



DANSKE STATS BANER

Rkt. 15. I. 4. 70.

LOUWS TRYK - GLOSTRUP



INDHOLD

Side

- 3 Indledende bemærkninger
- 4 Færdsel i og over spor
- 6 Færdsel på stationspladser
- 8 Færdsel mellem vogne
- 10 Vogne i fart
- 12 Rangering, kobling m v
- 14 Arbejde i og med vogne
- 15 Remiser, skydebroer og drejeskiver
- 16 Elektriske ledninger
- 17 Tobaksrygning
- 18 Rangertraktorer, perronkarrer og gaffeltrucks
- 19 Fodtøj og beklædning

Råd og vejledning for personale, der færdes på stationspladser, på banelinie og i remiser.

Når De færdes på jernbanens grund, må De udvise stor agtpågivenhed.

Se Dem godt for og giv agt på de forskellige fløjtesignaler, da De ved uforsigtighed og uopmærksomhed kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt.

Hold især øje med togkørslen og rangeringen. Mange ulykker sker ved, at folk kommer i klemme mellem pufferne eller bliver kørt over af lokomotiver eller vogne.

Husk endvidere, at den første forudsætning for at undgå ulykker og uheld er ædruelighed.

DANSKE STATS BANER

FÆRDEL I OG OVER SPOR



Gå ikke på langs i sporet, uden at det er absolut påkrævet, og gør det aldrig uden at holde godt udvig, navnlig bagud.

4

HUSK

- ... at gå i venstre spor på dobbeltsporet bane, men vær alligevel opmærksom på færdsel bagfra.
- ... at se til begge sider, før De går tværs over spor.
- ... at mange tog accelererer meget hurtigt, og at det selv på kort afstand ofte er vanskeligt at høre et kommende tog.
- ... at De så vidt muligt bør forlade spor på fri bane til den side, hvor der ikke findes et andet spor.
- ... at forlade arbejdet i og ved spor i god tid før tog nærmer sig.

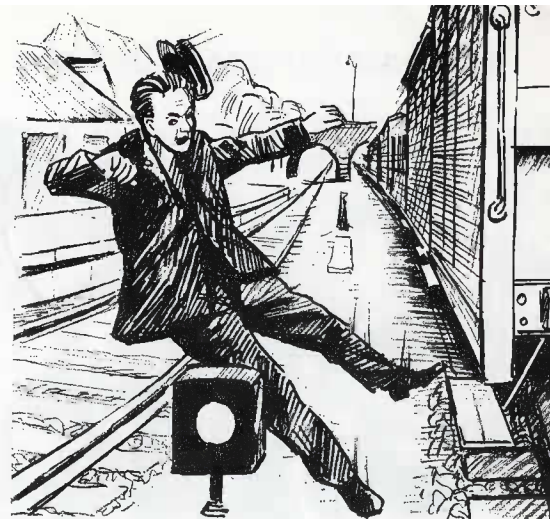
Vær opmærksom på, at lyden dæmpes under snefald og snelæg.



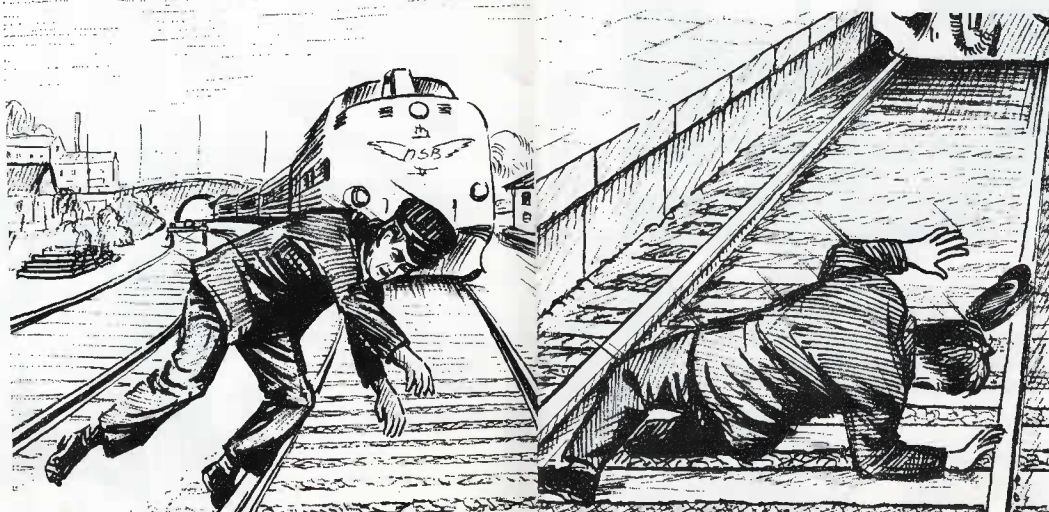
FÆRDEL PÅ STATIONS- PLADSER

Træd ikke på sporskifter, skinnekrydsninger og skinner med tvangsskinner, da foden kan komme i klemme. Vær særlig forsigtig ved centralbetjente sporskifter.

Pas på sporskiftelygter, signalmaster og andre faste genstande i terrænet. Særlig i mørke og tåge skal der udvises forsigtighed.



Pas på ikke at snuble over skinner og lignende.



Vær forsigtig, hvis De fra perron eller lignende vil træde ned på en skinne. Den kan være glat.

6

7

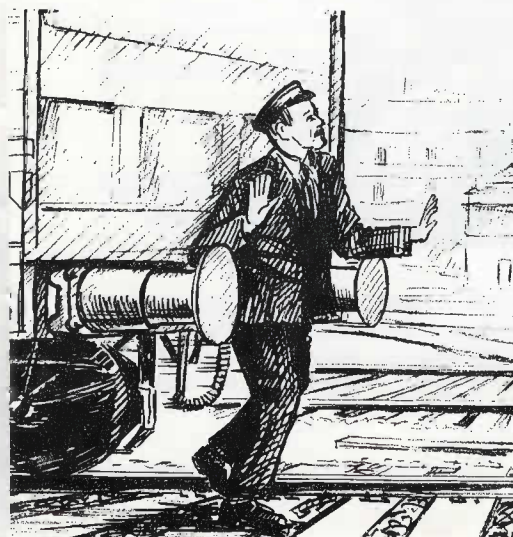
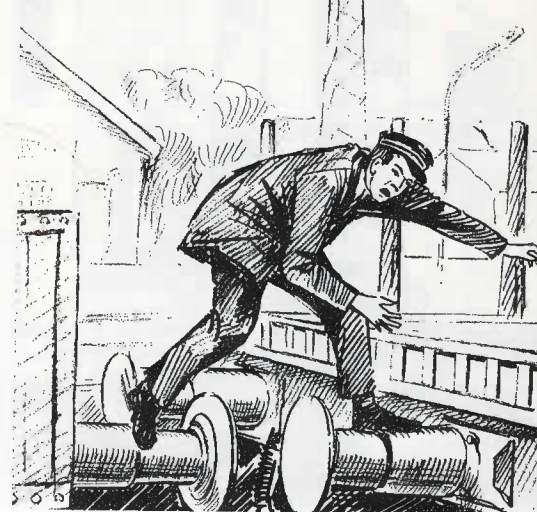
FÆRDEL MELLEM VOGNE



Gå ikke oprejst over spor mellem to nær op til hinanden stående vogne eller mellem vogne og sporstoppere uden først at undersøge, om vognene kan ventes sat i bevægelse.

8

Gå ikke over puffere eller under vogne, medmindre det er absolut nødvendigt og aldrig, når vognene er i bevægelse. Benyt bremseplatforme og lignende som gennemgang i en længere vognrække.



Gå ikke for tæt foran vogne, der er i bevægelse, og gå ikke for tæt bag om vogne, da disse ved rangerstød kan sættes i hurtig bevægelse.

9



VOGNE I FART

Spring aldrig på vogne, før De har fast tag i håndbøjle eller lignende.

Spring ikke af eller på vogne i stærk fart.

Spring fremad i bevægelsesretningen, hvis De springer af vogne i fart.

Udvis særlig forsigtighed ved vogne med metalbeslåede fodtrin samt ved vogne, hvis døre åbnes udad.



Forsøg ikke at standse vogne med skulderen eller lignende. Benyt i stedet for de dertil beregnede hjælpemidler (skruebremse, håndbremse eller hemsko).

10

11



Sid eller stå ikke på pufferne under rangering.

Læn Dem ikke ud til siden under rangering uden først at sikre Dem, at det kan ske uden at ramme mod master, bygninger og lignende.



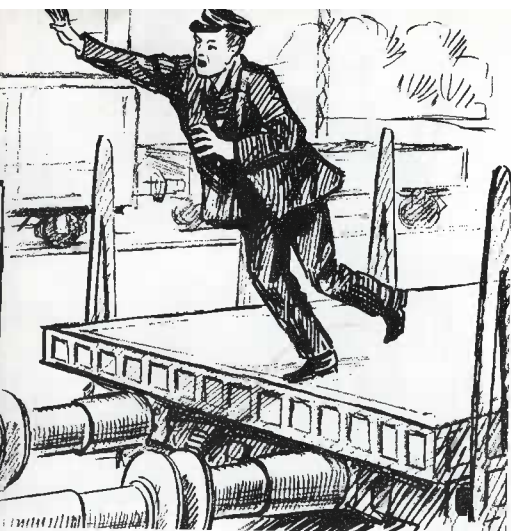
Forsøg ikke at koble, når vognene går hårdt sammen, da koblingen kan sprænges.

Gå ikke baglæns i sporet ved kobling af vogne i fart.

Forsøg ikke at til- eller frakoble varmekoblinger, før der ved hjælp af ledningshaner er lukket for dampen, da De ellers kan blive skoldet. Brug altid handsker.

Luk for koblingshanerne, inden De adskiller bremsekoblinger, da slangerne ellers kan slå hårdt.

Koblingshanerne skal så vidt muligt åbnes og lukkes samtidig.



ARBEJDE I OG MED VOGNE

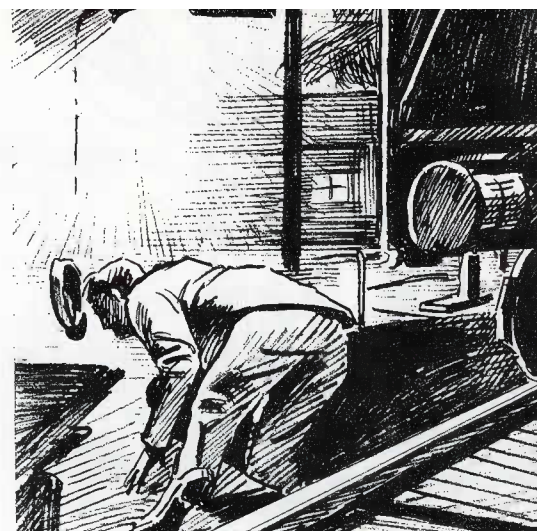
Stå ikke op i lavsidede vogne, når disse er i bevægelse eller sættes i bevægelse.

Husk, at det kan være livsfarligt

- ... at gå mellem pakhus (eller andre bygninger) og vogne, der står umiddelbart ud for disse bygninger uden først at undersøge, om vognene kan ventes sat i bevægelse.
- ... at bestige taget eller høje læs på vogne, der henstår under køreledninger på elektrificerede strækninger.

REMISER, SKYDEBROER OG DREJESKIVER

Pas på ikke at falde i rense- og eftersynsgruber samt skydebroer og drejeskiver. Især i mørke og tåge bør De udvise forsigtighed.

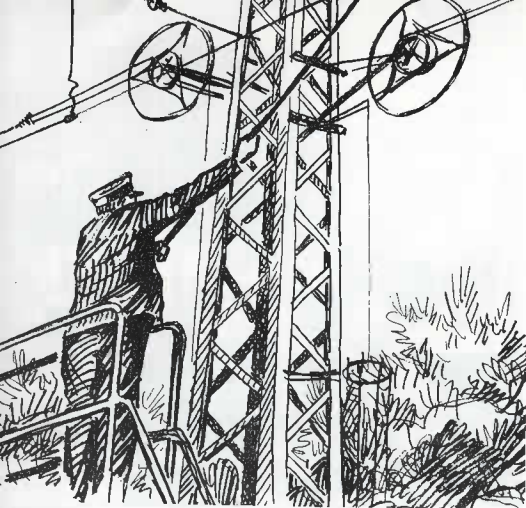


Stå ikke på fodtrin og læn Dem ikke ud af vinduer og lignende, når lokomotiver og motorvogne skal passere remiseporte.

Vær opmærksom på, at pufferne på lokomotiver og vogne, der drejes eller flyttes, ofte rager betydeligt ud over drejeskivens hhv skydebroens ender.

Spring ikke af eller på drejeskiver og skydebroer, når disse er i bevægelse.

Pas på, at foden, når drejeskive eller skydebro benyttes, ikke kommer i klemme mellem skinnerne eller mellem pælen og skinneenderne.

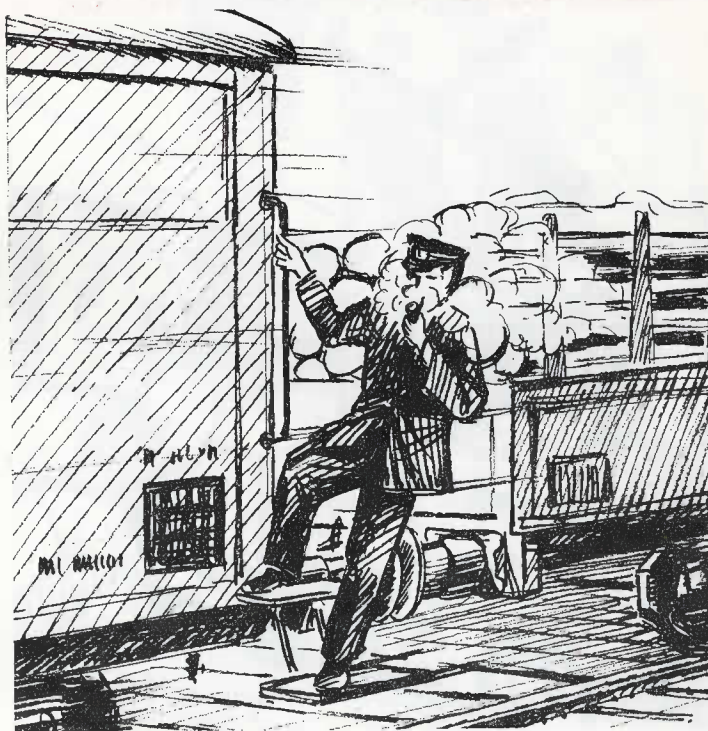


ELEKTRISKE LEDNINGER

Det er livsfarligt direkte eller med redskaber at berøre køreledninger på de elektrificerede strækninger, idet det er højspændingsledninger.

Det er ligeledes livsfarligt at berøre eller nærme sig nedfaldne eller nedhængende ledninger, da disse kan være i forbindelse med højspændingsledninger.

TOBAKSRYGNING



Tobaksrygning under rangering kan hæmme bevægelsesfriheden og er derfor forbudt.

RANGERTRAKTORER, PERRONKARRER OG GAFFELTRUCKS



Husk, at rangertraktorer, perronkarrer og gaffeltrucks kun må benyttes af personale, der har fået udstedt særlige førerbeviser.

FODTØJ OG BEKLÆDNING



Brug ikke fodtøj med træsåler eller såler med jernbeslag, da der så er risiko for at glide.

Er De beskæftiget ved arbejde, som indebærer risiko for fodbeskadigelser ved nedstyrtende genstande, ydes der af statsbanerne tilskud til anskaffelse af beskyttelsesfodtøj med stål-næser.

Gå ikke med åbentstående jakke eller kittel, da der er risiko for, at disse kan hænge i.

Eltj, den / 19

Undertegnede har modtaget og nøje sat sig ind i
"Råd og vejledning for personale, der færdes på
stationspladser, på banelinie og i remiser."

Dato:

Navn:

Stilling: