

*Skrevet*



DE DANSKE STATSBANER  
GENERALDIREKTORATET

Største tilladte

Akselafstand, Akseltryk og Metervægt  
samt Læsseprofil

paa

danske normalsporede Baner og Færger.

(Akseltrykfortegnelse = A. M. L.).

## Indledning.

Vogne, der ikke opfylder de i nærværende Hæfte angivne Betingelser, maa kun befare danske Strækninger efter indhentet Tilladelse fra Distriktet.

## Definitioner.

Ved en treakslet Vogns (eller treakslet Trucks) Akselafstand forstaas Afstanden mellem Vognens (Trucks) yderste Aksler.

Ved Truckcenterafstand forstaas Afstanden mellem Truckernes Drejetapper.

Ved de i efterfølgende Tabeller anførte Akseltryk forstaas Summen af Vognens Egenvægt og Godsets Vægt divideret med Vognens Akselantal.

Ved Metervægt forstaas Summen af Vognens Egenvægt og Godsets Vægt divideret med Vognens Længde i Meter maalt over Pufferne.

## I. Akselafstand.

Største tilladte Akselafstand (Truckcenterafstand) paa Statsbanerne og tilstødende Privatbaner er følgende:

For 2- og 3-akslede Vogne med faste Akselkasser 4,5 m.

For 2- og 3-akslede Vogne med svævende Akselkasser (paa Vognens Længdedrager betegnet ved  $\leftarrow \text{C} \rightarrow$ ) 9,5 m.

For Truckvogne mellem Truckcentre 16 m og for selve Trucken 4,0 m Akselafstand.

## II. Akseltryk og Metervægt.

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
<b>A. Statsbanerne</b>		
(herunder Statsbanernes Færgeruter).		
København H—Roskilde ... ..	20	5,0
Roskilde—Køge ... ..	16	3,4
Køge—Næstved ... ..	20	5,0
Roskilde—Nyborg ... ..	20	5,0
Roskilde—Kalundborg ... ..	16	3,4
Ringsted—Næstved—Vordingborg—Gedser ... ..	20	5,0
Slagelse—Næstved ... ..	16	3,4
Slagelse—Vørslev ... ..	16	3,4
Sorø—Vedde ... ..	11	3,4
Dalmose—Skælskør ... ..	12	3,4
Vanløse—Frederikssund ... ..	16	3,4
København H—Helsingør (Kystbanen)		
København H—Østerport ... ..	20	5,0
Østerport—Rungsted Kyst—Helsingør ... ..	16	5,0
Vanløse—København H—Snekkersten (Nordb.)		
Vanløse—Valby ... ..	16	3,4
Valby—København H—Østerport ... ..	20	5,0
Østerport—Hillerød—Snekkersten ... ..	16	3,4
Hellerup—Klampenborg (elek. Strækning) ... ..	16	3,4
Frederiksberg—Vanløse ... ..	20	5,0
Vanløse—Hellerup ... ..	16	5,0
Københavns Gbgd.—Vigerslev ... ..	20	5,0
Flintholm—Vigerslev ... ..	16	3,4
Valby Gasværk—Harrestrup ... ..	16	3,4

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Damhus—Grøndal ... ..	16	3,4
Grøndal—Flintholm ... ..	20	5,0
Lersøen—Østerport ... ..	16	3,4
Østerport—Frihavnen ... ..	20	5,0
Tommerup—Assens ... ..	11	3,4
Nyborg—Fredericia ... ..	20	5,0
Middelfart—Strib ... ..	20	5,0
Padborg—Aarhus H—Aalborg ... ..	20	5,0
Aalborg—Frederikshavn ... ..	16	3,4
Fredericia—Esbjerg ... ..	20	5,0
Esbjerg—Struer—Langaa ... ..	16	3,4
Haderslev By—Vojens ... ..	14	3,4
Aabenraa—Røde-Kro ... ..	13	3,4
Mommark Færge—Sønderborg H ... ..	12	3,4
Sønderborg H—Tønder H ... ..	15	3,4
Tønder H—Grænsen ... ..	16	5,0
Tønder H—Døstrup ... ..	14	3,4
Døstrup—Bramminge ... ..	16	3,4
Tønder H—Højjer ... ..	14	3,4
Bramminge—Silkeborg—Laurbjerg ... ..	16	3,4
Skanderborg—Skern ... ..	16	3,4
Skern—Videbæk ... ..	13	3,4
Randers—Ryomgaard ... ..	16	3,4
Aarhus H—Aarhus Ø ... ..	13	3,4
Aarhus Ø—Grenaa ... ..	16	3,4
Holstebro—Herning ... ..	16	3,4
Herning—Thyregod ... ..	13	3,4
Thyregod—Vejle Nord ... ..	16	3,4

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Vejle Nord—Vejle H ... ..	20	5,0
Struer—Thisted ... ..	16	3,4
Skive H—Nykøbing M. ... ..	16	3,4
Løgstør—Viborg ... ..	11	3,4
Viborg—Herning ... ..	16	3,4
Hobro—Aalestrup ... ..	11	3,4
<b>B. Privatbanerne.</b>		
(Private Færgeruter, se Afsnit C).		
Aalborg Privatbaner		
Aalborg—Hadsund ... ..	14,3	
Aalborg—Hvalpsund ... ..	12,1	
Nørresundby—Frederikshavn ... ..	12,1	
Nørresundby—Fjerritslev ... ..	12,1	
Ørsø—Asaa ... ..	9,3	
Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane ... ..	11,0	
Amagerbanen		
Amagerbro—Prøvestenen (Sidespor fra Amagerbro til Benzindepotet paa Prøve- stenen) ... ..	16,5	
Amagerbro—Tømmerup ... ..	14,3	
Tømmerup—Dragør ... ..	12,1	
Ebeltoft—Trustrup Jernbane ... ..	15,4	
Gribskovbanen ... ..	12,1	
Hads.—Ning Herreders Jernbane		
Aarhus H—Odder ... ..	14,3	
Odder—Hou ... ..	11,0	
Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Jernbane ... ..	12,1	

Belastningen paa Privatbanerne er kun begrænset af Akseltrykket.

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane		
Hillerød—Frederiksværk ... ..	15,4	
Frederiksværk—Hundested ... ..	12,1	
Hjørring Privatbaner		
Hjørring—Aabybro ... ..	12,1	
Hjørring—Hirtshals ... ..	14,3	
Hjørring—Hørby ... ..	12,1	
Vodskov—Østervraa ... ..	12,1	
Horsens Privatbaner		
Horsens—Bryrup—Silkeborg ... ..	14,0	
Horsens—Juelsminde ... ..	14,0	
Horsens—Odder ... ..	10,0	
Horsens—Rask Mølle—Thyregod ... ..	15,0	
Rask Mølle—Ejstrupholm ... ..	15,0	
Høng—Tølløse Jernbane ... ..	12,1	
Hørve—Vørslev ... ..	12,1	
Kalvehavebanen ... ..	11,0	
Kolding Sydbaner ... ..	11,0	
København—Slangerup Jernbane		
København L—Buddinge ... ..	15,4	
Buddinge—Slangerup ... ..	11,0	
Køge—Ringsted Jernbane ... ..	12,1	
Langelandsbanen ... ..	11,0	
Lollandske Privatbaner		
Nykøbing Fl.—Nakskov ... ..	14,3	
Maribo—Rødby ... ..	14,3	
Maribo—Bandholm ... ..	14,3	
Rødby—Rødby Havn ... ..	11,0	
Nakskov—Kragenæs ... ..	11,0	
Nakskov—Rødby ... ..	14,3	

Belastningen paa Privatbanerne er kun begrænset af Akseltrykket.

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Lyngby—Nærum Jernbane ... ..	14,3	
Mariager—Faarup—Viborg Jernbane ... ..	14,3	
Nordfynske Jernbane ... ..	12,1	
Nordvestfynske Jernbane ... ..	12,1	
Næstved—Præstø—Mern Jernbane ... ..	11,0	
Odense—Kerteminde—Martofte Jernbane ....	12,1	
Odsherredsbanen ... ..	15,4	
Randers—Hadsund Jernbane ... ..	13,0	
Ringkøbing—Ørnhøj—Holstebro Jernbane		
Ringkøbing—Ørnhøj ... ..	11,0	
Ørnhøj—Holstebro ... ..	14,3	
Ryomgaard—Gerrild—Grenaa Jernbane ... ..	11,0	
Silkeborg—Kellerup—Rødkærsbro Jernbane		
Silkeborg—Kellerup ... ..	14,3	
Kellerup—Rødkærsbro ... ..	12,1	
Skagensbanen ... ..	14,3	
Skive—Vestsalling Jernbane ... ..	14,3	
Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Jernbane .....	11,0	
Sydfynske Jernbaner		
Nyborg—Faaborg ... ..	12,1	
Nyborg—Svendborg ... ..	11,0	
Odense—Faaborg ... ..	12,1	
Odense—Svendborg ... ..	12,1	
Svendborg—Faaborg ... ..	12,1	
Thisted—Fjerritslev Jernbane		
Thisted—Klim ... ..	13,0	
Klim—Fjerritslev ... ..	11,0	
Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane ... ..	13,0	
Varde—Grindsted Jernbane ... ..	11,0	

Belastningen paa Privatbanerne er kun begrænset af Akseltrykket.

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Varde—Nørre Nebel Jernbane ... ..	12,1	
Vejle—Vandel—Grindsted Jernbane ... ..	10,0	
Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane ... ..	12,1	
Østsjællandske Jernbane ... ..	10,3	
<b>C. Private Færger.</b>		
A/S Mommark Færge (Enkeltspolet Færge)		
Mommark Færge—Faaborg ... ..	12,0	
Sydfynske Dampskibsselskab (Enkeltspolet Færge)		
Svendborg—Rudkøbing ... ..	16,0	
Dampskibsselskabet Ærø (Enkeltspolet Færge)		
Svendborg—Ærøskøbing ... ..	12,0	

Belastningen er kun begrænset af Akseltrykket

### III. Læsseprofil.

For samtlige i nærværende Hæfte anførte Baner, der alle er normalsporede, og for saavel Statsbanernes som for de under Punkt II C anførte private Færger, der ligeledes er normalsporede, gælder det paa Side 9 viste Læsseprofil, men dog med forskellige Højde- og Breddeindskrænkninger, der er angivet i det følgende.

#### Gyldighed.

Læsseprofilet med tilhørende Indskrænkninger gælder kun for Læs, der befordres paa Vogne, hvis Akselafstand, henholdsvis Truckcenterafstand, ikke overstiger 16 m, og hvor Læsset ikke rager længere ud over de yderste Aksler (Truckcentrer) end svarende til Halvdelen af Akselafstanden, dog højst 3,5 m.

For Truckvognes Vedkommende gælder Læsseprofilet med tilhørende Indskrænkninger endvidere kun, saafremt Afstanden mellem de yderste Aksler i Trucken ikke er større end 4,0 m.

Dersom Læssets Bredde varierer, er det nødvendigt at undersøge, om Læsset paa hele dets Længde ligger inden for Læsseprofilet med tilhørende Indskrænkninger.

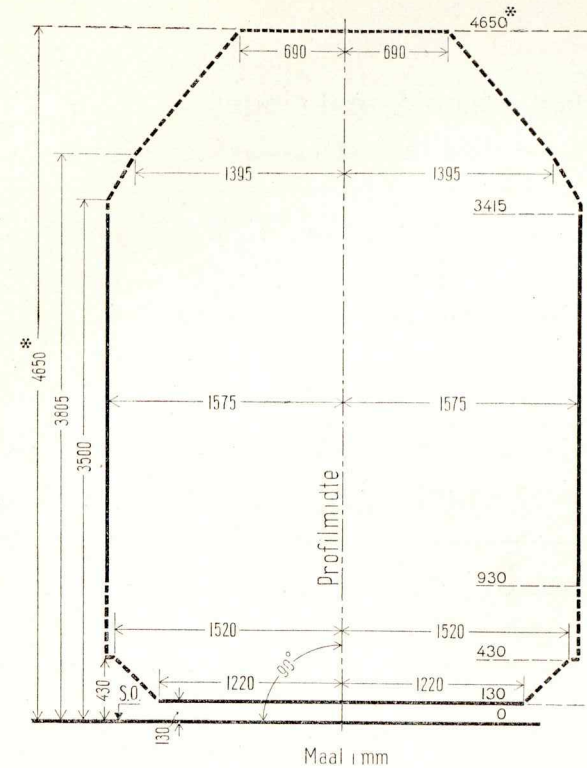
For Transporter, ved hvilke Læssene eller disses Vogne overskrider de ovenfor fastsatte Grænser, kræves en særlig Undersøgelse, og Spørgsmaalet om saadanne Transporters Gennemførelse maa derfor forelægges Distriktet.

For sammenlæssede Vogne gælder Læsseprofilet med tilhørende Indskrænkninger ikke. For saadanne Læs kræves Bestemmelserne i Ordre J overholdt. Er dette ikke muligt, maa Spørgsmaalet om disse Transporters Gennemførelse forelægges Distriktet til nærmere Undersøgelse.

Læsseprofilet med tilhørende Indskrænkninger gælder ved Læsning af alle danske Godsvogne og af udenlandske 2-akslede Godsvogne.

Saafermt der foreligger Oplysning om, at de yderste Akslers Sideforskydelighed ved udenlandske 3-akslede Godsvogne højst er 15 mm til hver Side, henholdsvis at den samlede Sideforskydelighed ved Akselkasser, Lejer og Svingbjælker ved udenlandske Truckvogne højst er 10 mm til hver Side, kan Læs paa saadanne Vogne læsses efter Læsseprofilet med tilhørende Indskrænkninger.

Saafermt disse Oplysninger ikke foreligger, kan Læsseprofilet anvendes, naar Læssebredden, henholdsvis den eventuelt indskrænkede Læssebredde, formindskes med 3 cm i hver Side.



Breddeindskrænkning som angivet i efterfølgende Tabeller.

\*) Højdeindskrænkning som angivet nedenfor.

Breddeindskrænkning som angivet i efterfølgende Tabeller.

1575  
1575  
3150

#### Højdeindskrænkninger.

For de elektrificerede Spor paa Strækningen Vanløse—Valby—København—Hellerup—Klampenborg (ekskl. Vanløse, Hellerup og Klampenborg Stationer) begrænses Højden til 4500 mm.

For Dampskibsselskabet »Ærø«s Færge begrænses Højden til 4350 mm.

#### Breddeindskrænkninger.

Tabellerne angiver Breddeindskrænkninger i hver Side af Læsset i cm, d. v. s. mindste tilladte »vandrette« Afstande mellem Læs og Læsseprofil i det betragtede Ladningstværsnit.

## Breddeindskrænkninger

i hver Side *i cm* for Dele af Læsset, der ligger

**inden for**

Vognens yderste Aksler (Truckcenter) i Højdeintervallerne:

130 — 930 mm over S. O.\*)

3415 — 4650 mm over S. O.

Akselafstand (Truckcenter- afstand) i m	Afstand <i>i m</i> fra det betragtede Tværsnit til nærmeste yderste Aksel - for Truckvogne til nærmeste Truckcenter											
	2,5 og derunder	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0
12,0 og derunder	0	0	0	0	0	0	0	0				
13,0	0	0	0	0	1	1	1	1	1			
14,0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2		
15,0	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
16,0	0	1	1	2	2	3	3	3	3	4	4	4

For mellemliggende Værdier anvendes de for de nærmest højere Værdier gældende Indskrænkninger.

\*) For de Dele af Læsset, som ligger under 430 mm over S. O., skal de i ovenstaaende Tabel angivne Indskrænkninger gøres 5 cm større.

## Breddeindskrænkninger

i hver Side *i cm* for Dele af Læsset, der ligger

**uden for**

Vognens yderste Aksler (Truckcenter) i Højdeintervallerne:

130 — 930 mm over S. O.\*)

3415 — 4650 mm over S. O.

Akselafstand (Truckcenter- afstand) i m	Afstand <i>i m</i> fra det betragtede Tværsnit til nærmeste yderste Aksel - for Truckvogne til nærmeste Truckcenter						
	1,0 og derover	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	
2,5	0						*) For de Dele af Læsset, som ligger under 430 mm over S.O., skal de i Tabellen angivne Indskrænkninger gøres 5 cm større
3,0	0	1					
3,5	0	0†					
4,0	0	0	1				
4,5	0	0	1				
5,0	0	0	0§	1			
6,0	0	0	0	1	2		
7,0	0	0	0	1	2	3	
8,0	0	0	0	1	2	3	
9,0	0	0	0	1	2	3	
10,0	0	0	0	1	2	4	
11,0	0	0	0	1	2	4	
12,0	0	0	0	1	3	4	
13,0	0	0	0	2	3	4	
14,0	0	0	1	2	3	5	
15,0	0	0	1	2	4	5	
16,0	0	0	1	2	4	5	

For mellemliggende Værdier anvendes de for de nærmest højere Værdier gældende Indskrænkninger.

† For Læs paa Vogne med Akselafstand mellem 3,0 og 3,5 m skal Indskrænkningen dog være 1 cm.

§ For Læs paa Vogne med Akselafstand mellem 4,5 og 5,0 m skal Indskrænkningen dog være 1 cm.

