

DSB
ÅLBORG STATION
MAJ 1984

K 84

ÅLBORG STATION

ARBEJDSPLANER M V

GYLDIG FRA DEN 03.06.1984

HÆFTE 2

TILKALDELSE AF HJÆLP.

OPMÆRKSOMHEDEN HENLEDES PÅ, AT TILKALDELSE AF AMBULANCE OG POLITI SOM HOVEDREGEL SKAL FORETAGES VIA STATIONSBESTYREREN I KOMMANDOPOSTEN.

HVIS ANDRE - UNDTAGELSESVIS - FORETAGER TILKALDELSEN, SKAL STATIONSBESTYREREN UNDERRETTES HEROM.

STATIONSBESTYREREN UDFÆRDIGER NOTAT TIL FUNKTIONSLEDER T OM ENHVER TILKALDELSE AF HJÆLP.

RANGERING I NØRRESUNDBY.

UDEN FOR DE TIDER, HVOR STATIONSPERSONALET I NØRRESUNDBY HAR TJENESTE, AFGIVER ÅLBORG STATION RANGERLEDER TIL RANGERING F EKS MED MILITÆRTOG I NØRRESUNDBY.

ER DET PÅ GRUND AF TRÆKKETS STØRRELSE ØNSKELIGT (ELLER NØDVENDIGT) ASSISTERER TOGFØREREN VED RANGERINGEN ("FLØJTER IMELLEM").

RANGERMESTER ST OG GPL TRÆFFER INDBYRDES AFTALE OM AFGIVELSE AF RANGERLEDER OG UNDERRETTER FC-LEDEREN.

EKSTRAORDINÆR OLIEFORSYNING M M AF TOGLOKO.

I DE TIDSRUM, HVOR DER IKKE ER DEPOTPERSONALE TIL TJENESTE, VIDEREGIVER STATIONSBESTYREREN ANMODNINGER OM EKSTRAORDINÆR OLIE-, VAND- OG SANDFORSYNING AF TOGLOKO TIL VOGNOPSYNET, DER SÅ FORANLEDIGER PÅFYLDNINGEN JF SIN INSTRUKS 24.5.

<u>INDHOLDSFORTEGNELSE</u>	SIDE
UDDRAG TOGPLAN 7	3
DIRIGERING AF ALMINDELIGE VOGNE	4
GODSTOGENES OPRANGERING	8
RANGERING I PAKHUSHALLEN	23
OPRANGERINGSPLAN I POSTBANEGÅRDEN	26
RANGERMASKINERNES ARBEJDE	28

UDDRAG TOGPLAN 7TEGNEFORKLARING:

- = OPRANG I NÆVNTE RÆKKEFØLGE.

/ = OPRANG I VILKÅRLIG ORDEN.

GODSTOG, DER INDGÅR TIL ÅRHUS RBG OG ÅRHUS H.

TOGENE MÅ VED ANKOMSTEN HØJST BESTÅ AF 488 METER TIL RBG OG 382 METER TIL ÅR H, MEDMINDRE ANDET ER ANFØRT UNDER DE ENKELTE TOG. BEGRÆNSNINGEN ER INCL TRÆKKRAFT.

VOGNE MED RID-GODS (SR § 64) TIL BEFORDRING PÅ NYBORG-KORSØR OVERFARTEN.

SÅDANNE VOGNE FRA DO AB SKAL SENDES TIL SAMLESTATION FREDERICIA RBG, HVORFRA VIDEREBEFORDRINGEN FOREGÅR I SÆRLIG RID-GRUPPE I TOG 7234. BESTEMMELSEN OMFATTER OGSÅ DELLASTVOGNE DER INDEHOLDER RID-GODS SOM KRÆVER BESTEMMELSERNE I SR § 64 OVERHOLDT.

BESKYTTELSESVOGNE.

I TOG, DER BEFORDRER VOGNE MED FARLIGT GODS, SOM KRÆVER BESKYTTELSESVOGNE - JF SR § 64 - OPRANGERER TOGETS UDGANGSSTATION SÅ VIDT MULIGT TOGET (TOGDELEN) SÅLEDES, AT DER OGSÅ EFTER RANGERING/AFKOBLING PÅ MELLEMLATION OG EVT REBROUSSEMENT (EVT TOGNUMMERÆNDRING) FINDES DET FORESKREVNE ANTAL BESKYTTELSESVOGNE.

Dirigering af almindelige vogne til by- og landstationer i Jylland/Fyn.

Vogne til	Afsendelse i tog (indrangeret for)							
	7570 kl 18.05	7574 Ma-To kl 18.53	7384 kl 20.47	7480 kl 21.45	7482 kl 22.05	7936 fr kl 23.33	7232 kl 01.13	7292 1e kl 17.50
Randers					Rd			Od
Viborg					Vg			Od
Skive					Sk			Od
Struer					Str			Od
Holstebro			Vj, ej Fr			Hr		Od
Århus	+))					År	År	Od
Herning	År		Vj, ej Fr			Hr		Od
Horsens					Hs			Od
Vejle	År				Vj			Od
Fredericia				Fra	Fra			Od
Kolding				Fra	Fra			Od
Esbjerg		Es		Fra	Fra			Od
Vojens				Fra	Fra			Od
Sønderborg			Sdb	Fra	Fra			Od
Padborg 1)			Pa	Fra	Fra			Od
Maschen 1)			Mas	Fra	Fra			Mas
Odense				Fra	Fra			Od
Sjælland	læs Gb/Hbg			Sjæll		Sjæll	Sjæll	Sjæll
	+) Kun HHJ, Gr, Sd, Sl, Hr, Vj, Vn.				Syretankvog- ne til Gfa i særlig grup- pe.	fortrinsvis dellastvog- ne.		F 1390 på lørdage = Mas.

1) Maschen (Mas) omfatter:

Sydlig udland via Padborg og Tender undt: Flensborg
m fl (kode 069-0), UT og vogne med levende dyr til
sydlige udland.
Vogne med containere uden styretømmer (UT nr 8106-1)
indrangeres dog som Mas.

Padborg (Pa) omfatter:

Flensborg m fl (kode 069-0), øvrige UT og
vogne med levende dyr til sydlige udland.

Retningskoder for godsvognstrafik samt indrangeringsstation.

Agerbæk	633	Es	Dronningmølle	085	Gb	Glamsbjerg	351	Od	Hjælland	724	Hr
Allerød	055	Gb	Duemose	077	Gb	Glostrup	190	G1	Hjerring	930	Hj
Allingåbro 1)	965	Rd	Durup	797	Sk	Glyngøre	798	Sk	Hobro	950	Rd
Allingåbro	843	Ar				Grenå	450	Ar	Holbæk	170	Gb
Amagerbro	037	Gb				Grevinge	175	Gb	Holeby	307	Nr
Arden	951	Rd	Ejby	454	Fa	Grimstrup	076	Gb	Holme-Olstруп	264	Nr
Asnæs	175	Gb	Ejstrupholm	733	Hr	Grindsted	630	Es	Holstebro	760	Ho
Assens	350	Od	Esbjerg	600	Es	Grønge	207	Nr	Holsted	462	K3
Auning	842	Ar	Esbjerg gt	620		Grøsted	077	Gb	Holte	056	Gb
Avlum	706	Hr	Esbjerg havn	604		Gårding	644	Es	Hornbæk	085	Gb
Avnsøgård	183	Gb	Espe	343	Od	Gårlev	104	Sg	Horne	925	Hhs
Bjerregrav	968	Rd				Gårlose	076	Gb	Hornslet	816	Ar
Bandholm	207	Nf	Fakse S	165	Kj	Gråsten	541	Sdb	Hornum	991	Vg
Beder	830	Ar	Fakse Ladeplads	165	Kj	Haderslev	480	Oj	Horsens	870	Hs
Bedsted Thy	777	Str	Fasterholt	708	Hr	Hadsten	974	Rd	Hundested	076	Gb
Billum	665	Es				Harboør	755	Hr	Hurup Thy	776	Str
Bjkerød	057	Gb	Fredensborg	071	Gb	Haslev	265	Nz	Hvalsø	153	Ro
Bjerringbro	973	Rd	Fredericia	430	Fa	Hasselager	835	Ar	Hvam	994	Vg
Bonnet	755	Hr	Frederiksberg	041	Gb	Havdrup	156	Ro	Hvidbjerg	775	Str
Borris	745	Hr	Frederikshavn	940	Fh	Hedehusene	090	Gb	Hyllerslev	665	Es
			Frederikssund	060	Gb	Hedensted	873	Hs	Højby Sj	175	Gb
			Frederiksværk	075	Gb	Hellebæk	085	Gb	Højrup	342	Od
Brabrand	831	Ar	Fruens Ege	303	Od	Hellerup	043	Gb	Høng	103	Sg
Bramming	640	Es	Fåborg	340	Od	Helsingø	077	Gb	Hørve	178	Gb
Brande	730	Hr	Fåre	755	Hr	Helsingør(lok.)	080	Gb	Hårlev	165	Gb
Bredebro	551	Fa	Fårevejle	175	Gb	Hege	665	Es			
Brødeskov	076	Gb	Fårup	963	Rd	Herfølge	161	Gb	Ikast	704	Hr
Brønderslev	905	B1	Gadbjerg	442	Vj	Herlev	063	Gb			
Brørup	461	Kd	Gadstrup	155	Ro	Herning	700	Hr	Janderup	665	Es
Buddinge	052	Gb	Gedser (lok.)	240	Ge	Herning cont	710		Jebjerg	795	Gk
Bylderup-Bov	535	Fa	Gentofte	044	Gb	Herning gt	720		Jejsing	536	Fa
Bækmarksbro	755	Hr	Gilleleje	077	085	Hillerød	070	Gb	Jelling	441	Vj
			Gislinge	175	Gb	Hirtshals(lok.)	935	Hhs	Jerup	045	Fh
Dalmose	101	Sg	Give	443	Vj	Hjallese	304	Od	Jyderup	180	Gb
Dianalund	105	Sg	Gredstedbro	643	ES	Hjdrkær	538	Fa			

1) Vogne med akseltryk over 16 t via År

Kagerup	077	Gb	København G			Målev	062	Gb	Pindstrup	841	Ar
Kolundborg	180	Gb	" Kalvebod			Mårslet	830	Ar	Prøvestenen	037	Gb
Karise	165	Gb	Brygge	035		Mårsø	175	Gb			
Kastrup	037	Gb	" Posthane-						Ramme	755	Hr
Kavslunde	452	Fa	" gård	022		Nakskov	205	Nf	Randers	960	P-I
Kibæk	707	Hr	" Station Hof	036		Nyborg (lokal)	360	Od	Ribe	650	Es
Klinkby	755	Hr	" Sydhavnen	033		Nykøbing F	200	Nf	Ringø	345	Od
Kliplev	531	Pa				" container-			Ringkøbing	750	Hr
Klipinge	165	Gb	Køge	160	Gb	term	210		Ringsted	140	Ra
Knarreborg	352	Od				Nykøbing F gt	220		Roskilde	150	Ro
Kolding	400	Kd	Lersøen	046	Gb	Nykøbing Sj	175	Gb	Roslev	796	Sk
Kolding gt	420		Langå	970	Rd	Nymindesab	665	Es	Ruds-Vedby	105	Sg
Korinth	341	Od	Lem	753	Hr	Nyrup	105	Sg	Rungsted Kyst	081	Gb
Korsør	130	Kø	Lemvig	755	Hr	Næstved	260	Næ	Ryomgård	840	Ar
Kregme	076	Gb	Lille Skensved	157	Ro	Nørre-Aislev	204	Nf	Rodby Farge		
Kroager	631	Es	Lunde J	665	Es	Nørre-Åsmindrup	175	Gb	(lokal)	230	Rf
Kvistgård	072	Gb	Lunderskov	405	Kd	Nørrebro	040	Gb			
Kværndrup	346	Od	Lyngby	055	Gb	Nørre-Nebel	665	Es	Rødékro	560	Pa
			Løgstrup	998	Vg	Nørresundby	903	Ns	Rødgårdsbro	985	Vg
			Løgstør	990	Vg	Nørre-Åby	453	Fa	Rødvig	165	Gb
			Løsning	871	Hs				Ronland	760	Hr
Københavns Fri-						Odder	830	Ar			
havn (lokal)	051	Gb				Odense	300	Od	Sakskøbing	208	Nf
København G	030	Gb	Malling	830	Ar	Odense contain-			Sandved	102	Sg
" container-			Mariager	964	Rd	nerterm	310		Saunte	085	Gb
" term	010		Mariibo	206	Nf	Odense gt	320		Sejstrup	642	Es
" ekspresgods	021		Marslev	306	Od	Oksbøl	665	Es	Silkeborg	890	Ar
" godstermi-			Melby	076	Gb	Orehoved	251	Vo	Sindal	931	Hj
" nal	020		Middelfart	450	Fa	Ovtrup	665	Es	Skagen	945	Fh
" Grønttorvet	032								Skalborg	907	Og
" Islands			Mundelstrup	832	Ar	Padborg (lokal)	500	Pa	Skals	997	Vg
" Brygge	034		Møldrup	995	Vg	Padborg gt	520		Skanderborg	880	Ar
" Vest	029	Gbv									

1) Vogne med akseltryk over 16 t via Ar.

Skive	790	Sk	Thisted	780	Str	Videbæk	703	Hr	Til udland:		
Skjern	740	Hr	Thyborøn Havn	765	Hr	Vidstrup	935	Hhs			
Skringstrup	996	Vg	Thyregod	444	Vj	Vig	175	Gb	Maschen		
Skærbæk	552	Fa	Tim	751	Hr	Vigerslev	021	Gb	via Padborg	8606	Mas
Skævinge	076	Gb	Tinglev	530	Pa	Vildbjerg	705	Hr			
Skørping	952	Rd	Tistrup	661	Es	Vinderup	774	Str	Helsingborg via		
Slagelse	100	Sg	Tisvildeleje	077	Gb	Vojens	470	Oj	Helsingør	8627	Hhs
Slagelse con-			Tjæreborg	641	Es	Vordingborg	250	Vo			
tainertern	110		Tofterup	632	Es	Vrøgum	665	Es	Kristiansand		
Slagelse gt	120		Tommerup	353	Od	Vrå	906	Vr	via Hirtshals	8628	Hhs
Snedsted	773	Str	Tornby	935	Hhs						
Sommersted	471	Oj	Tranbjerg	830	Ar	Æreskøbing	331	Od	Malmö via Kbhvn		
Sorø	141	Rg	Tølløse	154	Ro				Frihavn	8626	Gb
Stenlille	105	Sg	Tønder	550	Pa	Ølgod	743	Hr			
Stevnstrup	971	Rd	Tåstrup	091	Gb	Ølsted	076	Gb	Puttgarden via		
Store Heddinge	165	Gb				Øresundsvej	037	Gb	Rodby Farge	8625	Rf
Store-Merløse	105	Sg	Uggeluse	966	Rd	Østerbjerg	076	Gb			
Strandø	755	Hr	Uggeluse 1)	844	Ar	Østerport	050	Gb	Warnemünde via		
Strib	451	Fa	Ulfborg	752	Hr				Gedser	8629	Ge
Struer	770	Str	Ullerslev	308	Od	Åbenrå	570	Pa			
Strømmen	967	Rd	Ulstrup	972	Rd	Ålborg	900				
Strømmen 1)	845	Ar				Ålborg contain-					
			Vamdrup	406	Kd	nertern	910				
Sulsted	904	Ns	Vanløse	042	Gb	Ålborg gt	920				
Svebølle	181	Gb	Varde	660	Es	Ålbæk	945	Fh			
Svendborg	330	Od	Vedde	105	Sg	Ålestrup	993	Vg			
						Ålsgårde	085	Gb			
Svinninge	175	Gb	Vejen	460	Kd	Århus	800	Ar			
Syrevej	037	Gb	Vejle	440	Vj	Århus contain-					
Søllested	207	Nf	Vejrup	634	Es	nertern	810				
Sønderborg	540	Sdb	Vemb	754	Hr	Århus gt	820				
			Viborg	980	Vg	Århus havn	805				
Term	742	Hr	Viby Jylland	830	Ar	Års	992	Vg			
Taulov	439	Fa	Viby Sjælland	151	Ro	Årup	309	Od			

1) Vogne med akseltryk over 16 t via Ar.

7482

AB-AR

MA-FR

MZ 1200

80 KM

AFG 22,05

7978 AB/ABAB 1)NS EKSTRATOG AB

Hs/35240 - Vg - STR - SK - RD - FRA/KD 4)/DJ/PA/MAS/ES/OD - BEHOLDERVOGNE GFA 5) -
RD 7805

ABNS EKSTRATOG AB

69240 5)/63240 5) - BEHOLDERVOGNE GFA 3)

1) VOGNE DER IKKE KAN BEFORDRES I 7480.

3) IKKE NAT EFT FR.

4) IKKE VN.

5) NAT EFT FR.

HØJST ~~486~~³⁸² METER VED ANK TIL AR.

RANDERS MELDER SENEST KL 20.00 TIL ÅLBORG ANTAL METER OG TONS FOR VOGNE TIL
 FRA-GRUPPEN.

7936

AB-ÅRNAT EFT FR

MY 950

80 KM

AFG 23,33

SJÆLL - ÅR/30240 - HR/53240/ØVR HO
ÅR 7232 ÅR 7757

HØJST 488 METER VED ANK ÅR.

7232

7970/7978 AB, AB

- SJÆLL - AR

AB-AR

HØJST 574 METER,

TI-LØ

AB

MZ 1500

MELDER SENEST KL 22.00 TIL ÅRHUS RBG ANTAL METER, AKSLER OG TONS FOR VOGNE TIL SJÆLLAND.

80 KM

AFG 1.13

7973

7481 AR 1)

40580/40280/40215/40217/40727/40220/40223/R 9005 -	<u>AR</u>	<u>7792 AR</u>	<u>AR</u>	(PK 75)
	FH - HJ -	AB/HJ/FH -	AB	<u>79592</u>
		AB 7973		

AR-AB

R 9007

TI-LØ

1) EJ LØ.

ANK 2.30

AFG 4.25

7983Es-Ab

Ti-Fr

ANK 3,09

<u>Ar</u>	<u>7983 Ar</u>	<u>7838 Rd/Rd</u>	<u>7979 Rd</u>
G 538 - G 537	- FH - HJ - AB	- HJ - FH - AB	- AB/HJ/FH - 40210
AB	AB 7973	AB 7973	AB 7973

VOGNE TIL HIRTSHALS KAN EVT INDRANGERES BLANDT "ØVR HJ" I 7973.

TOGMASK MEDTAGER POSTVOGNE TIL P & T SPOR 2 SAMMEN MED G 328 (FRA 7925), SOM RANGERMASK HAR TRUKKET UD I SPOR 25.

7973AB-FH

Ti-Lø

MZ 1200

80 KM

ANK 2,30

AFG 4,25

7957/7973/7983 AB/AB

FH - ØVR HJ - HHS

HJ 1)

1) PÅ LØRDAGE HØJST 470 METER TIL AFKOBLING I HJØRRING, FORTRINSVIS HHS-VOGNE.

7973

7927/7959/7963 AB/AB
 PERSONVG - FH ØVR HJ - HHS

AB-FH

MA

MZ 1200

80 KM

AFG 4.25

7987

7859 Ar Ar 7987 Ar 7838 Rd/Rd 7979 Rd
 AB/ HJ/FH - G 538 - G 537 - FH - HJ - AB - HJ - FH - AB - AB/ HJ/FH - 40210
 AB 7921 AB POST AB 7921 AB 7921 AB 7921

ES-AB

Lø

TOGMASK ANBRINGER FORTOGET I SPOR 90 OG MEDTAGER DEREFTER POSTVOGNE NE TIL P & T
 SPOR 2.

ANK 3.46

7985NG-AB

TI-FR

ANK 3.56

Gr 7859 Ar

$$\frac{AB/HJ/FH}{AB\ 7923} - \frac{AB/HJ/FH}{AB\ 7923} - R\ 9009/R\ 9003 / \frac{7985\ Ar}{R\ 9072} / \frac{R\ 9401}{AB\ 811} / 40263/40278$$
7905NG-AB

TI-FR

ANK 4.21

$$\frac{R\ 9071}{AB\ 8958} - 40663 - 40881 - 40680/40880$$
7595KH-AB

HV EFT S

ANK 4.53

$$\frac{FA}{P\ 15} - \frac{KH}{P\ 10 - (PPH\ 40)} / AB$$

7593

$$\frac{AR}{(PH\ 45) - P\ 10 - P_{PH}\ 40 - P\ 15}$$

$$\frac{KH}{AB}$$


$$\frac{FA}{AB}$$
KH-AB

HV UNDT DAG
EFT S

ANK 5.02

7993

$$\frac{7993\ AR}{DM\ 13 - P\ 210 - P\ 5}$$

$$AB\ 811 \quad AB\ 592$$

FA-AB

HV UNDT DAG
EFT S

ANK 5.22

7909

$$\frac{7485\ AR/AR}{AB/ HJ/FH}$$

$$AB\ 7921$$
AR-AB

Lø

ANK 5.52

7907

<u>7487 Ar</u>
<u>AB/HJ/FH</u>
AB 7923

AR-AB

HV EFT S

ANK 6.05

7587

<u>7587 Ar 1)</u>	<u>7415 Ar</u>
<u>R 9001</u>	- <u>G 522 - G 525</u> - HASTERV <u>AB/HJ/FH</u> - <u>G 557</u> -
AB	AB AB 7923 AB 7923 HJ
	(7921) (7921)

GB-AB

Ti-Lø

ANK 6.36

<u>7587 Ar</u>
<u>G 327</u> - <u>G 326(HBIS)</u> - <u>G 325</u> - <u>G 324(HBIS)</u>
AB 7923 HHS AB
(7921)

1) Ej Lø.

RANGERMASK HOLDER INDEN 7587's ANK SYD FOR DV 106.2.
 UDSORTERER HEREFTER POSTVOGNE AB TIL TOGLOK.

TOGLOK RANGERER POSTVOGNE TIL ÅLBORG I P T SPOR 1 OG TRYKKER SAMTIDIG BUREAUVOG-
 NENE FRA 7593 NORDUD. VOGNE FRA 7593 TABES DEREFTER I SPOR 9.

7923

AB-FH

MA-FR

MZ 800

80 KM

AFG 7.29

$$\text{BL} - \text{FH} - \text{ØVR HJ} - \frac{7587 \text{ AB}}{\text{G } 557 \text{ 1)}} - \text{HHS} - \frac{7587 \text{ AB}}{\text{G } 327 \text{ 1)}} - \text{VR}$$

$$\text{HJ} \qquad \qquad \qquad \text{HJ 1113 HHS}$$

1) EJ DAG EFT S.

7921

AB-FH

LØ

MZ 800

80 KM

AFG 7.29

$$\text{FH} - \text{ØVR HJ} - \frac{7587 \text{ AB}}{\text{G } 557} - \text{HHS} - \frac{7587 \text{ AB}}{\text{G } 327}$$

$$\text{HJ} \qquad \qquad \qquad \text{HJ 1113 HHS}$$

7956

<u>FH</u>	<u>FH</u>	<u>HJ</u>
(MH) -	<u>C 256 1) - C 222 1) - C 220 1)</u>	- ØVR JYLL/FYN - SJÆLL - MAS - AB
	<u>FA GB RG</u>	
		AB 7292

FH-AB

Lø

1) KUN TIL 29.09.

MY 900

60 KM

ANK 13.56

7925/7927

<u>AB/ HJ/FH</u>
AB 7973

NG-AB

TI-To og Lø

HERUNDER G 328 TIL POSTBANEGÅRDEN. ANBRINGES SAMTIDIG MED VOGNENE FRA 7985 NÆSTE DAG.

ANK 16.21/15.25

7292AB-AR

Lø

MZ 500

90 KM

AFG 17,50

172 AB AB 7593 AB 7956 AB
 (P 1) - G 543 - P 15 - P 10 - PPH 40 - C 256 1) - C 222 1) - C 220 1) -
 AR 594 FA FA 594 KH FA GB Rg

7956 AB
 ØVR JYLL/FYN 2) - SJÆLL 2 - MAS 2)
 AR 7292

HØJST 382 METER VED ANK TIL AR,
 F 1390 INDRANGERES SOM MAS.

1) TIL 29.09, 2) HØJST 120 METER IALT.

POSTVOGNE RANGERES FRA POSTBANEGÅRDEN TIL SPOR 3 KL 17.00.

7570AB-AR

MA-TO

MZ 1000

90 KM

AFG 18,05

80240 (6 Hims) - 63240 (3 Hims) - 69240 (1 Gs) -
 GB Rg Nf

AB
 EVT RUTEVOGN - ~~G 544~~ 2) / HHJ/GR/SD/SL/HR/VJ/VN - LÆS GB/HBG 1)
 GL RD 7974

1) HERUNDER MAX 10 TOMME VOGNE BEORDRET AF VF,
 2) KUN MA OG ON, AFHENTES I P & T SPOR 1 KL 15.30.

IKKE UT-VOGNE MED BETINGELSER PÅ NG/KØ OVERFARTEN.

7970

FH-AB

MA-FR

MZ 1800

80 KM

ANK 18.30

	<u>HJ</u>	<u>FH/HJ</u>
<u>GB/HBG - AR - HO 4) - HR 4) - SDB - ØVR PA 1) - MAS 2) -</u>		
AB 7232	AB 7384	

	<u>FH</u>	
<u>HO 4) - HR 4) - SDB - ØVR PA - C 250 3) - C 214 3)</u>		
	<u>SVG</u>	<u>Rg</u>
AB 7384		AB 7294

1) MA-TO INCL 1390.

2) FR INCL 1390.

3) TIL 28.09.

4) EJ FR.

BAGTOGET TIL 7294 TABES I SPOR 3.

7574

AB-AR

MA-FR

MY 500

100 KM

AFG 18.53

<u>30240 1) - 53240 1) - L&S Es 1)/23240 1) - 20240 1) - G 545 - G 543 - G 359(HBIS)</u>		
<u>AR</u>	<u>HO</u>	<u>ES</u>
	<u>KD</u>	
	AR 7691	AR 7574 FA.GB

1) EJ FR.

MÅ VED ANKOMST TIL AR HØJST BESTÅ AF 250 METER.

7963NG-AB

Sø

ANK 18.27

7963 AR/ARAB/ HJ/FH

AB 7973

7951FA-AB

S

ANK 19.20

AR 7951
G 377 - G 328TOGLOK ANBRINGER POSTVOGNE I P & T SPOR 2.

7294

AB-AR

MA-FR

MY 500

90 KM

AFG 19.55

<u>AB</u>	<u>7970 AB</u>	<u>7970 AB</u>
g 546 - g 358(PPH) - g 541 - 10240 - C 250 2) - LEV DYR - C 214 2) -		
AR GB OD SVG SG RG		

<u>0G</u>
g 357 3) / R 1101(Ks) - R 1916
GB SG GL

HØJST 382 METER VED ANK ÅR.

2) TIL 28.09.

3) KUN MA.

SENEST KL 19.30, NÅR 592 KØRER UD, SAMLES TOGET I P & T SPOR 1. BAGTOGET FRA GODS-
PLADS OG SPOR 3 INDSÆTTES FRA NORD, HELE TOGET TRYKES MOD SYD TIL RØDT MÆRKE.

7957

NG-AB

T1- To

DOG IKKE

10.07-02.08

ANK 20.36

FH - ØVR HJ - HHS - AB
AB 7973

7384

AB-AR

MA-FR

MY 900

80 KM

AFG 20,47

7970 AB, AB 7970 AB

7970 AB, AB

 Ho 2) - Hr 2) - SDB 2) - 15240/91440 - ØVR PA 3)/F 1390 4) - Mas 1) 5)

VJ 7701

F 1390 INDRANGERES MA-TO SOM "ØVR PA" OG FR SOM "MAS".

VOGNE MED FRAGTBREV TIL PADBORG LOKAL SAMT VOGNE TIL FLENSBURG M FL (KODE 069-0)
 INDRANGERES ALTID SOM PADBORG.

HØJST 450 METER VED ANK TIL ÅRHUS.

LÆSSEDE VOGNE MÅ SÅ VIDT MULIGT IKKE EFTERLADES TIL 7480.

- 1) INCL CTV HAMBURG WALTERSHOF OG HAMBURG SUD SOM UT 8106-1.
- 2) IKKE FR.
- 3) FR INCL SDB.
- 4) MA-TO.
- 5) FR INCL F 1390.

7978FH-AB

MA-FR

MZ 1200

80 KM

ANK 20.47

FRA/ØVR Kd/OJ/PA/MAS/ES/OD/VJ - HJ
AB 7480 - SJÆLL - VN 1)/HO 2)/AB/Hr/ Vg/STR/Sk/RD/Hs -
AB 7232 AB 7482

FH
SJÆLL - ÅR - HJ
AB 7232

- 1) FR INDRANGERES VN UNDER ØVR Kd.
- 2) KUN FR.

7480AB-ÅR

MA-FR

MZ 1000

80 KM

AFG 21.45

7978 AB/AB AB
FRA/Kd 2)/OJ/PA/MAS/ES/OD/VJ - SJÆLL 1)

- 1) VOGNE, DER IKKE KAN BEFORDRES I 7232.
- 2) MA-TO IKKE VN.

HØJST 574 METER DOG HØJST 400 METER I FRA-GRUPPEN.

MA + EM indgang 0544/Fa i Fra-grp

RANGERING I PAKHUSHALLEN.

GODSTERMINALEN SKAL PRIMÆRT BENYTTES TIL TØMNING OG LÆSNING AF DELLASTVOGNE. ANDRE VOGNE - SÅSOM VOGNE LÆSSET MED KEMOVIT, MØBLER OG PAPIR - KAN ANBRINGES I PAKHUSET, NÅR DET IKKE GENERERER DELLASTOMLÆSNINGEN.

PLACERING AF SÅDANNE ANDRE VOGNE SAMT VOGNE MED DEL-
LASTER FRA KGH SKAL DERFOR I HVERT ENKELT TILFÆLDE
AFTALES MED PAKHUSMESTEREN.

TIL DELLASTBEFORDRING SKAL ANVENDES S-MÆRKEDE GODS-
VOGNE.

OPMÆRKSOMHEDEN HENLEDES PÅ, AT ARBEJDET I PAKHUSHAL-
LEN STORT SET STÅR STILLE, SÅ LÆNGE RANGERINGEN I
PAKHUSPORENE FOREGÅR.

AF DENNE GRUND BEDES RANGERINGEN I PAKHUSHALLEN -
NÅR PAKHUSPERSONALET ER I ARBEJDE - BEGRÆNSET TIL
DET FORESKREVNE OG STRENGT NØDVENDIGE.

ARBEJDESTIDERNE FOR PAKHUSPERSONALET:

MANDAGE-FREDAGE: 4.00-19.30

NAT EFTER SØNDAGE-TORSDAGE ER DER EN PAKHUSFORMAND
TIL TJENESTE (BETJENER BL A BROER OG BØMME).

<u>TELEFONNUMRE:</u>	LEDENDE PAKHUSMESTER	244
	VAGTHAVENDE PHM SAMT PHFM	270
	PAKHUSFORMAND (REKLAMATION)	245

ANKOMNE VOGNE:

KL	SPOR 32	SPOR 33	SPOR 37 UDENFOR
03.00-04.00	9 VOGNE + 3 HIS-VOGNE UDENFOR	9 VOGNE	VOGNE FRA NORGE
05.00	2 HIS-VOGNE UDENFOR	DER FORETAGES UDSKIFTNING	
06.00		9 VOGNE 2 SYDLIGSTE VOGNE LÆSSES TIL HHS OG SKG (595) KEMOVITT-VOGNE	
08.00		9 VOGNE	

KL CA 12.00 FORETAGES OPRYDNING I SPORENE 32 OG 33 I PAKHUSHALLEN OG KL CA 14.00 ENDVIDERE OPRYDNING UDENFOR I SPOR 32.

AEGÅENDE VOGNE

SPOR 32: SYD - 30240(2 Gs) - 53240(2 Gs) - 23240(Gs) - Gs - 20240(2 Gs) - 15240(His) - NORD
Ar Ho Es Tom KD PA
7574 7384

NÅR 91440 (ALTONA) LÆSSES BENYTTES GS NÆRMEST PADBORG TIL DENNE VOGN.

SPOR 33: SYD - 80240(5 HIMS) - 63240(3 HIMS) - 69240(Gs) - NORD
GB RG HF
7570

SPOR 37: 3 - 4 TOMME VOGNE.

EFTER KL 17,30

SPOR 33: SYD - 10240(2 His) - 35340(1 Gs) - 2 Gs - NORD
Od Hs TOMME
7294 7482

VOGNE TIL 595 AFHENTES KL 08.00.

VOGNE TIL 7570 AFHENTES KL 17.30, NYE VOGNE INDSÆTTES STRAKS I SPOR 33.

VOGNE TIL 7574 AFHENTES KL 17.50.

RESTEN AFHENTES KL 18.20.

OPRANGERINGSPLAN FOR POSTVOGNE PÅ POSTBANEGÅRD

SYD _____ NORD

TIRSDAGE-LØRDAGE (MORGEN)

SPOR 1: 7593 7587

<u>FA</u>	<u>KH</u>	<u>KH</u>	<u>AR</u>	<u>KH</u>	<u>KH</u>	<u>KH</u>	<u>FA</u>	<u>FA</u>
P 15	PPH 40	P 10	(PH 45)	HBIS 324	G 325	HBIS 326	G 525	G 522

SPOR 2: 7951 7983/7987

<u>KH</u>	<u>AR</u>	<u>AR</u>
G 328	G 537	G 538

MANDAGE-FREDAGE EFTERMIDDAG

SPOR 1: g 544 +) g 545 g 543 HBIS 359 894/7593 7595

<u>FA</u>	<u>FA</u>	<u>FA</u>	<u>KH</u>	<u>g 546</u>	<u>PPH 358</u>	<u>g 541</u>	<u>PPH 357++)</u>
7570 AFH 15.30		7574 AFG 18.53		<u>AR</u>	<u>KH</u>	<u>OD</u>	<u>KH</u>
				7294 AFG 19.55			7294

SPOR 2: PH 45 P 15 P 10 P 5 P 210

<u>KH</u>	<u>KH</u>	<u>KH</u>	<u>KH</u>	<u>FA</u>
592 TIL DSB SPOR 4 KL 19.30				

+) KUN MA OG ON.

++) KUN MA (UDRANGERES KL CA 19.10).

ØPRANGERINGSPLAN FOR POSTVOGNE PÅ POSTBANEGÅRD

SYD ————— NORD

LØRDAGE (EFTERMIDDAG)

SPOR 1: 172
(P 1) g 543 P 15 P 10 PPH 40
AR FA FA KH KH
7292 TIL DSB SPOR 3 KL 17.00

SØNDAGE (EFTERMIDDAG)

SPOR 1: 192
P 1
KH 1898

SPOR 2: 7951
KH KH
g 328 g 377

MANDAGE (MORGEN)

SPOR 1: 7595
KH FA
(PPH 40) P 10 P 15

SPOR 2: 7951
KH FA
g 328 g 377

Rangermaskinernes arbejde.

Nærværende er at betragte som hovedretningslinier for rangerarbejdets afvikling under normale forhold og rettidig toggang.

Såvel stationsbestyreren som pladslederen kan til enhver tid gribe ind og omlægge rangerarbejdet efter behov.

Eftersyn:

Rangermaskinerne skal ikke i Mdt til eftersyn i den tid de har rangertjeneste på stationen.

Rangering ved Carlsberg/Tuborg-depotet.

- 2 nordligste porte = Tuborg
- midterste port = Carlsberg Nørresundby
- 2 sydligste porte = Carlsberg Ålborg.

Ved perron kan der være 9 vogne. Af hensyn til udlæsning af den nordligste vogn må trækket ikke sættes helt op til stopperen.

Der foretages kun rangering kl 11.45, hvis alle vogne ikke er anbragt med morgentrækket.

Vedrørende rangering på havnen.

Fællestillidsmanden på værftet har anmodet om, at der ikke rangeres på værftets område og langs værftet i tiden:

1. 6.30- 6.50 (der mødes 6.45)
2. 11.00-11.30 (spisepause)
3. 15.25-15.40 (arbejdstiden ophører kl 15.30).

Af hensyn til det gode kundeforhold bedes ønsket efterlevet.

Vogne med plader og stangjern til værftet bedes fremtidig samlet i et spor i 80-gruppen.

For at undgå at skulle køre med en pladsmaskine på vesthavnen mandag morgen bedes rgm nat sø/ma sørge for god oprangering af havnevogne.

Man anmodes om at sørge for, at spor 84 og et andet spor i 80-gruppen holdes fri for vogne for omløb af havnemask m m.

		Rangermaskinernes tjeneste																				Plads				
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Søndage	1. plads																									
	6. plads (Köff)																									
Mandage	1. plads																									
	2. plads																									
	3. plads																									
	4. plads (Ns)																									
	5. plads (havn)																									
	6. plads (Köff)																									
Tirsdage-fredage	1. plads																									
	2. plads																									
	3. plads																									
	4. plads (Ns)																									
	5. plads (havn)																									
	6. plads (Köff)																									
Lørdage	1. plads																									
	2. plads																									
	6. plads (Köff)																									

KL	TOG	ARBEJDE	1,PLADS	2,PLADS	3,PLADS	5,PLADS	6,PLADS
5.50- 6.27		KØRSEL TIL FDB, SKALBORG.				x	
6.00		RANGERING VED PAKHUS OG ØLDEPOTET.					
6.00	7907 7923	OPLØSNING OG RANGERING.					
6.15- 9.00		KØRSEL TIL KGH.			x		
7.15		RANGERING PÅ VASKEPLADS INDEN KL 8.00, PERSONVOGNSRANGERING.					

KL	TOG	ARBEJDE	1. PLADS	2. PLADS	3. PLADS	5. PLADS	6. PLADS
8.00	595	RANGERING VED PAKHUS, F 43240 OG F 45240 SÆTTES BAGPÅ 595), (BREMSEPRØVE INDEN KL 08.30).					
Ca 10.00		RANGERING I POSTSPØRENE, SE OPSTILLINGS- PLAN PÅ SIDE 26 OG 27.					
10.30		RANGERING PÅ "DANMAKSPØRET".					
06.40 12.15		KØRSEL TIL SKØRPING.					x
11.45		RANGERING VED ØLDEPOT (EFTER BEHOV)					

KL	TOG	ARBEJDE	1. PLADS	2. PLADS	3. PLADS	5. PLADS	6. PLADS
Ca 11.45		RANGERING VED PAKHUSET,					
12.00		RANGERING PÅ TRUCKSPORET,					
11.00- 13.00		RANGERING PÅ VESTHAVNEN, VOGNE TIL 7570 ANBRINGES PÅ GODSPLADSEN.					
14.00		RANGERING VED PAKHUSET,					
14.00		KØRSEL TIL "DANMARKSPORET".					
14.15- 15.50		KØRSEL TIL FDB, SKALBORG		x			

KL	TOG	ARBEJDE	1. PLADS	2. PLADS	3. PLADS	5. PLADS	6. PLADS
15.00		RANGERING I VÆRKSTEDET OG PERSONVOGNS- RANGERING.					
15.10- 17.00		KØRSEL TIL KGH.				X	
CA 15.15		RANGERING VED ØLDEPOTET.					
CA 15.30		7480 G 544 TIL 7570 AFHENTES I P & T SPOR 1.					
17.30	7570	VOGNE FRA PAKHuset.					

KL	TOG	ARBEJDE	1. PLADS	2. PLADS	3. PLADS	5. PLADS	6. PLADS
17.50	7574 7294	VOGNE FRA PAKHUS, OPRANGERING 7574 OG 7294.					
18.20	7384 7482	VOGNE FRA PAKHUS.					
18.35- 18.40	7574	TOGLOK MED FORTOGET (BREMSEPRØVET!!) TILKOBLES POSTVOGNENE I P & T SPOR 1.					
19.25	7294	7294 OVERFØRES TIL P & T SPOR 1 NORD.					
20.40	7480	OVERFØRSEL TIL SPØR 3 OPPUMPET.					

KL	TOG	ARBEJDE	1.PLADS	2.PLADS	3.PLADS	5.PLADS	6.PLADS
3.45		VOGNE I PAKHUS.					
5.00		UDSKIFTNING VED PAKHUS.					
5.50- 6.27		KØRSEL TIL SKALBORG.				X	
5.35	811	R 9401 TIL AFGSPØR, DEREFTER AFHENTNING AF POSTVOGNE FRA 7993.					
6.00		VOGNE I PAKHUS OG "ØLDEPOTET".					
6.15- 9.00		KØRSEL TIL KGH.			X		

KL	TOG	ARBEJDE	1. PLADS	2. PLADS	3. PLADS	5. PLADS	6. PLADS
6.36	7587 7923	POSTVOGNE TIL ÅLBORG UDSORTERES OG SÆTTES I PT SPOR 1. OPRANGERING AF 7923, DER TRÆKKES TIL AF- GANG I SPOR 22.					
7.15		RANGERING PÅ VASKEPLADSEN INDEN KL 8.00.					
8.00	595	RANGERING VED PAKHUS: F 43240 OG F 45240 SÆTTES BAGPÅ 595. (BREMSEPRØVE INDEN KL 08.30).					
8.30		PERSONVOGNSRANGERING.					
Ca 10.00		RANGERING I POSTSPØRENE, SE OPSTILLINGS- PLAN PÅ SIDE 26 OG 27					

KL	TOG	ARBEJDE	1.PLADS	2.PLADS	3.PLADS	5.PLADS	6.PLADS
10.30		RANGERING PÅ "DANMARKSPORET".					
11.45		RANGERING VED ØLDEPOT (EFTER BEHOV).					
CA 11.45		RANGERING VED PAKHUSET.					
12.00		PERSONVOGNSRANGERING + TRUCKSPORET.					
11.00- 13.00		RANGERING PÅ VESTHAVNEN. VOGNE TIL 7570 ANBRINGES PÅ GODSPLADSEN.					

TIRSDAG-FREDAG

KL	TOG	ARBEJDE	1. PLADS	2. PLADS	3. PLADS	5. PLADS	6. PLADS
14.00		RANGERING VED PAKHUSET.					
14.00		KØRSEL TIL "DANMARKSPORET".					
14.15- 15.50		KØRSEL TIL FDB, SKALBORG.		x			
15.00		RANGERING I VÆRKSTEDET OG PERSONVOGNSRAN- GERING.					
15.50 17.00		KØRSEL TIL KGH.		x			
ca 17.15		RANGERING VED ØLDEPOTET.					

TIRSDAG-FREDAG

KL	TOG	ARBEJDE	1.PLADS	2.PLADS	3.PLADS	5.PLADS	6.PLADS
CA 15.30		<u>ONSDAGE:</u> 7760 G 544 TIL 7570 AFHENTES I P & T SPOR 1.					
17.30	7570	VOGNE FRA PAKHUSET.					
17.50	7574 7294	VOGNE FRA PAKHUS, OPRANGERING 7574 OG 7294.					
18.20	7384 7482	VOGNE FRA PAKHUS.					
18.35- 18.40	7574	TOGLOK MED FORTOGET (BREMSEPRØVET!!) TIL- KOBLES POSTVOGNE I P & T SPOR 1.					
19.25	7294	OVERFØRES TIL P & T SPOR 1 NORD.					
20.40	7480	OVERFØRSEL TIL SPOR 3 OPPUMPET.					

KL	TOG	ARBEJDE	1.PLADS	2.PLADS	3.PLADS	5.PLADS	6.PLADS
5.22	7993	POSTVOGNE AFHENTES.					
6.36	⁵⁹ 7587	POSTVOGNE TIL ÅLBORG UDSORTERES OG SÆTTES I P & T SPOR 1.					
	7921	ØPRANGERES OG TRÆKKES TIL AFGANG I SPOR 22.					
Ca 10.00		RANGERING I POSTSPØRENE. SE OPSTILLINGS- PLAN PÅ SIDE 26 OG 27.					
15.27	172	P 1 INDRANGERES I P & T SPOR 1.					
17.00	7292	ØPRANGERING. POSTVOGNE AFHENTES FRA SYD TIL PERRON SPOR 3.					

KL	TOG	ARBEJDE	1,PLADS	2,PLADS	3,PLADS	5,PLADS	6,PLADS
17.27	192	P 1 FRA 192 TIL 1898 SÆTTES I P & T SPOR 1.					
20.15- 20.30	1898	P 1 AFHENTES I P & T SPOR 1 FRA NORD OG SÆTTES BAGPÅ 1898.					
20.43- 21.30	155/ 1896	1896 OPRANGERES.					
21.00- 5.00		HAVNEVOGNE SORTERES I GRUPPER.					

