

# **Fortegnelse**

over

tilladt

**Akselafstand,**

**Akseltryk**

og

**Ladeprofil**

paa

**danske normalsporede Baner.**

**Gyldig fra 1. December 1928.**

---







## Bemærkningerne.

---

**F**or Overførelse af Vogne med de forskellige Færgeforbindelser gælder følgende Bestemmelser:

### 1. For Overførelse med enkeltsporede Færger.

Akselafstanden er uindskrænket. Truckvogne skal være saaledes konstruerede, at de ved Opstilling paa vandret Spor kan tillade en Bevægelse af hver Vognende op eller ned, saaledes at Vognens Længdedrager danner en Vinkel med Sporet paa  $3\frac{1}{2}^{\circ}$ , svarende til en Hældning af 1:16. Ved en mindre Bevægelighed af Truckerne end den anførte vil Overførelsen kun være mulig ved gunstig Vandstand. 3-akslede Vogne, og Truckvogne med 3-akslede Trucker kan ligeledes kun overføres ved gunstig Vandstand.

### For Overførelse med dobbeltsporede Færger.

Vogne, hvis Aksler indstilles radielt under gensidig Paavirkning, og Truckvogne med 3-akslede Trucker kan ikke befordres. Bortset fra disse kan Vogne, der opfylder følgende Betingelser, befordres:

- a. For 2-akslede Vogne er Akselafstanden uindskrænket.
- b. 3-akslede Vogne maa højst have 6 m total Akselafstand, og Midterakslen skal ved denne Akselafstand være 30 mm forskydelig til hver Side paa tværs af Sporet. For mindre Akselafstand kræves en forholdsvis mindre Forskydelighed af Midterakslen. 3-akslede Vogne kan kun overføres ved gunstig Vandstand.
- c. Truckvogne skal være saaledes konstruerede, at de ved Opstilling paa vandret Spor kan tillade en Bevægelse af hver Vognende op eller ned, saaledes at Vognens Længdedrager



danner en Vinkel med Sporet paa  $3\frac{1}{2}^{\circ}$ , svarende til en Hældning af 1:16. Ved en mindre Bevægelighed af Truckerne end den anførte vil Overførelsen kun være mulig ved gunstig Vandstand.

Afstanden mellem Truckcenterne maa ikke være større end 15 m, og Længden over Pufferne ikke større end 22 m. Desuden maa Truckernes Akselafstand ikke være større end 5 m, og endelig maa Truckerne være saa bevægelige, at de kan drejes  $5^{\circ}$ , svarende til en Drejning af 1:12, til hver Side af deres normale Stilling.

### III. For Overførelse med 3-sporede Færger.

For Benyttelsen af det lige (midterste) Spor gælder de ovenfor under Punkt I nævnte Regler for enkeltsporede Færger.

For Benyttelsen af de 2 andre (afvigende) Spor gælder de ovenfor under Punkt II nævnte Regler for dobbeltsporede Færger.

---



## De danske Statsbaner.

	Største tilladte	
	Akselafstand ved faste Aksler*)	Akseltryk
	m	t
Aalestrup—Viborg—Herning . . . . .	uindskrænket	11
Løgstør—Aalestrup—Hobro . . . . .	»	11
Sjørring—Thisted . . . . .	»	11
Skive H.—Nykjøbing Mors . . . . .	»	11
Sorø—Vedde . . . . .	»	11
Tommerup—Assens . . . . .	»	11
Værlev—Gjørlev . . . . .	»	11
Dalmose—Skjelskør . . . . .	»	12
Aalborg—Frederikshavn . . . . .	»	13
Bramminge—Vedsted . . . . .	»	13
Frederiksberg—Vanløse . . . . .	»	13
Kjshs. Godsbaneg.—Frederiksberg—Østerbro . . . . .	»	13
Roskilde—Kalundborg . . . . .	»	13
Røde-Kro—Aabenraa . . . . .	»	13
Røde-Kro—Løgumkloster . . . . .	»	13
Silkeborg—Laurberg . . . . .	»	13
Skive H.—Struer . . . . .	»	13
Skjern—Holstebro . . . . .	»	13
Skjern—Videbæk . . . . .	»	13
Struer—Oddesund Syd . . . . .	»	13
Tinglev—Tørsbøl . . . . .	6,0	13
Valby—Frederikssund . . . . .	uindskrænket	13
Vejle H.—Herning . . . . .	»	13
Vester-Sottrup—Skelde . . . . .	6,0	13
Bredebro—Løgumkloster . . . . .	uindskrænket	14
Padborg—Tørsbøl—Sønderborg . . . . .	6,0	14

\*) For Vogne, der paa Længdedragerne er forsynet med Tegnet  $\leftarrow(-)\rightarrow$  (svævende Aksler) og for Vogne med Trucker, er Akselafstanden uindskrænket.



	Største tilladte	
	Akselafstand ved faste Aksler*)	Akseltryk
	m	t
Tønder—Højer . . . . .	7,0	14
Tønder—Tinglev . . . . .	uindskrænket	14
Tønder—Vedsted . . . . .	»	14
Vojens—Haderslev . . . . .	»	14
Kjøbenhavns Godsbanegaard—Vigerslev . . . . .	»	15
Samtlige øvrige Strækninger . . . . .	uindskrænket	16

\*) For Vogne, der paa Længdedragerne er forsynet med Tegnet <-(C)-> (svævende Aksler) og for Vogne med Trucker, er Akselafstanden uindskrænket.



## Danske Privatbaner.

	Største tilladte	
	Akselafstand ved faste Aksler*)	Aksel- tryk
	m	t
Aalborg—Hadsund Jernbane . . . . .	6,0	8,5
Aalborg—Hvalpsund Jernbane . . . . .	6,0	11
Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane . . . . .	6,0	10
Amagerbanen . . . . .	6,0	11
Ebeltoft—Trustrup Jernbane . . . . .	7,0	10
Fjerritslev—N.-Sundby—Frederikshavn Jernbane		
a) Fjerritslev—Dronninglund . . . . .	7,0	11
b) Dronninglund—Hørby . . . . .	7,0	8,5
c) Hørby—Frederikshavn . . . . .	7,0	11
d) Ørsø—Asaa . . . . .	7,0	8,5
Gribskovbanen		
a) Hillerød—Gilleleje . . . . .	6,0	10
b) Kagerup—Tisvildeleje . . . . .	6,0	10
Hads—Ning Herreders Jernbane		
a) Aarhus H.—Beder . . . . .	6,0	13
b) Beder—Hou . . . . .	6,0	10
Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Jernbane . . . . .	5,5	9,5
Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane		
a) Hillerød—Skævinge . . . . .	5,5	14
b) Skævinge—Hundested . . . . .	5,5	10
Hjørring—Aabybro Jernbane . . . . .	6,0	11
Hjørring—Aalbæk Jernbane . . . . .	6,0	13
Hjørring—Hørby Jernbane . . . . .	7,0	11
Horsens—Bryrup—Silkeborg Jernbane . . . . .	6,0	14
Horsens—Juelsminde Jernbane . . . . .	6,0	10
Horsens—Odder Jernbane . . . . .	4,2	10

\*) For Vogne, der paa Længdedragerne er forsynet med Tegnet <-(C)-> (svævende Aksler) og for Vogne med Trucker, er Akselafstanden uindskrænket.



	Største tilladte	
	Akselafstand ved faste Aksler*)	Aksel- tryk
	m	t
Horsens Vestbaner		
a) Horsens—Rask Mølle—Thyregod . . . . .	6,0	14
b) Rask Mølle—Ejstrupholm . . . . .	7,0	14
Høng—Tølløse Jernbane . . . . .	7,0	10
Hørve—Vørslev Jernbane . . . . .	7,0	11
Kallehave Banen . . . . .	6,0	10
Kjøbenhavn—Slangerup Jernbane		
a) Kjøbenhavn L.—Buddinge . . . . .	7,0	14
b) Buddinge—Slangerup . . . . .	7,0	10
Kjøge—Ringsted Jernbane . . . . .	7,0	11
Kolding Sydbaner . . . . .	6,0	11
Langelandsbanen . . . . .	7,0	10
Lollandske og Maribo—Bandholm Jernbaner		
a) Nykjøbing Falster—Nakskov . . . . .	7,0	15
b) Maribo—Rødby . . . . .	7,0	15
c) Maribo—Bandholm . . . . .	7,0	10
d) Rødby—Rødby Havn . . . . .	7,0	10
Lyngby—Nærum Jernbane . . . . .	6,0	9
Mariager—Faarup—Viborg Jernbaner . . . . .	6,0	13
Maribo—Torrige Jernbane . . . . .	6,0	13
Nakskov—Kragenæs Jernbane . . . . .	7,0	10
Nakskov—Rødby Jernbane . . . . .	7,0	13
Nordfynske Jernbane . . . . .	6,0	10
Nordvestfynske Jernbane . . . . .	7,0	11
Næstved—Præstø—Mern Jernbane . . . . .	7,0	10
Nørre Nebel—Tarm Jernbane . . . . .	7,0	10

\*) For Vogne, der paa Længdedragerne er forsynet med Tegnet <-(-)-> (svævende Aksler) og for Vogne med Trucker, er Akselafstanden uindskrænket.



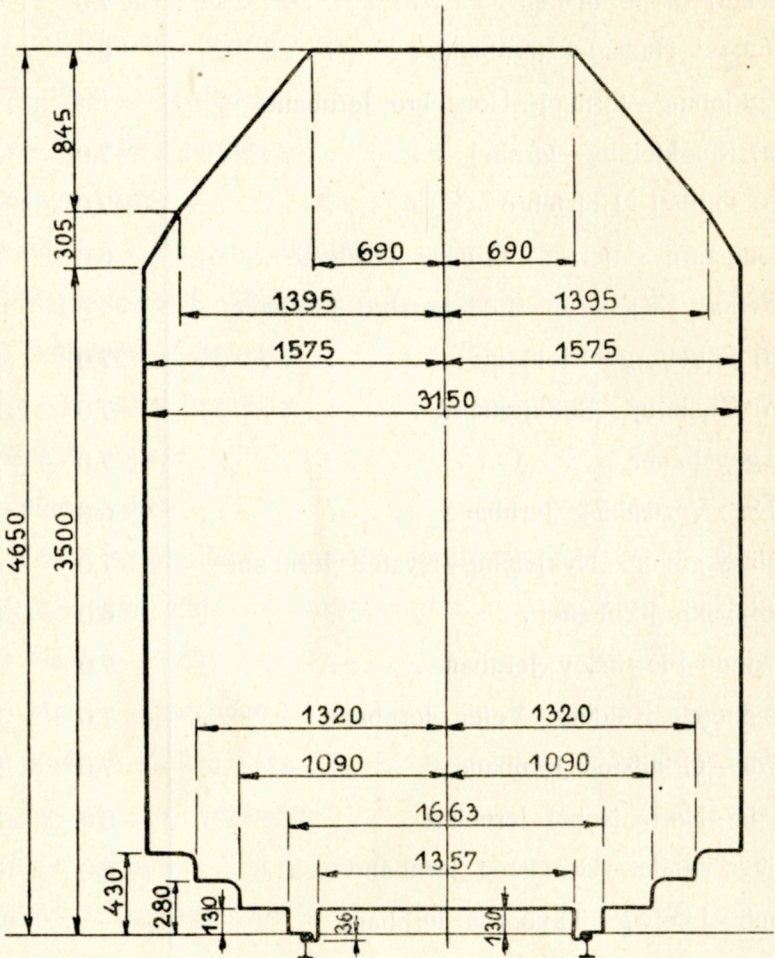
	Største tilladte	
	Akselafstand ved faste Aksler*)	Aksel- tryk
	m	t
Odense—Kjerteminde—Martofte Jernbane . . .	6,0	8,5
Odsherreds Jernbane . . . . .	7,0	14
Randers—Hadsund Jernbane . . . . .	6,0	13
Ringkjøbing—Ørnhøj—Holstebro Jernbane		
a) Ringkjøbing—Ørnhøj . . . . .	7,0	10
b) Ørnhøj—Holstebro . . . . .	7,0	13
Ryomgaard—Gjerrild—Grenaa Jernbane . . . .	6,0	10
Silkeborg—Kjellerup—Rødkjærsbro Jernbane		
a) Silkeborg—Kjellerup . . . . .	7,0	13
b) Kjellerup—Rødkjærsbro . . . . .	7,0	11
Skagensbanen . . . . .	7,0	13
Skive—Vestsalling Jernbane . . . . .	6,0	13
Stubbekjøbing—Nykjøbing—Nysted Jernbane .	7,0	11
Sydfynske Jernbaner . . . . .	6,0	11
Thisted—Fjerritslev Jernbane . . . . .	7,0	8,5
Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane . . . . .	7,0	13
Varde—Grindsted Jernbane . . . . .	7,0	10
Varde—Nørre Nebel Jernbane . . . . .	6,0	10
Vejle—Vandel—Grindsted Jernbane . . . . .	6,0	10
Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane		
a) Vemb—Klinkby . . . . .	6,0	11
b) Klinkby—Harboør . . . . .	6,0	9
c) Harboør—Thyborøn Havn . . . . .	6,0	11
Vodskov—Østervraa Jernbane . . . . .	7,0	11
Østsjællandiske og Faxe Jernbaner . . . . .	5,5	9,4

\*) For Vogne, der paa Længdedragerne er forsynet med Tegnet <-(-)-> (svævende Aksler) og for Vogne med Trucker, er Akselafstanden uindskrænket.



Samtlige i denne Fortegnelse optagne normalsporede Baner har nedenstaaende

## Ladeprofil.



**De danske Statsbaner.**

Generaldirektoratet.

*November 1928.*







