

# Befordrings-Reglement

for

## de danske Statsbaner

af 1ste Juli 1872,

med de indtil 1ste Marts 1877 af Indenrigsministeriet  
approberede Forandringer.

---

AARHUS.

Trykt i Stiftsbogtrykkeriet.

1877.

Regiments-Reglement

de danske Stabsbøger

af 1774

af 1774



# Indholdsfortegnelse.

## I. Almindelige Bestemmelser.

- § 1. Almindelig Begrænsning af Jernbanens Befordringspligt.
- 2. Extratog.
- 3. Betalingsmidler.
- 4. Berigtigelse af Fragtdifferencer.
- 5. Tjenestepersonalets Pligter.
- 6. Tjenestepersonalets Myndighed.
- 7. Afgjørelse af Stridigheder.
- 8. Klager.
- 9. Adgang til Banen og Banegaardene.
- 10. Overtrædelse af Ordensbestemmelser.
- 11. Beskadigelse af Jernbanens Eiendele.
- 12. Jernbanens Ansvar for sit Personale.
- 13. Fundne og efterladte Gjenstande.
- 14. Bekjendtgørelser om Forandringer.

## II. Befordring af Personer.

- § 15. Kjøreplaner og Taxter.
- 16. Personer, der ere udelukkede fra Befordring eller kun betingelsesvis medtages.
- 17. Gjenstande, som kunne medføres i Personvognene.
- 18. Adgang til Togene.
- 19. Enkeltbilletter.
- 20. Dobbeltbilletter.
- 21. Abonnementskort.
- 22. Billetters Forevisning.
- 23. Adgang til Ventesalene.
- 24. Anvisning af Plads i Vognene.
- 25. Indstigning i Vognene.
- 26. Forhold under Kjørselen.
- 27. Mangel af rigtig Billet.
- 28. Ankomst til Stationer. Udstigning af Vognene.
- 29. Forsinkelse eller Afbrydelse af Farten.

## III. Befordring af Reise gods.

- § 30. Gjenstande, der befordres som Reise gods.
- 31. Indlevering af Reise gods.
- 32. Reise gods-Bevis. Udlevering af Reise gods.
- 33. Jernbanens Ansvar for Reise gods.
- 34. Erstatningens Udbetaling.
- 35. Erstatning for forsinket Levering.

## IV. Befordring af II- og almindeligt Fragt gods.

- § 36. Befordringspligtens Omfang.
- 37. Gjenstande, som ere udelukkede fra Befordring.
- 38. Godsets Emballering. Gjenstande, som kun betingelsesvis modtages til Befordring.
- 39. Godsets Mærkning.
- 40. Fragtbreve.
- 41. Ansvar for Fragtbrevets Rigtighed. Kvittering for Gods.

- § 42. Udfærdigelse af Fragtbreve. Fragtbrevsblanketter.  
- 43. Toldgods.  
- 44. Afslutning af Fragtoverenskomst.  
- 45. Fragtens Beregning.  
- 46. Fragtens Betaling.  
- 47. Efterkrav.  
- 48. Godsets Indlevering.  
- 49. Bestilling af Vogne.  
- 50. Paalæsning af Gods.  
- 51. Leveringsfrister.  
- 52. Forhindring i og Afbrydelse af Transporten. Tilbagelevering af Gods.  
- 53. Dispositionsret over Gods.  
- 54. Aflæsning af Gods.  
- 55. Afhentning og Tilbringning af Gods.  
- 56. Anmeldelse om Ankomst af Gods.  
- 57. Udlevering af Fragtbreve og af Gods.  
- 58. Afhentning af Gods. Afhentningsfrister.  
- 59. Af- og Paalæsningsfrister for Vogne. Vognpenge.  
- 60. Oplagspenge.  
- 61. Fremgangsmaade, naar Gods ikke kan afleveres.  
- 62. Jernbanens Ansvar.  
- 63. Nærmere Bestemmelse af Jernbanens Ansvar.  
- 64. Erstatningskravets Fremsættelse  
- 65. Erstatningsansvarets Omfang.  
- 66. Erstatning for Overskridelse af Leveringsfristerne.  
- 67. Erstatningsansvarets Omfang for Overskridelse af Leveringsfrister.

#### V. Befordring af Frimærkepakker.

§ 68.

#### VI. Befordring af levende Dyr m. m.

- § 69. Befordringspligtens Omfang.  
- 70. Indskrænkninger i Befordringspligten.  
- 71. Med hvilke Tog Dyr befordres.  
- 72. Bestilling paa Befordring. Depositum.  
- 73. Ind- og Udlæsning.  
- 74. Befordring af Hunde.  
- 75. Indlevering og Afhentning. Fragtens Betaling.  
- 76. Jernbanens Ansvar.  
- 77. Leveringsfrister. Ansvar for forsinket Levering.  
- 78. Desinfektion af Vogne.

#### VII. Befordring af Kjøretøier m. m.

- § 79. Befordringspligtens Omfang.  
- 80. Befordringsmaade.  
- 81. Paa- og Aflæsning.  
- 82. Indlevering. Afhentning.  
- 83. Jernbanens Ansvar.  
- 84. Leveringsfrister. Ansvar for forsinket Levering.  
- 85. Befordring af Maskiner og deslige.

#### VIII. Befordring af Lig.

§ 86.

#### IX. Reglement for Befordring paa Hestebaner.

#### X. Regler for Befordring af Expresgods.

#### XI. Bestemmelser angaaende Forsendelse af letantændelige, øtsende, ildelugtende og giftige Stoffer, der kun betingelsesvis modtages til Befordring.

# Befordringsreglement

for

## de danske Statsbaner.

**Befordringsreglementets Gyldighed.** De i dette Reglement indeholdte Bestemmelser gjælde for Befordring af Personer, Kreaturer og Gods imellem Stationer, som henhøre til de danske Statsbaner. For direkte Indskrivning imellem Stationer, som henhøre til de danske Statsbaner paa den ene Side, og Stationer, som henhøre til andre Jernbaner eller Befordringsforetagender paa den anden Side, gjælde de i vedkommende Overenskomster indeholdte særlige Bestemmelser for Befordringen. Ere ingen saadanne særlige Bestemmelser truffne og bekjendtgjorte, finde nærværende Reglements Bestemmelser Anvendelse paa den direkte Indskrivning, dog kun forsaavidt angaar Befordringen over Statsbanerne.

### I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1. **Almindelig Begrænsning af Jernbanens Befordringspligt.** Jernbanens almindelige Forpligtelse til at befordre Personer, Gods, Kreaturer m. v. ophører, naar uafvendelige Hindringer stille sig i Veien for Transporten, ligesom den begrænses af det tilstedeværende Antal af Transportmidler.

§ 2. **Extratog.** Extratog for Personer og Gods er Jernbanen ikke forpligtet til at afgive. De kunne kun erholdes efter nærmere Overenskomst med Bestyrelsen.

§ 3. **Betalingsmidler.** Jernbanen er ikke forpligtet til at modtage andre end indenlandske Penge i Betaling. Navnlig modtages ikke fremmede Banknoter eller andre fremmede Papirpenge.

§ 4. **Berigtigelse af Fragtdifferencer.** Urigtig Beregning af Fragt og andre Omkostninger, hvad enten den hidrører fra en feilagtig Tarifiering eller en feilagtig ansat Vægt eller en

*Ordre om Buvaleg.  
N. 21. 23. I 25 II 26 I 27 III af 1877/78  
om medbrøgte Tøj  
J. Ryf. Tøj gave § 38 Ordre 24. 77/782*

Udregningsfeil, skal berigtiges, saafremt Paastand derpaa fremsættes fra Afsenderens eller Modtagerens eller fra Jernbanens Side inden 3 Maaneder, efterat Fragtoverenskomst er afsluttet. Efter Forløbet af dette Tidsrum kan ingen Berigtigelse fordres.

§ 5. Tjenestepersonalets Pligter. Det ved Jernbanen ansatte Personale er forpligtet til at vise Publikum Høflighed og al den Imødekommen og Velvillie, som kan forenes med Opfyldelsen af dets Tjenestepligter.

Det er forbudt Personalet at modtage Godtgjørelse eller Gave for Udførelsen af dets Tjenesteforretninger.

Tobaksrygning er forbudt Personalet, saalænge det er i tjenstlig Berøring med Publikum.

§ 6. Tjenestepersonalets Myndighed. I Henhold til Forordning af 5te Mai 1847 og Banernes Politireglement skulle de Bestemmelser, som blive givne af det ved Uniform eller lignende Tjenestemærker kjendelige Jernbanepersonale indenfor Grændserne af dets Forretningskreds, uvægerligt tages tilfølg.

Formener Nogen, at Tjenestepersonalet herved overskrider sin Bemyndigelse, da kan Sagen paatales lige overfor den Paagjældendes Foresatte, hvem det paahviler nærmere at undersøge saadanne Klager, men de givne Bestemmelser maa ligefuldt efterkommes.

§ 7. Afgjørelse af Stridigheder. Meningsforskjel imellem Publikum og Tjenestepersonalet afgjøres foreløbigt og under Forbehold af senere Regres, paa Reisen af Togføreren, og paa Stationerne af disses Forvaltere.

§ 8. Klager. Besværinger over Personalet, Befordringen eller andre Jernbanen vedkommende Forhold kunne fremsættes mundtligt eller skriftligt for de Paagjældendes Foresatte eller indføres i en Klageprotokol, som henligger paa enhver Station, hvorpaa Besværingen uopholdelig vil blive nærmere undersøgt.

Til Besværinger, som ikke ere undertegnede og forsynede med Angivelse af Klagerens Stilling og Adresse, vil der ikke blive taget Hensyn.

§ 9. Adgang til Banen og Banegaardene. Det er forbudt uden særlig Tilladelse at betræde Banen eller Banegaardene paa andre Steder og til andre Tider end de dertil særligt bestemte. Paa Stationerne skulle de Reisende holde sig i tilbørlig Afstand fra Sporene og fra Locomotiverne, ligesom det er forbudt at begive sig til eller fra Stationerne ad andre Veie end de dertil anviste. Overtrædelse af disse Bestemmelser vil medføre Mulkt eller retslig Tiltale i Henhold til de gjældende Love og Anordninger.

§ 10. Overtrædelse af Ordensbestemmelser. Hvo, som ikke iagttager de givne Ordensbestemmelser eller ikke retter sig efter Tjenestepersonalets Bestemmelser eller opfører sig upassende, kan udvises af Togene og af Banens Territorium, og kan der af den Grund ikke reises Fordring paa nogensomhelst Erstatning lige overfor Jernbanen, saasom for forhindret eller afbrudt Reise,

§ 9. Ordr. 20<sup>29</sup>/80. Overtrædelse af Altan Ordre  
om Opflag paa Stationer etc

32 <sup>77</sup>/<sub>178</sub> Tagt for Vognmanden 5-78/79 Sv. i A. Noppe  
 I Vær 8 Kr. Betalt 4.50  
 II " 3 " " 2.  
 III " 3 "

*Overmindig 2 Kr.  
 Udskiftning 1-50 f*

§ 13. Det aflønning fra Tøgnen af Lunden Tøgn,  
 skal Vogn og Tøgn og om By er kommen fra Fr-  
 haans forligt og jvnl.

forhindret eller forsinket Expedition af Reisegods, Gods eller Kreaturer o. desl. Navnlig vil der blive nægtet berusede Personer Adgang til Banegaardene og til Togene. Det er en Selvfølge, at slige Forseelser kunne gøres til Gjenstand for retslig Tiltale i Henhold til de gjældende Love og Anordninger.

Tobaksrygning maa ikke finde Sted, hvor der er opslaaet Forbud derimod.

§ 11. Beskadigelse af Jernbanens Eiendele. Hvo, som beskadiger Jernbanens Eiendele, saasom senderslaar eller ridser i Vogn- og andre Ruder, tilsmudser det Indre af Vognene, sender river Gardiner, beskadiger Godsvogne ved Af- eller Paalæsningen m. v., er pligtig til strax at yde Erstatning derfor. For Ituslagning af Vognrunder er fastsat en bestemt Taxt, som kan forlanges forevist af den Paagjældende; al anden Skade vurderes af den øverste tilstedeværende Jernbaneembedsmand med Regres for Vedkommende til Jernbanebestyrelsen.

§ 12. Jernbanens Ansvar for sit Personale. Jernbanebestyrelsen er ansvarlig for sit Personale saavel som for de Folk, den benytter ved Udførelsen af de af den overtagne Transporter.

§ 13. Fundne og efterladte Gjenstande. Alle Gjenstande, som findes paa Banen; i dens Lokaler eller i dens Vogne, uden at Eierne til dem kan findes, ville blive opbevarede i 3 Maaneder. Saafremt de ikke ere indløste inden Udløbet af dette Tidsrum, ville de blive fremlyste i den Berlingske Tidende, og saafremt de ikke blive indløste inden 1 Maaned, efter at saadan Fremlysning har fundet Sted, solgte ved offentlig Auktion til Fordel for Jernbanens Syge- eller Understøttelseskasse. Jernbanen er berettiget til at beregne Oplagspenge og eventuelt Fragt som for Reisegods for saadanne Gjenstande.

Rede Penge afleveres strax til nærmeste Politiovrighed.

§ 14. Bekjendtgjørelser om Forandringer. Enhver Foranstaltning, som Jernbanebestyrelsen maatte træffe, derunder ogsaa Forandringer i nærværende Reglement, er bindende for Publikum, naar den har været bekjendtgjort 3 Gange i den Berlingske Tidende og i Stiftstidenderne for de Egne, som Jernbanen gjennemskjærer.

## II. Befordring af Personer.

§ 15. Kjøreplaner og Taxter. Kjøreplanen for de ordinære Tog, med hvilke der befordres Personer, og Taxterne for Personbefordringen findes opslaaede paa alle Stationer. Togene holde kun ved de Stationer og Holdepladse, for hvilke der i Kjøreplanen er anført Klokket.

§ 16. Personer der ere udelukkede fra Befordring eller kun betingelsesvis medtages. Drukne Personer og Saadanne, som lide af smitsomme Sygdomme, ere udelukkede fra Befordring. Personer, som paa Grund af andre Sygdomme eller af andre Aarsager øiensynligt ville blive til Besvær for de Reisende, be-

fordres kun, naar de betale for en hel særlig Vognafdeling (Kupee) og en saadan kan skaffes tilveie, men ere paa den anden Side berettigede til i denne at optage saamange Reisende, som efter de gjældende Bestemmelser deri kunne finde Plads.

Transportanter beforders ligeledes kun i særlig Vognafdeling, der dog, naar vedkommende Politivægrighed bestiller Befordringen med 24 Timers Varsel, vil blive leveret imod, at der for Transportanterne betales dobbelt Fragt, medens deres Ledsagere beforders til almindelig Fragt.

Sindssvage Personer skulle ledsages af de fornødne Vogtere.

Have Personer, paa hvilke de foranstaaende Bestemmelser finde Anvendelse, forskaffet sig Adgang til Togene uden at opfylde de for deres Befordring foreskrevne Betingelser, kunne de udvises af Togene paa Mellemstationerne. De ere i saa Fald ikke berettigede til at erholde den for Befordringen erlagte Betaling tilbage.

**§ 17. Gjenstande, som kunne medføres i Personvognene.**

I Personvognene kunne de Reisende foruden egentligt Reisetøi frit medtage mindre Reise-gjenstande, forsaavidt disse uden at forulempe Medreisende kunne anbringes under den Reisendes Sæde eller i det derover anbragte Net. For saadanne Gjenstande bærer Jernbanen intet Ansvar. Under samme Forudsætning er det tilladt Reisende i 3die Klasse at medføre Haandværkstøi, Haandkurve, Bøtter, Poser o. desl.

Togpersonalet er berettiget til at borttage af Vognene Reise-gods eller andre Gjenstande, som ikke opfylde de foranførte Betingelser, og til at foranledige dem indskrevne som Reise-gods. Hunde og andre Dyr maa ikke medtages i Personvogne, dog kunne smaa Skjødehunde medtages i alle Kupeer og Jagthunde i 3die Klasses Kupeer, naar samtlige Medreisende give deres Samtykke dertil, og der er løst Billet for Hundene.

Det er forbudt at medtage i Kupeerne Gjenstande, som let kunne antændes eller explodere, saasom ladte Geværer, Krudt, kemiske Præparater, ligesom ogsaa andre Gjenstande, som ved Brud paa Emballage eller paa anden Maade kunne foraarsage Skade paa de Reisende eller paa Vognene. Hvo, som handler herimod, er forpligtet til at erstatte al den Skade, som derved foranlediges, og vil desuden efter Omstændighederne blive dragen til retslig Ansvar. Togpersonalet er berettiget til ved Under-søgelse af det i Kupeerne medførte Reise-gods at forvise sig om Overholdelsen af denne Bestemmelse. Det er dog tilladt Jægere og Personer, der staa i offentlig Tjeneste, at medføre Haand-munition i Kupeerne.

**§ 18. Adgang til Togene.** For at erholde Adgang til et Tog maa den Reisende være forsynet med en til Toget gyldig Billet. Billetten angiver, til hvilken Vognklasse den Reisende har Adgang.

Adgangen til et Tog er dog betinget af, at der haves Plads i den paagjældende Vognklasse. Er dette ikke Tilfældet, kan

*Ordre 17<sup>de</sup> 81. I. Pour transport des voyageurs dans les per-  
sonnes dans l'arrondissement de Politifisulouain  
transport, ainsi qu'il est dit dans les articles  
17<sup>de</sup> et 18<sup>de</sup> de l'ordonnance.*



§ 19. Ombyttede Billetter kan ikke byttes med Billetter af samme art og samme Ret til at køre i samme Tog.

— Orden 25<sup>807</sup> 79. — Færdvogn kan til Tog 24. 6. 20. kun følges Billetter til Altona — Kiel eller Gallowitz Ke Bannar — med Ret til Afbrydning til Tog 30 d. 18. 5. Al. Ad al. Ar.

— Orden 13<sup>807</sup> 181. Til Tog 40 maa følges Billetter til Göteborg saavidt som til det udførte Rauder med Ombytning i Rauder inden Tog 13.

Orden A 846<sup>807</sup> 81. godtgjøres for Billetter som g. fr. af Tog Nordnordnord eller alle andre Løst.

Orden 34. IV. Ombyttede Billetter gives ikke med Ret til at køre i samme Tog.

Billetten fordres ombyttet med en Billet til en anden Vognklasse, hvori der er Plads, imod Tilbage- henholdsvis Efterbetaling af Prisforskjellen, eller den for Billetten erlagte Betaling kan fordres tilbage. Erstatning kan derimod ikke fordres.

Gjennemgaaende Reisende have Fortrinet fremfor lokale Reisende, og Reisende til fjernere Stationer fremfor Reisende til nærmere.

§ 19. Enkeltbilletter. Enkeltbilletter ere kun gyldige til en enkelt uafbrudt Reise imellem to bestemte Stationer og med et bestemt Tog. Forsaavidt der i Taxten ikke er opført nogen Pris for Enkeltbilletter imellem visse Stationer, kunne saadanne ikke erholdes, men ny Billet maa løses paa en Mellemstation. Til Iltog gjælde særlige Billetter.

Paa Billetterne findes anført Afgang- og Bestemmelsesstation samt Vognklasse. Ved Stempning paatrykkes den Dag og det Tog, til hvilke de ere gyldige.

Billetterne udsælges i de paa Stationerne værende Billetkontorer i den sidste halve Time før Afgangen af det paagjældende Tog. Afgaa Tog i samme Retning med kortere Mellemrum, kunne Billetter til det sidste kun erholdes efter Afgangen af det første. Jernbanen er berettiget til at slutte Billetudsalget 5 Minuter, før det paagjældende Tog skal afgaa.

De Reisende, som fremstille sig ved Billetkontoret, maa have Betalingen for Billetten rigtigt aftalt, da Bytning kun finder Sted, forsaauidt det kan ske uden Ophold for Andre, og den fornødne Skillemønt er tilstede.

Den Reisende maa strax overbevise sig om Rigtigheden af den af ham løste Billet; til senere Reklamationer tages intet Hensyn.

En Billet maa ikke overdrages til Andenmand, efter at Reisen er paabegyndt. Sker dette, er Jernbanen berettiget til at kassere Billetten og til at fordrer fuld Betaling for en hel ny Billet uden Hensyn til den Strækning, der er tilbagelagt paa den ældre.

Foruden i det ovenfor (§ 18) nævnte Tilfælde, at der ikke findes Plads i Toget for den Reisende, kan Betaling for ikke afbenyttede Billetter kun forlanges tilbage, naar det paagjældende Tog ikke kommer til at afgaa, eller naar dets Fart afbrydes undervejs. I sidste Tilfælde godtgjøres dog ikkun Taxten for den Veistrækning, over hvilken den Reisende ikke er bleven befordret.

Paa Afgangstationen kunne Billetter forlanges ombyttede imod andre af højere Værdi til samme Tog imod Berigtigelse af Prisforskjellen, dog kun forsaauidt det kan ske uden Ophold for andre Reisende og for Toget.

Naar en Reise er begyndt, kan Ret til at køre i en højere Vognklasse erhverves ved Tilkøb af en ny Billet for den paagjældende Strækning. To 3die Klasses Billetter give Ret til at køre i 2den Klasse, een 2den og een 3die til at køre i 1ste Klasse.

**§ 20. Dobbeltbilletter.** Dobbeltbilletter bestaa af 2 Enkeltbilletter, hvoraf den ene gjælder for Henreisen, den anden for Tilbageisen. Til Tilbageisen kan den Reisende vælge, hvilke Tog han finder for godt med Undtagelse af Iltog. Tilbageisen maa tiltrædes inden Forløbet af 48 Timer, regnet fra om Morgenen Kl. 5 paa den Dag, da Billetten er løst; i modsat Fald taber Returbilletten sin Gyldighed og vil ikke blive erstattet. Udløber Billettens Gyldighed om Morgenen efter en Søn- eller Helligdag, forlænges den med 6 Timer. Dobbeltbilletter kunne kun erholdes, forsaavidt der i Taxterne er opført Pris for dem. Forøvrigt gjælde for dem samme Regler som for Enkeltbilletter.

**§ 21. Abonnementskort.** Abonnementskort udstedes for bestemte navngivne Personer med Gyldighed for 1, 2, 3, 6 eller 12 Maaneder enten til Reiser imellem to opgivne Stationer eller til Reiser imellem samtlige Stationer. De ere gyldige til Reiser med alle Tog i de Vognklasser, paa hvilke de lyde, med Ret til at stige ud underveis efter Behag, men maa kun benyttes af den, for hvem de ere udstedte.

Ret til at kjøre i en høiere Vognklasse end den, hvorpaa Abonnementskortet lyder, kan erhverves ved Tilkøb af en Tillægsbillet (cfr. § 19). Jernbanen yder ingen Erstatning, naar et Abonnementskort enten af Mangel paa Plads i Toget eller af andre Aarsager ikke kan benyttes til en paatænkt Reise.

Abonnementskortene bestilles hos Stationsforvalterne og ville blive udleverede til Bestilleren senest 4 Dage efter Bestillingen imod Erlæggelsen af Betalingen for Kortet samt et Depositum af 4 Kroner. Ved Bestillingen af et Kort til Reiser imellem alle Stationer maa der vedlægges et Fotografi i Visitkortformat af den Person, paa hvis Navn Kortet skal udstedes.

Naar Kortet senest 3 Dage efter Udløbet af dets Gyldighed tilbageleveres til den Station, hvor det har været bestilt, tilbagebetales det for samme erlagte Depositum. I modsat Fald fortabes dette. Naar Kortet misbruges, navnlig ved at overlades til en Anden end den, paa hvis Navn det lyder, vil det blive konfiskeret, ligesom det for samme erlagte Depositum vil blive inddraget.

Løste Abonnementskort kunne ikke fordres ombyttede, ligesaa lidt som nogen Del af den for Kortet erlagte Betaling kan fordres refunderet.

**§ 22. Billetters Forevisning.** Ved Indgangen til Ventesalene, paa Perronerne, ved Indstigningen i Vognene, samt paa Reisen, saa ofte det forlanges af Tjenestepersonalet, er den Reisende forpligtet til at forevise sin Billet, ligesom han ogsaa er forpligtet til at aflevere den, naar det forlanges af bemeldte Personale.

**§ 23. Adgang til Ventesalene.** Ventesalene paa Stationerne aabnes  $\frac{1}{2}$  Time før de paagjældende Togs Afgang. Adgang til dem kan nægtes Enhver, som ikke er forsynet med Billet til den Vognklasse, for hvilken Ventesalen er bestemt, eller med særlig Ventesalsbillet.

§ 20. Ordre 5<sup>71/78</sup>. Gyldig om Dobbeltbilletter og Gyldighed, for  
til forsvaret i Tilfældet af Konførsel

§ 22. Ordre 7<sup>78/79</sup>. Om Indførsel af Billetter og Ventesalene  
Ordning af disse samt Regering

§ 24. Ordre 34 76/77 af Brøndbygaard maa der liden: Notispart  
 avertissement Plads: Fremkommer arbejdet i Arbejdsdrift  
 Emissus avertissement Plads der, dog ikke i Tordenslørens Nogen  
 fulgt: forlig til de Reger.

— Ordre 13 79/80. II. F. 6 M. Nogen i de gylde indsatte an  
 mindre Salen til Camus paa at ingen anden Camus Lønnen  
 af de St. Jørgen i Søst. Paa. Havnens Lønnen til Skulptur (Hjælper)  
 i Jæger den Nogen, maa ikke siges fra 44 - 48 (Hindern)

74 Ordre 34. V. Afgangssignal maa der gives for de  
 178 Lønnen Lønnen for forløbet sig om Medarbejderen.

§ 26. J. Tillæg IV om Tøjfærd.

§ 24. Anvisning af Plads i Vognene. Bestemte Pladser  
 i Vognene kunne ikke forlanges. Tjenestepersonalet er berettiget  
 og paa de Reisendes Forlangende forpligtet til at anvise dem deres  
 Pladser. De Reisende ere forpligtede til paa Tjenestepersonalets  
 Forlangende at skifte Vogn eller Plads. De, som paa Mellem-  
 stationer forlade deres Plads, kunne ikke gjøre Fordring paa ved  
 Tilbagekomsten at erholde den igjen, medmindre de paa den  
 have efterladt en eller anden Gjenstand for at betagte, at den  
 er optagen, og have anmeldt det for Tjenestepersonalet.

Damer, som reise alene, kunne forlange Plads anvist i de  
 særlige Damekupeer, forsaavidt som der er nogen disponibel.  
 Hele Vognafdelinger (Kupeer) til 1ste og 2den Klasse kunne  
 paa Endestationerne bestilles 1/2 Time før Afgangen af det paa-  
 gjældende Tog. Paa Mellemstationerne kunne hele Kupeer kun  
 afgives, forsaavidt som saadanne haves disponible.

§ 25. Indstigning i Vognene. Enhver Reisende maa be-  
 timeligt indtage sin Plads i Vognene.

Signal til Indstigning gives ved Ringning med en Klokke,  
 paa større Stationer 5 Minuter før Togets Afgang, paa mindre  
 Stationer, hvor Togene ikke holde saalænge, saasnart Toget er  
 i Sigte.

Saasnart Afgangssignal er givet med Locomotivfløiten, kan  
 ingen Reisende komme med Toget. Forsøg paa selv at stige ind  
 i eller ud af Vogne eller hjælpe Andre dertil, efterat Afgangssig-  
 nalet er givet, ere strengt forbudte. Forøvrigt paahviler det  
 den Reisende selv at sørge for, at han kommer med Toget, og  
 han kan ikke gjøre Fordring paa at erholde den erlagte Betaling  
 tilbage eller anden Godtgjørelse, naar han har forsømt den rette  
 Afgangstid.

§ 26. Forhold under Kjørselen. Under Kjørselen maa  
 Ingen aabne Vognløber, bære sig ud af Vognene, læne sig til  
 Derene eller betræde Sæderne. Paa Forlangende af blot een  
 Medreisende i samme Kupee skal Vinduet paa Vindsiden holdes  
 lukket.

Maa der paa Grund af Standsninger under Farten holdes  
 paa den frie Bane, er det ikkun tilladt de Reisende at stige ud  
 af Vognene, naar Togføreren udtrykkelig giver Tilladelse dertil  
 eller opfordrer dertil. De Reisende skulle da øieblikkelig fjerne  
 sig fra Sporet og paa første Signal med Dampfløiten igjen ind-  
 tage deres Pladser.

Signal til Viderekjørsel gives ved 3 Signaler med Damp-  
 fløiten; den, der ikke har indtaget sin Plads ved det 3die Signal,  
 har tabt Retten til at komme med Toget.

Tobaksrygning er tilladt i 3die Klassenes Vogne samt i de  
 dertil bestemte Kupeer i 2den Klassenes Vogne, men i 1ste Klassenes  
 Kupeer ikkun, naar Alle, der reise i samme Kupee, tillade det.

Tændte Tobakspiber skulle være forsynede med Laag eller  
 Hætte.

Cigarstumper, Aske af Tobak eller Cigarer, Svovlstikker,

Tændesvamp, o. desl. maa ikke kastes i den Aabning i Døren, der er bestemt til at optage Vinduet, naar det er nedladt, ligesom det er forbudt at afstryge Svovlstikker og Svamp paa Sæder og Vægge i Kupeerne.

Brændende Cigarer, Svovlstikker o. desl. maa ikke kastes ud af Vognvinduerne.

§ 27. **Mangel af rigtig Billet.** Den Reisende, som træffes i Toget uden Billet eller med ugyldig Billet, er pligtig at erlægge dobbelt Betaling for den Plads, hvorpaa han befinder sig, fra hans Afgangsstation at regne eller, saafremt denne efter Tjenestepersonalets Skjøn ikke med Sikkerhed kan udfindes, da fra Togets Udgangsstation at regne, dog ikke under 2 Kr.

Denne Regel finder dog ikke Anvendelse paa Reisende, som ved Indstigningen i Vognene uopfordret melde for Togpersonalet, at de paa Grund af Forsinkelse ikke have kunnet løse Billet, idet disse kunne erhverve sig Ret til Befordring ved paa den nærmeste Mellemstation, hvor Tiden tillader det, at løse Billet dels for den Strækning, som de have tilbagelagt, og dels for den, som de skulle tilbagelægge; men der maa i saa Tilfælde tillige løses en Tillægsbillet til en Pris af 25 Øre.

§ 28. **Ankomst til Stationer. Udstigning af Vognene.** Ved Ankomsten til en Station vil dens Navn blive høit udraabt, ligesom ogsaa Opholdets Længde, forsaavidt som det overstiger 5 Minuter. Saasnart Toget er standset, ville Dørene blive aabnede paa den til Udstigning bestemte Side af de Kupeer, i hvilke der findes Reisende til den paagjældende Station. De øvrige Døre blive kun aabnede paa Forlangende. Det er ikke tilladt de Reisende selv at aabne Dørene.

Ingen maa stige ud af eller ind i Vognene, førend Toget er fuldstændigt standset. Enhver Reisende maa selv sørge for, at han paa de Stationer, hvor Tog krydse, eller hvorfra Tog afgaa i forskjellige Retninger, kommer i det rigtige Tog, ligesom ogsaa for, at han forlader Toget paa sin Bestemmelsesstation.

§ 29. **Forsinkelse eller Afbrydelse af Farten.** Forsinket Afgang eller Ankomst af Togene begrundet ikke nogen Erstatningsfordring paa Jernbanen. En afbrudt Fart berettiger kun til Tilbagebetaling af erlagt Fragt i Overensstemmelse med Forskrifterne i § 19. Denne Tilbagebetaling bortfalder, naar Jernbanen paa anden Maade sørger for den Reisendes Befordring til Bestemmelsesstationen.

### III. Befordring af Reise gods.

§ 30. **Gjenstande, der befordres som Reise gods.** Som Reise gods befordres de Gjenstande, som den Reisende fører med sig, forsaavidt de ikke veie mere end 200  $\mathcal{R}$  pr. Kollo eller have et efter vedkommende Stationsforvalters Skjøn for stort Omfang. Gjenstande, som det ifølge § 17 er forbudt de Reisende

Ordn 35 <sup>73</sup>/<sub>74</sub> II. Reiserende som selv købt Billet kunne ikke læge  
kunne sig med Garanti om at. Atke fra det ligner Sædvanen, maa efter  
betale. - Ordn 16 <sup>75</sup>/<sub>76</sub> II. En maa dog selv betale for en  
Station om at. Billetten er funden den afstikningen, indtænt  
og Reiseren garanterer af Stationens forsyn. Enget for den Tælling  
Gjældning.

§ 27. Ordn 10 <sup>71</sup>/<sub>72</sub> II. Reiserende, der kommer i feilt Tog. En  
Stationen befordret inden Billet med første Tog til Udgangs-  
stationen eller det oprindelige Bestemmelsessted, dog kun  
pris for sig selv og paa første Station for Tøget fuldt  
ellers behandles som efter § 27 <sup>71</sup>/<sub>72</sub> II.  
Ordn 4 <sup>75</sup>/<sub>76</sub> I, 61 <sup>75</sup>/<sub>76</sub> III, 11 <sup>78</sup>/<sub>79</sub> IV. Afstikningen  
fintle afjones selv paa første Station. for Tøget fuld.  
for.

§ 30. Udmaner som medførte af Jernbanen er ikke  
Reisegods - C. 258. <sup>27</sup>/<sub>1089</sub>.

at medtage i Vognene, ere ogsaa udelukkede fra Befordring som Reisegods.

Reisegods, som ikke er forsvarligt emballeret, saaledes at det kan taale Stuvning i Pakvognene, kan afvises. Alt Reisegods maa ved Indleveringen være befriet for ældre Post-, Jernbane- og andre Mærker; er dette ikke sket, bortfalder Jernbanens Ansvar for rettidig Levering.

Reisegods befordres med alle Tog fra og til de Stationer og Holdepladse, ved hvilke det paagjældende Tog ifølge Kjøreplanen skal holde.

§ 31. Indlevering af Reisegods. Reisegodsexpeditionerne aabnes mindst  $\frac{1}{2}$  Time før det paagjældende Togs Afgang.

Reisegods, som ikke senest 15 Minuter før Togets Afgang, under Forevisning af den Reisendes Billet, er indleveret i Reisegodsexpeditionen, kan ikke forlanges medtaget.

Naar Jernbanen i paatrængende Tilfælde undtagelsesvis medtager senere indleveret Reisegods under Forbehold af Expedition paa en anden Station, da betragtes det som ikke overleveret, indtil Expedition har fundet Sted.

Fragt for Overvægt maa erlægges ved Reisegodsets Indlevering.

§ 32. Reisegods-Bevis. Udlevering af Reisegods. Ved Indleveringen af Reisegodset modtager den Reisende et Bevis, om hvis Rigtighed han selv maa forvisse sig.

Paa Endestationer udleveres Reisegodset strax efter Togets Ankomst og paa Mellemstationer strax efter Togets Afgang til Ihændeleveren af Beviset imod dettes Tilbagelevering, og dermed ophører Jernbanens Ansvar for Godset.

Reisegods kan henstaa indtil 24 Timer paa Ankomststationen uden Godtgjørelse; henstaar det i længere Tid, kunne Oplagspenge beregnes for det. Mangler et Reisegods-Bevis, er Jernbanen kun forpligtet til at udlevere Godset, naar Vedkommende fuldstændigt godtgjør sin Berettigelse til at modtage det, udsteder et Revers for Modtagelsen og efter Omstændighederne stiller fornøden Sikkerhed.

Den Reisende maa selv iagttage alt Fornødent med Hensyn til Reisegodsets Toldbehandling overensstemmende med de gjældende Love og Anordninger. For Tab eller Forsinkelser, som opstaa ved Forsømmelser i denne Henseende, bærer Jernbanen intet Ansvar.

§ 33. Jernbanens Ansvar for Reisegods. Fra det Øieblik, da et Reisegods-Bevis er udstedt, er Jernbanen ansvarlig for den rigtige og ubeskadigede Aflevering af det dertil svarende Reisegods i Overensstemmelse med de for Jernbanens Ansvar i Henseende til almindeligt Fragtgods gjældende almindelige Regler, forsaavidt som disse kunne finde Anvendelse paa Reisegods, og med følgende særlige Bestemmelser:

a) Bortkommer Reisegods eller beskadiges det, da er Jernbanen forpligtet til at erstatte det Tab, som den Reisende kan paa-

§ 30. Smallem Billetpalys fædes og de Stationer, indtil de Jernbilletter kan der agtes om Reisegods eller Revers om Torsdag. (Ordn. 46, 16/11-80)

§ 33. Nr. 1 78/79. Forpligtet Reisegods tilfornæst indtil den med Postanskrift og Jernbanen indtægter Recepten herfor er fuldt og Post til Befordring af det.  
Inden 9 78/79 om Postanskrift og Recepten af Reisegods (Jernbanen) af Posten herfor maa have alle fattige og ledige eller Laagt)

vide derved at have lidt. Erstatningen kan dog ikke overstige 5 Kr. pr.  $\mathcal{R}$  eller, naar Vægten ikke kan udfindes, 250 Kr., herunder indbefattet Erstatning for Afsavn, med mindre den Reisende ved Indleveringen af Reisegodset har forlangt en højere Værdi garanteret og betalt den for en saadan Forsikkring i Tariferne fastsatte Præmie, i hvilket Tilfælde denne Værdi udgjør Maximum for Erstatningen. For at være bindende for Jernbanen, maa Forsikringen anføres paa Reisegods-Beviset, og den Reisende maa selv forvise sig om, at dette er sket.

- b) Jernbanens Ansvar for Reisegods bortfalder fuldstændigt, naar det ikke er forlangt udleveret paa Ankomststationen inden 3 Gange 24 Timer efter Ankomsten af det Tog, hvortil det var indskrevet.

Kan Reisegods ikke skaffes tilstede, er den Reisende berettiget til at forlange Reisegods-Beviset paaført Attest om Klokkeslet og Dag, paa hvilken han har forlangt Godset udleveret.

§ 34. **Erstatningens Udbetaling.** Manglende Reisegods betragtes som tabt, naar der er hengaaet en Uge efter Ankomsten paa Bestemmelsesstationen af det Tog, hvortil det var indskrevet, og først da er den Reisende berettiget til at forlange udbetalt den ham ifølge foregaaende Paragraf tilkommende Erstatning, ved hvis Modtagelse ethvert yderligere Erstatningskrav fra den Reisendes Side bortfalder.

Skulde det manglende Reisegods senere komme tilstede, er den Reisende berettiget til imod Tilbagesendelse af den af ham oppebaarne Erstatning at forlange Godset udleveret uden Omkostninger for ham paa en af ham opgiven indenlandsk Post- eller Jernbanestation, dog kun naar saadant Forlangende fremsættes inden 4 Uger, efterat der er tilstillet ham Meddelelse om, at Reisegodset er kommet tilstede.

§ 35. **Erstatning for forsinket Levering.** Kan Reisegods først udleveres efter den i § 32 fastsatte Tid, da tilkommer der den Reisende Erstatning for det Tab, han kan paavise at have lidt ved Afsavnet af Reisegodset, ligesom Jernbanen derhos er forpligtet til at levere dette frit paa en af den Reisende opgiven indenlandsk Post- eller Jernbanestation. Erstatningen for Afsavnet kan ikke overstige 10 Øre pr.  $\mathcal{R}$ , eller naar Vægten ikke kan udfindes, 5 Kroner for hver Dag, som hengaar fra det Tidspunkt, Reisegodset er forlangt udleveret, indtil det er leveret paa den ovenanførte Station, dog høist for 7 Dage.

En højere Erstatning kan dog tilsikkres den Reisende imod Betaling paa Afgangstationen af det derfor i Tariferne fastsatte Fragtillæg.

Erstatningsbeløbet maa for at være bindende for Jernbanen anføres paa Reisegods-Beviset, hvormed den Reisende selv har at forvise sig.

## IV. Befordring af Il- og almindeligt Fragtgoods.

§ 36. Befordringspligtens Omfang. Jernbanen beforder indenfor nærmere fastsatte Tidsfrister al Slags Gods med de nedenfor anførte Undtagelser fra en af dens Stationer til en anden. Til eller fra Holdepladse, ved hvilke der ikke findes Sidespor, kan Gods kun forsendes efter Vægttariferne og efter Jernbanens Leilighed og kun fra eller til de nærmestliggende, for hver Holdeplads fastsatte Kjøbstadstationer.

Jernbanen er dog ikke forpligtet til at modtage Gods til Befordring, førend denne kan finde Sted, altsaa navnlig ikke naar Banens Transportmidler ere utilstrækkelige til Udførelsen af den forlangte Transport.

§ 37. Gjenstande, som ere udelukkede fra Befordring. Udelukkede fra Befordring med Jernbanen ere:

- alle Gjenstande, hvis Af- og Paalæsning eller Transport paa Grund af deres Form, Omfang, Vægt eller øvrige Beskaffenhed efter vedkommende Jernbaneexpedients Skjøn er forbunden med særlige Vanskeligheder. Dog vil i saadanne Tilfælde Befordring i Reglen kunne ske efter særlig Overenskomst med Jernbanebestyrelsen, naar Transporten overhovedet lader sig udføre med Jernbanens Materiel;
- alle Gjenstande, som ere underkastede Postvang;
- Værdipapirer, Ædelstene, ægte Perler og Pretiosa;
- alle Gjenstande, som ere udsatte for Selvantændelse eller Explosion, saasom Krudt, Skydebomuld, ladte Geværer, Knaldsølv, Knaldkviksølv, Knaldguld, Fyrværkerisager, Pyropapir, Nitroglycerin, Pikrin- og Anilingult, pikrinsure Salte, Natronkokes, Dynamit, Amorcees, Pharaoslanger og alle Præparater, i hvilke Fosfor indtræder i Substants, forsaavidt som der ikke er truffen særlig Overenskomst med Jernbanebestyrelsen om Befordringen af saadanne Gjenstande.

Kollier, som veie over 300  $\mathcal{R}$ , eller hvis Form, Omfang eller Indhold ikke tillader, at de transporteres i Bagagevogne, kunne ikke forlanges forsendte som Ilgoods.

§ 38. Godsets Emballering. Gjenstande, som kun betingelsesvis modtages til Befordring. Gods, som indleveres til Befordring efter Vægttariferne, skal være saaledes emballeret, at det let lader sig af- og paalæsse, at det kan taale Af- og Paalæsning, Sammenstuvning og en med almindelig Omhu udført Transport, og at det ikke kan foranledige Skade paa andets Gods, med hvilket det staves sammen.

Naar denne Bestemmelse efter vedkommende Jernbaneexpedients Skjøn ikke er opfyldt, kan Modtagelsen af Godset nægtes, eller efter Omstændighederne gøres afhængig af, at Afsenderen giver Fragtbrevet en af ham underskrevet Paategning om, at Transporten sker uden Ansvar for Jernbanen, eller af, at Godset forsendes som hel Vognladning.

§ 37. 8. Ordre 26<sup>1879</sup>. Uforfæltags flora Saks med Vin, Dyril  
atol. Lør til befordring med Jernbanen altsaa for Af-  
og Paalæsning. Afsenderen maa gaa Skjøn over gaa med  
gaa Indfrankning.

§ 38. Ordre 46<sup>1871</sup>. Af i ang. Emballage med hin modtaget gaa  
Jernbanens Befordring naar Kassen er af sigt. Lør Godset  
og Aabningerne til gaa for at gylde indtaget; i andet  
Kald Afsenderens Risiko.

Ordre 37<sup>1878</sup> III. For de lokale Trafik modtages først  
Lør i Frøytning.

Ordre 8<sup>1878</sup> i Tiden i Løbet og Rind g. Afsender  
Risiko.

Ordre 13<sup>1871</sup>. Lør i Løbet gaa ind for 5000  $\mathcal{R}$   
for navn i aldelat Lør Emballage. Ordre 20<sup>1878</sup> III  
Ordre 15<sup>1871</sup>. Raa gylde. Lør for Mønter maa forsende  
Lør for Lør og Godset i Løbet gaa Lør.

Jernbanen er berettiget til at gøre Transporten af visse Arter Gods, som enten er særligt udsat for Beskadigelse eller kan beskadige andet Gods, med hvilket det staves sammen, afhængig af, at det emballeres paa en bestemt, nærmere bekendtgjort Maade.

Letantændelige, ætsende, ildelugtende og giftige Stoffer modtages kun til Befordring paa de i det for saadanne Forsendelser gjældende særlige Regulativ fastsatte Betingelser (jfr. Afsnit XI). De skulle nøiagtigt angives i særlige Fragtbreve, der ikke omfatte andre Gjenstande. Afsenderne ere ansvarlige for, at de blive indpakkede i Overensstemmelse med Regulativets Forskrifter, og have at erstatte al den Skade, som maatte opstaa ved Feil eller Forsømmelser i saa Henseende. Forøvrigt forsendes saadanne Stoffer kun efter Jernbanens Leilighed med visse nærmere bekendtgjorte Tog.

Ved Forsendelser af Mønt, Guld- og Sølvbarrer og Platina er Jernbanen berettiget til at forlange Ledsegelse eller til at beregne sig Godtgjørelse for det Vagthold, som muligvis maatte blive nødvendigt under Transporten, og naar de nævnte Gjenstande henstaa paa Stationer.

Jernbanen er berettiget til at forlange, at Afsenderen selv leverer Presenninger til Dækning af de Vogne, hvori Gibs, ulasket Kalk, Tras og Trækul eller andre Gjenstande, som kunne beskadige Presenninger, beføres.

§ 39. Godsets Mærkning. Alt Gods, som indleveres til Befordring, med Undertagelse af Gods, som forsendes i hele Vognladninger, skal være forsynet med tydelige og varige Mærker samt med en tydelig Angivelse af Bestemelsesstationen. For Feiltagelser, som opstaa ved Mangel paa Mærker eller ved Forvexling med ældre paa Godset anbragte Mærker, bærer Jernbanen intet Ansvar.

Naar Afsenderen forlanger det, vil vedkommende Jernbane-  
expedition besøge Kolliernes Mærkning imod den i Jernbanens Tarifer derfor fastsatte Betaling.

§ 40. Fragtbreve. Enhver Godsforsendelse skal være ledsaget af et forskriftsmæssigt trykt Fragtbreve. Til almindeligt Fragtgodt anvendes den som Bilag vedføjede Formular A, til Ilgods Fragtbreve paa rødt Papir, Formular B. Fragtbreve, som afvige fra Formularerne, modtages ikke.

I Fragtbrevet skal anføres Stedet, hvor og Dagen, naar det er udstedt. Endvidere skal deri angives Stykketal, Indpakningsmaade, Indhold og Bruttovægt af det paagjældende Gods samt dets Mærker. Forsendes Gods i hele Vognladninger, angives kun dets Art og Vægt, men Litra og Numer paa de Vogne, hvori Godset bliver læsset, skulle da tilføies.

De i Fragtbrevet angivne Mærker skulle stemme nøie overens med dem, som ere anbragte paa Godset. Forsendes Kollier af forskjelligt Indhold paa samme Fragtbreve, skal Indholdet af hvert enkelt nærmere angives. Er Vægten ikke angivet i Fragt-

§ 38. I sin lokale Trafik kan Sise i Føjning modtages  
Ordn. 37 77/78.

Ordn. 13 79/80 Slette pille naar de i den saame Løp  
forummed und aud gods fannis til fann. Roym  
22 79/80. Itrafrik Sk. Gb. og overaud med  
afvarlig Vars. Lygitation til fra Srafann. Over  
fast pinnu Tact 75 p. 100 K.

Ordn. 13 80/81 Jernmaalede Omiojnun lotis Sk. Sk. Fe. Lu. Es  
a Rd. Esaa nosp Mytaps. Ordn. 13 80/81. Roym overgjort for  
Mintfardu til alle Sine, og i den Drax ill. ildtægtsende Kars.  
§ 38.

See fannis Roym for. Ordn. 32 III 75/76. 56 VIII 75/76.  
22 III 77/78, 17 78/79 VI. Roym Sk. 9-21 festrins mit. Ser  
Sk. uaa hump til aud gods - Roym fori for mont  
Torr, Petroleum, Olieydsur, Olieyds, Delt, hirs-  
leder fülle, nappes med parnt Kaud og Soda inden  
de breips til Skyttel eller Siverare

Ordn. 31 78/79 III fannis Roym aud. Forandr. fast Rand-  
fjofp

§ 39. Ordn. 7/80 IX Omiojnun fülle foinde brandmøst  
Slette, lillig fann audt lygelyt Møte og uaa flora lilli-  
for Tølmindurum  
Paltide fann og Sinef lijfon raa so. uaa i den uorol med  
Pajort at. Carris-møst uua med Trafader yafann med  
Slisfann, blaak ul. røtt Sitt. Ordn. 25 80/81 III.

§ 40. Ordn. 1 78/79. Fragtenne uaa i den hump  
jom Maedelapsmiddel



brevet, vil den for Fragtberegningens Skyld blive paaført af Jernbaneexpeditionen, men Jernbanen overtager ikke derved noget Ansvar for Vægten.

Fragtbrevet skal endvidere indeholde en tydelig og nøiagtig Betegnelse af Modtageren og hans Adresse. Er Adressen ufuldstændig, utydelig eller vildledende, da bortfalder Jernbanens Ansvar for rigtig Aflevering af Godset. Endelig skal Fragtbrevet være forsynet med Afsenderens tydelige Underskrift og Adresse.

Naar Gods adresseres til Steder, som ligge udenfor Jernbanens for Godsexpedition indrettede Stationer, skal Afsenderen paa Fragtbrevet angive, fra hvilken Jernbanestation Adressaten har at sørge for Viderebefordringen.

Gods, der skal underkastes Toldbehandling, skal opføres paa særskilte Fragtbreve, som ikke omfatte andet Gods, og skal i Fragtbrevets Anmærkningsrubrik udtrykkeligt betegnes som Toldgoods.

Fragtbreve, som indeholde Forskrifter, der afvige fra Bestemmelserne i dette Reglement, eller Forskrifter om særlig Behandling af Godset, eller som ere rettede, kunne tilbagevises. Helt eller delvis forseglede Fragtbreve modtages ikke. Fragtbreve, paa hvilke Godset har været befordret før Indleveringen paa Jernbanen, modtages ikke som Bilag til Jernbane-Fragtbrevene.

Fragtbreve til „Ordre“ eller Fragtbreve med almindelig Indholdsangivelse, saasom „Kjøbmandsgods“, „Markedsgods“, „Effekter“, „Toldgoods“, „Prøver“, „Kemikalier“, „kunstige Gjødningsmidler“ o. desl., er Jernbanen berettiget til at afvise.

§ 41. Ansvar for Fragtbrevets Rigtighed. Kvittering for Gods. Ihvorvel Fragtbrevet afgiver Grundlaget for den imellem Jernbanen og vedkommende Afsender afsluttede Befordringskontrakt, saa er det dog ikke forpligtende for Jernbanen i Henseende til det angivne Indhold af Kollierne, ligesom det heller ikke afgiver noget Bevis imod Jernbanen i Henseende til Mængden eller Vægten af det befordrede Gods i de Tilfælde, hvor Jernbanen ifølge Bestemmelserne i dette Reglement ikke er ansvarlig for samme. Derimod er Afsenderen ansvarlig for Rigtigheden af de paa Fragtbrevet gjorte Angivelser og for alle Følger af urigtige, utydelige eller utilstrækkelige Angivelser.

Jernbanen er berettiget til i Overværelse af Afsenderen eller Modtageren eller disses Befuldmægtigede, eller i fornødent Fald af tvende Vidner, at prøve og verificere Fragtbrevens Overenstemmelse med det paagjældende Gods, saavel i Henseende til Indhold som Vægt. Findes Indhold eller Vægt urigtigt angivne til Skade for Jernbanen, da er denne, selv om Afsenderen forlanger Godset tilbageleveret, berettiget til at opkræve det tredobbelte Beløb af den Fragt, som Jernbanen vilde have tabt, hvis Angivelsens Urigtighed ikke var bleven opdaget. Samme Regel gjælder, naar Vogne, hvis Paalæsning paahviler Afsenderen, belæsses med større Vægt end det for dem ansatte Maximum.

Paa den anden Side er Afsenderen berettiget til at for-

841. Orden 3. 77/8 v. Om ombytning af Reguleringsgodt maa  
 den benyttes, naar Ombytningen er udført konstant; yaa  
 Reguleringsgodt maa den ikke benyttes.

Orden 7 80/81 IV. Skrivet skal.

- 1, alt indgaaende Skibsgods, Expedition maa ikke fin-  
 de Plads i den Aftale for Skrivet
- 2, inden Gods yaa Ombytning Stationer i Tids af Be-  
 færd. al. Mængde.
- 3, inden Gods med Plads al. Mængde, af fra fr. Laster al.  
 paa Skibet foruden forud angivet.

Orden 15 80/81 I. angikent med. d. 80/81

Derfor er det lidt for langt for at man indg. Skibet ligger, Skibet  
 skulle derfor komme fra Skibet altid med det Modtagelse  
 Stationen.

Orden 21 80/81

Derfor kan man ikke Skibet Skibet lokalt inden Skibet x. Skibet.  
 Aftale paa Plads indføres af Skibet Skibet

lange Jernbanens Anerkjendelse af, at Stykketal, Indhold og Vægt ere rigtigt angivne i Fragtbrevet, imod at betale den for Godsets Veining i Tariferne fastsatte Taxt og de med Undersøgelsen af Indholdet muligvis forbundne Omkostninger. En saadan Anerkjendelse kan dog ikke forlanges for Gods, som forsendes efter Vognladningstariferne, tvertimod er Jernbanen berettiget til for saadant Gods at forlange, at Afsenderen giver Fragtbrevet en Paategning om, at Forsendelsen sker uden Ansvar for Jernbanen i Henseende til Stykketal, Vægt og Indhold.

Ønsker Afsenderen en Tilstaaelse af Jernbanen for Modtagelsen af det til Forsendelse bestemte Gods, da maa han tilligemed Fragtbrevet indlevere en nøiagtig Gjenpart af dette. Denne Gjenpart mærkes af Jernbancexpeditionen som Duplikat og tilbageleveres forsynet med Kvittering. Et saadant Duplikat gjælder ikke som Fragtbrev, og Godset udleveres ikke til dets Ihænder.

§ 42. Udfærdigelse af Fragtbreve. Fragtbrevblanketter. Naar en Afsender forlanger det, vil vedkommende Jernbancexpedition udfærdige Fragtbreve imod den i Jernbanens Tarifer derfor fastsatte Betaling, men dette sker paa Afsenderens egen Risiko, og Jernbanen overtager intet Ansvar for de Feil eller Mangler, der findes i saaledes udfærdigede Fragtbreve.

Blanketter til Fragtbreve kunne erholdes paa alle for Gods-expedition indrettede Stationer imod den i Tariferne anførte Betaling.

§ 43. Toldgods. Afsenderen er forpligtet til ved Overleveringen af et Fragtbrev, som angaar Gods, der skal underkastes Toldbehandling, at meddele Jernbanen de i saa Henseende fornødne Toldpapirer. Jernbanen er ikke forpligtet til at undersøge Nødvendigheden, Rigtigheden eller Tilstrækkeligheden af disse Papirer, og den bærer ikke noget Ansvar for Følgerne af at have modtaget Gods uden eller med utilstrækkelige Toldpapirer. Derimod hæfter Afsenderen ligeoverfor Jernbanen for al Straf, som denne maatte ifalde, og alt Tab, som denne maatte lide paa Grund af urigtige, utilstrækkelige eller manglende Toldpapirer. De Toldpapirer, som medgives toldpligtigt Gods, skulle angives i vedkommende Fragtbrev; er dette ikke sket, betragtes Papirerne som manglende.

Naar en Afsender ved Paategning paa et Fragtbrev over toldpligtige Varer, som ere bestemte til en Jernbanestation, ved hvilken der ikke er ansat Toldopsyn, anmoder Jernbanen om at foretage Toldklarering, da vil Jernbanen efter Omstændighederne foretage saadan imod Erstatning af de den derved paaførte Udgifter. Klarering af toldpligtigt Gods, som er bestemt til Steder, der ligge udenfor Jernbanens Stationer, er Jernbanen ikke forpligtet til at foretage, ligesaa lidt som til at gjøre Toldangivelse for saadant Gods.

§ 44. Afslutning af Fragtoverenskomst. Fragtafslutningen sker fra Afsenderens Side ved Udfærdigelsen af Fragtbrevet,

*§ 42. Ordr. 21. 29/80. Godtaffil i Svalte  
Fragtbrev til Goldberg.*

og fra Jernbanens Side ved, naar samtlige i Fragtbrevet angivne Varer ere indleverede og behandlede, at paatrykke det Afsendelsesstationens Stempel. Fra dette Øieblik er Fragtoverenskomsten at betragte som afsluttet og Godset som overleveret.

Paa Afsenderens Forlangende skal Fragtbrevet stemples i hans Nærværelse. Indleveringsdagen angives ved den i Stemplet indeholdte Datum, og tjener denne alene som Udgangspunkt for Beregningen af Leveringsfristerne.

§ 45. **Fragsens Beregning.** Fragterne for Forsendelser paa Jernbanen beregnes efter dens Tarifer. Foruden de deri fastsatte Afgifter er Jernbanen kun berettiget til at beregne Erstatning for sit Udlæg, saasom til Afhentning og Tilbringning af Godset, Reparation af Emballager, Toldbehandling m. v.

Fragterne beregnes efter Vægt eller, forsaavidt Godset forsendes i hele Vognladninger, efter Antal af saadanne.

§ 46. **Fragsens Betaling.** For Gods, som efter vedkommende Jernbaneexpeditioners Skjøn er udsat for hurtig Fordærvelse, eller som ikke med Sikkerhed kan dække Fragt- og øvrige derpaa hvilende Omkostninger, skulle disse betales ved Godsets Indlevering.

Forøvrigt skulle Fragt- og øvrige Omkostninger enten betales af Afsenderen ved Godsets Indlevering, eller de kunne henvises til Betaling af Modtageren. Herfra undtages dog Betaling for Kjøb af Fragtbrevsblanketter, for Udfærdigelse af Fragtbreve samt for Mærkning og Veining af Godset, som altid skal erlægges ved Indleveringen.

For Gods, som forsendes fra eller til Holdepladse, er Jernbanen berettiget til at bestemme, hvor Fragt- og øvrige Omkostninger skulle betales.

Godset hæfter for de derpaa hvilende Fragt- og øvrige Omkostninger.

§ 47. **Efterkrav.** Omkostninger, som hvile paa Gods, der indleveres til Befordring paa Jernbanen, saavel som Beløbet af Godsets Værdi, kunne af Afsenderen henvises til Opkrævning igjennem Jernbaneexpeditionerne hos Modtageren af det forsendte Gods under Benævnelse af „Efterkrav“.

For Opkrævningen beregner Jernbanen den i Tariferne fastsatte Betaling.

Efterkravene skulle angives med Bogstaver i de dertil i Fragtbrevene bestemte Rubriker. De udbetales imod behørig Kvittering til Afsenderen, naar Afsendelsesstationen har modtaget Underretning om, at Beløbet er indbetalt af Adressaten.

§ 48. **Godsets Indlevering.** Gods, som ønskes befordret med Jernbanen, maa indleveres paa Banens Stationer i de dertil bestemte Expeditioner til de Tider, i hvilke disse ere aabne.

Godsexpeditionerne ere aabne om Søndagene i Maanederne April, Mai, Juni, Juli, August og September fra Kl. 7 Morgen til Kl. 7 Aften, og i Maanederne Oktober, November, Decem-

§ 46. Ordn 45-76/77. Tomt Røttinger og sol bier i Røtting fra. Løb med affandelpen, naar det ikke er forment for alle Røttinger jikkert vedtne Jrapen.

Ordn 7-78/79 III - Tom Røtting, jikkert Røtting og jikkert sol. For Jrapen maa frakøbne.

Ordn 10-78/79 II Jikkert Røtting og jikkert sol. For Jrapen maa frakøbne. For Jrapen maa frakøbne.

Ordn 26-78/79 Paa frakøbne Røttinger maa frakøbne.

ber, Januar, Februar og Marts fra Kl. 8 Morgen til Kl. 6 Aften, med Undtagelse af Middagstimen Kl. 12—1.

Paa Landstationerne modtages og udleveres dog ikke Fragtgods paa de for Billetsalg og Expedition af Reisegods bestemte Tider.

Paa de tre store Høitiders første Dag samt Skjærtorsdag og Langfredag finder ingensomhelst Godsexpedition Sted. Paa Folkekirkens øvrige Søn- og Helligdage modtages ikke almindeligt Fragtgods til Befordring, ligesom det heller ikke udleveres. Derimod modtages og udleveres Ilgods paa disse Dage indtil Kl. 8 $\frac{1}{2}$  Formiddag og efter Kl. 4 $\frac{1}{2}$  Eftermiddag.

§ 49. **Bestilling af Vogne.** Til Gods, som forsendes i hele Vognladninger, kunne Vogne forventes stillede til Disposition, naar de bestilles mindst 48 Timer forud paa vedkommende Station, dog kun forsaavidt som Forholdene tilstede det, og Jernbanen bærer intet Ansvar, fordi den ikke har været i Stand til at efterkomme de gjorte Vognbestillinger. Bestillingen skal ske skriftlig og indeholde Oplysning om Vægten og Beskaffenheden af det Gods, der ønskes forsendt, om hvorhen det ønskes sendt, samt om der ønskes bedækkede eller aabne Vogne. Mangler denne sidste Oplysning, forudsættes, at der er forlangt aabne Vogne (jfr. § 63, 2). Bestillinger paa Vogne til Gods, som henhører til høiere Tariffklasser, have Forrang for Bestillinger til Gods efter lavere Klasser. Ved Bestillinger af Vogne er Jernbanen berettiget til at forlange stillet et Depositum af 4 Kroner for hver Vogn som Sikkerhed for, at Vognen vil blive benyttet og paalæst indenfor den fastsatte Paalæsningsfrist.

Naar den paagjældende Jernbanestation ligger i en Kjøbstad, er Stationen forpligtet til at tilstille den, der har bestilt en Vogn, skriftlig Meddelelse om, naar Vognen er stillet til hans Disposition, dog kun forsaavidt han bor i Kjøbstaden og ved Bestillingen har opgivet sin Adresse.

§ 50. **Paalæsning af Gods.** Godsets Læsning besørges af Jernbanen, forsaavidt som Godset forsendes efter Vægttariferne, og Vægten af de enkelte Kollier ikke overstiger 1000  $\text{P}$ ; i alle andre Tilfælde af Afsenderen. Forsendes Gods efter Vognladningstariferne, paahviler det Afsenderen selv at sørge for det til Beskyttelse af Godset imod Fugtighed fornødne Underlag i Vognene.

Den Læsning, som besørges af Afsenderen, er underkastet Jernbanens Anvisning og Tilsyn i Henseende til Læssets Omfang, Form og Fordeling.

Saafremt Afsenderen forlanger det, paatager Jernbanen sig Læsningen af Godset mod den i Tariferne derfor fastsatte Betaling, men den paatager sig derved ikke noget andet Ansvar, end om Afsenderen selv havde besørgt Læsningen.

§ 51. **Leveringsfrister.** Jernbanen er forpligtet til, for-

§ 48. *Dipl. som Lygte-bau indlæmnede femten end 2 Timer for Tøjts Afgang inden jernbanen til Lygte-lyst. Ord. D. 2. 74 87.*

§ 48. *Ord. 10 75/79. Forsaavidt for af Ogs og Afhørdsmulige navn kan paafund Politisk indly. tillader det med Jernbanen Tariff og godens Ogsorden. Samfund og 2 timer for Jernbanen -*

§ 50. *Ord. 23 77/79 III (jfr. 24 77/78 IV) Ladnings ind- foldende Sæp, Jern, fersk og salt Fiske, Edl. Ke og Høderens i uagtet store Pule Skaffe Lægn paa Slaverne - andet kein naar skoleligt - Bsten altid paa Ende. - Silo paa Afsenderens Risiko naar der ikke er zommet Baau for Binde Skjætkerne.*

- *Ord. 21. 79/80 II jfr. 38 74/25 IV om Klæmning af Jernbanen paa den palle med Sæp om det till. l. l.*

- *Ord. 8 89/81 Ladninger, Nogen til Jernbanen for.*

saavidt Forholdene tillade det, at levere det til Befordring overtagne Gods inden efternævnte Tidsfrister:

- a) for almindeligt Fragtgodt: 48 Timer, hvortil lægges for hver paabegyndt Transportstrækning af 20 Mil 24 Timer;
- b) for Ilgodt: 12 Timer, hvortil lægges for hver paabegyndt Transportstrækning af 20 Mil 12 Timer.

Tidsfristerne a og b forhøies med henholdsvis 24 og 12 Timer, naar Befordringen er sket med et Tog, som ifølge Kjøreplanen skal overnatte paa en Mellemstation, eller ikke gaar igjennem til Bestemmelsesstationen, og naar Belter, Fjorde eller Vandløb, over hvilke der ikke findes faste Broer, skulle passeres.

Leveringsfristen begynder med den efter Fragtbrevets Stempeling nærmest følgende Midnat, og er overholdt, naar Godset inden dens Udlob er ankommet til sin Bestemmelsesstation og — forsaavidt Jernbanen er forpligtet til at tilbringe Godset eller anmelde dets Ankomst (§§ 55 og 56) — Godset er tilbragt Adressaten eller Meddelelse om dets Ankomst tilstillet ham.

For Forsinkelser i Godsforsendelser, bevirkede ved Toldbehandling, er Jernbanen ikke ansvarlig.

De anførte Leveringsfrister finde ikke Anvendelse paa Gods, som ifølge Tariferne befordres efter Jernbanens Leilighed.

**§ 52. Forhindring i og Afbrydelse af Transporten. Tilbagelevering af Gods.** Forhindres Begyndelsen eller Fortsættelsen af en Godstransport, saaledes at Jernbanen ikke er istand til at befordre Godset indenfor de fastsatte Leveringsfrister, da er Afsenderen berettiget til at forlange Godset tilbageleveret enten paa Afsendelsesstationen eller paa den Station, hvortil Godset er bragt. Er Jernbanen uden Skyld i den stedfundne Afbrydelse, da er Afsenderen forpligtet til at erstatte Jernbanen de Udgifter, som denne har havt, saasom til Forberedelse af Transporten, til Af- og Paalæsning m. m., samt til at betale Fragt for Befordring fra den Station, hvor Godset er indleveret, til den Station, hvor det forlanges udleveret.

Forøvrigt er en Afsender kun berettiget til at forlange indleveret Gods tilbage, naar dets Paalæsning ikke er paabegyndt, eller naar det er ankommet til sin Bestemmelsesstation (jfr. følgende §), og efterat samtlige paa det hvilende Omkostninger ere betalte.

**§ 53. Dispositionsret over Gods.** Saalænge som et Fragtbrev ikke er udleveret til Adressaten, kan Afsenderen paa skriftlig Anmodning faa det til Fragtbrevet hørende Gods tilbagesendt eller udleveret til en anden Modtager end paa Fragtbrevet angivet. Jernbanen er dog ikke forpligtet til at efterkomme andre Anmodninger end dem, som gives igjennem Afsendelsesstationen, og den er berettiget til at forlange det muligvis udstedte Duplikat-Fragtbrev tilbage. Er Fragtbrevet derimod udleveret til Adressaten, saa kan denne disponere over Godset.

**§ 54. Aflæsning af Gods.** Godset aflæsses ved Jernbanens

Foranstaltning, naar det er befordret efter Vægttariferne, og Vægten af de enkelte Kollier ikke overstiger 1000  $\mathcal{R}$ .; i alle andre Tilfælde paahviler Aflæsningen Modtageren; dog paatager Jernbanen sig Aflæsningen, naar Modtageren forlanger det, mod den i Tariferne derfor fastsatte Betaling, men den overtager ikke derved noget Ansvar for Godset.

§ 55. **Afhentning og Tilbringning af Gods.** Gods tilbringes de i de ved Jernbanens Stationer beliggende Kjøbstæder boende Adressater eller afhentes hos disse, forsaavidt det ved Paategning paa Fragtbrevet er forlangt, eller Godset er befordret som Ilgods; Ilgods tilbringes inden 6 Timer efter Ankomsten, medmindre extraordinære Forhold nødvendiggjøre en længere Frist, eller Godset er ankommet efter Kl. 6 Aften, i hvilket Tilfælde Jernbanen først er forpligtet til at tilbringe det den næste Morgen.

Ilgods tilbringes uden særlig Godtgjørelse; for andet Gods, der afhentes eller tilbringes, beregnes Kjølreløn efter de for hver Station bestemte Taxter, som findes opslaaede i vedkommende Godsexpeditioner. Kjølrelønnen erlægges til vedkommende Vognmand.

Gods betragtes som tilbragt, naar det er aflæsset udenfor Modtagerens Hus eller Pakhus.

Adressaten er forpligtet til at modtage Godset hver Søndag imellem Kl. 6 Morgen og Kl. 9 Aften. Samme Regler gjælde for Afhentning af Gods.

Er Godset toldpligtigt, betragtes det som tilbragt, naar det er afleveret til Toldvæsenet. Jernbanen er berettiget til at beregne Kjølreløn for alt toldpligtigt Gods, som henbringes til Toldbodpakhuse, der ligge udenfor Jernbanestationernes Grund.

Paa Landstationer er Jernbanen ikke forpligtet til at tilbringe Gods, og i Kjøbstæder bortfalder Forpligtelsen for Gods, som kun betingelsesvis modtages til Befordring, eller som ikke er emballeret, eller som er adresseret „Banegaard restante“, eller hvis Adressat ikke kan findes ved Godsets Ankomst, samt for tomme Kasser og Fustager og for Gjenstande, der veie over 1000  $\mathcal{R}$ .

§ 56. **Anmeldelse om Ankomst af Gods.** Naar Gods ankommer til Bestemmelsesstationen, tilstilles der Adressaten en Meddelelse derom. Dette sker, naar Stationen ligger i en Kjøbstad, og Adressaten bor i denne, ved Presentation af det ankomne Fragtbrev, i andet Fald ved en frankeret skriftlig Meddelelse, forsaavidt der bestaar en regelmæssig Postforbindelse mellem Stationen og Adressatens Bolig, eller ved expres Bud, naar Afsenderen har forlangt dette ved Paategning paa Fragtbrevet. Adressaten er forpligtet til at godtgjøre Jernbanen dens Udlæg til Porto og Budleie.

Bestaar ingen regelmæssig Postforbindelse mellem Stationen og Adressaten, eller kan Adressaten ikke findes ved Godsets Ankomst, eller er Godset adresseret „Banegaard restante“, eller har Adressaten engang for alle skriftlig frabedt sig Anmeldelser, bli-

§ 56. Orden 36 76/77 Landpostens anførsel af det for regelmæssig Postforbindelse paa Anmeldelse skal dog anmeldelse om ankomne gods findes for Landpost

- Orden 18 77/78 III Anmeldelse om ankomne Gods med ifølge paa Landpostens anførsel af det for regelmæssig Postforbindelse mellem Stationen og Adressatens Bolig, eller ved expres Bud, naar Afsenderen har forlangt dette ved Paategning paa Fragtbrevet.

- Orden 25 79/80. Anmeldelse om ankomne Gods med ifølge paa Landpostens anførsel af det for regelmæssig Postforbindelse mellem Stationen og Adressatens Bolig, eller ved expres Bud, naar Afsenderen har forlangt dette ved Paategning paa Fragtbrevet.

§ 57. Fragtbrev om indleveret gods anmeldes med Hens. Ude.  
 ment Station d. 25<sup>de</sup> Okt. 1871. II.

ver Godset med tilhørende Fragtbrev henliggende paa Stationen, indtil Adressaten melder sig for at modtage det.

§ 57. Udlevering af Fragtbrev og af Gods. Fragtbreve udleveres først til Adressaten, naar Fragt og øvrige paa det tilhørende Gods hvilende Omkostninger ere betalte, og Jernbanen er berettiget til at forlange Kvittering for dem. Godset udleveres imod Forevisning af Fragtbrevet og imod Aflevering af den dette vedføjede Kupon i kvitteret Stand. Toldpligtigt Gods afleveres af Jernbanen til Toldvæsenet, hos hvem Adressaten maa afhente det imod Forevisning af Fragtbrevet. Andet Gods, forsaavidt det ikke tilbringes Adressaten, udleveres fra Jernbanens Pakhuse eller Oplagspladse i de sædvanlige Expeditionstider. Er Godset forsendt efter Vognladningstariferne, stilles de paagjældende Vogne til Modtagerens Disposition paa Jernbanens Læssepladse.

§ 58. Afhentning af Gods. Afhentningsfrister. Gods, som er forsendt efter Vægttariferne, og som det ikke paahviler Jernbanen at tilbringe Adressaten, skal afhentes af denne senest 24 Timer efter, at der er tilstillet ham Meddelelse om dets Ankomst, eller, naar der ikke paahviler Jernbanen nogen Forpligtelse til at sende saadan Meddelelse, senest 48 Timer efter dets Ankomst.

Mellemfaldende Søn- og Helligdage medregnes ikke.

Naar der ikkun er ankommet en Del af det paa et Fragtbrev anførte Gods, er Adressaten forpligtet til paa Forlangende at modtage dette og at betale en forholdsvis Del af de paa den hele Forsendelse hvilende Fragt og andre Omkostninger, forsaavidt som den ankomne Del af Forsendelsen, uafhængig af det Manglende, har en almindelig Forbrugsværdi. Modtagerens Ret til mulig Skadeserstatning for det manglende Gods forbliver selvfølgelig derved uberørt.

§ 59. Af- og Paalæsningsfrister for Vogne. Vognpenge. Naar en Vogn er bestilt til Forsendelse af Vognladningsgods, og dens Paalæsning ikke er fuldendt inden Udløbet af de i Tariferne fastsatte Paalæsningsfrister, da er Jernbanen berettiget til at disponere over Vognen paa anden Maade og til i den Hensigt, hvis Paalæsningen er paabegyndt men ikke fuldendt, at lade Godset aflæsse og lagre paa Bestillerens Regning og Risiko. Jernbanen er desuden berettiget til at affordre Bestilleren en Godtgjørelse af 4 Kr., eller til, hvis denne har stillet det i § 49 omhandlede Depositum, at inddrage dette, samt endelig til at beregne de i Tariferne fastsatte Oplagspenge for det lagrede Gods.

Behøver Jernbanen ikke at træffe ny Disposition for en Vogn, som ikke er læsset i rette Tid, da beregnes der Afsenderen de i Tariferne fastsatte Vognpenge.

Vognpenge beregnes ligeledes, naar en Modtager ikke har aflæsset en for ham bestemt Vogn inden den i Tariferne fastsatte Aflæsningsfrist, og Jernbanen er derhos berettiget til efter Udløbet af denne Frist at lade Godset aflæsse og lagre paa hans

Regning og Risiko samt til at beregne de i Tariferne fastsatte Oplagspenge.

I de omhandlede Tidsfrister ere Søn- og Helligdage ikke medindbefattede.

Uden særligt Samtykke fra Jernbanens Side kan Paa- og Aflæsning af Vogne kun finde Sted i de Tidsrum, i hvilke Gods-expeditionerne skulle holdes aabne.

**§ 60. Oplagspenge.** Jernbanen er berettiget til at beregne de i Tariferne fastsatte Oplagspenge i følgende Tilfælde: naar en Afsender uden Anledning fra Jernbanens Side tager det af ham til Befordring indleverede Gods tilbage fra Jernbanens Pakhuse, Oplagspladse eller Vogne, forinden det er afsendt. Oplagspengene beregnes i saa Tilfælde fra den Dag, da Godsets Indlevering begyndte, indtil det fuldstændigt er fjernet fra Banens Territorium; naar Gods som en Følge af, at det er indleveret med et urigtigt eller ufuldstændigt Fragtbrev, maa henligge mere end 24 Timer paa en Jernbanestation, inden Fragtbrevet bliver berigtiget. Oplagspengene beregnes i saa Tilfælde fra Udløbet af den nævnte Tidsfrist, indtil rigtigt Fragtbrev er indleveret; naar Gods, som er opført paa eet Fragtbrev indleveres efterhaanden, og Indleveringen ikke er endt inden 24 Timer efter dens Begyndelse. Oplagspenge beregnes i saa Tilfælde fra Udløbet af den nævnte Tidsfrist, indtil Indleveringen af Godset er endt; naar Gods ikke er afhentet inden Udløbet af de i § 58 fastsatte Tidsfrister. Oplagspenge beregnes i saa Tilfælde fra Udløbet af disse Frister, indtil Afhentning har fundet Sted.

**§ 61. Fremgangsmaade, naar Gods ikke kan afleveres.** Gods, hvis Modtagelse eller Afhentning nægtes eller ikke finder Sted i rette Tid, eller ikke kan ske, fordi Adressaten ikke kan findes, og Gods, som er adresseret „Banegaard restante“, men ikke afhentes inden den i § 58 angivne Frist, henligger for Afsenderens Regning og paa hans Risiko. Derhos er Jernbanen berettiget til enten at lade saadant Gods, mod Erstatning af de derpaa hvilende Fragt- og øvrige Omkostninger, aflevere til en Speditør eller til et offentligt Pakhus til Oplægning for Vedkommendes Regning og paa hans Risiko, eller til — naar Afsenderen paa desangaaende fra Jernbanen modtagen Underretning ikke inden 14 Dage efter Underretningens Afsendelse træffer anden Disposition for Afleveringen, — at tilbagesende det til Afsenderen, der da vil have at udrede Tur- og Returfragt og øvrige paa Godset hvilende Omkostninger.

Er saadant Gods udsat for hurtigt Fordærv eller har det saa ringe Værdi, at det ikke med Sikkerhed kan dække Jernbanens Tilgodehavende og Returfragten, eller kan Afsenderen ikke findes, eller vægrer han sig ved at tage det tilbage, da er Jernbanen berettiget til uden videre Formaliteter at sælge Godset paa den Maade, som den anser for bedst til Dækning af Fragt



og andre Omkostninger. Det Overskud, som muligvis maatte blive tilovers af Salgsbeløbet, efterat Jernbanen har afdraget sit Tilgodehavende, udbetales til Afsenderen.

Alt Gods, hvis Aflevering ikke har kunnet finde Sted inden Forløbet af 3 Maaneder efter dets Ankomst til Bestemmelsesstationen, kan Jernbanen efter 3 Gange forudgaaen Bekjendtgørelse i den Berlinske Tidende lade bortsælge ved offentlig Auktion, og er den berettiget til at søge Dækning for sit Tilgodehavende i Salgsbeløbet.

Gods, som er adresseret til et udenfor Jernbanen beliggende Sted, og til hvis Viderebefordring der ikke er truffet Foranstaltning af Afsender eller Modtager, er Jernbanen berettiget til at afsende til Bestemmelsesstedet ved en Speditør eller ved anden Leilighed, paa Afsenderens Regning og Risiko.

§ 62. **Jernbanens Ansvar.** Jernbanen er ansvarlig for det den til Befordring overleverede Gods fra det Øieblik, da den i Overensstemmelse med nærværende Reglements Forskrifter (§ 44) har modtaget Godset, og indtil dette er rigtigt afleveret, og den er med de i det Følgende anførte Indskrænkninger forpligtet til at yde Erstatning, naar Gods tabes eller beskadiges i det nævnte Tidsrum, medmindre Tabet eller Skaden hidrører fra den utilregnelige Aarsager.

§ 63. **Nærmere Bestemmelse af Jernbanens Ansvar.** I følgende Tilfælde yder Jernbanen kun Erstatning efter nedenanførte Regler:

1. Naar Gods ifølge sin eiendommelige naturlige Beskaffenhed er særlig udsat for Tab eller Beskadigelse, saasom for Brud, Rust, indre Fordærv, usædvanlig Lækkage, Selvantændelse o. s. v., saa er Jernbanen ikke forpligtet til at yde Erstatning for den derved foranledigede Skade. Den indestaar saaledes ikke:

- a) i det Hele taget for farlige Stoffer, saasom Svovlsyre, Salpetersyre og andre ætsende eller letantændelige Gjenstande,
- b) for Brud paa skrøbelige Gjenstande, saasom Møbler og Husgeraad, Speile og Glasvarer, Porcellæn, Fajance o. desl., Jernstøbegods, tomme og fyldte Flasker, Krukker eller Dunke, Glasballoner, løse Sukkertoppe m. v.,
- c) for Lækkage af flydende Varer eller disses Udtrængen gennem Emballagen uden ydre Beskadigelse,
- d) for Fordærv af flydende eller faste Gjenstande, som let gaa i Gjæring eller Forraadnelse eller tage Skade af Frost eller Varme,
- e) for Rust paa Metalvarer,
- f) for Vægttab paa Sydfrugter, fersk eller saltet Fisk, Østers o. desl.

I Henseende til saadant Gods bliver Jernbanen altsaa kun erstatningspligtig, naar det godtgjøres, at Tabet eller Beskadigelsen hidrører fra Feil eller Forsømmelser fra dens Side.

2. Naar Gods forsendes efter Vognladningstariferne overtager Jernbanen ikke noget Ansvar for Stykketal, Vægt eller

§ 62. Art. 25<sup>7876</sup> (ff. 22<sup>7677</sup>) Gods skal afleveres fuldstændigt og i god stand naar det indgives til Jernbanen. Hvis det ikke er tilfældet, skal det afleveres i god stand.

Indhold, ligesom heller ikke for den Skade, der tilføies Godset ved Af- og Paalæsning, slet Stuvning, Emballage og Pakning. Erstatning ydes kun, naar det godtgjøres, at Jernbanen ved den tilregnelige Feil eller Forsømmelser har foranlediget Tab eller Beskadigelse paa det transporterede Gods.

3. Naar Gods forsendes uemballeret, overtager Jernbanen ikke noget Ansvar for det, hverken i Henseende til Stykketal, Vægt, Beskadigelse eller Værdiforringelse. Heller ikke overtager Jernbanen noget Ansvar for Gods, hvis Emballage er mangelfuld eller utilstrækkelig, naar Bemærkning herom er paaført Fragtbrevet, eller naar det godtgjøres, at Emballagen ikke har været tilstrækkelig til at sikre Godset imod Tab eller Beskadigelse under dets Transport, og denne forøvrigt har været udført med almindelig Omhu.

4. Naar Gods forsendes i Emballage, bærer Jernbanen Ansvar for Indholdets Art og Beskaffenhed, forsaavidt Indpakningen er foregaaet under vedkommende Godsexpeditions Tilsyn, og Attest herom er paaført Fragtbrevet. I modsat Tilfælde kan Ansvar kun gjøres gjældende imod Jernbanen, naar det godtgjøres, at Indholdet er forvansket eller beskadiget, medens Godset befandt sig i Jernbanens Værge.

For den paa Fragtbrevet angivne Vægt bærer Jernbanen kun Ansvar, naar ifølge Afsenderens Forlangende Efterveining i Overensstemmelse med § 41 har fundet Sted, eller naar det godtgjøres, at Vægten er formindsket, medens Godset befandt sig i Jernbanens Værge.

Vægttab, som ikke overstiger een Procent for tørre Varer og to Procent for vaade Varer samt for følgende Artikler:  
raspet og malet Farvetræ, Bark, Rødder, Lakritsrod, skaaren Tobak, Fedevarer, Sæbe og haarde Olier, frisk Frugt, friske Tobaksblade, Faareuld, Huder, Skind, Læder, tørret og bagt Frugt, Horn og Klove, Knokler (hele eller maledede), tørret Fisk, Humle, frisk Kit, Presgjær o. desl.  
erstattes ikke af Jernbanen, medmindre det godtgjøres, at Vægttabet hidrører fra andre Aarsager end Gjenstandenes naturlige Beskaffenhed.

5. For Gods, som er adresseret til en udenfor Jernbanens Stationer boende Modtager, bærer Jernbanen kun Ansvar, forsaavidt Befordringen paa Jernbanen angaar, og Ansvaret ophører, naar den har overgivet Godset til den, ved hvem Viderebefordringen skal eller kan finde Sted.

§ 64. Erstatningskravets Fremsættelse. Naar en Adressat formener, at det Gods, der udleveres til ham, er blevet beskadiget, og at der derfor kan tilkomme ham Erstatning, da paahviler det ham, forinden han modtager Godset, at erhverve vedkommende Stationsforvalters Anerkjendelse af Skadens Omfang og Værdi.

Naar Gods uden Indsigelse er modtaget af den i Fragtbrevet angivne Adressat eller hans Følk eller af Andre, til hvem gyldig Aflevering ifølge Bestemmelserne i nærværende Reglement

kan finde Sted, saa kan der ikke længer reises andet Krav mod Jernbanen end paa Erstatning for Tab eller Beskadigelse, som ved Godsets Aflevering ikke var udvendigt kjendelig.

Saadanne Krav anerkjendes dog kun, naar Skaden strax efter Opdagelsen konstateres for Udleveringsstationen, og naar Erstatningskravet fremsættes skriftlig for Jernbanebestyrelsen inden 4 Uger efter Udløbet af den for Godset fastsatte Leveringsfrist, samt naar det bevises, at Tabet eller Beskadigelsen er opstaaet, medens Ansvarer for Godset paahvilede Jernbanen.

Som tabt anses Gods først 4 Uger efter Udløbet af den for det fastsatte Leveringsfrist.

Forøvrigt bortfalder ethvert Krav ligeoverfor Jernbanen paa Erstatning for Tab eller Beskadigelse af Gods 3 Maaneder efter Udløbet af Leveringsfristen.

Enhver Erstatningsfordring maa uden Ophold fremsættes skriftligt for Jernbanebestyrelsen.

§ 65. **Erstatningsansvarets Omfang.** Forsaa vidt som Jernbanen ifølge de foregaaende Bestemmelser er erstatningspligtig, beregnes Erstatningen efter følgende Regler:

- a) I Tilfælde af fuldstændig eller delvis Tab af Gods godtgøres den almindelige Handelsværdi af det tabte Gods, — eventuelt med Fradrag af besparet Told, Fragt og andre Omkostninger.

Erstatningen kan dog ikke overstige 50 Øre pr. Pund, medmindre en høiere Erstatning særligt er garanteret fra Jernbanens Side, i hvilket Tilfælde det garanterede Beløb danner Maximum for Erstatningen.

For at opnaa en saadan Garanti maa Godsets Værdi anføres i den dertil i Fragtbrevet indrettede Rubrik, og den i Jernbanens Tarifer fastsatte Garantipræmie betales. Jernbanen overtager ikke nogen særlig Garanti for Malerier og andre Kunstgjenstande.

- b) I Tilfælde af Beskadigelse af Gods godtgøres en til Værdiforringelsen svarende Del af det Beløb, som Jernbanen ifølge det Foregaaende vilde være pligtig til at erstatte, hvis det beskadigede Gods var tabt.

Naar Gods er tabt, og Erstatningssummen derfor udbetalt af Jernbanen og modtagen af den Skadelidte, gaar Eiendomsretten til det tabte Gods over paa Jernbanen, medmindre den Skadelidte ved Modtagelsen af Erstatningssummen forbeholder sig at faa Godset udleveret, naar det senere skulde findes, og senest 4 Uger efter at have erholdt Meddelelse om, at Godset atter er kommet tilstede, tilstiller Jernbanen den oppebaarne Erstatningssum. Jernbanen er i saa Fald forpligtet til at levere Godset paa den oprindelige Bestemmelsesstation uden Udgift for den Skadelidte.

§ 66. **Erstatning for Overskridelse af Leveringsfristerne.** Jernbanen er forpligtet til at erstatte den Skade, som opstaar ved Overskridelse af de i § 51 bestemte Leveringsfrister, medmindre

den kan bevise, at den ikke har været i Stand til at forhindre Forsinkelsen ved Anvendelsen af den Omhu, som efter Forholdene kunde forlanges.

Naar Gods uden Indsigelse er modtaget af den i Fragtbrevet angivne Modtager eller hans Folk eller af Andre, til hvem Afleveringen ifølge nærværende Reglement kan finde Sted, og Fragten for det er betalt, saa kan der ikke længer gjøres Fordring paa Erstatning for Overskridelse af Leveringsfristen ligeoverfor Jernbanen.

Forøvrigt skulle Fordringer paa Erstatning for Overskridelse af Leveringsfristen for at være gyldige fremsættes skriftligt for Jernbanebestyrelsen inden 3 Maaneder efter Leveringsfristens Udløb.

§ 67. Erstatningsansvarets Omfang for Overskridelse af Leveringsfrister. Saafremt det paavises, at der er forarsaget Skade ved Overskridelsen af Leveringsfristen, da er Jernbanen forpligtet til at godtgjøre den Skadelidte den halve Fragt, naar Overskridelsen ikke overstiger for Ilgods 12 og for almindeligt Fragtgodt 24 Timer, i modsat Tilfælde den hele Fragt.

Vil Forsenderen betinge sig en større Erstatning, saa maa han med Bogstaver anføre et bestemt Beløb i den dertil i Fragtbrevet bestemte Rubrik som sin Interesse i rettidig Levering og betale det herfor i Tariferne fastsatte Fragttillæg. For at være gyldig maa denne Anførsel underskrives af vedkommende Gods-expedient. Overskrides Leveringsfristen i saadanne Tilfælde, da er Jernbanen forpligtet til at erstatte den Skade, som paavises derved at være foranlediget, dog ikke udover det betingede Erstatningsbeløb.

## V. Befordring af Frimærkepakker.

§ 68. Mindre Pakker af indtil 30 Punds Vægt forsendes imellem alle Stationer og Holdepladse uden at være ledsagede af Fragtbrev, naar de ere forsynede med en tydelig Angivelse af Afsenderens og Modtagerens Adresse og af den Jernbanestation, hvortil Pakken ønskes sendt, samt ere beklæbde med det i Jernbanens Tarifer fastsatte Antal Jernbanefrimærker. Herfra undtages dog alle Gjenstande, der ere udelukkede fra Befordring som Fragtgodt, eller der kun betingelsesvis befordres som saadant, ligesom ogsaa Kasser med levende Dyr.

Frimærkepakkerne skulle være vel emballerede, saa at de kunne taale Sammenstuvning. Adressen skal være tydelig og ligesom Frimærkerne vel fæstet til Pakken. Er en Pakke beklæbet med et utilstrækkeligt Antal Frimærker, expederes den som Ilgods, uden at der ydes Godtgjørelse for de anvendte Frimærker.

Pakkerne tilbringes frit Adressaterne, naar disse bo i Kjøbstæder, der ligge ved Ankomststationen, i modsat Fald forblive

V. Frimærkepakker maa ikke sendes foruden alle med Valget, man først maa have Fuldmyndighed eller Legationens Ordre 22. II 77/78

Frimærker først gennemløbet med Cabineprisen og alle Paafølgende med et Sted af Nat. og Nat. Ordre 15. III 81

Pakkerne henliggende paa Ankomststationen, indtil de afhentes. Jernbanen er ikke forpligtet til at sende Meddelelse til Adressaterne om Ankomsten af saadanne Pakker, ligesom den heller ikke paatager sig at sørge for deres Viderebefordring til udenfor Stationerne liggende Steder.

Naar det bevises, at en Frimærkepakke er bortkommen ved Feil eller Forsømmelse fra Jernbanens Side, da er Jernbanen forpligtet til at erstatte dens Værdi, dog ikke med et høiere Beløb end 2 Kr. pr. Pund. Beskadigelse af Pakker erstattes i Forhold dertil. Tab og Skade, som er foranlediget ved mangelfuld Emballage, mangelfuld Adresse eller deslige, erstattes ikke.

## VI. Befordring af levende Dyr m. m.

§ 69. **Befordringspligtens Omfang.** Befordring af levende Dyr kan finde Sted imellem alle Stationer, men ikke fra eller til Holdepladse.

§ 70. **Indskrænkninger i Befordringspligten.** Syge Dyr, saavel som Dyr, der komme fra Steder, hvor der hersker Kvæg-syge, modtages ikke til Befordring.

Jernbanen er ikke forpligtet til at befordre vilde Dyr. Ved Befordringen af andre Dyr, undtagen Smaakreaturer, som forsendes i behørigt lukkede Kasser, Kurve eller Sække, er Jernbanen berettiget til at forlange, at Dyrene skulle ledsages af Vogtere, som føre Opsyn med dem undervejs.

Endelig er Jernbanen berettiget til at forlange, at mindre Dyr, saasom Kalve, Svin, Faar, Lam o. desl. beføres med sammenbundne Ben, og at Hunde forsynes med Mundkurve.

Naar Dyr forsendes efter Styktaxterne, skulle de mærkes paa en tydelig Maade, og Mærkerne angives i Fragtbrevene. Jernbanen bærer intet Ansvar for Forvekslinger og Feiltagelser, som opstaa ved Mangel af saadanne Mærker.

Det er paalagt Jernbanepersonalet at vaage over, at Dyr hverken under Ind- og Udiæsningen eller under Transporten paa Jernbanen blive Gjenstand for raa Mishandling eller grusom og oprørende Behandling, og i forefaldende Tilfælde at gjøre Anmeldelse derom til vedkommende Politiværdighed.

Forsendes Dyr i hele Vognladninger, maa der i samme Vogn ikke anbringes Dyr af forskjellig Art eller af væsentlig forskjellig Størrelse. Der skal derhos levnes Dyrene tilbørlig Plads i Vognene, i hvilken Henseende vedkommende Stationsforvalters Skjøn er afgjørende.

Befindes under Transporten Dyr udsatte for Lidelser, det være sig paa Grund af Mangel paa tilbørlig Plads, slet Fastbinden eller andre Aarsager, og Dyrene ikke ere ledsagede af Vogtere, som uden Ophold for det paagjældende Tog kunne afhjælpe Feilene, da vil den Vogn, hvori Dyrene befinde sig, blive udsat af Toget, og samtlige deri indeholdte Dyr blive opstaldede paa Forsenderens

§ 70. Bestemmelse om Befordring af Cyrflyvers Lidelser  
Ordn. 12 <sup>73/74</sup> II 14 <sup>74/75</sup> I 15 <sup>74/75</sup> I 9 <sup>74/78</sup> V.

Annunciatio ad maa illa uottant i Dalk inden gaw  
Appantans Pofico - Ordn. 27 II <sup>77/78</sup>.

Ordn. 11 <sup>76/77</sup> II Om Befordring af Dyr i 9 Nogen  
varom for gawndt end to Romme - to Gitter, i sit  
for til det vilde af forskjellige Dyr i den Nogen

Ordn. 9 <sup>74/78</sup> IV Gitter med Jernstænder af Jern  
Ordn. 27 <sup>77/78</sup> II Gitter med de samme som tidligere

for Jern - Jernstænder Romme  
Ordn. 28 <sup>77/78</sup> III Nogen med Jernstænder af Jern

Om Løstfangelse af Dyr. Ordn. 16 <sup>74/75</sup> I. 24 <sup>75/76</sup> V.

Ordn. 8 <sup>80/81</sup> Corn og Smådyrenes Rumme i de  
for Cyf.

Ordn. 13 <sup>80/81</sup>. Nogen med Jernstænder  
Jernstænder, med Jernstænder Gitter for Corn  
for Cyf.

Risiko, og vil der af den Grund ikke kunne reises nogetsomhelst Krav mod Jernbanen, ligesom denne heller ikke er forpligtet til at tilbagebetale den erlagte Fragt, men kun til efter Leilighed at befordre Dyrene videre til deres Bestemmelsessted.

§ 71. Med hvilke Tog Dyr befordres. Hunde, som ledsage Reisende, befordres med alle Slags Tog. Ride- og Kjøreheste, som skulle tjene til Viderebefordring af Reisende, befordres med alle Slags Tog, undtagen Iltog. Andre Heste kunne befordres med Persontogene, naar de forsendes i hele Vognladninger. Forøvrigt sker Befordringen kun med blandede Tog eller Godstog.

§ 72. Bestilling paa Befordring. Depositum. Befordringen af levende Dyr sker altid med bestemte, forud med Afsendelsesstationen aftalte Tog, men det afhænger af Jernbanens Leilighed, med hvilke Tog og i hvilket Omfang Dyrene kunne befordres. Aftale om Befordringen maa derfor betimelig træffes med Afsendelsesstationen, i Reglen 24 Timer før Forsendelsen ønskes iværksat, ved større Forsendelser endog tidligere. Medtagelsen af enkelte Dyr afhænger af, om der haves passende Plads i Toget, og kan derfor ikke tilsikres iforveien. Ved Bestillingen af Befordringen er Jernbanen berettiget til at forlange Fragt for 2 Tarifmil deponeret som Sikkerhed for rettidig Indlæsning.

§ 73. Ind- og Udlæsning. Ind- og Udlæsning af levende Dyr paahviler Afsender og Modtager, som ligeledes selv have at sørge for Dyrenes Fastbinding i Vognene og at levere de dertil fornødne Binderedskaber, Reb, Grimer o. desl.

§ 74. Befordring af Hunde. Hunde, som ledsage Reisende, befordres i særskilte Aflukker. Billet maa løses, og Fragt betales ved Indleveringen. Paa Ankomststationen udleveres Hunden imod Tilbagelevering af Billetten. Jernbanen er ikke forpligtet til at passe paa Hunde, som ikke afhentes strax efter Ankomsten paa Bestemmelsesstationen, og den overtager overhovedet ikke nogen særlig Garanti for Hunde, som befordres paa denne Maade.

Andre Hunde befordres i Overensstemmelse med de i følgende Paragraf indeholdte Bestemmelser.

§ 75. Indlevering og Afhentning. Fragten Betaling. Dyr, som agtes forsendte med Jernbanen, skulle være rede til at indlæsses senest een Time før Afgangen af det Tog, hvormed de skulle befordres. Ved større Forsendelser skulle Dyrene være færdige til Indlæsning til den af Afsendelsesstationen fastsatte Tid.

Ved Ankomsten til Bestemmelsesstationen udleveres Dyrene, naar Fragt og øvrige Omkostninger ere betalte, imod Kvittering for Modtagelsen. De skulle afhentes senest een Time efter Ankomsten. Efter Udløbet af denne Frist er Jernbanen berettiget til at lade Dyrene aflæsse paa Afsenderens Regning og Risiko og til at opkræve Stادهpenge for Dyrene, i Overensstemmelse med dens Tarifer, selv om Dyrene have henstaaet under aaben Himmel paa Banegaarden.

§ 71. Om Konvalescentbefordring til Esbjerg Ordre II 7/78 I.  
nr. 20 7/78 I - ogsaa med Ordre 31 7/78 III

25 V 78/79 - 14 79/80 IV

§ 71. omv. med Till. V.  
§ 72. - do - do - do

§ 73. Notum d. 9. 21 maa ikke længere til  
Kontrollen af Ogs til Sydland - aaben Notum  
om Ogs til Jule  
- Ordre 26 7/80. Nord Jylland, Jylland - nu No til  
Esbjerg indtil 1. Mars 89 - i tillæg Notum til II de Takt.  
§ 74. gaa et Stykke.  
- Ordre 13 89 si Ogs og kommer til 9 Notum for.  
dets til byskatner og administr. ligesom Notum.

§ 75. Ordre 4. 7/80. Indlæsning maa ikke ske for 2 Timer før  
Togafgang. Naar Dyr i Aften tid tillades det kommer Dyr først med  
Tage i Solen, alle afst. d. Aften om Dyr maa ikke  
flaa i Notum langs med 1 Time, de bliver derfor faldt  
i Sol, naar Dyr tillades alle fra til Solen, Ogs  
maa ikke blive i Solen over to Timer - Alle Ogs  
blives (afse § 49 Takt.) Notum.

§ 75. Modtagelse af Ogs til Jylland etc. Ordre 38. 29/10 75  
- 19. 7/80 IV.

Fragten for levende Dyr kan forlanges betalt paa Afsendelsesstationen.

Bliver det af en eller anden Grund nødvendigt at opstalde Kreaturer underveis eller paa Bestemmelsesstationen og at sørge for deres Fodring og Vanding, da er Jernbanen berettiget til at forlange sine Udlæg hertil godtgjorte af Afsender eller Modtager.

§ 76. **Jernbanens Ansvar.** Jernbanens Ansvar for de til Transport modtagne levende Dyr er givet ved de i Afsnit IV indeholdte Bestemmelser, forsaavidt som disse kunne finde Anvendelse paa levende Dyr. Jernbanen er dog ikke ansvarlig for den med Transporten af levende Dyr forbundne særlige Fare, og den yder derfor navnlig ikke Erstatning, naar Tabet eller Beskadigelsen er en Følge af, at Dyrene rive sig løs, springe ud af Vognene, falde, støde sig, kvæles eller indbyrdes tilføie hinanden Skade, hvad enten saadant sker under Ind- og Udlæsningen, under Transporten eller under Opholdet paa Banegaardene. Heller ikke er Jernbanen ansvarlig for Skade, som kunde have været afværget af Vogtere; herunder henregnes navnlig al Skade, som opstaar ved Mangel paa behørigt Tilsyn, Røgt og Fodring af Dyrene. At Jernbanens Personale har assisteret ved Ind- og Udlæsningen af Dyrene, medfører ikke noget Ansvar for Jernbanen.

Indtræder Erstatningsforpligtelse, bestemmes Erstatningens Størrelse efter de i Afsnit IV indeholdte Regler om Erstatning for tabt eller beskadiget Gods. Dog kan Erstatningen ikke overstige følgende Beløb:

for en Hest.....	400	Kr.
- et Stykke Fedekvæg .....	180	—
- et Stykke magert Kvæg.....	120	—
- en Kalv.....	16	—
- et fedt Svin.....	50	—
- et magert Svin.....	24	—
- en Gris eller et Lam.....	6	—
- et Faar eller en Ged.....	10	—
- en Hund.....	4	—
- 100 $\bar{\theta}$ Smaakreaturer.....	30	—

medmindre et høiere Erstatningsbeløb er særlig garanteret i Overensstemmelse med de i § 65 indeholdte Regler.

§ 77. **Leveringsfrister. Ansvar for forsinket Levering.** Naar Heste forlanges forsendte med Persontog, skulle de befordres til Bestemmelsesstationen med det Tog, til hvilket de ere indleverede. Gaar dette Tog ikke igjennem til Bestemmelsesstationen, eller skulle Hestene underveis føres over i andre Tog, eller skulle de føres over Belter, Fjorde eller Vandløb, over hvilke der ikke findes faste Broer, kan Jernbanen sende dem med det Tog, som følger nærmest efter det, hvormed Befordringen begyndte. Samme Regel gjælder, naar Heste falde omkuld i Vognene, i hvilket Tilfælde Jernbanen er berettiget til, for

§ 77. ansvarligt Tell. V.

ikke at opholde Toget, at udrangere den eller de paagjældende Vogne.

Hunde, som ledsage Reisende, befordres med samme Tog som disse.

For alle andre Dyr gjælde samme Leveringsfrister som for almindeligt Fragtgoods.

Jernbanens Ansvar for Overskridelse af Leveringsfristerne for levende Dyr er det samme som for Ilgods, naar Dyrene have været forlangt forsendte med Persontog, i modsat Tilfælde som for almindeligt Fragtgoods. Et høiere Erstatningsbeløb for forsinket Levering af levende Dyr kan sikkert efter samme Regler som for Fragtgoods (§ 67).

§ 78. Desinfektion af Vogne. For Desinfektion af Vogne, hvori Dyr have været befordrede, er Jernbanen berettiget til at Modtagerne at opkræve et Desinfektionsgebyr af 1 Krone.

## VII. Befordring af Kjøretøier m. m.

§ 79. Befordringspligtens Omfang. Befordring af Ekvipager og lettere Kjøretøier kan finde Sted imellem alle Stationer, men ikke fra eller til Holdepladse.

Befordring af sværere Kjøretøier, Fragt- og Menagerivogne kan kun finde Sted imellem de større Stationer.

Kjøretøier kunne ikke forsendes med Iltog.

Kjøretøier forsendes med bestemte, forud med Afsendelsesstationen aftalte Tog. Aftale om Forsendelsen maa træffes betimeligt med Afsendelsesstationen, i Reglen 24 Timer før Forsendelsen ønskes iværksat.

Ved Bestillingen af Befordringen er Jernbanen berettiget til at forlange Fragt for en Mil deponeret som Sikkerhed for rettidig Indlæsning.

§ 80. Befordringsmaade. Ekvipager og andre Kjøretøier befordres altid paa aabne Jernbanevogne. Det er Afsenderens Sag at skaffe dem behørig Dækning.

Fragnetvogne, Menagerivogne og lignende Kjøretøier, som betale den høieste Taxt, befordres læssede, forsaavidt som Vægten ikke overstiger Jernbanevognenes Bæreevne, dog ikke med Gjenstande, som ere udelukkede fra eller kun undtagelsesvis modtages til Befordring. I andre Kjøretøier tør kun føres Bagage og Reisegoods samt Hestefoder og Seletøi.

Personer, som reise i eller med Kjøretøierne, skulle løse Billet til Toget, og, naar forlanges, tage Plads i dette.

§ 81. Paa- og Aflæsning. Paa- og Aflæsning af Kjøretøier paa hviler Afsender og Modtager, hvem det ligeledes paa hviler at fastbinde og forkile Kjøretøierne paa Jernbanevognene og at levere de dertil fornødne Redskaber.

§ 82. Indlevering. Afhentning. Kjøretøier, som agtes forsendte, skulle være rede til at indlæsses senest een Time før

Order 12. 87/81 II. Ant. Min. Ref. 29/7 80. til Desinficering af  
køretøier 1 Orb. Løbeløst for 50 Orb. Paul.

Order 14 77/78 I om Desinficering af Vogn og  
Løst fra W. Landst.

Order 15 79/80 I Vogn fra W. Landst. m. Just. Min. Ref.  
Løst, Jernbaner, Jern. Godst. & Dns. at Desinficering  
inden 24 Timer af. Arbejdsplan - 16 7/80. II. De  
jærntøier indkomme som gældende for Jernbaner.

Order 8 87/81. D. H. W. m. m. for 1 Kanonvogn



Afgangen af det Tog, hvormed Befordringen skal finde Sted, dog er Afsendelsesstationen berettiget til at forlange en tidligere Indlæsning.

Efter Ankomsten til Bestemmelsesstationen udleveres det befordrede Kjøretøi imod Kvittering for Modtagelsen.

Det maa være afhentet inden to Timer efter Ankomsten, hvis Ankomsten finder Sted inden Kl. 6 Aften, i modsat Tilfælde inden Kl. 9 den paafølgende Morgen. For hver Time, der forløber efter Udløbet af den nævnte Afhentningsfrist, er Jernbanen berettiget til at beregne Stødepenge efter dens Tarifer, ligesom den er berettiget til at lade Kjøretøjerne aflæsse paa Forsenderens Regning og Risiko.

**§ 83. Jernbanens Ansvar.** Jernbanen er ansvarlig for de befordrede Kjøretøier efter de for Godsforsendelser i Almindelighed gjældende Regler, forsaavidt som de kunne finde Anvendelse paa Kjøretøier.

For de i Kjøretøjerne indeholdte Gjenstande bærer Jernbanen ikke andet Ansvar end for Gods, som forsendes efter Vognladningstaxterne.

For Beskadigelse, der er foranlediget ved mangelfuld Dækning eller ufuldstændig Befæstelse af det paagjældende Kjøretøi eller dets Indhold, bærer Jernbanen intet Ansvar.

I Tilfælde af Tab eller Beskadigelse erstatter Jernbanen, forsaavidt som den ifølge det Foregaaende er erstatningspligtig, Skadens Værdi, dog ikke med høiere Beløb end 800 Kr. for hvert Kjøretøi, medmindre et høiere Erstatningsbeløb er særlig garanteret i Overensstemmelse med de i § 65 indeholdte Regler.

**§ 84. Leveringsfrister. Ansvar for forsinket Levering.** Naar Kjøretøier forlanges forsendte med Persontog, skulle de befordres til Bestemmelsesstationen med det Tog, til hvilket de ere indleverede. Gaar dette Tog ikke igjennem til Bestemmelsesstationen, eller skulle Kjøretøjerne undervejs føres over i andre Tog, kan Jernbanen sende dem med det Tog, som følger nærmest efter det, hvormed Befordringen begyndte. Samme Regel gjælder, naar Kjøretøier skulle føres over Belter, Fjorde eller Vandløb, over hvilke der ikke findes faste Broer. For alle andre Kjøretøier gjælde samme Leveringsfrister som for almindeligt Fragtgodt.

Jernbanens Ansvar for den Skade, som opstaar ved Overskridelsen af Leveringsfristen, strækker sig høist til en Erstatning af 20 Kr. for hvert Kjøretøi og for hvert paabegyndt Døgn, som Forsinkelsen omfatter, medmindre et høiere Erstatningsbeløb er betinget i Overensstemmelse med de i § 67 indeholdte Regler.

**§ 85. Befordring af Maskiner o. desl.** De for Paalæsning af Kjøretøier gjældende Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i § 37 Litra a omhandlede Gjenstande, forsaavidt som de modtages til Befordring, og navnlig paa ufuldførte Vognkasser, Landbrugs- og andre Maskiner, Dampkjedler, Baade o. s. v.

## VIII. Befordring af Lig.

§ 86. Lig modtages kun til Befordring, naar der produceres Lægeattest for, at Befordring kan finde Sted uden Fare for Smitte, og naar de ledsages af en Person, som sørger for deres Af- og Paalæsning. Den Ledsagende maa løse Billet. Lig skulle være indesluttede i vel tillukkede Kister. De beføres i særskilte lukkede Vogne og modtages ikke til Befordring med Iltog. Med Hensyn til Ind- og Udlevering, Leveringsfrister m. v. gjælde samme Regler som for Kjøretøier.

## IX.

**Reglement**

for

**Befordring paa de til de danske Stats-  
baner hørende Hestebaner.**

**(Havnespor, Trækbaner og lignende Sidespor.)**

(Approberet af Indenrigsministeriet 15. August 1872.)

§ 1. Hestebanerne kunne kun benyttes til Befordring af Gods og Kreaturer i hele Vognladninger, som skulle befordres eller ere befordrede over de egentlige Jernbaner, og som ønskes paa, henholdsvis aflæssede, paa Hestebanens Læssespor.

Befordring over Hestebanerne kan ikke fordres, naar der efter Jernbanens Skjøn ikke er Plads til Vogne paa deres Læssespor, eller naar Transporten paa dem paa anden Maade maatte være forhindret, saasom ved Sne, Is, Oversvømmelse, Reparationer o. desl.

§ 2. Naar en Afsender ønsker en Vogn stillet til Disposition paa en Hestebanes Læssespor, da maa Forlangendet herom fremsættes skriftligt ved Vognbestillingen. Bestilling paa Videreforsendelse over Hestebanen af Vogne, der ankomme til deres Bestemmelsesstation, skal i Reglen ske paa Afsendelsesstationen ved Bemærkning paa Fragtbrevet, dog kunne Adressater ogsaa opnaa saadan Viderebefordring ved strax efter Fragtbrevets Modtagelse at tilstille Ankomststationen skriftlig Begjæring derom og imod at erlægge den i Tariferne derfor fastsatte Taxt.

Jernbanen paatager sig ikke at besørge Af- eller Paalæsning af Vogne paa Hestebanerne.

§ 3. Jernbanen er berettiget til efter Trafikens Fornødenhed at flytte de paa Hestebanens Læssespor under Af- eller Paalæsning henstaaende Vogne, og kunne Forsendere ikke gjøre Fordring paa Erstatning for den dem derved paaførte Forstyrrelse eller Forsinkelse.

§ 4. Naar Befordring over Hestebane er forlangt, forlanges Leveringsfristerne for Jernbanen med 12 Timer.

§ 5. Indtrædelsen af de i § 1 omhandlede Hindringer for Trækbanens og dens Læssespor Afbenyttelse ophæver Jernbanens Forpligtelse til at befordre Vogne over Hestebanen, selv om den maatte have paataget sig saadan Befordring. Dog vil i saa Tilfælde den muligvis erlagte Hestebanefragt være at tilbagebetale Forsenderen.

§ 6. At Befordring over Hestebaner forlanges, medfører ikke nogen Forlængelse af de almindelige Paa- og Aflæsningsfrister, der regnes for de førstes Vedkommende fra det Øieblik, da den paagjældende Vogn er stillet til Disposition paa Hestebanens Læssespor, og for de sidstes Vedkommende fra det Øieblik, da Vognens Ankomst er anmeldt for Adressaten.

For Overskridelse af Paa- eller Aflæsningsfrister beregnes de sædvanlige Vognpenge, dog er Jernbanen berettiget til, naar Paa- eller Aflæsning af Vogne paa Læssesporene ikke er fuldført inden Udløbet af de dertil indrømmede Frister — selv om Paa- eller Aflæsningen maatte være paabegyndt, men ikke fuldendt —, at bringe Vognene fra Hestebanens Læssespor til Stationen, for der at lade dem tømme og Indholdet lagre paa vedkommende Forsenders Regning og Risiko, ligesom den er berettiget til herfor at beregne Hestebanefragt.

§ 7. Jernbanens Ansvar for Gods, der paalæsses paa Hestebanernes Læssespor, begynder først, naar Paalæsningen er fuldført, og det ophører for Gods, som skal aflæsses paa bemeldte Læssespor, naar den eller de paagjældende Vogne ere bragte hen paa disse Spor.

§ 8. Forøvrigt finde de i Jernbanernes Befordringsreglement indeholdte almindelige Regler Avendelse paa Befordringen over Hestebanerne.

## X. Regler for Befordring af Expresgods.

(Approberet af Indenrigsministeriet 4. Mai 1876.)

1. Kollier, som veie over 300  $\overline{\text{w}}$ , eller hvis Form, Omfang eller Indhold ikke tillader, at de transporteres sammen med Reisegods i Bagagevognene, kunne ikke forsendes som Expresgods.

2. Til Fragtbreve for Expresgods anvendes samme Formular som til Fragtbreve for Ilgods, dog saaledes at der til Venstre for Overskriften Ilgods anføres med tydelig Skrift Ordet „Expres“.

3. Fragten og andre paa Expresgods hvilende Omkostninger skulle betales ved Godsets Indlevering.

Paa Expresgods kan ikke tages Efterkrav.

4. Expresgods modtages til Befordring i Reisegods Expeditionerne, naar disse ere aabne, indtil  $\frac{1}{4}$  Time før den planmæssige Afgang af det Tog, hvormed det skal befordres. Det udleveres i Reisegods Expeditionen efter Ankomsten af det Tog, hvortil det er indskrevet, eller tilbringes Adressaten efter samme Regler som Ilgods (Bef. Regl. § 55).

5. Expresgods befordres med det Tog, hvortil det er indskrevet, saa hurtigt som Kjøreplanen tillader det.

I Henseende til Afhentning af Expresgods gjælde samme Regler som for Ilgods (Bef. Regl. § 55).

6. Kan Expresgods ikke udleveres til Adressaten eller tilbringes denne inden den under 4 fastsatte Tid, er Jernbanen forpligtet til at godtgjøre den Skadelidte hele den erlagte Fragt eller den paa Fragtbrevet anførte Interesse i rettidig Levering.

7. Taxten for Expresgods er det Dobbelte af Taxten for Ilgods. Som Minimum beregnes 100 Øre.

Forsendes voluminøse Gjenstande som Expresgods, forhøies Taxten med 50 pCt.

8. Forøvrigt gjælde for Befordring af Expresgods samme Regler som for Befordring af Ilgods.

## XI.

## Bestemmelser

angaaende Forsendelsen af de i Befordringsreglementets § 38, 4de Stykke, ommeldte let antændelige, ætsende, ildelugtende og giftige Stoffer, der kun betingelsesvis modtages til Befordring.

(Approberet af Indenrigsministeriet 6. Februar 1877.)

Disse Gjenstande ere:

1. Æther, Æther-Spiritus (Hoffmanns-draaber), Kollodium, Svovlkulstof (Svovlalkohol), Træspritus i raa og rektificeret Tilstand, Alkohol og Sprit.

2. Klorsurt Kali og ren Pikrinsyre.

3. Alle Slags Mineralsyrer, Olierester fra Olieraffinaderierne, Ætsnatronlud, Sodalud, Ætskalilud, saavelsom Karrene, hvori saadanne Sager ere blevne befordrede, fremdeles Fernisser, Fernisfarver, Safter, ætheriske og fede Olier, Vinaand og andre under Nr. 1 ikke nævnte Spirituosa, som komme til Befordring i Ballons, ligesom ogsaa Brom.

4. Terpentiniolie, Tjæreolie (Hydrokarbure), Mineralolie, Kamfin, Fotogen, Pinolin, let Stenkul-olie (Benzin), Ligroin (Petroleums-Æther), Mineralsmøreolie og lignende Substantser, saavelsom Fadene, hvori de ere befordrede, og alle ildelugtende Olier, ligesom ogsaa Salmiakspiritus.

5. Fyr- og Tændstikker (af Træ, Vox, Svamp), Sikkerheds-tændemidler (Tændsnore), naar de bestaa af et tyndt tæt Rør, i hvis Indre en forholdsvis ringe Mængde Krudt findes. Bucher's Ildslukningsdaaser i Blikhylstre, samt mindre Fyrværkerisager.

6. Fosfor.

7. Uld og Uldaffald, Tøistumper, Affald fra Spinderier, Bomulds- og Bomuldsgarns-Affald, Hør, Hamp, Værk, Klude og lignende Artikler, naar de ere indfedtede, saavelsom Kunstuld, Mungo eller Shoddy-Uld, Væver-Syller eller Syller til Harnisk og Skafter.

8. Petroleum (Stenolie) i raa eller renset Tilstand, ogsaa

ef. Ourenskend 49 80. Ordre 14 <sup>50/81</sup> ml. Erkj. og Fu.  
Indenrigsministeriet om Befordring af Metalpatroner  
og yaa Kloddeavorn.

Chemiske Vopne 39. Ugentlig; hvor Bestemmelser  
hæder og Stent som ikke varke kunne be-  
sendes o. alur god. B. 17. 17/15 81.

8. Petroleum maa ind befordres i aakne Voer eller  
Tyngnings N. 9-21 - Ordre 15 <sup>80/81</sup> - IV

Petroleums-Æther (Nafta), saavel som Fadene, hvori disse Gjenstande ere befordrede.

9. Petarder til Knald-Stoppesignaler paa Jernbaner.

10. Fænghætter, Tændspeile og Metalpatroner.

11. Arsenikforbindelser, navnlig Arseniksyrling (Hüttenrauch, Rottekrudt), gul Arsenik (Rauschgelb, Auripigment), rød Arsenik (Realgar), Scherbenkobolt (Fliegenstein) osv. og andre Giftstoffer.

12. Kønrog.

13. Gjør, saavel flydende som fast.

14. Træmel.

15. Raa Huder, Fedt, Sener, Ben og andre Gjenstande, saafremt de i betydelig Grad ere ildelugtende og mødbydelige.

Alle under 1 til 15 nævnte Gjenstande blive kun modtagne til Transport, naar de ledsages af særegne, ikke andre Gjenstande omfattende Fragtbreve.

Særligt er at iagttage:

Til Nr. 1: Æther (Nafta), Æther-Spiritus, ogsaa Hoffmanns-draaber og Kollodium, maa kun komme til Forsendelse i dobbelt Indpakning, saaledes at Glasflaskerne, hvori Stofferne findes, ere indpakkede i stærke Trækasser med Klid eller Savspaan.

For Befordringen af Svovlkulstof (Svovlalkohol) gjælde følgende Forskrifter:

- a) Naar Svovlkulstof er indesluttet i cylindriske, af Zink forfærdigede Kar, som foroven og forneden ere forstærkede ved paaloddede Jernbaand, blive disse kun modtagne til Transport, naar hvert enkelt Kar i det Høieste veier 70 Pund.
- b) Derimod finder ingen Indskrænkning i Vægten Sted med Hensyn til saadanne med Svovlkulstof fyldte Kar, som ere forfærdigede af stærkt Jernblik, behørigt sammennittet og godt tilloddet i Sammenføjningerne uden forsaavidt, at Vægten af de enkelte Kar ikke maa overstige 1000 Pund.
- c) Kar af Zinkblik maa være indesluttede i flettede Kurve.
- d) Svovlkulstof modtages ogsaa til Transport i Glasflasker, der ere indpakkede i Blikdaaser med Klid eller Savspaan.
- e) Befordringen af Svovlkulstof finder i alle Tilfælde kun Sted i fuldstændig aabne Vogne uden Presenning.

Træspiritus i raa og rektificeret Tilstand, Alkohol og Spirit bliver kun modtaget i Fade, Glas eller Blikflasker, de sidste indpakkede som foreskrevet ovenfor under Nr. 1.

Til Nr. 2: Klorsurt Kali maa være omhyggeligt indpakket i tætte, indvendig med Papir overklæbete Fade eller Kasser.

Befordringen af ren Pikrinsyre sker kun mod en af en dertil kompetent Kemiker udstedt Erklæring om Renheden og Farefriheden af den indleverede Pikrinsyre.

Til Nr. 3: Ballons, i hvilke Mineralsyrer (Svovlsyre, Vitriololie, Saltsyre, Salpetersyre, Skedevand etc.) blive forsendte, maa være vel indpakkede og indesluttede i særegne med stærke Ind-

retninger til bekvem Haandtering forsynede Hylstre (hvortil ogsaa flettede Kurve kunne tjene). Modtagelsen til Transport kan nægtes, naar Indpakningen ikke er udført med Omhyggelighed, og Kasserne, henholdsvis Hylstrene, ikke ere forsynede med Indretninger til bekvem Haandtering.

Ballons, henholdsvis Flasker, med rød rygende Salpetersyre maa i Kasserne etc. være omgivne med tør Infusoriejord eller anden dertil egnet tør, jordagtig Substant af et mindst ligesaa stort Rumfang som deres Indhold.

Mineralsyrer maa altid læsses for sig selv og tør altsaa ikke ved Transporten paa Jernbanen bringes sammen med andre Kemikalier i samme Vogn.

Til Nr. 4: Hydrokarbure eller Substantser af lignende Art blive ved Forsendelser i Blikkar eller Glasballons uden Kurveomfletning kun da modtagne til Befordring, naar disse Kar ere indpakkede i Kurve.

Befordringen af Terpentiniolie og alle andre ildelugtende Olier finder kun Sted i aabne Vogne.

Til Nr. 3 og 4: Ballons med Mineralsyre (Svovlsyre, Saltsyre, Salpetersyre etc.) saavel som Ballons med Tjæreolie, Hydrokarbure, Mineralolie, Kamfin, Fotogen, Pinolin, let Stenkulsolie, (Benzin) og lignende Substantser blive kun modtagne til Befordring, naar de enkelte Kolli ikke veie over 150 Pund.

Til Nr. 5: Fyr- og Tændstikker, saavel som Sikkerhedstændemidler og Tændsnore maa være omhyggeligt og fast nedpakkede i Beholdere af stærkt Jernblik eller i det Mindste i stærke Trækasser af en Størrelse ikke over 1, Kubikmeter paa en saadan Maade, at Rummet i Kasserne fuldstændigt er udfyldt. Kasserne maa udvendigt tydeligt betegnes med Indholdsangivelse.

Bucher's Ildslukningsdaaser blive kun modtagne til Transport i Smaakasser, der rumme 12 à 20 Pund, som indvendig ere beklæbde med Papir og desuden indesluttede i paa samme Maade beklæbde store Kasser.

Mindre Fyrværkerisager skulle være pakkede fast i tætte og stærke med Savmel eller Papirstrimler udfyldte Kasser af Blik eller Træ af ikke over 50 *u*'s Vægt, der skulle være forsynede med en tydelig Betegnelse af Indholdet. Ved Indleveringen skal Afsenderen afgive et skriftligt Revers om, at Forsendelsen ikke indeholder selvantændelige eller exploderende Gjenstande.

Disse Fyrværkerisager maa ikke læsses sammen med Mineralsyrer.

Til Nr. 6: Fosfor maa, omgivet med Vand, i tilloddede Blikbøsser, som i det Høieste rumme 12 Pund, pakkes fast i stærke Kasser med Savspaan. Kasserne maa desuden være emballerede i ubleget Lærred, have stærke Haandgreb paa to af deres øverste Kanter, ikke veie mere end 150 Pund og udvendigt være betegnede som indeholdende Fosfor og mærkede „Opad“.

Til Nr. 7: Blive Gjenstande af den her nævnte Slags an-

*Ordnr 1. 79/80. III. Inosulfurballons modta-  
ges til en Vægt af 300 *u* Gør Tolle.*



givne til Forsendelse, maa det kunne ses af Fragtbrevet, om de ere indfedtede eller ikke. Er det Førstnævnte Tilfaldet, blive de kun læsede paa aabne Vogne. Mangler saadan Betegnelse, antages det, at de paagjældende Gjenstande ere indfedtede, og Læsningen sker da herefter.

Indfedtet Uld, især indfedtet Kunstuld, Mungo og Shoddy-Uld skal paa Forlangende af Afsenderen læsede paa aabne, men med Presenninger forsynede Vogne og kan med Jernbanebestyrelsens Samtykke læsede i lukkede Vogne.

Til Nr. 8: Petroleum og Petroleums-Æther (Nafta) modtages kun til Befordring i særdeles gode og solide Fade eller i Blikbeholdere, som ere pakkede i med Savspaan eller Klid udfyldte Kasser, eller i omhyggelig tilloddede Kar af stærkt Hvidblik af kvadratisk Grundform med en Længde og Brede af omtrent 21 Centimeter og en Høide af omtrent 31 Centimeter, hvoraf atter to ere pakkede i en Kasse af mindst 1,3 Centimeter tykke Brædder paa en saadan Maade, at en Rysten af Karrene ikke er mulig. Skulde noget Blikkar under Transporten blive beskadiget, bliver det strax aflæsset og med det endnu deri værende Indhold solgt paa bedste Maade for Forsenderens Regning. Befordringen sker kun paa aabne Vogne.

Til Nr. 9: Petarderne maa være pakkede fast i Papirsnitter, Savspaan eller Gibs, eller paa anden Maade være lagt saa fast og adskilte, at Blikkapslerne hverken kunne berøre hverandre eller nogen anden Gjenstand. Kasserne, i hvilke Forsendelsen sker, maa være forfærdigede af mindst 2,5 Centimeter tykke, sammenpløiede Brædder, sammenholdte ved Skruer, gjorte fuldstændig tætte og omgivne med en anden tæt Kasse; denne ydre Kasse maa ikke have et større Rumfang end 0,06 Kubikmeter.

Modtagelse til Befordring sker kun, naar Fragtbrevet er forsynet med en Embeds-Erklæring om, at Indpakningen er udført paa foreskreven Maade.

Til Nr. 10: Fænghætter, Tændspeile og Metalpatroner maa være omhyggelig indpakkede i stærke med Haandtag forsynede Kasser eller Fade, og paa hvert Kollo maa være klæbet en Seddel med Betegnelsen „Fænghætter etc.“

Til Nr. 11: Arsenikforbindelser, navnlig Arseniksyrling (Hüttenrauch, Rottekrudt), gul Arsenik (Rauschgelb, Auripigment) rød Arsenik (Realgar), Scherbenkobolt (Fliegenstein) etc. blive kun da modtagne til Jernbanetransport, naar de ere indpakkede i dobbelte Fade eller Kasser. Bundene af Fadene maa være sikkrede ved nedlagte Baand, Laagene af Kasserne ved Træbaand eller Jernbaand. De indre Fade eller Kasser ere at forfærdige af stærkt tørt Træ og indvendig at beklæbe med tæt Lærred eller lignende tæt vævet Tøj. Paa ethvert Kollo maa med læselige Bogstaver Ordet „Arsenik (Gift)“ være anbragt med sort Oliefarve.

Andre giftige Metalpræparater (giftige Metalfarver, Metal-

salte etc.), hvortil navnlig hører Kvægsølvypræparater, som Sublimat, Kalomel, hvidt og rødt Præcipitat, Zinober, Kobbersalte og Kobberfarver, som Kobbervitriol, Spanskgrønt, grønne og blaa Kobberpigmenter, Blypræparater, som Sølvglød (Massikot), Mønne, Bly sukker og andre Blysalte, Blyhvidt og andre Blyfarver, Tin- og Antimonaske modtages kun til Befordring i tætte af fast, tørt Træ forfærdigede Fade eller Kasser forsynede med nedlagte Tøndebaand, henholdsvis omsluttende Baand.

Indpakningen maa være saaledes beskaffen, at en Udstøvning af Stofferne ud gennem Fugerne ikke kan indtræde ved de under Transporten uundgaaelige Rystelser, Stød etc.

Til Nr. 12: Kørnøg modtages kun til Befordring i smaa, i stærke Kurve indpakkede Tønder eller i Fade, som indvendig ere overklæbete med Papir, der er gennemtrukket med Vandglas.

Til Nr. 13: Gjør, saavel flydende som fast, modtages kun i Kar, der ikke ere lukkede lufttæt.

Til Nr. 14: Træmel bliver kun befodret paa aabne Vogne og under godt Dække.

Til Nr. 15: Gjenstande af den heri nævnte Slags blive kun i passende Indpakning modtagne til Befordring.

*(Dinthe Indfremning af Li. og Drapjore fra  
1 1/2 Dybb. 80 millen Fr. ab. Rd. Ar & Vin y. d. o.  
af Christiania & Frederikshald p. a. S. via Frederiks-  
havn - Göteborg (Bergslagens, Sönder, Smaaleu-  
Rauu) Tarift. f. Lyda-smukt. norske Samtrafik  
via Fu. g. alleve  
Till. XIII nye Taqter via Fu. g. Berlin, Wittcal. Lübeck  
& Altona - Christiania & Frederikshald.*

I Henhold til de i Befordringsreglementet for de danske Statsbaner  
betegnede Gods:

Mærke.	Nr.	An- tal.	Kollier- nes Art.	Indhold.	Virkeli Bruttova i Pund

**Underskrift.**

# Ilgods.

....., den ..... 187 .

I Henhold til de i Befordringsreglementet for de danske Statsbaner indeholdte Bestemmelser modtager De det nedenfor nærmere betegnede Gods:

Mærke.	Nr.	Antal.	Kollernes Art.	Indhold.	Virkelig Bruttovægt i Pund.	Afrundet Vægt, som kommer til Beregning.		Angiven Værdi for hver enkelt Position.	Erklæring angaaende Toldbehandlingen. Forklaring om medfølgende Toldpapirer. Andre Bemærkninger.
						Ctr.	⊘		

**Underskrift.**

Afgangs-Stationens Stempel.

Ved de danske Statsbaner modtager

Herr.....

....., den ..... 187 .

..... 187 .

Mærke.	Nr.	Antal.	Kollernes Art.	Indhold.	Vægt i Pund.	For den rigtige Modtagelse kvitterer:

Afsenderen har at udfylde denne Koupo

# Kupon.

## NOTA.

	Betalt af Afsenderen.		At opkræve hos Adressaten.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Eftertagne Omkostninger.....				
Frugt til.....				
efter Taxt.....				
Garantipræmie.....				
Andre Omkostninger, nemlig:				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
Frugt til.....				
efter Taxt.....				
.....				
.....				
.....				
Frugt til.....				
efter Taxt.....				
.....				
.....				

Modtagelses-Stationens Stempel.

Vogn-Litr. og Nr. ....

Fragseddel-Nr. ....

Herr .....

i .....

Specifikation af de eftertagne Omkostninger.	Beløb.	
	Kr.	Ø.
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

### Beløb af eftertagne Omkostninger med Bogstaver.

---



---



---

Den samlede angivne Værdi udgjør:

---



---



---

Det angivne Beløb af Interessen i rettidig Levering udgjør:

---



---



---

I Henhold til de i Befordringsreglementet for de danske Stats  
betegnede Gods:

Mærke.	Nr.	An- tal.	Kollier- nes Art.	Indhold.

Underskrift

# Fragt Gods.

den ..... 187 .

I Henhold til de i Befordringsreglementet for de danske Statsbaner indeholdte Bestemmelser modtager De det nedenfor nærmere betegnede Gods:

Mærke.	Nr.	Antal.	Kollernes Art.	Indhold.	Virkelig Bruttovægt i Pund.	Afrundet Vægt, som kommer til Beregning.		Angiven Værdi for hver enkelt Position.	Erklæring angaaende Told- behandlingen. Forklaring om medfølgende Toldpapirer. Andre Bemærkninger.
						Ctr.	⊘		

Underskrift.

Afgangs-Stationens Stempel.

Ved de danske Statsbaner modtager

den ..... 187 .

Herr.....

Mærke.	Nr.	Antal.	Kollernes Art.	Indhold.	Vægt i Pund.	For den rigtige Modtagelse Kysterer:

Afsenderen har et udfyldt denne Kupon.

**Kupon.**

# NOTA.

	Betalt af Afsenderen.		At opkræve hos Adressaten.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Eftertagne Omkostninger.....				
Fragt til.....				
efter Taxt.....				
Garantipræmie.....				
Andre Omkostninger, nemlig:				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
Fragt til.....				
efter Taxt.....				
.....				
.....				
Fragt til.....				
efter Taxt.....				
.....				
.....				

Modtagelses-Stationens Stempel.

Vogn-Litr. og Nr. ....

Fragtseddel-Nr. ....

Herr .....

i .....

Specifikation af de eftertagne Omkostninger.	Beløb.	
	Kr.	Ø.
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

## Beløb af eftertagne Omkostninger med Bogstaver.

---

---

---

---

---

Den samlede angivne Værdi udgjør:

---

---

---

---

---

Det angivne Beløb af Interessen i rettidig Levering udgjør:

---

---

---

---

---



## Tillæg I

til

### Befordrings-Reglementet for de danske Statsbaner.

(Approberet af Indenrigsministeriet den 6te Marts 1878.)

§ 16 omredigeres saaledes:

Personer der ere udelukkede fra Befordring eller kun betingelsesvis medtages. Drukne Personer ere udelukkede fra Befordring. Til Befordring af smitsomme Syge stiller Jernbanen lukkede Godsvogne til Disposition. Til Befordringen kan Afsenderen vælge hvilket som helst Tog han foretrækker. Vognen maa rekvireres paa Afgangstationen mindst 24 Timer før den agtes benyttet, men forøvrigt vil Jernbanen bestræbe sig for, saavidt Omstændighederne tillade det, at levere Vognen forinden Udløbet af denne Tid. Ind- og Udlæsningen af den Syge er Jernbanen uvedkommende. Indlæsningen, der skeer fra et Sidespor, maa være fuldendt senest  $\frac{1}{4}$  Time, før det paagjældende Tog skal afsendes. Den Syge skal ledsages af mindst een Sygepasser. Sygepasserne skulle tage Plads i Sygevognen og maa ikke forlade denne. Betalingen for Befordringen erlægges i Henhold til Taxt-Regulativets § 11. I den er indbefattet Betaling for Befordringen af Sygepasserne og de fornødne Rekvisiter. Den erlægges ved Bestillingen. For Desinfektion af Vognen erlægges desuden et Gebyr af 2 Kroner.

Personer, som paa Grund af andre Sygdomme eller af andre Aarsager øiensynligt ville blive til Besvær for de Reisende, befordres kun, naar de betale for en hel særlig Vognafdeling (Kupée) og en saadan kan skaffes tilveie, men ere paa den anden Side berettigede til i denne at optage saamange Reisende, som efter de gjældende Bestemmelser deri kunne finde Plads.

Transportanter befordres ligeledes kun i særlig Vognafdeling, der dog, naar vedkommende Politiovrighed bestiller Befordringen med 24 Timers Varsel, vil blive leveret imod, at der for Trans-

*Ordn. 20 789 III Om Befordring af Syge for Syge-  
lastvogns Rejning. -*

portanterne betales dobbelt Fragt, medens deres Ledsagere befordres til almindelig Fragt.

Sindssvage Personer skulle ledsages af de fornødne Vogtere.

Have Personer, paa hvilke de foranstaaende Bestemmelser finde Anvendelse, forskaffet sig Adgang til Togene uden at opfylde de for deres Befordring foreskrevne Betingelser, kunne de udvises af Togene paa Mellestationerne. De ere i saa Fald ikke berettigede til at erholde den for Befordringen erlagte Betaling tilbage.

---

Tillæg II  
til  
**Befordrings-Reglementet**  
for  
**de danske Statsbaner.**

---

I § 20 (pag. 10 Linie 4 f. o.) staaer ved en Trykfeil „hvilke“ istedetfor „hvilket“. Paragrafen lyder altsaa saaledes:

§ 20. **Døbbeltbilletter.** Døbbeltbilletter bestaa af 2 Enkeltilletter, hvoraf den ene gjælder for Henreisen, den anden for Tilbageisen. Til Tilbageisen kan den Reisende vælge, hvilket Tog han finder for godt med Undtagelse af Iltog. Tilbageisen maa tiltrædes inden Forløbet af 48 Timer, regnet fra om Morgenen Kl. 5 paa den Dag, da Billetten er løst; i modsat Fald taber Returbilletten sin Gyldighed og vil ikke blive erstattet. Udløber Billettens Gyldighed om Morgenen efter en Søn- eller Helligdag, forlænges den med 6 Timer. Døbbeltbilletter kunne kun erhødes, forsaavidt der i Taxterne er øført Pris for dem. Forøvrigt gjælde for dem samme Regler som for Enkeltilletter.

---

Tillæg III  
til  
**Befordrings-Reglementet**  
for  
**de danske Statsbaner.**

(Approberet af Indenrigsministeriet den 24. Marts 1879.)

---

**D**en i Afsnit XI pag. 40 for Befordring af Ballons med Mineralsyre og Lignende fastsatte Maximumsvægt af de enkelte Kolli forhøies for Svovlsyres Vedkommende til 300  $\text{ø}$ .

---

Tillæg IV  
til  
**Befordrings-Reglementet**  
for  
**de danske Statsbaner.**

(Approberet af Indenrigsministeriet den 31. Oktober 1879.)

---

I § 26 optages som 2det Stykke:

„Det er strængt forbudt de Reisende at trække i de over Kupedørene anbragte Togliner og derved enten bringe Toget til at standse eller tilkalde Hjælp, undtagen naar saadant er nødvendigt til Forhindring af overhængende Fare eller Ulykkestilfælde. For Overtrædelse af dette Forbud vil der foruden det Ansvar, som Vedkommende iøvrigt maatte være ifalden, være at erlægge en Bøde af 20 Kr. Vedkommende vil kunne udvises af Toget, efter Omstændighederne enten strax paa Stedet eller paa nærmeste Station, hvor Toget standser, og saadan Udvisning vil kunne forventes altid at finde Sted, saafremt den fastsatte Bøde ikke strax erlægges.“

---

# Tillæg V

til

## Befordrings-Reglementet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Approberet af Indenrigsministeriet den 7de December 1881.)

---

§ 71 omredigeres saaledes:

**Med hvilke Tog Dyr befordres.** Hunde, som ledsage Reisende, befordres med samme Tog som disse. Forøvrigt bestemmer Jernbanen, med hvilke Tog levende Dyr kunne befordres.

§ 72 omredigeres saaledes:

**Bestilling paa Befordring. Depositum.** Aftale om Befordringen af levende Dyr maa betimeligt træffes med Afsendelseshaveren, i Reglen 24 Timer før Forsendelsen ønskes iværksat, ved større Forsendelser endog tidligere. Modtagelsen af enkelte Dyr afhænger af, at der haves passende Plads i Toget, og kan derfor ikke tilsikres i Forveien. Ved Bestillingen af Befordringen er Jernbanen berettiget til at forlange Fragt for 2 Tariffil deponeret som Sikkerhed for rettidig Indlæsning.

§ 77 omredigeres saaledes:

**Leveringsfrister. Ansvar for forsinket Levering.** Leveringsfristen for levende Dyr, der forsendes med Iltog eller med Persontog, er den samme som for Ilgods, og for levende Dyr,

der forsendes med blandede Tog eller Godstog, den samme som for almindeligt Fragtgoods.

Ansvar for rettidig Levering bortfalder dog, naar det af de i § 70 sidste Stykke omhandlede Aarsager skulde blive nødvendigt at udsætte levende Dyr af Toget under Transporten.

Jernbanens Ansvar for Overskridelse af Leveringsfristerne for levende Dyr er det samme som for Gods, og kommer derfor de i saa Henseende i § 67 indeholdte Regler til Anvendelse.

---

## Tillæg VI

til

# Befordrings-Reglementet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

---

Gyldigt fra den 1ste Mai 1886.

---

(Indenrigsministeriets Resolutioner af 16de Februar og 3die April 1886.)

De i Befordringsreglementet indeholdte Bestemmelser angaaende Dobbeltbillets Gyldighedsfrist og Abonnementskort ophæves. I Stedet derfor træde de i »Almindelige Befordrings- og Taxtbestemmelser« Nr. 1 og Nr. 3 for samtlige Statsbaner givne Regler.



## Tillæg VII

til

# Befordrings-Reglementet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

---

(Indenrigsministeriets Resolution af 10de Februar 1887.)

---

Afsnit IX (Reglement for Befordring paa de til de danske Statsbaner hørende Hestebaner), § 1, 1ste Stykke, forandres til at lyde saaledes:

»Hestebanerne kunne, medmindre Indenrigsministeriet tillader Afgang herfra, kun benyttes til Befordring af Gods og Kreaturer i hele Vognladninger, som skulle befordres eller ere befordrede over de egentlige Jernbaner, og som ønskes paa- henholdsvis aflæssede paa Hestebanernes Læssespor.«

---

## Tillæg VIII

til

# Befordrings-Reglement

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

---

Gyldigt fra den 1ste Juli 1889.

---

(Indenrigsministeriets Resolution af 23de Maj 1889.)

I § 48, 2det Stykke, foretages følgende Ændring:

Istedenfor Ordene »med Undtagelse af Middagstimen Kl. 12—1« indsættes Ordene »med Undtagelse af en Middags-tid paa 1 à 2 Timer, der fastsættes af Jærnbanen efter de lokale Forhold.«

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and difficult to decipher but appears to be a list or a set of instructions.

Второй-восточный

Лист 2 III