

REGLEMENT
FOR
LOKALE SIGNALER

I.
SJÆLLAND-FALSTER

KJØBENHAVN.
TRYKT HOS J. D. QVIST & KOMP. (EJNAR LEVISON)

1916

REGLEMENT
FOR
LOKALE SIGNALER

I.
SJÆLLAND-FALSTER

KJØBENHAVN
TRYKT HOS J. D. QVIST & KOMP. (EJNAR LEVISON)
1916

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
I. Fortegnelse over de anvendte lokale Signaltyper og Mærker, der ikke er omhandlede i „Almindeligt Signalreglement“	7
II. Lokale Signaler fra Togene	21
III. Lokale Signaler paa Stationer m. v., herunder Togvejs- og Udkørselssignaler	27
Strækning: Kystbanen	27
» Nordbanen	37
» Frederikssundbanen	44
» Godsforbindelsesbanen	45
» Københavns Personbanegd.—Roskilde	50
» Nordvestbanen	57
» Vestbanen	59
» Sydbanen	63
» Falsterbanen	65
» Næstved—Slagelse—Vørslev	67
IV. Stationer m. v. som ikke har centraliseret Sporskiftesikring	71
V. Fortegnelse over fremskudte Signaler foran Stationer m. v.	75
VI. Dækningssignaler (Overkørselssignaler m. m.) ved Gader og Veje	81
VII. Fortegnelse over Blokstrækninger	89

I.

FORTEGNELSE OVER DE ANVENDTE
LOKALE SIGNALTYPER OG MÆRKER,
DER IKKE ER OMHANDLEDE I »AL-
MINDELIGT SIGNALREGLEMENT«

TYPEFORTEGNELSE

En Del af de hidtil anvendte Signalformer vil fremtidig ikke finde Anvendelse, og disse Signaltyper er derfor ikke optaget i nærværende Typefortegnelse. Forandring af de paagældende Signaler, der er nærmere beskrevet under vedkommende Stationer, vil finde Sted efterhaanden.

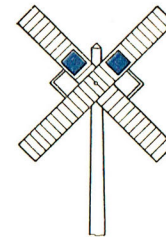
A. Rangesignaler.

Rangesignaler anvendes i to Former:

a. **Dobbeltfløjede Armsignaler**, der ved Stillingen »Rangering forbudt« ikke maa passeres under Rangering og altsaa angiver, at Rangering ud over et bestemt Punkt er forbudt.

Nr. 101.

»Rangering forbudt«



Ved Dagen
Armene korsstillede.

I Mørke
Blaat Dobbeltlys.

Nr. 102.

»Rangering tilladt«



Ved Dagen
Armene lodret.

I Mørke
Brandgult Dobbeltlys.

b. Skivesignaler, der angiver »Rangering forbudt«
for et bestemt Spor.

Nr. 103.

»Rangering forbudt«



Ved Dagen
Fuld Skive.

I Mørke
Blaat Lys.

Nr. 104.

»Rangering tilladt«



Ved Dagen
Skivens Kant.

I Mørke
Brandgult Lys.

b. Elektriske Signallamper for elektriske Sporvogne m. m.

Nr. 107. »Sporvogn, stop«
Ved Dagen og i Mørke
Rødt Lys.

Nr. 108. »Sporvogn, kør«
Ved Dagen og i Mørke
Grønt Lys.

c. Signaler for krydsende Baner af underordnet Betydning.

Nr. 109. »Krydsning forbudt«



Ved Dagen
Fuld Skive.

I Mørke
Rødt Lys.

Nr. 110. »Krydsning tilladt«



Ved Dagen
Skivens Kant.

I Mørke
Grønt Lys.

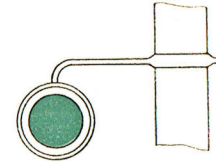
Anm. Et tilsvarende Signal alene gældende for Togfærdslen er anbragt som Dækningssignal for en Del under Afsnit VI nærmere angivne Vejkrydsninger.

C. Elektriske Lys-Afgangssignaler.

De elektriske Lys-Afgangssignaler gælder som Tegn til Togføreren.

Nr. 111.

»Afgang«



Ved Dagen og i Mørke

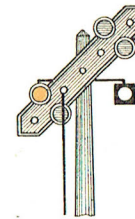
Grønt Lys

(eventuelt med Angivelse af Kørselsretningen).

D. Færgesporsignaler.

Færgesporsignaler anbringes ved dobbeltsporede Færgeklapper ved Sporskiftet foran Klappen.

Nr. 112. Sporskiftet stillet til højre Spor (set fra Færgen).



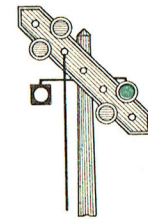
Set fra Færgen:

Ved Dagen

Dobbeltarmen skraat
opad til højre.

I Mørke

Hvidt Lys til højre,
Brandgult Lys til venstre.



Set fra Land:

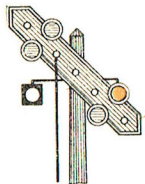
Ved Dagen

Dobbeltarmen skraat
opad til venstre.

I Mørke

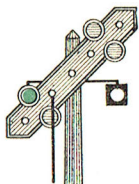
Grønt Lys til højre,
Hvidt Lys til venstre.

Nr. 113. **Sporskiftet stillet til venstre Spor**
(set fra Færgen).



Set fra Færgen:
Ved Dagen
Dobbeltarmen skraat
opad til venstre.

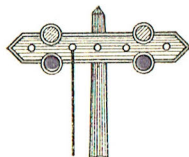
I Mørke
Hvidt Lys til venstre,
Brandgult Lys til højre.



Set fra Land:
Ved Dagen
Dobbeltarmen skraat
opad tilhøjre.

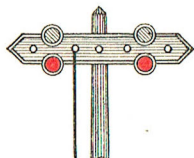
I Mørke
Grønt Lys til venstre,
Hvidt Lys til højre.

Nr. 114. **Sporskiftets Stilling usikker.**



Set fra Færgen:
Ved Dagen
Dobbeltarmen vandret.

I Mørke
To blaaviolette Lys.

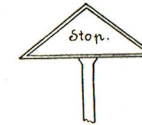


Set fra Land:
Ved Dagen
Dobbeltarmen vandret.

I Mørke
To røde Lys.

E. Faste Mærker.

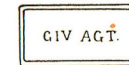
- Nr. 115. Stopmærker for indkørende Tog. (Indkørende Tog skal standse foran Mærket og om fornødent rangeres videre).

**Ved Dagen og i Mørke**

Trekantet Lygte med Mælkeglas med Paaskriften »Stop«. (I Mørke Lygten tændt).

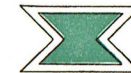
- Nr. 116. **Giv-Agt Tavler.**

Tavlerne opstilles foran ubevogtede Overkørsler eller Overgange eller i Kurver. De gælder som Ordre til Lokomotivføreren om at give Signal Nr. 48.



Hvidmalede Tavler med Paaskriften »Giv Agt«.

- Nr. 117. **Kendingsmærke for farlig Station.**

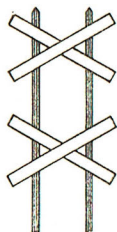


Aflange Tavler med en Split i begge Ender, grøn-malede med et hvidt Baand langs Kanten. Anbringes foran Indkørselsmasten. Tjener til Underretning for Lokomotivpersonalet om, at det er forbundet med særlig Fare, at køre ud over det almindelige Stoppsted paa de Stationer m. v., foran hvilke det er anbragt.

Nr. 118. **Bremsemærker.**

Som saadanne er anvendt forskellige Former: en Lægtestump paa en Telegrafstang, en Opstander med en firkantet gennembrudt Plade eller med et eller flere skraatstillede Brædder. Mærkerne anbringes i Reglen i Bremseafstand eller noget derudover foran vedkommende Hovedsignal*).

Nr. 119. **Kendingamærke for Billetssalgssteder.**



To over hinanden anbragte Plankekryds, hvidmalede mod Toget. Opstilles som Regel ca. 500 m foran Billetsalgssteder.

Nr. 120. **Kendingsmærker for brandfarligt Land.**



ca. 0,7 m høje Pæle, fornedet gulmalede, foroven hvide paa de tre Sider og sorte paa den mod det brandfarlige Stykke vendende Side.

Opstilles ved begge Ender af brandfarlige Arealer, der grænse op til Statsbanernes Grund.

*) Anvendelsen af Bremsemærker har hidtil kun været forsøgsvis; en eventuel endelig Form for saadanne er endnu ikke fastslaaet.

Nr. 121. **Grænsemærke** mellem Maskin- og Trafik-
afdelingens Omraader:



Lave runde Pæle, hvis opadvendende Ende er afskaaret skraat fra to Sider, saaledes at der fremkommer en Oprygning. Pælene ere hvidmalede, med en rød Stribe tværs paa Ryggen.

Anbringes med Ryggen vinkelret paa Sporet.

Nr. 122. **Frispormærker** anbringes ved sammenløbende Spor for at angive, hvor langt et Køretøj kan føres frem paa det ene Spor uden at hindre den frie Anvendelse af det andet Spor.



Mærkerne rage 5—10 cm op over Ballasten og bestaa enten af en rød- og hvidmalet, aflang Træklods, der anbringes midt mellem Sporene, eller af to rød- og hvidstribede Porcellænsklokker, der anbringes paa Træpløkke mellem Sporene tæt op til de paagældende Skinner.

F. Standsignal for Rangering paa Stationer.

Signalet bruges, naar et Spor midlertidigt er spærret af f. Eks. et Ladningskabel til Akkumulator-

vogne. Signalet plantes midt i det paagældende Spor og gælder kun for dette. Ligger et Kabel hen over flere Spor, skal der bruges et Standsignal for hvert af disse.

Nr. 123. »Rangering forbudt«



Ved Dagen
Blaa Skive.

I Mørke
Blaat Lys.

G. Fløjte- og Klokkesignaler fra og ved Færgerne.

a. Signaler med Mundfløjte.

Signalerne skal gentages med Lokomotivfløjten. Signalerne Nr. 125, 126 og 127 skal altid ledsages af de i det almindelige Signalreglement foreskrevne Haandsignaler, henholdsvis Nr. 62, 63 og 61.

Nr. 124. »Giv Agt, Kør langsomt«
1 lang Tone.

Nr. 125. »Kør i Retning fra Færge mod Land«
1 kort Tone.

Nr. 126. »Kør i Retning fra Land mod Færge«
2 korte Toner.

Nr. 127. »Stop«
3 korte Toner.

b. Signaler med Skibsklokken.

Nr. 128. »Den forreste Vogn har naaet Færgemidten«

1 stærkt Slag.

c. Signal med Stationsklokken ved Færgehavnen.

Signalet gives af vedkommende Station; i Fredericia dog af Togføreren.

Nr. 129. »Afgang for Færgen«

1 stærkt Slag.

II.

LOKALE SIGNALER FRA TOGENE

LOKALE SIGNALER FRA TOGENE

Paa Banelinierne i og ved Kjøbenhavn og paa de tilstødende Strækninger

af Kystbanen indtil Rungsted,

af Nordbanen indtil Holte,

af Frederikssundbanen indtil Vanløse og

af Vestbanen indtil Roskilde

indskrænkes den almindelige Signalisering af Særtog i Overensstemmelse med følgende Regler:

Underretningssignalerne Nr. 40 (»Særtog kommer i samme Retning«) og Nr. 41 (»Særtog kommer i modsat Retning«) bortfalde som Underretningsmiddel og have ingen Gyldighed, selv om de af Hensyn til de udenfor liggende Linier undtagelsesvis føres paa de nævnte Strækninger. For Brugen af Signal Nr. 42 (»Særtog kommer næste Morgen«) gælder derimod ingen Indskrænkning.

Kendingssignal Nr. 35 (»Særtog«) skal kun føres af Tog, som ere signaliserede ved Signal Nr. 42 (»Særtog kommer næste Morgen«), men kan ligesom Nr. 40 og 41 føres over de nævnte Strækninger, naar Standsning derved kan undgaas.

Som Følge af denne indskrænkede Signalisering af Særtog paalægges det Stationerne samt de paagældende Blok- og Ledvogterposter paa det angivne

Baneomraade af Hensyn til Banepersonalet at udvise den største Agtpaagivenhed ved Afgivelsen af de elektriske Kløkkesignaler og Vækkermeldinger.

Paa én af de i det følgende nævnte Maader, A, B eller C skal

Toggangens Ophør daglig tilkendegives Blok- og Ledvogterposter samt Vester Fælledvej Billet-salgssted uden Hensyn til, om der har fundet Særtogskørsel Sted eller ikke.

- A. Paa Banestrækningerne
Vigerslev—Roskilde,
Kjøbenhavns Nord- og Holtebanegaard—
Holte,
Østerbro—Rungsted og
Østerbro—Frederiksberg

gives Underretningen om Toggangens Ophør ved et særligt Underretningssignal («Sidste Tog paa dette Spor») bestaaende af

Ved Dagen:

To hvide Tavler med Plet bag paa det bageste Køretøj. Signalet skal paa de dobbeltsporede Baner anbringes paa sidste Tog i hver af de to Kørselsretninger. Det anvendes dog hverken paa Enkelt- eller Dobbeltspor, dersom Toget skal føre Signal Nr. 42 («Særtog kommer næste Morgen»). Signalet har ingen Gyldighed udenfor de anførte Banelinier, selv om det af praktiske Grunde undtagelsesvis føres af Tog udenfor disse.

I Mørke:

To grønne Lys
Kjøbenhavns Personbanegaard—Vigerslev og
Kjøbenhavns Godsbanegaard—Vigerslev
meldes Toggangens Ophør ved Telefon til de paa-

gældende Poster, saaledes at Vester Fælledvej Billetsalgssted underrettes af Personbanegaarden, og Posten ved Trekronergade underrettes af Valby Gasværk Krydsningsstation.

C. Paa Banestrækningen

Frederiksberg—Roskildevej

foretager Roskildevej Krydsningsstation dagligt efter Dagens sidste Tog en Afringning, som uanset Kørselsretningen bestaar af en kort og en lang Ringning, der gives to Gange med kort Mellemrum.

Paa Resten af det omhandlede Baneomraade gives der derimod ingen særlig Underretning om Toggangens Ophør, nemlig

- paa Strækningerne Frederiksberg—Vanløse, Roskildevej—Valby Gasværk, Roskildevej—Vigerslev og Valby—Vanløse, fordi der her ikke findes Poster paa fri Bane, og
 - paa Strækningen Valby—Roskildevej, fordi der her ingen regelmæssig Toggang finder Sted.
-

III.

LOKALE SIGNALER
PAA STATIONER M. V., HERUNDER
TOGVEJS- OG UDKØRSELSSIGNALER

LOKALE SIGNALER PAA STATIONER M. V.,
HERUNDER TOGVEJS- OG UDKØRSELS-
SIGNALER

Udover de egentlige Indkørselssignaler, eventuelt med Gennemkørselsarm og fremskudt Signal, forefindes følgende Signaler af de i almindeligt Signalreglement, Afsnit E III, og i foranstaaende Afsnit I angivne Typer*).

Kystbanen.

Kjøbenhavns Frihavn.

Ved Krydsningen mellem Statsbanernes Spor fra Østerbro Station til Færgelejerne og Københavns Frihavns Ranglerspor er indrettet et centraliseret Spor-skifte- og Signalbetjeningsanlæg for at sikre Statsbanetogene overfor Frihavnens Rangeringer.

Til Anlægget hører et Signalhus (i Nærheden af Toldbygningen) samt følgende Mastesignaler:

Nord for Signalhuset

2 Signalmaster ved Siden af hinanden, nemlig:
Et 1-armet Signal for Statsbanetog fra Færgelejerne til Østerbro St. (østre Signal).

*) Endvidere er under de forskellige Stationer opført en Del afvigende Signalformer, der først efterhaanden vil blive bragt i Overensstemmelse med de i Typefortegnelsen nævnte Signaler.

Et 1-armet Signal for nord fra kommende Frihavns-Rangertog paa Spor II.
(Sporet paa Gadens østre Side, vestre Signal).

Vest for disse Signaler og læt op til Toldgitteret

Et 1-armet Signal for nord fra kommende Frihavns-Rangertog paa Spor I.
(Sporet paa Gadens vestre Side langs Toldgitteret).

Ved Signalhuset

Et 1-armet Signal for Statsbanetog fra Østerbro Station til Færgelejerne.

Et Rangesignal med 1 Skive (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen) gældende for Rangerbevægelser til eller fra Frihavnen.

Syd for Signalhuset ved Politivagtens søndre Gavl

Et 2-armet Signal for syd fra kommende Frihavns-Rangertog til Spor I og II.

De for Frihavns-Rangertogene gældende Signaler vise saaledes:

»Kør«	»Stop«
Armen skraat nedad (gult Lys til begge Sider)	Armen vandret (rødt Lys til begge Sider)

Østerbro*).

I søndre Ende

Indkørselssignalerne med tilhørende fremskudte Signaler for Tog fra Københavns Personbanegaard er anbragt i Tunnel og er derfor indrettede som Lys-signaler.

*) Anlægget er under Udførelse.

Umiddelbart Syd for Stokhusbroen er anbragt:

Et 1-armet Signal for Indkørsel fra Kh. Personbanegaard ad vestre Indkørselsspor til Spor III (vestre Signal).

Et 2-armet Signal for Indkørsel fra Kh. Personbanegaard ad østre Indkørselsspor til Spor I og G (østre Signal).

Ved Signalpost I forefindes følgende Signaler anbragte paa en Signalbro:

Et 1-armet Signal for Indkørsel fra Kh. Personbanegaard ad vestre Indkørselsspor til Spor III (vestligste Indkørselsmast).

Et 1-armet Signal for Indkørsel fra Kh. Personbanegaard ad østre Indkørselsspor til Spor I (mellemste Indkørselsmast).

Et Signal med 2 Arme til modsat Side for Tog fra Kh. Personbanegaard ad østre Indkørselsspor til Spor G (østre Arm) og til Kh. Personbanegaard ad østre Udkørselsspor fra Spor G (vestre Arm) (østligste Mast):

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Kh. Personbanegaard ad østre Udkørselsspor fra Spor II (mellemste Udkørselsmast).

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Kh. Personbanegaard ad vestre Udkørselsspor fra Spor IV (vestligste Udkørselsmast).

Natsignalerne for ovennævnte 6 Togvejssignaler repeteres ikke bagud. For i Mørke at tilkendegive Signalernes Stilling for det rangerende Personale, er der imidlertid i Højde med Signalbroens Underkant lodret under hvert Signal anbragt en Lampe, der gen-

giver Signalet bagud ved »brandgult« Lys i Stopstilling og ved »blaa violet« Lys i Kørstilling.

Saavel om Dagen som i Mørke gengives Togvejs-signalerne for Indkørsel til Sporene III, I og G i Kørstilling ved »blaa violette« Dobbeltlys under den nordlige Side af Hovedbygningen, medens Udkørsels-signalerne for Tog fra Sporene II og IV samme Sted gengives ved »grønt« Lys i Kørstilling.

I nordre Ende

Umiddelbart Nord for Langelinieviadukten er tilhøjre for Sporene opstillet to 1-armede Togvejssignaler ved Siden af hinanden for Indkørsel fra Hellerup til Spor II (ad østre Indkørselsspor, østre Mast) og Spor IV (ad vestre Indkørselsspor, vestre Mast).

Signalerne repeteres i Mørke kun bagud ved Lys-signaler ovenover vedkommende Spor og anbragt under Langelinieviadukten saaledes, at Stopstillingen betegnes ved »brandgult« Lys og Kørstillingen ved »blaa violet« Lys.

Saavel ved Dagen som i Mørke gengives Signalerne i Kørstilling ved »blaa violet« Lys under den nordlige Side af Hovedbygningen samt under den sydlige Side af Viadukten for Østerbrogade.

Øst for den sydlige Remise Nord for Langelinieviadukten er opstillet et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Frihavnen til Sporene F og II. Saavel ved Dagen som i Mørke repeteres Kørstillingen ved »blaa violette« Lys under den nordlige Side af Hovedbygningen samt under den sydlige Side af Viadukten for Østerbrogade.

Udkørselssignalerne for Tog til Hellerup og Frihavnen er anbragte saaledes:

Ved nordre Ende af Perron II (vestligste Perron) et 1-armet Signal for Tog til Hellerup ad vestre Udkørselsspor fra Spor III.

Ved nordre Ende af Perron I (mellemste Perron) to Signaler Side om Side nemlig:

et 1-armet Signal for Tog til Hellerup ad østre Udkørselsspor fra Spor I (vestre Signal) og

et 1-armet Signal for Tog til Frihavnen fra Spor I (østre Signal).

Ved nordre Ende af Lokalperronen (østligste Perron) et 1-armet Signal for Tog til Frihavnen fra Spor F.

Vest for den nordlige Remise Nord for Langelinieviadukten gengives Udkørselssignalerne for Tog til Hellerup ved 2 Side om Side opstillede 1-armede Signaler, en vestre Mast for Spor III og en østre for Spor I.

Syd for Langelinieviadukten er omtrent ud for Vognvægten anbragt et Rangesignal med 1 Skive (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen), der viser »Rangering forbudt« for alle Togbevægelser til eller fra Frihavnen.

I den nordre Ende af Østerbro Station skæres Godsforbindelsesbanen umiddelbart Nord for Aarhusgade af Kulsporet mellem Frihavnen og Østre-Gasværk. Ved Krydsningen forefindes følgende lokale Signaler:

Et 1-armet Signal for Udkørsel ad Godsforbindelsesbanen.

To Overkørselssignaler (Signal B c (Nr. 109 og 110) Typefortegnelsen), der kun har Gyldighed for Tog paa Kulsporet.

Desuden dækkes Krydsningen ved Indkørselssignalet for Tog fra Nørrebro Station.

Umiddelbart Nord for Brovægten ud for Godsforbindelsesbanens St. c 26, er anbragt et Stopmærke for indkørende Tog paa nævnte Bane (Signal E Nr. 115 i Typefortegnelsen).

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa Perron I 3 Lyssignaler for Udkørsel henholdsvis fra Spor II til Københavns Personbanegaard og fra Spor I til Hellerup ad østre Dobbeltspor og til Frihavnen.

Paa Perron II 2 Lyssignaler for Udkørsel henholdsvis fra Spor IV til Københavns Personbanegaard og fra Spor III til Hellerup ad vestre Dobbeltspor.

Hellerup.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Nørrebro til Spor III og I.
 Et 2- » » » » » Østerbro til Spor III og I.
 Et 2- » » » Udkørsel til Østerbro fra Spor II og IV.
 Et 2- » » » » » Nørrebro fra Spor II og IV.

I nordre Ende

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Holte fra Spor III.
 Et 1- » » » » » Klampenborg fra Spor I.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa 1ste Perron for Udkørsel til Klampenborg fra Spor I.

Paa 2den Perron 2 Lys-Signaler for Udkørsel til Østerbro (østre Lampe, mærket Ø) og Nørrebro (vestre Lampe, mærket N) fra Spor II.

Paa 2den Perron endvidere for Udkørsel til Holte fra Spor III.

Paa 3die Perron for Udkørsel til Nørrebro fra Spor IV.

Charlottenlund.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor II og I.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Klampenborg fra Spor III og IV.

Klampenborg.

I søndre Ende

Et 4-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Hellerup til Spor VI, V, II og I.

Et 4-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor III, IV, V og VI.

Et 1-armet Hovedudkørselssignal for Tog til Hellerup.

Umiddelbart Nord for Post I er der mellem Sporene V og IV anbragt et under Sikringsanlægget inddraget Rangersignal med 1 Skive (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen *).

*) Foreløbig dog hvidt Lys.

Signalet, der betjenes fra Post I, gælder for al Rangering fra Lokalstationen og saaledes, at der ved »Rangering forbudt« vel maa køres hen til, men ikke ud over Signalet.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Rungsted fra Spor II og I.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa østlige Perron for Udkørsel til Rungsted fra Spor I.

Paa mellemste Perron 2 Lyssignaler for Udkørsel til Hellerup henholdsvis fra Spor IV og Spor V.

Paa vestlige Perron for Udkørsel til Hellerup fra Spor VI.

Skodsborg.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor III og IV.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Rungsted fra Spor II og I.

Vedbæk.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor III og IV.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Rungsted fra Spor II og I.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa østlige Perron for Udkørsel til Rungsted.

» vestlige » » » » Hellerup.

Rungsted.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor III og IV.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Helsingør fra Spor II og I.

Kokkedal.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor II og I.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Helsingør fra Spor I og II.

Nivaa.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor I og II.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Helsingør fra Spor II og I.

Humblebæk.*I søndre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor I og II.

Snekkersten.*I søndre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Rungsted fra Spor II og III (østre Mast).

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hillerød fra Spor II og III (vestre Mast).

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Helsingør fra Spor III og I.

Helsingør.*I søndre Ende*

Et 1-armet Hovedudkørselssignal for Tog til Snekkersten.

I Nærheden af Post I (Posten umiddelbart Nord for østligste Perron)

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Snekkersten til Spor II og I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Snekkersten fra Spor II og III.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa mellemste Perron for Udkørsel til Snekkersten fra Spor II.

Paa nordligste (vestligste) Perron for Udkørsel til Snekkersten fra Spor III.

Nordbanen.

Kjøbenhavns Nord- og Klampenborgbanegaard.

Følgende Signalposter forefindes:

Post V anbragt Nord for Vodroffsvej

» IV » ved søndre Viadukt.

» III » udfør Station III.

Foruden den egentlige Ind- og Udkørselsmast, som findes ved Post V, er følgende Signalmaster anbragt:

a) Ved nordre Viadukt*).

1 Signalmast med 2 Sæt Arme:

Øverste Sæt Arme gælder for Ind- og Udkørsel til og fra Station II.

Nederste Sæt Arme gælder for Ind- og Udkørsel til og fra Station III.

b) Ved Signalpost III.

2 Signalmaster, en vestlig med 2 Sæt Arme og en østlig med 3 Sæt Arme:

Den vestlige Mast.

Øverste Sæt Arme gælder for Ind- og Udkørsel til og fra Station II's Nordbaneperrons vestre Spor.

Nederste Sæt Arme gælder for Ind- og Udkørsel til og fra Station II's Nordbaneperrons østre Spor.

Den østlige Mast.

Øverste Sæt Arme gælder for Ind- og Udkørsel til og fra Station II's Holteperrons vestre Spor.

*) Ved nordre Viadukt findes endvidere et fremskudt Overkørselssignal for Vodroffsvej (se Afsnit VI).

Mellemste Sæt Arme gælder for Ind- og Udkørsel til og fra Station II's Holteperrons østre Spor.

Nederste Sæt Arme gælder for Ind- og Udkørsel til og fra Station III.

b) Paa Station II's Perron:

2 Signalmaster hver med 2 Arme og 1 Hjælpearms;

Den vestlige Mast.

Øverste Arm gælder for Indkørsel til Nordbaneperronens vestre Spor.

Nederste Arm gælder for Indkørsel til Nordbaneperronens østre Spor.

Den østlige Mast.

Øverste Arm gælder for Indkørsel til Holteperronens vestre Spor.

Nederste Arm gælder for Indkørsel til Holteperronens østre Spor.

d) Paa Station III's Perron:

1 Signalmast med 1 Arm og 1 Hjælpearms; fra denne vises:

Indkørsel for Tog til Station III.

Fra Signalmaster, forsynede med Hjælpearms, gives for indkørende Tog følgende Signaler:

1. Stop (tillige Normalstillingen).

Ved Dagen:

Den øverste Arm vandret
og Hjælpearms hængende
nedad Masten.

I Mørke:

Et rødt Lys og derunder
et hvidt Lys.

2. Kør frem:

Ved Dagen:
Den øverste Arm skraat nedad og Hjælpearmen hængende nedad Masten.

I Mørke:
Et grønt Lys og derunder et hvidt Lys.

3. Kør frem med særlig Forsigtighed:

Ved Dagen:
Begge Arme skraat nedad.

I Mørke:
To grønne Lys.

Anm. Paa Station II er Hjælpearmen fælles for de to Arme. Signalbilledet for »Kør frem med særlig Forsigtighed« vises derfor:

til Nordbaneperronens vestre Spor med den vestre Masts 2 øverste Arme skraat nedad (to grønne Lys), den nederste Arm vandret (rødt Lys), og til samme Perrons østre Spor med de to nederste Arme skraat nedad (to grønne Lys), den øverste Arm vandret (rødt Lys), og

til Holteperronens vestre Spor med den østre Masts to øverste Arme skraat nedad (to grønne Lys), den nederste Arm vandret (rødt Lys), og til samme Perrons østre Spor med de to nederste Arme skraat nedad (to grønne Lys), den øverste Arm vandret (rødt Lys).

Alle Natsignaler fra de lokale Signalmaster vises ens til begge Sider.

Fast Signalmærke.

Et fast Signalmærke, der ved Dagen viser en rød Skive og i Mørke rødt Lys, er anbragt foran Drejeskiven Syd for Station III og angiver den Grænse, indkørende Lokomotiver paa Spor I ikke maa overskride uden særlig Tilladelse.

Rangersignaler.

To Rangersignaler, hvert med en firkantet Skive, er anbragt henholdsvis midtvejs mellem Sporskifte 62 og den Syd for samme værende Vandkran og umiddelbart Nord for Signalhus IV (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen*).

Rangersignalerne viser Signalet Nr. 103 »Rangering forbudt«, henholdsvis naar Sporskifte 62 er stillet til Spor I, og naar Sporskifte 58 ved Indkørsel til Station III er aflaaet til Forbindelsessporet til Spor I.

Linieblok.

Linieblokken mod Hellerup udgaar fra Signalpost III over Signalpost V, hvis Indkørselssignal for Tog fra Nørrebro holdes blokeret af Signalpost III.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa Holteperronen to Lyssignaler for Udkørsel til Hellerup henholdsvis fra Perronens østre og vestre Spor.

Paa Nordbaneperronen to Lyssignaler for Udkørsel til Hellerup henholdsvis fra Perronens østre og vestre Spor.

Nørrebro.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Frederiksberg og fra Kh. Nord- og Klampenborgbanegaard til Spor I (øverste Arm) og Godssporene (nederste Arm).

*) Foreløbig dog hvidt Lys.

- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Frederiksberg og til Kh. Nord- og Klampenborgbanegaard fra Godssporene (øverste Arm) og fra Spor II (nederste Arm).
- Et 1-armet Hovedudkørselssignal for Tog til Kh. Nord- og Klampenborgbanegaard fra Godssporene og Spor II.
- Et 1-armet Hovedudkørselssignal for Tog til Frederiksberg fra Godssporene og Spor II.
- Et 1-armet Signal af Typen »Mastesignal paa fri Bane« for Niveauskæringen ved Rantzausgade for Tog til Kh. Nord- og Klampenborgbanegaard (betjenes fra Rantzausgade) (se Afsnit VI).
- Et 1-armet Signal af Typen »Mastesignal paa fri Bane« for Niveauskæringen ved Rantzausgade for Tog til Frederiksberg (betjenes fra Rantzausgade) (se Afsnit VI).

I nordre Ende

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Hellerup til Godssporene og Spor II.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor I og Godssporene.
- Et 1-armet Signal for Udkørsel til Østerbro fra Godssporene.

Umiddelbart Nord for Nørrebrogade er anbragt et Overkørselssignal med gennembrudt firkantet Skive (se Afsnit VI) for off. Overkørsel Nr. 12 (Heimdalsgade) over Nordbanen og Godsforbindelsesbanen. Signalet gælder for begge Baner.

Saa vel nord- som sydfra kommende Tog, der er bestemte til den Del af Stationens Godsplads, som

ligger øst for den østlige Persontogsperron, skal køre saa langsomt ind paa Stationen, at de fra den paagældende Togvejssignalmast, ved hvilken en Stationsbetjent skal vise Faresignal (Signal Nr. 6) imod Toget, kan rangeres ind under Ledelse af Stationsbetjenten; denne skal være til Stede ved Togvejssignalet, forinden Stationen giver Indkørselssignal for Toget.

Umiddelbart Nord for Varehuset er der anbragt 2 Rangesignaler med 1 Skive (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen*). Det vestlige Signal gælder for Spor III og det østlige for Spor IV.

Signalerne betjenes fra en Trækbuk ved Kommandoposten uden Afhængighed af Stationens andre Signaler og har kun Betydning for det paa Stationspladsen rangerende Personale.

Gjentoftte.

I søndre Ende

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Hellerup fra Spor I.

I nordre Ende

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Holte fra Spor II.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa østlige Perron for Udkørsel til Holte fra Spor II.
 » vestlige » » » » Hellerup » » I.

*) Foreløbig dog hvidt Lys.

Lyngby.*I søndre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor II og III.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Holte fra Spor III og I.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa østlige Perron for Udkørsel til Holte fra Spor I.
 » vestlige » 2 Lyssignaler for Udkørsel til Hellerup fra Spor II samt til Hellerup og Holte fra Spor III.

Holte.*I søndre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Hellerup til Spor III og I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hellerup fra Spor II og III.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hillerød fra Spor III og I.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa østlige Perron for Udkørsel til Hillerød fra Spor I.
 » mellemste » » » » Hellerup » » II.
 » vestlige » » » » Hillerød og Hellerup fra Spor III.

Lillerød.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa østlige Perron for Udkørsel fra Spor II.

» vestlige » » » » » I.

Hillerød.*I søndre Ende*

Et firkantet Skivesignal for Indkørsel fra Frederiksværk. Natsignalerne vises med rødt og grønt Lys.

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Holte fra Spor III, II og I.

I nordre Ende

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Helsingør fra Spor I, II og III.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa østlige Perron for Udkørsel fra Spor III.

» mellemste » » » » » II.

» vestlige » » » » » I.

Frederikssundbanen.**Vanløse*).***I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Frederiksberg fra Spor III og II.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Valby fra Spor II og I.

*) Anlægget under Udførelse.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Frederikssund fra Spor I og II.

Ud for østre Ende af 2den Perron er i Række anbragt 3 Rangesignaler (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen). Signalerne, der gælder for Rangering i Togvejssporene I, II og III, betjenes fra Centralapparatet saaledes, at der vises »Rangering forbudt«, naar der er indstillet Togvej til paagældende Spor.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa søndre Perron (Hovedperronen) for Udkørsel fra Spor I.

Paa mellemste Perron for Udkørsel fra Spor II.

» nordre » » » » III.

Frederikssund.*I østre Ende*

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Vanløse fra Spor I.

Godsforbindelsesbanen.**Frederiksberg.***I østre Ende*

Et Togvejssignal med 4 Arme 2 og 2 til modsat Side, nemlig:

Fra Nørrebro til Spor II og IV (nordre Arme).

Til » fra » III og I (søndre Arme).

I vestre Ende

Et 3-	armet	Togvejssignal	for	Indkørsel	fra	Vanløse	til	
» 2-	»	»	»	»	»		Spor III, II og I.	
							fra Roskildevej til	
» 3-	»	»	»	»	»	»	Spor III og I.	
							Udkørsel til Roskildevej fra	
» 3-	»	»	»	»	»	»	Spor II, III og IV.	
							til Vanløse fra	
							Spor I, II og III.	

Mellem Spor IV og V i Nærheden af førstnævnte Spors vestre Ende er anbragt et fast Signalmærke, der viser en rød Skive — i Mørke rødt Lys — gældende for Tog, som fra Nørrebro kører ind paa Spor IV. Signalmærket angiver den Grænse, Lokomotivet ikke maa overskride uden særlig Tilladelse.

Paa Stationen er anbragt 2 Overkørselssignaler (se Afsnit VI) med firkantet gennembrudt Skive, nemlig:

Øst for off.	Overkørsel	Nr. 10	(Fasanvejen)	over	Gods-	forbindelsesbanen.
»	»	»	»	»	(Fasanvejen)	over Fre-
					derikssundbanen.	

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa søndre Perron	(Perronen ved Hovedbygningen)	for	Udkørsel	fra	Spor I.
Paa mellemste Perron	for	Udkørsel	fra	Spor II.	
» nordre	»	»	»	»	» III.
Mellem Spor III og IV	»	»	»	»	» IV.

befares i begge Retninger paa paagældende (nordre eller søndre) Spor, i hvilket Tilfælde Sidesporet skal bevogtes af Baneafdelingen eller Sporskiftet spigres og boltes.

Sidesporet er udstyret med Sikringsanlæg efter Veksellaassystemet. Nøglen til Tilslutningssporskiftets Laas foryares af Københavns Godsbanegaard.

I Forbindelse med Tilslutningssporskiftet er der anbragt et Sporskiftesignal af Signalreglementets Type G, men med den Forandring, at der i Mørke vises følgende Signaler:

Sporskiftet stillet til Hovedspor: grønt Lys,
 » » » Sidespor: brandgult Lys,
 Sporskiftets Stilling usikker: rødt Lys,

og at Signalerne kun vises imod den almindelige Køreretning paa Sporet.

Kjøbenhavns Godsbanegaard.

Ved Post A (Signalposten ved den søndre Viadukt ved Enghavevejen)

To 4-armede Togvejssignaler for Indkørsel fra Valby-Gasværk til Spor I, II, III og IV (nordre Signal) samt til Spor V, VI, VII og VIII (søndre Signal).
 Et 1-armet Signal for Udkørsel til Valby-Gasværk.

Ved Kommandoposten paa Rangerhovedet.

Et 1-armet Signal (Rangesignal) for Kørsel til Kvægtorvet.

Et 1- » » (» ») » » fra Kvægtorvet til Kommandoposten.

Følgende Signaler vises:

Rangering forbudt	Rangering tilladt
Armen vandret (blaa violet Lys)	Armen skraat opad (hvidt Lys)

Øst for Post D (Posten vest for Vognvaskeanstalten)

Et 1-armet Signal (Rangersignal) for Kørsel imod Rangerhovedet.

Følgende Signaler vises:

Rangering forbudt	Rangering tilladt
Armen skraat nedad (blaa violet Lys)	Armen skraat opad (hvidt Lys)

Ved Post H ved Dybbølsbroen

Et 1-armet Signal (Rangersignal) for Kørsel fra Opstillingssporet til Kommandoposten.

Følgende Signaler vises:

Rangering forbudt	Rangering tilladt
Armen vandret (blaa violet Lys)	Armen skraat opad (hvidt Lys)

I Nærheden af Post L er der anbragt 4 og vest for Post I paa Personbanegaarden 2 Stopmærker (Signal E Nr. 115 i Typefortegnelsen) paa Grænserne mellem Trafik- og Maskinafdelingens Omraader, udover hvilke Mærker Maskinerne kun maa føres efter særlig Ordre, der er angivet i en for saadan Kørsel gældende særlig Instruks.

Mellem Kommandoposten paa Rangerbjærget og Post A er anbragt et Lys-Afgangssignal (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) for Udkørsel til Valby-Gasværk.

Kjøbenhavns Personbanegaard—Roskilde.

Kjøbenhavns Personbanegaard.

Følgende Signalposter forefindes:

Post III (Kommandopost) ved søndre Ende af Postperronen.

Post II Øst for Kulbroen, ud for Stalden.

Post I umiddelbart Vest for Vejbroen ud for Dybbøls-
gade, i det følgende benævnt: Dybbølsbroen.

Følgende Signaler forefindes:

Syd for Hovedbygningen.

I Nærheden af Stalden

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Valby til Spor IV og III (øverste Arm) samt til Spor II og I (nederste Arm).

Umiddelbart Syd for Post III

Fire 1-armede Togvejssignaler i Række for Indkørsel fra Valby til Perronsporene IV, III, II og I.

Syd for Tietgensbroen for Enden af Perronerne

Fire 1-armede Togvejssignaler i Række for Udkørsel til Valby fra Perronsporene V, VI, VII og VIII.

Umiddelbart Øst for Dybbølsbroen

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Valby. Signalet deler for paagældende Kørselsretning Blokstrækningen Post III (Kommandoposten)—Vester Fælledvej i 2 Intervaller.

Samtlige Togvejssignalers »Kørstilling« gengives ved elektriske Lyssignaler anbragte paa nordre Side af

Tietgensbroen over hvert af de tilsvarende Ind- eller Udkørselsspor. Der anvendes Enkeltlys for Spor med ulige Numre, Dobbeltlys (2 Lys i vandret Linie) for Spor med lige Numre.

Rangersignaler.

For Maskiner fra Remisen:

Et dobbelt Skivesignal (to firkantede Skiver ovenover hinanden) anbragt umiddelbart Vest for Maskinspors-Broen, øverste Skive gælder for Kørsel ad 2det (nordre) Maskinspor, nederste Skive for Kørsel ad 1ste (søndre) Maskinspor (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen*).

For Maskiner til Remisen:

Et firkantet Skivesignal for Kørsel ad 1ste (søndre) Maskinspor, anbragt noget Øst for Dybbølsbroen (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen*).

Et firkantet Skivesignal for Kørsel ad 2det (nordre) Maskinspor, anbragt omtrent midtvejs mellem Dybbølsbroen og Kulbroen (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen*).

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa Perron 3 to Lyssignaler for Udkørsel fra Spor V
og Spor VI.
» » 4 » » » fra Spor VII
og Spor VIII.

*) Foreløbig dog hvidt Lys.

Nord for Hovedbygningen.

Valby.*I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Kh. Personbanegaard fra Spor IV og III (ad Enkeltsporet).

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Kh. Personbanegaard fra Spor III og I (ad Dobbeltsporet).

I vestre Ende

Tre 1-armede Togvejssignaler for Udkørsel til Vigerslev fra Spor II, til Vanløse fra Spor IV og til Roskildevej fra Spor IV.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa nordre Perron	2	Lyssignaler	for Udkørsel fra
			Spor IV og Spor III.
» søndre	»	»	for Udkørsel fra
			Spor II og Spor I.

Militærstationen øst for Glostrup.

(Dette Afsnit gælder kun, naar Militærstationen er i Brug).

Et Signal af Typen »Mastesignal paa fri Bane« med 1 Arm til hver Side.

Et fremskudt Signal for Tog fra Glostrup.

Nord og Syd for Krydsningen med Statsbanernes Spor er der ved Militærsporet anbragt Overkørsels-signaler (Signal B c (Nr. 109 og 110) i Typefortegnelsen).

Signalerne gælder kun for Tog paa Militærsporet.

Glostrup *).*I østre Ende*

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Vigerslev til Spor III og Spor I.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Vigerslev fra Spor II og Spor III.

I vestre Ende

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor II og Spor III.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor III og Spor I.

Taastrup *).*I østre Ende*

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Vigerslev til Spor III og I.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Vigerslev fra Spor II og III.

I vestre Ende

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor II og III.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor III og I.

Hedehusene *).*I østre Ende*

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Vigerslev til Spor III og I.

*) Anlægene paa Glostrup, Taastrup og Hedehusene er endnu ikke tagne i Brug.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Vigerslev fra Spor II og III.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor II og III.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor III og I.

Roskilde.

I østre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Vigerslev til Spor II og I.

Et 3-armet Togvejssignal for Udkørsel til Vigerslev fra Spor III, IV og V.

I vestre Ende

Et 3-armet Togvejssignal fælles for Indkørsel fra Holbæk, Ringsted og Kjøge til Spor III (øverste Arm), Spor IV (mellemste Arm) og Spor V (nederste Arm).

Tre 1-armede Signaler for Udkørsel til Kjøge, til Ringsted og til Holbæk fra Spor I.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa Hovedperronen (nordlige Perron) for Udkørsel fra Spor I.

Paa mellemste Perron 2 Lyssignaler for Udkørsel fra Sporene II og III.

Paa sydlige Perron 2 Lyssignaler for Udkørsel fra Sporene IV og V.

Nordvestbanen.**Tølløse.***I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor II og I.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Holbæk fra Spor I og II.

Holbæk.*I østre Ende*

Et 3-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor III, II og I.

Et 3-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor I, II og III.

I vestre Ende

Et Signal med 2 Arme til modsat Side henholdsvis for Indkørsel fra og Udkørsel til Nykjøbing S.

Et 3-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Kalundborg til Spor I, II og III.

Et 3-armet Togvejssignal for Udkørsel til Kalundborg fra Spor III, II og I.

Knabstrup.*I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Holbæk fra Spor I og II.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Kalundborg fra Spor II og I.

Jyderup.

Paa den over Sporskifte Nr. 2 i Stationens østlige Ende værende Stoppebom er anbragt et Skivesignal med følgende Signaler mod Perronen:

Stoppebommen aaben	Stoppebommen lukket
Skivens Kant	Skivens Flade
(hvidt Lys)	(blaaiolet Lys)

Paa den umiddelbart Øst for Varehuset i Varehussporet værende Drejeskive er anbragt et Lygtesignal, der viser blaat Lys i Retning mod Perronen, naar Sporet paa Drejeskiven staar parallelt med Hovedsporet.

Værsløv.*I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Holbæk fra Spor I og II.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Slagelse fra Spor I og II.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Kalundborg fra Spor II og I.

Kalundborg.*I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Værsløv fra Spor II og I.

Ud for østre Ende af 1ste Perron

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Værsløv til Spor I og II.

Mellem 1ste og 2det Hovedspor er foran Drejeskiven i Stationens vestre Ende anbragt en rød Skive, (i Mørke rødt Lys), der angiver den Grænse, som de paa nævnte Spor indkørende Togs Lokomotiver ikke maa passere uden særlig Tilladelse.

Vestbanen.

Viby.

I østre Ende

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor II og III.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor III og I.

I vestre Ende

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Ringsted til Spor III og I.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Ringsted fra Spor II og III.

Borup.

I østre Ende

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor II og III.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor III og I.

I vestre Ende

- Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Ringsted til Spor III og I.
- Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Ringsted fra Spor II og III.

Kværkeby.*I østre Ende*

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Roskilde fra Spor I.

I vestre Ende

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Ringsted fra Spor II.

Ringsted.*I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor III og I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor II og III.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Sorø til Spor II og III.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Sorø fra Spor III og I.

Fjenneslev.*I østre Ende*

Et 1-armet Udkørselssignal for Tog til Ringsted fra Spor I.

I vestre Ende

Et 1-armet Udkørselssignal for Tog til Sorø fra Spor II.

Sorø.*I østre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Ringsted til Spor III og I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Ringsted fra Spor II og III.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Slagelse til Spor II og III.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Slagelse fra Spor III og I.

Frederikslund.

I østre Ende

Et 1-armet Udkørselssignal for Tog til Sorø fra Spor I.

I vestre Ende

Et 1-armet Udkørselssignal for Tog til Slagelse fra Spor II.

Slagelse.

I østre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Sorø fra Godssporene og Spor II (Signalarmen for Udkørsel fra Godssporene er ikke i Afhængighed af Sporskifterne).

I vestre Ende

Et 1-armet Udkørselssignal for Tog til Næstved fra Spor I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Korsør fra Spor III og Godssporene (Signalarmen for Udkørsel fra Godssporene er ikke i Afhængighed af Sporskifterne).

Et 1-armet Udkørselssignal for Tog til Vørslev fra Spor IV.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa søndre Perron for Udkørsel til Næstved fra Spor I.

Paa mellemste Perron 2 Lyssignaler for Udkørsel til Sorø fra Spor II og til Korsør fra Spor III.

Paa nordlige Perron for Udkørsel til Vørslev fra Spor IV.

Forlev.

I østre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Slagelse til Spor III og I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Slagelse fra Spor II og III.

I vestre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Korsør til Spor II og III.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Korsør fra Spor III og I.

Korsør.

I østre Ende

Et Hovedudkørselssignal for Tog til Slagelse.

Ved Broen over Jernbaneterrænet

Et 5-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Slagelse til Godssporene samt Spor I, II, III og IV.

Et 5-armet Togvejssignal for Udkørsel til Slagelse fra Spor IV, III, II og I samt Godssporene.

Udkørselssignalerne for Spor IV og III gengives i »Kørstillingen« saavel ved Dagen som i Mørke ved

grønne elektriske Lyssignaler anbragte paa Bygningerne over Tunnelnedgangene paa Perronerne IV og III.

Til Afmærkning af det Sted, foran hvilket de paa 2det Spor indkørende Togs Lokomotiver skal holde, er der paa 4de Pille fra Vest paa Perron 2 anbragt en rund hvidmalet Skive med rød Kant. Fra Skiven vises intet Natsignal.

Mellem Spor III og IV staar et for paagældende Indkørselstogveje fælles Stopmærke (Signal Nr. E 115 i Typefortegnelsen).

Ved Indkørselssporet til Godspladsen er der ud for den nordlige Ende af 1ste Perron ligeledes anbragt et Stopmærke (E Nr. 115) for paa nævnte Spor indkørende Tog.

Sydbanen.

Kjøge.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Roskilde til Spor II og I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Roskilde fra Spor I og II.

I søndre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Haslev til Spor I og II.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Haslev fra Spor II og I.

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Haarlev (Østsjællandske Jernbane) fra Spor III.

Næstved.*I nordre Ende*

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Slagelse fra Spor I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Haslev fra Spor II og III.

I søndre Ende

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Præstø fra Spor IV.

Et 3-armet Togvejssignal for Udkørsel til Vordingborg fra Spor III, II og I.

Ved søndre Ende af 1ste og 3die Mellemperron er anbragt henholdsvis et Rangesignal med 2 Skiver ved Siden af hinanden og 1 Rangesignal med 1 Skive (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen*). Paa førstnævnte Signal gælder vestre Skive for Spor I og østre Skive for Spor II. Det andet Signals Skive gælder baade for Spor III og IV.

Signalerne betjenes fra en Trækbuk ved Kommandoposten uden Afhængighed af Stationens andre Signaler og har kun Betydning for det paa Stationspladsen rangerende Personale.

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa vestligste Perron (Perronen ved Hovedbygningen) for Udkørsel fra Spor I.

Paa 1ste Mellemperron for Udkørsel fra Spor II.

» 2den » » » » » III.

*) Foreløbig dog med hvidt Lys.

Masnedsund.*I nordre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Vordingborg fra Spor II og I.

I søndre Ende

Et 4-armet Togvejssignal for Udkørsel til Masnedø fra Spor I, II, III og IV.

Masnedø.*I nordre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Masnedsund fra Spor II og I.

Ved Spor II staar et for de 2 Indkørselstogveje, Spor I og Spor II, fælles Stopmærke (Signal E Nr. 115 i Typefortegnelsen).

Falsterbanen.**Orehoved.***I søndre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Nykjøbing F. fra Spor I og II.

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Nykjøbing F. Begge Arme gælder for Spor I, men øverste Arm aflaaer Togvejen til vestre Færgeleje og nederste Arm til østre Færgeleje.

Ved hver af sidstnævnte Togveje er opstillet et Stopmærke for indkørende Tog (Signal E Nr. 115 i Typefortegnelsen).

Nørre-Alslev.*I nordre Ende*

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Orehoved fra Spor I og II.

Nykjøbing F.*I nordre Ende*

Et 3-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Orehoved til Spor IV, III og II.

Et 3-armet Togvejssignal for Udkørsel til Orehoved fra Spor II, III og IV.

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Stubbekjøbing fra Spor V.

Anm. Kørstillingen for Udkørselssignalet til Orehoved fra Spor II gengives saavel ved Dagen som i Mørke ved grønt Lys fra en paa den sydlige Gavl af det nordre Signalhus anbragt elektrisk Lampe.

I søndre Ende

Et 3-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Gjedsers til Spor II, III og IV.

Et 3-armet Togvejssignal for Udkørsel til Gjedsers fra Spor IV, III og II.

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Nysted og Maribo henholdsvis til Spor VI og I.

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Maribo og Nysted henholdsvis fra Spor I og IV.

Ved Tunnelnedgangen paa Perron III er umiddelbart til højre for Spor V anbragt et Stopmærke for indkørende Tog fra Stubbekjøbing paa Spor V (Signal E Nr. 115 i Typefortegnelsen).

Følgende Lys-Afgangssignaler (Signal C Nr. 111 i Typefortegnelsen) forefindes:

Paa vestligste Perron (Perronen ved Hovedbygningen)
2 Lyssignaler for Udkørsel til Maribo og Nysted
henholdsvis fra Spor I og IV.
Paa mellemste Perron 2 Lyssignaler for Udkørsel
fra Spor II og III.

Gjedser.

I nordre Ende

Et 2-armet Togvejssignal for Indkørsel fra Nykjøbing
til Spor I og II.

Ved Post II

Et 2-armet Togvejssignal for Udkørsel til Nykjøbing
fra Spor II og I.

Ved Indkørselssporene I og II er der ud for
Remisen opstillet et Stopmærke for indkørende Tog
(Signal E Nr. 115 i Typefortegnelsen).

Næstved – Slagelse – Værsløv Banen.

Dalmose.

I søndre Ende

Et 1-armet Signal for Udkørsel til Næstved fra Spor II
eller III.
Et 1- » » » » Skjelskør fra Spor I.

Høng.*I nordre Ende*

Et 2-armet Signal for Udkørsel til Værsløv fra Spor II og I.

I søndre Ende

Et 2-armet Signal for Udkørsel til Slagelse fra Spor I og II.

Gjørlev.*I søndre Ende*

Et 2-armet Tøgevejssignal for Udkørsel til Slagelse fra Spor II og I.

IV.

STATIONER M. V. SOM IKKE HAR
CENTRALISERET SPORSKIFTESIKRING

STATIONER M. V. SOM IKKE HAR CENTRALISERET SPORSKIFTESIKRING

Strækning: Sorø—Vedde: Sorø Bystation, Pedersborg, Døjringe, Munkebjergby og Vedde.

Slagelse—Næstved: Sandved og Hyllinge.

Dalmose—Skjelskør: Sønder-Bjerre, Tjæreby og Skjelskør.

V.

FORTEGNELSE OVER FREMSKUDTE
SIGNALER

FORTEGNELSE OVER FREMSKUDTE SIGNALER

Station m. v.	Togretning fra	Antal	Anmærkning
Kystbanen.			
Østerbro *)	Kh. Personbgd.	1	For vestre Indkørselsspor.
»	»	1	» østre
			Begge ovennævnte Signaler er ambragte i Tunnel og er der- for kun indrettede som Lys- signaler.
»	Hellerup	1	{ For Kystbanens østre Indkør- selsspor. Tændes ikke.
»	»	1	{ For Kystbanens vestre Indkør- selsspor. Tændes ikke.
»	Nørrebro	1	
Blokposten ved } Svanemøllen . . . }	Østerbro	1	
» » »	Hellerup	1	
Hellerup	Nørrebro	1	
»	Holte	1	
Charlottenlund . . .	Hellerup	1	Tændes ikke.
»	Klampenborg	1	» »
Klampenborg	Hellerup	1	» »
»	Rungsted	1	Blinklys.
Blokpost i St. 137 .	Hellerup	1	
» »	Rungsted	1	Blinklys.
Skodsborg	»	1	Tændes ikke.
Blokpost i St. 245	»	1	» »
Vedbæk	Hellerup	1	
»	Rungsted	1	Blinklys.
Blokpost i St. 362	Hellerup	1	
Kokkedal	»	1	Tændes ikke.
Espergjærde	Helsingør	1	Blinklys.
Snekkersten	Rungsted	1	
»	Hillerød	1	
»	Helsingør	1	Blinklys.
Helsingør	Snekkersten	1	

*) Anlægget under Udførelse.

Station m. v.	Togretning fra	Antal	Anmærkning
Nordbanen.			
Kjøbenh.s Nord- og Klampenbg- banegaard	Nørrebro	1	Er anbragt ved Ørstedsvvej.
Nordbanens Over- kørsel for Ør- stedsvvej	{ Kh. Nord- og Klampen- borgbgd. }	1	• • • Signalpost V.
» » »	Nørrebro	1	{ • • • Bülowsvejens Overkørsel.
Nordbanens Over- kørsel for Bü- lowsvej	{ Kh. Nord- og Klampen- borgbgd. }	1	• • • Ørstedsvvej.
» » »	Nørrebro	1	• • • i St. 43. Tændes ikke.
Nørrebro	Hellerup	1	
»	Østerbro	1	
Holte	Hillerød	2	
Allerød pr. S.	Hellerup	1	
» » »	Hillerød	1	
Lillerød	Hellerup	1	
Hillerød	Snekkersten	1	
Fredensborg	Hillerød	1	
»	Snekkersten	1	Tændes ikke.
Kvistgaard	Hillerød	1	
»	Snekkersten	1	

Frederikssundbanen.

Vanløse	Frederikssund	1	Tændes ikke.
Det militære Side- spor ved Husum }	»	1	{ Benyttes kun naar Sidesporet er i Brug.
Herløv	»	1	
Maaløv	»	1	

Godsforbindelsesbanen.

Posten ved Rolig- hedsvej	Nørrebro	1	
»	Frederiksberg	1	

Station m. v.	Togretning fra	Antal	Anmærkning
Frederiksberg	Nørrebro	1	Tændes ikke.
»	Frederikssund	1	
»	Roskildevej	2	
Roskildevej med Remisevejsposten	Valby-Gasværk	2	
Valby-Gasværk			
Blokposten ved Trekronersgade }	Roskildevej	1	
	Kh. Godsbgd.	1	

Kjøbenhavns Personbanegaard—Roskilde.

Kjøbenhavns Personbanegaard	Valby	1	
Blokposten ved Vester Fælledvej B.	Kh. Personbanegaard	1	
» » »			
Vigerslev	Roskildevej	1	
»	Valby-Gasværk	1	
Militærstationen øst for Glostrup }	Roskilde	1	
Hedehusene	»	1	

Nordvestbanen.

Lejre	Roskilde	1	Tændes ikke.
»	Kalundborg	1	
Hvalsø	»	1	Forsøgsvis med Blinklys.
Tølløse	Roskilde	1	
Vipperød	Kalundborg	1	
Holbæk	Roskilde	1	
»	Kalundborg	1	
Mørkøv	Roskilde	1	Tændes ikke.
Værsløv	Slagelse	1	

Station m. v.	Togretning fra	Antal	Anmærkning
Vestbanen.			
Kværkeby.....	Roskilde	2	{ Signalet længst fra Stationen tændes ikke.
»	Korsør	1	
Blokposten ved } Vogterhus 44... }	Korsør	1	Tændes ikke.
» » 54..	Roskilde	1	
Slagelse.....	Næstved	1	
»	Værslev	1	
Sydbanen.			
Kjøge.....	Haslev	1	
Thureby.....	»	1	
Gisselfeldt pr. S... »	Næstved	1	Tændes ikke.
Næstved.....	Kjøge	1	Blinklys.
»	Masnedsund	1	Tændes ikke.
Falsterbanen.			
Nykjøbing.....	Orehoved	1	
»	Gjedser	1	
Veggerløse.....	»	1	
Værslev—Slagelse—Næstved og Dalmose—Skjelskør.			
Flakkebjerg.....	Slagelse	1	
Dalmose.....	»	1	
Sorø—Vedde.			
Sorø Bystation...	Sorø	1	

VI.

DÆKNINGSSIGNALER (OVERKØRSELS-
SIGNALER M. M.) VED GADER OG VEJE

DÆKNINGSSIGNALER (OVERKØRSELS-
SIGNALER M. M.) VED GADER OG VEJE

**Signaler for Kørsel paa Broerne over Frederiksholms
Kanal og Børskanalen samt paa Langebro.**

Ved ovennævnte Broer er anbragt Rangesignaler (Signal A b (Nr. 103 og 104) i Typefortegnelsen*), der angiver om Broen maa passeres af Tog eller ikke.

For Langebro gælder yderligere, at selv om der vises »Kørsel tilladt« skal Toget standse foran Broen, hvis der fra dennes Kommandobygning er hejst 2 eller 3 Signaller, hvormed der signaliseres til Skibene, at Broen vil blive aabnet.

**Signaler for Overkørsler over Københavns Havne-
bane og Banen fra Langebro til Renholdningsstationen
paa Kløvermarksvej samt til Amagerbro Station.**

I Slotholmsgade, i Børsgade, paa Amagerboulevard og paa Amagerbrogade er anbragt Signalmaster, hvorfra der vises Signaler med Lygter (Signal B a (Nr. 105 og 106) i Typefortegnelsen) af Hensyn til de Vejfarende. Følgende Signaler gives:

Færdsel forbudt	Færdsel tilladt
Lygten synlig	Intet Signal
(Lygten synlig og tændt).	(Intet Signal).

*) Foreløbig dog hvidt Lys.

Signaler for Sporvognskørslen paa og ved Langebro.

For at sikre Toggangen over Havnesporene paa Langebro, gennem Sporkrydsningerne med Sporvejene i Kalvebod Brygge og ved Broens Ender, er der i umiddelbar Nærhed af Krydsningerne og ved Sporvejene anbragt Standere — kendetegnede ved et rød-malet Bælte — der bære elektriske Glødelamper, fra hvilke der i Retning ud mod Sporvejene vises Stop-signal for de Sporvogne, der ikke maa passere, saalænge Statsbanernes Tog passere Broen eller Krydsningerne.

Stopsignalerne tændes og slukkes af Føreren for Statsbanetoget.

Der vises følgende Signaler:

Sporvognen skal standse	Sporvognen har fri Kørsel
Ved Dagen og i Mørke Rødt Lys.	Ved Dagen og i Mørke Intet Lys.

Tænding og Slukning af Lamperne sker ved henholdsvis at slutte eller afbryde Kontakter, der er anbragte paa Standere — kendetegnede ved et grøn-malet Bælte — som staa ved Statsbanernes Spor paa begge Sider af Krydsningerne og lidt foran disse.

Der findes 3 saadanne Kontaktstandere, nemlig: paa Kalvebod Brygge 2, umiddelbart Nord og Syd for Langebro og paa Islands Brygge 1, umiddelbart Syd for Broen.

Kontakternes Slutning og Afbrydelse sker ved Hjælp af løse Kontaktnøgler, der kunne indsættes i Huller i Døren paa det Skab, hvori Kontakterne ere anbragte; ved Kontakthullerne er der anbragt Paa-skrift, der betegner den Kørselsretning, hvortil den tilhørende Kontakt svarer.

Kontaktøglerne kunne kun drejes tilhøjre; Tænding eller Slukning sker ved $\frac{1}{4}$ Omdrejning af Nøglen.

Som Sikkerhed for, at Signalapparatet er i Orden, er der paa Kontaktstanderne anbragt Kontrollamper, der ved Tændingen af Stopsignallamperne for Sporvognene vise grønt eller rødt Lys som nedenfor angivet.

Ved Signalgivningen for Havnetogs Passage fra Kalvebod Brygge til Kristiansgade eller omvendt vises der grønt Lys fra Kontrollamperne paa begge Sider af Krydsningen.

Ved Signalgivningen for Havnetogs Passage over Langebro viser Kontrollampen ved Tændingsstedet grønt Lys, hvorimod Kontrollampen paa Kontaktstanderen paa den modsatte Side af Broen viser rødt Lys. Saalænge dette vises, maa Havnetog fra denne Side ikke køre ud paa Broen, idet denne ikke maa passeres af to Havnetog samtidig.

Følgende almindelige Bestemmelser skulle iagttages ved Signalapparaternes Benyttelse:

Føreren for Statsbanetoget skal sørge for, at Toget standses udfor de foran nævnte Kontaktstandere.

Føreren foretager, efter at Toget er standset, Tænding af Stopsignallamperne for Sporvognene. Naar Føreren har overbevist sig om, at de til Togretningen svarende Kontrollamper ere tændte, gives Afgangssignal til Toget.

Føreren sørger atter for, at Toget standses, naar Broen henholdsvis Sporkrydsningerne i Kalvebod Brygge ere passerede, og slukker derefter Lamperne, hvorved iagttages, at den til Togretningen svarende Kontrollampe samtidig slukkes.

Har Føreren ved en Fejltagelse brugt en anden Kontakt end den, der svarer til Togretningen, rettes Fejlen ved at dreje Kontakten endnu $\frac{1}{4}$ Omgang; herved slukkes de tændte Lamper, og den rigtige Kontakt benyttes derefter.

Viser der sig Forstyrrelse i Signalapparatene navnlig derved, at Lamperne ikke tændes eller slukkes, drager Føreren Omsorg for, at der snarest gives Sporvejselskabet Meddelelse.

Under Forstyrrelse i Signalapparaterne gælde følgende Bestemmelser:

Naar der er Forstyrrelse i Signalapparaterne, saa at det ovenfor nævnte røde elektriske Signallys til Sporvognen ikke kan gives, erstattes dette af Haandsignal, hvortil der om Dagen anvendes rødt Flag og i Mørke rødt Lys fra en Haandsignallygte.

Togføreren sørger for at disse Signaler afgives af Togets Personale, der tager Plads ved forannævnte ved rødmalet Bælte betegnede Standere.

Føreren for Statsbanetoget drager Omsorg for, at Toget ogsaa under disse Omstændigheder standses foran Krydsningen henholdsvis Broen, og overbeviser sig om, at Haandsignalerne vises, forinden han giver Toget Tilladelse til at fortsætte Kørslen over Spor-krydsningen og Broen.

Haandsignalet skal vises, indtil Toget har passeret Broen, henholdsvis Krydsningen i Kalvebod Brygge.

Naar der under Forstyrrelse i Signalapparaterne skal anvendes Personale til Haandsignalgivning, og tilstrækkeligt Mandskab hertil ikke kan undværes fra Bremserne, maa Rangerlederen rekvirere det fornødne Mandskab paa Kjøbenhavn H. (Godsbanegaarden).

Overkørselssignaler med firkantet Skive.

Saadanne Signaler hvorfra vises:

Banen spærret (Overkørslen aaben)	Banen fri (Overkørslen spærret)
Fuld Skive	Skivens Kant
(rødt Lys)	(grønt Lys)

er anbragt ved følgende Overkørsler i og ved Kjøbenhavn:

Øst for offentlig Overkørsel Nr. 2 (Vodroffsvej) paa Kjøbenhavns Nord- og Klampenborgbanegaard.

Syd for offentlig Overkørsel Nr. 12 (Hejmdalsgade) over Nordbanen og Godsforbindelsesbanen; Signalet gælder for begge Baner.

Øst for offentlig Overkørsel Nr. 10 (Fasanvej) over Vestbanen.

Øst for offentlig Overkørsel Nr. 10 (Fasanvej) over Frederikssundbanen.

Ved nedennævnte Overkørsler i og ved Kjøbenhavn er anbragt Mastesignaler af Type E I i Almindeligt Signalreglement, undertiden dog kun med 1 Arm:

Offentlig Overkørsel Nr. 4 (Ørstedsvvej) over Nordbanen.

Offentlig Overkørsel Nr. 7 (Rantzausgade) over Nord- og Klampenborgbanen samt Godsforbindelsesbanen. Paa hver Side af Overkørslen er opstillet et 1-armet Signal for hver Bane.

Offentlig Overkørsel Nr. 14 (Tagensvej) over Nordbanen og Godsforbindelsesbanen; Signalet gælder for begge Baner.

Overkørslen i St. 87 ved Blokposten ved Lersøen. Signalet er anbragt ved Siden af Bloksignalet og gælder kun for Godsforbindelsesbanen.

Offentlig Overkørsel Nr. 19 (Lyngbyvej) over Nordbanen.

Offentlig Overkørsel Nr. 19 (Lyngbyvej) over Godsforbindelsesbanen.

Offentlig Overkørsel Nr. 7 a (Rolighedsvej) over Godsforbindelsesbanen. Paa hver Side af Overkørslen er anbragt et 1-armet Signal med tilhørende frem-

VII.

FORTEGNELSE OVER STATSBANERNES
LINIEBLOKANLÆG

FORTEGNELSE OVER STATSBANERNES
LINIEBLOKANLÆG

A Dobbeltsporede Linieblokstrækninger.

Dobbeltsporet Linieblok findes paa følgende Strækninger: Dobbeltsporede Blokstrækninger.

- a. Østerbro—Hellerup.
- b. Københavns Nord- og Klampenborgbanegaard—Hellerup.
- c. Hellerup—Rungsted.
- d. Hellerup—Holte.
- e. Snekkersten—Helsingør.
- f. Københavns Personbanegaard—Vigerslev.
- g. Københavns Godsbanegaard—Vigerslev.
- h. Frederiksberg—Nørrebro.
- i. Frederiksberg—Vigerslev.
- k. Valby Gasværk—Roskildevej.
- l. Vigerslev—Roskilde.
- m. Roskilde—Korsør.

Paa disse Strækninger findes følgende Blokposter*): Blokposter paa dobbeltsporet Bane.

a. Østerbro—Hellerup.

Østerbro Station.

Posten ved Svanemøllen, St. 97.

Hellerup Station.

*) Angaaende Betjeningen af Blokposter henvises til »Beskrivelse af og Bestemmelser om De danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg«, Side 116—123.

**b. Kjøbenhavns Nord- og Klampenborgbanegaard—
Hellerup.**

Kjøbenhavns Nord- og Klampenborgbanegaard.

Posten ved Bülow'svej, St. 39.

Nørrebro Station.

Posten ved Lersøen, St. 87.

Posten ved Vognmandsmarken, St. 115.

Hellerup Station.

c. Hellerup—Rungsted.

Hellerup Station.

Posten ved Høgsmіндеvej, St. 22.

Charlottenlund Station.

Posten ved Hyldegaardsvej, St. 67.

Klampenborg Station.

Posten ved Trepilelaagen, St. 79.

Posten ved Strandmøllebroen, St. 137.

(Signalet for nordgaaende Tog er anbragt syd for Broen, Signalet for sydgaaende Tog er anbragt nord for Broen).

Skodsborg Station.

Posten ved Frydenlundsvej, St. 245.

Vedbæk Station.

Posten ved Hørsholmsvej, St. 362.

Rungsted Station.

d. Hellerup—Holte.

Hellerup Station.

Gjentofte Station.

Posten ved Ørnegaardsvejen, St. 214.

Lyngby Station.

Posten ved Virumvejen, St. 292.

Holte Station.

e. Snekkersten—Helsingør.

Snekkersten Station.

Posten i Kystbanens St. 993.

Helsingør Station.

f. Københavns Personbanegaard—Vigerslev.

Københavns Personbanegaard Post III (kun for Udkørsel).

Københavns Personbanegaard Post I.

Vesterfælledvej Billetsalgssted.

Valby Station.

Vigerslev Station.

g. Københavns Godsbanegaard—Vigerslev.

Københavns Godsbanegaard.

Posten ved Trekronersgade.

Valby Gasværk Station.

Vigerslev Station.

h. Frederiksberg—Nørrebro.

Frederiksberg Station.

Posten ved Rolighedsvej, St. 39.

(Posten indgaar kun i Linieblokken for Togretningen Frederiksberg—Nørrebro; den modsatte Togretning har ingen Mellempost. — Signalet er et Overkørselssignal).

Nørrebro Station.

i. Frederiksberg—Vigerslev.

Frederiksberg Station.

Roskildevej Station.

Vigerslev Station.

k. Valby Gasværk—Roskildevej.

Valby Gasværk Station.

Roskildevej Station.

l. Vigerslev—Roskilde.

Vigerslev Station.

Posten ved Brøndbyøstervejen, St. 143.

(bruges kun, naar Militærstationen ikke er i Brug).

Posten ved Militærstationen øst for Glostrup.

(bruges kun, naar Militærstationen er i Brug).

Glostrup Station.

Posten ved Albertslund, St. 230.

Taastrup Station.

Posten ved Kraghave, St. 338.

Hedehusene Station.

Posten ved Marbjergvejen, St. 446.

Roskilde Station.

m. Roskilde—Korsør.

Roskilde Station.

Posten ved Gjøderup, Vogterhus 24.

Viby Station.

Posten ved Vogterhus 29.

Borup Station.

Posten ved Vogterhus 34.

Kværkeby Holdeplads.

Posten ved Vogterhus 39.

Ringsted Statton.

Posten ved Vogterhus 44.

Fjenneslev Holdeplads.

Posten ved Vogterhus 49.

Sorø Station.

Posten ved Vogterhus 54.

Frederikslund Holdeplads.

Posten ved Vogterhus 59.

Slagelse Station.

Posten ved Vogterhus 64.

Forlev Station.

Posten ved Vogterhus 68 a.

Korsør Station.

B. Enkeltsporede Blokstrækninger.

Enkeltsporet Linieblok findes paa følgende Strækninger:

Enkeltsporede Blokstrækninger.

a. Vørslev—Kalundborg.

b. Masnedsund—Masnedø.

c. Orehoved—Nørre Alslev.

Paa disse Strækninger afvikles Betjeningen i Hovedsagen som angivet under 124 i »Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg« 1915.

Paa Strækningerne findes følgende Blokposter:

Blokposter paa enkeltsporet Bane.

a. Vørslev—Kalundborg.

Vørslev Station.

Posten ved Kjørbyvejen, St. 1195.

Kalundborg Station.

b. Masnedsund—Masnedø.

Masnedsund Station.

Masnedø Station.

c. Orehoved—Nørre Alslev.

Orehoved Station.

Posten ved Gaabense—Nykjøbing Vejen,
St. 58.

Nørre Alslev Station.

C. Uegentlige Linieblokstrækninger.

Uegentlige
Linieblok-
strækning-
er.

Linieblokanlæg, som de under 131 i »Beskrivelse af og Bestemmelser om de danske Statsbaners Stations- og Strækningssikringsanlæg« 1915 beskrevne, findes paa Strækningen:

Helsingør Station—Helsingør Havn.
(Forbindelsesbane for Hornbækbanen).

Kjøbenhavn i August 1916.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

Ved en Fejl under Trykningen er der til Figurerne
Nr. 112, 113 og 114 »set fra Land« benyttet forkerte Clichéer,
idet Trækstangen i disse Figurer skulde have været vist paa
modsat Side af Masten.

