

**DSB**

**Tpkt**

**AML**

Fortegnelse over største tilladte

- akselafstand
- akseltryk
- metervægt
- læsseprofil

på danske jernbaner og færger

1.5.1982



**AML**

Fordeles til:

administrationskontorer  
driftsområder  
samtlige stationer  
samtlige godsterminaler og godsekspeditioner  
baneområder  
maskinområder  
værkstedsområder  
privatbaner  
visse godsforsendere

**AML**

1 - 1

**Indholdsfortegnelse**

	Side
1. Indledning .....	3
2. Definitioner .....	4
2.1. Akselafstand .....	4
2.2. Bogiecenterafstand .....	4
2.3. Akseltryk .....	4
2.4. Metervægt .....	4
2.5. Læsseprofil .....	4
3. Akselafstand (Bogiecenterafstand) .....	5
4. Akseltryk og metervægt .....	6
4.1. Oversigtskort .....	6
4.2. DSB .....	8
4.3. Privatbaner og private færgeruter .....	12
5. Læsseprofil .....	14
5.1. Almindelige bestemmelser .....	14
5.2. Undtagelser .....	15
5.3. Højdeindskrænkninger .....	16
5.4. Breddeindskrænkninger .....	16
5.4.1. Ladningstværsnit inden for vognens yderste aksler (bogieceentre) .....	16
5.4.2. Ladningstværsnit uden for vognens yderste aksler (bogieceentre) .....	17



1. Indledning

Denne fortegnelse indeholder oplysninger om, hvilke betingelser, der for vogne skal være opfyldt med hensyn til akselafstand (bogiecenerafstand), akseltryk, metervægt og læsseprofil, for at de må befære jernbaner og færgeruter i Danmark.

Opfylder en vogn ikke de anførte betingelser, vil dispensation evt kunne opnås. Henvendelse herom skal rettes til generaldirektoratet, baneafdelingen, telefon (01) 140400, lokal 2502 eller 2556.

Table with 2 columns: Page number and Title. The text is mirrored from the reverse side of the page.

Table with 2 columns: Page number and Title. The text is mirrored from the reverse side of the page.



2. **Definitioner**2.1. **Akselafstand**

2-akslet vogn henholdsvis 2-akslet bogie:  
Afstanden mellem hjulsættene.

3-akslet vogn henholdsvis 3-akslet bogie:  
Afstanden mellem de yderste hjulsæt.

Bogievogn:  
Afstanden mellem bogiecentererne plus bogiens akselafstand.

2.2. **Bogiecenterafstand**

Afstanden mellem bogiernes drejetappe.

2.3. **Akseltryk**

En godsvogns akseltryk er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med akselantallet.

En personvogns akseltryk er den ansatte vognvægt divideret med akselantallet.

2.4. **Metervægt**

En godsvogns metervægt er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

En personvogns metervægt er den ansatte vognvægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

2.5. **Læsseprofil**

Læsseprofilen angiver læssets maksimale højde og bredde.

3. **Akselafstand (Bogiecenterafstand)**

Den største tilladte akselafstand (bogiecenterafstand) er følgende:

2- og 3-akslede vogne:  
4,5 m for vogne med faste akselkasser  
9,5 m for vogne med svævende akselkasser.

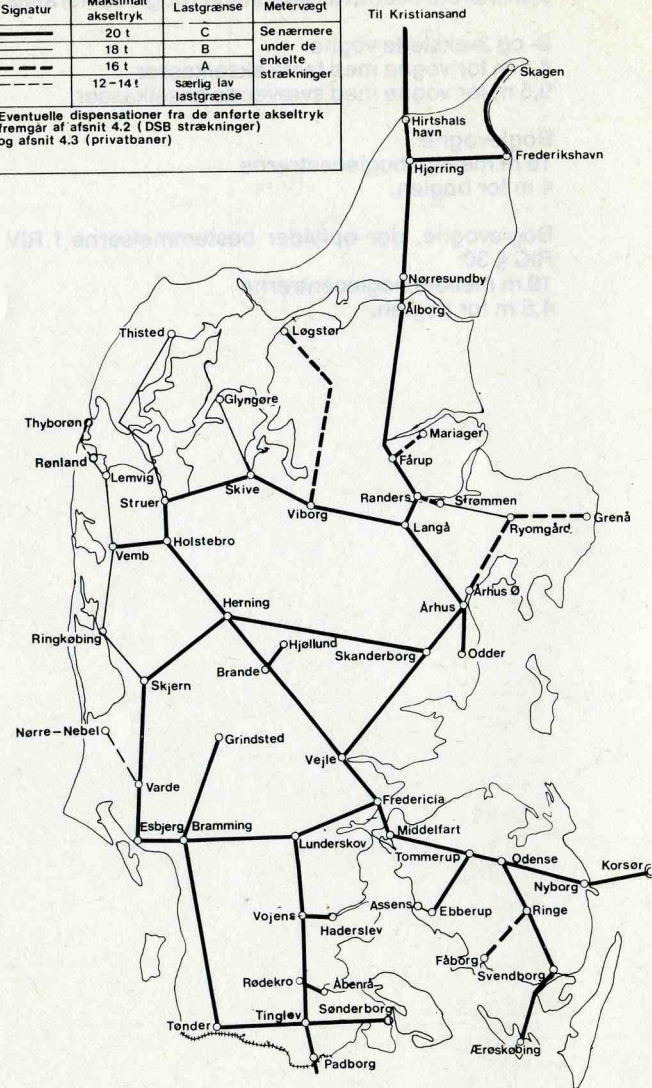
Bogievogne:  
16 m mellem bogiecentererne  
4 m for bogien.

Bogievogne, der opfylder bestemmelserne i RIV § 32 henholdsvis RIC § 30:  
19 m mellem bogiecentererne  
4,5 m for bogien.

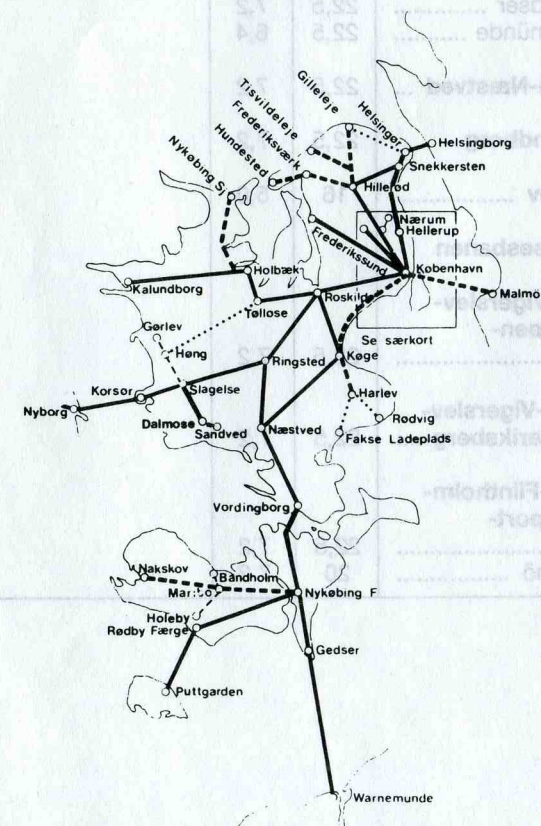
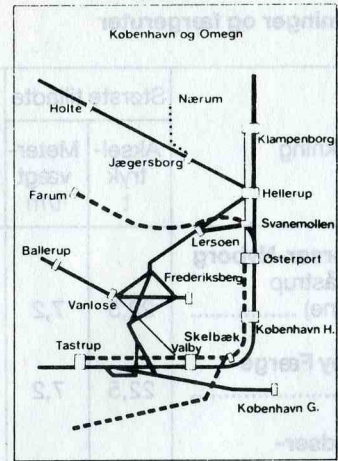


Signatur	Maksimalt akseltryk	Lastgrænse	Metervægt
—————	20 t	C	Se nærmere under de enkelte strækninger
—————	18 t	B	
—————	16 t	A	
-----	12-14 t	særlig lav lastgrænse	

Eventuelle dispensationer fra de anførte akseltryk fremgår af afsnit 4.2 (DSB strækninger) og afsnit 4.3 (privatbaner)



Særkort





## 4.2. DSB strækninger og færgeruter

Strækning	Største tilladte		Bemærkninger
	Akseltryk t	Metervægt t/m	
1. <b>København-Korsør-Nyborg</b> København H-Tåstrup (fjerntrafiksporene) .....	22,5	7,2	
2. <b>Ringsted-Rødby Færge- Puttgarden</b> .....	22,5	7,2	
3. <b>Nykøbing F-Gedser- Warnemünde</b> Nykøbing F-Gedser .....	22,5	7,2	
Gedser-Warnemünde .....	22,5	6,4	
4. <b>Roskilde-Køge-Næstved</b> ...	22,5	7,2	
5. <b>Roskilde-Kalundborg</b>	22,5	7,2	
6. <b>Slagelse-Gørlev</b> .....	16	5,0	
7. <b>Godsforbindelsesbanen</b>			
7.1 <b>København G-Vigerslev- Flintholm-Lersøen- Hellerup</b> .....	22,5	7,2	
7.2 <b>Hvidovre Fjern-Vigerslev- Flintholm-Frederiksberg</b> ....	22,5	7,2	
7.3 <b>Frederiksberg-Flintholm- Lersøen-Østerport- Frihavnen</b> .....	22,5	7,2	
Frihavnen-Malmö .....	20	7,2	

Strækning	Største tilladte		Bemærkninger
	Akseltryk t	Metervægt t/m	
8. <b>S-baner</b>			
8.1. <b>Tåstrup-København H</b> .....	20	7,2	1) 2- og 4-akslede vogne må kun passere broen over Fiskebæk å, km 26,5, med højst 50 km/t
8.2. <b>København H-Hillerød</b> København H-Østerport .....	20	7,2	
Østerport-Hellerup .....	18	6,4	
Hellerup-Hillerød .....	22,5	7,2	
8.3. <b>Ballerup-Valby</b> Ballerup-Vanløse .....	22,5	7,2	
Vanløse-Valby .....	18	6,4	
8.4. <b>Svanemøllen-Farum</b> Svanemøllen-Buddinge .....	20	6,4	
Buddinge-Farum .....	12 <sup>1)</sup>	5,5	
8.5. <b>Køge-København H</b> .....	20	6,4	
8.6. <b>Hellerup-Klampenborg</b> .....	18	6,4	
8.7. <b>Frederiksberg-Vanløse- Nørrebro-Hellerup</b> .....	22,5	7,2	
9. <b>Hillerød-Helsingør</b> .....	22,5	7,2	
10. <b>København H-Helsingør- Helsingborg</b> (København H-Klampenborg fjerntrafiksporene) .....	22,5	7,2	
11. <b>Ballerup-Frederikssund</b> .....	22,5	7,2	



Strækning	Største tilladte		Bemærkninger
	Akseltryk t	Metervægt t/m	
21. <b>Odense-Svendborg</b> .....	22,5	7,2	1) 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden på Fåborg station ikke overskrider 10 km/t
21.5. <b>Ringe-Fåborg</b> .....	16 <sup>1)</sup>	6,0	
22. <b>Nyborg-Fredericia</b> Nyborg-Middelfart .....	22,5	7,2	2) 19 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 30 km/t
Middelfart-Fredericia .....	22,5	6,4	
22.2. <b>Tommerup-Assens</b> Tommerup-Ebberup .....	20	6,4	3) 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 30 km/t
Ebberup-Assens .....	16 <sup>2)</sup>	6,4	
23. <b>Fredericia-Århus H</b> .....	22,5	7,2	4) 20 t akseltryk tilladt, for 2-akslede vogne, når hastigheden ikke overskrider 10 km/t
24. <b>Århus H-Ålborg</b> .....	22,5	7,2	
24.3. <b>Randers-Ryomgård</b> Randers-Strømmen .....	16	4,0	
Strømmen-Ryomgård .....	18 <sup>3)</sup>	4,0	
24.4. <b>Fårup-Mariager</b> .....	16 <sup>4)</sup>	6,0	
25. <b>Ålborg-Frederikshavn</b> .....	22,5	7,2	
26. <b>Fredericia-Padborg</b> .....	22,5	7,2	
26.1. <b>Rødekro-Åbenrå</b> .....	20	6,4	
26.2. <b>Tinglev-Tønder</b> .....	22,5	7,2	
26.4. <b>Vojens-Haderslev</b> .....	22,5	7,2	
28. <b>Tinglev-Sønderborg</b> .....	22,5	7,2	
29. <b>Lunderskov-Esbjerg</b> .....	22,5	7,2	
29.1. <b>Bramming-Grindsted</b> .....	20	6,4	
30. <b>Bramming-Tønder</b> .....	22,5	7,2	

Strækning	Største tilladte		Bemærkninger
	Akseltryk t	Metervægt t/m	
31. <b>Esbjerg-Struer</b> Esbjerg-Skjern .....	22,5	7,2	1) 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 70 km/t 2) 18 t akseltryk dog tilladt for 2- og 4-akslede vogne
Skjern-Vemb .....	18 <sup>1)</sup>	6,4	
Vemb-Holstebro .....	22,5	7,2	
Holstebro-Struer .....	20	7,2	
32. <b>Struer-Langå</b> .....	22,5	7,2	3) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t
32.1. /2. <b>Viborg-Løgstør</b> .....	16 <sup>2)</sup>	5,0	
33. <b>Holstebro-Vejle</b> .....	22,5	7,2	4) 2- og 4-akslede godsvogne med indtil 20 t akseltryk kan befordres. 2-akslede godsvogne skal dog have mindst 5,4 m akselafstand
33.3. <b>Brande-Hjøllund</b> .....	20	6,0	
34. <b>Struer-Thisted</b> .....	18 <sup>3)</sup>	6,4	
35. <b>Skanderborg-Skjern</b> Skanderborg-Silkeborg .....	20	7,2	
Silkeborg-Skjern .....	22,5	7,2	
36. <b>Århus H-Grenå</b> Århus H-Østbanetorvet .....	18 <sup>4)</sup>	6,4	
Østbanetorvet-Ryomgård ..	16 <sup>4)</sup>	5,0	
Ryomgård-Grenå .....	20	5,0	



4.3. **Privatbaner og private færgeruter**

De anførte akseltryk svarer til de i privatbanernes ordensreglement § 1, stk 2b og c anførte vogn-hjultryk.

Belastningen på privatbanerne er alene begrænset af akseltrykket.

Bane og strækning	Akseltryk ved	
	maksimal hastighed t	højest 30 km/t t
<b>56. Gribskovbanen</b>		
Hillerød-Kagerup .....	20,0	20,0
Kagerup-Gilleleje .....	20,0	20,0
Kagerup-Tisvildeleje .....	20,0	20,0
<b>57. Hads-Ning Herreders Jernbane</b>		
Århus H-Odder .....	20,0	20,0
<b>58. Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Banen</b>		
Helsingør-Gilleleje .....	15,4	15,4
<b>59. Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane</b>		
Hillerød-Frederiksværk .....	20,0	20,0
Frederiksværk-Hundested .....	20,0	20,0
<b>60. Hjørring Privatbaner</b>		
Hjørring-Hirtshals Havn og transit .....	20,0	20,0
Hjørring-Hirtshals station (lokal) .....	14,3	15,6
<b>61. Høng-Tølløse Jernbane</b>		
Høng-Ruds-Vedby .....	20,0	20,0
Ruds-Vedby-Tølløse .....	15,4	16,8
<b>62. Lollandsbanen</b>		
Nykøbing F-Nakskov .....	20,0	20,0
Maribo-Holeby .....	16,0	16,0
Maribo-Bandholm .....	16,0	16,0
<b>63. Lyngby-Nærum Jernbane</b>		
Jægersborg-Nærum .....	14,3	15,6
<b>64. Odsherreds Jernbane</b>		
Holbæk-Nykøbing Sj .....	20,0	20,0

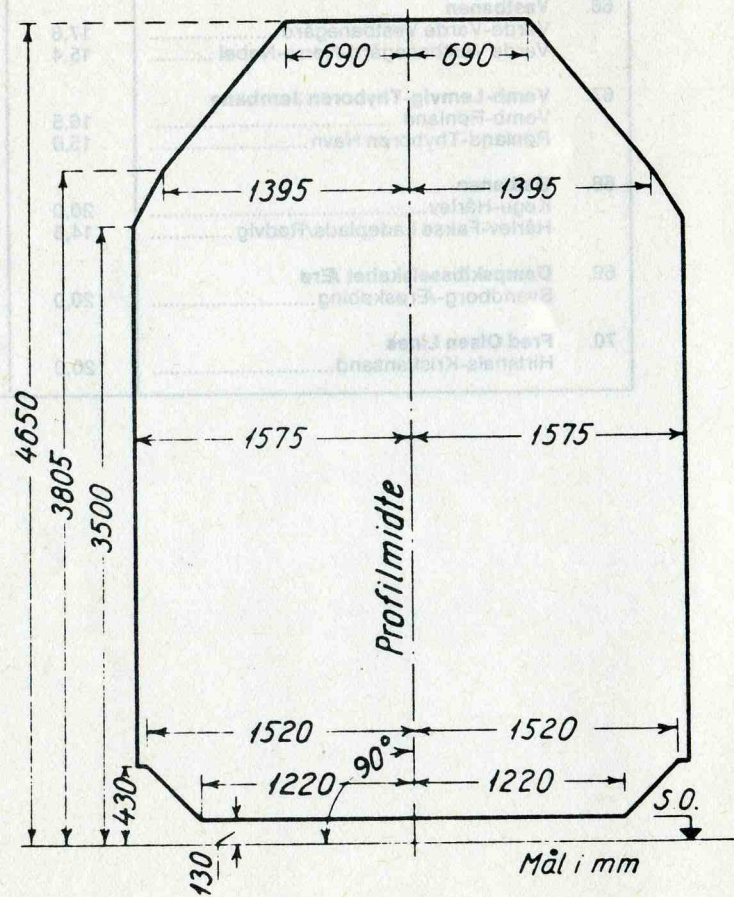
Bane og strækning	Akseltryk ved	
	maksimal hastighed t	højest 30 km/t t
<b>65. Skagensbanen</b>		
Frederikshavn-Skagen .....	20,0	20,0
<b>66. Vestbanen</b>		
Varde-Varde Vestbanegård .....	17,6	19,2
Varde Vestbanegård-Nørre-Nebel .....	15,4	16,8
<b>67. Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane</b>		
Vemb-Rønland .....	16,5	18,0
Rønland-Thyborøn Havn .....	15,0	16,3
<b>68. Østbanen</b>		
Køge-Hårlev .....	20,0	20,0
Hårlev-Fakse Ladeplads/Rødvig .....	14,3	15,6
<b>69. Dampskibsselskabet Ærø</b>		
Svendborg-Ærøskøbing .....	20,0	-
<b>70. Fred Olsen Lines</b>		
Hirtshals-Kristiansand .....	20,0	-



## 5. Læsseprofil

## 5.1. Almindelige bestemmelser

Efterfølgende læsseprofil gælder for samtlige baner og færgeruter i Danmark med de i punkt 5.2. anførte undtagelser henholdsvis de i punkt 5.3. og 5.4. anførte højde- og breddeindskrænkninger.



## 5.2. Undtagelser

Læsseprofilen gælder ikke

- for 2- og 3-akslede vogne, hvor læsset rager længere ud over de yderste aksler end 2250 mm. Her gælder bestemmelserne i RIV.
- for bogievogne med bogiecenterafstand mellem 16 og 19 m eller med bogieakselafstand mellem 4 og 4,5 m. Her gælder det i RIV, bilag II anførte læsseprofil med tilhørende indskrænkninger.
- for sammenlæssede vogne. For sådanne vogne skal bestemmelserne i RIV, bilag II overholdes.



## 5.3. Højdeindskrænkninger

Læsseprofillets højde begrænses til

- 4500 mm for de elektrificerede spor på strækningen Tåstrup - Valby - København H - Hellerup - Klampenborg, Bavnehøj - København H (ekskl Tåstrup, Valby, Hellerup og Klampenborg stationer)
- 4400 mm for spor 8 på Hellerup station i km 7,1 (under broen for sporene til/fra Lersøen).
- 4350 mm for spor 3 og 6 på Svanemøllen station. Indskrænkningen ligger mellem km 5,5 (spsk 01 hhv 02) og km 6,6 på Hareskovbanen (spsk 10b hhv 11a)
- 4280 mm for spor under overbygningen på færgerne »Knudshoved« og »Sprogø«
- 4200 mm for Dampskibsselskabets Ærø's færge.

## 5.4.2. Ladningstværsnit uden for vognens yderste aksler (bogiecentre)

Højdeintervaller:

130 - 930 mm over skinneoverkant<sup>2)</sup>

3415 - 4650 mm over skinneoverkant.

Akselafstand (bogiecenterafstand) i m	Afstand i m fra det betragtede tværsnit til nærmeste yderste aksel (for bogievogne til nærmeste bogiecenter)					
	1,0 og derunder	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
2,5	0					
3,0	0	1				
3,5	0	0 <sup>3)</sup>				
4,0	0	0	1			
4,5	0	0	1			
5,0	0	0	0 <sup>4)</sup>	1		
6,0	0	0	0	1	2	
7,0	0	0	0	1	2	3
8,0	0	0	0	1	2	3
9,0	0	0	0	1	2	3
10,0	0	0	0	1	2	4
11,0	0	0	0	1	2	4
12,0	0	0	0	1	3	4
13,0	0	0	0	2	3	4
14,0	0	0	1	2	3	5
15,0	0	0	1	2	4	5
16,0	0	0	1	2	4	5

For mellemliggende værdier anvendes de for de nærmest højere værdier gældende indskrænkninger.

<sup>2)</sup> For de dele af læsset, som ligger under 430 mm over skinneoverkant, skal de i tabellen angivne indskrænkninger gøres 5 cm større.

<sup>3)</sup> For læs på vogne med akselafstand mellem 3,0 og 3,5 m skal indskrænkningen dog være 1 cm.

<sup>4)</sup> For læs på vogne med akselafstand mellem 4,5 og 5,0 m skal indskrænkningen dog være 1 cm.











