

DE DANSKE STATS BANER  
GENERALDIREKTORATET

---

ORDRER OG BESTEMMELSER  
FOR STATIONSTJENESTEN

VEDRØRENDE

VOGNMATERIELLET  
M. V.

---

*ORDRESAMLINGEN - SERIE J.*

---

KØBENHAVN  
1939

DE DANSKE STATSBANER  
GENERALDIREKTORATET

---

ORDRER OG BESTEMMELSER  
FOR STATIONSTJENESTEN

VEDRØRENDE

**VOGNMATERIELLET**  
**M. V.**

---

*ORDRESAMLINGEN - SERIE J.*

---

KØBENHAVN  
1939

DE DANSKE STATSBANER  
GENERALDIREKTORATET

---

ORDRER OG BESTEMMELSER  
FOR STATIONSTJENESTEN

VEDRØRENDE

VOGNMATERIELLET

M. V.

---

*ORDRESAMLINGEN - SERIE J.*

---

KØBENHAVN  
1939

ORDRESAMLINGENS SERIE J FORDELES TIL:

Administrationskontorer o. l.,  
Samtlige Stationer,  
Tilsynsførende Trafikinspektører. } efter Behov.



## Indhold

	Side
<b>Oversigt over Vognmateriellet</b> .....	1
<b>Tilsyn med og Behandling af Vogne</b> .....	2
<b>Almindelige Bestemmelser</b> .....	2
Almindeligt Tilsyn med Vognmateriellet .....	2
Særligt Eftersyn m. v. af Vognmateriellet .....	3
<i>Paa Overgangsstationer til indenlandske Privatbaner</i> .....	3
<i>Paa Overgangsstationer til udenlandske Baner</i> .....	4
<i>Efter Sporåfløb</i> .....	5
<i>I Tilfælde af Godsbeskadigelser paa Grund af Utæthed</i> .....	5
Lukkede Vogne .....	5
Aabne Vogne med Presenning .....	6
<i>Under Sneforhold</i> .....	6
Behandling af varmløbne Vogne .....	7
Kontrol med Læsning .....	8
Behandling af beskadigede Statsbanevogne .....	8
<i>Afhjælpning af mindre Beskadigelser</i> .....	8
<i>Beklæbning med Værkstedssedler</i> .....	11
Behandling af beskadigede fremmede Vogne .....	12
<i>Vogne, der er optaget i indenlandske Privatbaners Vognpark</i> .....	12
<i>Vogne, der er optaget i udenlandske Baners Vognpark</i> .....	12
Erstatningsdele til og beskadigede Vogndele fra danske Vogne, der beskadiges paa en fremmed Bane .....	16
<i>Statsbanevogne paa indenlandske Privatbaner</i> .....	16
<i>Danske Vogne paa udenlandske Baner</i> .....	16
Revisionsfrist for Vogne .....	16
<i>Person-, Post- og Rejsegodsvogne</i> .....	16
<i>Godsvogne</i> .....	17
Indkaldelse og Indsendelse m. v. af Statsbanernes Vogne til Værksted .....	17
<i>Indkaldelse m. v.</i> .....	17
<i>Beklæbning med Værkstedssedler m. v.</i> .....	19
<i>Indsendelse til Værksted</i> .....	19
<i>Benyttelse af Vogne, beklæbet med Værkstedssedler</i> .....	22
<b>Særlige Bestemmelser for enkelte Vogntyper eller specielle Indretninger</b> .....	22
Behandling af Sovevogne og Spisevogne .....	22
Tømning af Vandbeholdere i Lyntog og Motorvogne samt i Person-, Post- og Rejsegodsvogne ...	23
Rensning af Vandledninger i Personvogne .....	24
Behandling af Bremse-, Varme- og Lyskoblinger .....	24

	Side
<b>Rengøring og Desinfektion af Vognmateriellet</b>	25
<b>Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne</b> . . . . .	25
Almindelige Bestemmelser . . . . .	25
Indvendig Rengøring og Desinfektion af Person- og Rejsevogne . . . . .	26
Udvendig Rengøring af Person-, Post- og Rejsegodsvogne . . . . .	28
<b>Godsvogne</b> . . . . .	30
Almindelige Bestemmelser . . . . .	30
Rengøring af Bremskupeer . . . . .	31
Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til andre Forsendelser end levende Dyr . . . . .	31
<i>Vask og Desinfektion af Vogne, der benyttes til visse Forsendelser</i> . . . . .	31
<i>Rengøring af hvidmalede Vogne</i> . . . . .	32
Almindelig Rengøring . . . . .	32
Føraarsrengøring . . . . .	33
Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til levende Dyr . . . . .	35
<i>Rengøring</i> . . . . .	35
<i>Desinfektion</i> . . . . .	36
Under almindelige Forhold . . . . .	37
Under særlige Forhold . . . . .	38
<i>Behandling af Fjerkrævogne</i> . . . . .	40
Løst Materiel . . . . .	41
Udluftning efter foretaget Desinfektion . . . . .	42
<b>Regler for Vognenes Anvendelse m. v.</b> . . . . .	43
<b>Person-, Post- og Rejsegodsvogne</b> . . . . .	43
Almindelige Bestemmelser . . . . .	43
Overgang mellem Vognene . . . . .	44
Dansk-udenlandsk Samtrafik . . . . .	45
<b>Godsvogne</b> . . . . .	46
Vogne til Stykgodsforsendelser . . . . .	46
Vogne til Forsendelser, der kan beskadiges af Kreaturbindinge . . . . .	46
Vogne til tilsmudsede Forsendelser . . . . .	46
Vogne, der er inficeret af ilde Lugt eller er tilsmudset . . . . .	47
Fireakslede Vogne . . . . .	47
Vogne med stor Bæreevne . . . . .	48
Vogne til Køretøjer . . . . .	48
Vogne til levende Dyr . . . . .	48
Anvendelse af Is i almindelige Godsvogne . . . . .	48
Vogne til Udlandet . . . . .	48
Anvendelse af hvidmalede Godsvogne . . . . .	50

	Side
<i>Almindelige Bestemmelser</i> .....	50
<i>Særlige Regler for IGK- og IVK-Vogne</i> .....	51
<i>Særlige Regler for Vogne med dobbelte Vægge</i> .....	51
<i>Særlige Regler for Kølevogne</i> .....	52
Anvendelse .....	52
Isfyldning .....	53
Brugen af Ventilationsindretningerne i IK-Vogne ...	53
Særlige Regler for Godsvogne, der tilhører private Vognere og er optaget i Statsbanernes Vognpark .....	55
Særlige Regler for Godsvogne, der hører til indenlandske Privatbaners Vognpark .....	59
Særlige Regler for Godsvogne (undtagen Privatvogne), der hører til udenlandske Baners Vognpark .....	61
Særlige Regler for tyske Special-Fiskevogne .....	62
<i>Vognenes Indretning og Benyttelse</i> .....	62
<i>Bestemmelser til Forebyggelse af Brandfare</i> ...	62
Almindelige Regler .....	62
Særlige Regler naar Vognene overføres med Færge	63
<i>Levering af Vand til Vognenes Beholdere</i> .....	64
<b>Læsning af Godsvogne</b> .....	65
Godsvognenes Bæreevne .....	65
Godsvognenes Akseltryk og Metervægt .....	65
Ladeprofiler .....	67
Tilsyn med Læsningen .....	68
Særlige Bestemmelser for Læsning af Vogne med Stykgods	69
Særlige Bestemmelser for Læsning af aabne Godsvogne ..	71
Læsning paa een Vogn .....	71
<i>Fællesbestemmelser</i> .....	71
<i>Læsning af Træ og Tømmer</i> .....	73
Træ med regelmæssige Flader (skaaret eller tilhugget Tømmer) .....	74
Træ med uregelmæssige Flader (Brænde, Pæle, Træstammer med under 30 cm Tværmaal o. l.) .....	79
Træstammer med et Tværmaal paa mindst 30 cm ...	86
Telegrafstænger og Ledningsmaster af Træ samt lange tynde Rundholter .....	90
<i>Læsning af tunge Genstande</i> .....	91
<i>Læsning af lette Genstande</i> .....	93
Tomme Fade, Tønder, Kasser o. l. ....	93
Hø, Halm, Tobak, Bark, Tørvestrøelse, Træuld o. l.	93
<i>Læsning af gammelt Jern, Blikstumper o. l. ...</i>	96
Læsning paa to eller flere Vogne .....	97

	Side
<i>Anvendelse af 2 Vogne med Vrideskamler</i> .....	97
<i>Anvendelse af 2 Vogne uden Vrideskamler</i> .....	97
<i>Anvendelse af 2 eller flere Vogne uden Vrideskamler</i> .....	100
<b>Godsvognenes Aflaasning, Paategning og Beklæbning</b> .....	103
Godsvognenes Aflaasning .....	103
Godsvognenes Paategning .....	105
Godsvognenes Beklæbning .....	107
<b>Behandling af løst Materiel og Inventar</b> .....	109
Løst Materiel og Inventar, der tilhører Statsbanerne .....	109
Presenninger .....	109
<i>Anbringelse og Anvendelse</i> .....	109
<i>Behandling</i> .....	110
<i>Forsendelse</i> .....	112
<i>Istandsættelse</i> .....	112
<i>Udleje og Udlaan</i> .....	113
<i>Overlevering til og Tilbagelevering fra indenlandske Privatbaner</i> .....	114
<i>Overlevering til og Tilbagelevering fra udenlandske Baner</i> .....	115
Løse Vogndeale .....	115
Løst Inventar .....	116
<i>I Personvogne</i> .....	116
Haandklæder .....	116
Puder .....	116
Vinduestæpper .....	117
Hynder og Gardiner .....	117
<i>I Rejsegodsvogne m. v.</i> .....	117
<i>Reservekoblinger</i> .....	118
<i>Fakler og Knaldkapsler</i> .....	118
Signalpakler og Knaldkapsler .....	118
Lyspakler .....	120
Opbevaring og Prøvning .....	120
<i>Gulvrister (Gitre) og løse Hestebomme</i> .....	122
Signalplanker .....	123
Mellemkoblinger til Vakuumbremsen og løse Vakuumledninger .....	123
Skovle til Brug under Snevanskeligheder .....	124
Løse Vogndeale og Læssemidler (Presenninger m. m.), der tilhører fremmede Baner .....	124
Tilhørende indenlandske Privatbaner .....	124
Tilhørende udenlandske Baner .....	125



	Side
<b>Vognmateriellets Fordeling, Rapportering og Melding til Togene m. v. . . . .</b>	128
<b>Rapportering, af Person-, Post- og Rejsegodsvogne m. v. .</b>	128
<b>Fordeling og Rapportering af Godsvogne . . . . .</b>	129
Almindelige Bestemmelser . . . . .	129
<i>Vognfordeling og Tilsyn med Godsvognenes Ud- nyttelse . . . . .</i>	129
<i>Stationernes Dispositionsret . . . . .</i>	129
<i>Effektivering af Vognbestillinger . . . . .</i>	130
<i>Benyttelse af fremmede Vogne . . . . .</i>	131
<i>Regler for Kølevogne . . . . .</i>	131
Vognstatus . . . . .	132
<i>Udfærdigelse og Afslutning . . . . .</i>	132
<i>Supplerende Meldinger . . . . .</i>	135
Daglig Godsvognsoptælling . . . . .	135
<i>Ad Afsnit 1 B . . . . .</i>	135
<i>Ad Afsnit 1 C . . . . .</i>	136
<i>Ad Afsnit 2 . . . . .</i>	136
<b>Vognmeldinger og Vognlister . . . . .</b>	136
Vognlistestationer . . . . .	136
Vognmeldinger . . . . .	137
Vognlister og Meldinger fra Vognlistestationer . .	137
Fremgangsmaade, naar Vogne skal efterlades . .	138
Togets Arbejde efter Vognlisten . . . . .	139
Foranstaltninger i Tilfælde af Mangel paa Spor- plads . . . . .	140
<b>Særlig Rapportering af Vogne (undtagen indenlandske private Godsvogne) og Læsemidler, der udveksles med fremmede Baner . . . . .</b>	141
Statsbanemateriel . . . . .	141
<i>Vogne . . . . .</i>	141
Overlevering til indenlandske Privatbaner . . . . .	141
Overlevering til udenlandske Baner . . . . .	142
<i>Presenninger . . . . .</i>	142
Overlevering til indenlandske Privatbaner . . . . .	142
Overlevering til udenlandske Baner . . . . .	143
Fremmed Materiel . . . . .	143
<i>Tilhørende indenlandske Privatbaner . . . . .</i>	143
Vogne . . . . .	143
Presenninger . . . . .	144
<i>Tilhørende udenlandske Jernbaner . . . . .</i>	145
Person-, Post- og Rejsegodsvogne . . . . .	145
Godsvogne . . . . .	145
Læsemidler . . . . .	146
<b>Særlig Rapportering af indenlandske private Godsvogne</b>	147

	Side
<b>Foranstaltninger mod Vognmangel</b> .....	148
Forskrifter til Forebyggelse af Vognmangel .....	148
Foranstaltninger i vognknappe Tider .....	148
<b>Transportbeholdere</b> .....	152
Overenskomst om Udveksling af Beholdere i tysk-nordisk Godsfærdsel .....	152
Tilsluttende Bestemmelser .....	156

## Oversigt over Vognmateriellet.

Ved »Vognmateriellet« forstaas i denne Ordresamling ikke alene Vogne med det til disse hørende løse Inventar, men ogsaa andet løst Materiel, der benyttes i Forbindelse med Vognene, f. Eks. Presenninger, Bundriste og Bomme.

Følgende Vogne kan befordres over Statsbanerne:

1. Vogne, som tilhører Statsbanerne.

Tegninger af og Oplysninger om disse Vogne findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Person-, Post- og Rejsegodsvogne i Bind 1, Godsvogne og Specialvogne i Bind 2.

2. Vogne, som tilhører private Vognere, men er optaget i Statsbanernes Vognpark.

Oplysninger om disse Vogne findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Bind 2.

3. Vogne, som lejes af Statsbanerne.

Meddelelse herom gives ved Cirkulære fra Distrikterne.

4. Vogne, som tilhører fremmede Baner.

5. Vogne, som tilhører private Vognere, men er optaget i en fremmed Banes Vognpark.

Vogne fra fremmede Baners Vognpark overtages kun til Befordring paa Statsbanerne, naar de opfylder Betingelserne i de gældende Vognoverenskomster. Disse er:

Overenskomst om Benyttelse af Person-, Post- og Rejsegodsvogne i gennemgaaende Trafik mellem danske Baner indbyrdes (D.P.O.),

Overenskomst om gensidig Benyttelse af Godsvogne mellem danske Baner indbyrdes (D.V.O.),

Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Personen- und Gepäckwagen im internationalen Verkehr (R.I.C.),

Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung von Güterwagen im internationalen Verkehr (R.I.V.),

Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen im Bereiche des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen (Vereinswagenübereinkommen = VWÜ).

# Tilsyn med og Behandling af Vognene.

## Almindelige Bestemmelser.

### Almindeligt Tilsyn med Vognmateriellet.

Togudgangs- og Reservepersonvognsstationerne skal føre Tilsyn med, at henstaaende Person-, Post- og Rejsegodsvogne er i fuldstændig Orden, og at foreskrevne Opslag m. m. er til Stede i ubeskadiget Stand.

I henstaaende Personvogne skal alle Vinduer holdes helt tillukket, Dørene holdes aflaaet, Ventilene være tillukket og Gardinerne trukket for.

Paa ubestemte Tider, og saa ofte Lejlighed gives, skal der foretages et Eftersyn af henstaaende Vogne, ogsaa for de Vognes Vedkommende, der henstaar paa afsides liggende Spor, for at kontrollere, at let fjernelige Genstande ikke er borttaget fra Vognene.

Snepløve skal, naar Snelæg kan ventes, anbringes paa et let tilgængeligt Sted, være vendt saaledes, som der erfaringsmæssigt først bliver Brug for dem, og være henstillet saaledes, at de ikke skal passere en Drejeskive for at kunne tages i Brug.

Samtlige Stationer skal føre Tilsyn med Godsvognene og særlig have Opmærksomheden henvendt paa, at der ikke findes Mangler ved Fodtrin, Haandbøjler og Lukkeindretninger. For at undgaa Tilsmudsning ved Støv, Indtrængen af Fugtighed (Regn og Sne) m. v. skal Døre til Bremsekupeer holdes lukket, naar Bremsekupeen ikke benyttes.

Koblingerne paa Vogne, der skal befordres i Tog eller overføres med Færge, skal være i fuldstændig Orden, godt rengjort og Skruerne tilbørligt smurt.

Mangler eller Beskadigelser ved Vognmateriellet skal straks anmeldes til Stationen, der enten foranlediger Manglerne eller Beskadigelserne afhjulpet ved Vognopsynets Foranstaltning eller lader Vognen beklæbe efter de i det følgende angivne Bestemmelser.

Naar Fodtrin m. m. beskadiges ved Paakørsel af Køretøjer, skal Erstatning opkræves efter »Prisliste for Istandsættelse af Vogne«.

I Tilfælde af Beskadigelse af Beholdervogne med brandfarlige Vædsker, hvorved der opstaar Fare for Udstrømning af disse Vædsker, skal det stedlige Brandvæsen straks alarmeres.

Saaframt det konstateres, at en Godsvogns Egenvægt afviger mere end 2 Procent fra den paamalede Egenvægt, skal Vognen paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *M* (Form. Nr. A 577) (R.I.V. § 9<sup>5</sup>), og hvis det er en dansk Statsbanevogn, skal den snarest indsendes til et Centralværksted eller et af Filialværkstederne i Aalborg, Skanderborg eller Esbjerg, resp. Hjælpeværkstedet i Struer til Omtarering.

### Særligt Eftersyn m. v. af Vognmateriellet.

#### Paa Overgangsstationer til indenlandske Privatbaner.

Vognmateriel, som overleveres til eller modtages tilbage fra indenlandske Privatbaner, skal før Over- henholdsvis Tilbageleveringen underkastes Eftersyn paa Overgangsstationen i Overensstemmelse med de i D.P.O. og D.V.O. givne Bestemmelser. Til Bedømmelse af Beskadigelser skal, hvis nødvendigt, Vognopsynet tilkaldes.

Ankommer en Statsbanevogn eller en fremmed Banes Vogn fra en Privatbane i beskadiget Stand, skal den paagældende Overgangsstation foranledige, at Indberetning herom snarest indsendes til Distriktet paa Form. Nr. Ma 61. Indberetningen skal — under Benyttelse af Beskadigelsestabellen i D.V.O. (Bilag II) — indeholde Oplysning om Beskadigelsesernes Art og deres Løbenummer i Tabellen.

Ved Overtagelse fra eller Overlevering til en Privatbane af en Statsbanevogn eller en fremmed Banes Vogn i »stærkt beskadiget« Stand, det vil for en dansk Godsvogns Vedkommende sige, at dens Beskadigelser overstiger 100 Enheder (D.V.O. § 13, Punkt 1), udfærdiger Overgangsstationen snarest Meddelelse i 2 Eksemplarer herom paa Formular Nr. A 563. Denne underskrives af en Repræsentant fra begge Baner. Det ene Eksemplar af Meddelelsen indsendes til Distriktet, ledsaget af Formular Nr. Ma 61, medens det andet sendes til Privatbanen.

En Privatbanevogn, der er »stærkt beskadiget«, maa ikke overtages, hvis den ikke er paaklæbet Meldeseddel, Formular *L* (Form. Nr. A 1003 eller A 1004), udstedt af den overleverende (eller en bag denne liggende) Bane. Mangler saadanne Sedler, og den overleverende Bane ikke fremskaffer dem, skal Vog-

nen tilbagevises. En »stærkt beskadiget« Vogn, der kan hjemsendes paa egne Hjul, skal paaklæbes blaa Meldeseddel *L* (Form. Nr. A 1003), medens en »stærkt beskadiget« Vogn, der hjemsendes læsset paa en anden Vogn, paaklæbes rød Meldeseddel *L* (Form. Nr. A 1004).

#### Paa Overgangsstationer til udenlandske Baner.

Vognopsynet paa Stationerne Padborg, Tønder H, Gedser, Helsingør og Østerport (Frihavnen) skal foretage Eftersyn af samtlige fra Udlandet ankommende Vogne straks efter Ankomsten til den paagældende Station.

Indgaar udenlandske Person-, Post- eller Rejsegodsvogne, der skal viderebefordres i Hurtigtog eller Persontog, med overskreden Revisionsfrist (R.I.C. § 38), skal Overgangsstationen snarest underrette den overleverende Overgangsstation herom, og, saafremt det drejer sig om faste Kursvogne, anmode den om at foranledige Vognene udvekslet efter Tilbagekomsten.

Har en udenlandsk Godsvogn Mangler eller Beskadigelser, eller ligger Vognens sidste Revisionsdato mere end 3 Aar tilbage, anmeldes dette for Stationen. Saafremt Tilbagevisning af Vognen herefter finder Sted, skal det for Padborg og Tønder H Stationers Vedkommende ske over for den overleverende Bane, før der foretages Rangering med Vognen eller Udlæsning af denne o. l. For Vogne, der indgaar over Gedser, Helsingør eller Københavns Frihavsstation, skal den paagældende Station, over hvilken Vognene indgaar, eventuelt foretage Omlæsning af Vognene og derefter snarest hjemsende dem tomme efter Bestemmelserne Side 61 samt gennem Distriktet indberette Sagen til Trafikkontoret med Oplysning om Omlæsningsudgifternes Størrelse.

Ankommer en dansk Vogn fra Udlandet i beskadiget Stand, foranlediger den paagældende Overgangsstation følgende:

Er Vognen »stærkt beskadiget« (R.I.C. § 17<sup>2</sup>, R.I.V. § 14<sup>1</sup>) — jfr. Side 13 —, sendes Indberetning, bilagt Form. Nr. Ma 61 i udfyldt Stand, ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Er Vognen ikke »stærkt beskadiget«, sendes Indberetning Form. Nr. Ma 61 til det paagældende Distrikt.

En dansk eller udenlandsk Person-, Post- eller Rejsegodsvogn, der er »stærkt beskadiget«, skal ved Overtagelsen være paaklæbet Meldeseddel Formular *K* og blaa Meldeseddel Formular *L* (R.I.C. § 16<sup>14</sup>) eller rød Meldeseddel Formular *L* (R.I.C. §

16<sup>15</sup>). Er dette ikke Tilfældet, og den overleverende Bane vægrer sig ved at anbringe Sedlerne, skal der i Fællesskab optages en Protokol over Beskadigelserne, og Bemærkning herom tilføjes paa Meldeseddel *K* (R.I.C. § 16<sup>20</sup>). Protokollen indsendes snarest ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

En Godsvogn, der er »stærkt beskadiget«, og som ikke tilhører en dansk, norsk, svensk eller tysk Bane, maa ikke overtages, hvis en udenlansk Bane ikke har paaklæbet den rød Meldeseddel *L* (R.I.V. § 13<sup>8</sup>). Mangler nævnte Sedler, og den overleverende Bane paa Opfordring ikke fremskaffer dem, skal Vognen tilbagevises.

#### Efter Sporafføb.

Vogne, der har været af Spor, skal snarest underkastes et grundigt Eftersyn af en Vognmester. Viser det sig ved dette Eftersyn, at Vognene ikke har taget nogen Skade, kan de atter sættes i Drift, eventuelt dog først efter at den til Opklaring af Uheldet fornødne Undersøgelse har fundet Sted.

Fremmede Godsvogne, hvis Hjulsaet efter Afsporing kun er prøvet med Hjulmaal, skal paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *M* (Form. Nr. A 577) (R.I.V. § 13<sup>2</sup>).

Udenlandske Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der har været afsporet, skal i alle Tilfælde beklæbes med forannævnte Meldeseddel (R.I.C. § 21<sup>16</sup>).

Vogne med ovennævnte Meldeseddel maa ikke indlemmes i Tog med større Hastighed end 45 km/T.

#### I Tilfælde af Godsbeskadigelser paa Grund af Utæthed.

##### *Lukkede Vogne.*

Naar Gods, der har været befordret i lukket Vogn, er eller anmeldes at være beskadiget ved Fugtighed (Indtrængen af Regnvand eller Sne), skal Modtagelsesstationen, uanset om der fremsættes Erstatningskrav eller ej, saa vidt muligt straks, samtidig med at Protokol udfærdiges, foranledige Vognen underkastet et grundigt Eftersyn af Vognopsynet, hvis saadant findes paa Stationen. Er dette ikke Tilfældet, sendes Vognen, medmindre det fastslaas, at Skaden skyldes mangelfuld Lukning af Lemme eller Døre, tom til Eftersyn saaledes:

D a n s k e S t a t s b a n e v o g n e enten til en Station, hvor der findes Vognopsyn, eller til nærmeste Centralværksted eller nærmeste Filialværksted, resp. Hjelpeværksted — til Filial-

værksted, resp. Hjelpeværksted dog kun, hvis Vognen er beklædt med Tagpap. Fremmede Vogne sendes til den Overgangsstation, over hvilken Vognen skal tilbagesendes.

Den, der foretager Eftersynet, tilstiller den anmeldende Station Erklæring herom; denne vedlægges Stationens Protokol over Godsets Beskadigelse.

Tilhører Vognen en fremmed — inden- eller udenlandsk — Bane, skal den paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *K* (Form. Nr. A 1002) (R.I.V. § 13<sup>r</sup> og D.V.O. § 12).

Konstateres Godsets Beskadigelse først efter Vognens Afgang, skal Stationen anmode den Station, hvor Vognen findes, eller, hvis det er en fremmed Vogn, der er tilbageleveret Ejendomsbanen, denne Bane gennem Tilbageleveringsstationen om at efterse Vognen og sende en Erklæring om Resultatet af Eftersynet.

#### *Aabne Vogne med Presenning.*

Naar Gods, der har været befordret i aaben Vogn med Presenning, er beskadiget ved Fugtighed, og Beskadigelsen kan skyldes, at den benyttede Presenning ikke tilstrækkeligt har beskyttet mod Indtrængen af Fugtighed, skal det omhyggeligt undersøges, om Presenningen er tæt, og om den har været forsvarligt anbragt. Hvis Skaden er eller antages at være foranlediget ved, at Regnvand er trængt igennem Presenningen, skal denne, saafremt den tilhører Statsbanerne, snarest sendes til Eftersyn efter Bestemmelserne Side 113. Tilhører Presenningen fremmede Baner, skal den sendes til den paagældende Overgangsstation med fornøden Oplysning paa den Presenningen ledsagende Følgeseddel.

Konstateres Godsets Beskadigelse først, naar Presenningen ikke mere findes paa Stationen, forholdes paa samme Maade som foran anført med Hensyn til lukkede Vogne.

#### **Under Sneforhold.**

Naar et Tog i længere Tid er standset af Sne paa fri Bane eller paa en Station, hvor der ikke findes Vognopsyn, skal den Station, hvortil Toget ventes indbragt, henholdsvis den Station, hvor Toget er standset, tilkalde Vognmesteren for den Strækning, paa hvilken Toget befinder sig, for at han kan efterse Vognene.



I Tilfælde, hvor Vognmesteren ikke kan komme til Stede, er det Lokomotivføreren Pligt at efterse Vognene i Toget.

Ved et saadant Eftersyn skal, inden Toget føres videre, samtlige Vognes Akselkasser grundigt undersøges, eventuelt udpumpes for Vand, og Lejerne opsmøres.

Vogne, der under Sneforhold i længere Tid har henstaaet paa en Station, skal, før de indsættes i Tog, af den paagældende Station ved Tilkaldelse af Vognopsynet foranlediges underkastet et tilsvarende Eftersyn af Akselkasser og Lejer.

### **Behandling af varmløbne Vogne.**

Naar en varmløben Vogn udsættes paa en Station, skal Vognopsynet, hvis saadant findes, men ellers Togføreren tilkalde Stationsbestyreren for i Forening med ham at undersøge, om Vognen er forsvarligt læsset.

En Vogn, der har været udsat paa Grund af Varmløbning, maa først paa ny indsættes i Tog, naar den er eftersat af Vognopsynet, og dettes Tilladelse til at sætte Vognen i Drift er givet.

En varmløben Vogn med Læs skal vejes — jfr. Bestemmelserne i Ordre E. Har Vognen været overlæsset med over 5 Procent af dens Bæreevne, skal der, medmindre der foreligger anden paaviselig Aarsag til Varmløbningen, opkræves Erstatning for det varmløbne Leje. Kan de virkelige Beskadigelser, der skyldes Varmløbningen, ikke fastslaas, f. Eks. paa Stationer, hvor der ikke findes Vognopsyn, skal Erstatning opkræves efter Løbe Nr. 1 (10 Kr.) og 5 c (6 Kr.) i »Prisliste for Istandsættelse af Vogne«. Beløbet belastes Forsendelsen.

Den Station, til hvilken en varmløben Vogn indgaar, eller hvor en varmløben Vogn udsættes, skal sende Indberetning til Distriktet. Er Vognen læsset, skal Indberetningen indeholde Oplysning om Læssets Art og Fordeling, om den i Ekspeditionspapirerne opførte Vægt og den ved Vejningen fundne Nettovægt, samt om Erstatning er opkrævet for det varmløbne Leje, og da paa hvilken Blokkvittering og med hvilket Beløb Erstatningen er taget til Indtægt.

Med Hensyn til Behandling af varmløbne udenlandske Vogne henvises til R.I.C. § 22<sup>b</sup> og R.I.V. § 13<sup>s</sup>.

### Kontrol med Læsning.

Naar Vognopsynet eller andre formoder, at en Vogn er læsset ud over Bæreevnen, skal vedkommende i betimelig Tid ved skriftlig Anmodning til Stationen forlange Vognen vejlet. Stationen skal derefter foranledige, at dette sker, samt at der tilstilles den paagældende Tjenestemand og Vognopsynet skriftlig Meddelelse om Vejningsresultatet. Vognmesteren skal derefter underrette vedkommende Maskinsektion (Distrikt) om den eventuelle Overbelastnings Størrelse, om, hvorvidt der ved Overbelastningen er foraarsaget Beskadigelse af Vognen, samt om, paa hvilken Station den er læsset.

Naar det er opdaget, at en Vogn har været overlæsset med mere end 5 Procent af dens Bæreevne (i sin Helhed eller ved Overlæsning af den ene Vognende), maa den først atter sættes i Drift, naar Vognopsynet har tilladt dette efter at have undersøgt Vognen.

### Behandling af beskadigede Statsbanevogne.

#### Afhjælpning af mindre Beskadigelser.

For at forebygge, at Vogne paa Grund af forholdsvis ubetydelige Mangler eller Beskadigelser udsættes af Driften, skal Vognopsynet udføre nødvendige mindre Istandsættelser og afhjælpe Mangler, som ikke kræver Medvirkning af et Værksted\*), f. Eks. Beskadigelser af Koblinger, Puffere, Pufferfjedre, Pufferhylstre, Akselkasse-Underdele, Bærefjedre, Fodtrin, Løbestænger, Rangerkroge, Overfald paa P-Vogne, manglende eller beskadigede Side- og Endestøtter til P's og TrT Vogne, Vognlaase, Ruder saavel i Person-, Post- og Rejsegodsvogne som i Godsvogne, Mangler ved Bremsetøjet, Bremsledninger, Udveksling af Bremseklodser m. v. Navnlig i vognknappe Tider maa Vognopsynet ikke uden Nødvendighed foranledige Godsvogne indsendt til Værkstederne, men skal selv saa hurtigt som muligt afhjælpe forefundne mindre Mangler. Hvor Forholdene tillader det, kan der eventuelt rekvireres midlertidig Hjælp til Vognopsynet fra Værkstederne.

Eventuelt kan beskadigede Dele aftages og indsendes til

---

\*) Centralværksteder findes i København og Aarhus (Filialværksted i Skanderborg og Aalborg), Værksted i Nyborg (Filialværksted i Esbjerg), samt Hjælpeværksted i Struer.

Istandsættelse i nærmeste Værksted eller rekvireres ombyttet i Centralværkstedet, saaledes at Indsendelse af Vognen til Værkstedet undgaas. Naar sidstnævnte Fremgangsmaade benyttes, skal Vognopsynet foranledige den Vogn, hvoraf Dele er borttaget til Istandsættelse, beklæbet med røde Værkstedssedler, jfr. Side 11, for saa vidt Vognen ikke kan benyttes paa Grund af, at de borttagne Dele mangler. Vogndelev, der saaledes indsendes til Værksted, skal være tydelig mærket med Vognens Litra og Nummer og ledsaget af Følgeseddel samt af Rekvisition, hvoraf det fremgaar, til hvilken Vogn Vogndelene hører, og hvilken Istandsættelse, henholdsvis Ombytning der ønskes foretaget.

Stationer, der bemærker mindre Beskadigelser eller Mangler som forannævnte, skal, for saa vidt der findes Vognopsyn paa Stationen, forhandle med dette om Istandsættelse, før Vognen beklæbes med Værkstedssedler. De Stationer, hvor Vognopsyn ikke findes, sender den beskadigede Vogn til den nærmeste af følgende Stationer:

I 1. Distrikt: Københavns Godsbanegaard, Østerport, Helsingør, Roskilde, Slagelse, Korsør, Kalundborg eller Gedser.

I 2. Distrikt: Nyborg, Odense, Padborg, Tinglev, Fredericia, Skanderborg, Aarhus H., Langaa, Randers, Aalborg, Frederikshavn, Viborg, Struer, Thisted, Esbjerg, Brande eller Tønder H.

Senest med det Tog, hvormed Vognen afsendes, sender Afsendelsesstationen en Meddelelse om Vognens Mangler til den paagældende Vognopsynsstation, og denne giver da Vognopsynet fornøden Underretning.

Drejer det sig om en Vogn, der i læsset Tilstand er opklodset paa Grund af beskadiget Bærefjeder, skal Opklodsningen forandres ved Vognopsynets Foranstaltning, før Vognen afsendes i tom Tilstand.

Bemærkes ved en Vogn, der er under Læsning, eller som er indsatt i et Tog, en mindre Beskadigelse, der efter vedkommende Stations Skøn ikke er til Hinder for Vognens Befordring til dens Bestemmelsessted, skal Stationen, for saa vidt der ikke paa Stedet er Vognopsyn, som kan udføre Istandsættelsen straks, eller der ikke er Tid til Istandsættelsens Udførelse under Togets planmæssige Ophold, ved en til Ekspeditionspapirerne hæftet Meddelelse underrette Bestemmelsesstationen om Beskadigelsen. Ligger Bestemmelsesstationen uden for Statsbanerne, sendes Meddelelsen til den paagældende Overgangsstation. Bestemmelses- henholdsvis Overgangsstationen

nen foranlediger derefter Beskadigelsen afhjulpet ved at tilkalde Vognopsynet.

Løftning af eller Arbejde ved Vogne, der medfører, at Arbejderne opholder sig under Vognene, maa kun ske efter forudgaaende Anmeldelse til Stationsbestyreren, og efter at der ved dennes Foranstaltning er truffet de foreskrevne Forholdsregler til Sikring af Vognene, og det er strengt forbudt Vognopsynet at blande sig heri.

Istandsættelse af V o g n e i T o g ved Perron maa kun foretages efter Anmeldelse til Lokomotiv- og Togfører jfr. i øvrigt S.R. § 15 og § 17<sup>11</sup>.

Naar der ved V o g n e, der skal overføres med F æ r g e r n e, forefindes Fejl af saadan Art, at de kan afhjælpes under Vognenes Befordring med Færgen, skal Vognmesteren eller en Vognopsynsmand følge med Vognene og rette Fejlene.

Skal en Rude fornyes i en Person-, Post- eller Rejsegodsvogn, melder Togføreren Beskadigelsen til Vognens Endestation, der foranlediger en ny Rude indsat ved Henvendelse til Vognopsynet eller, hvor intet saadant findes, til en stedlig Glarmester, med hvem der forud er truffet Aftale om saadanne Arbejders Udførelse. Er Vognens planmæssige Ophold paa Endestationen kun kort, gives Meldingen pr. Telegraf. For saa vidt Vognen paa sin Vej passerer en Værkstedstation, paa hvilken Togets planmæssige Ophold er tilstrækkeligt til Vinduets Udveksling ved Værkstedets Foranstaltning, kan Meldingen af Togføreren gives til denne Station. I Meldingen opgives Togets Nummer, Vognens Litra og Nummer, Vinduets Art (Dørvindue, Sidevindue osv.) og for Personvognenes Vedkommende tillige Klassebetegnelse.

Kan Ruden ikke blive indsat paa den paagældende Endestation, eventuelt en Mellestation, maa Indsætningen enten vente, til Vognen ankommer til en anden Station, hvor den kan finde Sted, eller Vinduet maa om muligt udtages, beklæbes med et tydeligt Mærke, der viser, til hvilken Vogn Vinduet hører, og fra hvilken Station det kommer, og sendes til det nærmeste Værksted eller Maskindepot, paa hvilken Ruden kan blive indsat. Herfra sendes det istandsatte Vindue tilbage til Stationen. Spejlglasruder uden Ramme skal altid rekvireres med paasat Vinduesskinne og Fingerøsken.

Udveksling af Ruder i Kupévinduerne i Staalvognene Litra

AU og CR samt i andre Kursvogne skal dog altid udføres af Centralværkstedet, Værkstedet i Nyborg eller visse af Centralværkstederne nærmere angivne Vognopsynsstationer.

#### Beklæbning med Værkstedssedler.

Naar en Vogn har saadanne Beskadigelser, at den ikke kan istandsættes uden et Værksteds Medvirkning, eller der af Vognopsynet er borttaget Dele af den, som er indsendt til Istandsættelse eller Ombytning i et Værksted, foranlediger Stationen Vognen beklæbet med en Værkstedsseddel paa hver Side.

Til dette Brug er Stationerne forsynet med 3 Bøger, indeholdende henholdsvis røde, grønne og gule Blade, der hver bestaar af Stamme, Talon og Meldeseddel og er indrettet til Gennemskrift. Stammen opbevares paa Stationen, for at det derigenem kan godtgøres, hvilke Vogne den har forsynet med Værkstedssedler, hvori Vognens Mangler har bestaaet, og hvem der har forlangt Beklæbningen. Den ene Talon sendes til Værkstedet, den anden udleveres Anmelderen som Kvittering for Anmeldelsen.

De omtalte Værkstedssedler er:

**R ø d S e d d e l** med P a a t r y k »S t o p p e t« (Form. Nr. A 639), der benyttes, naar Vognen er saa beskadiget, at den ikke tør befordres hverken i Plantog eller Særtog. Vognen forbliver, efter at Værkstedssedlen er paaklæbet, staaende paa Stationen for at bringes i Værksted ved Vognopsynets Foranstaltning, efter at den eventuelt er omlæst. Ligeledes anvendes rød Seddel, naar en Vogn midlertidig stoppes for at blive istandsat.

**G r ø n S e d d e l** med P a a t r y k »U t j e n s t d y g t i g, m a a i k k e l æ s s e s« (Form. Nr. A 640), der benyttes, naar Vognen kan befordres i Tog, men uden Læs.

**G u l S e d d e l** med P a a t r y k »T r æ n g e r t i l R e p a r a t i o n« (Form. Nr. A 641), der benyttes, naar Vognen endnu kan benyttes, men snarest muligt bør underkastes Eftersyn i et Værksted.

Sedlerne skal udfyldes nøjagtigt og med kulørt Blyant. Har Vognen løse Hjulringe, skal Sedlen oplyse, om en eller flere Hjulringe er løse og i sidste Tilfælde, om disse findes paa samme eller flere Aksler.

Hvor der er Vognopsyn eller Maskindepot, vil Stationen

kunne raadføre sig med de derunder hørende Tjenestemænd om, hvilke Sedler der skal anvendes. Er Udstrækningen af den Vognen tilføjede Beskadigelse tvivlsom, eller er det af en anden Grund tvivlsomt, hvorvidt Vognen tør befordres i et Tog, skal den altid beklæbes med røde Værkstedssedler.

Paa Personvogne og andre Vogne, der ikke har Seddel-tavler, skal Sedlerne anbringes paa Vognens Længdedragere og eventuelle Kridtpaaskrifter paa Trinbrædderne.

Paa Godsvogne skal Sedlerne anbringes paa Seddeltavlerne eller, hvis saadanne ikke findes, paa Længdedragerne.

### **Behandling af beskadigede fremmede Vogne.**

#### **Vogne, der er optaget i indenlandske Privatbaners Vognpark.**

For Behandling af beskadigede Vogne — herunder Beklæbning med Meldesedler — gælder med følgende Afvigelser samme Bestemmelser som for udenlandske Vogne (D.V.O. § 12):

En Privatbanegodsvogn er »stærkt beskadiget«, naar Beskadigelsesenhederne efter Beskadigelsestabellen i D.V.O. (Bilag II) overstiger 100 (D.V.O. § 13, Punkt 1).

En »stærkt beskadiget« Privatbanevogn, der kan hjemsendes paa egne Hjul, skal paa hver Side af Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *K* (Form. Nr. A 1002) og bla a Meldeseddel *L* (Form. Nr. A 1003).

Erstatningsdele til en beskadiget Privatbanevogn rekvireres hos Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation.

Beskadigede Vogndelev, der skal tilbagesendes en Privatbane, skal sendes til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation.

Som Følgeseddel over »stærkt beskadigede« Vogne eller beskadigede Vogndelev, der tilbagesendes en Privatbane, skal altid benyttes Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1006).

#### **Vogne, der er optaget i udenlandske Baners Vognpark.**

Som almindelig Regel gælder, at beskadigede Vogne skal istandsættes af Ejendomsbanen. Mindre Istandsættelser, der er nødvendige for at gøre Vognene brugbare, eller Istandsættelser, der er nødvendige for at gøre Vognene løbedygtige, udføres dog ved Statsbanernes Foranstaltning.

Angaaende Bestemmelserne om Behandling og Beklæbning af beskadigede eller varmløbne Vogne henvises for Person-, Post-

og Rejsegodsvognes Vedkommende til R.I.C. § 16 og for Godsvognes Vedkommende til R.I.V. § 13.

De forskellige Meldesedler, der skal benyttes, naar Vogne er beskadigede er:

Blaa Seddel	<i>K</i>	(Form. Nr. A 1002)
»	»	<i>L</i> ( » » A 1003), dog kun for Person-, Post- og Rejsegodsvogne,
Rød	»	<i>L</i> ( » » A 1004)
Hvid	»	<i>M</i> ( » » A 577)
»	»	<i>N</i> ( » » A 522)
»	»	<i>N</i> <sup>1</sup> ( » » A 524)
»	»	<i>R</i> <sup>1</sup> ( » » A 519)
»	»	<i>R</i> <sup>2</sup> ( » » A 520).

En Person-, Post- eller Rejsegodsvogn er »stærkt beskadiget«, (R.I.C. § 17<sup>2</sup>), naar den har saa omfangsrige Beskadigelser paa Vognkassen, Undervognen eller Hjul med Tilbehør, at Vognen er utjenstdygtig, dog forudsat, at disse Skader er opstaaet ved

*Driftsuheld*, saasom Sammenstød, Afsporing, sidelæns Paa-kørsel,

*Brand* eller

*voldsom Indvirkning* af hvilken som helst Art eller *højere Magt*.

En Godsvogn er »stærkt beskadiget«, naar den paa Grund af Beskadigelsen maa tilbagesendes læsset paa en anden Vogn (R.I.V. § 14<sup>1</sup>).

Forefindes der paa en Vogn Beskadigelser, der ikke er af en saadan Art, at de er til Hinder for Vognens Benyttelse eller Læsning, og Beskadigelserne ikke bliver afhjulpet inden Vognens Tilbagesendelse til Ejendomsbanen, skal den paa hver Side paa Længdedragerne beklæbes med Meldeseddel *M* (R.I.C. § 16<sup>11</sup>, R.I.V. § 13<sup>1</sup>).

Vogne, der paa Grund af Beskadigelse ikke kan benyttes eller læsses, men kan hjemsendes løbende paa egne Hjul, skal paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *K* (R.I.C. § 16<sup>12</sup>, R.I.V. § 13<sup>7</sup>), og er det en Person-, Post- eller Rejsegodsvogn med »stærk Beskadigelse«, skal den tilige beklæbes med blaa Meldeseddel *L* (R.I.C. § 16<sup>14</sup>).

Er en Vogn blevet saa beskadiget, at den ikke kan gøres løbedygtig (Person-, Post- og Rejsegodsvogne ved mindre Istand-sættelser), skal den læsses paa en anden Vogn, beklæbes med rød

Meldeseddel *L* og, ledsaget af karteret\*) Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1005), sendes fragtfrit over Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation til det i Adressefortegnelsen angivne Tjenestested (R.I.C. § 16<sup>15</sup> og <sup>17</sup>, R.I.V. § 13<sup>8</sup>).

Om Valg af Vogne til Læsning med beskadigede Vogne se R.I.C. § 16<sup>16</sup> og R.I.V. § 5<sup>4</sup>.

Om Behandling af varmløbne Vogne se R.I.C. § 22<sup>6</sup> og R.I.V. § 13<sup>3</sup>.

Om Vognes Forsyning med Trykluft-Bremsekoblinger og eventuel Udveksling af disse se R.I.C. § 30<sup>28</sup> og R.I.V. § 12.

Den Station, hvor det konstateres, at en Vogn er »stærkt beskadiget«, eller hvor en saadan Beskadigelse opstaar, indsender snarest Indberetning derom ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret). Indberetningen maa indeholde fornødne Oplysninger om Beskadigelsens Opkomst og Omfang og vedlægges Formular Nr. Ma 61 i udfyldt Stand, ligesom det maa oplyses, hvorledes der er forholdt ved Vognens Hjemsendelse.

I Indberetningen om »stærkt beskadigede« Person-, Post- og Rejsegodsvogne skal det anføres, om Vognene er saa beskadigede, at der kan blive Tale om Udrangering. Er dette Tilfældet, maa hverken Vognene eller Dele af disse sendes til Ejendomsbanen før efter nærmere Meddelelse (R.I.C. § 16<sup>19</sup>).

Skal en beskadiget Vogn i Henhold til foranstaaende istandsættes af Statsbanerne, skal Stationen snarest tilkalde Vognmesteren, der ved Beskadigelser, som ikke medfører længere Standsning eller Omlæsning af Vognens Indhold, foretager det videre fornødne med Hensyn til Vognens Istandsættelse. Er Beskadigelsen af større Omfang, underretter Vognmesteren Distriktet. Kan Vognen ikke istandsættes uden at komme i Værksted, træffes de videre fornødne Dispositioner af Maskinsektionen (Distriktet), eventuelt i Forbindelse med Centralværkstedet.

Saafernt der til Istandsættelsen behøves Erstatningsdele, forlanges disse af Vognmesteren gennem den paagældende Station henholdsvis af Værkstedet hos Vognens Ejendomsbane. Hertil benyttes Formular *H* (Form. Nr. A 518), der sendes til det i Adressefortegnelsen angivne Tjenestested. Formularen skal udfyldes i det tyske eller franske Sprog, og de ønskede Erstatningsdele skal i Rekvisektionen betegnes saa nøjagtigt som muligt

\*) Se Ordre H, Side 105.



efter den af R.I.V.'s forretningsførende Styrelse udgivne Fortegnelse »Benennung von Wagen und Wagenteilen«, ligesom det i Fortegnelsen angivne Løbe Nr. skal anføres. Drejer det sig om Hjulsæt, skal de i Overenskomsterne foreskrevne Oplysninger anføres (R.I.C. §§ 16<sup>8</sup> og 22<sup>6</sup> samt R.I.V. § 13<sup>4</sup>).

Naar forlangte Erstatningsdele ankommer, skal Stationen straks underrette Værksted eller Vognmester om Ankomsten.

Efter endt Istandsættelse afleveres Vognen af Værksted eller Vognmester til Stationen.

Beskadigede Vogndele, der herfra sendes til udenlandske Bane, skal være ledsaget af karteret\*) Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1005), der af den modtagende Bane skal tilbagesendes med Kvittering for Modtagelsen. Det skal af Følgesedlen tydeligt kunne ses, til hvilken Vogn (Ejendomsmærke og Nummer) Vogndelene hører.

Beskadigede Vogndele skal altid — uanset i hvilken Tilstand de er — sendes tilbage over den Overgangsstation, over hvilken Erstatningsdelene er indgaaet, til det Tjenestested, der er opgivet i Adressefortegnelsen. De beskadigede Vogndele maa ikke indlæsses i den beskadigede Vogn — jfr. ogsaa 6. Stykke paa Side 14.

Følgesedler, der ledsager Erstatningsdele, som indgaar her til Landet, skal med Anerkendelse for Modtagelsen og med Oplysning om Ankomstdagen ved Paatrykning af Bestemmelsesstationens Datostempel tilbagesendes det afsendende Tjenestested.

En Vogn med ubrugelig gennemgaaende Bremse, som dog ved Afspærring af Bremsecylinderen kan anvendes som Ledningsvogn, skal beklæbes med Meldeseddel *R*<sup>1</sup> (Formular Nr. A 519), efter at den venstre Del af Sedlen er frataget. Er Hovedledningen ubrugbar, skal Vognen beklæbes med Meldesedlerne *R*<sup>2</sup> og *K* (Formular Nr. A 520 og A 1002) (R.I.C. § 30<sup>8</sup>).

En Vogn, hvis Skruebremse svigter, skal beklæbes med Meldeseddel *R*<sup>1</sup>, efter at højre Del af Sedlen er frataget (R.I.C. § 30<sup>17</sup>). Beskadigede eller løse Dele af Bremsen, som kan udsætte Driften for Fare, eller som kan foraarsage Beskadigelser, skal aftages eller fastbindes (R.I.C. § 30<sup>21</sup>).

Angaaende Behandling af beskadigede og manglende Bremsekoblinger henvises til R.I.C. § 30<sup>28-30</sup>, svigtende Varme til R.I.C. § 31<sup>34</sup>, svigtende Belysning til R.I.C. § 32<sup>13</sup> og løse Ruteskilte til R.I.C. § 37<sup>8-9</sup>.

\*) Se Ordre H, Side 105.

## Erstatningsdele til og beskadigede Vogndelev fra danske Vogne, der beskadiges paa en fremmed Bane.

Statsbanevogne paa indenlandske Privatbaner.

(D.V.O. § 12).

Erstatningsdele, der efter Rekvisition fra en indenlandsk Privatbane afsendes til denne, skal ledsages af Følgeseddel C (Form. Nr. A 1006).

Følgesedler, der ledsager beskadigede Vogndelev, som tilbagesendes fra en indenlandsk Privatbane, skal med Anerkendelse for Modtagelsen straks tilbagesendes det afsendende Tjenestested.

Danske Vogne paa udenlandske Baner.

Erstatningsdele, der efter Rekvisition fra en udenlandsk Bane afsendes herfra, skal ledsages af karteret\*) Følgeseddel C (Form. Nr. A 1005). I Følgesedlen skal i Rubrikken »Bemærkninger« anføres:

»Anmoder om toldfri Ud-, Gennem- og Indførsel.

Zollfreie Aus-, Durch- und Einfuhr beantragt.«

Til svenske og norske Baner er dog dansk Tekst tilstrækkelig.

Følgesedler, der ledsager beskadigede Vogndelev, som tilbagesendes her til Landet, skal med Anerkendelse for Modtagelsen straks tilbagesendes det afsendende Tjenestested.

## Revisionsfrist for Vogne.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne skal underkastes Revision med højst 3 Aars Mellemlum, dog senest hver Gang Vognene har løbet 60000 km.

For danske og udenlandske Personvogne, Postvogne og Rejsegodsvogne, der løber fra Danmark til Udlandet eller omvendt, er Revisionsfristen ved R.I.C. § 38 fastsat til 6, 12 eller 18 Maaneder eftersom Vognene løber i Tog, hvis Maksimalhastighed er over 100 km/T, over 80 km/T, men ikke over 100 km/T, eller indtil 80 km/T. Bremsetøjet skal dog i alle Tilfælde undersøges mindst hver 6. Maaned. For danske Vogne maa den forannævnte Frist paa 60000 km dog ikke overskrides.

\*) Se Ordre H, Side 105.

**Godsvogne.**

1 Aars Revisionsfrist har Statsbanernes Godsvogne Litra IA, IKB Nr. 4715—4722, IKC Nr. 4663—4679, IKH og QRB Nr. 36468—36667 samt enkelte private Vogne.

Endvidere faar de øvrige Vogne Litra IKB og IKC samt IKF (IKT) Nr. 4598—4662 1 Aars Revisionsfrist, efterhaanden som de bliver forsynet med cylindriske Puffere.

De forannævnte Vogne vil blive paamalet et »1« Tal foran Revisionsdatoen.

3 Aars Revisionsfrist har Statsbanernes Godsvogn Litra TK Nr. 10000 samt

en Del private Vogne, der er indlemmet i Statsbanernes Vognpark.

De her nævnte Vogne er paamalet et »3« Tal foran Revisionsdatoen.

4 Aars Revisionsfrist har:

Statsbanernes øvrige Godsvogne,

de indenlandske Privatbaners Godsvogne og

øvrige private Godsvogne.

## **Indkaldelse og Indsendelse m. v. af Statsbanernes Vogne til Værksted.**

### **Indkaldelse m. v.**

Statsbanernes Person-, Post- og Rejsegodsvogne, Specialvogne, Snepløve og Hjelpekraner samt private Godsvogne, der er optaget i Statsbanernes Vognpark, hører under et bestemt Værkstedsomraade, medens Godsvogne, der tilhører Statsbanernes Vognpark (med forannævnte Undtagelser), ikke hører under bestemt Værkstedsomraade.

For at angive, i hvilket Værksted en Vogn, der ikke har bestemt Værkstedsomraade, sidst er revideret, tilføjer det reviderende Værksted efter Revisionsdatoen et Kendingsbogstav saaledes:

Centralværkstedet i København: K

— - Aarhus: A

Værkstedet - Nyborg: N

Filialværkstedet - Aalborg: B

— - Esbjerg: E

Hjelpeværkstedet - Struer: S.

Naar Statsbanernes Person-, Post- og Rejsegodsvogne skal underkastes Revision, sker Indkaldelsen af Vognene paa Grund-

lag af en fra Maskinafdelingen til 1. Distrikt ugentlig sendt Kilometerliste, paa hvilken er opført de Vogne, hvis Løb har været 55000 km og derover. Naar øvrige Vogne med bestemt Værkstedssomraade skal underkastes Revision, sender vedkommende Centralværksted Indkaldelsesordre til 1. Distrikt. Efter at disse Kilometerlister henholdsvis Indkaldelsesordrer er modtaget, foranlediger Distriktet Vognene indkaldt til det Værksted, der er angivet paa Kilometerlisten henholdsvis i Indkaldelsesordren.

Godsvogne uden bestemt Værkstedssomraade skal paa Vognopsynets Foranledning indsendes til Værksted, inden de forfalder til Revision.

Godsvogne med utydelig Angivelse af Revisionsaar indsendes straks til Revision.

I særlige Tilfælde indkaldes Godsvogne uden bestemt Værkstedssomraade af Centralværkstederne ved 1. Distrikts Foranledning.

Indkaldelse af Vogne til Værkstederne sker paa Løbesedler, som udsendes af 1. Distrikt hver L ø r d a g. Eftersøgningen af de indkaldte Vogne skal foretages systematisk hver Dag, og Stationerne skal i Bogen over ankomne Vogne gøre Notat om, hvor langt Eftersøgningen er naaet.

Af de paa Løbesedlerne opførte Vogne er nogle ikke indkaldt til noget bestemt Værksted. Findes der blandt disse Vogne nogen med ny Revisionsdato, kan man undlade Indsendelse af Vognen, men i Stedet for underrette saavel 1. Distrikt som nærmeste Centralværksted herom.

De paa Løbesedlen med a, b eller c foran Nummeret betegnede Vogne sendes til følgende Værksted:

- a til Centralværkstedet i København,
- b - — i Aarhus,
- c - nærmeste Centralværksted.

Øvrige Vogne (overskreden Revisionsfrist) indsendes efter Reglerne i nærværende Ordre.

Er Tegnet x anført efter Nummeret, betyder det, at Vognen har været indkaldt tidligere. Naar Tegnet efterfølges af et Tal, angiver dette det Antal Gange, Vognen tidligere har været indkaldt.

De Vogne, der har været indkaldt paa Løbeseddel mere end 3 Gange, skal særligt eftersøges i Vognbøgerne for foranliggende Periode. Findes et saadant Vognnummer, skal Løbeseddel sendes efter Vognen og 1. Distrikt underrettes gennem Kuponen.

Udgangsstationer, Reservepersonvognsstationer og private Godsvognes Hjemstedsstationer udfylder Løbesedlens Kupon og indsender den til 1. Distrikt, selv om ingen af de indkaldte Vogne er fundet. Alle andre Stationer indsender Kuponen til 1. Distrikt, naar nogle af de indkaldte Vogne er beklæbet med Værkstedssedler paa Stationen. Indsendelsen af Kuponen skal ske med første Morgentog hver Torsdag.

#### Beklæbning med Værkstedssedler m. v.

Indkaldes en Vogn til Værkstedet, paahviler det den Station, paa hvilken Vognen findes, eller hvortil den ankommer uden at være beklæbet med Værkstedssedler, at foranledige, at saadanne paaklæbes.

Godsvogne, som skal indsendes til Revision, og Godsvogne, som i Henhold til det Side 22 anførte maa læsses, beklæbes med gule Værkstedssedler (Form. Nr. A 641). Godsvogne, der ikke maa læsses, derunder saadanne, der har utydelig Angivelse af Revisionsaar, samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne beklæbes med grønne Værkstedssedler (Form. Nr. A 640).

I Værkstedssedlen angives, i Henhold til hvilken Løbeseddel eller efter hvis Ordre Indsendelsen finder Sted.

Tjenestegørende Person-, Post- og Rejsegodsvogne maa ikke beklæbes med Værkstedssedler. Naar en saadan Vogn indkaldes og ikke kan udveksles paa sin Udgangsstation, skal denne Station straks telegrafisk underrette Vognens Bestemmelsesstation om dens Ankomst. Kan ej heller denne Station foretage Udvekslingen, forlanges Erstatning uopholdelig telegrafisk hos Distriktet henholdsvis Trafiksektionen, der foranlediger det videre fornødne.

I Tiden 15/5—30/9 skal Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der indkaldes ved Lørdagsløbesedlen, først beklæbes Søndag Aften.

Indkaldte Vogne skal være sat ud af Drift senest 2 Dage efter, at Indkaldelsesordren er kommet Stationerne i Hænde; dog skal Godsvogne (herunder private Godsvogne), som er under Paalæsning eller i Løb med Læs, ikke sættes ud af Drift, inden det paagældende Løb er sluttet.

#### Indsendelse til Værksted.

De med Værkstedssedler beklæbede Vogne indsendes til Værksted saaledes:

Vogne, der er *indkaldt til et bestemt Værksted*, indsendes til dette.

*Person-, Post- og Rejsegodsvogne samt private Godsvogne*, der skal *revideres*, indsendes i øvrigt til det Værksted, hvorunder de hører.

*Person-, Post- og Rejsegodsvogne samt private Godsvogne*, der er *beskadiget*, men ikke indkaldt, indsendes fra Stationer i 1. Distrikt til Centralværkstedet i København og fra Stationer i 2. Distrikt til Centralværkstedet i Aarhus.

*Lejede Godsvogne*, der skal *revideres* eller er *beskadiget*, indsendes fra Stationer i 1. Distrikt til Centralværkstedet i København og fra Stationer i 2. Distrikt til Centralværkstedet i Aarhus.

I øvrigt indsendes Godsvogne til Centralværkstedet i København (*Kh*), Centralværkstedet i Aarhus (*Ar*), Værkstedet i Nyborg (*Ng*), Hjælpeværkstedet i Struer (*Str*), Filialværkstedet i Aalborg (*Ab*), Filialværkstedet i Skanderborg (*Sd*) eller Filialværkstedet i Esbjerg (*Es*) saaledes:

Fra Stationerne	sendes <i>beskadigede</i> Godsvogne til:		sendes Godsvogne, der skal <i>revideres</i> , til:				
	stærkt <i>beskadiget</i> *)	mindre <i>beskadiget</i> *)	hvidmalede Vogne	brune lukkede Vogne med Trykluffbremse	brune lukkede Vogne uden Trykluffbremse	aabne Vogne med Trykluffbremse	aabne Vogne uden Trykluffbremse
Frederikshavn—Randers (inkl.) .....	Ar	Ab	Ar	Ar	Ab	Ar	Ab
Randers (ekskl.)—Aarhus H (inkl.) ..	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Aarhus H (ekskl.)—Fredericia (inkl.) .	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Fredericia (ekskl.)—Padborg .....	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es

\*) Vogne med utæt Lærredsdæk-Tag indsendes til Centralværkstedet, og Vogne med Fejl ved Trykluffbremsen indsendes til et Centralværksted eller Værkstedet i Nyborg; i øvrigt giver Centralværkstedet i Aarhus (genem Distriktet) nærmere Forskrift for, hvad der forstaas ved »stærkt beskadiget«, henh. »mindre beskadiget«.

†) Istandsættelse af Tætningsindretninger ved Døre og af Iskasser m. v. i Afkølingsvogne foretages dog af Centralværkstedet i Aarhus.

Fra Stationerne	sendes <i>beska-</i> <i>digede</i> Gods- vogne til:		sendes Godsvogne, der skal <i>revideres</i> , til:				
	stærkt beskadiget*)	mindre beskadiget*)	hvidmalede Vogne	brune lukkede Vogne med Trykluffbremse	brune lukkede Vogne uden Trykluffbremse	aabne Vogne med Trykluffbremse	aabne Vogne uden Trykluffbremse
Hobro—Løgstør .....	Ar	Ab	Ar	Ar	Ab	Ar	Ab
Aalestrup (ekskl.)— Viborg (inkl.) .....	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Randers (ekskl.)— Ryomgaard .....	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Aarhus H—Grenaa .. Langaa—Viborg (ekskl.) .....	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Viborg (inkl.)— Struer—Skern (inkl.) .....	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Skern (ekskl.)—Lun- derskov .....	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Laurbjerg (ekskl.)— Brande (inkl.) .....	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Brande (ekskl.)— Bramminge .....	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Skanderborg—Skern (ekskl.) .....	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Vejle H—Herning (inkl.) .....	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Herning (ekskl.)— Holstebro .....	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Vojens—Haderslev ... Aabenraa .....	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Tinglev—Sønderborg H—Mommærk Færge .....	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Viborg (ekskl.)— Herning .....	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Skive H—Nykøbing M. ....	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Struer—Thisted .....	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Skern—Videbæk .....	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Bramminge—Tønder —Tinglev .....	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Fyn .....	Ng	Ng	Ar	Ng	Ng	Ng	Ng
Sjælland og Falster ..	Kh	Kh	Kh	Ng	Ng	Kh	Kh

### **Benyttelse af Vogne beklæbet med Værkstedssedler.**

Godsvogne, der er beklæbet med gule Værkstedssedler, skal i Almindelighed sendes ad den korteste Vej til Værkstedet. Dog kan den Station, der beklæber dem, naar Hensynet til en økonomisk Vognudnyttelse taler derfor, benytte dem til Læsning for Stationer uden for den korteste Rute til Værkstedet, naar disse Stationer ligger nærmere Værkstedet end den Station, hvor Værkstedssedlerne er paasat. Vognene maa dog ikke læses ud over Værkstedstationen og maa under ingen Omstændigheder benyttes ud over den Dag, de forfalder til Revision.

Efter samme Regler kan Vognfordeleren beordre Vogne med gule Værkstedssedler til Læsning paa en anden Station end den, der har paasat Værkstedssedlerne.

Fra den Station, hvor Vognen herefter aflæsses og mulig atter paalæsses, skal den sendes ad den korteste Vej til Værkstedet.

Naar Vognopsynet bemærker, at Vogne med Værkstedssedler benyttes i Modstrid med de her givne Regler, skal det hende Stationens Opmærksomhed paa Sagen og desuden straks gøre Indberetning derom til Maskinsektionen (Distriktet).

## **Særlige Bestemmelser for enkelte Vogntyper eller specielle Indretninger.**

### **Behandling af Sovevogne og Spisevogne.**

Under hver Sovevogn og Spisevogn findes en gennemgaaende Hoved-Dampledning, der ved begge Vognender er forsynet med Lednings-Hane og Tud efter de danske Statsbaners Normaler.

I Sovevognene er der fra denne Ledning ført Stikledninger op til et Rør, der ligger paa langs i Sidegangen, og ved Damp gennem Røret kan Sidegangen opvarmes. Paa Stikledningerne er en Afspærringshane, der betjenes fra Haandtag i Sidegangen.

Sovevognene og Spisevognene er forsynet med selvstændigt Varmeapparat til Vognenes Opvarmning. (Brændselet hertil ligesom Brændselet til Køkkenbrug i Spisevognene kan, saafremt Selskabet ønsker det, efter Rekvisition leveres af Statsbanerne til disses Lagerpris). Vognene — med Undtagelse af Sovevognenes Sidegang — opvarmes fra disse Anlæg. Opvarmningen af Sidegangen sker vederlagsfrit fra Togets Dampvarmeledning.



Naar der uden for den af Statsbanerne aarlig fastsatte Varmeperiode iværksættes Opvarmning efter særlig Bestemmelse i det enkelte Tilfælde, er Personalet i Sovevognene dog berettiget til at tage Damp fra Togets Dampvarmeledning til Opvarmning af Sovevognene, og i de Tilfælde, hvor en Sovevogns eller Spisevogns Kedelfyr paa Grund af Utjenstdygtighed bliver ude af Stand til at opvarme paagældende Vogn, foranlediger Togføreren efter Henvendelse fra Personalet i Vognen, at der afgives Damp fra Togets Dampvarmeledning til Vognens Kedel.

Dette sker ved at aabne en paa en Stikledning mellem Hoved-Dampledningen og Vognens Kedel anbragt Hane. Togføreren skal paase, at denne Hane — bortset fra de Tilfælde, hvor Statsbanerne efter foranstaaende skal levere Damp til Opvarmning af en Sovevogn eller Spisevogn — er lukket.

Den udvendige Rengøring af Sovevognene og Spisevognene og Smøring af Akselkasserne paahviler Statsbanerne, medens Sovevognsselskabet paa egen Bekostning skal sørge for den indvendige Rengøring og Belysning af Vognene og for disses Forsyning med frisk Vand. Det nødvendige Vand leverer Statsbanerne uden Betaling. Stationerne skal om fornødent hjælpe til ved Paafyldningen af Vand i Vognenes Vandbeholdere. I Frostvejr skal Sovevognsselskabets Funktionærer efter endt Kørsel tømme Vognenes Vandbeholdere fuldstændig og under Kørselen selv tage Initiativet til Tømning af Vandbeholderne, naar dette maa anses for nødvendigt. Stationerne og Togpersonalet skal i saa Tilfælde være behjælpelige saavel ved Beholdernes Tømning som ved Fyldningen af de løse Vandkander.

### **Tømning af Vandbeholdere i Lyntog og Motorvogne samt i Person-, Post- og Rejsegodsvogne.**

De i Statsbanernes Lyntog og Motorvogne samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne og i andre Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der befordres paa Statsbanerne, værende f a s t e V a n d b e h o l d e r e, der forsyner Køkkener, Vaskekummer eller Vandklosetter med Vand, skal tømmes efter følgende Regler:

Beholderne skal altid tømmes, naar Vognene henstilles.

Beholderne i de til udenlandske Baner løbende danske Kursvogne skal endvidere tømmes paa Vognenes Udgangsstation efter hver 3. Dobbelttur.

Ved indtrædende Frost skal Beholderne være forsynet med

Vand, saa længe Vognene holdes opvarmet, og tømmede, naar Vognenes Opvarmning ophører i saa lang Tid, at der er Fare for Isdannelse i Beholderne.

Tømning af Beholderne i Salonvogn Nr. 1 samt i Lyntog og Motorvogne foretages af Maskintjenestens Personale. Finder Tømningen Sted paa en Station, skal der træffes Aftale med Stationsbestyreren om, hvor Tømningen maa foregaa.

Tømning af Beholderne under en Vogns Ophold paa Færgerne maa kun finde Sted, efter at Førerens Tilladelse er indhentet.

### **Rensning af Vandledninger i Personvogne.**

For at forhindre, at større Rustskaller rives med i Vaskekummerne under Brugen af Vaskeindretningerne i de Personvogne, der er forsynet med Vandbeholdere, skal Stationerne skylle Ledningerne igennem, naar en Vogn tages i Brug efter at have henstaaet i længere Tid.

### **Behandling af Bremse-, Varme- og Lyskoblinger.**

Om Behandling af Bremse-, Varme- og Lyskoblinger henvises til særlige Vejledninger.

## Rengøring og Desinfektion af Vognmateriellet.

### Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne.

#### Almindelige Bestemmelser.

Rengøringen af Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvognene paahviler, naar andet ikke er foreskrevet, Stationerne og foretages under disses umiddelbare Tilsyn og Kontrol, dels af det faste Personale og dels af særligt Rengøringspersonale. Salonvogn Nr. 1 rengøres dog ved Maskinafdelingens Foranstaltning og Lyntog, elektriske Tog og visse Motorvogne ved Maskintjenestens Foranstaltning. For Sovevognenes og Spisevognenes Vedkommende gælder Reglerne Side 22—23.

Til Rengøringen anvendes Fejekoste, Vognvaskere (Dvejle), Gulvskruppere, Svabere, Møbelbørster, Støvekoste, Svampe, Linnedklude og Tvist. Stationerne skal paase, at disse Redskaber er til Stede i brugbar Stand, og at de fornødne Materialer leveres.

De til Vognenes Rengøring leverede Redskaber og Materialer skal benyttes efter deres Bestemmelse, anvendes med Økonomi og holdes i renlig og ordentlig Stand samt opbevares paa dertil anviste Steder.

De paa Stationerne henstaaende Reservevogne skal altid være i saadan Stand, at de med kort Varsel kan sættes i Togene uden at behøve anden Rengøring end en let indvendig Afstøvning og Afgnidning af Løbestænger og Haandtag. Hvis polstrede Vogne henstaar længere Tid, bør de fra Tid til anden udluftes for at undgaa Skimmeldannelse paa Polstringen.

De faste Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne i Togene rengøres efter en af Distriktet under særligt Hensyn til Tog-

gang, Behov og stedlige Forhold udarbejdet Plan, som findes i Togplanerne og Kørselsfordelingen for Motorvogne. For saa vidt der ikke ved disse er foreskrevet den nedenfor omhandlede grundige Rengøring, skal Udgangsstationerne inden hvert Togs Afgang derfra efterse Vognene (ogsaa de i Rejsegodsvognene værende Hunderum) og underkaste dem den nødvendige Rengøring. Løbestænger, Haandbøjler og Dørgreb bør dog altid afgnides, og Sæderne, for saa vidt det er fornødent, børstes eller afgnides, Vinduerne aftørres og Gulvene fejdes.

Rengøringsarbejderne skal foretages med den største Omhu, og det skal nøje paases, at Betræk, Tapet, Maatter, Maling m. v. ikke beskadiges, og at Lakering og Polering ikke tager Skade eller ridses.

Rengøringsarbejderne maa saa vidt muligt først afsluttes kort Tid, før Vognene skal benyttes. Er dette af en eller anden Grund vanskeligt, bør en lettere Efterrengøring foretages kort før Togafgang.

Alle i Vognene fundne Genstande afleveres uopholdeligt til Stationerne, og alle Fejl og Beskadigelser anmeldes for disse.

Togførerne skal paa Udgangsstationerne efterse, om alt er i Orden, paavise muligt tilstedeværende Mangler samt drage Om-sorg for, at de afhjælpes, inden der anvises rejsende Plads i Toget. Mangelfuld Rengøring af Post- og Rejsegodsvogne(-rum) rapporteres paa Tograpporten.

## **Indvendig Rengøring og Desinfektion af Person- og Rejsegodsvogne.**

Under Vognenes indvendige Rengøring skal samtlige Døre være oplukket for at tilvejebringe Gennemtræk, men det skal dog paases, navnlig i stormfuldt Vejr, at Dørene er saaledes stillet eller fastgjort, at de ikke kan smække i. Rengøringen foretages efter nedenstaaende Regler:

1. (og 2.) Klasse Kupeer: Gulvtæpper, Puder og løse Sæder samt Vinduestæpper udtages og børstes samt underkastes periodisk Støvsugning. Faste, polstrede Dele børstes. Loft og Vægge aftørres, Pletter aftages, Gardiner og Net rystes og aftørres, Knager, Netholdere og Gardinstænger aftørres. Pletter paa Naturtræ fjernes med Renseolie, der derpaa afgnides fuldkommen tørt med en blød Klud. Poleret Træværk aftørres, om

fornødent med en fugtig, afvreden Svamp, og grides derefter blankt med linnede Klude. Gulvet fejes, vaskes med Svaber eller Gulvklud og aftørres. Om Rengøring af Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning) se nedenfor under Fællesklasse-Kupeer. Vinduerne afvaskes og poleres, Spejlene og Opslagsglassene aftørres og poleres, Kupler og Reflektorer for den elektriske Belysning aftørres forsigtigt med en fugtig Klud (Rengøring af indbyggede Loftsarmaturer foretages ved Maskintjenestens Foranstaltning). Askebægre tømmes.

Ved forekommende smitsomme Sygdomme skal Desinfektion i Reglen foretages, inden Vogne, hvori Personer, lidende af saadanne Sygdomme, har været befordret, atter benyttes. Desinfektionen sker efter Anvisning fra den stedlige Sundhedskommission (eller Embedslæge), der derfor snarest skal underrettes.

Fællesklasse-Kupeer (Afdelinger) og Bremskupeer: Alt malet Træværk, Vægge og Loft, Træbænke, Hylde, Skillerum og Vinduesrammer aftørres og vaskes med rent Vand eller om fornødent med mildt Sæbevand (ikke over 100 g Sæbe til hver Spand Vand paa 12 l), afskylles med rent Vand og tørres efter med Klude. Sæder m. v., der er betrukket med Stof, behandles paa samme Maade som foran anført for 1. Klasse Kupeer. Læderbetrukne Sæder m. v. og Jernværk aftørres. Gulvet fejes og vaskes samt tørres med Svaber eller Gulvklud. Hvor Gulvet er belagt med Linoleum, maa Gulvskrubbe ikke anvendes. Til Rengøring af Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning) maa kun anvendes Vand og om fornødent mildt Sæbevand, i sidste Tilfælde paafølgt af grundig Afvaskning med koldt Vand. Der maa under ingen Omstændigheder anvendes Olie, Benzin, Tetraklorkulstof eller lign. til Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning). Vinduer vaskes og poleres, og Kupler og Reflektorer aftørres som foreskrevet for 1. Klasse Kupeer. Askebægre tømmes.

Sodaopløsning maa ikke anvendes.

Ved forekommende smitsomme Sygdomme forholdes som foran anført for 1. Klasse Vogne.

Toiletrumene: Gulv og Vægge fejes rene, afvaskes med svagt Sæbevand, jfr. ovenfor, skylles og aftørres. Klosetskaalene renses fuldstændigt, indvendigt om fornødent med lun-kent Sodavand, og afskylles med koldt Vand, og den bevægelige Klap under Røret skræbes fuldstændig ren. Syre maa ikke anvendes til Rensning af emallerede Klosetskaaale, da disse ødelægges derved. Navnlig Skaalens, Falderørets og Klappens

Rengøring har stor Betydning, og der skal foretages god Udluftning under selve Rengøringen; derimod skal Vinduerne til Toiletrummet ellers helst være lukket for at hindre, at det tilsmudsas ved Støv og Røg.

Kummen og Røret desinficeres med en 0,8 % Izalopløsning (1 dl Desinfektionsvædske i 12½ l Vand).

Efter endt Rengøring anbringes rene Haandklæder, Servanterne fornyes med Vand, og Sæbe og Klosetpapir anbringes om fornødent.

Blanke Messingdele indvendig i Vognene afgnides med Trippelse blandet med Stearinolie og Petroleum. Ved Pudsningsen bruges gammelt Plyds eller Klæde og til Efterpudsning rent Twist. Pudsemidlet fjernes fuldstændigt fra eventuelle Fordybninger. Forkromede Dele afgnides med Benzin eller Sprit, og det maa paases, at der ikke gnides ud paa det omkringsiddende polerede eller lakerede Træværk.

Harmonikaernes Bund skal være grundig rengjort, idet henliggende Papir, Propper o. l. kan medføre Fare for Brand under Kørslen. Det paalægges Togudgangsstationerne at føre særligt Tilsyn med, at henliggende Papiraffald er fjernet.

Rejsegodsvogne og Rejsegodsrums: Gulvristerne udtages, fejes og vaskes. Gulv, Loft, Skillerum, Vægge, Diske, Hylder, Bænke og Vinduesrammer afstøves, vaskes og tørres ligesom det Indre af Fællesklasse Vogne. Polstrede Sæder børstes. Lygteglas og Vinduesruder vaskes og poleres. Hunderummene udfejes, vaskes og aftørres paa Gulv, Loft og Vægge.

De i Vognbunden anbragte Afløbshuller oprensnes.

Pissoirer udskylles og desinficeres med en 0,8 % Izalopløsning (1 dl Desinfektionsvædske i 12½ l Vand).

Med Hensyn til Desinfektion, naar Vognen har været benyttet til Befordring af smitsomme syge, forholdes som for Personvogne foreskrevet.

Ruteskilte, Kupéskilte og Signaltavler afvaskes. Slutsignalskiver vaskes hyppigt.

### **Udvendig Rengøring af Person-, Post- og Rejsegodsvogne.**

Fodtrin og Undervogne vaskes ved Hjælp af Svabere og skylles med rigeligt, koldt Vand. Bremsstænger o. l. renses for Udtømmelser fra Klosetterne i Vognene.

Som Regel aftørres den lakerede Del af Vognkasserne m. v. udvendig med tør Tvist, og Vinduerne poleres.

Naar Vognene er fugtige eller stærkt støvede, samt i øvrigt naar den tørre Afgnidning ikke er tilstrækkelig til at rense Lakken, skal Vognen dog vaskes udvendig ved Hjælp af Vognvaskere under rigelig Anvendelse af rent, koldt Vand, hvorpaa hele Vognen afskylles med koldt Vand, Løbestængerne afgnides, og Vinduerne aftørres og poleres.

Under Afvaskningen og Afskylningen skal samtlige Døre, Vinduer, Jalousier og Ventiler holdes lukkede.

Hvis der paa Vognene findes Pletter af Olie, Fedt e. l., som ikke lader sig fjerne ved Aftørring med tør Tvist, kan der anvendes Petroleum eller Renseolie, naar denne gnides fuldstændig tørt af med Tvist. Er en Afvaskning nødvendig, bruges lunkent (ikke koghedt) Vand med Tilsætning af Soda, dog ikke over 150 g pr. Spand Vand (mindst 12 l). Denne Afvaskning foretages over hele Vognsiden. Sodaopløsningen paastryges godt med Pensel eller Svaber. Anvendes Pensel, kan den øverste Del af Siden fra Vandliste til Solbænk behandles først, men det maa da undgaaes at stænke med Sodaopløsningen paa den underste Halvdel; der maa kun indstryges et mindre Stykke ad Gangen. Pletterne gnides bort med Tvist, vædet med Sodaopløsning, hvorefter der straks afvaskes med rigeligt, rent, koldt Vand ved Hjælp af Pensel eller Svaber; Vandstraale maa ikke anvendes. Anvendes, for at undgaa Stillads, Svaber til Indstrygning af Sodaopløsningen, skal Indstrygningen paabegyndes fra Vognens Underkant; den efterfølgende Behandling udføres som med Pensel. Afvaskning med Sodaopløsning bør ikke foretages i stærkt Solskin og skal straks efterfølges af Afvaskning med rigeligt, rent, koldt Vand.

Til Rengøring af Vognvinduer, der ikke kan renses ved Polering, anvendes pulveriseret Pimpsten — ikke grovere end Nr. 0000 — blandet med rigeligt Vand og derefter afskylles med rent Vand. Til Afgnidningen benyttes en særlig Børste eller Tvist, der ikke maa anvendes til Rengøring af de lakerede Vognsider. Det er forbudt at anvende Syre eller Sand til Vinduesrudernes Rengøring. Til Rengøring af Glasset i Hjørnerne kan anvendes brugte Barberblade anbragt i en Holder.

Alt udvendigt, blankt Beslag (Haandbøjler, Dørgreb, Bogstaver og Tal) behandles paa samme Maade som indvendigt Beslag, jfr. Side 28. Ved meget snavset Messingbeslag kan

Trippelsen om fornødent opblandes med pulveriseret Pimpsten (2 Dele Trippelse + 1 Del pulv. Pimpsten).

Ved Rengøring af Vognene maa de til Luftbremsen hørende udvendige Klapper og Stænger paa Vognenes Endevægge ikke berøres, og det skal paases, at der ikke kommer Vand ind i Bremsledningen.

Umiddelbart inden et Tog skal benyttes, skal Vognens Løbestænger og Haandtag atter afgnides.

Sne og Is paa Løbebrædder skal fjernes ved Paastrøning af Salt efter de i Ordre K givne Regler.

## Godsvogne.

### Almindelige Bestemmelser.

Stationerne skal drage Omsorg for, at alle tømte Vogne — saavel Statsbanernes egne som fremmede Vogne — bliver behørig rengjort, inden de bortsendes tomme eller atter benyttes. Enhver Godsvogn, der ikke i Henhold til de gældende Regler skal underkastes en grundig Udvaskning m. m., skal i det mindste ved en omhyggelig Udfejnning være befriet for Smuds og Godsrester, inden den afsendes tom. Vogne, der skal afsendes læssede, skal være saaledes rengjort, at Forsendelsen ikke kan tage Skade af den foregaaende Forsendelse.

Naar der til fremmede Baner overleveres tomme Vogne, tilhørende Statsbanerne eller andre fremmede Baner, er vedkommende Overgangsstation ansvarlig for, at Vognene ved Overleveringen er rengjort.

Undtagelse fra de i nærværende Ordre givne Forskrifter kan kun gøres i saadanne Tilfælde, hvor Tiden ikke tillader, at Udfejningen foretages paa Afsendelsesstationen, og denne Station ved, at Vognen skal bruges til en Forsendelse (f. Eks. Kul eller Tørv), der ikke kan tage Skade af, at Vognen ikke er ganske ren. Urengjorte Kvægvogne maa kun bortsendes, naar udtrykkelig Ordre eller Tilladelse hertil er modtaget fra Vognfordeleren.

Modtagelsesstationerne skal lægge nøje Mærke til Vognens Tilstand og Udseende, naar der har fundet Beskadigelse af Gods eller levende Dyr Sted, og skal indberette, naar de i denne Ordre givne Forskrifter formenes ikke at være blevet fulgt af Afsendelsesstationen.



## **Rengøring af Bremsekupeer.**

Bremsekupeer i Godsvogne skal rengøres af Afsendelsesstationerne. I Almindelighed foretages Rengøringen ved grundig Udfejnning og Aftørring samt Pudsning af Ruder; men er dette ikke tilstrækkeligt, skal der anvendes Sæbe og varmt Vand, dersom dette kan skaffes, ellers koldt Vand. Stationer med Vognvaskningsanstalt skal altid rengøre Bremsekupeer i Godsvogne med varmt Vand, naar Vaskning af Vognene i øvrigt skal foretages.

Stationerne skal føre nøje Tilsyn med, at Godsvognenes Bremsekupeer er omhyggeligt rengjort, inden Vognene afsendes. Bemærker Togpersonalet, at en Bremsekupe er mangelfuldt rengjort, skal Togføreren anmelde dette ved at udfylde Form. Nr. A 716 og lade denne følge Vognen til Bestemmelsesstationen, eventuelt til Togets Endestation, hvis Tiden her tillader Rengøring. Stationen foranlediger Bremsekupeen rengjort som ovenfor paabudt.

## **Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til andre Forsendelser end levende Dyr.**

### **Vask og Desinfektion af Vogne, der benyttes til visse Forsendelser.**

Foruden de foran givne almindelige Regler skal endvidere iagttages,

at alle Vogne (saavel lukkede som aabne), hvori der har været befordret Svovlsyre, Petroleum, naturlig Gødning, Kreaturben, Blodfoder, Dyrhaar, Limlæder, Tagfilt, Tagpap, imprægnerede Sveller, Tjære og lignende tilsmudsede eller ilde lugtende Godsarter,

at lukkede Vogne, hvori der har været befordret fersk Fisk, ferskt Kød, slagtet Fjerkræ, Vildt og andre Kødvarer, Salt, kunstig Gødning, Gødningskalk, pulv. Kalk, brændt Kalk, Oliekager og Cement, og

at alle Vogne, hvori der har været befordret Lig, snarest efter Aflæsningen, og forinden Bortsendelse eller Ny-læsning finder Sted, vaskes grundigt og aftørres. Lukkede Vogne skal endvidere udluftes.

Vogne, der anvendes til Befordring af Mælk, skal være vel rengjort. Som almindelig Regel gælder, at Vognene om Vinte-

ren skal vaskes een Gang ugentlig, om Sommeren hver tredie Dag, ved Temperaturer over 20 Grader Celcius dog hver anden Dag; men er dette ikke tilstrækkeligt, maa hyppigere Vask foretages; f. Eks. skal Vognene altid vaskes, naar der har været spildt Mælk i dem.

Stammer Mælken fra Besætninger, der har været angrebet af Mund- og Klovesyge, og er der ikke forløbet mere end 8 Dage, efter at paagældende Ejendom er desinficeret\*), skal Vognene efter hver Aflæsning desinficeres med Natronhydrat, jfr. Side 37. Afsendelsesstationen skal beklæbe saadanne Vogne med en Seddel (Form. Nr. A 676 a) med Paatryk »NB Mælk«.

### Rengøring af hvidmalede Vogne.

#### *Almindelig Rengøring.*

Hvidmalede Vogne skal efter hver Benyttelse rengøres indvendig, eventuelt vaskes og udluftes, saaledes at de er anvendelige til Nylæsning med Levnedsmidler.

Hvidmalede Vogne skal vaskes *udvendig* saa hyppigt, at de i Løb altid fremtræder i ren Tilstand. Saafremt Vognene viser sig at være særlig snavsede paa Sider eller Tag eller har utilstrækkelig Maling, skal Stationerne indsende dem til Værksted til Rengøring, Hvidtning af Tag og eventuel Opmaling.

Ved Rengøring og Vaskning af K ø l e v o g n e skal det endvidere iagttages:

- a t der foretages en Udskylning af selve Iskasserne,
- a t de under Iskasserne anbragte Bakker renses og skylles,
- a t alle Afløbsrør renses (f. Eks. med Jerntraad eller Spansk-rør) og udskylles,
- a t Riste eller Dæksler over Afløbshullerne renses og midlertidig borttages fra deres Plads under Rengøringen, saaledes at Smuds, der har samlet sig omkring Afløbshullerne under Ristene (Dækslerne), kan blive fjernet.

Efter Rensningen skal det ved at hælde Vand i Bakkerne konstateres, at der er frit og hurtigt Afløb gennem Rørene.

\*) Saa længe Desinfektionen paa Ejendommen ikke har fundet Sted, maa Mælk fra smittede Besætninger ikke modtages til Befordring.

Vognbunden skal omhyggelig renses og tørres, og Vognen derefter godt udluftes.

Tilbageværende Is i Iskasserne skal fjernes samtidig med Rengøringen af Vognene, medmindre det vides, at disse paa ny skal benyttes til Forsendelser, hvortil Isfyldning er bestilt. I saadanne Tilfælde skal Rengøringsstationen dog alligevel forvise sig om, at der overalt er frit Afløb.

For de Kølevognes Vedkommende, der er forsynet med Gulvrister som fast Inventar, skal Aflæsningsstationen, saa snart den paagældende Vogns Udlæsning er endt, stille Gulvristerne op ad Vognens Sider, og Gulvristerne maa ikke lægges paa Plads igen, forinden Vognen paa ny skal læsses.

De anførte Bestemmelser skal nøje overholdes, og det paalægges saavel Isfyldningsstationer som Afgangstationer at paa-se, at Kølevognene er i fuldt ud tjenstdygtig Stand, inden de isfyldes, henholdsvis læsses.

Forinden Vognene paafyldes Is, bør de udluftes, og dette bør navnlig foretages af Aflæsningsstationen. Vognene bør derfor straks efter Tømningen henstaa med begge Døre aabne, ligeledes efter Vaskningen, indtil Vognene afsendes tomme eller isfyldte paany. Om nødvendigt kan Vognene løbe til Isfyldningsstationen med aabenstaaende Døre, naar disse bliver forsvarligt paahaspede.

Ved Rengøring og Vaskning af *Kødvogne* skal baade Loft, Gulv og Sider fuldstændig renses for Blod og Kødrester. Endvidere skal Stænger og Kødkroge grundigt afvaskes, og de Stænger og Kødkroge, paa hvilke der har samlet sig Fedt og Snavs, skal yderligere rengøres ved Afgnidning med en i Ammoniakvand (Salmiakspiritus) vædet Klud og paafølgende Aftørring med en tør Klud. Vognen skal grundig udluftes. Den Station, der modtager Kødvogne til Læsning med Kød, skal efterse, om Kødkroge er rene, og eventuelt aftørre dem som foran anført. Endvidere skal Stationen inden Paalæsningen overbevise sig om, at Vognen er tør og Luften i Vognen frisk.

#### *Foraarsrengøring.*

Hvert Foraars rengøres de hvidmalede Vogne grundigt — saavel udvendig som indvendig — paa dertil af Distrikterne bestemte Stationer, medmindre en Rengøring eller Istandsættelse nylig er foretaget i et af Værkstederne.

Efter Rengøringen beklæbes Vognen med en Seddel med Angivelse af Dato og Stedet, hvor Rengøringen er foretaget.

Vaskningen udvendig foretages med en Soda-Sæbe-Opløsning bestaaende af 1 kg Krystalsoda og  $\frac{1}{2}$  kg blød Sæbe i 1 Spand Vand (ca. 10 l). Dette Kvantum strækker til til 2 Vogne. Sodaen og Sæben opløses i en mindre Mængde kogende Vand, hvorefter Spanden fyldes op med koldt Vand, saa at det ved Brugen er lunkent.

Vaskningen udføres ved, at den nævnte Sæbeopløsning med Kost (Vaskepensel) paastryges et helt Felt ad Gangen, fra Underkant til Overkant, begyndende nedenfra og paa langs ad Brædderne, der maa bestryges overalt («Helligdage» undgaas), hvorefter der straks afvaskes med rent Vand ved Hjælp af en Niagarabørste eller lign. Børsten benyttes som Skrubbe og skyller samtidig rent. Vandpaasprøjtning med Sprøjteslange alene maa ikke anvendes til Afskylning. Er der to Mand til Arbejdet, paastryger den ene Opløsningen, medens den anden foretager Afvaskningen saaledes, at medens et Felt afvaskes, stryges næste Felt ind.

Afvaskningen skal ske straks efter Paastrygningen af Opløsningen, da Malingen ellers tager Skade. Det er derfor forbudt f. Eks. at paastryge et Felt før Frokost og vente med Afvaskningen til efter Frokost.

Findes der paa Vognen meget stærk Tilsmudsning, der ikke kan fjernes ved den ovenfor angivne Behandling, maa der ikke anvendes kraftigere Midler, men Vognen skal indsendes til Værkstedet til grundigere Behandling, eventuelt Opmalning.

Taget paa de hvide Vogne skal, naar det er oliemalet, ogsaa rengøres grundigt, men hertil maa kun anvendes rent Vand, koldt eller lunkent, uden Tilsætning af Sæbe, Soda el. lign. Rensningen udføres med Svaber, Piasava-Gadekost eller Børste. Ved Færdsel paa Taget maa Træfodtøj ikke benyttes, og det maa undgaas, at Sand og Grus trædes ned i Tagbeklædningen, saa Taget ødelægges.

For Kølevognenes Vedkommede skal den aarlige Rengøring tillige omfatte en grundig Rensning af Iskasserne med Tilbehør, se herom foranstaaende Bestemmelser om almindelig Rengøring af Kølevogne.

Samtidig med Foraarsrengøring skal hvidmalede Vogne med sort eller tilsmudset Icopal-Tagbeklædning, som ikke i Forvejen er oliemalet eller presset med Strandskaller, hvidtes paa Taget.

Denne Hvidtning skal udføres af Rengørings-Stationerne, og maa ikke overlades til Forsendere.

Til Hvidtning anvendes et Pulver, der under Navn af »hvid Tagfarve« kan rekvireres fra Maskinafdelingens Centralmagasiner i København og Aarhus. 6 kg Pulver udrøres i 3 l koldt Vand, og efter en halv Times Forløb tilsættes yderligere 1 l koldt Vand. Dette Kvantum er tilstrækkeligt til et Vogntag; skal flere Tage hvidtes, fremstilles et større Kvantum i nævnte Blandingsforhold, men ikke mere end til samme Dags Forbrug, da Tagfarven bliver stiv fra Dag til Dag. Inden Tagfarven paastryges, skal Taget fejes grundigt rent med en stiv Kost.

Tagfarven paastryges med Pensel eller en gammel Omløber (Vognvasker); Paastrygningen maa ikke foretages i Regnvejr.

Hvidtning af Vogntagene med andre Midler end hvid Tagfarve maa ikke finde Sted.

## **Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til levende Dyr.**

### **Rengøring.**

Vogne, hvori der har været befordret levende Dyr, renses paa følgende Maade:

Alle Side- og Gåvldøre samt Tremmedøre aabnes, hvorefter Urenligheder i Vognen fjernes med Skovl eller Kost; i Frostvejr skal dette ske umiddelbart efter Vognens Aflæsning. Gulv, Vægge, Loft samt om fornødent Vognens udvendige Sider skures grundigt med Kost og rigeligt Vand, indtil ethvert Spor af Urenlighed er fjernet, hvorefter Vognen afskylles. Efter Afskyllingen aftørres Vognens Gulv med Svaber, for at henstaaende Vand ikke skal ødelægge Vognbunden, hvorhos samtlige Døre og Lemme skal holdes aabne, for at den derved tilvejebragte Træk yderligere kan tørre Vognen. Hvis der paa Grund af Frostvejr ikke kan bruges koldt Vand, eller naar dette viser sig utilstrækkeligt til at rense Vognen fuldstændigt, skal der benyttes varmt Vand. Ved Rengøringen skal det iagttages, at det fra Vognene løbende Vand faar frit Afløb.

Ved polstrede Vogne skal de polstrede Stykker udtages af Vognene, udbankes grundigt og derefter børstes rene.

Naar tomme eller læssede Vogne, der har været benyttet til Kvægtransport, indgaar fra Udlandet og rengøres paa Grænse- eller Aflæsningsstationen, og det ved denne Rengøring viser sig,

at Vognene ikke efter deres forudgaaende Benyttelse til Kvæg-befordring er blevet tiltrækkeligt rengjort skal der — saafremt Sagen ikke drejer sig om rent ubetydelige Mangler — naar Vognene er forurenede af dyriske Udtømmelser, Strøelse, Gødning o.s.v., snarest indsendes Indberetning herom ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Indberetningen skal underskrives af mindst 2 Tjenestemænd, af hvilke den ene skal være den fungerende Stationsbestyrer eller Godsekspeditor. Begge de underskrivende Tjenestemænd skal personlig undersøge Vognen for i n d e n Rengøringen. I Indberetningen skal oplyses, hvilken Forurening der forefandt, og paa hvilke Vogndele samt i hvilket Omfang den var til Stede, og endelig om den med Sikkerhed kan siges at hidrøre fra dyriske Udtømmelser, Strøelse, Gødning o. l. Endelig skal angives, hvor megen Arbejdstid der er anvendt til Fjernelse af den paagældende Tilsmudsning.

### Desinfektion.

Vogne, der i Henhold til efterfølgende Bestemmelser skal desinficeres, skal snarest efter Aflæsningen rengøres som foran anført. De maa ikke tages i Brug, forinden Desinfektionen er foretaget, og Vognene skal holdes omhyggeligt lukkede, fra Aflæsningen er endt til Rengøringen, henholdsvis Desinfektionen, paabegyndes.

Vogne, der tilhører Baner i det sydlige Udland og indgaar læsset med Heste, Muldyr, Æsler, Hornkvæg, Faar, Geder, Svin eller levende Fjerkræ, maa dog slet ikke benyttes paa Hjemturen, men skal efter endt Desinfektion paaklæbes Form. Nr. A 637 og sendes til paagældende Grænsestation. Følgesedlerne skal bære Paategning om, at Vognene er returtaaende Kvæg-vogne.

Al Desinfektion skal foretages ved Hjælp af Sprøjter, der finder Vædsken, og det maa nøje paases, at hele Vognens Indre, saavel Gulv og Vægge som Loft og Døre fuldstændig oversprøjtes.

De Desinfektionsmidler, der i de forskellige Tilfælde kommer til Anvendelse, er følgende:

**Stærk Kresolsæbeopløsning**, der tilberedes ved at opløse 5 Dele Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (230 g til 4 l Vand).

Svag Kresolsæbeopløsning, der tilberedes ved at opløse  $2\frac{1}{2}$  Del Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (115 g til 4 l Vand).

En 2 pro mille Opløsning af Natronhydrat, tilsat læsket Kalk. Denne Desinfektionsvædske tilberedes ved, at der til en Spand paa ca. 12 l varmt Vand tilsættes 75 g ( $\frac{1}{2}$  dl) 33 %-holdig Natronlud, hvorefter der udrøres  $\frac{1}{2}$  kg læsket Kalk i Vædsken.

Angaaende sidstnævnte Desinfektionsmiddel bemærkes særligt,

at den koncentrerede (33 pCt) Natronlud skal behandles med Forsigtighed, idet den er stærkt ætsende over for Hud og Læderfodtøj m. m.,

at der ved tilfældigt Spild af den stærke Opløsning paa blottet Hud, Klæder eller Fodtøj straks skal foretages en Afvaskning med Eddike eller i Mangel heraf Skylning med rigeligt, rent, lunkent eller koldt Vand,

at Natronluden bør opbevares i et aflaaet Rum, og at Tilberedningen (Fortyndingen), der skal foretages nøjagtigt efter Forskriften og foregaa samme Dag, Vædsken skal bruges, saa vidt muligt bør foretages af bestemte Personer paa hver Station,

at den egentlige Desinfektion ligeledes saa vidt muligt altid bør foretages af samme Personer, og

at de paagældende bør søge at undgaa, at selve Vædsken kommer i Berøring med Hænder, Ansigt og Klæder.

Endvidere bemærkes, at en let Indgnidning af Hænderne med Eddike, Vaseline eller Parafinolie, forinden Desinfektionen foretages, virker beskyttende for Huden.

Om Desinfektion af Vogne gælder i øvrigt følgende Bestemmelser:

*Under almindelige Forhold.*

Vogne med levende Dyr fra Udlandet.

Vogne, der indkommer fra Udlandet med Heste, Muldyr, Æsler, Hornkvæg, Faar, Geder, Svin eller levende Fjerkræ til Stationer i Danmark, skal, hvad enten Dyrene er blevet be-

fordret løse i Vognene eller har været indelukket i Kasser, Bure e. l., snarest muligt efter Aflæsningen og Rengøringen desinficeres.

Indgaar Vognene læsset med Heste, Muldyr, Æsler eller Fjerkræ, skal Desinfektionen foretages med den svage Kresolsæbeopløsning.

Efter Desinfektionen udluftes Vognene efter de paa Side 42 givne Regler.

Indgaar Vognene læsset med klobbærende Dyr (Kvæg, Faar, Geder og Svin) skal Desinfektionen ske med Natronhydrat.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, der fjernes fra Vogne, for hvilke der under almindelige Forhold er foreskrevet Desinfektion, henvises til Ordre K.

#### A n d r e V o g n e.

Alle fra det sydlige Udland tilbagekommende danske Vogne, der indgaar tomme eller læssede med Gods, og som efter deres Konstruktion kan anvendes til Kreaturtransport, skal straks renses og desinficeres med Natronhydrat. Indgaar de tomme, renses og desinficeres de paa den danske Grænsestation; indgaar de læssede, skal de renses og desinficeres paa den Station, hvor Vognene tømmes, i hvilken Anledning Grænsestationen beklæber enhver saadan Vogn paa begge Sider med en lyserød Seddel (Form. Nr. A 644 c) med Paatryk: »Denne Vogn skal renses og desinficeres med Natronhydrat paa Modtagelsesstationen, saa snart den er tømt for det deri indladede Gods.«

Vogne, der er forsynet med en saadan Seddel, maa ikke benyttes til Læsning af Gods eller levende Dyr, ej heller videregendes til Sverige eller Norge. Saa snart Desinfektionen har fundet Sted, skal Sedlen fjernes.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, der fjernes fra Vogne, for hvilke der under almindelige Forhold er foreskrevet Desinfektion, henvises til Ordre K.

#### *Under særlige Forhold.*

##### V e d M u n d- o g K l o v e s y g e.

Naar Vogne, som har været benyttet til Forsendelse af Kreaturer, skal desinficeres til Forebyggelse af M u n d- o g K l o v e-



s y g e, skal Desinfektionen — efter at Vognene er rengjort — ske ved Hjælp af Natronhydrat.

Desinfektion skal finde Sted i alle Tilfælde, hvor der i Vognene har været befordret levende klovbærende Dyr, som stammer fra et afspærret Omraade, altsaa ogsaa i de Tilfælde, hvor Dyrenes Befordring kun sker inden for afspærrede Omraader.

Afsendelsesstationerne skal beklæbe de paagældende Vogne med en Seddel (Form. Nr. A 644 a) med Paatryk: »Denne Vogn indeholder Dyr fra afspærret Omraade. Vognen samt benyttede Ramper og Folde skal desinficeres med Natronhydrat. Sedlen skal blive siddende paa Vognen, til Desinfektionen er foretaget.«.

Vogne, hvori der har henstaaet et af Mund- og Klovesyge angrebet Dyr, skal, naar Sygdommen er konstateret, straks aflaaes og beklæbes med en Seddel med tydelig Paaskrift: »Vognen er smittefarlig«. Sedlen skal blive siddende, til Vognen er desinficeret. Desinfektionen skal saa vidt muligt foretages paa Stedet og under Veterinærpolitiets Tilsyn.

Sidstnævnte Vogne maa derefter i de første 8 Dage efter Desinfektionen ikke anvendes til klovbærende Dyr — bortset fra Svin til Slagtning paa Svineslagteri — eller til Foderstoffer. I øvrigt giver Distrikterne særlig Instruktion om Benyttelse m. v. af saadanne Vogne.

Det Personale, som har deltaget i Ind- eller Udlæsning af Dyr, som har vist sig at være angrebet af Mund- og Klovesyge, skal underkaste sig desinficerende Behandling efter Veterinærpolitiets Anvisning.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, som fjernes fra Vognene, henvises til Ordre K.

#### Ved andre ondartede smitsomme Kvægsygdomme.

I Tilfælde af, at Vogne er eller formenes at være blevet inficerede af Miltbrand, Faarekopper, ondartet Klovesyge (hos Faar), Skab (hos Heste og Faar), Rygmarvstufus, ondartet Lungesyge (hos Heste), Snive, smitsom Svælgglamhed (hos Kvæget), Svinedifteritis (Svinepest) og andre ondartede smitsomme Sygdomme (undtagen Mund- og Klovesyge), skal de efter Rengøringen desinficeres med stærk Kresolsæbeopløsning.

Efter endt Desinfektion skal alle Døre og Lemme aabnes, for at Luften hurtig kan tørre Vognen indvendig og fjerne Lugten af Desinfektionsmidlet. Ved polstrede Vogne skal de polstrede Stykker udtages og opbrændes, hvorefter Desinfektionen foretages.

Den ovenangivne Desinfektionsmaade skal i Reglen kun anvendes efter særlig Ordre fra det paagældende Veterinærpoliti, eller naar det ved særlig Ordre er paabudt for enkelte eller alle Arter af Dyr, men dog ogsaa uden saadan Ordre i Tilfælde af, at der faas Kundskab om Forhold, der maatte gøre det utvivlsomt eller sandsynligt, at Vognen er smittefarlig. Navnlig skal der regnes med, at en Vogn er blevet inficeret, naar et sygt eller dødt Dyr er ankommet deri, og det ikke er øjensynligt (som naar Dyret f. Eks. har lidt en alvorlig ydre Beskadigelse) eller ved hurtig sagkyndig Undersøgelse paa anden Maade kan godtgøres, at Dyrets Sygdom eller Død ikke staar i Forbindelse med nogen af de ovennævnte Sygdomme. Anmeldes eller opdages det, at der i en Vogn er fundet selvdøde Svin, skal nævnte Desinfektionsmaade altid foretages af Ankomststationen.

Efter Desinfektionen udluftes Vognen efter de paa Side 42 givne Regler.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, som fjernes fra Vognene, henvises til Ordre K.

### Behandling af Fjerkrævogne.

Fjerkrævogne, der indgaar læsset fra Udlandet bestemt til en af Stationerne Københavns Godsbanegaard, Roskilde, Slagelse, Korsør, Næstved, Nykøbing Fl. eller Gedser, rengøres og desinficeres af disse Stationer inden Tilbagesendelsen.

Fjerkrævogne, der fra andre Stationer paa Sjælland-Falster skal tilbagesendes via Gedser, rengøres og desinficeres paa nedennævnte Stationer:

København's Godsbanegaard for Nord-, Kyst- og Frederikssundbanen samt Nørrebro, Frederiksberg og Vigerslev Stationer.

Roskilde for Strækningerne Glostrup—Borup og Lejre—Tølløse.

Slagelse for Strækningerne Holbæk—Kalundborg, Forsinge—Havrebjærg, Forlev—Kværkeby og Sorø Bystation—Vedde.

N æ s t v e d for Strækningerne Gadstrup—Næstved, Sludstrup—Fodby, Skælskør—Sønder Bjerge og Englerup—Herlufmagle.

N y k ø b i n g F l. for Strækningen Lov—Nykøbing Fl.

G e d s e r for Strækningen Væggerløse—Gedser.

Endvidere rengøres i Gedser samtlige Fjerkrævogne, der tilbagesendes dertil fra Jylland-Fyn.

Fjerkrævogne, som tilbageleveres over Padborg eller Tønder H, rengøres og desinficeres paa Padborg henholdsvis Tønder H Station.

Stationer, der ikke selv rengør Fjerkrævogne, som indgaar til dem, sender efter Aflæsningen disse Vogne urengjort til de foran angivne Desinfektionsstationer med tydelig og iøjnefaldende Paaskrift paa Følgesedlen om, at Rengøring ønskes foretaget der.

Da Gødningen ikke helt kan fjernes med koldt Vand samt Brug af Kost, skal Vognenes Rengøring ske ved Hjælp af varmt Vand, der om fornødent kan leveres fra Lokomotiv.

Under Rengøringen skal alle løse Bundbrædder og Fjæle udtages, og alle Lemme og Døre aabnes, saaledes at ethvert Spor af Gødning kan fjernes.

Stationsforstanderen paa Desinfektionsstationerne skal enten personlig eller ved en bestemt overordnet overbevise sig om, at Vognene inden Tilbagesendelsen er fuldstændig rengjort og desinficeret.

Efter endt Rengøring og Desinfektion skal Desinfektionsstationen indlægge de paa Vognene anførte løse Dele i disse — saa vidt muligt anbragt paa Plads —, hvorefter Vognene skal plomberes og tilbagesendes Ejendomsbanen ledsaget af karteret\*) Følgeseddel C (Form. Nr. A 1005).

### Løst Materiel.

Vognenes løse Materiel rengøres og desinficeres paa samme Maade som Vognene, dog bør forurenede Presenninger, hvormed Vognene har været dækket, i Almindelighed ikke desinficeres, men derimod renses omhyggeligt, f. Eks. ved Overskyllning med Vand.

\*) Se Ordre H, Side 105.

## Udluftning efter foretaget Desinfektion.

For at forebygge, at Varer, som indlæsses i Vogne, der er blevet desinficeret, skal tage Skade af de anvendte Desinfektionsmidler, skal det iagttages, at enhver Vogn efter Desinfektionen med Kresolsæbe udluftes i mindst 12 Timer og derefter indvendig afskylles og tørres saa grundigt, at ethvert Spor af Desinfektionen fjernes. Udførelsen heraf paahviler den samme Station, som har foretaget den forudgaaende Rengøring og Desinfektion, hvad enten Vognen derfra skal videresendes tom eller paany læsses.

Angaaende Benyttelsen af Sedlen »Desinficeret med Kresolsæbe« se Side 108.

## Regler for Vognenes Anvendelse m. v.

### Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

#### **Almindelige Bestemmelser.**

Den normale Benyttelse af Vognene i personførende Plantog fremgaar af Togplanerne. Forandringer meddeles ved Cirku­lærer fra Distrikterne eller Trafikinspektørerne.

Under Sneforhold af længere Varighed eller under Snefyg­ning skal Togene lettes i fornødent Omfang efter nærmere Af­tale med Lokomotivføreren, der bør have saa fyldige Oplysnin­ger som muligt om Forholdene. For Tog, der er undervejs, træf­fer Togføreren efter Samraad med Lokomotivføreren Bestem­melse om eventuel Udsættelse af Vogne paa en Mellemstation. Postvognen kan under saadanne Forhold indrangeres nærmest ved Maskinen.

Om Togenes Sammensætning se Sikkerhedsreglementets § 18 og om Indretning af Særkupeer se Ordre M.

I »Fortegnelse over største tilladte Akselafstand, Akseltryk, Metervægt og Ladeprofil paa danske normalsporede Baner og Færger« findes de Bestemmelser, der med Hensyn til Akselaf­stand m. m. gælder for Vogne, der skal overføres med enkelt-, dobbelt- eller 3-sporede Færger.

Beklæbning af lakerede Vognsider er ikke tilladt. Sedler, der tjener til Underretning for Publikum, f. Eks. »Bestilt«, skal for Kupévognenes Vedkommende anbringes paa de faste Sidevin­duer, for Side- og Midtgangsvogne paa den øverste Del af Vin­duerne og saaledes, at Sedlerne ikke skjules, naar Vinduet skydes ned. Sedler, som kun har Betydning for enkelte Kupeer i Sidegangsvogne, anbringes paa Ruden i Skydedøren til den paagældende Vognafdeling. Skal en hel Side- eller Midtgangsvogn reserveres, anbringes der Sedler paa Vinduerne i Vogn­dørene og paa mindst 2 Vinduer i hver Vognside samt af Hen-

syn til rejsende, der passerer gennem Vognen, endvidere paa Vinduerne i Dørene fra Endeperronen ind i Vognen.

E-Vogne, der er forsynet med Paaskriftstavler, skal, naar de anvendes som II- eller Fragtstykgodsvogne, eventuelt som almindelige Godsvoerne, paaskrives Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navn, Vognens Løbe-Nr. m. v. som foreskrevet for Godsvoerne.

Naar Dc-Vogne benyttes i Tog, i hvilke der ikke findes E-Vogn, skal de ved den paagældende Udgangsstations Foranstaltning forsynes med det fornødne Inventar, der atter udtages paa Ankomststationen, hvis Vognen ikke er i fast Løb. Inventaret rekvireres hos Distriktet.

I en Del Postvoerne er der anbragt Varmeapparat og elektrisk Lysinstallation i Forbindelse med henholdsvis Vognenes Dampvarmeledninger og de elektriske Ledninger for Togbelysningen. Postvæsenet er kun berettiget til at benytte Varmeapparaterne og det elektriske Lys i den Tid, da den øvrige Del af Toget opvarmes og belyses, og Toget maa ikke af Hensyn til Postvognen opvarmes og belyses i længere Tid end nødvendigt af Hensyn til de andre Vogne i Toget.

### **Overgang mellem Vognene.**

Naar Gennemgangsvogne løber sammen i Tog, skal der, medmindre andet er foreskrevet af Distriktet, etableres Overgang mellem Vognene derved, at Overgangsbroerne slaas ned og Overgangene sikres ved Harmonikaer, Laager eller Kæder i det Omfang, Vognene er forsynet med disse Sikringsmidler.

For at undgaa Beskadigelser af Harmonikaer skal der udvises stor Omhyggelighed ved Samling af disse. Ved Adskillelse af Harmonikaer skal Gliphagen, der er anbragt foroven og fastholder Døren i aaben Stilling, løftes, forinden Endedørene kan lukkes til.

Overgangene maa kun benyttes af Publikum, naar de er sikrede ved Harmonikaer, eller naar det drejer sig om Overgange mellem to Vogne med aabne Endeperroner. I andre Tilfælde maa Overgangene kun benyttes af det tjenstgørende Personale, og Endedøre og Laager skal derfor i disse Tilfælde holdes lukket og aflaaet — for Laagernes Vedkommende ved det udvendigt paa Vognenden anbragte Overfald.

Naar der etableres Overgang mellem Vogne med lukkede En-

deperroner (Endekupeer) med udadgaaende Døre og Vogne med aabne Endeperroner eller Motorvogne med udadgaaende Døre og Beskyttelseslaager, maa førstnævnte Døre kun aabnes under Iagttagelse af den største Forsigtighed, idet saavel Dør som Laage under ugunstige Forhold er udsat for at blive beskadiget.

Under Passagen af Overgange, der ikke er sikrede ved Harmonikaer eller Laager, skal der udvises den yderste Forsigtighed, og hvor der findes dobbelte Endedøre, maa kun den Dørfløj, der er forsynet med Haandgreb, aabnes. Døre og Laager skal lukkes og laases efter hver Benyttelse.

### Dansk-udenlandsk Samtrafik.

Grundreglerne for Benyttelse af Person-, Post og Rejsegodsvogne i dansk-udenlandsk Vognsamtrafik findes i den internationale Overenskomst — R.I.C.

Fra udenlandske Baner maa ikke overtages Vogne med Gasbelysning — R.I.C., Bilag I. Svenske Statsbaners Sygevogne — Litra C10 —, som er forsynet med Dissousgas til det i Vognene værende Gaskøkken, er det dog tilladt at fremføre paa danske Strækninger med nævnte Gas i Beholderen.

Overgangsstationerne til Udlandet sender senest den 5. i hver Maaned Indberetning til Distriktet om eventuelle Uregelmæssigheder i Kursvognsløbene og eventuelle Ekstra-Vognløb, dog ikke Forstærkningsvogne til de faste Kursvogne. Senest den 15. i Maaneden videresender Distriktet Indberetningerne med eventuelle supplerende Oplysninger til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Udsættes eller opholdes en udenlandsk Vogn paa en Station paa Grund af Utjenstedygtighed eller af en anden Grund, skal Stationen, foruden at indsende Rapport Formular Nr. A 573 til Trafikkontoret, snarest give det paagældende Distrikt telegrafisk Meddelelse herom.

Meddelelsen skal bl. a. indeholde Oplysning om Vognens Kursnummer samt Udgangs- og Bestemmelsesstation, Ejendomsmærke og Nummer, Aarsagen til Udsættelsen eller Beskadigelsens Art, og om der er indsat Erstatningsvogn.

Distriktet foranlediger herefter videre Underretning overensstemmende med R.I.C. § 8 og sender senest den 15. i hver Maaned

Indberetning til Generaldirektoratet (Trafikkontoret) om de i den foregaaende Maaned udsatte eller opholdte Vogne.

Det maa nøje iagttages, at de i R.I.C. § 38 nævnte Revisionsfrister ikke er udløbne, naar Vognene sendes til Udlandet.

Udenlandske Vogne, der tilbagesendes tomme, skal ledsages af Følgeseddel, Form. Nr. A 1005, med Oplysning om Grunden til Vognens Løb, forsynes med Hjemstedsseddel, Form. Nr. A 963, paa Vognens Længdedragere og befordres ad Henvejen. Er denne ufarbar, indhentes Forholdsordre om Hjemsendelse hos Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Danske Vogne, der sendes tomme til udenlandske Baner for at benyttes derfra, skal ledsages af Følgeseddel, Form. Nr. A 1005, og paa Vognenes Længdedragere paaklæbes Sedler, paa hvilke Bestemmelsesstationen er anført.

## Godsvogne.

### Vogne til Stykgodsforsendelser.

Til Stykgods skal benyttes lukkede Vogne, for saa vidt Godsets Beskaffenhed, Form eller Omfang ikke nødvendiggør Anvendelse af aaben Vogn. Aabne Vogne kan dog benyttes til brugt Emballage, der ikke kan tage Skade af Regn eller Sne.

Der skal fortrinsvis anvendes Vogne med 12,5 t Last. Større Vogne bør kun benyttes, naar Stationerne har Erfaring for, at Godsmængden sædvanligvis kræver Vogn med stor Bundflade.

### Vogne til Forsendelser, der kan beskadiges af Kreaturbindinge.

Til større samlede Forsendelser af Møbler, Papirruller, Æg i Papemballage og lignende Forsendelser, der kan beskadiges af de i mange lukkede Godsvogne anbragte Kreaturbindinge, skal saa vidt muligt leveres Vogne *uden* Bindinge.

### Vogne til tilsmudsede Forsendelser.

Til Befordring af vognladningsvise Forsendelser af Tjære, Tjæreaffald og lignende stærkt tilsmudsede og lugtende Produkter bør i Almindelighed anvendes aabne Vogne, eventuelt dækket af Presenninger.



For at modvirke, at Vognenes Bundbrædder tilsmudses af udflydende Tjære og lignende, skal Vognbunden inden Paalæsningen forsynes med et Lag Grus.

Naar Godset fremkommer i saa solid en Emballage, at Tilsmudsning af Vognene er udelukket, kan der ses bort fra Grusning, og der kan da paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende derom ogsaa stilles lukkede Vogne til Raadighed.

### **Vogne, der er inficeret af ilde Lugt eller er tilsmudset.**

Vogne, hvori der har været befordret ildelugtende Varer, kan, efter at den foreskrevne Udvaskning og Udluftning er foretaget, fremdeles være ildelugtende i saa høj Grad, at de ikke bør benyttes til Gods, som kan tage Skade deraf, f. Eks. letfordærlige Varer, Brødkorn, Mel og Kolonialvarer.

Vogne, der er desinficeret med Kresolsæbe, maa i de første 14 Dage efter Desinfektionen ikke benyttes til Forsendelse af Gods, der kan tage Skade af Desinfektionsmidlet.

Lukkede Vogne, der i længere Tid har været brugt til Fiskebefordring, kan trods Rengøring og Udluftning være fuldstændig gennemtrængt af Fiskelugt, der vel ikke kan mærkes straks efter Rengøringen og Udluftningen, men som kommer frem igen, naar Vognenes Døre lukkes. Saadanne Vogne bør derfor heller ikke bruges til Befordring af Varer, der kan tage Skade af Fiskelugten.

Er en lukket Vogn saa gennemtrængt af Fiskelugt, at der er Fare for Inficering af andet Gods, der indlæsses i Vognen, skal den snarest sendes til Rensning i et Centralværksted.

Vogne, hvori der har været befordret Kul e. l., maa ikke leveres til Læsning af Varer, der let beskadiges ved Tilsmudsning, f. Eks. Salt, inden Udvaskning har fundet Sted.

### **Fireakslede Vogne.**

Tyske fireakslede Godsvogne uden Sidevægge (Litra Ss), som er særlig bestemt til Forsendelse af Langgods, samt andre fremmede Vogne af tilsvarende Type maa ikke benyttes til Forsendelse af Halm, Hø e. l., hverken i løs Tilstand eller i pressede Baller. Derimod kan andre fremmede, fireakslede Vogne, saavel lav- som højfjælede, anvendes.

### **Vogne med stor Bæreevne.**

Godsvogne med en Last af 15 t og derover bør fortrinsvis søges læsset til Strækninger, hvor de kan løbe med fuld Belastning, for at de ved Benyttelsen fra de paagældende Strækninger kan udnyttes fuldt ud.

### **Vogne til Køretøjer.**

Paa Vogne, der leveres til Læsning med Køretøjer, skal den Endelem, der vender mod Rampen, — hvis nødvendigt begge Endelemme — altid aftages straks efter, at Vognene er anbragt ved Enderampen.

Til Stationer, der ikke har Drejeskive, maa der til tunge Køretøjer kun benyttes Vogne med fast Endevæg (Skruebremse), naar det vides, at Aflæsningen kan foregaa uden Vanskelighed.

### **Vogne til levende Dyr.**

Til Forsendelse af levende Dyr, der helt eller delvis skal befordres i Persontog, skal der efter Omstændighederne benyttes Vogne med Varmeledning og Luftbremse eller -ledning. De nærmere Bestemmelser herfor findes angivet i Togplanerne.

Regler for Anvendelse af de forskellige Vogn typer til Forsendelse af levende Dyr findes i øvrigt i Ordre E.


### **Anvendelse af Is i almindelige Godsvogne.**

I almindelige, lukkede Godsvogne er det tilladt at anbringe Is løst paa Vognbunden mellem Godset. Isen skal være ren og maa ikke være blandet med Salt, da Smeltevandet fra saltblandet Is ødelægger Vognene.

### **Vogne til Udlandet.**

Herom henvises til F.E.G. samt de paagældende Vognoverenskomster.

Følgende af De danske Statsbaners Godsvogne kan benyttes

til Udlandet, saafremt de er forsynet med Transitmærket , har Hjulringe med Sprængningsbefæstige

gelse, og der ikke er forløbet mere end 1, henholdsvis 3 Aar siden Vognen sidst blev revideret:

Antal	Litra	Nr.	Trykluffrem- se	led- ning	Bemærkning
<i>Lukkede Godsvogne med 1 Aars Revisionsfrist.</i>					
130	IA	19001—19130	ja		Samtlige Vogne har Cylinderpuffere. De med*) betegnede Vogne faar først 1 Aars Revisionsfrist efterhaanden (IKD 4663—4671 samtidig med Omlitring til IKC).
15	IKB*)	4700— 4714	ja		
8	—	4715— 4722	ja		
8 -17	IKC	4663— 4679	ja		
18	—*)	4680— 4698	ja		
	IKF*)				
65	IKT	4598— 4662	ja		
30	IKH	4801— 4830	ja		
200	QRB	36468—36667	ja		
<i>Øvrige Godsvogne.</i>					
<i>Lukkede Godsvogne</i>					
2	GC	2251— 2252		ja	Maa ikke benyttes til Sve- rige
20	IKD	4461— 4480		ja	Omdannes efterh. til IKC.
30	—	4531— 4561		ja	
9	—	4663— 4671		ja	
19	IKF	4612— 4630		ja	
17	—	4646— 4662	ja		
5	IR	4451— 4460		ja	
46	IS	4731— 4779		ja	
1	—	4780	ja		
20	—	4781— 4800		ja	
88	IVK	20001—20090	ja		
124	—	20091—20214		ja	
53	—	20261—20313	ja		
2	IVO	20038, 20060	ja		
200	QEB	34081—34280	ja		
50	—	34571—34620	ja		
80	QEL	34001—34080		ja	
70	QGB	35858—35927	ja		
399	UGL	32914—33313		ja	
289	QGV	33314—33603		ja	
624	QHL	32214—32838		ja	
197	QRB	36268—36467			
<i>Aabne Godsvogne</i>					
20	PFT	15081—15100			Har 3 Aars Revisionsfrist, men ikke Transitmærke. Kan læsses til Norge, Sve- rige og Tyskland
10	TDT	8741— 8750			
20	TFT	8001— 8020		ja	
20	TGT	8976— 8995			
1	TK	10000			

Under Hensyn til de paa udenlandske Baner gældende Regler om Revisionsfristen maa Godsvogne senest læsses til

eller sendes tomme til Læsning i Udlandet, naar der er forløbet:

for Vogne med 1 Aars Revisionsfrist: 11 Maaneder efter den paamalede Revisionsdato,

for Vogne med 3 eller 4 Aars Revisionsfrist: 2 Aar 11 Maaneder efter den paamalede Revisionsdato.

De i Statsbanernes Vognpark optagne private Transitvogne berøres ikke af nærværende.

## **Anvendelse af hvidmalede Godsvogne.**

### **Almindelige Bestemmelser.**

Hvidmalede Vogne skal i den varme Aarstid fortrinsvis benyttes til letfordærlige Forsendelser — saavel Stykgods som Vognladningsgods. Naar Beholdningen ikke er tilstrækkelig til, at alle Anmodninger om Levering af nævnte Vogne kan efterkommes, skal Rekvisitioner til Forsendelser af Smør, Kød, Flæsk og Fisk effektueres frem for andre. Angaaende den Tilstand, Vognene skal være i ved Leveringen til Kød, Flæsk o. l., se Side 32.

Til vognladningsvise Forsendelser af uemballeret Flæsk og Kød skal der altid leveres hvidmalede Vogne.

Hvidmalede Vogne maa i øvrigt af Stationerne kun rekvireres, naar der fra Forsenderens Side er fremsat udtrykkelig Anmodning om saadanne, enten for den enkelte Forsendelses Vedkommende eller, ved regelmæssigt forekommende Forsendelser, een Gang for alle. Vognfordelerne bør dog ogsaa uden for disse Tilfælde søge at faa Vognene anvendt efter deres Bestemmelse, for saa vidt Hensynet til den i det hele herskende Vogntrang og andre Vognfordelingen vedrørende Forhold tillader det.

Hvidmalede Vogne maa, uanset Aarstiden, ikke benyttes til Kreaturbefordring eller til Gods (bortset fra Fisk), som ved ilde Lugt eller paa anden Maade kan inficere Vognene eller tilsmudse deres Indre med Støv, der ikke lader sig fuldstændig bortfjerne med Kost, saasom brændt Kalk, Kalkmergel (Gødningskalk), Mursten, Skærver, Cement og Tørv.

For alle Arter af Statsbanernes hvidmalede Vogne gælder den Regel, at de kun maa benyttes til Forsendelser til det sydlige Udland, hvis der paa Vognsiderne findes Knapper, bestemte til Ophængning af Tavler, paaskrevet »Mit Vieh sowie übelriechenden Gütern nicht zu beladen«. Naar Vognene er læsset

til det sydlige Udland, skal Grænsestationen paahænge dem en saadan Tavle paa hver Vognside og atter aftage den ved Tilbagekomsten. Paa Tavlernes Bagside er malet Navnet paa vedkommende Grænsestation.

#### Særlige Regler for I GK- og IVK- Vogne.

Vogne af Litra I GK og IVK skal fortrinsvis benyttes til Kødforsendelser, men kan dog, naar Vognfordelerens Tilladelse foreligger, benyttes som almindelige hvidmalede Vogne.

Vognene maa saa vidt muligt ikke stilles til Raadighed som Postpakvogne, og saafremt dette er uundgaaeligt, bl. a. af Hensyn til Varmeledning, maa der drages Omsorg for, at samtlige Bærerør er anbragt paa Plads i de dertil i Vognenes Sidevægge indrettede Fordybninger.

Det er tilladt Forsenderne i I GK- og IVK-Vogne at indlæsse Is til Afkøling af vognladningsvise Sendinger, der befordres i de paagældende Vogne. Isen skal, naar den ikke anbringes i Beholdere, men løs paa Vognbunden eller mellem Godset, være ren og maa ikke være blandet med Salt, da Smeltevandet fra saltblandet Is ødelægger Vognene.

#### Særlige Regler for Vogne med dobbelte Vægge.

Statsbanernes Godsvogne med dobbelte Vægge kan afgives til vognladningsvise Forsendelser, der ønskes beskyttet mod Varme eller Kulde, f. Eks. Kød, Frugt, Kartoffler, Grøntsager o. l., mod den i Godsbefordringsreglementet fastsatte Afgift.

Uden særlig Tilladelse fra Vognfordeleren kan IR-Vognene til dette Brug afgives hele Aaret, IK- og IS-Vognene i Tiden 1. Oktober—30. April. Bortset herfra maa Vogne med dobbelte Vægge kun leveres med Vognfordelerens Tilladelse.

Den paagældende Station afgør dog i hvert enkelt Tilfælde, om Vogne med dobbelte Vægge kan leveres uden Fare for at beskadiges af det Gods, der ønskes befordret i dem.

Naar Kølevogne leveres som dobbeltvæggede Vogne til Forsendelser, der ønskes beskyttet mod Kulde, maa det paases,

at der ikke findes Isrester i Iskasserne,

at Lemmene paa Taget (til Isfyldning) er lukket,

og for IK-Vognene endvidere,

at Ventilationslemme, Aftrækshætter, Friluftshætter og Skydespjæld er lukket, se herom nedenfor.

For dobbeltvægede Vogne med Iskasser, der af Vognfordeleren bortbeordres til Læsning med Kartofler, Frugt o. l., skal det forinden Afsendelsen efterses, at Vognenes Iskasser er tømt for eventuelle Isrester.

### Særlige Regler for Kølevogne.

#### *Anvendelse.*

IB-Vogne er fortrinsvis bestemt til Transport af Bacon, IK-Vogne til Transport af ophængt Kød (visse IKB- og IKC-Vogne, fra hvilke Kødkgrogene er fjernet, er dog bestemt til Befordring af Fisk, Iso-Vogne til Befordring af Ost og IVM- og IM-Vogne til Befordring af Mælk.

Kølevognene maa kun benyttes til vognladningsvise Forsendelser, der forlanges holdt afkølet, medmindre Vognfordelerens Tilladelse til anden Benyttelse foreligger, jfr. foran.

Kølevogne kan dog efter Distriktets Ordre indsættes i Togene til Optagelse af Stykgodssendinger af fersk Fisk, der forlanges isafkølet, samt af uemballerede Kødsendinger, der forlanges sendt i isafkølet Samlevogn paa de i Godsbefordringsreglementet angivne Betingelser.

Det fremgaar af »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, hvor megen Is de forskellige Kølevognes Iskasser kan rumme. Naar en Kølevogn bestilles, skal Stationerne skaffe oplyst, hvilket Kvantum Is der ønskes paafyldt, og give Vognfordeleren Underretning herom. Der er intet til Hinder for at modtage Bestilling paa et mindre Kvantum Is end det, Iskasserne kan rumme.

I Perioder, hvor der er Brug for flere Kølevogne til Fiskeforsendelser, vil Distrikterne efter indbyrdes Forhandling udtage et nærmere bestemt Antal Kølevogne til dette Brug. Vognene forsynes ved Distrikternes Foranstaltning med Skilte »Fiskevogn« og maa, saa længe disse Skilte findes paa Vognene, ikke benyttes til andre Forsendelser end fersk Fisk. Distrikterne giver nærmere Instruktion om, i hvilke Perioder der er indrettet Fiskevogne. Efter Benyttelsen som saadanne skal Vognene — inden de tages i Brug til Kødforsendelser o. l. — ved det paagældende Distrikts Foranstaltning sendes til et af Centralværkstederne for at blive underkastet en grundig Af-

vaskning med Kaliumpermanganat-Opløsning og derefter følgende Fernisering af Gulvene, for at Fiskelugten kan blive fjernet.

### *Isfyldning.*

Isforsyningen af Statsbanernes Kølevogne sker, naar andet ikke er fastsat, ved Statsbanernes Foranstaltning. Isfyldningen skal ske paa saa sent et Tidspunkt som muligt før Læsningen eller før Afsendelsen til Paalæsningsstationen. Uanset Mængden bør Isen fordeles ligeligt i Iskasserne, saa at Afkølingen foregaar fra begge Vognender. Isfyldning af IKF- og IKT-Vognene maa ikke ske fra Vognens Indre, men kun gennem Lemmene i Taget. Naar Forsenderne ønsker Afkøling ved mere Is end den, der kan rummes i Iskasserne, maa Ekstrabeholdning af Is leveres af Forsenderen og kun anbringes i Bakker eller lignende, hvorfra der er Afløb for Smeltevandet til de i Vognenden værende Afløbsrør. Kan dette ikke ske, skal Isen anbringes i tætte Kasser, der kan opsamle Smeltevandet. Isens Lagring paa Gulvet uden Afløb er forbudt, da den kan blive til betydelig Skade for Vognkassen og dens kostbare Isolering.

### *Brugen af Ventilationsindretningerne i IK-Vogne.*

Som almindelig Regel gælder, at Ventilernerne skal være stillet saaledes, som nedenstaaende Anvisning foreskriver i de forskellige Tilfælde, og der maa kun ske Afvigelse herfra i det Omfang, Afsenderen ønsker Indstillingerne ændret.

### I IKF- og IKT-Vognene.

Disse Vogne er udstyret med særlige Ventilationsindretninger.

Naar Vognene er forsynet med Is, skal de indvendige Trædøre foran Iskasserne lukkes og fastgøres ved Hjælp af Skudriglerne, medmindre Afsenderen udtrykkeligt forlanger, at Dørene skal være aabne under Transporten.

Ventilationsindretningerne kan indstilles paa 2 Maader, hvorom Ordre maa indhentes hos Afsenderen.

*Enten* kan Ventilationslemmene i Loftet lukkes ned, ved at Haandtaget udvendig paa Vognen drejes op i sin øverste Stilling, kendetegnet ved et paa Vognsiden malet L, Aftrækshættene lukkes, ved at Spjældene i Loftet drejes til, Frisklufthætterne paa Taget tillukkes, ved at Dækslerne lukkes ned og spændes fast. Der fremkaldes da ved Isens afkølende Virkning en Cirkulation af den i Vognen indesluttede Luft, medens Tilførslen af Luft udefra indskrænker sig til den ringe Luftmængde, der eventuelt strømmer ind gennem de smaa Huller i Friskluftventilernes Dæksler samtidig med, at der foregaar en svag Udsugning af Luft gennem de under Bunden af Vognen ved begge Ender anbragte Udsugningsrør.

Under Vognenes eventuelle Forsendelse fra Isfyldnings- til Læsningsstationen skal Ventilationsindretningerne være indstillet paa denne Maade.

*Eller* Ventilationslemmene i Loftet kan aabnes ved, at Haandtaget udvendig paa Vognen stilles i sin nederste Stilling, kendetegnet ved et paa Vognsiden malet A (Palen skal gribe ind), Spjældene i Loftet drejes i aaben Stilling, Frisklufthætterne paa Taget aabnes helt, idet Dækslerne lægges tilbage oven paa Hætten. Under Kørslen presses en Luftstrøm ind gennem Frisklufthætterne, ned gennem Iskasserne og ind i Vognrummet ved Gulvet, hvorfra Luften stiger op gennem Rummet og suges ud gennem Aftrækshætterne.

#### I IKB-, IKC-, IKD- og IKH-Vognene.

Disse Vogne er ogsaa udstyret med særlige Ventilationsindretninger, men afvigende fra IKF- og IKT-Vognenes.

Naar Vognene er forsynet med Is, skal de indvendige Trælemme (resp. Trædøre) foran Iskasserne lukkes og fastgøres ved Hjælp af Skudriglerne, medmindre Afsenderen udtrykkeligt forlanger, at Lemmene (resp. Dørene) skal være aabne under Transporten.

Under Kørslen presses en Luftstrøm ind gennem de paa Taget ved Vognens Ender anbragte 4 Stk. Frisklufthætter, ned gennem Iskasserne og ind i Vognrummet forneden ved Gulvet, hvorfra Luften stiger op gennem Rummet og suges ud gennem den midt i Vognens Tag anbragte Aftrækshætte.

Ventilationen kan reguleres ved Indstilling af det under



Aftrækshætten anbragte Skydespjæld, hvorom Ordre maa indhentes hos Afsenderen.

Under Vognenes eventuelle Forsendelse fra Isfyldnings- til Læringsstationen skal Skydespjældet være helt lukket.

### **Særlige Regler for Godsvogne, der tilhører private Vognere og er optaget i Statsbanernes Vognpark.**

Generaldirektoratet har med private Vognere afsluttet Overenskomst som følgende om Benyttelse paa Statsbanerne af private Godsvogne:

#### § 1.

Paa nedenfor anførte Betingelser optager de danske Statsbaner i deres Vognpark:

#### PRIVATE SPECIALGODSVOGNE

tilhørende .....

.....

udlejet til .....

.....

og bestemte til Befordring af .....

.....

.....

#### § 2.

Vognene skal være af særlig Bygningsmaade f. Eks. Beholdervogne, eller have særlige Indretninger, som f. Eks. Ølvogne med Isbeholdere, alt fordi Vognene skal bruges til Befordring af Gods, som fordrer Vogne af særlig Konstruktion, afvigende fra Banernes egne sædvanlige Godsvognstyper.

Vognenes Konstruktion og Udstyrelse skal fyldestgøre Forordningerne i de for Statsbanerne gældende Politi- og Befordringsbestemmelser samt de ved Statsbanerne til enhver Tid fulgte Normer og Regler, herunder de fastsatte Bestemmelser for

størst tilladt Akseltryk. Indføres nye Normer, skal den Person eller det Firma, med hvem Statsbanerne har sluttet Overenskomsten (i denne benævnt Ejeren), paa egen Bekostning foranledige de deraf følgende Ændringer i Konstruktionen.

Vognenes Taravægt maa ikke væsentlig overskride deres Bæreevne.

En fuldstændig Hovedtegning af hver Vogntype skal være godkendt af Generaldirektoratet, og Vognene skal for Ejeren Regning underkastes et maskinteknisk Eftersyn i et af Statsbanernes Værksteder. Generaldirektoratet afgør derefter, om Vognene kan optages i Statsbanernes Vognpark og benyttes paa Statsbanerne.

### § 3.

Vognenes Vedligeholdelse, derunder de ved Politibestemmelserne foreskrevne Revisioner, sker ved Statsbanernes Foranstaltning, men paa Ejeren Bekostning saaledes, at Udgifterne godtgøres Statsbanerne efter Regning.

Det er dog tilladt Ejeren at lade Vognene male ved egen Foranstaltning, men i hvert enkelt Tilfælde, hvor saadant paa-tænkes, maa Ejeren i betimelig Tid forud underrette Statsbanernes Generaldirektorat (Chefen for Maskinafdelingen) med Angivelse af, hvor Vognene henstaar, for at der kan føres Tilsyn med, at Delene er i god Stand, forinden de males, og at der ikke foretages nogen Ændring, der har Betydning for Vognenes Benyttelse i Driften.

Ejeren maa i enhver Henseende rette sig efter de Anvisninger, der bliver givet af den tilsynsførende.

Alle Paaskrifter skal være efter Statsbanernes Normaler og skal udføres ved Hjælp af Tafretter, som er godkendt af Statsbanerne.

Saafremt Vognene ikke tilhører den, der ønsker dem optaget i Statsbanernes Vognpark, men f. Eks. er lejede Vogne, skal vedkommende Kontrahent stille et Beløb paa 200 Kr. pr. Vogn hos Statsbanerne som Sikkerhed for Dækning af eventuelle Udgifter ved Vognenes Eftersyn, Vedligeholdelse, Fragtansvar m. m.

Der skal udstedes Fragtbrev og betales Fragt baade for den første Befordring af Vognene fra Fabrikken eller Leverandøren til Værkstedet til Revision og for den paafølgende Udsendelse derfra enten til Hjemstedsstationen, for der at overgives til

Driften, eller til en hvilken som helst anden Station til Paalæsning, hvorefter Vognene da betragtes som taget i Brug. Senere Forsendelser af Vognene for Omstationering eller til og fra Statsbanernes Værksteder for Istandsættelse og Revision sker fragtfrit.

#### § 4.

Statsbanerne har intet Ansvar for paa disse indtræffende Mangler eller Beskadigelser ved Vognene, medmindre saadanne bevislig skyldes Forsæt eller grov Uagtsomhed fra Statsbanernes Side.

De ved Vognenes paabudte Revision i Værkstederne forefaldne Istandsættelser og Fornyelser i Lighed med dem, der foretages ved Statsbanernes egne Vogne under tilsvarende Forhold, betragtes altid, naar ikke andet er konstateret, som hidrørende fra Aarsager, der er en naturlig Følge af Jernbanedrift, og skal betales af Ejeren.

Statsbanerne overtager intet Ansvar for Brandskade paa Vognene og holder dem ikke assureret mod saadan Skade. Statsbanerne paatager sig heller ikke noget Ansvar for i Udlandet eller paa indenlandsk Privatbane indtræffende Mangler eller Beskadigelser ved Vognene, men det Godtgørelsesbeløb, der i den Anledning maatte indgaa til Statsbanerne fra fremmede Baner, udbetales til Ejeren.

#### § 5.

Rengøring og eventuel Desinfektion af Vognene foretages ved Ejerens Foranstaltning.

#### § 6.

Hver Vogn skal have en Hjemstedsstation, der fastsættes af Generaldirektoratet efter Forhandling med Ejeren.

Hjemstedsstationens Navn skal være paamalet Vognene.

#### § 7.

Saafernt det af Hensyn til Vognenes Henstaaen paa deres Hjemstedsstation bliver nødvendigt at etablere særlige Udvidelser eller Sporanlæg, skal de dermed forbundne Udgifter afholdes af Ejeren.

## § 8.

Vognene maa kun benyttes til Befordring af Ejerens egne Godsforsendelser i Vognladninger samt til Fragtstykgodsbefordring af brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes hidrørende fra disse Godsforsendelser. Befordringen skal finde Sted i Henhold til de i de gældende Love og de i Godsbefordringsreglementet indeholdte Bestemmelser.

Vognleje for forsinket Af- eller Paalæsning af Vognene beregnes ikke.

Der beregnes ikke Isgebyr, naar Vognenes Forsyning med Is besørget af Forsenderne selv.

I Forbindelse med Udlandet og indenlandske Privatbaner kan Vognene benyttes efter den Hjemmel og paa de Betingelser, som indeholdes i de til enhver Tid gældende Forbindelsesgodstarriffer og Vognoverenskomster.

## § 9.

I dansk indenlandsk Færdsel har Ejeren Dispositionsret over Vognene og kan kun overdrage denne Ret til andre med Generaldirektoratets Samtykke.

Foreligger der ikke fra Ejerens Side Disposition for en Vogn efter dens Aflæsning paa Bestemmelsesstationen, og denne ikke er Hjemstedsstation, sendes Vognen til dens Hjemstedsstation.

Er en Vogn sendt tom til en Station for at hente Læs, og saadant ikke forefindes ved Vognens Ankomst, indhentes Ejerens Disposition. Indgaar Dispositionen ikke inden for et Tidsrum af 8 Dage efter Dispositionsforlangendets Afsendelse, kan Stationen, naar Vognen ikke henstaar paa privat Spor, og navnlig hvis Vognens Henstaaen er til Ulempe for Stationen, sende den til Hjemstedsstationen.

Ejerens Disposition skal afgives skriftlig eller telegrafisk til den paagældende Station. Ejeren medgiver Vognene Fragtbreve i alle Tilfælde, hvor de sendes tomme over Banerne i Henhold til hans Disposition. Befordringen af saadanne tomme Vogne over Statsbanerne foregaar fragtfrit og saa hurtigt, som Omstændighederne tillader det.

## § 10.

Hovedreglen for Vognenes Benyttelse er, at Ejerens samtlige Vognes Tomløb inden for et Kalenderaar skal dækkes af et lige saa langt læsset Løb i det tilsvarende Tidsrum. Som Tomløb regnes ogsaa de Løb, hvor en Vogn beforder Stykgods af

Vægt under 500 kg, men ikke de Løb eller Dele af Løb, der skyldes Vognenes Tombefordring til Værksted for Istandsættelse eller Revision.

For de Tarifikilometer, som Vognene i et Kalenderaar har løbet mere i tom end i læsset Tilstand, betaler Ejeren i Befordringsgodtgørelse til Statsbanerne 6 Øre pr. Aksel og Tarifikilometer. Beløbet belastes Ejeren i en aarlig Afregning. Er der i et Kalenderaar Overskud af læsset Løb, godtgør Statsbanerne ikke Ejeren noget derfor. Hverken Overskud af læsset Løb eller af Tomløb kan overføres fra et Kalenderaar til et andet.

#### § 11.

Meningsforskel med Hensyn til Forstaaelsen af denne Overenskomst, som ikke kan bilægges gennem Forhandlinger mellem Parterne, afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder med bindende Virkning for Parterne.

#### § 12.

Overenskomsten træder i Kraft den ..... og kan til enhver Tid opsiges af en af Parterne til Ophør med  $\frac{1}{2}$  Aars Varsel. Ved Misligholdelse af Overenskomsten fra Ejers Side kan Statsbanerne dog opsige Overenskomsten uden Varsel.

Oplysning om Vognenes Litra, Nummer, Ejer, Hjemstedsstation, Last, Taravægt, og hvad der maa befordres i Vognene, findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Bind 2.

Ved Læsning af Vognene skal det under Hensyn til nogle af Vognenes store Taravægt samt Isfyldning iagttages, at største tilladte Akseltryk paa de Strækninger, som Vognene skal passere, ikke overskrides.

Naar Vognene paa Grund af Utjenstdygtighed ikke straks kan tilbagesendes eller videresendes til Hjemstedsstationen, skal den Station, der sender Vognene til Værksted eller tilbageholder Vognene for Istandsættelse, straks skriftlig underrette Hjemstedsstationen, der derefter underretter Ejeren.

### **Særlige Regler for Godsvogne, der hører til indenlandske Privatbaners Vognpark.**

Grundreglerne for Vognenes Benyttelse paa Statsbanerne findes i den danske Godsvognoverenskomst — D.V.O.

Naar tomme Vogne skal passere en Færgestrækning, maa der kun opføres en Vogn paa hver Følgeseddel.

Hvidmalede Vogne maa kun benyttes efter samme Regler som Statsbanernes hvidmalede Vogne.

Vogne, der paa Henvøjen ankommer som tomme Løbere, skal, naar det kan ske, uden at det paagældende Gods forsinkes, saa vidt muligt af de paagældende Overgangsstationer til Privatbanerne ombyttes med Statsbanevogne eller med andre fremmede Vogne, der alligevel skal passere den paagældende Strækning i tom Stand. De saaledes ombyggede Løbere tilbageleveres derefter straks den overleverende Bane. Bliver det nødvendigt at lade fremmede tomme Løbere fortsætte til Godsets Bestemmelstation, skal de derfra saa vidt muligt tilbagesendes uden at afvente Godsets Aflæsning, og de bør i videst muligt Omfang læsses paa Tilbagevejen.

Med private Vognejere er der afsluttet Overenskomst om Benyttelse af private Godsvogne. Overenskomstens Bestemmelser om Benyttelsen er de samme som Bestemmelserne herom i de Overenskomster, der er afsluttet med private Vognejere, hvis Godsvogne er optaget i Statsbanernes Vognpark — jfr. foran.

Ved Tilbagesendelse af tomme Vogne hørende til nedenævnte Vognforbund (D.V.O. Bilag IV) forholdes saaledes:

Vogne, tilhørende det fynske Vognforbund, skal altid

tilbageleveres i Odense, naar de er overtaget paa denne Station, tilbageleveres paa nærmeste Overgangsstation Middelfart, Odense eller Nyborg, naar de er overtaget i Middelfart eller Nyborg,

tilbageleveres paa nærmeste Overgangsstation Mommark Færge, Middelfart, Odense eller Nyborg, naar de er overtaget i Mommark Færge.

Vogne, tilhørende Aalborg Privatbaner, skal altid

tilbageleveres i Aalborg, naar de tilbagesendes fra Stationer paa Strækningen Ejstrup (inkl.)—Ellidshøj og de Øst for denne Strækning beliggende Stationer,

tilbageleveres paa nærmeste Overgangsstation — dog ikke Svendstrup Jylland —, naar de tilbagesendes fra alle andre Stationer.

### **Særlige Regler for Godsvogne (undtagen Privatvogne), der hører til udenlandske Baners Vognpark.**

Grundreglerne for Vognenes Benyttelse paa Statsbanerne findes i den internationale Godsvognoverenskomst — R.I.V.

Vognene skal efter Aflæsningen straks tilbagesendes, saa vidt muligt læsset.

Vognene kan ad vilkaarlig Vej nylæsses:

Til Stationer paa Ejendomsbanen.

Til Stationer hinsides Ejendomsbanen, naar en Strækning af denne gennemløbes.

Til andre Stationer, der ligger Ejendomsbanen nærmere end Paalæsningsstationen.

Tysk Rigsbane er Ejendomsbane for Vogne med Ejendomsmærke »Deutsche Reichsbahn« og den paagældende Direktions Navn.

Vognene kan sendes tomme ud af Rute for under Overholdelse af forannævnte Bestemmelser at nylæsses til udenlandske Baner.

Vogne, der ikke nylæsses, skal tilbagesendes tomme efter de Regler, der er givet Stationerne ved trykte Ophængningsplaner, hvoraf er fremstillet

en Plan for Stationerne paa Sjælland og Falster og

en Plan for Stationerne i Jylland og paa Fyn.

Endvidere skal iagttages følgende:

Mangler en Vogn danske Overgangssedler, og det ikke paa anden Maade kan ses, over hvilken dansk Overgangsstation Vognen er indgaaet, skal der, saafremt Vognen ikke kan nylæsses til en Station paa Ejendomsbanen eller ud over denne, telegrafisk hos Trafikkontoret søges Oplysning om Overgangsstationen.

Naar tomme Vogne skal passere en Færgestrækning, maa der kun opføres en Vogn paa hver Følgeseddel.

Hvidmalede Vogne maa kun benyttes efter samme Regler som Statsbanernes hvidmalede Vogne.

Vogne, der paa Henvæjen ankommer som tomme Løbere, skal, naar det kan ske, uden at det paagældende Gods forsinkes, saavidt muligt af de paagældende Overgangsstationer til Udlandet ombyttes med Statsbanevogne eller med andre fremmede Vogne, der alligevel skal passere den paagældende Strækning i

tom Stand. De saaledes ombyttede Løbere tilbageleveres derefter straks den overleverende Bane. Bliver det nødvendigt at lade fremmede tomme Løbere fortsætte til Godsets Bestemmelstation, skal de derfra saa vidt muligt tilbagesendes uden at afvente Godsets Aflæsning.

## **Særlige Regler for tyske Special-Fiskevogne.**

### **Vognens Indretning og Benyttelse.**

I de tyske Baners Vognparker findes der en Del private Specialvogne til Transport af levende Fisk.

Foruden paa Statsbanernes egne Færgestrækninger kan Special-Fiskevogne befordres paa Fællesstrækningen Gedser—Warnemünde, men derimod ikke paa Fællesstrækningen København—Malmø.

Special-Fiskevogne er almindeligvis delt i to Rum.

I det ene findes een eller flere Beholdere til Optagelse af Fisken, i det andet findes en Motor og en Pumpe, der under Transporten skal sætte Vandet i Bevægelse.

Vognen skal være udstyret med:

- et Nødbremsetræk, for saa vidt Vognen har Luftbremse eller Luftledning,
- en Beholder med tørt Sand, 2 galvaniserede Vandkander og 1 Haandsprøjte til Slukning af Ildløs, samt
- en Tavle af Jernblik, hvorpaa er opklæbet særlige Forskrifter til Forhindring af Benzin- (Spiritus-) antændinger.

Samtlige Rum i Vognen skal være forsynet med Indretninger til Ventilation, og disse saavel som Dørene skal være udført saaledes, at Gnister ikke kan trænge ind i Vognen.

For saa vidt der findes Vinduer i Vognen, maa disse ikke være til at aabne.

### **Bestemmelser til Forebyggelse af Brandfare.**

#### *Almindelige Regler.*

For at opnaa den størst mulige Sikkerhed imod Brandfare under Transport af disse Vogne skal nedenstaaende Forskrifter iagttages:

Til Vognens Belysning ogsaa under Paa- og Aflæsning maa kun anvendes Sikkerhedslamper eller elektriske Glødelamper.

Vognen maa ikke betrædes med utildækket Ild eller Lys, ligesom Tobaksrygning i Vognen er forbudt.



Motorens Tænding maa kun ske ved Elektricitet.

Vognen skal altid være ledsaget af en Mand, der passer Motoren.

Der maa ikke medføres mere end 25 kg eller ca. 30 l (1 l =  $\frac{3}{4}$  kg) flydende Brændselsmateriale (Benzin, Spiritus). (For Overførsel med Færgerne gælder dog særlige Regler, se nedenfor).

Forraadet opbevares dels i en mindre paa Motoren anbragt Støbejerns-Fødebeholder (ca. 6 l), dels i tætte, modstandskraftige, let haandterlige Metalbeholdere, hvis Lukkeindretninger skal være eksplosionssikre og forsynede med tætsluttende Skruegang, der kan forhindre Gas i at trænge ud. Beholderne maa kun anbringes under Vognen, hvor de skal være beskyttet af en Kappe af Jernblik, der er aaben i begge Ender og befæstet til Undervognen med kraftigt Formjern.

Paafyldning af Beholderne maa kun finde Sted, naar saavel Vognen som Motoren staar stille, og maa som Regel kun ske ved Dagslys. Sker den undtagelsesvis om Natten, maa der til Belysning kun anvendes Sikkerhedslamper eller elektriske Glødelamper. Spild af Benzin eller lignende skal undgaaes. Sker det alligevel, skal det spildte dækkes med et tykt Lag tørt Sand, der medføres i den særlige Beholder, og for at undgaa Udvikling af eksplosive Dampe skal vedkommende Vogns Døre ufortøvet aabnes og den spildte Benzin e. l. fjernes. Ledningen fra Beholderen, der føder Motoren, og den paa Ledningen anbragte Afspærringshane skal være fuldstændig tæt. Under Paafyldningen af Beholderen skal denne Hane være lukket.

Til Slukning af mulig opstaaende Benzin- (Spiritus-) antændinger benyttes i første Række ovennævnte tørre Sand og under Anvendelse af Haandsprøjter det i Vognen medførte Vand.

#### *Særlige Regler, naar Vognene overføres med Færge.*

Naar Special-Fiskevogne overføres med Færge, gælder endvidere følgende særlige Regler:

Den Mand, der passer Motoren, maa ikke forlade denne, saa længe Overførselen finder Sted.

Der maa i Vognen i alt (altsaa i Beholderne tilsammen) kun findes 6 l Benzin (Spiritus), og Vognejereren skal derfor træffe saadanne Foranstaltninger, at Ledsageren om nødvendigt efter endt Sejlads kan faa Beholdningen forøget.

Ved Ombordsætning paa Færger — hvad enten det er personførende Færger eller rene Godsfærger — skal det som yderligere Forsigtighedsregel iagttages, at Special-Fiskevogne altid anbringes enten som de forreste eller de bageste Vogne. Paa Færger, der kun kan tage Vogne om Bord fra Stævnen, skal Special-Fiskevogne sættes sidst om Bord.

#### Levering af Vand til Vognenes Beholdere.

Statsbanerne har ingen Pligt til at levere Vand til Fyldning af Special-Fiskevognes Beholdere. Er Fyldning med frisk Vand imidlertid nødvendig af Hensyn til Sendingens Tilstand og Bevarelse, skal Ønsket dog, for saa vidt det er muligt at afse Vandet, efterkommes, men der skal i saa Fald opkræves Godtgørelse for det leverede Vand af 10 Øre pr. m<sup>3</sup>, dog mindst 50 Øre pr. Fyldning. Beløbet optages i en Blokkvitering.

Til den heromhandlede Fyldning maa af Hensyn til Fiskenes Sundhedstilstand ikke leveres det fra nogle af Statsbanernes Vandtaarne kommende rensede Vand.

## Læsning af Godsvogne.

### Godsvognenes Bæreevne.

Ved en dansk Statsbanevogns Bæreevne forstås den Vognen paamalede »Last« med Tillæg af 5 %. Denne Regel gælder ogsaa de i Statsbanernes Vognpark indlemmede Vogne, der tilhører private. Afkølingsvognene har en Bæreevne, der svarer til den paamalede Godslast + 5 % med Tillæg af den paamalede Islast. Eksempelvis kan altsaa en Ik-Vogn med en paamalet Godslast af 7500 kg og en paamalet Islast af 2700 kg læsses med 7875 kg Gods, naar Islasten er fuldt udnyttet, medens den, naar der kun er fyldt 1000 kg Is i Iskassen, kan læses med  $7875 \text{ kg} + 1700 \text{ kg} = 9575 \text{ kg}$  Gods, og med  $7875 \text{ kg} + 2700 \text{ kg} = 10575 \text{ kg}$  Gods, naar Iskasserne eventuelt er slaaet sammen, og det Rum, de indtager, bruges som Lastrum, alt dog under Forudsætning af, at største tilladte Akseltryk paa de Strækninger, Vognen skal befare, ikke er til Hinder derfor.

Fremmede Baners Vogne har ligeledes en Bæreevne af den paamalede Last + 5 %, medmindre Bæreevnen er særskilt angivet paa Vognen.

### Godsvognenes Akseltryk og Metervægt.

Af Hensyn til Sporets og Broernes Styrke maa en Godsvogns Totalvægt (Vognens paamalede Egenvægt + Ladningens Vægt) — fordelt ligeligt paa Akslerne — ikke være større, end at de foran i Tjenestekøreplanerne for de forskellige Statsbanestrækninger anførte Størrelser for tilladt Akseltryk og Metervægt ikke overskrides. Genstande af større Vægt, end Akseltrykbestemmelserne tillader, kan kun befordres efter særlig Tilladelse.

Det største tilladte Akseltryk og den største tilladte Metervægt paa Statsbanernes Strækninger og paa indenlandske private Baner og Færger, der kan befordre normalsporede Vogne,

findes i »Fortegnelse over største tilladte Akselafstand, Akseltryk, Metervægt og Ladeprofil paa danske normalsporede Baner og Færger«.

Naar der bestilles Vogne til Læsning af Gods til indenlandske Stationer, hvortil Vognene ikke kan læsses til deres fulde Bæreevne, uden at det største tilladte Akseltryk paa de i Befordringen deltagende indenlandske Privatbaner eller Privatfærger derved overskrides, skal Afsenderens Opmærksomhed henledes paa dette Forhold. Fastholdes Bestillingen, skal Vognene leveres, og læsses de saaledes, at deres Totalvægt overstiger det paa en Del af Befordringsstrækningen tilladte Akseltryk, skal Vognene føres igennem til Overgangsstationen til den Strækning, som Vognene ikke kan passere paa Grund af deres Akseltryk. Overgangsstationen underretter den paagældende Styrelse om Vognenes Ankomst, og ønskes Vognene herefter ikke overtaget, skal den overleverende Bane foretage den Omlæsning, der er nødvendig for at føre Vognene videre til Bestemmelsesstationen. Omlæsningsomkostningerne belastes Forsendelsen.

Indgaar der fra udenlandske Baner Vogne, hvis Akseltryk eller Metervægt overstiger det paa en Del af den danske Befordringsstrækning tilladte, skal saadanne Vogne, forudsat at de ellers opfylder Betingelserne for Overtagelse, ikke tilbagevises, men overtages og føres igennem til Overgangsstationen til den Strækning, som Vognene ikke kan passere paa Grund af deres Akseltryk eller Metervægt. Denne Station foretager den Omlæsning, der er nødvendig for at føre Vognene videre til Bestemmelsesstationen. Er Omlæsningsstationen tillige Overgangsstation til en Privatbane eller til en Privatfærge, skal denne forespørges, førend Omlæsning paabegyndes, om Vognene ønskes overtaget uden Omlæsning.

Naar en Vogn omlæsses paa Grund af for stort Akseltryk, skal Omlæsningsomkostningerne,

naar det drejer sig om Trælastsendinger ekspederet efter den dansk-svenske eller den dansk-norske Forbindelses-Tarif,

naar Sendingen er ekspederet efter den dansk-tyske Kul-tarif, eller

naar Sendingen er ledsaget af Fragtbrev, i hvilket Afsenderen har foreskrevet Omlæsning paa eget Ansvar og Bekostning,

belastes Forsendelsen. (Omlæsningsomkostninger, der fremkom-

mer som Følge af for stor Metervægt, skal indtil videre ikke belastes Forsendelsen).

Er der efter foranstaaende ikke Hjemmel til at belaste Forsendelsen med Omlæsningsomkostninger, skal disse,

n a a r det drejer sig om en Vogn, der er læsset i S v e r i g e, og som paa Grund af for stort Akseltryk ikke kan gennemføres til Bestemmelsesstationen, betales af Modtagelsesbanen,

i a l l e a n d r e Tilfælde foreløbig betales af Omlæsningsstationen. Denne indsender ad tjenstlig Vej Indberetning til Generaldirektoratet med Oplysning om Vognens Ejendomsbane, Nummer, Afsendelses- og Bestemmelsesstation, Ekspeditionsdata samt Aarsagen til og eventuelle Omkostninger ved Omlæsningen.

Er Omlæsning af Vogne med for stort Akseltryk eller for stor Metervægt ikke mulig, skal Afsenderens Disposition indhentes af den Station, der skulde have besørget Omlæsningen.

Kan Omlæsning som Følge af Toldhensyn ikke finde Sted paa Overgangsstationen til den Strækning, som Vognene ikke kan passere paa Grund af deres Akseltryk eller Metervægt, skal Vognene kun føres igennem til den nærmeste foran Overgangsstationen liggende Station, hvor Toldbehandling og Omlæsning kan ske.

## Ladeprofiler.

Vedrørende Bestemmelserne om tilladt Ladeprofil henvises til:

»Fortegnelse over største tilladte Akselafstand, Akseltryk, Metervægt og Ladeprofil paa danske normalsporede Baner og Færger«,

»Maximalradstand, Maximalraddruck und Lademass der im internationalen Eisenbahnverkehr zugelassenen Wagen« og

»Begrenzungslinien der im internationalen Eisenbahnverkehr zugelassenen Wagen«.

Stationer, der ikke har nævnte internationale Fortegnelser, maa indhente fornøden Oplysning hos Distrikterne.

Bestemmelserne om Profilerne skal nøje overholdes, og

Vogne, der er undervejs, skal udsættes til Profilmaaling, naar en saadan synes paakrævet.

Genstande, der enten i Højden eller Bredden naar ud over de foreskrevne Ladeprofiler, kan kun befordres efter særlig Overenskomst.

Overgangsstationerne til udenlandske Baner eller indenlandske Privatbaner skal nægte Overtagelse af Vogne, der er bestemt til Viderebefordring, naar Vognene ikke kan passere Stationens Ladeprofil-Skabelon.

Overgangsstationerne til indenlandske Privatbaner skal nægte Overtagelse af Vogne, der er bestemt til at befordres over udenlandske Banestrækninger, naar det vides, at deres Profil overskrider det paa de paagældende Banestrækninger til-ladte Ladeprofil.

I Tilfælde, hvor Videreførsel af Vogne uden for Profilbestem-melserne maatte være særlig ønskelig, skal Overgangsstationerne rette Henvendelse til det paagældende Distrikt om Tilladelse til Videreførsel.

### Tilsyn med Læsningen.

Det paahviler Afgangstationen at føre et omhyggeligt Til-syn med en Vogns Læsning og herunder navnlig at paase, at de læssede Genstande ligger fast og sikkert i Vognen, saa at de ikke kan forskubbe sig paa Grund af Stød og Rystelser, at Læsset fordeles saaledes, at Vognens Hjul saa vidt muligt bliver belastet ens, at Vognens Bæreevne ikke overskrides, at de gældende Bestemmelser om Akseltrykket og Metervægten paa de Strækninger, Vognen skal gennemløbe, er overholdt, at Læsset ikke naar uden for de tilladte Profilgrænser, at alle Lemme, Døre og Ventiler lukkes forsvarligt for at und-gaa, at Godset skal blive beskadiget af Regn. Gitterdørene i Q-Vognene skal saaledes ogsaa lukkes inden Indlæsningen for at forebygge Indtrængen af Slagregn gennem Endedø-rene, og ved Vogne med Sidelemme skal de udvendig paa Vognsiderne anbragte Bolte sættes ind i de for dem bestemte Huller. (For Lukning af Døre m. v. ved Forsendelser af levende Dyr se dog Bestemmelserne i Ordre E, Side 159, og om Toldlukning af Vogne se Ordre E, Side 260).

Overfaldet, som findes over Dørene paa nogle af de aabne Godsvogne, skal lukkes, inden Læsning af Kul eller lignende paabegyndes, da Overfaldet ellers ikke kan lukkes, fordi Vognsiderne bliver fjernet noget fra hinanden under Læsning, at de efterfølgende særlige Bestemmelser for Læsning af aabne Godsvogne overholdes.

Fragebreve over Vognladningsgods, over Stykgodsforsendelser, der uden for Varehusets Omraade af Afsenderne læses i særskilt Vogn, samt over levende Dyr og Køretøjer, der er læst i særskilte Vogne, skal paategnes med Navn (Mærke) af den, der har Tilsynet med de paagældende Vognes Læsning, hvorved han overtager Ansvar for, at Vognene er i forskriftsmæssig Stand, for deres rette Benyttelse og forsvarlige Læsning og for de Fragebrevet paaførte Vognnumre m. v.

Inden en Vogn overtages til Befordring fra fremmede Baner, skal Overgangsstationen forvise sig om, at Læsningen af den er forsvarlig udført.

Samtlige Stationer og Togpersonalet skal føre Tilsyn med, at de i Togene værende Vogne, for saa vidt det er kendeligt udvendigt, er forsvarligt læst.

I alle Tilfælde, hvor uforsvarlig Læsemaade opdages undervejs eller paa Bestemmelsesstationen, skal Indberetning indsendes til Distriktet.

## Særlige Bestemmelser for Læsning af Vogne med Stykgods.

Det fremgaar af Togplanerne, hvilke Ilstykods- og Fragtstykodsvogne der planmæssigt skal befordres i de forskellige Tog.

Paa de Strækninger, hvor der ikke skal arbejdes med Fragtstykodsvogne, er de i Togplanerne anførte Tog, henholdsvis Færger, at betragte som de seneste, hvormed Vognene maa sendes for at naa rettidigt frem. Der er altsaa intet til Hinder for at afsende Vognene med tidligere Tog (Færger), ej heller for at Vognene befordres paa Søn- og Helligdage.

Paa de Strækninger, hvor der skal finde Indlæsning Sted, skal de faste Fragtstykodsvogne nøjagtig følge deres Plan. Skal der kun foretages Udlæsning, er der derimod intet til Hin-

der for paa Hverdage at sende Vognene med tidligere Tog, der beforder Fragtstykgoods, end de i Planen anførte.

Bliver en Vogn, der skal tjene som Opsamlingsvogn, opholdt eller udsat paa en Station, saa at den ikke kan løbe over Opsamlingsstrækningen i det fastsatte Tog, paahviler det den Station, hvor Vognen forsinkes, at underrette Strækningen samt at give Indberetning til Distriktet om Forsinkelsen.

Togførerne skal gøre Bemærkning paa Tograpporten, naar en fast Opsamlingsvogn mangler i Toget.

De Stationer, hvor Opsamlingsvognene udsættes til Behandling ved Varehus, har Pligt til at ordne Vognene saaledes, at i hvert Fald Udlæsningsgodset indtil næste Udsættelsesstation er trukket frem til let Udlæsning.

Naar det af Hensyn til Godsmængden bliver nødvendigt at benytte mere end een Vogn til de i Planen fastsatte Strækninger, deles Godset saaledes, at Supplementsvognen kommer til at løbe over den kortest mulige Strækning, og at der saa vidt muligt ikke bliver Udlæsning saavel af den faste Vogn som af Supplementsvognen paa de samme Stationer.

Naar en Station har et saa stort Parti Gods til Afsendelse, at Ind- og Udlæsning heraf ikke kan foretages under Togets planmæssige Opholdstid, eller naar der haves Gods, som paa Grund af de enkelte Stykkers Vægt eller Omfang er særlig vanskeligt at udlæse undervejs, kan den læsse særskilt Vogn. Som Mindstevægt for saadan Ekstravogn bestemmes ca. 2000 kg for Fragtstykgoods og ca. 1500 kg for Ilstykgoods. Der bør dog kun læsses Ekstravogne med Ilstykgoods, naar det Gods, der haves til Befordring, ikke uden væsentlig Forsinkelse kan indlæses under Togets Ophold, eller naar Pladsmangel i de faste Vogne nødvendiggør det. Navnlig bør det saa vidt muligt undgaas at læsse saadanne Ekstravogne over Færgestrækninger. Ekstravogne med Ilstykgoods maa ikke udsættes undervejs., og Godset i disse Vogne maa ikke komme senere til Bestemmelsesstationen, end naar det befordres i de faste Ilstykgoodsvogne.

Ekstra-Fragtstykgoodsvogne maa kun indeholde Gods til enkelte Stationer eller en ganske kort Strækning, idet Smaapartier altid bør indlæses i de faste Fragtstykgoodsvogne af Hensyn til Udlæsning af saa faa Vogne som muligt. Vogne til Nærstrækninger maa være læsset saaledes, at Godset kommer regelmæssigt frem og ikke indgaar senere til Modtagelsesstationen, end naar det befordres i den faste Fragtstykgoodsvogn. Saadanne Ekstravogne maa derfor som Regel ikke udsættes undervejs.



Vogne med Gods til fjernere Stationer kan derimod gives Udsættelse undervejs paa een Station, men Udsættelsesstationen skal da foranledige, at Vognene videresendes med det først afgaaende Tog, der maa befordre dem.

For Læsning af Fragtstykgodsvogne mellem Jylland—Fyn paa den ene Side og Sjælland—Falster paa den anden Side er der i Togplanerne fastsat særlige Regler.

En Ekstravogn, der dirigeres til en Omlæsningsstation, maa kun indeholde Gods, der i Henhold til Togplanen er bestemt til Omlæsning paa den paagældende Station.

Naar en Mellemstation har et betydeligt Parti Gods for en bestemt Pakvogn til Indlæsning, bør Udgangsstationen, eventuelt Pakmesteren, underrettes, og Pakmesteren bør underrette den foranliggende Strækning, naar en Opsamlingsvogn er optaget, og Supplementsvogn ikke kan skaffes paa en Mellemstation.

Godset i Opsamlingsvognene bør altid læsses saaledes, at Omlæsningsarbejdet kan foregaa saa let som muligt.

## Særlige Bestemmelser for Læsning af aabne Godsvogne.

### Læsning paa een Vogn.

#### Fællesbestemmelser.

Læsset maa kun naa saa langt ud over Vognens Pufferplaner, at der mellem Læsset og Pufferskiverne (naar Pufferne ikke er sammentrykket) er et Mellemrum paa mindst 400 mm indtil en Højde af 2000 mm over Skinnetop, i større Højde et Mellemrum paa mindst 200 mm. Desuden skal der af Hensyn til Koblingens Anbringelse paa Trækkrogen være et frit Rum paa mindst 200 mm oven over Trækkrogen og paa mindst 200 mm til begge Sider af Trækkrogen, regnet fra dennes Midte (se Fig. 1—3).

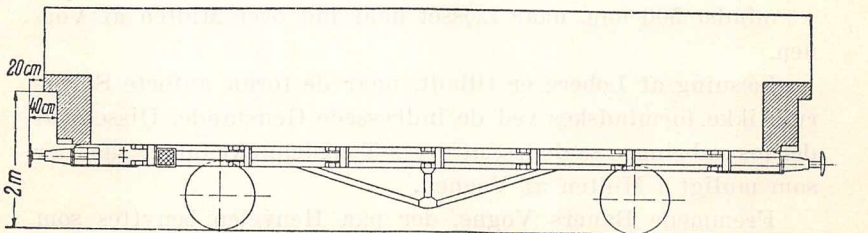


Fig. 1.

Naar Læsset længere ud over Pufferplanken, indsættes en Beskyttelsesvogn (Løber), eventuelt een ved hver Vognende. Anvendes kun Løber ved den ene Vognende, maa det nøje paa-sees, at den Aksel paa den belæssede Vogn, der er nærmest Løbe-  
ren, ikke bliver overbelastet.

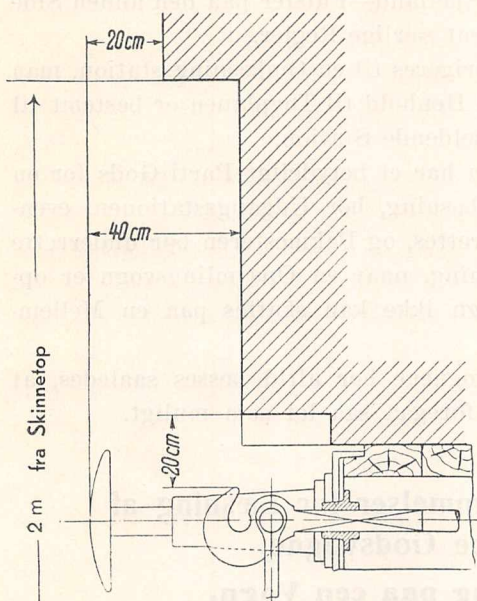


Fig. 2.

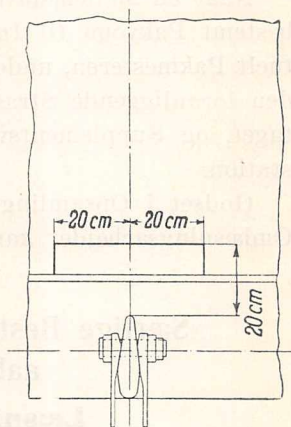


Fig. 3.

Løbere maa aldrig kunne berøres af Læsset, selv ved Kørsel gennem de skarpeste Kurver. Afstanden fra Læsset til Bunden af Vognene skal derfor være mindst 100 mm, og Afstanden fra Læsset til Beskyttelsesvognens Sidevægge skal — under Forudsætning af, at disse Vægge ikke befinder sig mindst 100 mm under Læsset — være:

mindst 300 mm, naar Læsset naar indtil Midten af Vognen eller derunder,

mindst 500 mm, naar Læsset naar ind over Midten af Vognen.

Læsning af Løbere er tilladt, naar de foran anførte Spillerum ikke formindskes ved de indlæssede Genstande. Disse skal derhos anbringes saaledes, at deres Tyngdepunkt falder saa nær som muligt i Midten af Vognen.

Fremmede Baners Vogne, der paa Henvejen benyttes som Løbere, skal paa Overgangsstationerne saa vidt muligt udveksles

med Statsbanevogne eller med fremmede Vogne, der alligevel skal passere paagældende Strækning i tom Tilstand.

En Vogns Side- og Endestøtter og disses Kæder maa ikke kunstigt forlænges. Kæderne i de over for hinanden staaende Sidestøtter skal, selv om de ikke skal fastholde Læsset, samles. Støtter, der forbindes over et op over Støtterne ragende Læs, skal sikres mod ikke at blive løftet op. Jerntraad, der benyttes til at fastholde og sikre Læsset, skal være udglødet og mindst 3 mm tykt og sammenbindes saaledes, at ingen Traadender rager frem.

Gods, der bestaar af let antændelige Genstande, skal dækkes omhyggeligt med Presenninger. Om Presenningers Anbringelse se Side 109.

For nedennævnte Godsarter gælder endvidere følgende:

#### Læsning af Træ og Tømmer.

Den Del af Læsset, der ikke naar op over Vognsiderne, henholdsvis Sidestøtterne, skal ligge helt ud til Sidevæggene, henholdsvis Sidestøtterne.

Er Vognens Sidevægge lavere end 40 cm, og er Vognen ikke udrustet med Sidestøtter, maa Læssets Højde over Vognbunden ikke overstige 2,7 m.

Brædder skal i den øverste Trediedel læsses i Forbandt, d. v. s. Bræddekanterne i et Lag skal ligge over Bræddemidte i det underliggende Lag (Fig. 6, 8 og 9).

Træ med ulige tykke Ender skal læsses saaledes, at de tykke og tynde Ender ligger skiftevis.

Den Del af Læsset, der naar op over Vognsiderne, maa ikke hvile paa Endevæggene.

Fjernes Vognens Endevægge, skal Sidevæggene paa mindst to Steder forbindes med udspændte Kæder, Jerntraad eller Tove, medmindre Vognen paa Sidevæggenes udvendige Side er forsynet med Støtter, der parvis er stramt forbundet.

Anvendes Vogne med Sidestøtter, eller anvendes der løse Støtter, skal hver Længde af den Del af Læsset, der naar op over Sidevæggene, fastholdes af mindst to Par Støtter, og hver Længde, der kun fastholdes af to Par Støtter, skal med begge Ender naa mindst 20 cm uden for Støtterne.

Den Del af Læsset, der naar op over Vognsiderne eller Støtterne, skal, naar der ikke i det følgende er anført andet, være formet som en Bue, hvis Højde ikke maa overstige  $\frac{1}{3}$  af Læssets Bredde (Fig. 4).

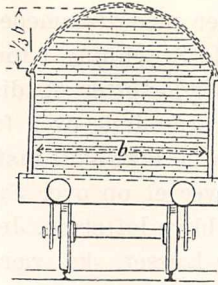


Fig. 4.

Læsses der op over Sidestøtterne, skal disses Kæder spændes stramt over Læsset. Har Støtterne ingen Kæder, eller er Kæderne for korte, skal Ringene i Støtterne forbindes stramt med hinanden ved Hjælp af Kæder, Jerntraad eller Tove. Har Støtterne ingen Ringe, skal der rundt om Læsset slynges Kæder, Jerntraad eller Tove.

I øvrigt gælder for de forskellige Arter af Træ og Tømmer følgende særlige Bestemmelser:

*Træ med regelmæssige Flader (skaaret eller tilhugget Tømmer).*

Ved Læsning paa Vogne med Sidestøtter.

Naar Læsset ikke op over Støtterne, skal det øverste Lag sikres med paasømmede krydsede eller tværliggende Brædder eller de over for hinanden værende Støtter skal umiddelbart over Læsset forbindes med stramt spændte Kæder, Jerntraad eller Tove (Fig. 5).

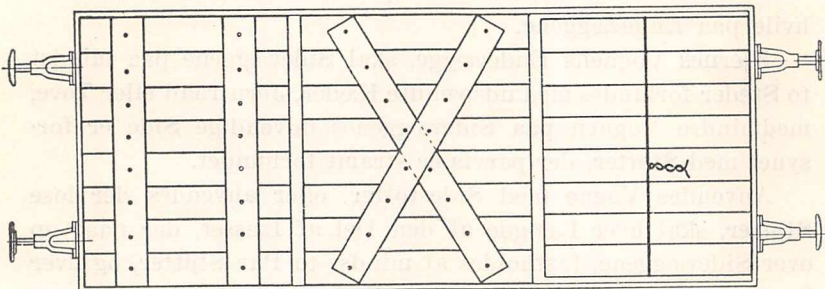


Fig. 5.

Brædder, men ikke andet skaaret Træ, kan læsses i fuld Brede op over Sidestøtterne, naar Læssets Forskydning er hindret ved korsvis mellem Læs og Støtter anbragte Beskyttelsesbrædder, der ved Søm er fastgjort til Læsset, men Højden af

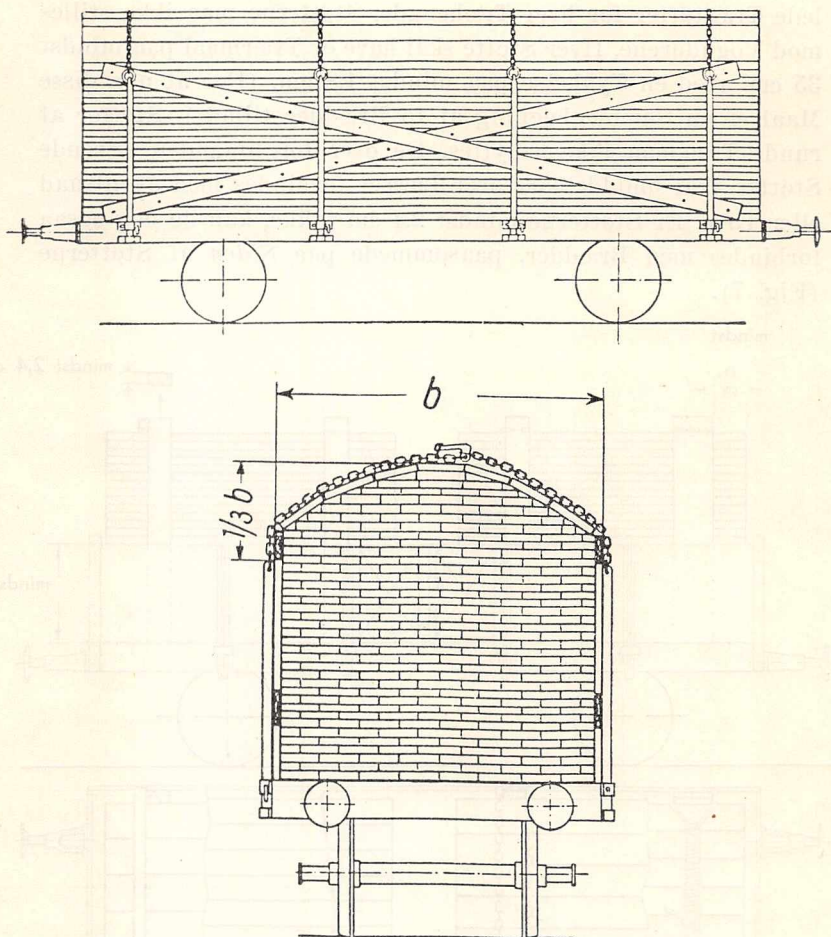


Fig. 6.

den Del af Læsset, der naar op over Sidestøtterne, maa højst være  $\frac{1}{3}$  af Læssets Bredde, og den Del af Læsset, der naar op over Beskyttelsesbrædderne, skal være buetformet (Fig. 6).

Ved Læsning paa Vogne med Sidevægge (og uden Sidestøtter).

Sidevæggene skal være mindst 30 cm høje. Naar Læsset ikke op over Vognsiderne, skal det øverste Lag sikres med paasømmede krydsede eller tværliggende Brædder eller Læsset skal holdes sammen med Jerntraad (Fig. 5).

Naar Læsset op over Vognsiderne, skal der ved hver Vognside direkte paa Vognbunden anbringes mindst to lodret stil-

lede Træstøtter for hver Træ længde. Støtterne maa ikke stilles mod Vogndørene. Hver Støtte skal have et Tværmaal paa mindst  $35 \text{ cm}^2$  med en Tykkelse paa mindst  $1,8 \text{ cm}$ . (For at naa disse Maal er en Sammenlægning af to Brædder tilladt). Støtter af rundt Træ maa ikke benyttes. De over for hinanden værende Støtter skal umiddelbart over Læsset forbindes med Jerntraad eller Tove. Er Støtterne mindst  $2,4 \text{ cm}$  tykke, kan de dog ogsaa forbindes med Brædder, paasømmede paa Siden af Støtterne (Fig. 7).

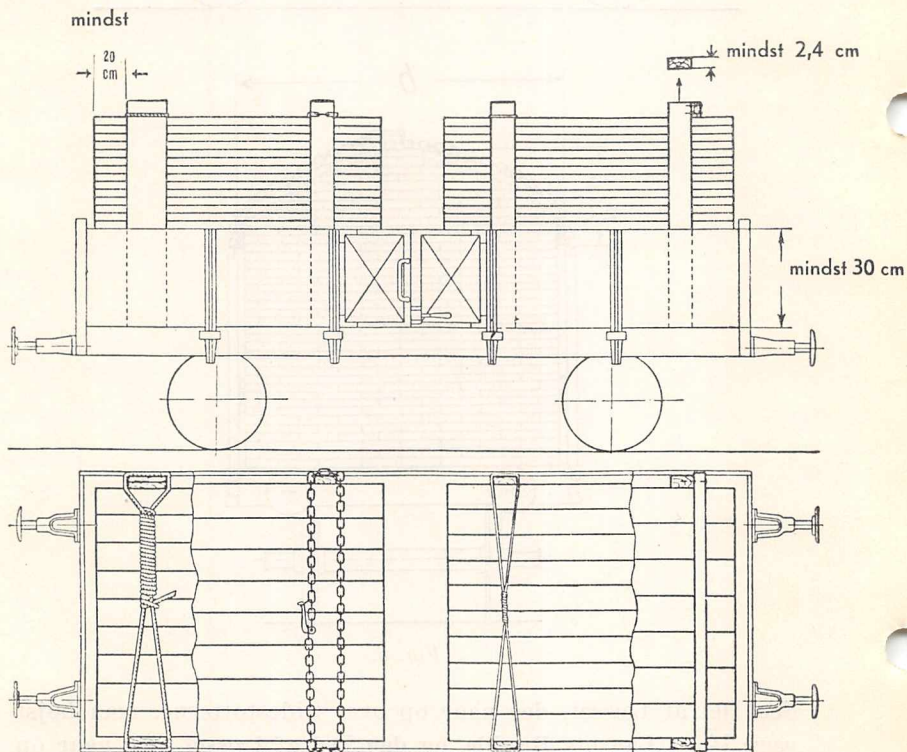


Fig. 7.

Naar Læsset op over Støtterne, skal disse fastsømmes til Læsset, og de over for hinanden værende Støtter skal forbindes omhyggeligt med Jerntraad (Fig. 8).

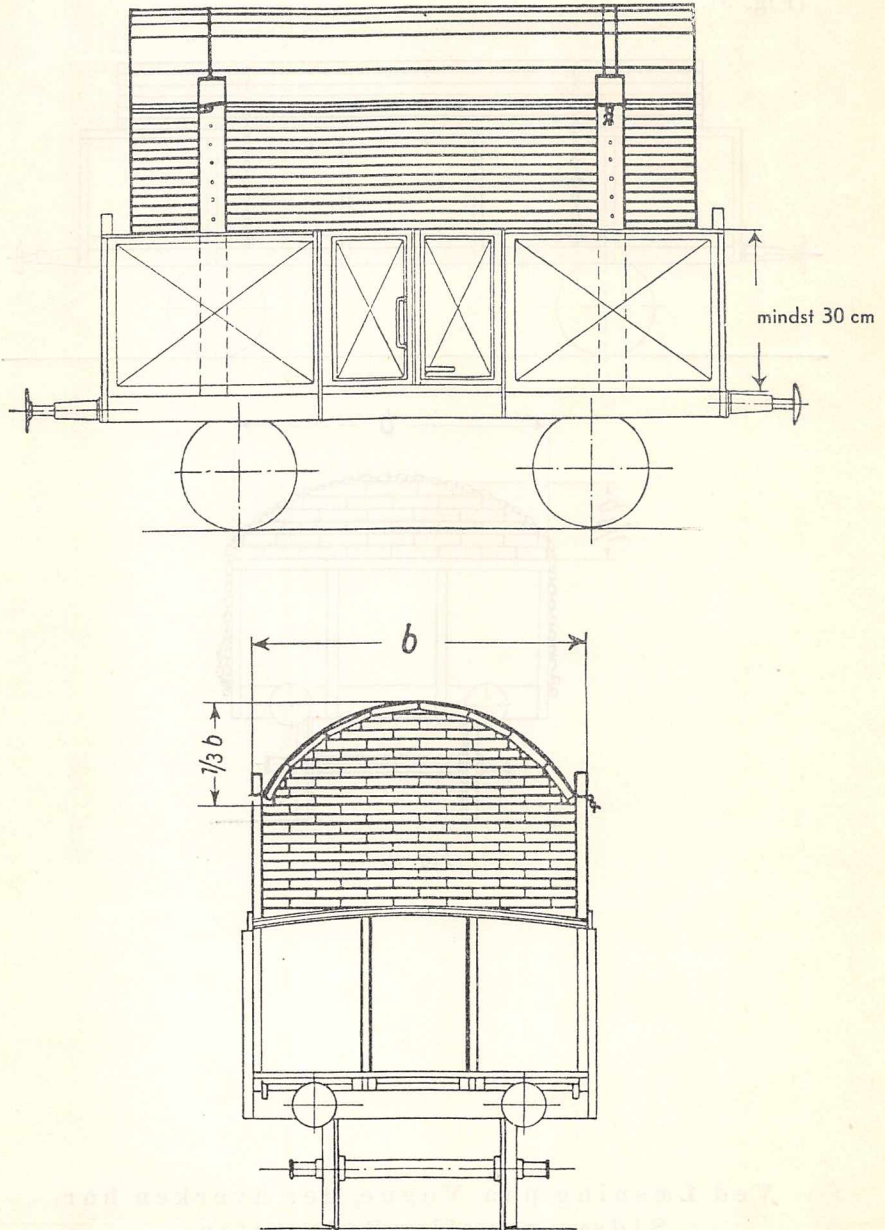


Fig. 8.

Brædder, Bjælker og Planker, men ikke andet skaaret Træ, kan læses op over Sidevæggene uden Anvendelse af Træstøtter, naar Læsset afsluttes buformet (jfr. Side 73) og Vogn og Læs paa mindst to Steder af hver Træ-længde omslynges med Kæder (Fig. 9).

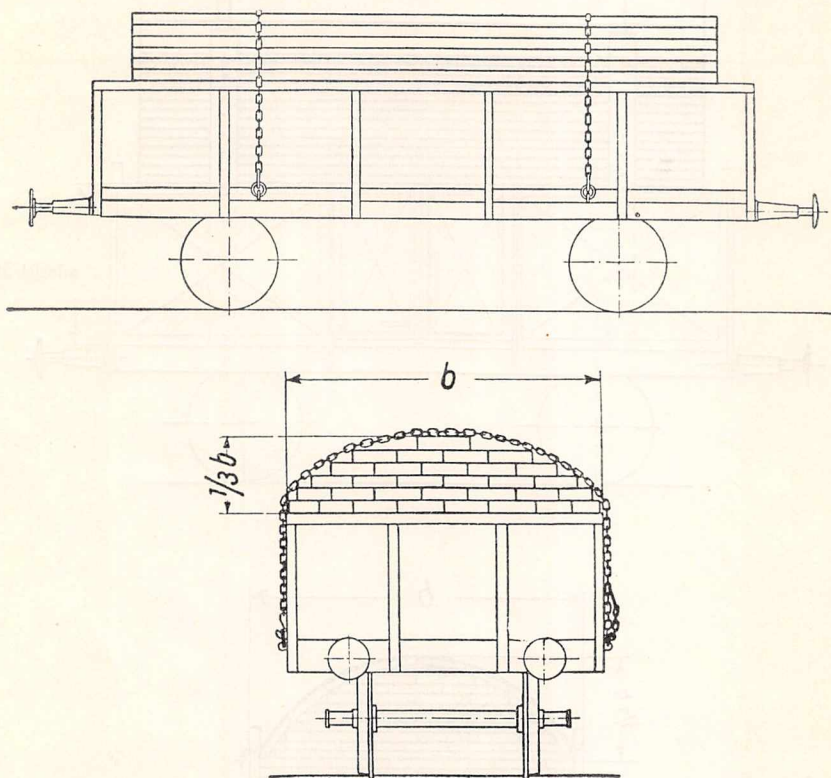


Fig. 9.

Ved Læsning paa Vogne, der hverken har  
Sidevægge eller Sidestøtter.  
Herom henvises til R.I.V. og V.W.Ü.



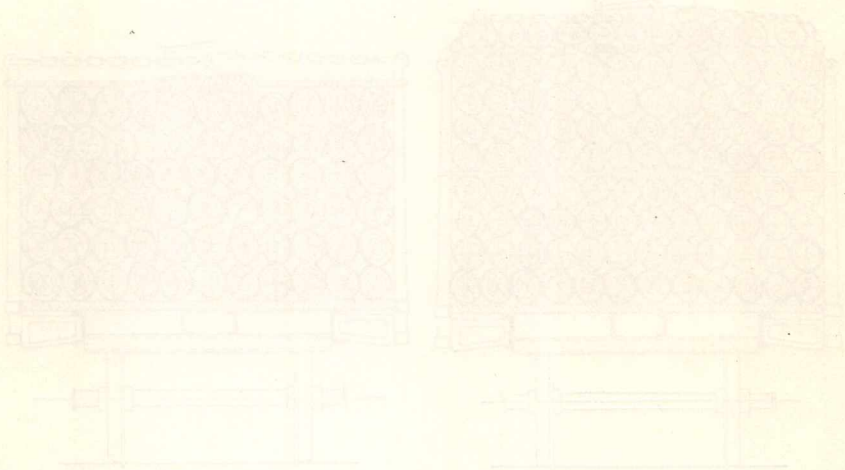
*Træ med uregelmæssige Flader (Brænde, Pæle, Træstammer med under 30 cm Tværmaal o. l.).*

Ved Læsning paa Vogne med Sidestøtter.

Træet skal læsses paa langs i Vognen. Naar Læsset ikke op over Sidestøtterne, skal mindst 2 Par Støtter for hver Trælængde forbindes parvis umiddelbart over Læsset med Kæder, Jerntraad eller Tove, der strammes ved Hjælp af Spænde, Knebel eller lign. Bestaar Læsset af Rundholter, der er under 20 cm i Tværmaal, skal Læsset desuden fastholdes med Kæder, Jerntraad eller Tove paa Midten af hver Trælængde.

Naar Læsset op over Sidestøtterne, skal hver Trælængde holdes fast af mindst 2 Par Støtter og holdes nede af 2 stramt spændte Kæder. De over for hinanden værende Sidestøtter skal derhos forbindes parvis med Jerntraad gennem Midten af Læsset (Fig. 10).

Er Træet krumt, saa at det ikke kan ligge fast og sikkert, maa Læsset ikke naa op over Sidestøtterne.



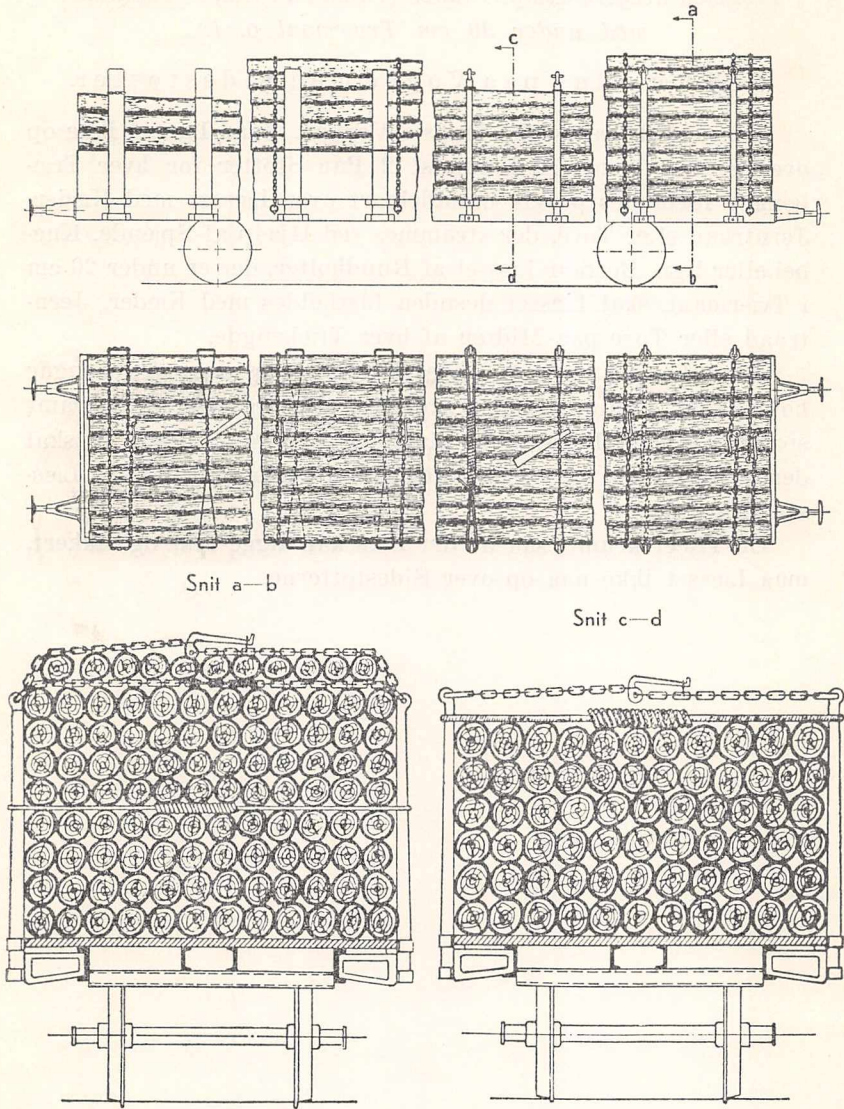


Fig. 10.

Ved Læsning paa Vogne med Sidevægge.  
Anvendelse af løse Træstøtter.

Læssets Højde over Vognbunden maa ikke overstige 2,5 m. Træ, der er mere end 2,4 m langt, og som er læsset paa langs i Vognen, kan læsses op over Vognsiderne, naar der paa begge Sider af hver Træ længde anbringes 2, mindst 15 cm tykke Træstøtter. Træstøtterne skal staa paa Vognbunden og fastspigres til Læssets yderste Lag, hvorhos den øverste Ende af de over for hinanden staaende Støtter skal forbindes med stramt spændte Kæder, Jerntraad eller Tove eller med paasømmede, mindst 2,4 cm tykke Brædder, se Fig. 11.

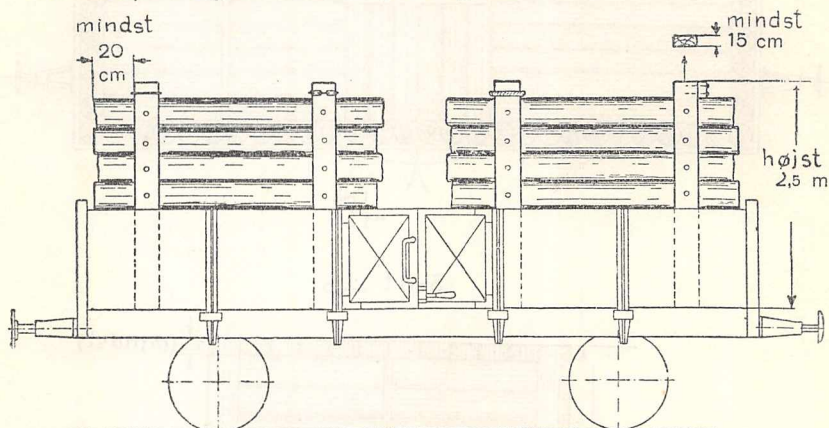


Fig. 11.

Kransdannelse.

Ved Læsning af Brænde, Rundholter, Pæle, Træsveler o. l. kan Vognsiderne forhøjes ved, at lodret stillede Træstykker opstilles i en uafbrudt Række rundt langs Vognvæggene, saa at der dannes en Krans, der sikrer Læsset mod at forskydes og falde af. Træstykkerne, der anvendes til Dannelse af Kransen, skal være omtrent lige lange og tykke og saa lidt krumme som muligt. De skal være mindst 80 cm lange og mindst 10 cm tykke. (I Stedet for een Krans, bestaaende af mindst 10 cm tykke Træstykker, kan anvendes en dobbelt Krans af mindst 6 cm tykke Træstykker). Træstykkerne, der skal naa mindst 10 cm op over Læsset, skal staa paa Vognbunden eller paa et af Læsset dannet vandret Lag.

De øvrige Træstykker skal læsses paa langs i Vognen, mellem Dørene dog paa tværs. Bliver der herefter nogen Plads tilovers, udfyldes den ved lodret stillede Træstykker (Fig. 12 og 13).

Læssets Højde over Vognbunden maa ikke overstige 2,5 m.

I Vogne med Sidefløjdøre skal der, naar Træstykkernes Længde tillader det, i Væghøjde foran Dørene anbringes et Lag af vandret liggende Træstykker, hvis Ender skal støtte sig mod

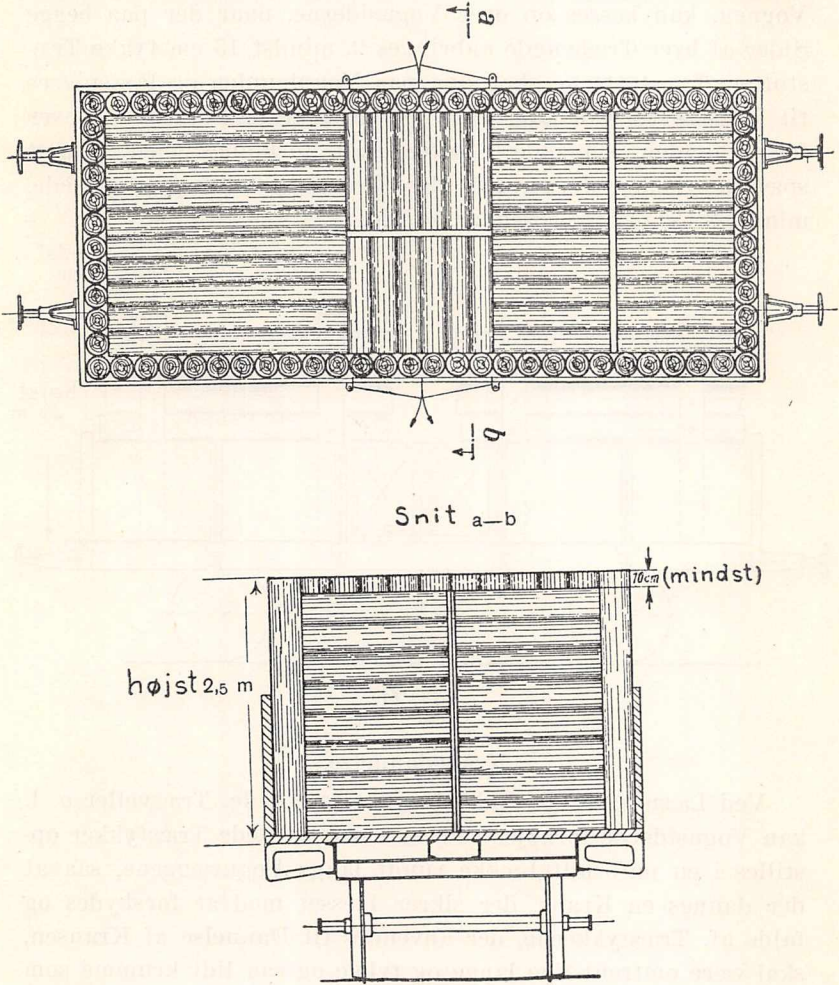


Fig. 12.

de faste Sidevægge. Langs Sidevæggene maa der da opstilles endnu en Række lodret stillede Træstykker. Naar Læsset foran Dørene er sikret paa denne Maade, behøver Træstykkerne mellem Vogndørene ikke at læsses paa tværs (Fig. 14).

Anvendes kun een Række lodret, direkte paa Vognbunden stillede Træstykker, maa Læsset mellem disse naa op til det dobbelte af Sidevæggens Højde.

I Vogne med mindst 90 cm høje Sidevægge, maa Læsset, naar der kun anvendes een Række lodret, direkte paa Vognbunden stillede Træstykker og disse har en Tykkelse paa mindst

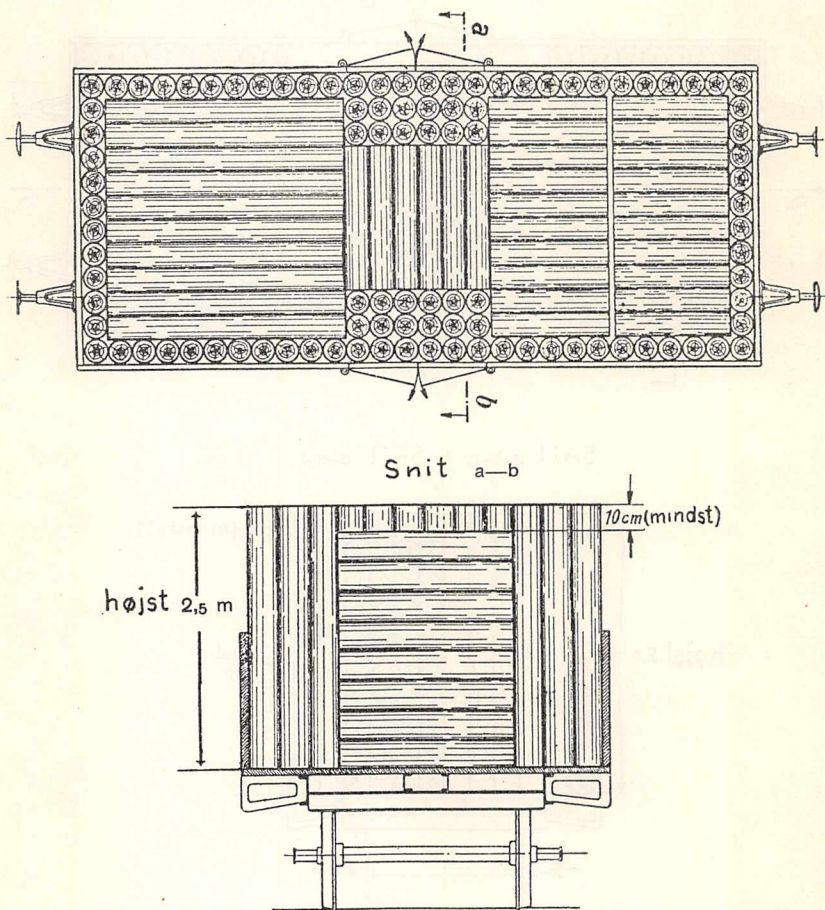
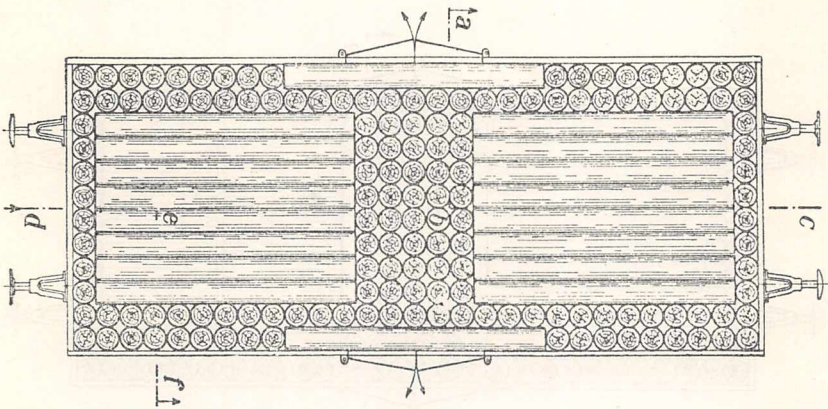


Fig. 13.

15 cm, endog være højere end det dobbelte af Sidevæggens Højde, men Læsset skal da yderligere sikres ved, at der over hver af de i Vognens Længderetning liggende Stabler anbringes en Forbindelse mellem de 2 over for hinanden omtrent ved Stablens Midte staaende lodrette Træstykker enten ved Hjælp af Kæder, Jerntraad eller Tove (Fig. 15).

Er de lodret stillede Træstykker ikke anbragt direkte paa Vognbunden, men paa et Lag af Læsset, maa de højst naa op over Vognsiderne med Halvdelen af deres Længde.



Snit a-b-c | Snit d-e-f

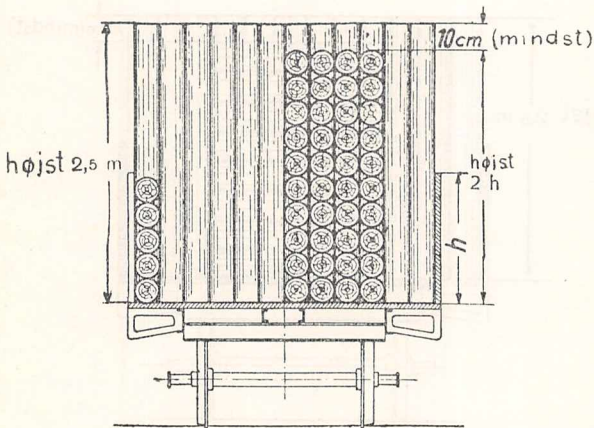
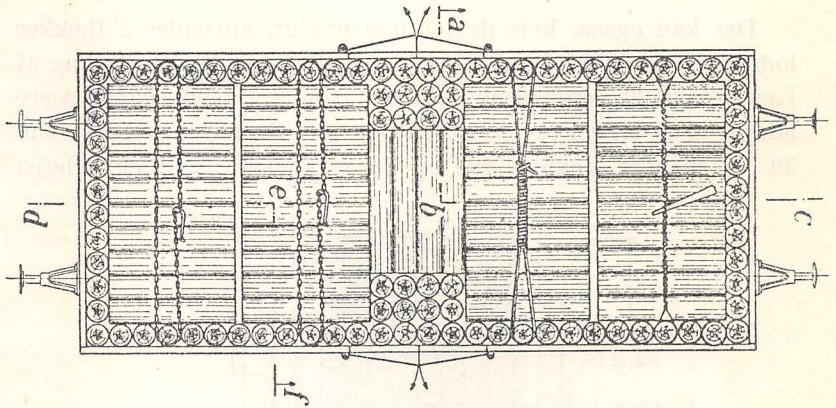


Fig. 14.

Foruden en paa Vognbunden rundt langs Væggene stillet Række af lodrette Træstykker kan der paa et vandret Lag af Læsset opstilles endnu en Række af lodrette Træstykker; men Træstykkerne i 1. Række maa da højst naa 35 cm op over Sidevæggene, og Træstykkerne i 2. Række maa højst naa 25 cm op over 1. Række (Fig. 16).



Snit a-b-c    Snit d-e-f

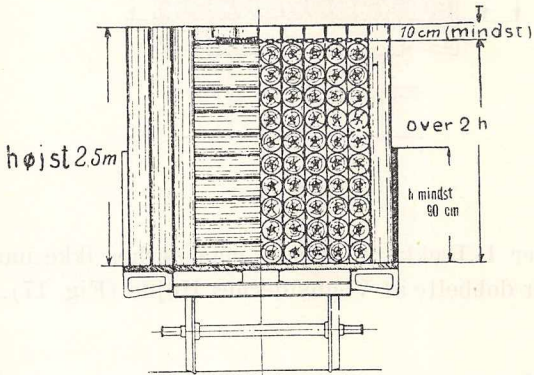


Fig. 15.

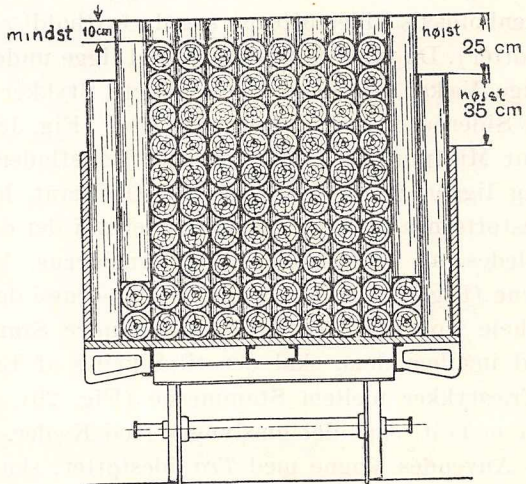


Fig. 16.

Der kan ogsaa, hvis det er nødvendigt, anvendes 2 Rækker lodret stillede Træstykker, begge opstillet paa vandrette Lag af Læsset, men Træstykkerne i saavel 1. som 2. Række skal da være mindst 1 m lange, og Træstykkerne i 1. Række maa højst naa 50 cm op over Vognsiderne og Træstykkerne i 2. Række højst

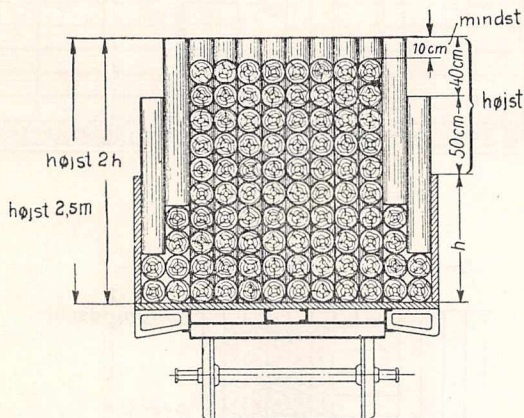


Fig. 17.

40 cm op over 1. Række. 2. Række maa derhos ikke naa højere op end til det dobbelte af Vognsidernes Højde (Fig. 17).

*Træstammer med et Tværmaal paa mindst 30 cm.*

De udvendige Stammer skal normalt ligge tæt ind mod Sidevæggene, henholdsvis Sidestøtterne (og da fastholdt af mindst 2 Par Sidestøtter). De tykkere Stammer skal ligge underst, Stammer af ulige Vækst i Reglen øverst. Korte Stykker maa ikke lægges ved Siderne, men i Midten af Læsset (Fig. 18).

Saaframt Midtpunktet af Stammernes Endeflader i Læssets øverste Lag ligger *under* Vognsidernes Overkant, henholdsvis under Sidestøtternes Spids, kan Stammerne i det *øverste* Lag læsses saaledes, at de ikke berører Vognsiderne, henholdsvis Sidestøtterne (Fig. 19), men udfylder Stammerne i det *underste* Lag ikke hele Vognens Bredde, og kan andre Stammer ikke presses ned imellem dem, skal der til Sikring af Læsset fastklemmes Træstykker mellem Stammerne (Fig. 20). Er Læsset mere end 1 m højt, skal det omslynges med Kæder, Jerntraad eller Tove. Anvendes Vogne med *Træs*idestøtter, skal (foruden denne Omslyngning) Sidestøtterne forbindes med Kæder, Jern-



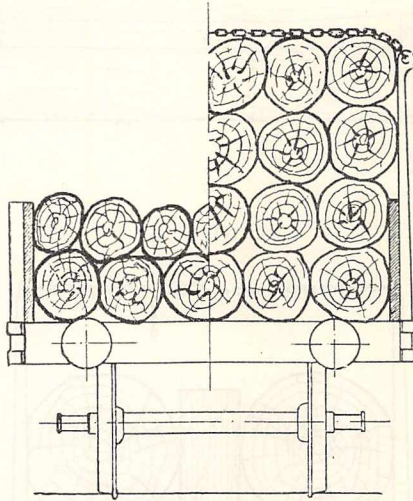
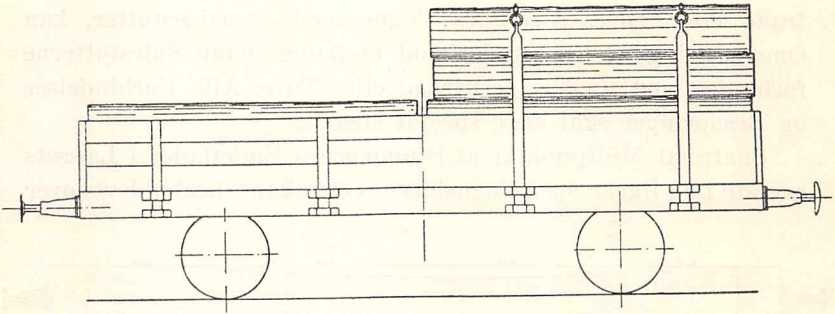


Fig. 18.

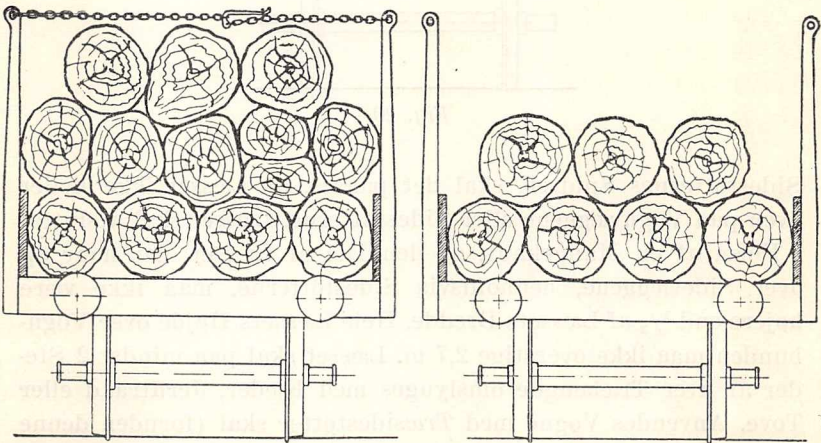
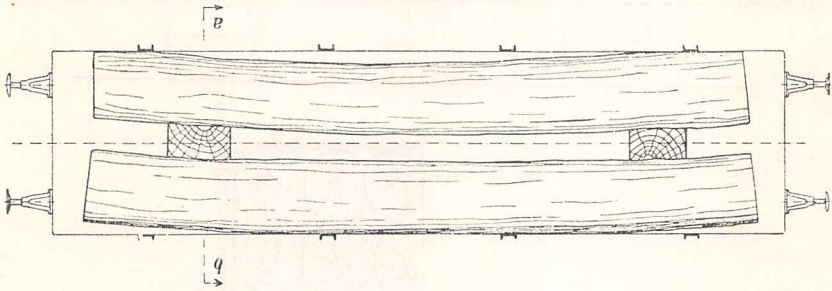


Fig. 19.

traad eller Tove. Anvendes Vogne med *Jernsides*tøtter, kan Omslyngning af Læsset derimod undlades, naar Sides

øtterne forbindes med Kæder, Jerntraad eller Tove. Alle Forbindelser og Besnøringer skal være spændt stramt.

Saa



Snit a—b

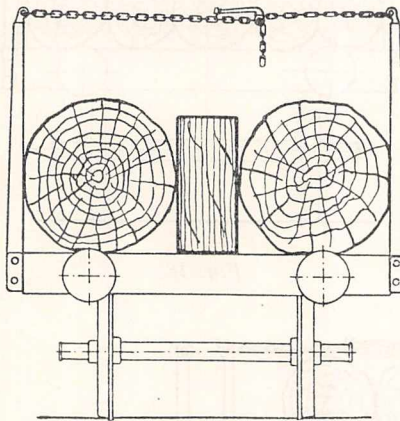


Fig. 20.

Sides

tøtternes Spidser, skal det paases, at Læsset ikke hviler oven paa Vognvæggene eller Sides

tøtterne. Læsset skal afsluttes i Form af en Mangekant, og den Del af Læsset, der naar op over Sidevæggene, henholdsvis Sides

tøtterne, maa ikke være højere end  $\frac{1}{3}$  af Læssets Bredde. Hele Læssets Højde over Vogn-

bunden maa ikke overstige 2,7 m. Læsset skal paa mindst 2 Ste-

der af hver Træ

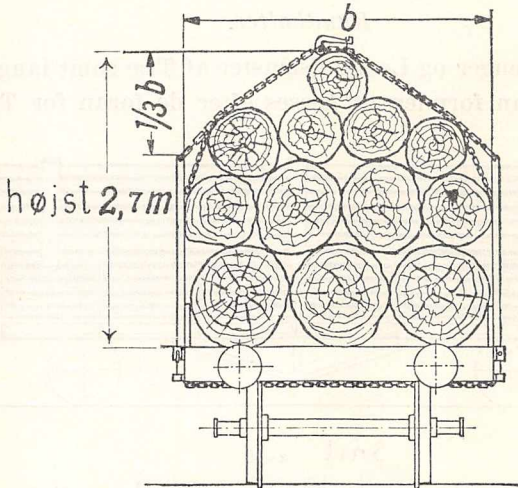
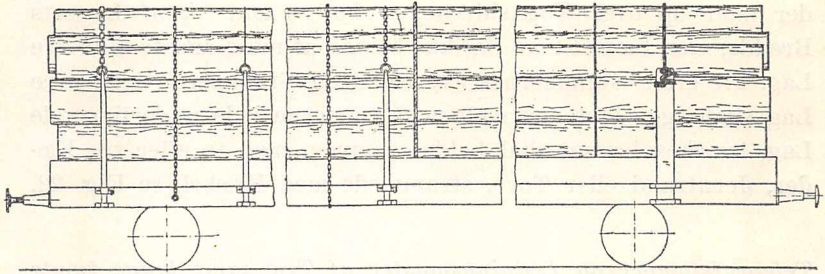


Fig. 21.

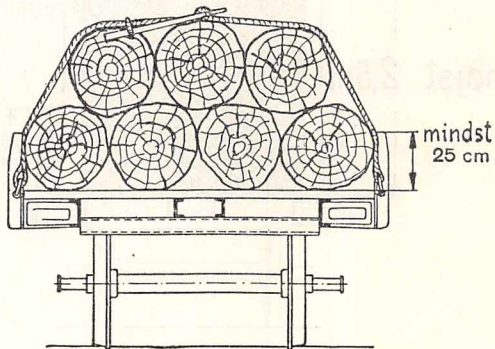


Fig. 22.

ning af Læsset derimod undlades, naar Sidesøtterne forbindes med Kæder, Jerntraad eller Tove (Fig. 21).

Anvendes Vogne med lave (dog mindst 25 cm høje) Sidevægge uden Sidesøtter, kan det tillades, at den Del af Læsset,

der naar op over Vognsiderne, er højere end  $\frac{1}{3}$  af Læssets Bredde, men Læsset maa da ikke bestaa af mere end to eller tre Lag, alt efter Stammernes Størrelse, og Stammerne i de øvre Lag skal ligge fast ned mellem Stammerne i de underliggende Lag, hvorhos Læsset skal holdes sammen med to eller tre Kæder, Jerntraad eller Tove, strammede med Knebel, se Fig. 22.

*Telegrafstænger og Ledningsmaster af Træ samt lange tynde Rundholter.*

Telegrafstænger og Ledningsmaster af Træ samt lange tynde Rundholter kan foruden at læsses efter de foran for Træ med

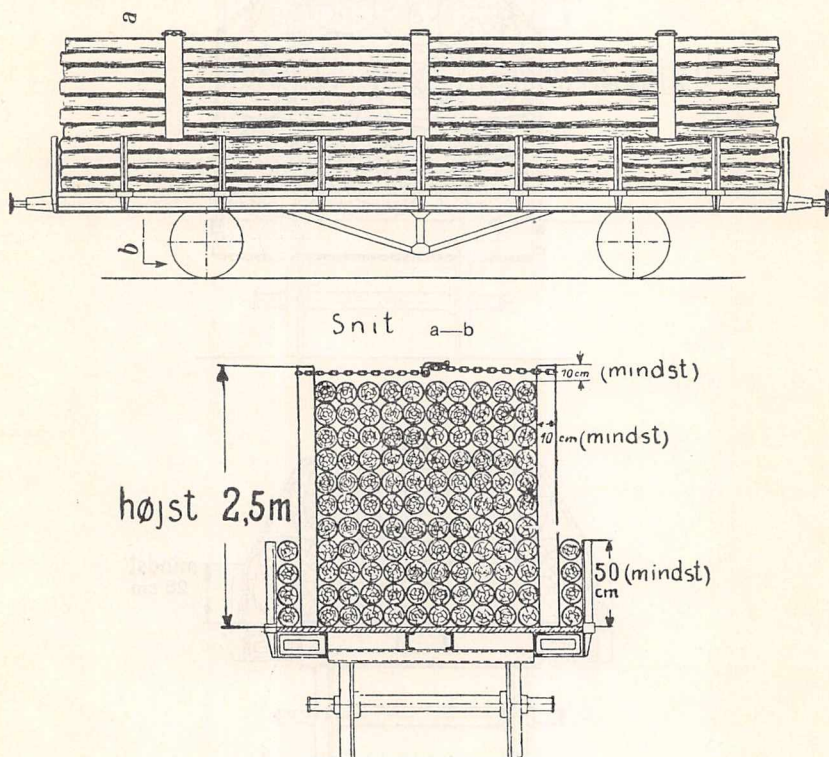


Fig. 23.

uregelmæssige Flader nævnte Forskrifter læsses paa Vogne med mindst 50 cm høje Sidestøtter paa den Maade, at der langs med og indtil Sidestøtternes Højde lægges een Række Stænger; inden for denne Række Stænger anbringes direkte paa Vognbunden mindst 10 cm tykke, lodret stillede Træstykker, og inden

for disse igen anbringes de øvrige Stænger, der saaledes kan læsses op over Vognsidedstøtternes Højde.

Der skal anbringes mindst 3 lodret stillede Træstykker paa hver Side af Læsset, og Træstykkerne, der skal naa mindst 10 cm op over det øverste Lag Stænger, skal parvis forbindes med stramt udspændte Kæder, Jerntraad eller Tove.

Læssets Højde over Vognbunden maa ikke overstige 2,5 m, se iøvrigt Fig. 23.

### Læsning af tunge Genstande.

Tunge Genstande skal læsses saaledes, at Læsset hviler paa flere af Vognens Længde- og Tværdragere. Har Genstandene kun en lille Liggeflade, maa der derfor ved Hjælp af Bjælker eller lignende sørges for, at Vægten bliver overført til flest mulige Tværdragere. Læssets Tyngdepunkt skal ligge omtrent over Vognbundens Midte.

Genstande, der for ikke at overskride Ladeprofilen maa læsses skraatstillede, maa ikke holdes paa Plads ved Hjælp af Kæder eller Traad, men Genstandene skal afstives af solide Træbukke med gode Liggeflader, og det skal paases, at Vognen ikke bliver overlæsset i den ene Side.

Jern maa i Almindelighed ikke hvile direkte paa Jern; som Mellemlæg skal anvendes blødt Træ. Mellemlæg kan dog undværes, naar Jernstykker som f. Eks. Skinner, Formjern, Stangjern og Betonrundjern, er læsset saaledes ind i og over hverandre, at deres Gnidning imod hverandre hindrer Læssets Forskydning.

Genstande, der skal aflæsses med Kran, skal hvile paa Bundstrøer, der maa være saa tykke, at Kæder eller Gribere kan føres ind under Godset.

*Skinner, Jernsveller, Langjern og Jernbjælker* samt *Tromler, Rør, Dampkedler o. l.* skal ved Hjælp af Strøer, Kiler, Kæder eller Jerntraad fastholdes saaledes, at Stød og Rystelser hverken kan faa dem til at vælte eller forskubbe sig paa langs eller paa tværs. For at sikre *Skinner* mod Forskydninger paa langs i Vognen skal Skinnerne i hvert Lag forbindes med hverandre ved dobbelt Jerntraad, der trækkes igennem Laskeboltehullerne. Har Vognbunden en opstaaende Kant, skal der over en Tværdrager i Nærheden af Vognens Endeaksler eller Truckcentre som Underlag for Skinnerne anbringes Brædestykker af blødt Træ af mindst samme Tykkelse som den opstaaende Kant. Paa

Vogne med Sidestøtter og uden Endevægge kan *Langjern*, saasom Rundjern, Fladjern, Vinkeljern, U-Jern og T-Jern, paa højst 15 cm Højde og Bredde, *sammenbundet Jern* og *Skinner*, der er læsset sammenklappet med hveranden Skinne staaende paa Foden, hveranden lagt med Skinnehovedet ned i Mellemrummet

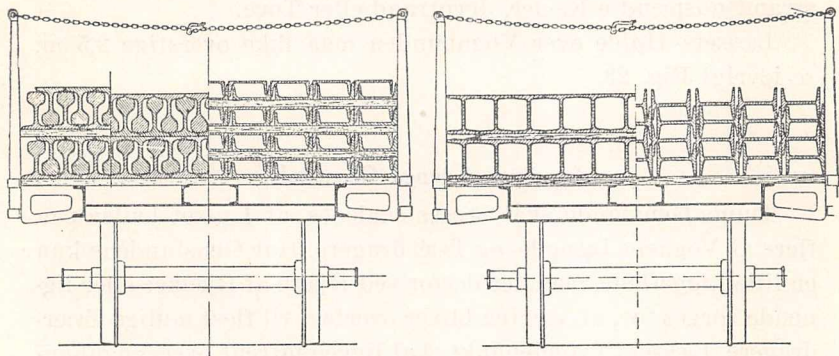


Fig. 24.

mellem de staaende Skinner, dog læsses uden særlig Sikring mod Forskydning (Fig. 24).

*Tromler, Rør, Dampkedler o. l.* skal i Reglen læsses paa langs i Vognen. De skal læsses saaledes, at de hverken berører Vognbunden eller ligger unødvendigt højt over den. Læsset skal hvile paa Strøer af friskt, skarpkantet Træ, hvis Overflader skal være formet som en Bue. Strøerne skal være sikret mod Forskydninger i Vognens Længderetning, f. Eks. med Anbringelse af Tværstykker mellem Strøerne, og i Vognens Tværetning ved Anbringelse af Kiler for Enderne af Strøerne.

Om Læsning af *Køretøjer* i indenlandsk Færdsel henvises til Godsbefordringsreglementet, i udenlandsk Færdsel til R.I.V./V.W.Ü.

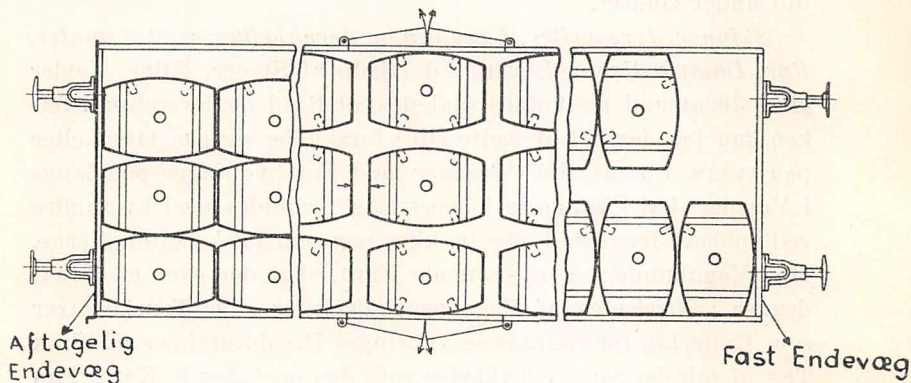


Fig. 25.

*Fyldte Fade og Tønder* maa kun læsses paa Vogne med Sidevægge. Fadene og Tønderne kan læsses staaende eller liggende, men maa ikke staa skraat. Naar Læsset op over Vognsiderne, skal det være omhyggeligt sikret mod at forskydes eller at falde ned. Fyldte Fade eller Tønder, der ligger an mod en aftagelig Endevæg, skal læsses paa langs i Vognen. Fyldte Fade eller Tønder, der ligger inden for Vogndøren, skal mod Dørsiden sikres med 2 Kiler (Fig. 25).

Naar fyldte Fade eller Tønder ikke er støttet paa begge Sider (af Vognvæg eller andre Fade eller Tønder), skal de sikres med Kiler. Ved Læsning paa langs i Vognen skal de Fade eller Tønder, der ligger nærmest Endevæggen, ved Hjælp af Trækklodser eller lignende sikres mod Længdeforskydninger, saafremt de ikke ligger an mod Endevæggen (Fig. 25). Læsses fyldte Fade eller Tønder staaende, skal den Ende, hvori Proppen findes, vende opad. Læsses Fadene eller Tønderne liggende, skal Spunsen vende opad.

*Kabeltromler* skal hvile paa Sveller eller lignende saaledes, at Tromlerne ikke rører Vognbunden. Tromlerne skal være absolut sikrede imod at kunne rulle eller vælte.

### Læsning af lette Genstande.

#### *Tomme Fade, Tønder, Kasser o. l.*

Tomme Fade, Tønder, Kasser og lignende skal sikres saaledes, at de ikke kan falde af. Anvendes Vogne med Sidestøtter, kan Læsset sikres ved, at Sidestøtterne forbindes med Jerntraad, der trækkes fra Sidestøtte til Sidestøtte. Anvendes Vogne med Sidevægge, og naar Læsset op over Sidevæggene, skal der mellem Læsset og Vognvæggene anbringes løse Støtter, som forbindes med Jerntraad.

#### *Hø, Halm, Tobak, Bark, Tørvestrøelse, Træuld o. l.*

Til Hø, Halm, Tobak, Bark, Tørvestrøelse, Træuld og lignende skal saa vidt muligt anvendes Vogne med høje Sidevægge eller med høje Sidestøtter. Læsset skal, hvad enten det er løst, presset eller i Baller, (se dog nedenfor) sikres ved Besnøring, enten ved 2 fra Puffer til Puffer korsvis anbragte Liner (Fig. 26) eller ved 2 eller flere Liner paa tværs og 1 Line paa langs af Vognen (Fig. 27). Er Godset løst, kan der dog ogsaa anvendes Læssetræ, som ved Toy, der fastgøres til Pufferkurvene eller andet Sted, trækkes stramt ned ved begge Ender (Fig. 28).

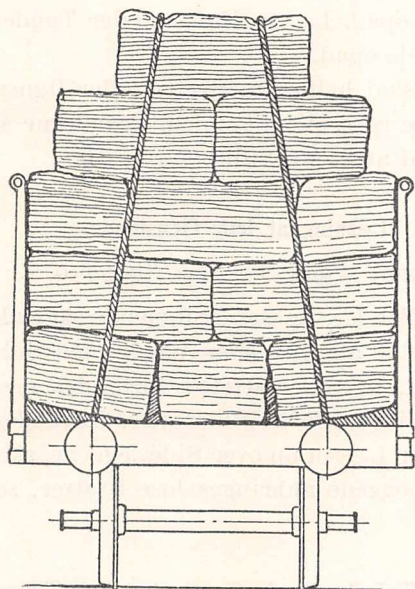
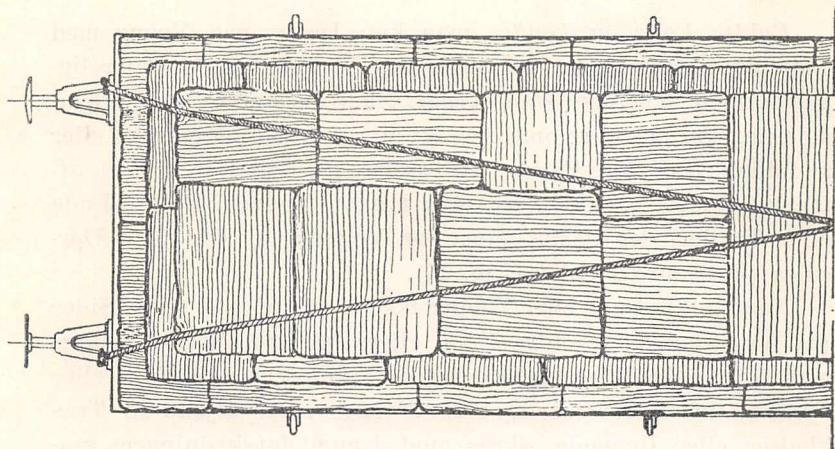
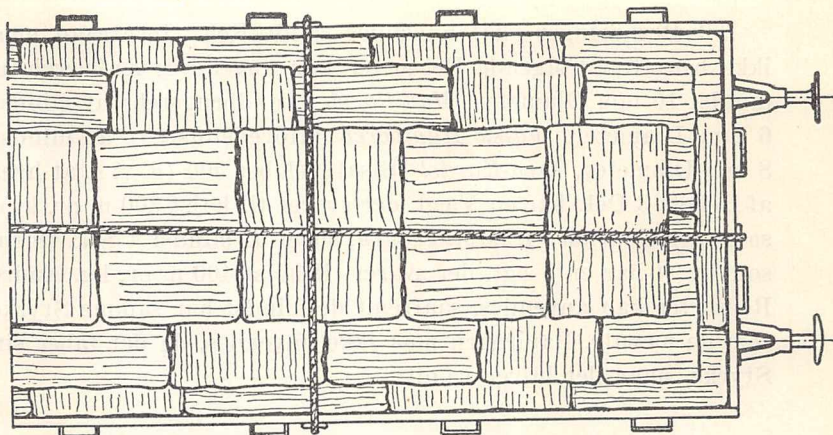


Fig. 26.

Bestaar Læsset af Baller, skal Midten af det sidste Lag, som støttes af (naar helt ud til) Vognvæggene eller Sidestøtterne, være under disses Overkant. Er Læsset *ikke højere*, d. v. s. er alle Lag støttet af Vognsiderne, henh. Sidestøtterne, kan der, naar Godset er saa tungt, at dets Vægt hindrer det i at blæse af, og det drejer sig om *indenlandske* Transporter, ses bort fra Besnøring. Er Læsset højere, skal de oven over liggende Lag trækkes ca. 10 cm ind mod Vognmidte (Fig. 26 og 27). Ogsaa i





vognmidte

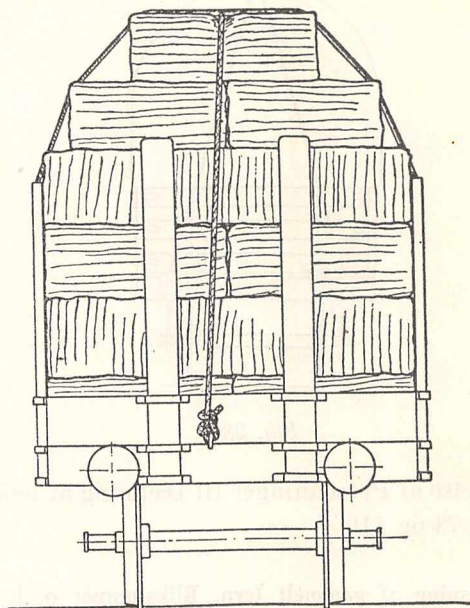


Fig. 27.

saadanne Tilfælde kan der ved *indenlandske* Transporter ses bort fra Besnøring, men kun saafremt Ballerne er saa tunge og saaledes indbyrdes forbundet, at Forskydninger er udelukket. (Om Besnøringer uden paa Presenninger se Side 110).

Da Læsset erfaringsmæssigt synker sammen under Transporten, maa den Del af Læsset, der naar op over Vognvæggens eller Sidestøtternes Overkant, ikke naa helt ud til Profilets yderste Grænse, men der skal være et Spillerum paa ca. 170 mm til begge Sider.

Til Besnøringer skal anvendes solidt Reb; Jerntraad maa ikke benyttes. Følgende Rebsorter kan anvendes: *Kokusreb* af mindst 10 mm Diameter, *Manillareb* (Landbrugsreb) af mindst 6 mm Diameter, *indisk Hampereb* (Hovedstolsreb) af mindst 8 mm Diameter, *Java-Kordel* (Sisal) 3-løbet 300 (d. v. s. at hver af Rebets 3 Dele har en Vægt, der svarer til højst 300 m pr. kg), samt *sammensnoet Høstbindegarn*, snoet af mindst 4 Stk. Garn, som hvert har en Vægt, der svarer til højst 400 m pr. kg. Andre Rebsorter kan anvendes, saafremt de mindst har samme Styrke som de nævnte. Papirgarn maa ikke anvendes, da det taber sin Styrke, naar det bliver vaadt.

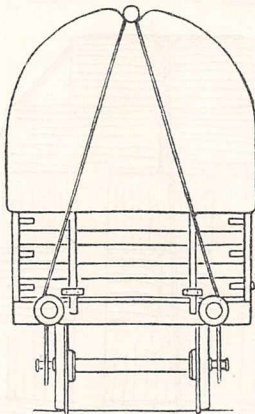


Fig. 28.

Om Benyttelse af Presenninger til Dækning af letantændelige Varer, se Side 73 og 110.

#### Læsning af gammelt Jern, Blikstumper o. l.

Gammelt Jern, Jernblik, Blikstumper o. l., der sendes i aabne Vogne, forlanges ikke dækket med Presenning, naar Læsset enten bestaar af store, tunge Jernstykker eller er belagt med store fastliggende Jernplader e. l., der udelukker, at Stumper kan blæse eller falde af undervejs.

Saafremt Læsset ikke er sikret paa denne Maade, har Forsenderen Valget mellem at benytte egne Presenninger eller Presenninger, der ejes af Jernbanen. Anvendes sidstnævnte Presenninger, skal Læsset omgives af et Træstillads, der er ca  $\frac{1}{3}$  m højere end Læsset, saa at Presenningen ikke kan hænge ned paa dette. Stilladsets øverste Ramme

skal være forsynet med Tværribber og en Længderibbe, hvor-  
paa Presenningen kan hvile. Stilladset skal gaa rundt om  
Læsset og maa ikke have skarpe Kanter eller Ender, der  
kan beskadige Presenningen. Til yderligere Beskyttelse af  
Presenningen skal den Del af Læsset, der er højere end  
Sidefjælene, desuden paa Sider og Ender dækkes med  
Lærred.

Læsset kan ogsaa dækkes med Hø- eller Halmknipper  
for at spare Træstilladset, naar Presenningen derved opnaar  
en virkelig Beskyttelse.

### Læsning paa to eller flere Vogne.

Er Gods saa langt, at det ikke kan læsses paa een Vogn  
(eventuelt med Løber, se Side 72) kan der — alt efter Godsets  
Art og under Iagttagelse af følgende særlige Bestemmelser —  
anvendes:

2 Vogne med Vrideskamler, eventuelt med een Mellemvogn,  
og i *indenlandsk* Færdsel endvidere

2 Vogne uden Vrideskamler

og til *Skinners* og *Betonrundjern*,

2 eller flere Vogne uden Vrideskamler.

#### Anvendelse af 2 Vogne med Vrideskamler.

Saadanne Vogne findes ikke i De danske Statsbaner's Vogn-  
park, og da den nævnte Læssemaade saaledes normalt kun vil  
blive anvendt i international Forbindelse, henvises til Læsse-  
bestemmelserne i R.I.V. og V.W.Ü.

Lange Genstande, læsset paa 2 Vogne med Vrideskamler,  
maa ikke, medmindre særlig Tilladelse er indhentet fra General-  
direktoratet, overføres paa *kurvet* Spor paa Færger.

#### Anvendelse af 2 Vogne uden Vrideskamler.

Er 2 P-Vogne hver for sig i samme Højde læsset med korte  
Stammer, som kan rummes i Vognene, kan der oven paa saa-  
danne parvis sammenkoblede Læs (Underlæs) læsses indtil 15  
Stk. svære 10—14 m Stammer eller ca. 20 Stk. lettere 10—11 m  
Stammer (Overlæs), naar Læsningen sker saaledes:

Op imod hver af Vognsiderne skal der anbringes 2 for-  
svarlige Sidestøtter, altsaa ialt 8 Støtter, af hvilke de 4 (2 paa  
hver Side) afskæres saaledes, at de lange Stammer alle ligger

højere end Afskæringsstedet, medens de andre 4 Støtter derimod skal naa saa højt op, at de kan tjene som Reservestøtter for Overlæsset (se Fig. 29) for det Tilfælde, at f. Eks. et Uheld ved Rangeringen skulde medføre en Tværforskydning af Læsset. Ved Anbringelsen af Sidestøtterne maa det her — som i alle andre Tilfælde, hvor Sidestøtter benyttes med Sammen-

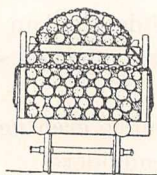
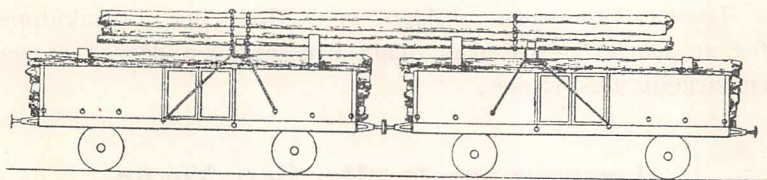


Fig. 29.

læsning for Øje — iagttages, at det underste Lag af Læsset stuves sammen, saaledes at det holder Støtterne fast ind mod Vognsiderne, idet Presset fra Støtterne for oven i modsat Fald kan beskadige Vognens Sidefjæle; af samme Grund maa modstaaende Sidestøtter surres sammen ved 1 cm langedleddede Kæder med Spændeanordning over Underlæsset.

I hver Vogn anbringes der dernæst paa tværs over Underlæsset en solid Bundstrø, hvorpaa Overlæsset hviler. Bundstrøerne maa have gode Anlægsflader, have en Tykkelse af mindst 175 mm og en Bredde af 200 mm, og det maa paa- ses, at Overlæsset ikke kan komme til at berøre nogen af Stammerne i Underlæsset.

Midt paa og paa tværs af begge Strøerne sømmes paa disses Underflade en trekantet Kile, som ved at gaa ned i Hulrummet mellem to af de øverste Stammer i Underlæsset skal hindre Strøerne i at forskydes sideværts.

Bundstrøerne anbringes ud for Dørstolperne nærmest ved de mod hinanden vendende Ender af Vognene; de maa ligge godt fast paa Underlæsset og forsynes ved Enderne med forsvarlige kileformede Stopklodser, der skal optage Sidetrykkene fra Overlæsset. Dette maa paa sit bredeste Sted (forneden) ikke over-

stige den indvendige Afstand mellem Sidestøtterne  $\div$  400 mm, for at Overlæsset ikke skal kunne tage imod Side-Støtterne under Vognenes Kørsel i Kurve.

For under Rangering at hindre en Forskydning af Overlæsset maa dette surres til den ene Strø ved Hjælp af en med Krog og Strammeled forsynet 1 cm langledet Kæde, som gaar over Læsset med begge Parter og ned under hver sin Ende af den paagældende Bundstrø. Naar Kæden er strammet godt, anbringes desuden foroven i den øverste Stamme en Krampe, som fastholder Kæden.

Ved den anden Strø er det tilstrækkeligt i Nærheden af denne at surre omkring hele Overlæsset med en Kæde eller et Reb.

Enderne af Strøerne forsynes hver med to  $1\frac{1}{2}$  cm tykke Reb, hvoraf et føres frem og et tilbage og surres til de nærmeste Binderinge, og det anbefales yderligere at sikre Strøerne mod Forskydning ved at sømme dem til 2 à 3 af de øverste Stammer i Underlæsset (Fig. 29).

Af de nævnte Kæder og Reb er der anskaffet 8 Sæt, som er oplagt saaledes:

1	Sæt	paa	Hillerød	Station
1	»	»	Ringsted	»
1	»	»	Køge	»
1	»	»	Kavslunde	»
1	»	»	Stevnstrup	»
3	»	»	Silkeborg	»

Hvert Sæt er mærket med Hjemstedsstationens Navn.

Disse Læsseredskaber kan udlejes sætvis mod en Betaling af 5 Kr. pr. Sæt pr. Læs. Rekvisition sendes til Hjemstedsstationen, der tilsender Genstandene fragtfrit, ligesom de Stationer, hvor Vogne med de heromhandlede Læsseredskaber tømmes, tilbagesender disse til Hjemstedsstationen paa Følgeseddel.

De paagældende Hjemstedsstationer skal paase, at Læsseredskaberne modtages tilbage, og er ansvarlige for, at de stedse holdes i god og brugbar Stand.

I øvrigt kan Skinner og Betonrundjern, hvis Længde ikke overstiger 20 m, samt andre lange Genstande læsses paa almindelige aabne Vogne under Iagttagelse af følgende Bestemmelser:

Læsset skal hvile paa Strøer (Træstykker), saaledes at det intet Sted kommer Vognbunden nærmere end 100 mm, hvilket Maal dog skal forøges til ca. 250 mm, saafremt Læsset skal beforders med Færger.

Af Strøer maa der kun findes 1 Stk. i hver af Vognene, saa vidt muligt anbragt paa Midten tværs paa Vognbundens Længderetning. Strøerne skal være saa lange, at de naar ud over Vognens Længdedragere (d. v. s. indtil 50 à 75 mm fra Vognsiden).

Tykkelsen af de forskellige Vognes Strøer skal i øvrigt være saaledes, at Vognenes mulige forskellige Bundhøjde udjævnes.

Naar Læsset fylder Vognenes hele Bredde, skal der desuden omtrent midt paa hver Vogns Længdesider anbringes og solidt fastgøres lodret stillede Træstykker, der kan holde Læsset frit af Vognsiderne. Er Læssets Længde over 11 m, skal Træstykkerne være mindst 130 mm tykke, er dets Længde  $8\frac{1}{2}$ —11 m, skal Træstykkerne være mindst 100 mm tykke og for Længder under  $8\frac{1}{2}$  m mindst 80 mm tykke. Træstykkernes Bredde skal være mindst 150 mm.

Naar Afsenderen ikke leverer Strøer og lodret stillede Træstykker, skal de leveres af Afsendelsesstationen, og der benyttes da kassable Sveller, som rekvireres hos vedkommende Baneformand. Svellerne behandles som løst Materiel, men Tilbagesendelsen til deres Hjemsted skal foregaa lejlighedsvis.

Strøer og Træstykker maa under ingen Omstændigheder spigres til Vognenes Sidebeklædning eller Gulv, men skal spigres eller surres fast til Læsset samt forbindes indbyrdes.

2 sammenlæssede Vogne uden Vrideskamler maa ikke overføres paa *kurvet* Spor paa Færger og maa ikke føres over de fra Københavns Godsbanegaard, Helsingør og Randers Stationer udgaaende Havnebaner. 2 Vogne uden Vrideskamler kan derfor ikke læsses til Amagerbanen, Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Jernbane over Helsingør og Randers—Hadsund Jernbane over Randers.

#### Anvendelse af 2 eller flere Vogne uden Vrideskamler.

*Skinner paa indtil 60 m Længde* kan forsendes læssede paa 2 eller flere Vogne uden Vrideskamler under Iagttagelse af følgende Bestemmelser:

Der skal anvendes Vogne med Sidevægge eller Vogne med Sidestøtter. Vognene skal være stramt sammenkoblet.

Skinneerne skal læsses staaende paa Foden ved Siden af hinanden (enkelte Lag) eller *sammenklappet* med hveranden Skinne staaende paa Foden og hveranden lagt med Skinnehovedet nedad i Mellemrummet mellem de staaende Skinner (dobbelte Lag).

Læsset maa højst bestaa af 2 Lag. Er det underste Lag enkelt, skal det øverste Lag ogsaa være enkelt.

Skinnerne skal læsses saaledes, at alle Vognenes, navnlig Endevognenes Hjul er omtrent ens belastet. Hver enkelt Vogns Belastning maa højst andrage 90 % af den Vognen paamaalede Last.

Læsset skal hvile paa Strøer (Tømmerstykker) — normalt 3 i hver Vogn — af mindst 100 mm Tykkelse. Strøerne, hvis Overflader skal være lige, og hvis Højder skal afpasses saaledes, at Vognenes Hjul belastes omtrent ens, skal være saa lange, at de naar fra Sidevæg til Sidevæg, henholdsvis fra Sidestøtte til Sidestøtte. Strøerne maa ikke spigres til Vognenes Sidebeklædning eller Gulv.

Skinnerne maa ikke ligge an mod Vognenes Sidevægge, henholdsvis Sidestøtter, men der skal, naar Vognene henstaar paa lige Spor, være et Mellemrum paa mindst 300 mm mellem Skinnerne og Sidevæggene, henholdsvis Sidestøtterne. For at hindre Sideforskydning skal der paa begge de Strøer, der er nærmest Skinneenderne, fastspigres Træklodser, som til den ene Side ligger an mod de yderste Skinner, til den anden Side mod Vognens Sidevægge, henholdsvis Sidestøtter, og som er højere end Skinnelaget.

Bestaar Læsset af 2 Lag Skinner, skal der mellem Lagene anbringes Mellemlæg af Træ, og det øverste Lag skal da sikres paa samme Maade som det underste.

Mellem Skinneenderne og Vognenes Endevægge og mellem Skinneenderne og de yderste Strøer skal der være en Afstand, som maalt i cm mindst er  $20 + 10 \times$  Antallet af sammenlæssede Vogne. De yderste Strøer paa de enkelte Vogne maa ikke ligge uden for paagældende Vogns yderste Aksler.

Til Sikring mod Længdeforskydninger skal Skinnerne i hvert Lag sammenbindes med 8 mm tyk Jerntraad, der trækkes gennem Laskeboltehullerne. Sammenbindingen maa dog ikke være strammere, end at Skinnerne ved Passage gennem Kurver kan forskyde sig lidt i Længderetningen.

*Betonrundjern, der er fra 14 til 60 m langt og har en Tykkelse paa indtil 55 mm, kan læsses paa 2 eller flere Vogne uden Vrideskamler under Iagttagelse af følgende Bestemmelser:*

Der skal anvendes Vogne med Sidevægge eller Vogne med Sidestøtter. Vognene skal være stramt sammenkoblet.

Læsset maa ikke naa op over Sidevæggene, henholdsvis over

Sidestøtternes Overkant. Jernet bør være bundtet. Er Jernet af forskellig Tykkelse, skal de tykkeste Stykker ligge i Midten.

Betonrundjernet skal læsses saaledes, at alle Vognenes, navnlig Endevognenes Hjul er omtrent ens belastet. Hver enkelt Vogns Belastning maa højst andrage 90 % af den Vognen paaalede Last.

Mellem Jernet og Sidevæggene, henholdsvis mellem Jernet og Sidestøtterne skal der være et Mellemrum paa mindst 150 mm og mellem Jernets Endeflader og Ydervognenes Endevægge skal der være en Afstand, som maalt i cm mindst er  $10 + 5 \times \text{Antallet af sammenlæssede Vogne}$ .

Vogne, der saaledes er sammenlæsset med Skinner eller Betonrundjern, maa kun overføres paa lige Spor paa Færger. Drejer det sig om Skinner eller Betonrundjern, af Længde over 20 m, maa Vognene kun befordres bagest i Tog, og Ombordsætning paa Færger maa ikke finde Sted ved Høj- eller Lavvande paa over, henholdsvis under 75 cm.



## Godsvognenes Aflaasning, Paategning og Beklæbning.

### Godsvognenes Aflaasning.

For saa vidt Godsvogne er indrettet til at aflaaes, skal der under deres Ophold paa Statsbanerne, henholdsvis ved deres Afgivelse til eller Modtagelse fra fremmede Baner, iagttages følgende:

Vogne, der læsses paa en Statsbanestation med Vognladningsgods eller med Stykgods, hvoraf Udlæsning ikke skal foretages undervejs, aflaaes af Afgangsstationen. Aflaasningen foretages snarest efter, at Vognene er færdiglæsset, og for Vognladningers Vedkommende, inden Fragtoverenskomsten sluttet. Aflaasning af Kompletteringsvogne paahviler den sidste Station, der kompletterer Vognen. Læssede Vogne, der henstaar Natten over paa Stationerne — saavel under Paa- som under Aflæsning — eller i længere Tid udsættes undervejs, skal være aflaaet.

Vogne, hvori der befordres levende Dyr eller Lig, skal aflaaes paa Afgangsstationen, for saa vidt der ikke er Ledsager i Vognen.

Vogne med Toldgods skal altid aflaaes uden Hensyn til, om Toldvæsenet benytter Toldlaas eller Plombe ved Lukningen, jfr. i øvrigt Bestemmelserne i Ordre E om Toldgods.

Læssede Vogne, der overleveres til indenlandske Privatbaner, skal være aflaaet, for saa vidt de er forsynet med en til den paagældende Vogn fastgjort Laas af indenlandsk Type.

Læssede Vogne, der overtages fra indenlandske Privatbaner, skal — for saa vidt de ikke er aflaaet fra Afgangsstationen — aflaaes af Overgangsstationen, eventuelt med Statsbanernes løse Vognlaase.

Benyttes D. S. B.-Laase, skal de forblive paa Vognene, indtil disse tilbageleveres til Ejendomsbanen eller eventuelt til en

mellemliggende Privatbane. Aflæsningsstationen skal efter Oplukningen sørge for, at Laasene anbringes forsvarligt, saaledes at de ikke kan falde af undervejs, og Overgangsstationerne maa nøje paase, at alle D. S. B.-Laase aftages, forinden Vognene tilbageleveres.

Om Aflaasning af Vogne, der læsses til eller ankommer læsset fra udenlandske Baner, se F. F. G.

Vognlaasene maa kun oplukkes med de dertil bestemte Nøgler, og Stationerne skal iagttage, at de ikke opbrydes med Vold, samt alvorligt paatale, naar dette sker ved Banernes eget Personale. Fremmede, der beskadiger Godsvogns-Hængelaase, affordres den i »Prisliste for Istandsættelse af Vogne« fastsatte Godtgørelse.

Det er forbudt at anvende Laasene som Anslag for Lukkeindretningens Haandtag ved Aabning af de lukkede Vognes Fløj-døre. Som Anslag benyttes den til Hængelaasene hørende Split paa følgende Maade:

Efter at Splitten er fjernet og Haandtaget trukket ud, anbringes Splitten atter paa sin Plads, og Haandtaget føres derpaa med et kraftigt Tryk eller et raskt Slag mod Splittens Hoved, hvorved Døren som Regel vil springe op.

Stationerne skal indberette alle Tilfælde, hvor Personalet eller fremmede findes skyldige i Beskadigelse af Vognlaase, med Oplysning om, hvorvidt Erstatning er opkrævet.

Vognopsynet skal jævnlige prøve Laasene paa henstaaende Godsvogne og eventuelt forsyne dem med Smørelse, hvorhos det skal drage Omsorg for at forny beskadigede og erstatte eventuelt manglende Laase. Beskadigede Laase og løse Vognlaase, der findes tabt paa Stationspladsen eller den frie Bane, skal snarest indsendes til det paagældende Centralværksted.

For at sikre Forsendelser af brugt Emballage til Tuborgs Fabrikker og Carlsberg Bryggerierne er der truffet den Ordning, at de Afsendere, som regelmæssigt sender brugt Emballage i særlig Vogn til de nævnte Firmaer, forsyner Vognen med en Plombe, i hvilket Øjemed Firmaerne leverer Afsenderne nummererede Plombertænger. De paagældende Stationer vil af 1. Distrikt faa Underretning om Afsendernes Navne og Plombertængernes Numre. Afsendelsesstationerne skal paase, at Plomben er anbragt paa Vognen ved Fragtoverenskomstens Afslutning, og Modtagelsesstationen, at Plomben er til Stede og ubeskadiget ved Vognens Udlevering. Om Mangler i saa Henseende gøres Indberetning til 1. Distrikt.

## Godsvognenes Paategning.

Inden Afgangen skal Godsvogne paa begge Sider forsynes med Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navn, skrevet med Kridt. Bestemmelsesstationens Navn maa ikke forkortes.

Faste Ilstykgodsvogne og Mælkevogne paaskrives endvidere Løbe-Nr. efter Togplanerne. Faste Fragtstykgodsvogne paaskrives ligeledes Løbe-Nr. og i Rækkefølge Navnene paa de Stationer, hvor Vognen skal udsættes til Behandling ved Varehus. Ved Angivelse af sidstnævnte Navne er Brugen af Stationsforkortelser tilladt. Navne paa Stationer, hvor Vognen kun transiterer fra et Tog til et andet, skal ikke angives. Andre Fragtstykgodsvogne, der er bestemt til Udsættelse paa en Station af Hensyn til Godsudlæsningen, paaskrives saavel Udsættelsesstationens som den endelige Bestemmelsesstations Navn. Udsættelsesstationens Navn understreges.

Vogne, som i Fragtbrevene er adresseret til Havnen paa Bestemmelsesstedet, skal tillige paaskrives »Havnen«, for større Havnes Vedkommende med Tilføjelse af nærmere Stedangivelse, f. Eks. »Gamle Havn«, »Nordhavnen«, »Sydhavnen«, »Søndre Mole« o. l., for saa vidt dette fremgaar af Fragtbrevet.

Vogne, der af Afsenderen — ved Paategning i Fragtbrevets Adresserubrik — er bestemt til Aflæsning ved private Sidespor, der udgaar fra Bestemmelsesstationen, paaskrives foruden Bestemmelsesstationens Navn tillige Navnet paa Sidesporet, f. Eks. »Sukkerraffinaderiets Sidespor«.

I efternævnte Tilfælde skal Adressepaategningen affattes som anført:

Vogne til	skal paaskrives
Aabenraa Eksportstalde samt til Aabenraa Andels-Svineslagteri	Aabenraa Havn
Det forenede Dampskibs-Selskab i Aarhus	DFDS, Aarhus Havn
Aarhus Kvægtorv	Kvægtorvet, Aarhus Havn
Det forenede Dampskibs-Selskab i Esbjerg (dog ikke Vogne med Stykgods)	DFDS, Esbjerg gamle Havn

Vogne til	skal paaskrives
Kvægmarkedet (Eksportstaldene) i Esbjerg	Kvægmarkedet, Esbjerg gamle Havn
Eksportstaldene i Horsens	Eksportstaldene, Horsens Havn
Flæskehallen i København	Københavns Godsbanegaard, Flæskehallen
Kvægtorvet i København	Københavns Godsbanegaard, Kvægtorvet
Næstved Kvægtorv og offentlige Slagtehus	Næstved Kvægtorv
Odense Kvægtorv	Odense Kvægtorv
Kvægtorvet og Eksportslagteriet i Randers	Randers Havn

Vogne, der kan ledes ad forskellige Ruter til Bestemmelsesstationen, skal paaskrives Rute i Overensstemmelse med Forskrifterne i Togplanerne. Saadanne Vogne, der ankommer fra Privatbanerne, skal paaskrives Rute af Overgangsstationerne.

Vogne, der er forlangt ført ad en anden Rute end den almindelige, skal paaskrives den forlangte Rute.

Vogne til Privatbanestationer, til hvilke Godset kan ledes over forskellige Ruter, skal foruden Bestemmelsesstationens Navn tillige paaskrives Navnet paa den Overgangsstation, over hvilken Vognene skal befordres.

Vogne, læssede med Lig, levende Dyr, Ilgods eller letfordærlige Varer, samt andre Nødvendighedsvogne skal foruden Adressen tillige paaskrives Indholdsangivelse (Lig, Heste, Kvæg, Svin, Ilgods, Smør, Øl, Flyttegods o. s. v.).

Naar der under Befordringen opholder sig Personer i Beboelsesvogne, læsset paa aabne Godsvogne, skal Godsvognen forsynes med Paaskrift herom.

I Tilfælde, hvor Presenninger er anbragt saaledes over aabne Vogne, at Vogn-Nr. og Paaskriftstavle dækkes, skal Afsendelsesstationen udfylde særlige Mærker (Formular Nr. A 988) med Blaaskrift og fastbinde dem paa begge Vognsider paa Presenningerne.

Ankomststationerne skal sørge for, at Paaskrifter m. v., der ikke mere har Betydning, fjernes, inden Vognene atter afsendes.

## Godsvognenes Beklæbning.

Godsvogne skal paa begge Vognsider paa Seddeltavlerne, henholdsvis Paaskriftstavlerne, beklæbes med særlige Sedler saaledes:

Vogne med Toldstykgods samt vognladningsvise Sendinger af Toldgods, der forsendes uden Toldlukke, paaklæbes blaa Mærker *Toldgods* (Form. Nr. A 504), jfr. Bestemmelserne i Ordre E om Toldgods.

Vogne med Gods, for hvilket der er tegnet Interesse i Afleveringen, paaklæbes Form. Nr. A 540 b (rødt Vingehjul paa hvid Bund).

Naar Vogne ønskes vejjet, enten efter Afsenderens, Stationens eller Vognopsynets Forlangende, og Vejning ikke kan ske paa den paagældende Station, paaklæbes Vognen Form. Nr. A 644 b (*Vejning ønskes paa ..... Station*), jfr. ogsaa Bestemmelserne i Ordre E om Vejning af Vogne.

Vogne med Æg skal beklæbes med Form. Nr. A 537 a (Billede af et Glas).

Bestemmelserne om Anvendelse i *international* Færdsel af Beklæbningsedler til Vogne med skrøbelige Genstande, med letfordærveligt Gods eller med levende Dyr findes i »Fælles Ekspeditionsforskrifter vedrørende Godsbefordring i international Jernbanefærdsel« (F.E.G.).

Vogne, der indgaar fra det sydlige Udland læsset med Kreaturer, bliver inden Overtagelsen forsynet med en Seddel med følgende Tekst:

Zur  
Til — *Desinfektion.*  
  
*Leer zurück*  
*Skal sendes tom tilbage*

nach  
til .....

Saadanne Sedler maa ikke fjernes af danske Stationer, men skal forblive paa Vognene, ogsaa efter den her i Landet foretagne Desinfektion (jfr. Side 37).

Vogne, der er desinficeret med Kresolsæbe, skal af den Station, der har foretaget Desinfektionen, paaklæbes Form. Nr. A 637 a, der har følgende Tekst:

*Desinficeret  
med Kresolsæbe  
den / 19 .*

*Maa i 14 Dage fra og med ovennævnte Dato ikke læsses med Varer, der kan tage Skade af Kresolsæbelugt.*

Efter den fastsatte Tids Udløb aftages Sedlerne af den Station, hvor Vognen paa det paagældende Tidspunkt befinder sig, jfr. ogsaa Bestemmelserne Side 42.

Sedlerne:

*Desinficeret paa Station ..... den  
..... Skal hjemsendes tom (Form. Nr. A 637),*

*Denne Vogn indeholder Dyr fra afspærret Omraade. Vognen samt benyttede Ramper og Folde skal desinficeres med Natronhydret. Sedlen skal blive siddende paa Vognen, til Desinfektionen er foretaget (Form. Nr. A 644 a),*

*Denne Vogn skal renses og desinficeres med Natronhydret paa Modtagelsesstationen, saa snart den er tømt for det deri indladede Gods (Form. Nr. A 644 c) og*

*NB-Mælk (Form. Nr. A 676 a)*

anvendes efter de paa Side 32 og 36—39 givne Regler.

Om Beklæbning af Vogne med Overgangssedler henvises til de paagældende Vognoverenskomster, og om Beklæbning af Vogne til Udlandet med Adressesedler (Form. Nr. A 635 b, henholdsvis A 635 c) henvises til F.E.G.

Vogne, der er læsset med eksplosivt, giftigt, ætsende eller brandfarligt Gods m. v., skal beklæbes som paabudt i Bilag A til Godsbefordringsreglementet, henholdsvis Bilag I til I. O. G.

Om Beklæbning af Vogne, der er beskadiget og/eller skal indsendes til Værksted, se Side 11—15 og for fremmede Baners Vognes Vedkommende endvidere de paagældende Vognoverenskomster.

Hvidmalede Vogne skal, naar de om Foraaret er grundig rengjort, beklæbes med en Seddel, der angiver Dato og Station, hvor Rengøringen har fundet Sted, se Side 33.

Sedlerne skal fjernes, naar de ikke længere har Betydning for Vognens Behandling.

## Behandling af løst Materiel og Inventar.

### Løst Materiel og Inventar, der tilhører Statsbanerne.

#### Presenninger.

Statsbanernes Beholdning af Vognpresenninger bestaar af Kornpresenninger og Halmpresenninger. De sidstnævnte er ældre og mindre tætte Presenninger, som til Sondring fra Kornpresenninger er mærket »H« foran og efter Numrene og har disse understreget med rødt.

#### Anbringelse og Anvendelse.

Presenninger skal anbringes stramt over Gods og Vogn og ved Stropper fastgøres saaledes til Vognen, at de ikke kan løftes op af Vinden.

Til Dækning af Gods, der kan tage Skade af Fugtighed, maa kun anvendes fuldstændig tætte Presenninger, der skal slutte om Læsset paa en saadan Maade, at Indtrængen af Fugtighed forhindres, og saa vidt muligt anbringes saaledes, at Regnvand overalt kan faa Afløb fra Læsset.

Kan Godset ikke læsses saaledes, at der bliver Fald til Siderne til Afløb for Regnvand, bør der benyttes 2 Presenninger til Dækning, hvilket ogsaa i andre Tilfælde bør ske, naar den først anbragte Presenning ikke findes at være absolut god.

Skulde der samle sig Regnvand paa Presenninger, der er dækket over Vogne, bør Vandet fjernes.

Saaavel den Tjenestemand, der stiller Presenninger til Raadighed for Forsendere, som den Tjenestemand, der har Ansvar for Læsningen, skal paase, at Presenningerne er i god Stand; sidstnævnte tillige, at de kun tjener til Dækning og ikke bruges som Fastbindingsmiddel.

*Halm*presenninger skal anvendes, naar frisk Tang forlanges dækket, endvidere til Dækning af Halm, Tørv o. l. samt til Beskyttelse af andet Gods mod Ildsvaade. Til Dækning af Træuld bør Kornpresenninger benyttes. Naar Læsset op over Vognsi-

derne eller Sidestøtterne, saaledes at der maa anvendes mere end een Presenning til Dækning, skal der oven paa Presenningerne anbringes Besnøringer saaledes:

Er Læsset fastholdt ved korsvis anbragte Besnøringer (se Side 93), eller er Læsset ikke besnøret, skal der over Presenningerne anbringes 3 Besnøringer paa tværs af Vognen.

Er Læsset fastholdt ved 3 Besnøringer paa tværs af Vognen (se Side 93), skal der over Presenningerne anbringes korsvis Besnøring.

Jerntraad og Papirgarn maa hverken anvendes til Stropper eller til Besnøringer. Presenninger maa ikke sømmes fast.

Af Hensyn til Brandfaren skal det nøje paases, at Genstande, der er udsat for let at antændes af Gnister fra Lokomotivet, er fuldstændig dækket under Befordringen, naar de er uindpakket. Anvendes der til samme Vogn to eller flere Presenninger, skal den ene ligge et saa stort Stykke ind over den anden, at intet som helst af Varen er udækket, hvorhos det, naar flere Presenninger anvendes, ofte vil være nødvendigt at sammenbinde de for Enderne anbragte Presenninger foroven.

Presenninger maa ikke benyttes til Dækning af Gods, der kan beskadige dem (f. Eks. ikke til urensede Ben, Faskiner, brugte Akkumulatører eller Akkumulatorplader).

Presenninger, der har været benyttede til Dækning af tørrede Dyrehaar, bl. a. lufttørrede Svinehaar, skal vaskes og op-hænges til Tørring, inden de igen tages i Brug.

Ved Dækning af Tjære, Tjæreaffald og lignende tilsmudsede og stærkt lugtende Produkter samt pulveriseret Kalk i løs Tilstand skal Presenninger anbringes saaledes, at de ikke kommer i Berøring med Godset.

Ved Dækning af Gods med skarpe Hjørner eller Kanter skal disse være beviklet saaledes, at Presenningerne ikke kan tage Skade.

Om Dækning af gammelt Jern, Blikstumper o. l. se Side 96.

#### Behandling.

Det er af økonomisk Betydning, at Presenninger til enhver Tid behandles med Omhu. Naar Presenninger ved Vognes Aflæsning løsnes fra den ene Vognside, skal de anbringes saaledes, at de ikke slæber paa Jorden, at de ikke kommer i Berøring med Automobilolie, og at de ikke kan gribe fat i Vogne, som kører paa Nabospor. Ved Aftagelsen fra Vogne og ved Sammenrulningen skal der foretages et nøje Eftersyn af Presennin-



gerne til Konstatering af mulige Beskadigelser, ligesom det nøje maa efterses, om Presenningerne trænger til Tørring.

Sammenrulningen skal foretages saaledes, at Nummeret vender ud.

Presenninger bør opbevares under Tag, dog saa vidt muligt ikke paa Perroner, selv om disse er overdækket, og ikke paa Steder, hvor de kommer i Berøring med Olie og Fedtstoffer, hvorved de udsættes for at blive utætte. Efter Arbejdstidens Ophør maa Presenninger ikke henligge løse paa Læsepladser eller ved Havnespor.

For saa vidt muligt at forhindre Tyveri af Presenninger maa Stationsforstanderen anvise Personalet de Steder, hvor Presenninger skal opbevares. Opbevaringsstederne skal uden for Arbejdstiden holdes aflaaet, saafremt dette efter Stedets Beliggenhed maa anses for nødvendigt.

Det maa nøje paases, at Presenninger ikke forbliver sammenrullet i fugtig Tilstand i længere Tid, hvorved de udsættes for Ødelæggelse. Fugtige Presenninger skal tørres paa bedste Maade, men bør dog ikke i dette Øjemed henlægges direkte paa Stationsplads, Læssevej eller lignende Steder. Om Vinteren bør de ved Affejning befries for Sne og Is. Er Stationen herefter ikke selv i Stand til at besørge dem tørret, skal de enten anvendes over de først afgaaende Vogne, for saa vidt Godset ikke kan tage Skade deraf, eller, saafremt Vognfordeleren ikke har disponeret over dem i Løbet af 1 Døgn, sendes til Tørring paa nedennævnte Stationer saaledes:

Fra	Til
Sjælland-Falster	Københavns Godsbanegaard.
Fyn, Padborg—Hasselager, Mommark Færge—Sønderborg H. —Bjerndrup, Aabenraa, Haderslev—Hammelev, Thyregod—Vejle Nord, Svejbæk—Alken	Odense.
Svendstrup J.—Brabrand, Løgstør—Døstrup Himmerl., Grenaa—Aarhus Ø, Pindstrup—Strømmen	Aarhus H.

Fra	Til
Frederikshavn—Nørresundby	Aalborg.
Terkelsbøl—Tønder H.—Højer, Tønder H.—Gredstedbro, Andst—Ringkøbing—Ulstrup, Bøstrup—Vejrup, Silkeborg—Borris, Videbæk—Kongsholm, Hvam—Nybo, Tvis—Brande, Thisted—Humlum, Nykøbing Mors—Skive Nord	Esbjerg.

Naar Presenninger sendes til Tørring, forsynes Følgesedler og Presenninger (med Kridt) med Paategning herom.

Indsendelsen skal ske i Fragtstykgodsvognene til de paa-gældende Stationer.

Paa de ovennævnte 5 Stationer er indrettet Presenning-Tørringsanstalter, hvor fugtige Presenninger snarest skal ophænges til Tørring. Faar disse Stationer tilsendt flere vaade Presenninger, end der kan ophænges til Tørring eller anvendes over Vogne, underrettes Vognfordeleren telegrafisk derom, for at en Fordeling kan finde Sted.

Ved Udtagelse af oplagte Presenninger skal de Presenninger udtages først, som har henligget i længst Tid.

Modtager en Station beskadigede Presenninger, indberettes dette med Angivelse af Skadens Omfang.

#### Forsendelse.

Løse Presenninger skal altid forsendes sammenrullet og være ledsaget af Følgesedler med nøjagtig Angivelse af Antal og Numre. Ubeskadigede Presenninger skal i Almindelighed beforders i Rejsegodsvognene (Rejsegodsrummene) undtagen til og fra Københavns Godsbanegaard, hvor Befordringen sker i Fragtstykgodsvognene, og til Aarhus H., hvor Befordringen saa vidt muligt sker i de Vogne, der gaar til Ilgodsvarehuset.

#### Istandsættelse.

Beskadigede Presenninger skal forsynes med et særligt Mærke med Paategning herom og indsendes paa Følgeseddelen i Fragt-

stykgodsvognene til det nærmeste Istandsættelsessted, København eller Aarhus, henholdsvis under Adresse »Københavns Godsbanegaard« eller »Aarhus H. Godsekspedition«.

Presenninger, hvis Benyttelse har eller maa formodes at have beskadiget Gods, f. Eks. ved at Regnvand er trængt igennem Presenningen, og Presenninger, der er beskadiget under Udleje, skal dog straks indsendes til Eftersyn paa Fragtbrev adresseret til henholdsvis »Københavns Godsbanegaard, Vognekspeditionen«, eller »Aarhus H. Godsekspedition«. Paa Fragtbrevet angives Grunden til Indsendelsen. Saadanne Presenninger skal snarest afleveres til det paagældende Istandsættelsessted, for Sjælland—Falsters Vedkommende til Centralværkstedet, København, og for Jylland—Fyns Vedkommende til 2. Distrikt.

De i første Stykke omhandlede Mærker leveres Stationerne af Distriktet. Mærkerne skal forsynes med Afsendelsesstationens Stempel og Følgesedlen, henholdsvis Fragtbrevet, med Angivelse af Numrene paa de paagældende Presenninger.

Halmpresenninger bør ikke indsendes til Istandsættelse, fordi de har enkelte mindre Beskadigelser, men kun, naar Skaden er saa stor, at den kan antages at medføre Ulemper for det Gods, hvortil de er anvendelige. Derimod skal Kornpresenninger indsendes til Reparation, saa snart den mindste Beskadigelse findes. Manglende Stropper erstattes dog af Stationerne, som rekvirerer dem hos 1. Distrikt, Magasin T, eller 2. Distrikts Inventarkontor, henholdsvis af Stationer paa Sjælland—Falster og Stationer i Jylland—Fyn.

#### Udleje og Udlaan.

Naar der haves disponible Presenninger, kan Stationerne *udleje* disse til private eller til Institutioner uden for Statsbanerne mod følgende Betaling:

F o r K o r n p r e s e n n i n g e r 2 Kr. pr. Stk. pr. paabegyndt Døgn.

F o r H a l m p r e s e n n i n g e r 1 Kr. pr. Stk. pr. paabegyndt Døgn.

Lejeindtægten optages i Regnskabet paa Blokkvittering.

Stationerne kan endvidere *udlaane* Presenninger i tjenstligt Øjemed (f. Eks. til Bygningsdækning o. l.), men maa da føre Kontrol med, at Presenningerne tilbageleveres.

Stationerne vil hos Vognfordeleren eventuelt kunne rekvirere Presenninger til Udleje. I Perioder, hvor Presenningmangel gør

sig gældende, vil der fra Distrikterne udgaa Meddelelse om, at Presenninger kun maa udlejes med Vognfordelerens Tilladelse.

Ved Udleje skal Lejeren underskrive Form. A 666, der under Lejemaalet opbevares paa Stationen.

Samtidig skal Stationen gøre Lejeren opmærksom paa, at Presenningerne ikke maa udsættes for Beskadigelse, f. Eks. maa der ikke slaas Søm igennem dem,

at tilføjede Beskadigelser, som paavises ved Tilbageleveringen, skal erstattes efter Regning, og

at Statsbanerne til enhver Tid maa forbeholde sig at forlange udlejede Presenninger tilbage med 8 Dages Varsel.

Stationerne skal drage Omsorg for, at Presenninger, der modtages tilbage beskadiget, indsendes til Reparation (se foran) samtidig med, at Distriktet af Hensyn til Beregning af Erstatning for Beskadigelse underrettes.

Til Teltbrug maa kun udlejes **Halmpresenninger**.

Til Markedsgøglere maa kun udlejes Halmpresenninger og kun mod et Depositum af 25 Kr. pr. Presenning.

Udlejning maa ikke finde Sted

til uvederhæftige Personer eller til Personer, som ikke med

Sikkerhed kan paaregnes at ville betale Lejen,

til Brug ved Vare- og Personautomobiler eller

til Dækning af Flyttegods, der ikke befordres med Jernbanen.

#### **Overlevering til og Tilbagelevering fra indenlandske Privatbaner.**

Reglerne findes i D.V.O. §§ 17 og 19.

Presenningerne skal fra Afsendelsesstationen ledsages af Følgeseddel C (Form. Nr. A 1006), der følger med til Bestemmelsesstationen for derfra at benyttes ved Tilbagesendelsen. Følgesedlen skal udfærdiges omhyggeligt og tydeligt samt stemples tydeligt med Stationens Datostempel paa de i Formularen angivne Steder.

Indgaar der fra Udlandet Statsbanepresenninger, benyttet over en Vogn, der er læsset til en indenlandsk Privatbanestation, fratager Overgangsstationen til Udlandet den *internationale* Følgeseddel C og udfærdiger Følgeseddel Form. Nr. A 1006.

Mangler Følgesedlen ved Overleveringen til en Privatbane, udfærdiger Overgangsstationen Følgeseddel C (Form. Nr. A 1006) og sender Indberetning herom til Trafikkontoret.

Er en Presenning ved Tilbageleveringen saa beskadiget, at den skønnes at være ubrugelig, sendes Indberetning herom til Trafikkontoret, ligesom Presenningen af Hensyn til eventuelle

Erstatningskrav indsendes til vedkommende Istandsættelsessted ledsaget af Indberetning om, at Beskadigelsen er sket paa en Privatbane.

Overgangsstationerne sender Privatbanernes Rekvisitioner af Presenninger til Vognfordeleren.

Af Hensyn til Kontrollen skal Overgangsstationerne føre Bog (Form. Nr. A 97) over Presenningernes Over- og Tilbagelevering.

#### **Overlevering til og Tilbagelevering fra udenlandske Baner.**

Presenninger skal fra Afsendelsesstationen ledsages af karteret\*) Følgeseddel C (Form. Nr. A 1005) (R.I.V. § 19, Pkt. 1), der følger med til Bestemmelsesstationen for derfra at benyttes ved Tilbagesendelsen. Følgesedlen skal udfærdiges omhyggeligt, tydeligt og med Blæk samt stemples tydeligt med Stationens Datostempel paa de i Formularen angivne Steder.

Mangler Følgeseddel ved Overleveringen til udenlandske Baner, udfærdiger Overgangsstationen Følgeseddel, Form. Nr. A 1005, og sørger for dennes eventuelle Kartering.

Tilbagesendes en Presenning fra Udlandet til en Station, der ikke er Overgangsstation til udenlandske Baner, skal Modtagelsesstationen straks, med Oplysning om Presenningens Ankomstdag og under Vedlæggelse af eventuelle Ledsagelsespapirer, underrette den Overgangsstation om Ankomsten, over hvilken Presenningen er indgaaet.

Er en Presenning ved Tilbageleveringen saa beskadiget, at den skønnes at være ubrugelig, sendes Indberetning herom til Trafikkontoret, ligesom Presenningen af Hensyn til eventuelle Erstatningskrav indsendes til vedkommende Istandsættelsessted ledsaget af Indberetning om, at Beskadigelsen er sket paa udenlandske Baner.

Overgangsstationerne fører Bog (Form. Nr. A 97) over Presenningers Over- og Tilbagelevering.

#### **Løse Vogndelev.**

Side- og Endefjæle, Side- og Endestøtter, Lemme og Kæder samt andre løse Vogndelev skal altid anbringes paa deres Plads, naar den paagældende Vogns Aflæsning er endt. Anbringelsen skal ske omhyggelig og de dertil bestemte Bolte m. v. anvendes. Undladelse heraf kan medføre alvorlig

\*) Se Ordre H Side 105.

Fare for Driftssikkerheden, f. Eks. ved at de løse Vogndele hænger ud til Siden eller falder ned.

Saafrømt det under Vognens Benyttelse bliver nødvendigt at borttage løse Vogndele fra deres Plads, skal de midlertidigt anbringes i Vognen.

### Løst Inventar.

Det til Vogne hørende løse Inventar skal ledsage disse. Skulde det under Vognenes Benyttelse blive nødvendigt at borttage Inventar fra dets Plads, og det ikke atter kan anbringes paa denne, skal det ledsaget af Følgeseddel, der skal indeholde Bemærkning om, til hvilken Vogn Inventaret hører, sendes til den paagældende Vogns Bestemmelsesstation. Samme Bemærkning skal gøres i Følgesedler, der ledsager beskadiget Inventar til Værksted eller Magasin, og Følgesedlen skal endvidere indeholde Oplysning om, til hvilken Station det istandsatte Inventar skal sendes. Findes løst Inventar til Vogne overkomplet, indberettes det til Distriktet.

#### I Personvogne.

##### *Haandklæder.*

Toiletrummene i de Kursvogne, der løber mellem København og Udlandet, er forsynet med smaa Haandklæder, anbragt i et Skab. Haandklæderne udtages før Vognenes Overlevering til udenlandske Baner og indlægges atter efter Tilbageleveringen derfra. I Toiletrummene i Lyntogene og i AUM-Vognene i »Nordpilen« er der ligeledes anbragt smaa Haandklæder. Alle andre Toiletrum, i hvilke der findes Vaskeindretninger, er forsynet med Haandklæder anbragt paa Stativer. Stativerne skal holdes aflaaet, men kan aabnes ved Hjælp af en Kupénøgle.

Udgangsstationerne skal sørge for, at Toiletrummene i afgaaende Tog er forsynet med rene Haandklæder.

##### *Puder.*

I ældre, ikke-moderniserede 1. Klasse Kupeer er i hver Kupé anbragt 4 Puder. Puderne er ikke mærket med den paagældende Vogns Nummer.

Togudgangsstationerne skal paase, at nævnte Puder er til Stede, og gøre Indberetning til Distriktet baade om manglende og om overtallige Puder.

Beskadigede Puder indsendes af Vognens Endestation til

Centralværkstedet, saafremt de ikke kan repareres paa Stedet. Erstatning for Puder, der indsendes til Reparation, rekvireres hos Distriktet.

#### *Vinduestæpper.*

I 1. (2.) Klasse Kupeer — dog ikke i Vogne med delte Vinduer — skal der i Tiden 1. September—31. Maj være anbragt et løst Tæppe for den nederste Del af Vinduerne. Distrikterne forlanger Tæpperne hos Centralværkstederne og søger for Anbringelsen. Ved Periodens Slutning borttager Vognenes Endestationer Tæpperne og indsender dem til det Centralværksted, hvor Vognene har Værkstedssomraade.

#### *Hynder og Gardiner.*

Hynderne paa Sæderne i en Del 1. (og 2.) Klasse Kupeer er paa den ene Side betrukket med Stof, paa den anden Side med Læder. Lædersiden skal vende opad i Maanederne Juni, Juli og August; i den øvrige Del af Aaret skal Stofsiden vende opad. Togudgangsstationerne sørger for, at Hynderne vendes som anført.

Togudgangsstationerne skal paase, at Gardinerne er rene og om fornødent foranledige dem udvekslet ved Henvendelse til Vognopsynet.

#### **I Rejsegodsvogne m. v.**

I E-Vogne og i Rejsegodsrummet i andre Vogne (dog ikke i Dc-Vognene) er anbragt løst Inventar f. Eks. Reservekobling, Signalskiver m. m., der hører til den paagældende Vogn og er opført paa den i Vognen opslaaede Inventarfortegnelse. I Dg- og Ej-Vogne er Fortegnelsen affattet paa Dansk og Tysk.

Udgangsstationerne skal føre Tilsyn med, at Inventaret bringes paa Plads efter Afbenyttelsen, og at det i Vogne, hvor Inventarfortegnelse er opslaaet, stemmer med det paa Fortegnelsen opførte.

Udgangsstationerne skal endvidere sørge for, at det i foranævnte Vogne anbragte løse Inventar, der trænger til Opmaling eller Fornyelse, erstattes med andet Inventar og indsendes til Værksted til Istandsættelse eller Ombygning.

Enhver Uregelmæssighed indberettes til Distriktet af den Station, hvor Vognens Løb ender.

Angaaende Ambulancebaarer, Toglægekasser og Redningsværktøj henvises til Hjælpetogsreglementet.

#### **Reservekoblinger.**

Ethvert Tog skal medføre mindst 1 Reservekobling.

I Vogne, i hvilke der er anbragt løst Inventar, er som hørende til dette Inventar anbragt Reservekobling. Udgangs- og Endestationerne skal paase, at Reservekoblinger findes i Vognene.

Foruden de Reservekoblinger, der hører til Vogninventaret, er der som Regel paa alle Togudgangsstationer anbragt Reservekoblinger. Disse skal rapporteres paa Personvognsrapporten og skal være forsynet med et Jernmærke med Hjemstedsstationens Navn.

Stationerne skal iagttage, at Reservekoblinger ikke bliver sidende paa Vognene (dette gælder navnlig Vogne, der overleveres til fremmede Baner), og at Koblingerne ikke afleveres til Vognopsynet, men snarest anbringes paa Plads i den Vogn, til hvilken de hører, eller tilbagesendes til Hjemstedsstationen.

#### **Fakler og Knaldkapsler.**

##### *Signalfakler og Knaldkapsler.*

Ethvert Tog skal medføre Fakler og Knaldkapsler til Signalgivning, naar Toget ekstraordinært standser paa fri Bane. Der er derfor paa samtlige Toglokomotiver anbragt 1 og i samtlige Rejsegodsvogne og Vogne (herunder Motorvogne) med Rejsegodsrum samt Hjælpevogne 2 tilloddede Blikhylstre med rød Etiket: »Signal-Fakler«, og som indeholder:

2 Stk. rødtlysende Signalfakler,

6 » Knaldkapsler,

1 » Studs til Faklens Anbringelse i Signaltavle-Holderen paa Vogne.

Endvidere er alle Togudgangsstationer forsynet med Reservebeholdning af de nævnte Hylstre med Indhold.

Tog, som ikke medfører Rejsegodsvogn eller Hjælpevogn, skal inden Afgangen forsynes med Fakkelhylstre af Udgangsstationens Reservebeholdning. For at sikre Tilbagesendelsen af Fakkelhylstrene skal Udgangsstationen samtidig med Afleveringen af Fakkelhylstrene til Togføreren overlevere denne en Føl-



geseddel, udfyldt til Brug ved Tilbagesendelsen af Hylstrene. Paa Togets Endestation afleverer Togføreren Fakkelhylstrene og Følgeseddelen til Stationen, saafremt samme Togfører ikke straks har Anvendelse for Fakkelhylstrene i et Tog tilbage til den oprindelige Udgangsstation. Stationer, til hvilke der bliver afleveret Fakkelhylstre, maa sørge for, at disse uopholdelig tilbagesendes til den Station, der har udleveret dem, og Stationer, der udleverer Fakkelhylstre, maa føre Kontrol med, at Hylstrene modtages tilbage.

Hylstrenes Laag er enten tillukket med plomberet Bajonetlukke eller tilloddet; i sidste Fald afrives Laaget ved at trække i den paa Hylstret anbragte Metaltraad. Hylstrene maa ikke bæres i denne Metaltraad.

Faklen tændes ved at afskrue dens Dæksel og stryge dettes Strygeflade henover den i Faklens Masse siddende Tændsats.

Faklen kan, naar den skal benyttes, anbringes i Signaltavle-Holderen paa Bagenden af Togets sidste Vogn. Den i Hylstret værende Studs passer saavel til Faklens Rør som til Signaltavle-Holderen og tjener tillige til at give Faklen den skraa Stilling, som er nødvendig, for at Slaggerne let kan falde af; sker dette ikke, hemmes Lysvirkningen væsentlig.

Saafremt den bageste Vogn er læsset med Høj eller Halm eller andre letantændelige Stoffer, maa Faklen ikke anbringes paa denne Vogn, men i givet Fald anbringes paa anden Maade, f. Eks. plantes i Ballasten, for saa vidt der ikke kan afses en Mand til at holde Faklen.

Den af Togpersonalet, der kører længst tilbage i Toget, skal, inden Toget kører fra Udgangsstationen, sørge for, at der i hans Tjenestekupé bliver anbragt et Hylster med Knaldkapsler og Fakler. Afløses den paagældende undervejs, skal den tiltrædende overbevise sig om, at Hylstret findes. Naar Toget er naaet til Endestationen, skal paagældende Togtjenestemand sørge for, at Hylstret bringes tilbage paa Plads i E-Vognen, eller, hvis E-Vogn ikke medføres eller Hylstret har været aabnet, afleveres til Stationen.

Naar et Hylster har været aabnet, maa det ikke — selv om intet af Indholdet er benyttet — paa ny anbringes paa sin Plads paa Lokomotiv eller i Rejsegodsvogn, men skal afleveres til Togets Endestation, der straks skal anbringe et nyt Hylster.

Hylstre, hvis Indhold har været benyttet, eller som er beskadiget, indsendes af Stationerne paa Sjælland-Falster til Centralværkstedet i København og af Stationerne i Jylland-Fyn

til 2. Distrikt. Erstatning for de indsendte Hylstre rekvireres i Overensstemmelse hermed i Centralværkstedet i København, henholdsvis ved 2. Distrikt.

### Lysfakler.

Toglokomotiver, Motorvogne og Rejsegodsvogne samt Vogne med Rejsegodsrum er forsynet med 1 Hylster indeholdende 4 Lysfakler samt med 1 Fakkeltok. Reservebeholdning af Hylstre og Fakkeltokke findes paa Togudgangsstationerne. Angaaende Benyttelsen m. v. henvises til Hjælpetogsreglementet.

### Opbevaring og Prøvning.

I Henhold til Justitsministeriets Afgørelse er det, uanset Bestemmelserne i Justitsministeriets Anordning af 15. December 1920 om Opbevaring af Krudt m. m., tilladt Statsbanerne at opbevare nedennævnte største Antal fyldte Hylstre med *Signal-fakler* og *Knaldkapsler*:

Ved 2. Distrikts Magasin i Aarhus .....	40 Stk.,
» Københavns Hovedbanegaard .....	40 » ,
» » Godsbanegaard .....	40 » ,
» Ende- og Knudestationer .....	15 » ,
» Centralværkstedet i København .....	40 » ,
» » - Aarhus .....	40 » ,
» Værkstedet - Nyborg .....	10 » ,

naar Opbevaringen finder Sted efter følgende Regler:

Indtil 5 Hylstre i almindeligt, aflaaet Skab i Kontorlokale eller Lager, naar Skabet er fjernet mindst 2 m fra Skorsten eller Kakkelovn,

fra 6—10 Hylstre i stærk, forsvarlig aflaaet Kasse af Dimensioner 550×425×185 mm indvendig,

fra 11—20 Hylstre i stærk, aflaaet Kasse af Dimensioner 550×425×350 mm indvendig,

fra 21—40 Hylstre i 2 Kasser (som foran angivet), der kan anbringes i samme Lokale, dog med den Indskrænkning, at den ene ikke maa sættes oven paa den anden.

Kasserne forsynes med passende Haandtag og paamales »Farlig« — »Signal-fakler og Knaldsignaler«. Kasserne henstilles paa Gulvet i Kontor- eller Magasinlokale og skal være mindst 2 m fjernede fra Skorsten eller Kakkelovn.

Endvidere er det i Henhold til Justitsministeriets Afgørelse

tilladt Statsbanerne at opbevare nedennævnte største Antal fyldte Hylstre, hver indeholdende 4 *Lysfakler*:

Københavns Hovedbanegaard .....	15 Stk.
» Godsbanegaard .....	15 »
2. Distrikts Magasin i Aarhus .....	15 »
Større Ende- og Knudestationer .....	10 »
Mindre Ende- og Knudestationer .....	5 »
Centralværkstedet i København .....	40 »
» - Aarhus .....	40 »
Værkstedet i Nyborg .....	10 »

paa Betingelse af, at Hylstrene opbevares saaledes:

Indtil 5 Hylstre i almindeligt, aflaaaset Skab i Kontorlokale eller Lager, naar Skabet er fjernet mindst 2 m fra Skorsten eller Kakkelovn,

fra 6—40 Hylstre i stærke, forsvarligt aflaaede Kasser, hver indeholdende ikke over 5 Fakkelhylstre; Kasserne, der skal være forsynet med passende Haandtag og paamalet: »Brandfarlig—Lysfakler«, kan opbevares i samme Kontor- eller Magasinlokale, naar de anbringes paa Gulvet. De skal være mindst 2 m fjernet fra Skorsten eller Kakkelovn og maa ikke anbringes oven paa hinanden.

For begge Arter af Hylstre (med Signalfakler og Knaldsignaler henh. med Lysfakler) gælder endvidere, at Skabe og Kasser; hvori Hylstrene opbevares, skal holdes aflaaaset, og Nøglen skal aftages og opbevares af den vagthavende paa Stationen eller af den tjenstgørende Formand paa vedkommende Magasin. Kassernes Plads maa ikke uden tvingende Grund forandres.

I øvrigt maa der ved Behandlingen af fyldte Kasser, fyldte Hylstre, Fakler og Knaldsignaler udvises den for brandfarlige Sager almindeligt krævede Forsigtighed; de maa ikke udsættes for Stød, Slag eller stærk Opvarmning, og saavel Kasser som enkelte Hylstre skal paa enhver Maade beskyttes mod Paavirkning af Ild eller Fugtighed og skal i Tilfælde af Ildsvaade hurtigst muligt fjernes fra Bygningen.

Fakler og Knaldsignaler leveres med istemplet Aarstal for Leveringen, og Hylstre forsynes med Aarstal for Fyldning og Tillukning; ved Udveksling af Hylstre bør fortrinsvis tages af den ældste Aargang.

Kasser til Opbevaring af Hylstre leveres af Centralværkstedet i København efter Rekvisition, indeholdende Angivelse af,

hvorvidt Kasserne skal kunne rumme 5 Lysfakkelhylstre henh. 10 eller 20 Signalfakkelhylstre.

Hvert Aar i Januar Maaned undersøges Lysfakler, Signalfakler og Knaldsignaler. For Lysfaklernes Vedkommende foranlediger Laboratoriet i København Stikprøver udtaget. For Signalfaklers og Knaldsignalers Vedkommende forholdes saaledes:

Paa Centralmagasinet i København udtages 2 Fakler og 3 Knaldsignaler af hver forhaandenværende Aarslevering samt et fyldt Hylster af ældste Fyldning.

Af de i Værkstederne henstaaende Vogne og Lokomotiver udtages 1 fyldt Hylster for hver 5 Vogne eller Lokomotiver, saa vidt muligt af forskellige Aargange.

Paa de forskellige Distriktsmagasiner, hvor der findes Op- lag af fyldte Hylstre, udtages 1 Hylster for hver 10, saa vidt muligt af forskellige Aargange, og i hvert Fald mindst 1 af æ l d s t e Aargang.

Prøvning af Knaldkapsler foretages efter Aftale med 1. Distrikt.

Om Resultatet af Prøvningen underretter Laboratoriet Generaldirektoratet.

#### **Gulvrister (Gitre) og løse Hestebomme.**

E-Vogne og Rejsegodsrummet i andre Vogne samt Is-Vogne er forsynet med Gulvrister, som er tilpasset efter Vogngulvet og ikke maa borttages.

Godsvogne, der benyttes som Ilstykgodsvogne, skal altid forsynes med mindst 2 Gulvrister. Gulvrister kan ogsaa bruges som Gitre i Vogne med levende Dyr til Adskillelse af Dyr af forskellig Art eller Størrelse.

Saasnaert Godsvogne har afsluttet et Løb, til hvilket er benyttet Gulvrister (Gitre), udtages disse og opbevares saa vidt muligt under Tag. Overkomplette Gulvrister (Gitre) medtages i Vognstatus, og manglende Gulvrister (Gitre) forlanges hos Vognfordeleren, og kun naar det har vist sig ugørligt at skaffe de nødvendige Gulvrister (Gitre), maa der i Ilstykgodsvogne bruges Halm til Underlag.

Løse Hestebomme — forarbejdede Granstammer — er anbragt paa bestemte Stationer efter Distrikternes nærmere Bestemmelse og forlanges hos Vognfordeleren, naar der er Brug for dem.

Gulvrister (Gitre) og løse Hestebomme repareres af Filialværkstederne i Aalborg, Skanderborg og Esbjerg, Hjælpeværk-

stedet i Struer samt Centralværkstederne i Aarhus og København.

Indsendelsen sker saaledes:

Til Filial- og Hjelpeværkstederne fra de samme Strækninger, som indsender mindre beskadigede Godsvogne hertil.

Til Centralværkstedet i Aarhus fra øvrige Strækninger i Jylland—Fyn.

Til Centralværkstedet i København fra samtlige Strækninger paa Sjælland—Falster.

### **Signalplanker.**

Til Brug i de Tilfælde, hvor Slutsignaler eller Underretningssignaler ikke kan anbringes paa et Togs bageste Vogn, er nogle Stationer forsynet med Signalplanker, der kan anbringes over en Vogns Puffer og paasættes nævnte Signaler.

Efter Afbenyttelsen skal Signalplankerne tilbagesendes paa Følgeseddel til Hjemstedsstationen, hvis Navn i Forkortelse er paamalet Plankerne.

Signalplanker repareres af Filialværkstederne i Aalborg, Skanderborg og Esbjerg, Hjelpeværkstedet i Struer samt Centralværkstederne i Aarhus og København.

Indsendelsen sker efter samme Regler som anført for Gulvriste.

### **Mellemkoblinger til Vakuumbremser og løse Vakuumledninger.**

Paa nogle Stationer findes Mellemkoblinger til Vakuumbremser til Anbringelse paa udenlandske Vogne, saaledes at disse Vogne, naar de er forsynet med Vakuumledning, kan indlemmes i vakuumbremsede Tog. Koblingerne, der kun maa benyttes paa danske Baner, og som paa Bagsiden er mærket: »Returneres til ..... (Hjemstedsstationens Navn)«, paasættes om fornødent af vedkommende Station og aftages, naar deres Anvendelse ikke længere er paakrævet, hvorefter de af den aftagende Station tilbagesendes paa Følgeseddel til Hjemstedsstationen.

Endvidere haves løse Vakuumledninger, bestemt til midlertidig Anbringelse (Fastbinding) paa Vogne, som ikke er forsynet med Vakuumledning, men alligevel skal indlemmes i va-

kuumbremsede Tog. Disse Ledninger, der ligeledes kun maa benyttes paa danske Baner, skal aftages af den Station, hvor Benyttelsen ophører, og derefter meldes overkomplet til Vognfordeleren i Vognstatus.

### **Skovle til Brug under Snevanskeligheder.**

Visse Togudgangs- og Knudestationer er forsynet med Skovle, bestemt til — eventuelt efter Togføreren's Anmodning — at medgives Tog, som kan befrygtes at møde Snevanskeligheder undervejs. Skovlene er samlet i plomberede Bundter og skal af Stationen mærkes med dens Navn, brændt i Skaftet. Ved deres Medgivelse i et Tog udfærdiger den paagældende Station en Følgeseddel, der ledsager dem til den Station, hvorfra de tilbagesendes.

Skovle, der ikke modtages tilbage inden for en passende Tid, efterlyses af den Station, hvor de hører hjemme.

### **Løse Vogndelev og Læssemidler (Presenninger m. m.), der tilhører fremmede Baner.**

#### **Tilhørende indenlandske Privatbaner.**

Reglerne for Benyttelse og Behandling af Løse Vogndelev findes i D.V.O. § 10, af Læssemidler i § 17.

Løse Vogndelev maa ikke skilles fra den Vogn, til hvilken de hører. Sker det alligevel, skal de, forsynet med Mærker paa samme Maade som foreskrevet for Læssemidler og ledsaget af Følgeseddel C (Form. Nr. A 1006), tilbagesendes til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation.

Læssemidler skal ved Overtagelsen fra en Privatbane være ledsaget af Følgeseddel C, der skal følge Læssemidlerne indtil deres Tilbagekomst til Ejendomsbanen. I Tilfælde af Om-læsning eller Videre-sendelse kan Læssemidlerne benyttes indtil den paagældende Sendings endelige Bestemmelsesstation, og det er ligeledes tilladt den aflæssende Bane at benytte Læssemidlerne til Stationer paa deres Ejendomsbane.

Ubenyttede Læssemidler skal altid tilbagesendes til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation ledsaget af den oprindelige Følgeseddel. Forsendelsen skal saa vidt muligt ske som Ilgods.

Løse Vogndelev og Læssemidler, der har været benyttet ved Transport af lev. Dyr, skal renses grundigt og eventuelt desinficeres inden Tilbagesendelsen.

Mangler Privatbanens Følgeseddel paa Læssemidlerne, skal Afsendelsesstationen udfærdige og medgive Følgeseddel C (Form. Nr. A 1006).

Det maa nøje iagttages, at løse Vogndelev og Læssemidler, der tilbagesendes, mærkes paa foreskrevne Maade, og at de ikke skilles fra Ledsagelsespapirerne under Transporten. Følgesedlerne skal udfærdiges omhyggeligt og tydeligt samt stemples tydeligt med Stationens Datostempel paa de i Formularen angivne Steder.

I Tilfælde af, at der paa en Privatbanepresenning forekommer saadan Beskadigelse, at der kan ventes Erstatningskrav fra Ejendomsbanen i Henhold til Bestemmelserne i D.V.O. § 17, skal den Station, hvor Beskadigelsen opstaar eller først bemærkes, foruden at gøre Bemærkning paa den Presenningen ledsagende Følgeseddel snarest sende Indberetning til Trafikkontoret.

Af Hensyn til Kontrollen skal Overgangsstationerne og efter Distrikternes nærmere Bestemmelse andre Stationer føre Bog (Form. Nr. A 97) over løse Vogndelev, der er blevet skilt fra Vognen, og over Læssemidler, der passerer henholdsvis indgaar.

### **Tilhørende udenlandske Baner.**

Reglerne for Benyttelse og Behandling af løse Vogndelev findes i R.I.V. § 9, Punkt 3, og § 11, af Læssemidler i § 19.

Løse Vogndelev maa ikke skilles fra den Vogn, til hvilken de hører. Sker det alligevel, skal de, forsynet med Mærker paa samme Maade som foreskrevet for Læssemidler og ledsaget af karteret\*) Følgeseddel C (Form. Nr. A 1005), tilbagesendes fragtfrit ad korteste Vej til det i Adressefortegnelsen under den paagældende Ejendomsbane angivne Tjenestested.

Læssemidler skal ved Modtagelsen fra udenlandske Baner være ledsaget af karteret Følgeseddel C, der skal følge Læssemidlerne indtil deres Tilbagekomst til Ejendomsbanen. I Tilfælde af Omlæsning eller Videre sendelse kan Læssemidlerne benyttes indtil den paagældende Sendings endelige Bestemmel-

\*) Se Ordre H Side 105.

sesstation, og det er ligeledes tilladt den aflæssende Bane at benytte Læssemidlerne til Stationer paa deres Ejendomsbane. Læssemidler, ekskl. Presenninger, tilhørende den tyske Rigsbane maa paa Tilbagevejen dog kun benyttes til Stationer under den Direktion, hvis Mærke de bærer. Presenninger tilhørende den tyske Rigsbane maa derimod paa Tilbagevejen benyttes til Stationer under en hvilken som helst Rigsbanedirektion. Den nye Benyttelse skal anføres i Følgesedlen.

Henstaar Vogne, der er dækket med udenlandske Baners Presenninger, længere Tid under Aflæsning, skal paagældende Station, saafremt det er muligt uden at beskadige Godset og evt. efter Aftale med Toldvæsenet, foranledige de udenlandske Presenninger ombyttet med D.S.B.-Presenninger.

Ubenyttede Læssemidler skal altid, uden Hensyn til Henvejen, tilbagesendes fragtfrit ad korteste Vej til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation (ikke til Afsendelsesstationen, medmindre denne tillige er nærmeste Overgangsstation) ledsaget af den karterede\*) oprindelige Følgeseddel. Forsendelsen skal saa vidt muligt ske som Ilgods. Svenske Læssemidler skal dog altid uden Hensyn til Ejendomsmærket tilbagesendes til og Følgesedlen karteres\*) paa den af Stationerne Hälsingborg F. eller Malmö F, over hvilken de er indgaaet.

Løse Vogndelev og Læssemidler, der har været benyttet ved Befordring af de i R.I.V. § 10, Pkt. 1 nævnte Dyr, skal renses grundigt og desinficeres forinden Tilbagesendelsen paa samme Maade som Vogne, jfr. Side 36 m. v.

Mangler den udenlandske Følgeseddel paa Læssemidler, skal Afsendelsesstationen her i Landet udfærdige og medgive Følgeseddel C (Form. Nr. A 1005), der behandles som foran anført.

Det maa nøje iagttages, at løse Vogndelev og Læssemidler, der tilbagesendes, mærkes paa foreskrevne Maade, og at de ikke skilles fra Ledsagelsespapirerne under Befordringen. Følgesedlerne skal udfærdiges omhyggeligt, tydeligt og med Blæk samt stemples tydeligt med Stationens Datostempel paa de i Formularen angivne Steder.

I Tilfælde af, at der paa en udenlandsk Presenning forekommer saadan Beskadigelse, at der kan ventes Erstatningskrav fra Ejendomsbanen i Henhold til Bestemmelserne i R.I.V. § 19, Pkt. 9 og 10, skal den Station, hvor Beskadigelsen opstaar eller først bemærkes, foruden at gøre Bemærkning i den Presenningen

\*) Se Ordre H Side 105.



ledsagende Følgeseddel (R.I.V. § 19, Pkt. 2) snarest sende Indberetning til Trafikkontoret.

Af Hensyn til Kontrollen skal Overgangsstationerne og efter Distrikternes nærmere Bestemmelse andre Stationer føre Bog (Form. Nr. A 97) over løse Vogndele, der er blevet skilt fra Vognen, og over Læssemidler, der passerer henholdsvis indgaar.

## Vognmateriellets Fordeling, Rapportering og Melding til Togene m. v.

### Rapportering af Person-, Post- og Rejsegodsvogne m. v.

De Stationer, paa hvilke der efter Togplanerne er stationeret Personvogne, skal udfærdige en Rapport [Form. Nr. A 590a (i 1. Distrikt), henholdsvis Form. Nr. A 590c (i 2. Distrikt)] over de paa Stationen henstaaende Motorvogne, Person-, Post- og Rejsegodsvogne (herunder H-Reol- og Bremsvogne) samt Sneplove, Ambulance- og Hjelpevogne. Andre Stationer udfærdiger kun Rapport, naar der findes Personvogne eller andet af det ovennævnte Materiel paa Stationen. Rapporten indsendes til Distriktet.

De af ovennævnte Stationer, der hører under 4., 8. eller 9. Trafiksektion, indsender en Genpart af Rapportens 2. og 3. Side til paagældende Trafiksektion.

Angaaende Rapportens Afslutning, Udfærdigelse og Indsendelse henvises til de paa Formularerne anførte Bemærkninger samt til den af paagældende Distrikt herom udstedte Instruktion.

Om Rapportering af Person-, Post- og Rejsegodsvogne i Forbindelse med fremmede Baner se Side 141 m. v.

## Fordeling og Rapportering af Godsvogne.

### Almindelige Bestemmelser.

#### Vognfordeling og Tilsyn med Godsvognenes Udnyttelse.

Godsvognsfordelingen foretages af Distrikterne. Arbejdet hermed udføres af *Vognfordelere* paa Grundlag af en telegrafisk (telefonisk) Vognstatus og de Oplysninger, som Vognfordeleren finder nødvendigt at indhente hos Stationerne.

Vognfordelerne og Stationerne skal bestræbe sig for, at Vogne og Presenninger udnyttes i videste Udstrækning, idet de almindelige Regler om Efterkommelse af Vognbestillinger dog ikke derfor maa fraviges.

Stationerne skal særlig have Opmærksomheden henvendt paa, at det paa Stationen værende Godsvognsmateriel anvendes paa den mest økonomiske Maade i nøje Overensstemmelse med Forskrifterne for de forskellige Vogntypers Ydeevne og Udnyttelsesmaade, saaledes at Tilførsel af tomme Vogne og Vognenes Ophold paa Stationen indskrænkes mest muligt. Stationsforstanderen skal daglig skænke denne Del af Tjenesten fornøden Opmærksomhed. Paa store Stationer, hvor Stationsforstanderen ikke daglig kan overkomme at føre Tilsynet, skal Tjenesten lægges saaledes til Rette, at det overdrages særlig dertil egnede Trafikkontrolører, Overassistenter eller Trafikassistenter udelukkende eller som overvejende Beskæftigelse at virke som »Vognkontrol«, d. v. s. at lede Arbejdet med Vognbestilling, Vognlevering, Vognmeldinger og i øvrigt hele det Vognvæsenet vedrørende Pladsarbejde, at sørge for Opkrævning af Vognleje, udfærdige Vognstatus m. m. Stationsforstanderne skal dog jævnligt konferere med og vejlede disse Tjenestemænd med Hensyn til en god Vognudnyttelse.

Trafikinspektørerne skal paa deres Tjenesterejser ligeledes skænke en økonomisk Vognudnyttelse Opmærksomhed.

#### Stationernes Dispositionsret.

Tomme Vogne maa kun afsendes efter Ordre af Vognfordeleren; dog skal fremmede Vogne, som Stationen har meldt overkomplet, og over hvilke Vognfordeleren ikke har disponeret inden Kl. 8 næste Dag, uden særlig Ordre uopholdelig tilbage-

sendes til vedkommende Overgangsstation, medmindre Stationen selv kan udnytte dem.

I Tiden fra Kl. 8 indtil Vognstatus er afgivet, kan Stationen disponere over de Vogne, der ikke er bortbeordret. I det øvrige Tidsrum af Døgnet maa Stationen ikke disponere over overkomplet meldte Vogne før efter indhentet Tilladelse fra Vognfordeleren.

#### **Effektivering af Vognbestillinger.**

Med Hensyn til indgaaede Bestillinger paa Vogne gælder følgende:

Mellem flere Vognbestillinger til Forsendelser efter de forskellige Takstklasser bør ved Effektiveringen som almindelig Regel Hensynet til Bestillingernes Rækkefølge være afgørende inden for den samme Takstklasse.

Bestillinger fra forskellige Forsendere paa et større Antal Vogne til Levering paa een og samme Dag betragtes dog som samtidig indleveret, naar de er modtaget inden det Tidspunkt paa Dagen, som Stationen af Hensyn til Affattelsen af Vognstatus har sat som seneste Tidsfrist.

Indgaar der samtidig flere Vognbestillinger til Gods af samme Takstklasse, skal et fornuftigt, sagligt og ganske upartisk Skøn, med tilbørlig Hensyntagen til Forsendelsernes Art udøves af vedkommende Stationsbestyrer, eventuelt af Distriktet.

Naar Vognbestillinger til Banernes egen Brug indeholder Oplysning om, at de vedrører en til Statsbanerne bestemt Levering, der ifølge afsluttet Kontrakt skal ske læsset i Jernbanevogn, skal saadanne Bestillinger efterkommes fremfor samtidige Bestillinger fra private Forsendere, ogsaa naar der er Vognmangel.

Bestillinger fra Privatbanerne paa Vogne til Fællestransporter fra Privatbanerne til Statsbanerne eller ud over disse skal ligestilles med Bestillinger fra Statsbanernes egne Stationer (D.V.O. § 6, Punkt 1).

Begæringer om Leje af Vogne, der ønskes stillet til Raadighed paa Overgangsstationernes Havnebaner til Læsning til Stationer paa Privatbanen eller til Raadighed for Privatbanen til lokale Forsendelser paa denne, forelægges Vognfordeleren til Afgørelse, se D.V.O. § 7, Punkt 1.

Bestillinger paa Vogne, som af en Privatbane rekvireres til lokale Transporter i Henhold til D.V.O. § 7, Punkt 8, videre-

sendes snarest med de nødvendige Oplysninger til Vognfordeleren til Afgørelse.

Hvis forlangt Materiel ikke kan leveres til den opgivne Tid, underretter Vognfordeleren Stationen derom, eventuelt med Opgivelse af, hvornaar det kan ventes leveret, hvorefter Stationen snarest underretter Bestilleren.

#### **Benyttelse af fremmede Vogne.**

I alle Tilfælde, hvor Bestilling paa en Vogn til udenlandske Baner modtages, og Stationen ikke selv kan levere hjemløbende udenlandsk Vogn, som maa benyttes til Forsendelsen, skal en saadan forlanges hos Vognfordeleren ved særligt Telegram straks efter Bestillingens Modtagelse, hvorhos Manglen opføres paa sædvanlig Maade i Vognstatus. Bestemmelsesstationen eller Bestemmelseslandet, eventuelt tillige den danske Overgangsstation, skal opgives.

Foreligger der Bestilling paa en Vogn til en indenlandsk Station, hvortil der erfaringsmæssigt kan benyttes hjemløbende fremmed Vogn, og Stationen ikke selv kan levere en saadan, skal den forlanges i Vognstatus, men ikke i særligt Telegram. Paa lignende Maade forholdes med Hensyn til faste II- eller Fragtstykgodsvogne til Privatbaner eller disses Overgangsstationer. I Særdeleshed bør hjemløbende fremmede Vogne udnyttes over Storebælt. Stationerne skal efter Togplanerne og gjorte Erfaringer til dette Brug udarbejde Oversigt over fremmede Baner eller Overgangsstationer, til hvilke hjemløbende fremmede Vogne i Almindelighed kan anvendes.

I Tider, hvor der ikke hersker Vognknaphed, vil de være uøkonomisk at bruge fremmede Vogne til indenlandske Forsendelser over Strækninger, hvor anvendelige Statsbanevogne sendes tomme.

#### **Regler for Kølevogne.**

Bestillinger og Afbestillinger af Kølevogne skal straks meddeles Vognfordeleren ved særskilt Telegram.

Vognfordeleren træffer Bestemmelse om, hvor Isfyldning skal foregaa, hvorved iagttages, at unødigt Tomløb undgaas.

Stationerne kan sende Vognfordeleren en skriftlig staaende Rekvisition een Gang for alle paa Kølevogne til bestemte Ugedage og Tog, naar det med Sikkerhed vides, at Bestillingerne

vil indgaa. Uanset saadan Rekvisition skal manglende Kølevogne altid rekvireres paa sædvanlig Maade i telegrafisk Vognstatus.

## Vognstatus.

### Udfærdigelse og Afslutning.

Vognstatus skal afgives telegrafisk eller telefonisk til Vognfordeleren i Overensstemmelse med Reglerne i Togplan XV/15. I Tilfælde af Afbrydelse af Telegrafen (Telefonen) maa Vognstatus snarest indsendes skriftligt, saa vidt muligt med de Tog, som indgaar til København, henholdsvis Aarhus, om Aftenen.

Opgørelsen skal paa mindre Stationer saa vidt muligt foretages af Stationsbestyreren personlig, paa større Stationer af den Trafikkontrolør, Overassistent eller Trafikassistent, som forestaar Vognkontrollen.

Vognstatus afsluttes umiddelbart inden dens Afgivelse. Den skal indeholde nøjagtig Oplysning om, hvilke Vogne, Presenninger, Hestebomme, løse Vakuumledninger og løse Gulvrister (Gitre) der haves eller kan skaffes overkomplet til Afgang med først afgaaende Tog, som medfører Godsvogne, samt hvilket Materiel der mangler.

De nærmere Regler om Opgørelsen til Status, navnlig om, i hvilket Omfang Stationerne maa reservere sig Materiel, som de selv har Brug for, gives af Distrikterne i Cirkulærer efter de til enhver Tid foreliggende Omstændigheder.

Vognstatus bortfalder Søn- og Helligdage samt Juleaftensdag (24/12).

Manglende Vogne til Hasterforsendelser til Brug før næste Dags første Godstog rekvireres i særligt Telegram direkte til Vognfordeleren. Vognstatus skal være saa udtømmende, at alle yderligere Forespørgsler kan undgaaes, men paa den anden Side skal den være saa kortfattet som muligt og altsaa kun indeholde absolut nødvendige Oplysninger. Navnlig henledes Opmærksomheden paa, at manglende Vogne til flere Slags Godsarter bør sammendrages, naar der er Tale om Benyttelse af samme Vogntyper. Det bør altid angives, hvilke Vogne der er hvidmalet, medmindre alle Vogne inden for det omhandlede Litra er hvidmalet. Endvidere bør der gøres Vedtegning i særlige Tilfælde (f. Eks. »Fiskevogne« for Vogne, der er forsynet med Fiskevognsskilte eller paamalet »Fiskevogn«, »uren« for ikke rengjorte Vogne og Vogne, der er ildelugtende).

Ved Opgørelsen af, hvad der meldes overkomplet, og hvad der mangler, skal der tages fornødent Hensyn til læssede Vogne, som erfaringsmæssigt indgaar, og til de under Aflæsning værende Vogne, der kan skaffes tomme og bruges til at efterkomme foreliggende Bestillinger. Vognstatus skal indeholde Oplysning om, hvortil rekvirerede Vogne skal anvendes, eventuelt tillige Klokkeslet og Bestemmelsesstation. Særlige Vogn typer maa ikke forlanges uden Nødvendighed. I vognknappe Tider maa Stationerne som Regel ikke forlange Vogne tilsendt til almindelige Forsendelser, naar de selv kan tilvejebringe Vognene ved Aflæsning i Løbet af Dagen.

Overkomplette fremmede Vogne, som Stationerne ikke selv kan anvende til Læsning, skal i Vognstatus anføres med Antal luk. eller højfj., lavfj. eller u. Fj., Ejendomsmærke, Last og Bundflade, Overgangsstation og Dato for Overtagelsen. Vogne med Skruebremse, Trykluftbremse eller -ledning, Varmeledning opgives med særlig Vedtegning. Svenske aabne Vogne med bevægelige Jernsideplader og svenske højfjælede, saakaldte Stills- eller Tremmevogne opgives med særlig Vedtegning. Tyske lavfjælede Vogne med ca. 27 m<sup>2</sup> Bundflade og Træsidedstøtter føres med Vedtegning »Høvogn«.

Manglende Vogne, Presenninger m. v., som tidligere er forlangt, men endnu ikke indgaaet, skal atter forlanges i Vognstatus, selv om det maatte vides, at de er undervejs.

Følgende Forkortelser skal anvendes:

overkomplet = okpl

mangler = mgl

Skruebremse (herunder ikke Rangerskruebremse) = R

Vakuumbremse = Vak B

Trykluftbremse = Tryk B

Vakuumledning = Vak L

Trykluftledning = Tryk L

hvid = hv

Kvadratmeter = m

aaben = aab

lukket = luk

højfjælet = højfj

lavfjælet = lavfj

uden Fjæle = u Fj

Presenning = Pres

Kornpresenning = Kpres  
 Halmpresenning = Hpres  
 Gulvrist (Gitter) = Rist

Vognen forsynet med gule Værk-  
 stedsedler

Vk med den paa-  
 gældende Værk-  
 stedsstation i  
 Telegraafforkor-  
 telse.

Til Brug for henholdsvis Trafik-, Bane-,  
 Maskin- eller Signaltjenesten

Ta  
 Ba  
 Ma  
 Sa

Stykgods = Stkg

Vogne tilhørende tyske Rigsbane = DR\*)

For at lette Telegraferingen bruges i Vognordrer for Vogne til Gods Udtrykket »stor Vogn« i Tilfælde, hvor der af luk. eller højfj. skal sendes en Vogn af mindst 12,5 t Last. Lyder Ordren derimod paa »1 luk.« eller »1 aab.«, kan Vogn af hvilken som helst Størrelse sendes. Skal en Vogn af 15 t Last sendes, bliver dette udtrykkeligt anført i Vognordren. For Vogne til lev. Dyr anføres Bundfladens Størrelse, naar der skal sendes Vogne af bestemt Størrelse. Lyder Vognordren paa »1 luk.«, kan der sendes en Vogn af 15, 16 eller 19 m<sup>2</sup> Bdf. For Vogne til ophængt Kød anvendes Betegnelsen »Krogevogn«, naar der ønskes leveret Vogne af Litra IGK eller IVK.

Paa samme Maade kan Stationernes Rekvisitioner af Vogne i Vognstatus affattes.

Eksempler paa telegrafisk Vognstatus og paa Videretelegrafering af saadanne fra Optagelsesstationerne:

Vf: Okpl. 2 Id hv 1 1 IG 2 IGK 2 IVB 1 IKB 2 IKF 1 Q<sub>B</sub> 2 Q<sub>EB</sub> hv 1 1 Q<sub>GB</sub> 2 Q<sub>GL</sub> 1 Q<sub>GV</sub> 2 Q<sub>R</sub> hv 1 1 P<sub>C</sub> 2 P<sub>F</sub> 2 P<sub>FR</sub> 1 P<sub>H</sub> VK Ar 1 P<sub>HR</sub> 1 T<sub>DR</sub> 1 T<sub>GR</sub> 1 luk DR 15 t 21 m Tryk B Pa 22 1 højfj SNNB 12,5 t 18 m Nf 23 1 lavfj DR 15 t 27 m Høvogn Ge 20 1 flad SJ 19 t 28 m bevægelige Jernsider Fn 23 ialt 34 og 10 Kpres 2 Hpres 1 Rist. Mgl 1 stor luk Smør Berlin via Ge helst 17 t Kl 6 1 Td eller Pj Omnibus Kl 13.

Vf: Okpl. Intet. Mgl 1 luk Korn 1 luk Mel 15 t 1 luk Flytteg Køln via Pa Kl 7 1 aab Stkg 1 luk a 15 m Heste Kl 10 1 luk a

\*) Tyske Rigsbanes Vognpark omfatter Vogne med Ejendomsmærket »Deutsche Reichsbahn« og den paagældende Rigsbanedirektions Navn.



16 m Vak L og Varmeledning Kvæg Kl 15 1 stor aab Halm helst Trf 1 Tgc runde Stammer 12,5 m ialt 11 og 3 Hpres 1 Rist.

Vf: Intet. (I Tilfælde, hvor der intet haves overkomplet, og der intet mangler).

Fra Optagelsesstationerne gives Meldingen samlet til Vognfordeleren i Stationsorden, dog saaledes, at alle Stationer, der har meldt »Intet«, anføres først og for sig, f. Eks. saaledes:

Vf: Hvg Su Ty Bl Vr Sa To Kv Intet. Ab okpl 1 Pc 1 PFR, Ns mgl 2 luk Stkg 8 luk Majs hvoraf 4 a 15 t, Hj okpl 1 QDL 1 QE mgl 1 PF Kævler 8 m, Fh mgl 1 hv Smør 10 t 2 lavfj Skinner 12 m Ba.

#### Supplerende Meldinger.

Saafernt der efter Afgivelsen af Vognstatus indløber Efterbestillinger, eller der ikke bliver Brug for forlangte Vogne, eller Stationen bliver i Stand til at afgive flere Vogne end opgivet i Vognstatus, underrettes Vognfordeleren s t r a k s herom.

Ud over de Meldinger, som Vognlistestationerne skal afgive til Vognfordeleren om de af Togene afhængte Vogne, se Side 138, kan Vognfordeleren forlange supplerende telegrafiske Meldinger om manglende og overkomplet Materiel m. v.

### Daglig Godsvognsoptælling.

Daglig Godsvognsoptælling (Form. Nr. A 590 b) udfyldes paa *Hverdag* efter sit Udvisende og afsluttes Kl. 24. Den skal udfyldes med Blæk og indsendes til Vognfordeleren i Overensstemmelse med Togplan XV/15.

Med Hensyn til de enkelte Afsnit bemærkes:

#### Ad Afsnit 1 B.

Her føres de Vogne, hvis Læsning blev paabegyndt den paaældende Dag, regnet fra Midnat til Midnat. Læsning, der finder Sted Søn- og Helligdage, medtælles for den følgende Hverdag.

Vogne, hvis Ladning kun er kompletet paa Stationen, skal ikke medregnes, og Vogne, hvis Paalæsning varer flere Dage, skal kun medregnes den Dag, Paalæsningen begynder.

Opgivelserne om læssede Vogne maa ikke tilvejebringes ved en summarisk Optælling efter Vognbogens Rubrikker »Afgaaet« og »Under Paalæsning«, men ved en nøjagtig Opgørelse af det

Antal Vogne, hvis Paalæsning er begyndt den paagældende Dag, og der medregnes kun saadanne Vogne, som er bestemt til Afsendelse over Statsbanerne.

I Rubrikken »Godsvogne læsset med Stykgods« maa ikke medregnes Stykgodsvogne, der udsættes paa en Station af Hensyn til Ud- og Indlæsning, samt *Vogne med omlæsset Stykgods*.

I Rubrikken »Med Forsendelser til Banernes egen Brug« medregnes ogsaa Antallet af Vogne i Arbejdstog, hvis Læsning er paabegyndt. Foregaar Læsningen fra et Sidespor paa fri Bane, paalægges det Togføreren for Arbejdstoget at underrette den nærmeste Station om Antallet af de Vogne, hvis Læsning er paabegyndt i Dagens Løb.

#### Ad Afsnit 1 C.

Her føres Vogne, som Stationen har manglet til Paalæsning den paagældende Hverdag, regnet fra Midnat til Midnat. Som ikke leveret maa der i de respektive 3 Kolonner kun opføres Vogne, der virkelig har manglet til Paalæsning, og der opføres derfor intet i Tilfælde, hvor bestilte Vogne vel ikke har været til Raadighed, men heller ikke kunde have været læsset af en eller anden Aarsag, f. Eks. Mangel paa Sporplads eller manglende Læseevne hos Forsenderne.

#### Ad Afsnit 2.

Her opføres Vognlejeløb, paa hvilke der i Dagens Løb er udstedt Regning.

## Vognmeldinger og Vognlister.

### Vognlistestationer.

Togenes Befordrings- og Rangerarbejde paa Strækningen udføres som Regel paa Grundlag af Vognlister. Disse udfærdiges af Vognlistestationerne, som enten er Togenes Udgangsstationer eller — for visse Strækningers eller Togs Vedkommende efter nærmere i Togplan XIII/13 fastsatte Regler — visse Knudestationer med stor Vognudveksling.

## Vognmeldinger.

Mellemstationerne paa en Strækning melder alle de Vogne, der skal optages af Togene, til den paagældende Vognlistestation. Fra Sidebaner meldes Vogne, der skal ind paa Hovedbanen, til Overgangsstationen (jfr. senere) og af denne til vedkommende Vognlistestation sammen med Overgangsstationens egne Vogne. I 1. Distrikt meldes alle Vogne telegrafisk; i 2. Distrikt kan Vognene meldes telegrafisk eller skriftligt paa Form. Nr. A 600.

Det seneste Tidspunkt for Meldingernes Afgivelse eller Indsendelse er angivet i Togplan XIII/13.

Forandringer i de afgivne Vognmeldinger meldes enten til Vognlistestationen eller, hvis Toget er afgaaet derfra, til Togføreren. Naar Eftermeldingen afgives til Vognlistestationen efter det i Togplanerne angivne seneste Tidspunkt for Afgivelse af saadanne Meldinger eller til Togføreren, skal den Station, der har afgivet Eftermeldingen, sende den paafølgende Vognlistestation telegrafisk Meddelelse om de Forandringer, der saaledes opstaar i Meldingen om, hvad Toget bringer (jfr. senere).

Ved Afgivelse af Vognmeldinger anvendes følgende Regler: Til Betegnelse af Vognenes Art benyttes de i Togplan XIII/13 angivne Bogstaver. For en enkelt Vogn telegraferes kun det paagældende Bogstav; er der flere, anføres Vognantallet lige efter Bogstavet; umiddelbart herefter anføres Antallet af de over- eller underskydende Vognladninger i Tiendele, idet overskydende angives ved p (+), underskydende ved m (÷) foran Tallet. Sluttelig angives Vognenes Skruebremseantal ved Bogstav R. Er der kun en enkelt Bremse, telegraferes kun R; er der flere, angives Tallet umiddelbart efter Bogstavet.

Meldingen gives stationsvis. Man begynder med Bestemmellesstationens Navn (i Telegrafforkortelse) og anfører derefter samtlige til denne Station bestemte Vogne i Bogstavorden. I Telegrammets Slutning anføres det samlede Vognantal med Angivelse af over- eller underskydende Tiendele af Vognladninger.

## Vognlister og Meldinger fra Vognlistestationer.

For alle blandede Tog og Godstog udfærdiger Vognlistestationen efter de modtagne Vognmeldinger en Vognliste (Form. Nr. A 593 eller A 593 a) over de Vogne, som Toget

skal optage og afhænge paa Strækningen indtil Endestationen eller næste Vognlistestation.

Det er af største Betydning for Lokomotivføreren at kende Togets virkelige Belastning. Udfærdigelsen af Vognlisten skal derfor ske med største Nøjagtighed.

Til Underretning for Togføreren skal Vognlistestationen for sammenlæssede Vognes Vedkommende paa Vognlisten gøre Bemærkning om Sammenlæsningsmaaden.

Vognlistestationerne skal sørge for, at Togene paa Strækningen indtil Endestationen eller næste Vognlistestation er forsynet med det foreskrevne Antal Bremses.

Vognlistestationerne melder efter Udfærdigelsen af Vognlisten telegrafisk til næste Vognlistestation, hvilke Vogne Toget bringer derudover, og til Overgangsstationer til Sidebaner eller Privatbaner, hvilke Vogne Toget bringer til disse Baner. Meldingen gives efter samme Regler som fastsat foran for Vognmeldinger. I Meldingen skal der optages saadanne Vedtegninger til de enkelte særlige Vogne, som det er nødvendigt for Overgangs- eller Vognlistestationen at kende for at kunne bestemme Vognenes Videresendelse.

Om Melding af Vogne med Sprængstoffer, ladet Ammunition o. l. til Strækningen og Modtagelsesstationen se Sikkerhedsreglementet.

Vognlistestationerne melder endvidere til Vognfordeleren, hvilke tomme Godsvogne Togene afhænger i Tiden Kl. 14—24. Der regnes med de køreplansmæssige Tider. Meldingen affattes i samme Form som Vognlistestationernes indbyrdes Meldinger, dog uden Angivelse af over- eller underskydende Tiendedele af Vognladninger.

For Persontog, Motortog og højere Togarter udfærdiges i Almindelighed ikke Vognliste, men Meldingerne over de Vogne, disse Tog skal optage undervejs, overleveres til Togføreren. De Vogne, saadanne Tog medfører ud over bekendtgjorte Planer, meldes telegrafisk fra den ene Udgangsstation til den anden.

### **Fremgangsmaade, naar Vogne skal efterlades.**

Saafernt et Tog ikke har tilstrækkelig Trækkekraft til at kunne optage alle de meldte Vogne, bestemmer Vognlistestationen under tilbørlig Hensyntagen til Forsendelsernes Art, hvilke Vogne der skal efterlades til et følgende Tog. I den Hen-

seende bestemmes, at Vognene optages i Rækkefølge efter Bogstavordenen paa Vognmeldingen. Det er dog en Selvfølge, at der kan indtræffe Tilfælde, hvor det kan være rigtigt at afvige fra denne Følgeorden, og denne skal derfor i de enkelte Tilfælde konduitemæssigt gøres afhængig af de særlige forhaandenværende Forhold.

De paagældende Stationer underrettes telegrafisk om de trufne Dispositioner.

For at der i betimelig Tid kan træffes Afgørelse om Medgivelse af Forspandsmaskine, Etablering af Særtog o. l., skal Vognlistestationerne for hvert enkelt Togs Vedkommende saa tidligt som muligt melde til Trafiksektionen (Distriktet), hvilke Vogne der formentlig maa efterlades.

Maa et Tog efterlade tomme Vogne eller udsætte saadanne paa en Mellemstation, skal Vognfordeleren snarest underrettes.

Underretningen skal gives af Vognlistestationen, saafremt denne træffer Bestemmelse om Udsættelsen,

af Stationen, hvor Vognene efterlades eller udsættes, saafremt Bestemmelsen træffes af denne Station eller af Togføreren.

Meldte Vogne, der efter Vognlistestationens Bestemmelse skal efterlades, opføres paa Vognlisten, men indklammes, for at Togføreren eventuelt kan optage dem i Stedet for Vogne, som afmeldes undervejs. Den paagældende Afgangsstation underrettes eventuelt tidligst muligt om Optagelsen.

### **Togets Arbejde efter Vognlisten.**

Vognlisten, der overleveres til Togføreren, danner Grundlaget for Togets Arbejde, men der kan naturligvis forekomme Forandringer heri, dels ved af- eller eftermeldte Vogne, dels af andre Grunde, f. Eks. slet Vejr, større Forsinkelser af modgaaende Tog, mange rejsende o. s. v., som gør det umuligt eller uhensigtsmæssigt at udføre det Arbejde, der ved Vognlisten er paalagt Toget.

Naar Vogne, der er opført paa Vognlisten til Optagelse eller eftermeldt til Toget, ikke kan medtages af dette, skal Togføreren snarest give de paagældende Stationer telegrafisk Underretning herom. Om Underretning af Vognfordeleren, hvis tomme Vogne efterlades, se foran.

Naar Vogne, der oprindeligt var bestemt til at skulle efter-

lades, alligevel optages, skal Togføreren underrette Stationen om, at Vognene ikke af Vognlistestationen var beregnet medtaget, for at Stationen eventuelt kan underrette den paafølgende Vognlistestation og for tomme Vognes Vedkommende Vognfordeleren om Forandringen.

Naar Vogne ved Indlæsning af letfordærlige Varer skifter Karakter, skal Togpersonalet drage Omsorg for, at de afmeldes som G og tilmeldes som nyt Litra til næste Vognlistestation, saafremt Vognene bringer letfordærlige Varer af Betydning ud over denne.

Naar et Togs Vognliste ikke indeholder det fulde Antal Vognladninger, som det paagældende Lokomotiv under de givne Forhold kan fremføre, kan Mellemstationer beordre Toget til yderligere at medtage Vogne inden for de Grænser, der er angivet ved Lokomotivets normerede Trækkeevne. I paatrængende Tilfælde kan det ogsaa tillades at medgive Toget Vogne, henhørende til højere Klasser, selv om det herved skulde blive nødvendigt at udsætte eller efterlade Vogne, henhørende til lavere Klasser, alt dog med tilbørligt Hensyn til Togets planmæssige Gennemførelse.

Naar der ved Dispositioner paa Mellemstationer opstaar Forandringer i de paa Vognlisten angivne Vogne ud over næste Vognlistestation, skal Mellemstationen telegrafisk underrette den paagældende Vognlistestation om Forandringen.

Togføreren indlægger de ham leverede Vognlister og Vognmeldinger i Tograpporten og paafører denne Bemærkning om alle ikke meldte Forandringer i Vognlisten og om alle Forlangender fra Lokomotivføreren om at faa Toget lettet som Følge af uheldigt Vejr eller af anden Aarsag.

Naar Tog kører i Staa paa fri Bane, skal Togføreren efterregne Togets Belastning, saafremt Lokomotivføreren ytrer Formodning om, at Standsningen skyldes Overbelastning. Efterregningen vedlægges som Bilag til Tograpporten og skal indeholde Oplysning om hver enkelt Vogns Vægt samt Vognenes Afgangs- og Bestemmelsesstation.

### **Foranstaltninger i Tilfælde af Mangel paa Sporplads.**

Naar en Station af Mangel paa Sporplads ikke kan modtage Vogne, skal den i Tide underrette den eller de paagældende

Vognlistestationer, eventuelt de undervejs værende Tog herom, for at Vognene kan blive efterladt til senere Tog, eventuelt udsat paa en foranliggende Station.

Bemærkning om saadan modtagen Underretning paaføres Vognlisten.

De Stationer, hvor Vogné i saadanne Tilfælde udsættes, skal straks telegrafisk underrette Bestemmelsesstationen om Vognenes Art og om, for hvilke Modtagere de er bestemt. Ledsagelsespapirerne afgives til den Station, hvor Vognene udsættes.

Den Station, som mangler Sporplads, skal derhos straks give Distrikt, Trafikinspektør og Vognfordeler telegrafisk Underretning herom med Oplysning om Aarsagen dertil og Manglens sandsynlige Varighed. Distriktet underretter Privatbanerne.

Saa længe Spormanglen vedvarer, giver Stationen endvidere daglig Kl. 8 telegrafisk Melding til Distrikt, Trafikinspektør og Vognfordeler om Antallet af de paa andre Stationer henstaaende udsatte og efterladte Vogne, bestemt for Stationen.

## Særlig Rapportering af Vogne (undtagen indenlandske private Godsvogne) og Læssemidler, der udveksles med fremmede Baner.

### Statsbanemateriel.

#### Vogne.

##### *Overlevering til indenlandske Privatbaner.*

Vognene opføres ved Overleveringen paa Rapport Form. Nr. A 615, ved Tilbageleveringen paa Rapport Form. Nr. A 572. Paa Rapport Form. Nr. A 615 anføres i Spalte 5 ud for Vogne, der lejes til lokalt Brug (D.V.O. § 7, Punkt 1), »Lejet Vogn« og ud for to eller flere Vogne, der overleveres ekspederet paa eet Fragtbrev, og hvis Ladning udgør een Vognladning (D.V.O. § 18, Punkt 1), »Ekspederet sammen med Vogn Nr. ....«.

Rapporterne, der udfærdiges særskilt for Person-, Post-, Rejsegods- og Godsvogne, indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) to Gange hver Maaned, nemlig for Tiden 1.—15. i Maaneden den 18. i samme Maaned og for Tiden fra den 16. til den sidste i Maaneden den 3. i næste Maaned.

Samtidig indsendes til Distriktet Indberetning om, hvilke Person-, Post- og Rejsegodsvogne der ekstraordinært har været overleveret til eller fra Privatbanerne i Anledning af Selskabsrejser, Udflugtstog o. l. eller har været udlejet til Privatbanerne. Indberetning foretages paa Form. Nr. A 615, henh. A 572, i hvis Anmærkningsrubrik anføres, med hvilken Hjemmel Vognene er overleveret (Særtogsanm. Nr., Forstærkningsordre m. v.).

*Overlevering til udenlandske Baner.*

Person-, Post- og Rejsegodsvogne opføres af Overleveringsstationen paa Rapport Form. Nr. A 983.

I Rapportens Spalte 19 skrives »Forstærkningsvogn«, naar det drejer sig om en Forstærkningsvogn til en af de faste Kursvogne.

Personvogne opføres paa een Rapport, Post- og Rejsegodsvogne paa een Rapport.

Rapporterne indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) saaledes: For Maanederne Juni—April den 10. i Maaneden for den foregaaende Maaned. For Perioden 1.—14. Maj den 25. Maj og for Perioden 15.—31. Maj den 10. Juni.

Om Uregelmæssigheder i Kursvognsløbene m. v. se Side 45.

Godsvogne opføres ved Overleveringen paa Rapport Form. Nr. A 611, ved Tilbageleveringen paa Rapport Form. Nr. A 571.

Rapporterne indsendes daglig til Trafikkontoret (Vognafregningen).

**Presenninger.**

*Overlevering til indenlandske Privatbaner.*

Overgangsstationerne indsender den 18. i Maaneden for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 578 over Presenninger,

so m har været mere end 5 Døgn paa Privatbanen,

so m ikke er tilbageleveret,

so m er tilbageleveret efter Overlevering paa en anden Overgangsstation,

so m er overleveret til lokal Brug,

so m er tilbageleveret over en Statsbanerne ikke tilhørende Vogn, der er læsset til en Statsbanestation, eller

so m er benyttet over en Vogn, der er læsset ud over Statsbanerne.



Rapporterne vedlægges de med Presenningerne eller i Henhold til D.V.O. § 17, Punkt 2, indgaaede Følgesedler.

Følgesedler, der indgaar med andre end her omhandlede Presenninger, indsendes hver Lørdag til Trafikkontoret (Vognafregningen).

Saaftremt der ingen Presenninger er at rapportere, indsendes Rapporten med Paategning »Intet«.

#### *Overlevering til udenlandske Baner.*

Overgangsstationerne indsender den 15. i Maaneden for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 589 over Presenninger,

som har været mere end 10 Døgn paa udenlandske Baner, som ikke er tilbageleveret, eller

som er tilbageleveret efter Overlevering paa en anden Overgangsstation.

Ved Tilbagelevering efter den 15. indsendes Tillægsrapport paa de Dage, der har Dato endende paa 0 eller 5.

Rapporterne vedlægges de med Presenningerne indgaaede Ledsagelsespapirer.

Ledsagelsespapirer, der indgaar med andre end her omhandlede Presenninger, indsendes daglig til Trafikkontoret (Vognafregningen).

### **Fremmed Materiel.**

#### **Tilhørende indenlandske Privatbaner.**

##### *Vogne.*

Vogne, der overtages fra eller overleveres til en fremmed — saavel inden- som udenlandsk — Bane, opføres af Overgangsstationen paa Rapport Form. Nr. A 620, henholdsvis A 621. Paa Rapport Form. Nr. A 620 anføres i Spalte 5 ud for Vogne, der lejes til lokalt Brug (D.V.O. § 7, Punkt 1), »Lejet Vogn« og ud for to eller flere Vogne, der overtages ekspederet paa eet Fragtbrev, og hvis Ladning udgør een Vognladning (D.V.O. § 18, Punkt 1), »Ekspederet sammen med Vogn Nr. ....«.

Rapporterne, der udfærdiges særskilt for Person-, Post-, Rejsegods- og Godsvogne og særskilt for hvert Ejendomsmærke (dog skal der for Godsvogne tilhørende »Fynske Godsvognforbund« (D.V.O. Bilag IV) kun udfærdiges een samlet Rapport), indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) to Gange hver

Maaned, nemlig for Tiden 1.—15. i Maaneden den 18. i samme Maaned og for Tiden fra den 16. til den sidste i Maaneden den 3. i næste Maaned.

Samtidig indsendes til Distriktet Indberetning om, hvilke Person-, Post- og Rejsegodsvogne der ekstraordinært har været overleveret fra eller til Privatbanerne i Anledning af Selskabsrejser, Udflugtstog o. l. Indberetning foretages paa Form. Nr. A 620, henh. 621, i hvis Anmærkningsrubrik anføres, med hvilken Hjemmel Vognene er overleveret (Særtogsanm. Nr., Forstærkningsordre m. v.).

En Vogn, der opholdes paa en Station som Følge af Udsættelse af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb, Driftsstandsninger som Følge af, at den Strækning, Vognen skal befordres over, er ufarbar, eller den Færge, med hvilken Vognen skal befordres, ikke kan benyttes, Nabobanens Vægning ved Overtagelse, herunder ogsaa den i D.V.O. § 3, Punkt 4, omhandlede, opføres af den paagældende Station paa Rapport Form. Nr. A 573, der indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) snarest efter, at Grunden til Opholdet er hævet. Saafremt Vognen, der sættes ud af Drift, er sammenlæst med eller ekspederet paa eet Fragtbrev med en eller flere andre Vogne, saaledes at disse ogsaa opholdes, indsendes ogsaa en Rapport med fornøden Oplysning for hver af disse Vogne.

Har en Vogn været sat ud af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb, tilføjes paa Rapporten Oplysning om, hvorvidt Vognen er blevet forsynet med Beklæbningsssedler, og da hvilke, og tilbagesendes Vognen til Ejendomsbanen læst paa en anden Vogn, gives tillige Oplysning om denne Vogns Ejendomsmærke og Nummer.

#### *Presenninger.*

Overtagelse fra indenlandske Privatbaner.

Overgangsstationerne indsender den 18. i Maaneden for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 578 (fornøden Rettelse af Hovedet foretages) over Presenninger,

som har været mere end 5 Døgn paa Statsbanerne,  
som ikke er tilbageleveret,

s o m er tilbageleveret efter Overtagelse paa en anden Overgangsstation, eller

s o m er overtaget til lokal Brug.

Saafrømt der ingen Presenninger er at rapportere, gøres Bemærkning herom paa Rapport Form. Nr. A 578 over Statsbanepresenninger, jfr. foran.

#### Overlevering til udenlandske Baner.

Overgangsstationerne rapporterer Privatbanepresenninger under Anførsel af deres Ejendomsmærke paa Rapport Form. Nr. A 589 sammen med Statsbanepresenninger, jfr. foran.

#### Tilhørende udenlandske Jernbaner.

##### *Person-, Post- og Rejsegodsvogne.*

For Rapportering af Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der overtages fra udenlandske Baner og ejes af en Bane, gælder samme Bestemmelse som for Overlevering af D.S.B.-Person-, Post- og Rejsegodsvogne til udenlandske Baner, jfr. foran.

Der udfærdiges særskilt Rapport over hvert Ejendomsmærke.

Opholdes en Person-, Post- eller Rejsegodsvogn ekstraordinært paa en Station, forholdes som nedenfor anført for Godsvogne, jfr. ogsaa Bestemmelsen Side 45.

##### *Godsvogne.*

Godsvogne, der overtages fra eller overleveres til udenlandske Baner, opføres af Overgangsstationen paa Rapport Form. Nr. A 610 henholdsvis A 608, der indsendes d a g l i g til Trafikkontoret (Vognafregningen).

Vogne, der overleveres til eller tilbageleveres fra indenlandske Privatbaner, opføres af Overgangsstationen til den paagældende Privatbane paa Rapport Form. Nr. A 612. Rapporten, der udfærdiges særskilt for Vogne tilhørende svenske og norske Baner og særskilt for Vogne tilhørende Baner i det sydlige Udland, indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) den 10. i Maaneden omfattende alle i den foregaaende Maaned til den paagældende Privatbane overleverede Vogne. For Vogne, der ikke maatte være tilbageleveret ved Rapportens Indsendelse, indsendes Meddelelse om Tilbagelevering m. m. efterhaanden som Vognene tilbageleveres.

Vogne, der opholdes paa en Station som Følge af Udsættelse af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb,

Driftsstandsninger som Følge af, at den Strækning, Vognen skal befordres over, er ufarbar, eller Færgen, med hvilken Vognen skal befordres, ikke kan benyttes.

Nabobanens Vægning ved Overtagelse, herunder ogsaa den i R.I.V. § 3, Punkt 4, omhandlede,

opføres af den paagældende Station paa Rapport Form. Nr. A 573, der indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) snarest efter, at Grunden til Opholdet er hævet. Saafremt en Vogn, der sættes ud af Drift, er sammenlæst med en eller flere andre Vogne saaledes, at disse ogsaa opholdes, indsendes ogsaa en Rapport med fornøden Oplysning for hver af disse Vogne.

Har en Vogn været sat ud af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb, tilføjes paa Rapporten Oplysning om, hvorvidt Vognen er blevet forsynet med Beklæbningssedler, og da hvilke, og tilbagesendes Vognen til Ejendomsbanen læstet paa en anden Vogn, gives tillige Oplysning om denne Vogns Ejendomsmærke og Nummer.

Godsvogne, der er bestemt til en indenlandsk Privatbane, men paa Grund af Toldbehandling opholdes paa en foranliggende Station, der ikke er Overgangsstation til den paagældende Privatbane, og Godsvogne til Amagerbanen, København—Slangstrup Jernbane og Ringkøbing—Ørnhøj—Holstebro Jernbane, der toldbehandles paa henholdsvis Københavns Godsbanegaard, Nørrebro Station og Holstebro Station, opføres af den paagældende Station paa Rapport Form. Nr. A 592, der indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) den 8. i Maaned for den foregaaende Maaned.

#### *Læssemidler.*

Overgangsstationerne til Udlandet indsender den 15. i Maaned for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 599 over udenlandske Læssemidler,

som har været mere end 10 Døgn paa danske Baner,

som ikke er tilbageleveret, eller

som er tilbageleveret, henholdsvis overleveret videre, efter Overtagelsen paa en anden Overgangsstation.

Ved Tilbagelevering efter den 15. indsendes Tillægsrapport paa de Dage, der har Dato endende paa 0 eller 5.

## Særlig Rapportering af indenlandske private Godsvogne.

Rapportering af indenlandske private Godsvogne er indtil videre bortfaldet. Dog skal Overgangsstationerne til udenlandske Baner rapportere Vognene paa den daglige Rapport Form. Nr. A 611, henholdsvis Form. Nr. A 571, jfr. foran.

## Foranstaltninger mod Vognmangel.

### Forskrifter til Forebyggelse af Vognmangel.

Det paahviler Tjenestemændene inden for hver sit Omraade ved Udbydelser, Kontraktafslutninger, Rekvisitioner m. m., saa vidt det er muligt og økonomisk forsvarligt, at virke hen til, at Leverancer til Banerne af Brændsel, Skinner og alle andre Varer, hvis Transport vil lægge Beslag paa Godsvogne i noget Omfang, ikke finder Sted i Maanederne Marts, April, Juli og Oktober. Saa vidt muligt forholdes paa tilsvarende Maade med Hensyn til Transporter af Ballast fra Jernbanens Grusgrave samt andre tjenstlige Transporter.

Distrikterne skal jævnlig, navnlig i Februar og August Maaned, undersøge, om Vognmestre og Vognpassere har et passende Forraad af den Slags Erstatningsstykker, som erfaringsmæssig hyppig kræves til Afhjælpning af mindre Mangler og Beskadigelser ved Vognmateriellet og navnlig ved de mest anvendte Godsvognstyper, samt skal sørge for den eventuelt fornødne Supplering af disse Forraad.

### Foranstaltninger i vognknappe Tider.

I Tilfælde af almindelig Vognknaphed kommer fra et af Distrikterne efter indbyrdes Forhandling nærmere fastsat Tidspunkt — hvad enten indskrænkede Paa- og Aflæsningsfrister er sat i Kraft eller ikke — nedenstaaende Forskrifter, om hvis Iværksættelse Stationerne instrueres af de nævnte Distrikter hver for sit Omraade, til Anvendelse:

Stationerne skal med særlig Iver virke hen til fremskyndet Af- og Paalæsning af Vogne og til disses hurtige Behandling paa og Rangering til og fra Havne-, Læsse- og Omladespor, Varehus- og Kranspor, Vaske- og Desinfektionspladser m. m. samt skænke Vognbenyttelsen og de i Forbindelse dermed staaende Rapporter særlig Opmærksomhed.

Fragtbreve over Sendinger, som Forsendere selv skal paa eller aflæsse, skal af Stationerne modtages, henholdsvis udleveres, i hele den Tid, Stationen i øvrigt er aaben for Publikum.

Læssepladserne skal paa Hverdage være tilgængelig for Forsenderne uafbrudt i Tiden fra Kl. 6 til Kl. 19, og de maa saaledes ikke afspærres, selv om der inden for dette Tidsrum er Tider, i hvilke Ekspeditionen er lukket for Publikum. For enkelte Stationer med særlige Forhold kan Distriktet fastsætte afvigende Regler. Publikum underrettes om den udvidede Ekspeditionstid gennem Opslag, ved de afgivne Underretninger om til Raadighed stillede Vogne og eventuelt paa anden passende Maade.

Hvis Forholdene tillader det, bør der ikke nægtes Forsendere Tilladelse til at paa- og aflæsse Vogne ogsaa før og efter de bestemte Ekspeditionstider samt paa Søn- og Helligdage, for saa vidt det kan forenes med Helligdagsloven. Under samme Hensyn bør der ogsaa arbejdes paa Varehuse og med Omlæsning af Pakvogne, saafremt Vognmateriellets Udnyttelse kan fremmes derved.

Den Ret, Jernbanen ifølge Godsbefordringsreglementet har til at aflæsse og lagre Vognladningsgods, henholdsvis Kjøretøjer, der ikke er afhentet i rette Tid, bør efter Omstændighederne bringes til Anvendelse i Vognudnyttelsens Interesse. Det maa dog iagttages, at en saadan Aflæsning ikke bliver til Skade for Godset.

Underretning om Ankomst af Vogne, som Adressaterne selv skal aflæsse, skal ske saa hurtigt som muligt og ved udstrakt Benyttelse af Telefonen. Eventuelt maa Underretningen fremmes ved Anvendelse af Ekstrabude, hvorved bemærkes, at Ekstrabude (cyklende eller gaaende) bør antages ogsaa til Underretning af Adressater paa Landet, naar Aflæsningen derved maa formodes at blive væsentlig fremskyndet, f. Eks. naar Vogne indgaar efter Landpostbudenes Afgang, og Adressaten ikke paa anden Maade kan underrettes samme Dag. Budlønnen maa ikke overstige den for Udbringning af Privat-Telegrammer fastsatte Takst.

Den Jernbanen ved Godsbefordringsreglementet givne Ret til

i Tilfælde, hvor en Afsender ikke udnytter den fulde Bæreevne af de anviste Vogne, at benytte den ikke optagne Del af Vognene til andet Gods, skal bringes til Anvendelse i alle Tilfælde, hvor dette kan ske uden væsentlige Ulemper for Forsenderne, f. Eks. navnlig, naar større Firmaer samtidig læsser mange Vogne med samme Godsart med mindre Partier, end Vognene kan læsses med. Der vil da kunne læsses 2 eller 3 Sendinger i samme Vogn, selv om Forsendelserne er til forskellige Bestemmelsesstationer, naar blot disse ligger nogenlunde i samme Retning fra Afsendesstedet. Afsendelsesstationen maa da drage Omsorg for, at de enkelte Forsendelser er adskilt og kendetegnet saaledes, at Modtagelsesstationerne er i Stand til at skelne Forsendelserne fra hinanden, og de paagældende Stationer maa paase, at Læsset i saadanne Vogne er passende fordelt, saaledes at ulige Belastning af Akslerne undgaas. Endvidere skal Afsendelsesstationen vedhæfte Fragtbrevet følgende Anmodning til Modtagelsesstationen:

»Til

..... Station.

V o g n N r. .... I Anledning af, at Statsbanerne for denne Vogn har benyttet sig af den i Godsbefordringsreglementet hjemlede Ret til Sammenlæsning af flere Forsendelser i samme Vogn, bedes Stationen føre Tilsyn med rigtig Udlevering af den deri værende Vognladningsforsendelse.

Vognen bedes snarest i Henhold til det vedlagte Fragtbrev videresendt til ..... Station med den dertil bestemte Forsendelse, eventuelt efter at den til Stationen bestemte Forsendelse er aflæsset ved Stationens Foranstaltning.

..... Station, den 19....«

De Stationer, der faar Brug for et større Antal af disse Anmodninger, kan rekvirere maskinskrevne Sedler hos Distriktet.

Faar en Station 20 eller flere Vogne — læssede eller bortbeordrede tomme — færdige til Afgang, og disse ikke kan ventes optaget af de planmæssige Tog eller allerede anordnede Tog inden et Tidsrum af ca. 4 Timer, skal Stationen telegrafisk underrette Distriktet, henholdsvis Trafiksektionen, der eventuelt anordner de fornødne Særtog. Det maa saa vidt muligt undgaas at efterlade Vogne, ogsaa tomme.

Fremmede Vogne bør søges udnyttet mest muligt under Iagttagelse af Reglerne for deres Læsning paa Tilbagevejen.



*Udleje* til Privatbanerne af Statsbanernes Godsvogne maa ikke finde Sted uden Generaldirektoratets Samtykke.

Transporter til Brug for Statsbanerne skal saa vidt muligt foregaa saaledes, at Vognene kan være disponible for den almindelige Trafik paa de stærkest trafikerede Dage i Ugen, nemlig Ugens tre første Hverdage, og der benyttes til saadanne Transporter fortrinsvis Vogne af de Typer, der bedst kan undværes i den almindelige Trafik. Paa- og Aflæsning af saadanne Vogne skal foregaa hurtigst muligt, om fornødent ved Hjælp af Ekstramandskab, til hvis Antagelse fornøden Bemyndigelse maa indhentes. Den for Publikum gældende Paa- og Aflæsningsfrist bør ikke overskrides for saadanne Sendinger; sker det, indberettes Sagen til Distriktet, der foretager videre Undersøgelse.

Værkstederne skal blandt de til Reparation indgaaede Godsvogne daglig udtage saa mange som muligt af de mindst beskadigede og gøre disse færdige først. Istandsættelse af de Vognarter, der er størst Mangel paa, skal fremmes fortrinsvis, eventuelt ved Overarbejde.

Bestemmelserne paa Side 8 m. v. om Behandling af beskadigede Godsvogne maa nøje overholdes, og der bør eventuelt tildeles Vognopsynet midlertidig Assistance fra Værkstederne.

I Tilfælde af Vognknaphed i det ene Distrikt, uden at denne er tilsvarende til Stede i det andet, kan foranstaaende Regler sættes i Kraft alene for det paagældende Distrikts Omraade. I saadant Tilfælde skal det andet Distrikt af al Evne imødekomme Requisitioner fra det Distrikt, hvor Vognmanglen findes.

Distrikterne skal endelig ved virksom Kontrol foranledige, at der paa Stationerne i øvrigt foretages alt, hvad der kan tjene til Modarbejdelse af Vognmanglen.

Om Iværksættelsen af de heromhandlede Bestemmelser underrettes Generaldirektoratet af 1. Distrikt.

## Transportbeholdere.

### Overenskomst om Udveksling af Beholdere i tysk-nordisk Godsfærdsel.

Mellem Tysk Rigsbane paa den ene Side og Danske, Norske og Svenske Statsbaner — disse tillige paa de i den tysk-nordiske Godsfærdsel deltagende Privatbaners Vegne — paa den anden Side er med Gyldighed fra 1. Oktober 1934 truffet følgende foreløbige Aftale om Udveksling af Beholdere i tysk-nordisk Godsfærdsel.

#### § 1. Begrebet »Beholdere«.

1. Beholdere, der omhandles i nærværende Overenskomst, er aabne eller lukkede Beholdere, der tilhører en Bane, eller er anskaffet af private og overdraget til en Bane. De skal tjene til Befordring af alle Godsarter, forsaavidt disses Befordring i Beholdere er tilladt efter Bestemmelserne i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstariifs Del I, Hæfte 1, § 29.
2. Beholdere med et Rumindhold af indtil 3,5 m<sup>3</sup> benævnes små Beholdere, Beholdere med et større Rumindhold store Beholdere.

#### § 2. Indretninger for Toldlukke.

Beholderne skal i alle Enkeltheder opfylde de Førdringer, der i V.W.Ü./R.I.V., Bilag III, er stillet for Vogne med Hensyn til Indretninger for Toldlukke. Aabne Beholdere skal have de i nævnte Bilag forlangte Ringe til Fastgørelse af Beskyttelsesoverdækning.

### § 3. Paaskrifter paa Beholderne.

Alle Beholdere samt løse Dele dertil, der overleveres i Samtrafik, skal, saafremt Banerne skal hæfte derfor, være forsynet med et Ejendomsmærke og et Nummer. Beholderne skal yderligere bære følgende Paaskrifter:

- a) Hjemstedsstation, saafremt Beholderen er tildelt en bestemt Station,
- b) Egenvægt i kg.
- c) Bæreevne i kg,
- d) Rumindehold i m<sup>3</sup>,
- e) Angivelse af de Godsarter, for hvilke Beholderen er bestemt, saafremt det er en Beholder, der er indrettet til Befordring af bestemte Godsarter.
- f) Antal og Betegnelse af de løse Beholderdele.

### § 4. Følgeseddel.

1. Hver Beholder skal medgives en Følgeseddel — Formular C i V.W.Ü./R.I.V. — der skal karteres, og hvori Beholderens Ejendomsmærke og Nummer skal anføres. Følgesedlen skal ledsage Beholderen indtil dennes Tilbagekomst til Ejendomsbanen.
2. I Følgesedlen skal anføres, om det drejer sig om en stor eller lille Beholder.

### § 5. Gennemførelse af læssede Beholdere paa Henvejen.

1. Læssede Beholdere skal paa Henvejen gennemføres til den oprindelige Bestemmelsesstation, og ved Sendingens Videre ekspedition eller Nyindlevering efter den raadighedsberettigedes Forlangende til den nye Bestemmelsesstation.
2. Ved Omlæsning af en Beholder fra en Vogn til en anden og i Tilfælde af Videre ekspedition eller Nyindlevering suppleres den oprindelige Følgeseddel med Nummeret paa den nye Vogn, henholdsvis Navnet paa den nye Bestemmelsesstation.

### § 6. Overlevering og Overtagelse af Beholderne paa Overgangsstationerne.

1. Paa Overgangsstationerne overleveres Beholderne paa samme Maade som Læssemidler.
2. Følgesedlen opføres særskilt i Overleveringspapirerne.

### § 7. Nybenyttelse og Tilbagesendelse af fremmede Beholdere.

1. Det er tilladt Bestemmelsesstationen og de paa Tilbagevejen beliggende Stationer at benytte fremmede Beholdere til Sendinger til Ejendomsbanens Stationer. Beholdere, der kun er forudsat benyttet til bestemte Godsarter, maa kun benyttes til disse.
2. Saafremt en Bane, der benytter en fremmed Beholder paa Tilbagevejen, tilbageholder den udover Tilbageleveringsfristen (§ 8), kan Ejendomsbanen gøre Krav paa Forsinkelsesgebyr for det forlængede Ophold efter § 9.
3. Bestemmelserne i § 5 gælder ogsaa for Beholdere, der benyttes paa Tilbagevejen.
4. Beholdere, der ikke bliver nybenyttet, skal straks efter deres Tilbagelevering tilbagesendes ad Henvejen til Ejendomsbanens Overgangsstation ledsaget af den paa Henvejen benyttede Følgeseddél. Dog kan de over de tysk-danske Grænseovergange til danske Stationer i læsset Stand befordrede Beholdere i tom Stand tilbagesendes vilkaarlig over Padborg eller Gedser—Warnemünde.

Bliver Henvejen forlænget som Følge af Viderekspedition eller Nyindlevering, kan den tomme Beholder ogsaa tilbagesendes til Ejendomsbanens nærmestliggende Overgangsstation, men kun over Strækninger, som tilhører Baner, der har befordret Beholderen paa Henvejen.

Beholderne skal forsynes med Sedler med Angivelse af Afsendelsesstationens Navn, Rute og Hjemstedsbanens Overgangsstation; store Beholdere paa de to Sider, paa hvilke Paaskrifterne er anbragt, smaa Beholdere paa den ene Side.

Beholdere, der er indrettet til at sammenlægges eller skilles ad, skal sammenlægges eller skilles saaledes, at de paa dem anførte Betægnelser, Banens Navn, Beholderens Nummer og Egenvægt, forbliver synlige og saaledes, at ingen af Beholderdelene kan bortkomme.

### § 8. Tilbageleveringsfrist for Beholderne.

1. For Beholdernes Tilbagelevering gælder de samme Frister, som er gældende for Presenninger, der tilhører Baner.
2. Ved en Nybenyttelse af Beholdere efter § 7, Punkt 1, bliver den Frist, der i Punkt 1 er indrømmet Banerne, ikke forlænget.

§ 9. Overskridelse af Befordrings- og Benyttelsesfristerne. Forsinkelsesgebyr.

Bliver den samlede Frist for Tilbagelevering af en Beholder overskredet, er Ejendomsbanen berettiget til for hvert Døgns Fristoverskridelse at forlange et Forsinkelsesgebyr paa 1.00 Guldfr. for en stor Beholder og 0.50 Guldfr. for en lille Beholder fra de Baner, paa hvilke Fristen er overskredet, saafremt Forsinkelsen ikke skyldes Grunde, der fritager den benyttende Bane for Betaling af Leje for Vogne.

§ 10. Rengøring af Beholderne.

Beholderne skal være rengjort, naar de tilbageleveres.

§ 11. Beskadigelse af Beholderne.

1. Bliver en Beholder saaledes beskadiget, at den ikke kan viderebefordres i læsset Stand, skal Godset omlæsses til en anden Beholder eller en Vogn.
2. Beholdere, der er saaledes beskadiget, at de ikke kan læses, beklæbes paa de Sider, paa hvilke Paaskrifterne er anbragt, med blaa Sedler efter Formular K i V.W.Ü./R.I.V., og tilbagesendes til Ejendomsbanen.

§ 12. Erstatningskrav.

Eventuelle Krav om Erstatning for beskadigede eller bortkomne Beholdere ordnes mellem Ejendomsbanen og den ansvarlige Bane. Har i Beskadigelsestilfælde den ansvarlige Bane Krav paa Erstatning overfor Trediemand, ordnes Sagen straks. Skal den ansvarlige Bane selv bære Skaden, udskydes Fastsættelsen af Skadebeløbets Størrelse og dets Udligning, indtil de planlagte V.W.Ü./R.I.V. Bestemmelser om Udveksling af Beholdere træder i Kraft.

§ 13. Regningsudfærdigelse, Anmeldelse, Udligning og Betaling.

Regningerne paa de skyldige Beløb skal udfærdiges og anmeldes i den Mønt, der er aftalt for Vognlejeafregningen. Alle Beløb, der fremkommer ved denne Overenskomst, skal godskrives de paagældende Styrelser gennem Vognlejeafregningen (V.W.Ü./R.I.V. § 11 Punkt 1 og § 22).

## § 14. A n s v a r.

Saafrømt en Bane, der har tiltraadt denne Overenskomst, overleverer Beholdere til andre Baner, der ikke har tiltraadt Overenskomsten, hæfter den for disse Beholderes Benyttelse og Behandling efter Bestemmelserne i denne Overenskomst.

## § 15. O p s i g e l s e.

Styrelserne kan opsigge denne Overenskomst med 3 Maaneders Varsel til Udgangen af et Kvartal.

### Tilsluttende Bestemmelser.

Der vil foreløbig kun forekomme udenlandske Beholdere, og for Kontrollen med og Rapporteringen af disse gælder indtil videre samme Bestemmelser som for udenlandske Baners Læsemidler (Side 125 og 146), dog saaledes, at Beholderne optages paa særlige Rapporter, hvori der foruden Ejendomsmærke og Nummer anføres den eventuelle Hjemstedsstation samt, om det er store eller smaa Beholdere.

For Medgivelse af Følgeseddel gælder det paa Side 125 m. v. anførte.

I Tilfælde af, at en Beholder beskadiges, indsender den Station, hvor Beskadigelsen sker eller først bemærkes, snarest Indberetning herom ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret) med udførlig Oplysning om Beskadigelsens Art og Omfang, eventuel Beklæbning med Form. K, samt om, hvorvidt der er Gundlag for Erstatningskrav mod Trediemand.

## § 14. A n s v a r.

Saafrømt en Bane, der har tiltraadt denne Overenskomst, overleverer Beholdere til andre Baner, der ikke har tiltraadt Overenskomsten, hæfter den for disse Beholderes Benyttelse og Behandling efter Bestemmelserne i denne Overenskomst.

## § 15. O p s i g e l s e.

Styrelserne kan opsigte denne Overenskomst med 3 Maaneders Varsel til Udgangen af et Kvartal.

**Tilsluttende Bestemmelser.**

Der vil foreløbig kun forekomme udenlandske Beholdere, og for Kontrollen med og Rapporteringen af disse gælder indtil videre samme Bestemmelser som for udenlandske Baners Læssemidler (Side 125 og 146), dog saaledes, at Beholderne optages paa særlige Rapporter, hvori der foruden Ejendomsmærke og Nummer anføres den eventuelle Hjemstedsstation samt, om det er store eller smaa Beholdere.

For Medgivelse af Følgeseddel gælder det paa Side 125 m. v. anførte.

I Tilfælde af, at en Beholder beskadiges, indsender den Station, hvor Beskadigelsen sker eller først bemærkes, snarest Indberetning herom ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret) med udførlig Oplysning om Beskadigelsens Art og Omfang, eventuel Beklæbning med Form. K, samt om, hvorvidt der er Gundlag for Erstatningskrav mod Trediemand.

