

E. J. Nielsen
F. Nielsen
DE DANSKE STATSBANER
GENERALDIREKTORATET

ORDRER OG BESTEMMELSER

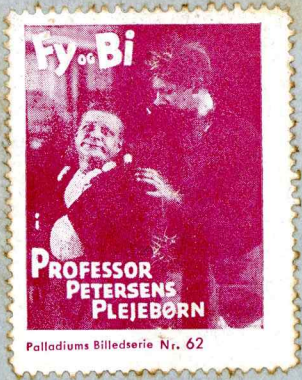
VEDRØRENDE

PLADS- OG
PAKHUSTJENESTEN

ORDRESAMLINGEN - SERIE L

KØBENHAVN

1943



Y8A III - 9 - 60IV - 35 | 74B IV - 33 | 75-II - 34 | 81-II 43 | 82B - 44
99II - 31 | 100 B - 32

Erling Nielsen

DE DANSKE STATS BANER
GENERALDIREKTORATET

ORDRER OG BESTEMMELSER

VEDRØRENDE

PLADS- OG
PAKHUSTJENESTEN

ORDRESAMLINGEN - SERIE L

KØBENHAVN
1943

Tilbagekomst til Ejendomsbanen. Læssemidler kan benyttes tilbage til Ejendomsbanen efter nærmere fastsatte Regler. Ubenyttede Læssemidler tilbagesendes ledsaget af den oprindelige Følgeseddel, saa vidt muligt som Ilgods.

Løse Vogndele og Læssemidler, der har været benyttet ved Transport af lev. Dyr, skal renses grundigt og eventuelt desinficeres inden Tilbagesendelsen.

Henstaar Vogne, der er dækket med udenlandske Baners Presenninger, længere Tid under Aflæsning, skal paagældende Station, saafremt det er muligt uden at beskadige Godset og evt. efter Aftale med Toldvæsenet, foranledige de udenlandske Presenninger ombyttet med D.S.B.-Presenninger.

Erling Nielsen

DE DANSKE STATSBANER
GENERALDIREKTORATET

ORDRER OG BESTEMMELSER

VEDRØRENDE

PLADS- OG
PAKHUSTJENESTEN

ORDRESAMLINGEN - SERIE L

KØBENHAVN

1943

Ordresamlingens Serie L fordeles til:

Administrationskontorer o. l.,
Samtlige Stationer

} efter Behov.

Ranger- og Pakhusmestre,
Ranger- og Pakhusformænd,
Overportører,
Portører og
Stationsarbejdere

} med.
personligt
Eksemplar.

Serie L indeholder kun Instruktion vedrørende det almindelige Arbejde, som normalt udføres af Plads- og Pakhuspersonalet. Der er saaledes ikke medtaget Instruktion vedrørende Arbejder, som vel i nogle Tilfælde udføres af Plads- og Pakhuspersonalet, men som ikke i Almindelighed hører til dette Personales Arbejde. Instruktion vedrørende saadanne Forhold paa hviler Ekspeditionsstederne, men disse har i øvrigt ogsaa for de i Serien omhandlede Forholds Vedkommende Pligt til at forvise sig om, at Personalet er tilstrækkeligt instrueret, og til at supplere den trykte Instruktion med mundtlig eller skriftlig i fornødent Omfang.

Indhold

Almindelige Bestemmelser	1
Stationsomraadet	1
Stationspersonalets Tjenesteforretninger	1
Normering og Tjenestefordeling	1
Stationsbestyrelse	3
Stationsforstanderens Arbejdsomraade m. v.	3
<i>Ledelse af Arbejdet og Forholdet til Personalet ...</i>	3
<i>Tilsyn med og Myndighed vedrørende Anlæg, Byg-</i>	
<i>ninger, Inventar m. m.</i>	5
Godsekspeditørens Arbejdsomraade m. v.	6
Det øvrige Personales Arbejdsomraade m. v.	6
Antagelse og Anvendelse af Ekstraarbejdere	9
Oplagspladser, Anlæg og Indretninger paa Stationsomraadet	9
Leje og Brug af Oplagspladser	9
Brovægte	10
Pakhus- og Rejsegodsvægte m. fl.	10
Vægtlodder	10
Stationskraner	10
Behandling af Inventar	12
Brandslukningsredskaber	12
Stationernes Renholdelse, Opvarmning og Belysning	13
Renholdelse m. v.	13
<i>Almindelige Bestemmelser om udvendig Renholdelse</i>	
<i>Særlige Bestemmelser om Rengøring og Desinfek-</i>	
<i>tion ved Befordring af levende Dyr til eller fra en</i>	
<i>Station</i>	14 ^b
Under almindelige Forhold	14 ^b
Under særlige Forhold	16
<i>Renovationsarbejde</i>	17
<i>Indvendig Renholdelse</i>	18
<i>Levering m. v. af Materialer og Rekvisitter</i>	18
<i>Desinfektion</i>	19
Opvarmning	19
Belysning	20
Nogle Regler vedrørende de for Publikum bestemte Lokaler	21
Udraabning	21
Forbud og Opslag herom	21
Opslag, Fremlæggelse og Reklamering m. v.	22
Behandling af fundne Sager	22
Opbevaring af Genstande, tilhørende rejsende	24
Benyttelse af Telegraf og Telefon	25
Politiloven med tilsluttende Bestemmelser	26
Almindelige Bestemmelser <i>SAMARBEJDET med POLITIET</i>	26
Færdsel paa Banens Grund <i>og PH. 40. PAA D.S. AMRAADE</i>	27
Ophold i Erhvervsøjemed <i>ART. 56. 45. A.F. SPILLET. 14. M. M.F.</i>	28
Optagelse af Film paa Statsbanerne <i>FORSKRIFT F.T. PUBLIKUM</i>	29

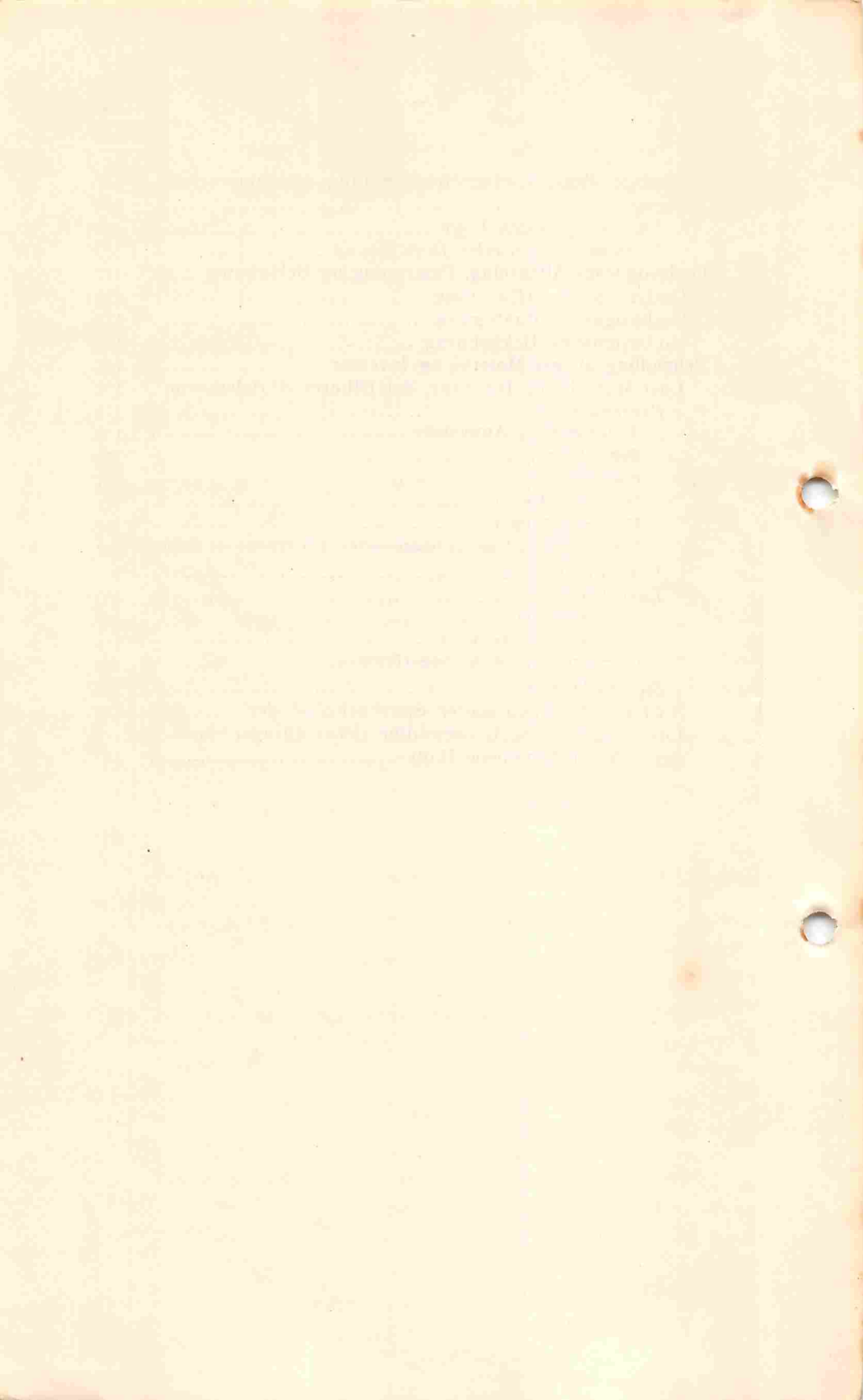
⊗ *Revsning og Smøring af Sporshifter*

	Side
Adgang til Tog, Færge og Skib	29
Overtrædelse af Politiloven <i>FORSKRIFTER Meddel af Ds. B. P. 1890</i>	29
<i>FORBRYDELSE</i> <i>MOD SIKKERHED</i> Beskadigelse af Statsbanernes Ejendele m. v.	31
Optagelse af Husdyr	32A
Befordring af Rejsegods	32A
Torvegods	33
Indskrevet Rejsegods	34
Indskrivningsbetingelser	34
Ekspeditionens Omfang	37
<i>Almindelige Bestemmelser</i>	37
<i>Særlige Bestemmelser for visse Ekspeditionssteder</i> ..	39
Esbjerg Havn	39
Frederikshavn Havn	39
Hirtshals Havn	40
<i>Befordring fra og til Billetsalgssteder</i>	40
<i>Befordring fra og til Trinbrætter</i>	41
Rejsegodsets Indlevering	41
Beregning af Indskrivningsgebyr og Fragt m. m.	41
<i>Egentligt Rejsegods</i>	43
<i>Genstande, der kan indskrives under de for Rejse-</i>	
<i>gods gældende Former</i>	46
<i>Interessedeklaration og Overførselsgebyrer</i>	49
Ekspeditionen af Rejsegods	49
<i>Den almindelige Form</i>	49
Indskrivningen	49
Beklæbningen	53
<i>Særlige Former</i>	55
<i>Uekspederet Rejsegods</i>	56
Rejsehjemlernes Forsyning med Bagagestempel	58
Befordringsvejen	58B
Rejsegodsets Udlevering	58B
Jernbanens Ansvar	59
Befordring af Gods m. m. samt levende Dyr	61
Befordring af Gods m. m.	62
Genstande, der er udelukket fra eller kun betingelses-	
vis modtages til Befordring	62
<i>Genstande, der er udelukket fra Befordring</i>	62
<i>Genstande, der kun betingelsesvis modtages til Be-</i>	
<i>fordring</i>	63
Forsendelsesmaader	63
Fragtbreve	65
Indpakning af Stykgods	71
Mærkning af Stykgods	76
Indlevering af Stykgods	79
Vejning og Eftervejning af Stykgods	82
Beklæbning af Stykgods	83
Ekspedition af Banepakker	87
Læsning af Stykgods	89
Bestilling og Afbestilling af Vogne	96

	Side
Levering og Læsning af Vogne	97
Vejning af Vogne	98
Betaling af Fragtomkostninger m. v. Afslutning af Fragtoverenskomsten. Jernbanens Kvittering for Gods	101
Befordringsvej og Leveringsfrister	103
Udlevering af Fragtbreve og Gods	104
Aflæsning og Lagring af Gods	107
Tilbringning af Gods	107
Uregelmæssigheder i Godsbefordringen	108
<i>Manglende Gods</i>	108
<i>Overtalligt Gods</i>	110
<i>Beskadigelse eller delvist Tab (Formindskelse) af Gods</i>	112
<i>Forsinkelse</i>	114
Befordring af levende Dyr	114
Dyr, der er udelukket fra eller kun betingelsesvis mod- tages til Befordring	114
Fragebreve	115
Levering af Vogne	115
Dyrenes Modtagelse, Indlevering og Indlæsning	116
<i>Dyrenes Modtagelse</i>	116
<i>Dyrenes Mærkning</i>	117
<i>Dyrenes Indlæsning</i>	117
Særlige Regler vedrørende Sendinger i Emballage ...	120
Ledsagelse af Dyrene	121
Dyrenes Udlevering	122
Behandling af Toldgods	122
Jernbanens Ansvar	122
Toldlukket	123
<i>Beskaffenhed</i>	123
<i>Eftersyn</i>	124
Særlige Bestemmelser vedrørende Toldgods fra Udlan- det	125
<i>Stykgods</i>	125
<i>Vognladningsgods</i>	126
Særlige Bestemmelser vedrørende Toldgods til Udlan- det eller i indenlandsk Færdsel	126
Bestemmelser vedrørende Vognmateriellet	128
Oversigt over Vognmateriellet	128
Tilsyn med og Behandling af Vognene	128
Almindeligt Tilsyn med Vognmateriellet	128
Behandling af beskadigede Statsbanevogne	131
Revisionsfrist for Godsvogne	134
Tømning af Vandbeholdere og Vandkaraffer i Lyntog og Motorvogne samt i Person-, Post- og Rejsegods- vogne	134
Rensning af Vandledninger i Personvogne	135
Rengøring og Desinfektion af Vognmateriellet	135
Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne	135

	Side
<i>Almindelige Bestemmelser</i>	135
<i>Indvendig Rengøring og Desinfektion af Person- og Rejsegodsvogne</i>	136
<i>Udvendig Rengøring af Person-, Post- og Rejsegodsvogne</i>	138
Godsvogne	140
<i>Almindelige Bestemmelser</i>	140
<i>Rengøring af Bremskupeer</i>	141
<i>Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til andre Forsendelser end levende Dyr</i>	141
Vask og Desinfektion af Vogne, der benyttes til visse Forsendelser	141
Rengøring af hvidmalede Vogne	142
<i>Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til levende Dyr</i>	145
Rengøring	145
Desinfektion	146
Særlige Regler for Behandling af Fjerkrævogne	149
<i>Vaske- og Desinfektionsstationer</i>	149
<i>Løst Materiel</i>	151
<i>Udluftning efter foretaget Desinfektion</i>	152
Forskellige Regler vedrørende Vognenes Anvendelse m. v. ...	152
Person-, Post- og Rejsegodsvogne	152
Godsvogne	153
<i>Vogne til Stykgodsforsendelser</i>	153
<i>Vogne til Forsendelser, der kan beskadiges af Kreaturbindinge</i>	153
<i>Vogne til tilsmudsede Forsendelser</i>	153
<i>Vogne, der er inficeret af ilde Lugt eller er tilsmudset</i>	154
<i>Fireakslede Vogne og Vogne af Litra TF</i>	154
<i>Vogne med stor Bæreevne</i>	155
<i>Vogne til Køretøjer</i>	155
<i>Vogne til levende Dyr</i>	155
<i>Anvendelse af Is i almindelige Godsvogne</i>	155
<i>Vogne til Udlandet</i>	155
Anvendelse af hvidmalede Godsvogne	156
Almindelige Bestemmelser	156
Særlige Regler for IAK-, IGK- og IVK-Vogne	157
Særlige Regler for Vogne med dobbelte Vægge	157
Særlige Regler for Kølevogne	158
<i>Fremmede Baners Vogne</i>	160
Læsning af Godsvogne	160
Godsvognenes Bæreevne	160
Godsvognenes Akseltryk og Metervægt	161
Læsseprofiler	161
Tilsyn med Læsningen	161
Særlige Bestemmelser for Læsning af Vogne med Stykgods	163

	Side
Særlige Bestemmelser for Læsning af aabne Gods- vogne	164
<i>Læsning paa een Vogn</i>	164
<i>Læsning paa to eller flere Vogne</i>	169
Godsvognenes Aflaasning, Paategning og Beklæbning	172
Godsvognenes Aflaasning	172
Godsvognenes Paategning	173
Godsvognenes Beklæbning	176
Behandling af løst Materiel og Inventar	178
Løst Materiel og Inventar, der tilhører Statsbanerne .	178
<i>Presenninger</i>	178
Anbringelse og Anvendelse	178
Behandling	179
Forsendelse	181
Istandsættelse	181
Udleje og Udlaan	182
Overlevering til og Tilbagelevering fra fremmede Baner	182
<i>Løse Vogndeale</i>	183
<i>Løst Inventar</i>	183
I Personvogne	183
I Rejsegodsvogne m. v.	184
Gulvrister (Gitre) og løse Hestebomme	184
<i>Signalplanker</i>	185
<i>Skovle til Brug under Snevanskeligheder</i>	185
Løse Vogndeale og Læsemidler (Presenninger m. m.), der tilhører fremmede Baner	185



Almindelige Bestemmelser.

Stationsomraadet.

Til Stationsomraadet henregnes:

1. Den Del af Banens Grund, der ligger inden for Stationens Grænser mod den fri Bane, og alle derpaa liggende Bygninger m. v.
Fra Stationens Omraade undtages dog de Arealer, Bygninger (Lokaler) og Etablissementer m. v., som, efter at deres nøjagtige Grænse er afsat, udtrykkelig er underlagt andre end Stationsforstanderen.
2. Ranger- og Depotspor samt Havnebaner og Havnespor, som slutter sig til Stationens Sporanlæg.
3. Fremskudte Signaler med tilhørende Ledninger, som ligger uden for Stationens Grænse, men hører med til Stationens Signalanlæg.

Stationspersonalets Tjenesteforretninger.

Normering og Tjenestefordeling.

Stationernes Normering med Personale fremgaar af Tjenestefordelingslisterne.

Ved Tjenestens Tilrettelæggelse skal det paases, at der ved Samling af Tjenesteforretninger opnaas det bedst mulige økonomiske Arbejdsresultat. Det bør saaledes søges undgaaet, at der paa enkelte Arbejdspladser paa en Station findes ubeskæftiget Personale samtidigt med, at der andetsteds paa Stationen savnes Arbejdskraft eller endog tilkaldes Assistance.

Enhver Tjenestemand skal i fornødent Omfang udføre Arbejde, der normalt paahviler Personale af lavere Kategori, naar det kan forenes med hans øvrige Arbejde, og der ikke ved Omlægning af Arbejdsordningen kan udskilles en eller flere Pladser for Personale af lavere Grader.

I øvrigt maa det undgaas at benytte overkvalificeret Arbejdskraft.

Enhver af Personalet bør være interesseret i, at disse absolutte Betingelser for en forsvarlig og økonomisk Drift gennemføres ved Tjenestens Tilrettelægning.

Den normale Tjenestetid for Stationspersonalet og Arbejdsfordelingen fastsættes ved Tjenestefordelingslister, Arbejdsfordelingen eventuelt yderligere ved Stationernes Forretningsorden.

Stationerne udarbejder Forslag til Tjenestefordelingslister, naar det forlanges af Distriktet, naar det bliver paakrævet som Følge af Forandringer i Personalestyrken, Forandringer i Køreplan eller andre Forhold, der medfører Ændring af blivende Betydning i en Stations Tjenestegang, eller naar det af andre Grunde menes hensigtsmæssigt at foreslaa Forandringer i Tjenestefordelingen.

Tjenestefordelingslisterne udfyldes i nøje Overensstemmelse med Formularens Udvisende. Den paa Listerne opførte Tjenestetid skal nøje stemme med de faktiske Forhold og angives saa tydeligt, at enhver stedfindende Afbrydelse, hvor den paagældende er tjenestefri, klart kan ses. Saaledes skal Spisetider paa $\frac{1}{2}$ Time og derover altid anføres.

Er der paa Grund af særlige Ugedagstogs Løb e. l. ekstraordinær Tjeneste paa visse Ugedage, eller ændres Tjenesturenes Antal eller Længde paa Søn- og Helligdage eller under Selvfølsning paa Fridage, under Sygdom og Ferie, skal dette fremgaa af Listen, men i øvrigt er det kun nødvendigt at opføre Tjenesten for et enkelt Døgn.

Naar Forslaget er udfærdiget, skal Personalet gøres bekendt dermed efter Reglerne i Ordre A. Forslaget indsendes derefter til Distriktet med en Følgeskrivelse, hvori der gøres Rede for foretagne Ændringer i den hidtidige Tjenestegang og for Aarsagerne til dem, ligesom det skal anføres, om Forslaget er tiltraadt af Personalet. Er dette sidste ikke Tilfældet, vedlægges Personalets skriftlige Udtalelse eller Forslag.

Naar Tjenestefordelingsforslaget er godkendt af Distriktet, tilbagesendes det til Stationen. Den forhandlingsberettigede Organisation kan ved Henvendelse til Stationen faa Udskrift af den Del af Tjenestefordelingslisten, der vedrører Organisationens Medlemmer.

Stationsbestyrelse.

Den ansvarlige Ledelse af Togeekspeditionen og de i Forbindelse hermed staaende Forretninger samt af den udvendige Stationstjeneste benævnes Stationsbestyrelse.

Paa Tider, hvor Stationsforstanderen eller dennes særlige Stedfortræder ikke er til Tjeneste, besøger Stationsbestyreren i nødvendigt Omfang de Stationsforstanderen paahvilende særlige Forretninger og udøver den hermed forbundne Myndighed.

Den Del af Stationsbestyrelsen, der ikke varetages af Stationsforstanderen, overdrages det Medhjælpspersonale, der opfylder Betingelserne for at kunne fungere som Stationsbestyrere.

Paa de større Stationer vil foruden Overkontrolører, Trafikkontrolører og ^{Trafik}Overassisterer navnlig de ældre Trafikassisterter blive anvendt til Stationsbestyrelse, idet yngre Personale — herunder ogsaa Trafikmedhjælpere — dog kan anvendes i Tjenesteture med enkle Forhold samt under Afløsning o. l. Paa de mindre Stationer, der ikke er normeret med Trafikassisterter (Trafikmedhjælpere), anvendes ^{Trafik}Ekspedienter og konstituerede ^{Trafik}Ekspedienter samt Stationsbetjente og Stationsbetjent-Aspiranter, der har bestaaet ^{Trafik}Ekspedienteksamen, eller under særlig enkle Forhold togekspederende Stationsbetjente. Kan der ikke under disse sidstes Fungereing tilkaldes en Tjenestemand med Trafikassistent- eller Ekspedient-Uddannelse, maa der ikke forlægges Krydsning, Overhaling eller Togpassering til Stationen.

Trafikelever, der har bestaaet Trafikmedhjælpereksamen, kan anvendes som Stationsbestyrere paa mindre Stationer.

Stationsforstanderens Arbejdsomraade m. v.*)

Ledelse af Arbejdet og Forholdet til Personalet.

Stationsforstanderen har den almindelige Ledelse af Stationens Forretninger saavel indadtil som udadtil. Han er inden for Stationsomraadet den stedlige Repræsentant for Statsbanerne og skal i denne Egenskab i alle Henseender varetage Statsbanernes Interesser, herunder ogsaa gøre sit yderste for at tilføre Statsbanerne nye Forretninger og fastholde de ældre Kunder.

*) De for Stationsforstandere givne Regler gælder ogsaa for Stationsmestre og for ^{Trafik}Ekspedienter, der er Bestyrere af smaa Stationer — dog med de Modifikationer, der følger af de mere enkle Forhold.

Den tilsynsførende Trafikinspektør, i givet Fald dennes Stedfortræder, er Stationsforstanderens nærmeste foresatte.

Stationsforstanderen er foresat for alt paa Stationen ved Trafiktjenesten beskæftiget Personale. Det ved Rangeringen og i Togene paa Stationen tjenestegørende Lokomotiv- og Togpersonale skal efterkomme de af Stationsforstanderen givne Ordre. Det samme gælder det paa Stationen hjemmehørende Togpersonale.

Enhver, som opholder sig paa Stationen, er pligtig at efterkomme de Anvisninger, som Stationsforstanderen i Tjenestens Interesse og i Overensstemmelse med tjenstlige Ordre og Bestemmelser maatte give.

Ingen andre end Stationsforstanderens foresatte maa uden Samtykke af Stationsforstanderen gribe ind i hans Forretninger og give Ordre til det paa Stationen ved Trafiktjenesten beskæftigede Personale. Ved Overdragelse af Stationsbestyrelse til Medhjælpspersonale overgaar dog den dermed forbundne Ledelse af Togeekspeditionen og den udvendige Stationstjeneste til den fungerende Stationsbestyrer, uanset om Stationsforstanderen samtidig har Tjeneste.

Stationsforstanderen leder Tjenesten i Overensstemmelse med de gældende almindelige Bestemmelser og de ham givne særlige Ordre og Vejledninger. Han skal inden for de herigen-nem givne Grænser sørge for, at Stationens Virksomhed foregaar saa sikkert, simpelt og økonomisk som gørligt med den størst mulige Hensyntagen til det rejsende Publikum og Forsendere. Han er ansvarlig for, at Tjenesten udføres i Overensstemmelse med den stadfæstede Tjenestefordelingsliste.

Stationsforstanderen fastsætter Stationens Forretningsorden, i hvilken indeholdes Arbejdsplaner samt i det hele taget saadanne Særbestemmelser, som er nødvendige for at tilpasse de almindelige Regler efter Stationens særlige Forhold og klarlægge Ansvar. Forretningsordenen indføres i Stationens Ordrebog. For Godsekspeditionens Vedkommende fastsættes Forretningsordenen efter Forhandling med Godsekspektøren.

Stationsforstanderen skal vejlede sit Personale med Hensyn til Tjenesten og føre Tilsyn med, at den udføres punktligt og forsvarligt. Stationsforstanderens Tilsynspligt omfatter ogsaa Tjenesten paa Godsekspeditionen (herunder Varehuse) og liggende med relativ Selvstændighed virkende Tjenesteomraader paa Stationen. Inden for disse Tjenesteomraader skal han søge urigtige Forhold ændret gennem Omraadets Leder. Han skal

ved Disponeringen over Personalet inden for de om de enkelte Personalegrupperes Anvendelse givne særlige Regler tage Hensyn saavel til de enkelte Tjenestemænds Anlæg, Evner og Interesser som i muligt Omfang til særlige Ønsker, der ikke strider mod Tjenestens Tarv eller Økonomi. Han skal lære Stationspersonalet saaledes at kende, at han kan afgive fyldestgørende Udtalelser til Bedømmelse af foreliggende Sager, der vedrører Personalet.

Stationsforstanderen skal i særlig Grad sørge for god Uddannelse af Personale i Aspirantstillinger (Trafikelever, Ekstrakontorister, Stationsarbejdere, Stationsbetjent-Aspiranter). Saa fremt de paagældende ikke har behørigt Anlæg eller Interesse for Tjenesten, eller saafremt deres Forhold i øvrigt i nogen Henseende giver Anledning til at nære Betænkelighed ved at beholde dem i Tjenesten, skal det, ogsaa i den paagældendes Interesse, snarest indberettes, for at Overgang til anden Livsstilling kan ske saa tidligt som muligt.

Tilsyn med og Myndighed vedrørende Anlæg, Bygninger, Inventar m. m.

Stationsforstanderen skal føre Tilsyn med hele Stationsomraadet.

Han skal enten selv eller i Forening med andre under Statsbanerne tjenestegørende hindre og eventuelt paatale enhver Uorden paa Stationsomraadet, ligesom han er berettiget til efter de derfor gældende Anordninger at bortvise, mulkttere, eventuelt anholde og overlevere til Politiet enhver, som enten gør sig skyldig i Overtrædelser eller ikke uvægerligt efterkommer hans Anvisning eller Ordre.

Stationsforstanderen paaser, at Arbejder paa Stationen udføres under tilbørligt Hensyn til Trafikkens uhindrede Gennemførelse. Intet Arbejde maa paabegyndes paa Stationen, uden at Stationsforstanderen, eventuelt Stationsbestyreren, forud er underrettet af den Tjenestemand, der er den stedlige Leder ved Arbejdets Udførelse.

Stationsforstanderen skal føre grundigt og omhyggeligt Tilsyn med Stationens Lokaler, saavel Tjenestelokaler som de for Publikum eller for Personalet særlige bestemte Lokaler. Samtlige Lokaler skal til enhver Tid være i behørig god Orden med Hensyn til Renlighed, Opvarmning og Belysning. Til at vaage over Ro, Orden og Renlighed i de Sove- og Hvileværelser,

Omklædnings- og Baderum, der er indrettet til Statsbanernes Tjenestemænd, skal der vælges Ordensmænd efter nærmere fastsatte Regler. Stationsforstanderen skal paase, at de fastsatte Ordensregler overholdes.

Godsekspeditørens Arbejdsomraade m. v.

Godsekspeditører er ansat paa Bystationer, hvor den daglige Ledelse af Godsekspeditions-Forretningerne er af saa betydeligt Omfang, at den ikke bør paalægges Stationsforstanderen.

Godsekspeditøren har Ledelsen af, Tilsynet med og over for Stationsforstanderen Ansvaret for Arbejdet paa Godsekspeditionen (saavel Kontoret som Varehuset). Han skal i alle Henseender varetage Statsbanernes Interesser, herunder ogsaa gøre sit yderste for at tilføre Statsbanerne nye Forretninger og fastholde ældre Kunder.

Stationsforstanderens Dispositioner vedrørende det paa Godsekspeditionen med tilhørende Varehuse tjenestegørende faste og løst antagne Personale skal ske efter Forhandling med Godsekspeditøren og tilgaa denne eller hans Stedfortræder til videre Foranstaltning.

Det øvrige Personales Arbejdsomraade m. v.

Grundlaget for Medhjælpspersonalets Arbejdsomraade (Arbejdet i de enkelte Tjenesteture) er givet ved Tjenestefordelingslisterne, ved Stationens Forretningsorden og endelig ved gældende Praksis. Bestemmelsen i Ordre A, Side 91, om de ansattes Pligt til uanset Afgrænsningen af Arbejdsomraader at yde Bistand til Forretningernes Udførelse medfører en almindelig Pligt for Stationspersonalet til at sætte sig ind i de Arbejder paa Stationen, hvor de paagældende vil kunne komme til at yde Bistand.

Det skal i videst mulig Grad undgaas, at der saavel for det overordnede som for det underordnede Medhjælpspersonale indrettes Tjenester, der helt eller i væsentlig Grad bestaar i Inspektion. De enkelte Arbejdsledere er ansvarlige hver for sit Omraade, og Tilsynet med dem udøves normalt alene af Stationsforstanderen, Godsekspeditøren og eventuelt Overkontroløren, jfr. dog Reglerne foran om Stationsbestyreren.

Til Hjælp for Stationsforstanderen paa større Stationer og i øvrigt af Uddannelseshensyn kan Overtrafikkontrolører, Trafikkontrolører, Overtrafikassistenter og Trafikassistenter anvendes ogsaa ved Udførelsen af administrative Forretninger (herunder Uddannelse af Personale) saaledes, at hver enkelt i videst muligt Omfang faar overdraget et eller flere Omraader under Stationsforstanderens direkte Tilsyn.

Det paahviler enhver ansat at gøre sit bedste for at tilføre Statsbanerne nye Forretninger og fastholde de ældre Kunder.

For enkelte Personalegrupper gælder derhos følgende:

Ranger- og Pakhusmestrene i 11. og 12. Lønningsklasse samt Ranger- og Pakhusformænd normeres paa de største, henholdsvis store Arbejdspladser, hvor de udpræget selvstændigt varetager Ledelsen inden for et betydeligt Arbejdsomraade af Plads- henholdsvis Pakhustjenesten.

De paagældende er hver inden for sit Arbejdsomraade Leder af Arbejdet, og Medhjælpspersonalet ved dette er dem undergivet, men de er i øvrigt pligtige til i fornødent Omfang at deltage i den direkte Udførelse af Arbejdet.

Som Overportører normeres

a) Tjenestemænd, der paa større By- og Knudestationer samt andre større Stationer i hele den daglige Tjenestetid eller den overvejende Del af denne udfører Arbejde af ledende Karakter, men dog under saadanne Forhold, at vedkommende selv arbejder med som førende i Holdet, nemlig ved:

1) Rangerledelse under større og mere komplicerede Forhold, f. Eks. naar flere Rangerhold — uden at Sikring mod fjendtlige Bevægelser er tilvejebragt — arbejder samtidig paa samme Arbejdsomraade, eller naar de paagældende leder Arbejdet i en Rangerrist,

2) Pladsledelse under enklere Forhold, som ikke kan henføres til Rangerformands- eller Rangermester-Arbejde,

3) Pakhusledelse under enklere Forhold, som ikke kan henføres til Pakhusformands- eller Pakhusmester-Arbejde,

4) Omlæsningstjeneste, naar Arbejdsholdet fast bestaar af mindst 5 Mand.

b) Tjenestemænd, der under tilsvarende Vilkaar udfører Tjeneste af selvstændig Karakter i større Stationers Signalluse med komplicerede Sikringsanlæg, der til Stadighed maa betjenes af Hensyn til Rangering.

c) Tjenestemænd, der under tilsvarende Vilkaar er Førere af de største Rangertraktorer (ca. 80 HK og derover).

Disse Tjenestemænd udfylder en hel Plads i Holdet, henholdsvis i Posten.

Ved Besættelsen af udnormerede Ture inden for Rangerledertjenesten og Signalthustjenesten kan Stationen frit disponere, saaledes at den f. Eks. i Tilfælde af opstaaet Ledighed i et Signalthus skal kunne imødekomme en Anmodning fra en Rangerleder paa Stationen om Anbringelse i Signalthusturen.

Trafikekspedienter normeres paa Landstationer i Tjenester, som delvis kræver Stationsbestyrelse og almindeligt Kontorarbejde, og paa enkelte Billetsalgssteder i Hovedstadens Nærhed samt som Bestyrere af enkelte smaa Stationer.*)

Som Stationsbetjente normeres

a) Stationsbetjente med Trafikekspedient-Eksamen.
 b) Tjenestemænd, der paa By- og Knudestationer samt andre middelstore Stationer i hele den daglige Tjenestetid eller den overvejende Del af denne udfører Arbejde, der er mere kvalificeret end almindeligt Portørarbejde, nemlig ved:

1) Saadan Rangerledelse under enklere Forhold, som ikke kan henføres til Overportør-Arbejde,

2) Maskinledsagelse,

3) Føring af mindre Traktorer (under ca. 80 HK),

4) Saadan Tjeneste i Signalthuse under enklere Forhold, som ikke kan henføres til Overportørarbejde,

5) Omlæsningstjeneste, hvor den paagældende fast har Bistand af mindst 2 Portører eller Hjelpearbejdere,

6) Vognnotering paa de største Arbejdsomraader og/eller Vognanvisning,

7) Ind- og Udlevering paa Varehusene eller ved Pladslæsning af Stykgodsvogne,

8) Budtjeneste, der overvejende varetager Indkasseringer og Udbetaling,

9) Tjeneste af selvstændig Karakter i de største Rejsegodsekspeditioner,

10) Tjeneste som Nattevagt for større Arbejdsomraader og

11) Tjeneste som kedelpassende i Togene samt ved Forvarmningsanlæg paa Københavns Hovedbanegaard.

Portørpersonalets Tjenesteforretninger er efter de lokale Forholds Beskaffenhed og deres personlige Kvalifikationer: Rangering, Sporskifte- og Signaltjening, Godsets Be-

*) Under særlig enkle Forhold kan benyttes Stationsbetjente med Togekspeditionsprøve.

handling og Læsning, Vognanvisning, Rengøring, Lampepudsning, Bud- og Kontrolltjeneste o. l., hvorhos de i øvrigt skal udføre alle Arbejder, der bliver dem paalagt af Stationsforstanderen eller Lederen af det Hold, hvortil de hører.

Portører kan endvidere i Mangel af Togbetjente anvendes til Tjeneste i Togene.

Følgende og lignende Arbejder kan paalægges Portørpersonalet som Tjenesteligt:

Renholdelse af Pissoirer, Desinficering af disse samt af Retirader, Eftersyn af de nævnte Steder og af Toiletrum samt Afhjælpning af de herved forefundne Uordner.

Behandling af Stationens Brændsels- og Belysningsmateriale, saasom Savning, Hugning, Aflæsning og Indbæring saavel til Oplagsstedet som derfra til Lokalerne, Indfyring m. v.

Aftørring af Bænke paa Perronerne og Paafyldning af Vand i Karaflerne m. v. før de vigtigere Togs Ankomst, altsaa uden for det egentlige daglige Rengøringsarbejde.

De paa Side 12 nævnte Vedligeholdelsesarbejder.

Som almindelig Regel for Portørpersonalets Anvendelse i heromhandlede Henseende gælder i øvrigt, at Arbejdet foretages i den ordinære Tjenestetid, og uden at andre Tjenesteforretninger derved tilsidesættes.

Stationsarbejdere anvendes til de samme Arbejder som Portørpersonalet. Stationsarbejdere, der ikke har bestaaet Portørprøven, maa dog som Regel ikke anvendes til Ledelsen af Arbejder, der vedrører Sikkerhedstjenesten. Undtagelse herfra maa kun finde Sted under særlige Omstændigheder og med Distriktets Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde samt saaledes, at der ikke derved gribes forstyrrende ind i Stationsarbejdernes Uddannelse i Henhold til Uddannelsesbestemmelserne.

Angaaende Anvendelsen af Stationsbetjent-Aspiranter henvises til Ordreserie A.

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

Antagelse og Anvendelse af Ekstraarbejdere.

Stationernes faste Normering med Ekstraarbejdere (herunder Stationspassere) er fastslaaet ved Tjenestefordelingslisten. Herudover antages Hjælpearbejdere efter Tjenestens Behov enten ifølge staaende Bemyndigelse eller efter indhentet Tilladelse fra Distriktet.

Ledelsen af Arbejder, der vedrører Sikkerhedstjenesten, maa ikke overdrages til Ekstraarbejdere. Undtagelse herfra kan kun ske under særlige Omstændigheder og kun med Distriktets Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde.

Ekstraarbejdere kan iøvrigt anvendes som Hjælpere i enkelte Grene af Sikkerhedstjenesten, naar de er skikket dertil og tilbørligt instrueret om det Arbejde, der skal udføres, samt har afgivet en Erklæring paa Ære og Samvittighed som den i Tjenestemandslovens § 7, Stk. 2., nævnte.

Oplagspladser, Anlæg og Indretninger paa Stationsomraadet.

Leje og Brug af Oplagspladser.

For saa vidt der paa Statsbanernes Stationer haves Arealer, der ikke benyttes af Banerne selv og uden Ulempe kan overlades private til Oplagspladser og desl., kan saadanne efter Anvisning af Stationerne udlejes paa særlige Betingelser.

Oplagspladsen anvises og afpæles af Stationsbestyreren.

Paa Pladsen skal det oplagte Tømmer, Brænde etc. stables saaledes, at al Fare for Sammenstyrtning undgaas. Pladsen maa ikke benyttes til Oplag for eksplosive, brandfarlige, ildelugtende Genstande eller for saadanne Genstande, som kan bortføres af Vinden, ej heller maa den uden Statsbanernes Samtykke bruges til Opslag af Reklameskilte, Avertering, Bearbejdning, Udsalg og Uddeling af det oplagte Gods eller til andre Virksomheder uden Hensyn til, om disse staar i mere eller mindre Berøring med Godsforsendelser.

Ønskes der paa det lejede Areal opført Skure, maa særlig Tilladelse hertil indhentes hos Distriktet.

Adgangen til Oplagspladsen staar aaben i den Tid, Gods-ekspeditionerne er aabne; ønskes Pladsen holdt aaben før eller efter denne Tid, kan dette opnaas mod en særlig Betaling i hvert

Tilfælde. Pladsen kan dog ikke forlanges holdt aaben paa de Tider, hvor *Stationen* er lukket.

Brovægte.

Om Vejning af Vogne se Side 98.

Det paahviler Stationerne at holde Brovægtenes Balance, Bremse og øvrige i Vægthuset værende let tilgængelige Dele rene og vel smurt, ligesom de med passende Mellemrum maa forvisse sig om, at Vægtene balancerer.

Pakhus- og Rejsegodsvægte m. fl.

Det paahviler Stationerne at holde Balance og andre let tilgængelige Dele af Vægtene rene og vel smurt.

Vægtlodder.

Der maa kun anvendes Vægtlodder, som er fremstillet gennem Justervæsenet. De Vægtlodder, der anvendes, skal derfor være forsynet med et Stempel, hvoraf det fremgaar, at de er fremstillet gennem Justervæsenet.

Stationskraner.

Kranen maa kun benyttes efter Tilladelse fra Stationen og kun af Folk, der er fortrolig med den rette Benyttelse, særlig med Hensyn til Anvendelse af Paler og Bremses. Eventuelt maa fornøden Vejledning indhentes hos Stationens Personale.

Ved Brugen skal det iagttages, at Leddene saavel i Kranens Kæder som i anvendte løse Kæder ikke er i Bekneb, naar Løftningen begynder, da Kæden i saa Fald vil blive udsat for Stødpaaavirkninger, der kan medføre Brud, naar Leddene under Løftningen glider tilbage i rigtige Stillinger.

Anvendes der løse Kæder eller Kædestropper af Tovværk til Ophængning af Gods i Kranens Kroge, skal det erindres, at Spændingen i disse Kæders og Stroppers Parter bl. a. afhænger af Byrdens Vægt, Antallet af bærende Kædeparter, Kædeparternes Afvigelse fra Vertikalen (den lodrette Linie) under Løftningen og Byrdens Fordeling over de forskellige Parter. Særlig

i Tilfælde, hvor Kranens Bæreevne skal udnyttes fuldt ud under Benyttelse af saadanne Kæder eller Stropper, skal disse derfor lægges saa mangedobbelt om Godset som muligt, og Antallet af bærende Kædeparter skal altid være saa stort, at deres samlede Bæreevne overskrider Byrdens Vægt meget betydeligt — desto mere, jo mere Kædeparternes Retning under Ophejsningen afviger fra Vertikalen.

Da Bristningen af et saadant løst Kædestykke (Kædestrop) kan foraarsage Ulykker, maa det nøje paases, at det ikke misbruges. Haves der ikke absolut Sikkerhed for, at det kan bære paagældende tunge Genstand, maa det ikke bruges.

Jernplader o. l., der kan beskadige Tekstil-Tove, skal haandteres i Jernkæder.

Kranen maa ikke benyttes til at trække Kædestroppen løs, naar denne er kommet i Klemme under Byrde.

De Folk, der er beskæftiget ved Kranen, bør undgaa at komme ind under Byrden.

Statsbanerne paatager sig ikke Ansvar for eventuelle Ulykkestilfælde, der skyldes Brug af Kranen.

Bliver Kranen under Afbenyttelsen ubrugelig, eller sker der blot det mindste Brud paa en af Kranens Dele, skal Stationen straks underrettes, og Kranen maa ikke benyttes, før den atter er i Orden.

Paa Kranerne skal være anbragt Skilte med Paaskrift »Maa kun benyttes med Stationens Tilladelse«.

De Brugere, der ikke er kendt med Kranens rette Benyttelse, skal, inden det tillades dem at benytte Kranen, henvises til Stationen for at faa udleveret en særlig Formular, der indeholder de for Kranens Benyttelse fastsatte Bestemmelser, samt for derefter at underskrive en Erklæring om at være fuldt fortrolig med Benyttelsen, og at eventuelle Ulykker, der opstaar ved Benyttelsen, ikke kan lægges Statsbanerne til Last.

Tilsynet med Stationskranerne henhører under Banetjenesten. Det paahviler dog Stationen at føre Tilsyn med, at Kranen er tilstrækkelig smurt forinden hver Anvendelse.

Enhver Krankæde har paa begge de næstyderste Leds ene Side et Mærke, der angiver det Træk, hvormed Kæden maa belastes og paa den anden Side et Nummer, der svarer til Prøveattestens Nummer.

Har en Krankæde saaledes paa Leddets ene Side Mærket B 4,50 t og paa Leddets anden Side N 5624, er Kædens tilfældelige Belastning 4,50 Tons og Kæden har Løbe-Nr. 5624.

Inden nogen ny Kæde tages i Brug, skal den være undersøgt og mærket paa den ovenanførte Maade.

Eftersyn af Staaltraadstove, der benyttes til Ophejsning af Byrder, f. Eks. i Kraner, bør ske en Gang om Maaneden, og som almindelig Regel gælder, at et Tov maa kasseres og udveksles med et nyt, naar en enkelt Vinding (Dugt) er brudt, eller naar der fordelt over de forskellige Dugter er sprængt saa mange Traade, som en Dugt i det paagældende Tov bestaar af, eller naar de enkelte Traade er slidt meget stærkt.

Behandling af Inventar.

Perronbænke skal være malet med samme Farve, som er anvendt til Stationens udvendige Træværk. Saafremt de ikke henstaar under Tag, opbevares de i Tiden fra 1. Oktober til 30. April saa vidt muligt i et lukket eller overdækket Rum.

Ramper, Trækvogne, Stiger og andre Inventargenstande, der henstaar ude, og som paa Grund af Anvendelse og Pladsforhold ikke kan opbevares under Tag, vil være særligt udsat for at forfalde og blive kassable, saafremt der ikke i Tide føres fornødent Tilsyn med deres Tilstand. Stationsforstanderen skal derfor føre meget nøje Tilsyn med saadanne Inventargenstande og sørge for, at de ved Smøring, Mønjemaling af Jerndelene, Behandling med Karbolineum og Maling af Trædelene holdes i god Stand.

Naar det ikke drejer sig om Vedligeholdelsesarbejde, der kræver særlig fagmæssig Uddannelse, bør det udføres af Stationens Personale i Tjenestetiden, for saa vidt dette paa nogen Maade lader sig gøre.

Brandslukningsredskaber.

Haandsprøjter til Brandslukning skal være anbragt paa et bekvemt og hensigtsmæssigt Sted, for Stationernes Vedkommende saaledes:

Hovedbygninger: I Rejsegodsekspeditionen.

Varehuse: Umiddelbart inden for Hovedindgangen til Varehuset.

Sprøjterne skal henstaa paafyldt med Vand. Vandet maa dog ikke berøre Slangerne, da de derved hurtigt vil ødelægges, og henstaar Sprøjterne paa Steder, hvor der er Sandsynlighed for,

at det paafyldte Vand kan bundfryse, maa de tømmes for Vand om Vinteren.

Sprøjterne prøves mindst een Gang om Maaneden. Ved Haandsprøjter af System Ginge kan det, at Sprøjten arbejder utilfredsstillende, skyldes forstoppet Filter. Cylindren skrues af, og Filtret renses under rindende Vand med en Børste.

Til Brandslukning kan ogsaa anvendes de i Maskindepoterne anbragte Sprøjteslanger, som paaskrues et Lokomotivs Injektor eller Fødeventil, saaledes at Sprøjtningen foregaar ved, at Injektoren arbejder.

Stationernes Renholdelse, Opvarmning og Belysning.

Renholdelse m. v.

Almindelige Bestemmelser om udvendig Renholdelse m. v.

Banekolonnerne udjævner, river og renholder den egentlige Sporplads, foretager Lugning af Veje, Pladser og Perroner samt Afskrabning af det afslidte Vejmateriale paa chausserede Veje og Pladser, renholder Kloaker, Samle- og Nedløbsbrønde i og uden for Bygningerne samt udfører den Statsbanerne som Grundejer paahvilende Renholdelse af Gade- og Vejstrækninger, dette sidste dog kun for saa vidt den omhandlede Renholdelse ikke ifølge Kontrakt paahviler Entreprenører; desuden udfører Banekolonnernes Personale Renholdelse af de Arealer, som Kolonnerne benytter til Oplag af Materialer.

Al øvrig udvendig Renholdelse med Undtagelse af Vinduespudsning og de nedenfor Side 17 omhandlede Renovationsarbejder skal udføres af Stationspersonalet (Portører, Stationsarbejdere m. v.) i den sædvanlige Arbejdstid, for saa vidt den ikke ifølge Kontrakt paahviler andre. Til den udvendige Renholdelse henregnes bl. a. Fejning af Perroner og brolagte eller overfladebehandlede Pladser, Udjævning og Rivning af Ballasten paa gruslagte Pladser, Renholdelse af Perronovergange og -undergange samt Lyskasser og af Overkørsler, der passes af Stationspersonalet, af Folde, Ramper, Læsseveje o. l., herunder ogsaa Bortffjernelse af Halm, Affald og andre Urenheder, endvidere Rensning og Smøring af Sporskiftesignaler, Læssekraner, Vandkraner, Brovægte og Vogndrejeskiver, der er beliggende paa Stationsomraadet, Desinficering af ud- og indvendige Reti-

rader og Klosetter, Renholdelse og Desinficering af Pissoirer og Pasning af Olielaase i disse samt endelig Tømning af Statsbanernes Skarnkasser, for saa vidt disse ikke er anbragt paa de Omraader af Stationerne, der er underlagt andre Tjenestemænd end Stationsforstanderne.

Til Arbejder, der udføres af Stationspersonalet henregnes endvidere Afvaskning af Stationsnavneskilte, Renholdelse af Lamperummene, Pudsning af Lamper og Lygter, saavel ud- som indvendige, herunder løse Signallygter (d. v. s. Lygter, der kan aftages uden Anvendelse af Værktøj) og Sporskiftesignaler, samt af udvendige Dørgreb, Dørgitre og Rækværker om Trapper og Lyskasser m. v.

Afvaskning af Stationsnavneskilte skal foretages med en Klud eller lignende og lunken Sæbevand. Skuring med Børste maa ikke finde Sted, ligesom Soda, Ludpulver el. lign. ikke maa anvendes.

Kupler og Skærme til udvendige elektriske Lamper renholdes af den Tjeneste, der udveksler Glødelamperne.

Naar Rengøringen er overdraget Stationsforstanderen, er Betalingen for Fjernelse af Fejeskarn og Latrin fra Stationerne indbefattet i det fastsatte Vederlag.

Fejeskarn, Papirstumper og andet Affald maa ikke fejes fra Perronerne ned i Sporene, men skal opsamles og henbringes til Skarnkasserne.

Ved Fejning af Jernbanevogne skal det sammenfejede straks opsamles og fjernes og maa ikke spredes over Veje og Pladser.

Ved Fejning i Retirader og Pissoirer skal det sammenfejede straks fjernes, og det skal omhyggeligt undgaas, at det fejes ned i og forstopper Samlebrønde og Ledninger.

Da Askeaffaldet og Røgkammersmuldet fra Lokomotiverne og Dampfærgerne dels anvendes til Fremstilling af Tjærebeton, dels er solgt til faste Modtagere, maa Fejeskarn o. desl. ikke henkastes paa Bunker af Aske og Røgkammersmuld fra Lokomotiver og Dampfærger.

Rensning og Smøring af Sporskifter.

Stationspersonalet udfører Rensning og Smøring af Sporskifternes Glidestole, Hagelaase og Pallaase med Undtagelse af Pallaasens Bolte. Rensningen og Smøringen skal udføres saa ofte, at de paagældende Dele til enhver Tid er velsmurte. Til Smøringen anvendes Sporskifteolie (genrenset Wagonolie). I

Frostperioder anvendes dog Polarolie (Olie af kuldebestandig Kvalitet) til Smøring af Glidestole ved de centralbetjente Sporskifter.

Forud for Smøringen af Glidestolene foretages en omhyggelig Rensning af Glidefladerne med en kort Skraber. Det afskrabede Materiale skal opsamles og fjernes fra Sporet. Olien paaføres Glidefladerne i et tyndt Lag. Pallaasenes Mellestang og Palerne skal smøres mindst een Gang om Maanedn.

Smøringen af de øvrige Sporskiftedele udføres af Bane- og Signaltjenesten — jfr. Ordreserie O.

Særlige Bestemmelser om Rengøring og Desinfektion ved Befordring af levende Dyr til eller fra en Station.

Under almindelige Forhold.

Det ved Ind- og Udladning, Befordring, Fodring, Vanding, Fastbinding eller i lignende Øjemed ved Forsendelse af levende

The first of these is the fact that the
 second of these is the fact that the
 third of these is the fact that the
 fourth of these is the fact that the
 fifth of these is the fact that the
 sixth of these is the fact that the
 seventh of these is the fact that the
 eighth of these is the fact that the
 ninth of these is the fact that the
 tenth of these is the fact that the

The first of these is the fact that the
 second of these is the fact that the
 third of these is the fact that the
 fourth of these is the fact that the
 fifth of these is the fact that the
 sixth of these is the fact that the
 seventh of these is the fact that the
 eighth of these is the fact that the
 ninth of these is the fact that the
 tenth of these is the fact that the

Dyr benyttede Materiel, herunder transportable Ramper, Ladebroer samt Træværk i Kvægfoldene og paa faste Ramper eventuelt Vægte, skal rengøres og desinficeres paa samme Maade som Vogne.

Faste Ramper, Kvægfolde samt Vejene til og fra Foldene skal holdes omhyggeligt rene for Gødning, Strøelse o. l.

Saa vel faste som transportable Ramper skal altid desinficeres med Natronhydrat, naar der fra den paagældende Station har fundet Afsendelse Sted af Kvæg, Faar, Geder eller Svin, der inden Afsendelsen i større Mængder har været sammenbragt fra forskellige Steder, saasom ved Markeder, Dyrskuer, samlede Svineopkøb o. l.

Angaaende Tilberedning m. v. af det omhandlede Desinfektionsmiddel henvises til Side 146.

Gødning og Strøelse, der fjernes fra Vogne, for hvilke der er foreskrevet Desinfektion, skal oversprøjtes eller overgydes med en rigelig Mængde af samme Desinfektionsmiddel, som er foreskrevet anvendt til den paagældende Vogns Desinfektion. Gødningen eller Strøelsen kan derefter nedlægges i en Gødningsbeholder paa sædvanlig Maade eller henlægges paa en Affaldsdyng, i hvilket sidste Tilfælde Gødning og Strøelse dog bør dækkes paa en saadan Maade med tungere Materiale (Sand eller Oprensning fra Vej eller Plads), at den ikke spredes af Vinden omkring paa Stationspladsen.

Ved Befordring af tuberkulosefri Dyr.

Læsseramper, Redskaber m. m., der skal benyttes ved Befordring af tuberkulosefri Kvæg og Svin, skal *forinden* Benyttelsen rengøres grundigt og desinficeres saaledes: Først renses Genstandene mekanisk for Gødning og andet Smuds, og derefter skrubbes de grundigt under Anvendelse af rigelig Vand, saaledes at de paagældende Flader er fuldstændig rene. Straks efter Afvaskningen udføres Desinfektionen ved en grundig Afvaskning eller Sprøjtning med Lysolvand eller Kreolin vand — kan Lysol eller Kreolin ikke skaffes, desinficeres med Formalinopløsning eller Klorkalkvand. Om Tilberedning af nævnte Desinfektionsmidler henvises til Side 146.

Under særlige Forhold.

Ved Tuberkulose hos Kvæg og Svin.

Læsseramper, Redskaber m. m., som har været benyttet af Kvæg eller Svin, der har eller er mistænkt for at have fremskredt Tuberkulose, skal snarest efter Benyttelsen rengøres og desinficeres paa samme Maade som nævnt ovenfor ved Befordring af tuberkulosefri Dyr.

Ved Mund- og Klovesyge.

Naar der paa Grund af Mund- og Klovesyge foretages Afspærring af et Omraade, skal der paa de inden for det afspærrede Omraader liggende Stationer straks foretages Desinfektion med Natronhydrat af faste og transportable Ramper, af Løbebroer, af Folde og andre Opholdsrum for Kvæg og Svin, af Bomme og Jernrækværk, hvortil Kreaturer bindes, samt af Vægte. Saa længe Afspærringen vedvarer, eller naar der gives særlig Ordre dertil, skal der paa Stationer, hvor Ind- eller Udlæsning af Kvæg eller Svin har fundet Sted i Dagens Løb, enten samme Dag eller den følgende Morgen foretages en grundig Rensning af de fornævnte Indretninger. Efter Rensningen, hvorved al Gødning og Snavs maa afskrabes, opfejes og fjernes, skal de paagældende Genstande og Opholdsrum, herunder ogsaa Stenbro og Gulve, desinficeres med Natronhydrat.

Gødning og Strøelse, der hidrører fra Rensning af Vognene, skal efter at være oversprøjtet eller overbruset med en rigelig Mængde Natronhydrat enten nedlægges i Gruber eller tildækkes med Jord paa Stationspladsen eller i dennes Nærhed og maa ikke udkøres og spredes paa Marken undtagen til øjeblikkelig Nedpløjning.

I Tilfælde af, at der maatte blive konstateret Mund- og Klovesyge blandt en Sending Kreaturer, der er afsendt fra eller ankommet til en Station, eller der maatte foreligge grundet Formodning om, at Stationen kan have været udsat for Smitte, vil der af Veterinærpolitiet i hvert enkelt Tilfælde blive givet særlige Forskrifter med Hensyn til Rensning og Desinfektion paa den paagældende Station.

Al Gødning, Strøelse og andre Urenligheder, der stammer fra saadanne Forsendelser, skal overhældes med en rigelig Mængde Natronhydrat og derefter nedgraves.

Der maa, naar der har fundet Ind- eller Udlæsning Sted af Dyr, som har vist sig at lide af Mund- og Klovesyge, ikke paany

ind- eller udlades klovbærende Dyr paa den paagældende Station uden dertil af Veterinærpolitiet meddelt Tilladelse.

Ved andre ondartede smitsomme

Kvægsygdomme.

For saa vidt der haves Mistanke om, at der blandt levende Dyr, som er ankommet til eller afsendt fra en Station, findes Dyr, lidende af Miltbrand, Faarekopper, ondartet Klovesyge (hos Faar), Skab (hos Heste og Faar), Rygmarvstufus, ondartet Lungesyge (hos Heste), Snive, smitsom Svælglamhed (hos Kvæget), Svinedifteritis (Svinepest) og andre ondartede smitsomme Sygdomme (undtagen Mund- og Klovesyge), skal de benyttede Læsseindretninger m. v. (jfr. foran under »Mund- og Klovesyge«) omhyggeligt renses og derefter oversprøjtes eller overbruses med den stærke Kresolsæbe-Opløsning (5 Dele Kresolsæbe til 100 Dele Vand), jfr. Side 146.

Er der af Veterinærmyndighederne udstedt Paabud om Anvendelse af denne Desinfektionsmaade, skal de omhandlede Indretninger, saa ofte de har været benyttet, dog ikke hyppigere end een Gang daglig, rengøres og derefter desinficeres som nævnt eller efter derom af Veterinærpolitiet given Anvisning.

Gødning, Strøelse o. l. blandes med udrørt læsket Kalk og nedgraves i en Dybde af 1 Meter, hvorefter Jorden, hvor det har henligget, overgydes med den stærke Kresolsæbe-Opløsning og med Kalkmælk.

I Tilfælde af, at en af nævnte Sygdomme konstateres blandt Dyr, ankommet til eller afsendt fra Stationen, skal Desinfektionen udføres paa samme Maade som foran nævnt, eller Veterinærpolitiet kan i hvert enkelt Tilfælde give særlige Forskrifter med Hensyn til Rensning og Desinfektion paa den paagældende Station.

Den paabudte Desinfektion af Stationsindretninger m. v. kan foretages enten ved Hjælp af Desinfektionssprøjte eller ved Hjælp af en Vandkande med Bruser.

Renovationsarbejder.

Hvor Tømning og Rensning af Retirade- og Klosetspande og -tønder samt Tømning af Møddingkasser og -kuler og Bortførsel af Renovationen ikke udføres ved offentlig Foranstaltning eller er paalagt Banernes Entreprenører (Vognmænd o. l.), eventuelt overdraget særlige Kontrahenter, paahviler disse Ar-

bejder den, der i Henhold til det efterfølgende mod Betaling udfører det øvrige Renholdelsesarbejde paa Stationerne.

Kloset- og Retiradespande og -tønder skal tømmes daglig, for saa vidt de er tilgængelige for Publikum, og eller mindst 1 Gang ugentlig. Ved hver Tømming skal Spandene og Tønderne renses grundigt. Om Desinfektion se det følgende.

Indvendig Renholdelse.

Al Rengøring, der ikke falder ind under de foran nævnte Arbejder, udføres — for saa vidt den ikke ifølge Kontrakt paa-hviler Restauratøren eller andre — enten af dertil antagne Rengøringskoner eller ved Stationsforstandernes Foranstaltning mod en af Distriktet fastsat Godtgørelse.

Kupler og Skærme til indvendige Glødelamper renholdes af den Tjeneste, der benytter paagældende Lokale, medmindre anden Aftale er truffet.

Som Hovedregel for Renholdelsen gælder, at alle Tjenestelokaler, saavel de for Publikum tilgængelige, saasom Forhaller, Forstuer, Gange, Passager, Ventesale, Restaurationslokaler, Toiletværelser, Retirader, Klosetter og Pissoirer, som Kontorer, Gods- og Rejsegodsekspeditioner samt Værelser for Tog- og det underordnede Stationspersonale til enhver Tid skal være i passende renlig og ordentlig Stand.

Levering m. v. af Materialer og Rekvitter.

Til den Del af Rengøringen, der ved Kontrakt er overdraget Vognmænd eller andre Entreprenører end Rengøringskoner og Stationsforstandere, leverer Entreprenøren alle nødvendige Rekvitter og Materialer.

Til den øvrige Rengøring leverer Statsbanerne samtlige Rekvitter, saasom Spande, Fejeskovle, Gulvskrupper, Feje- og Støvekoste, Vinduesvaskere, Vindues- og Kakkellovnsbørster, Klosetbørster, Trappetiger og Vinduesstiger af passende Form og i en til Lokalernes Højde passende Længde. Endvidere leverer Statsbanerne Bonemasse, Bonalin-Sæbevoks, Bonalin-Lak, Gulyolie og Fernis til Gulve samt Izal. Derimod leveres alle øvrige Materialer, saasom Viskestykker, Gulvklude, Sæbe, Soda, Sand, Kakkellovnsvæerte og Pudsesager af den, hvem Rengøringen paa-hviler, henholdsvis Rengøringskone eller Stationsforstanderen. Brændsel til Opvarmning af Vand leveres af Statsbanerne til de

af dem antagne Rengøringskoner, men ikke til Stationsforstandere, hvem Rengøringen er overdraget.

Til den Del af Rengøringen, der udføres af Stationspersonalet som Tjenestegerning, leveres ogsaa de i det foregaaende Stykke nævnte Materialer af Statsbanerne, medmindre Rengøringen paa den paagældende Station er overdraget Stationsforstanderen mod Godtgørelse, i hvilket Tilfælde han skal levere Personalet disse Materialer.

Alle Steder, hvor Tvist anvendes, skal den brugte Tvist af Hensyn til dette Materiales brandfarlige Beskaffenhed opbevares i lukkede Jernbeholdere, som anskaffes i dette Øjemed.

Opvarmning eller Smeltning af Bonevoks maa kun ske ved at anbringe Bonevoksbeholderen i varmt Vand eller oven paa en Centralvarmeradiator. Under Opvarmningen skal Beholderens Laag for at undgaa Sprængning være løsnet.

Desinfektion.

Under almindelige Forhold desinficeres Klosetsbundene efter Tømningen med en 0,8 % Izalopløsning (1 dl Desinfektionsvædske i 12½ l Vand); Sædebrættet og Gulvet i Klosetterne afvaskes daglig med nævnte Opløsning, med hvilket Kummen og Røret i Vandklosetter og Pissoirer ligeledes daglig udskylls. Hvor der i Pissoirgulvene findes Jernriste, skal disse løftes op, og Rummet under dem grundigt renses, inden Desinficeringen foretages.

Umalede Skiferplader i Stationernes Pissoirer skal derhos 1 à 2 Gange ugentlig indgnides med Petroleum.

Ved forekommende smitsomme Sygdomme skal de Værelser m. v., som Personer, lidende af saadanne Sygdomme, har opholdt sig i eller været i Berøring med, i Reglen desinficeres. Desinfektionen sker efter Anvisning fra den stedlige Sundhedskommission (eller Embedslæge), der derfor snarest skal underrettes.

Desinfektionsmidler leveres af Statsbanerne.

Opvarmning.

Der maa vises fornøden Økonomi ved Brugen af Materialerne.

Temperaturen i Ventesalene bør være 12 à 15 Grader Celsius. Der skal imidlertid ikke tages Hensyn til ganske ekstraordinære

Temperatursvingninger i den Periode, da Ventesalen ellers ikke opvarmes.

I hver Ventesal skal være ophængt et Termometer.

Stationerne er bemyndiget til at paabegynde og ophøre med Opvarmningen i Ventesalene, naar saadant skønnes nødvendigt eller hensigtsmæssigt; dog skal der fra den Dag, da Togopvarmningen begynder, fyres i Ovnene i Ventesalene i alt Fald om Morgenen, medmindre det sikkert kan ventes, at den forekrevne Temperatur ogsaa uden saadan Indfyring vil være til Stede allerede ved Ekspeditionen af Morgentogene.

Togpersonalets Dagopholdsværelser skal under Afbenyttelsen holdes opvarmet paa de samme Tider af Aaret, i hvilke Stationen lader Kontorlokalerne opvarme.

Med Hensyn til Portørpersonalets Tjenestepligt til Bistand med Behandlingen af Stationernes Brændselsmateriale, Indfyring m. v. henvises til Bestemmelserne Side 8.

Belysning.

Elektriske Glødelamper skal saavel under Transport som ved Indsætningen behandles med Forsigtighed.

Det maa nøje paases, at der i Belysningsarmaturerne kun anvendes Lampetyper, der egner sig til Brug i paagældende Armaturer.

Alle kasserede elektriske Glødelamper og Sikringer skal af Stationerne en Gang om Maanedens indsendes til det Magasin, hvorfra de er rekvireret.

Det paalægges alle vedkommende at vise fornøden Økonomi ved Brugen af Materialerne. Særlig skal det iagttages og fra Stationsbestyrerens Side kontrolleres, at alle Lamper og Lygter saavel i Lokaler som paa Stationspladsen slukkes eller dæmpes, saa snart Tjenestens Tarv tillader det, og at Lysstyrken intetsteds er større end nødvendigt.

Der skal dog ved Tænding og Slukning af Lamper og Lygter tages fornødent Hensyn til Publikum, Lokomotiv- og Togbetjening.

Der bør i Tjenestelokaler, Personalets Opholdsrum o. l. anbringes Opslag »Spar paa det elektriske Lys« (Form. Nr. A 892) paa Steder, der er iøjnefaldende for Personalet.

Opmærksomheden henledes paa, at en omhyggelig Renholdelse af elektriske Lamper har stor Indflydelse paa Lampernes Lysværdi.

Gashaner paa Lamper og Lygter, der ikke er tændt, skal holdes lukket, uanset om selve Stopphanen tillige er aflaaaset.

Slukning af Lamper og Lygter maa aldrig foretages ved Benyttelse af Stopphaner. Disse maa først aflaaases, naar Hanen for hvert enkelt Blus er drejet for.

Elektriske Haandlamper skal behandles med fornøden Forsigtighed.

Signalhuse eller Rum, hvori Centralapparater er anbragt, skal i Mørke være oplyst under Toggang, eller naar Centralapparaterne af anden Grund benyttes. Belysningen skal ske ved Lygte eller Lampe i selve Lokalet, anbragt saaledes, at alle Paaskrifter paa Apparatets Haandtag er tilstrækkelig belyst. Det er saaledes ikke nok, at Apparatene alene belyses ved medbragte tændte Haandlygter.

Nogle Regler vedrørende de for Publikum bestemte Lokaler.

Udraabning.

Forinden et Tog afgaar, skal der højt og tydeligt udraabes: »Tog til N. N.«. Er Toget Hurtigtog, raabes »Hærtigtog«, paa større Stationer, eller hvor der samtidig ekspederes flere Tog, skal der tilføjes: »fra Perron«.

Udraabningen, der skal foretages baade i Vente- og i Spisesale og uden Hensyn til, om der er rejsende i Lokalerne eller ikke, sker paa et af vedkommende Stationsforstander under Hensyntagen til de stedlige Forhold fastsat Tidspunkt saa sent som muligt før Togets Afgang, men dog saaledes, at de rejsende fra Lokalerne kan naa at komme med.

Paa nogle Stationer erstattes Udraabningen med elektriske Lyd- og Lyssignaler. Paa visse andre Stationer finder der ingen Udraabning Sted, men der er paa anden Maade draget Omsorg for fornøden Vejledning af Publikum.

Forbud og Opslag herom.

Det er forbudt rejsende at nyde medbragt Mad og Drikke i de særlige Spisesale eller ved de af Restauratørerne opdækkede Borde i Ventesalene.

Tobaksrygning er forbudt i alle Ventesale, der er betegnet

som »Ventesal for Ikke-Rygere«, Opslag (Metalskilt) herom anbringes i Ventesalene.

Spytning er forbudt i Statsbanernes Lokaler og paa Perroner.

Det er forbudt at medtage løse Hunde i Statsbanernes Haller og Ventesale eller paa Perronerne.

Opslag, Fremlæggelse og Reklamering m. v.

Anbringelse af Opslag og Reklamer samt Fremlæggelse af Bøger og Skrifter m. v. paa Stationerne maa kun finde Sted efter forudgaaende Tilladelse.

Foregaar der Uddeling eller Fremlæggelse af Skrifter og Tryksager i eller uden Konvolut paa Statsbanernes Omraade (i Ventesale, Tog, Færge m. v.), uden at der er givet Tilladelse dertil, skal der, uanset om Tryksagerne m. v. sælges eller uddeles gratis, straks skrives ind og Uddelingen eller Fremlæggelsen forbydes. Overtrædes Forbudet, skal der opkræves Bøde.

Behandling af fundne Sager.

Glemte eller tabte Genstande, der findes i Statsbanernes Befordringsmidler (Tog, Skib, Færge) eller i de Lokaler m. m., der er bestemt til Afbenyttelse for rejsende (Forhal, Ventesal, Perron, Færgehal o. l.), eller paa Banelinien, hvor de antages tabt af rejsende i forbigående Tog, skal uopholdelig afleveres til en Station, der skal tage dem under sikker Forvaring, indtil Udlevering eller Indsendelse finder Sted.

Genstande, der findes i Statsbanernes Ruteautomobiler, skal i Henhold til § 21 i »Regulativ for Omnibuskørsel med Motor-køretøjer« afleveres til Politiet, for saa vidt de ikke umiddelbart kan udleveres til rette vedkommende, eventuelt gennem Rutebilstationen, naar en saadan forefindes.

I øvrigt sker Afleveringen saaledes:

For Genstande, der findes paa en Stations Omraade, til den paagældende Station.

For Genstande, der findes i Tog paa sjælland-falsterske Strækninger, til Togets Endestation, eventuelt til den Station, hvor Vognen udsættes.

For Genstande, der findes i Tog paa jysk-fynske Strækninger, til nærmeste By- eller Knudestation.

For Genstande, der findes paa Korsør—Nyborg Overfartens Færger og Skibe, til Korsør Station.

For Genstande, der findes paa Kalundborg—Aarhus Overfartens Skibe, til Aarhus H. eller Kalundborg Station, eftersom Sagerne er glemt paa Farten til Aarhus eller til Kalundborg.

For Genstande, der findes paa Sallingsundoverfartens Færger, til den Station, hvortil Færgen først ankommer.

For Genstande, der findes paa Færger og Skibe paa Overfarter i Forbindelse med Udlandet, gennem Toldvæsenet til vedkommende Overfartsstation.

For Genstande, der findes paa Banelinien, til nærmeste Station.

Ved Afleveringen skal angives, hvor paa Stationen — eller i hvilket Tog og Kupé, henholdsvis Skib og Kahyt — samt under hvilke Omstændigheder Genstandene er fundet; det skal særlig anføres, hvis de er fundet i en ud over Statsbanerne paa fremmede Baner løbende Personvogn.

Til Opbevaring af fundne Sager er indrettet et Depot i København for Sjælland og Falster og et Depot i Aarhus for Jylland og Fyn. Disse Depoter er underlagt henholdsvis 1. og 2. Distrikt.

De forannævnte fundne Sager indsendes af Stationerne til vedkommende Depot med de i Togplanerne fastsatte Tog senest Dagen efter, at Genstandene er indleveret til Stationen, medmindre de forinden er forlangt udleveret. Københavns Hovedbanegaard og Aarhus H. Station afleverer de den foregaaende Dag indleverede fundne Sager i Depotet inden Kl. 9.

Rede Penge og Værdipapirer (saavel løse som i ulaaset Emballage), der findes paa de forannævnte Steder, skal ikke indsendes til Depotet, men skal tillige med de glemte Genstande, sammen med hvilke de maatte være fundet, af vedkommende Station afleveres til nærmeste Politimyndighed med Opgivelse af Finderens Navn. Samme Regel skal, naar det fundne mindst har en Værdi af omkring 500 Kr., anvendes ved Fund af nye og brugte Genstande af Guld, Sølv og Platin, ogsaa i Forbindelse med Ædelstene og ægte Perler, samt Mønter af uædle Metaller. Samtidig med, at det fundne afleveres til Politimyndigheden, sendes uopholdelig Meddelelse herom til Depotet for fundne Sager. Meddelelsen skal endvidere indeholde fornøden Beskrivelse af det fundne. Der bør ikke fremsættes Krav paa Findeløn for fundne Penge og Værdipapirer samt for de øvrige i nærværende Stykke omhandlede Genstande, naar Ejeren melder sig

paa Stationen og forlanger det fundne udleveret, inden dette af Stationen er afleveret til Politiet, men det skal da overlades til Ejeren eget Skøn, om han finder Anledning til at give Findeløn eller ej. Derimod kan der forlanges Findeløn, naar Pengene eller Værdipapirerne samt de øvrige i nærværende Stykke omhandlede Genstande af Stationerne indsendes til Politiet, og det da ikke drejer sig om rent ubetydelige Værdier. I Følgeskrivelsen til Politiet skal i saa Fald udtrykkelig opgives, at Findeløn ønskes, da saadan kun gives, naar udtrykkelig Anmodning derom foreligger.

Paa samme Maade som med rede Penge o. l. forholdes med let antændelige og eksplosive Sager o. l.

De fundne Sager skal paa Forlangende udleveres til Ejeren eller til den, der ellers maatte legitimere sig som berettiget til at modtage dem.

For Udleveringen — paa Station eller ved Depot — skal ufravigelig forlanges Kvittering.

Paa Sager, der findes glemt eller tabt paa andre Steder af Statsbanernes Omraade end foran nævnt, kommer de i det foregaaende nævnte Regler ikke til Anvendelse. Saadanne Genstande skal — for saa vidt de ikke ses at tilhøre Jernbanerne eller at henhøre til Gods, der er overgivet Banen til Befordring — behandles efter Lovgivningens almindelige Forskrifter om Hittegods og bør derfor — eventuelt gennem nærmeste Station — snarest afleveres til Politiet med Opgivelse af Finderens Navn. Indberetning til Depotet for fundne Sager foretages ikke.

Cykler, der i 8 Dage har henstaaet uafhænt i Cyklestativer eller paa anden Maade paa den Del af Stationens Omraade, der er tilgængelig for Publikum, skal, naar de ikke er indleveret til Forsendelse eller indgaaet ekspederet til Stationen, eller der ikke er truffet Aftale med Stationen om Opbevaring, ligeledes afleveres til Politiet som Hittegods.

Naar der til Stationen indleveres Genstande, som Bevogtningpersonalet har fundet paa Banelinien, og som øjensynlig er Tjenesterekvisitter, der hører til Togene og saaledes er tabt fra disse, anmeldes dette til Distriktet.

Opbevaring af Genstande, tilhørende rejsende.

Rejsende, der ønsker deres Effekter m. m. opbevaret, skal henvises til Garderoberne, hvor saadanne findes. Findes ingen

Garderobe, bør Stationen altid stille sig velvilligt til Anmodninger om Opbevaring af Gods som det ommeldte, men dog udtrykkelig gøre opmærksom paa, at Opbevaringen sker uden Ansvar for Statsbanerne. Vil den paagældende Ejer ikke gaa ind herpaa, maa Godset ikke modtages.

Benyttelse af Telegraf og Telefon.

Det er ikke tilladt Personalet at benytte Telegraf og Tjenestetelefon til private Meddelelser eller at korrespondere om Forhold, der ikke vedrører Tjenesten, selv paa en Tid, da Linien er ubenyttet, ligesom Stationerne ogsaa er uberettiget til at befordre andre Depecher som Tjenestetelegrammer end saadanne, der angaar Jernbanetjenestesager, samt Telegrammer til og fra Jernbanelægerne vedrørende Sygdom hos Interessenter.

Med enkelte Undtagelser er der paa alle Stationer anbragt Telefoner, der har Forbindelse med Telefonselskaberne eller (i Sønderjylland og paa enkelte Ekspeditioner andetsteds) Stats-telegrafens Telefoncentralstation.

Inden for det Omraade, der hører til den paagældende Central eller Kreds (se herom i vedkommende Telefonhaandbog), kan Telefonerne bruges til Samtaler vedrørende Statsbanernes Anliggender, hvorhos Stationspersonalet i rimeligt Omfang vederlagsfrit inden for ovennævnte Omraade vil kunne benytte Telefonerne i private Anliggender, dog ikke i Forretningsøjemed o. l.

Det paahviler Stationsforstanderne at paase, at Telefonerne ikke bruges af Personalet i uforholdsmæssigt Omfang til private Samtaler.

Stationerne maa ikke bruges som offentlige Telefonsamtalestationer, og Telefonerne maa ikke udlaanes mod Betaling eller bruges til Besørgelse af Budtjeneste for andre. Dog er rejsende, der paa Grund af ugunstige Vejrforhold, Uheld e. l. opholder sig paa et af Statsbanernes Ekspeditionssteder, berettiget til at benytte Telefonen mod at betale efter samme Regler, som gælder for Personalets private Samtaler.

Politibestemmelser.

Statsbaneloven af 27. Juni 1946 indeholder i sit Afsnit IX Politi- og Straffebestemmelser, som af Hensyn til Sikkerheden og Ordenen paa Banerne er fastsat for Privatpersoner, særlig det Publikum, som rejser med eller benytter Banernes Tog, Færger eller Skibe eller benytter andre af Banernes Indretninger eller opholder sig paa deres Grund. Ved Siden heraf indeholder Loven Bestemmelser om Jernbanepersonalets Forhold over for Politiet samt om Behandlingen af glemte eller tabte Genstande.

Samarbejdet med Politiet.

Statsbanelovens § 62:

.....

Stk. 2. Færdsel inden for Stationernes Omraade er undergivet de Bestemmelser, som Statsbanestyrelsen fastsætter. For Stationsforpladser og Adgangsveje til Stationer og Færgelejer træffes de fornødne færdselsregulerende Bestemmelser af den almindelige Politiovrighed efter Forhandling med Statsbanestyrelsen.

.....

Statsbanelovens § 68:

.....

Stk. 5. Politiet er pligtigt paa Forlangende at understøtte Statsbanernes Personale i Haandhævelsen af de for Banerne givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser. Ligeledes er Statsbanernes Personale pligtigt at støtte Politiet i dets Tjeneste paa Statsbaneomraadet, for saa vidt Jernbanetjenesten og da særlig Sikkerhedstjenesten tillader det.

Færdsel og Ophold paa Statsbaneomraadet.

Statsbanelovens § 61, Stk. 1:

.....

Til Statsbaneomraadet henregnes:

- a) Banelinien med tilhørende Skraaninger, Banketter, Grøfter, Broer og andre Anlæg,
- b) Stationernes Omraade,
- c) Statsbanernes Tog, Færger og Skibe,
- d) de under Statsbanernes Bestyrelse hørende Forpladser og Adgangsveje til Stationer og Færgsteder.

.....

Statsbanelovens § 62:

Stk. 1. Ingen maa uden Hjemmel færdes eller lade Dyr færdes paa saadanne Dele af Statsbaneomraadet, som ikke er aabne for Offentligheden.

Stk. 2. Færdsel inden for Stationernes Omraade er undergivet de Bestemmelser, som Statsbanestyrelsen fastsætter. For Stationsforpladser og Adgangsveje til Stationer og Færgelejer træffes de fornødne færdselsregulerende Bestemmelser af den almindelige Politiforhighed efter Forhandling med Statsbanestyrelsen.

.....

Statsbanelovens § 68, Stk. 1:

Enhver, der søger Adgang til eller opholder sig paa Statsbaneomraadet, er pligtig at rette sig efter de Forskrifter, der af Statsbanestyrelsen gives til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed, og som er bekendtgjort ved Opslag paa Statsbaneomraadet eller paa anden hensigtsmæssig Maade. Ligeledes er enhver pligtig at rette sig efter de særlige Forskrifter med Hensyn til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed, der i Tjenestens Medfør meddeles ham af Statsbanernes ved Uniform, Banepolitiskilt eller andet Tegn kendelige Personale.

Tjenestemænd under Bane- og Stationstjenesten skal bortvise fra Banens Grund enhver, der ikke har Ret til at færdes der, og evt. affordre ham den for ulovlig Færdsel paa Banen foreskrevne Bøde, om hvis Størrelse Stationerne er underrettet.

Det er forbudt fremmede at færdes over Spor til lejede Arealer. Dette gælder ogsaa for Bude fra Leverandører af Brød, Mælk, Øl m. v.

Ret til at færdes paa Banen uden Adgangskort har:

Tjenestemænd i 1. Lønningsklasse paa samtlige Strækninger, Sektionsingeniører, Trafikinspektører, Baneingeniører, Maskiningeniører, Signalingeniører, Forstinspektøren, Overbanemestre, Oversignalmestre og Forstkontroløren paa den under paagældende Virksomhed hørende Strækning,

andre Statsbanetjenestemænd i Uniform eller i det mindste med Uniformshue,

Tjenestemænd under Banetjenesten, naar de bærer Politiskilt, Haandværkere og Arbejds mænd, naar de bærer Legitimations-tegn, og Ekstraarbejdere, der arbejder paa Banen eller begiver sig til og fra Arbejde,

Politiet, som har Ansvaret for den almindelige Ordens Overholdelse paa Stationerne, og som derfor ogsaa er berettiget til, dog under Iagttagelse af Lovgivningens Regler om Husundersøgelser m. v., at begive sig ind paa Banens Grund, selv hvor denne ikke er tilgængelig for Publikum i Almindelighed. Politiet skal i Udøvelsen af sine Forretninger paa Jernbanens Grund rette sig efter de Anvisninger, vedkommende Statsbane-Tjenestemand giver, men selv om Polititjenestemændene maatte handle imod saadanne Anvisninger eller formenes at gøre sig skyldig i Overgreb, maa de dog, naar de optræder i Uniform eller med Politiskilt og angiver at handle i Embeds Medfør, i Almindelighed ikke bortvises, men de bør gøres opmærksom paa den Forstyrrelse og Fare for dem selv og andre, deres Optræden kan medføre, og det forefaldne skal uopholdeligt af vedkommende Tjenestemand indberettes til hans foresatte,

visse Tjenestemænd under Post- og Telegrafvæsenet, Toldvæsenet, Statsskovvæsenet og Militæretaten, naar de er i Uniform eller forsynet med Legitimationskort.

Enhver af de foran nævnte Statsbane-Tjenestemænd samt Haandværkere og Arbejds mænd ved Statsbanerne med Legitimationstegn samt enhver med Adgangskort forsynet Statsbane-Tjenestemand har Ret til i Tjenestens Medfør at indføre fremmede uden Kort paa Statsbanernes Grund. Banepolitiet har dog Ret til at fordre oplyst, i hvilket Øjemed de fremmedes Færdsel paa Banen finder Sted, for eventuelt at kunne gøre Indberetning derom til dets foresatte.

Adgangskort til Færdsel paa Banens Grund udstedes dels af Generaldirektoratet, dels af Distrikterne.

Foruden de almindelige Adgangskort giver visse Frirejsehjemler, bl. a. nordiske Fribilletter, Adgang til Besigtigelse af Baneanlæg. De paagældende Frirejsehjemler har Paatryk herom.

Ophold i Erhvervsøjemed, Optagelse af Spillefilm m. v.

Statsbanelovens § 62, Stk. 3:

Uden Statsbanestyrelsens Tilladelse maa ingen tage Ophold paa Statsbaneomraader i Erhvervsøjemed, optage Spillefilm,

Gyldig fra 1/7 1946.

37.

foretage Indsamlinger, omdede Tryksager eller lignende. Tillige maa fornøden næringsretlig eller almindelig politimæssig Hjemmel foreligge.

Det paalægges Personalet nøje at paase, at der ikke i Strid hermed tages Ophold i Erhvervsøjemed paa Statsbaneomraadet, naar saadant Ophold ikke er tilladt ifølge særlig sluttet Overenskomst eller efter særlig given Tilladelse.

Det er saaledes bl. a. forbudt paa Statsbaneomraadet at forhandle Postkort o. l. eller mod Betaling at give Kunster eller musikalske Præstationer til Bedste for Publikum.

Overtrædelser skal meldes til Politiet og kan ikke straks afgøres ved Betaling af en Bøde.

Det er ligeledes forbudt Chauffører paa de ved Stationerne holdende Bildrosker at forsøge at kapre Kunder til Bilbefordring blandt rejsende, der paa en Station afventer Tog. Bemærkes saadan Kapring paa Banernes Grund, skal Stationen derfor gribe ind og bortvise paagældende Chauffør; i Gentagelsestilfælde meldes Sagen til Politiet.

Optagelse af Spillefilm paa Statsbaneomraadet maa kun ske efter indhentet Bemyndigelse fra Distriktet, henholdsvis Søfartschefen, og i Overværelse af en Repræsentant for Statsbanerne, der kontrollerer, at Optagelsen sker i Overensstemmelse med de ved Bemyndigelsens Meddelelse nærmere fastsatte Regler.

Publikum maa ikke forulempes ved Filmsoptagelsen, og der bør sørges for, at rejsende ikke mod deres Vidende og Vilje kommer med paa Billedet. Saafremt det ønskes, at nogen af Statsbanernes Personale skal deltage i Filmsoptagelsen, maa de paagældendes Samtykke indhentes.

Forskrifter for Publikum.

Statsbanelovens § 66:

Stk. 1. Saa længe Tog eller Togdet er i Bevægelse, er det forbudt at stige paa eller af Vognene eller hjælpe andre dertil samt at aabne de i Vognsiden anbragte Døre og Laager.

Stk. 2. Al Ind- og Udstigning skal ske paa den dertil bestemte Side af Toget og paa de dertil bestemte eller anviste Steder paa Stationer og Færger.

Stk. 3. Færdsel til eller fra Færge og Skib maa kun ske ad Landgangsbro eller Færgeklap, og kun naar disse er frigivet for Passage.

Stk. 4. Der maa ikke fra Tog udkastes Genstande, der kan beskadige Personer eller Ejendom.

Stk. 5. Nødbremsen i Tog maa kun benyttes, naar virkelig Fare foreligger.

Udkastning fra Tog af skadegørende Genstande samt Misbrug af Nødbremsen skal altid anmeldes for en Station og af denne meldes til Politiet.

Forskrifter meddelte af Statsbanestyrelsen eller Statsbanernes Personale.

Statsbanelovens § 68:

Stk. 1. Enhver, der søger Adgang til eller opholder sig paa Statsbaneomraadet, er pligtig at rette sig efter de Forskrifter, der af Statsbanestyrelsen gives til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed, og som er bekendtgjort ved Opslag paa Statsbaneomraadet eller paa anden hensigtsmæssig Maade. Ligeledes er enhver pligtig at rette sig efter de særlige Forskrifter med Hensyn til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed, der i Tjenestens Medfjor meddeles ham af Statsbanernes ved Uniform, Banepolitiskilt eller andet Tegn kendelige Personale.

Forbrydelser mod Banernes Sikkerhed.

Statsbanelovens § 68:

.....

Stk. 2. Enhver, der overtræder de i §§ 62—67 og § 68, Stk. 1, indeholdte eller i Henhold til disse Bestemmelser givne Forskrifter, kan af det i Stk. 1 nævnte Statsbanepersonale udvises, om fornødent med Magt udsættes, fra Statsbaneomraadet. Hvis Sagen ikke afgøres efter § 69, Stk. 2, kan den paagældende anholdes, medmindre han stiller Sikkerhed for Bødeansvaret eller godtgør, hvem han er, og at han har fast Bopæl her i Landet.

Stk. 3. Statsbanepersonalet er beføjet til paa eller umiddelbart ved Statsbaneomraadet at anholde enhver, der træffes i Udførelsen af eller paa friske Spor efter en Forbrydelse mod Driftens Sikkerhed.

Stk. 4. Personer, der anholdes i Henhold til Stk. 2 eller 3, skal snarest afleveres til Politiet.

Stk. 5. Politiet er pligtigt paa Forlangende at understøtte Statsbanernes Personale i Haandhævelsen af de for Banerne givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser. Ligeledes er Statsbanernes Personale pligtigt at støtte Politiet i dets Tjeneste

paa Statsbaneomraadet, for saa vidt Jernbanetjenesten og da særlig Sikkerhedstjenesten tillader det.

Dersom nogen gribes paa fersk Gerning i en egentlig Forbrydelse mod Driftens Sikkerhed, skal han anholdes i Henhold til Statsbanelovens § 68, Stk. 3, og ufortøvet afleveres til Politiet. Indberetning skal straks ad tjenstlig Vej fremsendes til Generaldirektoratet.

Naar Sten, Tømmer eller andre Genstande findes henlagt paa Skinnerne, eller naar Banernes Anlæg, Materiel, Telegraf, Telefon eller andet af deres Tilbehør findes beskadiget under saadanne Omstændigheder, at det kan formodes, at Beskadigelsen er foretaget for at udsætte Driften for Fare, eller naar der i øvrigt opdages Handlinger, der maa antages at være udført i saadan Hensigt, skal Melding derom — mundtlig eller skriftlig — uopholdelig gives til nærmeste foresatte.

Paa samme Maade skal mundtlig eller skriftlig Melding afgives, naar der havs Mistanke eller Formodning om, at der er begaaet Tyveri eller anden Forbrydelse med Hensyn til Jernbanens Tilbehør, Ejendele eller betroet Gods eller i dens Bygninger eller Skibe.

Naar Indbrud, Ildspaesættelse eller andre grove Forbrydelser over for Statsbanerne opdages, skal paa Stationer Stationsforstanderen, og i øvrigt den Tjenestemand, der har den stedlige Ledelse paa det paagældende Omraade foranledige, at der sker Meddelelse om Forbrydelsen til det stedlige Politi samt sørge for, at alt paa Gerningsstedet saa vidt muligt forbliver urørt, indtil Politiet er kommet til Stede.

Enhver ved Jernbanen ansat er forpligtet til at yde Politiet al mulig Bistand til Opdagelsen af den skyldige.

For mindre Overtrædelser af Statsbaneloven er der af Ministeren fastsat bestemte Bøder, om hvis Størrelse Stationerne er underrettet.

Det skal paases, at Overtrædelser af Forbudene ikke gaar upaataalt hen. Naar nogen træffes i Overtrædelse af Forbudene, skal Anmeldelse ske til en Station, der opkræver den fastsatte Bøde.

Kan eller vil Overtræderen ikke straks betale den fastsatte Bøde, skal han henvises til en Station.

Beskadigelse af Statsbanernes Ejendele m. v.

Statsbanelovens § 70:

Stk. 1. Den, der ødelægger eller beskadiger Statsbanernes Ejendele eller det i Statsbanernes Varetægt værende Gods og Materiel, er pligtig straks at yde Erstatning herfor. Sker saadan Ødelæggelse eller Beskadigelse forsætligt, straffes Skadevolderen med Bøder efter foranstaaende § 69, Stk. 1, for saa vidt der ikke i Lovgivningen er foreskrevet strengere Straf for den paagældende Forseelse.

Stk. 2. For mindre Beskadigelser af Statsbanernes Bygninger og Materiel kan der af Ministeren fastsættes Normalpriser for hver Beskadigelse med bindende Virkning ved Fastsættelse af Erstatningen. For saadanne Beløb kan Udpantning finde Sted, saafremt vedkommende har anerkendt sin Forpligtelse til at erstatte det paagældende Beløb.

For mindre Beskadigelser af det faste, rullende og sejlende Materiel saavel som af Inventargenstande, Ruder og deslige er der af Ministeren fastsat bestemte Erstatninger, hvorom Stationerne er underrettet.

Naar nogen ødelægger eller beskadiger Statsbanernes Ejendele paa en saadan Maade, at der skal betales Erstatning, skal han henvises til Stationen.

Optagelse af Husdyr.

Enhver er efter Lovgivningen pligtig til paa alle Aarets Tider at holde sine Husdyr paa egen Grund. Husdyr, som imod denne Forskrift træffes paa Statsbanernes Grund, skal straks optages. Enhver ansat er saavel berettiget som forpligtet til at optage dem. Ved Optagelsen skal det paases, at der ikke tilføjes Dyrene Skade. Naar Dyr er optaget og ikke straks mod Betaling af de fastsatte Optagelsespenge, hvorom Stationerne giver Oplysning, kan tilbageleveres Ejeren, skal den, der har foretaget Optagelsen, sørge for, at Dyret eller Dyrene efter Omstændighederne snarest bliver ført til nærmeste Station eller Vogterhus eller tøjres forsvarligt paa et nærliggende, Statsbanerne tilhørende Grundstykke, og Dyrene skal derefter passes og fodres paa behørig Maade, saa længe de er i Statsbanernes Værge. Om Optagelsen skal der uophødelig gives Melding til nærmeste Station med Oplysning om, naar og hvor Optagelse er sket, hvor

Gyldig fra 1/7 1946.

de optagne Dyr er bragt hen, om de har anrettet Skade paa Statsbanernes Grund, samt saa vidt muligt Ejerens Navn og Bopæl. Optagne Dyr maa ikke udleveres uden Stationernes skriftlige Tilladelse dertil.

Er det forgæves forsøgt at optage Dyr, der er kommet ind paa Statsbanernes Grund, kan der afkræves Ejeren Ufredsbøder af samme Størrelse som Optagelsespenge.

Naar det forgæves er forsøgt at optage Svin, Faar, Lam, omstreffende Hunde og Fjerkræ paa Statsbanernes Grund, kan de fjernes paa den mest hensigtsmæssige Maade, og Ejeren kan i saa Fald ikke fordre Erstatning, selv om Dyret kommer til Skade eller omkommer, men kan dog fordre Dyret tilbage uden Betaling af Optagelsespenge eller Ufredsbøder. Underretning om saadant Tilfælde skal straks gives til nærmeste Station.

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work. It is followed by a detailed account of the various projects and the results achieved. The report concludes with a summary of the work done and the prospects for the future.

The work has been carried out in accordance with the programme of work approved by the Council of the League of Nations. It has been carried out in a spirit of cooperation and in the best interests of the League.

The results of the work are of great importance and will be of great value to the League of Nations. It is hoped that the work will be continued in the future.

Befordring af Rejsegods

De gældende Bestemmelser og Takster for Befordring af Rejsegods over Statsbanerne med tilhørende Færge- og Skibs-overfarter findes for den lokale Færdsels Vedkommende i Statsbaneloven, Personbefordringsreglementet og Ordreserie D. For Forbindelsen med indenlandske Privatbaner m. m. findes Bestemmelserne i forskellige Forbindelsestariffer og Ordreserie D.

De Bestemmelser i ovennævnte Lov, Reglement, Tariffer og Ordreserie D, der maa forudsættes at være af almindelig instruktorsk Betydning for Plads- og Pakhustjenesten, er samlet paa de efterfølgende Sider paa den Maade, at de enkelte Bestemmelser i Lov og Reglement eller Tarif er sammenarbejdet med de tilsluttende Bestemmelser i Ordreserie D. I Tvivlstilfælde maa Oplysning søges paa Stationskontoret.

Om Ekspedition af Rejsegods i Forbindelse med Udlandet gælder særlige Bestemmelser.

Torvegods.

Paa Torvedage har Landboere, som rejser med Togene, Fribefordring af 20 kg Torvegods til nærmeste Købstad og af den tomme Emballage tilbage, men vedkommende skal selv sørge for Godsets og Emballagens Mærkning, Af- og Paalæsning, og Jernbanen er ikke ansvarlig for saadant Gods.

Ved Torvegods forstaas kun Gods (herunder Smaagrise og Fjerkræ i Emballage), som er Genstand for Handel paa Torvet i den nærmeste Købstad i de forskellige Togretninger. Der gives kun Fribefordring af Godset fra Land til By; i omvendt Retning kan kun den tomme Emballage befordres frit. Loven hjemler kun hver Landboer Fribefordring af ialt 20 kg Torvegods; Adgang til Fribefordring af større Mængder Torvegods kan derfor ikke opnaas selv om en rejsende er villig til at løse en Billet for hver paabegyndt 20 kg, han medfører. Ekspeditionsstederne skal paase, at det Torvegods, hver Landboer medfører, ikke vejer over

20 kg. Vejer det mere, opkræves der fuld Overvægtsfragt for den overskydende Mængde.

Indskrevet Rejsegods.

Indskrivningsbetingelser.

Guld- og Sølvbarrer, Platin, Penge og Mønter, Værdipapirer, Ædelstene og ægte Perler samt Genstande af Guld, Sølv og Platin, ogsaa i Forbindelse med Ædelstene og ægte Perler, maa ikke anbringes i Genstande, der sendes som Rejsegods.

De Genstande, som rejsende iøvrigt fører med sig, kan indskrives som Rejsegods paa Betingelse af,

at Genstandene ikke vejer over 100 kg pr. Stk. eller efter vedkommende Stationsbestyrers Skøn er for store til at beforders i Pakvognen,

at de ikke hører til de særlige Genstande, som er udelukket fra Befordring (Genstande, som Postvæsenet har Eneret til at befordre, og Genstande, hvis Befordring er forbudt i de bestaaende Love og Anordninger), og

at de ikke hører til de Genstande, der kun betingelsesvis modtages til Befordring (eksplosive Genstande, selvantændelige, antændelige, giftige, ætsende, modbydelige og smittefarlige Stoffer). I Tvivlstilfælde er Jernbanen berettiget til at undersøge Godsset eller vægre sig ved at befordre det, naar den rejsende modsætter sig en saadan Undersøgelse. Indeholder Rejsegodset Genstande af den nævnte Art, er den rejsende ansvarlig for al derved opstaaende Skade. Iøvrigt skal der, hvis saadant Gods medtages, opkræves en nærmere fastsat Bødestraf;

at Genstandene er forsvarligt emballeret, saa at de kan taale Stuvning i Pakvognene (Kufferter og lign. skal være vel aflaaaset). Er dette ikke Tilfældet, sker Indskrivningen kun paa det Vilkaar, at der intet Ansvar kan gøres gældende mod Banerne for Skade, som er eller kan antages at være en Følge af den mangelfulde Emballage eller Genstandenes Mangel paa Evne til at taale Stuvning i Pakvognene;

at Genstandene ved Indleveringen er befriet for ældre Post-, Dampskibs- og Jernbanemærker; er dette ikke Tilfældet, er Jernbanen ansvarsfri, hvis Rejsegodset fejlsendes.

Rejsegodset kan enten være *egentligt Rejsegods* eller *Genstande, der kan indskrives under de for Rejsegods gældende Former*.

1. Til *egentligt Rejsegods* henregnes følgende Genstande:
- a. Rejsefornødenheder, der er indpakket i Kufferter, Rejsekurve, Rejsetasker, Hatteæsker eller anden Emballage af lignende Art;
 - b. Arbejderes Værktøj, Redskaber og Rekvisitter; Spejderes, Frivilligt Drengeforebunds og andre lignende Organisationers Bagage bestaaende af Telte, Stænger, Flag, Kogekar og lign.; Gymnastikrekvisitter; Artisters Redskaber og Rekvisitter; Landmaalerinstrumenter; Musikinstrumenter (undtagen Lirekasser); Grammofoner og Fonografer samt Radioapparater uden medfølgende Akkumulatorer; Symaskiner; Skrivemaskiner; Fiskekurve, tomme eller indeholdende Vægte, Klude og lignende; tomme Kurve til Transport af Grøntsager; Fiske-redskaber; Horngreb, Grimer og Hestedækkener; Foreningsfaner; Aarer; Skier; Skøjteløbersejl; Kælker og Slæder af indtil 1,5 m Længde; Legevogne; Skærslibervogne; Blomsterkranse og lignende; Barnestole, Kurve eller Tasker til Anbringelse paa Cykler, naar de indleveres sammen med disse;
 - c. Prøvekasser (-kurve), der er kendelige som saadanne og medføres af forretningsrejsende, herunder ikke Cykler eller Dele af saadanne i Sejldugsemballage, Tremmekurve, Tremmekasser og lignende;
 - d. Sengeklæder; Kommoder med Klæder; Barnesenge af indtil 1,25 m Længde;
 - e. Sygevogne og -stole, som syge Personer fører med sig, herunder trehjulede Cykler af den Art, der benyttes af Krøblinge; Barnevogne til Brug for medrejsende Børn samt Sidevogne og Paahængsvogne (et- eller tohjulede), hørende til tohjulede Cykler uden Motor.

Sengeklæder og lignende Gods, der vides at have været benyttet af Personer med smitsomme Sygdomme og ikke er behørigt desinficeret, skal afvises fra Befordring som Rejsegods. Håves der Formodning om, at Gods kan være inficeret af smitsomme Sygdomme, maa det ikke modtages til Befordring som Rejsegods, medmindre Afsenderen underskriver en Erklæring om, at Godset ikke har været benyttet af Personer med smitsomme Sygdomme, eller at det, hvis dette er Tilfældet, er blevet behørigt desinficeret efter Benyttelsen.

Paa Barnevogne skal Kalechen saa vidt muligt altid være slaaet ned. Er dette ikke Tilfældet ved Indleveringen, skal det henstilles til den rejsende at gøre det, og han maa gøres op-

✓ Tommesække hvori der ogsaa kan være anbragt
Bismere eller lign. Rejseapparater

mærksom paa Faren for Beskadigelse, da Barnevogne med opslaaet Kaleche daarligt taaler Sammenlæsning med andet Rejsegods.

2. *Genstande, der kan indskrives under de for Rejsegods gældende Former, særligt:*

- a. Handelsvarer, saasom købmandsmæssigt pakkede Kasser, Tønder og Sække, Malerier, Uldvarer og deslige, samt Cykler og Lirekasser, naar der indleveres flere end een paa en Billet;
- b. Møbler (undtagen de foran under 1. d. nævnte), 2 sammenkoblede Cykler uden eller med en Kasse (til et Barn) imellem, Pedal-Biler samt Transportcykler, Trækvogne og deslige;
- c. Cykler uden Motor (undtagen 2 sammenkoblede Cykler uden eller med en Kasse (til et Barn) imellem, Pedal-Biler samt Transportcykler, jfr. Punkt b, og Motorcykler uden Sidevogn, hvis Brændstofbeholdere er forsynet med Udløbshaner og tømt, og hvoraf der kun indleveres een paa en Billet;
- d. Lirekasser, naar der kun indleveres een paa en Billet;
- e. Hunde og smaa Dyr af anden Art, som f. Eks. Katte, Kaniner, Smaagrise og Fjerkræ i Bure, Kasser, Kurve eller lignende Emballage, naar de for levende Dyrs Befordring paa Statsbanerne gældende Bestemmelser er opfyldt.

De foran under 2. anførte Genstande modtages kun til Befordring, naar de ikke kan beskadige andet Gods. Opfylder Genstandene ikke de foran nævnte Bestemmelser om Emballering m. v., beror det paa Afsendelsesstationens Skøn, om de kan indskrives som Rejsegods.

Paa uemballerede Cykler skal — bortset fra Sadeltasker og Tasker, der er paasat Cyklen i selve Stellet — alt Tilbehør (saasom Lygter, Luftpumper, Barnestole, Bagagebærere, Kurve, Kasser, Lad og Tasker) være aftaget, medmindre Genstandene er fastboltet eller fastskruet eller paa anden Maade fastgjort saaledes, at de kun kan fjernes ved Anvendelse af Værktøj eller Vold. Genstande, der er spændt eller bundet til Cyklen ved Hjælp af Reb, Remme eller lign., eller paasat Cyklen ved Hjælp af en Skruemekanisme eller lign., der muliggør Af- og Paasætning ved Haandkraft, skal være aftaget, inden Indskrivning foretages. Rejsetøj eller andre Genstande, der findes i Barnestole, Kurve, Kasser eller paa Lad, der er fastboltet eller fastskruet paa Cyklen, skal være under holdbart Lukke eller forsvarligt fastgjort paa anden Maade. Jernbanen overtager intet-

somhelst Ansvar for saadant Rejsegods. Paa Bagagebærere maa der ikke være anbragt Rejsetøj eller andre Genstande. Cykler, hvis Hjul er aftaget eller fastbundet til Stellet, betragtes som Cykler, medens ikke færdige Cykler, der f. Eks. mangler Luft-ringe eller Pedaler, altid er Handelsvarer som nævnt foran under 2. a.

Kufferter og deslige, der indleveres til Befordring som Rejsegods, maa ikke være vedbundet Pakker eller andre Genstande. I paakommende Tilfælde skal den rejsende anmodes om at fratage saadanne Genstande og medtage dem i Toget eller indlevere dem til Befordring som selvstændige Kolli.

(M.
200/1944)

Naar Vildt — lige meget af hvilken Art eller paa hvilken Aarstid — indleveres til Befordring som Rejsegods, skal Stationen forlange Oplysning om Afsenderens Navn og Bopæl og derefter føre en særlig Fortegnelse over disse Forsendelsers Art, Vægt, Afsender og Bestemmelsesstation. For Befordringen af Vildtforsendelser som Rejsegods og for eventuel Afvisning fra Befordring gælder særlige Bestemmelser, hvorom Stationerne er underrettet.

Retten til Indskrivning af Rejsegods mellem 2 Stationer er betinget af, at der mellem disse finder Billetudstedelse Sted, og at den rejsende er i Besiddelse af saadan direkte Billet (eller lige med den gældende Rejsehjemmel). Ved Ekspedition til eller fra Billetsalgssteder og til Trinbrætter skal der ogsaa forevises direkte Billet mellem de to Ekspeditionssteder. Kan der ikke faas Billet i den paagældende Forbindelse, skal der, naar Rejsegodset ønskes ekspederet til Bestemmelsesekspeditionsstedet, forevises Billet til den paa Vejen længst bortliggende Station, hvortil direkte Billet kan faas, eller efter Omstændighederne til den fjernest fra Afgangsekspeditionsstedet liggende Station, hvor ny Billet mere hensigtsmæssigt kan løses.

Ved Benyttelse af mere end een Billet til Kørsel i højere Vognklasse kan kun den ene af Billetterne benyttes til Rejsegodsindskrivning. Ved Benyttelse af Maanedskort og Billet til Kørsel i højere Vognklasse kan der ikke indskrives Rejsegods paa Billetten.

Ekspeditionens Omfang.

Almindelige Bestemmelser.

Rejsegods kan *i lokal Færdsel* indskrives mellem alle Stationer, saafremt der mellem disse finder Billetudstedelse Sted. Fra denne Regel gælder dog følgende Undtagelser:

Mellem Glyngøre og Nykøbing Mors kan der ikke indskrives Rejsegods. Fra og til Ekspeditionsstederne Peter Bangsvej, Valby Langgade, Dybbølsbro, Vesterport, Nørreport, Nordhavn, Svanemøllen, Godthaabsvej, Fuglebakken, Lyngbyvej, Bernstorffsvej, Jægersborg og Sorgenfri, som ikke er indrettet til Rejsegodsekspedition, kan der heller ikke indskrives Rejsegods, men der er dog truffet en særlig Ordning, hvorom Stationerne er underrettet, vedrørende Befordringen af Rejsegods (herunder ikke Cykler) mellem de nævnte Ekspeditionssteder og Ekspeditionssteder paa Københavns Bybane, Nord- og Kystbanen samt Strækningerne Herlev—Frederikssund og Hvidovre—Roskilde.

Paa Rejsehjemler gældende fra eller til København H kan der ogsaa indskrives Rejsegods fra eller til Frederiksberg og Nørrebro, og til og fra Tunø Kattegat kan der indskrives Rejsegods i de samme Forbindelser som til og fra Kolby Kaas.

I Forbindelse med *indenlandske Privatbaner m. m.* kan der indskrives Rejsegods direkte i det Omfang, der er fastsat ved de forskellige Forbindelsestariffer. *Til Stationer paa Privatbaner m. m., i Forbindelse med hvilke der ikke findes direkte Tariffer, maa direkte Ekspedition af Rejsegods i intet Tilfælde finde Sted.* Det skal af de af Stationerne udarbejdede Rejsegodstakster bl. a. fremgaa, til hvilke Ekspeditionssteder paa Privatbaner m. m. der fra den paagældende Station kan ekspederes Rejsegods direkte.

Rejsegods kan ikke forlanges indskrevet til rene Godstog, men Stationerne bør dog, hvor Forholdene tillader det, efterkomme Ønsker herom.

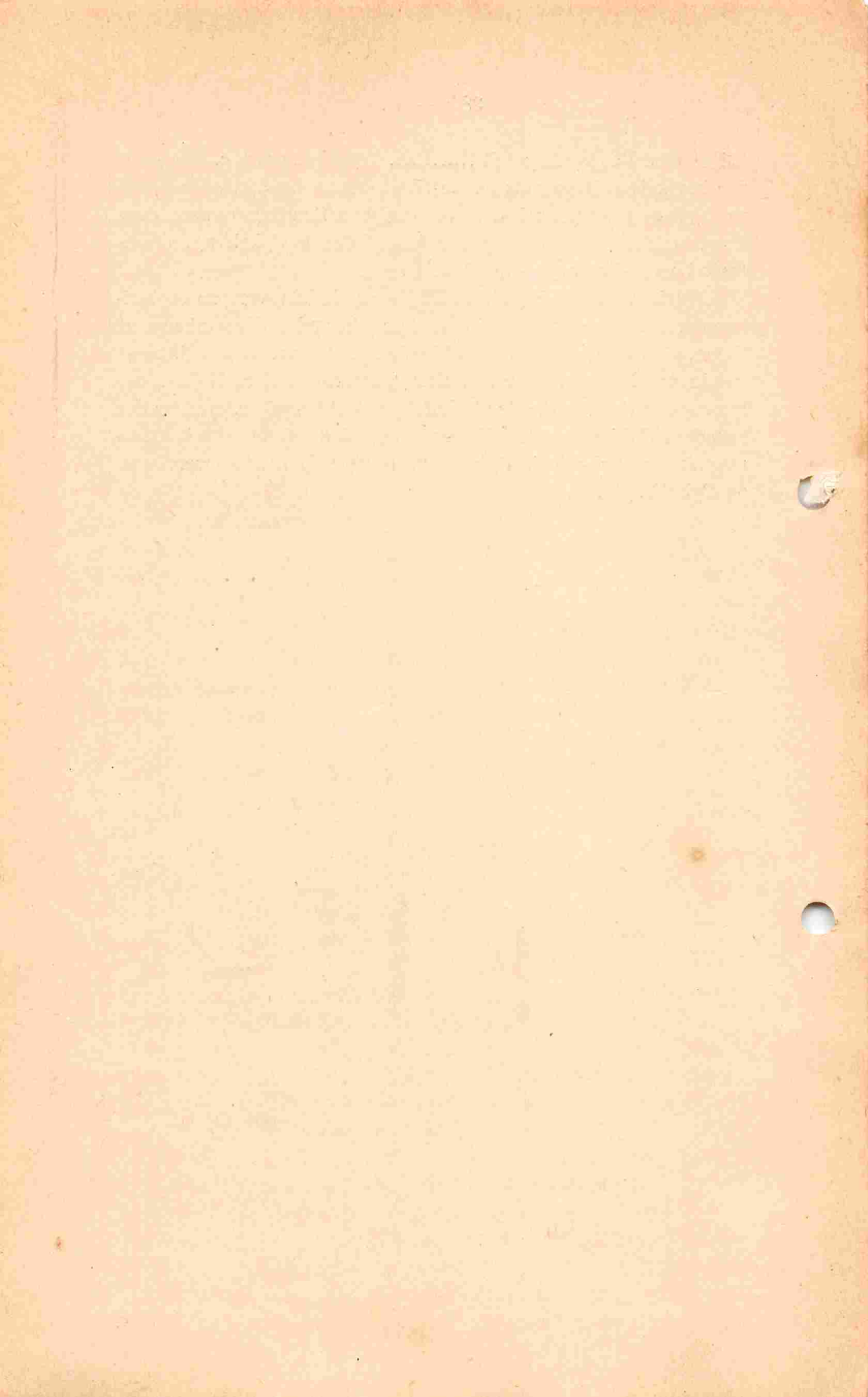
Med Lyntog beføres af Rejsegods kun de paa Side 35 under Punkt 1. a. nævnte Genstande samt sammenklappede Barnevogne og kun i den Udstrækning, Plads haves.

Med elektriske Tog og Motortog kan af Rejsegods kun forlanges indskrevet de paa Side 35 under Punkt 1. a. nævnte Genstande samt sammenklappede Barnevogne, medens andet Rejsegods kun medtages, for saa vidt Pladsforholdene tillader det, og derfor kan henvises til Befordring med et efterfølgende Tog.

Indskrivning af Rejsegods kan i det enkelte Tilfælde foretages enten til den paa Rejsehjemlen anførte Bestemmelsesstation eller til en foran denne liggende Station paa den samme Strækning eller baade til Bestemmelsesstationen og til en foranliggende Station. Naar der kun indskrives Rejsegods til en Mellemstation, forsynes Rejsehjemlen foruden med Bagagestempel

tillige med Paategning »til (Stationsnavn)«. Saafremt der indskrives Rejsegods baade til Bestemmelsesstationen og til en Mellestation, skal der for den ene Sending uanset dens Vægt betales fuld Overvægtsfragt henholdsvis Cykelfragt (eventuelt baade Overvægts- og Cykelfragt).

Endvidere kan rejsende faa Rejsegods indskrevet paa en Mellestation, naar Ekspeditionen kan ske uden Forsinkelse af Toget. Saafremt det af Rejsehjemlen fremgaar, at der ikke er indskrevet Rejsegods for den tilbageværende Del af Rejsen, opkræves der Fragt efter de almindelige Bestemmelser, medens der i modsat Fald uanset Sendingens Vægt skal opkræves fuld Overvægtsfragt henholdsvis Cykelfragt (eventuelt baade Overvægts- og Cykelfragt).



Er der derimod allerede indskrevet Rejsegods paa Rejse- hjemlen for den tilbageværende Del af Rejsen, kan der, selv om Vægten af det indskrevne Gods ikke naar 25 kg, kun yderligere indskrives Rejsegods paa en saadan Billet mod Betaling af fuld Overvægtsfragt.

Paa Billetter og Maanedskort for Hunde kan der ikke indskrives Rejsegods.

Særlige Bestemmelser for visse Ekspeditionssteder.

Esbjerg Havn.

Ekspeditionen i Esbjerg Havn er indrettet af Hensyn til rejsende, der skal viderebefordres fra henholdsvis ankommer til Havnen med Skib. Indskrivning af Rejsegods fra Esbjerg Havn finder kun Sted til de Havnebanetog, der løber i Tilslutning til Skibsforbindelserne fra Udlandet. Rejsegods, som i Mangel af Takster ikke kan ekspederes direkte til Udlandet over Esbjerg, ekspederes til Esbjerg Havn.

Stationerne skal forespørge rejsende, der med Billet til Esbjerg ønsker Rejsegods indskrevet til denne Station med Tog, der har direkte Tilslutning til Havnebanetogene i Esbjerg, om Godset skal viderebefordres fra Esbjerg med Skib til Udlandet. I saa Fald ekspederes Godset til Esbjerg Havn.

Frederikshavn Havn.

Rejsende til norske og svenske Stationer pr. Skib over Frederikshavn, som er forsynet med direkte Billetter, eller som kun har Billetter til Frederikshavn, kan paa disse Billetter faa indskrevet Rejsegods til Frederikshavn Havn.

Stationerne skal forespørge rejsende, der ønsker Rejsegods indskrevet til Frederikshavn med Tog, som har Tilslutning til ovennævnte Skibe, om Rejsegodset skal viderebefordres fra Frederikshavn med Skib, og i bekræftende Fald ekspedere og beklæbe Rejsegodset i Overensstemmelse med de saaledes indhentede Oplysninger. Om særlig Beklæbning, se Side 54.

For Rejsegods, der ekspederes til Frederikshavn Havn, skal der opkræves de paa Side 49 anførte Overførselsgebyrer.

Hirtshals Havn.

Rejsende til Kristiansand pr. Skib over Hirtshals, som er forsynet med Billetter til Hirtshals Station, kan paa disse Billetter faa indskrevet Rejsegods til Hirtshals Havn.

Stationerne skal forespørge rejsende, der ønsker Rejsegods indskrevet til Hirtshals med Tog, som har Tilslutning til ovennævnte Skib, om Rejsegodset skal viderebefordres fra Hirtshals med Skib. I saa Fald ekspederes Godset — naar direkte Ekspedition til Kristiansand ikke kan finde Sted — til Hirtshals Havn.

Befordring fra og til Billetsalgssteder.

Fra Billetsalgssteder kan der til alle Statsbanestationer, -billetsalgssteder og -trinbrætter ekspederes egentligt Rejsegods uden Overvægt samt Cykler undtagen i Tilfælde af, at der for Befordringen skal regnes Overvægtsfragt. Ved Ekspeditionen anvendes de almindelige Rejsegodsformularer, jfr. Side 49, ~~eller særlige Formularer~~. Paa nogle Billetsalgssteder anvendes ved Ekspedition af almindelige ensædede, tohjulede Cykler de paa Side 55 i Afsnittet »Særlige Former« under c) nævnte Cykelbilletter. Den rejsende maa efter Rejsegodsets Ekspedition selv sørge for dets Aflevering til Pakvognen. Rejsegodsbeviset og Talonen afleveres af Billetsalgsstedet til Pakmesteren, der leverer Rejsegodsbeviset videre til den rejsende. Rejsegods, der ikke kan ekspederes fra Billetsalgsstedet, kan medgives Toget i uekspederet Stand. Pakmesteren forholder sig efter Reglerne paa Side 56 i Afsnittet »Uekspederet Rejsegods«.

Til Billetsalgssteder kan der fra alle Statsbanestationer ekspederes Rejsegods, herunder Cykler, i fuldt Omfang og fra Billetsalgssteder egentligt Rejsegods uden Overvægt samt Cykler, som nævnt ovenfor. Fragten regnes efter Afstanden til Billetsalgsstedet, men Ekspeditionen paa Godset udfærdiges til den bagved Billetsalgsstedet nærmest liggende Station. Billetsalgsstedets Navn skrives i Parentes efter Navnet paa denne Station. Den rejsende faar Rejsegodsbeviset udleveret og underrettes udtrykkeligt om, at han selv skal indfinde sig ved Pakvognen for at faa de indskrevne Genstande udleveret mod Aflevering af Rejsegodsbeviset, saa snart Toget er ankommet til Billetsalgsstedet, da Genstandene ellers vil blive medtaget til det Ekspeditionssted, hvortil de er ekspederet. Pak-

mesteren afleverer Talon og Rejsegodsbevis til den i Beviset nævnte Bestemmelsesstation.

Fra og til Billetsalgsstederne Haderslev ^{By}~~Vest~~, Husum, Hvidovre, Skovlunde, Sønderborg ~~Station~~ og Sønderport kan der ekspederes Rejsegods og Cykler i samme Omfang som fra og til en Station.

Befordring fra og til Trinbrætter.

Fra Trinbrætter kan rejsende ikke forlange at faa Rejsegods (Cykler) befordret i Pakvogn, men saadan Befordring kan dog tillades, saafremt Togpersonalet skønner, at Indlæsningen i Pakvognen kan foregaa uden særlig Gene, og uden at Togets Ekspedition sinkes. Pakmesteren forholder sig efter Reglerne paa Side 56 i Afsnittet »Uekspederet Rejsegods«.

Til Trinbrætter kan der fra alle Statsbanestationer ekspederes Rejsegods, herunder Cykler, i fuldt Omfang og fra Billetsalgssteder egentligt Rejsegods uden Overvægt samt Cykler, som nævnt ovenfor under »Befordring fra og til Billetsalgssteder«. For Befordringen m. m. gælder tilsvarende Regler, som fastsat foran for Ekspedition af Rejsegods til Billetsalgssteder, dog regnes Fragten efter Afstanden til den Station, hvortil Ekspeditionen paa Godset udfærdiges.

Rejsegodsets Indlevering.

Rejsegods, som ønskes indskrevet, kan forlanges indleveret i Rejsegodsekspeditionerne 15 Minutter før Togets Afgang. Paa større Stationer kan Cykler dog forlanges indleveret $\frac{1}{2}$ Time før Togets Afgang, hvorom der i saa Fald skal findes Opslag ved Rejsegodsekspeditionen. *Ved Indleveringen skal Rejsehjemlen forevises.* Ekspeditionerne skal aabnes senest $\frac{1}{2}$ Time før Togafgang. Forudindskrivning af Rejsegods kan finde Sted paa selve Rejsedagen og Dagen forud.

Ved Indlevering af Rejsegods til Tog, der har Forbindelse med Lyntog, skal Stationerne forespørge de rejsende, om Rejsegodset ønskes videresendt med Lyntog og i bekræftende Fald opkræve den for saadan Befordring fastsatte Betaling. Om særlig Beklæbning af Rejsegods i saadanne Tilfælde, se Side 54.

Ved Indlevering af Cykler til Tog, der har Forbindelse med Eksprestog, skal Stationerne forespørge rejsende, der ikke foreviser Abonnementskort og dertil hørende Cyklerabatkort (se Side 48), om Cyklen ønskes videresendt med Eksprestog, og i bekræftende Fald opkræve den for saadan Befordring fastsatte Betaling. Om særlig Beklæbning af Cykler, der i saadanne Tilfælde skal befordres med Eksprestog, se Side 54.

~~Om særlig Beklæbning af Cykler, der ønskes befordret med de i Lommekøreplanen og Rejselisten under Cyklers Befordring særligt angivne Persontog, men indleveres paa en Station paa den paagældende Strækning, hvor Toget ikke standser, se Side 54.~~

Beregning af Indskrivningsgebyr og Fragt m. m.

Egentligt Rejsegods.

Paa en til fuld Pris løst Enkelt- (herunder Kupon-), Dobbelt- eller Billigbillet samt paa en Militærbillet kan der i lokal Færdsel indskrives indtil 25 kg egentligt Rejsegods mod Betaling af et *Indskrivningsgebyr* af 75 Øre ved Befordring over Tarifaafstande af indtil 50 km inkl. og 1,50 Kr. for større Afstande. Paa en Enkelt-, Dobbelt- eller Billigbillet samt Kuponbillet til halv Pris for et Barn kan der indskrives indtil 12 kg mod Betaling af halvt Indskrivningsgebyr, henholdsvis 40 Øre og 75 Øre. Indskrivningsgebyret regnes efter Kilometertavlens Afstand uden Hensyn til den Vej, over hvilken Godset befordres. Ved Indskrivning i Forbindelse med indenlandske Privatbaner m. m. anvendes de for større Tarifaafstande end 50 km fastsatte Indskrivningsgebyrer.

En Sygevoan, Rullestol eller en saadan trehjulet Cykel, som benyttes af Krøblinge, kan dog uanset dens Vægt saavel lokalt som i Forbindelse med indenlandske Privatbaner m. m. indskrives imod Betaling af de foran nævnte Indskrivningsgebyrer for en rejsende med Billet eller Abonnementskort til fuld Pris, henholdsvis med Billet eller Kort til halv Pris.

Indskrivningsgebyret for 25 kg Rejsegods, der befordres med Lyntog, udgør i lokal Færdsel 1,25 Kr. for Tarifaafstande indtil 50 km og 2 Kr. for større Afstande; ved Indskrivning af 12 kg paa en Barnebillet udgør Indskrivningsgebyret henholdsvis 65 Øre og 1 Kr. Ved Indskrivning i Forbindelse med indenlandske Privatbaner m. m. anvendes de for større Tarifaafstande end 50 km fastsatte Indskrivningsgebyrer.

For den Vægt, der ikke dækkes ved Indskrivningsgebyret, erlægges der *Overvægtsfragt* (se nedenfor), der beregnes pr. 5 kg. Saafremt den Vægt, for hvilken Overvægtsfragt skal regnes, ikke udgør et med 5 kg deleligt Antal kg, forhøjes den ved Fragtberegningen til nærmeste Mængfold af 5 kg. Overvægtsfragten regnes altid efter Kilometertavlens Afstand uden Hensyn til den Vej, over hvilken Godset befordres. Den mindste Overvægtsfragt, der regnes, naar Indskrivningsgebyr er erlagt, er 50 Øre.

I lokal Færdsel udgør Overvægtsfragten:

For en Afstand af km	pr. 5 kg	For en Afstand af km	pr. 5 kg
	Øre		Øre
1— 25	30	151—225	125
26— 50	50	226—324	150
51—100	75	325—441	175
101—150	100	over 441	200

I Forbindelse med indenlandske Privatbaner m. m. udgør Statsbanernes Overvægtsfragt de ovennævnte Beløb pr. 5 kg, medens Privatbanernes Delingstakster er anført i de paagældende Tariffer. Udregnede Takster kan være indført i Formular Nr. A 692 c.

Hver Deltager i en Gruppe- eller Selskabsrejse kan faa indskrevet egentligt Rejsegods efter de ovenfor nævnte Bestemmelser, dog maa Indskrivning til Lyntog ikke finde Sted.

Ved Skoleudflugter og Ungdomsorganisationers Udflugter kan hver Deltager i Udflugten faa indskrevet 12 kg egentligt Rejsegods mod Betaling af halvt Indskrivningsgebyr. Indskrivning til Lyntog maa ikke finde Sted.

Rejsende med Frirejsehjemler kan ligeledes faa indskrevet Rejsegods efter de i dette Afsnit anførte almindelige Bestemmelser.

Indhavere af Maanedskort til Rejser mellem samtlige Statsbanestationer samt 15 Dages- og 8 Dages Kort kan faa indskrevet et eller flere Stykker egentligt Rejsegods, der i alt ikke vejer mere end 25 kg henholdsvis 12 kg, mod Betaling af de ovennævnte Indskrivningsgebyrer, naar Godset, eller — naar der er flere Stykker — et af Stykkerne, er forsynet med et af Jernbanen udstedt Rejsegodskontrolmærke. Ved gennemgaaende Forbindelser opkræves de for større Tarifafstande end 50 km fastsatte Indskrivningsgebyrer. Vejer Rejsegodset over 25 kg henholdsvis 12 kg, maa der desuden betales halv Overvægtsfragt, eventuelt afrundet opad til nærmeste Mangefold af 5 Øre, mindst 50 Øre, af Sendingens Vægt udover 25 kg henholdsvis 12 kg.

Indhavere af Maanedskort til Rejser mellem to eller flere angivne Ekspeditionssteder og Ugekort kan i lokal Færdsel faa indskrevet Rejsegods efter de for almindelige Billetter gældende Bestemmelser, men der skal — undtagen for Barnevogne — erlægges fuld Overvægtsfragt for Rejsegodsets hele Vægt, mindst 1,50 Kr.

Paa en Billet til halv Pris, som løses i Forbindelse med et Aarsrabatkort, kan der indskrives 25 kg egentligt Rejsegods mod Betaling af helt Indskrivningsgebyr ligesom ved Rejser paa almindelige Billetter til fuld Pris. For eventuel overskydende Vægt skal der betales halv Overvægtsfragt, eventuelt afrundet opad til nærmeste Mangefold af 5 Øre, mindst 50 Øre.

Ved Befordring i Salonvogne og Vognafdelinger af syge og af Personer, der rejser under offentligt Tilsyn eller i Særtog, gælder særlige Regler, hvorom Oplysning maa søges paa Stationskontoret.

Forevises der ved samme Indlevering flere Abonnementskort til Rejser mellem samtlige Stationer eller baade Kort og Billetter, kan der under eet indskrives Rejsegods efter de for hver enkelt Rejsehjemmel, fastsatte Bestemmelser (jfr. Side 37 om Tilkøbsbilletter til højere Vognklasse) f. Eks.:

Der forevises 2 Kort, der er udstedt til fuld Pris, eller et saadant Kort og en Billet. Godsets Vægt er 60 kg. Befordringsafstand i lokal Færdsel indtil 50 km. Der betales da Indskrivningsgebyret ~~70~~ 70 Øre (ved Befordring med Lyntog ^{1,25} ~~1,25~~) $\times 2$ for de 50 kg og halv Overvægtsfragt for 10 kg.

Naar der ved Rejsegodsindskrivningen forevises flere Abonnementskort, skal samtlige hertil hørende Rejsegodskontrolmærker fastbindes til Godset.

Forevises der ved Indskrivningen af egentligt Rejsegods et Maanedskort gældende til en Del af Strækningen og en Billet gældende til den øvrige Del af Strækningen, kan Rejsegodset indskrives over hele Strækningen efter de for Indskrivning af Rejsegods paa almindelige Billetter gældende Bestemmelser, saafremt den Strækning, hvortil Billetten gælder, er længere end den Strækning, hvortil Kortet gælder.

Naar en Indehaver af et Maanedskort til Rejser mellem samtlige Stationer eller et 15 Dages- eller 8 Dages Kort, hvortil der er udleveret Rejsegodskontrolmærke, eller et Aarsrabatkort i Forbindelse med Billet til halv Pris foruden et eller flere Stykker egentligt Rejsegods ønsker indskrevet andet Rejsegods eller en Cykle, skal der herfor, foruden Indskrivningsgebyret og eventuelt halv Overvægtsfragt for den Vægt, hvormed Sendingen af det egentlige Rejsegods overstiger 25 kg henholdsvis 12 kg, betales fuld Overvægtsfragt for det øvrige Gods, henholdsvis Cyklefragt.

I øvrigt henvises til Formular Nr. A 692 b, der i udfyldt Stand skal være ophængt i Rejsegodsekspeditionerne.

Har det ikke været Afsendelsesstationen muligt at faa Rejsegodsets Vægt fastslaaet inden Ekspeditionen, skal den sørge for, at Godset bliver vejjet paa Modtagelsesstationen inden Udliveringen, for at eventuel for lidt beregnet Fragt kan blive efteropkrævet. Ved Henvendelse herom skal den altid til Modtagelsesstationen opgive Antallet af de til Indskrivningen af det paagældende Rejsegods benyttede Rejsehjemler.

Genstande, der kan indskrives under de for Rejsegods gældende Former.

For de paa Side 36 under 2. a., b., og e. nævnte Genstande skal der — uanset Rejsehjemlens Art — betales fuld Overvægtsfragt for Rejsegodsets hele Vægt, mindst 1 Kr.

Naar der indleveres flere end een Cykle paa en Rejsehjemmel, anvendes følgende Normalvægte ved Fragtberegningen:

For Cykler uden Motor:

en tohjulet Cykle med 1 Sæde	20 kg
» » » » 2 Sæder	30 kg
» » » » Sidevogn eller Paahængsvogn (et- eller tohjulet)	30 kg
» trehjulet Cykle med 1 Sæde	40 kg
» Cykle med flere end 2 Sæder	50 kg
For en Motorcykle uden Sidevogn	80 kg
» » tohjulet Cykle med 1 Sæde og Paahængsmotor ...	30 kg

Forlanges Vejning imidlertid udtrykkelig, og kan en saadan finde Sted paa Stationsvægten, lægges den herved udfundne Vægt til Grund ved Fragtberegningen. Ved Befordring med *Eksprestog* og ~~de i Lomme-køreplanen og Rejselisten under Cyklers Befordring særligt angivne~~ *Persontog* forhøjes den efter foranstaaende udfundne Overvægtsfragt med 200 pCt. Ved Befordring med Eksprestog over Strækninger (undtagen Strækningen Roskilde—København), hvor det paagældende Eksprestog kan benyttes af rejsende uden Erlæggelse af Hurtigtogstillæg, opkræves dog kun almindelig Overvægtsfragt. Ved Befordring med de ovenfor nævnte Persontog skal det anførte Tillæg paa 200 pCt. kun opkræves, naar Cyklerne indskrives til de nævnte Tog fra Ekspeditionssteder paa de i det paagældende Afsnit i Køreplanen og Rejselisten anførte Strækninger. Nævnte Tillæg opkræves ogsaa, naar Cyklerne afsendes fra Ekspeditionssteder paa en saadan Strækning, ved hvilke det paagældende Persontog ikke ståndser, hvorfor Cyklen paa den første Del af Befor-

(M.
298/1945)

For de paa Side 36 under 2 c. nævnte Cykler og Motorecykler regnes, uanset Rejsehjemlens Art, følgende Styktakst (uden Tillæg af Indskrivningsgebyr)*):

For en Afstand af km	For en ensædet, tohjulet Cykel uden Motor	For en Motorcykel
	Kr.	Kr.
1— 25	0.75	2.50
26— 50	1.10	3.80
51—100	1.50	5.60
101—150	2.00	7.50
151—225	2.50	9.40
226—324	3.00	11.30
325—441	3.50	13.20
over 441	4.00	15.00

For Cykler af anden Art uden Motor, herunder tohjulede Cykler med paasat Sidevogn eller Paahængsvogn (et- eller tohjulet) samt tohjulede Cykler med Paahængsmotor, er Styktaksten det dobbelte af Styktaksten for en ensædet, tohjulet Cykel uden Motor.

For almindelige, tohjulede Cykler uden Motor, hvorpaa der paa den paa Side 36 omtalte Maade er fastgjort Bagagebærere, som er over 20 cm brede eller 40 cm lange, eller Barnestole (bortset fra Barnesadler og -sæder, anbragt paa Stellet mellem Styr og Sæde) eller Kurve, Kasser, Lad og lignende, er Styktaksten ligeledes det dobbelte af den anførte Styktakst for en ensædet, tohjulet Cykel uden Motor. Findes der Rejsetøj eller andre Genstande i Barnestole, Kurve, Kasser eller paa Lad, og overstiger den samlede Vægt af Cyklen med denne Last 40 kg, regnes der foruden den dobbelte Styktakst almindelig Overvægtsfragt af den overskydende Vægt. Ved Befordring af Cykler med *Eksprestog* gælder alle de foran paa Side 46 herom anførte Bestemmelser med den Ændring, at det er Styktaksten, der forhøjes med 100 pCt.

(M.
298/1945)

Indehavere af Maanedskort (herunder 14 Dages Tillægskort),

*) Ved Indskrivning af Cykler lokalt paa Korsør—Nyborg og Faaborg—Mømmark Færge Overfarterne gælder særlige Takster, hvorom de paa-gældende Stationer er underrettet.

15 Dages- og 8 Dages Kort samt Aarsrabatkort i Forbindelse med almindelig Billet til halv Pris kan ved Forevisning af et af Statsbanerne udstedt Cykelrabatkort faa sin egen Cykel befordret med de foran nævnte Eksprestog uden Opkrævning af det

(M. 298/1945) | ligeledes foran nævnte 100 pCt.s Tillæg. For Indehavere af Maanedskort til Rejser mellem to eller flere angivne Ekspeditionssteder eller Aarsrabatkort i Forbindelse med Billet til halv Pris gælder denne Bestemmelse dog kun for Indskrivning inden for Kortets henholdsvis den løste Billets Gyldighedsomraade.

For Lirekasser, naar der kun indleveres een paa en Billet eller et Abonnementskort (se Side 36 under 2 d.), regnes samme

(M. 298/1945) | Styktakst. (uden Forhøjelse ved Befordring med Eksprestog) som foran anført for ensædet, tohjulet Cykel uden Motor, for saa vidt det ikke bliver billigere at regne Betalingen som for egentlig Rejsegods (Indskrivningsgebyr event. plus Overvægtsfragt), i hvilket Tilfælde denne Beregningsmaade anvendes.

Frikort for Ministeren for offentlige Arbejder og for Medlemmer af Rigsdagen samt nogle Frikort lydende paa »En Officer under Krigsministeriet« giver — foruden Ret til almindelig Indskrivning af Rejsegods mod Betaling af Indskrivningsgebyr og eventuel Overvægtsfragt — Ret til at faa indskrevet en Cykel gratis. Dette sidste fremgaar af Kortene. Cyklen indskrives ogsaa gratis med Eksprestog. I Rejsegodtstamme og -bevis anføres ved Indskrivning af Cykler henholdsvis Ministeren for offentlige Arbejder, Rigsdagsmandens Navn eller Krigsministeriet.

(M. 298/1945) |

I visse Tilfælde er Kort til Rejser mellem samtlige Stationer eller til bestemte Strækninger udstedt paa lignende Formular,

1848

...

...

...

...

som bruges til Frikort for Statsbanepersonalet, men mod Betaling. Indskrivning af Rejsegods paa disse Kort sker efter samme Regler som ved Indskrivning paa Frikort.

Nogle af de Kort, der er udstedt for Politiet, giver desuden Ret til gratis Befordring af en Cykle, eventuelt baade af en Cykle og en Hund. Dette fremgaar af Kortene. Cyklen skal indskrives som Rejsegods. Hvis Cyklen indskrives til Befordring med de Eksprestog ~~m. m.~~, hvormed Cykler kun beføres til forhøjet Takst, skal der dog betales det *halve* af den med 200 % forhøjede Cyklefragt. I Rejsegodsstamme og -bevis anføres Ordet »Politikort«.

(M.
354/1948)

I Forbindelse med indenlandske Privatbaner m. m. udgør Statsbanernes Overvægtsfragt henholdsvis Styktakst de i dette Afsnit anførte Beløb, medens Privatbanernes Delingstakster er anført i de paagældende Tariffer. Udregnede Takster kan være indført i Formular Nr. A 692 c.

Om eventuel Vejning paa Modtagelsesstationen se Side 46.

Interessedeklaration og Overførselsgebyrer.

Præmien for en Deklaration om Interesse i Godsets Aflevering er 5 pro mille af den forsikrede Værdi for hver paabegyndte 200 km af den i Kilometertavlen mellem de paagældende Stationer angivne Afstand. Bliver Præmien ikke et med 5 deleligt Beløb, afrundes den opad til nærmeste Mængfold af 5 Øre; Mindstepremien er 1 Kr.

For Rejsegods, der ekspederes til Frederikshavn Havn paa Billetter til Frederikshavn Station, skal der opkræves følgende særlige Gebyrer:

For almindeligt Rejsegods (uanset Vægten) ~~50~~ Øre pr. Stk.

For en Cykle eller Motoreykle 50 » » »

Endvidere opkræves der Overførselsgebyr i Forbindelse med Fanø Vesterhavsbad, Nordby Fanø, D.F.D.S.'s Skibe mellem København og Aalborg, Rømø, Rørvig over Hundested, Ekspeditionssteder paa Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbane over Aarhus, Randers-Hadsund Jernbane og Aalborg-Hadsund Jernbane over Randers samt ved Ekspedition over Strækningen Sundsøre—Roslev paa Aalborg Privatbaner og ved Ekspedition over Hundested-Grenaa Overfarten (i sidstnævnte Forbindelse baade for Overførsel i Hundested og Grenaa). Overførselsgebyrernes Størrelse fremgaar af Tarifferne.

Ekspeditionen af Rejsegods.

Den almindelige Form.

Indskrivningen.

De Formularer, der benyttes ved den almindelige Form for Ekspedition af Rejsegods, bestaar af en Stamme, en Talon, et Rejsegodsbevis og Nummersedler og er indrettet til Gennemskrivning saaledes, at Rejsegodsbeviset udfyldes samtidig med Stammen, en Nummerseddel samtidig med Talonen og andet og tredje Nummer samtidig. Straks efter Modtagelsen skal Stationerne stemple deres Navn*) paa samtlige fortløbende Numre i Hæfterne (i alle dertil bestemte Rubriker).

Til Fastholdelse af Rejsegodsstammer og -beviser anvendes særlige Klemmer, der kan rekvireres i Billet- og Blanketforvaltningen (Form. Nr. A 856).

Ved Indskrivningen indføres følgende med Blækstift i Formularerne:

I Stammen og i Rejsegodsbeviset:

Bestemmelsesstationens Navn (for saa vidt det ikke er paatrykt) og eventuelt Ruten (i Forbindelse med indenlandske Privatbaner m. m. Overgangsstationens Navn), Dato, Antal Rejsehjemler, Antal Stykker, Vægten (hvis den overstiger den Vægt, der dækkes ved Indskrivningsgebyret**), Indskrivningsgebyret, Overvægtsfragten henholdsvis Cyklefragten, Overførselsgebyr (i visse Forbindelser se Side 48 b), den tegnede Interesse i Aflevering (~~skal angives med Blæk~~) og Præmien for Interessedeclaration. Stationsforkortelser maa ikke anvendes.

I Talonen og i Nummersedlerne:

Bestemmelsesstationens Navn (for saa vidt det ikke er paatrykt) og eventuelt Ruten (i Forbindelse med indenlandske Pri-

*) Hæfterne leveres Københavns Hovedbanegaard med paatrykt Navn, en Del af Hæfterne tillige med Bestemmelsesstationens Navn paatrykt. Nørrebro og Østerport Stationer har til Brug ved Rejsegodsindskrivningen i enkelte Forbindelser Hæfter med paatrykt Afgang- og Bestemmelsesstation. Til Brug ved Indskrivning af Rejsegods til Københavns Hovedbanegaard (for enkelte Stationers Vedkommende ogsaa til Nørrebro og Østerport) leveres der særlige Hæfter med Bestemmelsesstationens Navn paatrykt.

**) Ved Ekspedition af Rejsegods til Gedser skal Vægten altid indføres, naar Afsendelsesstationen er vidende om, at Godset skal videreekspederes til Udlandet.

✓ Hvis den Rejsende foreviser flere Rejsehjemler end nødvendigt for indskrivning uden betaling af overvægtsfragt

vatbaner m. m. Overgangsstationens Navn) samt Stykkernes Antal. Stationsforkortelser maa ikke anvendes.

Naar der er tegnet Interesse i Rejsegodsets Aflevering, skal Ordene »Interesse i Aflevering« skrives med Blæk øverst paa Talonen.

Ved Indskrivning af uindpakket, mangelfuldt indpakket eller beskadiget Rejsegods skal Stamme, Bevis og Talon paaføres Bemærkningen »Uindpakket«, »Mangelfuld Indpakning« eller »Beskadiget«. Bemærkningen »Uindpakket« kan dog udelades ved Indskrivning af Rejsegods (Barnevogne, Cykler m. m.), der normalt ikke er indpakket.

Naar Rejsegods indleveres til Befordring med et Tog efter de paa Side 41 anførte Frister (15 Minutter henholdsvis $\frac{1}{2}$ Time for Cykler paa visse større Stationer) og saa sent, at Rejsegodset ikke kan naa at blive ekspederet og komme med det paagældende Tog sammen med den rejsende, skal denne underrettes herom. Ønsker han derefter ikke at tage Rejsegodset med i Toget som Haandrejsegods (for saa vidt der kunde være Tale herom), maa det aftales med den rejsende, om Rejsegodset skal medgives Toget uekspederet efter Reglerne paa Side 56, eller om det skal ekspederes til Afsendelse med et efterfølgende Tog. I sidstnævnte Tilfælde skal Stamme, Bevis og Talon paaføres Bemærkningen »For sent indleveret« (ved Stempel eller Paaskrift), og desuden skal der efter denne Bemærkning i Stamme og Bevis tilføjes Nummeret paa det Tog, hvortil Rejsegodset er indleveret for sent saaledes: til Tog

Naar Gods, som ifølge sin Beskaffenhed ikke kan henføres til egentligt Rejsegods, ekspederes under de for Rejsegods foreskrevne Former, forsynes Stamme og Bevis med Paategning herom (f. Eks. »Cykle«, »Fuld Overvægt«).

Naar Rejsegods skal befordres med Lyntog henholdsvis, naar Cykler skal befordres med Eksprestog eller de i Lomme-køreplanen særligt angivne Persontog fra Ekspeditionssteder paa de i Køreplanen under Cyklers Befordring anførte Strækninger, paaskrives eller stemples Stamme, Bevis, Talon og Nummer-sedler Ordet »Lyntog« henholdsvis »Eksprestog«.

I Stammen og Rejsegodsbeviset tilføjes ved Indskrivning paa Abonnementskort til Rejse mellem samtlige Stationer »Abk«. Ved Indskrivning paa Billet til halv Pris i Forbindelse med Aarsrabatkort skrives »R«. Forevises der ved Indleveringen Billetter og Abonnementskort til Rejser mellem samtlige Stationer, skal Rubriken for Antal Rejsehjemler udfyldes f. Eks. saaledes: »1½ Bill 1 Abk«, »1 Bill 1 R« o. s. v.

Ved Indskrivning af en Cykle til Eksprestog ~~mod~~ mod Forevisning af Abonnementskort og dertil hørende Cyklerabatkort anføres i Rubriken for Cyklefragt »CR«.

Ekspeditionerne skal udfærdiges nøjagtigt og tydeligt, særlig skal Bestemmelsesstationens Navn skrives med let læselig Skrift.

Der maa ikke foretages Rettelser i Stammen eller Beviset, men en fejlskreven Ekspedition skal annulleres, og en ny Ekspedition udfærdiges. Opdages en Fejl før sent til, at dette kan lade sig gøre, skal der gives Bestemmelsesstationen og Revisions- og Personafregningskontoret særskilt Underretning om Fejlen.

Det skal iagttages, at Benyttelsen af Rejsegodsformularerne foregaar i rigtig Nummerfølge baade indenfor den almindelige Nummerrække og indenfor Rækken af Oplags-Numre, saafremt saadanne er paatrykt*).

Stammerne forbliver paa Afgangstationen, indtil de indsendes med Rejsegodsrapporterne. Beviset overgives til den rejsende.

Talonen afleveres sammen med Rejsegodset til vedkommende Pakmester. Bestemmelsesstationen sammenholder det udlæsedede Rejsegods med de af Pakmesteren afleverede Taloner.

*) Oplagsnumret findes trykt til højre for Rejsegodsnumret.

Nummersedlerne klæbes paa Rejsegodset, et Nummer paa hvert Stykke Gods.

Paa en Stamme og et Rejsegodsbevis kan der indskrives saa mange Stykker Rejsegods, som der findes vedhængende ligelydende Nummersedler. Indleveres flere Stykker til Ekspedition, anvendes to eller flere Stammer og Beviser, der i saa Fald paa- tegnes: a, b, c, o. s. v. for at antyde, at de hører til een Ekspedition.

Cykler, der indleveres til Befordring til Københavns Hovedbanegaard eller over Strækninger, hvor Cykler kun befordres med Eksprestog ~~eller visse Persontog~~ til forhøjet Fragt, skal indskrives paa særskilte Rejsegodsbeviser, saaledes at der til rejsende, der indleverer en Cykle og andet Rejsegods, udleveres to Beviser, et paa Cyklen og et paa det øvrige Gods. Det samme gælder ved Indskrivning paa Strækninger, hvor Cykler efter særlig Bekendtgørelse bliver befordret med andre Tog end dem, hvortil de er indleveret.

Rejsegodshæfterne trykkes i følgende Farver:

Fra Københavns Hovedbanegaard:

Til Sjælland og Falster, lokalt hvid.

Til Jylland og Fyn, lokalt over Korsør mørkerød.

Ved Ekspedition over Kalundborg—Aarhus grøn.

Til Stationer paa Hillerød—Frederiksværk—Hundested
Jernbane og ved Ekspedition over Hundested—Grenaa

..... grøn med 2 røde Streger.

Til Stationer paa Gribskovbanen grøn med 2 blaa Streger.

Til øvrige indenlandske Privatbanestationer m. m. grøn.

Fra øvrige Statsbanestationer paa Sjælland og Falster:

Lokalt (undtagen til Københavns Hovedbanegaard) . hvid.

Til Københavns Hovedbanegaard hvid med to
brune Streger.

Til indenlandske Privatbanestationer m. m. grøn†).

Fra Statsbanestationer paa Fyn og i Jylland:

Lokalt (undtagen til Københavns Hovedbanegaard) . hvid.

Lokalt til Københavns Hovedbanegaard hvid med to
grønne Streger.

Til indenlandske Privatbanestationer m. m. grøn.

†) Ekspeditionsstederne paa Københavns Bybane anvender i Forbindelse med Stationerne paa Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane (herunder ogsaa ved Ekspedition over Hundested-Grenaa) og Gribskovbanen tilsvarende Formularer som Københavns Hovedbanegaard.

Beklæbningen.

Foruden med Rejsegodsformularens Beklæbningsnummer skal Rejsegods beklæbes med Stationsmærke, medmindre Bestemmelsesstationens Navn er paatrykt Beklæbningsnumret*).

Stationsmærkerne er trykt i følgende Farver:

Alle Statsbanestationer paa Sjælland og Falster	grøn,
alle Statsbanestationer paa Fyn	RADT violet ^x ,
alle Statsbanestationer i Jylland	blaa,
Privatbanestationer paa Sjælland, Falster og Lolland og Ekspeditionssteder paa de Skibsruter, der udgaar fra disse Landsdele (jfr. dog nedenfor)	lyserød,
Privatbanestationer paa Fyn og Langeland og Ekspedi- tionssteder paa de Skibsruter, der udgaar fra Fyn ...	gul,
Privatbanestationer i Jylland og Ekspeditionssteder paa de Skibsruter, der udgaar fra Jylland (jfr. dog neden- for)	chamois (gulligrød),
København pr. direkte Dampskib fra Aarhus	hvid med lodrette røde Striber,
København pr. direkte Dampskib fra Aalborg	hvid med lodrette blaa Striber.

Stationsmærkerne skal inden Benyttelsen paatrykkes Afsendelsesstationens Stempel over det itrykte Stationsnavn.

Ved Beklæbning af Rejsegods til Billetsalgssteder (undtagen til de i 2. Stk. paa Side 41-II anførte) og Trinbrætter anvendes Stationsmærker til den bagved Billetsalgsstedet eller Trinbrættet nærmest liggende Station, men Billetsalgsstedets eller Trinbrættets Navn skal skrives i Parentes under det itrykte Stationsnavn**).

Til Beklæbning af Rejsegods til indenlandske Privatbane-ekspeditionssteder, hvortil Indskrivning af Rejsegods sjældnere forekommer, anvendes Stationsmærker, hvorpaa der ikke er

*) Rejsegods, der ekspederes af Københavns Hovedbanegaard paa Blankobeviser, beklæbes ikke med Stationsmærke, men kun med Nummer-seddel. Bestemmelsesstationens, eventuelt Overgangsstationens Navn skal derfor være skrevet særligt tydeligt, for at Fejlsendinger af Rejsegodset kan undgaas.

***) Ved Nytrykning af Stationsmærkerne vil det itrykte Stationsnavn blive flyttet højere op paa Mærkerne. Indtil dette sker, maa, hvis der ikke er Plads under Stationsnavnet, Billetsalgsstedets eller Trinbrættets Navn anføres i Parentes i Mellemrummet mellem Stationsnavnet og Afsendelsesstationens Stempelpaatryk.

X INDTIL VIDERE VIL DER OGSÅ FOREKOMME STATIONSMÆRKER
AF VIOLET FARVE

trykt Afsendelses- og Bestemmelsesstationens Navne, men Bestemmelsesbanens og Overgangsstationens Navne. Inden Brugen skal Afsendelsesstationen stemple sit Navn paa Stationsmærkerne, og ved Rejsegodsindskrivningen skal Bestemmelsesstationens Navn skrives tydeligt paa Mærket med Blaaakridt eller Blækstift. De nævnte Stationsmærker er større end, men har samme Farve som de faste Stationsmærker.

I de Tilfælde, hvor Stationsmærket ikke har Rutepaatryk, skal Rejsegodset desuden beklæbes med Ruteseddel, der angiver Overgangsstationen fra Statsbanerne og har samme Farve som Stationsmærket til denne Station.

Rejsegods, der indskrives over Ruten Kalundborg—Aarhus, skal desuden forsynes med en særlig Ruteseddel.

Cykler, der undervejs skal omlæses til Viderebefordring med Eksprestog, paaklæbes under Rejsegodsnumret en lyserød Seddel med sort Paatryk »Eksprestog« (Form. Nr. A 349).

Cykler, der ønskes befordret med de i Lommekøreplanen og Rejselisten under Cyklers Befordring særligt angivne Persontog, og som indleveres paa en Station paa den paagældende Strækning, hvor Toget ikke standser, skal under Rejsegodsnumret paaklæbes den ovennævnte Form. Nr. A 349.

Rejsegods, der undervejs skal omlæses til Viderebefordring med Lyntog, paaklæbes under Rejsegodsnumret en rød Seddel med sort Paatryk »Lyntog« (Form. Nr. A 350). X BRANDGOLD

Ved Indskrivning af københavnske Feriebørns Rejsegods til Københavns Hovedbanegaard paa Tilbagerejsen paa de særlige Frirejsehjemler til Befordring af Skoleelever, skal Godset, herunder Cykler, paaklæbes en hvid Seddel med rødt Paatryk »Feriebørns-Rejsegods til Københavns Hbgd« (Form. Nr. A 347), og i Rejsegodsbeviset tilføjes i Rubriken »Interesse i Afleveringen« Bogstavet »B«.

Naar der tegnes Interesse i Rejsegodsets Aflevering, skal Godset beklæbes med et særligt Mærke, forestillende et rødt Vingehjul (Form. Nr. A 540 a).

Det til Frederikshavn Havn ekspederede Rejsegods skal foruden med de sædvanlige Ekspeditionsmærker forsynes med særlige Mærker med Paatryk »Via Frederikshavn med Göteborgskibet«, »Via Frederikshavn med Larvikfærgen« eller »Via Frederikshavn med Osloskibet« i Overensstemmelse med det Sted, den rejsende har opgivet som Maalet for sin Rejse.

Ved Beklæbning af Rejsegods skal anvendes Klæbestof af en saadan Beskaffenhed, at de paa Godset anbragte Beklæbnings-

sedler ikke falder af undervejs. Hertil kan anbefales Klæbestoffet »Alcasit-Klisterpulver«.

Beklæbningen af Rejsegods skal saa vidt muligt anbringes direkte paa Godset, se dog nedenfor, og paa Kufferter og deslige skal den anbringes paa et af Endestykkerne ogsaa i de Tilfælde, hvor der til Kuffertens Hank er fastgjort en Mærkeseddel med den rejsendes Navn, Adresse og eventuelt Bestemmelsesstationens Navn (sædvanlig et Visitkort i et Læderhylster), idet det er upraktisk at anbringe Beklæbningen paa en saadan Mærkeseddel i Tilfælde af, at Mærkesedlen falder af under Befordringen. Kan Beklæbningen ikke anbringes umiddelbart paa Godset paa Grund af dettes Natur, eller skønnes en saadan Beklæbning uhensigtsmæssig f. Eks. paa Sækkegods, Kurve, Cykler og Barnevogne, skal Beklæbningen foretages paa et fast vedbundet Lærreds- eller Papmærke eller paa en anden holdbar Mærkeplade, der, hvis den rejsende ikke selv har forsynet Godset med et saadant Mærke, leveres vederlagsfrit af Jernbanen.

Det skal paases, at Godset ikke bærer tidligere Beklæbninger. Er dette Tilfældet, skal Indleveringsstationen fjerne dem eller, hvis dette ikke lader sig gøre, makulere dem ved tydelig Overstregning, helst med kulørt Blyant, hvorefter den nye Nummer-seddel og det nye Stationsmærke klæbes over de tidligere tilsvarende Beklæbninger, saaledes at der altid kun findes Beklæbninger eet Sted paa Godset, og at det, saafremt den nye Beklæbning falder af under Befordringen, af Makuleringen fremgaar, at den derefter synlige Beklæbning er ugyldig.

~~Beklæbning, som kan give Anledning til Fejltagelse. I paakommende Tilfælde bør den fjernes eller overstreges med blaa Blyant, eventuelt overlæbes.~~

Særlige Former.

Foruden de almindelige Formularer havest der følgende særlige Formularer til Brug ved Ekspedition af Rejsegods og Cykler i visse Forbindelser eller i særlige Tilfælde:

a) Paa Københavns Hovedbanegaard anvendes der saavel lokalt som i Forbindelse med indenlandske Befordringsstyrelser ved Ekspedition af eet Stykke Rejsegods, der ekspederes mod almindeligt Indskrivningsgebyr, men uden Overvægtsfragt, Overførselsgebyr eller Interessedeclaration, særlige Formularer med fortløbende Numre, bestaaende af Stamme, Bevis, Talon og Nummer til Brug paa samme Maade som de almindelige Rejsegodsformularer, men saaledes, at der intet skrives ved Ekspeditionen.

Paa Østerport Station anvendes samme Ekspeditionsform ved Indskrivning til Stationerne paa Nord- og Kystbanen og enkelte andre Statsbanestationer samt til Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Jernbane, Gribskovbanen og Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane. *DER ANVENDES AF KØB. HOVEDB.* (M. 331/43).

De særlige Formularer har samme Farver som de almindelige Rejsegodshæfter.

b) Paa Østerport Station anvendes der ved Ekspedition af en ensædet Cykle, som indskrives paa een Billet til Stationerne paa Nord- og Kystbanen og enkelte andre Statsbanestationer, særlige Formularer med fortløbende Numre. Formularerne er indrettet som de ovenfor omtalte Formularer (kun paatrykt »Cykle«) og bruges paa samme Maade. Farven er: (M. 331/43).

Til Hellerup—Rungsted Kyst og Gentofte—Birkerød ... gul,

» Kokkedal—Helsingør og Lillerød—Kvistgaard ... brun,

» øvrige Stationer hvid. (M. 331/43).

Skal Befordringen foregaa med Eksprestog ~~inden~~ til forhøjet Fragt, anvendes Billetterne ikke, men Cyklerne ekspederes paa almindeligt Rejsegodsbevis.

c) Til Ekspedition af en almindelig ensædet, tohjulet Cykle uden Motor bruges i nogle Forbindelser særlige Karton-Cykelbilletter med fortløbende Numre. Billetterne er ved Gennemprøving delt i 3 Dele, nemlig en større Del til at binde ved Cyklen, en Talon og et Bevis.*)

*) Indtil videre vil der ogsaa forekomme Cykelbilletter, som kun bestaar af 2 Dele, idet Talonen mangler.

Ekspeditionen foregaar paa den Maade, at den rejsende ved Cyklens Indlevering og Fragtens Betaling faar udleveret Beviset, medens den større Del bindes fast til Cyklens Styr, og Talonen følger Cyklen. Paa Bestemmelsesstationen udleveres Cyklen til den rejsende mod Aflevering af Beviset. Ved Anvendelse af Billetter med baade Afsendelses- og Bestemmelsesstationens Navne paatrykt, skal Cyklerne ikke beklæbes med Stationsmærke, derimod skal Cyklerne beklæbes med nævnte Mærke, naar der til Ekspeditionen anvendes Billetter, hvori kun Afsendelsesstationens Navn er paatrykt, medens Bestemmelsesstationens Navn skal paaskrives.

Skal Befordringen foregaa med Eksprestog ~~uden~~ anvendes Billetterne ikke, men Cyklerne ekspederes paa almindeligt Rejsegodsbevis.

Det til Fastbinding paa Cyklen fornødne Sejlgarn leveres af Distriktet i afpassede Længder og anbringes paa Billetterne, inden Ekspeditionen foretages.

d) I nogle Forbindelser anvendes særlige Barnevognsbilletter efter tilsvarende Bestemmelser, som gælder for Cyklebilletterne.*)

Uekspederet Rejsegods.

Indleveringen af Rejsegods til et Tog maa, uanset Bestemmelsen paa Side 41 først slutes paa saa sent et Tidspunkt inden Togets Afgang, som det efter Forholdene paa den paagældende Station er muligt. Rejsegods, som indleveres saa sent, at det ikke kan blive ekspederet uden Forsinkelse af Toget, kan undtagelsesvis medgives Toget uden at være ekspederet.

Den rejsende skal i saa Tilfælde være Stationspersonalet behjælpelig med at faa Godset bragt til Pakvognen. Det er Togpersonalet forbudt at modtage uekspederet Rejsegods fra betjente Stationer uden Stationspersonalets Mellekomst.

Togpersonalet kan iøvrigt modtage uekspederet Rejsegods herunder Cykler i følgende Tilfælde:

1) Rejsegods fra Stationer og Billetsalgssteder, fordi den rejsende er kommet for sent til at faa det indskrevet som Rejsegods,

2) Rejsegods fra Billetsalgssteder uden Rejsegodsekspedition i fuldt Omfang følgende:

*) Indtil videre vil der ogsaa forekomme Barnevognsbilletter, som kun bestaar af 2 Dele, idet Talonen mangler.

Rejsegods ved Indlevering paa Billet, Abonnementskort til Rejse mellem samtlige Stationer med Rejsegodskontrolmærke eller halv Billet i Forbindelse med Aarsrabatkort, naar Godset vejer mere end 25 kg,

Rejsegods uanset Vægten, naar det indleveres paa Abonnementskort mellem samtlige Stationer uden Rejsegodskontrolmærke eller paa Kort til Rejse mellem to Stationer,

Genstande, der uden at være egentligt Rejsegods dog kan indskrives efter de for Ekspedition af Rejsegods gældende Former, samt

Cykler, for hvilke der skal regnes Overvægtsfragt,

3) Rejsegods fra Stationer og Billetsalgssteder, der er ubetjente ved bestemte Tog,

4) Rejsegods, der undtagesvis medtages fra Trinbrætter, og

5) Rejsegods, der af Togpersonalet fjernes fra Personvogn og bringes til Pakvogn.

Ved Modtagelsen af saadant Gods forholder Togpersonalet sig saaledes:

Alle Tjenestemænd, der kan komme til at gøre Tjeneste som Pakmester, er forsynet med en Formular Nr. A 351, bestaaende af 3 Dele, nemlig en Talon, en Genpart af Talon og en Nummerkarton, samt det til Fastbindingen af Nummerkartonen paa Rejsegodset nødvendige Sejlgarn. Formularen er fremstillet i Blokke af 25 Sæt og nummererede. Formularen udfyldes ved Gennemskrivning efter dens Udvisende. Nummerkartonen bindes til Rejsegodset. Talonen følger med Godset til Bestemmelsesstationen og afleveres til denne sammen med Godset. Genparten af Talonen sendes til den Station, hvorfra Rejsegodset er medtaget uekspederet eller, saafremt det er medtaget fra et Trinbrættets Navn er angivet som Afsendelsesstation, medens selve Trinbrættets Navn er anført i Parentes efter dette Navn. Er der mere end eet Stykke Rejsegods, er der anvendt to eller flere Nummerkartoner, saaledes at hvert Stykke Rejsegods har faaet sit Nummer.

Bestemmelsesstationen udleverer mod takstmæssig Betaling for Befordringen og mod Kvittering paa Formular Nr. A 937 Rejsegodset til den rejsende. Udleveringen af uekspederet Rejsegods maa ikke ske ved Pakmesteren eller Portørpersonalet ved Pakvognen, men den rejsende skal henvises til Stationen for at faa Rejsegodset udleveret.

Stationen udfærdiger paa de almindelige Rejsegodsformula-

rer en Ekspedition, kaldet »Tilbageekspedition«, paa Rejsegodset til Afsendelsesstationen (Billetsalgsstedet) eller, hvis denne er et Trinbræt, til den bagved dette liggende Station (Billetsalgssted). Stamme, Talon og Rejsegodsbevis paaskrives foroven Ordet »Tilbageekspedition«. Den rejsendes Kvittering for Modtagelsen af Rejsegodset og den af Pakmesteren udfærdigede Talon hæftes ved Rejsegodsbeviset, der sammen med den til dette hørende Talon sendes til Afsendelsesstationen (Billetsalgsstedet) eller saafremt denne er et Trinbræt, til den bagved denne liggende Station (Billetsalgssted). Paa enkelte Stationer er der oplagt særlige Billetter til Brug ved Opkrævning af Fragt for en uekspederet Cykle og af Indskrivningsgebyret for uekspederet Rejsegods uden Overvægt saaledes:

Til en uekspederet Cykle befordret indenfor en Afstand af 25 km gul Billet
 Til en do. befordret over en Afstand af 26—50 km ... brun »
 Til uekspederet Rejsegods befordret inden for en Afstand af 50 km blaa » .

Billetterne er indsatte i Hæfter à 50 Numre fortløbende til 10000 og eventuelt forsynet med Litra. De bestaar af 3 Dele, nemlig en Stamme, et Kontrolmærke og den egentlige Billet. Billetten udleveres til den rejsende som Kvittering. Kontrolmærket behandles som det ovenfor omtalte Tilbageekspeditions-Rejsegodsbevis. Stammen forbliver paa Stationen. Billetterne skal benyttes i Nummerorden, og de opkrævede Beløb føres til Indtægt i den lokale Rejsegodsrapport under Anførelse af Billetternes Begyndelses- og Slutningsnumre.

Tilbageekspeditionen (Kontrolmærket) med Bilag indsendes af den Station (Billetsalgssted), til hvilken Tilbageekspeditionen er udfærdiget, i Regnskabsmappen sammen med de indsamlede lokale Rejsegodsbeviser i de dertil bestemte Omslag.

Den Station (Billetsalgssted), der modtager Genparten af Talonen, skal føre Kontrol med, at der modtages Tilbageekspedition henholdsvis Kontrolmærke paa det omhandlede Rejsegods, og gøre Indberetning til Distriktet, saafremt Tilbageekspedition (Kontrolmærke) udebliver. Naar det fornødne i Anledning af Indberetningen er foretaget af Distriktet, oversender dette Sagen til Revisions- og Personafregningskontoret.

Rejsehjemlernes Forsyning med Bagagestempel.

For at forhindre, at de Rejsehjemler, paa hvilke der kan ekspederes Rejsegods, uberettiget bruges til ny Rejsegodsindskrivning, skal der paatrykkes dem et Bagagestempel, naar Expeditionen af Rejsegods har fundet Sted. Abonnementskort forsynes dog ikke med Bagagestempel.

Bagagestemplet anbringes paa Bagsiden af Billetterne (Billetkuponerne). Paa Billetter til Hen- og Tilbagerejse anbringes Stemplet paa Henreisen i øverste Halvdel og paa Tilbagereisen i nederste Halvdel. Det skal paases, at Billetterne ikke stemples saa haardt, at de beskadiges. Ved Selskabsrejser forsynes den særlige Rejsehjemmel — derimod ikke Kontrolbilletterne — med Bagagestempel. Ved Befordring i Salonvogn forsynes den udfærdigede Beregning over Betalingen med Bagagestempel. Stemplet paatrykkes ikke alene, naar det indskrevne Rejsegods henhører under egentligt Rejsegods, men ogsaa naar Rejsegodset falder ind under de Genstande, der kan indskrives under de for Rejsegods gældende Former.

Befordringsvejen.

Rejsegods skal altid befordres til Bestemmelsesstationen ad den Rute, ad hvilken den hurtigste Befordring efter Køreplanen opnaas.

Befordring over Kalundborg—Aarhus maa dog kun finde Sted, naar Godset er ekspederet over denne Rute, og til og fra Stationer uden for Statsbanerne samt mellem Statsbanestationer indbyrdes med Transit over andre Styrelseres Strækninger gælder Reglen kun for Befordring til og fra den Overgangsstation, som den rejsende efter sin Billet skal passere.

The following is a list of the names of the persons who were present at the meeting held on the 15th day of June, 1900, at the residence of Mr. J. H. [Name] in the city of [City], State of [State].

The names of the persons present are as follows:

[List of names]

Witnesses

The following is a list of the names of the persons who were present at the meeting held on the 15th day of June, 1900, at the residence of Mr. J. H. [Name] in the city of [City], State of [State].

The names of the persons present are as follows:

[List of names]

Rejsegodsets Udlevering.

Paa Endestationer udleveres Rejsegodset straks efter Togets Ankomst og paa Mellemstationer straks efter Togets Afgang til Indehaveren af Beviset imod dettes Tilbagelevering. Indskrevet Rejsegods fra Udlandet, der ikke er fortoldet og beklæbet med et Mærke om det stedfundne Eftersyn, skal dog udleveres til Toldkontrollen paa Bestemmelsesstedet eller til det foran Bestemmelsesstedet nærmest liggende Toldsted, inden det kommer den rejsende i Hænde.

Ekspederet Rejsegods maa kun udleveres mod Tilbagelevering af det den rejsende paa Afgangsstationen overleverede Bevis eller — saafremt dette mangler, men vedkommende har godtgjort sin Berettigelse til at modtage Rejsegodset og efter Omstændighederne stillet fornøden Sikkerhed — imod Kvittering. Hertil anvender Bystationerne Journalen over Rejsegods udleveret uden Aflevering af Rejsegodsbevis (Form. Nr. A 346 a), medens andre Stationer anvender den særlige Kvitteringsblanket (Form. Nr. A 346). Ved Udleveringen skal der foruden til det almindelige Nummer paa Rejsegodset og Beviset tages Hensyn til det eventuelt paatrykte Oplags-Nummer. For Udleveringen af uekspederet Rejsegods gælder Reglerne foran Side 57.

De afleverede Rejsegodsbeviser, hvori der ikke af Modtagelsesstationen maa foretages Rettelser eller Tilføjelser, indsendes i Regnskabsmappen, medens de afgivne Kvitteringer skal opbevares af Stationerne i et Aar.

Naar Rejsegods, enten paa Grund af Togstandsning eller fordi den rejsende frivilligt opgiver sin Rejse, ønskes udleveret paa Afrejsestationen, henholdsvis en Mellemstation, maa dette kun ske ved Stationens Mellemkomst og mod Aflevering af Rejsegodsbeviset. Er Rejsegodset toldpligtigt, maa Udleveringen kun finde Sted til Toldvæsenet, hvis Anerkendelse af Godsets Modtagelse skal erhverves.

Rejsegods kan henstaa vederlagsfrit indtil 24 Timer paa Ankomststationen; henstaar det i længere Tid, regnes Oplagspenge, om hvis Størrelse Stationerne er underrettet.

Af Hensyn til Kontrol med og Rapportering af uafhentet Rejsegods, Beregning af Oplagspenge m. m. indføres alt Rejsegods, som ikke afhentes samme Dag, det ankommer, i en Journal (Form. Nr. A 46), og paa Rejsegodsets paaklæbede Nummer-seddel stemples Ankomstdagen. Til denne Stempeling kan anven-

des Annulleringsstemplet til Statsbanefrimærker eller et almindeligt Datostempel (Gummi).

Jernbanens Ansvar.

Jernbanen har i Almindelighed samme Ansvar for Rejsegods som for andet Gods. Naar uindpakket, mangelfuldt indpakket eller beskadiget Rejsegods modtages til Befordring, skal der ikke affordres Afsenderen nogen særlig Erklæring.

Rejsegods — herunder ogsaa Barnevogne, Legevogne og Cykler — skal behandles saa omhyggeligt, som Forholdene tillader. Kufferter maa ikke uden Nødvendighed, hverken i Ekspeditionslokalerne eller i Vognene, stilles paa Enden, og Rejsegods maa ikke anbringes oven paa, under eller i umiddelbar Nærhed af Kasser med Fisk, levende eller slagtede Dyr.

De almindelige Regler vedrørende Fremgangsmaaden overfor manglende, overtalligt, beskadiget eller forsinket Rejsegods er de samme som for Gods, se Side 108.

Særlig Cykelbefordring.

Distrikterne kan i visse Tilfælde, hvor Toget paa Grund af Toggangen kun kan benyttes i den ene Retning, give Kortabonnenter, navnlig Skoleelever, Tilladelse til at faa deres Cykel befordret gratis over den samme Strækning, hvorover de selv befordres med Jernbanen. De i Betragtning kommende Stationer vil i hvert enkelt Tilfælde blive underrettet af Distriktet. Kortabonntenen faar udleveret en »Særlig Cykelbillet«, af hvilken fremgaar, for hvem den er udstedt, Nummeret paa Vedkommendes Abonnementkort, og for hvilken Strækning Cykelbilletten gælder. Denne skal ved Befordringen være bundet fast til Cyklens Styr. Der skal ikke udfærdiges Ekspedition paa Cyklen. Kortabonntenen skal selv aflevere Cyklen ved Togets Rejsegodsvogn og mod Forevisning af sit Abonnementskort som Legitimation afhente den dersteds paa Bestemmelsesstationen. Saafremt det af Driftshensyn ikke er muligt at faa Cyklen befordret med det samme Tog som Kortabonntenen, skal den Station, hvorfra Cyklen skal afsendes, sørge for, at Cyklen under Ledsagelse af Følgeseddel straks sendes med et senere Tog til Bestemmelsesstationen, som da sørger for Cyklens Opbevaring og Udlevering.

Befordring af Gods m. m. samt levende Dyr.

De gældende Bestemmelser og Takster for Befordring af Gods m. m. samt levende Dyr over Statsbanerne med tilhørende Færge- og Skibsoverfarer findes for den lokale Færdsels Vedkommende i Takstloven, Godsbefordringsreglementet, Kreaturbefordringsreglementet og Ordreserie E. For Forbindelsen med indenlandske Privatbaner m. m. samt Udlandet findes Bestemmelserne i forskellige Forbindelsestariffer og Ordreserie E.

De Bestemmelser i ovennævnte Lov, Reglementer, Tariffer og Ordreserie E, der maa forudsættes at være af almindelig instrukturisk Betydning for Plads- og Pakhustjenesten, er samlet paa de efterfølgende Sider paa den Maade, at de enkelte Bestemmelser i Lov og Reglement eller Tarif er sammenarbejdet med de tilsluttende Bestemmelser i Ordreserie E.

I Tvivlstilfælde maa Oplysning søges paa Stationskontoret henholdsvis Godsekspeditionen.

Ifølge Takstloven er Statsbanerne i Almindelighed forpligtet til for takstmæssig Betaling at befordre Gods m. m. samt levende Dyr mellem de under den hørende Bane- og Skibsstationer, alt paa de nærmere Vilkaar og med de Begrænsninger, som Takstloven fastsætter. Dens Forpligtelse strækker sig dog ikke videre, end Banens Anlæg og Befordringsmidler til enhver Tid tilsteder, ligesom den bortfalder, naar og saalænge Naturbegivenheder eller anden tvingende Magt gør Befordringen umulig.

Om Indskrænkninger i Befordringen af Forsendelser til og fra forskellige Ekspeditionssteder m. v. henvises til »Liste over Ekspeditionssteder«, der er leveret Stationerne (Godsekspeditionerne).

Befordring af Gods m. m.

Genstande, der er udelukket fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring.

Genstande, der er udelukket fra Befordring.

Udelukket fra Befordring er:

1. Alt Gods, som paa Grund af dets Vægt eller Omfang, dets Form eller øvrige Beskaffenhed efter Banernes hele Indretning og Benyttelsesmaade ikke egner sig til Befordring med disse;
2. Genstande, som Postvæsenet har Eneret til at befordre;
Ifølge Meddelelse fra Postvæsenet er det ikke tilladt i Pakker og deslige, der sendes som Jernbanegods ud over et Poststeds Grænser, at indlægge *skriftlige Meddelelser i Brevform* (d. v. s. konvoluterede og forsynede med Adresse) fra Godsets Afsender til dets Modtager. Naar saadanne Meddelelser forefindes, skal de under Opgivelse af Forsendelsens Afsender afleveres til nærmeste Posthus, og Indberetning om Sagen skal ad tjenstlig Vej indsendes til Generaldirektoratet. Endvidere skal Afsenderen underrettes om, at Statsbanernes og Postvæsenets Ret til Opkrævning af Bøde i Henhold til de gældende Love forbeholdes;
3. Genstande, hvis Befordring er forbudt i de bestaaende Love og Anordninger;

Vildt, der vides eller formodes at være erhvervet ved ulovlig Jagt (Krybskytteri), skal afvises fra Befordring saavel i som uden for Jagttiden, og Stationen skal saa vidt muligt sikre sig Afsenderens Navn og Bopæl. Stationerne skal iøvrigt føre en vis Kontrol med Forsendelser af Vildt, der indleveres uden for de ifølge Jagtloven tilladte Tider.

Sengeklæder og lignende Gods, der vides at have været benyttet af Personer med smitsomme Sygdomme og ikke er behørigt desinficeret, maa kun modtages til Befordring som vognladningsvis Forsendelse (til Paa- og Aflæsning ved Forsenderens egen Foranstaltning), og kun naar Gebyr for den fornødne Desinfektion af Vognen erlægges. Haves der Formodning om, at Gods kan være inficeret af smitsomme Sygdomme, maa det ikke modtages til Befordring som Stykgods, medmindre Afsenderen underskriver en Erklæring om, at Godset ikke har været benyttet af Personer med smitsomme Sygdomme, eller at det, saafremt dette er Tilfældet, er blevet behørigt desinficeret efter Benyttelsen;

4. Eksplosive Genstande,
Stoffer, der er udsat for Selvantændelse, samt
modbydelige eller smittefarlige Stoffer, medmindre de be-
tingelsesvis modtages til Befordring, hvorom Stationerne er
underrettet;
5. Toldgoods, hvis Lukke er beskadiget eller mangelfuldt.

Genstande, der kun betingelsesvis modtages til Befordring.

For Befordring af:
eksplosive Genstande,
selvantændelige Stoffer,
antændelige Stoffer (brændbare Vædske og antændelige faste
Stoffer),
giftige Stoffer,
ætsende Stoffer,
modbydelige eller smittefarlige Stoffer og
Kostbarheder, Penge og Værdigenstande af forskellig Art
er fastsat særlige Bestemmelser vedrørende Indpakning, Indle-
vering, Beklæbning, Angivelser og Erklæringer i Fragtbrevet,
Befordringsmidler (Læsning, Paaskrift, Beklæbning), forskel-
lige Forsigtighedsregler under Befordringen og vedrørende Ud-
levering, hvorom Stationerne er underrettet.

Forsendelsesmaader.

Forsendere har i Almindelighed Valget mellem følgende For-
sendelsesmaader:

- Ved Sendinger af *Stykgods* som
- 1) Ekspresgods*) (i Forbindelse med Udlandet Ekspresgods og
fremskyndet Ilgods),
 - 2) Ilstygods eller
 - 3) Fragtstykgods.

Enkelte Stykker Gods af indtil 25 kg's Vægt kan endvidere
i indenlandsk Færdse beforders som

- 4) Banepakker (Betalingen for Befordringen erlægges ved paa-
klæbede Statsbanefrimærker); dog kan Cykler, lange Gen-
stande (over 6,4 m) og Kolli, der indeholder levende Dyr,
samt Genstande, der kun betingelsesvis modtages til Befor-
dring (med ganske enkelte Undtagelser), ikke sendes som
Banepakker.

*) Sendinger af Ekspresgods i Partier af ikke over 100 kg pr. Fragt-
brev — dog ikke Cykler — benævnes Eksprespakker.

Befordring af Banepakker med samme Hurtighed som Ekspresgods kan opnaas ved Forsendelse som Ekspresbanepakke.

Ved Sendinger af *Vognladningsgods* som

- 1) Ekspresgods (kun ferskt Kød m. v. i de særlige Kødvogne),
- 2) Fremskyndet Ilgods (kun i Forbindelse med Udlandet),
- 3) Ilgods eller
- 4) Fragtgods.

De i Godsbefordringsreglementet særlig nævnte *letfordærlige Varer* (f. Eks. friskt Brød, fersk Fisk, ferskt eller letsaltet Flæsk og Kød, friske Frugter, friske Grøntsager, Gær, Margarine, Mælk og Fløde, Smør, Æg og Øl) befordres i indenlandsk Færdsel, naar de indleveres med særskilt *Fragtgods-Fragtbrev* med samme Hurtighed som Ilgods. I indenlandsk Færdsel paastemples Fragtbrevene »*Letfordærlige Varer*« under Indholdsangivelsen.

Genstande, hvis Dimensioner overstiger 2×1×1 m, modtages uanset Vægten hverken til Befordring som Ilstykods (herunder letfordærlige Varer med Fragtods-Fragtbrev) eller som Ekspresgods. ~~STYK~~ STYKGODS

Genstande, der vejer mere end 150 kg, er udelukket fra Ekspresgodsbefordring og, saafremt Vægten overstiger 250 kg, tillige fra Ilstykodsbefordring (herunder letfordærlige Varer med Fragtods-Fragtbrev).

Det er dog tilladt Stationerne at gøre Undtagelser fra disse Regler for saa vidt angaar let haandterligt Gods af større Omfang og Vægt, særlig naar Afsenderen paatager sig at hjælpe ved Indlæsningen, og det skønnes, at denne og mulig Udlæsning paa Mellemstationer kan ske uden Togforsinkelse.

Videresendelse af ankomne Vogne med Brændsel, saasom Tørv, Brunkul, Stenkul, Koks, Briketter, Brænde, samt ~~de~~ til Takstklasserne 9 og 10 hørende Sten (ogsaa Teglværksprodukter), Skærver, Jord, Grus, Sand og lignende, kan — saafremt Vognene ankommer fra indenlandske Stationer — indtil videre ikke finde Sted, selv om der indleveres nyt Fragtbrev paa Forsendelsen, og selv om en Del af denne aflæsses, eller den oprindelige Sending forøges ved Tillæsning af mere Gods af samme Art eller af andet Gods.

Ferske Kroppe af Heste, Hornkvæg og Svin, der er indsyet i Lærred, maa ikke afvises fra Befordring som Ekspresgods eller Ilstykods i Henhold til ovennævnte Bestemmelser. Genstande af usædvanlig Form og Beskaffenhed, f. Eks. Trælister,

✓ KARTOFFELER, HØ, HANMØS

Jernstænger, Aksler, Rør o. l., Teaterrekvisiter, Cykler, levende Planter, Landbrugsmaskiner, Motorer, Dynamoer o. l., skal ogsaa saa vidt muligt modtages til Befordring som Ekspres- eller Ilstykgoods. I det hele taget skal Ekspeditionsstederne være varssomme med Afvisning, særlig naar det ikke drejer sig om Befordring med hurtigkørende Tog eller vigtige Forbindelsestog. Derimod bør Ekspeditionsstederne gøre Forsendere, der jævnlig indleverer Sendinger af almindelig Form og Beskaffenhed, hvis Vægt eller Omfang overskrider de fastsatte Grænser, opmærksom paa de ovennævnte Begrænsninger og den mulige Afvisning fra Befordring; dette gælder navnlig med Hensyn til Forsendere af Fisk og Kød i Kasser. Eventuelt bør Forsenderne opfordres til at foranledige saadanne Genstandes Vægt og Omfang nedsat ved at omdanne Emballagen og ved at dele Indholdet noget mere.

Motorvogne og Motorcykler med Brændstof i Beholderne maa kun modtages til Forsendelse, naar visse Forskrifter, hvorom Stationerne er underrettet, er opfyldt.

Frugtbreve.

Afsenderen skal med de nedennævnte Undtagelser medgive Frugtbreve efter følgende Regler:

I indenlandsk Færdsel:

Ekspresgoods: Ekspresgoods-Frugtbreve (hvide med brun Stribe foroven), *og foruden*

Ilgoods: Ilgoods-Frugtbreve (hvide med rød Stribe foroven), *og foruden*

Fragtgoods: Fragtgoods-Frugtbreve (hvide).

I udenlandsk Forbindelse:

Ekspresgoods: Ekspresgodssedler,

Fremskyndet Ilgoods: Ilgoods-Frugtbreve med Paategning »Fremskyndet Ilgoods«,

Ilgoods: Ilgoods-Frugtbreve,

Fragtgoods: Fragtgoods-Frugtbreve.

Følgende Forsendelser skal ikke være ledsaget af Frugtbreve:

1. Banepakker,
2. Forsendelser i bestilte Særtog,
3. Visse Forsendelser af Materialer m. m. til Statsbanernes eget Brug samt Forsendelser til og fra Statsbanepersonalets Sygekasse og Bibliotekerne.

Køretøjer, der skal læsses paa Jernbanevogne, og som ønskes

ELLER SOMSKAB BEFORDRE PAA EGENE Hjul, SKAL INDLEVERES
MED IGGODS eller FRAGTGODS FRAGTBREVE

L

66 — I.

befordret indenfor den for Iggods gældende Leveringsfrist, skal indleveres med Iggods-Fragtbreve, alle andre Køretøjer (herunder ogsaa Maskiner og Redskaber, som skal befordres paa egne Hjul) skal indleveres med Fragtgods-Fragtbreve.

Naar der afsendes Beboelsesvogne, skal Afsendelsesstationen undersøge, om der i disse opholder sig Personer, og i bekræftende Fald sørge for, at de nødvendige Billetter løses, samt at Fragtbrevet og Godsvognen — til Underretning for Stations- og Togpersonalet undervejs — forsynes med Paaskrift om, at der er Personer i Beboelsesvognene.

Lig skal i indenlandsk Færdsel indleveres med Iggods-Fragtbreve, naar Befordring ønskes med Iltog, Iggodstog eller visse i Togplanerne nævnte Persontog, ellers med Fragtgods-Fragtbreve. I Forbindelse med Udlandet skal Lig indleveres med Iggods-Fragtbreve.

I udenlandsk Forbindelse bestaar Fragtbrevene af det egentlige Fragtbrev og Fragtbrevsduplikat. I indenlandsk Færdsel benyttes som Fragtbrevsduplikater almindelige Fragtbreve med fornøden Paategning. Om Udstedelse og Behandling af Fragtbrevsduplikater se i øvrigt Side 102.

Særskilt Fragtbrev, som ikke omfatter andet, skal anvendes:

1) ved *Stykgodsforsendelse*:

- a) for Genstande, der kun betingelsesvis modtages til Befordring, saafremt det drejer sig om Genstande, der efter de gældende Bestemmelser ikke maa læses sammen indbyrdes eller sammen med andet Gods;
- b) for Gods, som skal underkastes Toldbehandling, (i Fragtbrevets Rubrik for Afsenderens Erklæringer m. v. skal Godset udtrykkeligt betegnes som Toldgods);
- c) for de paa Side 64 omhandlede letfordærlige Varer, saafremt de for disse givne særlige Regler ønskes anvendt;
- d) for brugt Emballage, saafremt den ønskes sendt efter den særlige Emballagetakst;
- e) for hver anvendt Vogn, naar en Stykgodsforsendelse ikke kan rummes i en almindelig toakset Vogn (medmindre Godsets Længde gør Brugen af flere, aabne Vogne nødvendig).

2) ved *vognladningsvis Forsendelse*:

for hver bestilt Vogn, medmindre Godsets Natur gør Brugen af flere, aabne Vogne nødvendig.

Der kræves kun eet Fragtbrev, naar Jernbanen leverer 2 Vogne i Stedet for een bestilt Vogn.

✓ Lig, der afsendes uden for Befordring særligt indrettede HAKSELEDE Vogn kan ogsaa indleveres med EkspresgodsFRAGTBREV

Der maa kun bruges og sælges de med Statsbanernes Stempel foroven tilvenstre forsynede Fragtbreve, som udelukkende fremstilles af Statsbanerne.

Paa Afsenderens Forlangede udfylder Jernbanens Personale Fragtbrevene mod den herfor fastsatte Betaling, men saadanne Fragtbreve skal dog underskrives af Afsenderen selv eller hans Bud.

Udfylder Afsenderen selv Fragtbrevet, skal han ogsaa udfylde Kvitterings-Kuponen, eventuelt tillige Efterkravs-Kuponen.

Følgende Angivelser skal *altid* findes i Fragtbrevet:

1) *Modtagerens Navn og Bopæl.* Modtageren skal være en bestemt navngiven Person. Som saadan betragtes ogsaa Firmaer, Aktieselskaber, offentlige Myndigheder, Stiftelser og Foreninger. Der er intet til Hinder for at modtage Fragtbreve, adresseret til en bestemt Modtager med Tilføjelse: }^x
»Banegaard restante«.

2) *Den Station, hvortil Godset ønskes sendt.* I den dertil paa Fragtbrevet bestemte Rubrik er det kun tilladt at nævne eet Stationsnavn. Landsdelens Navn eller andet Kendetegn bør være føjet til Navnet paa Modtagelsesstationen, naar dette er ens- eller nærløydende med andre Stationsnavne, f. Eks. Nykøbing Fl — Nykøbing Mors — Nykøbing Sj, Viby Sjælland — Viby Jylland (Hads-Ning Herreders Jernbane) — Viby Nord (Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbane), Svenstrup Sjælland — Svendstrup Jylland.

For at undgaa, at Gods til Frederiksberg, Nørrebro eller Østerport Stationer fejlsendes til Københavns Godsbanegaard som Følge af, at Bestemmelsesstationens Navn paa Godset er anført som København F, N eller Ø, skal Ekspeditionsstederne paase, at Bestemmelsesstationens Navn er rigtigt angivet i Fragtbrevet og paa Godset som Frederiksberg, Nørrebro eller Østerport, og, hvis dette ikke er Tilfældet, vejlede Forsenderen og sørge for, at Fejlen rettes, inden Godset modtages til Befordring.

Paa Varehusene skal være anbragt et Eksemplar (eventuelt flere efter Behov) af Opslaget »Almindelige Regler for Modtagelse af Stykgods«.

Naar Ekspeditionsstederne modtager Stykgods til København, skal de i videst muligt Omfang ved Hjælp af den leverede »Fortegnelse over Gader og Veje, o. s. v.« undersøge, om

x { WAAR SENDING ØNSKES ADRESSERET BANEGAARD RESTANTA
SØGES BEMÆRKNING HEROM I FRAGTBREVETS DERTIL BETJEN
TE RUBRIK

Godset er adresseret til den Station i København, hvorfra Ud-kørsel af Stykgods til den i Fragtbrevet anførte Adresse finder Sted. Er dette ikke Tilfældet, skal Afsenderen opfordres til at rette Angivelsen af Bestemmelsesstationen i Fragtbrevet og Godsmærkerne. Fastholdes den angivne Bestemmelsesstation, befordres Godset til denne, og Afsenderen underrettes da om, at Tilbringning ved Jernbanens Foranstaltning ikke vil finde Sted.

Om Angivelser i Fragtbreve over Sendinger, der ønskes stillet til Modtagerens Raadighed paa en Havnebane eller paa private Sidespor, gælder særlige Bestemmelser, hvorom Stationerne er underrettet.

Ekspeditionsstederne skal underrette Afsendere af Fisk til Esbjerg om, at det, saafremt Afsenderen ikke fra Modtageren har modtaget Anmodning om anden Adressering af Forsendelserne, vil være mest praktisk at angive Bestemmelsesstationen i Fragtbreve og Godsmærker saaledes:

For Forsendelser til:

Fiskerøger P. Wachter	}	Esbjerg Station.
Fiskerøger Jørgensen, »Scania«		
Fiskehandler Boysen		
og eventuelle andre Fiskehandlere		
Det Forenede Dampskibs-Selskab	}	Esbjerg gamle Havn.
Carl Lassens Eftf.		
J. Christiansens Fiskeauktion	}	Esbjerg nye Havn.
Esbjerg Fiskeauktion (Indehaver Chr. Boye)		
og samtlige Fiskeeksportører og Kommissi- onærer		

Ved Indlevering af Gods, der foruden paa Statsbanerne skal befordres paa tilstødende Privatbaner, Skibs- eller Postruter, bør Personalet vejlede Afsenderen med Hensyn til Udfærdigelsen af Fragtbrevens Adresserubriker.

3) *Godsets Art, ved Stykgods tillige Stykkernes Mærker og Numre, Antal og Indpakkingsmaade.*

Almindelige Betegnelser, der ikke giver Oplysning om Godsets Beskaffenhed, f. Eks. Effekter, Normalgods, Prøver, Toldgods og lignende, maa ikke anvendes. Derimod kan Indholdsangivelserne Apotekervarer, Droger, elektriske Artikler, kemiske Præparater, Lægemidler, Materialvarer og Tandlægesager bruges, saafremt der i Fragtbrevet afgives en Erklæring om, at der ikke i Sendingen findes Genstande, som

er udelukket fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring. Endvidere er Indholdsangivelserne Galanterivarer og Isenkram tilladt.

Indleveres der Fragtbreve, hvis Indholdsangivelse ikke kendes af Afsendelsesstationen, bør denne kræve de nødvendige Oplysninger om Varens Art, inden Godset enten modtages til Befordring eller afvises.

Ved Indlevering af *Fedt og Talg til teknisk Brug* skal Fragtbrevene af Afsenderen være paastemplet »Teknisk Fedt«.

Med Hensyn til Indpakkingsmaaden bør bruges et betegnende Udtryk (f. Eks. Fad, Sæk, Kurv), ikke det altomfattende Ord »Kollo«.

- 4) *Godsets virkelige Bruttovægt*. Saaframt Afsenderen af Sækkedods overser, at det er Godsets Bruttovægt, der skal opgives i Fragtbrevet, og derfor kun anfører Nettovægten, skal Ekspeditionsstedet opfordre Afsenderen til at rette Vægtangivelsen, og efterkommes denne Opfordring ikke, skal Godset vejes. For Stykgodssendinger, der skal indleveres til Varehusene eller andre Ekspeditionslokaler, er Afsenderen dog berettiget til at undlade at angive Vægten, der i saa Fald paaføres af Jernbanen. (M. 58/44)
 - 5) *Fragtbrevets Udfærdigelsesdag og Udfærdigelsessted* (d.v.s. den Dag, paa hvilken, og det Sted, hvor Afsenderen udsteder Fragtbrevet). De behøver ikke at falde sammen med Dagen og Stedet for Godsets Indlevering. Datoen for Fragtoverenskomstens Afslutning og Afsendelsesstationen betegnes ved, at denne sidste paatrykker Fragtbrevet sit Datostempel.
 - 6) *Afsenderens Underskrift og Adresse*. Bl. a. for at det kan afgøres, hvem der har Raadighedsretten over Godset, maa Fragtbreve kun lyde paa *een* Afsender, altsaa f. Eks. ikke »N. N. for Regning P. P.«, og Afsenderen skal være en bestemt navngiven Person. Som saadan betragtes ogsaa Firmaer, Aktieselskaber, offentlige Myndigheder, Stiftelser og Foreninger. Adressen skal anføres tydeligt. I større Byer bør det forlanges, at Stationen ukendte Afsendere opgiver Gade og Husnummer. Underskrift og Adresse kan være trykt eller stemplet.
- Følgende Angivelser kan endvidere findes i Fragtbrevet:
- 7) *Oplysning om Størrelsen af det Beløb, hvortil Afsenderen angiver sin Interesse i Godsets Aflevering*.

- 8) *En nøjagtig Fortegnelse over de Papirer, som skal ledsage Godset i Henhold til Told-, Skatte- eller Politimyndighedens Forlangende, naar det til Godsets Befordring kræves, at Papirer af den nævnte Art medfølger. Fortegnelsen skal indføres i Rubriken for Afsenderens Erklæringer m. v.*
- 9) *En Bemærkning om forudbetalt eller deponeret Fragt m. v.*
- 10) *Oplysning om Størrelsen af Efterkrav, som skal opkræves hos Modtageren.*
- 11) *Afsenderens Forlangende om Udstedelse af et Fragtbrevs-duplikat. Et saadant Forlangende skal anføres i Rubriken for Afsenderens Erklæringer m. v.*

I øvrigt bemærkes:

Afsenderne har Ansvaret for, at de i Fragtbrevet indeholdte Angivelser er rigtige; ved Stykgodsforsendelser skal dog Jernbanen, inden Fragtoverenskomsten sluttet, forvisse sig om, at det i Fragtbrevet angivne Antal Stykker og deres Vægt er rigtig, og den er senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den kan føre Bevis i modsat Retning. *Ved en til Skade for Jernbanen urigtig Angivelse af Indhold eller Vægt*, som opdages af Jernbanen selv uden Anmodning fra Forsenderens Side, opkræves der et Fragttillæg (»Overvægtsfragt«).

Alle Angivelser og Erklæringer, som af Afsenderen eller Jernbanen indføres i Fragtbrevet, skal være skrevet eller trykt med Skrift, som ikke kan udviskes. De Dele af Fragtbrevet, som Afsenderen skal udfylde, kan udfyldes ved Gennemskrivning (med Maskine eller med Blækstift), dog med den Undtagelse, at Afsenderen, hvis der trækkes Efterkrav paa Sendingen, maa anføre Modtagerens og Afsenderens Navn og Adresse særskilt paa Efterkravs-Kuponen. Ogsaa Fragtbrevsduplikater kan udfyldes ved Gennemskrivning. Det skal henstilles til Afsendere, der ikke bruger Gennemskrivning, at udfylde Fragtbrevene og eventuelle Fragtbrevsduplikater med Tryk eller Stempel eller med Blæk. Ekspeditionsstederne maa som Regel ikke foretage nogen *Forandring i Angivelserne* paa de indleverede Fragtbreve, selv om Angivelserne er urigtige, utydelige eller utilstrækkelige, men skal enten forlange nyt Fragtbrev udfærdiget eller sørge for, at Afsenderen selv gør de fornødne Tilføjelser eller Rettelser med Vedtegning om, at de hidrører fra ham. Er det undtagelsesvis nødvendigt, at Ekspeditionsstederne selv foretager Rettelser eller Tilføjelser, skal disse være tydelige, og det skal kunne ses,

hvad der oprindeligt har staaet. Navnet paa den, som har foretaget Rettelsen eller Tilføjelsen, skal anføres tillige med Ekspeditionsstedets Navn.

Det er iøvrigt forbudt at optage andre *Erklæringer i Fragtbrevet* end dem, som hjemles ved ~~Takstloven~~. Der maa heller ikke modtages Fragtbreve med Paategninger som f. Eks. »Tilbringning frabedes«, »Afhentes« eller lignende, og Fragtbreve, der indeholder saadanne Bemærkninger, maa derfor afvises. Dette

STATSBANKEN
KOPEN



skal ligeledes finde Sted, hvis Fragtbrevet indeholder Bemærkning om, at Sendingen ikke maa udleveres Adressaten uden mod Forevisning af Fragtbrevsduplikat. Med Hensyn til de Fragtbreve, der indeholder tilladelige Erklæringer til Underretning for Modtageren, skal Ekspeditionsstederne forlange, at Afsenderen sætter en Streg over Erklæringen eller tilføjer »uden Forbindende for Jernbanen«, inden Fragtoverenskomsten sluttes.

Paa Bagsiden af Fragtbrevet er det tilladt at specificere et trukket Efterkrav samt at gøre Bemærkninger om Godsets Oprindelse, Viderebestemmelse m. v., naar det udtrykkelig tilføjes, at Bemærkningerne er uden Forbindende for Jernbanen. Reklamepaatryk af enhver Art hører til de utilladelige Bemærkninger.

Det er ligeledes forbudt at lade andre Erklæringer end dem, der hjemles ved ~~Vare~~loven, følge med Fragtbrevet. Eksempelvis maa Attester for Kød m. m., som Afsenderen ønsker at medgive Sendinger til indenlandske Stationer af Hensyn til en kommunal Kontrol paa Bestemmelsesstedet, ikke vedlægges Fragtbrevet, men Afsenderen skal henvises til at sende dem pr. Post.

Derimod skal der ikke gøres Indsigelse imod, at Afsendere af Gods, der er bestemt til Udførsel over Esbjerg, eller af levende Svin, der er bestemt til Udførsel pr. Skib, vedhæfter Fragtbrevet en frankeret Konvolut, der indeholder Konnossement for det afsendte Gods henholdsvis Vægtattester for de afsendte Svin. Frimærkerne stemples af Afsendelsesstationen.

Stationerne skal ved Modtagelsen af Fragtbreve paa Forsendelser til Kød- og Flæskehallen i København nøje efterse, om den paabudte af Afsenderen underskrevne Varefortegnelse i 3 Eksemplarer er indlagt i Fragtbrevet, og i benægtende Fald gøre Afsenderen opmærksom herpaa. Varefortegnelser over Sendinger i særskilt Vogn kan dog ophænges i Vognen. I saa Fald skal Fragtbrevet forsynes med en Paategning herom.

Fragtbreve til indenlandske Stationer uden for Statsbanerne, til hvilke Gods kan befordres over forskellige Overgangspunkter, skal være forsynet med Angivelse af Ruten.

Om Medgivelse af handelsstatistiske Anmeldelser m. m. ved Forsendelser til Udlandet er Stationerne underrettet.

Indpakning af Stykgods.

Naar Stykgods efter sin Natur fordrer Indpakning til Beskyttelse mod Tab eller Skade under Befordringen, er det Afsenderens Pligt at sørge for denne Indpakning, men Stationerne

skal paase, at Afsenderen, for saa vidt den ydre Emballage angaar, har opfyldt denne Pligt. Hvis Afsenderen ikke har sørget for tilstrækkelig Indpakning, kan Afsendelsesstationen efter de nedenfor nærmere angivne Regler enten nægte at modtage Godset til Befordring eller gøre dets Befordring afhængig af, at Afsenderen ved en Paategning paa Fragtbrevet erkender, at Godset er uindpakket, eller at det er mangelfuldt indpakket, og for Gods til Udlandet, hvori Manglen bestaar. Afsendere, som til Stadighed afsender Gods af ensartet Beskaffenhed med de samme Mangler ved Indpakningen eller uden Emballage, kan til Afsendelsesstationen give en Generalerklæring paa den dertil bestemte Formular en Gang for alle. Afsenderen skal i saa Tilfælde altid i Fragtbrevet henvise til denne Generalerklæring under Tilføjelse af dens Dato. Naar en saadan Erklæring (paa Fragtbrevet eller Generalerklæring) er afgivet, er Jernbanen ikke ansvarlig for det Tab eller den Skade under Befordringen, som kan skyldes Manglen af Indpakning eller den mangelfulde Indpakning.

Om Emballering af *Kød og Slagteaffald* gælder følgende af Landbrugsministeriet fastsatte Bestemmelser:

I særlige Kødvogne kan Kød befordres uemballeret, naar det er ophængt paa Kroge, saaledes at det ikke berører Gulvet. Saltede Flæskestykker kan, naar der ikke er andet Gods i Vognen, anbringes paa et rent Tremmeunderlag paa Gulvet. Slagteaffald skal ophænges paa Kroge uden at berøre Gulv, Vægge eller Kødkroppe eller anbringes i rene Beholdere med tæt Bund eller paa rene Bakker (Baarer), hvis Kant er mindst 10 cm høj, og hvis Bund, der kan være dannet af Tremmer eller af svært galvaniseret Metaltraadsnet, skal være hævet mindst 5 cm over Gulvet.

Ved Befordring i andre Vogne skal Kød og Slagteriaffald være anbragt i rene, tætte Trækasser, Tønder eller lignende Beholdere med tætsluttende Laag. Kød kan dog befordres, naar det er omhyggeligt indpakket i tilstrækkeligt mange Lag rent, stærkt Papir, eller naar det er omviklet med rent, stærkt Papir og emballeret i Tremmekasser eller rent Hessian. Saltet Flæsk i hele eller halve Kroppe kan dog sendes emballeret alene i rent Hessian. Slagteaffald maa ikke emballeres sammen med Kød. Der maa ikke i Vognen forefindes Huder eller Skind, Kød eller Slagteaffald, der er uanvendeligt til Menneskeføde, ildelugtende eller stærkt lugtende Stoffer eller Stoffer, der paa nogen Maade kan

gøre Kødets eller Slagteaffaldet uanvendeligt eller blot mindre appetitligt til Menneskeføde.

Aabne Kar, Trug, Kurve eller lignende, der anvendes til Befordring af Kød og Slagteaffald, skal være rene og tildækkede med et rent hvidt Klæde.

Torskelever skal i Fragtbrevet betegnes som saadan og maa kun modtages til Befordring i Metalemballage, Trætønder eller Fiskekasser, der er fremstillet af 1½ cm tykke, pløjede Brædder, og som højst kan rumme 25 kg netto.

Pigtraad i Ruller, som er forsynet med de fornødne Bæremidler, saaledes at den ikke medfører Fare for de Personer, som skal behandle den, kan — uanset at det i øvrigt ikke er forsvarligt emballeret — modtages til lejlighedsvis Befordring. Indleveringen skal ske med særskilt Fragtbrev, som har Afsenderens Paategning om, at han er enig i den lejlighedsvis Befordring.

Impregneret Værk, Reb og Tovværk, som ikke er tilstrækkeligt tørret forinden Indleveringen, eller som ikke indleveres i tætsluttende Emballage, modtages kun til lejlighedsvis Befordring. Indleveringen skal ske med særskilt Fragtbrev, som har Afsenderens Paategning om, at han er enig i den lejlighedsvis Befordring.

Efternævnte Arter af Gods skal med Hensyn til Indpakning, Læsning m. m. fyldestgøre de nærmere anførte Betingelser. Er dette ikke er Tilfældet, kan de ikke modtages til Befordring, end ikke mod Afgivelse af Erklæring om manglende eller mangelfuld Indpakning:

Bier i Kuber eller Stader. De aabne Sider, Døre og Flyvehuller skal være forsynet med Indretninger, der gør det umuligt for Bierne at komme ud under Befordringen.

Blodlusgift, Formaldehydopløsninger, Formalin, ildelugtende Olier, Pyridin, Pyridinbaser og Salmiakspiritus skal ved Indlevering til Befordring i lukket Vogn være emballeret i stærke, fuldstændig tætte Beholdere, som ikke tillader Udtrængen af ilde Lugt. Fade og andre Beholdere, som har være fyldt med saadanne Stoffer, skal ved Indlevering til Befordring i lukket Vogn være stærke og fuldstændig tætte. Det skal være angivet i Fragtbrevet, hvad de tidligere har indeholdt.

Fade og Kurveflasker med flydende Varer maa ikke lække. Fadenes Staver maa ikke bære Spor af Beskadigelser, og Fadene skal være fast tilspunnet. Fade og Kurveflasker med ikke ud-

XX GULD og SØLV - PLATIN PENGE MANER VAARDIPAPIRER
dødelstene, ÆGTE PERLER SAMT GENSTANDE AF GULD og SØLV og
PLATIN ogsaa i forbindelse med dødelstene og ÆGTE PERLER
SKAL VÆRE EMBALLERET paa en SÆKKE II. MAADE OM HVILKE STATION
ER UNDERRETTET ER VÆRE

gæret ny Vin (Druemost), ikke udgæret ny Frugtvin (Most)
eller gærende Frugtsaft maa ikke være lukket lufttæt, men skal
være forsynet med Indretninger (Mostpiber osv), der tillader
Luften at slippe ud af Fadene.

Gær, flydende og fast (undtagen Pressegær), modtages kun
til Befordring i Beholdere, der ikke er lufttæt lukket. Metalbe-
holdere med Gær maa dog være lufttæt lukket, naar de sendes
pakket i Is i en ydre Træbeholder.

Rester fra Glaubersaltproduktionen skal være emballeret i
tætte Fade af haardt Træ, der er saaledes omvundet, at Ind-
holdet ikke kan trænge ud af Fugerne.

Stoffer, der indeholder frie Syrer, saasom Strøpulver til
Staldgødning, svovlsur Ammoniak, Superfosfater og andre Arter
af sur Kunstgødning, skal ved Indlevering som Stykgods være
emballeret i tætte og holdbare Sække eller anden tæt og holdbar
Emballage.

Fersk Fisk i Kasser, som ikke er forsynet med Gribeindret-
ninger, eller i Kasser uden Laag, selv om Kasserne er forsynet
med Gribeindretninger, modtages til Befordring som Stykgods
kun paa Betingelse af, at Afsenderen i Fragtbrevet afgiver Er-
klæring om mangelfuld Emballering.

Kønrøg og andre pulverformede Arter af Sod, der ikke be-
finder sig i frisk udglødet Tilstand, modtages kun til Befordring
i tæt Emballage (Sække, Fade, Kasser og lignende), som yder
Sikkerhed mod Udstøvning.

Sodavand og mousserende Drikke i Flasker modtages kun til
Befordring i aabne Kasser, naar disse er overdækket med et Lag
Pap eller stift Papir, som er saa tykt, at det i Tilfælde af Eks-
plosion kan holde Flaskestumper nede i Kassen.

Trækul, ikke nyligt udglødet, modtages kun til Befordring i
emballeret Stand.

Afvisning af Gods ud over de ovenfor særligt nævnte Tilfælde
bør ske, naar det skønnes, at Godset paa Grund af den mang-
lende eller mangelfulde Emballage kan foraarsage Skade paa
andet Gods eller paa Person eller Materiel. Saaledes skal f. Eks.
uemballeret Lyng eller Revlingris afvises fra Befordring som
Ilstygods eller Ekspresgods, da det kan tilsmudse og delvis
ødelægge andet Gods, med hvilket det skal sammenlæsses, f. Eks.
ferskt Kød. Fisk til Foder for Fiskeyngel maa kun modtages i
stærk Emballage. ~~Frugtforsendelser bør~~ ikke modtages til Be-
fordring, medmindre Indleveringen sker i forsvarlig Emballage,
der bør være saa stærk, at den kan taale Manipulering og Stuv-

XX FORSENDELSER AFFRUGT SOM KAN VEDSKE
(F. Eks. Hindbar, søbær og Ribs) maa

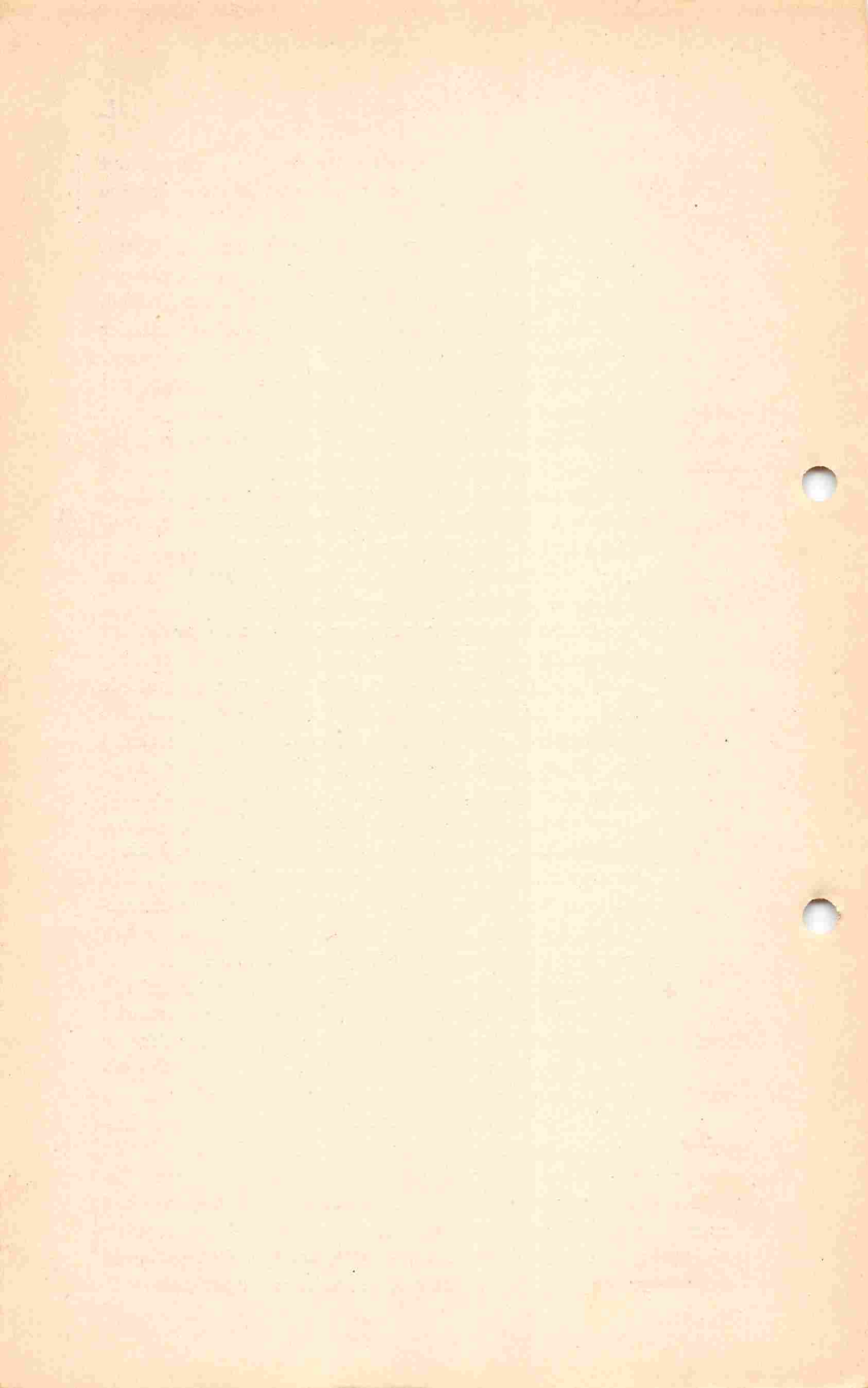
ning i Pakvogne uden at udsættes for Brud, og som er saa tæt og saaledes tillukket, at Saft ikke kan flyde ud eller skvulpe over under Befordringen.

Banepakker skal være emballeret i en til deres Indhold, Vægt, Omfang og den Vejlængde, som Forsendelserne skal tilbagelægge, passende Indpakning, der maa være af en saadan Beskaffenhed, at den danner et betryggende Lukke for Indholdet og tillader Pakkernes Sammenstuvning med andet Gods i Pakvognene. Uden Emballering kan dog Jern- og Trævarer (herunder ikke Møbler) og lignende Genstande modtages til Befordring, naar de ikke derved udsættes for at blive beskadiget eller for at beskadige andre Forsendelser. En Forsendelse kan bestaa af flere saadanne Genstande, naar de er forsvarligt sammenbundet. Endvidere kan døde Dyr, f. Eks. Vildt og uplukket Fjerkræ, modtages til Befordring uden Emballering eller delvis emballeret, naar de ikke afsondrer Fugtighed og iøvrigt under de samme Betingelser som er nævnt for Jern- og Trævarer.

Afvisning fra Stykgodsbefordring bør ogsaa ske, naar Godset ifølge sin Beskaffenhed ikke egner sig til saadan Befordring uden i Emballage (f. Eks. Hø- og Halmsendinger, ubundtede Granris, Fisk, Tobak, Salt, Korn, Kul og andet Styrtegods).

Andet uemballeret eller mangelfuldt emballeret Gods skal i Reglen ikke afvises, men modtages til Befordring mod Afgivelse af den foran omhandlede *Erklæring*. Opmærksomheden henledes paa, hvor vigtigt det er, at det for saadant Gods fastslaas, at det er uindpakket, eller at det er mangelfuldt indpakket, samt at dette anerkendes paa Fragtbrevet som foreskrevet, idet Afsenderen, hvis Fragtbrevet ikke er paategnet, kun er ansvarlig for udvortes kendelige Mangler ved Indpakningen, naar han har gjort sig skyldig i en svingagtig Fremgangsmaade.

Særlig mærkes, at der bør forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage for Møbler, der er indsyet i Lærred eller omvundet med Bastmaatter, eller som er emballeret i Kasser, der ikke er helt lukkede, for uemballeret Støbegods, Øl og Mineralvand i aabne Kasser, røget Laks, emballeret i Papir og Brædder, al Slags Gods (herunder f. Eks. Frugt), som sendes i Kasser, Tønder m. v. uden Laag eller med løst eller mangelfuldt fastgjort Laag, og som kan spildes eller beskadiges, hvis Beholderne vælter under Kørselen eller ved Sammenlæsning med andet Gods, al Slags Gods, som sendes i Papirsække, Smør og Margarine i Papæsker, Ost uden stiv Emballage, Cykler, ogsaa naar de er indsat i Tremmekasser, uemballerede eller utilstræk-

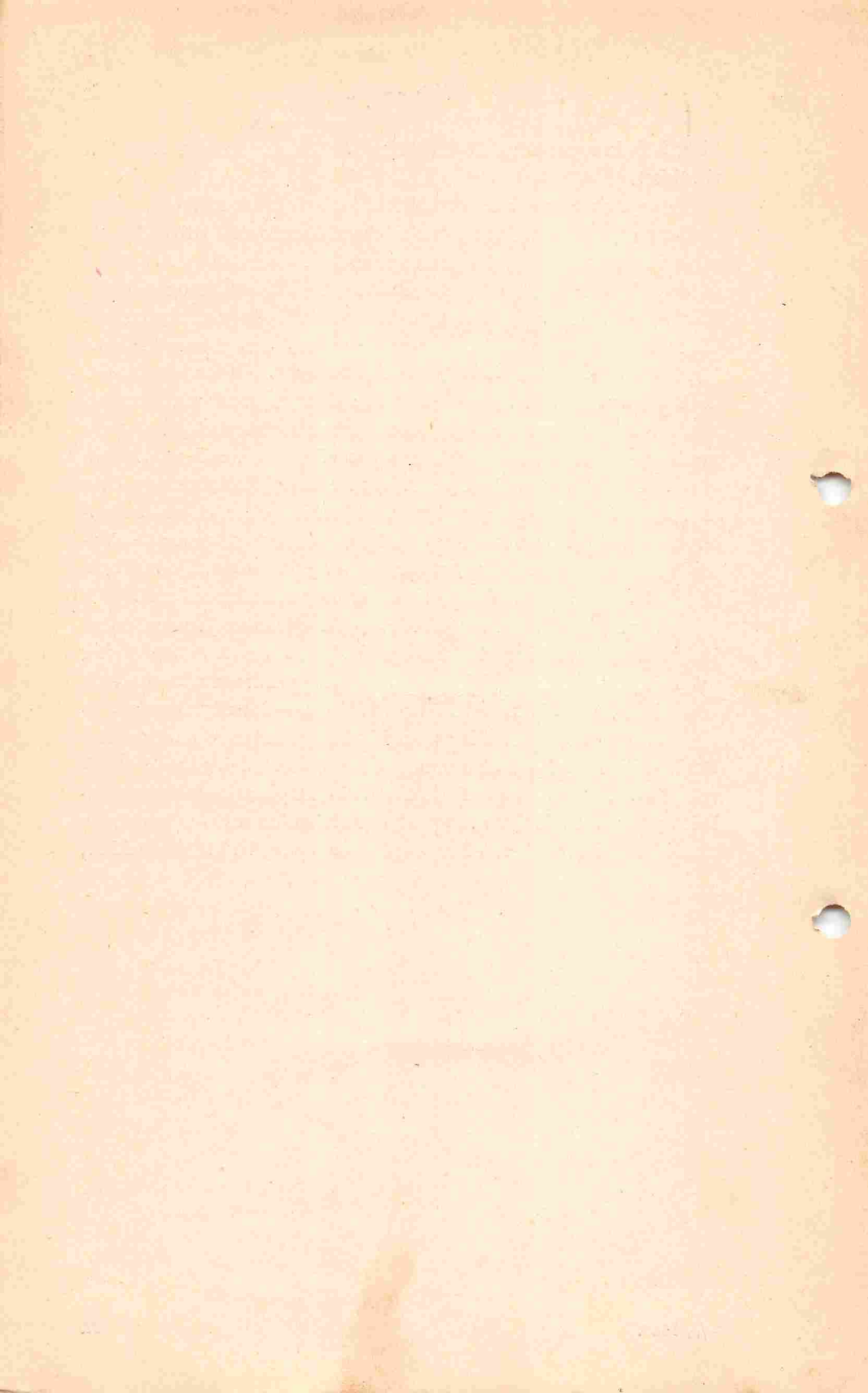


ning i Pakvogne uden at udsættes for Brud, og som er solidt tillukket.

Banepakker skal være emballeret i en til deres Indhold, Vægt, Omfang og den Vejlængde, som Forsendelserne skal tilbagelægge, passende Indpakning, der maa være af en saadan Beskaffenhed, at den danner et betryggende Lukke for Indholdet og tillader Pakkernes Sammenstuvning med andet Gods i Pakvognene. Uden Emballering kan dog Jern- og Trævarer (herunder ikke Møbler) og lignende Genstande modtages til Befordring, naar de ikke derved udsættes for at blive beskadiget eller for at beskadige andre Forsendelser. En Forsendelse kan bestaa af flere saadanne Genstande, naar de er forsvarligt sammenbundet. Endvidere kan større døde Dyr, f. Eks. Harer, Kalkuner og Gæs modtages til Befordring uden Emballering eller delvis emballeret, naar de ikke afsondrer Fugtighed og iøvrigt under de samme Betingelser som er nævnt for Jern- og Trævarer. Døde Fugle af mindre Størrelse end Gæs skal derimod være emballeret.

Afvisning fra Stykgodsbefordring bør ogsaa ske, naar Godset ifølge sin Beskaffenhed ikke egner sig til saadan Befordring uden i Emballage (f. Eks. Hø- og Halmsendinger, ubundtede Granris, Fisk, Tobak, Salt, Korn, Kul og andet Styrtegoods).

Andet uemballeret eller mangelfuldt emballeret Gods skal i Reglen ikke afvises, men modtages til Befordring mod Afgivelse af den foran omhandlede *Erklæring*. Opmærksomheden henledes paa, hvor vigtigt det er, at det for saadant Gods fastslaaes, at det er uindpakket, eller at det er mangelfuldt indpakket,



keligt emballerede Barnevogne, Elektromotorer med Fodstykke af Støbegods, som ikke er anbragt paa solidt Træunderlag, Skrivemaskiner, som kun er indpakket i den til Maskinen hørende Metal- eller Trækappe, "Lykkehjul", hvis Glasplade ikke er solidt dækket med en Træplade, Glasbeholdere i Kurve eller Kasser, for saa vidt de indeholder Varer, som ikke hører til de Genstande, der kun betingelsesvis modtages til Befordring, eller er tomme, Potteplanter i Kurve, Cigarkasser i Papir og lignende Omslag, Dunke med saadanne Farvevarer, som ikke hører til de Genstande, der kun betingelsesvis modtages til Befordring, og i det hele for Genstande, hvis Emballage er saadan, at den ikke kan beskytte Godset mod Skade under de med Jernbanekørsel forbundne Rystelser og Stød. Ligeledes bør der altid forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage for Ægsendinger, hvis Emballage ikke er fuldt tilfredsstillende, saaledes ogsaa, naar Laag og Lukkeredskaber ikke er i forsvarlig og solid Tilstand, hvorimod der ikke maa forlanges Erklæring, fordi Ægkasserne ikke er forsynet med Stropper eller Gribehuller. Hvis Ægkasserne ved Indleveringen bærer synlige Tegn paa, at Indholdet er beskadiget, bør Afsenderen anmodes om at tage Forsendelsen tilbage til Ompakning. Ønskes den alligevel indleveret, skal der forlanges Erklæring om Kassens Tilstand.

For Sendinger i Papemballage kan der foreløbig ses bort fra Afgivelse af Erklæring om mangelfuld Indpakning, naar Emballagen af den Fabrik, der har fremstillet den, er forsynet med et Garantimærke, hvori Pappens Gennemhulningsmodstand, Emballagens største Dimension og den største Vægt, der maa sendes i Emballagen, er angivet, og hvoraf det fremgaar, at Emballagen opfylder følgende Betingelser:

Til en Nettovægt af	maa Emballagens sammenlagte Dimensioner (Længde + Bredde + Højde) højst udgøre	Pappens Gennemhulningsmodstand skal være mindst
20 kg	152 cm	12 kg Tryk pr. cm ²
30 "	165 "	15 " " " "
40 "	178 "	22 " " " "

Garantimærket skal anbringes paa Emballagens Laag.

Det er herved en Forudsætning, at Emballagen er hel og ubeskadiget ved Indleveringen og ikke tidligere har været brugt til Transporter, samt at det i Papemballagen indpakkede Gods ikke bestaar af en enkelt tung Genstand, men af Varer, der er ligelig fordelt i Emballagen, og som ikke er fugtende.

Saafremt der til Emballagens Lukning benyttes Klæbestrimler, skal disse, især med Hensyn til Bredde, Styrke og Klæbemateriale, være af god Kvalitet og anbragt saaledes, at de i hele deres Udstrækning binder til den underliggende Emballage og frembyder et effektivt Lukke.

Saafremt Papemballage og Klæbestrimler ikke opfylder foranstaaende Betingelser, kan Emballagen kun benyttes mod Afgivelse af Erklæring om mangelfuld Indpakning.

Mærkning af Stykgods.

Godsets Mærkning paahviler Afsenderen. Naar Afsenderen ønsker det, skal Jernbanen besørge Mærkningen mod takstmæssig Betaling. Mærkningen skal være holdbar og saa tydelig, at Forvekslinger er udelukket. Godset maa derfor ikke være forsynet med gamle, ugyldige, rettede eller overstregede Mærker. Samtlige Godsstykker skal med de paa Side 78 nævnte Undtagelser altid mærkes med Bestemmelsesstationens Navn. Dette skal fremtræde saa stort og tydeligt i Mærkerne, at det ved Dagslys kan læses i en Afstand af mindst $1\frac{1}{2}$ Meter. Navnet skal skrives helt ud, og naar Godset er bestemt til et Ekspeditionssted, som har Navn tilfælles med et andet Ekspeditionssted, skal der gøres en saadan Tilføjelse, at al Tvivl om Godsets Bestemmelsesstation er udelukket. Som Hjælpemiddel herved anvendes Opslaget »Almindelige Regler for Modtagelse af Stykgods«. Ved Forsendelser til de københavnske Stationer skal Bestemmelsesstationen udtrykkelig angives med Navnet paa den Jernbanestation, hvortil Godset skal sendes (om Adressering af Stykgods til København se Side 67—68), og ufuldstændige Stationsbetegnelser eller Postadresser maa ikke bruges. Afvisning af Sendinger skal ubetinget finde Sted, hvis Angivelsen ikke er nøjagtig. Naar Gods sendes til en Jernbanestation i en Havneby, adresseret til et Dampskibsselskab eller en Speditør, som skal sørge for Godsets Viderebefordring pr. Skib, skal Mærkerne paa Godset som Bestemmelsesstation indeholde Navnet paa vedkommende Jernbanestation.

Medfører en Disposition af den raadighedsberettigede, at

Godsets Mærkning skal forandres, skal den nye Mærkning opfylde de ovenfor stillede Krav; navnlig maa en Ændring af Adressat eller Bestemmelsesstationens Navn ikke foretages ved Rettelse eller Overstregning paa det oprindelige Mærke.

Stykgods skal være mærket med Modtagerens Navn og Adresse og tillige — paa mindre iøjnefaldende Maade — med Afsenderens Navn og Adresse. Det er tilladt Afsenderen at forsyne Godset med yderligere Mærker samt Numre. Der bør hertil helst bruges Figurer, Bogstaver, Tal o. l., medens Mærker, som alene betegner Godsets Art, f. Eks. »Glas«, eller Mærker som Streger, Kors og Ordet »Forsigtig«, ikke kan anses for tilstrækkelige. Paamalede, indbrændte, indhuggede eller paaloddede Angivelser eller Mærker, hvormed visse Arter Emballage (f. Eks. Ølkasser, Ægkasser, Fiskekasser, Mælkespande o. s. v.) er forsynet for at betegne, hvem Ejeren er, kan ikke betragtes som Mærker over for Jernbanen ved Forsendelsen af den omhandlede Emballage i fyldt eller tom Tilstand. Godset skal derfor altid, uanset Ejermærket, være forsynet med foreskrevet Mærke, der skal anføres i Fragtbrevet. I Tilfælde af, at Ejermærkerne kan give Anledning til Fejltagelser ved Forveksling med de paa Godset af Hensyn til Jernbanebefordringen anbragte Mærker, bør de forlanges fjernet fra Emballagen.

Banepakker skal være forsynet med en varig, tydelig og nøjagtig Angivelse af Afsenderens og Modtagerens Navn og Adresse. Paa Banepakker til København og andre større Byer skal Modtagerens Adresse angives med Gade og Husnummer, medmindre de er adresseret til almindeligt kendte offentlige Institutioner og Myndigheder. Derimod skal Ekspeditionsstederne paase, at Pakker til underordnede Personer under offentlige Institutioner og Myndigheder, f. Eks. Militæretaten, er forsynet med nøjagtig Adresse, indeholdende Forbogstaver, Tjenestenummer, militær Underafdeling e. l. Pakker, der er adresseret til Fanø, skal sendes til Esbjerg Station. Paa Pakker, adresseret til Esbjerg, skal Adressen forlanges rettet, naar det ikke er angivet, om Pakken skal sendes til Stationen eller Esbjerg nye Havn.

Mærket bør saa vidt muligt sættes umiddelbart paa Godset. Det bedste Mærkestof til Pakker, Kasser og Baller er sort Mærkeblæk eller Mærkefarve og til Genstande af Jern Oliefarve. Mærkning med Oliekridt eller Graphitinstifter kan tillades, naar Mærkningen iøvrigt er fyldestgørende. Mærkning af Ost i Papiremballage ved Paaskrift paa Emballagen med Kridt kan

ikke anses for holdbar. Mærkning ved en paaklistret Seddel af Papir, hvorpaa Mærket er trykt eller skrevet, er tilladt, naar Sedlen og Paaklistringen er af en saadan Beskaffenhed, at Indleveringsstationen anser Mærkningen for god.

Naar Mærket paa Grund af Godsets Natur ikke kan anbringes paa selve Godsstykket, eller en saadan Mærkning skønnes uhensigtsmæssig, skal Mærkningen ske paa en Mærkeplade af Træ, stærkt Pap, Læder eller Metal eller paa en Mærkeseddel af Lærred med Metaløje. Anvendelse af Manillamærker eller Lærredsmærker, hvis Øje er forsvarligt forstærket paa anden Maade, er tilladt. Mærkepladerne eller Mærkesedlerne skal fæstes solidt til Godset med Metaltraad eller stærkt Sejlgarn; de skal være mindst 12 cm lange og 6 cm brede, saaledes at Stationsmærket kan klæbes paa Bagsiden.

Tomme Sække samt Sække- og Kurvegods bør altid mærkes paa den i det foregaaende Stykke omtalte Maade.

I Almindelighed skal, naar en Stykgodssending bestaar af flere Godsstykker, hvert Stykke forsynes med Mærke. Herfra kan dog ske en Undtagelse, naar en Sending bestaar af et stort Antal ensartede Stykker, hvis Art, Form eller Størrelse vanskeliggør en Mærkning, f. Eks. Mursten, Tagskifer, Gulvfliser, Støbejernsdele o. s. v., idet det kan tillades Afsenderen af en saadan Sending kun at mærke enkelte af de til Sendingen hørende Stykker. Til Mærkning af saadanne enkelte Stykker af en Sending stilles de samme Fordringer som til Mærkning af andet Gods.

Godsets Mærke skal stemme nøje overens med Angivelsen i Fragtbrevet, og Godset maa ikke bære Mærker eller andre Betegnelser, som ikke er anført i Fragtbrevet (om Ejermærker se dog foran). Uoverensstemmelser i disse Henseender skal bringes i Orden, inden Fragtoverenskomsten sluttet. Gods, som indleveres uden eller med utilstrækkeligt Mærke, skal afvises eller mærkes paa Forsenderens Bekostning af Afsendelsesstationen.

Afsenderens Navn og Adresse bør skrives paa samme Side af Godset eller den tilbundne Mærkeplade (-seddel) som Mærkning med Modtagerens Navn og Adresse, for at Beklæbningen med Stationsmærke kan foretages paa den anden Side uden at dække nogen Paaskrift. Førstnævnte Angivelser samt en eventuel Bemærkning om Godsets Indhold skal være angivet med mindre Skrift eller Tryk end den, der er anvendt til Adressen eller Mærkningen, og maa kun optage ca. $\frac{1}{5}$ af Mærkets Flade.

Naar Afsenderen forlanger, at Jernbanen skal besørge Mærk-

ningen, er det Jernbanen, der afgør, hvorledes Mærkningen skal foretages, enten ved Anvendelse af de af Billet- og Blanketforvaltningen leverede Godsmærker eller ved Paaskrift (eller Paamaling) paa Emballagen. Den herfor fastsatte Betaling tilfalder altid Jernbanen og ikke vedkommende Ekspedient. Naar Godsmærker anvendes, er i Betalingen indbefattet saavel Mærket som Mærkningen.

Et Uddrag af Bestemmelserne om tydelig Mærkning af Stykgods og Banepakker er optaget i Opslagsformularerne Nr. A 727 og A 728.

Stationsforstanderne og Godsekspeditørerne skal ved jævnlige Eftersyn af det paa Varehusene beroende Stykgods forvisse sig om, at Personalet udøver den fornødne Kritik overfor Mærkningen, samt gøre Indberetning til Distriktet om de Mangler, der maatte forefindes ved Mærkningen af det indgaaede Stykgods. Endvidere skal Togpersonalet i saa stort Omfang som muligt rapportere Tilfælde af mangelfuld Mærkning.

Indlevering af Stykgods.

Opdages Beskadigelse af Gods ved Indleveringen, bør Godset ikke modtages til Befordring, førend Afsenderen eller hans Bud med Navns Underskrift paa Fragtbrevet har anerkendt Beskadigelsen, og at denne er Jernbanen uvedkommende.

De forskellige Arter af Stykgodsforsendelser indleveres enten i Rejsegods-, Ilgods- eller Fragtgods ekspeditionerne efter de herfor givne lokale Regler. *Her holdes vis ved oplysning om Stykgods direkte i Jernbane vognene*

De for hver enkelt Station gældende Ind- og Udleveringstider for Gods m. m. samt levende Dyr skal bekendtgøres paa Stationen ved Opslag paa iøjnefaldende Steder (f. Eks. Kontordørene) og skal i hvert Fald altid fornyes ved Ændringer i Ind- og Udleveringstiderne. *Eller vognene*

Selv om Gods til Afsendelse ikke er afleveret ved Lugerne før den fastsatte Lukketid, skal det dog modtages samme Dag, hvis det er kommet ind paa Stationsomraadet inden dette Tidspunkt.

Der bør vises størst mulig Imødekommenhed over for Godsforsendere med Hensyn til undtagelsesvis Indlevering af Gods uden for de fastsatte Tider, og Afvisning af Forsendere, der henvender sig til Ekspeditionsstederne uden for disse Tider, bør som Regel ikke finde Sted, naar der alligevel haves det fornødne Personale til Stede, og Ekspeditionen kan foregaa uden væsentlig Ulempe for Besørgelsen af andet Arbejde.

Paa Landstationerne finder Indlevering i den for Billetsalg, Ekspedition af Rejsegods samt Togeekspedition bestemte Tid kun Sted efter Lejlighed, herfra alene undtaget Indlevering af Ekspresgods og fremskyndet Ilgods.

Paa enkelte Stationer kan særlige Regler fastsættes.

Under Hensyn til de lokale Forhold fastsætter Ekspeditionsstederne i øvrigt selv de Tidspunkter, til hvilke Forsendelser senest skal være indleveret for at opnaa Befordring med de forskellige Tog.

Forsendelser af letfordærvelige Varer med Fragtgods-Fragtbrev maa ikke forlanges indleveret før nødvendigt og skal i hvert Fald modtages indtil 2 Timer før det paagældende Togs Afgang. Mælk, der indleveres samtidig med det tilhørende Fragtbrev, skal modtages indtil $\frac{1}{2}$ Time før det paagældende Togs Afgang, medmindre en længere Indleveringsfrist fastsættes af Distriktet.

Smør og Mælk kan endvidere indleveres saa kort Tid før Togafgang, som Driftsforholdene tillader, naar Fragtbrevet, forsynet med nøjagtig Vægtangivelse, for hvilken Afsenderen er ansvarlig over for Statsbanerne, afleveres mindst 2 Timer før Togets Afgang. (Ved Forsendelse med Tog, der afaar fra vedkommende Station inden Kl. 9, kan det forlanges, at Fragtbrevet er indleveret den foregaaende Aften inden Kl. 19), og Afsenderen er behjælpelig med Indlæsningen i Toget.

Forsendelser af Smør til Forsøgslaboratoriet, Frederiksberg, der er særligt kendetegnet som Udstillingsgods ved ensartede Adressesedler med rødt Paatryk paa Fustagernes Laag, Bund og Side, skal modtages saa sent som muligt før det paagældende Togs Afgang, og det skal særlig iagttages, at disse Forsendelser føres rigtigt frem over Banerne uden Forsinkelse.

Forsendelser af Potteplanter maa ikke forlanges indleveret tidligere end strengt nødvendigt.

Om Indlevering af Genstande af usædvanlig Længde, Omfang eller Vægt som Stykgods skal der forud træffes Aftale med Jernbanen.

Det er ikke tilladt ansatte at optræde som Samlere af Gods, der skal sendes over Banerne.

Stykgodssendinger, der fra København skal videresendes til Grønland, kan kun modtages til Befordring, naar hele Fragten m. v. til Grønland forudbetales, og der skal derfor medgives saadanne Sendinger Frankaturnota. Pakkeforsendelser uden Fragt-

brev henvises til Befordring gennem Postvæsenet, der kan beregne hele Porto.

Forsendelser til Mandskabet paa Marinens Skibe med Adresse Pakkepostkontoret, København, kan kun videregives til dette mod Betaling af Porto. De bør derfor ikke modtages til Befordring som Banepakke og med Fragtbrev kun, naar Frankaturnota medgives.

Forsendelser, der er adresseret til Holmen, Marinstationen e. l. i København kan kun afleveres, saafremt vedkommende Skib ligger i København, og samtlige Omkostninger er forudbetalt; Sendinger med Fragtbrev maa derfor ledsages af Frankaturnota.

Forsendelser med Adresseangivelsen »Feltpost« kan kun videregives til Postvæsenet til Viderebesørgelse mod Betaling af Porto og bør derfor ikke modtages til Befordring som Banepakke.

For Stykgods, der indlæsses direkte i Jernbanevogn (pladslæsses), gælder i det store og hele de samme Bestemmelser som for andet Stykgods. Saadanne Forsendelser maa saaledes med Hensyn til Indpakning og Mærkning opfylde de foran for Stykgods foreskrevne almindelige Bestemmelser. Jernbanen er ogsaa for pladslæsset Stykgods ansvarlig for Styktallet, og Godset maa derfor eftertælles ved Indleveringen. De Vogne, hvori pladslæsset Stykgods læsses, skal — eventuelt ved Supplering — udnyttes bedst muligt. Fragtbreve over saadanne Sendinger skal af Afsendelsesstationen ved Stempelpaatryk eller med Farveblyant forsynes med Angivelsen »Pladslæsset« i Rubriken til Paaklæbning af Frankeringsmærker m. v.

For følgende Stykgodssendinger

1) Stykgodssendinger, i hvilke der findes et eller flere Stykker af større Vægt end 500 kg, og som indlæsses ved Afsenderens Foranstaltning (jfr. Side 90, 4. Stk.),

2) uemballerede Stykgodssendinger af fersk Kød, der befordres i Jernbanens med Ophængningsapparater forsynede Kødvogne (jfr. Side 90, 4. Stk.),

3) Stykgods, der læsses paa Havnebaner, for hvilke der ikke er fastsat særlige Takster for Stykgods,

4) Stykgods, der læsses paa private Sidespor i Henhold til Deklarationen om Sidesporet,

har Jernbanen ikke Ansvar for Stykketal og Vægt. Fragtbreve over disse Sendinger skal derfor af Afsendelsesstationen i Rubriken til Paaklæbning af Frankeringsmærker m. v. forsynes

med et Stempelpaatryk eller en Paaskrift af nedennævnte Indhold:

Læsset af Afsenderen uden Jernbanens
Tilsyn.
Jernbanen har intet Ansvar for Mangler i
Stykketal og Vægt.

Forsenderne bør — hvor det skønnes formaalstjenligt, og navnlig naar der kan opnaas en passende Vognudnyttelse — gøres opmærksom paa, at der efter Anmodning — dog ikke til Genstande af over 8,16 m Længde eller til Køretøjer — kan stilles særskilt Vogn til Raadighed til Befordring af følgende Sendinger:

- a) Fragtgodssendinger samt letfordærvelige Varer med Fragtgodsfragtbreve, der vejer mindst 2000 kg (eller for hvilke Afsenderen er villig til at betale Fragt for mindst denne Vægt),
- b) Ilgodssendinger, der vejer mindst 1500 kg (eller for hvilke Afsenderen er villig til at betale Fragt for mindst denne Vægt),
- c) Il- og Fragtgodssendinger (undtagen Hø, Halm, Hørstraa, Bark, Tobak og lignende Varer i uemballeret Stand), der fuldstændigt fylder Vognens Lasterum, uanset Godsets Vægt.

For saadanne Sendinger har Jernbanen intet Ansvar for Stykketal og Vægt. I Fragtbrevens Rubrik til Paabløbning af Frankeringsmærker m. v. anføres følgende Bemærkning: »Særskilt Vogn lev efter Afs Anm«.

Til den fuldstændige Indlevering af en Stykgodssending med fyldestgørende Fragtbrev maa Afsenderen ikke bruge mere end 24 Timer. I modsat Fald er han pligtig at betale Oplagspenge for hele Sendingen fra Udløbet af den nævnte Frist, indtil Sendingen kan ekspederes, hvorhos Godset henligger for hans egen Risiko.

Vejning og Eftervejning af Stykgods

Ifølge Statsbaneloven skal Jernbanen, inden Fragtoverenskomsten sluttet, forvise sig om, at det i et Fragtbrev angives Antal Stykker og, for saa vidt Godset skal indleveres til Pakhusene eller andre Ekspeditionslokaler, ogsaa deres Vægt er rigtig, og den er senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den er i Stand til at føre Bevis i modsat Retning.

Afsendelsesstationerne skal derfor i videst mulig Udstrækning veje Stykgods, der indleveres til Ekspedition gennem de nævnte Lokalteter. Stationsforstanderen eller Godsekspeditionen kan dog efter Forhandling med vedkommende Forsendere bestemme, at Forsendelser med en vis Normalvægt, f. Eks. Dritler med Smør, Bøtter med Margarine og lignende Forsendelser i Standardpakning, *normalt* ikke skal vejes, men saadanne Forsendelser bør dog fra Tid til anden kontrolvejes.

Ved Vejning efter Afsenderens Forlangende af Stykgods, der pladslæsses, skal Afsenderen bringe Godset til Pakhuset for Vejning og derefter til Jernbanevognen paa Læssesporet, medens Modtageren ved forlangt Vejning af saadant Gods skal bringe det fra Jernbanevogn til Vejning paa Pakhuset, saafremt Afhentning sker direkte fra Jernbanevogn.

Den Tjenestemand, der modtager og vejer indleveret Gods, anfører sit Navn eller Mærke med Bogstaver (ikke med Tal) neden under Vægtangivelsen i Fragtbrevet. Bliver Godset ikke vejet, anføres Navnet eller Mærket i Fragtbrevets Rubrik for Afsendelsesstationens Datostempel. Vedkommende Tjenestemand er ansvarlig for, at det indleverede Gods stemmer overens med Fragtbrevets Angivelser, at de gældende Forskrifter for Modtagelse af Gods til Befordring er iagttaget og eventuelt, at den i Fragtbrevet anførte Vægt er rigtig.

(M.
93/45)

Overgangsstationer, der modtager Gods til Statsbanerne fra andre Befordringsmyndigheder, eftervejer kun saadant Gods, selv om det skal omekspereres dersteds, for saa vidt det er beskadiget, eller naar Dele af en Sending mangler. Den, der foretager Eftervejning, gør fornøden Paategning herom, forsynet med Underskrift, i det paagældende Fragtbrev og paatrykker dette Vejestempel.

Modtagelsesstationer skal altid efterveje Gods, der indgaar i beskadiget Tilstand, samt Sendinger, hvoraf Dele mangler, og Gods, om hvilket det maa antages, at den i Fragtbrevet anførte Vægt er urigtig.

Desuden skal Modtagelsesstationerne, saa ofte der maatte være Anledning eller Lejlighed dertil*) og mindst en Gang hver anden Uge, foretage Eftervejning af en Del af de indgaaede

*) Pladslæst Stykgods samt Kommissionærgods skal i videst muligt Omfang eftervejes.

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

brev henvises til Befordring gennem Postvæsenet, der kan beregne hele Porto'en.

Forsendelser til Mandskabet paa Marinens Skibe med Adresse Pakkepostkontoret, København, kan kun videregives til dette mod Betaling af Porto. De bør derfor ikke modtages til Befordring som Banepakker og med Fragtbrev kun, naar Frankaturnota medgives.

Forsendelser, der er adresseret til Holmen, Marinstationen e. l. i København kan kun afleveres, saafremt vedkommende Skib ligger i København, og samtlige Omkostninger er forudbetalt; Sendinger med Fragtbrev maa derfor ledsages af Frankaturnota.

Forsendelser med Adresseangivelsen »Feltpost« kan kun videregives til Postvæsenet til Viderebesørgelse mod Betaling af Porto og bør derfor ikke modtages til Befordring som Banepakke.

Den Omstændighed, at Stykgods af Afsenderen indlæsses direkte i Jernbanevogn (pladslæsses), paavirker ikke den paagældende Sendings Karakter af Stykgods. Saadanne Forsendelser maa saaledes med Hensyn til Indpakning og Mærkning m. v. opfylde de foran for Stykgods foreskrevne almindelige Bestemmelser, og de anvendte Vogne skal — evt ved Supplerings — udnyttes bedst muligt.

Fragtbreve over Stykgodssendinger af den paa Side 90, 4. Stk., omhandlede Art, der indlæsses af Afsenderen, samt over Stykgods, der læsses paa Havnebaner, for hvilke der ikke er fastsat særlige Takster for Stykgods, eller paa private Sidespor, forsynes af Afsendelsesstationen med et Stempel eller en Paa-skrift af følgende Indhold:

<p>Læsset af Afsenderen uden Jernbanens Tilsyn. Jernbanen har intet Ansvar for Mangler i Stykketal og Vægt.</p>

Fragtbreve over andet Stykgods, der af Afsenderen indlæsses direkte i Jernbanevogn, forsynes af Afsendelsesstationen ved Stempelpaatryk eller med Blaakridt med Angivelsen »Pladslæsset«.

Til den fuldstændige Indlevering af en Stykgodssending med

fyldestgørende Fragtbrev maa Afsenderen ikke bruge mere end 24 Timer. I modsat Fald er han pligtig at betale Oplagspenge for hele Sendingen fra Udløbet af den nævnte Frist, indtil Sendingen kan ekspederes, hvorhos Godset henligger for hans egen Risiko.

Vejning og Eftervejning af Stykgods

Ifølge Takstloven skal Jernbanen, inden Fragtoverenskomsten sluttet, forvise sig om, at det i et Fragtbrev angivne Antal Stykker og, for saa vidt Godset skal indleveres til Varehusene eller andre Ekspeditionslokaler, ogsaa deres Vægt er rigtig, og den er senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den er i Stand til at føre Bevis i modsat Retning.

Afsendelsesstationerne skal derfor i videst mulig Udstrækning veje Stykgods, der indleveres til Ekspedition gennem de nævnte Lokaliteter. Stationsforstanderen eller Godsekspeditøren kan dog efter Forhandling med vedkommende Forsendere bestemme, at Forsendelser med en vis Normalvægt, f. Eks. Dritler med Smør, Bøtter med Margarine og lignende Forsendelser i Standardpakning, *normalt* ikke skal vejes, men saadanne Forsendelser bør dog fra Tid til anden kontrolvejes.

Ved Vejning efter Afsenderens Forlangende af Stykgods, der pladslæsses, skal Afsenderen bringe Godset til Varehuset for Vejning og derefter til Jernbanevognen paa Læssesporet, medens Modtageren ved forlangt Vejning af saadant Gods skal bringe det fra Jernbanevogn til Vejning paa Varehuset, saafremt Afhentningen sker direkte fra Jernbanevogn.

Den Tjenestemand, der modtager og vejer indleveret Gods, anfører sit Navn eller Mærke ved Siden af Vægtangivelsen i Fragtbrevet. Blicher Godset ikke vejjet, anføres Navnet eller Mærket i Fragtbrevets Rubrik for Afsendelsesstationens Datostempel. Vedkommende Tjenestemand er ansvarlig for, at det indleverede Gods stemmer overens med Fragtbrevets Angivelser, at de gældende Forskrifter for Modtagelse af Gods til Befordring er iagttaget og eventuelt, at den i Fragtbrevet anførte Vægt er rigtig.

Overgangsstationer, der modtager Gods til Statsbanerne fra andre Befordringsmyndigheder, eftervejer kun saadant Gods, selv om det skal omekspederes dersteds, for saa vidt det er beskadiget, eller naar Dele af en Sending mangler. Den, der fore-

tager Eftervejning, gør fornøden Paategning herom, forsynet med Underskrift, i det paagældende Fragtbrev og paatrykker dette Vejestempel.

Modtagelsesstationer skal altid efterveje Gods, der indgaar i beskadiget Tilstand, samt Sendinger, hvoraf Dele mangler, og Gods, om hvilket det maa antages, at den i Fragtbrevet anførte Vægt er urigtig.

Desuden skal Modtagelsesstationerne, saa ofte der maatte være Anledning eller Lejlighed dertil*) og mindst en Gang hver anden Uge, foretage Eftervejning af en Del af de indgaede

*) Pladslæst Stykgods samt Kommissionærgods skal i videst muligt Omfang eftervejes.

und die in der Folgezeit für die weitere Festlegung der
mit der Ausführung der verschiedenen Aufgaben verbundenen
Kosten zu berücksichtigen.

Die verschiedenen Aufgaben sind nicht etwa als
einzelne, sondern als zusammengehörige zu betrachten,
da die Ausführung der einen die Ausführung der anderen
voraussetzt und umgekehrt.

Die verschiedenen Aufgaben sind nicht etwa als
einzelne, sondern als zusammengehörige zu betrachten,
da die Ausführung der einen die Ausführung der anderen
voraussetzt und umgekehrt.

Godssendinger (herunder Banepakker), for at den tilstrækkelige Kontrol med Rigtigheden af Afsendelsesstationernes ~~Vejning~~ ^{Vægtangivelse} derigennem kan opnaas.

Eftervejning skal paa Landstationer foretages af Stationsforstanderen, paa Bystationer dels af Stationsforstanderen (Godsekspeditøren), en Trafikkontrolør, en Overassistent eller en Trafikassistent, dels af Pakhusmesteren.

Resultatet af de faste Eftervejninger indberettes til Distriktet.

Saa vel Revisions- og Personafregningskontorets som Distrikternes ved Trafiktjenesten tilsynsførende Tjenestemænd skal jævnlig lade foretage Eftervejninger af Gods i deres Nærværelse.

Beklæbning af Stykgods. shiv 86

Stykgods i indenlandsk Færdsel med Undtagelse af Banepakker (se om disse Side 87) skal af Afsendelsesstationen i det nedenfor angivne Omfang beklæbes med et *Stationsmærke*, hvis Bundfarve i Forbindelse med Mærkets Tekst angiver Befordringsmaaden. Stationsmærkerne er fremstillet i nedennævnte 6 Hovedserier. Af Serierne 1—4 findes to Slags Mærker, nemlig *Afsendelsesstationsmærker* og *Bestemmelsesstationsmærker*, medens Serierne 5 og 6 kun er fremstillet som *Bestemmelsesstationsmærker*.

- Serie 1. Til Eksprespakker (brun med dobbelte, sorte Sidelinier),
- » 2. » Ekspresgods (brun), -
 - » 3. » Ilgods (rød), -
 - » 4. » letfordærlige Varer med Fragtgods-Fragtbrev (hvid med sorte Sidelinier),
 - » 5. » Fragtgods (hvid),
 - » 6. » brugt Emballage med Fragtgods-Fragtbrev (hvid).

Afsendelsesstationsmærkerne (Serierne 1—4) bruges til alt Stykgods, som ikke er bestemt til Frederiksberg, Københavns Hovedbanegaard, Københavns Godsbanegaard, Nørrebro eller Østerport. Paa disse Mærker er Afsendelsesstationens Navn trykt, medens Bestemmelsesstationens Navn ikke findes og ikke skal angives.

Beklæbning med Mærker af *Serie 4* kan undlades, naar det uden videre af Emballagen fremgaar, at Sendingen bestaar af

letfordærlige Varer (Smør, Æg, Margarine, Øl, Mineralvand, Mælk, Fisk, Grøntsager, Frugt o. s. v.).

Bestemmelsesstationsmærkerne (Serierne 1—6) bruges udelukkende til Gods, der er bestemt til Frederiksberg og de ovennævnte københavnske Stationer. Paa disse Mærker er Bestemmelsesstationens Navn trykt, medens Afsendelsesstationens Navn enten er trykt eller skal istemples straks, naar Mærkerne modtages.

Da Eksportører af Æg og Smør har ønsket, at Beklæbnings-sedler, der kan give Oplysning om, hvorfra Godset stammer, ikke klistres direkte paa Emballagen af Eksportgodset, kan Beklæbning med Mærker af *Serie 4* undlades ved Stykgodsforsendelser af *Smør og Æg* til Frederiksberg, Københavns Godsbanegaard, Nørrebro eller Østerport, naar Godset af Afsenderen ved Hjælp af særlige Hæftemaskiner er forsynet med en Seddel med Paatryk: »Letfordærlige Varer fra (Stationens Navn)« samt Bestemmelsesstationens Navn paaskrevet eller paatrykt.

Beklæbning med Mærker af *Serierne 5 og 6* kan ~~undlades for~~ Gods, der fra Afsendelsesstationens Varehus (eller Stationsplads) læses i Vogn direkte til vedkommende Bestemmelsesstation. X

Sendinger, der udelukkende bestaar af tomme, brugte Sække med Fragtods-Fragtbrev til Københavns Godsbanegaard, skal beklæbes med Stationsmærker af *Serie 5*, medens Sendinger bestaaende baade af tomme, brugte Sække og anden brugt Emballage med Fragtods-Fragtbrev til nævnte Station skal beklæbes med Stationsmærker af *Serie 6*, alt for saa vidt den i foregaaende Stykke indeholdte Bestemmelse ikke kommer til Anvendelse.

Beklæbning med Stationsmærke finder ikke Sted ved Fragtods eller brugt Emballage med Fragtods-Fragtbrev, der er bestemt til andre Stationer end de ovenfor nævnte Stationer i København og Frederiksberg.

Sendinger, der sendes ad en anden Rute end den almindelige, beklæbes med en Seddel, paa hvilken den forlangte Rute (via ...) er anført.

Rutesedler, der angiver Overgangsstationen, paaklæbes i lokal Færdsel kun Gods, der skal befordres over Kalundborg—Aarhus.

Er der tegnet Interesse i Godsets Aflevering, beklæbes Godset med en særlig Billedbeklæbning forestillende et rødt Vingehjul paa hvid Bund (Form. Nr. A 540 a).

X MAAR AFSENDELSESSTATIONEN ER UDGAANGSTATION FOR DEN PAA GÆLDENDE VOGN, UNDLADES FØR GODS DER FRA DENNE STATIONS VAREHUS (ELLER PLADS). LÆSSES VOGNEN DIREKTE TIL VEDKOMMENDE BESTEMMELSEST. MEDENS GODS —

Skal Godset fortoldes, forsynes det med *særlige Sedler* med Paatryk »Toldgods« af blaa Farve.

Stykgods (herunder *Banepakker*, se Side 87) til Ekspeditionssteder under private Styrelser skal forsynes med *Beklæbnings-sedler* efter de almindelige Regler og desuden i følgende Omfang med *Ruteseddel*, der angiver den Station, hvor Godset skal overleveres til vedkommende fremmede Befordringsstyrelse:

Eksprespakker, Ekspresgods, Ilgods, letfordærlige Varer med Fragtgods-Fragtbrev og Banepakker skal altid forsynes med *Ruteseddel*.

Fragtgods og brugt Emballage til Stationer paa Privatbaner med *mere end een Overgangsstation* til Statsbanerne, skal ligeledes altid forsynes med *Ruteseddel*, medmindre Godset føres direkte igennem til Overgangsstationen i direkte Stykgodsvogne eller i pladslæssede Vogne.

Undladelse af *Beklæbning* med *Ruteseddel* af Forsendelser, for hvilke dette er paabudt i det foranstaaende, maa kun ske, naar saadan *Beklæbning* er absolut uigennemførlig, som f. Eks. ved store Indleveringer af Fisk umiddelbart før Togafgang.

Sendinger, for hvilke *Beklæbning* med *Ruteseddel* ikke i det foranstaaende er paabudt, skal dog i saa vid Udstrækning som muligt forsynes med *Ruteseddel*. Herved skal der tages Hensyn til, om Bestemmelsesstationens Beliggenhed maa forudsættes almindeligt kendt (Lemvig, Skagen, Kerteminde, Maribo osv) eller i hvert Fald kendt inden for det paagældende Befordringsomraade (Esbjerg—Nørre Nebel, Lov—Kalvehave), Muligheder for Forvekslinger mellem omtrent enslydende Stationsnavne, Antallet af Omlæsninger undervejs osv.

Med Hensyn til *Beklæbning* med Stationsmærke og *Ruteseddel* af Stykgodssendinger, som bestaar af et stort Antal ensartede Stykker, forholdes paa samme Maade som anført foran paa Side 78 om Mærkningen af saadanne Sendinger.

Stykgods til *Udlandet* beklæbes med *særlige Sedler* (Stationsmærker) med Angivelse af Afsendelses- og Bestemmelsesstationens Navn. Sedlerne er som Regel Blankomærker, i hvilke Afsendelsesstationens Navn stemples, og Modtagelsesstationens Navn skrives. Til Ilgods anvendes røde, til Fragtgods hvide Sedler.

For *Stykgodsforsendelser* af *Smør* og *Æg* med *Fragtgods-Fragtbrev* kan *Beklæbningen* med Stationsmærke undlades, naar Godset af Afsenderen er forsynet med de foran omtalte *særlige Sedler* (»Letfordærlige Varer fra osv«).

— DER INDLÆSES FRA STAT, PERRON eller PAA Mellemst.
HASTID PAA Kasse

For Beklæbningen gælder endvidere følgende særlige Regler:

Gods til Sverige og Norge med Ilgods-Fragtbrev, der bærer Paategningen »Fremskyndet Ilgods (Snabbilgods)« henholdsvis »Fremskyndet Ilgods (Hurtigilgods)«, beklæbes med to Ilgods-mærker. Gods til det sydlige Udland med Ilgods-Fragtbrev med Paategning »Fremskyndet Ilgods« beklæbes foruden med Ilgods-mærke med en *særlig Beklæbningsseddel* »Beschleunigtes Eilgut« (hvid med rødt Tryk).

Ekspresgods til Udlandet forsynes med en særlig Beklæbningsseddel (hvid med røde Kvadrater):

»Ekspresgods
Express
colis express«.

I baade indenlandsk og international Færdsel skal Stykgods-sendinger af Gods af nedennævnte Arter, for hvilke der gælder særlige Bestemmelser, kendetegnes ved, at der paa hvert enkelt Kollo anbringes en Billedbeklæbning, nemlig:

Paa Kolli indeholdende	anvendes Billede af	Billedets Farve
Eksplorative Stoffer	Bombe	rød ell. sort
Brandfarligt Gods	Fakkel	rød
Selvantændeligt Gods	”	blaa
Giftige Stoffer	Dødninge- hoved	sort
Ætsende Stoffer	Kurveflaske	rød
Genstande, af hvilke en bestemt Side skal vende opad (Sedlen anbringes paa den Side, der skal vende opad)	to Pile	sort
Gods, der skal behandles forsigtigt og ikke maa styrtes*)	Glas	rød
Gods, der skal beskyttes mod Fugtighed	opslaaet Paraply	sort
Gods, der skal lagres luftigt	Ventilator	sort
Gods, der i Henhold til de gældende Bestem- melser ikke maa komme i Nærheden af Varmerør, -ledninger eller -ovne	overkrydset Ovn og over- krydsede Varmerør	sort

*) Denne Beklæbning anvendes i international Færdsel paa skrøbelige Genstande af enhver Art (herunder Kolli med Æg).

Paa Kolli indeholdende	anvendes Billede af	Billedets Farve
Koncentreret Flussyre; Indholdet eller Spor af dette maa ikke berøres med den bare Haand; vendes opad (Sedlen anbringes paa den Side, der skal vende opad)	Haand, paa hvilken Kødet paa de fire Fingre er bortædt, og to Pile over en vandret Streg	sort

(M.
177/43)

I international Færdsel anvendes endvidere til Stykgodssendinger af Gods af nedennævnte Arter eller levende Dyr følgende Billedbeklæbning:

Paa Kolli indeholdende	anvendes Billede af	Billedets Farve
Løtfordærveligt Gods†)	Fisk, Blomst og Dru eklase	blaa
Levende Dyr i Emballage	Oksehoved, Hane og Hund	blaa

†) Denne Beklæbning kan udelades paa almindelige Fiskekasser med Fisk til Tyskland.

1870

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Den røde Formular til eksplosive Stoffer er i Almindelighed forsynet med en enkelt Indramning. Dobbelt Indramning betyder, at Varen er *meget* eksplosionsfarlig.

Foruden de forannævnte Beklæbningsedler skal alt Gods til Udlandet beklæbes med særlige *Rutesedler*, der angiver Overgangsstationen til Udlandet. Rutesedlerne er blaa for de jyske og grønne for de sjællandske Overgangsstationer.

Ekspedition af Banepakker.

Om, hvad der er udelukket fra Befordring som Banepakke, se Side 63.

Ved Indlevering af Banepakker skal Afsendelsesstationen paase, at Pakkerne er eller bliver paaklæbet Statsbanefrimærker med paalydende Værdi som nedenfor angivet.

Pakker af Vægt	Befordringsafstand (jfr. nedenfor)	
	under 120 km	mindst 120 km
indtil 5 kg	60 Øre	90 75 Øre
over 5 " 10 "	90 75 "	120 "
" 10 " 15 "	120 "	180 "
" 15 " 20 "	150 125 "	240 200 "
" 20 " 25 "	180 "	300 250 "

Betalingen for Befordring af Banepakker mellem Ekspeditionssteder paa Sjælland, Lolland, Falster, Amager, Møn, Askø, Fejø og Femø indbyrdes regnes dog — uanset Befordringsafstanden — efter Taksterne for Afstande under 120 km.

Befordringsafstanden paa Statsbanerne fremgaar af Statsbanernes Kilometerstavle. Befordringsafstandene paa de private Styrelsers Strækninger fremgaar af Bilag B til Banepakkerelementet.

For *Ekspresbanepakker* skal der foruden den ovennævnte Takst endvidere betales et Tillæg af 1 Kr. pr. paabegyndt 5 kg. Dette Tillæg berigtiges ved, at der paa Pakken — foruden de sædvanlige Jernbanefrimærker svarende til den ordinære Takst — klæbes særlige Frimærker à 1 Kr.

Afsendelsesstationen paaklæber hver Banepakke, med Undtagelse af Pakker fra Københavns Godsbanegaard, Københavns Hovedbanegaard og Nørrebro (dog ikke Pakker fra Firmaerne C. Schou og Tatol) samt Pakker til nedennævnte københavnske Stationer, en Nummerseddel med sit Navn tydeligt istemplet.

Nummersedlerne skal stemples straks ved Modtagelsen og bruges i Rækkefølge; de anbringes saa vidt muligt paa selve Pakken i Stedet for paa vedbundne Adressemærker, der kan gaa tabt.

Inden Afsendelsen annulleres Frimærkerne (ogsaa de særlige Mærker, der benyttes ved Frankering af Tillægsbetalingen for Ekspresbanepakker) med Stationens Datostempel. Annulleringen skal foretages med stor Nøjagtighed.

Pakkerne (med Undtagelse af Pakkerne til Københavns Godsbanegaard, Københavns Hovedbanegaard, Frederiksberg, Nørrebro og Østerport) indføres med det paaklæbete Nummer i Journal over afsendte Banepakker uden Hensyn til Bestemmel- sesstation.

Der udfærdiges kun Ledsagelsespapirer for Banepakker til Københavns Godsbanegaard, Københavns Hovedbanegaard (kun Ekspresbanepakker), Frederiksberg, Nørrebro og Østerport, ved hvis Ekspedition der anvendes Følgesedler med fortløbende Numre for hver af disse Stationer. Følgesedlerne er af forskellig Farve:

Til Københavns Godsbanegaard

fra sjællandske og falsterske Stationer samt Kolby

Kaas og Tunø Kattegat	hvide
» jyske og fynske Stationer	lyserøde
» Københavns Hovedbanegaard	brune
» Frederiksberg	blaa
» Nørrebro	grønne
» Østerport	gule

Følgesedlerne skal udfyldes med samme udførlige Adresse, som findes paa Pakkerne. Ved Anførsel af Adressatens Navn maa ikke bruges Forkortelser. Udfyldningen af Følgesedlen skal ske med Blækstift, og samtidig udfyldes den underliggende Stamme ved Gennemskrift ved Hjælp af Carbonpapir, der er indlagt bag i hver Blok. Den Nummerseddel, som hænger ved Stammen, paaklæbes Pakken, medens selve Stammen forbliver paa Afsendelsesstationen. Følgesedlen følger med Pakken til Modtagelsesstationen, hvor den vedhængende Del, som svarer til Nummersedlen, skal fratages og udleveres sammen med Pakken til dennes Modtager.

Ved Ekspeditionen af Ekspresbanepakker til Frederiksberg, Nørrebro og Østerport tilføjes foroven i Følgesedlen og Stammen oven over Ordet »Banepakke«: »Ekspres«.

Modtagelsesstationerne skal iøvrigt paase, at de indgaaede

Banepakker er forsynet med nøjagtigt annullerede Frimærker til det tilstrækkelige Beløb, hvorved de særligt skal være opmærksom paa Annulleringsdatoens Rigtighed. Findes Mangler ved Annulleringen, gøres Indberetning til Distriktet. Er en Pakke utilstrækkeligt frankeret, opkræves Betalingen for de manglende Frimærker hos Adressaten efter nærmere Aftale med Ekspeditionskontoret.

Paa Modtagelsesstationerne (undtagen de fornævnte københavnske Stationer) indføres Pakkerne i Journal over indgaaede Banepakker med det paaklæbete Nummer uden Hensyn til Af-sendelsesstation.

Ved Indførelsen i Journalerne kan Forsenderes Navne bogføres med følgende Forkortelser:

Andersen	A.	Kristiansen	Kr.
Christensen	C.	Larsen	L.
Christiansen	Ch.	Madsen	M.
Eriksen (Erichsen)	E.	Martensen	Ma.
Frederiksen	F.	Mortensen	Mo.
Hansen	H.	Møller	Mø.
Henriksen (Henrichsen) He.		Nielsen	N.
Jakobsen (Jacobsen)	Ja.	Olsen	O.
Jensen	J.	Petersen (Pedersen)	P.
Johansen	Jo.	Poulsen	Po.
Jørgensen	Jø.	Rasmussen	R.
Knudsen	Kn.	Svendsen	Sv.
Kristensen	K.	Sørensen	S.

Endvidere indføres Fabrik med »Fbk.«, Mejeri med »Mj.«, Brugsforening med »Bf.« og Fællesforening med »Ff.« med Tilføjelse af Fabrikens, Mejeriets eller Foreningens Navn, eventuelt i Stationsforkortelse.

Endelig kan, naar Stationsforstanderen paa vedkommende Station har godkendt det, Navnene paa de største og mest kendte Firmaer ved Stationen indføres med Forkortelser, der ikke kan misforstaas.

Alle andre Navne skal skrives fuldt ud.

Læsning af Stykgods.

Stykgods befordres i Almindelighed i lukket Vogn eller aaben Vogn dækket med Presenning. Dog har Jernbanen Ret til at

bruge aaben Vogn uden Presenning til Befordring af brugt Emballage, der sendes efter den særlige Takst for saadant Gods, og af andet Stykgods, hvis Længde er over 4,8 m, eller som bestaar af Genstande af usædvanlig Omfang eller Vægt.

Hvis Afsenderen ved Befordring af de nævnte Genstande af usædvanlig Længde, Omfang eller Vægt i aaben Vogn ønsker Godset dækket med Presenninger, maa han selv besørge disses Paalægning, og hvis Jernbanens Presenninger benyttes, betales herfor tarifmæssig Presenningeleje. Det samme gælder, naar Stykgods, som det paahviler Afsenderen selv at læsse, efter dennes Forlangende befordres i aaben Vogn, som ønskes dækket med Presenning. Jernbanen er ikke forpligtet til at levere Presenninger til Gods, der kan tilføje Presenningen Skade.

Stykgods indlæsses af Jernbanen uden særlig Godtgørelse. Dog kan Afsendelsesstationen — jfr. Side 81 — træffe Aftale med Afsenderen om, at denne indlæsser Stykgods direkte i Jernbanevogn i Stedet for at aflevere det paa Pakhuset (Pladslæsning).

Afsenderen er dog pligtig selv at indlæsse Sendinger, i hvilke der findes et eller flere Stykker af større Vægt end 500 kg, samt uemballerede Stykgodssendinger af ferskt Kød, der befordres i Jernbanens med Ophængningsapparater forsynede Kødvogne. Uanset at Afsenderen efter ovennævnte har Pligt til selv at indlæsse tungt Gods, skal saadant ikke forlanges, saafremt det ikke er nødvendigt.

Stykgods, der ikke er læsset i særlige Vogne, overleveres af Stationen til Pakmesteren ved de Vogne, i hvilke det skal befordres. Pakmesteren i Forening med det øvrige Togpersonale og Stationspersonalet foretager Ind- og Udlæsningen.

Al Læsning og Stuvning af Stykgods skal under fornødent Hensyn til Godsets Art og Emballagens Beskaffenhed ske med Omhu og saaledes, at saavel Beskadigelser af de paagældende Kolli som af andet dermed sammenlæsset Gods undgaas.

Mindre, lettere eller skrøbeligere Gods skal saa vidt muligt altid læsses oven paa større og sværere Gods. De Stationerne tildelte Læsseredskaber skal benyttes ved Indladning af sværere Gods. At Jernbanen mulig ingen Erstatningspligt har, fordi Gods er uemballeret eller mangelfuldt emballeret, berettiger paa ingen Maade Personalet til at behandle Godset med Ligeegyldighed.

Brugt Emballage, der sendes efter den særlige Takst for saa-

dant Gods, bør lige saa lidt som andet Gods lagres under aaben Himmel, naar den kan tage Skade deraf.

Stationerne skal sørge for at være forsynet med et tilstrækkeligt Antal Stationspresenninger til Beskyttelse af Gods mod Solvarme, Fugtighed eller Tilsmudsning.

Der skal anvendes den største Omhu ved Stuvning af Gods, navnlig Banepakker, i Vogne, der bl. a. indeholder fersk Fisk. Godset skal anbringes saaledes, at Beskadigelse ved Fiskevand undgaas. Gods, der skal overføres med Færgerne, bør ligge saa fast i Vognene, at det ikke kan rulle, forskydes eller falde om ved Færgens Slingring eller Vognenes Ombord- eller Ilandsætning; særlig Omhu i saa Henseende skal anvendes ved Stuvning af Fadegods, Pianokasser, Møbler o. l.

For nedennævnte Forsendelser fremhæves følgende særlige Bestemmelser:

Forsendelser af *Bier* i Bikasser maa ikke udsættes for direkte Solvarme, da de indelukkede Bier i saa Fald dør i stort Antal.

Ekspresgods og Ekspresbanepakker skal af Hensyn til rettidig Fremkomst holdes sondret fra almindeligt Gods, f. Eks. ved Læsning sammen med Rejsegods til den paagældende Station.

Letfordærlige Varer bør hensættes paa renlige Steder, saa at Emballagen ikke tilsmudsas. De maa ikke udsættes for Regn eller Solvarme eller henstaa længere Tid i Vognene end højst nødvendigt, men bør saa vidt muligt paa Stationerne opbevares i et køligt Rum, selv om der derved bevirkes forøget Arbejde. Henstilles de paa Perroner uden at være i Skygge eller Læ, skal de dækkes med Presenninger. De maa ikke anbringes i Nærheden af Genstande, som ved Lækage, ilde Lugt e. l. kan inficere det, f. Eks. levende Dyr i Emballage. Godset skal befordres i omhyggeligt rengjorte Vogne, og det skal saa vidt muligt undgaas hertil at benytte Vogne, som kort Tid i Forvejen har været benyttet til Befordring af levende Dyr.

For forskellige letfordærlige Varer er der yderligere nedenfor angivet særlige Bestemmelser.

Mælk bør saa meget som muligt skaanes for Vejrligets og Temperaturen — navnlig Solvarmens — Paavirkning. Vogne til Befordring af Mælk skal udluftes godt ved, at Vogndørene i begge Sider aabnes omtrent 1 Time før Indlæsningen. Vognenes Jalousier skal holdes aabne i tørt Vejr, for saa vidt de er indrettet dertil.

Gær og Smør samt *Mel* inficeres let af Fisk og bør derfor saa vidt muligt ikke sammenlæsses med Fisk, i alt Fald skal

disse Varer anbringes saaledes, at de ikke kan indsuge Fugtighed fra Fiskevandet. Er Vognen forsynet med Rist, skal nævnte Godsarter læsses paa denne.

Kød, Flæsk og slagtet Fjerkræ skal læsses i rene og godt ventilerede Vogne, i hvilke der ikke maa findes kasseret eller andet til Menneskeføde uanvendeligt Kød eller Slagteaffald eller Stoffer, der kan inficere eller tilsmudse Kødet.

Smør ~~STUK~~ ^{DRITLER} maa ikke trilles, men skal bæres til og fra Vognene.

Margarinesendinger i Papemballage skal behandles med Forsigtighed.

Sendinger af *selvdøde Dyr eller Dele af saadanne* maa saa vidt muligt hverken i Pakhusene eller Vognene læsses i umiddelbar Nærhed af Sendinger, der indeholder Nærings- eller Nydelsesmidler. Det samme gælder Sendinger af *Materiale fra Mennesker og Dyr*, der sendes til Undersøgelse for sygelige Tilstande (smittefarligt Materiale), samt tom, brugt Emballage, der har været anvendt til Befordring af saadant Materiale.

Kolli med Fisk bør saa vidt muligt ikke væltes om. ~~Det skal undgaaes, at Kasser med fersk Fisk vendes med Laaget nedad.~~ Til Orientering af, hvad der er opad, er det henstillet til Forsenderne at mærke Laaget paa Fiskesendinger med Ordet »Opad« eller med Ejerens Navn. Fiskekasser skal altid bæres i de Gribeindretninger (Klodser eller Haandtag af Træ eller Reb), hvormed de er forsynet, og vendes opad; de maa under ingen Omstændigheder kantes, idet saadan Kantning vil kunne fjerne Ispakningen fra en Del af Forsendelsen og derved udsætte den for Forraadnelse.

Naar fyldte Fiskekurve stables, skal de stilles saaledes, at Bundene i de øvre Lag hviler paa Kanterne af Kurvene nederunder og ikke paa disses Laag.

Fiskesendinger maa under deres Henstaaen paa Stationerne ikke udsættes for Sol, Støv og Snavs.

Det skal søges undgaaet, at der læsses fersk Fisk eller ispakket Hummer oven paa Kolli med røget Fisk eller andet Gods, der kan beskadiges af det fra førstnævnte Sendinger neddrivende Vand.

Fisk til Foder for Fiskeyngel, der indleveres i fordærvet Stand, skal læsses afsondret. Saafremt Fisken gaar i Forraadnelse under Befordringen, og Sendingen af Hensyn til andet Gods ikke kan viderebefordres i samme Vogn, skal Omlæsning til en anden Vogn finde Sted, eller — saafremt dette ikke er

BEAR LÆSSES PAA ANS I VOGNENE OG DET SKAL UNDGAAES AT DE VENDES MED LAAGET NEDAD

muligt — Sendingen udlæsses til Viderebefordring ved første givne Lejlighed. Ekspeditionspapirerne paategnes i saadanne Tilfælde af den, der foretager Omlæsningen.

Orme til Agn og Muslinger (herunder ikke Østers) med Fragtgods-Fragtbrev skal, naar de indleveres i forsvarlig Emballage, saaledes at de kan sammenlæsses med Ilgods, saa vidt muligt befordres i Ilgodsvognene.

Kolli, der indeholder levende Orm, skal behandles yderst varsomt. Udsættes saadanne Kolli for Stød eller lignende, revner nemlig let en Del af Ormene, hvorved Resten forurennes af Blod og dør, saaledes at Forsendelsen bliver fuldstændig værdiløs. Saadanne Kolli maa ikke udsættes for direkte Paavirkning af Solvarme, og de skal anbringes saaledes i Vognene, at der kan tilføres dem frisk Luft.

Østersfustager skal altid staa oprejst, og er der ved Mærke angivet, hvilken Ende der skal vende opad, bør Hensyn tages hertil.

Bærfrugt og friskskudt Vildt bør lagres og læsses afsondret, for at andet Gods ikke skal blive beskadiget af Saft eller Blod.

Ost, navnlig uden stiv Emballage, bør behandles med særlig Omhu og Varsomhed. Der bør ikke stables et større Antal saadanne Oste paa hverandre, end Hensynet til Pladsen kræver. Oven paa Ostene maa der ikke lægges tunge Genstande, og naar flere Oste af forskellig Størrelse skal læsses samtidigt, skal de mindste Oste staves øverst.

Kasser med Ost maa ikke kantes ved Ind- og Udlæsning, og de maa heller ikke stilles paa Kant, men skal anbringes paa Fladen.

Ægforsendelser — ogsaa i Papkartons — skal af Hensyn til Varens store Skrøbelighed og Faren for dens Beskadigelse ved Fugtighed behandles med særlig Omhu og Forsigtighed.

Fyldte Ægkasser skal altid enten staa under Tag eller være dækket med Presenning. Det samme gælder saa vidt muligt de tomme Ægkasser, der er forsynet med Paphylstre.

Fyldte Ægkasser maa ikke kantes eller stilles paa Enden eller udsættes for Stød. De skal altid stilles paa Fladen med Laaget opad, ligesom de under Transport skal bæres i denne Stilling, og herved skal Stropper eller Gribehuller i Kasserne benyttes. De skal staves saaledes, at Kasserne ikke kan glide og falde ned under normal Rangering.

Cigarsendinger i Kasser eller i Papemballage skal behandles med Forsigtighed.

Kasser med Flasker maa i Reglen ikke læsses i mere end 2 à 3 Lag og bør saa vidt muligt afstives af andet Gods. Kasser med Halvflasker skal læsses paa langs i Vognene, medens Kasser med Helflasker skal læsses paa tværs i Vognene. Naar der intet Gods haves til Afstivning af Kasserne, skal disse opstilles i Trappeform med kun eet Lag Kasser i yderste Række. Naar en tidligere anbragt Afstivning eller det yderste Lag Kasser er fjernet, skal der sørges for fornøden ny Afstivning eller Omstuvning af de tilbageværende Kasser.

Der skal anvendes særlig Forsigtighed ved Ind- og Udlæsning af disse Sendinger. Perronvogn bør saa vidt muligt anvendes for ikke at udsætte Godset for de stærke Stød, der let fremkommer, naar en svær Kasse skal sættes fra Pakvognen direkte ned paa Perronen eller Jorden.

Flydende Varer, der ved Lækning kan tilføje andre Varer Skade, bør lagres og læsses afsondret.

Kartofler maa i Tiden 1. November—15. April kun forsendes i lukkede Vogne.

Levende Planter skal behandles med største Omhu, særlig i Tidsrummet fra Midten af Marts til Udgangen af April.

Potteplanter maa i Frostperioder indtil umiddelbart før Indlæsning i Toget samt snarest efter Ankomsten til Bestemmelsesstationen opbevares paa et frostfrit Sted (Rejsegodsekspeditionen eller lignende), og de maa saa vidt gørligt ikke udsættes for Gennemtræk under deres Henstaaen paa Stationerne.

Barnevogne, Legevogne og Cykler skal behandles saa omhyggeligt, som Forholdene tillader. *Barnevogne, Livekasser* o. l. skal afstives paa bedst mulig Maade i Vognene.

Paa *Cykler*, der paa Styret er forsynet med en særlig Indstillingsmekanisme, eller som har en Tandhjulsanordning paa monteret Styr og Forhjul, maa Styret ikke drejes ud af sin normale Stilling, da de nævnte Mekanismer derved beskadiges.

Kufferter maa ikke uden Nødvendighed, hverken i Ekspeditionslokaler eller i Vognene, stilles paa Enden.

Maskiner — navnlig Regne- og Skrivemaskiner — og *Maskindele, Radioapparater og Radiotilbehør* og lignende Forsendelser skal behandles saa omhyggeligt, som Forholdene tillader.

Vinduesglas i Kasser maa ikke ligge, køres, kæntres eller paa anden Maade transporteres paa Bredsiderne af Kasserne, men derimod paa Bund- eller Endestykkerne.

Støbegods skal behandles med særlig Omhu af Hensyn til

Varens Skrøbelighed. Vinduer af Støbejern skal saa vidt muligt stilles op ad Siderne i Vognen, ikke i Enderne af denne. Støbegods maa saa vidt muligt ikke udsættes for Regn, Sne eller Taa-ge. Maa saadant Gods midlertidig lagres paa Perron i fugtigt Vejr, skal det omhyggeligt dækkes med Presenning.

Sækkegods maa ved Transport paa Varehuse og Perroner ikke slæbes, hvorved Sækkene kan beskadiges, men skal — hvis det er for tungt til at bæres — transporteres paa Sækkevogn eller Færdselsvogn.

Tøndegods skal, naar det maa antages, at Tønderne er for svage til at hvile paa Bundstykket, altid ligge paa Staverne med Spunset opad.

Tønder, der indeholder Olie, Tjære, Karbolineum e. l., Sirup, fersk eller salt Fisk, samt alle store Fustager med flydende Varer skal saa vidt muligt altid anbringes paa Staverne med disse i Vognens Længderetning og med Spunset opad; dog kan det, naar Pladshensyn kræver det, undtagelsesvis tillades, at de læsses hvilende paa Bundstykket med Proppen (Taphullet) opad. Denne Læsningsmaade maa dog kun anvendes, naar det med Sikkerhed skønnes, at Tønderne er stærke nok til at taale den, og at Spunset er tæt.

Der skal udvises størst mulig Varsomhed ved Manipulation af svære Tønder, som er anbragt hvilende paa Bundstykket.

Brændt, ulæsket Kalk skal ved Ind- og Udlæsning beskyttes mod Fugtighed. I Vognene maa den ikke anbringes direkte paa Gulvet og saa vidt muligt ikke i Nærheden af Døre og Luger eller af Varer, der kan tænkes at foraarsage Fugtighed.

Tom Emballage skal inden Indlæsning i Vogne sammen med andet Gods være tømt for Regnvand og anden Vædske, der kan beskadige Godset.

Emballage (herunder tomme, brugte Blikdunke) til Olie samt til brandfarlige, giftige, ildelugtende og tilsmudsende Stoffer bør læsses afsondret.

Akkumulatorbatterier til Belysning af Mastesignaler eller Togbelysning skal behandles saa forsigtigt som muligt. De maa ikke køres paa Sækkevogne, ikke hældes eller udsættes for Stød, men skal bæres eller løftes med Forsigtighed af 2 Mand.

Der maa ikke anbringes Gods oven paa Akkumulatorkasserne, da der herved kan opstaa Kortslutning, der medfører Beskadigelse af Akkumulatorerne og eventuelt Antændelse af Batterikassen og andre brændbare Dele.

Statsbanernes egne Akkumulatorer skal — naar Akkumula-

torkasserne er indrettet saaledes, at det er gørligt — ved Indlæsningen anbringes med Polerne ind mod Vognvæggen.

Staalflasker med komprimerede Luftarter skal behandles meget forsigtigt, da de altid rummer en Eksplosionsfare og for en Række meget anvendte Luftarter (Klor, Svovlsyrling, Ammoniak m. fl.) en betydelig Forgiftningsfare, og de — og navnlig deres Ventildele — maa ikke udsættes for Beskadigelse.

~~Flasker til komprimerede Luftarter, saavel fyldte som tomme, maa ikke løsses paa skraa i Vognene, støttet op mod en Ende eller Sidevæg, men skal anbringes i liggende Stilling paa langs i Vognbunden. Beholdere med flydende Luftarter skal staa oprejst.~~ FOR TÆTTEDE OG FLYDENDE LUFTARTER

For forskellige *Sprængstoffer*, brændbare *Vædsker*, giftige *Stoffer o. l.* er der givet Stationerne særlige Forskrifter angaaende Sendingernes Behandling og Læsning.

Da forskellige *Sprængstoffer* (bl. a. Ærolit) kan eksplodere ved at komme i Forbindelse med Syrer, maa Sendinger af de nævnte Varer ikke paa Pakhusene opbevares i Nærheden af Syre og lignende Varer. Ved Befordring i Togene maa de paagældende *Sprængstoffer* ikke være læsset i samme Vogn som de nævnte Syreforsendelser. X

Bestilling og Afbestilling af Vogne.

Naar en Forsender ønsker at afsende Gods i Vognladninger, skal han i betimelig Tid forud bestille Vogne dertil paa vedkommende Station og derved oplyse, hvormange lukkede eller aabne Vogne han ønsker. Bestillinger paa almindelige Godsvogne med anden Bæreevne end 13125 kg*) modtages ikke, men Forsenderen kan ved Vognbestillingen opgive, at han kan nøjes med en Vogn med mindre Bæreevne, og Vognbestillingen anses da for fyldstgjort ved Levering af en Vogn med mindst den opgivne Bæreevne. For Bestilling paa Vogne til Befordring af Langgods (Gods, hvis Længde er over 6,4 m) samt paa Jernbanens Kølevogne, Vogne med dobbelte Vægge eller Kødvogne med Ophængningapparater gælder særlige Bestemmelser, hvorom Stationerne er underrettet.

Vognbestillinger kan ske skriftligt og pr. Telegraf eller pr. Telefon. De indføres af den paagældende Ekspedition i Vognbestillingsjournaler.

*) For Tiden 14175 kg. Se iøvrigt om Bæreevne Side 160.

For Beregning af Vognleje, naar bestilte Vogne afbestilles eller ikke benyttes, er der særlige Regler.

Levering og Læsning af Vogne.

Vognbestillingerne skal efterkommes med størst mulig Hurtighed og saa vidt gørligt overensstemmende med Bestillernes Ønsker, men Jernbanen har ikke nogen Pligt til at stille Vogne af en bestemt Størrelse eller Art til Raadighed, og heller ikke noget Ansvar, saafremt den ikke har kunnet efterkomme en Vognbestilling.

De Vogne, som af Jernbanen stilles til Afsendernes Raadighed, skal være i forsvarlig, vel vedligeholdt Stand, tilbørligt renset og rengjort, og Presenningerne til Dækning af Vognene hele. Mener Afsenderen, at dette ikke er Tilfældet, skal han straks, inden han begynder Læsningen, fremsætte sin Indsigelse, saa at Vognene kan blive bragt i forsvarlig Stand eller Presenningerne erstattet med andre. De nærmere Regler om Vognenes Rengøring før Anvisning til Læsning findes Side 140. Afsenderen skal selv tilvejebringe fornødent Underlag til Godsets Beskyttelse mod Fugtighed fra Vognbunden, og han skal ligeledes selv sørge for den Dækning af Godset, der er nødvendig for at beskytte det mod Indtrængen af Regn og Sne fra Døre og Lemme.

Læsningen af Gods, der sendes i Vognladninger, samt Anbringelse af eventuelle Presenninger, paahviler Afsenderen. Han skal herved følge de Regler og Anvisninger, som af Hensyn til selve Jernbanebefordringen gives af Banerne, særlig med Hensyn til Læssets Fordeling, Form og Omfang, dets Fastgørelse og Afstivning, og selv levere de dertil fornødne Besnøringsreb og andre Materialer. Dersom Læsningen af en Vogn ikke tilendebringes samme Dag, den er begyndt, skal Afsenderen sørge for, at den indlæssede Del af Godset fordeles ligeligt i Vognen og anbringes saaledes, at der kan rangeres med denne, uden at Godset lider Skade. Vognene maa ikke læsses ud over deres Bæreevne eller med større Vægt end den i Fragtbrevet angivne, og Afsenderen bærer Følgerne af, at Bestemmelserne om Ladeprofil og det størst tilladte Akseltryk paa de Strækninger, Vognen skal gennemløbe, ikke er overholdt. Om Læsseprofil og Akseltrykket skal Afsendelsesstationen give de fornødne Oplysninger (se Side 161).

Læsningen skal foregaa paa de Tider, Læssepladserne er aabne. Tillades det undtagelsesvis at læsse Gods uden for disse

Tider, er Jernbanen berettiget til at kræve fuld Godtgørelse for sine derved foranledigede Udgifter.

Bestilte Vogne skal være færdiglæstet til Afgang og fyldestgørende Fragtbreve over dem afgivet senest 24 Timer*) efter, at Vognen er stillet til Afsenderens Raadighed paa Læssesporet, og denne er behørigt underrettet herom, det sidste dog kun for saa vidt han har opgivet sin Adresse i Vognbestillingen. Helligdage (~~dette gælder indtil videre ikke for vognladningsvise Forsendelser af Brændsel samt visse Arter Sten (ogsaa Teglværksprodukter), Skærver, Jord, Grus, Sand og lignende~~) samt Forsinkelser, der er en Følge af Naturhindringer, f. Eks. Snelæg, holdes altid uden for Læsningsfristen. Denne forlænges derimod ikke med den Tid, hvormed Læsningen sinkes paa Grund af, at de paa en Station værende tekniske Hjælpe midler, f. Eks. Kraner og Ramper, som Afsenderen ønsker at bruge, er midlertidigt utjenstdygtige eller utilgængelige.

Naar Læsningsfristen overskrides, eller Afsenderen undlader at afgive fyldestgørende Fragtbrev paa en læstet Vogn, eller en bestilt Vogn ikke benyttes, samt naar en Vogn læsses og atter aflæsses uden at komme til Afsendelse, betales der Vognleje efter nærmere fastsatte Regler.

Vejning af Vogne.**)

Afsendere af Vognladningsgods skal i Fragtbrevet opgive Godsets Bruttovægt, men kan anmode Jernbanen om at efterveje Godset.

Jernbanen er kun pligtig at efterkomme et saadant Forlangende, naar det kan ske uden væsentligt Ophold, og Vægten kan udfindes ved Hjælp af de paa Stationen tilstedeværende Vejeindretninger. Følgen heraf er, at Forlangende om Vejning af den tomme Vogn ofte vil kunne afslaaes.

Foruden paa Afsenderens Forlangende kan Jernbanen paa eget Initiativ foranledige Vognladningsgods eftervejet.

*) Indtil videre gælder dog følgende Paalæsningsfrister: ^{OM HVILKE OPLYSNING MAAS} ^{IN HEN TIL} ^{PAA ST.}
 For Vogne med indtil 6300 kg Belastning 6 Dagtimer og for Vogne med større Belastning 9 Dagtimer, alt i Tiden fra Kl. 8 til Kl. 17.

For Afsendere, der har mere end 8 km til Stationen, forøges begge de nævnte Frister med 3 Timer, som skal falde inden for Tidsrummet fra Kl. 6 til Kl. 18.

For Vognladninger paa mindst 20000 kg udgør Paalæsningsfristen 24 Timer.

**) For Tiden maa Taravejning af Vogne ikke finde Sted.

Jernbanens Vejninger har kun Betydning inden for Omraadet af Fragtoverenskomsten mellem Jernbanen og Forsenderne, og Stationerne maa derfor ikke udstede Vejeattester, men skal, hvis Forlangende herom fremsættes, henvisse vedkommende til den autoriserede Vejer. De billetformede Vejesedler maa heller ikke udleveres til Publikum.

Det er angivet i »Teknisk Fortegnelse«, hvilke Stationer der er forsynet med Brovægt til Vejning af Vogne.

De Stationer, som er forsynet med Brovægt, skal, saa ofte Forholdene tillader det, veje afgaaende og ankommende Vognladningsgods. Vogne, der antages at være læsset med større Vægt end angivet, skal ubetinget vejes. Kompletteringsvogne og Vognladninger, af hvilke der skal foretages Udlæsning undervejs, skal vejes i videst muligt Omfang (af Modtagelses- henholdsvis Afsendelsesstationen). Vogne med Flyttegods, Teltgods og lign. samt læssede Flytteomnibusser og Beboelsesvogne skal ligeledes saa vidt muligt vejes.

Til Bestemmelse af Ladningens Vægt skal Vejning af de tomme Vogne og eventuelt benyttede Presenninger saa vidt muligt altid finde Sted, især naar der udfindes en større Vægtforskel.

Vejes den tomme Vogn ikke, lægges den Vognen paamaalede Taravægt til Grund, hvorimod de i Fortegnelsen over Driftsmateriellet anførte Taravægte for Godsvogne ikke maa benyttes til at udfinde Godssendingers Vægt. Vejes Presenningerne ikke, regnes ved Brug af Presenninger, der tilhører Jernbanen, Vægten af hver benyttet Presenning til 50 kg. Ved Anvendelse af private Dækningsmidler (Presenninger, Maatter og lign.) regnes Vægten af disse — saafremt andet ikke fastslaas ved Vejning af Dækningsmidlerne — at udgøre den særskilt i Fragtbrevet herfor angivne Vægt.

Tilfældige Unøjagtigheder ved Vejning af 3-akslede Vogne kan udjævnes ved at veje Vognen to Gange, saaledes at man først tager de to forreste Aksler sammen og den bageste Aksel alene, og derpaa den forreste Aksel alene og de to bageste Aksler sammen. Vognens Vægt findes da som Middeltallet af de to Vejerresultater.

Beholdervogne med flydende Indhold skal dog, uanset Vognens Akselantal, vejes ad een Gang. Saafremt dette ikke er muligt, bør Vejning ikke foretages.

I alle Tilfælde, hvor Jernbanen foretager Vejning af en vognladningsvis Forsendelse, skal den Station, der udfører Vejningen,

paatrykke Fragtbrevet sit Vejestempel som Tegn paa, at Vejning er foretaget af Jernbanen. Vejestationen skal endvidere paa Fragtbrevets Forside trykke det dertil leverede Gummistempel, hvis blanke Rubriker udfyldes, idet samtidig den Tekst, der ikke passer i det foreliggende Tilfælde, udstreges. Endvidere indføres Resultatet af Vejningerne i Vognvejningsjournalen.

I alle Tilfælde, hvor Overlæsning opdages, skal der gøres Indberetning til Distriktet.

Naar en Forsender ønsker en Vognladning vejlet ved Jernbanens Foranstaltning, og Vejning ikke kan ske paa Afsendelsesstationen, paaklæber denne Vognen en Seddel: »Vejning ønskes«. I den Paaklæbningen paaføres Sedlen med sort eller blaa Blyant den Stations Navn, hvor Vejning ønskes. Hertil bør vælges Bestemmelsesstationen, hvis denne har Brovægt, medmindre Vognen antages læsset over Bæreevnen, i hvilket Tilfælde der forholdes som nævnt nedenfor. Har Bestemmelsesstationen ikke Brovægt, vælges den første Station, hvor Vejning kan finde Sted, uden at Sendingen væsentlig opholdes. Kan denne Station ikke vejle Vognen, sletter den sit Stationsnavn paa Paaklæbningsssedlerne og anfører et nyt. Naar Vejning har fundet Sted, fjernes Sedlerne, og Resultatet af Vejningen anføres i Fragtbrevet, der af Afsenderen i Rubriken for Afsenderens Erklæringer m. v. skal være forsynet med Paategningen »Vejning ønskes«.

I de Tilfælde, hvor en af Afsenderen af Vognladningsgods til U d l a n d e t ønsket Vejning ikke kan foretages paa Afsendelsesstationen, skal den Station, der foretager Vejningen, omgaaende give Afsendelsesstationen skriftlig Meddelelse om Resultatet af denne. Meddelelsen maa ikke udfærdiges som en officiel Vejeattest, men kan affattes saalydende:

»Den her til Brug ved Fragtberegningen foretagne Vejning af Vogn....., afsendt den fra Station med til Station, har givet følgende Resultat:«

Herunder paatrykkes det ovennævnte Gummistempel.

Meddelelsen forsynes med Stationens Datostempel og Underskrift.

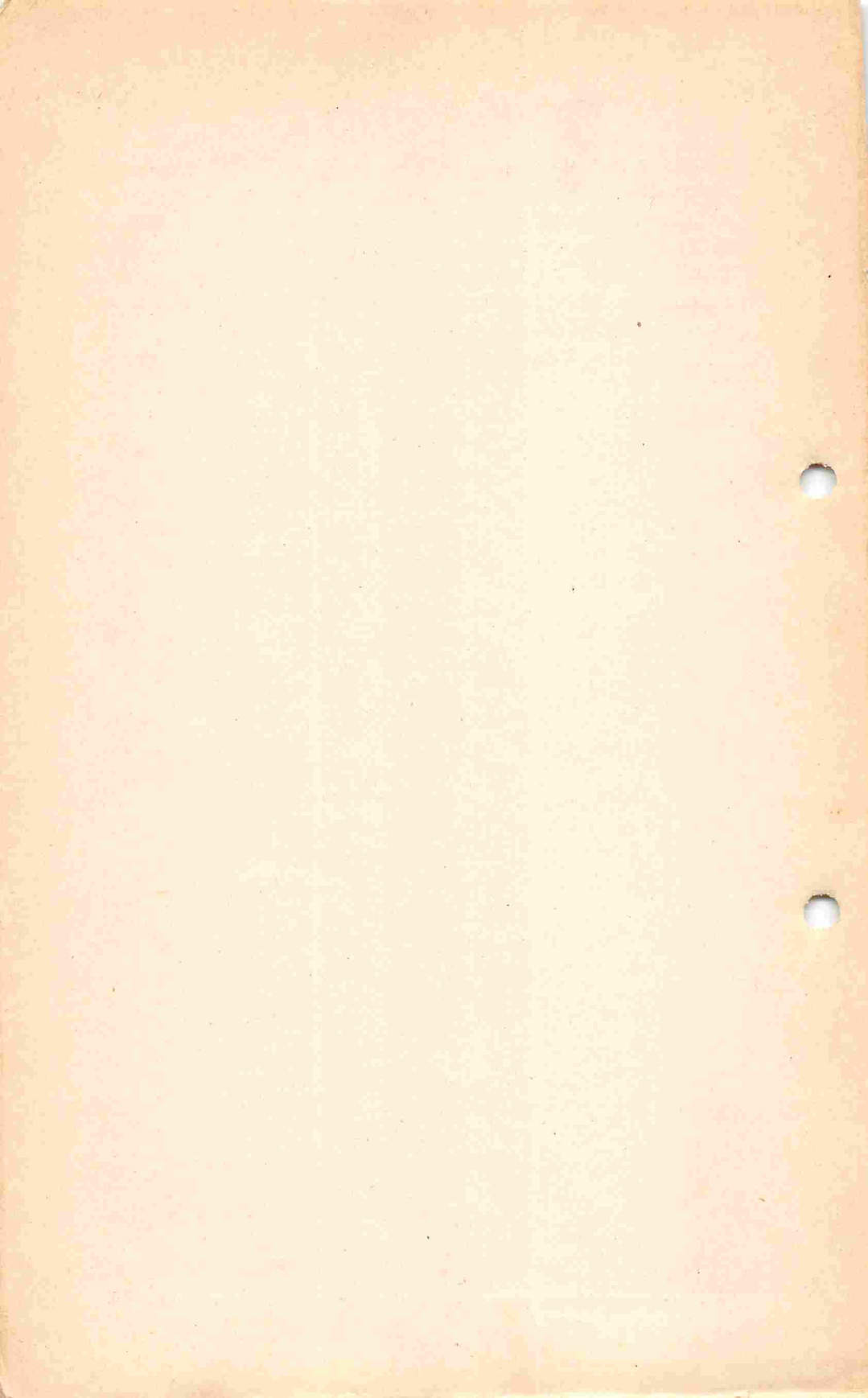
Efter at Afsendelsesstationen har gjort Brug af denne Meddelelse, kan den afgives til Afsenderen.

En tilsvarende Meddelelse kan gennem Afsendelsesstationen gives Afsendere af Vognladningsgods til I n d l a n d e t, saafremt det i Fragtbrevets Paategning om den af Afsenderen ønskede Vejning er tilføjet, at Meddelelse om Vejerresultatet ønskes,

eller naar Afsenderen paa anden Maade har anmodet om at blive underrettet om Vejeresultatet.

Alle varmløbne Vogne med Læs skal vejes paa vedkommende Station, hvis den er forsynet med Brovægt. Er dette ikke Tilfældet, skal Forsendelsen vejes paa den dertil bedst egnede Station paa den videre Rute, uanset om Omlæsning i en anden Vogn er sket.

Konstateres Varmløbning af en læsset Vogn efter Vognens



Ankomst til Bestemmelsesstationen, eller efter at Vognen paa sin Rute har passeret sidste Station med Brovægt, og Bestemmelsesstationen ikke har Brovægt, skal Eftervejning ikke foretages.

Er en Vogn øjensynligt læsset over Bæreevnen, skal Forsendelsen vejes paa den nærmeste med Brovægt forsynede Station, uanset om Omlæsning i en anden Vogn har været nødvendig. Er kun den ene Vognende overlæsset, skal Læsset inden Videresendelsen søges lempet.

Opstaar der paa Afsendelsesstationen eller undervejs Formodning om, at en Vogn er læsset med mere end den opgivne Vægt, men ikke ud over Bæreevnen, anmodes Bestemmelsesstationen, eventuelt en passende med Brovægt forsynet Mellemstation, om at foretage Vejning.

I alle Tilfælde, hvor en Station finder Anledning til Vejning, men ikke er i Stand til selv at foretage den, skal Paa-klæbningsedler anbringes som ovenfor anført. Ekspeditions-papirerne skal paategnes om, at Vejning er forlangt af Jernbanen.

Revisions- og Personafregningskontorets og Distrikternes ved Trafiktjenesten tilsynsførende Tjenestemænd skal jævnlig lade foretage Vejninger af Vognladningsgods.

Betaling af Fragtomkostninger m. v. Afslutning af Fragtoverenskomsten. Jernbanens Kvittering for Gods.

Fragtomkostningerne kan som Regel helt eller delvis betales ved Godsets Indlevering eller henvises til Betaling hos Modtageren. For visse Forsendelser, navnlig for alle Banepakker samt for brugt Emballage ~~(undtagen til visse Godsmottagere, der har stillet Sikkerhed for Betaling af henvist Frægt)~~ og visse Sprængstoffer m. v., skal Fragten dog altid forudbetales.

Med enkelte Undtagelser (bl. a. for visse Sprængstoffer) kan der af Afsenderen trækkes Efterkrav paa Godset og tegnes Interesse i Afleveringen ved Angivelse i de dertil bestemte Rubriker i Frægtbrevet. Paa Banepakker kan der ikke trækkes Efterkrav eller tegnes Interesse i Afleveringen.

Fragtoverenskomsten er sluttet, saa snart Afsendelsesstationen har modtaget Godset til Befordring samt det dertil hørende Frægtbrev. Til Tegn paa Godsets Modtagelse trykker Afsendelsesstationen sit Datostempel paa Frægtbrevet. Denne

X MEDMINDRE DERAFF GODSETS AFSENDER ELLER MODTAGER ER STILLET SIKKERHED FOR FRÆGTBELØBET

Stempling skal foregaa umiddelbart efter Afleveringen af alt i det paagældende Fragtbrev anførte Gods. Afsenderen kan forlange, at Stemplingen foregaa i hans Nærværelse.

Da Jernbanens Ansvar for Gods begynder med Fragtoverenskomstens Afslutning, skal det ufravigeligt iagttages, at Fragtbrevet først stemples, efter at samtlige deri nævnte Varer er indleveret og behandlet, og Fragten eventuelt betalt. For Toldgods gælder særlige Bestemmelser, jfr. Side 122.

Det er af Vigtighed, at Datostemplet er tydeligt.

Naar Afsenderen forlanger det, skal Afsendelsesstationen kvittere for Modtagelsen af Godset og anføre den Dag, det blev modtaget til Befordring, paa et Fragtbrevsduplikat*), i særlige Kvitteringsbøger eller paa særlige Kvitteringsblanketter.

Afsenderens Forlangende om Udstedelse af et Duplikat skal i indenlandsk Forbindelse være paaført Originalfragtbrevet i Rubriken »Afsenderens Erklæring o. s. v.«^Y og det Duplikat, der forelægges, skal være tydeligt betegnet som saadant. Vedkommende Tjenestemand skal nøje sammenholde Angivelserne i Duplikatet og Originalfragtbrevet, og naar han har overbevist sig om, at de er fuldkommen overensstemmende paa alle Punkter, forsynes Originalfragtbrevet i Rubriken »Afsendelsesstationens Paategninger«^{XX} med Stemplet »Duplikat er udstedt«. Duplikatet forsynes med Datostempel ligesom Originalfragtbrevet, og Rubrikerne for Interessedeclaration og Efterkrav forsynes med Stemplet »Intet«, hvis der i Originalfragtbrevet ikke er anført noget Beløb i disse Rubriker. Med samme Stempel forsynes Rubrikerne »Betalt af Afsenderen«, naar der ikke er betalt nogen Fragt paa Afsendelsesstationen. Foroven paa Forsiden af Fragtbrevsduplikatet skal Ekspeditionsstedet med blaa eller rød Blyant skrive Ordet »Fragtbrevsduplikat« tydeligt og iøjnefaldende.

Udstedelse af Fragtbrevsduplikat paa andet Grundlag end det originale Fragtbrev er forbudt.

Duplikatet skal straks tilbageleveres Afsenderen, efter at det er behandlet som foreskrevet. Da Jernbanen ved Stempling af Duplikatet bekræfter dettes Overensstemmelse med Originalfragtbrevet, saaledes som dette foreligger ved Fragtoverenskomstens Afslutning, maa Duplikatet heller ikke holdes tilbage for at blive paaført yderligere Paategninger, f. Eks. Resultatet

*) I Forbindelse med Udlandet skal der altid udstedes Fragtbrevs-

duplikat.

✓ I PARENTHESEN ØVERST I ORIGINALFRAGTBREVET SKAL ORDET
 ✓ IKKE VÆRE SLETTET
 ✓ DEN TIL PAAKLÆBNING AF FRANKERINGS MÅRKER M.V. BESTEMTE
 RUBRIK - YDERLIGERE

af en af Afsenderen forlangt Vejning af Vognladningsgods, der først kan finde Sted paa et senere Tidspunkt.

Da Fragtbrevsduplikatet tjener som Kvittering for Sendings Indlevering, maa der, naar Fragtbrevsduplikat er udstedt, ikke tillige gives Kvittering for den samme Sending ved Hjælp af de nedenfor omtalte Kvitteringsbøger og -blanketter, men Ekspeditionsstederne kan i Tilfælde, hvor der for en Forsendelse udstedes Fragtbrevsduplikat, paa Forsenderens Anmodning udstede et særligt Bevis for den for Forsendelsen betalte Fragt. Beviset udstedes uden Betaling paa den dertil bestemte Formular. Det maa kun indeholde Oplysninger om den betalte Fragt og gælder kun som saadan Oplysning, og herpaa skal Forsenderen udtrykkelig gøres opmærksom inden Udstedelsen.

Kvitteringer for Gods kan foruden ved Fragtbrevsduplikater som ovenfor anført gives i særlige af Jernbanen udgivne Kvitteringsbøger eller -blanketter. Kvitteringerne skal skrives med Blæk. Inden Afgivelsen skal Rubrikerne for »Efterkrav« og »Interessedeklaration« baade i Kvitteringsbøger og Kvitteringsblanketter forsynes med Stemplet »Intet«, hvis der ikke er trukket Efterkrav, henholdsvis tegnet Interesse for Forsendelsen.

Ekspeditionsstederne skal altid være forsynet med baade Kvitteringsbøger og -blanketter. Kvitteringsbøgerne sælges til Forsenderne for den fastsatte Pris. For Meddelelse af Kvittering i Kvitteringsbog betales intet, naar Afsenderen selv har indført Forsendelsen i Bogen; foretages Indførelsen derimod af Stationen, opkræves den derfor fastsatte Betaling. For Udfyldning af Vægtribriken alene maa dog ikke opkræves nogen Betaling.

Kvitteringsblanketterne leveres i Blokke til Stationerne. For Meddelelse af Kvittering betales intet, naar Afsenderen selv udfylder Blanketten; udfyldes Blanketten af Stationen efter Afsenderens Ønske, opkræves den derfor fastsatte Betaling, der tilsvares ved, at et Frankeringsmærke paaklæbes Blanketten og annulleres ved Overstempling, inden Kvitteringen udleveres.

Befordringsvej og Leveringsfrister.

Jernbanen bestemmer, med hvilke Tog Ilgods og Fragtgods skal befordres. Den er ikke forpligtet til at sende det med bestemte Tog eller ad bestemte Ruter, men kun til at levere det paa Bestemmelsesstationen inden for den fastsatte Leverings-

frist*), som er afhængig dels af Forsendelsesmaaden, dels af Afstanden og af Antallet af Overfartsruter paa Befordringsvejen.

Ekspresgods skal befordres saa hurtigt, som Køreplanen tillader dets Befordring med Tog, der efter Statsbanernes Bestemmelse medtager andet Gods end Rejsegods. Den hurtigste Befordringsvej skal vælges. Eksprespakker og Ekspresbanepakker skal dog i det Omfang, der angives i Togplanerne, sendes med de Tog, som ellers ikke medtager Ekspresgods.

De nærmere Regler om Befordringsvejen for Gods over Statsbanerne findes i Togplanerne.

Udlevering af Fragtbreve og Gods.

Frugtbreve udleveres kun til vedkommende Adressat, naar alle paa Godset hvilende Fragt- og andre Omkostninger, derunder indbefattet Efterkrav, er betalt. Fragtbreve skal indløses paa vedkommende Station (Godsekspedition) paa de Tider, hvor denne holdes aaben; dog kan Indløsningen ogsaa finde Sted, naar Fragtbrevet forevises ved Tilbringning til Adressaten. Tilbringning af Fragtbreve over Godsforsendelser, der ikke er skriftligt eller telefonisk anmeldt, skal finde Sted i Tiden mellem Kl. 7 og Kl. 17 og skal, hvor ikke andet er bestemt, ske ved Stationens Folk. Jernbanens Vognmænd kan benyttes, naar der herom er truffet Aftale med dem. De Fragtbreve, som udbringes, indføres med Blæk i den dertil bestemte Bog (Form. Nr. A 113). Betales Fragt m. v. straks ved Tilbringningen, udleveres Fragtbrevet med tilhørende Kupon. For de udleverede Fragtbreve tages Kvittering i den dertil bestemte Rubrik i Bogen, og Tidspunktet for Fragtbrevets Aflevering noteres af Budet. Vil Adressaten ikke straks indløse Fragtbrevet, skal Budet bede ham om at give Fragtbrevet følgende Paategning: »Forevist den Kl. ... (Underskrift)«. Fragtbrevet tages da med tilbage, og fornødent Notat foretages i Kvitteringsrubriken i Bogen, f. Eks. »Forevist«, »Forevisningspaategning nægtet« o. s. v. Samtidig indfører Budet Fragtbrevet i en Anmeldelsesbog (Form. Nr. A 872) og afriver Anmeldelsesblanketten, der afleveres til Adressaten. Den samme Anmeldelse gives om Fragtbreve, som ikke kan afleveres, fordi Adressaten ikke kan træffes.

Gods udleveres kun til Adressaten eller hans Bud mod Fore-

*) For Tiden er Leveringsfristerne sat ud af Kraft.

visning af det indløste Fragtbrev og Kvittering for Modtagelsen af Godset. Det forbydes Ekspeditionsstederne at udlevere ankommet Gods, inden den paahvilende Fragt m. v. er betalt, medmindre Betalingen er sikret gennem Fragtafvikling. Ligeledes forbydes det at lade Adressaten undersøge Godset, inden Fragtbrevet er indløst. For Udlevering af Toldgoods gælder særlig fastsatte Regler, og for Aflæsning af Vognladningsgoods de paa Side 107 anførte Regler.

Vognladningsgoods betragtes som udleveret, naar Vognen er stillet til Adressatens Raadighed; Stykgods, naar det er afleveret til Adressaten, eller naar denne har taget en Del af det hjem.

Gods, som ikke tilbringes efter Reglerne paa Side 107, skal snarest muligt stilles til Raadighed for Adressaten (Vognladningsgoods ved, at Vognene henbringes til Jernbanens Læseplads). Adressaten skal afhente Godset (3: fjerne det fra Jernbanens Grund) senest 24 Timer*) efter, at Jernbanen har givet ham Underretning om dets Ankomst. Indløser han. Fragtbrevet forinden, skal Godset dog være afhentet senest 24 Timer efter Indløsningen. Har Jernbanen ikke nogen Pligt til at underrette Adressaten om Godsets Ankomst, skal det være afhentet senest 24 Timer efter, at det er til Raadighed for ham.

Helligdage (dette gælder indtil videre ikke for vognladningsvise Forsendelser af Brændsel samt visse Arter af Sten (ogsaa Teglværksprodukter), Skærver, Jord, Grus, Sand og lignende) samt Forsinkelser, der er en Følge af Naturhindringer, som Snelæg, holdes altid uden for Afhentningsfristen. Denne forlænges derimod ikke med den Tid, hvormed Afhentningen af Gods, som Modtageren selv skal aflæse, sinkes paa Grund af, at de paa en Station værende tekniske Hjælpemidler, f. Eks. Kraner og Ramper, som Modtageren ønsker at bruge, er midlertidig utjenstdygtige eller utilgængelige.

Godset skal afhentes i de sædvanlige Ekspeditionstider. Ud-læsning af Vognladningsgoods skal foregaa paa de Tider, Læsepladserne er aabne. Tillades det foretagelsesvis at aflæse Gods

*) Indtil videre er følgende Afhentningsfrister fastsat:

For Vogne med indtil 6300 kg Belastning 6 Dagtimer og for Vogne med større Belastning 9 Dagtimer, alt i Tiden fra Kl. 8 til Kl. 17.

For Modtagere, der har mere end 8 km til Stationen, forøges begge de nævnte Frister med 3 Timer, som skal falde inden for Tidsrummet fra Kl. 6 til Kl. 18.

For Vognladninger paa mindst 20.000 kg og for to eller flere til samme Adressat samtidig ankomne Vognladninger udgør Aflæsningsfristen 24 Timer.

*GÆLDER DAGVEDSATTE AFHENTNINGENS FRISTER OM HVILKE
OPLYSNING MÅA INDHENTES
PAA STATIONEN*

uden for disse Tider, er Jernbanen berettiget til at kræve fuld Godtgørelse for sine derved foranledigede Udgifter.

De Tider, i hvilke Ekspeditionsstederne holdes aabne for Udlevering af Gods, findes angivet i Opslag paa Ekspeditionsstedet.

Reglerne foran Side 79 om Imødekommenhed over for Godsforsendere med Hensyn til undtagelsesvis Indlevering af Gods uden for de fastsatte Tider m. v. samt om Indlevering paa Landstationer i Togtid gælder paa tilsvarende Maade for Udlevering.

Udlevering af letfordærlige Varer skal kunne finde Sted hurtigst muligt efter Togets Ankomst.

Udlevering af Potteplanter skal ske snarest efter Ankomsten.

Stationspersonalet skal føre Tilsyn med og er ansvarlig for, at ingen uberettiget bortfjerner Gods fra Jernbanens Varehuse, til hvilke Ekspeditionsstederne kan formene alle uvedkommende Adgang. Det maa ikke overlades Adressaterne selv at borttage det til dem ankomne Stykgods, men Godset skal udleveres af Personalet, som skal føre nøjagtigt Tilsyn med, at det rette Gods — og kun dette — udleveres. Dette gælder ogsaa Sendinger til Brug for Driften, Statsbanepersonalets Sygekasse m. fl.

Den Kvittering for Modtagelsen af Godset, som Adressaten eller hans Bud skal afgive (se Side 104), kan i visse Tilfælde efter Stationsforstanderens eller Godsekspeditørens Afgørelse bortfalde. Fragtbrevet skal da ved Godsets Udlevering paa tydelig Maade paatrykkes et Stempel »Udleveret d. / « med Angivelse af Datoen og den udleverende Tjenestemand's Navn eller Mærke, eventuelt med fornøden Tilføjelse, for saa vidt Dele af en Sending mangler.

En Kvittering skal saa vidt muligt være egenhændig eller givet af en dertil med skriftlig Fuldmagt forsynet Person, dog bør Ekspeditionsstedet ikke nægte at modtage Kvittering af Adressatens Bud, naar dette er Ekspeditionsstedet bekendt, og der ikke er Grund til at tro, at Budet handler uden Bemyndigelse. Det skal af Budet forlanges, at han foruden Adressatens Navn anfører sit eget med Angivelse af Stilling og Bopæl.

Stationer, ved hvilke der er etableret Tilbringning af Gods, maa ikke paa Fragtbrevkuponen modtage Vognmandens Kvittering for Godset, medmindre han har behørig Fuldmagt fra vedkommende Adressat.

Ansatte maa ikke optræde som Godsfordelere. Hvor Jernbanen har Vognmand paa Modtagelsesstationen, bør det an-

befales Godsforsendere at træffe Aftale med denne om Godsfordeling.

Om Eftervejning af indgaaet Stykgods se foran Side 82, og om Vejning af indgaaet Vognladningsgods se foran Side 98.

For Tilbringning af Fragtbreve og Gods gælder Reglerne foran Side 104 og nederst paa denne Side.

Aflæsning og Lagring af Gods.

For Aflæsning og Lagring af Stykgods gælder tilsvarende Regler som for Læsning af Stykgods, jfr. foran Side 89. Godset maa ikke kastes ud af Vognene, og de Stationerne tildelte Læseredskaber skal benyttes ved Udlæsning af sværere Gods.

Alt Vognladningsgods skal udlæsses ved Adressatens egen Foranstaltning.

Dersom Aflæsningen af en Vogn ikke tilendebringes samme Dag, den er paabegyndt, skal Modtageren sørge for, at den tilbageværende Del af Godset fordeles ligeligt i Vognen og anbringes saaledes, at der kan rangeres med denne, uden at Godset lider Skade.

Naar Aflæsningsfristen overskrides, betales der Vognleje efter nærmere fastsatte Regler.

Gods, hvis Længde er over 4,8 m, eller som bestaar af Genstande af usædvanlig Omfang eller Vægt, brugt Emballage, der sendes efter den særlige Takst for saadant Gods, samt Gods, som efter sin Beskaffenhed ikke egner sig til Oplægning paa Varehus sammen med andet Gods, kan Jernbanen lagre under aaben Himmel.

Tilbringning af Gods.

Ved de fleste Ekspeditionssteder har Jernbanen etableret Vognmandskørsel.

Fra de Stationer, hvor Jernbanen har indrettet Vognmandskørsel, tilbringes Stykgods med tilhørende Fragtbreve med visse Undtagelser Adressater, der bor inden for den for Kørselen fastsatte Kreds, mod Betaling efter den for vedkommende Station fastsatte Køretakst. Banepakker tilbringes dog gratis. Tilbringning finder Sted paa Hverdage mellem Kl. 7 og Kl. 17. Godset betragtes som tilbragt, naar det er aflæsset uden for Adressatens Hjem eller Pakhus, og Adressaten er underrettet herom.

Naar Modtagere selv ønsker at afhente ankommet Gods, skal de gøre Anmeldelse derom til vedkommende Station.

Uregelmæssigheder i Godsbefordringen.

Nedenstaaende Regler for Undersøgelse om manglende, overtalligt og beskadiget Gods m. v. gælder for Rejsegods, Ekspresgods, Lig, levende Dyr, fremskyndet Ilgods (i international Forbindelse), Ilgods (herunder Banepakker) og Fragtgodts; endvidere for jernbanetjenstlige Forsendelser, Læsemidler og private Godsvogne.

I det følgende anvendes for Kortheds Skyld Udtrykket »Gods« om alle de nævnte Forsendelsesarter.

Som Hovedregel gælder, at Undersøgelsen og Rapporteringen af alle Sager om Uregelmæssigheder i Godsbefordringen ledes af vedkommende Stationsforstander eller Godsekspeditør personlig. Paa større Stationer eller Godsekspeditioner kan de henhørende Arbejder dog overdrages en bestemt Tjenestemand (og en Afløser i hans Forfald), og det paahviler da denne Tjenestemand under Stationsforstanderens, henholdsvis Godsekspeditørens, Tilsyn at sørge for, at denne Gren af Tjenesten udføres paa forsvarlig Maade.

Alle Meldinger fra det øvrige Tjenestepersonale om Gods-uregelmæssigheder afgives til denne Tjenestemand, ligesom ogsaa alle Henvendelser fra Publikum om dette Forhold henvises til og bør besvares af ham.

Manglende Gods.

Konstateres det paa Afgangstationen eller undervejs i Tog eller paa en Mellemstation, at der mangler en hel Sending eller eet eller flere Kollie af en Sending, skal der foretages Eftersøgning paa Stedet.

Findes det manglende ikke, skal der straks udfærdiges en *Meldeseddel om manglende Gods*. Paa Meldesedlen anføres, foruden hvad der kræves ifølge Fortrykket, enhver Oplysning, der kan antages at faa Betydning for Bestemmelsesstationens Efterlysning; hertil bruges eventuelt Bagsiden af Formularen.

Ved Overtagelse af Ledsagepapirer, til hvilke Sendingen ikke er fuldtallig til Stede, bør det paagældende Stationspersonale paase, at der medfølger Meldeseddel om det manglende. Opdages Manglen først ved Udlæsning fra et Tog, og kan Togpersonalet

ikke naa at udfærdige Meldeseddel, giver det mundtlig alle fornødne Oplysninger til den Station, hvor Papirerne afleveres, og det paahviler da Stationspersonalet at udfærdige Meldesedlen. Opdages en Mangel ved Indlæsningen og saa sent, at Stationspersonalet ikke kan naa at udfærdige Meldeseddel, giver det mundtlig Besked til Togpersonalet, og dette skal da udfærdige den.

Fastslaas en Mangel ved Overlevering fra en anden indenlandsk Befordringsstyrelse, uden at der medfølger Meldeseddel, skal en saadan udfærdiges, og Anerkendelse af den afleverende Befordringsstyrelses Personale straks erhverves paa Meldesedlen.

Om manglende Rejse- og Ekspresgoods samt om Vognladningsgoods og Styksendinger af levende Dyr skal der i visse Tilfælde, hvorom der af Stationen gives Lokalinstruks, foretages Efterlysning allerede fra den Mellemstation, der fastslaar Manglen, og Notat herom paaføres Meldesedlen, før den videresendes. Saadanne Mangler meldes derfor straks til Stationsbestyreren.

Ledsagepapirerne maa ikke opholdes, men skal — sammen med den eventuelt forhaandenværende Del af Sendingen — videresendes til Bestemmelsesstationen (Grænsestationen) med Meldesedlen.

Mangler hele Sendingen, sendes Ledsagepapirer og Meldeseddel i Kuvert til Bestemmelsesstationen (Grænsestationen), eventuelt gennem den indenlandske Omkarteringsstation. Ledsagepapirer maa aldrig sendes i Kuvert uden Meldeseddel.

Mangler Godset paa Bestemmelsesstationen, skal denne — hvad enten Manglen først er konstateret dér, eller Papirerne er indgaaet med Meldeseddel — straks indføre Manglen i *Melderbogen* med saa udførlige Angivelser, at de kan danne Grundlag for Efterlysningen.

Paa Fragtbrevet bør der ikke gøres Notat om Manglen, og Meldesedlen maa ikke udleveres Adressaten; denne kan underrettes om Manglen ved en dertil bestemt Formular.

Eftersøgninger paa Afgangs- og Omlæsningsstationer m. v. af Gods, som efterlyses fra en Station, skal udføres med største Omhu. De Erklæringer, der afgives, skal være udtømmende og paalidelige; vedkommende Tjenestemand bør saaledes i sine Udtalelser til Sagen (f. Eks. om Tilstedeværelsen eller Videre-sendelsen af et efterlyst Godskollo) kun udgive for sikkert, hvad han har *bestemt* Erindring om.

Bliver manglende Gods tilvejebragt, skal det uopholdeligt

afsendes til Bestemmelsesstationen, henholdsvis vedkommende Grænsestation, med Følgeseddel over eftersendt Gods.

Saadant Gods kan sendes med fremskyndet Hastighed, særlig i Tilfælde, hvor større Skade ved Fordærvelse derved kan undgaa. Fejlsendte letfordærvelige Varer, Ekspresgodskolli samt Cykler, ekspederet som Rejsegods, kan afsendes med Eksprestog eller Persontog, ogsaa i Tilfælde, hvor de efter Bestemmelserne er udelukket fra denne Befordringsmaade. Følgesedlen forsynes med Paategning om Befordringsmaaden.

Overtalligt Gods.

Forefindes der overtalligt Gods, d. v. s. Gods, til hvilket Ledsagepapirerne mangler, uanset, om Kolloet bærer Mærker, Beklæbning eller endog Adresse, forholdes der saaledes:

Overtalligt Gods, der modtages fra et Tog, vil som Regel af Togpersonalet være beklæbet med en Seddel »*Overtallig*« og ledsaget af en *Meldeseddel om overtalligt Gods*, der bruges som Nød-Følgeseddel til den Station, hvor Godset udlæsses (Bestemmelsesstationen eller den paagældende Overgangsstation); skal det videresendes med et Tilslutningstog, og der ikke er Tid til at udfærdige den foreskrevne Følgeseddel over eftersendt Gods, kan Meldesedlen undtagelsesvis ogsaa benyttes som Nød-Følgeseddel ved Videresendelsen.

Kan Togføreren (Pakmesteren) *ikke* udfinde Bestemmelsesstationen, eller ligger den ikke i Togets Retning, afleverer han Godset med Meldesedlen til den første til videre Behandling egnede Station, eventuelt til Togets eller Pakvognens Endestation. Den Station, som saaledes faar Godset i Hænde, foretager det videre fornødne med Hensyn til Fremlysning m. v.

Findes der paa en Station Gods uden Ledsagepapirer — ogsaa Gods, som er mærket eller beklæbet med Stationens eget Navn — eller indleveres der til en Station Genstande, fundet paa Banelinien eller paa Stationsomraadet, og som aabenbart har været indleveret til Jernbanebefordring*), beklæbes det straks med Sedlen »*Overtallig*«; dette sker ogsaa, hvis Godset ved Overtagelsen fra et Tog mangler denne Beklæbning.

Kan Bestemmelsesstationen med Sikkerhed udledes af Beklæbningen, Mærkningen eller af andre Kendetegn, skal Godset

*) Om Genstande, der maa antages at være glemt eller tabt *af rejsende*, se Side 22.

straks sendes til denne Station, henholdsvis til den Grænsestation, som Godset ifølge Beklæbningen skal passere, ledsaget af en Følgeseddel over eftersendt Gods. Overtallig-Sedlen fjernes inden Afsendelsen. Om fremskyndet Befordring se foran under »manglende Gods«.

Kan Bestemmelsesstationen *ikke* med Sikkerhed fastslaaes og Afsendelse straks iværksættes, skal det eller de overtallige Kolli straks indføres i *Meldebogen*. Derefter skal Godset af Hensyn til nøjagtig Beskrivelse synes af den til Godsundersøgelse særligt udpegede Tjenestemand personlig; denne fastslaaer dets Kendemærker og indfører disse i *Meldebogen* med saa udførlige Angivelser, at de kan danne Grundlag for Fremlysningen.

Foreligger der overtalligt Gods, bestemt til en By med flere Banegaarde, uden at Bestemmelses*banegaarden* fremgaar af det overtallige Godsstykkets Beklæbning eller Mærkning, og det er overtalligt paa en Station *udenfor vedkommende By*, skal Godset straks sendes til den Banegaard i Bestemmelsesbyen, hvor det efter de foreliggende Omstændigheder maa antages at høre hjemme.

Saa snart den Station, der har Godset overtalligt, har faaet oplyst, hvor det hører hjemme, skal den afsende det med Følgeseddel over eftersendt Gods. Om fremskyndet Befordring se foran under »manglende Gods«.

Godset forsynes med Mærke og Beklæbning til Bestemmelsesstationen som foreskrevet. Mulige paa Godset anbragte vildledende Mærker overstreges, men maa ikke fjernes; derimod fjernes Overtallig-Sedlen.

Paa samme Maade forholdes med Gods, der sendes til Eftersyn paa en anden Station.

Gods, som er overtalligt (d. v. s. uden tilhørende Papirer) paa Bestemmelsesstationen, skal indføres i *Meldebogen*. Godset maa — selv om det bærer Navn og Adresse paa en Modtager — ikke uden videre udleveres denne, men det maa undersøges, om det er rigtigt ekspederet.

Kan Udleveringen af Godset ikke udsættes, til der fra Afgangstationen er indgaaet Bekræftelse herpaa og Oplysning om de paa Sendingen hvilende Beløb, bør der efter nærmere lokal Bestemmelse hos Modtageren opkræves et Depositum, og Godset udleveres da paa Nødkupon, i hvilken Adressatens Kvittering saa vidt muligt bør være egenhændig.

Overtalligt Gods maa ikke udleveres til Afsenderen eller til Personer, der ikke er Parter i Fragtoverenskomsten, heller ikke

paa Grundlag af Mærker paa Godset, der angiver Ejeren, som f. Eks. Staalfasker, Mælkespande og Privatpresenninger.

Naar Rejsegods har henstaaet uafhæntet paa en Station i 2 Døgn, skal det, selv om Rejsegodset er beklæbet med Stationens Mærke, og den tilhørende Talon er til Stede, indføres i Meldebogen som overtalligt. Samtidig rettes Forespørgsel til Afgangstationen paa den dertil bestemte Formular, hvori Kolloet beskrives nøjagtigt. Udenlandske Afgangstationer spørges dog først efter 14 Dages Forløb.

For at fastslaa overtalligt Gods skal der daglig for Rejse-, Ekspres- og Ilgods o. lign. og 2 Gange ugentlig for Fragtgodts foretages Eftersyn af samtlige Varehuse, Emballagepladser o. s. v.

Eftersynet foretages af Stationsforstanderen, Godsekspeditionen eller den Tjenestemand, hvem det er overdraget at tage sig af Godsuregelmæssigheder. Et Notat om, at Eftersynet har fundet Sted, indføres i Meldebogen.

Kontrollen med Vognladningsgodt og Vogne med Stykgods foretages efter lokal Instruks.

Beskadigelse eller delvist Tab (Formindskelse) af Gods.

Sker der et Uheld ved Behandling af en Godssending, eller opdager Stationspersonalet en Beskadigelse eller et delvist Tab (Formindskelse) af Gods, eller haves der Formodning om, eller hævder den raadighedsberettigede, at en saadan Uregelmæssighed er til Stede, skal Personalet straks anmelde Sagen, for at der kan blive foretaget en nærmere Undersøgelse og optaget *Protokol* over Godsets Tilstand m. m.

Protokollen skal udfærdiges af den specielt dertil udpegede Tjenestemand og paa Grundlag af personligt Syn over Godset; den maa kun indeholde Kendsgerninger og ikke Formodninger og maa skildre Sagforholdet udførligt og saa sandfærdigt, at Angivelserne kan beedigtes for Retten, jfr. iøvrigt Ordreserie A Side 99.

Foruden den Tjenestemand, der optager Protokollen, bør ogsaa den, for hvem Uheldet er sket, eller som har opdaget Beskadigelsen, være til Stede for at afgive Erklæring og medunderskrive Protokollen.

Indtræder en saadan Uregelmæssighed eller opdages den under Befordringen i et Tog, udfærdiger Togføreren (Pakmeste-

ren) *Meldeseddel om beskadiget Gods*, hvorefter han afleverer Gods og Meldeseddel til en Mellemstation eller til Bestemmelsesstationen, der da udfærdiger Protokol.

Kan den Mellemstation, hvor Uregelmæssigheden er indtraadt eller opdages eller som underrettes om den, paa Grund af manglende Tid ikke optage Protokol, skal den udfærdige en *Meldeseddel om beskadiget Gods*. I saa Fald skal den næste egnede Mellemstation eventuelt Bestemmelsesstationen (Grænsestationen), optage Protokollen.

Fastslaas en Beskadigelse ved Overlevering fra en anden indenlandsk Befordringsstyrelse, uden at der medfølger Meldeseddel, skal en saadan udfærdiges, og Anerkendelse af den afleverende Befordringsstyrelsens Personale straks erhverves paa Meldesedlen.

I Fragtbrevet maa der ikke gøres Notat om, at der er optaget Protokol, heller ikke om Art og Omfang af Beskadigelsen eller det delvise Tab eller om Beskadigelse af Lukkeindretninger, det være sig private, Jernbanens eller Toldvæsenets.

Konstateres det, at Gods, der indeholder giftige eller andre for Fødevarer eller Nydelsesmidler skadelige Stoffer, er beskadiget, eller at Indholdet er blevet spredt, skal alle i samme Vogn eller Pakhus værende Fødevarer eller Nydelsesmidler underkastes en indgaaende Undersøgelse med Henblik paa Beskadigelse eller Forurening. Saafremt der ved Konstatering undervejs er opstaaet Mistanke om, at saadanne Sendinger er forurenede eller beskadiget af Gift, skal der i en Meldeseddel om beskadiget Gods, der skal medgives Ledsagepapirerne, anbringes følgende Bemærkning: »Sendingen har været sammenlæst med en beskadiget Giftsending. Undersøg, om Indholdet er blevet beskadiget eller forurenede!« Bestemmelsesstationen skal lagre disse Sendinger for sig selv og om fornødent holde dem under Lukke. Er det den ikke muligt med Sikkerhed at fastslaa, om og i hvilket Omfang Godset er forurenede eller beskadiget, skal den tilkalde en sagkyndig.

Ved Sendinger i laasede eller plomberede Vogne skal Lukkeindretningerne nøje undersøges. De aftagne Lukkeindretninger skal vedlægges Protokollen.

Den Station, der opdager eller har faaet Underretning om Skaden, skal foretage alt fornødent for at forhindre, at denne forøges eller at andre Genstande eller Personer og Materiel beskadiges (f. Eks. ved udflydende Vædske).

Er Beskadigelsen saa betydelig, at en Viderebefordring sy-

nes formaalsløs, skal Godset og Ledsagepapirerne holdes tilbage paa den Station, som konstaterer Skaden. I andet Fald skal Godset sendes videre til Bestemmelsesstationen.

Rejsegods skal dog i alle Tilfælde sendes videre til Bestemmelsesstationen.

Forsinkelse.

Forsinket Gods skal afsendes med det først afgaaende Tog, der uden Ulempe kan medtage Godset.

Befordring af levende Dyr.

For Befordring af levende Dyr gælder foruden de i efterfølgende Bestemmelser indeholdte Regler endvidere de for Befordring af Gods fastsatte almindelige Befordringsbestemmelser, for saa vidt de efter deres Natur kan finde Anvendelse.

Dyr, der er udelukket fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring.

Dyr, som lider af *smitsomme Sygdomme*, modtages kun til Befordring efter Anmodning fra Veterinærmyndigheder (for saa vidt angaar Hærens Heste af vedkommende Militærafdelings Dyrlæge) og kun i særskilt Vogn. Instruktion om særlige Foranstaltninger til Bekæmpelse af Tuberkulose hos Kvæg og Svin og om Foranstaltninger i Tilfælde af Mund- og Klovesyge eller andre smitsomme Sygdomme er givet Stationerne.

Dyr, der lider af *andre Sygdomme*, modtages kun, naar der foreligger Dyrlægeattest for, at det er forsvarligt at befordre dem med Jernbane til Bestemmelsesstationen, og der skal, naar Dyrlægeattesten gaar ud paa, at vognladningsvis Befordring kræves, forlanges særskilt Vogn bestilt.

Hunde, der ikke er i Følge med rejsende, modtages som Styksendinger kun til Befordring i Trækasser, Bure eller lignende Emballage, og der bør altid forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage.

Fjerkræ modtages som Styksendinger kun i Kasser, Kurve eller Bure, *andre Smaadyr* som Styksendinger kun i Kasser, Kurve, Bure, Sække, Net eller lignende Emballage.

Orner, derimod ikke Ornegildinger, modtages som Styk-

sendinger kun, naar de indleveres i stærke Kasser. Kasser med Orner skal modtages til Befordring som Il- og Ekspresgods, selv om Forsendelsen har en større Vægt og et større Omfang end fastsat foran Side 64 for Il- og Ekspresgods.

Levende *Kalve* maa ikke modtages til Befordring emballeret i Sække.

Vilde Dyr skal Jernbanen kun befordre, saafremt de efter deres Størrelse og Art egner sig til Befordring, og der af Forsenderne træffes de fornødne Foranstaltninger til at sikre Personer, Dyr og Gods mod Skade under Ind- og Udlæsningen og under Befordringen. Kasser, Bure og deslige, i hvilke der sendes Rovdyr, skal udvendigt tydeligt være mærket »Rovdyr«.

Fragtbreve.

I indenlandsk Færdsel skal levende Dyr, som sendes i Embalage, og som ønskes befordret som Stykgods, indleveres med Ilgods- eller Ekspresgodsfragtbrev, hvorimod alle andre Forsendelser af levende Dyr skal indleveres med Fragtgods-Fragtbrev. Ønskes Befordring med ikke-kreaturførende Persontog eller Iltog, skal Afsenderen — ikke Ekspeditionsstedet — forsyne Fragtgods-Fragtbrevet med en tydelig Paategning herom. Ligeledes skal Afsenderen forsyne Fragtbrevet med Paategning, saafremt Dyrene ønskes befordret ad en anden Vej end den af Jernbanen til Befordringen bestemte.

I Forbindelse med Udlandet skal alle Forsendelser af levende Dyr indleveres med internationale Ilgods-Fragtbreve.

Levering af Vogne.

Naar en Forsender ønsker at afsende levende Dyr — og dette ikke sker i Embalage — skal han forud bestille Vogn eller Plads til Dyrene.

Til Forsendelser af levende Dyr benyttes lukkede Vogne. I den varme Aarstid bør der til Svin saa vidt muligt leveres lukkede Vogne med Endegitre.

Ved Forsendelse af Heste, Hornkvæg, Faar og Svin skal Vognbunden — for at forhindre, at Dyrene glider — bestrøs med et Lag fint Grus eller vaadt Sand (et tyndt Lag for Heste, Hornkvæg og Faar og et ca. 5 cm tykt Lag for Svin). Det Grus

eller Sand, hvormed Vognbunden bestrøs, skal være befriet for alle Sten.

I glat Føre skal en lignende Bestrøning af Ramperne ogsaa finde Sted.

Ved Befordring af større Dyr som Heste og Hornkvæg i Vogne med Endedøre og Sidelemme (f. Eks. D. S. B. Litra Q) skal Vognenes Døre saavel i Enderne som paa Siderne holdes forsvarligt lukket. Det skal nøje paases, at Lukkeindretningerne er i forsvarlig Stand, og at Krogen nederst paa Vogn døren ikke er bøjet, men efter sin Bestemmelse griber ind i Øskenen paa Vognbunden. Benyttes der til Befordring af større Dyr som Heste og Hornkvæg Vogne med Skydedøre, skal den ene Dør, eventuelt begge Døre holdes aabne, og foran Døraabningen skal anbringes et forsvarligt fastgjort, solidt Gitter. Ved Befordring af mindre Kreaturer, Svin, Faar o. l. kan i begge de foranstaaende Vogntyper Yderdørene være aabne (QH- og QR-Vognene undtaget, se Side 141), men de indenfor værende Gitterdøre eller Gitre skal være saaledes lukket og fastgjort, at Dyrene ikke kan bryde ud.

Ved Afgørelsen af Spørgsmaalet om Ventilation af Vognene skal iøvrigt Vejrforholdene tages i Betragtning. Om Vinteren i stærk Kulde skal saaledes alle Lemmene være lukket i den ene Side og ofte ogsaa enkelte af Lemmene i den anden Side af Vognen. I Sommervarme skal alle Sidelemme være aabne.

Dyrenes Modtagelse, Indlevering og Indlæsning.

Dyrenes Modtagelse.

Stationerne skal nægte Anbringelse af levende Dyr paa Jernbanens Læssepladser eller i dens Folde, medmindre de enten er ankommet eller agtes afsendt pr. Jernbane, og i sidstnævnte Tilfælde kræves tillige, at der i Forvejen foreligger Bestilling paa Befordring. For levende Dyr, som findes paa Statsbanernes Læssepladser eller Folde uden at være ankommet eller uden at være bestemt til Afsendelse pr. Jernbane, opkræves der Op-tagelsespenge.

Heste, Kreaturer og i det hele taget saadanne Dyr, hvis Befordring ikke er paaregnet at skulle ske i liggende Stilling, maa ikke modtages tidligere end nødvendigt for deres rettidige Indlæsning og Ekspedition.

Mindre Dyr som Svin, Faar, Smaakalve o. l.; der skal have Plads til at ligge ned under Befordringen, kan modtages og indlæses i Vognene Aftenen forud, naar de skal afsendes med et inden Kl. ca. 6 næste Dag afgaaende Tog, paa følgende Betingelser:

- 1) Afsenderen skal skriftligt anmode om paa egen Risiko at maatte indlæse Dyrene paa det tidligere Tidspunkt.
- 2) Omstændighederne skal efter Stationsbestyrerens Skøn tale for, at Anmodningen imødekommes; herved bør særligt tages Hensyn til de paagældende Dyr.
- 3) Dyrene skal paa Afsenderens Foranstaltning være fodret og vandet, kort før de indleveres.
- 4) Vognen skal af Afsenderen forsynes med rigelig Halmstrøelse. Stationen maa dog ikke af denne Grund unnlade at strø Grus i Vognene.

Under Hensyn til de lokale Forhold fastsætter Ekspeditionsstederne i øvrigt selv de Tidspunkter, til hvilke Forsendelser skal være indleveret for at opnaa Befordring med de forskellige Tog.

Ifølge Lov er Arbejdskørsel samt Driven med Kreaturer i Købstæderne (herunder Frederiksberg) forbudt paa Folkekirkenes Helligdage fra Kl. 10 og paa Grundlovsdagen fra Kl. 12, medmindre Politivedtægten hjemler Ret dertil, eller Øvrigheden har givet skriftlig Tilladelse. For saa vidt skriftlig Tilladelse fra Øvrigheden herefter er nødvendig, maa en saadan Tilladelse erhverves af Forsenderen.

Dyrenes Mærkning.

Dyr, der sendes efter Styktaksterne, skal mærkes paa en tydelig Maade, og Mærkerne angives i Fragtbrevene.

Stationerne bør henstille til Forsenderne, at ogsaa Dyr, der sendes efter Vognladningstaksterne, saa vidt muligt mærkes for derved at undgaa Forvekslinger. Levende Dyr i Vognladninger til Københavns Kvægtorv skal af Hensyn til de stedlige Forhold altid forlanges mærket. Mærkerne skal anføres i Fragtbrevene og paa disses Kuponer.

Dyrenes Indlæsning.

Indlæsningen i Vognene — undtagen af levende Dyr i Emballage, jfr. Side 120 — paahviler Afsenderen, som ligeledes skal sørge for Dyrenes Fastbinding i Vognene og levere

de dertil fornødne Bindedrager, Reb, Grimer o. l. Ved Styk-sendinger skal Jernbanepersonalet — for saa vidt dets øvrige Arbejde tillader det — yde Bistand ved Dyrenes Indlæsning og Binding.

Der maa ikke læsses flere Dyr i Vognene, end at der levnes dem tilstrækkelig Plads. Mindre Dyr skal have Plads til at lægge sig ned.

Stationernes Skøn er afgørende ved Bestemmelsen af, hvor mange Dyr der kan læsses i hver enkelt Vogn; Stationerne skal nøje vaage over, at Dyrplageri herunder undgaas.

Som Vejledning ved Bestemmelsen af det største Antal Dyr, som i Almindelighed maa sendes i Vognene, tjener Oversigten paa Side 119, der dog kun har Angivelser for de hyppigst forekommende Vogntyper og ikke gælder for Dyr af forskellig Art eller af væsentlig forskellig Størrelse i samme Vogn.

Ved Sammenlæsning af Dyr af forskellig Art eller Størrelse skal det ganske særligt paases, at der ikke læsses flere Dyr i samme Vogn, end at der efter Afsendelsesstationens Skøn levnes Dyrene en forholdsvis lige saa rigelig Plads som ved den i Oversigten for almindelige Tilfælde givne Vejledning.

Der skal gives synligt drægtige Dyr særlig god Plads i Vognen; i Særdeleshed skal Køer, der øjensynlig er ikælvede, have saa rigelig Plads, at de uden Fare for Tilskadekomst af Køerne selv eller andre Dyr i samme Vogn kan lægge sig og rejse sig.

Om Dyrenes Anbringelse i Vognene gælder endvidere følgende:

Reb, hvormed levende Dyr bindes, skal i Reglen lægges som Hornreb. Ønsker Afsenderen Rebene anbragt som Grimer, skal der ikke gøres Indsigelse herimod, men Jernbanens Personale maa da ikke være behjælpeligt ved Rebenes Anbringelse. Det Reb, der benyttes, skal være blødt, tykt Manillareb eller tykt, omvundet Reb, og Fastbindingen maa hverken for Orner eller andre Dyr ske ved Reb om Overkæben. Dyrenes Ben maa ikke være sammenbundet. Brugen af Rebgrimer, der er saaledes indrettet, at de snøres til om Mullen, naar Grimeskaffet strammes, er absolut utilstedelig. Jerngrimer maa ikke anvendes. ^{XX}

Sammenlæsning i en Vogn af Dyr af væsentlig forskellig Art og Størrelse eller af Dyr af samme Art, der efter deres Natur kan tilføje hinanden Skade, er kun tilladt i de særligt dertil indrettede Vogne eller i de almindelige Vogne, naar Dyrene ved Afsenderens Foranstaltning adskilles ved forsyarlige og solidt

NOTITILVIDERS
795AAAPPA
RC6

✓ BORTSET FRA PAPIK REB DER KUN MAA ANBRINGES SOM GRIMMER
XX Tyreskæl bindes korti Hornreb eller grimmer, saa fremt det drejer sig om usikre dyr bindes disse sikkert i Haasreb
Naserebet bindes langt saaledes at ingen omstændighed.

Vognenes Bundflade		15 og 16 m ²	19 m ²	
Vognenes indvendige Længde		6,41 m	6,94 m	
	Bundne eller løse	Antal Dyr i Vognene		Vedtegning
Særlig svære Heste	altid bundne	9	10	
Heste af almindelig Størrelse	bundne	9—10	12	*)
	løse	11—12	14	
Plage og Føl	bundne	14—18	16—21	} efter Størrelse *)
	løse	17—21	19—24	
Svære Tyre (600—800 kg), Trækstude og sær- lig store Køer	altid bundne	9—10	12	
	Mindre Tyre	altid bundne	12—13	14—15
Almindelige Køer (350—400 kg)	bundne	12—13	14—15	
	løse	14—15	16—17	
Smaa Køer og Kvier (200—300 kg)	bundne	15—16	17—19	efter Størrelse
	løse	17—18	19—21	„ „
Ungkvæg og store Kalve (100—200 kg)	løse	21—24	24—28	efter Størrelse
Geder, Faar og smaa Kalve	løse	30—48	40—57	efter Størrelse og Aarstid
	Svin (75—100 kg)	løse	36—44	42—50
Lam	løse	45—60	55—70	„

fastgjorte Skillerum. Orner maa ikke sendes løse sammen med andre Dyr.

Naar større og mindre Dyr læsses i samme Vogn, skal de store Dyr foruden at adskilles fra de smaa ved Gitre, endvidere være forsvarligt bundet. Ved Sammenlæsning af Køer og store Kalve er Adskillelse ved Gitre dog ikke nødvendig, naar Køerne er bundet.

Da Anbringelsen af Skillerum mellem levende Dyr, der med samme Fragtbrev sendes i een Jernbanevogn, sker ved Afsenderens Foranstaltning og paa hans Bekostning, skal Reb til

*) Heste maa kun befordres løse, naar enten deres Bagsko er fjernet, eller Vognen er fuldt læsset saaledes, at Hestene paa Grund af Pladsmangel er hindret i at tilføje hverandre Skade ved Spark og lignende, eller Forsendelsen udelukkende bestaar af gamle Heste til Slagtning, der maa antages ikke at kunne tilføje hverandre Skade.

Fastbinding eller Sammenbinding af saadanne Skillerum leveres af de paagældende Afsendere.

Køer, som øjensynlig er ikælvede, skal saa vidt muligt afsondres ved Bom eller Gitter fra andre Dyr; særligt afmagrede, syge og svagelige eller halte Dyr bør, naar de befordres i Vogn sammen med andre Dyr, anbringes i Enden af Vognen og adskilles fra de øvrige Dyr ved Gitter.

For Læsning af russiske Heste samt af levende Fjerkræ i fleretages Vogne er der givet Stationerne særlig Instruktion.

Særlige Regler vedrørende Sendinger i Emballage.

Indleveres Dyr til Befordring i Sække, Kasser, Kurve, Bure eller lignende Emballage, skal denne være tilstrækkelig rummelig og luftig. Sækkene maa ikke snøres sammen, men hver Sæk skal være forsynet med et aabent Rør.

Kasser, Kurve og Bure med Fjerkræ skal have tæt Bund og være saa rummelige, at alle Dyrene samtidig kan staa oprejst uden at berøre Laaget og kan bevæge sig mellem hverandre. Kasserne m. m. skal enten have i det mindste to Sider af Tremmer med mindst 1,4 cm's Afstand mellem Tremmerne eller være dækket med Laag, helt bestaaende af Tremmer med det nævnte Mellemrum, eller med Net med mindst 1,4 cm's Masker. I hver saadan Kasse m. m. skal være anbragt en Drikkekumme og en Ædekumme, der er fastgjort saaledes, at de ikke kan væltes af Dyrene, og som er forsynet med Vand og Æde. Fuldvoksne Fjerkræ og Kyllinger eller andet ungt Fjerkræ samt Fjerkræ af forskellig Art maa kun befordres i samme Kasse, Kurv eller Bur, naar de holdes adskilt fra hverandre ved forsvarelige Skillerum.

Kasser med levende Dyr skal ved Læsning i samme Vogn som letfordærlige Varer holdes saa langt som muligt fra disse, for at Godset ikke skal blive tilsmudset af Dyrenes Ekskrementer og Urin eller inficeret af Varme og Lugt fra Dyrene. Der skal derfor endvidere tilføres Vognene frisk Luft under Kørselen i et for Dyrene nødvendigt Omfang, og hvor dette ikke kan ske, uden at Gods udsættes for Beskadigelse ved Fugtighed eller Tilstøvning, skal Dyrene indlæsses i anden Vogn, selv om Omlæsning undervejs derved nødvendiggøres. Hvor Vognmateriellet tillader det, skal Sendinger af levende Dyr og letfordærlige Varer indlæsses i hver sin Vogn, naar dette kan ske

uden Forsinkelse og Omlæsning. Af Hensyn til tilstrækkelig Lufttilførsel til Dyrene maa Kasserne med disse ikke dækkes af andet Gods.

Saafernt Smaagrise i Kasser befordres i Rejsegods- eller Stykgodsvogne, der aabnes paa Mellemstationer, skal de anbringes saaledes, at de saa lidt som muligt udsættes for Kulde og Træk; dette gælder navnlig, naar de paagældende Grise er særligt værdifulde Avlsdyr. Medfører Toget tomme lukkede Vogne, sættes Smaagrise i Kasser fortrinsvis ind i disse Vogne.

Naar Lam eller andre Smaadyr indleveres til Forsendelse i Kasser, skal Afsendelsesstationen sørge for, at Kassernes Bund, hvis der ikke er brugt almindelig Strøelse, forsynes med Grus eller Sand, der kan hindre Dyrene i at glide og komme til Skade.

Daggamle Kyllinger kan modtages til Befordring som Ekspresgoods eller, saafremt Forsendelsen kan paaregnes at blive udleveret til Modtageren inden for et Tidsrum af et Døgn fra Afsendelsen, som Ilgods, naar Kyllingerne er nedpakket i Kasser eller Papæsker, der indvendig er udforet med Vat eller andet lunende Materiale og lukket paa alle Sider samt kun forsynet med nogle smaa Lufthuller i Laaget, og der i Emballagen hverken findes Æde eller Drikke til Dyrene. Da Kyllingernes Modstandskraft kun er ringe, skal Sendingerne behandles meget omhyggeligt. De maa saaledes under Opholdet paa Stationerne ikke henstaa unødigt længe paa aabne Perroner, og under Opbevaringen i Pakhuse og Transporten i Pakvognene skal de anbringes paa et saadant Sted, at de ikke udsættes for Kulde og Træk. De maa heller ikke udsættes for direkte Solskin og skal anbringes og læsses saaledes, at Lufthullerne i Æskerne ikke dækkes. Fornævnte Bestemmelser gælder ogsaa ved Befordringen af Gæslinger og Ællinger, der er indtil 2 Døgn gamle.

Ledsagelse af Dyrene.

Statsbanerne kræver i nogle Tilfælde, navnlig ved længere Transporter, at der skal medgives vognladningsvise Sendinger af levende Dyr Ledsagere, til hvem der i saa Fald udstedes Fri-
pas, gyldige til Rejse i Fællesklassen fra Sendingsens Afgangstil dens Bestemmelsesstation og tilbage til Afgangstationen.

Dyrenes Udlevering.

Ved Ankomsten til Bestemmelsesstationen udleveres Fragt-brevet og Dyrene, naar Fragt og andre Omkostninger er betalt, mod Kvittering for Modtagelsen.

Udlæsningen af Vognene — undtagen af Dyr i Emballage — paahviler Modtageren, dog kan Jernbanen lade den foretage for Afsenderens eller Modtagerens Regning og Risiko, saafremt Modtageren ikke lader Aflæsningen foretage umiddelbart efter, at Vognen er anbragt paa Aflæsningsstedet. Jernbanepersonalet skal ved Styksendinger, for saa vidt dets øvrige Arbejde tillader det, yde Bistand ved Udlæsningen, hvorved Modtagerens Ansvar dog ikke bortfalder.

Aflæssede Dyr skal være fjernet fra Jernbanens Grund 3 Timer efter Ankomsten. Er dette ikke sket, opstaldes Dyrene paa Forsenderens Regning og Risiko. Sker Opstaldningen paa Jernbanens Grund, regnes Stادهpenge efter nærmere fastsatte Regler.

Behandling af Toldgods.

Jernbanens Ansvar.

Toldgods, hvis Lukke er beskadiget eller mangelfuldt, modtages ikke til Befordring.

Ved Befordring af Toldgods over Statsbanerne har disse over for Toldvæsenet Ansvar for Sendingens rigtige Aflevering til Toldkontrollen paa Bestemmelsesstedet, eventuelt Udførselsstedet, og for, at det paa Godset mulig anbragte Toldlukke fremkommer i hel og uskadt Stand. Dette Ansvar bortfalder dog i Tilfælde, hvor Toldgodset undervejs stilles under personligt Tilsyn fra Toldvæsenets Side.

Saa vel Stations- som Togpersonalet skal sørge for den rigtige Ekspedition og forsvarlige Behandling af Toldgods, hvad enten dette sendes i toldaflaaset Rum eller under Toldplombe sammen med andet Gods. Særlig skal Opmærksomheden være henvendt paa, at Besnøringen paa Gods, der forsendes paa sidstnævnte Maade, ikke tager Skade.

Udlevering til Adressaten af uberigtiget Toldgods maa aldrig finde Sted.

De i Toldanordningerne givne almindelige Straffebestemmelser gælder ogsaa med Hensyn til uberigtiget Gods,

som befordres over Banerne eller oplægges paa disses Stationspladser under Toldlaas.

De af Jernbanens ansatte, som paadrager sig Mistanke om at begaa eller tage Del i Toldovertrædelser eller om at gøre sig skyldige i grove Ordensforseelser mod det fra Toldvæsenets Side med Hensyn til Jernbanen foreskrevne, kan efter Forlangende af vedkommende Overtoldinspektør straks suspenderes og, hvis Mistanken bekræftes, straks afskediges.

Alle paa Stationerne og Banerne værende Lokaler (dog ikke beboede Rum) samt Vogne, hvori Varer kan opbevares, er undergivet Toldopsyn, saaledes at Toldvæsenet kan foretage Eftersyn af disse, naar som helst det anses fornødent.

Toldstederne vil gøre Anmeldelse til vedkommende Station, naar det med Jernbane indførte Gods overleveres til Toldvæsenet med udvendigt kendelige iøjnefaldende Beskadigelser, hvilket skal anerkendes af vedkommende Jernbanetjenestemand ved, at han medunderskriver den Bemærkning, som den tilsynsførende Toldtjenestemand afgiver derom paa det paagældende Tolddokument.

Toldlukket.

Beskaffenhed.

Toldlukket bestaar enten i en Forsegling eller i en Plombering af hvert enkelt Stykke Gods eller i en særlig Aflukning af en hel Vogn eller Vognafdeling. Forsegling sker som Regel ved Gods, der paa Grund af dets Beskaffenhed ikke kan plomberes (f. Eks. Fade og Fustager). Plombering bestaar i, at Godset ombindes med Snor, der sammenknyttes med en Blyplombe, saaledes at Godset ikke kan aabnes, uden at Snoren brydes. Besnøringslinerne leveres af Toldvæsenet og er kendelige paa en indsnoet rød Dukt.

Som Toldlukke for lukkede Godsvogne bør anvendes Toldlaase. Toldlukke med Plombe bør kun modtages, naar Nødvendigheden byder det, da Plomberne er udsat for Sprængning ved Vognenes Rysten undervejs.

Vognene skal derhos altid laases med Jernbanelaa uden Hensyn til, om Toldvæsenet har benyttet Toldlaas eller Plombe ved Lukningen.

Naar Vogne med Sidelemme skal toldlukkes eller læses med Gods til Udlandet, skal de udvendig paa Vognen anbragte Bolte sættes ind i de for dem bestemte Huller og Splitten paa Vognens

indvendige Side anbringes i Boltene. Læsset skal saa vidt muligt anbringes saaledes, at man ikke behøver at flytte Godset for at se, om Splitterne er anbragt i Boltene. X

Paa Vogne med Endedøre skal den til disse Døre hørende Lukkebolt være anbragt paa Plads i det dertil bestemte Hul i Dørene og den indvendige Laasepind være anbragt i Lukkeboltens Øje.

Af Hensyn til det tyske Toldvæsen skal alle vedkommende sørge for, at saavel Yder-Endedørene som Inder-Endedørene (Gitterdørene) er forbundne med Lukkebolten, og at Laasepinden indvendig er anbragt i denne, saaledes at de dobbelte Endedøre ikke kan aabnes hver for sig.

For Svineforsendelsers Vedkommende vil det dog af Hensyn til fornøden Lufttilførsel være nødvendigt at holde Yder-Endedørene aabne og lade Inder-Endedørene (Gitterdørene) være aflukket og sikret med Krog midt paa og med Splitbolt for oven.

Sendinger af fersk Fisk og af Kartoffler kan i Tiden fra 1. Juni til 31. August sendes til Tyskland i lukkede Godsvogne med aabne Sidelemme, naar Afsenderen ved Paategning paa Fragtbrevet har forlangt Lemmene holdt aabne. Der er af det tyske Toldvæsen stillet den ufravigelige Betingelse, at der i de paagældende Vogne ikke indlæsses andre toldpligtige Varer — i Særdeleshed Hummer sammen med Fisk.

A a b n e V o g n e, dækket med Presenninger, toldlukkes ved, at Presenningerne tilbindes med Snor, hvis Ender sammenknyttes med Toldplombe.

Eftersyn.

Stationerne skal ved Eftersyn af de toldlaasede eller plomberede Vogne overbevise sig om, at Toldlukket er ubeskadiget. Mulige Mangler eller Beskadigelser anmeldes straks for det nærmeste Toldsted, hvor Manglen kan afhjælpes.

Følgende Regler skal i øvrigt følges:

Paa Vognens A f g a n g s s t a t i o n (3: første Station, hvorfra Vognen afgaar paa Statsbanerne) skal Eftersynet foretages kort før Togafgang.

Paa M e l l e m s t a t i o n e r foretages Eftersynet af Stationen straks efter Ankomsten, naar Vognen udsættes til senere Befordring (altsaa uden at medtages af tilsluttende, straks efter afgaaende Tog).

Paa Vognens Bestemmelsesstation skal Eftersynet foretages af Stationen straks efter Vognens Ankomst, saa vidt muligt inden Toget har forladt Stationen.

Enhver Station, som modtager en Vogn med Toldgods uden at forvise sig om, at den er forsynet med Toldlukke, og at dette er i ubeskadiget Stand, eller som ikke uopholdelig anmelder og foranlediger konstateret forefundne Mangler ved Toldlukket, paadrager sig Straf foruden eventuelt Ansvar over for Toldvæsenet, hvis det viser sig, at Toldlukket er beskadiget eller endog mangler.

Særlige Bestemmelser vedrørende Toldgods fra Udlandet.

For Befordring af Gods, der ankommer fra Udlandet med Statsbanernes Tog, Færger eller Skibe, og som er bestemt til Videresendelse med Statsbanerne, gælder følgende Regler:

Stykgods.

Fremskyndet Ilgods og Ekspresgods behandles efter samme Regler som Rejsegods, der ikke er toldberigtiget undervejs. Det afleveres til Toldvæsenet paa Bestemmelsesstationen sammen med den ledsagende Følgeseddel, der dog forinden Afleveringen til Toldvæsenet af Modtagelsesstationen skal forsynes med en Specifikation over Godset.

Vogne med uberigtiget Stykgods, bestemt til een eller flere Stationer, forsynes ved Grænsetoldstedet med Toldlukke. Kan Vognen ikke toldlukkes, afgaar den under Toldledsagelse. Paa begge Vognsider anbringes Mærket »Toldgods«, der skal fjernes af Vognens endelige Bestemmelsesstation.

Toldopsynet ved Grænsetoldstederne kan dog i visse Tilfælde lade Vogne med uberigtiget Stykgods, bestemt til een eller flere Modtagere, afgaa med Ladningsfortegnelser i Stedet for med Toldlukke eller Toldledsagelse. Paa begge Sider af saadanne Vogne skal der ved Jernbanens Foranstaltning paa paagældende Grænsetoldsted paaklæbes Mærket »Toldgods«.

Paa den Station med Toldsted, hvortil Vogne med Toldlukke bringer Gods til Udlæsning, fratager Toldvæsenet Toldlukket, og Godset udlæsses under Toldtilsyn. Efter Godsets Udtagelse toldlukkes Vognen atter og afgaar til næste Station, hvor der forholdes paa samme Maade som foran anført, og saaledes videre, indtil alt Godset er udlæst.

Toldgoods til Stationer, der ikke har Toldsted, udlæsses paa det nærmest foran Bestemmelsesstationen liggende Toldsted.

Indlæsning af Gods i de her omhandlede Vogne maa ikke finde Sted undervejs.

Uberigtiget Stykgods (dog ikke Ekspresgods og fremskyndet Ilgods), der sendes uden for toldlaaset Vogn, skal beklæbes med Mærket »Toldgoods«, saafremt det ikke toldledsages.

Statsbanerne kan forlange, at der ved Toldstederne foretages Plombering af mindre Partier Gods, bestemt til Videresendelse i uberigtiget Stand. Det plomberede Gods skal beklæbes med Mærket »Toldgoods« og kan sendes i Stykgodsvogne sammen med andet almindeligt Gods.

Statsbanerne er pligtige at afgive Personale til Transport af Gods til og fra Toldlokalerne, derimod paahviler det Toldvæsenet at besørge Godsets Henstuvning, Vejning og øvrige Behandling i Toldvæsenets Lokaler. Paa Steder, hvor der ikke er ansat Toldbetjente, og i øvrigt i Tilfælde, hvor Ønske om yderligere Bistand fremsættes, bør Stationerne dog ikke vægre sig ved inden for rimelige Grænser at yde videregaaende Medhjælp med Hensyn til Godsets Manipulation, dog kun efter Banernes Lejlighed, og for saa vidt Udførelsen af de egentlige Jernbaneforretninger tillader det.

Vognladningsgods.

Godset afgaar fra Grænsetoldstedet enten under Toldlukke, under Toldledsagelse eller for visse Forsendelsers Vedkommende, f. Eks. Kul, Trælast, Jern, Teglværksfrembringelser o. l., i Vogne, der ikke kan toldlukkes, uden Toldledsagelse, kun med Toldpapirer.

Paa Vogne, der afsendes uden Toldlukke, skal Mærket »Toldgoods« anbringes paa begge Vognsider.

Særlige Bestemmelser vedrørende Toldgoods til Udlandet eller i indenlandsk Færdsel.

Uberigtiget Gods*), der fra en indenlandsk Station sendes til Udlandet, eller som sendes fra et Sted til et andet inden for Landets Grænser, skal forsynes med Toldlukke (Plombe eller

*) Herunder ogsaa saadant uberigtiget Rejsegods, som f. Eks. kan være indført med privat Skib.

Segl) paa Afgangsstedet, medmindre det afgaar i toldlaaset Vogn.

Naar hvert enkelt Stykke Gods er forsynet med Toldlukke, kan det sendes i Stykgodsvognene sammen med andet almindeligt Gods, men skal beklæbes med Mærket »Toldgods«. Vogne, der kun indeholder Toldgods, beklæbes paa begge Vognsider med Mærket »Toldgods«.

Godset ledsages af Toldsedler, der udfærdiges af Toldvæsenet, og først naar Afsenderen har afleveret Toldsedlen til Ekspeditionsstedet, og dette har undersøgt Toldlukket og fundet det i Orden, maa Fragtbrevet stemples og Ansvaret for Toldlukket overtages af Banerne.

Adet i P. G.

*Hesra, og Bogm med
i Billeder M.*

Bestemmelser vedrørende Vognmateriellet.

Oversigt over Vognmateriellet.

Ved »Vognmateriellet« forstaaes i det følgende ikke alene Vogne med det til disse hørende løse Inventar, men ogsaa andet løst Materiel, der benyttes i Forbindelse med Vognene, f. Eks. Presenninger, Bundriste og Bomme.

Følgende Vogne kan befordres over Statsbanerne:

1. Vogne, som tilhører Statsbanerne.

Tegninger af og Oplysninger om disse Vogne findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Person-, Post- og Rejsegodsvogne i Bind 1, Godsvogne og Specialvogne i Bind 2.

2. Vogne, som tilhører private Vognejere, men er optaget i Statsbanernes Vognpark.

Oplysninger om disse Vogne findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Bind 2.

3. Vogne, som lejes af Statsbanerne.

Meddelelse herom gives ved Cirkulære fra Distrikterne.

4. Vogne, som tilhører fremmede Baner.

5. Vogne, som tilhører private Vognejere, men er optaget i en fremmed Banes Vognpark.

Vogne fra fremmede Baners Vognpark overtages kun til Befordring paa Statsbanerne, naar de opfylder Betingelserne i de gældende Vognoverenskomster.

Tilsyn med og Behandling af Vognene.

Almindeligt Tilsyn med Vognmateriellet.

Togudgangs- og Reservepersonvognsstationerne skal føre Tilsyn med, at henstaaende Person-, Post- og Rejsegodsvogne er i fuldstændig Orden, og at foreskrevne Opslag m. m. er til Stede i ubeskadiget Stand.

 L

I henstaaende Personvogne skal alle Vinduer holdes helt tillukket, Dørene holdes aflaaet, Ventilene være tillukket og Gardinerne trukket for.

Paa ubestemte Tider, og saa ofte Lejlighed gives, skal der foretages et Eftersyn af henstaaende Vogne, ogsaa for de Vognes Vedkommende, der henstaar paa afsides liggende Spor, for at kontrolere, at let fjernelige Genstande ikke er borttaget fra Vognene.

Sneplove skal, naar Snelæg kan ventes, anbringes paa et let tilgængeligt Sted, være vendt saaledes, som der erfaringsmæssigt først bliver Brug for dem, og være henstillet saaledes, at de ikke skal passere en Drejeskive for at kunne tages i Brug.

Samtlige Stationer skal føre Tilsyn med Godsvognene og særlig have Opmærksomheden henvendt paa, at der ikke findes Mangler ved Fodtrin, Haandbøjler og Lukkeindretninger. For at undgaa Tilsmudsning ved Støv, Indtrængen af Fugtighed (Regn og Sne) m. v. skal Døre til Bremsekupeer holdes lukket, naar Bremsekupeen ikke benyttes.

Koblingerne paa Vogne, der skal befordres i Tog eller overføres med Færge, skal være i fuldstændig Orden, godt rengjort og Skruerne tilbørligt smurt.

Mangler eller Beskadigelser ved Vognmateriellet skal straks anmeldes til Stationen, der enten foranlediger Manglerne eller Beskadigelserne afhjulpet ved Vognopsynets Foranstaltning eller lader Vognen beklæbe efter de i det følgende angivne Bestemmelser.

I Tilfælde af Beskadigelse af Beholdervogne med brandfarlige Vædsker, hvorved der opstaar Fare for Udstrømning af disse Vædsker, skal det stedlige Brandvæsen straks alarmeres.

Saafernt det konstateres, at en Godsvogns Egenvægt afviger mere end 2 Procent fra den paamaalede Egenvægt, skal Vognen, hvis det er en dansk Statsbanevogn, indsendes til et Centralværksted eller et af Filialværkstederne eller Hjælpeværkstedet i Struer til Omtarering. Er det en fremmed Banes Vogn, skal den paaklæbes en særlig Seddel.

Vogne, der overleveres til eller modtages fra fremmede Baner, skal før Over-, henh. Tilbageleveringen underkastes et særligt Eftersyn.

Vogne, der har været af Spor, skal snarest underkastes et grundigt Eftersyn af en Vognmester. Viser det sig ved dette Eftersyn, at Vognene ikke har taget nogen Skade, kan de atter

sættes i Drift, eventuelt dog først efter at den til Opklaring af Uheldet fornødne Undersøgelse har fundet Sted.

Naar Gods, der har været befordret i lukket Vogn, er eller anmeldes at være beskadiget ved Fugtighed (Indtrængen af Regnvand eller Sne), skal Modtagelsesstationen, uanset om der fremsættes Erstatningskrav eller ej, saa vidt muligt straks foranledige Vognen underkastet et grundigt Eftersyn af Vognopsynet, hvis saadant findes paa Stationen. Er dette ikke Tilfældet, sendes Vognen, medmindre det fastslaas, at Skaden skyldes mangelfuld Lukning af Lemme eller Døre, tom til Eftersyn saaledes: *D a n s k e S t a t s b a n e v o g n e* enten til en Station, hvor der findes Vognopsyn, eller til nærmeste Centralværksted eller nærmeste Filialværksted, resp. Hjelpeværksted — til Filialværksted,, resp. Hjelpeværksted dog kun, hvis Vognen er beklædt med Tagpap. *F r e m m e d e V o g n e* sendes til den Overgangsstation, over hvilken Vognen skal tilbagesendes.

Naar Gods, der har været befordret i aaben Vogn med Presenning, er beskadiget ved Fugtighed, og Beskadigelsen kan skyldes, at den benyttede Presenning ikke tilstrækkeligt har beskyttet mod Indtrængen af Fugtighed, skal det omhyggeligt undersøges, om Presenningen er tæt, og om den har været forvarsligt anbragt. Hvis Skaden er eller antages at være foranlediget ved, at Regnvand er trængt igennem Presenningen, skal denne, saafremt den tilhører Statsbanerne, snarest sendes til Eftersyn efter Bestemmelserne Side 181. Tilhører Presenningen fremmede Baner, skal den sendes til den paagældende Overgangsstation med fornøden Oplysning paa den Presenningen ledsagende Følgeseddel.

Vogne, der under Sneforhold i længere Tid har henstaaet paa en Station, skal, før de indsættes i Tog, af den paagældende Station ved Tilkaldelse af Vognopsynet foranlediges underkastet Eftersyn af Akselkasser og Lejer.

En Vogn, der har været udsat paa Grund af Varmløbning, maa først paa ny indsættes i Tog, naar den er efterset af Vognopsynet, og dettes Tilladelse til at sætte Vognen i Drift er givet.

Naar det er opdaget, at en Vogn har været overlæsset med mere end 5 Procent af dens Bæreevne (i sin Helhed eller ved Overlæsning af den ene Vognende), maa den først atter sættes i Drift, naar Vognopsynet har tilladt dette efter at have undersøgt Vognen.

Behandling af beskadigede Statsbanevogne.

For at forebygge, at Vogne paa Grund af forholdsvis ubetydelige Mangler eller Beskadigelser udsættes af Driften, skal Vognopsynet udføre nødvendige mindre Istandsættelser og afhjælpe Mangler, som ikke kræver Medvirken af et Værksted, f. Eks. Beskadigelser af Koblinger, Puffere, Pufferfjedre, Pufferhylstre, Akselkasse-Underdele, Bærefjedre, Fodtrin, Løbestænger, Rangerkroge, Overfald paa P-Vogne, manglende eller beskadigede Side- og Endestøtter til P's og T's Vogne, Vognlaase, Ruder saavel i Person-, Post- og Rejsegodsvogne som i Godsvogne, Mangler ved Bremsetøjet, Bremsledninger, Udveksling af Bremsklodser m. v.

Bemærkes mindre Beskadigelser eller Mangler, skal der derfor, hvis der findes Vognopsyn paa Stationen, forhandles med dette om Istandsættelse, før Vognen beklæbes med Værkstedssedler. De Stationer, hvor Vognopsyn ikke findes, sender den beskadigede Vogn til den nærmeste af følgende Stationer:

I 1. Distrikt: Københavns Godsbanegaard, Østerport, Helsingør, Roskilde, Slagelse, Korsør, Kalundborg, Næstved eller Gedser.

I 2. Distrikt: Nyborg, Odense, Padborg, Tinglev, Fredericia, Skanderborg, Aarhus H., Langaa, Randers, Aalborg, Frederikshavn, Viborg, Struer, Thisted, Esbjerg, Brande eller Tønder H.

Vognen beklæbes paa begge Sider med Reparationssedler — Gule Sedler med sort Tværstribet — forsynet med Paatryk »Trænger til Reparation« og med Rubrik til Udfyldning med Vognopsynsstationens Navn. Senest med det Tog, hvori Vognen afgaar, sendes en af Talonerne til paagældende Station, som underretter Vognopsynet.

Bemærkes ved en Vogn, der er under Læsning, eller som er indsat i et Tog, en mindre Beskadigelse, der efter vedkommende Stations Skøn ikke er til Hinder for Vognens Befordring til dens Bestemmelsessted, skal Stationen, for saa vidt der ikke paa Stedet er Vognopsyn, som kan udføre Istandsættelsen straks; eller der ikke er Tid til Istandsættelsens Udførelse under Togets planmæssige Ophold, beklæbe Vognen med de nævnte Reparationssedler, men uden at Rubrikken »Vognopsynet i« udfyldes. Talonen, der ellers sendes til Vognopsynet, vedhæftes Ekspeditionspapirerne. Er Istandsættelse ikke sket undervejs, og findes der paa Bestemmelsesstationen ikke Vognopsyn, der kan reparere Vognen, sendes

Vognen snarest efter Aflæsning til nærmeste af ovenfor nævnte Vognopsynsstationer, hvis Navn anføres i de paaklæbete Reparationssedler, og den vedhæftede Talon sendes til Vognopsynet paa den paagældende Station.

Løftning af eller Arbejde ved Vogne, der medfører, at Arbejderne opholder sig under Vognene, maa kun ske efter forudgaaende Anmeldelse til Stationsbestyreren, og efter at der ved dennes Foranstaltning er truffet de foreskrevne Forholdsregler til Sikring af Vognene, og det er strengt forbudt Vognopsynet at blande sig heri.

Istandsættelse af V o g n e i T o g ved Perron maa kun foretages efter Anmeldelse til Lokomotiv- og Togfører, jfr. i øvrigt S.R. § 15 og § 17, D, 5.

Naar en Vogn har saadanne Beskadigelser, at den ikke kan istandsættes uden et Værkstedes Medvirken, eller der af Vognopsynet er borttaget Dele af den, som er indsendt til Istandsættelse eller Ombytning i et Værksted, foranlediger Stationen Vognen beklæbet med en Værkstedsseddel paa hver Side.

Til dette Brug er Stationerne forsynet med 3 Bøger, indeholdende henholdsvis røde, grønne og gule Blade, der hver bestaar af Stamme, Talon og Meldeseddel og er indrettet til Gennemskrift. Stammen opbevares paa Stationen, for at det derigenem kan godtgøres, hvilke Vogne den har forsynet med Værkstedssedler, hvori Vognens Mangler har bestaaet, og hvem der har forlangt Beklæbningen. Den ene Talon sendes til Værkstedet, den anden udleveres Anmelderen som Kvittering for Anmeldelsen.

De omtalte Værkstedssedler er:

Rød Seddel med Paatryk »Stoppet«, der benyttes, naar Vognen er saa beskadiget, at den ikke tør befordres hverken i Plantog eller Særtog. Vognen forbliver, efter at Værkstedssedlen er paaklæbet, staaende paa Stationen for at bringes i Værksted ved Vognopsynets Foranstaltning, efter at den eventuelt er omlæst. Ligeledes anvendes rød Seddel, naar en Vogn midlertidig stoppes for at blive istandsat.

Grøn Seddel med Paatryk »Udtjenstdygtig, maa ikke læs ses«, der benyttes, naar Vognen kan befordres i Tog, men uden Læs.

Gul Seddel med Paatryk »Trænger til Reparation«, der benyttes, naar Vognen endnu kan benyttes, men snarest muligt bør underkastes Eftersyn i et Værksted.

Om Anvendelse af G u l S e d d e l m e d s o r t T v æ r s t r i b e
se foran.

Sedlerne skal udfyldes nøjagtigt og med kulørt Blyant. Har Vognen løse Hjulringe, skal Sedlen oplyse, om en eller flere Hjulringe er løse og i sidste Tilfælde, om disse findes paa samme eller flere Aksler.

Hvor der er Vognopsyn eller Maskindepot, vil Stationen kunne raadføre sig med de derunder hørende Tjenestemænd om, hvilke Sedler der skal anvendes. Er Udstrækningen af den Vognen tilføjede Beskadigelse tvivlsom, eller er det af en anden Grund tvivlsomt, hvorvidt Vognen tør befordres i et Tog, skal den altid beklæbes med røde Værkstedssedler.

Paa Personvogne og andre Vogne, der ikke har Seddel-tavler, skal Sedlerne anbringes paa Vognens Længdedragere og eventuelle Kridtpaaskrifter paa Trinbrædderne.

Paa Godsvogne skal Sedlerne anbringes paa Seddeltavlerne eller, hvis sadanne ikke findes, paa Længdedragerne.

Indkaldes en Vogn til Værksted, f. Eks. til Revision, paa-hviler det den Station, paa hvilken Vognen findes, eller hvortil den ankommer uden at være beklæbet med Værkstedssedler, at foranledige, at saadanne paaklæbes.

Godsvogne, som skal indsendes til Revision, og Godsvogne, som, jfr. nedenfor, maa læsses, beklæbes med gule Værkstedssedler. Godsvogne, der ikke maa læsses, derunder saadanne, der har utydelig Angivelse af Revisionsaar, samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne beklæbes med grønne Værkstedssedler.

T j e n e s t e g ø r e n d e Person-, Post- og Rejsegodsvogne maa ikke beklæbes med Værkstedssedler.

Godsvogne, der er beklæbet med gule Værkstedssedler, skal i Almindelighed sendes ad den korteste Vej til Værkstedet. Dog kan den Station, der beklæber dem, naar Hensynet til en økonomisk Vognudnyttelse taler derfor, benytte dem til Læsning for Stationer uden for den korteste Rute til Værkstedet, naar disse Stationer ligger nærmere Værkstedet end den Station, hvor Værkstedssedlerne er paasat. Vognene maa dog ikke læsses ud over Værkstedsstationen og maa under ingen Omstændigheder benyttes ud over den Dag, de forfalder til Revision.

Fra den Station, hvor Vognen herefter aflæsses og mulig atter paalæsses, skal den sendes ad den korteste Vej til Værkstedet.

For Behandling af beskadigede fremmede Vogne gælder særlige Regler, hvorom Stationerne er underrettet.

Revisionsfrist for Godsvogne.

1 Aars Revisionsfrist har Statsbanernes Godsvogne Litra IKB, IKC Nr. 24672—24698, IKH, IKS og IKT samt enkelte private Vogne.

De foran nævnte Vogne er paamalet et »1« Tal foran Revisionsdatoen.

3 Aars Revisionsfrist har Statsbanernes Godsvogne Litra IKC Nr. 24663—24671, IKD og IKF samt

en Del private Vogne, der er indlemmet i Statsbanernes Vognpark.

Disse Vogne er paamalet et »3« Tal foran Revisionsdatoen.

4 Aars Revisionsfrist har:

Statsbanernes øvrige Godsvogne,
de indenlandske Privatbaners Godsvogne og
øvrige private Godsvogne.

Om Revisionsfristen for Statsbane-Godsvogne til Udlandet, se Bestemmelserne Side 155.

Tømning af Vandbeholdere og Vandkaraffer i Lyntog og Motorvogne samt i Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

De i Statsbanernes Lyntog og Motorvogne samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne og i andre Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der befordres paa Statsbanerne, værende f a s t e V a n d b e h o l d e r e, der forsyner Køkkener, Vaskekummer eller Vandklosetter med Vand, skal tømmes efter følgende Regler:

Beholderne skal altid tømmes, naar Vognene henstilles.

Beholderne i de til udenlandske Baner løbende danske Kursvogne skal endvidere tømmes paa Vognenes Udgangsstation efter hver 3. Dobbelttur.

Ved indtrædende Frost skal Beholderne være forsynet med Vand, saa længe Vognene holdes opvarmet, og tømmes, naar Vognenes Opvarmning ophører i saa lang Tid, at der er Fare for Isdannelse i Beholderne.

Selv om Vognene holdes opvarmet, kan der under stærk Frost være Fare for, at Vandet i Rør og Vandbeholdere fryser. For at undgaa Sprængninger skal Vandbeholdere derfor tømmes, medmindre andet er foreskrevet af Distriktet, og der anbringes

da 2 Kander med Vand i Personvognenes Toiletrum. Togpersonalet skal, hvor Opholdet paa Stationerne tillader det, sørge for, at Kanderne, hvis nødvendigt, atter fyldes.

Tømning af Beholderne i Salonvogn Nr. 1 samt i Lyntog og Motorvogne foretages af Maskintjenestens Personale. Finder Tømningen Sted paa en Station, skal der træffes Aftale med Stationsbestyreren om, hvor Tømningen maa foregaa.

Tømning af Beholderne under en Vogns Ophold paa Færgerne maa kun finde Sted, efter at Førerens Tilladelse er indhentet.

Vandkaraflerne i Togene skal under alle Forhold være paafyldt Vand, saa længe Personvognene er tjenstgørende. I Frostvejr skal Karaflerne tømmes snarest efter Ankomsten til Togets Endestation.

Rensning af Vandledninger i Personvogne.

For at forhindre, at større Rustskaller rives med i Vaskekummerne under Brugen af Vaskeindretningerne i de Personvogne, der er forsynet med Vandbeholdere, skal Stationerne skille Ledningerne igennem, naar en Vogn tages i Brug efter at have henstaaet i længere Tid.

Rengøring og Desinfektion af Vognmateriellet.

Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Rengøringen af Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvognene paa hviler, naar andet ikke er foreskrevet, Stationerne og foretages under disses umiddelbare Tilsyn og Kontrol, dels af det faste Personale og dels af særligt Rengøringspersonale. Salonvogn Nr. 1 rengøres dog ved Maskinafdelingens Foranstaltning og Lyntog, elektriske Tog og visse Motorvogne ved Maskintjenestens Foranstaltning. For Sovevognenes og Spisevognenes Vedkommende gælder særlige Regler.

De til Vognenes Rengøring leverede Redskaber og Materialer skal benyttes efter deres Bestemmelse, anvendes med Økonomi

og holdes i renlig og ordentlig Stand samt opbevares paa dertil anviste Steder.

De paa Stationerne henstaaende Reservevogne skal altid være i saadan Stand, at de med kort Varsel kan sættes i Togene uden at behøve anden Rengøring end en let indvendig Afstøvning og Afgnidning af Løbestænger og Haandtag. Hvis polstrede Vogne henstaar længere Tid, bør de fra Tid til anden udluftes for at undgaa Skimmeldannelse paa Polstringen.

De faste Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne i Togene rengøres efter en af Distriktet under særligt Hensyn til Toggang, Behov og stedlige Forhold udarbejdet Plan, som findes i Togplanerne og Kørselsfordelingen for Motorvogne. For saa vidt der ikke ved disse er foreskrevet den nedenfor omhandlede grundige Rengøring, skal Udgangsstationerne inden hvert Togs Afgang derfra efterse Vognene (ogsaa de i Rejsegodsvognene værende Hunderum) og underkaste dem den nødvendige Rengøring. Løbestænger, Haandbøjler og Dørgreb bør dog altid afgnides, og Sæderne, for saa vidt det er fornødent, børstes eller afgnides, Vinduerne aftørres og Gulvene fejes.

Rengøringsarbejderne skal foretages med den største Omhu, og det skal nøje paases, at Betræk, Tapet, Maatter, Maling m. v. ikke beskadiges, og at Lakering og Polering ikke tager Skade eller ridses.

Rengøringsarbejderne maa saa vidt muligt først afsluttes kort Tid, før Vognene skal benyttes. Er dette af en eller anden Grund vanskeligt, bør en lettere Efterrengøring foretages kort før Togafgang.

Alle i Vognene fundne Genstande afleveres uopholdeligt til Stationerne, og alle Fejl og Beskadigelser anmeldes for disse.

Indvendig Rengøring og Desinfektion af Person- og Rejsegodsvogne.

Under Vognenes indvendige Rengøring skal samtlige Døre være oplukket for at tilvejebringe Gennemtræk, men det skal dog paases, navnlig i stormfuldt Vejr, at Dørene er saaledes stillet eller fastgjort, at de ikke kan smække i. Rengøringen foretages efter nedenstaaende Regler:

1. (og 2.) Klasse Kupeer: Gulvtæpper, Puder og løse Sæder samt Vinduestæpper udtages og børstes samt underkastes periodisk Støvsugning. Faste, polstrede Dele børstes. Loft og Vægge aftørres, Pletter aftages, Gardiner og Net rystes og aftørres, Knager, Netholdere og Gardinstænger aftørres. Pletter

paa Naturtræ fjernes med Renseolie, der derpaa afgnides fuldkommen tørt med en blød Klud. Poleret Træværk aftørres, om fornødent med en fugtig, afvreden Svamp, og gvides derefter blankt med linnede Klude. Gulvet fejes, vaskes med Svaber eller Gulvklud og aftørres. Om Rengøring af Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning) se nedenfor under Fællesklasse-Kupeer. Vinduerne afvaskes og poleres, Spejlene og Opslagsglassene aftørres og poleres, Kupler og Reflektorer for den elektriske Belysning aftørres forsigtigt med en fugtig Klud (Rengøring af indbyggede Loftsarmaturer foretages ved Maskintjenestens Foranstaltning). Askebægre tømmes.

Ved forekommende smitsomme Sygdomme skal Desinfektion i Reglen foretages, inden Vogne, hvori Personer, lidende af saadanne Sygdomme, har været befordret, atter benyttes. Desinfektionen sker efter Anvisning fra den stedlige Sundhedskommission (eller Embedslæge).

Fællesklasse-Kupeer (Afdelinger) og Bremsukupuere: Alt malet Træværk, Vægge og Loft, Træbænke, Hylder, Skillerum og Vinduesrammer aftørres og vaskes med rent Vand eller om fornødent med mildt Sæbevand (ikke over 100 g Sæbe til hver Spand Vand paa 12 l), afskylles med rent Vand og tørres efter med Klude. Sæder m. v., der er betrukket med Stof, behandles paa samme Maade som foran anført for 1. Klasse Kupeer. Læderbetrukne Sæder m. v. og Jernværk aftørres. Gulvet fejes og vaskes samt tørres med Svaber eller Gulvklud. Hvor Gulvet er belagt med Linoleum, maa Gulvskrubbe ikke anvendes. Til Rengøring af Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning) maa kun anvendes Vand og om fornødent mildt Sæbevand, i sidste Tilfælde paafølgt af grundig Afvaskning med koldt Vand. Der maa under ingen Omstændigheder anvendes Olie, Benzin, Tetraklorkulstof eller lign. til Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning). Vinduer vaskes og poleres, og Kupler og Reflektorer aftørres som foreskrevet for 1. Klasse Kupeer. Askebægre tømmes.

Sodaopløsning maa ikke anvendes.

Ved forekommende smitsomme Sygdomme forholdes som foran anført for 1. Klasse Vogne.

Toiletrummen e: Gulve og Vægge fejes rene, afvaskes med svagt Sæbevand, jfr. ovenfor, skylles og aftørres. Klosetskaalene renses fuldstændigt, indvendigt om fornødent med lun-kent Sodavand, og afskylles med koldt Vand, og den bevægelige Klap under Røret skræbes fuldstændig ren. Syre maa ikke

anvendes til Rensning af emallerede Klosetskaale, da disse ødelægges derved. Navnlig Skaalens, Falderørets og Klappens Rengøring har stor Betydning, og der skal foretages god Udluftning under selve Rengøringen; derimod skal Vinduerne til Toiletrummet ellers helst være lukket for at hindre, at det tilsmudsnes ved Støv og Røg.

Kummen og Røret desinficeres med en 0,8 % Izalopløsning (1 dl Desinfektionsvædske i 12½ l Vand).

Efter endt Rengøring anbringes rene Haandklæder, Servanterne fornyes med Vand, og Sæbe og Klosetpapir anbringes om fornødent.

Blanke Messingdele indvendig i Vognene afgnides med Trippelse blandet med Stearinolie og Petroleum. Ved Pudseningen bruges gammelt Plyds eller Klæde og til Efterpudsnings rent Tvist. Pudsemidlet fjernes fuldstændigt fra eventuelle Fordybninger. Forkromede Dele afgnides med Benzin eller Sprit, og det maa paases, at der ikke gnides ud paa det omkringsiddende polerede eller lakerede Træværk.

Harmonikaernes Bund skal være grundig rengjort, idet henliggende Papir, Propper o. l. kan medføre Fare for Brand under Kørslen. Det paalægges Togudgangsstationerne at føre særligt Tilsyn med, at henliggende Papiraffald er fjernet.

Rejsegodsvogne og Rejsegodsrum: Gulvristerne udtages, fejes og vaskes. Gulv, Loft, Skillerum, Vægge, Diske, Hylder, Bænke og Vinduesrammer afstøves, vaskes og tørres ligesom det Indre af Fællesklasse Vogne. Polstrede Sæder børstes. Lygteglas og Vinduesruder vaskes og poleres. Hunderummene udfejes, vaskes og aftørres paa Gulv, Loft og Vægge.

De i Vognbunden anbragte Afløbshuller oprenses.

Pissoirer udskylles og desinficeres med en 0,8 % Izalopløsning (1 dl Desinfektionsvædske i 12½ l Vand).

Med Hensyn til Desinfektion, naar Vognen har været benyttet til Befordring af smitsomme syge, forholdes som for Personvogne foreskrevet.

Ruteskilte, Kupéskilte og Signaltavler afvaskes. Slutsignalskiver vaskes hyppigt.

Udvendig Rengøring af Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

Fodtrin og Undervogne vaskes ved Hjælp af Svabere og skylles med rigeligt, koldt Vand. Bremsstænger o. l. renses for Udtømmelser fra Klosetterne i Vognene.

Som Regel aftørres den lakerede Del af Vognkasserne m. v. udvendig med tør Tvist, og Vinduerne poleres.

Naar Vognene er fugtige eller stærkt støvede, samt i øvrigt naar den tørre Afgnidning ikke er tilstrækkelig til at rense Lakken, skal Vognen dog vaskes udvendig ved Hjælp af Vognvaskere under rigelig Anvendelse af rent, koldt Vand, hvorpaa hele Vognen afskylles med koldt Vand, Løbestængerne afgnides, og Vinduerne aftørres og poleres.

Under Afvaskning og Afskylningen skal samtlige Døre, Vinduer, Jalousier og Ventiler holdes lukket.

Hvis der paa Vognene findes Pletter af Olie, Fedt e. l., som ikke lader sig fjerne ved Aftørring med tør Tvist, kan der anvendes Petroleum eller Renseolie, naar denne gvides fuldstændig tørt af med Tvist. Er en Afvaskning nødvendig, bruges lunkent (ikke koghedt) Vand med Tilsætning af Soda, dog ikke over 150 g pr. Spand Vand (mindst 12 l). Denne Afvaskning foretages over hele Vognsiden. Sodaopløsningen paastryges godt med Pensel eller Svaber. Anvendes Pensel, kan den øverste Del af Siden fra Vandliste til Solbænk behandles først, men det maa da undgaaes at stænke med Sodaopløsningen paa den underste Halvdel; der maa kun indstryges et mindre Stykke ad Gangen. Pletterne gvides bort med Tvist, vædet med Sodaopløsning, hvorefter der straks afvaskes med rigeligt, rent, koldt Vand ved Hjælp af Pensel eller Svaber; Vandstraale maa ikke anvendes. Anvendes, for at undgaa Stillads, Svaber til Indstrygning af Sodaopløsningen, skal Indstrygningen paabegyndes fra Vognens Underkant; den efterfølgende Behandling udføres som med Pensel. Afvaskning med Sodaopløsning bør ikke foretages i stærkt Solskin og skal straks efterfølges af Afvaskning med rigeligt, rent, koldt Vand.

Til Rengøring af Vognvinduer, der ikke kan renses ved Polering, anvendes pulveriseret Pimpsten — ikke grovere end Nr. 0000 — blandet med rigeligt Vand og derefter afskylles med rent Vand. Til Afgnidningen benyttes en særlig Børste eller Tvist, der ikke maa anvendes til Rengøring af de lakerede Vognsider. Det er forbudt at anvende Syre eller Sand til Vinduesrudernes Rengøring. Til Rengøring af Glasset i Hjørnerne kan anvendes brugte Barberblade anbragt i en Holder.

Alt udvendigt, blankt Beslag (Haandbøjler, Dørgreb, Bogstaver og Tal) behandles paa samme Maade som indvendigt Beslag, jfr. foran. Ved meget snavset Messingbeslag kan

Trippelsen om fornødent opblandes med pulveriseret Pimpsten (2 Dele Trippelse + 1 Del pulv. Pimpsten).

Ved Rengøring af Vognene maa de til Luftbremsen hørende udvendige Klapper og Stænger paa Vognenes Endevægge ikke berøres, og det skal paases, at der ikke kommer Vand ind i Bremsledning.

Umiddelbart inden et Tog skal benyttes, skal Vognens Løbestænger og Haandtag atter afgnides.

Sne og Is paa Løbebrædder skal fjernes ved Paastrøning af Salt.

Godsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Stationerne skal drage Omsorg for, at alle tømte Vogne — saavel Statsbanernes egne som fremmede Vogne — bliver behørig rengjort, inden de bortsendes tomme eller atter benyttes. Enhver Godsvogn, der ikke i Henhold til de gældende Regler skal underkastes en grundig Udvaskning m. m., skal i det mindste ved en omhyggelig Udfejnning være befriet for Smuds og Godsrester, inden den afsendes tom. Vogne, der skal afsendes læssede, skal være saaledes rengjort, at Forsendelsen ikke kan tage Skade af den foregaaende Forsendelse.

Naar der til fremmede Baner overleveres tomme Vogne, tilhørende Statsbanerne eller andre fremmede Baner, er vedkommende Overgangsstation ansvarlig for, at Vognene ved Overleveringen er rengjort.

Undtagelse fra de i nærværende Ordre givne Forskrifter kan kun gøres i saadanne Tilfælde, hvor Tiden ikke tillader, at Udfejningen foretages paa Afsendelsesstationen, og denne Station ved, at Vognen skal bruges til en Forsendelse (f. Eks. Kul eller Tørv), der ikke kan tage Skade af, at Vognen ikke er ganske ren. Urengjorte Kvægvogne maa kun bortsendes, naar udtrykkelig Ordre eller Tilladelse hertil er modtaget fra Vognfordeleren.

Modtagelsesstationerne skal lægge nøje Mærke til Vognens Tilstand og Udseende, naar der har fundet Beskadigelse af Gods eller levende Dyr Sted, og skal indberette, naar de i denne Ordre givne Forskrifter formenes ikke at være blevet fulgt af Afsendelsesstationen.

Sidedørene paa lukkede Godsvogne skal inden Afsendelsen lukkes og holdes lukket under Kørslen, medmindre det drejer sig om Godsvogne, der er vasket og evt. desinficeret, idet det

af Hensyn til Udluftning tillades, at Vognene med nedennævnte Undtagelser løber med aabentstaaende Døre. Dørene skal i saa Tilfælde være forsvarlig paahaspede, eller, saafremt det drejer sig om Vogne med Skydedøre, være lukket helt op. Om Vogne med lev. Dyr se Side 116.

Paa Vogne af Litra IB, IKS, QH, QHL, QHP, QR, QRB, QRL og QRV skal Dørene for ikke at overskride det tilladte Profil dog *altid holdes lukket* under Kørslen.

Rengøring af Bremskupeer.

Bremskupeer i Godsvogne skal rengøres af Afsendelsesstationerne. I Almindelighed foretages Rengøringen ved grundig Udfejnning og Aftørring samt Pudsning af Ruder; men er dette ikke tilstrækkeligt, skal der anvendes Sæbe og varmt Vand, dersom dette kan skaffes, ellers koldt Vand. Stationer med Vognvaskningsanstalt skal altid rengøre Bremskupeer i Godsvogne med varmt Vand, naar Vaskning af Vognene i øvrigt skal foretages.

Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til andre Forsendelser end levende Dyr.

Vask og Desinfektion af Vogne, der benyttes til visse Forsendelser.

Foruden de foran givne almindelige Regler skal endvidere iagttages,

at alle Vogne (saavel lukkede som aabne), hvori der har været befordret Svovlsyre, Petroleum, naturlig Gødning, Kreaturben, Blodfoder, Dyrehaar, Limlæder, Tagfilt, Tagpap, imprægnerede Sveller, Tjære og lignende tilsmudsede eller ilde lugtende Godsarter,

at lukkede Vogne, hvori der har været befordret fersk Fisk, ferskt Kød, slagtet Fjerkræ, Vildt og andre Kødvarer, Salt, kunstig Gødning, Gødningskalk, pulv. Kalk, brændt Kalk, Oliekager og Cement, og

at alle Vogne, hvori der har været befordret Lig, snarest efter Aflæsningen, og forinden Nylæsning finder Sted, vaskes grundigt og aftørres. Lukkede Vogne skal endvidere udluftes.

Vogne, der anvendes til Befordring af Mælk, skal være vel rengjort. Som almindelig Regel gælder, at Vognene om Vinte-

ren skal vaskes een Gang ugentlig, om Sommeren hver tredje Dag, ved Temperaturer over 20 Grader Celcius dog hver anden Dag; men er dette ikke tilstrækkeligt, maa hyppigere Vask foretages; f. Eks. skal Vognene altid vaskes, naar der har været spildt Mælk i dem.

Stammer Mælken fra Besætninger, der har været angrebet af Mund- og Klovesyge, og er der ikke forløbet mere end 8 Dage, efter at paagældende Ejendom er desinficeret*), skal Vognene efter hver Aflæsning desinficeres med Natronhydrat. Afsendelsesstationen skal beklæbe saadanne Vogne med en Seddel med Paatryk »NB Mælk«.

Rengøring af hvidmalede Vogne.

Almindelig Rengøring.

Hvidmalede Vogne skal efter hver Benyttelse rengøres indvendig, eventuelt vaskes og udluftes, saaledes at de er anvendelige til Nylæsning med Levnedsmidler.

Hvidmalede Vogne skal afvaskes *udvendig* saa hyppigt, at de i Løb altid fremtræder i ren Tilstand. Saafremt Vognene viser sig at være særlig snavsede paa Sider eller Tag eller har utilstrækkelig Maling, skal Stationerne indsende dem til Værksted til Rengøring, Hvidtning af Tag og eventuel Opmaling.

Ved Rengøring og Vaskning af K ø l e v o g n e skal det endvidere iagttages:

- a t der foretages en Udskyldning af selve Iskasserne,
- a t de under Iskasserne anbragte Bakker renses og skylles,
- a t alle Afløbsrør renses (f. Eks. med Jerntraad eller Spansk-rør) og udskylles,
- a t Riste eller Dæksler over Afløbshullerne renses og midlertidig borttages fra deres Plads under Rengøringen, saaledes at Smuds, der har samlet sig omkring Afløbshullerne under Ristene (Dækslerne), kan blive fjernet.

Efter Rensningen skal det ved at hælde Vand i Bakkerne konstateres, at der er frit og hurtigt Afløb gennem Rørene. Vognbunden skal omhyggelig renses og tørres, og Vognen derefter godt udluftes.

*) Saa længe Desinfektionen paa Ejendommen ikke har fundet Sted, maa Mælk fra smittede Besætninger ikke modtages til Befordring.

Tilbageværende Is i Iskasserne skal fjernes samtidig med Rengøringen af Vognene, medmindre det vides, at disse paa ny skal benyttes til Forsendelser, hvortil Isfyldning er bestilt. I saadanne Tilfælde skal Rengøringsstationen dog alligevel forvise sig om, at der overalt er frit Afløb.

For de Kølevognes Vedkommende, der er forsynet med Gulvrister som fast Inventar, skal Aflæsningsstationen, saa snart den paagældende Vogns Udlæsning er endt, stille Gulvristerne op ad Vognens Sider, og Gulvristerne maa ikke lægges paa Plads igen, forinden Vognen paa ny skal læsses.

De anførte Bestemmelser skal nøje overholdes, og det paalægges saavel Isfyldningsstationer som Afgangsstationer at paa-se, at Kølevognene er i fuldt ud tjenstdygtig Stand, inden de isfyldes, henholdsvis læsses.

Forinden Vognene paafyldes Is, bør de udluftes, og dette bør navnlig foretages af Aflæsningsstationen. Vognene bør derfor straks efter Tømningen henstaa med begge Døre aabne, ligeledes efter Vaskningen, indtil Vognene afsendes tomme eller isfyldte paany. Om nødvendigt kan Vognene løbe til Isfyldningsstationen med aabenstaaende Døre, naar disse bliver forsvarligt paahaspede. Ib- og Iks-Vognene maa dog aldrig løbe med aabentstaaende Døre, jfr. Bestemmelserne Side 141.

Ved Rengøring og Vaskning af Kødvo g n e skal baade Loft, Gulv og Sider fuldstændig renses for Blod og Kødrester. Endvidere skal Stænger og Kødkroge grundigt afvaskes, og de Stænger og Kødkroge, paa hvilke der har samlet sig Fedt og Snavs, skal yderligere rengøres ved Afgnidning med en i Ammoniakvand (Salmiakspiritus) vædet Klud og paafølgende Aftørring med en tør Klud. Vognen skal grundig udluftes. Den Station, der modtager Kødvo g n e til Læsning med Kød, skal efterse, om Kødkroge er rene, og eventuelt aftørre dem som foran anført. Endvidere skal Stationen inden Paalæsningen overbevise sig om, at Vognen er tør og Luften i Vognen frisk.

F o r a a r s r e n g ø r i n g .

Hvert Foraars rengøres de hvidmalede Vogne grundigt — saavel udvendig som indvendig — paa dertil af Distrikterne bestemte Stationer, medmindre en Rengøring eller Istandsættelse nylig er foretaget i et af Værkstederne.

Efter Rengøringen beklæbes Vognen med en Seddel med Angivelse af Dato og Stedet, hvor Rengøringen er foretaget.

Vaskningen udvendig foretages med en Soda-Sæbe-Opløsning bestaaende af 1 kg Krystalsoda og $\frac{1}{2}$ kg blød Sæbe i 1 Spand Vand (ca. 10 l). Dette Kvantum strækker til til 2 Vogne. Sodaen og Sæben opløses i en mindre Mængde kogende Vand, hvorefter Spanden fyldes op med koldt Vand, saa at det ved Brugen er lunkent.

Vaskningen udføres ved, at den nævnte Sæbeopløsning med Kost (Vaskepensel) paastryges et helt Felt ad Gangen, fra Underkant til Overkant, begyndende nedenfra og paa langs ad Brædderne, der maa bestryges overalt («Helligdage» undgaas), hvorefter der straks afvaskes med rent Vand ved Hjælp af en Niagarabørste eller lign. Børsten benyttes som Skrubbe og skyller samtidig rent. Vandpaasprøjtning med Sprøjteslange alene maa ikke anvendes til Afskylning. Er der to Mand til Arbejdet, paastryger den ene Opløsningen, medens den anden foretager Afvaskningen saaledes, at medens et Felt afvaskes, stryges næste Felt ind.

Afvaskningen skal ske straks efter Paastrygningen af Opløsningen, da Malingen ellers tager Skade. Det er derfor forbudt f. Eks. at paastryge et Felt før Frokost og vente med Afvaskningen til efter Frokost.

Findes der paa Vognen meget stærk Tilsmudning, der ikke kan fjernes ved den ovenfor angivne Behandling, maa der ikke anvendes kraftigere Midler, men Vognen skal indsendes til Værkstedet til grundigere Behandling, eventuelt Opmaling.

Taget paa de hvide Vogne skal, naar det er olimalet, ogsaa rengøres grundigt, men hertil maa kun anvendes rent Vand koldt eller lunkent, uden Tilsætning af Sæbe, Soda el. lign. Rensningen udføres med Svaber, Piasava-Gadekost eller Børste. Ved Færdsel paa Taget maa Træfodtøj ikke benyttes, og det maa undgaas, at Sand og Grus trædes ned i Tagbeklædningen, saa Taget ødelægges.

For Kølevoggenes Vedkommende skal den aarlige Rengøring tillige omfatte en grundig Rensning af Iskasserne med Tilbehør, se herom foranstaaende Bestemmelser om almindelig Rengøring af Kølevogne.

Samtidig med Foraarsrengøring skal hvidmalede Vogne med sort eller tilsmudset Icopal-Tagbeklædning, som ikke i Forvejen er oliemalet eller presset med Strandskaller, hvidtes paa Taget.

Denne Hvidtning skal udføres af Rengørings-Stationerne, og maa ikke overlades til Forsendere.

Til Hvidtning anvendes et Pulver, der under Navn af »hvid Tagfarve« kan rekvireres fra Maskinafdelingens Centralmagasiner i København og Aarhus. 6 kg Pulver udrøres i 3 l koldt Vand, og efter en halv Times Forløb tilsættes yderligere 1 l koldt Vand. Dette Kvantum er tilstrækkeligt til et Vogntag; skal flere Tage hvidtes, fremstilles et større Kvantum i nævnte Blandingsforhold, men ikke mere end til samme Dags Forbrug, da Tagfarven bliver stiv fra Dag til Dag. Inden Tagfarven paastryges, skal Taget fejes grundigt rent med en stiv Kost.

Tagfarven paastryges med Pensel eller en gammel Omløber (Vognvasker); Paastrygningen maa ikke foretages i Regnvejr.

Hvidtning af Vogntagene med andre Midler en hvid Tagfarve maa ikke finde Sted.

Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til levende Dyr.

Rengøring.

Vogne, hvori der har været befordret levende Dyr, renses paa følgende Maade:

Alle Side- og Gavldøre samt Tremmedøre aabnes, hvorefter Urenligheder i Vognen fjernes med Skovl eller Kost; i Frostvejr skal dette ske umiddelbart efter Vognens Aflæsning. Gulv, Vægge, Loft samt om fornødent Vognens udvendige Sider skures grundigt med Kost og rigeligt Vand, indtil ethvert Spor af Urenlighed er fjernet, hvorefter Vognen afskylles. Efter Afskyllingen aftørres Vognens Gulv med Svaber, for at henstaaende Vand ikke skal ødelægge Vognbunden, hvorhos samtlige Døre og Lemme skal holdes aabne, for at den derved tilvebragte Træk yderligere kan tørre Vognen. Hvis der paa Grund af Frostvejr ikke kan bruges koldt Vand, eller naar dette viser sig utilstrækkeligt til at rense Vognen fuldstændigt, skal der benyttes varmt Vand. Ved Rengøringen skal det iagttages, at det fra Vognene løbende Vand faar frit Afløb.

Ved polstrede Vogne skal de polstrede Stykker udtages af Vognene, udbankes grundigt og derefter børstes rene.

Naar tomme eller læssede Vogne, der har været benyttet til Kvægtransport, indgaar fra Udlandet og rengøres paa Grænse- eller Aflæsningsstationen, og det ved denne Rengøring viser sig, at Vognene ikke efter deres forudgaaende Benyttelse til Kvægbefordring er blevet tilstrækkeligt rengjort, skal Stationen snarest underrettes, for at den forudgaaende manglende Rengøring kan blive forklaret og Indberetning indsendt.

Desinfektion.

Vogne, der i Henhold til efterfølgende Bestemmelser skal desinficeres, skal snarest efter Aflæsningen rengøres som foran anført. De maa ikke tages i Brug, forinden Desinfektionen er foretaget, og Vognene skal holdes omhyggeligt lukket fra Aflæsningen er endt, til Rengøringen, henholdsvis Desinfektionen paabegyndes.

Vogne, der tilhører Baner i det sydlige Udland og indgaar læsset med Heste, Mulddyr, Æsler, Hornkvæg, Faar, Geder, Svin eller levende Fjerkræ, maa dog slet ikke benyttes paa Hjemturen, men skal efter endt Desinfektion paaklæbes Form. Nr. A 637 og sendes til paagældende Grænsestation. Følgesedlerne skal bære Paategning om, at Vognene er returгааende Kvæg-vogne.

Al Desinfektion skal foretages ved Hjælp af Sprøjter, der findeler Vædsken, og det maa nøje paases, at hele Vognens Indre, saavel Gulv og Vægge som Loft og Døre fuldstændig oversprøjtes.

De Desinfektionsmidler, der i de forskellige Tilfælde kommer til Anvendelse, er følgende:

Stærk Kresolsæbeopløsning, der tilberedes ved at opløse 5 Dele Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (230 g til 4 l Vand).

Svag Kresolsæbeopløsning, der tilberedes ved at opløse 2½ Del Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (115 g til 4 l Vand).

Lysolvand eller **Kreolinvand**, der fremstilles som en 5 pCts Opløsning af Lysol eller Kreolin i lunkent Vand (50 g til 1 l Vand).

Formalinopløsning, der fremstilles ved at tilsætte 30 g Formalin (Formaldehydopløsning ca. 36 pCt.) til 1 l koldt Vand.

Kloralkvand, der fremstilles ved at tilsætte 50 g Klor-kalk til 1 l koldt Vand.

En 2 pro mille Opløsning af **Natronhydrat**, tilsat læsket Kalk. Denne Desinfektionsvædske tilberedes ved, at der til en Spand paa ca. 12 l varmt Vand tilsættes 75 g (½ dl) 33 %-holdig Natronlud, hvorefter der udrøres ½ kg læsket Kalk i Vædsken.

Desinfektionsvædskerne skal omrøres omhyggeligt inden Brugen.

- Angaaende sidstnævnte Desinfektionsmiddel bemærkes særligt,
- a t den koncentrerede (33 pCt.) Natronlud skal behandles med Forsigtighed, idet den er stærkt ætsende over for Hud og Læderfodtøj m. m.,
- a t der ved tilfældigt Spild af den stærke Opløsning paa blottet Hud, Klæder eller Fodtøj straks skal foretages en Afvaskning med Eddike eller i Mangel heraf Skylning med rigeligt, rent, lunkent eller koldt Vand,
- a t Natronluden bør opbevares i et aflaaet Rum, og at Tilberedning (Fortyndingen), der skal foretages nøjagtigt efter Forskriften og foregaa samme Dag, Vædsken skal bruges, saa vidt muligt bør foretages af bestemte Personer paa hver Station,
- a t den egentlige Desinfektion ligeledes saa vidt muligt altid bør foretages af samme Personer, og
- a t de paagældende bør søge at undgaa, at selve Vædsken kommer i Berøring med Hænder, Ansigt og Klæder.

Endvidere bemærkes, at en let Indgnidning af Hænderne med Eddike, Vaselin eller Parafinolie, forinden Desinfektionen foretages, virker beskyttende for Huden.

I følgende Tilfælde skal Vogne desinficeres (om hvilket Desinfektionsmiddel der skal anvendes, samt om den nærmere Fremgangsmaade, der skal følges, er Stationerne underrettet):

1) Vogne, der indkommer fra Udlandet med Heste, Muldyr, Æsler, Hornkvæg, Faar, Geder, Svin eller levende Fjerkræ til Stationer i Danmark, hvad enten Dyrene er blevet befordret løse i Vognene eller har været indelukket i Kasser, Bure e. l.

2) Alle fra det sydlige Udland tilbagekommende danske Vogne, der indgaaer tomme eller læssede med Gods, og som efter deres Konstruktion kan anvendes til Kreaturtransport. Indgaaer Vognene tomme, renses og desinficeres de paa den danske Grænsestation; indgaaer de læssede, skal de renses og desinficeres paa den Station, hvor Vognene tømmes, i hvilken Anledning Grænsestationen beklæber enhver saadan Vogn paa begge Sider med en lyserød Seddel (Form. Nr. A 644 c) med Paatryk: »Denne Vogn skal renses og desinficeres med Natronhydrat paa Modtagelsesstationen, saa snart den er tømt for det deri indladede Gods«.

Vogne, der er forsynet med en saadan Seddel, maa ikke

benyttes til Læsning af Gods eller levende Dyr. Saa snart Desinfektionen har fundet Sted, skal Sedlen fjernes.

3) Vogne, der har været benyttet til Forsendelse af Kreaturer, naar de særlige Foranstaltninger til Bekæmpelse af Mund- og Klovesyge er i Kraft.

Desinfektion skal saaledes finde Sted i alle Tilfælde, hvor der i Vognene har været befordret levende klovbærende Dyr, som stammer fra et afspærret Omraade, altsaa ogsaa i de Tilfælde, hvor Dyrenes Befordring kun sker inden for afspærrede Omraader.

Afsendelsesstationerne skal beklæbe de paagældende Vogne med en Seddel med Paatryk: »Denne Vogn indeholder Dyr fra afspærret Omraade. Vognen samt benyttede Ramper og Folde skal desinficeres med Natronhydrat. Sedlen skal blive siddende paa Vognen, til Desinfektionen er foretaget.»

Vogne, hvori der har henstaaet et af Mund- og Klovesyge angrebet Dyr, skal, naar Sygdommen er konstateret, straks aflaaes og beklæbes med en Seddel med tydelig Paaskrift: »Vognen er smittefarlig«. Sedlen skal blive siddende, til Vognen er desinficeret. Desinfektionen skal saa vidt muligt foretages paa Stedet og under Veterinærpolitiets Tilsyn.

Sidstnævnte Vogne maa derefter i de første 8 Dage efter Desinfektionen ikke anvendes til klovbærende Dyr — bortset fra Svin til Slagtning paa Svineslagteri — eller til Foderstoffer. I øvrigt giver Distrikterne særlig Instruktion om Benyttelse m. v. af saadanne Vogne.

Det Personale, som har deltaget i Ind- eller Udlæsning af Dyr, som har vist sig at være angrebet af Mund- og Klovesyge, skal underkaste sig desinficerende Behandling efter Veterinærpolitiets Anvisning.

4) I Tilfælde af, at Vogne er eller formenes at være blevet inficerede af Miltbrand, Faarekopper, ondartet Klovesyge (hos Faar), Skab (hos Heste og Faar), Rygmarmvstufus, ondartet Lungesyge (hos Heste), Snive, smitsom Svælglamhed (hos Kvæget), Svinedifteritis (Svinepest) og andre ondartede smittesomme Sygdomme.

Vogne, hvori der har været befordret Heste, der har lidt af Skab, maa uanset den foretagne Desinfektion af Hensyn til Smittefarens ikke paany anvendes til Transport af Heste før 3 Uger efter Afbenyttelsen.

Angaaende Paaklæbning af Sedler herom, se Side 177.

5) Vogne, der skal læsses med tuberkulosefri Dyr (Kvæg og

Svin), samt Vogne, hvori har været befordret Kvæg og Svin med fremskreden Tuberkulose.

Efter Desinfektionen fjernes mulige Rester af Desinfektionsvædsken paa Vognens Bund, forinden Vognen benyttes.

6) Vogne, der ankommer med Kvæg og Svin til Slagtning til Stationer i Odense, Svendborg og Maribo Amter (Slagtningen maa kun foregaa paa nærmere fastsatte Slagteri) fra Stationer uden for de nævnte Amter.

7) I visse Tilfælde, naar Vogne skal læsses til Udlandet.
 X { 6) *Vogne der ankommer med kvæg og svin til slagtning fra Jylland til den øvrige del af landet*
 Særlige Regler for Behandling af Fjerkrævogne.

Fjerkrævogne, der indgaar læsset fra Udlandet bestemt til en af Stationerne Københavns Godsbanegaard, Roskilde, Slagelse, Korsør, Næstved, Nykøbing Fl. eller Gedser, rengøres og desinficeres af disse Stationer inden Tilbageendelsen.

Fjerkrævogne, der fra andre Stationer paa Sjælland-Falster skal tilbagesendes via Gedser, rengøres og desinficeres paa en af Stationerne Københavns Gbg., Roskilde, Slagelse, Næstved, Nykøbing Fl. og Gedser. Endvidere rengøres og desinficeres i Nykøbing Fl. samtlige Fjerkrævogne, der fra Jylland—Fyn skal tilbageleveres i Gedser.

Fjerkrævogne, som tilbageleveres over Padborg eller Tønder H, rengøres og desinficeres paa Padborg henholdsvis Tønder H Station.

Stationer, der ikke selv rengør Fjerkrævogne, som indgaar til dem, sender efter Aflæsning disse Vogne urengjort til de foran angivne Desinfektionsstationer med tydelig og iøjnefaldende Paaskrift paa Følgesedlen om, at Rengøring ønskes foretaget der.

Da Gødningen ikke helt kan fjernes med koldt Vand samt Brug af Kost, skal Vognenes Rengøring ske ved Hjælp af varmt Vand.

Under Rengøringen skal alle løse Bundbrædder og Fjæle udtages, og alle Lemme og Døre aabnes, saaledes at ethvert Spor af Gødning kan fjernes.

Vaske- og Desinfektionsstationer.

Godsvogne, der skal vaskes (om Fjerkrævogne se dog foran), skal, saafremt koldt Vand er tilstrækkeligt til Rengøringen, som Regel vaskes af Aflæsningsstationen straks efter Tømningen.

Kan Aflæsningsstationen ikke overkomme Arbejdet, eller er varmt Vand nødvendigt, sendes Vognene, naar anden Ordre ikke foreligger fra Vognfordeleren, til Vask saaledes fra efternævnte Stationer, idet andre Stationer selv behandler deres Vogne:

Vogne fra Stationerne	sendes til Vask paa Station
Snekkersten— ^{Rungsted} Holte—Hellerup (ekskl. Hillerød),	
Frederikssund—Vanløse og Hedehusene—Vigerslev	Københ. Gbg.
Holme-Olstrup—Gadstrup (ekskl. Haslev og Køge) ...	Roskilde
Viby Sjælland—Fjenneslev og Herlufmagle—Englerup	Ringsted
paa Veddebanen	Sorø
Korsør—Frederikslund, Fodby—Sludstrup og Skælskør	
—Sønder-Bjærge	Slagelse
Vordingborg—Lov	Næstved
paa Falster	Nykøbing Fl.
Lejre—Vipperød	Holbæk
Regstrup—Vørslev og Havrebjærg—Forsinge	Kalundborg
paa Fyn	Odense
Terkelsbøl—Tønder Øst og Bredebro—Visby	Tønder H
Faarhus—Taulov, Mommark Færges—Sønderborg H—	
Bjærndrup, Hammelev, Aabenraa, Døstrup Sønder-	
jyl.—Gredstedbro og Tjæreborg—Andst	Kolding
Pjedsted—Hatting (ekskl. Vejle H) og Thyregod—	
Vejle Nord	Horsens
Tvingstrup—Laurbjerg (ekskl. Skanderborg), Svejlbæk	
—Alken og Aalsø—Lystrup	Aarhus H
Langaa—Stevnstrup, Rindsholm—Ulstrup, Resenbro—	
Bøstrup og Pindstrup—Strømmen	Randers
Bjerregrav—Kvissel (ekskl. Hobro og Hjørring).....	Aalborg
Guldager—Tarm (ekskl. Varde) og Videbæk—Kongs-	
holm	Skern
Dejbjerg og Lem	Ringkøbing
He—Bur	Holstebro
Hjerm og Humlum—Sjørring	Struer
Hanbjerg—Rønbjerg og Nykøbing Mors—Lyby	Skive H
Højslev—Ravnstrup og Sunds—Løgstør	Viborg
Borris—Studsgaard og Tvis—Fasterholt	Herning
Hammerum—Funder og Lundfod—Christianshede	Silkeborg
Vejrup—Drantum	Brande
Døstrup—Simested	Hobro

Vogne, der skal desinficeres, kan ligeledes, naar Vask og Desinfektion ikke kan finde Sted paa en af de ovenfor i 1. Kolonne nævnte Stationer, sendes til Desinfektion paa de anførte Vaskestationer. For Vogne, der skal desinficeres paa Grund af

Mund- og Klovesyge, gælder dog i 2. Distrikt, at alle Stationer normalt selv skal sørge for Desinfektionen af de Vogne, der aflæsses paa Stationen. Sprøjte til Desinfektionen er foruden paa samtlige Bystationer anbragt paa en Del større Landstationer, og Stationer, der ikke er forsynet med Desinfektionssprøjte, laaner i givet Fald Desinfektionssprøjte hos en af de Stationer, der er forsynet hermed.

Naar Vogne sendes til Vask eller Desinfektion paa en anden Station, skal der paa den ledsagende Følgeseddel udtrykkelig være angivet, at Vognen skal vaskes, henholdsvis desinficeres. Paa Vogne, der sendes til Vask, skal med Kridt være skrevet »Skal vaskes«. Vogne, der sendes til Desinfektion, skal være belæbet med de foreskrevne Sedler.

Fremmede Baners Vogne (saavel danske Privatbanevogne som udenlandske Vogne) maa ikke uden Vognfordelerens Tilladelse sendes ud af Rute for Vask og/eller Desinfektion, men sendes normalt til den nærmeste paa Vognens Rute liggende Vaskestation. Findes ingen Vaskestation paa Vognens Rute, skal Aflæsningsstationen selv vaske og eventuelt tillige desinficere Vognen.

Løst Materiel.

Vognenes løse Materiel rengøres og desinficeres paa samme Maade som Vognene, dog bør forurenede Presenninger, hvorved Vognene har været dækket, i Almindelighed ikke desinficeres, men derimod renses omhyggeligt, f. Eks. ved Overskyllning med Vand.

Skal Presenninger desinficeres, hvilket f. Eks. er Tilfældet, naar de skal benyttes til Dækning af Gods, der i Henhold til Udførselsbestemmelserne kun maa sendes i Vogne, der er desinficeret umiddelbart før Paalæsningen, anvendes hertil en Formaldehydopløsning ca. 35 pCt. (Formalin), der fortyndes i Forholdet 1 dl Formaldehydopløsning til 10 l Vand.

Med den fortyndede Opløsning oversprøjtes Presenningerne ved Hjælp af en Desinfektionssprøjte, der, saafremt Stationen ikke selv er forsynet med en saadan, rekvireres tilsendt fra en Station, der kan faas opgivet ved Henvendelse til Distriktet.

Efter Desinfektion skal Presenningerne ophænges til Tørring og Afluftning, inden de anbringes over Forsendelsen.

Udluftning efter foretaget Desinfektion.

For at forebygge, at Varer, som indlæsses i Vogne, der er blevet desinficeret, skal tage Skade af de anvendte Desinfektionsmidler, skal det iagttages, at enhver Vogn efter Desinfektionen med Kresolsæbe udluftes i mindst 12 Timer og derefter indvendig afskylles og tørres saa grundigt, at ethvert Spor af Desinfektionen fjernes. Udførelsen heraf paahviler den samme Station, som har foretaget den forudgaaende Rengøring og Desinfektion, hvad enten Vognen derfra skal videresendes tom eller paany læsses.

Angaaende Benyttelse af Sedlen »Desinficeret med Kresolsæbe« se Side 176.

Forskellige Regler vedrørende Vognenes Anvendelse m. v.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

Beklæbning af lakerede Vognsider er ikke tilladt. Sedler, der tjener til Underretning for Publikum, f. Eks. »Bestilt«, skal for Kupévognenes Vedkommende anbringes paa de faste Sidevinduer, for Side- og Midtgangsvogne paa den øverste Del af Vinduerne og saaledes, at Sedlerne ikke skjules, naar Vinduet skydes ned. Sedler, som kun har Betydning for enkelte Kupeer i Sidegangsvogne, anbringes paa Ruden i Skydedøren til den paagældende Vognafdeling. Skal en hel Side- eller Midtgangsvogn reserveres, anbringes der Sedler paa Vinduerne i Vogn dørene og paa mindst 2 Vinduer i hver Vognside samt af Hensyn til rejssende, der passerer gennem Vognen, endvidere paa Vinduerne i Dørene fra Endeperronen ind i Vognen.

E-Vogne, der er forsynet med Paaskriftstavler, skal, naar de anvendes som II- eller Fragtstykgodsvogne, eventuelt som almindelige Godsvogne, paaskrives Afgang- og Bestemmelsesstationens Navn, Vognens Løbe-Nr. m. v. som foreskrevet for Godsvogne.

Naar Gennemgangsvogne løber sammen i Tog, skal der, medmindre andet er foreskrevet af Distriktet, etableres Overgang mellem Vognene derved, at Overgangsbroerne slaas ned og Overgangene sikres ved Harmonikaer, Laager eller Kæder i det Omfang, Vognene er forsynet med disse Sikringsmidler.

For at undgaa Beskadigelser af Harmonikaer skal der udvises stor Omhyggelighed ved Samling af disse. Ved Adskillelse af Harmonikaer skal Gliphagen, der er anbragt foroven og fastholder Døren i aaben Stilling, løftes, forinden Endedørene kan lukkes til.

Overgangene maa kun benyttes af Publikum, naar de er sikrede ved Harmonikaer, eller naar det drejer sig om Overgange mellem to Vogne med aabne Endeperroner. I andre Tilfælde maa Overgangene kun benyttes af det tjenestegørende Personale, og Endedøre og Laager skal derfor i disse Tilfælde holdes lukket og aflaaaset — for Laagerens Vedkommende ved det udvendigt paa Vognenden anbragte Overfald.

Godsvogne.

Vogne til Stykgodsforsendelser.

Til Stykgods skal benyttes lukkede Vogne, for saa vidt Godsets Beskaffenhed, Form eller Omfang ikke nødvendiggør Anvendelse af aaben Vogn. Aabne Vogne kan dog benyttes til brugt Emballage, der ikke kan tage Skade af Regn eller Sne.

Der skal fortrinsvis anvendes Vogne med 12,5 t Last. Større Vogne bør kun benyttes, naar Stationerne har Erfaring for, at Godsmængden sædvanligvis kræver Vogn med stor Bundflade.

Vogne til Forsendelser, der kan beskadiges af Kreaturbindinge.

Til større samlede Forsendelser af Møbler, Papirruller, Æg i Papemballage og lignende Forsendelser, der kan beskadiges af de i mange lukkede Godsvogne anbragte Kreaturbindinge, skal saa vidt muligt leveres Vogne *uden* Bindinge.

Vogne til tilsmudsede Forsendelser.

Til Befordring af vognladningsvise Forsendelser af Tjære, Tjæreaffald og lignende stærkt tilsmudsede og lugtende Produkter bør i Almindelighed anvendes aabne Vogne, eventuelt dækket af Presenninger.

For at modvirke, at Vognenes Bundbrædder tilsmudsnes af udflydende Tjære og lignende, skal Vognbunden inden Paalæsningen forsynes med et Lag Grus.

Naar Godset fremkommer i saa solid en Emballage, at Til-

smudsning af Vognene er udelukket, kan der ses bort fra Grusning, og der kan da paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende derom ogsaa stilles lukkede Vogne til Raadighed.

Vogne, der er inficeret af ilde Lugt eller er tilsmudset.

Vogne, hvori der har været befordret ildelugtende Varer, kan, efter at den foreskrevne Udvaskning og Udluftning er foretaget, fremdeles være ildelugtende i saa høj Grad, at de ikke bør benyttes til Gods, som kan tage Skade deraf, f. Eks. letfordærlige Varer, Brødkorn, Mel og Kolonialvarer.

Vogne, der er desinficeret med Kresolsæbe, maa i de første 14 Dage efter Desinfektionen ikke benyttes til Forsendelse af Gods, der kan tage Skade af Desinfektionsmidlet.

Lukkede Vogne, der i længere Tid har været brugt til Fiskebefordring, kan trods Rengøring og Udluftning være fuldstændig gennemtrængt af Fiskelugt, der vel ikke kan mærkes straks efter Rengøringen og Udluftningen, men som kommer frem igen, naar Vognenes Døre lukkes. Saadanne Vogne bør derfor heller ikke bruges til Befordring af Varer, der kan tage Skade af Fiskelugten.

Er en lukket Vogn saa gennemtrængt af Fiskelugt, at der er Fare for Inficering af andet Gods, der indlæsses i Vognen, skal den snarest sendes til Rensning i et Centralværksted.

Vogne, hvori der har været befordret Kul e. l., maa ikke leveres til Læsning af Varer, der let beskadiges ved Tilsmudsning, f. Eks. Salt, inden Udvaskning har fundet Sted.

Fireakslede Vogne og Vogne af Litra TF.

Tyske fireakslede Godsvogne uden Sidevægge (Litra Ss), som er særlig bestemt til Forsendelse af Langgoods, samt andre fremmede Vogne af tilsvarende Type maa ikke benyttes til Forsendelse af Halm, Hø e. l., hverken i løs Tilstand eller i pressede Baller. Derimod kan andre fremmede, fireakslede Vogne, saavel lav- som højfjælede, anvendes.

Danske fireakslede Godsvogne maa kun benyttes til Hø og Halm med Vognfordelerens Tilladelse.

Vogne af Litra TF skal fortrinsvis anvendes til Forsendelser af Hø og Halm og desuden til Juletræer, Tang, Træuld o. lign. Til Befordring inden for Afstande paa indtil 125 km eller til Befordring af andre Varer end de førnævnte maa Vognene kun benyttes med Vognfordelerens Tilladelse.

Vogne med stor Bæreevne.

Godsvogne med en Last af 15 t og derover bør fortrinsvis søges læsset til Strækninger, hvor de kan løbe med fuld Belastning, for at de ved Benyttelsen fra de paagældende Strækninger kan udnyttes fuldt ud.

Vogne til Køretøjer.

Paa Vogne, der leveres til Læsning med Køretøjer, skal den Endelem, der vender mod Rampen, — hvis nødvendigt begge Endelemme — altid aftages straks efter, at Vognene er anbragt ved Ederampen.

Til Stationer, der ikke har Drejeskive, maa der til tunge Køretøjer kun benyttes Vogne med fast Endevæg (Skruebremse), naar det vides, at Aflæsningen kan foregaa uden Vanskelighed.

Vogne til levende Dyr.

Til Forsendelse af levende Dyr, der helt eller delvis skal befordres i Persontog, skal der efter Omstændighederne benyttes Vogne med Varmeledning og Luftbremse eller -ledning. De nærmere Bestemmelser herfor findes angivet i Togplanerne.


Om Anvendelse af de forskellige Vogntyper til Forsendelse af levende Dyr se iøvrigt Side 114—120.

Anvendelse af Is i almindelige Godsvogne.

I almindelige, lukkede Godsvogne er det tilladt at anbringe Is løst paa Vognbunden mellem Godset. Isen skal være ren og maa ikke være blandet med Salt, da Smeltevandet fra saltblandet Is ødelægger Vognene.

Vogne til Udlandet.

De danske Statsbaners Godsvogne kan benyttes til Udlandet, saafremt de

er forsynet med Transitmærket 

har Hjulringe med Sprengningsbefæstigelse,

har paamalet en Revisionsdato, der højst ligger 2 Aar 11 Maaneder tilbage. (Drejer det sig om Forsendelser, hvor-til der skal benyttes Vogne med 1 Aars Revisionsfrist

(se Side 134), maa Revisionsdatoen dog højst ligge 11½ Maaneder tilbage).

Da Trækapparaterne paa Vogne med dobbelt Trækkrog ikke i Styrke opfylder de internationale Krav, maa saadanne Vogne dog ikke benyttes til Udlandet, selv om de i øvrigt opfylder foranstaaende Betingelser.

TK-Vognen kan, uanset at den ikke er forsynet med Transitmærke, benyttes til Norge, Sverige og Tyskland, naar Revisionsdatoen højst ligger 2 Aar og 11 Maaneder tilbage.

Anvendelse af hvidmalede Godsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Hvidmalede Vogne skal i den varme Aarstid fortrinsvis benyttes til letfordærlige Forsendelser — saavel Stykgods som Vognladningsgods. Naar Beholdningen ikke er tilstrækkelig til, at alle Anmodninger om Levering af nævnte Vogne kan efterkommes, skal Rekvisitioner til Forsendelser af Smør, Kød, Flæsk og Fisk effektueres frem for andre. Angaaende den Tilstand, Vognene skal være i ved Leveringen til Kød, Flæsk o. l., se Side 142.

Til vognladningsvise Forsendelser af uemballeret Flæsk og Kød skal der altid leveres hvidmalede Vogne.

Hvidmalede Vogne maa, uanset Aarstiden, ikke benyttes til Kreaturbefordring (herunder Befordring af levende Dyr i Emballage) eller til Gods (bortset fra Fisk), som ved ilde Lugt eller paa anden Maade kan inficere Vognene eller tilsmudse deres Indre med Støv, der ikke lader sig fuldstændig bortfjerne med Kost, saasom brændt Kalk, Kalkmergel (Gødningskalk), Mursten, Skærver, Cement og Tørv.

For alle Arter af Statsbanernes hvidmalede Vogne gælder den Regel, at de kun maa benyttes til Forsendelser til det sydlige Udland, hvis der paa Vognsiderne findes Knapper, bestemte til Ophængning af Tavler, paaskrevet »Mit Vieh sowie übelriechenden Gütern nicht zu beladen«. Naar Vognene er læsset til det sydlige Udland, skal Grænsestationen paahænge dem en saadan Tavle paa hver Vognside og atter aftage den ved Tilbagekomsten. Paa Tavlernes Bagside er malet Navnet paa vedkommende Grænsestation.

Særlige Regler for IAK-, IGK- og IVK-Vogne

Vogne af Litra IAK, IGK og IVK skal fortrinsvis benyttes til Kødforsendelser, men kan dog, naar Vognfordelerens Tilladelse foreligger, benyttes som almindelige hvidmalede Vogne.

Vognene maa saa vidt muligt ikke stilles til Raadighed som Postpakvogne, og saafremt dette er uundgaeligt, bl. a. af Hensyn til Varmeledning, maa der drages Omsorg for, at samtlige Bærerør er anbragt paa Plads i de dertil i Vognenes Sidevægge indrettede Fordybninger.

Det er tilladt Forsenderne i IAK-, IGK- og IVK-Vogne at indlæsse Is til Afkøling af vognladningsvise Sendinger, der befordres i de paagældende Vogne. Isen skal, naar den ikke anbringes i Beholdere, men løs paa Vognbunden eller mellem Godset, være ren og maa ikke være blandet med Salt, da Smeltevandet fra saltblandet Is ødelægger Vognene.

Særlige Regler for Vogne med dobbelte Vægge.

Statsbanernes Godsvogne med dobbelte Vægge kan afgives til vognladningsvise Forsendelser, der ønskes beskyttet mod Varme eller Kulde, f. Eks. Kød, Frugt, Kartofler, Grøntsager o. l.

Uden særlig Tilladelse fra Vognfordeleren kan IR- og IT-Vognene til dette Brug afgives hele Aaret, IK- og IS-Vognene i Tiden 1. Oktober—30. April. Bortset herfra maa Vogne med dobbelte Vægge kun leveres med Vognfordelerens Tilladelse.

Den paagældende Station afgør dog i hvert enkelt Tilfælde, om Vogne med dobbelte Vægge kan leveres uden Fare for at beskadiges af det Gods, der ønskes befordret i dem.

Naar Kølevogne leveres som dobbeltvæggede Vogne til Forsendelser, der ønskes beskyttet mod Kulde, maa det paases,

at der ikke findes Isrester i Iskasserne,

at Lemmene paa Taget (til Isfyldning) er lukket, og for IK-Vognene endvidere,

at Ventilationslemme, Aftrækshætter, Friskluftshætter og Skydespjæld er lukket, se herom senere.

For dobbeltvæggede Vogne med Iskasser, der af Vognfordeleren bortbeordres til Læsning med Kartofler, Frugt o. l., skal det forinden Afsendelsen efterses, at Vognenes Iskasser er tømt for eventuelle Isrester.

Særlige Regler for Kølevogne.

A n v e n d e l s e.

IB-Vogne er fortrinsvis bestemt til Transport af Bacon, IK-Vogne til Transport af ophængt Kød (visse IKB- og IKC-Vogne, fra hvilke Kødkrogene er fjernet, er dog bestemt til Befordring af Fisk), Iso-Vogne til Befordring af Ost og IVM- og IM-Vogne til Befordring af Mælk.

Kølevognene maa kun benyttes til vognladningsvise Forsendelser, der forlanges holdt afkølet, medmindre Vognfordelerens Tilladelse til anden Benyttelse foreligger, jfr. foran.

I Perioder, hvor der er Brug for flere Kølevogne til Fiskeforsendelser, vil et Antal Kølevogne blive forsynet med Skilte »Fiskevogn« og maa, saa længe disse Skilte findes paa Vognene, ikke benyttes til andre Forsendelser end fersk Fisk.

I s f y l d n i n g.

Isforsyningen af Statsbanernes Kølevogne sker, naar andet ikke er fastsat, ved Statsbanernes Foranstaltning. Isfyldningen skal ske paa saa sent et Tidspunkt som muligt før Læsningen eller før Afsendelsen til Paalæsningsstationen. Uanset Mængden bør Isen fordeles ligeligt i Iskasserne, saa at Afkølingen foregaar fra begge Vognender. Isfyldning af IKF- og IKR-Vognene maa ikke ske fra Vognens Indre, men kun gennem Lemmene i Taget. Naar Forsenderne ønsker Afkøling ved mere Is end den, der kan rummes i Iskasserne, maa Ekstrabeholdning af Is leveres af Forsenderen og kun anbringes i Bakker eller lignende, hvorfra der er Afløb for Smeltevandet til de i Vognenden værende Afløbsrør. Kan dette ikke ske, skal Isen anbringes i tætte Kasser, der kan opsamle Smeltevandet. Isens Lagring paa Gulvet uden Afløb er forbudt, da den kan blive til betydelig Skade for Vognkassen og dens kostbare Isolering.

B r u g e n a f V e n t i l a t i o n s i n d r e t n i n g e r n e i
IK-V o g n e.

Som almindelig Regel gælder, at Ventilernes skal være stillet saaledes, som nedenstaaende Anvisning foreskriver i de forskellige Tilfælde, og der maa kun ske Afgivelse herfra i det Omfang, Afsenderen ønsker Indstillingerne ændret.

I IKF-, IKT- og IKS-Vognene.

Disse Vogne er udstyret med særlige Ventilationsindretninger.

Naar Vognene er forsynet med Is, skal de indvendige Trædøre og Lemme foran Iskasserne lukkes og fastgøres ved Hjælp af Skudriglerne, medmindre Afsenderen udtrykkeligt forlanger, at Dørene skal være aabne under Transporten.

Ventilationsindretningerne kan indstilles paa 2 Maader, hvorom Ordre maa indhentes hos Afsenderen.

Enten kan Ventilationslemmene i Loftet lukkes ned, ved at Haandtaget udvendig paa Vognen sættes i den Stilling, der er kendetegnet ved et paa Vognsiden malet L, Aftrækshætterne og Friskluftshætterne tillukkes. Der fremkaldes da ved Isens afkølede Virkning en Cirkulation af den i Vognen indesluttede Luft, medens Tilførslen af Luft udefra indskrænker sig til den ringe Luftmængde, der eventuelt strømmer ind gennem de smaa Huller i Friskluftventilernes Dæksler samtidig med, at der foregaar en svag Udsugning af Luft gennem de under Bunden af Vognen ved begge Ender anbragte Udsugningsrør.

Under Vognenes eventuelle Forsendelse fra Isfyldnings- til Læsningsstationen skal Ventilationsindretningerne være indstillet paa denne Maade.

Eller Ventilationslemmene i Loftet kan abnes ved, at Haandtaget udvendig paa Vognen stilles i en Stilling, der er kendetegnet ved et paa Vognsiden malet A (Palen skal gribe ind), Spjældene og Friskluftshætterne aabnes helt. Under Kørslen presses en Luftstrøm ind gennem Friskluftshætterne, ned gennem Iskasserne og ind i Vognrummet ved Gulvet, hvorfra Luften stiger op gennem Rummet og suges ud gennem Aftrækshætterne.

I IKB-, IKC, IKD- og IKH-Vognene.

Disse Vogne er ogsaa udstyret med særlige Ventilationsindretninger, men afvigende fra IKF-, IKT- og IKS-Vognenes.

Naar Vognene er forsynet med Is, skal de indvendige Trælemme (resp. Trædøre) foran Iskasserne lukkes og fastgøres ved Hjælp af Skudriglerne, medmindre Afsenderen udtrykkeligt forlanger, at Lemmene (resp. Dørene) skal være aabne under Transporten.

Under Kørslen presses en Luftstrøm ind gennem de paa Taget ved Vognens Ender anbragte 4 Stk. Friskluftshætter, ned gennem Iskasserne og ind i Vognrummet forneden ved Gulvet,

hvorfra Luften stiger op gennem Rummet og suges ud gennem den midt i Vognens Tag anbragte Aftrækshætte.

Ventilationen kan reguleres ved Indstilling af det under Aftrækshætten anbragte Skydespjæld, hvorom Ordre maa indhentes hos Afsenderen.

Under Vognenes eventuelle Forsendelse fra Isfyldnings- til Læsningsstationen skal Skydespjældet være helt lukket.

Fremmede Baners Vogne.

For Benyttelse af fremmede Baners Vogne gælder særlige Regler, hvorom Stationerne er underrettet.

Fremmede Baners Vogne skal efter Aflæsningen straks tilbagesendes til Ejendomsbanen, saa vidt muligt læsset.

Hvidmalede Vogne maa kun benyttes efter samme Regler som Statsbanernes hvidmalede Vogne.

Kan Vogne ikke læsses paa Tilbagevejen, skal de tilbagesendes tomme. Stationerne skal sørge for, at det Personale, der benyttes til Vognanvisning, bliver fornødent instrueret om, hvorledes tomme Vogne skal tilbagesendes.

Skal tomme Vogne passere en Færgestrækning, maa der kun opføres een Vogn paa hver Følgeseddel.

Læsning af Godsvogne.

Godsvognenes Bæreevne.

Ved en dansk Statsbanevogns Bæreevne forstaas den Vognen paamalede »Last« med Tillæg af 5 %. Denne Regel gælder ogsaa de i Statsbanernes Vognpark indlemmede Vogne, der tilhører private. Afkølingsvognene har en Bæreevne, der svarer til den paamalede Godslast + 5 % med Tillæg af den paamalede Islast. Eksempelvis kan altsaa en 1K-Vogn med en paamalet Godslast af 7500 kg og en paamalet Islast af 2700 kg læsses med 7875 kg Gods, naar Islasten er fuldt udnyttet, medens den, naar der kun er fyldt 1000 kg Is i Iskasserne, kan læsses med $7875 \text{ kg} + 1700 \text{ kg} = 9575 \text{ kg}$ Gods, og med $7875 \text{ kg} + 2700 \text{ kg} = 10575 \text{ kg}$ Gods, naar Iskasserne eventuelt er slaaet sammen, og det Rum, de indtager, bruges som Lastrum, alt dog under Forudsætning af, at største tilladte Akseltryk paa de Strækninger, Vognen skal befære, ikke er til Hinder derfor.

Fremmede Baners Vogne har ligeledes en Bæreevne af den

paamalede Last + 5 %, medmindre Bæreevnen er særskilt angivet paa Vognen.

Godsvognenes Akseltryk og Metervægt.

Af Hensyn til Sporets og Broernes Styrke maa en Godsvogns Totalvægt (Vognens paamalede Egenvægt + Ladningens Vægt) — fordelt ligeligt paa Akslerne — ikke være større end de i Tjenestekøreplanens indledende Bemærkninger for de forskellige Statsbanestrækninger anførte Størrelser for tilladt Akseltryk og Metervægt ikke overskrides. Genstande af større Vægt, end Akseltrykbestemmelserne tillader, kan kun befordres efter særlig Tilladelse.

Det største tilladte Akseltryk og den største tilladte Metervægt paa Statsbanernes Strækninger og paa indenlandske private Baner og Færger, der kan befordre normalsporede Vogne, findes i »Akseltrykfórtegnelsen«.

Læsseprofiler.

Det maa nøje paases, at Godset holdes inden for de fastsatte Læsseprofiler. En Vogn, der læsses til Udlandet, skal ikke alene holdes inden for det danske Læsseprofil, men ogsaa inden for de for de paagældende udenlandske Baner gældende Profiler, der findes i et særligt Hæfte, som er leveret Stationerne.

Maalene for det for danske Baner gældende Profil findes i »Akseltrykfórtegnelsen«.

Visse Stationer er forsynet med en Læsseprofil-Skabelon til Profilmåling af Vogne.

Vogne, der er undervejs, skal udsættes til Profilmåling, naar en saadan synes paakrævet.

Tilsyn med Læsningen.

Afgangsstationen skal føre et omhyggeligt Tilsyn med en Vogns Læsning og herunder navnlig paase, at de læssede Genstande ligger fast og sikkert i Vognen, saa at de ikke kan forskubbe sig paa Grund af Stød og Rystelser, at Læsset fordeles saaledes, at Vognens Hjul saa vidt muligt bliver belastet ens,

a t Vognens Bæreevne ikke overskrides,
 a t de gældende Bestemmelser om Akseltrykket og Metervægten
 paa de Strækninger, Vognen skal gennemløbe, er overholdt,
 a t Læsset ikke naar uden for de tilladte Profilgrænser,
 a t alle Lemme, Døre og Ventiler lukkes forsvarligt for at und-
 gaa, at Godset skal blive beskadiget af Regn. Gitterdørene i
 Q-Vognene skal saaledes ogsaa lukkes inden Indlæsningen
 for at forebygge Indtrængen af Slagregn gennem Endedø-
 rene, og ved Vogne med Sidelemme skal de udvendig paa
 Vognsiderne anbragte Bolte sættes ind i de for dem bestemte
 Huller. Ved de i nogle HD-Vogne og i en Del fremmed Ma-
 teriel anbragte Sidelemme skal de indvendig anbragte Hasper
 (2 for hver Lem) være drejet for. (For Lukning af Døre m. v.
 ved Forsendelser af levende Dyr, se dog Bestemmelserne
 Side 116 og 120, og om Toldlukning af Vogne, se Side 123.)

Overfaldet, som findes over Dørene paa nogle af de aabne
 Godsvogne, skal lukkes, inden Læsning af Kul eller lignende
 paabegyndes, da Overfaldet ellers ikke kan lukkes, fordi
 Vognsiderne bliver fjernet noget fra hinanden under Læsning,
 a t Lastvekslen paa Vogne med Trykluftbremse er stillet rigtigt,
 a t de efterfølgende særlige Bestemmelser for Læsning af aabne
 Godsvogne overholdes.

Fragtbreve over Vognladningsgoods, over Stykgodsforsendel-
 ser, der uden for Varehusts Omraade af Afsenderen læses i
 særskilt Vogn, samt over levende Dyr og Køretøjer, der er læs-
 set i særskilte Vogne, skal paategnes med Navn (Mærke) af
 den, der har Tilsynet med de paagældende Vognes Læsning,
 hvorved han overtager Ansvar for, at Vognene er i forskifts-
 mæssig Stand, for deres rette Benyttelse og forsvarlige Læs-
 ning, for de Fragtbrevet paaførte Vognnumre m. v. samt for,
 at Lastvekslen paa Vogne med Trykluftbremse er stillet rigtigt.

Inden en Vogn overtages til Befordring fra fremmede Baner,
 skal Overgangsstationen forvise sig om, at Læsningen af den er
 forsvarlig udført, og saafremt Vognen er forsynet med Trykluft-
 bremse, at dens Lastveksel er stillet rigtigt.

Samtlige Stationer og Togpersonalet skal føre Tilsyn med,
 at de i Togene værende Vogne, for saa vidt det er kendeligt
 udvendigt, er forsvarligt læsset.

Særlige Bestemmelser for Læsning af Vogne med Stykgods.

Det fremgaar af Togplanerne, hvilke Ilstygods- og Fragtstykgodsvogne der planmæssigt skal befordres i de forskellige Tog.

Paa de Strækninger, hvor der ikke skal arbejdes med Fragtstykgodsvogne, er de i Togplanerne anførte Tog, henholdsvis Færger, at betragte som de seneste, hvormed Vognene maa sendes for at naa rettidigt frem. Der er altsaa intet til Hinder for at afsende Vognene med tidligere Tog (Færger), ej heller for at Vognene befordres paa Søn- og Helligdage.

Paa de Strækninger, hvor der skal finde Indlæsning Sted, skal de faste Fragtstykgodsvogne nøjagtigt følge deres Plan. Skal der kun foretages Udlæsning, er der derimod intet til Hinder for paa Hverdage at sende Vognene med tidligere Tog, der befordrer Fragtstykgods, end de i Planen anførte.

De Stationer, hvor Opsamlingsvognene udsættes til Behandling ved Varehus, har Pligt til at ordne Vognene saaledes, at i hvert Fald Udlæsningsgodset indtil næste Udsættelsesstation er trukket frem til let Udlæsning.

Naar det af Hensyn til Godsmængden bliver nødvendigt at benytte mere end een Vogn til de i Planen fastsatte Strækninger, deles Godset saaledes, at Supplementsvognen kommer til at løbe over den kortest mulige Strækning, og at der saa vidt muligt ikke bliver Udlæsning saavel af den faste Vogn som af Supplementsvognen paa de samme Stationer.

Naar en Station har et saa stort Parti Gods til Afsendelse, at Ind- og Udlæsning heraf ikke kan foretages under Togets planmæssige Opholdstid, eller naar der haves Gods, som paa Grund af de enkelte Stykkers Vægt eller Omfang er særlig vanskeligt at udlæse undervejs kan den læsse særskilt Vogn. Som Mindstevægt for saadan Ekstravogn bestemmes ca. 2000 kg for Fragtstykgods og ca. 1500 kg for Ilstygods. Der bør dog kun læsses Ekstravogne med Ilstygods, naar det Gods, der haves til Befordring, ikke uden væsentlig Forsinkelse kan indlæsses under Togets Ophold, eller naar Pladsmangel i de faste Vogne nødvendiggør det. Navnlig bør det saa vidt muligt undgaas at læsse saadanne Ekstravogne over Færgestrækninger. Ekstravogne med Ilstygods maa ikke udsættes undervejs, og Godset i disse Vogne maa ikke komme senere til Bestemmelsesstationen, end naar det befordres i de faste Ilstygodsvogne.

Ekstra-Fragtstykgodsvogne maa kun indeholde Gods til en-

kelte Stationer eller en ganske kort Strækning, idet Smaapartier altid bør indlæses i de faste Fragtstykgodsvogne af Hensyn til Udlæsning af saa faa Vogne som muligt. Vogne til Nærstrækninger maa være læsset saaledes, at Godset kommer regelmæssigt frem og ikke indgaar senere til Modtagelsesstationen, end naar det befordres i den faste Fragtstykgodsvogn. Saadanne Ekstravogne maa derfor som Regel ikke udsættes undervejs. Vogne med Gods til fjernere Stationer kan derimod gives Udsættelse undervejs paa een Station, men Udsættelsesstationen skal da foranledige, at Vognene videresendes med det først afgaaende Tog, der maa befordre dem.

For Læsning af Fragtstykgodsvogne mellem Jylland—Fyn paa den ene Side og Sjælland—Falster paa den anden Side er der i Togplanerne fastsat særlige Regler.

En Ekstravogn, der dirigeres til en Omlæsningsstation, maa kun indeholde Gods, der i Henhold til Togplanen er bestemt til Omlæsning paa den paagældende Station.

Særlige Bestemmelser for Læsning af aabne Godsvogne.

Læsning paa een Vogn.

Læsset maa kun naa saa langt ud over Vognens Pufferplaner, at der mellem Læsset og Pufferskiverne (naar Pufferne ikke er sammentrykket) er et Mellemrum paa mindst 400 mm indtil en Højde af 2000 mm over Skinnetop, i større Højde et Mellemrum paa mindst 200 mm. Desuden skal der af Hensyn til Koblingens Anbringelse paa Trækkrogen være et frit Rum paa mindst 200 mm oven over Trækkrogen og paa mindst 200 mm til begge Sider af Trækkrogen, regnet fra dennes Midte (se Fig. 1—3).

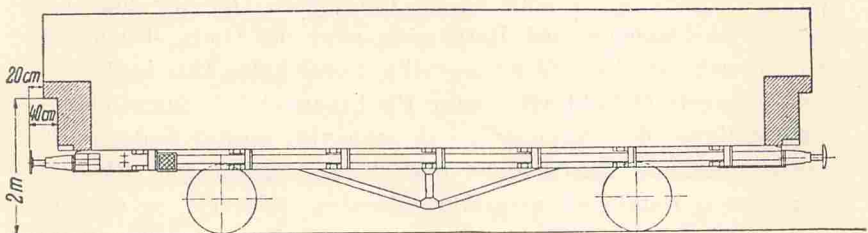


Fig. 1.

Naar Læsset længere ud over Pufferplanken, indsættes en Beskyttelsesvogn (Løber), eventuelt een ved hver Vognende. Anvendes kun Løber ved den ene Vognende, maa det nøje paa- ses, at den Aksel paa den belæssede Vogn, der er nærmest Løbe- ren, ikke bliver overbelastet.

Løbere maa aldrig kunne berøres af Læsset, selv ved Kørsel gennem de skarpeste Kurver. Afstanden fra Læsset til Bunden af Vognene skal derfor være mindst 100 mm, og Afstanden fra Læsset til Beskyttelsesvognens Sidevægge skal — under Forud- sætning af, at disse Vægge ikke befinder sig mindst 100 mm under Læsset — være:

mindst 300 mm, naar Læsset naar indtil Midten af Vognen eller derunder,

mindst 500 mm, naar Læsset naar ind over Midten af Vognen.

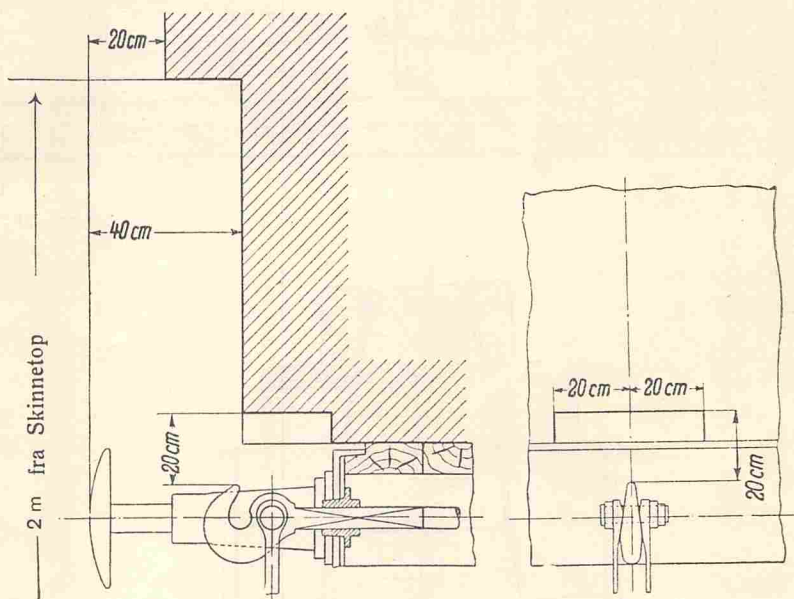


Fig. 2.

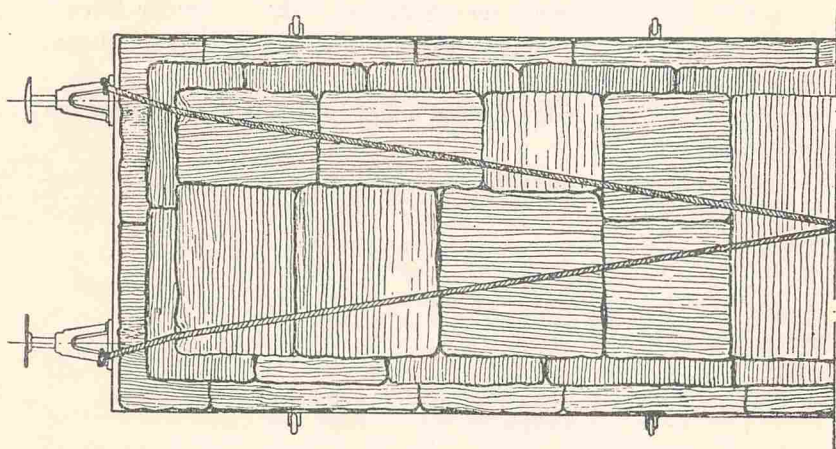
Fig. 3.

Læsning af Løbere er tilladt, naar de foran anførte Spille- rum ikke formindskes ved de indlæssede Genstande. Disse skal derhos anbringes saaledes, at deres Tyngdepunkt falder saa nær som muligt i Midten af Vognen.

En Vogns Side- og Endestøtter og disses Kæder maa ikke kunstigt forlænges. Kæderne i de over for hinanden staaende Sidestøtter skal, selv om de ikke skal fastholde Læsset, samles.

Støtter, der forbindes over et op over Støtterne ragende Læs, skal sikres mod at blive løftet op. Jerntraad, der benyttes til at fastholde og sikre Læsset, skal være udglødet og mindst 3 mm tykt og sammenbindes saaledes, at ingen Traadender rager frem.

Gods, der bestaar af let antændelige Genstande, skal dækkes omhyggeligt med Presenninger. Om Presenningers Anbringelse se Side 178.



Vognmidte

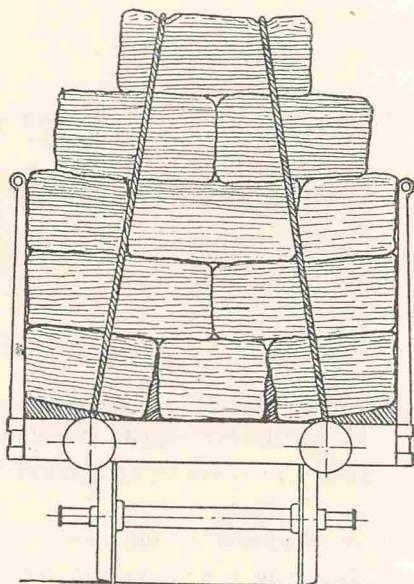


Fig. 4.

For Læsning af aabne Vogne med Træ og Tømmer, specielt med Henblik paa Læsning op over Vognens Sidevægge, henh. Støtter, med tunge Genstande, med tomme Fade, Tønder, Kasser o. l. og med gammelt Jern, Blikstumper o. l. gælder særlige

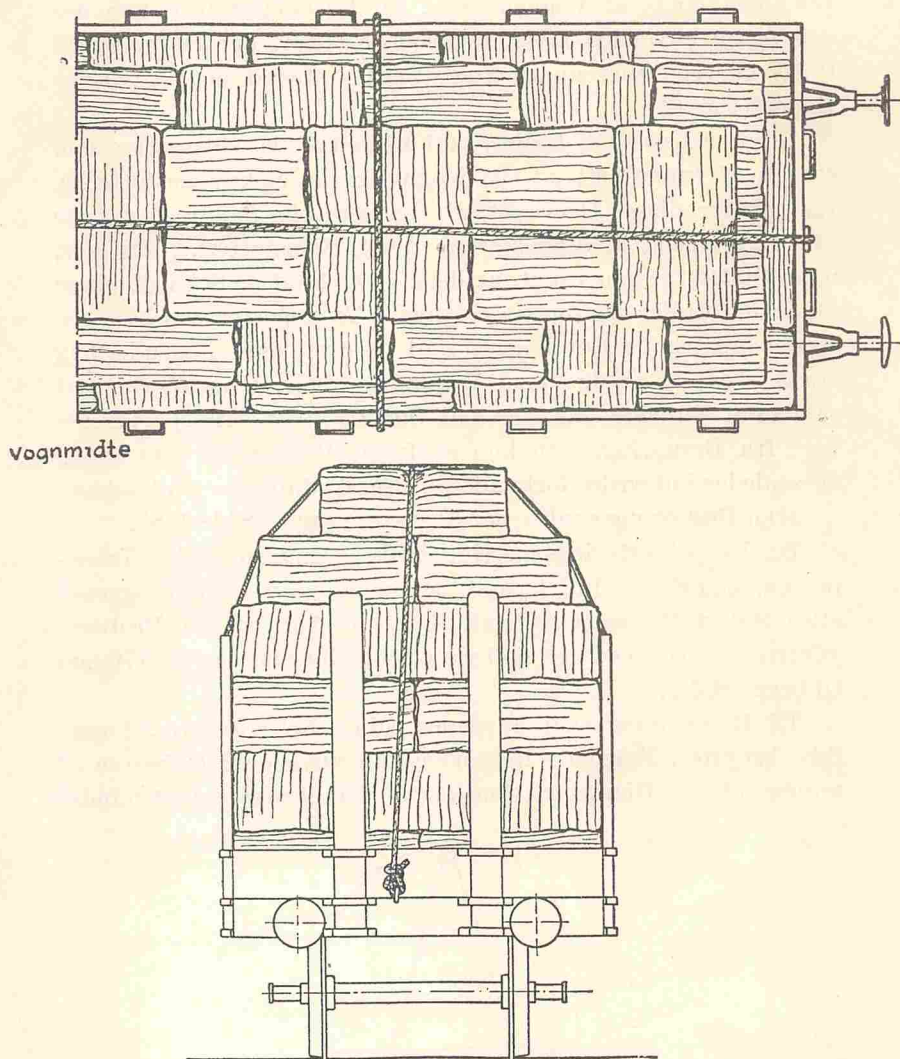


Fig. 5.

Bestemmelser, hvorom Stationerne er underrettet gennem Ordre-serie J. For Læsning af aabne Vogne med Hø, Halm, Tobak, Bark, Tørvestrøelse, Træld o. l. gælder følgende:

Til Hø, Halm, Tobak, Bark, Tørvestrøelse, Træld og lignende skal saa vidt muligt anvendes Vogne med høje Side-

vægge eller med høje Sidestøtter. Læsset skal, hvad enten det er løst, presset eller i Baller, (se dog nedenfor) sikres ved Besnøring, enten ved 2 fra Puffer til Puffer korsvis anbragte Liner (Fig. 4) eller ved 2 eller flere Liner paa tværs og 1 Line paa langs af Vognen (Fig. 5). Er Godset løst, kan der dog ogsaa anvendes Læssetræ, som ved Tov, der fastgøres til Pufferkurvene eller andet Sted, rækkes stramt ned ved begge Ender (Fig. 6).

Bestaar Læsset af Baller, skal Midten af det sidste Lag, som støttes af (naar helt ud til) Vognvæggene eller Sidestøtterne, være under disses Overkant. Er Læsset *ikke højere*, d. v. s. er alle Lag støttet af Vognsiderne, henh. Sidestøtterne, kan der, naar Godset er saa tungt, at dets Vægt hindrer det i at blæse af, og det drejer sig om *indenlandske* Transporter, ses bort fra Besnøring. Er Læsset højere, skal de oven over liggende Lag trækkes ca. 10 cm ind mod Vognmidte (Fig. 4 og 5). Ogsaa i saadanne Tilfælde kan der ved *indenlandske* Transporter ses bort fra Besnøring, men kun saafremt Ballerne er saa tunge og saaledes indbyrdes forbundet, at Forskydninger er udelukket.

(Om Besnøringer uden paa Presenninger se Side 178).

Da Læsset erfaringsmæssigt synker sammen under Transporten, maa den Del af Læsset, der naar op over Vognvæggene eller Sidestøtternes Overkant, ikke naa helt ud til Profilets yderste Grænse, men der skal været et Spillerum paa ca. 170 mm til begge Sider.

Til Besnøringer skal anvendes solidt Reb; Jerntraad maa ikke benyttes. Følgende Rebsorter kan anvendes: *Kokusreb* af mindst 10 mm Diameter, *Manillareb* (Landbrugsreb) af mindst

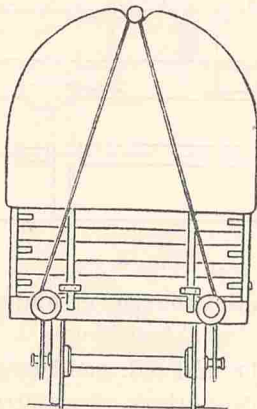


Fig. 6.

6 mm Diameter, *indisk Hampereb* (Hovedstolsreb) af mindst 8 mm Diameter, *Java-Kordel* (Sisal) 3-løbet 300 (d. v. s. at hver af Rebets 3 Dele har en Vægt, der svarer til højst 300 m pr. kg), samt *sammensnoet Høstbindegarn*, snoet af mindst 4 Stk. Garn, som hvert har en Vægt, der svarer til højst 400 m pr. kg. Andre Rebsorter kan anvendes, saafremt de mindst har samme Styrke som de nævnte. Papirgarn maa ikke anvendes, da det taber sin Styrke, naar det bliver vaadt.

Om Benyttelse af Presenninger til Dækning af letantændelige Varer, se Side 166 og 179.

Læsning paa to eller flere Vogne.

Er Gods saa langt, at det ikke kan læsses paa een Vogn (eventuelt med Løber, se Side 165) kan der — alt efter Godsets Art og under Iagttagelse af følgende særlige Bestemmelser — anvendes:

2 Vogne med Vrideskamler, eventuelt med een Mellemvogn, og i *indenlandsk* Færdsel endvidere

2 Vogne uden Vrideskamler

og til *Skinner* og *Betonrundjern*,

2 eller flere Vogne uden Vrideskamler.

Om Læsning paa 2 Vogne med Vrideskamler (saadanne Vogne findes ikke i Statsbanernes Vognpark) og om Læsning af Skinner og Betonrundjern (paa indtil 60 m Længde) paa to eller flere Vogne er Stationerne underrettet. Om Anvendelse af 2 almindelige aabne Vogne (uden Vrideskamler) gælder følgende:

Er 2 P-Vogne hver for sig i samme Højde læsset med korte Stammer, som kan rummes i Vognene, kan der oven paa saadanne parvis sammenkoblede Læs (Underlæs) læsses indtil 15 Stk. svære 10—14 m Stammer eller ca. 20 Stk. lettere 10—11 m Stammer (Overlæs), naar Læsningen sker saaledes:

Op imod hver af Vognsiderne skal der anbringes 2 forsvarelige Sidestøtter, altsaa ialt 8 Støtter, af hvilke de 4 (2 paa hver Side) afskæres saaledes, at de lange Stammer alle ligger højere end Afskæringsstedet, medens de andre 4 Støtter derimod skal naa saa højt op, at de kan tjene som Reservestøtter for Overlæsset (se Fig. 7) for det Tilfælde, at f. Eks. et Uheld ved Rangeringen skulde medføre en Tværforskydning af Læsset. Ved Anbringelsen af Sidestøtterne maa det her — som i alle andre Tilfælde, hvor Sidestøtter benyttes med Sammenlæsning for Øje — iagttages, at det underste Lag af Læsset

stuves sammen, saaledes at det holder Støtterne fast ind mod Vognsiderne, idet Presset fra Støtterne for oven i modsat Fald kan beskadige Vognens Sidefjæle; af samme Grund maa modstaaende Sidestøtter surres sammen ved 1 cm langeddede Kæder med Spændeanordning over Underlæsset.

I hver Vogn anbringes der dernæst paa tværs over Underlæsset en solid Bundstrø, hvorpaa Overlæsset hviler. Bundstrøerne maa have gode Anlægsflader, have en Tykkelse af mindst 175 mm og en Bredde af 200 mm, og det maa paa- ses, at Overlæsset ikke kan komme til at berøre nogen af Stammerne i Underlæsset.

Midt paa og paa tværs af begge Strøerne sømmes paa disses Underflade en trekantet Kile, som ved at gaa ned i Hulrummet

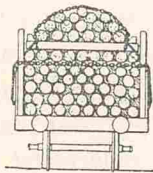
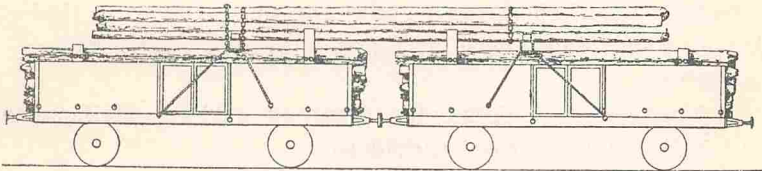


Fig. 7.

mellem to af de øverste Stammer i Underlæsset skal hindre Strøerne i at forskydes sideværts.

Bundstrøerne anbringes ud for Dørstolperne nærmest ved de mod hinanden vendende Ender af Vognene; de maa ligge godt fast paa Underlæsset og forsynes ved Enderne med forsvarlige kileformede Stopklodser, der skal optage Sidetrykkene fra Overlæsset. Dette maa paa sit bredeste Sted (forneden) ikke overstige den indvendige Afstand mellem Sidestøtterne \div 400 mm, for at Overlæsset ikke skal kunne tage imod Sidestøtterne under Vognenes Kørsel i Kurve.

For under Rangering at hindre en Forskydning af Overlæsset maa dette surres til den ene Strø ved Hjælp af en med Krog og Strammeled forsynet 1 cm langedded Kæde, som gaar over Læsset med begge Parter og ned under hver sin Ende af den paa-

gældende Bundstrø. Naar Kæden er strammet godt, anbringes desuden foroven i den øverste Stamme en Krampe, som fastholder Kæden.

Ved den anden Strø er det tilstrækkeligt i Nærheden af denne at surre omkring hele Overlæsset med en Kæde eller et Reb.

Enderne af Strøerne forsynes hver med to $1\frac{1}{2}$ cm tykke Reb, hvoraf et føres frem og et tilbage og surres til de nærmeste Bindinge, og det anbefales yderligere at sikre Strøerne mod Forskydning ved at sømme dem til 2 à 3 af de øverste Stammer i Underlæsset (Fig. 7).

I øvrigt kan Skinner og Betonrundjern, hvis Længde ikke overstiger 20 m, samt andre lange Genstande læsses paa almindelige aabne Vogne under Jagttagelse af følgende Bestemmelser:

Læsset skal hvile paa Strøer (Træstykker), saaledes at det intet Sted kommer Vognbunden nærmere end 100 mm, hvilket Maal dog skal forøges til ca. 250 mm, saafremt Læsset skal befordres med Færger.

Af Strøer maa der kun findes 1 Stk. i hver af Vognene, saa vidt muligt anbragt paa Midten tværs paa Vognbundens Længderetning. Strøerne skal være saa lange, at de naar ud over Vognens Længdedragere (d. v. s. indtil 50 à 75 mm fra Vognsiden).

Tykkelsen af de forskellige Vognes Strøer skal i øvrigt være saaledes, at Vognenes mulige forskellige Bundhøjde udjævnes.

Naar Læsset fylder Vognenes hele Bredde, skal der desuden omtrent midt paa hver Vogns Længdesider anbringes og solidt fastgøres lodret stillede Træstykker, der kan holde Læsset frit af Vognsiderne. Er Læssets Længde over 11 m, skal Træstykkerne være mindst 130 mm tykke, er dets Længde $8\frac{1}{2}$ —11 m, skal Træstykkerne være mindst 100 mm tykke og for Længder under $8\frac{1}{2}$ m mindst 80 mm tykke. Træstykkernes Bredde skal være mindst 150 mm.

Naar Afsenderen ikke leverer Strøer og lodret stillede Træstykker, skal de leveres af Afsendelsesstationen, og der benyttes da kassable Sveller, som rekvireres hos vedkommende Baneformand. Svellerne behandles som løst Materiel, men Tilbagesendelsen til deres Hjemsted skal foregaa lejlighedsvis.

Strøer og Træstykker maa under ingen Omstændigheder spigres til Vognenes Sidebeklædning eller Gulv, men skal spigres eller surres fast til Læsset samt forbindes indbyrdes.

2 sammenlæssede Vogne uden Vrideskamler maa ikke overføres paa *kurvet* Spor paa Færger og maa ikke føres over de fra Københavns Godsbanegaard, Helsingør og Randers Stationer

udgaaende Havnebaner. 2 Vogne uden Vrideskamler kan derfor ikke læsses til Amagerbanen, Helsingør—Hornbæk—Gilleje Jernbane over Helsingør og Randers—Hadsund Jernbane over Randers.

Godsvognenes Aflaasning, Paategning og Beklæbning.

Godsvognenes Aflaasning.

For saa vidt Godsvogne er indrettet til at aflaaes, skal der under deres Ophold paa Statsbanerne, henholdsvis ved deres Afgivelse til eller Modtagelse fra fremmede Baner, iagttages følgende:

Vogne, der læsses paa en Statsbanestation med Vognladningsgods eller med Stykgods, hvoraf Udlæsning ikke skal foretages undervejs, aflaaes af Afgangsstationen. Aflaasningen foretages snarest efter, at Vognene er færdiglæst, og for Vognladningers Vedkommende, inden Fragtoverenskomsten sluttet. Aflaasning af Kompletteringsvogne paahviler den sidste Station, der kompletterer Vognen. Læssede Vogne, der henstaar Natten over paa Stationerne — saavel under Paa- som under Aflæsning — eller i længere Tid udsættes undervejs, skal være aflaaet.

Vogne, hvori der befordres levende Dyr eller Lig, skal aflaaes paa Afgangsstationen, for saa vidt der ikke er Ledsager i Vognen.

Vogne med Toldgods skal altid aflaaes uden Hensyn til, om Toldvæsenet benytter Toldlaas eller Plombe ved Lukningen.

Læssede Vogne, der overleveres til indenlandske Privatbaner, skal være aflaaet, for saa vidt de er forsynet med en til den paagældende Vogn fastgjort Laas af indenlandsk Type.

Læssede Vogne, der overtages fra indenlandske Privatbaner, skal — for saa vidt de ikke er aflaaet fra Afgangsstationen — aflaaes af Overgangsstationen, eventuelt med Statsbanernes løse Vognlaase.

Læssede Vogne, der indgaar fra udenlandske Baner, forsynes paa Grænsestationerne med danske Vognlaase (herfra dog undtaget svenske og norske Godsvogne, der indgaar fra Sverige og er bestemt for en københavnsk Station eller Korsør).

Løse D. S. B.-Laase skal forblive paa Vognene, indtil disse paa Tilbagevejen overleveres til en fremmed Bane.

Aflæsningsstationen skal efter Oplukningen sørge for, at

Laasene anbringes forsvarligt, saaledes at de ikke kan falde af undervejs, og Overgangsstationerne maa nøje paase, at alle D. S. B.-Laase aftages, forinden Vognene tilbageleveres.

Vognlaasene maa kun oplukkes med de dertil bestemte Nøgler, og Stationerne skal iagttage, at de ikke opbrydes med Vold. Fremmede, der beskadiger Godsvogns-Hængelaase, affordres Erstatning.

Det er forbudt at anvende Laasene som Anslag for Lukkeindretningens Haandtag ved Aabning af de lukkede Vognes Fløj-døre. Som Anslag benyttes den til Hængelaasene hørende Split paa følgende Maade:

Efter at Splitten er fjernet og Haandtaget trukket ud, anbringes Splitten atter paa sin Plads, og Haandtaget føres derpaa med et kraftigt Tryk eller et raskt Slag mod Splittens Hoved, hvorved Døren som Regel vil springe op.

Beskadigede Laase og løse Vognlaase, der findes tabt paa Stationspladsen eller den frie Bane, skal snarest indsendes til det paagældende Centralværksted.

For at sikre Forsendelser af brugt Emballage til Tuborgs Fabrikker og Carlsberg Bryggerierne er der truffet den Ordning, at de Afsendere, som regelmæssigt sender brugt Emballage i særlig Vogn til de nævnte Firmaer, forsyner Vognen med en Plombe, i hvilket Øjemed Firmaerne leverer Afsenderne nummererede Plombertænger. De paagældende Stationer vil faa Underretning om Afsendernes Navne og Plombertængernes Numre. Afsendelsesstationerne skal paase, at Plomben er anbragt paa Vognen ved Fragtoverenskomstens Afslutning, og Modtagelsesstationen, at Plomben er til Stede og ubeskadiget ved Vognens Udlevering.

Godsvoggenes Paategning.

Inden Afgangen skal Godsvogne paa begge Sider forsynes med Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navn, skrevet med Kridt. Bestemmelsesstationens Navn maa ikke forkortes.

Efter Afgangsstationens Navn anføres med Kridt Vognens Bruttovægt (Vognens Taravægt + Godsets Vægt, hver for sig afrundet til hele Tons). Tallet omkredses, f. Eks. saaledes:

Fra Ør	(19)	Fra To	(8)
Til Kolding		Til Aalborg	
Smør		tom	

Forinden Bruttovægten anføres paa en Vogn med Trykluffbremse, skal Lastvekslen være stillet rigtigt, jfr. Side 162. Bruttovægtens Anførelse er saaledes tillige en Garanti for Lastvekslens rigtige Stilling.

Angivelse af Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navn samt Bruttovægten med Kridt kan undlades, naar Vognen er forsynet med Sedler, som indeholder disse Angivelser.

Paa Vogne, der overleveres fra fremmede Baner, skal Overgangsstationen paa samme Maade anføre Bruttovægten, for saa vidt den ikke allerede er anført.

Faste Ilstykgodsvogne og Mælkevogne paaskrives endvidere Løbe-Nr. efter Togplanerne. Faste Fragtstykgodsvogne paaskrives ligeledes Løbe-Nr. og i Rækkefølge Navnene paa de Stationer, hvor Vognen skal udsættes til Behandling ved Varehus. Ved Angivelse af sidstnævnte Navne er Brugen af Stationsforkortelser tilladt. Navne paa Stationer, hvor Vognen kun transiterer fra et Tog til et andet, skal ikke angives. Andre Fragtstykgodsvogne, der er bestemt til Udsættelse paa en Station af Hensyn til Godsudlæsningen, paaskrives saavel Udsættelsesstationens som den endelige Bestemmelsesstations Navn. Udsættelsesstationens Navn understreges.

Vogne, som i Fragtbrevene er adresseret til Havnen paa Bestemmelsesstedet, skal tillige paaskrives »Havnen«, for større Havnes Vedkommende med Tilføjelse af nærmere Stedangivelse, f. Eks. »Gamle Havn«, »Nordhavnen«, »Sydhavnen«, »Søndre Mole« o. l., for saa vidt dette fremgaar af Fragtbrevet.

Vogne, der af Afsenderen — ved Paategning i Fragtbrevets Adresserubrik — er bestemt til Aflæsning ved private Sidespor, der udgaar fra Bestemmelsesstationen, paaskrives foruden Bestemmelsesstationens Navn tillige Navnet paa Sidesporet, f. Eks. »Sukkerraffinaderiets Sidespor«.

I efternævnte Tilfælde skal Adressepaategningen affattes som anført:

Vogne til	skal paaskrives
Aabenraa Eksportstalde samt til Aabenraa Andels-Svineslagteri	Aabenraa Havn
Det forenede Dampskibs-Selskab i Aarhus	DFDS, Aarhus Havn
Aarhus Kvægtorv	Kvægtorvet, Aarhus Havn

Vogne til	skal paaskrives
Det forenede Dampskibs-Selskab i Esbjerg (dog ikke Vogne med Stykgods)	DFDS, Esbjerg gamle Havn
Kvægmarkedet (Eksportstaldene) i Esbjerg	Kvægmarkedet, Esbjerg gamle Havn
Eksportstaldene i Horsens	Eksportstaldene, Horsens Havn
Flæskehallen i København	Københavns Godsbanegaard, Flæskehallen
Kvægtorvet i København	Københavns Godsbanegaard, Kvægtorvet
Næstved Kvægtorv og offentlige Slagtehus	Næstved Kvægtorv
Odense Kvægtorv	Odense Kvægtorv
Kvægtorvet og Eksportslagteriet i Randers	Randers Havn

Vogne, der kan ledes ad forskellige Ruter til Bestemmelsesstationen, skal paaskrives Rute i Overensstemmelse med Forskrifterne i Togplanerne. Saadanne Vogne, der ankommer fra Privatbanerne, skal paaskrives Rute af Overgangsstationerne.

Vogne, der er forlangt ført ad en anden Rute end den almindelige, skal paaskrives den forlangte Rute.

Vogne til Privatbanestationer, til hvilke Godset kan ledes over forskellige Ruter, skal foruden Bestemmelsesstationens Navn tillige paaskrives Navnet paa den Overgangsstation, over hvilken Vognene skal befordres.

Vogne, læssede med Lig, levende Dyr, Ilgods eller letfordærlige Varer, samt andre Nødvendighedsvogne og lukkede Vogne med Styrtegods (uemballerede Forsendelser af Generatorbrænde, Kartoffler, Roer, Tørv o. l.) skal foruden Adressen tillige paaskrives Indholdsangivelse (Lig, Heste, Kvæg, Svin, Ilgods, Smør, Øl, Flyttegods, Generatorbrænde, løse Kartoffler o. s. v.) (X)

Naar der under Befordringen opholder sig Personer i Beboelsesvogne, læsset paa aabne Godsvogne, skal Godsvognen forsynes med Paaskrift herom.

I Tilfælde, hvor Presenninger er anbragt saaledes over aabne
 Ⓞ Vogne til Københavns Kvægtorv skal
 altid paaskrives Indholdsangivelse
 (f. Hø, Kvæg o. s. v.)

Vogne, at Vogn-Nr. og Paaskriftstavle dækkes, skal Afsendelsestationen udfylde særlige Mærker (Formular Nr. A 988) med Blaaskrift og fastbinde dem paa begge Vognsider paa Presenningerne. Paa disse Mærker anføres Vognens Bruttovægt paa tilsvarende Maade som paa Paaskrifttavlerne, jfr. foran.

Ankomststationerne skal sørge for, at Paaskrifter m. v., der ikke mere har Betydning, fjernes, inden Vognene atter afsendes.

Godsvogdenes Beklæbning.

Godsvogne skal paa begge Vognsider paa Seddeltavlerne, henholdsvis Paaskriftstavlerne, beklæbes med særlige Sedler saaledes:

Vogne med Toldstykgods samt vognladningsvise Sendinger af Toldgods, der forsendes uden Toldlukke, paaklæbes blaa Mærker *Toldgods*, jfr. Side 125 m. m.

Vogne med Gods, for hvilket der er tegnet Interesse i Afleveringen, paaklæbes Form. Nr. A 540 b (rødt Vingehjul paa hvid Bund).

Naar Vogne ønskes vejjet, enten efter Afsenderens, Stationens eller Vognopsynets Forlangende, og Vejning ikke kan ske paa den paagældende Station, paaklæbes Vognen Form. Nr. A 644 b (*Vejning ønskes paa Station*).

Vogne med Æg skal beklæbes med Form. Nr. A 539 1 (Billete af et Glas).

Om Anvendelse i *international* Færdsel af Beklæbningssedler til Vogne med skrøbelige Genstande, med letfordærveligt Gods eller med levende Dyr gælder særlige Bestemmelser, som Stationerne er underrettede om.

Saafermt Vogne, der indgaar fra det sydlige Udland læsset med Kreaturer, er forsynet med en af fremmede Baner paaklæbet Seddel om Vognens Desinfektion og Tilbagesendelse, maa en saadan Seddel ikke fjernes paa danske Stationer.

Vogne, der er desinficeret med Kresolsæbe, skal af den Station, der har foretaget Desinfektionen, paaklæbes Sedler (Form. Nr. A 637 a) med følgende Tekst:

*Desinficeret
med Kresolsæbe
den / 19 .*

Maa i 14 Dage fra og med ovennævnte Dato ikke læsses med Varer, der kan tage Skade af Kresolsæbelugt.

Efter den fastsatte Tids Udløb aftages Sedlerne af den Sta-

tion, hvor Vognen paa det paagældende Tidspunkt befinder sig, jfr. ogsaa Bestemmelserne Side 152.

Vogne, der efter at have været benyttet af Heste, der har lidt af Skab, er desinficeret med Kresolsæbe, skal foruden med ovennævnte Form. Nr. A 637 a beklæbes med en rød Seddel (evt. kan Bagsiden af Form. Nr. A 676 a »NB.-Mælk« anvendes) med tydelig Paaskrift:

»Maa indtil d. ikke læsses med Heste.« Datoen fastsættes til 3 Uger efter Afbenyttelsen, jfr. i øvrigt Side 148.

Efter den fastsatte Tids Udløb aftages Sedlerne af den Station, hvor Vognen paa det paagældende Tidspunkt befinder sig. Sedlerne:

*Desinficeret paa Station den
..... Skal hjemsendes tom.*

Denne Vogn indeholder Dyr fra afspærret Omraade. Vognen samt benyttede Ramper og Folde skal desinficeres med Natronhydrat. Sedlen skal blive siddende paa Vognen, til Desinfektionen er foretaget.

*Denne Vogn skal renses og desinficeres med Natronhydrat paa Modtagelsesstationen, saa snart den er tømt for det deri indladede Gods og
NB-Mælk.*

anvendes under forekommende Tilfælde af Mund- og Klovesyge, se Side 142 og 146—149.

Om Beklæbning af Vogne med Overgangssedler og om Beklæbning af Vogne til Udlandet med Adressesedler gælder særlige Regler.

Vogne, der er læsset med eksplosivt, giftigt, ætsende eller brandfarligt Gods m. v., skal beklæbes med særlige Sedler.

Om Beklæbning af Vogne, der er beskadiget og/eller skal indsendes til Værkstedet, se Side 131 m. m.

Hvidmalede Vogne skal, naar de om Foraaret er grundig rengjort, beklæbes med en Seddel, der angiver Dato og Station, hvor Rengøringen har fundet Sted, se Side 143.

Sedlerne skal fjernes, naar de ikke længere har Betydning for Vognens Behandling.

Behandling af løst Materiel og Inventar.

Løst Materiel og Inventar, der tilhører Statsbanerne.

Presenninger.

Statsbanernes Beholdning af Vognpresenninger bestaar af Kornpresenninger og Halmpresenninger. De sidstnævnte er ældre og mindre tætte Presenninger, som til Sondring fra Kornpresenninger er mærket »H« foran og efter Numrene og har disse understreget med rødt.

Anbringelse og Anvendelse.

Presenninger skal anbringes stramt over Gods og Vogn og ved Stropper fastgøres saaledes til Vognen, at de ikke kan løftes op af Vinden.

Til Dækning af Gods, der kan tage Skade af Fugtighed, maa kun anvendes fuldstændig tætte Presenninger, der skal slutte om Læsset paa en saadan Maade, at Indtrængen af Fugtighed forhindres, og saa vidt muligt anbringes saaledes, at Regnvand overalt kan faa Afløb fra Læsset.

Kan Godset ikke læsses saaledes, at der bliver Fald til Siderne til Afløb for Regnvand, bør der benyttes 2 Presenninger til Dækning, hvilket ogsaa i andre Tilfælde bør ske, naar den først anbragte Presenning ikke findes at være absolut god.

Skulde der samle sig Regnvand paa Presenninger, der er dækket over Vogne, bør Vandet fjernes.

Saavel den Tjenestemand, der stiller Presenninger til Raadighed for Forsendere, som den Tjenestemand, der har Ansvar for Læsningen, skal paase, at Presenningerne er i god Stand; sidstnævnte tillige, at de kun tjener til Dækning og ikke bruges som Fastbindingsmiddel.

*Halm*presenninger skal anvendes, naar frisk Tang forlanges dækket, endvidere til Dækning af Halm, Tørv o. l. samt til Beskyttelse af andet Gods mod Ildsvaade. Til Dækning af Træuld bør Kornpresenninger benyttes. Naar Læsset op over Vognsiderne eller Sidestøtterne, saaledes at der maa anvendes mere end een Presenning til Dækning, skal der oven paa Presenningerne anbringes Besnøringer saaledes:

Er Læsset fastholdt ved korsvis anbragte Besnøringer (se Side 168), eller er Læsset ikke besnøret, skal der over Presenningerne anbringes 2 Besnøringer paa tværs og 1 paa langs af Vognen.

Er læsset fastholdt ved 2 Besnøringer paa tværs og 1 paa langs af Vognen (se Side 168), skal der over Presenningerne anbringes korsvis Besnøring.

Jerntraad og Papirgarn maa hverken anvendes til Stropper eller til Besnøringer. Presenninger maa ikke sømmes fast.

Af Hensyn til Brandfaren skal det nøje paases, at Genstande, der er udsat for let at antændes af Gnister fra Lokomotivet, er fuldstændig dækket under Befordringen, naar de er uindpakket. Anvendes der til samme Vogn to eller flere Presenninger, skal den ene ligge et saa stort Stykke ind over den anden, at intet som helst af Varen er udækket, hvorhos det, naar flere Presenninger anvendes, ofte vil være nødvendigt at sammenbinde de for Enderne anbragte Presenninger foroven.

Presenninger maa ikke benyttes til Dækning af Gods, der kan beskadige dem (f. Eks. ikke til urensede Ben, Faskiner, brugte Akkumulatorer eller Akkumulatorplader).

Presenninger, der har været benyttet til Dækning af tørrede Dyrehaar, bl. a. lufttørrede Svinehaar, skal vaskes og op hænges til Tørring, inden de igen tages i Brug.

Ved Dækning af Tjære, Tjæreaffald og lignende tilsmudsede og stærkt lugtende Produkter samt pulveriseret Kalk i løs Tilstand skal Presenninger anbringes saaledes, at de ikke kommer i Berøring med Godset.

Ved Dækning af Gods med skarpe Hjørner eller Kanter skal disse være beviklet saaledes, at Presenningerne ikke kan tage Skade.

Behandling.

Det er af økonomisk Betydning, at Presenninger til enhver Tid behandles med Omhu. Naar Presenninger ved Vognes Aflæsning løsnes fra den ene Vognside, skal de anbringes saaledes, at de ikke slæber paa Jorden, at de ikke kommer i Berøring med Automobilolie, og at de ikke kan gribe fat i Vogne, som kører paa Nabospor. Ved Aftagelsen fra Vogne og ved Sammenrulningen skal der foretages et nøje Eftersyn af Presenningerne til Konstatering af mulige Beskadigelser, ligesom det nøje maa efterses, om Presenningerne trænger til Tørring.

Sammenrulningen skal foretages saaledes, at Nummeret vender ud.

Presenninger bør opbevares under Tag, dog saa vidt muligt ikke paa Perroner, selv om disse er overdækket, og ikke paa Steder, hvor de kommer i Berøring med Olie og Fedtstoffer, hvorved de udsættes for at blive utætte. Efter Arbejdstidens

Ophør maa Presenninger ikke henligge løse paa Læssepladser eller ved Havnespor.

Opbevaringssteder for Presenninger skal uden for Arbejdstiden holdes aflaaet, saafremt dette efter Stedets Beliggenhed maa anses for nødvendigt.

Det maa nøje paases, at Presenninger ikke forbliver sammenrullet i fugtig Tilstand i længere Tid, hvorved de udsættes for Ødelæggelse. Fugtige Presenninger skal tørres paa bedste Maade, men bør dog ikke i dette Øjemed henlægges direkte paa Stationsplads, Læssevej eller lignende Steder. Om Vinteren bør de ved Affejning befries for Sne og Is. Er Stationen herefter ikke selv i Stand til at besørge dem tørret, skal de enten anvendes over de først afgaaende Vogne, for saa vidt Godset ikke kan tage Skade deraf, eller, saafremt Vognfordeleren ikke har disponeret over dem i Løbet af 1 Døgn, sendes til Tørring paa nednævnte Stationer saaledes:

Fra	Til
Sjælland-Falster	Københavns Godsbanegaard
Fyn, Padborg—Hasselager, Mommark Færge—Sønderborg H. —Bjerndrup, Aabenraa, Haderslev—Hammelev, Thyregod—Vejle Nord, Svejbæk—Alken	Odense.
Svendstrup J.—Brabrand, Løgstør—Døstrup Himmerl., Grenaa—Aarhus Ø, Pindstrup—Strømmen	Aarhus H.
Frederikshavn—Nørresundby	Aalborg
Terkelsbøl—Tønder H.—Højer, Tønder H.—Gredstedbro, Andst—Ringkøbing—Ulstrup, Bøstrup—Vejrup, Silkeborg—Borris, Videbæk—Kongsholm, Hvam—Nybo, Tvis—Brande, Thisted—Humlum, Nykøbing Mors—Skive Nord	Esbjerg.

Naar Presenninger sendes til Tørring, forsynes Følgesedler og Presenninger (med Kridt) med Paategning herom.

Indsendelsen skal ske i Fragtstykgodsvognene til de paa-gældende Stationer.

Paa de ovennævnte 5 Stationer er indrettet Presenning-Tørringsanstalter, hvor fugtige Presenninger snarest skal ophænges til Tørring. Faar disse Stationer tilsendt flere vaade Presennin-ger, end der kan ophænges til Tørring eller anvendes over Vogne, underrettes Vognfordeleren telegrafisk derom, for at en Forde-ling kan finde Sted.

Ved Udtagelse af oplagte Presenninger skal de Presenninger udtages først, som har henligget i længst Tid.

Modtager en Station beskadigede Presenninger, indberettes dette med Angivelse af Skadens Omfang.

Forsendelse.

Løse Presenninger skal altid forsendes sammenrullet og være ledsaget af Følgesedler med nøjagtig Angivelse af Antal og Numre. Ubeskadigede Presenninger skal i Almindelighed befordres i Rejsegodsvognene (Rejsegodsrummene) undtagen til og fra Københavns Godsbanegaard, hvor Befordringen sker i Fragt-stykgodsvognene, og til Aarhus H., hvor Befordringen saa vidt muligt sker i de Vogne, der gaar til Ilgodsvarehuset.

Istandsættelse.

Beskadigede Presenninger skal forsynes med et særligt Mær-ke med Paategning herom og indsendes paa Følgeseddel i Fragt-stykgodsvognene til det nærmeste Istandsættelsessted, Køben-havn eller Aarhus, henholdsvis under Adresse »Københavns Godsbanegaard« eller »Aarhus H. Godsekspektion«.

Presenninger, hvis Benyttelse har eller maa formodes at have beskadiget Gods, f. Eks. ved at Regnvand er trængt igennem Presenningen, og Presenninger, der er beskadiget under Udleje, skal dog straks indsendes til Eftersyn p a a F r a g t b r e v adres-seret til henholdsvis »Københavns Godsbanegaard, Vognekspe-ditionen«, eller »Aarhus H. Godsekspektion«. Paa Fragtbrevet angives Grunden til Indsendelsen.

De i første Stykke omhandlede Mærker leveres Stationerne af Distriktet. Mærkerne skal forsynes med Afsendelsessta-tionens Stempel og Følgesedlen, henholdsvis Fragtbrevet, med Angivelse af Numrene paa de paagældende Presenninger.

Halmpresenninger bør ikke indsendes til Istandsættelse, fordi de har enkelte mindre Beskadigelser, men kun, naar Skaden er saa stor, at den kan antages at medføre Ulemper for det Gods, hvortil de er anvendelige. Derimod skal Kornpresenninger indsendes til Reparation, saa snart den mindste Beskadigelse forefindes. Manglende Stropper erstattes dog af Stationerne.

Udleje og Udlaan.

Naar der haves disponible Presenninger, kan Stationerne *udleje* disse til private eller til Institutioner uden for Statsbanerne.

Stationerne kan endvidere *udlaane* Presenninger i tjenstlig Øjemed (f. Eks. til Bygningsdækning o. l.), men maa da føre Kontrol med, at Presenningerne tilbageleveres.

I Perioder, hvor Presenningmangel gør sig gældende, vil der fra Distrikterne udgaa Meddelelse om, at Presenninger kun maa udlejes med Vognfordelerens Tilladelse.

Ved Udleje skal Lejeren underskrive Form. A 666, der under Lejemaalet opbevares paa Stationen.

Samtidig skal Stationen gøre Lejeren opmærksom paa, at Presenningerne ikke maa udsættes for Beskadigelse, f. Eks. maa der ikke slaas Søm igennem dem, at tilføjede Beskadigelser, som paavises ved Tilbageleveringen, skal erstattes efter Regning, og at Statsbanerne til enhver Tid maa forbeholde sig at forlange Presenningerne tilbageleveret.

Til Teltbrug maa kun udlejes Halmpresenninger.

Til Markedsgøglere maa kun udlejes Halmpresenninger og kun mod et Depositum af 25 Kr. pr. Presenning.

Udlejning maa ikke finde Sted

til uvederhæftige Personer eller til Personer, som ikke med

Sikkerhed kan paaregnes at ville betale Lejen,

til Brug ved Vare- og Personautomobiler eller

til Dækning af Flyttegoods, der ikke befordres med Jernbanen.

Overlevering til og Tilbagelevering fra fremmede Baner.

Herfor gælder særlige Regler, hvorom Stationerne er underrettet.

Løse Vogndelev.

Side- og Endefjæle, Side- og Endestøtter, Lemme og Kæder samt andre løse Vogndelev skal altid anbringes paa deres Plads, naar den paagældende Vogns Aflæsning er endt. Anbringelsen skal ske omhyggeligt, og de dertil bestemte Bolte m. v. anvendes. Undladelse heraf kan medføre alvorlig Fare for Driftssikkerheden, f. Eks. ved at de løse Vogndelev hænges ud til Siden eller falder ned.

Saafrømt det under Vognens Benyttelse bliver nødvendigt at borttage løse Vogndelev fra deres Plads, skal de midlertidigt anbringes i Vognen.

Løst Inventar.

Det til Vogne hørende løse Inventar skal ledsage disse. Skulde det under Vognenes Benyttelse blive nødvendigt at borttage Inventar fra dets Plads, og det ikke atter kan anbringes paa denne, skal det ledsaget af Følgeseddel, der skal indeholde Bemærkning om, til hvilken Vogn Inventaret hører, sendes til den paagældende Vogns Bestemmelsesstation. Samme Bemærkning skal gøres i Følgesedler, der ledsager beskadiget Inventar til Værksted eller Magasin, og Følgesedlen skal endvidere indeholde Oplysning om, til hvilken Station det istandsatte Inventar skal sendes. Findes løst Inventar til Vogne overkomplet, indberettes det til Distriktet.

I Personvogne.

Haandklæder.

Toiletrummene i de Kursvogne, der løber mellem København og Udlandet, er forsynet med smaa Haandklæder, anbragt i et Skab. Haandklæderne udtages før Vognenes Overlevering til udenlandske Baner og indlægges atter efter Tilbageleveringen derfra. I Toiletrummene i Lyntogene og i AVM-Vognene i »Nordpilen« er der ligeledes anbragt smaa Haandklæder. Alle andre Toiletrum, i hvilke der findes Vaskeindretninger, er forsynet med Haandklæder anbragt paa Stativer. Stativerne skal holdes aflaaet, men kan aabnes ved Hjælp af en Kupénøgle.

Udgangsstationerne skal sørge for, at Toiletrummene i afgaaende Tog er forsynet med rene Haandklæder.

Vinduestæpper.

I 1. (2.) Klasse Kupeer — dog ikke i Vogne med delte Vinduer — skal der i Tiden 1. September—31. Maj være anbragt et løst Tæppe for den nederste Del af Vinduerne. Distrikterne sørger for Anbringelsen. Ved Periodens Slutning borttager Vognenes Endestationer Tæpperne og indsender dem til det Centralværksted, hvor Vognene har Værkstedssomraade.

Hynder og Gardiner.

Hynderne paa Sæderne i en Del 1. (og 2.) Klasse Kupeer er paa den ene Side betrukket med Stof, paa den anden Side med Læder. Lædersiden skal vende opad i Maanederne Juni, Juli og August; i den øvrige Del af Aaret skal Stofsiden vende opad. Togudgangsstationerne sørger for, at Hynderne vendes som anført.

Togudgangsstationerne skal paase, at Gardinerne er rene og om fornødent foranledige dem udvekslet ved Henvendelse til Vognopsynet.

I Rejsegodsvogne m. v.

I E-Vogne og i Rejsegodsrummet i andre Vogne (dog ikke i DM-Vognene) er anbragt løst Inventar f. Eks. Reservekobling, Signalskiver m. m., der hører til den paagældende Vogn og er opført paa den i Vognen opslaaede Inventarfortegnelse.

Udgangsstationerne skal føre Tilsyn med, at Inventaret bringes paa Plads efter Afbenyttelsen, og at det i Vogne, hvor Inventarfortegnelse er opslaaet, stemmer med det paa Fortegnelsen opførte.

Udgangsstationerne skal endvidere sørge for, at det i foranævnte Vogne anbragte løse Inventar, der trænger til Opmaling eller Fornyelse, erstattes med andet Inventar og indsendes til Værksted til Istandsættelse eller Ombygning.

Gulvrister (Gitre) og løse Hestebomme.

E-Vogne og Rejsegodsrummet i andre Vogne samt Is-Vogne er forsynet med Gulvrister, som er tilpasset efter Vogngulvet og ikke maa borttages.

Godsvogne, der benyttes som Ilstykgodsvogne, skal altid forsynes med mindst 2 Gulvrister. Gulvrister kan ogsaa bruges som

Gitre i Vogne med levende Dyr til Adskillelse af Dyr af forskellig Art eller Størrelse.

Saasnaart Godsvogne har afsluttet et Løb, til hvilket er benyttet Gulvrister (Gitre), udtages disse og opbevares saa vidt muligt under Tag. Kun naar det har vist sig ugørligt at skaffe de nødvendige Gulvrister (Gitre), maa der i Ilstykgodsvogne bruges Halm til Underlag.

Løse Hestebomme — forarbejdede Granstammer — er anbragt paa bestemte Stationer efter Distrikternes nærmere Bestemmelse og forlanges hos Vognfordeleren, naar der er Brug for dem.

Signalplanker.

Til Brug i de Tilfælde, hvor Slutsignaler eller Underretnings-signaler ikke kan anbringes paa et Togs bageste Vogn, er nogle Stationer forsynet med Signalplanker, der kan anbringes over en Vogns Puffer og paasættes nævnte Signaler.

Efter Afbenyttelsen skal Signalplankerne tilbagesendes paa Følgeseddél til Hjemstedsstationen, hvis Navn i Forkortelse er paamalet Plankerne.

Skovle til Brug under Snevanskeligheder.

Visse Togudgangs- og Knudestationer er forsynet med Skovle, bestemt til — eventuelt efter Togføreren's Anmodning — at medgives Tog, som kan befrygtes at møde Snevanskeligheder undervejs. Skovlene er samlet i plomberede Bundter og skal af Stationen mærkes med dens Navn, brændt i Skaftet. Ved deres Medgivelse i et Tog udfærdiger den paagældende Station en Følgeseddél, der ledsager dem til den Station, hvorfra de tilbagesendes.

Løse Vogndeale og Læssemidler (Presenninger m. m.), der tilhører fremmede Baner.

Løse Vogndeale maa ikke skilles fra den Vogn, til hvilken de hører. Sker det alligevel, skal de, forsynet med Mærker og ledsaget af en særlig Følgeseddél, tilbagesendes til Ejendomsbanen.

Læssemidler skal ved Overtagelsen være ledsaget af en særlig Følgeseddél, der skal følge Læssemidlerne indtil deres

Tilbagekomst til Ejendomsbanen. Læssemidler kan benyttes tilbage til Ejendomsbanen efter nærmere fastsatte Regler. Ubenyttede Læssemidler tilbagesendes ledsaget af den oprindelige Følgeseddel, saa vidt muligt som Ilgods.

Løse Vogndele og Læssemidler, der har været benyttet ved Transport af lev. Dyr, skal renses grundigt og eventuelt desinficeres inden Tilbagesendelsen.

Henstaar Vogne, der er dækket med udenlandske Baners Presenninger, længere Tid under Aflæsning, skal paagældende Station, saafremt det er muligt uden at beskadige Godset og evt. efter Aftale med Toldvæsenet, foranledige de udenlandske Presenninger ombyttet med D.S.B.-Presenninger.