

Tillæg I

til

Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg.

Følgende Ændringer og Tilføjelser vil være at foretage i »Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg«.

Afsnit I.

II. D. a. Nøgleaflaasningsanlæg, mekaniske Centralaflaasnings- og Centralbetjeningsanlæg.

Side 59 tilføjes til Punkt 54 efter Linie 14 f. n.:

»De ved nogle centralbetjente Sporskifter anbragte Kontrollaaase, som betjenes med eget Haandtag i Centralapparatet, er underkastet Reglerne for Betjening af Sporskifteaflaasningshaandtag (se 51, Punkt 2) og skal derfor henstaa uaflaasede i den Tid, Stationen er helt lukket — derimod ikke i den Tid, Stationen er overgivet til en Nattevagt. For at man alligevel uden Fare kan udsende Tog, skal den tilliggende Tunge ved centralbetjente Sporskifter, der ligger i en Afstand fra Betjeningsstedet af 200 m eller derover, altid aflaaes med Hænge- laas, naar Stationen er lukket, uanset om Sporskiftet er forsynet med Kontrollaaas eller ej«.

for enkeltsporet Bane ved Sikring af togfrit Stationsinterval, forinden Udrangeringen finder Sted, og ved ikke at udsende noget nyt Tog i Stationsintervallet, forinden det udrangerede har naaet Nabostationen og er tilbagemeldt fra denne.

Vedrørende Ud- og Indrangering, hvor der er enkeltsporet Linieblok, se iøvrigt Punkt 127«.

C. a. Dobbeltsporede Linieblokstrækninger.

Side 132, Linie 6 f. o., rettes:

»b. Københavns Nord- og Klampenborgbane-
gaard—Hellerup« til

»b. Københavns Nordbanegaard—Hellerup«.

Side 132, Linie 11 f. o., rettes:

»f. Københavns Personbanegaard—Vigerslev«
til:

»f. Københavns Hovedbanegaard—Vigerslev«.

Side 132, Linie 1—4 f. n. udgaar og erstattes
med:

»b. Københavns Nordbanegaard—Hellerup.

Kjøbenhavns Nordbanegaard—Posten ved Bü-
lowsvej, St. 39«.

Side 134 udgaar Linie 1—2 f. o. og erstattes
med:

»f. Københavns Hovedbanegaard—Vigerslev.

Kjøbenhavns Hovedbanegaard Post III (kun for
Udkørsel).

Kjøbenhavns Hovedbanegaard Post I«.

Kjøbenhavn i April 1920.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

Afsnit II.

A. d. Bestemmelser om Blokanlægernes Betjening.

Side 121 tilføjes til Punkt i efter Linie 7 f. n.:

»Er der ved en Blokpost paa dobbeltsporet Bane samtidig vist Kør-Signal for begge Retninger, maa under ingen Omstændigheder Fjernelse af Plomberinger for kunstig Udløsning af elektriske Trykknappspærre finde Sted, før begge de ventende Tog er passerede.«

Side 123, efter Linie 4 f. o. tilføjes: »**)«.

Nederst paa Siden tilføjes følgende Fodnote:

»**) jfr. Punkt 130, Side 130«.

A. e. Forstyrrelse i Linieblokanlægene.

Side 123, Punkt 128, 2. Stykke rettes saaledes:

»Signalpasseren maa kun skære Plomben for et Signalfelt efter skriftlig Ordre fra Togføreren.«

Side 123 og Side 127 tilføjes til Anmærkningen efter Linie 1 f. n.:

»Saafremt Forstyrrelsen er af en saadan Art, hidrørende fra Fejlbetjening eller lignende, at Signalpasseren kan skønne, at den bagved liggende Station er i Stand til at udsende et nyt Tog i samme Retning som det for Stop holdende, skal han uden et Øjeblik Tøven foranledige Toget rangeret forbi Signalet under fornøden Forklaring til Lokomotivføreren, og Signalet skal da holdes paa Stop, indtil Blokpasseren pr. Telefon har sikret sig, at Toget er passeret Naboblokposten.«

Side 125, Stykke b, rettes saaledes:

»Saafremt en af Stationerne meddeler, at Toget er kørt ind, skal Togføreren give Signalpasseren skriftlig Ordre til at skære Plomben for Signal-

feltet og til at foretage kunstig Deblokering af dette. Naar Signalpasseren derefter paany har plomberet Feltet, afleverer han Plombertangen til Togføreren, og naar han derefter har vist Kør-Signal, kan Toget genoptage Kørslen.

Togføreren skal o. s. v.«.

Side 126, Stykke c, rettes saaledes:

»Saafremt Togføreren ikke faar telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med nogen af Stationerne, skal han give Signalpasseren skriftlig Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til at foretage kunstig Deblokering af dette.

Naar kunstig Deblokering er foretaget, skal Signalpasseren straks aflevere Plombertangen til Togføreren og lade Signalfeltet henstaa uplomberet.

Togføreren skal derpaa tage Plads paa Lokomotivet, rangere Toget forbi Signalet og foranledige, at det fremføres med Forsigtighed til næste Station. Togføreren skal ved Bortkørslen medtage Plombertangen, som afgives til den nærmest foranliggende Station med Melding om det forefaldne, jfr. Punkt b«.

Side 130 tilføjes foran sidste Stykke i Punkt 130 følgende:

»For ethvert Tog, som afsendes fra en Station (Holdeplads) med skriftlig Udkørselstilladelse eller rangeres ud, ligegyldig om Aarsagen til, at der ikke vises Signal, skyldes Forstyrrelser i Linieblokanlægget, eller at Toget undtagelsesvis afsendes fra et Spor, hvorfra der ikke kan vises Udkørsel, skal der baade ved dobbeltsporet og enkeltsporet Linieblok køres med Stationsafstand; for dobbeltsporet Bane saavel i Forhold til det forudgaaende som til det efterfølgende Tog i paagældende Retning;

Tillæg III

til

Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Stræk- ningssikringsanlæg.

Følgende Tilføjelse vil være at foretage i »Be-
skrivelse af og Bestemmelser om de danske Stats-
baners Stations- og Strækningssikringsanlæg«.

Afsnit I.

I. Centraliserede Signalbetjenings- og Sporskifte- sikringsanlæg.

Side 12, Linie 2 f. n. efter »aflyses« tilføjes:
»*)«.

Nederst paa Siden tilføjes følgende Fodnote:

»*) Aflysningen af Centralaflysningsanlægget kan i
visse Tilfælde, hvor det skønnes hensigtsmæssigt,
indskrænkes til kun at omfatte enkelte Togveje
eller Grupper af Togveje. Bestemmelse herom maa
i hvert enkelt Tilfælde træffes af Distriktet, der
tillige afgør, hvilke særlige Sikkerhedsforanstalt-
ninger, der eventuelt skal træffes.«

Kjøbenhavn i Maj 1922.

Generaldirektoratet.

Tillæg II

til

Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Stræk- ningssikringsanlæg.

Følgende Tilføjelser vil være at foretage i »Be-
skrivelse af og Bestemmelser om de danske Stats-
baners Stations- og Strækningssikringsanlæg«.

Afsnit I.

II. D. a. Nøgleaflysningsanlæg, mekaniske Central- aflysnings- og Centralbetjeningsanlæg.

Side 59 tilføjes i Punkt 54, 7. Linie, efter Or-
dene: »Centralbetjente Sporskifter«: »eller Spor-
skifter med centraliseret Nøgleaflysningsanlæg*».

Nederst paa Siden tilføjes følgende Fodnote:
»*) Paa de omhandlede Stationer med centraliseret
Nøgleaflysningsanlæg skal Nøglerne mellem Togtiderne
være indsat i Centralapparatet*.

Kjøbenhavn i Februar 1921.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

blausse

Tillæg IV

til

Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Stræk- ningssikringsanlæg.

Følgende Ændringer og Tilføjelser vil være at foretage i „Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg”.

Afsnit I.

II. Betjenings- og Aflaasningsanlæg.

Side 17 udgaar Linie 8 og 9 f. n. og erstattes med: „Sporspærrernes Normalstilling er den paa Betjeningsplanen angivne”.

II. D. a. Nøgleaflaasningsanlæg, mekaniske Centralaflaasnings- og Centralbetjeningsanlæg.

Side 58 udgaar i Linie 8 f. o. Ordet „altid”.

Side 58 udgaar i Linie 12—14 f. o. Stykket „Dog skal Signalerne” og erstattes med følgende:

„Denne Regel gælder dog ikke i følgende Tilfælde, hvor Sporskifteaflaasningshaandtagene — herunder Kontrolaflaasningshaandtag — som vedrører den indstillede Togvej, henstaar omlagt ogsaa udenfor Togtid:

- a) Naar Stationen er lukket eller er afgivet til en Nattevagt, der kun har at betjene Signalerne.
- b) Hvor der er givet særlig Tilladelse til, at en Sporskiftegruppe udenfor Togtid henstaar under fast Blok-lukke.

Naar Telegrafvagten begynder, efter at Stationen har været lukket eller afgivet til en Nattevagt, skal, inden no-

gen Signalgivning foretages, Sporskifteaflaasningshaandtagene med Undtagelse af de under b) nævnte stilles tilbage i Normalstilling”.

Side 58 tilføjes i Linie 17 f. o. efter „Normalstilling”: „herfra dog undtaget de ovenfor under 2 a og b nævnte Tilfælde”.

Side 59 udgaar i Linie 4—6 f. o. Stykket: „Tillige Sporskifter”.

Side 53 udgaar Punkt 54 og erstattes med følgende: „54. Inden Telegrafvagten sluttet, skal alle Sporskifter, der ligger i en bestemt Togvej (paa Mellestationer Gennemkørselsvejen, hvis en saadan findes), samt alle Sporskifter, der fra Sidespor kan give Adgang til denne Togvej, være aflaaede fra Centralapparatet, saaledes at den paagældende Togvej uden Hinder kan passeres af Tog eller Lokomotiver, som det maatte blive nødvendigt at udsende efter Vagtens Slutning. Hvor centralbetjente Sporskifter er forsynet med Kontrollaa, skal denne ogsaa aflaaes”.

III. Stationsblokanlægene.

Side 68 udgaar i Linie 1—4 f. o. Stykket: „Til yderligere Sted”.

III A. a. Blokapparat og Blokfelter.

Side 70, Linie 3 f. o. efter Ordet „slippes” tilføjes: „hvilket straks skal ske, efter at Induktorerne har været benyttet”.

Side 71 efter Linie 15 f. o. tilføjes: „Paa tilsvarende Maade som ovenfor kan der foretages en kunstig Blokering, idet Blokknappen da holdes nedtrykt samtidig med Bevægelsen med Haanden af den nævnte lille Viser eller Stift.

I Tilfælde af kunstig Blokering maa Blokinduktoren under ingen Omstændigheder benyttes, samtidig med at Blokknappen holdes nedtrykt”.

Titlen i Marginen udfor Punkt 71 ændres til: „Kunstig Deblokering eller kunstig Blokering af et Vekselstrømsblokfelt”.

III A. d. Bestemmelser om Blokanlægernes Betjening og om Forstyrrelser i Anlægene.

Side 85 efter Linie 13 f. o. tilføjes: „En nedtrykt Blokknap skal **straks** slippes efter fuldført eller — hvis Blokapparatet er i Uorden — forsøgt Blokering af Blokkfeltet”.

Side 89 udgaar i Linie 18—19 f. o. Stykket: „Sporskifterne skal da være aflaaede med Hængelaas og”.

Side 90, Linie 4 f. o., efter Ordet „Deblokeringer” tilføjes: „eller Blokeringer”.

Side 90 efter Linie 8 f. o. tilføjes: „samt ligeledes for stedfundne kunstige Blokeringer”.

III B. Jævnstrømsblok.

Side 101, Linie 1—13 f. n. og Side 102, Linie 1—8 f. o. udgaar.

Afsnit II.

A. d. Bestemmelser om Blokanlægernes Betjening.

Side 120 efter Linie 21 f. o. tilføjes: „En nedtrykt Blokknap skal **straks** slippes efter fuldført eller — saafremt Blokapparatet er i Uorden — forsøgt Blokering af Blokkfeltet”.

Side 121 efter Linie 1 f. n. tilføjes: „Paa den fire-sporede Strækning Kjøbenhavns Hovedbanegaard — Hellerup skal dog indføres Kørsel med Stationsafstand, naar en Plombe brydes for en Trykknappspærre over et Blokkfelt, ved hvis Blokering en for paagældende Kørselsretning bagud liggende Post eller Station kan deblokeres. Den i saadant Tilfælde indførte Kørsel med Stationsafstand for vedkommende Spor og vedkommende Stationsinterval skal opretholdes, indtil Plomben atter er paasat af Signaltjenestens tilsynsførende Personale, som derfor snarest muligt skal underrettes om det passerede.”

Sker Fjernelsen af en saadan Plombe i Svanemølleposten, skal dennes Betjeningspersonale straks pr. Telefon sende Underretning til den for vedkommende Tog-

retning bagud liggende Station, som derefter vil have at foretage det videre fornødne.

A. e. Forstyrrelse i Linieblokanlægene.

Side 123 efter Linie 17 f. o. tilføjes: „xxx)” og nederst paa Siden følgende Fodnote: „xxx) For Blokposterne ved Enghave og Ordrup Billetsalgssteder er Bestemmelserne noget ændrede, hvorfor der for disse Poster er udstedt en særlig Instruks”.

Side 129 Linie 1 f. n. tilføjes efter „Deblokeringer”: „eller Blokeringer”.

Side 130 efter Linie 4 f. o. tilføjes: „samt ligeledes for stedfundne kunstige Blokeringer”.

C. Fortegnelse over Statsbanernes Linieblokanlæg.

Side 132 i Linie 5 f. o. ændres:

„a. Østerbro—Hellerup” til:

„a Kjøbenhavns Hovedbanegaard — Østerbro — Hellerup saavel østre som vestre Dobbeltspor”.

Side 132 Linie 6 og 7 f. o. udgaar.

Side 132 i Linie 8 f. n. udgaar:

„a. Østerbro—Hellerup” og erstattes med:

„a. **Kjøbenhavns Hovedbanegaard—Østerbro—Hellerup.**

Kjøbenhavns Hovedbanegaard.

Nørreport Station”.

Side 132 Linie 1—4 f. n. og

Side 133 Linie 1—4 f. o. udgaar.

Bestemmelserne er traadt i Kraft, dog med Undtagelse af de ny Forskrifter for Sporskifters Aflaasning med Hængelaas, der træder i Kraft fra den 1. Februar 1927.

Kjøbenhavn, i Januar 1927.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

Side 136 udgaar Stykkerne n. og o., Linie 4—15 f. o., og erstattes med:

„1 *) Marslev—Tommerup.

Marslev Station.

Odense Station.

Holmstrup Station.

Tommerup Station“.

Side 136 udgaar Stk. 134 og erstattes med:

„134. Enkeltsporet Linieblok findes paa følgende Strækninger.

a. Værsløv—Kalundborg.

b. Masnedsund—Masnedø.

c. Orehoved—Nørre Alslev.

d. Aalborg—Nørresundby“.

Side 137 Linie 1—14 f. n. og Side 138 Linie 1—4 f. o. udgaar og erstattes med:

„d. Aalborg—Nørresundby.

Aalborg Station.

Posten ved Kastetvej St. 25—26.

Nørre Sundby Station.

Limfjordsbroen er ved Blokaflaasning i Afhængighed af Linieblokanlægget underlagt Nørre Sundby Station.“

København i November 1931.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

Tillæg V

til

Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg.

I Anledning af Udsendelsen af særlige Forskrifter for Linieblokanlæg og deres Betjening*) vil følgende Ændringer være at foretage i „Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg“.

Afsnit I.

II. Betjenings- og Aflaasningsanlæg.

Side 37 udgaar i Linie 7 f. n.: „(se 114)“.

III. Stationsblokanlægene.

Side 71 udgaar i Linie 2 f. o.: „samt 110“ og i Linie 15 f. o. udgaar: „(se 113)“.

Side 71, Linie 1—3 f. n., og Side 72, Linie 1—2 f. o., udgaar.

Side 90 udgaar Linie 8—9 f. n.

*) Der er foreløbig kun udsendt Bestemmelser for Linieblokanlægene paa dobbeltsporet Bane.

Afsnit II.

Side 105—130 udgaar: „A. Egentlige Blokstrækninger“ med tilhørende Ændringer i Tillægene I og IV***)

Endvidere foretages i Afsnit „C. Fortegnelse over Statsbanernes Linieblokanlæg“ følgende Ændringer:

Stk. 132 bortfalder og erstattes med:

„132. Dobbeltsporet Linieblok findes paa følgende Strækninger:

- a. Københavns Hovedbanegaard—Østerbro—Hellerup saavel østre som vestre Dobbeltspor.
- b. Hellerup—Rungsted.
- c. Hellerup—Holte.
- d. Snekkersten—Helsingør.
- e. Københavns Hovedbanegaard—Vigerslev**).
- f. Københavns Godsbanegaard—Vigerslev.
- g. *) Vigerslev—Hellerup.
- h. Frederiksberg—Flintholm.
- i. Vigerslev—Roskilde.
- k. Roskilde—Korsør.
- l. *) Marslev—Tommerup.“

Som Fodnote tilføjes paa Side 132:

„***) Vigerslev regnes at omfatte de hidtidige Stationer Vigerslev, Valby Gasværk og Harrestrup i Overensstemmelse med den kommende Nyordning“.

Side 133 ændres i Linie 5 f. o. „c“ til „b“, i

***) De Bestemmelser, der i det paagældende Afsnit er fastsat for enkeltsporet Linieblok, er dog stadig gældende, indtil der er udsendt særlige Forskrifter for disse Anlæg.

✓ Linie 11 f. n. rettes „d“ til „c“ og i Linie 4 f. n. rettes „e“ til „d“.

✓ Side 133 udgaar Linie 7 f. o. og i Linie 9 f. o. ændres „Posten ved Hyldegaardsvej, St. 67“ til: „Posten ved Ordrup Billetsalgssted“. Efter Linie 11 og 12 f. o. tilføjes „(automatisk)“.

✓ Side 134 ændres i Linie 1 f. o. „f“ til „e“, og i Linie 6 f. o. ændres „g“ til „f“.

✓ Side 134 ændres i Linie 3 f. o. „Vesterfælledvej Billetsalgssted“ til „Posten ved Enghave Billetsalgssted“.

✓ Side 134 udgaar Linie 9 f. o., og Stykkerne h, i og k (Linie 11 f. o. til 4 f. n.) udgaar og erstattes med:

„g. *) Vigerslev—Hellerup.

Vigerslev Station.

Flintholm Station.

Posten ved Fuglebakken (automatisk).

Lersøstationen.

Hellerup Station.

h. Frederiksberg—Flintholm.

Frederiksberg Station.

Flintholm Station.“

✓ Side 134 i Linie 3 f. n. ændres „l“ til „i“.

✓ Side 134 tilføjes som Fodnote:

„*) Endnu ikke taget i Brug“.

✓ Side 135 ændres i Linie 13 f. o. „m“ til „k“.

✓ Side 136 ændres i Linie 2 f. o. „Posten ved Vogterhus 68 a“ til „Posten ved Svendstrup Billetsalgssted“.