

DSB
Maj 1984

K 84 Vinter

ÅLBORG STATION

HÆFTE 1

K 84 Vinter

ÅLBORG station

Hæfte 1

Togtider og maskinløb samt
oprangering personførende
tog.

Der er ikke altid i disse
oprangeringer skelnet mel-
lem Bg, Bv og Bfg-vogne,
der løber som erstatning for
B-vogne, ligesom A kan væ-
re såvel A- som Ag vogn.

Gyldig fra den 30.09.1984.

TILKALDELSE AF HJÆLP.

OPMÆRKSOMHEDEN HENLEDES PÅ, AT TILKALDELSE AF AMBULANCE OG POLITI SOM HOVEDREGEL SKAL FORETAGES VIA STATIONSBESTYREREN I KOMMANDOPOSTEN.

HVIS ANDRE - UNDTAGELSESVIS - FORETAGER TILKALDELSEN, SKAL STATIONSBESTYREREN UNDERRETTES HEROM.

STATIONSBESTYREREN UDFÆRDIGER NOTAT TIL FUNKTIONSLEDER T OM ENHVER TILKALDELSE AF HJÆLP.

RANGERING I NØRRESUNDBY.

UDEN FOR DE TIDER, HVOR STATIONSPERSONALET I NØRRESUNDBY HAR TJENESTE, AFGIVER ALBORG STATION RANGERLEDER TIL RANGERING F EKS MED MILITÆRTOG I NØRRESUNDBY.

ER DET PÅ GRUND AF TRÆKKETS STØRRELSE ØNSKELIGT (ELLER NØDVENDIGT) ASSISTERER TOGFØREREN VED RANGERINGEN ("FLØJTER IMELLEM").

RANGERMESTER ST OG GPL TRÆFFER INDBYRDES AFTALE OM AFGIVELSE AF RANGERLEDER OG UNDERRETTER FC-LEDEREN.

EKSTRAORDINÆR OLIEFORSYNING M M AF TOGLOKO.

I DE TIDSRUM, HVOR DER IKKE ER DEPOTPERSONALE TIL TJENESTE, VIDEREGER STATIONSBESTYREREN ANMODNINGER OM EKSTRAORDINÆR OLIE-, VAND- OG SANDFORSYNING AF TOGLOKO TIL VOGN-OPSYNET, DER SÅ FORANLEDIGER PÅFYLDNINGEN JF SIN INSTRUKS 24.5.

PERSONVOGNE

RUTE- OG NR-SKILTE.

MEDARBEJDERE, DER ANBRINGER SKILTE PÅ PERSONVOGNE, BEDES VÆRE OPMÆRKSOM PÅ RIGTIG ANBRINGELSE OG FASTGØRELSE AF SKILTENE.

DER MÅ IKKE ANVENDES DEFEKTE SKILTE.

DER HAR VÆRET EN DEL TILFÆLDE, HVOR ET SKILT HAR REVET SIG LØS UNDER KØRSLEN OG ET SÅDANT SKILT BETYDER SELVSAGT EN MEGET STOR FARE FOR DE PERSONER, SOM OPHOLDER SIG I NÆRHEDEN, F EKS PASSAGERER PÅ PERRON ELLER I MODKØRENDE TOG SAMT FOR PERSONALET, DER FÆRDES PÅ STRÆKNINGEN.

VANDSTANDSVISERE.

VANDPÅFYLDNING FORETAGES ALTID VED 1/3 VANDSTAND.

FOR AT MARKERE DEFEKTE VANDSTANDSVISERE, MÅ DEN MEDARBEJDER, DER OPDAGER DEFEKTEN, ANBRINGE GUL TAPE ØVER DEN MISVISENDE (DEFEKTE) VANDSTANDSVISER.

EFTER REPARATION FJERNER VOPS TAPEN.

I TOGOPVARMNINGSPERIODEN.

FOR AT FOREBYGGE SKADER PÅ FORVARMEANLÆG OG SLANGER SKAL RANGERLEDEREN SIKRE SIG, AT VARMESLANGERNE ER TAGET FRA, INDEN PERSON-, POST- OG REJSEGODSVOGNE FLYTTES.

FOR AT UNDGÅ TOGFORSINKELSER PÅ GRUND AF FEJL VED MATERIELLETS VARMEUDSTYR BEDES MAN SPECIELT VÆRE OPMÆRKSOM PÅ

- AT BEHANDLE VARMEKOBLINGER SKÅNSOMT,
- AT ANBRINGE VARMEKOBLINGEN PÅ KROGEN UNDER PUFFERPLAN- KEN EFTER ADSKILLELSE
- AT BEGYNDENDE UTÆTHEDER VED VARMEKOBLINGERNE I FORBINDELSE MED VOGNE- NENS FORVARMNING STRAKS UDBEDRES.

OLIEFORSYNING TIL DM-VOGNE.

OLIE TIL VARMEOVNEN I DM-VOGNE FINDES I BÝGNING 3.

HVERDAGE (Hv eft S dog først fra kl 06.10).

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 183	0.43		1	Kh/Ab. Daglig undt nat eft Lø, ikke nat efter 24/12 og 31/12.	N e Ma-To: $\frac{Ng}{MZ} -$ 7973 Kh $\frac{Bfs 14 - Bfm 13 - Cfm 12 - Afm 11 - Bfs 10}{Ab}$ N e fr: $\frac{Ar}{MY} - \frac{Kh}{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}$ 588 ma Ab
G 7232		1.13	2	Ab/Ng. Hv undt dag eft S. Endv 04/4, 03/5 og 16/5.	894 $\frac{MZ}{Ar} -$ tpl 7
P 1887	1.43		1	Kh/Ab. Nat eft Fr og S samt nat eft 3/4, 2/5 og 15/5, ikke nat eft 10/6, 23/12, 25/12, 28/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5	$\frac{Ar}{MY} - \frac{Kh}{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}$ 126 sø Ab
G 7973	2.30	(4.25)	21/22	År/Fh. Nat eft Hv undt nat eft Lø, ikke nat eft 24/12 og 31/12.	$\frac{Ar}{MZ} -$ tpl 7 809*) *) Lø til 7973.
G 7983	3.09		21/22	Es/Ab. Nat eft Hv undt nat eft Fr og Lø, ikke nat eft 24/12 og 31/12.	N e Ma-On: $\frac{Ar}{MX} = \frac{MY}{7916} -$ tpl 7 811 N e To: $\frac{Ar}{MX} = \frac{MY}{7916} -$ tpl 7 7916

HVERDAGE

(Hv eft S dog først fra kl 06.10).

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
G 7987	3.46		21/22	Es/Ab. Lø undt 6/4 og 4/5.	$\frac{Ar}{MZ}$ - tpl 7 120
G 7985	3.56		21/22	Ng/Ab. Hv undt Lø og dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	$\frac{Ar}{MZ}$ - tpl 7 7570*) *) Fr til 7949.
G 7973	(2.30)	4.25	22	År Fh. Hv undt 24/12, 31/12, 6/4 og 4/5.	183 *) $\frac{MZ}{Fh}$ 140 - tpl 7 *) Lø fra 7973.
G 7905	4.40		21/22	Ng/Ab. Hv undt Lø og dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	$\frac{Ar}{MZ}$ - tpl 7 120
M 7916		4.55	3	Ab/Hb. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\frac{7983}{MY = MX^*} - \frac{Ab}{4B - B^0}$ Hb *) Kun Fr. °) Kun Ti og On.
G 7593	5.02		25 (P T 1)	Kh/Ab. Hv undt dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	$\frac{Ar}{My}$ - $\frac{Kh}{P - Pph} - \frac{Fa}{P}$ 7384*) Ab *) Lø til 813.
P 809		5.20	1	Ab/Fh. Hv undt Lø og dag eft S.	$\frac{7973}{MZ}$ - $\frac{Ab}{Fh}$ Fh 144

7.

HVERDAGE (Hv eft S dog først fra kl 06.10)

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
G 7993	5.22		3	Fa/Ab. Hv undt dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	$\frac{Ar}{MY*}) - \frac{Kh}{Dm} - \frac{Fa}{P - P}$ $\frac{811}{811} - \frac{Ab}{Ab}$ <p>*) Fr: MV = MY og Lø: MZ</p>
G 7911		5.25	2	Ab/Ns. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH - vogne Ns havn - Ns st
IC 120		5.30	4	Ab/Kh. Hverdage.	<p>Ti-Fr:</p> $\frac{Ab}{Bfs 10 - Afm 11 - Cfm 12 - Bfm 13 - Bfs 14 - Kh}$ $\frac{Ab}{B 21*}) - \frac{7905}{MZ}$ $\frac{Ng}{Ng}$ <p>*) Aflåses Ab-Ar.</p>

					<p>Lø:</p> $\frac{7987}{MZ} - \frac{Ab}{A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15}$ $\frac{Ar}{Kh}$
G 7587	5.38		22	Ng/Ab. Hv undt Lø og dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	$\frac{Ar}{MZ} - \text{tpl } 7$ $\frac{7923}{7923}$
G 8958		5.50	S/22	Ab/Og. hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH-vogne til Og
G 7909	5.52		21/22	Ar/Ab. lø undt 6/4 og 4/5.	$\frac{Ar}{MZ} - \text{tpl } 7$ $\frac{126}{126}$

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
G 7589	6.36		25 (PT 2)	Ng/Ab. Lø undt 6/4 og 4/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \text{tpl 7}$ $.7921$ Postvogne Ab til P & T spor 1.
M 7912	6.45		2	Ns/Ab. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	t MH
P 813	(6.25)	6.56	1	Ab/Fh. Hverdage.	Ma-Fr: $\frac{\text{Hb}}{\text{Lok} - 4 \text{ B} - \text{Bk}^* - \text{B}^\circ - (\text{A})^*}$ Fh *) Kun Ma. °) Kun Ma+Ti+On. Lø: $\frac{7593}{\text{MY} - \text{ABg} - \text{B} - (\text{B} - \text{B})}$ Fh $\frac{\text{Ab}}{\text{Fh}}$
L 134	7.08	7.10	4	Fh/Kh. Daglig undt Sø. Endv 23/12.	$\frac{\text{Fh}}{\text{BS 33} - \text{BMK 32} - \text{AM 31} - \text{MA 30}}$ Kh
G 7929		7.15	2	Ab/Ns. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH - vogne til Ns
IC 136	7.27	7.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ} - \text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15} - \text{Ar}}$ Kh $\frac{\text{Fh}}{\text{B. 21}^* - \text{B 22}^* - \text{B 23}^\circ}$ Ng *) Aflåst Fh-Ar på lørdage. °) Kun Lø. Aflåst Fh-Ar.

13.

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
G 7923		7.29	22	Ab/Fh. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\frac{7907/7587}{MZ} - \text{tpl } 7$ Fh
G 7921		7.29	22	Ab/Fh. Lø undt 6/4 og 4/5. P & T giver færdig- melding i B1 på lør- dage.	
P 829	7.43		1	Ar/Ab. Hv undt lø, ikke 24/12 og 31/12.	Ma: $\frac{Ar}{MY - \frac{3B^*}{588} - 3B}$ Ab *) Aflåses Ar-Rd. Ti-To: $\frac{Ar^*}{MY - \frac{B^{\circ}}{588} - 3B - Bk - B - (A)}$ Ab *) Kun B-Bk-B åbne Ar-Rd. °) Kun To
					15. Fr: $\frac{Ar}{MY - \frac{2B^*}{588} - 3B}$ Ab *) Aflåses Ar-Rd.
IC 140	8.27	8.30	4	Fh/Kh. Hverdage. Ab/Kh. Daglig.	$\frac{Fh}{MZ} - \frac{(AB^*)}{Ar} - \frac{A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14}{Kh}$ $\frac{Fh}{B 15 - \frac{B 21^{\circ}}{Kh} - B 22^*}$ Ng *) Fr. °) Aflåses på lørdage Fh-Ab.

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
P 595	8.36	8.45	1	Kh Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \text{P} - \frac{\text{Ng}}{2\text{B} - \text{ABg}} - \frac{\text{Kh}}{\text{WL} 51 - \text{Bc} 61} - \frac{\text{Fh}}{\text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{Bc} 62^*) - \text{Bc} 63^*)} - \text{Dm} - \frac{\text{Ab}}{\text{F}^2} - \frac{\text{F}^2}{\text{SkG} \text{ Hhs}}$ <p>*) Ej Ma. °) Kun Lø. ²) Ma-Fr.</p>
IC 144	9.27	9.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Fh}}{\text{A} 11 - \text{B} 12 - \text{Bk} 13 - \text{B} 14 - \text{B} 15} - \frac{\text{Ar}}{\text{Kh}}$ $\frac{\text{Fh}}{\text{B} 21 - \text{B} 22^*) - \text{B} 23^*)}$ <p>*) Fr+Lø.</p>
IC 101	9.43	9.45	1	Ar/Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MY}} - \frac{\text{Ar}}{\text{B} 15 - \text{B} 14 - \text{Bk} 13 - \text{B} 12 - \text{A} 11} - \frac{\text{Fh}}{\text{Fh}}$
IC 148	10.27	10.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{Lok}^*) = \text{Lok}} - \frac{\text{Fh}}{\text{A} 11 - \text{B} 12 - \text{Bk} 13 - \text{B} 14} - \frac{\text{Ar}}{\text{Kh}}$ $\frac{\text{Fh}}{\text{B} 15 - \text{B} 21^*) - \text{B} 22^*) - \text{B} 23^2)}$ <p>*) Ma, Fr. °) Ej Lø. Aflåses Fh-Ab Ti, On, To. ²) Fr. Togpost Fh-Kh i vg 15 kupè 10.</p>

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 105	10.43	10.45	1	Ng Fh. Daglig.	<p>Ma:</p> $\frac{\text{Ar}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ $\frac{\text{Ng}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ng}}{\text{(2B - ABg)}}$ <p>Ti-Fr:</p> $\frac{\text{Ar}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ng}}{\text{Lok} - \text{(2B)*} - \text{B 14} - \text{B 13} - \text{B 12} - \text{ABg 11} - \text{(2B)}}$ <p>*) On+To °) Ti+Fr.</p> <p>Lø:</p> $\frac{\text{Ar}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ng}}{\text{ABg 21} - \text{Bn 22} - \text{Bn 23} - \text{Bn 24} - \text{Bns 25}}$
IC 152	11.27	11.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{Lok}} = \frac{\text{Fh}}{\text{Ar}} - \frac{\text{Fh}}{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{Kh}}$
IC 107	11.43	11.45	1	Ng/Fh. Daglig.	<p style="text-align: right;">19.</p> $\frac{\text{Fh}}{\text{Kh}} - \frac{\text{Fh}}{\text{B 15} - \text{B 21} - \text{B 22}^{\circ} - \text{B 23}^{\circ}}$ <p>*) Ej Lø. °) Kun Ma, Fr, Lø. ²) Fr.</p> <p>Vognene 21, 22 og 23 aflåses Fh-Ab undtagen på fredage.</p> $\frac{\text{Ar}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ng 507 Od}}{\text{Lok} - \text{(2B*)} - \text{B 22}^{\circ} - \text{B 21}^{\circ}}$ $\frac{\text{Ng 507 Od}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ng 507 Od}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ <p>*) To. °) Ma.</p>
G 7948	11.55		2	(B1)Ns/Ab. Hv undt Lø.	MH

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 330	12.27	12.30	4	Fh/Hmb. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Fh}}{\text{B 192}^*) - \text{B 200} - \text{B 201} - \text{ABg 202} -} \\ \text{Ar} \qquad \qquad \qquad \text{Pa} \\ \\ \text{Fh} \\ \text{Bk 203} - \text{B 204}^{\circ}) - \text{AB 205} - \text{BD 206} - \text{BD 207} \\ \text{Flb} \qquad \qquad \qquad \text{Hmb} \end{array}$ <p>*) Fr+Lø. °) 30.09-21.10, 19.12-06.01, 03.03-17.03, 26.03-14.04, 14.05-01.06.</p>
G 7953		12.35	2	Ab/Ns(B1). Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH
M 7949		12.40	2	Ab/Fh. Fr samt 3/4, 2/5 og 15/5, ikke 5/4 og 3/5.	$\begin{array}{c} 7985 \\ \text{t MZ} \\ \text{Fh 184} \end{array}$
L 115	12.58	13.00	1	Kh/Fh. Daglig undt Sø, endv 23/12.	$\begin{array}{c} \text{Kh} \\ \text{MA 30} - \text{AM 31} - \text{BMK 32} - \text{BS 33} \\ \text{Fh} \end{array}$
IC 160	13.26	13.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Fh}}{\text{B 3} - \text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} -} \\ \text{Ar} \quad \text{Ahv} \qquad \qquad \qquad \text{Kh} \\ \\ \text{Fh} \\ \text{B 15} - \text{B 21} - \text{B 22}^*) \\ \text{Kh} \qquad \qquad \qquad \text{Ng} \end{array}$ <p>*) Ej Lø.</p>

21.

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
G 8960		14.50	21/22	Ab/Og. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH
G 7927	15.25		21/22	År/Ab. Lø undt 6/4 og 4/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \text{tpl } 7$ 7292
IC 172	15.27	15.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{Lok}} - \frac{\text{Fh}}{\text{Kh}} - \frac{\text{A11} - \text{B } 12 - \text{Bk } 13 - \text{B } 14 - \text{B } 15 - \text{B } 21^*) - \text{B } 22^{\circ}) - \text{B } 23^{\circ}) - \text{B } 24^{\circ}) - \text{P}^2)}{\text{Ng} \quad \text{Ab}}$ <p>*) Ma-Fr, aflåses Fh-Ab Ma-To. °) Fr. ²) Lø, benyttes til togpost.</p>
IC 131	15.43	15.45	1	Kh/Fh. Daglig.	<p style="text-align: right;">25.</p> <p>Ma-Fr:</p> $\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B } 22 - \text{B } 21} - \frac{\text{Fh}}{\text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B } 15 - \text{B } 14 - \text{Bk } 13 - \text{B } 12 - \text{A } 11}$ <p>Lø:</p> $\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Kh}}{\text{B } 19 - \text{B } 18 - \text{B } 17 - \text{B } 16 - \text{B } 15} - \frac{\text{Fh}}{\text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B } 14 - \text{Bk } 13 - \text{B } 12 - \text{A } 11}$
G 8961	15.56		21/22	Og/Ab. Venstre spor. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
L 176	16.09	16.10	3	Fh/Kh. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 25/12, men 22/12.	<p style="text-align: center;">Fh</p> <u>BS 33 - BMK 32 - AM 31 - MA 30</u> <p style="text-align: center;">Kh</p>
G 7954	16.15		2	B1/Ab. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH
G 7925	16.21		21/22	Ng/Ab. Hv undt Fr, Lø og dag eft S.	<p style="text-align: center;">Ar</p> <u>MY - tpl 7</u> 7574
M 7935	16.24		21/22	Ar/Ab. Fr undt 5/4 og 3/5.	<p style="text-align: center;">Ar</p> <u>t MX</u> 7574
IC 184	16.27	16.30	4	Fh/Ab. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 31/12. Ab/Fa(Ng). Daglig.	<p style="text-align: center;">Ma-To:</p> <p style="text-align: center;">Fh</p> <u>MY - ABg 11 - B 12 - B 13 - B 14 - BD 15</u> Ar Fa <p style="text-align: center;">Fr:</p> <p style="text-align: center;">Fh</p> <u>MZ - A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15 -</u> Ar Ng <p style="text-align: center;">Fh</p> <u>B 21 - B 22 - B 23 - B 24</u> <p style="text-align: center;">Ng</p> <p style="text-align: center;">Lø, se side 28.</p>

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang																		
IC 184	16.27	16.30	4		<p><u>Ma-To og Fr, se side 27.</u></p> <p>Lø:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Ab</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">7956</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">Bk 13 - B 14 - B 15</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">MY</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">- A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">Ar</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">Fa</td> </tr> </table>		Ab	7956	Bk 13 - B 14 - B 15	MY	- A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15	Ar	Fa										
	Ab																						
7956	Bk 13 - B 14 - B 15																						
MY	- A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15																						
Ar	Fa																						
G 7961		16.35	2	Ab/Ns. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH																		
IC 331	16.42	16.45	1	Hmb/Fh. Daglig.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Hmb</td> <td style="width: 33%; text-align: right;">Flb</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">MZ</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: center;">- BD 206 - AB 205 - B 204*</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">- Bk 203</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">Fh</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: center;">Fh</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Flb</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">- ABg 202 - Bg 201 - Bg 200 - BD 199</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">Fh</td> </tr> </table>		Hmb	Flb	MZ	- BD 206 - AB 205 - B 204*	- Bk 203	Fh	Fh				Flb			- ABg 202 - Bg 201 - Bg 200 - BD 199			Fh
	Hmb	Flb																					
MZ	- BD 206 - AB 205 - B 204*	- Bk 203																					
Fh	Fh																						
		Flb																					
		- ABg 202 - Bg 201 - Bg 200 - BD 199																					
		Fh																					
IC 192	17.27	17.30	4	Fh Kh. Daglig.	<p style="text-align: right;">29.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Flb</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;"><u>Bg 192°)</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Fh</td> </tr> </table> <p>*) 30.09-22.10, 20.12-07.01, 04.03-18.03, 27.03-15.04, 15.05-01.06. °) To, Fr.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Fh</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">MZ</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">- A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">Ar</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">Kh</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Fh</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">- B 21*) - B 22*) - B 23*)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">Ng</td> </tr> </table> <p>*) Fr.</p>		Flb		<u>Bg 192°)</u>		Fh		Fh	MZ	- A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15	Ar	Kh		Fh		- B 21*) - B 22*) - B 23*)		Ng
	Flb																						
	<u>Bg 192°)</u>																						
	Fh																						
	Fh																						
MZ	- A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15																						
Ar	Kh																						
	Fh																						
	- B 21*) - B 22*) - B 23*)																						
	Ng																						

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
Ic 139	17.43	17.45	1	Kh/Ab. Daglig. Ab/Fh. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	<p>Ma-To:</p> $\begin{array}{r} \text{Ar} \quad \text{Ng} \\ \text{MZ} - \text{B 23*} - \text{B 22} - \text{B 21} - \\ \text{Fh} \quad \text{Fh} \end{array}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ <p>Fh</p> <p>*) Ma. Ma-Fr: togpost Kh-Fh i vogn 15 kupé 10.</p> <p>Fr:</p> $\begin{array}{r} \text{Ar} \quad \text{Kh} \\ \text{MZ} - \text{B 19} - \text{B 18} - \text{B 17} - \text{B 16} - \\ \text{Fh} \quad \text{Fh} \end{array}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ <p>Fh</p> <p>Lø:</p> $\begin{array}{r} \text{Ar} \quad \text{Ng} \\ \text{MZ} - \text{B 22} - \text{B 21} - \\ 140 \quad \text{Ab} \end{array}$
G 7292		17.50	3	Ab/Ng. Lø.	<p style="text-align: right;">31.</p> $\frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ <p>Ab</p> $\begin{array}{r} 7927 \quad \text{Ab} \\ \text{MZ} - \text{P} - \text{G543} - \text{P} - \text{P} - \text{Pph} - \text{øvr tpl 7} \\ \text{Ar} \quad \text{Ar} \quad \text{Ar 7292} \end{array}$
G 7570		18.05	S	Ab/Gb. Hv undt Fr og Lø, ikke 24/12, 27/12 og 31/12.	$\begin{array}{r} 7595/7985 \\ \text{MZ} - \text{tpl 7} \\ \text{Ar} \end{array}$
P 588		18.30	4	Ab/Ng. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\begin{array}{r} 829*) \quad \text{Ab} \\ \text{MY} - 2 \text{ B} \\ \text{Ar} \quad \text{Ng} \end{array}$ <p>*) Ma fra 183 Fr.</p>
G 7970	18.30		3/21	Fh/Ab. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\begin{array}{r} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \text{tpl 7} \\ 592 \end{array}$

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
G 7962	18.38		2	Ns/Ab. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH
IC 143	18.43	18.45	1	Kh/Fh. Daglig.	Ma-To+Lø: $\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 22}^*) - \text{B 21}^{\circ)} - \text{Fh}}{\text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ Fh *) Ma + Lø, aflåses Ab-Fh. °) Aflåses Ab-Fh. Fr: $\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Kh}}{\text{B 19} - \text{B 18} - \text{B 17} - \text{B 16} - \text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ Fh
G 7574		18.53	25 (P T 1)	Ab/Ng. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	7925* $\frac{\text{Ab}}{\text{MY}} - \frac{\text{Ar}}{\text{ovr tpl 7} - \text{Ar}}$ $\frac{\text{Ab}}{\text{g 545} - \text{g 543} - \text{g 359}}$ $\frac{\text{Fa}}{\text{Fa}} \quad \frac{\text{Kh}}{\text{Kh}}$ *) Ma fra 829, Fr = MX fra 7935.
P 1890	19.27	19.30	4	Fh/Ar. Lø samt 24/12 og 31/12.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Fh}}{\text{ABg} - \text{ABg} - (\text{ABg} - 2 \text{Bf})}$ $\frac{\text{Ar}}{\text{Ar}}$
P 592	19.27	(19.48)	4	Fh/Ab(Ng). Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Fh}}{2 \text{B} - \text{Dm 12}^*) - (\text{ABg})^{\circ)}$ $\frac{7294}{\text{Ng}} \quad \frac{\text{Ab 878}}{\text{Ab 878}}$ *) Togpost Fh-Hb i Dm 12. °) Ti-Fr.

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 147	19.43	19.45	1	Fh/Kh. Daglig.	<p><u>Ma-To+Lø:</u></p> $\begin{array}{r} \text{Ar} \quad \quad \quad \text{Ng} \\ \text{MZ} - \text{B 23}^*) - \text{B 22}^\circ) - \text{B 21}^\circ) - \\ \text{Fh} \quad \quad \quad \text{Fh} \\ \\ \text{Kh} \\ \text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11} \\ \text{Fh} \end{array}$ <p>*) Lø, aflåses Ab-Fh. °) Aflåses Ab-Fh.</p> <p>Fr:</p> $\begin{array}{r} \text{Ar} \quad \quad \quad \text{Kh} \\ \text{MZ} - \text{B 19} - \text{B 18} - \text{B 17} - \text{B 16} - \\ \text{Fh} \quad \quad \quad \text{Fh} \\ \\ \text{Kh} \\ \text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11} \\ \text{Fh} \end{array}$
P 592	(19.27)	19.48	4	(Fh)Ab/Ng. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\begin{array}{r} 7970 \quad \quad \quad \text{Ab} \quad \quad \quad \text{Fh} \\ \text{MZ} - \text{Ph} - \text{P} - \text{P} - \text{P} - \text{P} - \text{P} - \text{2 B} \\ \text{Ar} \quad \quad \quad \text{Kh} \quad \quad \quad \text{Fa} \quad \quad \quad \text{Ng} \end{array}$
G 7294		19.55	25 (PT 1)	Ab/Ng. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	<p style="text-align: right;">35.</p> $\begin{array}{r} 592 \quad \quad \quad \text{Ab} \\ \text{MZ} - \text{g 546} - \text{g 358} - \text{g 541} - \\ \text{Ar} \quad \quad \quad \text{Ar} \quad \quad \quad \text{Kh} \quad \quad \quad \text{Od} \\ \\ \text{øvr tpl 7, herunder} \\ \\ \text{Ab} \\ \text{g 357}^*) \\ \text{Kh} \end{array}$ <p>*) Kun Ma.</p>
P 878	20.23	20.36	4	Fh/Ar. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\begin{array}{r} \text{Fh} \quad \quad \quad \text{Fh} \quad \quad \quad \text{Fh 592 Ab} \\ \text{MZ} - \text{B} \quad - \text{Dm 14} - \text{Dm 12}^*) - (\text{ABg})^\circ) \\ \text{Ar} \quad \text{Ar} \quad \quad \quad \text{Ar 886 Gb} \end{array}$ <p>*) Togpost Fh-Hb i Dm 12. °) Ti-Fr.</p>
G 7957	20.36		90	Ng/Ab. Hv undt Fr og Lø og dag eft S.	$\begin{array}{r} \text{Ar} \\ \text{MZ} - \text{tpl 7} \\ 7482 \end{array}$

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 155	20.43		1	Ng/Ab. Fr og S samt 3/4, 2/5 og 15/5, ikke 10/6, 23/12, 25/12, 28/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11 - Ab}}$ $\frac{\text{Kh 151 Ng}}{\text{ABg 19 - B. 18 - B. 17 - B 16}}$
G 7384		20.47	21/22	Ab/Pa. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\frac{7593*)}{\text{MY}} - \text{tpl 7}$
G 7978	20.47		2	Fh/Ab. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \text{tpl 7}$
M 7977	20.49			Ar/Ab. Hv eft S.	$\frac{\text{Ar}}{\text{t MZ}}$
IC 161	21.43	21.45	1	Fa/Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ma-To+Lø:}}{\text{Ar}} - \frac{\text{Fa}}{\text{MZ - B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}}$

*) Ma fra 7963 Sø.

37.

Fr, se side 38.

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 161	21.43	21.45	1	Fa/Fh. Daglig.	Ma-To+Lø, se side 35. Fr: Ar $\frac{\quad}{\quad}$ Ng MZ - $\frac{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}{\quad}$ - Fh $\frac{\quad}{\quad}$ Fh $\frac{\quad}{\quad}$ Kh 159 Ng $\frac{B 19 - Bf 18 - Bf 17 - ABg 16}{\quad}$ Fh
G 7480		21.45	3	Ab/Fra. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	7978 $\frac{MZ}{Ar}$ - tpl 7, herunder g 544 Ma+On.
L 167	21.58	22.00	1	Kh/Fh. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 31/12, men 22/12.	$\frac{\quad}{\quad}$ Kh MA 30 - AM 31 - BMK 32 - BS 33 Fh

G 7482		22.05	21/22	Ab/Fra. Nat eft Hv undt nat eft Lø, ikke nat eft 24/12 og 31/12.	$\frac{7957*)}{\quad}$ $\frac{MZ}{Ar}$ - tpl 7 *) Ma fra 7977, Fr fra 155.
P 594	22.25	22.30	4	Fh/Ng. Daglig.	$\frac{Fh}{\quad}$ $\frac{MZ}{Ar}$ - $\frac{Dm 22*) - P^{\circ}) - Bc 62 - Bc 61}{\quad}$ - Kh $\frac{\quad}{\quad}$ Fh $\frac{WL 51 - AB - B - B^2}{\quad}$ Kh Ng *) Kun Lø. °) Ej Lø. ²) Kun Fr.

HVERDAGE

K 84 Vinter

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
P 1863	22.43		1	Ng/Ab. Fr og S samt 3/4, 2/5 og 15/5, ikke 10/6, 23/12, 25/12, 28/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 24 - B 23 - B 22 - B 21}}$ 7936 : Ab
P 894	23.17		4	Fh/Ab. Daglig.	Ma-Fr: $\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Fh}}{\text{B - (tom mat*)}}$ 7232 Ab *) Ma-To fra 3 til 6 B-vogne. Lø: $\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Fh}}{\text{(A - B - Bk - B) - B}}$ 1813 Ab
G 7936		23.33	21/22	Ab/År. Nat eft Fr undt nat eft 5/4 og 3/5.	1863 $\frac{\text{MZ}}{\text{Ar}} - \text{tpl 7}$
IC 179	23.43	21.45	1	(Ng)Fa/Fh. Daglig.	Ma-To: $\frac{\text{Ar}}{\text{MY}} - \frac{\text{Fa}}{\text{BD 15 - B 14 - B 13 - B 12 - ABg 11}}$ Fh Fh Fr: $\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}}$ Fh Fh $\frac{\text{Kh 171 Ng}}{\text{BD 19 - B 18 - B 17 - B 16}}$ Fh Togpost i BD Ar-Ab. Lø, se side 42

41.

HVERDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang									
IC 179	23.43	23.45	1	(Ng)Fa/Fh. Daglig.	<p>Ma-To og Fr, se side 41.</p> <p>Lø:</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Ar</td> <td>Fa</td> </tr> <tr> <td>MZ</td> <td>B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11 -</td> </tr> <tr> <td>Fh</td> <td>Fh</td> </tr> </table> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Fa</td> </tr> <tr> <td><u>(3 Bg)</u></td> </tr> <tr> <td>Fh</td> </tr> </table>	Ar	Fa	MZ	B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11 -	Fh	Fh	Fa	<u>(3 Bg)</u>	Fh
Ar	Fa													
MZ	B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11 -													
Fh	Fh													
Fa														
<u>(3 Bg)</u>														
Fh														

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 183	0.43			Kh/Ab. Daglig undt nat eft Lø, ikke nat eft 24/12 og 31/12.	
G 7232		1.13		Ab/År. Hv undt dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	
P 1887	1.43			Kh/Ab. Nat eft Fr og S samt nat eft 3/4, 2/5 og 15/5, ikke nat eft 10/6, 23/12, 25/12, 28/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	
G 7973	2.30			År/Ab. Nat eft Hv undt nat eft Lø, ikke nat eft 24/12 og 31/12.	
G 7983	3.09			Es/Ab. Nat eft Hv undt nat eft Fr og Lø, ikke nat eft 24/12 og 31/12.	
G 7985	3.46			Ng/Ab. Hv undt Lø og dag eft S, endv 4/4, 3/5 og 16/5.	
G 7905	4.40			Ng/Ab. Hv undt Lø og dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	
G 7593	5.02			Kh/Ab. Hv undt dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	
P 1595	5.11			Kh/Ab. Dag eft S.	
G 7993	5.22			Fa/Ab. Hv undt dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	
G 7587	5.38			Gb/Ab. Hv undt Lø og dag eft S. Endv 4/4, 3/5 og 16/5.	

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 126		6.30	4	Ab/Flb. Daglig.	$\frac{183 \text{ Fr}}{\text{MY} - \text{Ar}} - \frac{\text{Ab}}{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15} - \text{Flb}}$
P 1813		6.45	1	Ab/Fh. S.	$\frac{894}{\text{MZ} - \text{Ab}} - \frac{\text{Bg} - (\text{Bg})}{\text{Fh}}$
L 134	7.08	7.10	4	Fh/Kh. Daglig undt Sø. Endv 23/12.	
IC 136	7.27	7.30	4	Fh/Kh Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ} - \text{Ar}} - \frac{\text{Fh}}{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15} - \text{Kh}}$ $\frac{\text{Fh}}{\text{B 21}^*) - \text{B 22}^*)}$ Ng <p>*) B 21 og 22 aflåses Fh-Ar.</p>
IC 140		8.30	4	Ab/Kh. Daglig.	$\frac{139}{\text{MZ} - \text{Ar}} - \frac{\text{Ab}}{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15} - \text{Kh}}$ $\frac{\text{Ab}}{\text{B 21}^*)}$ Ng <p>*) B 21 aflåses Ab-Ar.</p>
P 595	8.36	8.45	1	Kh/Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ} - \text{Fh}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B} - \text{ABg} - \text{WL 51} - \text{Bc 61} - \text{Bc 62} - \text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{Dm 1} - \text{Dm 23} - \text{Pph} - \text{F}}$ Fh

47.

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 144	9.27	9.30	4	FH/Ab. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15} -}{\text{Ar}} \frac{\text{Fh}}{\text{Kh}}$ $\frac{\text{Fh}}{\text{B 21} - \text{B 22}}$ Ng
IC 101	9.43	9.45	1	Ar/Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MV}=\text{MY}} - \frac{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}{\text{Fh}} \frac{\text{Ar}}{\text{Fh}}$
IC 148	10.27	10.30	4	Ab/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15} -}{\text{Ar}} \frac{\text{Fh}}{\text{Kh}}$ $\frac{\text{Fh}}{\text{B 21} *)}$ Ng
					*) B 21 aflåses Fh-Ab.
IC 105	10.43	10.45	1	Ab/Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{Fh}} - \frac{\text{B 14} - \text{Bf 13} - \text{Bf 12} - \text{ABg 11}}{\text{Fh}} \frac{\text{Ar}}{\text{Fh}}$
IC 152	11.27	11.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MY}} - \frac{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15}}{\text{Ar}} \frac{\text{Fh}}{\text{Kh}}$
IC 107	11.43	11.45	1	Ng/Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}{\text{Fh}} \frac{\text{Ng}}{\text{Fh}}$

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
Ic 330	12.27	12.30	4	Fh/Hmb. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Fh}}{\text{B 200} - \text{B 201} - \text{ABg 202} - \text{Bk 203} -} \\ \text{Ar} \quad \text{Flb} \\ \\ \text{Fh} \\ \frac{\text{B 204*}) - \text{AB 205} - \text{BD 206} - \text{BD 207}}{\text{Hmb}} \end{array}$ <p>*) 30.09-21.10, 19.12-06.01, 03.03-17.03, 26.03-14.04, 14.05-01.06.</p>
L 115	12.58	13.00	1	Fh/Kh. Daglig undt Sø. Endv 23/12.	
IC 160	13.26	13.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Fh}}{\text{B 3} - \text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} -} \\ \text{Ar} \quad \text{Ahv} \quad \text{Kh} \end{array}$
					$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \frac{\text{B 15} - \text{B 21} - \text{B 22}}{\text{Kh} \quad \text{Ng}} \end{array}$
IC 113	13.43	13.45	1	Kh/Fh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Ar} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}} \\ \text{Fh} \quad \text{Fh} \end{array}$
IC 168	14.27	14.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Fh}}{\text{ABg 11} - \text{B 12} - \text{B 13} - \text{B 14} - \text{B 15} -} \\ \text{Ar} \quad \text{Kh} \\ \\ \text{Fh} \\ \frac{\text{B 16} - \text{B 17} - \text{B 18} - \text{BD 19}}{\text{Kh}} \end{array}$

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 127	14.43	14.45	1	Pa/Fh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Ar} \\ \text{MY} - \frac{\text{Flb}}{\text{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}} \\ \text{Fh} \end{array}$
IC 172	15.27	15.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Fh}}{\text{A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15}} - \\ \text{Ar} \quad \text{Kh} \\ \\ \text{Fh} \\ \text{B 21 - B 22 - B 23 - B 24} \\ \text{Ng} \end{array}$
IC 131	15.43	15.45	1	Kh/Fh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Ar} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 22*} - \text{B 21*}} \\ \text{Fh} \quad \text{Fh} \\ \\ \text{Kh} \\ \text{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11} \\ \text{Fh} \end{array}$ <p>*) B 22 og 21 aflåses Ab-Fh.</p>

L 176	16.09	16.10	3	Fh/Kh. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 25/12, men 22/12.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{BS 33 - Bmk 32' - AM 31 - MA 30} \\ \text{Kh} \end{array}$
IC 184	16.27	16.30	4	Fh/Ab.Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 31/12. Ab/Ng. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MY=MV} - \frac{\text{Fh}}{\text{B 7 - B 8 - B 9 - B 10}} - \\ \text{Ar} \quad \text{Ng 180 Kh} \\ \\ \text{Fh} \\ \text{A 11 - B 12 - Bk 13 - B 14 - B 15} \\ \text{Ng} \end{array}$
IC 331	16.42	16.45	1	Hmb/Fh. Daglig.	$\begin{array}{c} \text{Ar} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Hmb}}{\text{BD 206 - AB 205 - B 204*}} - \\ \text{Fh} \quad \text{Fh} \\ \\ \text{Flb} \\ \text{Bk 203 - ABg 202 - B 201 - B 200 - BD 199} \\ \text{Fh} \end{array}$ <p>*) 30.09-22.10, 20.12-07.01, 04.03-18.03, 27.03-15.04, 15.05-01.06.</p>

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 192	17.27	17.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Fh}}{\text{A 11} - \text{B 12} - \text{Bk 13} - \text{B 14} - \text{B 15} - \text{Kh}}$ $\frac{\text{Fh}}{\text{B 21} - \text{B 22} - \text{B 23} - \text{B 24} - \text{P 1*})}$ $\text{Ng} \quad \text{Ab}$ <p>*) Togpost Fh-Ab i P 1.</p>
IC 139	17.43	17.45	1	Kh/Ab. Daglig. Ab/Fh. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 22} - \text{B 21}}$ $\frac{\text{Fh}}{\text{Kh}}$ $\frac{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}{\text{Fh}}$
G 7963	18.27		21	Ng/Ab. Sø samt 11/6, 8/4 og 27/5, ikke 10/6, 7/4 og 26/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MY}} - \text{tpl 7}$ <p>7384</p>
P 588	18.27	18.30	4	Fh/Ab. S. Ab/Ng. Daglig undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	<p style="text-align: right;">55.</p> $\frac{\text{Fh}}{\text{MY}} - \frac{\text{Fh}}{\text{Bns}^{21} - \text{Bn}^{22} - \text{Bn 24} - \text{Bn 23} - \text{Bn}^{24}}$ $\text{Ar} \quad \text{Kh}$
IC 143	18.43	18.45	1	Kh/Fh. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 22} - \text{B 21} - \text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}}$ Fh
G 7951	19.20		25 (PT 2)	Fa/Ab. S undt 10/6, 23/12, 25/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Kh}}{\text{g 377} - \text{g 328}}$ <p>7916</p> Ab

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
P 1590	19.27	19.30	4	Fh/Ng. S.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{DM 34} - \text{DM 32}^*)}{\text{Gb}} - \frac{\text{B}}{\text{Ar}} - \\ \text{Ar} \\ \frac{\text{Fh}}{\text{A} - \text{B} - \text{Bk} - \text{B} - \text{B}} \\ \text{Ng} \end{array}$ <p>*) Togpost Fh-Ab i DM 32.</p>
IC 147	19.43	19.45	1	Kh/Fh. daglig.	$\begin{array}{c} \text{Ar} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 23} - \text{B 22} - \text{B 21}} - \\ \text{Fh} \\ \frac{\text{Kh}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}} \\ \text{Fh} \end{array}$
P 1898	20.23	20.30	4	Fh/Fa. S.	$\begin{array}{c} \text{Fh} \\ \text{MZ} - \frac{\text{B}}{\text{Ar}} - \frac{\text{B}}{\text{Ar}} - \frac{\text{B 13}^*)}{\text{Fa}} - \frac{\text{B 14} - \text{B 15}}{\text{Fa 1502 Kh}} - \\ \text{Ar} \end{array}$
					$\frac{\text{Ab}}{\text{P 1}} \\ \text{Fa 1502 Kh}$ <p>*) Togpost Fh-Ab i vogn 13 kupè 10.</p>
IC 155	20.43		1	Fh/Ab. Fr og S samt 3/4, 2/5 og 15/5 ik- ke 10/6, 23/12, 28/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	$\begin{array}{c} \text{Ar} \\ \text{MZ} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 15} - \text{B 14} - \text{Bk 13} - \text{B 12} - \text{A 11}} - \\ 1896 \\ \text{Ab} \\ \frac{\text{Kh 151 Ng}}{\text{B 19} - \text{B 18}} \\ \text{Ab} \end{array}$

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
P 1896		21.30	4	Ab/Ar. S.	$\frac{155}{MZ} - \frac{Ab}{A - B - Bk - B - B}$ $\frac{Ar}{Ar}$
IC 161	21.43	21.45	1	Ng/Fh. Daglig.	$\frac{Ar}{MZ} - \frac{Ng}{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11} -$ $\frac{Fh}{Fh}$ $\frac{Kh 159 Ng}{B 19 - B 18 - B 17 - B 16}$ Fh
L 167	21.58	22.00	1	Kh/Fh. Daglig undt Lø, Ikke 24/12 og 31/12, men 22/12.	$\frac{Kh}{MA 30 - AM 31 - BMK 32 - BS 33}$ Fh
P 1594	22.10	22.14	4	Fh/Kh. S undt 10/6, 23/12, 25/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	$\frac{Fh}{MZ} - \frac{Fh}{Bc 61 - Bc 62 - B 41 - B 42} -$ $\frac{Ar}{Ar}$ $\frac{Fh}{ABg - 4 B}$ Ng
P 594	22.25	22.30	4	Fh/Kh. Daglig.	$\frac{Fh}{MZ} - \frac{Fh}{Bc 61 - WL 51} -$ $\frac{Ar}{Ar}$ $\frac{Fh}{A - B - Bk - B - B}$ Ng

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
P 1863	22.43		1	Kh/Ab. Fr og S samt 3/4, 2/5 og 15/5, ik- ke 10/6, 23/12, 25/12, 28/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MX=MY}} - \frac{\text{Kh}}{\text{B 18 - B 17 - B 16}} - \frac{\text{Ab}}{\text{811}}$ $\frac{\text{Kh}}{\text{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}} - \frac{\text{Ab}}{\text{811}}$
P 894	23.17		4	Fh/Ab. Daglig.	$\frac{\text{Fh}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Fh}}{\text{(Pph) - Bg}} - \frac{\text{Ab}}{\text{7973}}$
Ic 179	23.43	23.45	1	(Ng)Fa/Ab. Daglig.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B 15 - B 14 - Bk 13 - B 12 - A 11}} - \frac{\text{Fh}}{\text{Fh}}$ $\frac{\text{Kh 171 Ng}}{\text{B 19 - B 18}} - \frac{\text{Fh}}{\text{Fh}}$

SØN- og HELLIGDAGE

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 183	0.43		1	Kh/Ab. Daglig undt nat eft Lø, ikke nat eft 24/12 og 31/12.	$\frac{Ng}{MZ} - \frac{120}{120}$ $\frac{Kh}{Bfs\ 14 - Bfm\ 13 - Cfm\ 12 - Afm\ 11 - Bfs\ 10}$ Ab
P 1887	1.43		1	Kh/Ab. Nat eft Fr og S samt nat eft 3/4, 2/5 og 15/5, ikke nat eft 10/6, 23/12, 25/12, 28/12, 30/12, 4/4, 5/4, 7/4, 3/5, 16/5 og 26/5.	$\frac{Ar}{MY} - \frac{Kh}{B\ 18 - B\ 17 - B\ 16}$ $\frac{7916}{7916} - \frac{Ab}{Ab}$
G 7973		4.25	21/22	Ab/Fh. Hv undt 24/12, 31/12, 6/4 og 4/5.	$\frac{894}{MZ} - \frac{tpl\ 7}{Fh\ 140}$
G 7595	4.53		25 (P T 1)	Kh/Ab. Hv eft S.	$\frac{Ar}{MZ} - \frac{Fa}{P} - \frac{Kh}{P - (Pph)}$ $\frac{7570}{7570} - \frac{Ab}{Ab}$
G 7916		4.55	3	Ab/Hb. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$\frac{1887}{MY} = \frac{7951}{Hb} - \frac{Ab}{(A - B) - Bk - 4 B}$ $\frac{Hb}{Hb}$
P 1595	5.11	5.20	1	Kh/Ab. Dag eft S. Ab/Fh. Hv eft S.	$\frac{Ar}{MZ} - \frac{Ng}{2 B - Bk - B - A} - \frac{Fh}{Fh}$ $\frac{Fh\ 144}{Fh\ 144}$ $\frac{Kh}{B\ 41 - B\ 42 - B\ 43 - Bc\ 61}$ Fh
G 7911		5.25	2	Ab/Ns. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	$Mh - vogne\ Ns\ havn - vogne\ Ns\ st$

SØN- og HELLIGDAGE

(Hv eft S indtil kl 06.10).

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
IC 120		5.30	4	Ab/Kh. Hverdage.	$\frac{\text{Ab}}{\text{Bfs 10} - \text{Afm 11} - \text{Cfm 12} - \text{Bfm 13} - \text{Bfs 14} - \text{Kh}}$ $\frac{\text{Ab}}{\text{B 21*} - \text{B 22*}} - \frac{183}{\text{MZ}}$ Ng *) B 21 og 22 aflåses Ab-Ar.
G 8958		5.50	S	Ab/Og. Hv undt Lø, ikke 24/12 og 31/12.	MH - vogne til Og
P 811		6.00	1	Ab/Fh. Hverdage.	$\frac{1863}{\text{MX=MY}} - \frac{\text{Ab}}{3 \text{ B}}$ $\frac{\text{Fh 152}}{\text{Fh}}$
G 7907	6.05		21/22	År/Ab. Hv eft S undt 24/12, 31/12, 6/4 og 4/5.	$\frac{\text{Ar}}{\text{MZ}} - \text{tpl 7}$ $\frac{7923}{\text{MZ}}$

Tog nr	ank	afg	spor	kører	oprang
--------	-----	-----	------	-------	--------

