LINIEBLOKANLÆGENE PAA DOBBELTSPORET
BANE OG DERES BETJENING

VEJLEDNING

FOR

TOGFØRER

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

LINIEBLOKANLÆGENE PAA DOBBELTSPORET BANE OG DERES BETJENING

VEJLEDNING

FOR

TOGFØRER

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

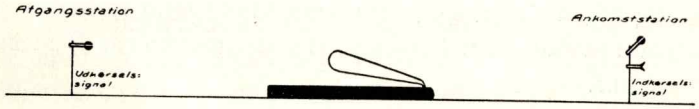
Reglementets Bestemmelser for Lokomotiver og disses Førere vil, hvor intet særligt er anført, ogsaa gælde *Motorlokomotiver, Motorvogne og disses Førere.*

INDHOLDSFORTEGNELSE

I. Linieblokanlægenes Hensigt og Virkemaade.

Linieblok-anlægene og deres Hensigt.

I Almindelighed kører Togene i „Stationsafstand", hvorved forstaas, at et Tog først maa afgaa fra en Station, naar det foranløbende er „tilbagemeldt", ɔ: at Afgangsstationen har modtaget Melding om, at Toget er ankommet til næste Station. Mellem en Stations Udkørselssignal og Nabostationens Indkørselssignal maa der da normalt kun være eet Tog. Paa visse Strækninger har man dog tilvejebragt en elektrisk Afhængighed mellem disse Signaler. Man kan da lade Tilbagemeldingen bortfalde, og Strækningen mellem de to Stationer siges da at have *Linieblok*.



For at opnaa, at Togene kan følge hurtigere efter hverandre, kan man paa Strækninger med Linieblok indskyde *Mellemblokposter* mellem Stationerne. En saadan Post omfatter for hver Køreretning et Signal, som staar i elektrisk Forbindelse med begge Naboposterne (Station eller anden Mellemblokpost). Strækningen mellem de to Stationer deles ved Mellemblokposterne i de saakaldte *Blokafsnit*.

Linieblokstrækningens Signaler (Udkørselssignaler, Signaler ved Mellemblokposter og Indkørselssignaler) kaldes *Bloksignaler,* medens de Poster paa Station eller fri Bane, hvorfra Linieblokanlægene betjenes, kaldes *Blokposter.*

Bloksignalets Normalstilling er „Stop", og Signalet maa kun sættes paa „Kør", naar et Tog skal passere.

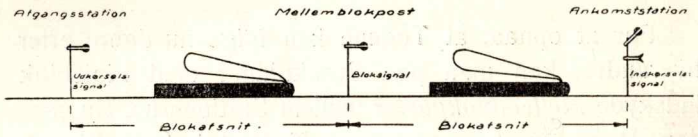
Linieblok-anlægenes Virkemaade

Saalænge et Tog befinder sig i et Blokafsnit, vil det Signal, Toget sidst har passeret, være *blokeret,* ɔ: fastlagt i Stopstillingen. Det *deblokeres* (frigives) først, naar Toget har passeret den efterfølgende Blokpost. Deblokeringen sker da samtidig med, at sidstnævnte Post blokerer sit Signal, efter at Toget er kørt forbi.

Bloksignalerne for samme Togretning staar saaledes i en saadan indbyrdes Afhængighed, at der, naar Anlæget betjenes rigtigt, ikke kan stilles Signal for et Tog til Kørsel ind i et Blokafsnit, naar der findes Tog i dette Blokafsnit.

Undlader en Post at blokere efter et Tog, bliver det bagvedliggende Signal ikke deblokeret, og Signalet kan da ikke stilles.

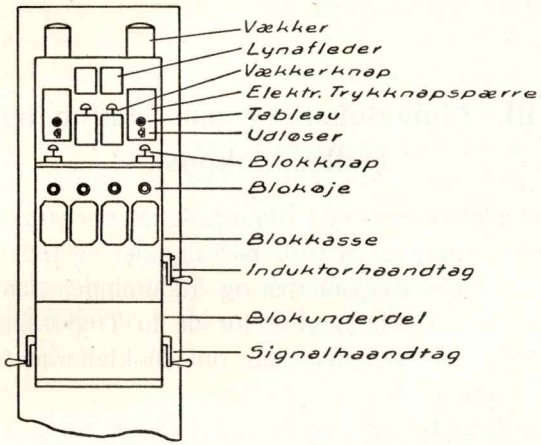
Den Sikkerhed, Linieblokanlægene byder, er afhængig af, at Bloksignalernes Stopstilling altid respekteres, samt at Anlægene betjenes efter de foreskrevne Bestemmelser.



Som vist paa ovenstaaende Tegning kan der samtidig være et Tog i hvert Blokafsnit, og der kan saaledes være mere end eet Tog mellem to Nabostationer.

I visse Tilfælde skal der dog køres med Stationsafstand paa Banestrækninger med Linieblok, jfr. Togreglementets § 8, 5.

II. Blokapparatet og dets Benyttelse.



Blokfelter.

Et Blokapparat bestaar af en Blokkasse, hvori der er anbragt en Række *Blokfelter.* I Forbindelse med Blokfelterne er anbragt *Signalhaandtag,* og der er tilvejebragt en saadan Afhængighed mellem Blokfelter og Signalhaandtag, at et Signalhaandtag skal staa i Stopstillingen, for at der kan foretages en Blokering af det eller de tilsvarende Blokfelter. Signalhaandtaget fastholdes herved i Stopstilingen, dette gælder dog i Almindelighed ikke Indkørselssignalhaandtag.

Foroven paa Blokkassen sidder *Blokknapperne.* For at blokere et Blokfelt maa man foretage en Nedtrykning af dets Blokknap. Foran paa Blokkassen er der for hvert Blokfelt anbragt et *Blokøje,* ɔ: en rund Rude i Metal-

indfatning, der er indskruet i Blokkassen, og bag hvilken en Farveskive viser rødt eller hvidt.

Et Blokøjes Farve viser, om Blokfeltet er blokeret eller deblokeret. Blokøjets Dæksel er normalt plomberet.

Kunstig Deblokering og Blokering.

Er et Blokfelt i Uorden, kan det blive nødvendigt at foretage en kunstig Deblokering eller Blokering af Feltet. *Dette maa dog ikke foretages af Togføreren.*

III. Linieblokanlæg paa Station og Mellemblokpost.

Linieblok-anlægets Omfang.

Linieblokanlæget er i Almindelighed ført fra Station til Station, saaledes at Udkørselssignaler og Indkørselssignaler danner Begyndelsen og Afslutningen paa Blokstrækningen. Blokanlægene for de to Togretninger er uafhængige af hinanden, selv om Blokfelterne er indbygget i samme Kasse.

Paa Stationerne.

I Forbindelse med Stationens Udkørselssignal, eventuelt Udkørselssignaler, findes et Linieblokfelt for Udkørsel og i Forbindelse med Indkørselssignalet et Linieblokfelt for Indkørsel.

Paa Mellemblokposterne.

Ved Mellemblokposterne er opstillet Mastesignal, der viser „Stop" eller „Kør" for hver Togretning. De til Signalerne hørende Signalhaandtag er anbragt under Blokapparatet i Forbindelse med hvert sit Signalfelt. Blokapparatet er firefeltet, idet det har et Signalfelt og et Meldefelt for hver Togretning.

Meldefeltet er blokeret i Normalstillingen. Meldefeltet deblokeres, naar den bagvedliggende Station blokerer sit Udkørselsfelt, eller, hvor der er flere Mellemblokposter, naar den bagvedliggende Mellemblokpost blokerer sit Signalfelt, og Meldefeltet giver altsaa Meddelelse om, at Blokeringen har fundet Sted.

Signalfeltet er deblokeret i Normalstillingen, men kan ikke blokeres, forinden det tilsvarende Meldefelt er blevet deblokeret. Signalhaandtaget er frit, naar Signalfeltet staar i Normalstilling. Signalfeltet (eller eventuelt Meldefeltet) er udstyret med en elektrisk Trykknapspærre, der i Normalstillingen hindrer Blokering, og først naar et Tog er kørt forbi Blokposten for Signal, udløses Spærren, f. Eks. ved at Toget paavirker en Skinnekontakt.

For hvert Signalfelt i en Mellemblokpost findes i Almindelighed en lille plomberet Kasse, der indeholder en Plombertang. Plombertangen og Kassen er forsynet med Angivelse af, hvilken Post og hvilket Spor, Plombertangen gælder for.

Normal-stillinger.

I Normalstillingen er Blokøjnene paa Mellemblokposternes Signal- og Meldefelter *hvide.* Trykknapspærrens Tableau er i Normalstillingen rødt.

IV. Betjening af Linieblokanlæg.

1. Almindelige Betjeningsforskrifter.

Almindelige Betjenings-forskrifter.

Ved et Togs Kørsel over en Blokstrækning betjenes Linieblokanlæget paa følgende Maade:

Naar Toget er kørt ud af Stationen, og Udkørselssignalet er sat paa „Stop", blokerer Stationen Udkørselssignalet. I Mellemblokposten viser dette sig ved, at Meldefeltet bliver deblokeret.

Naar Toget har passeret Mellemblokpostens Signal, sætter Signalpasseren dette paa „Stop"; men først naar Toget har paavirket en i Sporet liggende Skinnekontakt, saaledes at Signalfeltets Trykknapspærre er blevet udløst, kan Signalpasseren ved Hjælp af Signalfeltet blokere Signalet.

Ved denne Blokering deblokerer Signalpasseren Af-

gangsstationens Udkørselsfelt og Ankomststationens Indkørselsfelt.

Naar Toget har passeret Indkørselssignalet, og Indkørselsfeltets Trykknapspærre er blevet udløst, kan Indkørselsfeltet blokeres. Naar Stationen blokerer Indkørselsfeltet, deblokerer den derved Mellemblokpostens Signalfelt.

Tog, for hvilke Bloksignalerne ikke benyttes.

Disse Forskrifter gælder saavel for Plantog som for Særtog og almindelige Arbejdstog. Derimod gælder Reglerne ikke for:

Særlige Arbejdstog,
Sneplovtog,
Hjælpetog paa det Banestykke, hvor Hjælpen skal ydes,
Tog, der føres tilbage og
Tog, der kører paa venstre Spor.

For saadanne Tog skal alle Bloksignaler holdes paa „Stop".

De nævnte Tog skal dog — ligesom ethvert andet Tog — respektere Stationsmastesignalerne og skal rangeres ud fra og ind paa Stationen. Derimod har Mellemblokposternes Signaler ingen Betydning for disse Tog, og de kan derfor passeres i Stopstillingen — for Tog, der føres tibage, dog kun efter forud indhentet Tilladelse.

Forinden der over et Banestykke udsendes Tog, for hvilke Blokposternes Signaler ikke maa benyttes, skal Blokposterne paa fri Bane underrettes pr. Telefon. Saafremt Telefonforbindelse ikke kan opnaas, skal Togføreren og Lokomotivføreren underrettes, og Toget skal da standse, hver Gang det passerer en Blokpost paa fri Bane, og Togføreren skal give fornøden Underretning.

For almindelige Troljer og Draisiner maa Bloksignalerne ikke betjenes, og Signalerne har ingen Gyldighed for disse.

2. Særlige Betjeningsforskrifter.

Slutsignal mangler.

Standsning ved Mellemblokposten.

Naar en Signalpasser modtager Meddelelse om, at et Tog uden Slutsignal er paa Vej til Mellemblokposten, skal han holde sit Bloksignal paa „Stop", og naar Toget er bragt til Standsning, give Togføreren fornøden Underretning. Togføreren undersøger, eventuelt ved at sætte sig i Forbindelse med Afgangsstationen, om Toget er sprængt undervejs. Saafremt Togføreren konstaterer, at Toget ikke er sprængt undervejs, kan Toget fortsætte sin Kørsel, idet Togføreren forinden underretter Signalpasseren om, at der maa gives Signal for Toget, og at Signalet maa blokeres, naar Blokposten er passeret. Saafremt Slutsignaler haves, paasættes disse, forinden Toget fortsætter sin Kørsel. Haves Slutsignaler ikke, skal Signalpasseren ved Mellemblokposten, forinden han blokerer Signalet efter Toget, underrette den foranliggende Post (Mellemblokpost eller Station) om, at Toget er passeret uden Slutsignal.

Kørsel paa Enkeltspor. (Det ene Spor ufarbart.)

Kørsel med Stationsafstand.

Naar det ene Spor paa en dobbeltsporet Strækning er ufarbart, etableres der efter Togreglementets Bestemmelser *Kørsel med Stationsafstand.*

Linieblokanlægets Anvendelse.

Linieblokanlæget benyttes efter følgende Regler:

For Tog, for hvilke det farbare Spor er det normale, benyttes Linieblokanlæget paa normal Maade.

For Tog, for hvilke det farbare Spor ikke er det normale, holdes samtlige Bloksignaler for det Spor, der ikke benyttes, paa „Stop", men har ingen Gyldighed for Togene.

Afsendelse af Tog paa venstre Spor.

Forinden det første Tog, der skal køre paa venstre Spor, udsendes, skal Afgangsstationen give Mellemblokposterne fornøden Underretning og udtrykkeligt meddele disse, at Mellemblokpostsignalerne for det Spor, der ikke benyttes, skal holdes paa „Stop", og at de ikke har nogen Betydning for Togene. Saafremt Telefonforbindelse med Mellemblokposterne ikke kan opnaas, skal Stationen beordre Togføreren for det første Tog, der kører paa venstre Spor, til personligt at give Blokposterne paa fri Bane den nævnte Underretning og til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved disse Poster.

Foranstaltninger, naar Vogne maa efterlades paa fri Bane.

Vogne efterlades paa fri Bane.

Bliver det nødvendigt for et Tog at efterlade Vogne paa fri Bane, maa Toget ikke føres videre, før den i Togreglementets § 47, 2, foreskrevne Dækning er iværksat.

Naar dette er sket, kan Toget fortsætte til den første Mellemblokpost eller Station. Toget skal bringes til Standsning foran Signalet, og Togføreren skal begive sig hen til Mellemblokposten eller Stationen og underrette Signalpasseren, henholdsvis Stationsbestyreren. Underretningen gives skriftligt og mod Kvittering. Ved en Mellemblokpost skal Underretningen tillige indeholde en Ordre til Signalpasseren om, at *han ikke maa blokere sit Signal for den paagældende Køreretning.* Toget kan da føres videre forbi Signalet.

Tog, der føres tilbage.

Tilbageførsel af Toget.

Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage til Afgangsstationen, skal det ske efter Reglerne for nedbrudte Togs Tilbageførsel, og Toget maa rangeres ind paa Stationen.

Mellemblokpost passeres.

Skal Toget under Tilbageførslen passere en Mellemblokpost, skal Toget standse, forinden Mellemblokpostens Signal passeres, og Togføreren skal sætte sig i Forbindelse med Afgangsstationen for at erhverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangsstationen.

Skal Toget føres tilbage forbi to Mellemblokposter, skal forholdes som ovenfor foreskrevet, naar den første Mellemblokpost passeres; men Toget skal ogsaa standse foran den næste Mellemblokpost og underrette denne, forinden Toget føres videre.

3. Forstyrrelser ved Linieblokanlæg.

Tog i samme Blokafsnit.

Saafremt paa en Mellemblokpost en *Fejlbetjening* eller lignende, f. Eks. en for tidlig Blokering af Signalet medfører, at den bagved liggende Post er i Stand til at udsende et nyt Tog i samme Retning som et for „Stop" holdende Tog, skal Signalpasseren ved Mellemblokposten øjeblikkeligt underrette Lokomotivføreren, og denne skal da straks føre Toget frem og bringe det til Standsning paa den anden Side Signalet.

Kørsel med Stationsafstand.

Naar der som Følge af Forstyrrelser ved Linieblokanlæget etableres *Kørsel med Stationsafstand,* og Afgangsstationen ikke paa anden Maade har kunnet underrette de foranliggende Mellemblokposter herom, underrettes disse ved, at Togføreren for det første Tog i den paagældende Retning, der afsendes over Banestykket, beordres til personligt at give Mellemblokposterne Melding om Anordningen samt til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved Mellemblokposterne. Saafremt Toget ikke har planmæssig Standsning paa Stationen, skal det i den Anledning standses.

Naar Kørsel med Stationsafstand ophæves, kan det

ligeledes blive paalagt Togføreren at underrette Mellemblokposterne.

Fjernelse af Plomben for et Signalfelt.

Naar det efter de nedenfor angivne Regler bliver nødvendigt at bryde Plomben for et Signalfelt, gælder altid følgende Regel:

Saalænge et Signalfelt henstaar uplomberet, og indtil der til Posten er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning, skal Signalpasseren vise „Stop" for alle Tog i den paagældende Retning, og alle Tog skal af Togføreren rangeres forbi Signalet.

Tog holder for „Stop".

Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvis Signal bliver staaende paa „Stop", paahviler det som nærmere angivet nedenfor Togføreren at undersøge Aarsagen til Standsningen. Ved en saadan Undersøgelse skal Togføreren i første Række lægge Mærke til, *om Plombertangen er til Stede, og om Signalfeltets Blokøje er plomberet.*

Iøvrigt forholdes paa følgende Maade:

Tog holder for „Stop". Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen til Stede.

Staar Signalet blokeret paa „Stop", og Signalfeltet er plomberet, medens Plombertangen ikke er borttaget, skal Togføreren, uanset om han af Signalpasseren modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning ved at afgive følgende Melding til den foranliggende Station:

„Tog Nr..... holder for „Stop" ved Blokpost Nr..... Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod ..... Station.

Maa Tog Nr..... fortsætte Kørslen?"

hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med den foranliggende Station, skal han afgive Forespørgslen til den bagvedliggende Station.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og den foranliggende Station en anden Mellem-

blokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Stationen eller forbi næste Blokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokeringen. Naar denne indtræffer, skal Toget køre videre for Signal.

b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind *paa Stationen,* og faar han derefter Tilladelse til at fortsætte Kørslen, skal han i Telefonen gentage denne Tilladelse og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Togføreren giver derefter paa en i Posten værende Formular Signalpasseren skriftlig Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

Naar kunstig Deblokering er foretaget, skal Signalpasseren plombere Signalfeltet og aflevere Plombertangen til Togføreren, derefter sætter Signalpasseren Signal og blokerer dette efter Toget.

Er Signalet utjenstdygtigt, skal Togføreren rangere Toget forbi Signalet.

Togføreren medtager Plombertangen, tager Plads paa Lokomotivet, giver Lokomotivføreren Ordre til at standse paa første Station, og til denne Station skal Togføreren aflevere Plombertangen med Melding om det passerede.

c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med nogen af Nabostationerne, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette. Signalpasseren maa ikke stille Signal for Toget og maa *ikke plombere* Signalfeltet, men skal aflevere Plom-

bertangen til Togføreren og lade Signalfeltet henstaa uplomberet.

Togføreren medtager Plombertangen, tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og til denne Station afleverer Togføreren Plombertangen med Melding om det passerede.

Tog holder for „Stop". Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen borttaget.

Staar Signalet blokeret paa „Stop", og Signalfeltet er plomberet, men Plombertangen er borttaget, skal Togføreren, uanset om han af Signalpasseren modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning om den foreliggende Situation ved at give følgende Melding til den foranliggende Station:

„Tog Nr..... holder for „Stop" ved Blokpost Nr..... Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod ..... Station.

Maa Tog Nr..... fortsætte Kørslen?"

hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med den foranliggende Station, skal han afgive Forespørgslen til den bagvedliggende Station.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og den foranliggende Station en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Stationen eller forbi næste Blokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokeringen. Naar denne indtræffer, skal Toget køre videre for Signal.

b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Stationen, og faar han derefter Tilladelse til at fortsætte Kørslen, skal han i Telefonen gentage denne Tilladelse og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Togføreren giver derefter paa en i Posten værende Formular Signalpasseren skriftlig Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet og giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og Togføreren skal give denne Station Melding om det passerede.

c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med Nabostationen, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og til denne Station giver Togføreren Melding om det passerede.

Tog holder for „Stop". Signalfeltet uplomberet. Plombertangen borttaget.

Staar Signalet paa „Stop", fordi Signalfeltet er uplomberet og Plombertangen borttaget, skal Togføreren, uanset om han af Signalpasseren modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning om den foreliggende Situation ved at afgive følgende Melding til den foranliggende Station:

„Tog Nr. ..... holder for „Stop" ved Blokpost Nr. ..... Signalfeltet henstaar uplomberet. Maa Tog Nr. ..... fortsætte Kørslen?",

hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med den for-

anliggende Station, skal han afgive Forespørgslen til den bagvedliggende Station.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og den foranliggende Station en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Stationen eller forbi næste Blokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Underretning om, at Toget er kørt ind paa Stationen. Om hvorledes der derefter skal forholdes, se nedenfor under b).

b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Stationen, og faar han derefter Tilladelse til at fortsætte Kørslen, skal han i Telefonen gentage denne Tilladelse og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Er Signalfeltet blokeret, skal Togføreren give Signalpasseren skriftlig Ordre til at deblokere dette.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og til denne Station giver Togføreren Melding om det passerede.

c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med nogen af Nabostationerne, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at deblokere Signalfeltet, saafremt det er blokeret.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og til denne Station giver Togføreren Melding om det passerede.

Signal ved Mellemblokpost paa „Stop", fordi det ikke har kunnet blokeres.

Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar paa „Stop", fordi Signalpasseren ikke har kunnet blokere Signalet),* og der endnu ikke er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning, skal Togføreren gennem Telefonen søge Underretning hos Ankomststationen og indhente Tilladelse til Viderekørsel. Naar saadan Tilladelse er modtaget, skal Togføreren rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og Togføreren skal give denne Station Melding om det passerede.

Kan Togføreren ikke faa telegrafisk eller telefonisk Forbindelse med Ankomststationen, skal han rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed og til at standse paa første Station, som han skal give Melding om det passerede.

DE DANSKE STATSBANER
GENERALDIREKTORATET
APRIL 1931

---

*) Kan Signalpasseren efter et Togs Passage ikke blokere sit Signal, og skyldes Fejlen andre Aarsager end manglende Deblokering af Meldefeltet eller Udløsning af Trykknapspærren, skal Kørsel med Stationsafstand etableres, og Signalpasseren skal holde Signalet paa „Stop", indtil Kørsel med Stationsafstand er etableret.

Hoff's Bogtrykkeri
Kompagnistræde 25