



Almundeligt

Signalreglement

1903

A. S. B.

Signalreglement
1903
K. S. M.

Stabs-løjtnant Christensen



Stabs-løjtnant F. N. Christensen

ALMINDELIGT

SIGNALREGLEMENT

(Optrykt 1919).

F. N. Christensen

Indholds- og Signalfortegnelse.

| | Side |
|--|------|
| Almindelige Bestemmelser | 7 |
| A. Elektriske Klokkesignaler | 9 |
| Nr. 1. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen be- tegnes med ulige Tognumre .. | 9 |
| Nr. 2. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen be- tegnes med lige Tognumre.... | 9 |
| Nr. 3. Togindstillingssignal..... | 9 |
| Nr. 4. Alarmsignal | 9 |
| B. Signal med Stationsklokken .. | 10 |
| Nr. 5. Afgangssignal | 10 |
| C. Haandsignaler | 10 |
| Nr. 6. Stop (Fare)..... | 11 |
| Nr. 7. Forsigtig (Kør langsomt) | 12 |
| Nr. 8. Kør (Fri Bane)..... | 14 |
| D. Standsignaler | 15 |
| Nr. 9. Stop (Fare)..... | 15 |
| Nr. 10. Forsigtig (Kør langsomt) | 16 |
| Nr. 11. Kør (Fri Bane)..... | 16 |
| E. Mastesignaler | 16 |
| <i>I. Mastesignaler paa fri Bane</i> | 18 |
| Nr. 12. Stop (Fare)..... | 18 |
| Nr. 13. Kør (Fri Bane)..... | 19 |

| | Side |
|--|------|
| II. Mastesignaler paa Billetsalgssteder og Holdepladser uden Sidespor | 20 |
| Nr. 14. Rejsende at optage | 20 |
| Nr. 15. Ingen Rejsende at optage | 21 |
| III. Mastesignaler paa Stationer | 21 |
| a. Indkørselssignaler | 21 |
| Nr. 16. Stop (Hold udenfor) | 23 |
| Nr. 17. Kør frem | 24 |
| Nr. 18. Kør igennem | 25 |
| b. Udkørselssignaler | 26 |
| Nr. 19. Stop (Udkørsel forbudt) | 26 |
| Nr. 20. Kør (Fri Udkørsel) | 27 |
| c. Togvejssignaler | 27 |
| Nr. 21. Stop (Togvejen ikke farbar) | 28 |
| Nr. 22. Kør (Togvejen farbar) | 29 |
| IV. Fremskudte Signaler | 30 |
| Nr. 23. Kør langsomt (Det efterfølgende Mastesignal viser »Stop«) | 30 |
| Nr. 24. Kør (Det efterfølgende Mastesignal viser »Kør«) | 31 |
| F. Knaldsignal | 32 |
| Nr. 25. Signal følger | 32 |
| G. Sporskiftesignaler | 32 |
| Nr. 26. Sporskiftet stillet til Hovedspor | 33 |
| Nr. 27. Sporskiftet stillet til Sidespor | 34 |
| Nr. 28. Sporskiftets Stilling er usikker | 35 |
| H. Sporskiftevisere | 36 |
| I. Omdrejelige Skiver | 36 |
| Nr. 29 a. Sporskiftet stillet til Hovedspor | 36 |
| Nr. 30 a. Sporskiftet stillet til Sidespor | 37 |

| | Side |
|---|------|
| II. Omdrejelige Lygter | 37 |
| Nr. 29 b. Sporskiftet stillet til Hovedspor | 38 |
| Nr. 30 b. Sporskiftet stillet til Sidespor | 38 |
| I. Vandkransignaler | 39 |
| Nr. 31. Vandkranen tillader Kørsel | 39 |
| Nr. 32. Vandkranen forbyder Kørsel | 40 |
| K. Vimpelsignal | 40 |
| Nr. 33. Arbejdstog paa Strækningen | 40 |
| L. Kendingsignaler paa Togene | 41 |
| <i>Foran paa Toget</i> | 41 |
| Nr. 34. For Plantog | 41 |
| Nr. 35. For Særtog | 42 |
| Nr. 36. For Arbejds- og Hjælpetog | 43 |
| Nr. 37. For Tog, for hvilke Bloksignaler ikke skulle vises | 44 |
| Nr. 38. For Tog, som paa dobbeltsporet Bane køre paa venstre Spor | 45 |
| <i>Bag paa Toget</i> | 46 |
| Nr. 39. Slutsignal for alle Tog | 46 |
| M. Underretningssignaler fra Togene | 47 |
| <i>Bag paa Toget</i> | 47 |
| Nr. 40. Særtog kommer i samme Retning | 47 |
| Nr. 41. Særtog kommer i modsat Retning | 48 |
| Nr. 42. Særtog kommer næste Morgen (før første Plantog) | 49 |
| Nr. 43. Telegrafledningen i Uorden | 50 |
| <i>Viste fra Toget</i> | 50 |
| Nr. 44. Arbejdstoget gaar ikke til næste Station | 50 |

| | Side |
|--|------|
| Nr. 45. Sidste Arbejdstog for Dagen..... | 51 |
| Nr. 46. Banelinien skal straks efterses .. | 51 |
| N. Fløjtesignaler fra Lokomotivet.. 52 | |
| Nr. 47. Togafgang | 52 |
| Nr. 48. Giv Agt | 52 |
| Nr. 49. Brems alene med Skruebremsen | 52 |
| Nr. 50. Brems | 52 |
| Nr. 51. Mandskab til Assistance..... | 53 |
| Nr. 52. Toget gaar frem (løs Bremsen)... | 53 |
| Nr. 53. Toget gaar tilbage (løs Bremsen). | 53 |
| Nr. 54. Færdig til Indkørsel..... | 53 |
| O. Rangersignaler..... 54 | |
| <i>I. Med Signalføjter eller -horn....</i> 54 | |
| Nr. 55. Togafgang..... | 54 |
| Nr. 56. Gaa langsomt | 54 |
| Nr. 57. Stop | 55 |
| Nr. 58. Gaa frem..... | 55 |
| Nr. 59. Gaa tilbage..... | 55 |
| Nr. 60. Rangering ved Stød..... | 55 |
| <i>II. Med Haandsignaler.....</i> 56 | |
| Nr. 61. Stop | 56 |
| Nr. 62. Gaa frem (Lokomotivetskaltrække) | 56 |
| Nr. 63. Gaa tilbage (Lokomotivet skal skyde)..... | 57 |
| Nr. 64. Skift Sporskiftet..... | 57 |
| P. Signaler mellem Togpersonalet indbyrdes 58 | |
| Nr. 65. Færdig i Pakvognen | 58 |
| Nr. 66. Varmeledningens efterses..... | 58 |

Almindelige Bestemmelser.

- a. Ethvert Lokomotiv eller Tog skal standse foran Signalet »Stop«, med mindre dette ifølge andre Bestemmelser ikke har Betydning for vedkommende Lokomotiv eller Tog.
- b. Naar Farver benyttes som Signaler, gælder som almindelig Regel, at Rødt betyder »Stop«, og »Grønt« betyder »Kør«. Hvidt Lys fra Mastesignal betyder »Signalet i Uorden«.
- c. Mangler et Signal, som skulde være tilstede, eller vises hvidt Lys fra et Mastesignal, ville alle Vedkommende have at handle, som om Signalet »Stop« var givet, indtil Signal kommer tilstede.

samtidig Natsignalerne skulle benyttes i Mørke og i Tiden fra Solnedgang til Solopgang, samt om Dagen i usigtbart Vejr, saasom Taage og Snevejr, naar Dagsignalerne

ikke tydeligt kunne skelnes. De behøve kun at vises ved Togtid, men skulle være tændte mindst 15 Minutter førend det paagældende Tog i Henhold til Køreplanen kan ventes — jfr. dog »Instruks for Brugen af det almindelige Signalreglement«.

Til alle andre Tider af Døgnet benyttes Dagsignaler.

Bærer et Signalapparat baade Dag- og Natsignaler, skulle disse stilles ens. Ere de fejlagtig stillede forskelligt, da skal det Signal efterkommes, som fordrer størst Forsigtighed, uanset det Tidspunkt, paa hvilket Signalet gives.

Kunne Signaler af forskellig Betydning, der afgives fra samme Sted, kun kendes fra hverandre ved deres indbyrdes Stilling, idet de danne et saakaldet Signalbillede, skulle alle dertil hørende Lygter samtidig holdes tændte.

A. Elektriske Klokkesignaler.

Nr. 1. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen betegnes med ulige Tognumre:

1 Gang 5 Slag.

Nr. 2. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen betegnes med lige Tognumre:

2 Gange 5 Slag.

Nr. 3. Togindstillingssignal:

3 Gange 5 Slag.

Nr. 4. Alarmsignal (Faresignal):

6 eller flere Gange 5 Slag.

B. Signal med Stationsklokken.

Nr. 5. Afgangssignal.

1 eller flere stærke Slag.

Med Signalet Nr. 5 afgiver Stationen Kommandoen over Toget til Togføreren.

Paa Stationer, hvor flere Tog samtidig opholde sig, gives Signal Nr. 5 ved eet eller flere stærke Slag, eftersom det gælder det ene eller det andet af de tilstedeværende Tog. 1 Slag gælder det Tog, som har det laveste Tognummer, 2 Slag det, som har det næstlaveste, og saa fremdeles. Særtog uden Nummer og fremmede Baners Tog betragtes i ethvert Tilfælde som havende højst Nummer; opholde flere Særtog uden Nummer sig samtidig paa en Station, gives Afgangssignalet til disse mundtligt, saavel af Stationsbestyreren til Togføreren som af denne til Lokomotivføreren.

Signal Nr. 5 skal ikke afgives for saadanne rene Godstog, der ikke holde ved Perron, men skal erstattes med en af Stationsbestyreren til Togføreren given mundtlig Tilladelse til Afgang. Efter Modtagelsen af denne Tilladelse giver Togføreren med Signalfløjten Signal Nr. 55.

C. Haandsignaler.

Haandsignaler vises fra det Øjeblik, et Tog er i Sigte, indtil det er passeret

eller standset. De suppleres med Knaldsignaler efter de for disse gældende Regler.

Nr. 6. »Stop« (Fare).

Ved Dagen



Signalgiveren gør Front imod det kommende Tog og løfter begge Arme lodret i Vejret

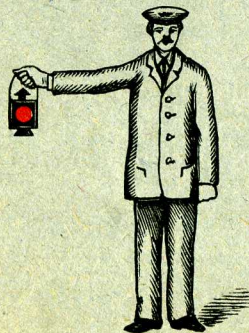
eller

viser rødt Flag

eller

bevæger en eller anden Genstand hurtigt i en Kreds.

I Mørke



Signalgiveren viser rødt Lys mod det kommende Togs Lokomotiv.

Nr. 7. »Forsigtig« (Kør langsomt).
Ved Dagen

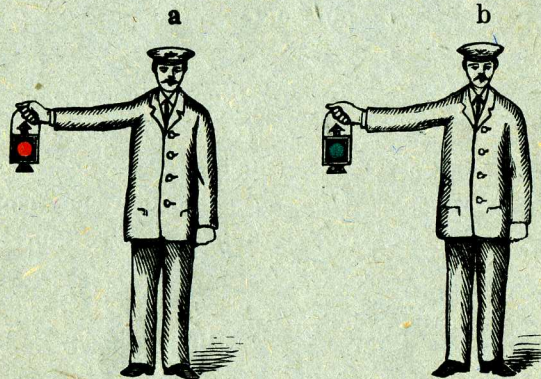


Signalgiveren gør Front imod det kommende Tog og løfter den mod Sporet vendende Arm lodret i Vejret.

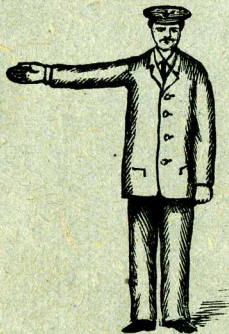
eller

viser rødt Flag imod det kommende Tog, indtil Lokomotivføreren i Nærheden af Signalet har mindsket Farten, hvorefter der vises grønt Flag.

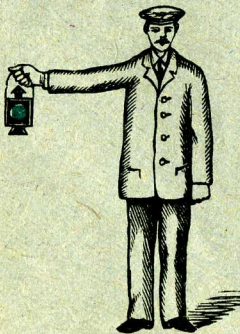
I Mørke



Signalgiveren viser rødt Lys (a) mod det kommende Togs Lokomotiv, indtil Lokomotivføreren i Nærheden af Signalet har mindsket Farten, og derefter vises grønt Lys (b).

Nr. 8. »Kør« (Fri Bane).**Ved Dagen**

Signalgiveren gør
Front imod det kom-
mende Tog og ud-
strækker den ene Arm
vandret imod Sporet
eller
viser grønt Flag
imod Toget.

I Mørke

Signalgiveren viser
grønt Lys mod det
kommende Togs
Lokomotiv og ved-
bliver dermed, indtil
Toget har passeret
ham.

*Ved de anførte Haandsignaler kan rødt
Lys erstattes med andet Lys, der bevæges i
Kreds. I Stedet for grønt Lys kan gives
Blink med andet — dog ikke rødt — Lys,
derved at Lytteglassene afvekslende vendes
fra og mod Lokomotivet.*

D. Standsignaler.

Standsignaler benyttes til at betegne
en Sporstrækning, hvis Tilstand ikke tillader
et Tog at befære den med den største tilladte
Hastighed. Signalerne Nr. 9 og 10 (Stand-
signalerne »Stop« og »Forsigtig«) benyttes
dog kun udenfor Togtid. De suppleres
med Knaldsignaler efter de for disse givne
Regler.

Nr. 9. »Stop« (Fare).**Ved Dagen**

En rød Skive.

I Mørke

Stillestaaende rødt Lys.

Nr. 10. »Forsigtig« (Kør langsomt).

Ved Dagen

En brandgul Skive.

I Mørke

Stillestaaende brandgult Lys.

Nr. 11. »Kør« (Fri Bane).

Ved Dagen

En grøn Skive.

I Mørke

Stillestaaende grønt Lys.

E. Mastesignaler.

Et Armsignal fra en Mast har kun Betydning for et mod Signalet kørende Tog, saafremt Armen set fra Toget viser sig tilhøjre for Masten.

Naar et Mastesignal midlertidig er utjenstedygtigt, saaledes at der derfra kun kan vises Signalet »Stop« eller »intet Signal«, skal Toget rangeres forbi Signalmasten, eller der skal gives Lokomotivføreren skriftlig Tilladelse til at passere den.

Naar et Mastesignal midlertidig er utjenstedygtigt, saaledes at det kun kan vise et af Køresignalerne (Nr. 13, 17 og 18), skal Signal Nr. 6 (»Stop«) afgives saa langt foran Masten som muligt*).

Naar et Mastesignal af en eller anden Grund for længere Tid ikke har Gyldighed, angives dette ved et tværsover vedkommende Arm anbragt hvidt Kryds. Fra det saaledes ugyldige Signal maa i Mørke intet Lys vises.

Mastesignaler paa fri Bane og Indkørselssignaler paa Stationer suppleres med Knaldsignaler efter de for disse givne Regler. Dog bortfalde Knaldsignaler foran Indkørselssignaler, der ere dækkede ved frem-skudte Signaler, anbragte i tilstrækkelig Afstand.

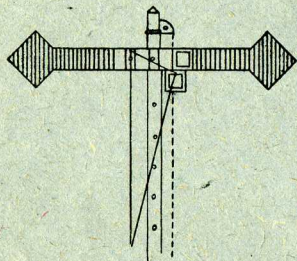
*) Anm.: 2det Stykke er ændret ved Tillæg I.

I. Mastesignaler paa fri Bane.

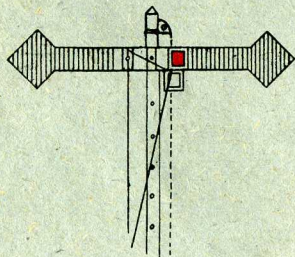
Nr. 12. »Stop« (Fare).

(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen

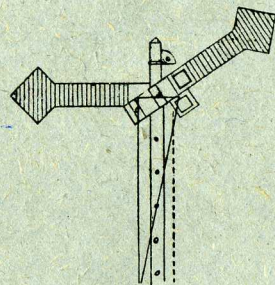
Armen
vandret.

I Mørke

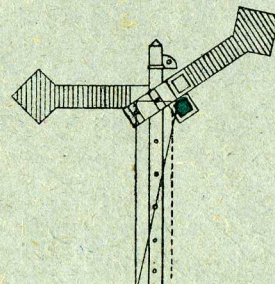
Rødt
Lys
mod
Toget.

Nr. 13. »Kør« (Fri Bane).

Ved Dagen

Armen
skraat
opad.

I Mørke

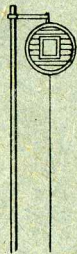
Grønt
Lys mod
Toget.

II. Mastesignaler paa Billetsalgssteder og Holdepladser uden Sidespor.

Beliggenheden af et Billetsalgssted eller en Holdeplads uden Sidespor angives ved et fast Mærke anbragt i passende Afstand paa hver Side af vedkommende Holdsted.

Nr. 14. »Rejsende at optage«.

Ved Dagen



I Mørke



En fuld Skive. | Brandgult Lys.

Nr. 15. »Ingen Rejsende at optage«. (Signalets Normalstilling).

Ved Dagen

Intet Signal.

(Skivens Kant).

I Mørke

Intet Lys.

III. Mastesignaler paa Stationer.

Stationens Grænse til hver Side angives ved et fast Stationsmærke, der enten kan være selve Indkørselssignalmasten eller bestaar af en foran denne og mindst 100 Meter foran Stationens yderste Sporskifte paa en Telegrafstang eller særlig Stang befæstet kvadratisk hvidmalet Skive.

a. Indkørselssignaler.

Paa Stationer, hvortil fra samme Side to eller flere Banelinier føre, skal der for hver saadan Linie være anbragt en særskilt Indkørselssignalmast; den Mast,

der, set fra et mod Stationen kørende Tog, viser sig længst til venstre, gælder for Linien længst tilvenstre og saa fremdeles.

An m. Hvor en Banelinie forgrener sig i to eller flere Linier, uden at der er planmæssig Standsning af Tog, skal der for hver gennem Forgreningspunktet førende Togvej være anbragt en særskilt Mast. Den Mast, der, set fra et mod Forgreningspunktet kørende Tog, viser sig længst til venstre, gælder for Linien længst til venstre og saa fremdeles.

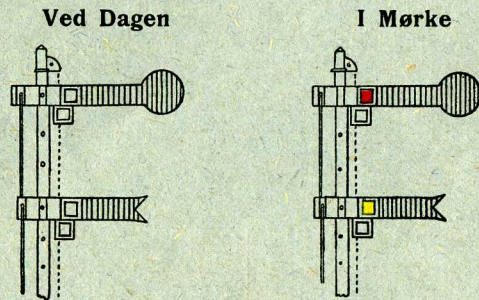
Indkørselssignaler ere Mastesignaler, i Almindelighed forsynede med 2 Arme paa samme Side under hinanden. Den nederste Arm betegnes Gennemkørselsarmen. Denne kan dog bortfalde paa Baner, hvor Gennemkørsel som Regel ikke finder Sted, samt paa Stationer, hvor Gennemkørsel ikke kan finde Sted*).

Bliver det paa Stationer, der ikke ere forsynede med Gennemkørselsarm, nødvendigt at vise Gennemkørselssignal, sker det ved at vise Haandsignal Nr. 8 (»Kør«), enten ved yderste modgaaende Sporskifte eller ved Stationsmærket, i Forbindelse med Mastesignal Nr. 17 (»Kør frem«).

*) Anm. Se Tillæg I.

Paa Stationer, der ikke have centraliseret Sporskifteafslasning og Signalbetjening, skal samtidigt med Signal Nr. 18 (»Kør igennem«) vises Signal Nr. 8 (Haandsignal »Kør«) ved yderste modgaaende Sporskifte.

Nr. 16. »Stop« (Hold udenfor).
(Signalets Normalstilling).



Armene vandrette.

Øverste Arm:

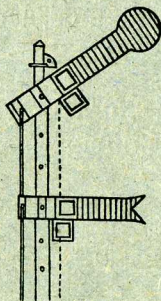
Rødt Lys mod
Toget, bagud
hvidt Stjernelys.

Nederste Arm:

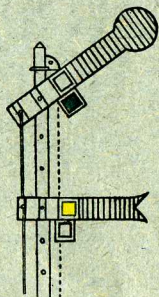
Brandgult Lys
mod Toget, bagud
hvidt Stjernelys.

Nr. 17. »Kør frem«.

Ved Dagen



I Mørke

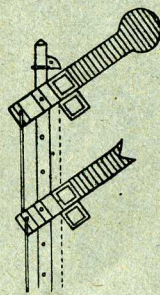


Øverste Arm skraat
opad.
Nederste Arm
vandret.

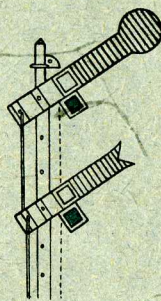
Øverste Arm:
Grønt Lys mod
Toget, bagud
brandgult Lys.
Nederste Arm:
Brandgult Lys
mod Toget, bagud
hvidt Stjernelys.

Nr. 18. »Kør igennem«.

Ved Dagen



I Mørke



Armene skraat
opad.

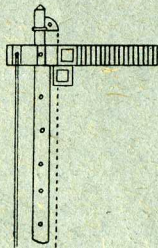
Øverste Arm:
Grønt Lys mod
Toget, bagud
brandgult Lys.
Nederste Arm:
Grønt Lys mod
Toget, bagud
brandgult Lys.

b. Udkørselssignaler.

Paa Stationer, der have Udkørselssignaler, og hvorfra der i samme Retning udgaa to eller flere Banelinier, skal der for hver af disse være en særskilt Udkørselssignalmast — den Mast, der set fra Perronen viser sig længst til venstre, gælder for Linien længst til venstre, og saa fremdeles.

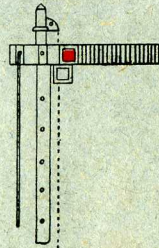
Nr. 19. »Stop« (Udkørsel forbudt).
(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen



Armen vandret.

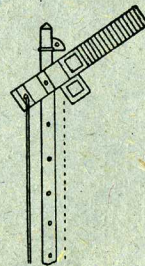
I Mørke



Rødt Lys mod
Toget.

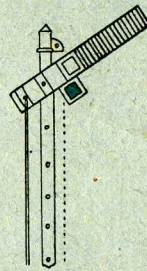
Nr. 20. »Kør« (Fri Udkørsel).

Ved Dagen



Armen skraat
opad.

I Mørke



Grønt Lys mod
Toget.

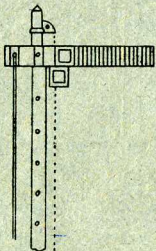
c. Togvejssignaler.

Togvejssignaler ere Mastesignaler med 1 eller flere Arme, der have Gyldighed hver for en bestemt Togvej (enten for Indkørsel eller for Udkørsel).

Hvor flere Arme ere anbragte paa samme Mast, gælder øverste Arm for Sporet længst til venstre set fra Lokomotivet.

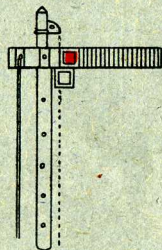
Nr. 21. »Stop« (Togvejen ikke farbar).
(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen



Armen vandret.

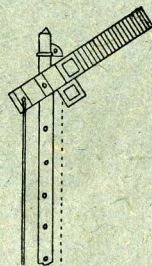
I Mørke



Rødt Lys mod
Toget,
kan vises bagud med
hvidt Stjernelys.

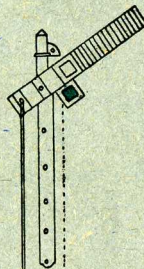
Nr. 22. »Kør« (Togvejen farbar).

Ved Dagen



Armen skraat
opad.

I Mørke



Grønt Lys mod
Toget,
kan vises bagud med
grønt Lys.

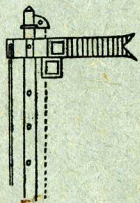
IV. Fremskudte Signaler.

Fremskudte Signaler ere lave enarmede Mastesignaler, der anvendes foran Mastesignalerne og Indkørselssignalerne, hvor disse paa Grund af Terrainforhold ikke kunne ses i tilbørlig Afstand.

Hvor eet fremskudt Signal ikke er tilstrækkeligt, kan det efter Omstændighederne gentages.

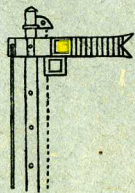
Nr. 23. »Kør langsomt« (Det efterfølgende Mastesignal viser »Stop«).
(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen



Armen vandret.

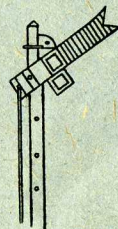
I Mørke



Brandgult Lys
mod Toget,
bagud hvidt Lys.

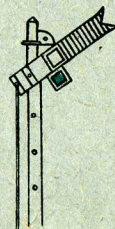
Nr. 24. »Kør« (Det efterfølgende Mastesignal viser »Kør«).

Ved Dagen



Armen skraat
opad.

I Mørke



Grønt Lys
mod Toget,
bagud hvidt Lys.

F. Knaldsignal.

Knaldsignalet («Signal følger») bestaar af 2 eller 3 Kapsler, der udlægges afvekslende paa begge Skinnestrænge med en Skinnelængdes Mellemrum foran det Signal, hvorpaa Opmærksomheden skal henledes.

Nr. 25. »Signal følger«.

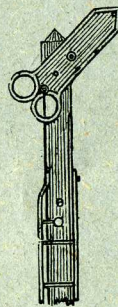
G. Sporskiftesignaler.

Sporskiftesignaler ere smaa Arm-signaler. De skulle altid anvendes ved Sporskifter, som ikke aflaaes fra et Centralapparat, og som kunne ventes befarede imod Tungespidsen af gennemkørende, personførende Plantog.

De have Gyldighed, hvad enten Armen viser sig til højre eller til venstre. Ses den til højre, køres der imod Sporskiftets Spids, og vises da Signal Nr. 28 («Sporskiftets Stilling er usikker»), maa Sporskiftet ikke passeres.

Nr. 26. »Sporskiftet stillet til Hovedspor«.

Ved Dagen



Signalarmen
skraat opad.

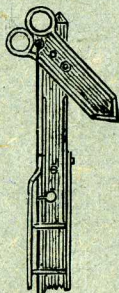
I Mørke



Hvidt Lys.

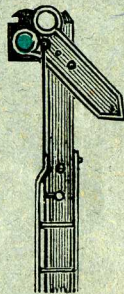
Nr. 27. »Sporskiftet stillet til Sidespor«.

Ved Dagen



Signalarmen
skraat nedad.

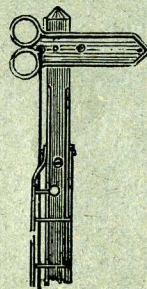
I Mørke



Grønt Lys.
Ved Afløbsspor-
skifter, der ikke
fortsættes i selv-
stændige Spor,
blaa violet Lys.

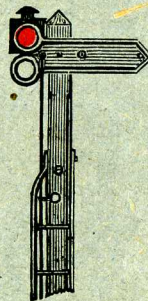
Nr. 28. »Sporskiftets Stilling er usikker«.

Ved Dagen



Signalarmen vandret. | Rødt Lys.

I Mørke



H. Sporskiftevisere.

Sporskiftevisere anvendes fornemlig ved Sporskifter, der aflaaes eller betjenes fra et Centralapparat, og da navnlig ved alle Indgangssporskifter, men de kunne forøvrigt, uden for de under Sporskifte-signaler givne Regler, anvendes overalt, hvor Forholdene maatte gøre det ønskeligt.

Der benyttes 3 Former:

I. Omdrejelige Skiver.

Nr. 29 a. »Sporskiftet stillet til Hovedspor«.

Ved Dagen



Signalskivens Kant.

I Mørke



Hvidt Lys.

Nr. 30 a. »Sporskiftet stillet til Sidespor«.

Ved Dagen



Fuld Skive.

I Mørke

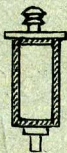


Grønt Lys.
Ved Afløbsspor-
skifter, der ikke
fortsættes i selv-
stændige Spor,
blaa violet Lys.

II. Omdrejelige Lygter, der enten vise en rektangulær eller en kvadratisk Flade. Ses denne sidste Flade fra Tunge-spidsen, viser den en pilformet Figur, dannet af to i en Spids sammenløbende Bælter.

Nr. 29 b. »Sporskiftet stillet til Hovedspor«.

Ved Dagen og i Mørke:
En rektangulær hvid Flade.



Nr. 30 b. »Sporskiftet stillet til Sidespor«.

Ved Dagen og i Mørke:

a. Set fra Tungespidsen:

En kvadratisk hvid*) Flade med en pilformet Figur, hvis Spids viser Sidesporets Afvigeretning fra Hovedsporet.



b. Set fra Tungeroden:

En kvadratisk hvid*) Flade, hvorpaa Sporskiftets Nr. er angivet.



*) Ved Afløbssporskifter, der ikke fortsættes i selvstændige Spor, blaaviolet Flade.

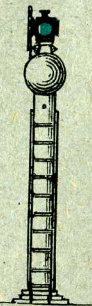
I. Vandkransignaler.

Vandkransignaler ere rødmaledede Skiver, der anbringes paa de Vandkraner, hvis Bagvægt kan spærre Kørslen paa vedliggende Spor.

Nr. 31. »Vandkranen tillader Kørsel«.

Ved Dagen

I Mørke



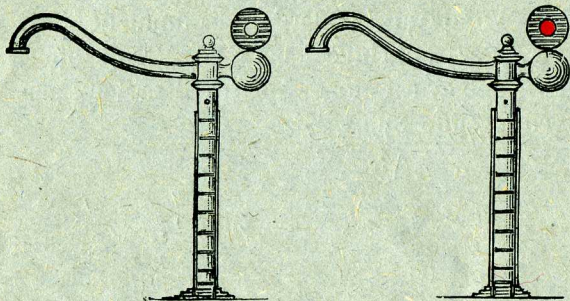
Skivens Kant.

hvidt
~~Grønt~~ Lys i
begge Retninger.

Nr. 32. »Vandkranen forbyder
Kørsel«.

Ved Dagen

I Mørke



Fuld Skive.

Rødt Lys i
begge Retninger.

K. Vimpelsignal.

- Nr. 33. »Arbejdstog paa Strækningen«.
En hvid Vimpel.

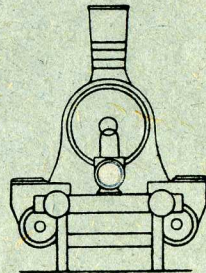
L. Kendings signaler paa Togene.

Foran paa Toget.

Nr. 34. For Plantog.

Ved Dagen

I Mørke



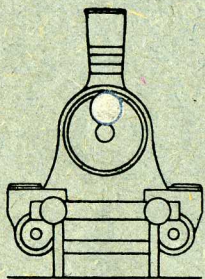
Intet Signal.

Et hvidt Lys.

Er der Snepløvs foran Lokomotivet, skal
der fra Snepløven i Mørke vises stærkt
hvidt Lys.

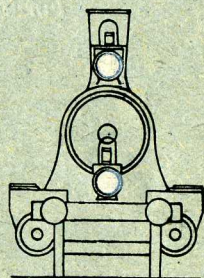
Nr. 35. For Særtog.

Ved Dagen



En hvid Skive.

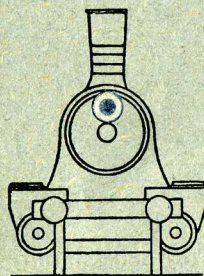
I Mørke



Foruden Signal
Nr. 34
et hvidt Lys.

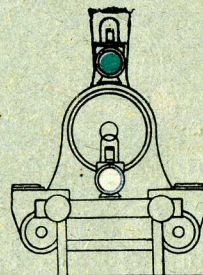
Nr. 36. For Arbejds- og Hjælpetog.

Ved Dagen



En hvid Skive
med sort Plet i
Midten.

I Mørke

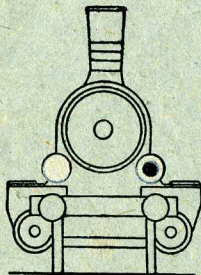


Foruden Signal
Nr. 34
et grønt Lys.

**Nr. 37. For Tog, for hvilke Blok-
signaler ikke skulle vises.**

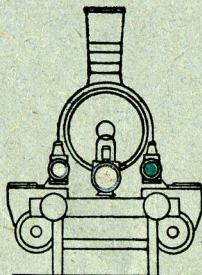
(jvfr. Reglement for Togenes Gang § 53)

Ved Dagen



En hvid Skive
og en hvid
Skive med en
sort Plet i
Midten.

I Mørke

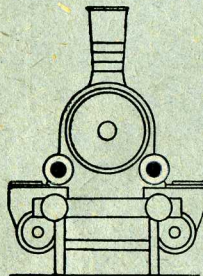


Foruden Signal
Nr. 34
et hvidt og et
grønt Lys.

Materialvogne, Troljer, Draisiner og lignende Køretøjer skulle i Mørke paa enkeltsporet Bane vise rødt Lys saavel fremad som bagud, paa dobbeltsporet Bane rødt Lys mod den Side, hvorfra Tog kan ventes paa samme Spor, samt hvidt Lys i modsat Retning.

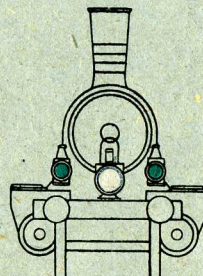
**Nr. 38. For Tog, som paa dobbelt-
sporet Bane køre paa venstre Spor.**

Ved Dagen



~~To hvide
Skiver med
sort Plet i
Midten.~~
en hvid Skive

I Mørke



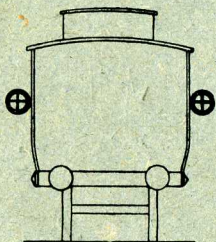
Foruden Signal
Nr. 34
~~to grønne Lys.~~
et rødt Lys

Dette Signal benyttes dog ikke for de i Reglement for Togenes Gang, § 53, omhandlede Tog.

Bag paa Toget.

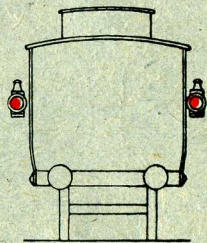
Nr. 39. Slutsignal for alle Tog.

Ved Dagen



Paa hver Side af bageste Køretøj en gennembrudt rødmalet Skive.

I Mørke



Paa hver Side af bageste Køretøj en Lygte, der viser fremad og rødt Lys bagud.

Enkelte Lokomotiver behøve om Dagen intet Slutsignal, i Mørke er et enkelt rødt Lys bagud tilstrækkeligt.

Rangerlokomotiver skulle i Mørke føre to hvide Lys i hver Ende.

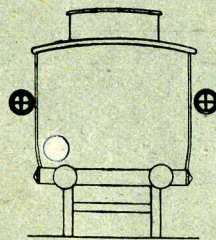
M. Underretningssignaler fra Togene.

Disse Signaler anvendes i Forbindelse med Kendingssignalerne.

Bag paa Toget.

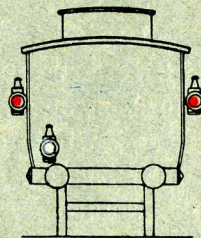
Nr. 40. »Særtog kommer i samme Retning«.

Ved Dagen



En hvid Tavle paa bageste Køretøj.

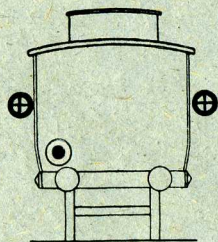
I Mørke



Et hvidt Lys paa bageste Køretøj.

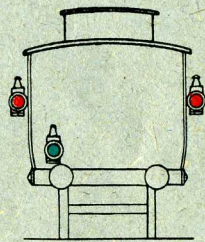
Nr. 41. »Særtog kommer i modsat Retning«.

Ved Dagen



En hvid Tavle
med en sort
Plet i Midten
paa bageste
Køretøj.

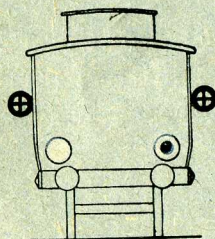
I Mørke



Et grønt Lys
paa bageste
Køretøj.

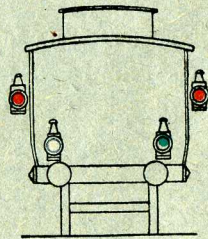
Nr. 42. »Særtog kommer næste Morgen«.
(Før første Plantog).

Ved Dagen



En hvid Tavle
og en hvid
Tavle med en
sort Plet i
Midten paa
bageste Køretøj.

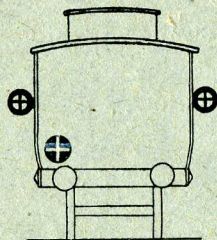
I Mørke



Et hvidt og et
grønt Lys paa
bageste Køretøj.

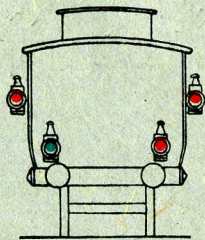
Nr. 43. »Telegrafledningen er i Uorden«.

Ved Dagen



En sort Tavle
med et hvidt Kors
paa bageste Køretøj.

I Mørke



Et grønt og et
rødt Lys paa
bageste Køretøj.

Viste fra Toget.

Nr. 44. »Arbejdstoget gaar ikke til
næste Station«.

Ved Dagen

Grønt Flag fra Toget.

I Mørke

Grønt Lys fra Toget.

Nr. 45. »Sidste Arbejdstog for Dagen«.

Ved Dagen

Rødt Flag fra Toget.

I Mørke

Rødt Lys fra Toget.

Nr. 46. »Banelinien skal straks
efterses«.

Ved Dagen

Lokomotivføreren bestræber sig for ved
Svingning af Huen eller et Flag at
vække Opmærksomheden.

I Mørke

Lokomotivføreren bestræber sig for ved
Svingning af Lys at vække Opmærk-
somheden.

N. Fløjtesignaler fra Lokomotivet.

Nr. 47. »Togafgang«.

— • (— • • , — • • • o. s. v.)

En lang og en eller flere korte Toner.

Signal Nr. 47 gives, umiddelbart før et Tog afgaar, og i Overensstemmelse med det af Togføreren givne Afgangssignal (Signal Nr. 55).

Nr. 48. »Giv Agt«.

— En lang Tone.

Nr. 49. »Brems alene med Skruebremsen«.

— • • En lang og to korte Toner.

Nr. 50. »Brems«.

• • • Tre korte Toner.

Signal Nr. 50 anvendes, naar Togets Fart skal formindskes, og betyder, at alle Bremserne

i Toget skulle spændes. Anvendes det gentagne Gange, betyder det Fare, og benyttet efter at Toget er bragt til Standsning, betyder det, at Lokomotivføreren ønsker Hjælp.

Nr. 51. »Mandskab til Assistance«.

— — To eller flere lange Toner.

Nr. 52. »Toget gaar frem«.

• En kort Tone.

Nr. 53. »Toget gaar tilbage« eller

»Løs Bremsen«.

• • To korte Toner.

Nr. 54. »Færdig til Indkørsel«.

• — En kort og en lang Tone.

O. Rangesignaler.

Disse Signaler gives af Togføreren eller den, der leder Tog-Bevægelser og Rangeringer paa Stationen, til Lokomotivføreren.

I. Med Signalføjte eller -horn.

Nr. 55. »Togafgang«.

— . (— . . . , — . . .
o. s. v.)

En lang og en eller flere korte Toner.

Antallet af korte Toner i Signal Nr. 55 afhænger af, hvilket Tog der skal afgaa, se Anmærkningen til Signal Nr. 5 (Afgangssignal).

Nr. 56. »Gaa langsomt«.

— En lang Tone.

Nr. 57. »Stop«.

. . . Tre korte Toner.

Vil Togpersonalet under Farten give Lokomotivføreren Ordre til at standse Toget, og Signal Nr. 57 ikke efterkommes, da kan det erstattes ved Signal med Haand, Flag, Lygte eller Horn, eller i paatrængende Tilfælde ved gentagne Gange hurtigt at trække en Bremse an og derefter pludselig at løsne den.

Nr. 58. »Gaa frem« (Lokomotivet skal trække).

. En kort Tone.

Nr. 59. »Gaa tilbage« (Lokomotivet skal skyde).

. . To korte Toner.

Dersom Lokomotivet samtidig skal trække og skyde, eller det skal gaa alene, betyder Signal Nr. 58, at Lokomotivet skal gaa forlængs, og Signal Nr. 59, at Lokomotivet skal gaa baglængs.

Nr. 60. »Rangering ved Stød«.

. — En kort og en lang Tone.

II. Med Haandsignaler.

Nr. 61. »Stop«.

Ved Dagen

Signalgiveren løfter begge Arme lodret i Vejret

eller

foretager en kredsene Bevægelse med den ene Arm.

I Mørke

Et rødt Lys

eller

en kredsene Bevægelse med andet Lys.

Nr. 62. »Gaa frem« (Lokomotivet skal trække).

Ved Dagen

En lodret Bevægelse op og ned med den ene Arm.

I Mørke

En lodret Bevægelse op og ned med Lys, ~~dog ikke med rødt.~~ *et hvidt Lys*

Nr. 63. »Gaa tilbage« (Lokomotivet skal skyde).

Ved Dagen

En vandret Bevægelse fra den ene Side til den anden med Armen.

I Mørke

En vandret Bevægelse fra den ene Side til den anden med ~~Lys, dog ikke med rødt.~~ *et hvidt Lys*

Skal der gaas langsomt frem eller langsomt tilbage, holdes den ene Arm lodret i Vejret, medens den anden giver henholdsvis Signal Nr. 62 eller 63.

Med Hensyn til Signalerne Nr. 62 og 63 gælder forøvrigt den til Signalerne Nr. 58 og 59 vedføjede Anmærkning.

Nr. 64. »Skift Sporskiftet«.

Ved Dagen

Signalgiveren gør Front mod Sporskifteren og fører højre Haand i en Halvbue frem og tilbage over Hovedet.

I Mørke

Samme Signal med hvidt Lys.

P. Signaler mellem Togpersonalet indbyrdes.

Nr. 65. »Færdig i Pakvognen«.

hvidt Ved Dagen
Et ~~grønt~~ Flag fra Pakvognen.

hvidt I Mørke
Et ~~grønt~~ Lys fra Pakvognen vendt mod
Togføreren.

Nr. 66. »Varmeledningen efterses«.

Ved Dagen
Et rødt Flag fra Kedelvognen.

I Mørke
Et rødt Lys fra Kedelvognen vendt mod
Togføreren.

Kjøbenhavn i September 1903.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tillæg I

til

Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændringer og Tilføjelser ville
være at foretage i »Almindeligt Signalregle-
ment af 1903«.

Afsnit E.

Side 17. Nuværende 2det Stykke f. o.
udgaar og erstattes med følgende:

»Naar et Mastesignal midlertidig er
tjenstdygtigt, saaledes at det kun kan
vise et af Køresignalerne (Nr. 13, 17, 18),
eller naar et Mastesignal midlertidig er
fjernet, skal der uafbrudt, altsaa ogsaa
uden for Togtid, være posteret en Mand
saa vidt muligt 12 à 16 Telegrafstænger
foran Masten eller dennes Plads, for at
vise Signal Nr. 6 (»Stop«), hvorhos enten

Toget skal rangeres forbi Signalmastens Plads, eller der skal gives Lokomotivføreren skriftlig Tilladelse til at passere denne.

Naar et Udkørselssignal er i Uorden eller midlertidig fjernet, skal der enten gives Lokomotivføreren skriftlig Tilladelse til at passere Signalmastens Plads, eller Toget skal rangeres ud af Stationen.

Side 22 indskydes foran Linie 7 f. n. følgende nye Stykke:

»Ind- henholdsvis Gennemkørselssignaler for modsatte Togretninger kunne anbringes paa samme Mast«.

Kjøbenhavn i Juli 1907.

Generaldirektionen.

Tillæg II

til

Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændring og Tilføjelse ville være at foretage i »Almindeligt Signalreglement af 1903«:

Afsnit H.

Side 36. I Linie 9 f. o. rettes »to« til »tre«.

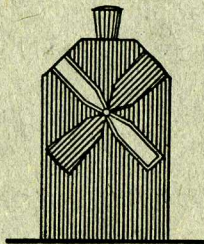
Side 38 nederst tilføjes:

III. Faste Lygter med bevægelige Signalfigurer. Denne Form for Sporskiftevisere kan anvendes ved Krydsningsspor-skifter, der kun kunne indstilles for et enkelt Spor ad Gangen, og der bruges da kun een Lygte for hele Sporskiftet. Den firsidede Lygtekasse har paa For- og Bagfladen to bevægelige Arme, der dreje sig, naar Sporskiftet omstilles, og i Endestillingerne dække over to af Grenene i en skraatstillet, korsformet hvid Tegning.

Med Lygten kan der, set i Kørselsretningen, vises følgende Signaler:

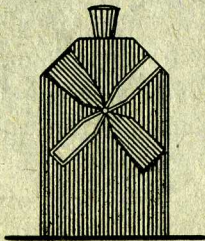
Nr. 29 c. Krydsningssporskiftet stillet til Kørsel i lige Spor fra højre til venstre.

Ved Dagen og i Mørke:



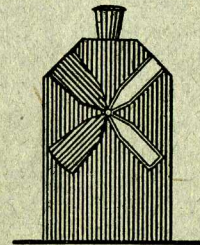
Nr. 29 d. Krydsningssporskiftet stillet til Kørsel i lige Spor fra venstre til højre.

Ved Dagen og i Mørke:



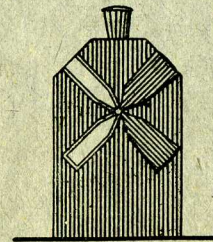
Nr. 30 c. Krydsningssporskiftet stillet til Kørsel i krumt Spor til højre.

Ved Dagen og i Mørke:



Nr. 30 d. Krydsningssporskiftet stillet til Kørsel i krumt Spor til venstre.

Ved Dagen og i Mørke:



Kjøbenhavn i November 1911.

Generaldirektionen.

Tillæg III
til
Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændringer og Tilføjelser ville være at foretage i »Almindeligt Signalreglement« af 1903.

Side 8. Stykket Linie 1—7 foroven fra »De behøve kun« til »almindeligt Signalreglement« udgaar og erstattes med følgende:

»Paa Strækninger, hvor Særtog signaliseres, behøver Natsignalerne kun at vises ved Togtid saaledes, at de holdes tændte fra mindst 15 Minutter førend et kommende Tog i Henhold til Køreplanen vil kunne ventes og til mindst 10 Minutter efter Togets Forbikørsel. Naar Særtog for samme Dag er signaliseret, maa Signallygten ikke slukkes førend 10 Minutter efter at dettes Forbikørsel har fundet Sted.

Paa Strækninger, hvor Særtog ikke signaliseres, skal Natsignalerne holdes tændte til Toggangens Ophør.«

Side 15 udgaar i 1ste Stykke 2det Punktum om Erstatning for grønt Lys til Meddelelse af Signalet »Kør«.

Side 20 Linie 8 f. o. rettes

Nr. 14. »Rejsende at optage«.

til

Nr. 14. »Rejsende eller Gods at optage«.

og Side 21 Linie 1 f. o. rettes

Nr. 15. »Ingen rejsende at optage«.

til

Nr. 15. »Ikke rejsende eller Gods at optage .

Side 38 rettes i Linie 4 fra oven »hvid« til »hvid*)«, og Fodnoten nederst paa Siden udgaar og erstattes med følgende:

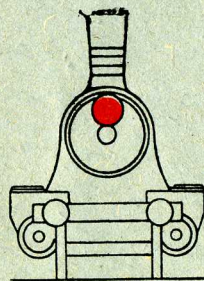
*) Hvid erstattes med blaaiolet ved Afløbsporskifter for Stillingen til Afløb.

For denne Stilling vises Signal Nr. 30 b ved Afløbssporsskifter i Togveje og Signal Nr. 29 b ved Afløbssporsskifter i alle andre Spor.

Side 45 udgaar og erstattes med følgende:

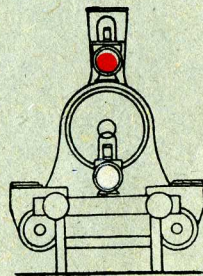
Nr. 38. »For Tog, som paa dobbeltsporet Bane kører paa venstre Spor«:

Ved Dagen:



En rød Skive.

I Mørke:



Foruden Signal
Nr. 34
et rødt Lys.

Dette Signal benyttes dog ikke for de i Reglement for Togenes Gang, § 53, omhandlede Tog.«

Side 58. Linie 9—14 foroven udgaar
og erstattes med følgende:

Nr. 66. »Der arbejdes under Vognen«.

Ved Dagen:

Et rødt Flag fra en Vogn i Toget.

I Mørke:

Et rødt Lys fra en Vogn i Toget
vendt mod Tøgføreren«.

Kjøbenhavn i September 1913.

Generaldirektionen.

Tillæg IV

til

Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændringer vil være at foretage i »Almindeligt Signalreglement af 1903«:

Under Signal Nr. 31 (»Vandkranen tillader Kørsel«) rettes Beskrivelsen under »I Mørke« til: »Hvidt Lys i begge Retninger«.

Under Signal Nr. 39 (»Slutsignal for alle Tog«) rettes Beskrivelsen under »I Mørke« til: »Paa hver Side af bageste Køretøj en Lygte, der viser hvidt Lys fremad og rødt Lys bagud«.

Under Signal Nr. 62 (Haandsignalet »Gaa frem«) rettes Beskrivelsen under »I Mørke« til: »En lodret Bevægelse op og ned med hvidt Lys«.

Under Signal Nr. 63 (Haandsignalet »Gaa tilbage«) rettes Beskrivelsen under »I Mørke« til: »En vandret Bevægelse fra den ene Side til den anden med hvidt Lys«.

Under Signal Nr. 65 (»Færdig i Pakvognen«) rettes Beskrivelsen til:

„Ved Dagen

Et hvidt Flag fra Pakvognen.

I Mørke

Et hvidt Lys fra Pakvognen
vendt mod Togføreren«.

Kjøbenhavn i April 1916.

Generaldirektoratet.

Tillæg V

til

Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændring vil være at foretage
i »Almindeligt Signalreglement af 1903«:

Side 7, Punkt d, Linie 4 f. n.

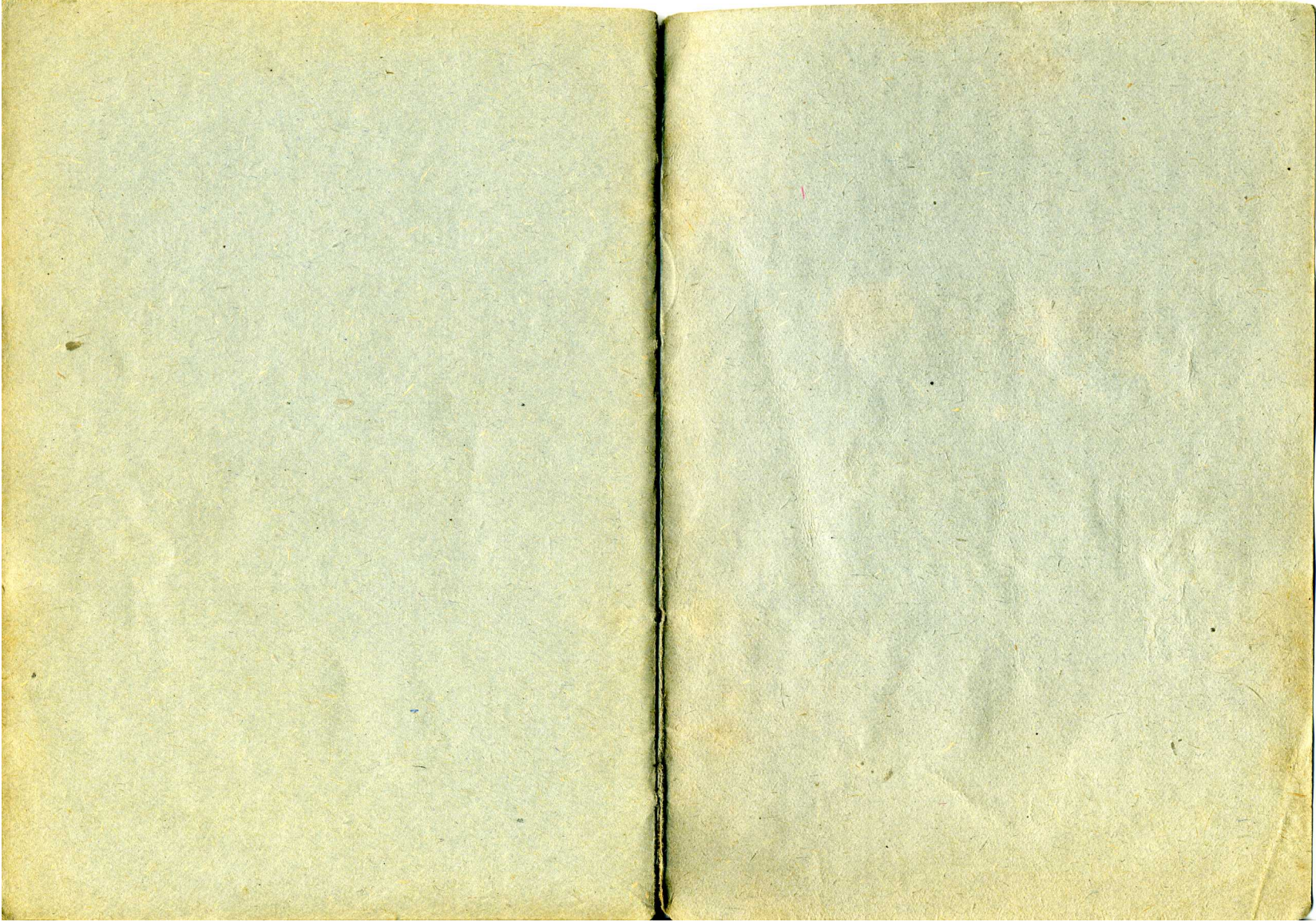
»Natsignalerne «

rettes til:

»Samtlige Natsignaler «

Kjøbenhavn i August 1916.

Generaldirektoratet.



Tillæg VII
til
Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændring vil med Gyldighed fra det nye Togreglements Ikrafttræden være at foretage i »Almindeligt Signalreglement af 1903« :

Under Signal 38 (»For Tog, som paa dobbeltsporet Bane kører paa venstre Spor«) udgaar de 3 sidste Linier: »Dette Signal benyttes..... omhandlede Tog« og erstattes med:

»Dette Signal benyttes dog ikke for de i »Togreglement af 1920«, § 34, omhandlede Tog«.

Kjøbenhavn i August 1920.

Generaldirektoratet.

Tillæg VIII
til
Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændring vil være at foretage
i »Almindeligt Signalreglement af 1903«:

Side 44 under Signal Nr. 37 (»For Tog,
for hvilke Bloksignaler ikke skulle vises«)
rettes i Linie 3 f. o.: »jfr. Reglement for
Togenes Gang § 53« til: »jfr. Togreglement
af 1920, § 34«.

Kjøbenhavn i December 1920.

Generaldirektoratet.

Tillæg X

til

Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændringer og Tilføjelser vil være at foretage i »Almindeligt Signalreglement af 1903«.

Side 50 under Signal Nr. 44 »Arbejdsloget gaar ikke til næste Station« tilføjes efter Arbejdsloget: »(Skydelokomotivet)«.

Efter Ordet Station tilføjes: »*)« og nederst paa Siden tilføjes følgende Fodnote: »*) Signalet vises fra et Skydelokomotiv, naar dette kører ud over Stationsgrænsen uden dog at gaa med til næste Station«.

Side 51 ændres »Sidste Arbejdsstog for Dagen« til: »Arbejdsstogets Kørsel sluttet for i Dag«.

Kjøbenhavn i Oktober 1921.

Generaldirektoratet.

Tillæg XII
til
Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændringer og Tilføjelser vil være at foretage i »Almindeligt Signalreglement af 1903«:

Side 15 efter Linie 3 f. o. tilføjes:

Hvor Signal Nr. 8 gives af Bevogtningspersonalet ved en Overkørsel, erstattes det grønne Lys med hvidt Lys.

Side 21 tilføjes i 5. Linie f. n. efter »Skive«: »*)« og som Fodnote tilføjes:

»*) Hvor de under Afsnit Q anførte Afstandsmærker er opstillet, angiver Indkørselssignalet Stationens Grænse for de mod denne kørende Tog«.

Side 30 tilføjes efter 9. Linie f. o. som nyt Stykke:

»Paa Banestrækninger, paa hvilke Kørehastigheden kan overstige 70 km i Timen,

skal være opstillet eet fremskudt Signal med Blinklys paa Banens højre Side i fast Afstand af 400 m foran hvert Indkørsels-signal eller Mastesignal paa fri Bane — heri dog ikke medregnet Overkørselssig-naler*).

Som Fodnote tilføjes:

»*) Ved denne Signalordning (Opstilling af fremskudt Signal i fast Afstand), som først gennemføres efterhaanden som paa-gældende Strækninger bliver forsynet med de under Afsnit Q nævnte Afstandsmærker, gentages det fremskudte Signal ikke.

Side 30 tilføjes i 1. og 3. Linie f. n. efter »Lys«: »**» og som Fodnote: »**) Fast Lys eller Blinklys«. Side 31 tilføjes i 1. og 3. Linie f. n. efter »Lys«: »*)» og som Fod-note: »*) Fast Lys eller Blinklys«.

Side 38 udgaar den ved Tillæg III ændrede Fodnote og erstattes med følgende:

»*) Hvid erstattes med blaaviolet ved Af-løbssporstifter og Sporspærrer for Stillingen til Afløb eller Sporspærring.

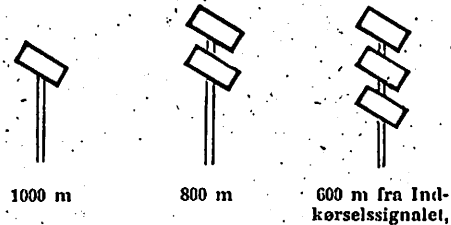
For disse Stillinger vises Signal Nr. 30.b

ved Afløbssporskifter i Togveje og Signal
Nr. 29b ved Afløbssporskifter og Sporskær-
rer i alle andre Spor.

Side 58 tilføjes efter Afsnit P. (Signaler
fra Vogne) følgende ny Afsnit:

„Q. Faste Mærker.

Nr. 67. Afstandsmærker.



1, 2 eller 3 skraatstillede Plader, hvid-
malede med rød Kant, anbragte paa Banens
højre Side i faste Afstande, henholdsvis
1000, 800 og 600 m foran Indkørselssig-
nalet.

Mærkerne anbringes efterhaanden foran
Indkørselssignalerne til alle Stationer (jfr.
Togreglementets § 1).

Nr. 68. Rangergrænsemærker. *)



Kvadratisk hvid Skive med rød Kant angiver Grænsen, hvortil Rangering i Stationens Hovedspor maa finde Sted.

Mærket anbringes paa en Telegrafstang 50 m inden for Indkørselssignalet paa Banens venstre Side (regnet i Retning mod Stationen) og saaledes, at den hvide Side vender mod Stationen, medens den mod den fri Bane vendende Side er malet i mørke Farver.

Som Fodnote tilføjes:

*) Rangergrænsemærkerne anbringes efterhaanden, som de paagældende Strækninger forsynes med Afstandsmærker.

Kjøbenhavn i April 1922.

Generaldirektoratet.