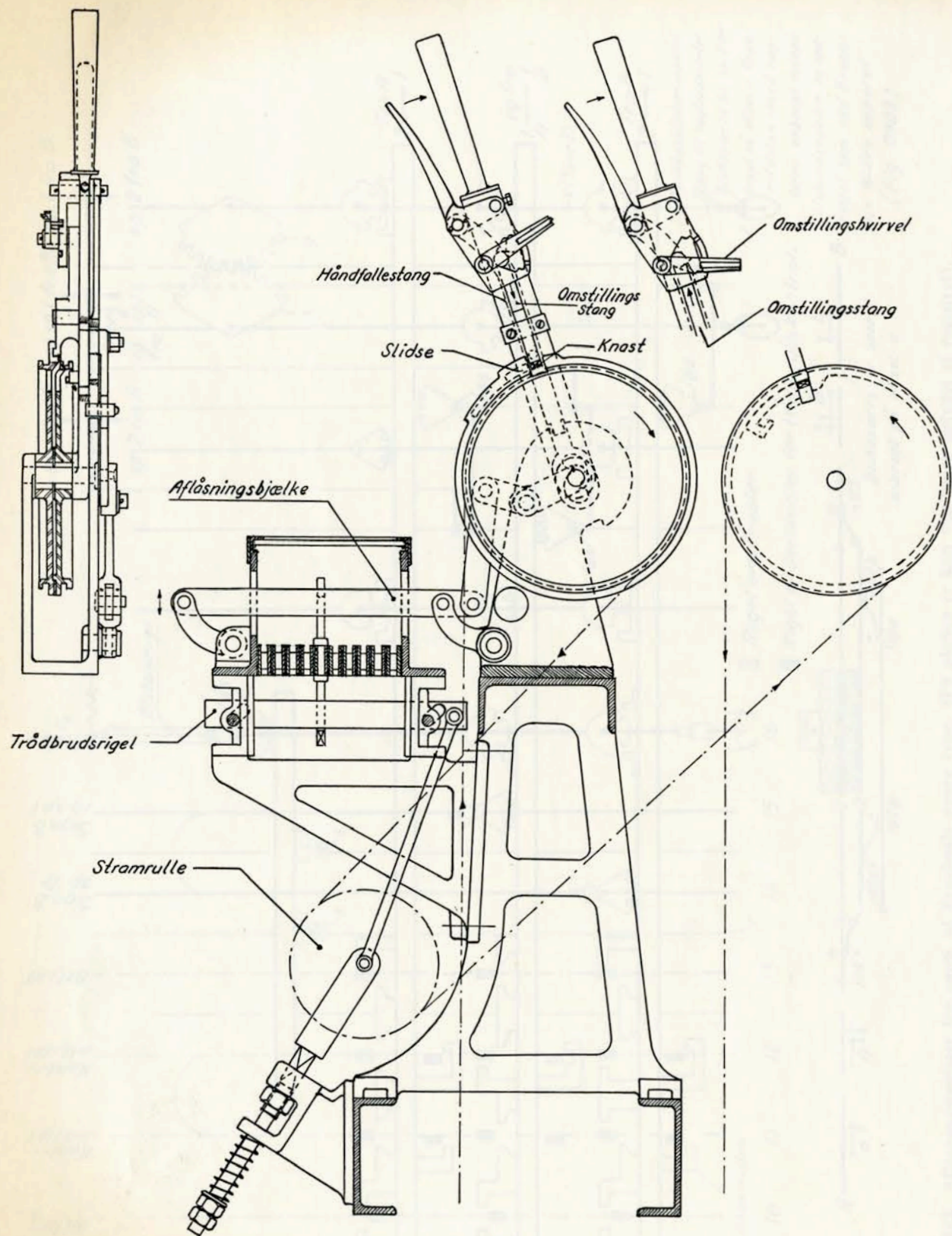


Fig. 0436. Dobbelt aflåsningshåndtag med hvirvel. (Bruchsals nyere type).

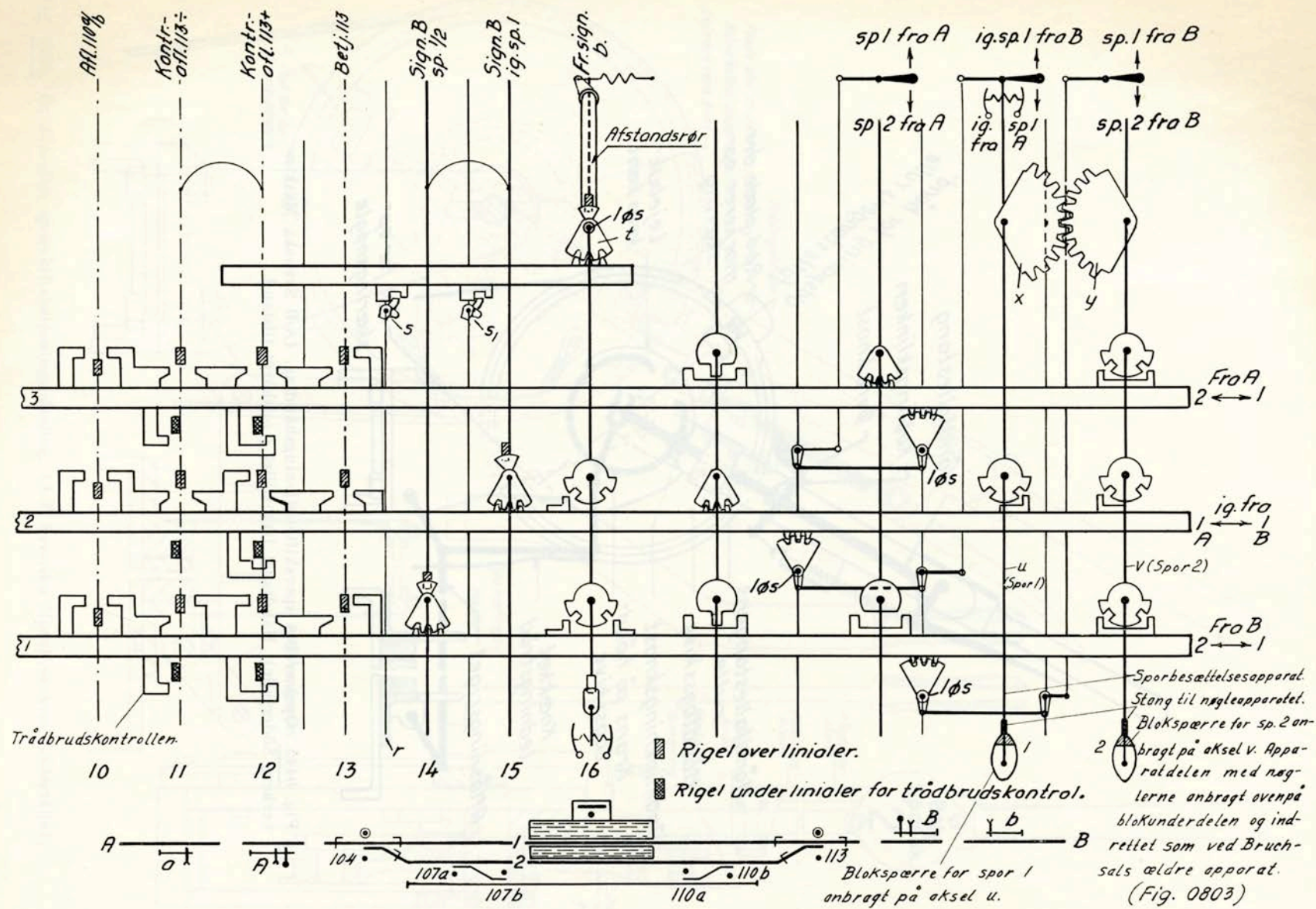


Fig. 0443. Aflåsningsregister for capp. af Bruchsals nyere type. (På planen er kun vist højre halvdel af registret).

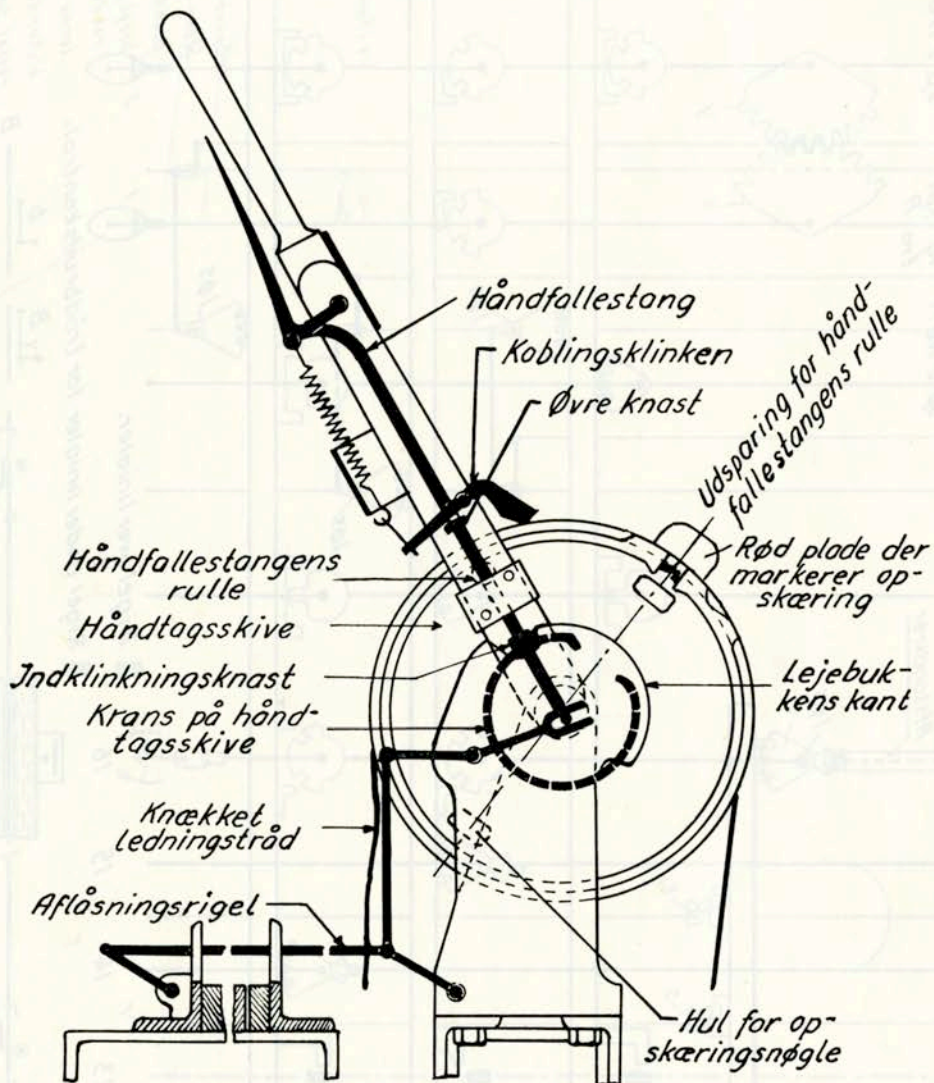


Fig. 0445. Opskæreligt sporskiftebetjeningshåndtag. (A-B Svenska Maskinverken, Södertälje). Håndtaget fremstillet i opskåret tilstand.

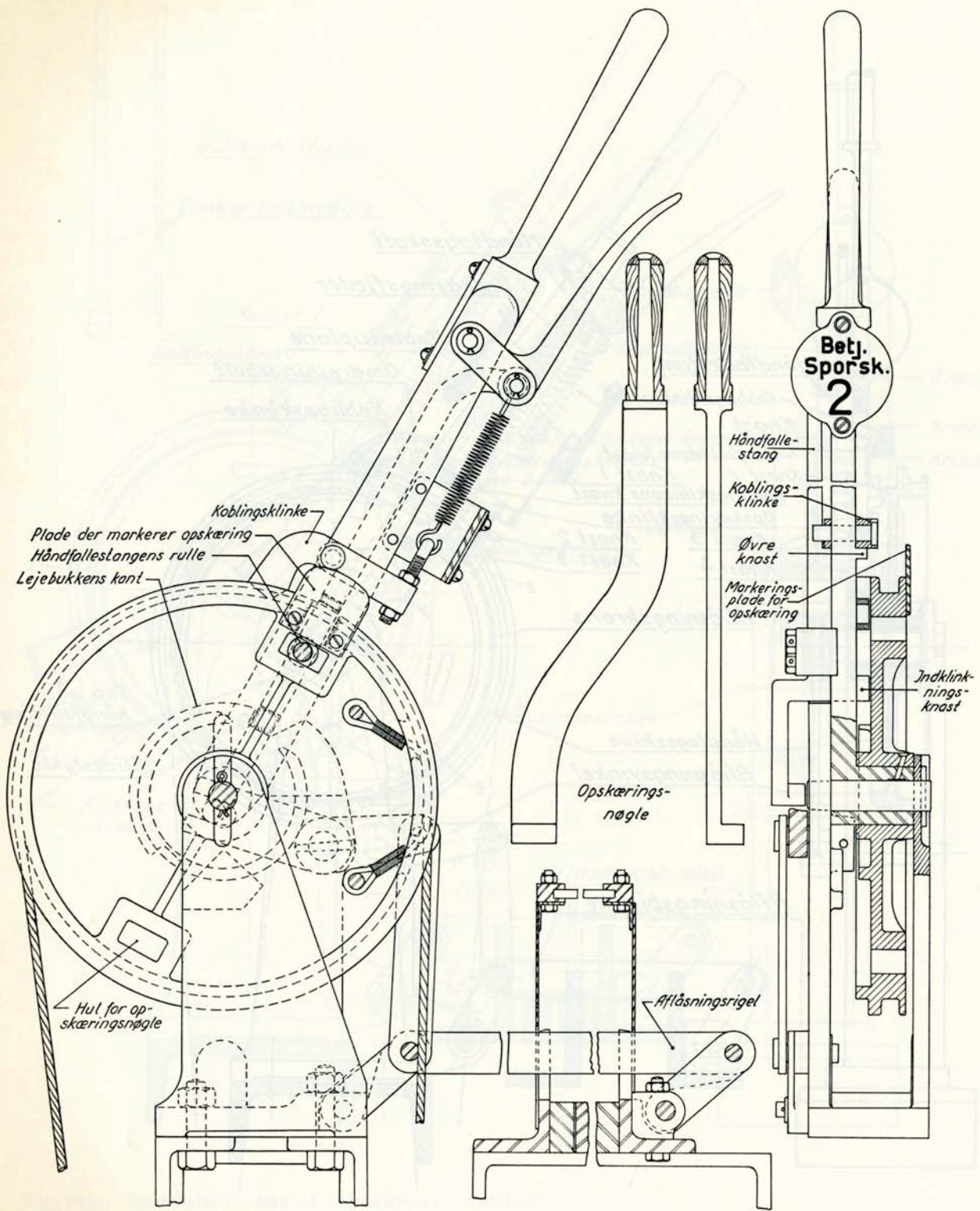


Fig. 0446. Opskæreligt sporskiftebetjeningshåndtag. (A-B Svenska Maskinverken, Södertälje).

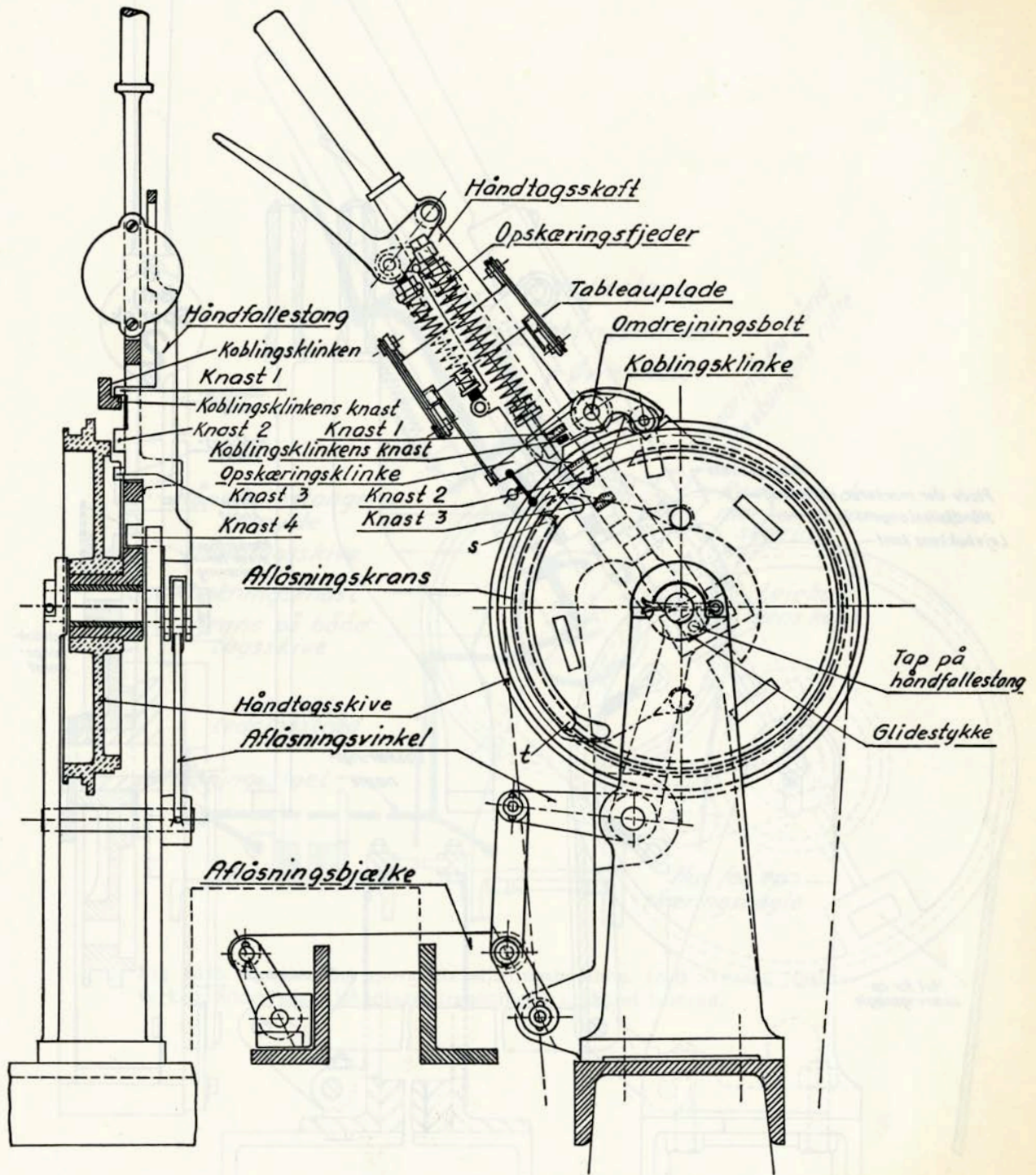


Fig. 0450. Sporskiftehåndtag af enhedstypen i grundstilling.

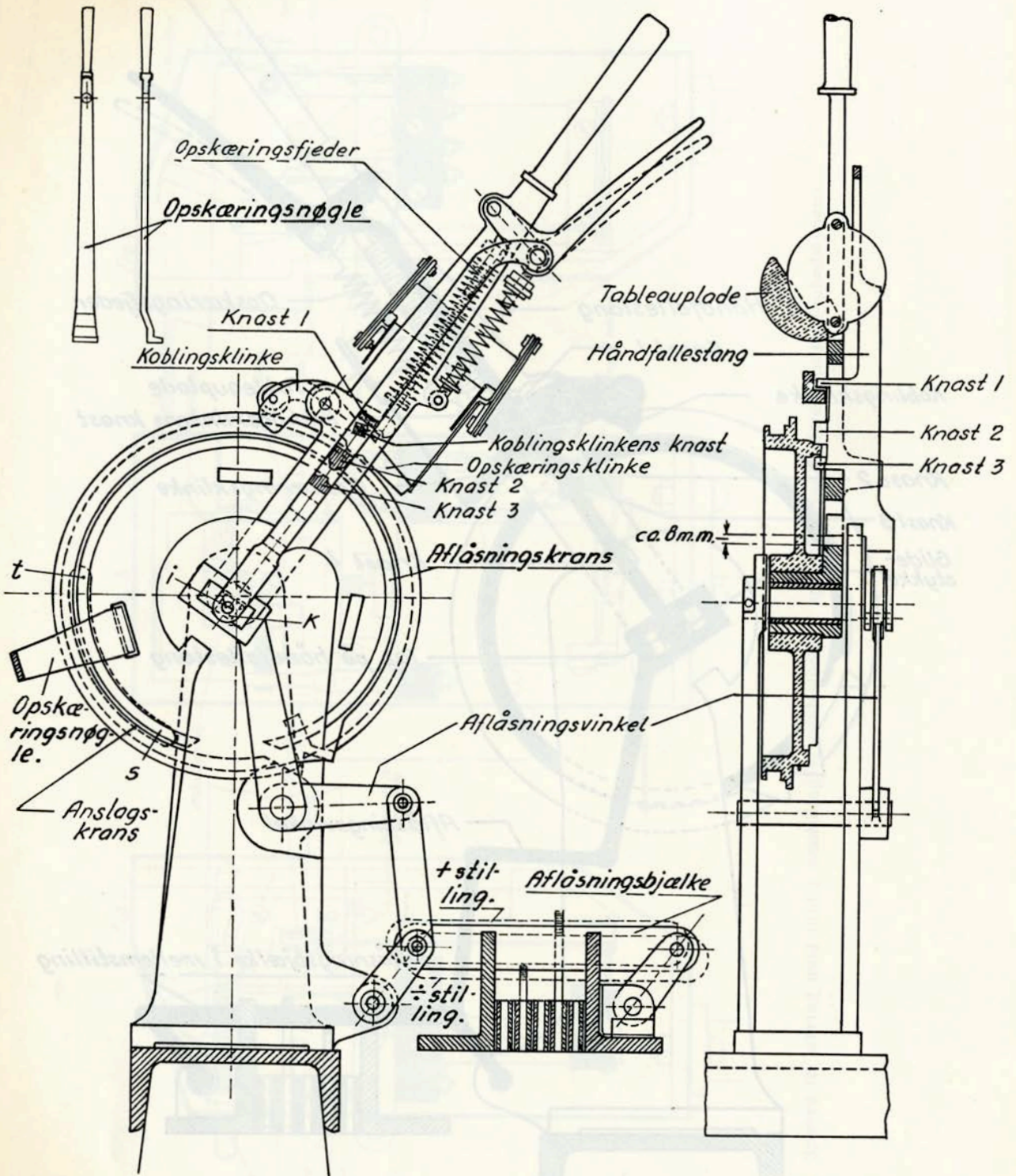


Fig. 0451. Sporskiftehandtag af enhedstypen (opskåret).

Fig. 0451. Sporskiftehandtag af enhedstypen (opskåret). (Reproduction of the figure caption, showing the figure number and description.)

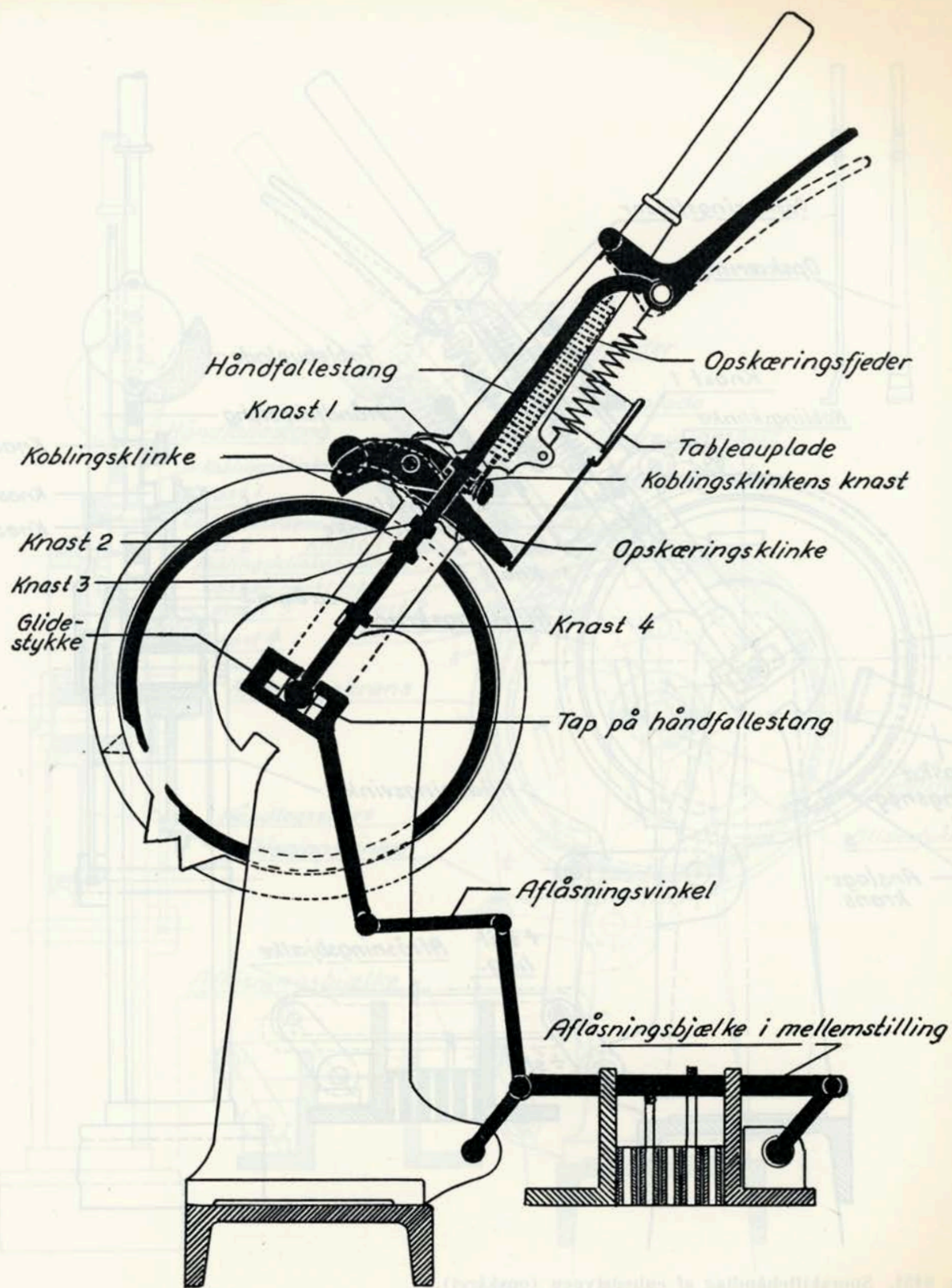


Fig. 0452. Sporskiftebetjeningshåndtag (enhedstypen). Håndtaget fremstillet skematisk og i opskåret tilstand.

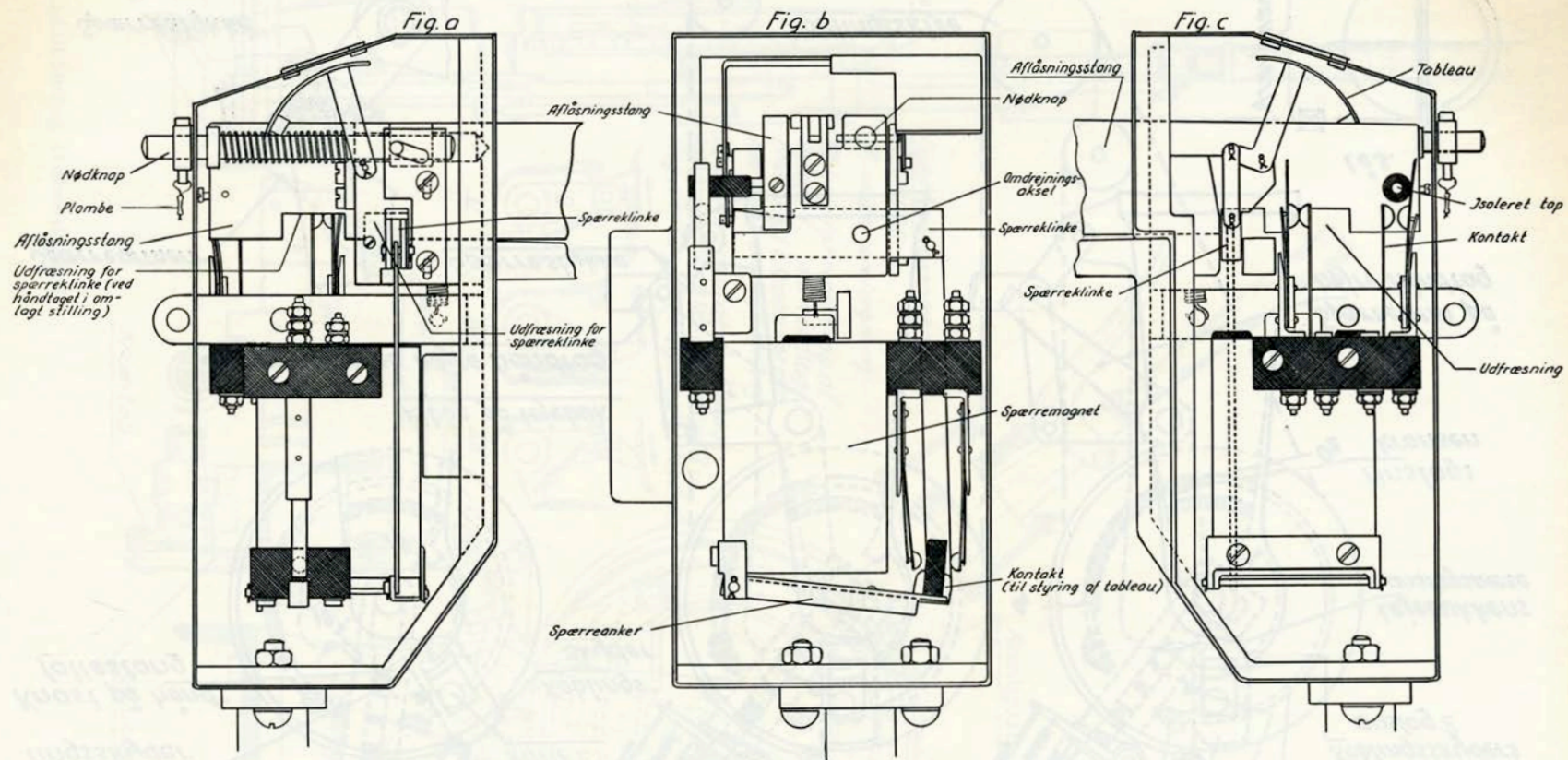


Fig. 0458. Spærre til sikring mod utidig omstilling af centralbetjent sporskifte ved isoleret skinne (enheststypen).

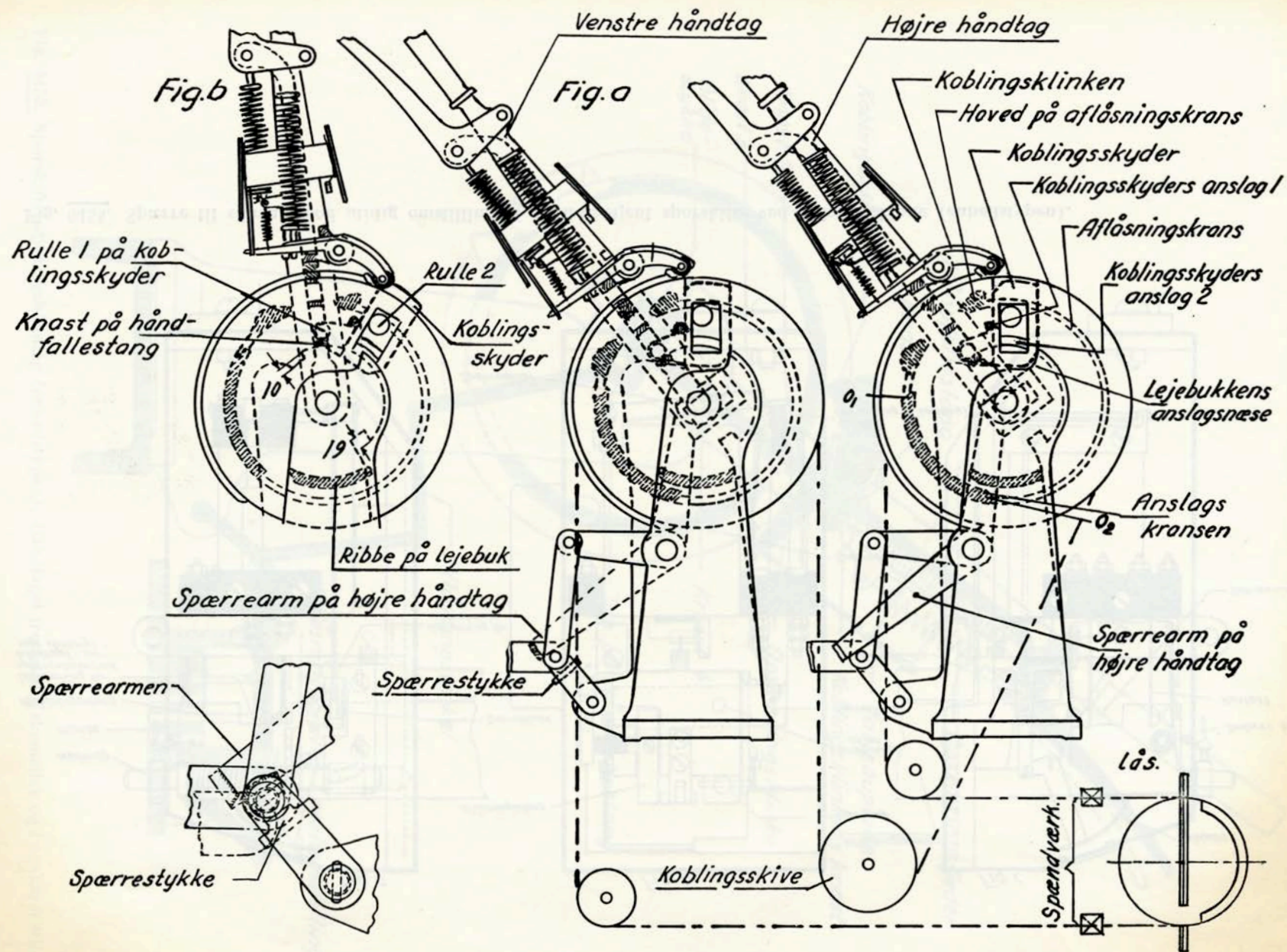


Fig. 0459. Dobbelt låsehåndtag med koblingstov (enhedstypen). a. Begge håndtag i normalstilling. b. Låsehåndtag ved begyndelsen af omlægning.

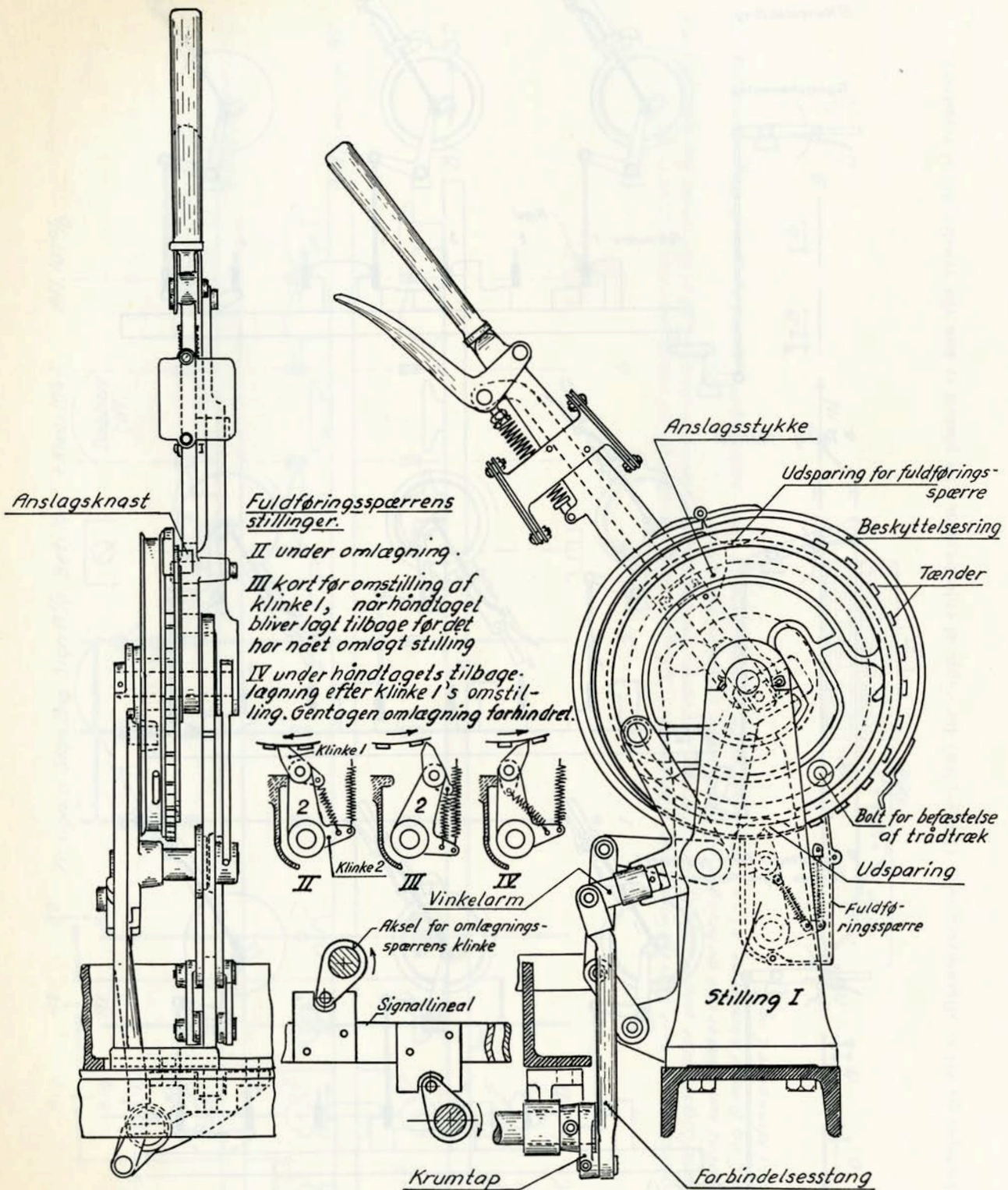


Fig. 0461. Signalthåndtag (enhedstypen).

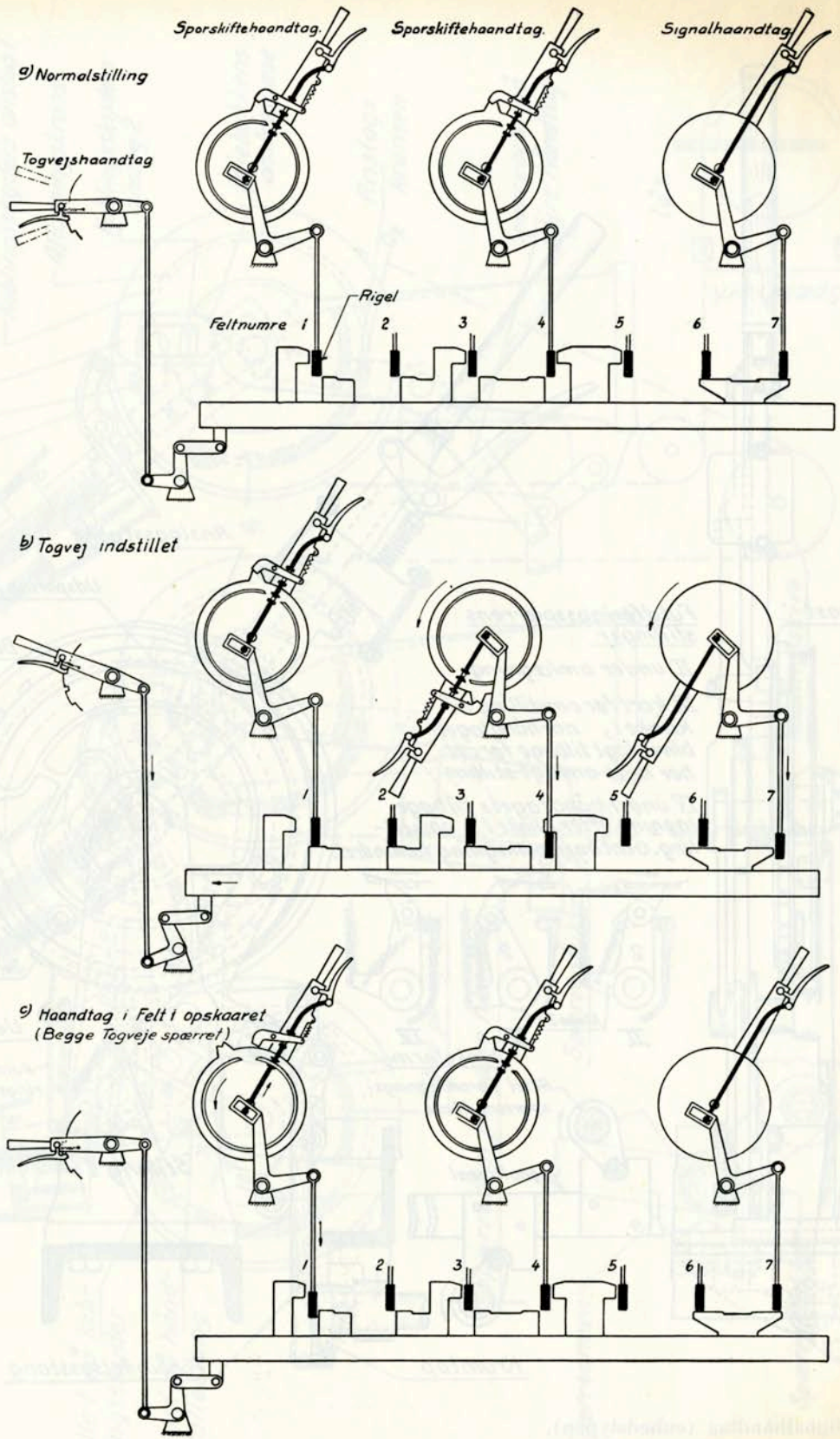
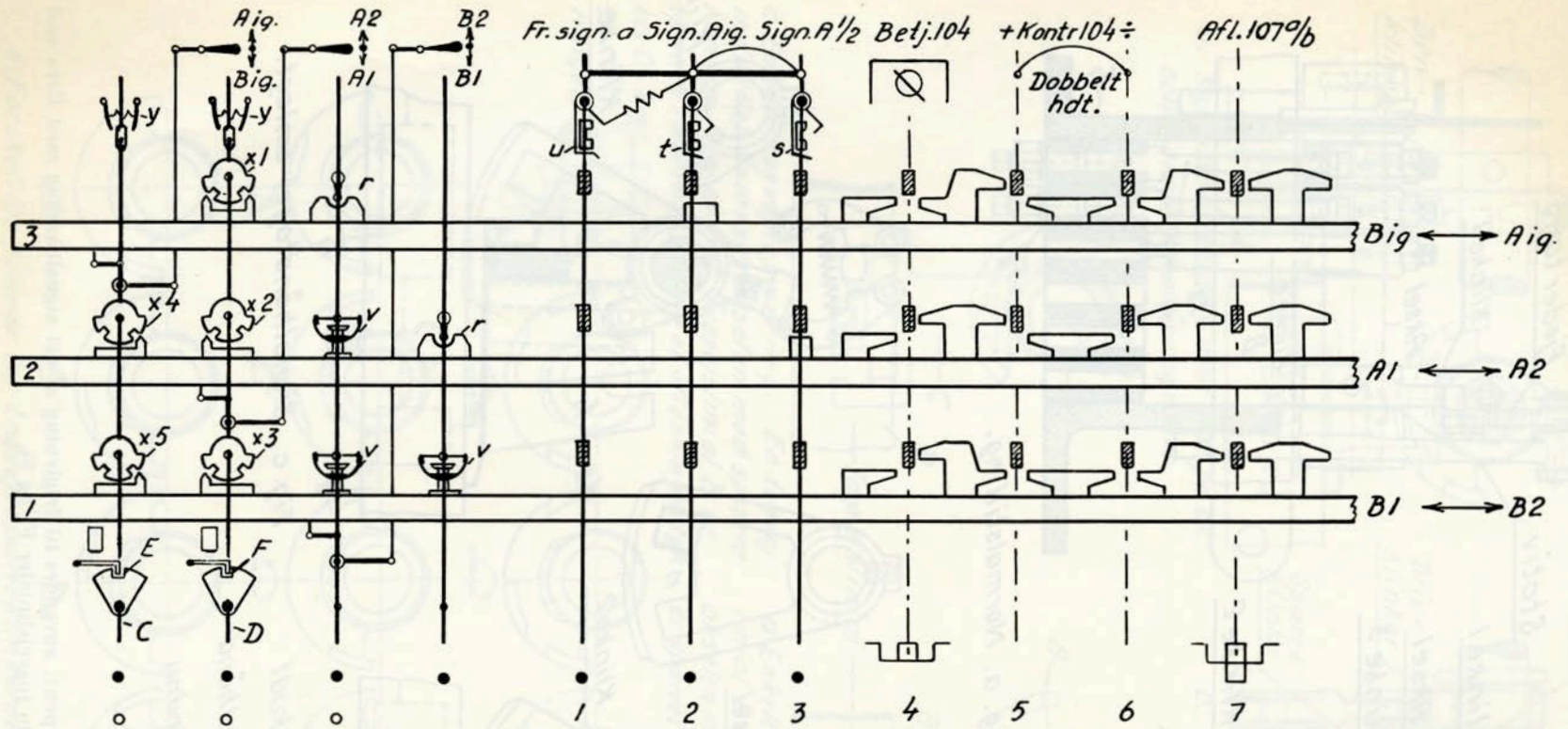


Fig. 0465. Skematisk fremstilling af registerforbindelsen mellem sporskiftehåndtag, togvejshåndtag og signalhåndtag ved centralapparat af enhedstypen.



- Afhængighedsaksler over togvejslinialerne. Klinkerne: r, s, t, u, v, x og y er anbragt på aksler over togvejslinialerne.
 - Togvejshåndtagsaksler under togvejslinialerne. Drevene for togvejslinialerne er anbragt på aksler under togvejslinialerne. Om fornødent kan klinker m.v. anbringes på rørstykker udenom akslerne.
- Akslerne C og D med klinkerne x1 - x5 er benyttet til sporbesættelse ved isoleringer i spor 1 og spor 2. Magnetankrene griber ind i klinkerne E og F

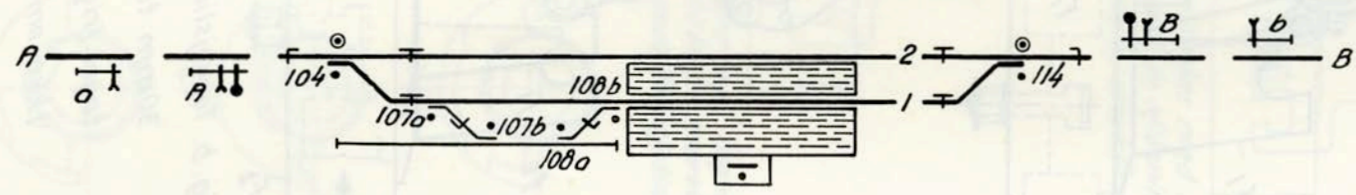


Fig. 0466. Eksempel på del af aflåsningsregister (klynkeplan) for capp. af enhedstypen. (På planen er kun vist venstre del af registret).

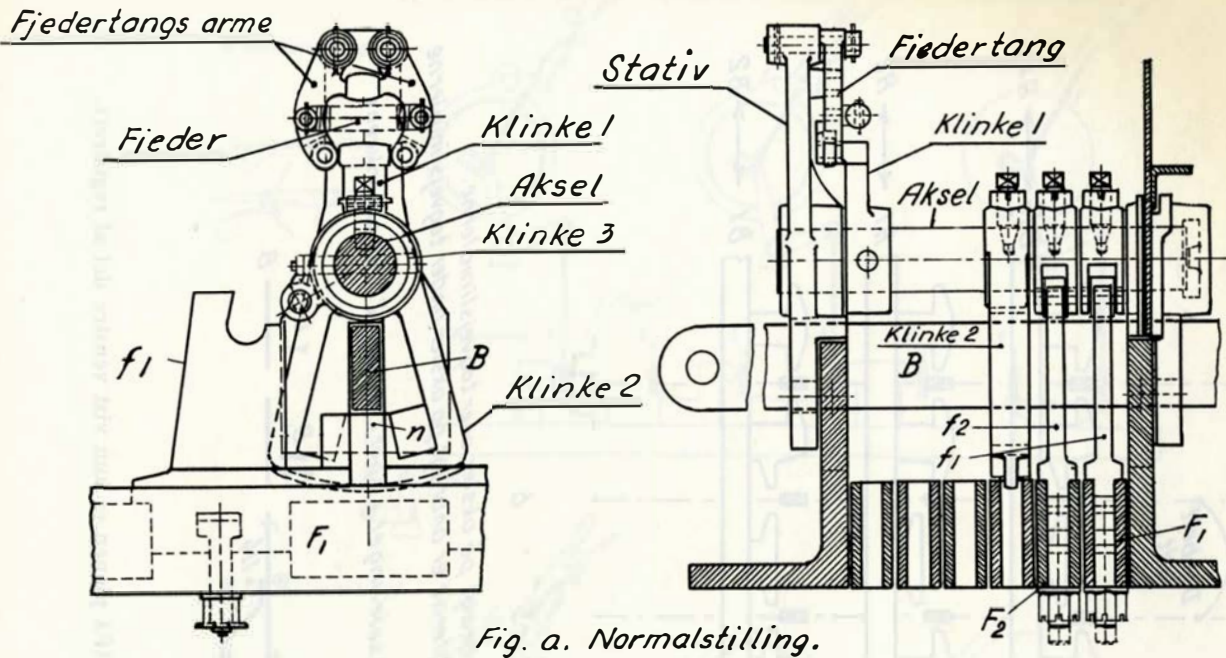


Fig. a. Normalstilling.

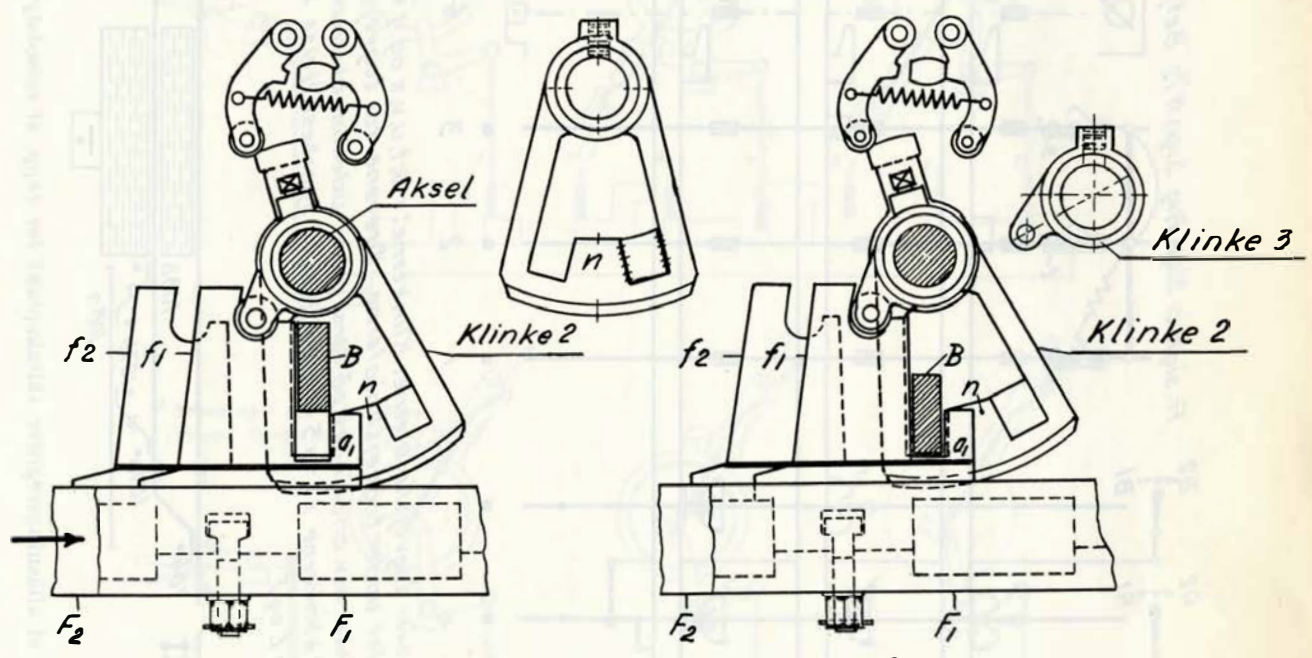
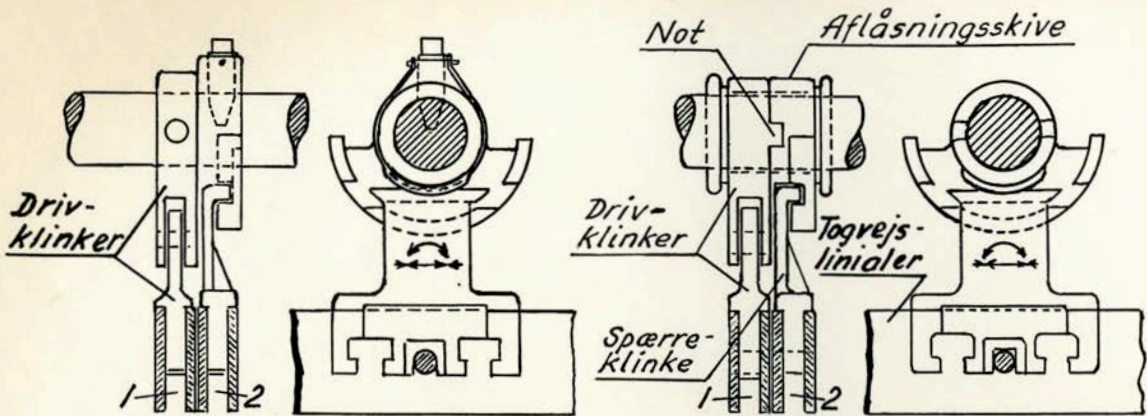


Fig. b. Togvejslineal F_1 forskudt 30mm tilhøjre, signalhåndtaget frigivet, men endnu ikke omlagt.

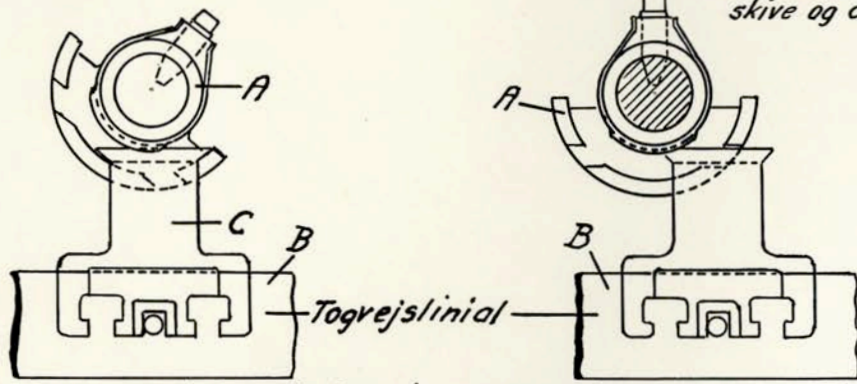
Fig. c. Signalhåndtaget omlagt.

Fig. 0470. Gruppeaflysning (enhedstypen), anvendes til frigivning af eet signalhåndtag med flere end een togvejslineal. På planen er indtegnet to togvejslinialer F_1 og F_2 .



a. Togvejsspærreclinke med fast på akselen siddende aflåsningsskive.

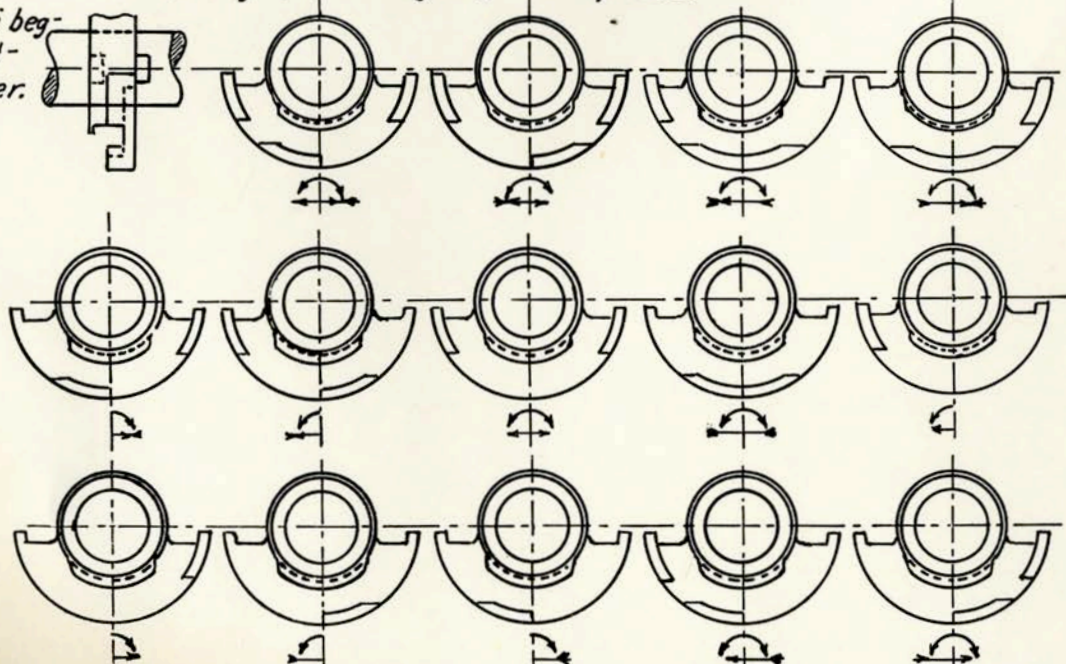
b. Togvejsspærreclinke med løst på akselen siddende aflåsningsskive og drivklynke.



c. Enkelt togvejsspærring. En togvej indstillet, hvorved akselen med spærreclinke A er drejet. Togvejslinial B er spærret i normalstilling af aflåsningsskyk-

d. Enkelt togvejsspærring. Togvejslinial B er forskudt til højre, hvorved akselen med sin tilhørende togvejslinial er spærret.

ket C i begge retninger.



e. Forskellige former for togvejsspærrelinkernes aflåsningsskranse.