

HAVNEBANEREGLEMENTER

HAVNEBANEREGLEMENTER

R E G L E M E N T

for

AFBENYTTTELSEN AF DE I FORBINDELSE MED STATSBANERNE
ANLAGTE HAVNESPOR UDEN FOR KØBENHAVN.

(udstedt af Indenrigsministeriet den 29/7 1889 med for-
andringer ifølge bekendtgørelser af 18/10 1897 og
24/11 1916, udstedt af henholdsvis Indenrigsministe-
riet og Ministeriet for offentlige Arbejder).

Til sikkerhed for færdselen og til opretholdelse af
orden på de i forbindelse med statsbanerne anlagte
havnespor fastsætter ministeriet herved følgende reg-
lementariske bestemmelser for benyttelsen af sådanne
spor:

§ 1.

Havnesporene må i en bredde af 2,20 m på begge sider
af sporets midte ikke uden statsbanedriftens samtykke
benyttes til oplag af gods eller deslige. Heller ikke
må transporten på havnesporene hindres eller besværes
ved bovspryd, tove, kæder eller deslige. Havnemesteren
eller havnefogden skal passe overholdelsen heraf og
har i påkommende tilfælde på vedkommende jernbanebe-
tjents begæring uopholdelig at drage omsorg for, at
de transporten besvarende genstande fjernes.

§ 2.

For de enkelte havne kan der, efter forhandling med
vedkommende havnebestyrelser, fastsættes bestemte
jernbanestrækninger, på hvilke det er statsbanedrif-
ten tilladt at hensætte læssede eller tomme jernbane-
vogne. Såfremt der uden for disse sporstrækninger hen-
står jernbanevogne, som ikke befinder sig under på-
eller aflæsning, har havnemesteren eller havnefogden, for
så vidt de efter hans skøn er til hinder for losning og

ladning af fartøjer eller senere færdselen på havne-
pladsen, derom at underrette vedkommende jernbane-
funktionær, der da drager omsorg for vognenes flyt-
ning. Tillade forholdene ikke at afvente jernbane-
funktionærernes tilstedekomst, kan havnemesteren el-
ler havnefogden selv lade vognene føre til side for
statsbanedriftens regning, dog i overensstemmelse med
de nedenfor i § 6 angivne regler og under det i § 9
bestemte ansvar.

§ 3.

Jernbanevognene have forret på havnesporene, og skulle
alle andre køretøjer eller personer, som måtte belejre
disse, snarest muligt vige plads for at lade jernbane-
vognene passere.
Henstå køretøjer uden mandskab, er statsbanedriften be-
føjlet til at forlange havnemesterens eller havnefogdens
assistance til deres bortfjernelse eller til selv at
lade dem fjerne.

§ 4.

På den anden side har statsbanedriften at anvende alle
fornødne sikkerhedsforanstaltninger ved frem- eller
tilbageførelsen af jernbanevogne, for at ingen skade
på person eller gods skal afstedkommes. I havne, hvor
dertil måtte være anledning, kunne særlige sikkerheds-
foranstaltninger foreskrives af indenrigsministeriet.

§ 5.

Til transport af vogne på havnesporene kan statsbane-
driften benytte heste- eller menneskekraft eller loko-
motiver. Skulle forholdene kræve yderligere sikker-
hedsforanstaltninger med hensyn til benyttelsen af loko-
motiver, foreskrives sådanne af indenrigsministeriet.

§ 6.

Når forsendere eller modtagere, for hvem jernbanevogne
ere stillede til rådighed, eller deres folk i hen-

hold til Politiloven af 11te maj 1897, § 7, fordi ingen jernbanefunktionærer er eller hurtigt kan komme til stede, på havnebanens læslespor foretage sådanne mindre bevægelser af disse vogne, som losning og ladning uomgængeligt kræver, skulle de pågældende iagttage følgende forsigtighedsregler:

- a. Forinden vognene sættes i bevægelse, skulle vedkommende forvisse sig om, at sporet, hvorover vognene skulle føres, er frit, og der ej heller findes personer eller andre hindringer i farlig nærhed af sporet.
- b. Under bevægelsen skulle vognene ledsages, således at de i påkommende tilfælde hurtigt kunne bringes til standsning.
- c. Når vognene ere bragte til deres bestemmelsessted, skal der sørges for, at de standses fuldstændigt og yderligere sikres ved bremsning eller ved anbringelse af stoppekiler, klodser eller deslige under hjulene.
- d. Bevægelsen af vognene må foretages således, at ikke andre på sporet henstående vogne derved sættes i ukontrolleret bevægelse.

§ 7.

Under henvisning til § 6 a i Politilov for Statsbanerne af 11te maj 1897 fastsættes herved til sikring af gennemførelsen af det i Politireglementet for Statsbanerne af 22de januar 1900 med senere tilføjelser fastsatte frie rum over Havnespor følgende bestemmelser vedrørende læsse- eller losseapparater, såsom kullosseapparater, læssebroer, elevatoranlæg og lignende, som ønskes anbragt i nærheden af eller over havnesporene:

- a. F a s t s t å e n d e læsse- eller losseapparater må have en urokkelig stilling i havnepladsen, således at ingen af apparaternes faste dele nogensinde kan nå ind i det for havnespor gældende frie

rum.

B e v æ g e l i g e læsse- eller losseapparater må enten være indrettede til at bevæges på skinner på en sådan måde, at ingen af apparaternes faste dele nogensinde kan nå ind i det forannævnte frie rum, eller også skal apparaterne fjernes forud for hver rangeringsbevægelse på vedkommende havnespor.

- b. Bevægelige dele, såsom slidsker, trakte og lignende, på de læsse- eller losseapparater, som ikke fjernes forud for hver rangeringsbevægelse på vedkommende havnespor, må kun gribe ind i det frie rum i de tilfælde, hvor læsning af jernbanevogne finder sted ved hjælp af apparatet. Sådanne bevægelige dele, som ved læsning af jernbanevogne griber ind i det frie rum, må være forsynet med fastgørelsesindretninger, som sikrer, at de, når læsning ikke finder sted, på en let måde kan komme helt udenfor det frie rum.
- c. Når der ønskes anbragt læsse- eller losseapparater, som ikke skal fjernes forud for hver rangeringsbevægelse på vedkommende havnespor, vil tegning være at fremsende til statsbanerne i 3 eksemplarer. Opstillingen må ikke påbegyndes, forinden konstruktionen er godkendt af statsbanerne. Ved alle med opstillingen og vedligeholdelsen forbundne arbejder skal for så vidt trafikken på havnesporene derved berøres, statsbanernes anvisninger følges.
- d. Brugernes af læsse- eller losseapparater er pligtige til, når som helst statsbanerne af hensyn til rangeringen måtte forlange det, at fjerne dele af apparaterne, som måtte gribe ind i det frie rum for havnespor.
- e. Foranstående bestemmelser vil være at gennemføre ved alle nyanlæg og ved forandringer af bestående anlæg.

§ 8.

Såfremt der ved brugen af de i forrige § omhandlede læsse- eller losseapparater måtte påføres personer, statsbanernes ejendele eller materiel, for hvilket disse måtte være ansvarlige overfor trediemand, nogen skade, som foranlediger udgifter for statsbanerne, er ejeren af vedkommende apparat pligtig at godtgøre statsbanerne disse udgifter efter regning, medmindre skaden bevislig skyldes uforsigtighed fra statsbanernes side. Derimod har ejeren ikke krav på nogen erstatning overfor statsbanerne for de ulemper eller afbrydelser i brugen af læsse- eller losseapparatet, som måtte hidrøre fra statsbanernes brug af havnesporene eller fra vedligeholdelsesarbejder ved eller forandringer af disse. Ej heller har ejeren krav på erstatning hos statsbanerne for de beskadigelser af læsse- eller losseapparaterne, som måtte fremkomme ved statsbanernes brug af sporene, for så vidt den ikke bevislig skyldes fejl eller uforsigtighed fra statsbanernes side.

§ 9.

Overtrædelse af dette reglements bestemmelser angående forsenderes og modtageres manipulationer af jernbanevogne på havnesporene ville pådrage vedkommende straf efter reglerne i Politiloven af 11te maj 1897 samt andre retsbestemmelser, som derpå måtte være anvendelige, hvorhos de ere pligtige at erstatte al den skade, som ved deslige manipulationer, foretagne af dem selv eller deres folk, tilføjes personer, gods eller jernbanemateriel. For denne forpligtelse kunne de ikkun befri sig ved at bevise, at skaden er bevirket enten ved den skadelidendes egen skyld eller ved et uafvendeligt tilfælde.

§ 10.

Hvor der på en havnebane findes led, bevægelige broer eller deslige indretninger, der kunne lægge hindringer i vejen for den fri almindelige færdsel ved eller i havnen, og slige indretninger ere underlagte statsbanedriften, skal denne være forpligtet til at lade dem betjene. Led ville således være at holde åbne for den almindelige færdsel, undtagen når havnesporene skulle benyttes, og bevægelige broer skulle være stillede til fri afbenyttelse af sporene, undtagen når skibe skulle føres igennem. Til betjeningen af en sådan bro skulle statsbanerne om fornødent ansætte en betjent, til hvem vedkommende havnemester eller havnefoged kan henvende sig for at få broen åbnet for skibspassage. Måtte de foran nævnte indretninger ikke være underlagte statsbanerne, ville de være at betjene ved foranstaltning af vedkommende institution, under hvilken de henhøre, og skal der da mellem denne og statsbanedriften træffes de fornødne bestemmelser angående betjeningen.

§ 11.

Statsbanedriften er i øvrigt underkastet de almindelige havnereglementer, og dens betjente pligtige at rette sig efter de anvisninger, som af vedkommende havnemester eller havnefoged i ordenens interesse måtte blive givne. Vedkommende havnebestyrelser have imidlertid at give deres havneme- stre eller havnefogder pålæg om at vise statsbanedriften al den imødekommen, som lader sig forene med de gældende forskrifter og bestemmelser.

§ 12.

Reglementet af 19de januar 1865 for afbenyttelse af de i forbindelse med de jydsk-fynske jernbaner anlagte havnespor ophæves.

Dette reglement træder i kraft den 1ste september 1889.

Ifølge Indenrigsministeriets bekendtgørelse af 18de oktober 1897 gælder foranstående reglement af 29de juli 1889 også for de i forbindelse med Falsterbanen stående havnespor; dog gælde for disse havnespor vedblivende bestemmelserne i §§ 5 og 7 af reglement for afbenyttelsen af de i forbindelse med de lolland-falsterske jernbaner stående havnespor af 11te december 1879, hvilke §§ ere sålydende:

§ 5.

Når sporet befares af lokomotiver, må disse være forsynede med net, der så fuldstændigt som muligt forhindre gløders udkastning. På havnepladser må ikke udkastes gløder fra ildstedet, ligesom udblæsning af damp så vidt muligt må undgås. Opfyringen må ske på steder, hvor røgen ikke kan være til ulempe. Lokomotivet skal være forsynet med kraftigvirkende bremses, der under kørselen stedse skulle være således betjente, at lokomotivet øjeblikkeligt kan bringes til at standse. Lokomotivet må aldrig fremføres med større hastighed end 1 mil i timen. Under kørsel på havnespor skal der stadig ringes fra lokomotivet med en stærkt lydende klokke. De foreskrevne signaler gives ved slag på klokken; derimod må dampfløjten kun benyttes i nødsfald, når klokken ikke er tilstrækkelig.

§ 7.

Når en eller flere vogne skydes hen over sporet af en sig bagved disse befindende kraft, hvad enten bevægelsen iværksættes ved håndkraft eller på anden måde (ved lokomotiv, skydebom eller løfttestang) skal altid en mand gå foran vognene for at advare enhver om at fjerne sig.

Når vogne ved deres egen vægt bevæge sig ned ad et spor, der har fald, skulle de altid være ledsagede af tilstrækkeligt mandskab til at standse dem, og fornøden advarsel skal betimeligt gives fra forreste vogn.

ORDENSREGLEMENT FOR KJØBENHAVNS HAVNEBANE OG BANEN FRA LANGEBRO TIL RENHOLDNINGSSTATIONEN VED KLØVERMARKSVEJ.

Udfærdiget den 29de marts 1906.
(med ændringer ifgl bekendtgørelser af 17/8 1908 og 24/11 1916).

Til sikkerhed for færdslen og til opretholdelse af orden på Kjøbenhavns Havnebane og Banen fra Langebro til Renholdningsstationen ved Kløvermarksvej fastsættes herved følgende:

§ 1.

For befordringer på banerne gælder i almindelighed bestemmelserne i Politireglementet for Statsbanerne af 22de januar 1900 med de deri under 23de juni 1902 og 2den februar 1904 foretagne forandringer, for så vidt de efter forholdene kunne finde anvendelse her og ikke ændres ved de efterfølgende forskrifter i nærværende reglement.

§ 2.

Ethvert på banerne anvendt lokomotiv skal være forsynet med en klokke til frembringelse af lydssignaler, hvilke dog kun gives fra lokomotivet, når dette er i spidsen af toget (trækker) og da, så ofte det behøves for at advare vejfarende om lokomotivets og togets nærmelse, samt ved dets kørsel over enhver offentlig eller privat overkørsel og overgang. Når lokomotivet er bagest i toget eller imellem dets vogne (skyder eller samtidig skyder og trækker), tilkendes gives togets nærmelse eller dets kørsel over overkørsler m m ved ringning, som foretages af den foran toget gående betjent (se under § 3).

Til fyring på de lokomotiver, som bruges på banerne, skal der benyttes røgfrit brændsel. Udblåsning af damp og vand gennem ventiler og cylinderhaner skal så meget som muligt undgås og må aldrig finde sted i nærheden af offentlige overkørsler over banerne eller i de veje og gader, hvor der er stærk færdsel.

§ 3.

Banerne skulle indtil videre kun bruges til befordring af gods og levende dyr i det i banernes befordringsreglementer og ved deres takster nærmere bestemte omfang.

Et tog må ikke bestå af flere end 20 gods- og kreaturvogne.

Foruden lokomotivbremsen (eventuelt tenderbremsen) skal et tog på 6-20 vogne have mindst 1 betjent bremse, hvorimod et af 5 vogne eller derunder bestående tog ikke behøver andre bremses end lokomotiv-, eventuelt tenderbremsen.

Intet tog må køre med større hastighed end $7\frac{1}{2}$ km i timen.

Ved togs kørsel over Vester Boulevard, over Slotsholmsgade, over Børsgade, ad Reykjavikgade, over ny Tøjhusgade, over Amager Boulevard samt over Amagerbrogade skal farten yderligere sagtnes og en betjent gå foran toget og advare de vejfarende ved hjælp af et flag eller en lygte og, for så vidt toget ikke har lokomotivet i spidsen, tillige ved ringning med en klokke. Forinden toget kører over forannævnte gader, skal betjenten derhos have overbevist sig om, at de foreskrevne advarselssignaler ere til stede, og at der intet er til hinder for kørslen.

Lokomotivet kan have sin plads i spidsen af toget, i dets bageste ende eller mellem dets vogne og selv køre forlæns eller baglæns, alt efter omstændighederne.

§ 4.

Ved Slotsholmsgade, Børsgade og Amagerbrogade skal der være anbragt optiske signaler, der skulle betjenes til advarsel for de vejfarende, når tog passere.

§ 5.

Det overlades til Generaldirektionen for Statsbanerne under dennes ansvar at regulere befordringen på banerne efter forholdene og trafikkenes fordringer.

§ 6.

Særlige forskrifter for publikum.

1. Havnesporene og terrainet om disse må i en afstand af 2,20 m fra sporets midte ikke uden statsbanernes samtykke benyttes til oplag af gods eller deslige. Heller ikke må transporten på havnesporene hindres eller besværes ved bovspryd, kæder eller deslige.
2. Når forsendere eller modtagere, for hvem jernbanevogne ere stillede til rådighed, eller deres folk i henhold til Politiloven af 11te maj 1897 § 7, fordi ingen jernbanefunktionær er eller hurtig kan komme til stede, på havnebanens lassespor foretage sådanne mindre bevægelser af disse vogne, som losning og ladning uomgængeligt kræve, skulle de pågældende iagttage følgende forsigtighedsregler:
 - a. Forinden vognene sættes i bevægelse, skulle vedkommende forvisse sig om, at sporet, hvorover vognene skulle føres, er frit, og at der ej heller findes personer eller andre hindringer i farlig nærhed af sporet.
 - b. Under bevægelsen skulle vognene ledsages, således at de i påkommende tilfælde hurtig kunne bringes til standsning.

c. Når vognene ere bragte til deres bestemmelsessted, skal der sørges for, at de standses fuldstændig og yderligere sikres ved bremsning eller ved anbringelse af stoppekiler, klodser eller deslige under hjulene.

d. Bevægelsen af vognene må foretages således, at ikke andre på sporet henstående vogne derved sættes i ukontrolleret bevægelse.

3. Overtrædelse af de foranstående forskrifter ville pådrage de vedkommende ansvar efter reglerne i Politiloven af 11te maj 1897.

§ 7.

Under henvisning til § 6 a i Politilov for Statsbanerne af 11te maj 1897 fastsattes herved til sikring af gennemførelsen af det i Politireglementet for Statsbanerne af 22de januar 1900 med senere tilføjelser fastsatte frie rum over havnespor følgende bestemmelser vedrørende læsse- eller losseapparater, såsom kullosseapparater, læssebroer, elevatoranlæg og lignende, som ønskes anbragt i nærheden af eller over havnesporene:

a. Faststående læsse- eller losseapparater må have en urokkelig stilling i havnepladsen, således at ingen af apparatets faste dele nogensinde kan nå ind i det for havnespor gældende frie rum.

Bevægelige læsse- eller losseapparater må enten være indrettede til at bevæges på skinner på en sådan måde, at ingen af apparaternes faste dele nogensinde kan nå ind i det forannævnte frie rum, eller også skal apparaterne fjærnes forud for hver rangeringsbevægelse på vedkommende havnespor.

b. Bevægelige dele, såsom slidsker, tragte og lignende, på de læsse- eller losseapparater, som ikke fjærnes forud for hver rangeringsbevægelse på vedkommende havnespor, må kun gribe ind i det frie rum i de tilfælde, hvor læsning af jernbanevogne finder sted ved hjælp af apparatet. Sådanne bevægelige dele, som ved

læsning af jernbanevogne griber ind i det frie rum, må være forsynet med fastgørelsesindretninger, som sikrer, at de, når læsning ikke finder sted, på en let måde kan komme helt udenfor det frie rum.

c. Når der ønskes anbragt læsse- eller losseapparater, som ikke skal fjærnes forud for hver rangeringsbevægelse på vedkommende havnespor, vil tegning være at fremsende til statsbanerne i 3 eksemplarer. Opstillingen må ikke påbegyndes, forinden konstruktionen er godkendt af statsbanerne.

Ved alle med opstillingen og vedligeholdelsen forbundne arbejder skal, for så vidt trafikken på havnesporene derved berøres, statsbanernes anvisninger følges.

d. Brugere af læsse- eller losseapparater er pligtige til, når som helst statsbanerne af hensyn til rangeringen måtte forlange det, at fjærne dele af apparaterne, som måtte gribe ind i det frie rum for havnespor.

e. Foranstående bestemmelser vil være at gennemføre ved alle nyanlæg og ved forandringer af bestående anlæg.

§ 8.

Såfremt der ved brugen af de i forrige § omhandlede læsse- eller losseapparater måtte påføres personer, statsbanernes ejendele eller materiel, for hvilket disse måtte være ansvarlige overfor trediemand, nogen skade, som foranlediger udgifter for statsbanerne, er ejeren af vedkommende apparat pligtig at godtgøre statsbanerne disse udgifter efter regning, medmindre skaden bevislig skyldes uforsigtighed fra statsbanernes side. Derimod har ejeren ikke krav på nogen erstatning overfor statsbanerne for de ulemper eller afbrydelser i brugen af læsse- eller losseapparatet, som måtte hidrøre fra statsbanernes brug af havnesporene eller fra vedligeholdelsesarbejder ved eller forandringer af disse.

Ej heller har ejeren krav på erstatning hos statsbanerne for de beskadigelser af læsse- eller losse-apparaterne, som måtte fremkomme ved statsbanernes brug af sporene, for så vidt den ikke bevislig skyldes fejl eller uforsigtighed fra statsbanernes side.

§ 9.

Reglementets ikrafttræden, ophævelse af ældre reglementer.

1. Dette reglement træder i kraft den 1ste april 1906, for banen fra Langebro til Renholdningsstationen ved Kløvermarksvej dog først, når denne bane åbnes for driften.
2. Fra samme tidspunkt ophæves det under 31te august 1880 udfærdigede Politireglement for Kjøbenhavns Havnebane med deri senere foretagne ændringer.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 29. marts 1906.

SVEND HØGSERO

G Gjødesen,
fm.