

Bonnet



DANSKE STATSBANER
GENERALDIREKTORATET

Største tilladte
akselafstand, akseltryk og metervægt
samt læsseprofil

på

danske normalsporede baner og færger

(Akseltrykfortegnelse = A. M. L.)

Gyldig fra 1. december 1953

Indledning.

Vogne, der ikke opfylder de i nærværende hæfte angivne betingelser, må kun befare danske strækninger efter indhentet tilladelse fra distriktet.

Definitioner.

Ved en treakslet vogns (eller treakslet trucks) akselafstand forstås afstanden mellem vognens (truckens) yderste aksler.

Ved truckcenterafstand forstås afstanden mellem truckernes drejetapper.

Ved de i efterfølgende tabeller anførte akseltryk forstås summen af vognens egenvægt og godsets vægt divideret med vognens akselantal.

Ved metervægt forstås summen af vognens egenvægt og godsets vægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

I. Akselafstand.

Største tilladte akselafstand (truckcenterafstand) på Statsbanerne og tilstødende privatbaner er følgende:

For 2- og 3-akslede vogne med faste akselkasser 4,5 m.

For 2- og 3-akslede vogne med svævende akselkasser (på vognens længdedrager betegnet ved $\leftarrow(-)\rightarrow$) 9,5 m.

For truckvogne mellem truckcentre 16 m og for selve trucken 4,0 m akselafstand.

Såfremt en vogn opfylder de i RIV og RIC anførte bestemmelser, kan dog tillades en truckcenterafstand på indtil 17 m, og for selve trucken 4,5 m akselafstand.

II. Akseltryk og metervægt.

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
A. Statsbanerne.		
(herunder Statsbanernes færgeruter).		
København H—Roskilde, herunder nærtrafiksporene		
Valby—Glostrup	20	7,2
Roskilde—Køge—Næstved	20	7,2
Roskilde—Nyborg	20	7,2
Roskilde—Kalundborg	18	6,4
Ringsted—Næstved—Vordingborg	20	7,2
Vordingborg—Orehoved	20	6,4
Orehoved—Gedser	20	7,2
Slagelse—Næstved	16	6,4
Slagelse—Værslev	16	5,0
Sorø—Sorø bystation	11	3,4
Dalmose—Skælskør	12	6,0
Vanløse—Frederikssund	18	6,4
København H—Helsingør (Kystbanen)		
København H—Hellerup	20	7,2
Hellerup—Rungsted Kyst—Helsingør	18	6,4
Vanløse—København H—Snekkersten (Nordbanen)		
Vanløse—Valby	18	6,4
Valby—København H—Østerport	20	7,2
Østerport—Hillerød—Snekkersten	18	6,4
Hellerup—Klampenborg (elek. strækning)	18	6,4
Frederiksberg—Vanløse	20	7,2
Vanløse—Grøndal	18	6,4
Grøndal—Lersøen	20	7,2
Lersøen—Hellerup	18	6,4
København L—Farum	16	6,0

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Farum—Slangerup	11	3,4
Københavns Godsbanegaard—Vigerslev	20	7,2
Flintholm—Vigerslev	20	7,2
Valby Gasværk—Harrestrup—Damhus—Grøndal	20	7,2
Grøndal—Flintholm	20	7,2
Lersøen—Østerport	20	7,2
Østerport—Københavns Frihavn	20	7,2
Odense—Fruens Bøge—Ringe—Svendborg	16	6,0
Nyborg—Ringe	16	6,0
Ringe—Katterød	11	5,0
Nyborg—Svendborg	11	6,0
Fruens Bøge—Nørre Broby—Faaborg	11*)	6,0
Svendborg—Katterød—Faaborg	11*)	6,0
Tommerup—Ebberup	20	6,4
Ebberup—Assens	16	6,4
Nyborg—Middelfart	20	7,2
Middelfart—Fredericia	20	6,4
Middelfart—Strib	20	5,0
Padborg—Lunderskov—Fredericia—Aarhus H—		
Aalborg	20	7,2
Aalborg—Frederikshavn	18	6,4
Lunderskov—Esbjerg	20	7,2
Esbjerg—Skjern—Holstebro—Bjerringbro	18	6,4
Bjerringbro—Langaa	20	6,4
Haderslev By—Vojens	18	6,4
Aabenraa—Røde-Kro	13	3,4
Faaborg—Mommarmark færge—Sønderborg H	12	3,4
Sønderborg H—Tønder H	16**)	6,4

*) 12 t når vognene befordres i rene godstog.

***) For 2-akslede godsvogne med akselafstand mindst 5 m dog 18 t.

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
Grænsen—Tønder H—Bramminge	t 20	t/m 7,2
Tønder H—Højer	14	3,4
Bramminge—Silkeborg	16	6,0
Silkeborg—Laurbjerg	16	4,0
Skanderborg—Skjern	16	6,0
Skjern—Videbæk	14	6,0
Randers—Ryomgaard	16	4,0
Aarhus H—Aarhus Ø	14	6,0
Aarhus Ø—Grenaa	16	4,0
Holstebro—Vejle Nord	18	6,4
Vejle Nord—Vejle H	20	6,4
Struer—Thisted	16	6,0
Skive H—Nykøbing Mors	16	5,0
Aalestrup—Viborg—Herning	16	5,0
Hobro—Aalestrup	14	3,4
Aalestrup—Aars	16	5,0
Aars—Gatten	16	5,0
Gatten—Løgstør	16	6,0
B. Privatbanerne.		
(Private færgeruter, se afsnit C)		
Det anførte akseltryk svarer til det i privatbanernes ordensreglement § 1, stk. 2 b, fastsatte vogn-hjultryk.		
Aalborg privatbaner		
Aalborg—Hadsund	14,3	
Aalborg—Hvalpsund	12,1	
Nørresundby—Ørsø—Frederikshavn	12,1	
Nørresundby—Vadum	14,3	

Belastningen på privatbanerne er kun begrænset af akseltrykket

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
Vadum—Fjerritslev	t 12,1	t/m
Ørsø—Asaa	9,3	
Aarhus—Hammel—Thorsø jernbane	11,0	
Amagerbanen		
Amagerbro—Prøvestenen (sidespor fra Amagerbro til benzindepotet på Prøvestenen)	16,5	
Amagerbro—Tømmerup	14,3	
Tømmerup—Dragør	12,1	
Ebeltoft—Trustrup jernbane	14,3	
Gribskovbanen	12,1	
Hads—Ning herreders jernbane		
Aarhus H—Viby Jylland	16,5	
Viby Jylland—Odder	15,4	
Odder—Hou	12,1	
Helsingør—Hornbæk—Gilleleje jernbane	11,0	
Hillerød—Frederiksværk—Hundested jernbane		
Hillerød—Frederiksværk	16,5	
Frederiksværk—Hundested	15,4	
Hjørring privatbaner		
Hjørring—Aabybro	12,1	
Hjørring—Hirtshals	14,3	
Horsens privatbaner		
Horsens—Bryrup—Silkeborg	15,4	
Horsens—Juelsminde	15,4	
Horsens—Odder	11,0	
Horsens—Rask Mølle—Thyregod	15,4	
Rask Mølle—Ejstrupholm	15,4	
Høng—Tølløse jernbane	12,1	
Hørve—Værsløv jernbane	12,1	
Kalvehavebanen	11,0	

Belastningen på privatbanerne er kun begrænset af akseltrykket

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Køge—Ringsted jernbane	12,1	
Langelandsbanen	11,0	
Lollandske privatbaner		
Nykøbing Fl.—Nakskov	14,3	
Maribo—Rødby	14,3	
Maribo—Bandholm	14,3	
Rødby—Rødby havn	14,3	
Nakskov—Kragenæs	12,1	
Nakskov—Rødby	14,3	
Lyngby—Nærum jernbane	14,3	
Mariager—Faarup—Viborg jernbane	14,3	
Nordfynske jernbane	11,0	
Nordvestfynske jernbane	12,1	
Næstved—Præstø—Mern jernbane		
Næstved—Præstø	11,0	
Præstø—Mern	12,1	
Odense—Kerteminde—Martofte jernbane	12,1	
Odsherredsbanen	15,4	
Randers—Hadsund jernbane	14,3*)	
Ringkøbing—Ørnholm—Holstebro jernbane		
Ringkøbing—Ørnholm	11,0	
Ørnholm—Holstebro	14,3	
Ryomgaard—Gerrild—Grenaa jernbane	11,0	
Silkeborg—Kjellerup—Rødkærsbro jernbane		
Silkeborg—Kjellerup	14,3	
Kjellerup—Rødkærsbro	12,1	
Skagensbanen	14,3	
Skive—Vestsalling jernbane	14,3	

Belastningen på privatbanerne er kun begrænset af akseltrykket

*) Det i privatbanernes ordensreglement § 1, stk. 2 c anførte om hjultrykket for enkelte fremmede godsvogne gælder ikke for vogne, der skal passere Hadsundbroen.

Strækning	Største tilladte:	
	Akseltryk	Metervægt
	t	t/m
Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted jernbane	12,1	
Thisted—Fjerritslev jernbane	14,3	
Troldhede—Kolding jernbane	14,3	
Varde—Grindsted jernbane	11,0	
Varde—Nørre Nebel jernbane		
Varde—Varde vestbanegård	17,6	
Varde vestbanegård—Nørre Nebel	15,4	
Vejle—Vandel—Grindsted jernbane	11,0	
Vemb—Lemvig—Thyborøn jernbane	12,1	
Østsjællandske jernbane	10,3	
C. Private færger.		
Sydfyenske Dampskibsselskab (enkeltsporet færges)		
Svendborg—Rudkøbing	16,0	
Dampskibsselskabet Ærø (enkeltsporet færges)		
Svendborg—Ærøskøbing	12,0	
Aalborg—Hvalpsund jernbane (enkeltsporet færges)		
Hvalpsund—Sundsøre	12,1	

Belastningen er kun begrænset af akseltrykket

III. Læsseprofil.

For samtlige i nærværende hæfte anførte baner, der alle er normalsporede, og for såvel Statsbanernes som for de under punkt II C anførte private færger, der ligeledes er normalsporede, gælder det på side 9 viste læsseprofil, men dog med forskellige højde- og breddeindskrænkninger, der er angivet i det følgende. Endvidere findes der på følgende privatbanestrækninger indskrænkninger i læsseprofilet, hvorom oplysninger kan fås ved henvendelse til de pågældende privatbaner:

Aarhus—Hammel—Thorsø jernbane,
Odense—Kerteminde—Martofte jernbane,
Vemb—Lemvig—Thyborøn jernbane og
Østsjællandsk jernbane.

Gyldighed.

Læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger gælder kun for læs, der befordres på vogne, hvis akselafstand, henholdsvis truckcenterafstand, ikke overstiger 16 m, og hvor læsset ikke rager længere ud over de yderste aksler (truckcenter) end svarende til halvdelen af akselafstanden, dog højst 3,5 m.

Såfremt vognene opfylder de i RIV anførte bestemmelser, kan en truckcenterafstand på 17 m tillades.

For truckvognes vedkommende gælder læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger endvidere kun, såfremt afstanden mellem de yderste aksler i trucken ikke er større end 4,0 m.

Såfremt vognene opfylder de i RIV anførte bestemmelser, kan en afstand på 4,5 m mellem de yderste aksler i trucken tillades.

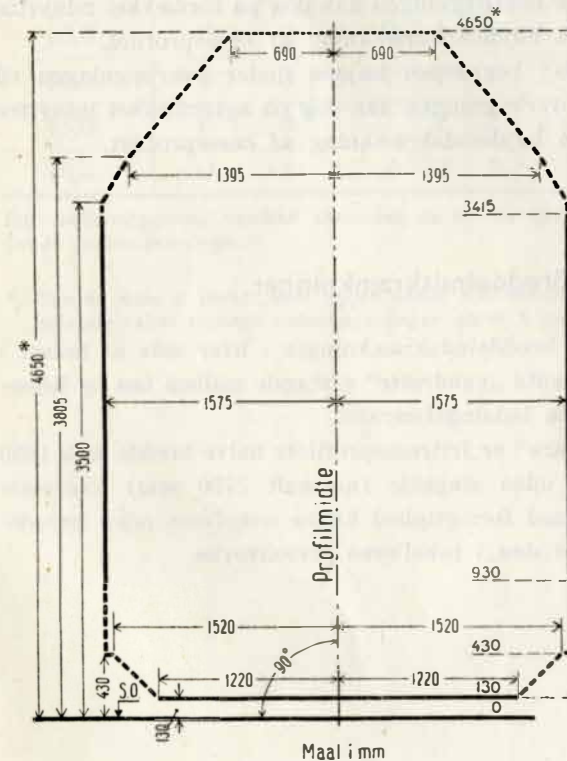
Dersom læssets bredde varierer, er det nødvendigt at undersøge, om læsset på hele dets længde ligger inden for læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger.

For transport, ved hvilke læssene eller disses vogne overskrider de ovenfor fastsatte grænser, kræves en særlig undersøgelse, og spørgsmålet om sådanne transporters gennemførelse må derfor forelægges distriktet.

For sammenlæssede vogne gælder læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger ikke. For sådanne læs kræves bestemmelserne i ordre J overholdt. Er dette ikke muligt, må spørgsmålet om disse transporters gennemførelse forelægges distriktet til nærmere undersøgelse.

Læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger gælder ved læsning af alle danske godsvogne og af udenlandske 2-akslede godsvogne.

Såfremt der foreligger oplysning om, at de yderste akslers sideforskydelighed ved udenlandske 3-akslede godsvogne højst er 15 mm til hver side, henholdsvis at den samlede sideforskydelighed ved akselkasser, lejer og svingbjælker ved udenlandske truckvogne højst er 10 mm til hver side, kan læs på sådanne vogne læsses efter læsseprofilet med tilhørende indskrænkninger.



Breddeindskrænkning som angivet i efterfølgende tabeller.

*) Højdeindskrænkning som angivet nedenfor.

Breddeindskrænkning som angivet i efterfølgende tabeller.

Såfremt disse oplysninger ikke foreligger, kan læsseprofilen anvendes, når læssebredden, henholdsvis den eventuelt indskrænkede læssebredde, formindskes med 3 cm i hver side.

Højdeindskrænkninger.

For de elektrificerede spor på strækningen Vanløse—Valby—København—Hellerup—Klampenborg (ekscl. Vanløse, Hellerup og Klampenborg stationer) begrænses højden til 4500 mm.

For dampskibsselskabet „Ærø“s færge begrænses højden til 4350 mm.

For færgen „Mommarmark“ begrænses højden under overbygningen til 3430 mm. Uden for overbygningen kan dog på fordækket udnyttes 11 m sporplads uden højdeindskrænkning af læsseprofilen.

For færgen „Freja“ begrænses højden under overbygningen til 4225 mm. Uden for overbygningen kan dog på agterdækket udnyttes 15 m sporplads uden højdeindskrænkning af læsseprofilen.

Breddeindskrænkninger.

Tabellerne angiver breddeindskrænkninger i hver side af læsset i cm, d.v.s. mindste tilladte „vandrette“ afstande mellem læs og læsseprofil i det betragtede ladningstværsnit.

På færgen „Mommarmark“ er fritrumsprofilens halve bredde kun 1650 mm, når færgen er uden slagside (normalt 1750 mm). Normale transporter vil dog med forsigtighed kunne overføres uden breddeindskrænkning udover den i tabellerne foreskrevne.

Breddeindskrænkninger.

i hver side i cm for dele af læsset, der ligger

inden for

vognens yderste aksler (truckcenter) i højdeintervallerne:

130 — 930 mm over S.O.*)

3415 — 4650 mm over S.O.

Akselafstand (Truckcenter- afstand) i m	Afstand i m fra det betragtede tværsnit til nærmeste yderste aksel - for truckvogne til nærmeste truckcenter											
	2,5 og derunder	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0
12,0 og derunder	0	0	0	0	0	0	0	0				
13,0	0	0	0	0	1	1	1	1	1			
14,0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2		
15,0	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
16,0	0	1	1	2	2	3	3	3	3	4	4	4

For mellemliggende værdier anvendes de for de nærmest højere værdier gældende indskrænkninger.

*) For de dele af læsset, som ligger under 430 mm over S.O., skal de i ovenstående tabel angivne indskrænkninger gøres 5 cm større.

Breddeindskrænkninger.

i hver side i cm for dele af læsset, der ligger

uden for

vognens yderste aksler (truckcenter) i højdeintervallerne:

130 — 930 mm over S.O.*)

3415 — 4650 mm over S.O.

Akselafstand (Truckcenter- afstand) i m	Afstand i m fra det betragtede tværsnit til nærmeste yderste aksel - for truckvogne til nærmeste truckcenter					
	1,0 og derover	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
2,5	0					
3,0	0	1				
3,5	0	0†				
4,0	0	0	1			
4,5	0	0	1			
5,0	0	0	0§	1		
6,0	0	0	0	1	2	
7,0	0	0	0	1	2	3
8,0	0	0	0	1	2	3
9,0	0	0	0	1	2	3
10,0	0	0	0	1	2	4
11,0	0	0	0	1	2	4
12,0	0	0	0	1	3	4
13,0	0	0	0	2	3	4
14,0	0	0	1	2	3	5
15,0	0	0	1	2	4	5
16,0	0	0	1	2	4	5

*) For de dele af læsset, som ligger under 430 mm over S.O., skal de i tabellen angivne indskrænkninger gøres 5 cm større

For mellemliggende værdier anvendes de for de nærmest højere værdier gældende indskrænkninger.

† For læs på vogne med akselafstand mellem 3,0 og 3,5 m skal indskrænkningen dog være 1 cm.

§ For læs på vogne med akselafstand mellem 4,5 og 5,0 m skal indskrænkningen dog være 1 cm.