



De danske Statsbaner  
MASKINAFDELINGEN  

---

NORMALTABELLER



-  1\_Forside Normtabeller
-  2\_Fordelingsoversigt
-  3\_Indholdsfortegnelse
-  4\_Betegnelser af jern og stål
-  5\_Metalbladinger
-  6\_Lokomotivtegningernes arkivmærke
-  7\_Træsorter
-  8\_Afdrejning af hjulringe
-  9\_Hjulsæt til vogne og motormateriel
-  10\_Hjulringe
-  11\_Kedelrør og overhederrør
-  12\_Jernrør
-  13\_Smeltepropper
-  14\_Skruebolte og støtter
-  15\_Naglehoveder og nitning
-  16\_Whitworth rørgvind
-  17\_Skruer til træ
-  18\_Glas i plader
-  19\_Lamper (pære) til rullende materiel
-  20\_Smørepuder
-  21\_Smørepudetøj
-  22\_Evolut- og bellevillefjedre
-  22\_Hærdekasse og smeltedigler
-  23\_Skruefjedre
-  24\_Anbringelse af murbuer i lokomotiver
-  25\_Dele til vakuum
-  26\_Ventiler
-  27\_Bremseklodser til loko og tender
-  28\_Udgangshætter og skorstene
-  29\_Trykluftdele til lokomotiver og vogne
-  30\_Talskilte anbringelse på godsvogne



01.

# Normaltabellernes Løbenumre.

01.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Løbe Nr.	Tjenestested.	Løbe Nr.	Tjenestested.	Løbe Nr.	Tjenestested.
	<u>Generaldirektoratet m.m.</u>		<u>Centralvk. København.</u>		<u>Centralvk. København.</u>
G 1 *)	Maskinchefen.	Kh 1 *)	Værkstedschefen	Kh 23	Materialkontoret
G 2 *)	Kontorchefen Maskinafd.	" 2 *)	Tegnestuen	" 24	Regnskabskontoret
G 3 *)	<del>Tegnestuens</del> Chefen	" 3 *)	Ming. Loko. Vk (I)	" 25	Materialforvalteren
G 4	do Maskinafd.	" 4	Loko Vk.	" 26	Hovedmagasinet.
		" 5	Drejerværksted I	" 27	Jernmagasinet
G 6	Ming. Stahlschmidt	" 6	" " " III	" 28	Indkøbskontoret (KiH)
G 7	Regnskabsføreren Maskinafd.	" 7	Kedelsmedien		
G 8	Maf. Tegnestue Ctv. Kh.	" 8	Grovsmedien		
G 9	Overkontroløren Maf. Gdr.	" 9	Hjælpemag. (Loko Vk)		
	El. Afd.	" 10 *)	Ming. Vogn Vk (II)		
		" 11	Vogn Vk.		
		" 12	Drejerværksted II		
		" 13	Træværkstedet		
G 14	Kommitteret i Hdls.	" 14	Elektrisk Værksted		
G 15	Kommitterets Kontor	" 15	Sadelmagerværkstedet		
G 16	do do	" 16	Malerværkstedet		
G 17	do do	" 17	Hjælpemag. (Vogn Vk)		
G 18	do do	" 18	Vogn Vk (Udgangen)		
		" 19	Ingeniør (III)		
G 20	Scandia	" 20	Laboratoriet		
G 21		" 21	Regnskabsføreren		
		" 22	Fuldmægtig hos Regnskf.		
G 23	Frichs	Tabellen 01 findes kun i de med *) betegnede Løbe Nr.			

København, April 1939

Maskinchefen.



# 02. Normaltabellernes Løbenumre.

02.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Løbe Nr.	Tjenestested	Løbe Nr.	Tjenestested	Løbe Nr.	Tjenestested
	<u>Centralvk. Aarhus</u>		<u>Centralvk. Aarhus</u>		<u>Værkstedet Nyborg</u>
Ar 1 <sup>†)</sup>	Værkstedschefen	Ar 23	Regnskabskontor	Ng 1 <sup>†)</sup>	Maskiningeniøren
" 2 <sup>†)</sup>	Tegnestuen	" 24	Materialkontor	" 2	Regnskabskontor
" 3 <sup>†)</sup>	Ming. Loko. Vk.	" 25	Magasin	" 3	Magasin
" 4	Loko. Vk. I	" 26	Finial-Magasin	" 4	Værksted I
" 5	" " II	" 27	Indkøbskontor (K. H.)	" 5	" " II
" 6	Drejerværksted I	" 28	Filialværkstedet Aalborg	" 6	" " III
" 7	" " II	" 29	Filialværkstedet Sd.	" 7	Filialværkstedet Esbjerg.
" 8	" " III	" 30	Ming. H. E. Andersen.		
" 9	Kedelsmedien				
" 10	Grovsmedien				
" 11	Motorværksted				
" 12 <sup>†)</sup>	Ming. Vogn. Vk.				
" 13	Vogn. Vk. I				
" 14	Vogn Vk. II (Revision)				
" 15	Træværksted I				
" 16	" " II (Snedkervk.)				
" 17	Filialværkstedet Mølleengen				
" 18	Elektrisk Værksted				
" 19	Sadelmagerværksted				
" 20	Malerværksted				
" 21	Laboratoriet				
" 22	Regnskabstørreren.				

Tabellen 02 findes kun i de med <sup>†)</sup> betegnede Løbe Nr.

København, April 1939

Maskinchefen.



03.

## Normaltabellernes Løbenumre.

03.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Løbe Nr.	Tjenestested.	Løbe Nr.	Tjenestested.	Løbe Nr.	Tjenestested.
	<u>1. Distrikt</u>		<u>2. Distrikt</u>		<u>2. Distrikt</u>
1. Dc. 1 <sup>†</sup> )	Maskinbestyreren	2 Dc. 1 <sup>†</sup> )	Maskinbestyreren	2. Dc. 23	Fredericia Vognopsyn.
" 2 <sup>†</sup> )	Tilsynsførende Ming. Ia	" 2 <sup>†</sup> )	Tilsynsførende Ming.	" 24	Odense "
" 3 <sup>†</sup> )	" " Ib	" 3 <sup>†</sup> )	2. Maskinsektion, Fredericia.	" 25	Nyborg "
" 4 <sup>†</sup> )	" " Ic	" 4 <sup>†</sup> )	4. " " Struer	" 26	Tønder "
" 5	Godsbanegaardens Maskindp.	" 5	Frederikshavn Maskindp.	" 27	Esbjerg "
" 6	<del>Enghave</del> P.C. "	" 6	Aalborg "	" 28	Padborg "
" 7	Østerport "	" 7	Randers "	" 29	Brande "
" 8	Helgoland "	" 8	Langaa "	" 30	Viborg "
" 9	Helsingør "	" 9	Aarhus H. "		
" 10	Roskilde "	" 10	Fredericia "		
" 11	Kalundborg "	" 11	Odense "		
" 12	Slagelse "	" 12	Nyborg "		
" 13	Korsør "	" 13	Padborg "		
" 14	Næstved "	" 14	Sønderborg "		
" 15	Gedser "	" 15	Tønder "		
" 16	Københavns Lysanlæg I.	" 16	Esbjerg "		
" 17	" " II	" 17	Brande "		
" 18	Københavns Vognopsyn I.	" 18	Viborg "		
" 19	" " II.	" 19	Struer "		
" 20	Østerport "	" 20	Struer Vognopsyn.		
" 21	Roskilde "	" 21	Aalborg "		
" 22	Korsør "	" 22	Aarhus "		
" 23	Gedser "				
" 24	Maskindepotet Kth L.				
" 25	Vognopsyn III. Kh.				

Tabellen 03 findes kun i de med <sup>†</sup>) betegnede Løbe Nr.

København, April 1939.

Maskinchefen.



# Normaltabellernes Revision.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Blad Nr.	Revideret	Blad Nr.	Revideret	Blad Nr.	Revideret	Blad Nr.	Revideret	Blad Nr.	Revideret	Blad Nr.	Revideret
		13	September 33	30		43c		61		82	9/342
I	September 34	13b	" 33	31		44		62			
II	" 34	14	" 33	32	Oktober 33	45	optrykt 33				
III	" 34	15	" 33	33	November 34	45b	Februar 33	64			
IV	" 34	16	<del>Januar 33</del> <del>Februar 33</del>	33b	September 34	46	optrykt 33	64a			
V	" 34	17-17f	<del>16c-16d</del> <del>16e</del> <del>16f</del> November 33	34				64b			
		18	Februar 33	34b		47a		65			
		18a	Januar 43			47b					
		18b-18d	Februar 33	35							
		19	Januar 33	35b				67			
4	Marts 33	19b	Februar 33	35c				68	Februar 33		
4b	" 33	19c	Februar 33	36		48		69	September 33		
5		20	September 33	37		49		70	Marts 33		
6	Marts 34	20b	September 34	38		49b		70b	" 33		
7		21		38b		50		71			
7b	November 34	22	Februar 33	38c		51		72			
7c	Januar 33	22b	" 33	39a		52		74	November 34		
7d	" 33	23	September 34	39b		53		75	" 34		
7e	September 34	24	2/6 41 nyl. Blad	39c		54		76			
8	Januar 33	25		39d		55	Marts 33	77			
9		26		40	September 34	56		78	optrykt 33		
10		27		41	Januar 33	57					
11		28		42	" 33	58		80	Marts 33		
12	September 33	29	Oktober 33	43	December 40	59	April 43.	80b	" 33		
12b	" 33	29b	" 33	43b	Oktober 33	59b-60					

De Blade, hvis Numre er anført i ovenstaaende Tabel uden Angivelse af Udsendelsesmaaned eller Aar, maa søges i de gamle Normaltabelbøger. Ved Modtagelse af nye eller reviderede Normaltabeller indsættes disse i Bindet og ovenstaaende Tabel rettes.

København, September 1934.

Maskinchefen.



# Indholdsfortegnelse.

Benævnelse	BladNr.	Benævnelse	BladNr.	Benævnelse	BladNr.
Afdrejning af Hjulringe	16	Bolte, Skrue-			
Ahorn	15	do Split-			
Almetræ	15	do Støtte-			
Aluminium		do til Vognarbejde		Egetræ	12
Aluminiumsrør	22b			Elektrisk Armatur	
Alfol	7b			Elletræ	15
Anbringelse af Murbuer i Loko	68	Bremsedele, Vakuums-	70	Evolutfjedre	
Armatur til Belysning		do Trykluft-			
Arkivmærker, Lokotegningers	8	Bremseklodser Loko og Tendere	80		
Asketræ	15	do. Vogne	80b		
		Bronzer.	6	Facon Jern	
				do Messing	7c
		Brædder, hævlede	14	Fadenitter	29b
Baandjern	7	Bøgetræ	15	Fint Gevind.	
Baandstaal	7			Fjederstaal	7
		Conus se Konus			
Bakkeskærere				Fjedre, Belleville-	
Bearbejdningsgrader,				do Evolut -	
Bellevillefjedre				do til Loko og Tendere	
Blandinger, Metal-	6			do Motormateriellet	
Blanktrukket Jern.	7	Damprør	22	do Vogne og Snepløve	
Blikplader		Dele til Vakuums.	70		
Blyplader	7b	do Trykluft.		Flanger	78
Blypropper se Smeltepropper.		Digler	55	Fodstaal se Meterstaal	
Blyrør	7b	Drivremme	46	Fosforbronze	7b
		Dykker	33		
		Dækglas	42	Fyrretræ	13



Benoevnelse	BladNr.	Benoevnelse	BladNr.	Benoevnelse	BladNr.
Gasrør	22	Hvidbøg	15	Kupler, Lampe-	43
		Hærdekasser	55	Lampeglas	43
Gevind, Whitworth-		Høvlede Planker og Brædder	14	Lampekupler	43
do, Löwenherz-				Lampevæger	46
do, Metrisk-				Lokotegningers Arkivmærker	8
do, Rør-		Jldfaste Sten	69	Lygteglas	42
Glas, Lygte-	42	Jern, Blanktrukket-	7		
do, i Plader	40	do, Baand-	7		
do, til Opslag	42	do, Flad-			
do, Vandstands-	43	Jern, Mærkning af.	4	Maatter af Gummi	
do, Vandstandsbeskyttelses	43	Jernnitter	29b		
do, Splintsikkert	40	Jernplader		Mahognitræ	15
		Jernrør	22	Mangan bronze	7b
Grankævler	15	Jern, Stang	7		
		Jernsplitter	33b	Mannheimernitter	29b
Gummi		Jerntraad			
				Messing, Facon-	7c
				do, Plade-	7b
				do, Stang-	7b
				do, Traad-	7b
Honer	75	Kedelnagler		Messingrør	22b
		Kedelrør	20		
		Klavertraad			
		Kobbernitter	29b		
		Kobberplader	7b	Metalblandinger	6
Hjul til Vogne og Snepløve	17-17f.	Kobberrør	22b	Meterstaal	
		Kobber, Stang-	7b	Murbuer til Lokomotiver	68
		Kobbersplitter	33b	Murbuesten	69
		Kobbertraad	7b		
		Kobliger	78	Møttriker	
Hjulringeprofil.	18-18b	Konstruktionsprofil			
Hjulringefortegnelser	19-19c	Konus			
		Krydsfiner	15		



IV

IV

Benevnelse	BladNr.	Benevnelse	BladNr.	Benevnelse	BladNr.
				Spejlglas m. Belægning	40
		Rør, Aluminiums -	22b	Spejlglasruder m. Facet	40
Nagler, Kedel -		do, Jern -	22	Spejlglasruder	41
		do, Kedel -	20		
Nitning	29	do, Kobber -	22b	Staal, Baand -	7
Nitter Jern og Kobber -	29b	do, Messing -	22b	do, Fjeder -	7
		do, Overhedet-Kedel -	20b	do, i Plader	
		do, Super - Nikkel -	22b	do, Mærker til Betegnelse af	4
				Stangjern	7
				Stangmetaller	7b
		Ru Fyrretræ	13		
		Ru Pitchpine og Lærk	13b	Sten, Jldfaste	69
Plader, Aluminiums -				Stifter	33
do, Blik -					
do, Bly -	7b			Stigninger	
do, Fosforbronze -	7b	Skiver, Underlags -			
do, Jern -				Støttebolte	
do, Kobber og Messing -	7b	Skruebolte			
do, Staal -		Skruefjedre	59, 59b-h	Søm	33
do, Zink -	7b	Skruer til Metal			
		Skruer til Træ	32		
Profilmessing	7c				
		Slibeskiver	47		
Pokkenholt	15	Smeltedigler	55		
		Smeltepropper	23		
Poppeltræ	15				
		Smørepuder til Lokomotiver	45		
		do, til Vogne og Tendere	45b		
		Snittapper, fint Gevind -			
		do, Rørgevind -			
		do, Whitworths Gevind -			
		do, Löwenhertz -			
		Splitter, Jern og Kobber -	33b		
		Splitbolte			













# 4. Mærker til Betegnelse af Jern og Staal I. 4.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

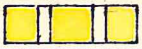


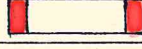

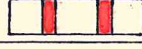
Bogstav- mærke.	Farve- mærke.	Materiale.	Betegnelse i D.I.N.	Anvendes til:	Anm.
P		Profilstaal.			
P1	"	"	St. 37.12.		
P2	"	"	" 34.12.		
P3	"	"	" 42.12.		
P4	"	"	" 44.12.		
N		Nittejern.			
N1	"	"	" 34.13.		
S		Smedestaal.			
S1	"	"	" 34.11.		
S2	"	"	" 42.11.	Valsede Hjulskiver.	
S3	"	"	" 50.11.	Vogn-og Tenderaksler.	
S4	"	"	60.11.		
SE		Smedestaal til Indsætning.			
SE1	"	" " "	St.C.10.61.	Linealer.	Leveres udglødet.
SV		Smedestaal til Forædling.			
SV1	"	" " "	" " 25.61.	Lige Lokomotivaksler, Stempel- stænger. Koppelstænger under 2100 mm. m.v.	Leveres foræd- let og maa ikke varmbehandles.
C		Chrom-Nikkel-Staal.			
CE		do til Indsætning.			
CE1	"	" " "	E.C.N.35.	Vingekrumtapper. Krumtap- per. Krydshovedbolte.	Leveres udglødet.

Köbenhavn, Marts 1933.

Maskinchefen.



4b. *Mærker til Betegnelse af Jern og Staal II* 4b.  
*De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.*

Bogstav- mærke.	Farve- mærke.	Materiale.	Betegnelse i DIN.	Anvendes til:	Anm.
CV		Chrom-Nikkelstaal til Forædling.			
CV1	"	" " " "	VCN 25W	Krumtapaksler. Kobbeltænger med Længde 2100mm og derover. Vingekrumtapper. Krumtapper. Krydshovedbolte.	Leveres forædlet og maa ikke varmbehandles.
F		Fjederstaal.			
V		Værktøjsstaal.			
B		Hjulringestaal.			
H		Jernplader, alm.			
K		" i Kedelkvalitet.			
Ø		Støtteboltjern.			
I		Støbejern, alm.		Alm. Maskingods. (Bremsesko)	
IS1		" special.		Cylindergods.	
IS2		" "		Bremseklodser og Bremsesaaler.	
T		Tempergods.			
SG		Staalstøbegods.			
SG1	"	"	Stg. 38.81R	Alm. Støbegods til Vogne og Loka m.m. Hjulstjerner til Loka. $\approx$ 1250 mm.	
SG2	"	"	" 50.81R	" " > 1250 mm.	

København, Marts 1933.

Maskinchefen.



5a. *Betegnelsen af Jern, Staal og Metalleres Fabrikationssteder.* 5a.

*De danske Statsbaner - Maskinafdelingen*

		<b>AB</b>	<i>Borsigwerk. (A. Borsig) Oberschlesien.</i>
<b>AR</b>	<i>Armstrong, Whitworth &amp; Co. Manchester.</i>		
		<b>BWL</b>	<i>Bowling.</i>
<b>AMN</b>	<i>Les Ateliers Metallurgiques, S/A Nivelles Belgien.</i>		
		<b>BT</b>	<i>Britannia.</i>
<b>AV</b>	<i>Avesta Jernverks Aktiebolag. Avesta (Sverig).</i>		
		<b>BR</b>	<i>Broughton Copper Co. Ltd. Manchester.</i>
<b>IBB</b>	<i>Baker, John &amp; Bessemer <sup>Brinsworth Iron- and Wheel Works</sup> Rotherham.</i>		
		<b>JB</b>	<i>Brown, John &amp; Co. Sheffield.</i>
<b>BA</b>	<i>Balcke, Telling &amp; Co. Berrath.</i>		
		<b>BND</b>	<i>La Brugeoise et Nicaise &amp; Deleure, Belgien.</i>
<b>BAL</b>	<i>Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.</i>		
		<b>BWC</b>	<i>Burmeister &amp; Wain.</i>
<b>BM</b>	<i>Baume &amp; Merpent. Haine. St. Pierre. Marpent.</i>		
		<b>BØ</b>	<i>Böhler Gebr &amp; Co. Wien.</i>
<b>BS</b>	<i>Bessemer, Henry &amp; Co.</i>		
		<b>FC</b>	<i>Fabrique de fer de Charleroi.</i>
<b>BC</b>	<i>Beverley Iron &amp; Waggon Co.</i>		
		<b>CA</b>	<i>Cammell Laird &amp; Co. Ltd. Sheffield.</i>
<b>BJ</b>	<i>Bjørneborgs Jernverks A/B.</i>		
<b>BL</b>	<i>The Blaenaven Comp. Ltd. Blaenavon.</i>	<b>SIC</b>	<i>Cockerill, John. Societe anonyme Seraing.</i>
<b>BVG</b>	<i>Bochumer Verein für Bergbau u. Gussstahlfabrikation</i>		
		<b>CL</b>	<i>Cooper. Leeds.</i>

*København September 1948*

*Maskinchefen.*



5b. *Betegnelsen af Jern, Staal og Metalleres Fabrikationssteder.* 5b.

*De danske Statsbaner - Maskinafdelingen*

		TF	Firth, Thos & Sons. Ltd. Sheffield.
COS	Creusot, Usines de.		
		STO	Georgs-Marien Bergwerks- u. Hüttenverein, Osnabrück
DA	Dannemara.		
		GRE	The Glasgow Railway Engeneering Co. Ltd. Glasgow.
DK	Deutscher Kaiser Gewerkschaft, Dinslaken.		
		GG	Graffenberger Gussstahlfabrik Düsseldorf.
DØ	Deutsch-Oestereichische Mannesman <sup>Röhrenwerke.</sup> Düsseldorf.		
		GF	Grillo, Funke & Co., Gelsenkirchen.
DH	Dillinger. Hütte.		
		GU	Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
DR	Düsseldorfer Röhren u. Eisen Walzwerke vorm Poensgen		
		GWV	Gussstahlwerk Witten. Witten.
DE	Duisburger Eisen- u. Stahlwerk.		
		HAD	Hadfields. Sheffield.
VW	English Steel Corporation (Vickers Works).		
		HAN	Hannoversche Maschinenbau 7/6 Hannover.
EV	Everit Allen & Sons, Ltd, Birmingham.		
		HB	Heckman C., Duisburg - Hochfeld.
AH	Finow Kupfer und Messingwerke Ilsenburg.		
		HH	Heddernheimer Kupferwerk vorm F.A. Hesse & Söhne.
WF	Fitzner. W. Laura hütte.		

København September 1948

Maskinchefen.



5c. *Betegnelse af Jern, Staal og Metalleres Fabrikationssteder.* 5c.

*De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.*

		<b>KS</b>	<i>Kirkstall.</i>
<b>HBV</b>	<i>Hoerder Bergwerks-und Hüttenverein.</i>		
		<b>MBV</b>	<i>Kitson &amp; Co. Monkbridge.</i>
<b>SHS</b>	<i>Huldschinsky. Hüttenwerke Gleiwitz.</i>		
		<b>KO</b>	<i>Kolsva Værk.</i>
<b>HS</b>	<i>Hösch Eisen und Stahlwerk. Dortmund.</i>		
		<b>FK</b>	<i>Krupp. Fried. Essen/Ruhr.</i>
<b>HHH</b>	<i>Henschel &amp; Sohn. Cassel.</i>		
		<b>KV</b>	<i>K. Vognenes Hjul.</i>
<b>HEB</b>	<i>Hendricks Brothers, Soho. N.Y. U.S.A.</i>		
		<b>LA</b>	<i>Lessjøfors Bruks Aktiebolag.</i>
<b>HHB</b>	<i>Henschel &amp; Sohn. Bochum.</i>		
		<b>LLF</b>	<i>Loyds Forster &amp; Co.</i>
<b>HP</b>	<i>Haine - Saint-Pierre.</i>		
<b>GH</b>	<i>Höper, Georg, Jserlohn.</i>	<b>LS</b>	<i>Luckau &amp; Steffen, Hamburg.</i>
		<b>MM</b>	<i>Manfieldscher Metallhandel.</i>
		<b>MA</b>	<i>Marienhütte Cainsdorf.</i>
<b>ICIS</b>	<i>Metals Ltd Landore Works, Swansea.</i>		
		<b>MV</b>	<i>Metalverke Vesteraas.</i>
<b>ICI</b>	<i>Selly Oak Works, Birmingham.</i>		
		<b>MI</b>	<i>Millwall Iron Works.</i>

*København September 1948.*

*Maskinchefen.*



5d Betegnelse af Jern, Staal og Metalleres Fabrikationssteder. 5d.

De danske Statsbaner — Maskinafdelingen

		PBC	Piedboeuf, J.P. & Co., Düsseldorf.
MS	Mittelstahl.		
		RSS	Railway Steel Spring Co. Latrobe, Pa.
MO	Motala mek. Werkstads Aktiebolag.		
		RSW	Rheinische Stahlwerke, Ruhrort.
NO	„Nordiska“ (Svenska Metallverken).		
		RMMF	Rhein. Metalwaaren u. Maschinenfabrik Düsseldorf.
NYD	Nydquist & Holm. Trollhättan.		
		RE	Rothe Erde, Aachen.
NK	Nordiske Kabel & Traadfabrikker A/S København.		
		RG	Rowan. Glasgow.
OB	Oberbiller Press- u. Walzwerke Düsseldorf-Oberbilk.		
		RH	Ruhrstahl A/G Henrichshütte Hattingen.
OK	Osnabrücker Kupfer- & Drahtwerke Osnabrück.		
		SV	Sandvikens Jernverks Aktie-Bolag.
OD	Owen & Dyson. Rothermere.		
		SK	Schultz, Knaut A-G., Essen.
OR	Owen & Co., Rotherham.		
OS	Osnabrücker Stahlwerk.	SD	Secbohm & Dickstahl. Sheffield.
PSA	Patent shaft & axeltree Co.		
		SZ	Skodawerke A/G im Pilsen.
PX	Phönix, Laar bei Ruhrort.		
		SA	Société Anonyme des Aciéries d'Aygleur.

København September 1948

Maskinchefen.



5e *Betegnelse af Jern, Staal og Metalleres Fabrikationssteder.* 5e.

*De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.*

		<b>T B</b>	Taylor Brothers Manchester.
<b>S O M</b>	Societe Anonyme Ougree - Marihaye.	<b>U V</b>	Usinor, Valenciennes.
		<b>K A W</b>	Tietzen CG. Eidam. Bautzen (König Albert Werke).
<b>F Y D</b>	Societe des Forges et (ved Davum A/S Aciéries de Firminy. Lederstræde 32-34.)	<b>BOEL</b>	Usines Gustave Boël, La Louvière.
		<b>DU</b>	Union Dortmund nu, Deutsch-Luxemburgische Bergw. u. Hütten AG, Abteilung: Dortmund der Union.
<b>S C</b>	Societe Industrielle & Commerciale de Metaux, Paris.		
		<b>O H G</b>	Vereinigte Oberschlesische Hüttenwerke Gleiwitz.
<b>S B G</b>	Societe Belge Griffin.		
		<b>V S S</b>	Vickers Sons & Maxim Ltd. Sheffield.
<b>S S W</b>	Standard Steel Works.		
		<b>H V</b>	Vivian. H. H. & Co., Ltd.
<b>S P T</b>	Steel. Peech & Tozer. Sheffield.		
		<b>W S T</b>	Westfälische Stahlwerke.
<b>S B</b>	Stens Bruks A/B Finspong.		
		<b>V I S</b>	Wilkes John, Sons & Mapplebeck, Birmingham.
<b>S U</b>	Surahammers Bruks Aktie-Bolag.		
		<b>W S W</b>	Wittener Stahlröhren Werke. Witten a. d. Ruhr.
<b>S G</b>	Sächsische Gussstahlfabrik Döelen/Dresden.		
		<b>W I T</b>	Witkowitz Bergbau u. Eisenhütten Gewerkschaft. = „Witcovic“
<b>S F</b>	Storfors Bruks Aktiebolag.	<b>G B Z</b>	Zypen Gebr. v. d. Köln-Deutz.
<b>T L</b>	Taylor, Leeds.		

København September 1948.

Maskinchefen.







# Metalblandinger.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Mærke	Smeltepunkt C°	Smeltepunkt C° ca.	1064	1000	630	419	327	232	1250	Anm.
			Vægtfylde ca.	8,93		6,7	7,1	11,34	7,28	
		Navn	Kobber	15% Fos- forkobber	Anti- mon	Zink	Bly	Tin	Man- gan	
MB		Manganbronze	94,3	0,7 *				4,3	0,7	
HB	ca 900	Hanebronze	89,3	0,7 *				10		
SB		Skibsbronze	84,3	0,7 *				15		
SNB		Snekkebronze	84,3	0,7 *		2		13		
KB	ca 800	Klokkebronze	79,3	0,7 *				20		
LB	ca 880	Lejebronze	79,3	0,7 *			10	10		
MS	ca 1015	Messing (trukket, valset etc.)	60			40				
MK		Messing (støbt)	80			20				
HML		H-Metal I (Frederik VIII)	5,5		11,5		3	80		
HMD		H- do II (Starli)	5		10			85		Til Dieselmotorer
HMB		H- do III (Navy)	4		9		13	74		Til Benzinmotorer
PM	ca 240	P- do			16		84			
BM	ca 245	B- do			8		84	8		
SLA		Slaglød A	55			45				
SLB		do B	49			51				
SLC		do C	46,8			52,9		0,3		
LTH	ca 240	Haardt Loddetin.					67	33		
LTB	ca 200	Blødt do					50	50		

Metaller med Antimon eller Tin smeltes under Boraks eller Trækulspulver.  
\* Fosforet bortbrænder under Smeltningen.

København, Marts 1934.

Maskinchefen.



# 7b. Kobber, Messing, Fosforbronze, Bly mm. 7b.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

## Kobber-, Messing-, Fosforbronze- og Blyplader.

Tykkelse i m.m.		0,05	0,1	0,15	0,2	0,25	0,3	0,35	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	
Plader af:	Størrelse	Vægt i kg. ca.																					
Kobber blødt	1000 × 2000									8,9		12,5	13,4	17,8	26,7	35,6		53,4					
" halvhaardt	1000 × 2000											12,5		17,8									
" „Trykkvalitet“	1000 × 2000												13,4										
Messing blød	625 × 1800	0,47	0,95		1,90	2,38	2,9	3,3	3,8	4,8	5,7	6,7		9,6	14,3	19,0	23,9	28,7	38,3		57,4		
" halvhaard	625 × 1800									4,8		6,7		9,6		19,0		28,7					
" haard	625 × 1800	0,47	0,95	1,27	1,90																		
" „Trykkvalitet“	625 × 1800										5,7												
" halvhaard	1000 × 2000													17,0									
Fosforbronze	500 × 500												1,6										
Bly (i Ruller)	1250 × 4000													57,0	85,5	114		171		28,5		399	

## Stangmessing.

														17		22										
⊙	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	⊠	10	11	13	▨	13 × 3	⊙	8	9	11	14	46	19	24
Vægt	0,06	0,11	0,17	0,24	0,32	0,43	0,55	0,67	0,81	0,97	1,13	1,31	Vægt	0,85	1,04	1,44	Vægt	0,33	Vægt	0,47	0,59	0,89	1,43	<del>1,59</del>	2,66	3,25
⊙	15	16	17	18	20	21	22	23	26	29	32	35	⊠	16			▨	20 × 4	⊙	25	26	27	<del>27</del>	36	35	40
Vægt	1,50	1,71	1,93	2,16	2,67	2,94	3,23	3,54	4,51	5,62	6,83	8,18	Vægt	2,18			Vægt	0,69	Vægt	4,62	4,98	5,37	6,19	<del>6,62</del>	9,0	11,8
⊙	39	42	45	51	52												▨	20 × 6	⊙	45	46			7,54	9,54	
Vægt	10,15	11,78	13,50	17,36	18,05												Vægt	0,93	Vægt	44,9	15,6					
																	▨	30 × 4								
																	Vægt	0,93								

## Kobber og Manganbronze til Støttebolte.

## Stangkobber.

## Fosforbronzebaand.

⊙	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		⊙	10	20	27		⊙	14		1,5 × 6,5	2,5 × 6,5	
Vægt	5,05	5,95	6,36	6,79	7,23	7,70	8,17	8,65	9,16	9,63	10,1		Vægt	0,68	2,8	5,3		Vægt	1,51				

## Traad (Tallet i Tabellen angiver Diam.)

## Blyrør.

Fosforbronze	0,5		0,8	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	5,0	6,0		Indvendig Diam.	9	6	13	18	25	32	
Kobber	0,5		0,9	1	1,5	2		3		4	5,0	6,0	7,0	8,0	10,0	Udvendig "	13	15	18,5	24	31	42
Messing blød.									3,5							Vægt pr. 100 m.	79	170	155	226	301	665
" halvhaard	0,5		0,8	1		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5,0										

## Zinkplade 1000 × 2000

## Alfol.

Nr.	6	10	12	14	16		
Tykkelse	0,3	0,5	0,66	0,8	1,0		
Vægt	4,2	7,0	9,24	11,5	15,1		

special  
alm.

Vægten af Pladerne er kg pr. Stk og af Stængerne kg pr. m.

København, November 1934.

Maskinchefen.

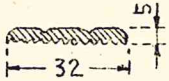
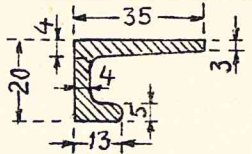
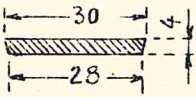
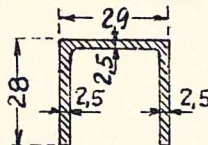
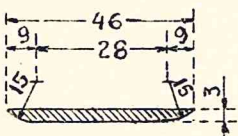
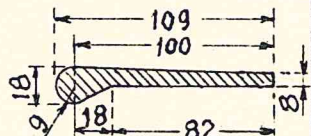
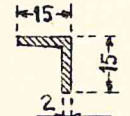
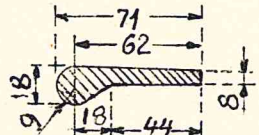
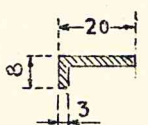
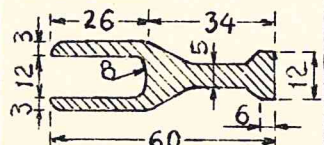

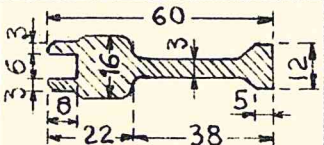
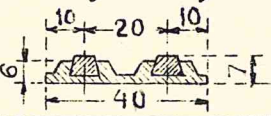
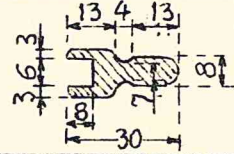
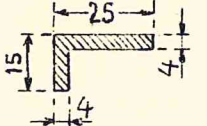
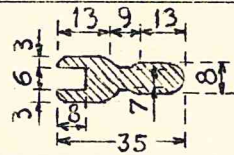


7c.

## Messingprofiler I.

7c.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Nr.		Vægt i kg. pr. m.	Anvendelse	Nr.		Vægt i kg. pr. m.	Anvendelse.
1		1,05	Vinduesremme.	9		1,90	Skydevinduer til Vogne Ltr. Ce.
2		0,82	do.	10		1,72	Skydedøre.
3		0,99	Vinduesrammer. Slidlister.	11		8,65	Dørhængsler til Vogne.
4		0,53	do.	12		6,30	do.
5		0,65	Vinduesrammer.	13		3,65	Rammeløse Vinduer.
6		1,40	Dryplister.	14		3,60	Vinduer med Metal- ramme.
7	Messing med Bly. 	2,00	Kan midlertidig erstattes med Trappetrinsplade Nr. 265 i Fodtrin til Vogne. <i>P.B. Jensen sens Katalog.</i>	15		1,85	do.
8		1,20	Skydevinduer til Vogne Ltr. Ce.	16		2,20	do.

København, Januar 1933.

Maskinchefen.



7d.

# Messingprofiler II.

7d.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Nr.		Vægt kg pr. m.	Anvendelse	Nr.	Vægt kg pr. m.	Anvendelse.
17		3,60	Skydedøre til Vogne Ltr. Ff.	25		
18		2,08	do	26		
19		1,48	do	27		
20		2,54	do	28		
21		0,55	Solbænk	29		
22		0,82	Anslag	30		
23			do	31		
24				32		

København, Januar 1933.

Maskinchefen.







# 8. Lokomotivtegningernes Arkivmærker. 8.

## De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

D.	Loko: Litra D Nr. 801-841. (Plane Glidere).
D <sub>II</sub> .	" " D Nr. 842-851, 865-900. (Stempelglidere).
D <sub>III</sub> .	" " D Nr. 852-864. (Stempelglidere og større Kedel).
D <sub>IV</sub> .	Ombyggede Loko: Litra D og D <sub>II</sub> . (Ombyttelige Kedler og større Førerhuse. Nogle med Stempelglidere og større Cylindre).
F.	Loko: Litra F Nr. 61-64. (Glidere indenfor Hoveddragerne, Cylindre udenfor).
F <sub>II</sub> .	" " F Nr. 423-427, 436-500, 666-700 (Glidere og Cylindre udenfor Hoveddragerne.)
F <sub>III</sub> .	" " F Nr. 428-435 (Som F <sub>II</sub> men m. Stempelglidere, Overhedere).
G.	" " G Nr. 77-81, 106-109. (Glidere indenfor Hoveddragerne, Cylindre udenfor).
G <sub>II</sub> .	" " G Nr. 160-173 (Glidere og Cylindre udenfor Hoveddragerne).
G <sub>III</sub> .	" " G Nr. 601-650 ( " " " " " " ).
H <sub>S</sub> .	" " H <sub>S</sub> Nr. 362-377.
H <sub>SII</sub> .	" " H <sub>S</sub> Nr. 378-422. (Forandrede Kedler og Styringer).
J <sub>II</sub> .	" " J Nr. 1-20.
K.	" " K, der ikke er ombyggede.
K <sub>II</sub> .	Ombyggede Loko: Litra K. (Ombyttelige Kedler. Nogle med Stempelglidere).
P.	Loko: Litra P Nr 901-919.
P <sub>II</sub> .	" " P Nr. 920-933. (Større Cylindre end Loko: Litra P).
R.	" " R. Nr. 934-953. (2 Cylindre).
R <sub>II</sub> .	" " R. Nr. 954-963 (3 Cylindre).

København, Januar 1933.

Maskinchefen.



## Egetræ I.

## De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

	Længde.	Bredde.	Tykkelse.	Liter.		Længde.	Bredde.	Tykkelse.	Liter.
Pufferplanker til Vogne.	2600	275	90	64,4	Hjørnestolper til Iv:le Vogne.	2600	110	85	24,3
do. " "	"	"	110	78,7	do. til Bremschuse til "	2000	160	120	38,4
do. " "	2670	370	"	108,7	Stolper " do " "	2600	110	100	28,6.
do. " " Udfyldninger.	2700	275	"	81,7					
do. " "	2750	"	"	83,2					
do. " "	2820	315	"	97,7	Dørstolper til K. "	1570	130	115	23,5
do. " Lokomotiver, Snepløve.	2670	420	130	145,8	do.	2200	"	110	31,5
do. " " "	"	500	157	209,6	do.	"	"	120	34,3
					do. til Q. "	2350	118	110	30,5
Længdedragere til Personvogne.	5020	275	110	151,9					
do. " "	6300	185	115	134,0	Sidestolper til Pc. "	1260	105	85	11,2
do. " "	"	275	110	190,6	do " K. "	1570	110	"	14,7.
do. " "	7840	170	"	146,6	do " E "	2040	105	65	13,9
do. " "	"	315	"	271,7	do " Q "	2350	85	85	17,0.
					do " do "	"	110	"	22,0
					do " do "	2500	85	"	18,1
Underrammer " "	6300	200	115	144,9					
					Rammestykker til Godsvogndøre.	1500	160	140	33,6
Kassesveller	5020	150	125	94,1	do " do	1950	"	120	37,4
do	5650	"	"	105,9	do " do	2100	85	85	15,2
do	6300	"	"	118,1	do " do	"	100	"	17,9
do	6500	135	110	96,5	do " do	2200	150	140	46,2
do	"	180	"	128,7	do " do Krydsrist	2500	110	110	30,3
					do " Gitterdøre.	1880	118	118	26,2
					do " do	2040	"	"	28,4
Hjørnestolper og Dørstolper til Pc.Vogne	1260	110	105	14,6	do " Personvogndøre.	2200	144	130	41,2
do " K. "	1650	130	130	27,9					
do " E "	2000	110	110	24,2					
do " " "	2100	"	"	25,4	Krydsriste	2750	110	110	32,7
do " Q "	2350	137	137	44,1					
do " " "	2400	125	110	33,0					

Maalene er mm.

København, September 1933.

Maskinchefen.



## Egetræ II.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

		Længde.	Bredde.	Tykkelse.	Liter.			Længde.	Bredde.	Tykkelse.	Liter.
Dæksveller	til K. Vogne.	1880	110	85	17,6	Egebrædder	til Vogne			25	
do.	" " "	2500	"	"	23,4	do.	" "			32	
do.	" QD "	2750	235	70	45,2						
do.	" " "	"	315	85	73,6						
do.	" " "	3000	235	70	49,4						
do.	" " "	"	335	"	70,4						
do.	" Q "	5020	118	92	54,5	Planker til Udskæring	" "			100	
do.	" " "	6600	"	"	71,6	do. " "	" "			110	
do.	" " "	7100	"	"	77,1	do. " "	" "			120	
						do. " "	" "			130	
						do. " "	" "			140	
Diagonaler	" K "	1650	235	92	35,7	do. " "	" "			150	
do.	" E "	2980	210	"	57,6						
do.	til A, B, C, D, Tc.	3450	235	"	74,6						
Mellemtømmer	" E "	1260	210	105	27,8	Vinduesrammer	" "	800	110	110	9,7
do.	" A, B, C, D "	"	275	110	38,1	do.	" "	950	"	"	11,5
do.	" " "	1730	210	92	33,4	do.	" "	1100	"	"	13,3
do.	" A, B, C, D, E "	2200	275	110	66,6						
do.	" Tc "	"	350	220	169,4						
do.	" " "	2350	210	92	45,4						
do.	" " "	"	262	105	64,6						
Svingbjælker til Vogntruck.		1750	210	125	45,9						
do.	" do.	"	240	210	88,2						
do.	" do.	"	370	"	136,0						
Bolster		2350	450	250	264,4						
do.		2950	"	"	331,9						
Tømmerblokke		2500	340	340	289,0						

Maalene er mm.

København, September 1933

Maskinchefen.



# Ru Fyrretræ.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Tykkelse og Bredde		Liter. pr. lb. Danske.		Tykkelse og Bredde		Liter. pr. lb. Danske		Tykkelse og Bredde		Liter. pr. lb. Danske.		Længder. Danske		Længder. Danske	
eng. Tom.	mm.	Fod.	m.	eng. Tom.	mm.	Fod.	m.	eng. Tom.	mm.	Fod.	m.	Fod.	mm.	Fod.	mm.
5/8 x 4 1/2	16 x 114	0,6	1,8.	2 x 11	51 x 279	4,5	14,2					6	1883		
5/8 x 6	16 x 152	0,8	2,4.	2 x 12	51 x 305	4,9	15,6					7	2197		
5/8 x 7	16 x 178	0,9	2,8	2 x 12 1/2	51 x 317	5,1	16,2					8	2511		
5/8 x 9	16 x 229	1,2	3,7	2 1/2 x 6	63 x 152	3,0	9,6					9	2825		
3/4 x 4 1/2	19 x 114	0,7	2,2	2 1/2 x 7	63 x 178	3,5	11,2					10	3139		
3/4 x 5	19 x 127	0,8	2,4	2 1/2 x 8	63 x 203	4,0	12,8					11	3452		
3/4 x 6	19 x 152	0,9	2,9	2 1/2 x 9	63 x 229	4,5	14,4					12	3766		
3/4 x 7	19 x 178	1,0	3,4	3 x 6	76 x 152	3,6	11,6					13	4080		
3/4 x 9	19 x 229	1,4	4,4	3 x 7	76 x 178	4,2	13,5					14	4394		
1 x 4	25 x 102	0,8	2,6	3 x 8	76 x 203	4,8	15,4					15	4708		
1 x 4 1/2	25 x 115	0,9	2,9	3 x 9	76 x 229	5,5	17,4					16	5022		
1 x 5	25 x 127	1,0	3,2	3 x 10	76 x 254	6,1	19,3					17	5335		
1 x 6	25 x 152	1,2	3,8	3 x 11	76 x 279	6,7	21,2					18	5649		
1 x 7	25 x 178	1,4	4,5	4 x 4	102 x 102	3,3	10,4					19	5963		
1 x 8	25 x 203	1,6	5,1	4 x 5	102 x 127	4,1	13,0					20	6277		
1 x 9	25 x 229	1,8	5,7	5 x 5	127 x 127	5,1	16,1					21	6591		
1 1/4 x 5	32 x 127	1,3	4,1	5 x 6	127 x 152	6,1	19,3					22	6905		
1 1/4 x 6	32 x 152	1,5	4,9	6 x 6	152 x 152	7,3	23,1								
1 1/4 x 7	32 x 178	1,8	5,7												
1 1/4 x 8	32 x 203	2,0	6,5												
1 1/4 x 9	32 x 229	2,3	7,3												
1 1/2 x 5	38 x 127	1,5	4,8												
1 1/2 x 6	38 x 152	1,8	5,8												
1 1/2 x 7	38 x 178	2,1	6,8												
1 1/2 x 8	38 x 203	2,4	7,7												
1 1/2 x 9	38 x 229	2,7	8,7												
2 x 5	51 x 127	2,0	6,5												
2 x 6	51 x 152	2,4	7,8												
2 x 7	51 x 178	2,9	9,1												
2 x 8	51 x 203	3,3	10,4												
2 x 9	51 x 229	3,7	11,7												
2 x 10	51 x 254	4,1	13,0												

København, September 1933.

Maskinchefen.



## Ru Pitchpine og Lærk.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Pitchpine.	Længde.		Tykkelse og Bredde		Liter.	Lærk.	Længde mm.	Tyk- kelse mm.	Bred- de mm.	Liter.
	eng. Fod.	mm.	eng. Tom.	mm.						
Kølevogne.	16 $\frac{3}{4}$	5105	2 × 8	51 × 203	52,8	Bundplanker til Godsvogne, undt TG.	2400	51	210	25,7
	17 $\frac{1}{2}$	5334	2 × 12 $\frac{1}{2}$	51 × 317	86,2	do " E Vogne.	"	"	"	"
	21 $\frac{3}{4}$	6629	3 × 8 $\frac{1}{4}$	76 × 210	105,8	do " Godsvogne undt TG.	2600	"	"	27,8
	16 $\frac{1}{2}$	5029	3 $\frac{1}{4}$ × 10 $\frac{3}{4}$	83 × 273	114,0	do " D, E Vogne.	"	"	"	"
	13 $\frac{1}{4}$	4039	4 × 10 $\frac{1}{4}$	102 × 260	107,1	do " Godsvogne undt TG.	2900	"	"	31
	17 $\frac{1}{2}$	5334	4 $\frac{1}{4}$ × 10 $\frac{3}{4}$	108 × 273	157,3	do " " TG.	2600	65	"	35,5
	25	7620	4 $\frac{3}{4}$ × 5 $\frac{1}{4}$	121 × 133	122,6					
	21 $\frac{3}{4}$	6629	4 $\frac{3}{4}$ × 5 $\frac{1}{4}$	121 × 133	106,7					
	17	5182	4 $\frac{3}{4}$ × 6 $\frac{3}{4}$	121 × 171	107,2					
	17 $\frac{1}{2}$	5334	4 $\frac{3}{4}$ × 6 $\frac{3}{4}$	121 × 171	110,4					
	25	7620	4 $\frac{3}{4}$ × 7 $\frac{1}{4}$	121 × 184	169,7					
	25	7620	4 $\frac{3}{4}$ × 8	121 × 203	187,2					
	16 $\frac{1}{2}$	5029	4 $\frac{3}{4}$ × 9 $\frac{1}{2}$	121 × 241	146,7					
	17	5182	4 $\frac{3}{4}$ × 11 $\frac{1}{2}$	121 × 292	183,1					
	16 $\frac{3}{4}$	5105	5 $\frac{1}{4}$ × 6 $\frac{3}{4}$	133 × 171	116,1					
	21 $\frac{3}{4}$	6629	5 $\frac{1}{4}$ × 8	133 × 203	179,0					
	13 $\frac{1}{4}$	4039	5 $\frac{1}{4}$ × 9 $\frac{1}{2}$	133 × 241	129,5					
	17	5182	5 $\frac{1}{2}$ × 14 $\frac{1}{4}$	140 × 362	262,6					
	16 $\frac{1}{2}$	5029	6 × 7 $\frac{1}{2}$	152 × 190	145,2					
	23 $\frac{1}{4}$	7087	6 × 11 $\frac{3}{4}$	152 × 298	321,0					
Løbebrædder.	26 $\frac{1}{4}$	8000	1 $\frac{1}{2}$ × 11	38 × 279	84,8					
	28	8534	" "	" "	90,5					
	29 $\frac{1}{2}$	8991	" "	" "	95,3					
	32 $\frac{3}{4}$	9982	" "	" "	105,8					
	35	10668	" "	" "	113,1					

København, September 1933.

Maskinchefen.







## Diverse Træsarter.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

	Længde m.m.	Tykkelse m.m.	Bredde m.m.	Liter.		Længde m.m.	Tykkelse m.m.	Bredde m.m.	Liter.	
Ellestammer		100-200 $\phi$			Mahogniplanker		75			
							100			
Elleplanker		65			Mahognibrædder					
		76								
Askeplanker		55			Yellowwood		26			
		80								
		110			Whitewood		100			
		150								
Hvidbøgplanker		105			Pokkenholt		ca 220 $\phi$			
Rødbøgplanker		55			Grankævler		ca 300 $\phi$			
		85								
		110								
Poppelplanker		80			Krydsfiner	Normalstørrelse i m.m.				
		110				Tykkelse i m.m. 4, 5, 6, 8, 10, 12.	1270 * 1270			
	155									
Kastanieplanker		50			Teaktræ	Længde		Tykkelse og Bredde		Liter.
						eng. Fod	m.m.	eng. Tom.	m.m.	
						6	1829	3 1/2 x 19 3/4	89 x 502	81,7
						7 1/4	2210	4 1/2 x 6 1/4	114 x 159	40,1
						7	2134	4 3/4 x 11 3/4	121 x 298	76,9
Ahornplanker		80				11	3353	4 3/4 x 9	121 x 229	92,9
						13	3963	4 3/4 x 9	" x "	109,8
Almeplanker		95								
		105						2 x 3	51 x 76	
								3 x 4	76 x 102	
								4 x 4	102 x 102	

København, September 1933.

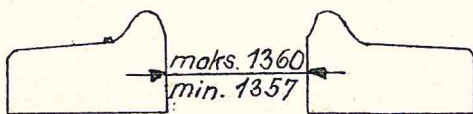
Maskinchefen.



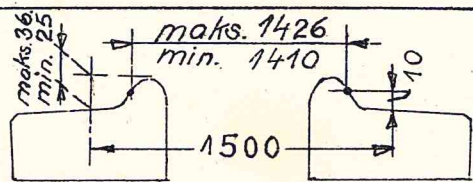
# Afdrejning af Hjulringe I.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

1. Afstanden mellem Hjulringenes indvendige Flader skal normalt være 1360 mm, men kan være indtil 3 mm mindre.

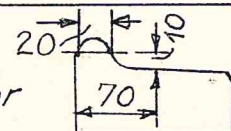


2. Afstanden mellem Hjulflangernes Ydersider maalt 10 mm uden for Løbekredsen, maa højst



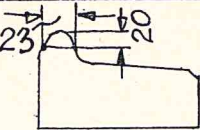
være 1426 mm og mindst 1410 mm. Kun paa Midtakslen til 3-akslede Bogier og 3-koblede Lokomotiver, samt midterste Kobbelhjulsaksel til 4-koblede Loko, hvor Akslen ikke har nogen Sideforskydelighed, skal Afstanden mindst være 1398 mm. Hjulflangens Højde over Løbekredsen maa mindst være 25 mm og højst 36 mm.

3. Mindste tilladte Tykkelse af Hjulflangen er 20 mm, maalt 10 mm uden for Løbekredsen, dog maa nedenstaaende overholdes:

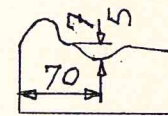


Naar Afstanden mellem Hjulringenes indvendige lodrette Flader er (mm)	1360	1359	1358	1357
maa Summen af Hjulflangernes Tykkelser ikke være mindre end (mm).	48	49	50	51

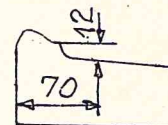
4. Ved Eftermaaling i Driften af Hjulringe maa Tykkelsen af Hjulflangen ikke være mindre end 23 mm, maalt i en Afstand af 20 mm under Hjulflangens Top.



5. Det største tilladte Slid i Løbekredsen er 7 mm for Loko. og Tendere samt Motorloko. og 5 mm for Vogne og Motorvogne.



6. Efter Afdrejning skal Hjulringene have fuld Hjulflange paa mindst 12 mm Højde



7. Hjulringenes Bredde skal være mindst 130 mm.

8. Nedenstaaende Tabel viser, hvor meget der maa afdrejes for at skaffe fuldt Profil, dog bemærkes, at mindre Slid paa Løbeflade samtidig med stort Slid paa Hjulflange ikke giver fuldt Profil, men det under 6 nævnte kommer da i Betragtning.

Sliddets Størrelse mm.	Hjulflangens Tykkelse i mm. (maalt 10 mm over Løbekreds)											
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	2
2	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
3	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
6	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
7	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7

København, Juni 1937.

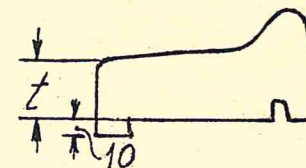
Maskinchefen.



## Afdrejning af Hjulringe II.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

9. Hjulringene skal kasseres, naar deres Kanttykkelse,  $t$  (ved Sprængringebefæstelse maalt uden den 10mm tykke Ansats, som angivet paa Skitsen) er mindre end den i efterfølgende Tabel anførte, jfr. dog nedenstaaende Værkstedbestemmelser.



*) Løbefladens Stigning. 1:40 og 1:20	Løbefladens Stigning 1:20 og 1:10		Akseltrykkene gælder for belastede Køretøjer.
	Motorvogne og Vogne	Vogne	
	$t = 25\text{ mm}$	$t = 27\text{ mm}$ <small>+5 mm *</small>	naar Akseltrykket er mindre end 10 Tons.
$t = 35\text{ mm}$	$t = 30\text{ mm}$	$t = 32\text{ mm}$ <small>+5 mm *</small>	naar Akseltrykket er lig med eller større end 10 Tons, men mindre end 15 Tons.
$t = 40\text{ mm}$	$t = 35\text{ mm}$	$t = 37\text{ mm}$ <small>+5 mm *</small>	naar Akseltrykket er lig med eller større end 15 Tons.

Ved Udgang af Værksted skal Kanttykkelsen,  $t$  paa:

- 1) pakkede og derefter evt. afdrejede Hjulringe være mindst 5mm større end Kassationstykkelsen.
- 2) afdrejede Driv- og Kobbelhjul paa Damploko. være mindst 3mm større end Kassationstykkelsen.
- 3) alle øvrige Hjul gives et efter Værkstedets Erfaring passende Tillæg.

\* Stigning 1:40 og 1:20 paa Løbefladen har kun følgende Motorvogne og Vogne: MP, MS, AA, MB, AB, FJ.

København, September 1939.

Maskinchefen.

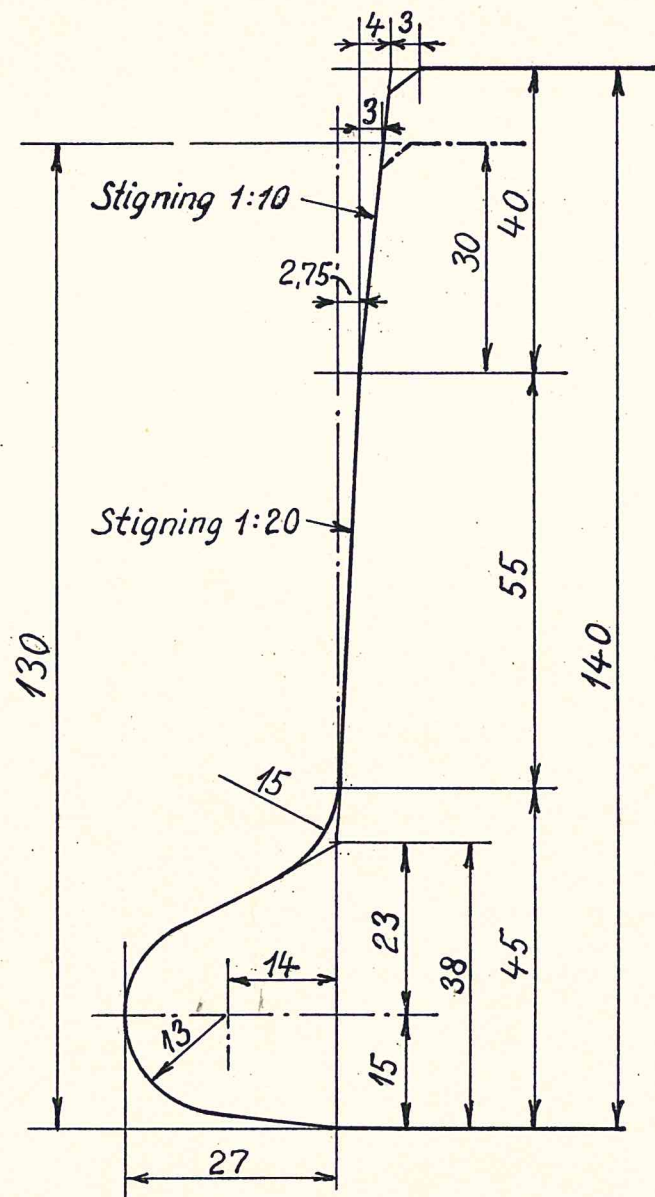


# Afdrejning af Hjulringeprofiler III.

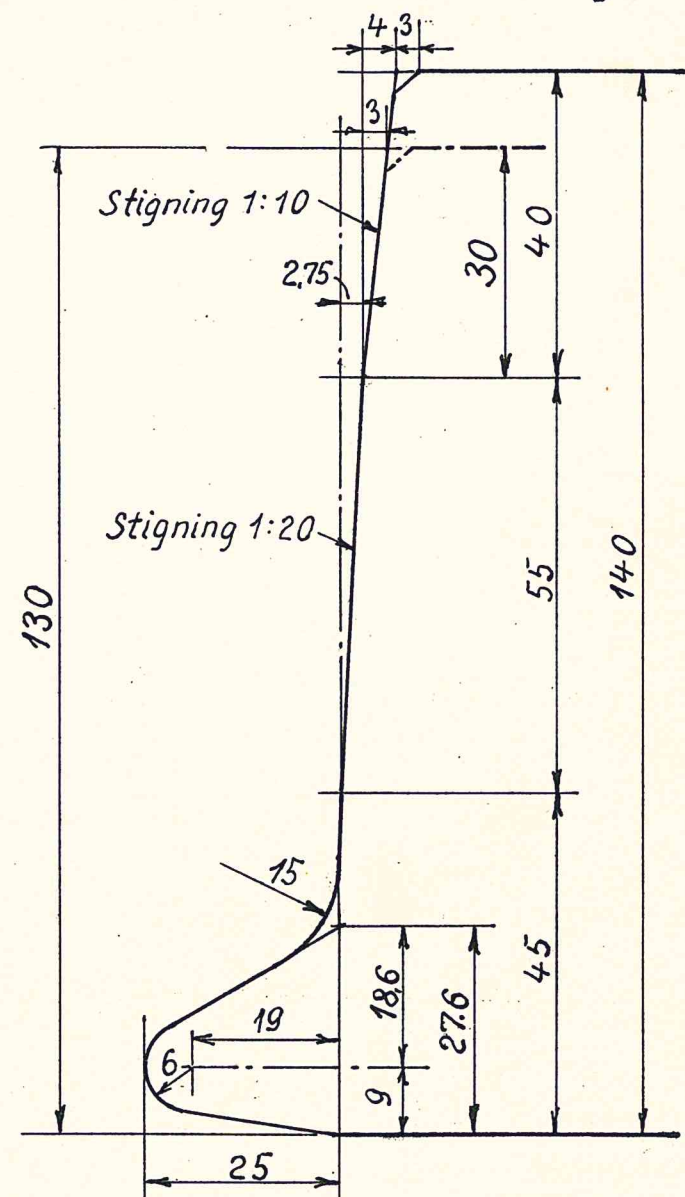
De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Profiler med Stigning 1:20 og 1:10.

Normalt Profil.



Profil med smal Flange.



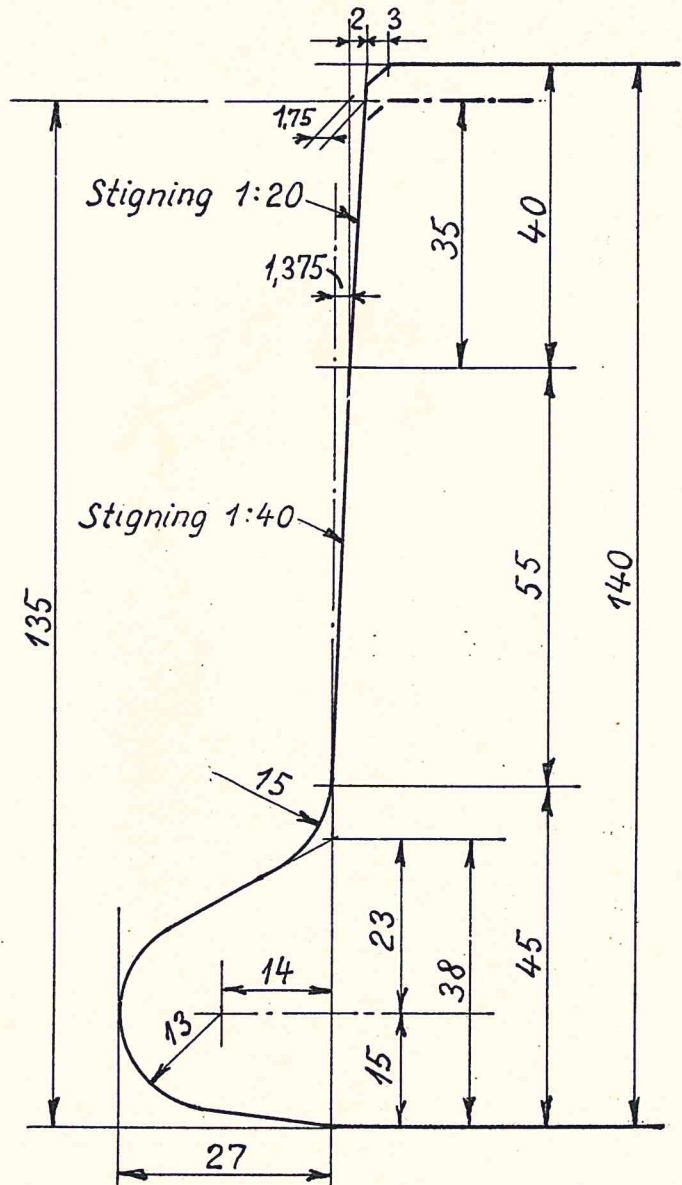


# Afdrejning af Hjulringeprofiler IV.

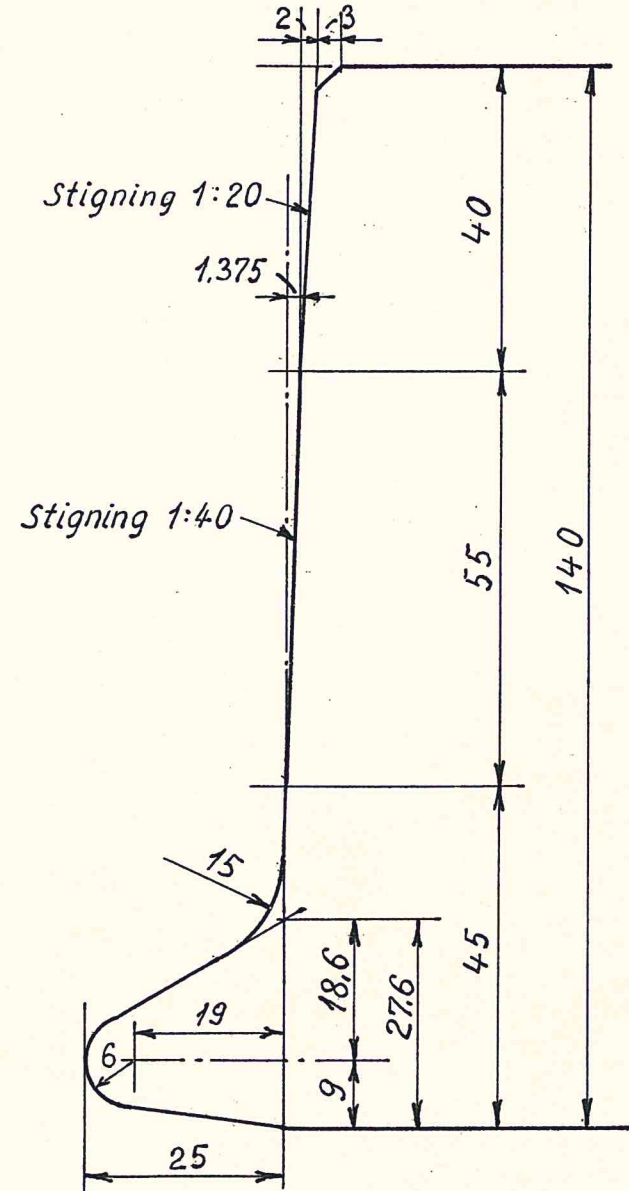
De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Profiler med Stigning 1:40 og 1:20.

Normalt Profil.



Profil med smal Flange.



København, December 1941.

Maskinchefen.

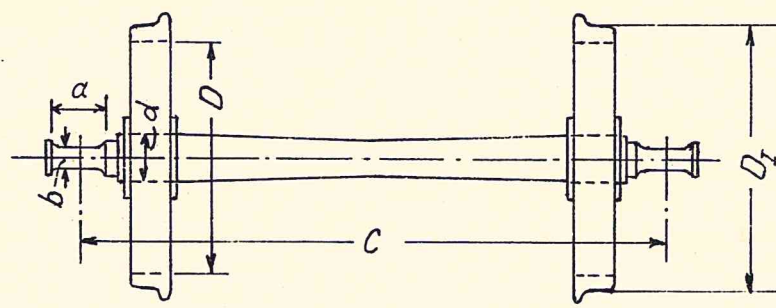






## Hjulsæt til Vogne og Motormateriel II.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Hjulsettets Type.	Tegning Nr.	Diam. af Hjulskive (Hjulstjerne) D	Diam. af Løbecirkel D <sub>L</sub>	Hjulringens Ciffer	Fra Midte til Midte af Leje c	Akseldiameter i Nav [cylindrisk] d	Længde af Akselhals. a	Diameter af Akselhals ved nye Aksler mindste tilladte b		
6g	NV.431		996		2026	156	220	115	105	Nogle Ps Vogne. (Hjulskive og Hjulring i et Stykke) Cc, Cd, CFM 10111-10140, Cz, nogle Cq. DEK, DF 1567-1574, EF, EH 1903-1977. JA, JB, JKB, JKC, JKH, JKS 4903-4920. QG 18475-18480, QGL 34701-34720, QGR 18503, QH, QHL, QR, QRB, QRL. PJ, PJR, PJS, PK, PKR, Tc, Tf, TGS 9201-9210, TK, Kørekran 3, Løbevogne 5, 6. Nogle Ps Vogne.
6n	NV.418a	860	998	22s	2026	158	220	115	105	Bygningsvogn 7, Telegrafvogn 44.
7		860	998	22s	1830	136	130	92	78	GB 2266-2269, Ic 3990, 4150-4259, KJ-5731, 5937, Tv 8104.
8	NV.405	860	998	22s	1980	136	152	92	78	GB 2257, 2288-2293, Kc 5608.
9	NV.404	860	998	22s	1880	111	140	76	66	Kørekraner 1-2.
10		824	970	24s	1990	143	200	100	90	Færgevogn 1, Snepløve 1-28.
11		824	970	24s	2026	136	178	92	80	TGA, Tgc, (Akslen skal ved Fornyelse være 141 mm i Nav.)
12	NV.417	812	970	24s	2026		178	98	87	TGA, Tgc, Tgt, TL.
12b	NV.417b	812	970	24s	2026	141	178	98	90	2100 mm Bogie (Træ- og Jern-) til S9, AN, BM, BMM, BN, CK, CKs, CKM. CKK, CL, CM, Co, Com, DK, EK og flere.
13	NV.423	812	970	24s	1930	<sup>†)</sup> 141	174	93	* <sub>1</sub> 88	2100 mm Bogie (Træ- og Jern-) [Hjulsæt m. Kardananordning] til AN, BM, BMM, BN, CL, CM, Co, Com, DK og flere.
13a	NV.423h	812	970	24s	1930	<sup>†)</sup> 141	174	93	* <sub>1</sub> 88	

\* For Litra Iks og Tgs dog 107 mm.

† Hvis Navdiameteren er mindre end 225 mm dog kun 136 mm.

\*<sub>1</sub> 83 mm (Akslerne mærkede 13x henh. 13ax) for Vogne paamalede indtil 30t.  
88 " for Vogne paamalede 31t eller derudover.\*<sub>2</sub> 87 mm (Akslerne mærkede 12bx) for TGA, Tgc.  
90 " for Tgt, TL.

København, November 1940.

Maskinchefen.



## Hjulsæt til Vogne og Motormateriel III.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Hjulsættets Type.	Tegning Nr.	Diam. af Hjulskive. (Hjulstjerne)	Diam. af Løbecirkel.	Hjulringens Ciffer.	Fra Midte til Midte af Leje.	Akseldiameter i Nav. [Cylindrisk]	Længde af Akselhals.	Diameter af Akselhals ved nye Aksler. mindste tilladte.		
		D	D <sub>L</sub>		c	d	a	b.		
13b	NV424a	812	970	24s	1956	152	200	110	100	2500 mm Bogie (Træ- og Jern-) til BM, BP, BR, CE, CL, CM, CN DG, DH, DJ, EJ, EM og flere.
<sup>†</sup> 13b	NV424a	812	970	24s	1956	152	240			2500 mm. Bogie (Jern-) til CM, CN og flere. Vogne Fc, FE-Løbehjulsæt til MT.
13c	Ac.3.1	812	970	24s	1956	152	215	110	<sup>°</sup> 107	2500 mm. Bogier til DL, FF, 3000 mm Bogier til Ac, ACM, Av, CRL. 3000 mm Bogie til S <sub>I</sub> Løbehjulsæt til ML.
13d	NV424h	812	970	24s	1956	152	200	110	100	2500 mm Bogie (Træ- og Jern-) [Hjulsæt med Kardananordning] til BM, BP, BPM, BR, CL, CM, CN, DG, DJ, EJ, EM. og flere.
13f	S <sub>I</sub> 3.6	812	970	24s	1956	152	215	110	110	3000 mm Bogie [Hjulsæt med Kardananordning] til S <sub>I</sub>
13g	Ac3.6	812	970	24s	1956	152	215	110	107	3000 mm Bogie [Hjulsæt med Kardananordning] til Ac, Av; DL
13m	MT3.1	812	970	24s	1956	172	175	82		Drivhjulsæt til MT. (Rullelejeinderringe direkte paa aftrappet Akselhals).
14	DM3.1	812	970	24s	1956	141	195	93	90	2000 mm Bogie til DM.
14a	DM3.6	812	970	24s	1956	141	195	93	90	2000 mm Bogie (Hjulsæt med Kardananordning) til DM.
15	NV402	662	800	31	1170	137	150	110	100	Bogie til Snepløve 29-47.
16	NV401	504	618	27	1170	137	150	110	105	Bogie til Snepløve 51-71.
17	NV427	812	970	24s	1956	160	230	116	113	3000 mm Bogie til Au, CR.
17a	NV427a	812	970	24s	1956	160	230	116	113	3000 mm Bogie [Hjulsæt med Kardananordning] til Au, CR.
18	FM3.1	776	934	25s	1956	152	215	110	107	2500 mm Bogie til FM, FML, Fs.

<sup>°</sup>Jngen Afdrejning paa Akselhalsen til Hjulsættene til S<sub>I</sub> og Løbehjulsættet for ML.København, November 1940. <sup>†</sup> Samme Hjulsæt som Type 13b, men med Rulleleje. Se Teg. NV.23c og 23d. Maskinchefen.



17d.

# Hjulsæt til Vogne og Motormateriel IV.

17d.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Hjulsættets Type	Tegning Nr.	Diam af Hjulskive (Hjulsfjerne)	Diam af Løbecirkel	Hjulringens Ciffer.	Fra Midte til Midte af Leje.	Akseldiameter i Nav [cylindrisk]	Længde af Akselhals.	Diameter af Akselhals ved nye Aksler	mindste tilladte	
		D	D <sub>L</sub>		c	d	a	b		
19	NV.419	850	1008	30S	1956	160	200	115	105	JE 18788-18800 PER 17682-17700; PT 9470-9624, PTR 9625-9661, PU 9901-9948; PUR 9886-9900.
20	AvM 3.1	812	970	24S	1956	141	215	103	101	3000mm Bogie til AUM, AUL.
20a	AUM 3.1	812	970	24S	1956	141	215	103	101	3000mm Bogie [Hjulsæt med Kardananordning] til AUM, AUL.
21	NV.425	860	998	22S	1160	147	216	140	120	TH
22	NV.426	812	970	24S	1930	121	175	82	82	Løbehjulsæt MA, Mc, FA.
22b	NV.426b	812	970	24S	1930	132	165	90	87	FB, FD.
22c	NV.426c	812	970	24S	1930	136	185	93	93	Løbehjulsæt ME, MF.
22cm	ME.3.5	812	970	24S	1930	136	185	93	93	Drivhjulsæt ME, MF.
22m	NV.426	812	970	24S	1930	121	175	82	82	Drivhjulsæt MA, Mc.
29		812	940	24S	2000	158	200	125	115	Kørekran Nr 4, første og sidste Hjulsæt.
29a		812	940	24S	2000	158	238	125	115	Kørekran Nr 4, de 3 mellemste Hjulsæt.
30	NV.420	900	1054	33s	1956	192	242	120	109	Cx 11544-11546.

København, November 1940.

Maskinchefen.



# Hjulsæt til Vogne og Motormateriel V.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Hjulsættets Type	Tegning Nr.	Diam. af Hjulskive (Hjulstjerne) D	Diam. af Løbecirkel D <sub>I</sub>	Hjulringens Ciffer	Fra Midte til Midte af Leje. c	Akseldiameter i Nav. [cylindrisk] d	Længde af Akselhals. a	Diameter af Akselhals ved rige Aksler mindste tilladte b	Type 51M-68E ; 70E;		Type 69M.	
51M.	Mo <sub>IX</sub> 3.10	812	970	24s	1956	161	230	120	120	Maskinbogie forreste og bageste Hjulsæt	Mo 261-270, 281-307.	Løbehjulsæt.
52M	Mo <sub>IX</sub> 3.12	812	970	24s	1956	149	230	120	120	Maskinbogie midterste Hjulsæt	Mo 261-270, 281-307.	" "
53E	Mo 3.1	812	970	24s	1956	171	230	120	117	Motorbogie Mo 261-280 tidligere Hjulsæt. For Nyfremstilling se 57E.	Drivhjulsæt.	
54M	Mo <sub>II</sub> 3.1	812	970	24s	1956	182	252	130	127	Maskinbogie Mo 211-212; Til nye Maskinbogier anvendes 51M og 52M.	Løbehjulsæt.	
55E	Mo <sub>II</sub> 3.1	812	970	24s	1956	172	252	130	127	Motorbogie Mo 211-212 tidligere Hjulsæt. For Nyfremstilling se 58E	Drivhjulsæt.	
56M	Mo <sub>III</sub> 3.10	812	970	24s	1956	171	252	130	127	Maskinbogie Mo 271-280	Løbehjulsæt.	
57E	Mo <sub>IV</sub> 3.1	812	970	24s	1956	170	230	120	117	Motorbogie Mo 281-307, Mk, Fk og Nyfremstilling til Mo 261-280.	Drivhjulsæt.	
58E	Mo <sub>II</sub> 3.2	812	970	24s	1956	172	252	130	127	Motorbogie Mo 211-212 Nyfremstilling.	" "	
59M		812	970	24s	1956	170	230	120		Maskinbogie Mk.	Løbehjulsæt.	
61M	MP 3.10	812	966	24s	1956	152	215	110	110	Maskinbogie forreste og bageste Hjulsæt	MP 251-260	Løbehjulsæt.
62M	MP 3.10	812	966	24s	1956	152	215	110	+110	Maskinbogie og Motorbogie midterste Hjulsæt	MP 251-260	" "
63E	MP 3.1	812	966	24s	1956		215	110	107	Motorbogie MP. tidligere Hjulsæt. For Nyfremstilling se 65E	Drivhjulsæt.	
64E	MP 3.2	812	966	24s	1956		215	110	107	Motorbogie forreste og bageste Hjulsæt	MP Reservebogie For Nyfremstilling se 66E	
65E	MP 3.1	812	966	24s	1956	162	215	110	107	Motorbogie " " " " " " Nyfremstilling	Drivhjulsæt.	
66E	MP 3.2	812	966	24s	1956	172	215	110	107	Motorbogie " " " " " " Reservebogie	" "	
67E	Ma 3.1	812	970	24s	1956	152	215	110	109	Maskinbogie og Motorbogie forreste og bageste Hjulsæt	Ma	
68E	Ma 3.1	812	970	24s	1956	152	215	110	107	Maskinbogie og Motorbogie midterste Hjulsæt	Ma	Løbehjulsæt
69M	MR 3.10	812	970	24s	1140	152	220	145	143	Maskinbogie MR 201-206	" "	" "
70E	MR 3.1	812	970	24s	1956	152				Motorbogie MR 201-206 (Aftrapning paa Akselhals.)	Drivhjulsæt.	

+ Til Mo 281-307 og alle Nyfremstillinger til Mo 261-270. For de tidligere Hjulsæt til Mo 261-270 se Tegn. Mo. 3.10

København, November 1940.

+110 mm for Maskinbogie  
107 mm for Motorbogie.

Maskinchefen.



# Hjulsæt til Vogne og Motormateriel $\nabla$ .

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Hjulsettets Type.	Tegning Nr.	Diam af Hjulskive (Hjulstjerne)		Hjulringens Ciffer.	Fra Midte til Midte af Leje.	Akseldiameter i Nav. [cylindrisk]	Længde af Akselhals.	Diameter af Akselhals ved nye Aksler mindste tilladte.		Type 71E - 94 M. og 111E - 120 m.	Type 95 M.
		D	D <sub>r</sub>					b	a		
71E	MM 3.1	776	934	25 s	1956	171	230	116	116	MM.	Drivhjulsæt.
81M	MB 3.10	812	966	36 s	2200	187	252	130	128	Maskinbogie Ms. MB.	Løbehjulsæt.
82E	Ms 3.1	812	966	36 s	2200		252	130	127	Motorbogie Ms. tidligere Hjulsæt. For Nyfremstilling se 84E	Drivhjulsæt.
83M	AB 3.10	812	966	36 s	2200	161	215	110	107	Løbebogie AB, Fj	Løbehjulsæt
84E	MB 3.1	812	966	36 s	2200	190	252	130	128	Motorbogie MB og forstærkede Aksler til Motorbogie for Ms 1-8.	
92E	Mv 3.1	1250	1402	7 s	1930		215	110	110	Drivhjulsæt Mv; forreste og bageste Drivhjulsæt Mx	
93E	Mx 3.3	1250	1402	7 s	1930		215	110	110	Midterste Drivhjulsæt Mx	
94M	Mx 3.10	776	934	25 s	1930	152	215	110	108	Bogiehjulsæt Mx	
95M	Mv 3.10	776	934	25 s	1160	147	200	145	135	Bogie- og Løbehjulsæt Mv.	
111E	ML 3.2	812	970	24 s	1956	154	215	110	107	Drivhjulsæt ML.	
120m	Tq 3.1	546	660	40 s	1900	132	85	80	77	Drivhjulsæt til Traktorer 72-85	

København, November 1940.

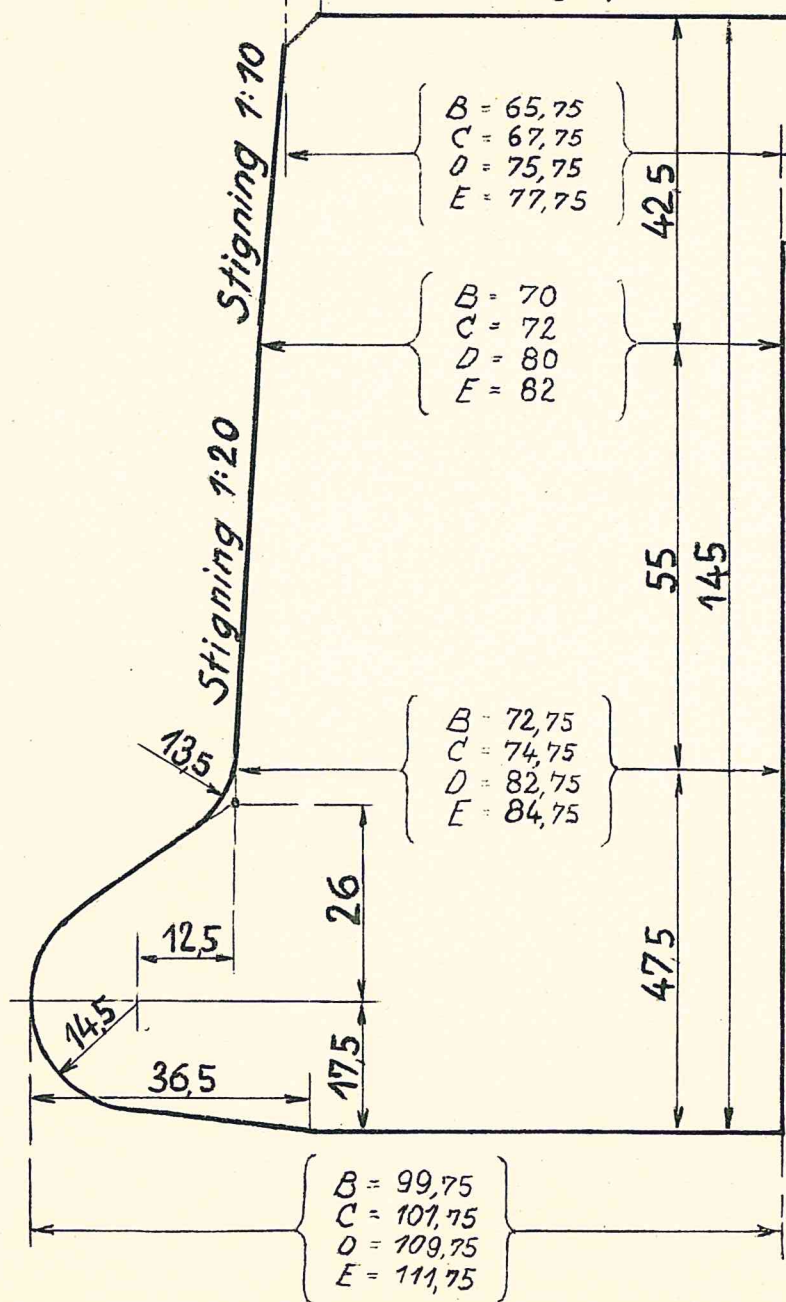
Maskinchefen.



# Hjulringe Ia.

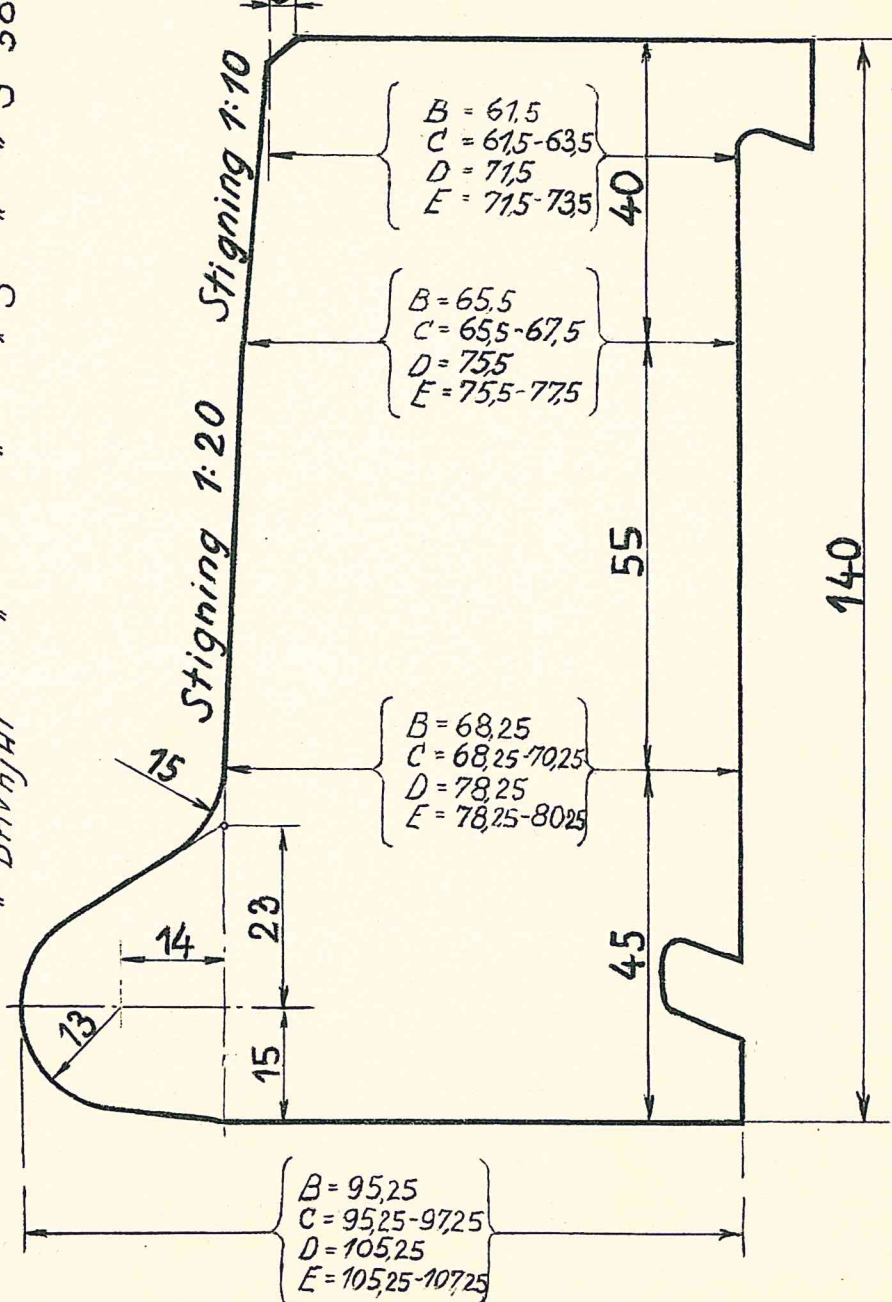
De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

4. Bestillingsprofil.



For Hjulflangeprofil til Drivhjul paa Loko: F se Tegn. F II 57  
 " " bogeste Kobbelhjul paa Loko: H se Tegn. H 58a  
 " " forreste " " " " R " " R 58a  
 " " Drivhjul " " " " R II " " R II 58a  
 " " " " " " S " " S 58

3. Afdrejet Profil.



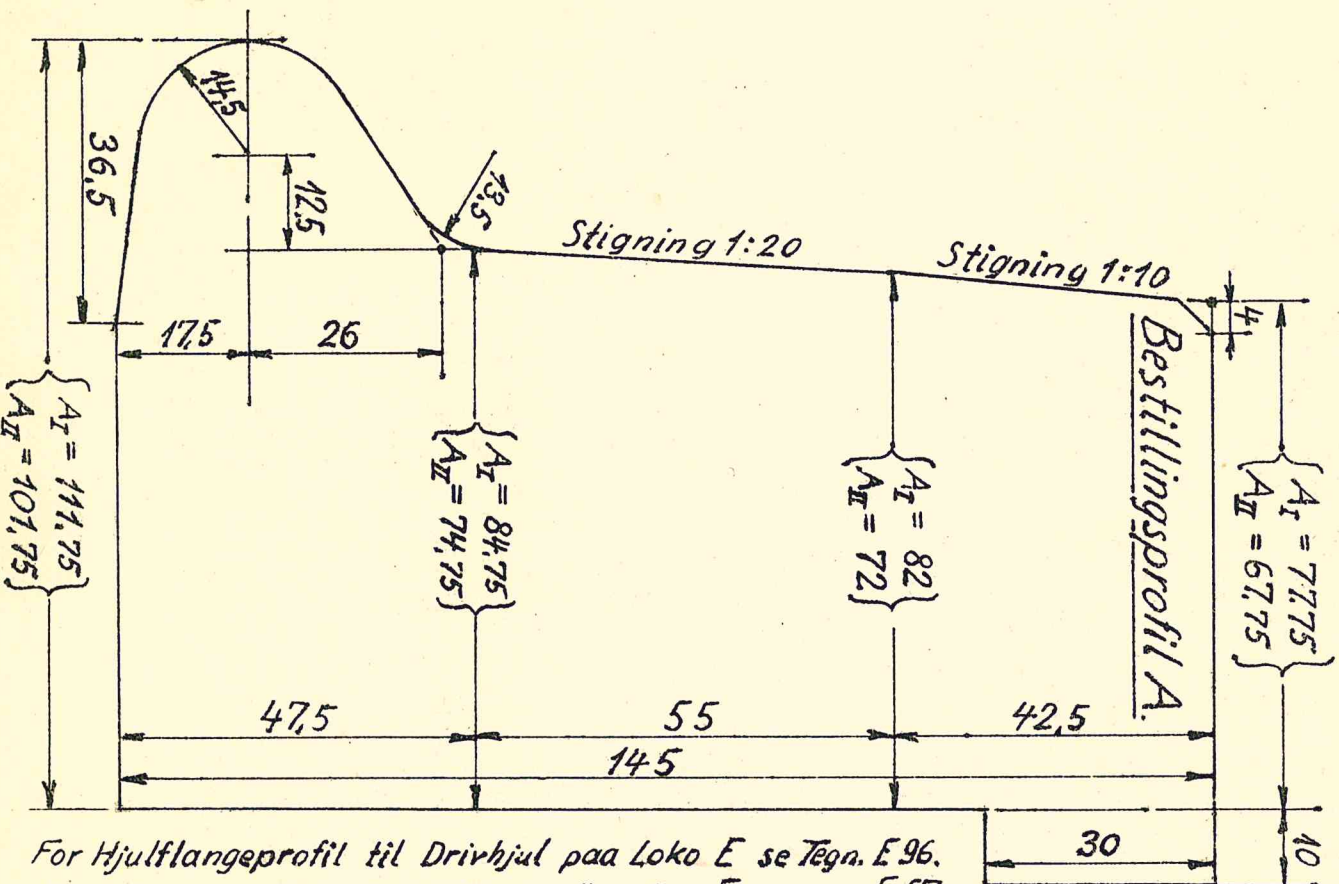
København, januar 1933.

Maskinchefen.

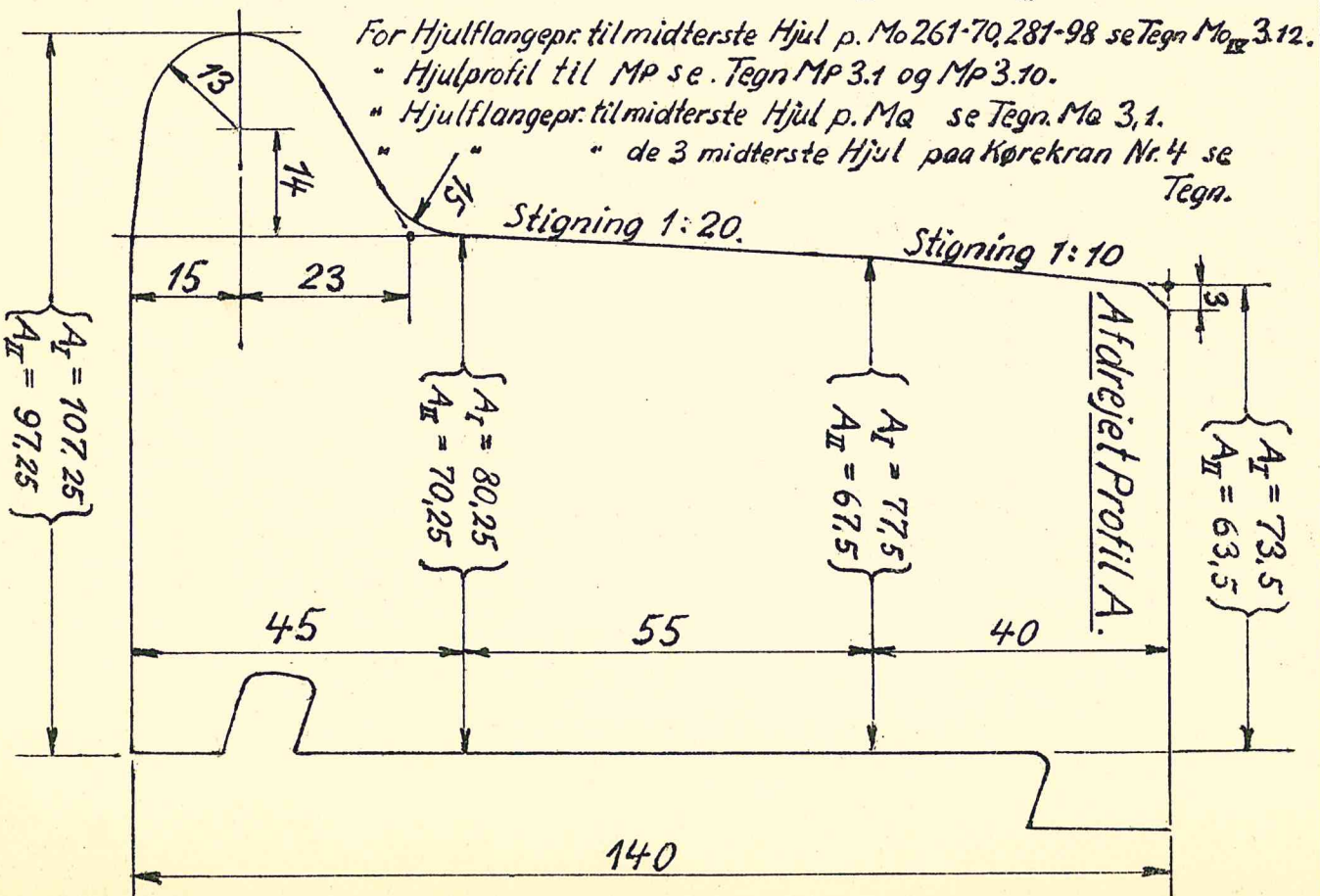


# Hjulringeprofiler I.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



- For Hjulflangeprofil til Drivhjul paa Loko E se Tegn. E 96.
- " " " " " " " " F " " F 57.
- " " " " " " " " S " " S 58.
- " " " " " " " " mellemste Kobbelhjul paa Loko H se Tegn. H 58a.
- " " " " " " " " Kobbelhjul Nr. 2. " " Q " " Q 58b.
- " " " " " " " " forreste Kobbelhjul " " R " " R 58a.
- " " " " " " " " " " " " R<sub>II</sub> " " R<sub>II</sub> 58a.

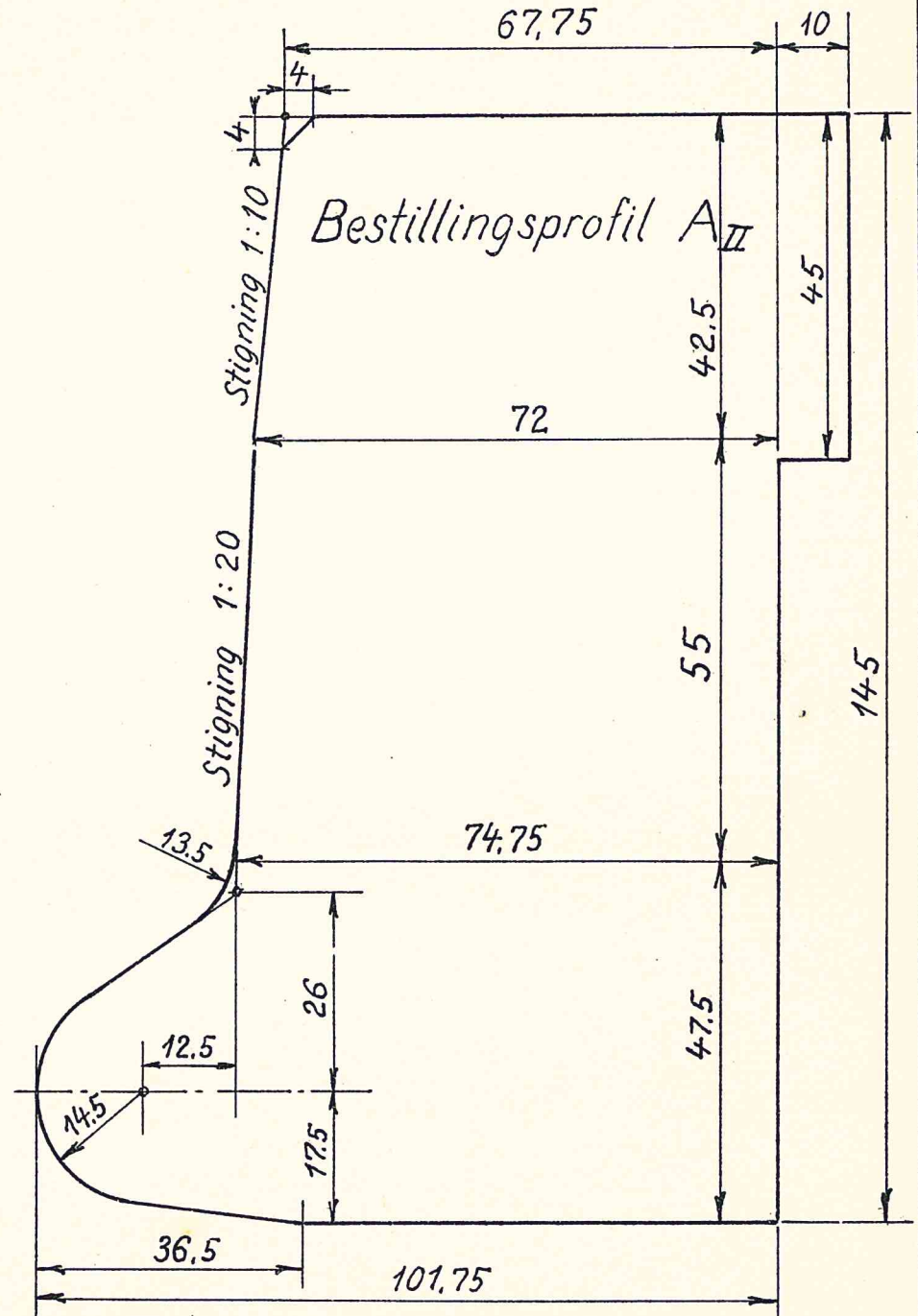
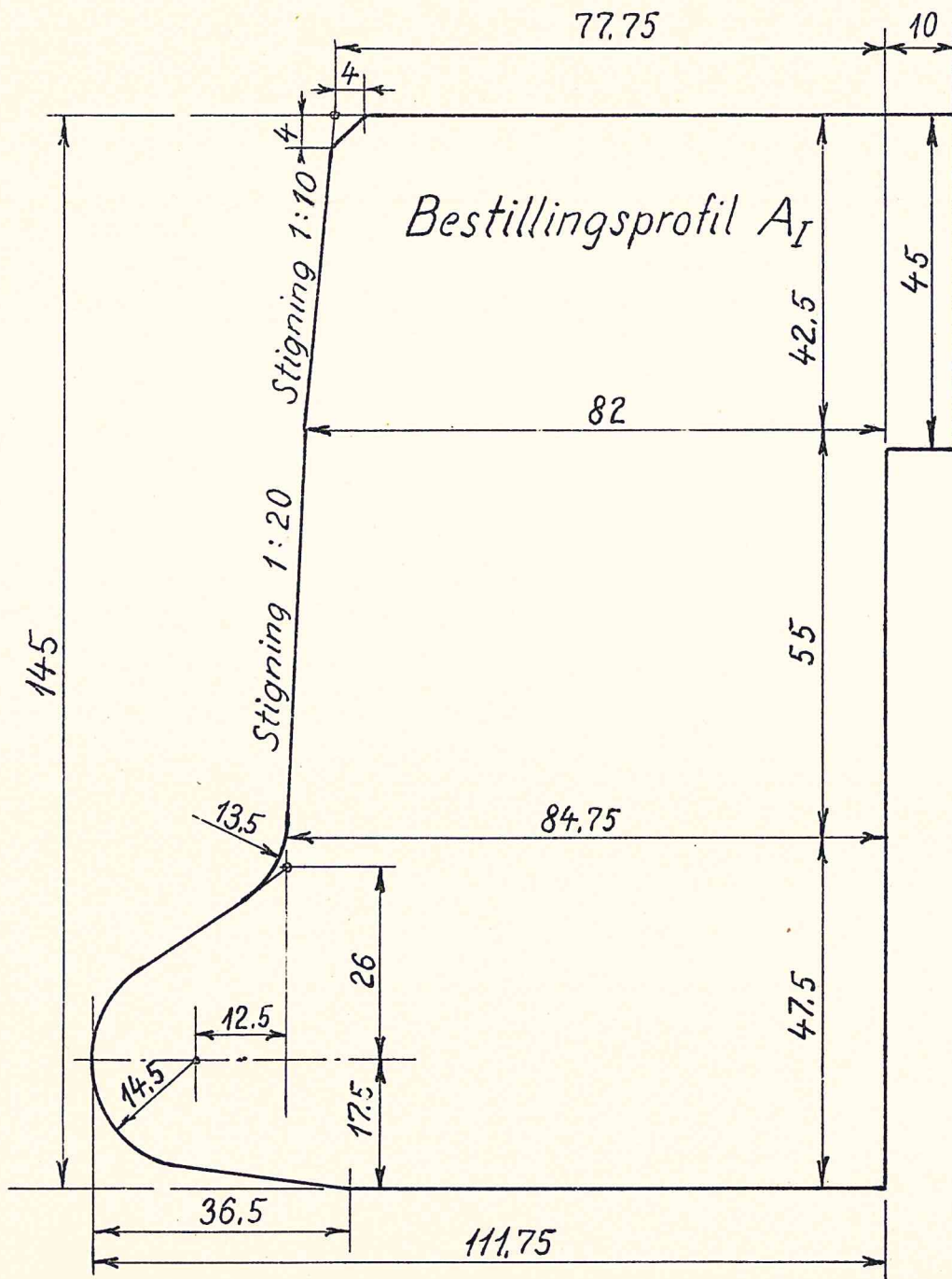


- For Hjulflangepr. til midterste Hjul p. Mo 261-70, 281-98 se Tegn. Mo<sub>II</sub> 3.12.
- " Hjulprofil til MP se Tegn. MP 3.1 og MP 3.10.
- " Hjulflangepr. til midterste Hjul p. Ma se Tegn. Ma 3.1.
- " " " " " " " " de 3 midterste Hjul paa Kørekran Nr. 4 se Tegn.



# Tværsnit af ubearbejdede Hjulringe I.

De danske Statsbaner — Maskinafdelingen.



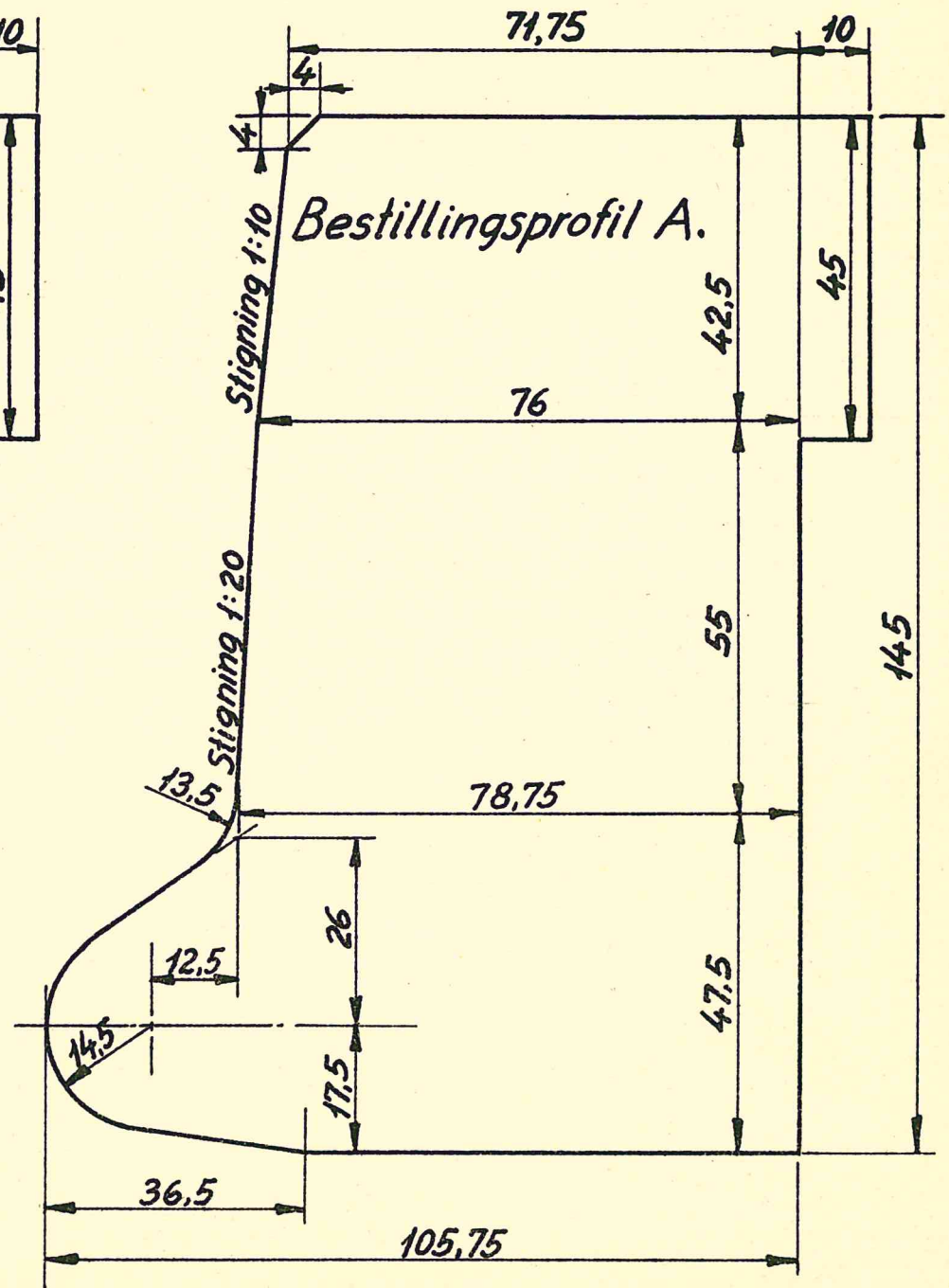
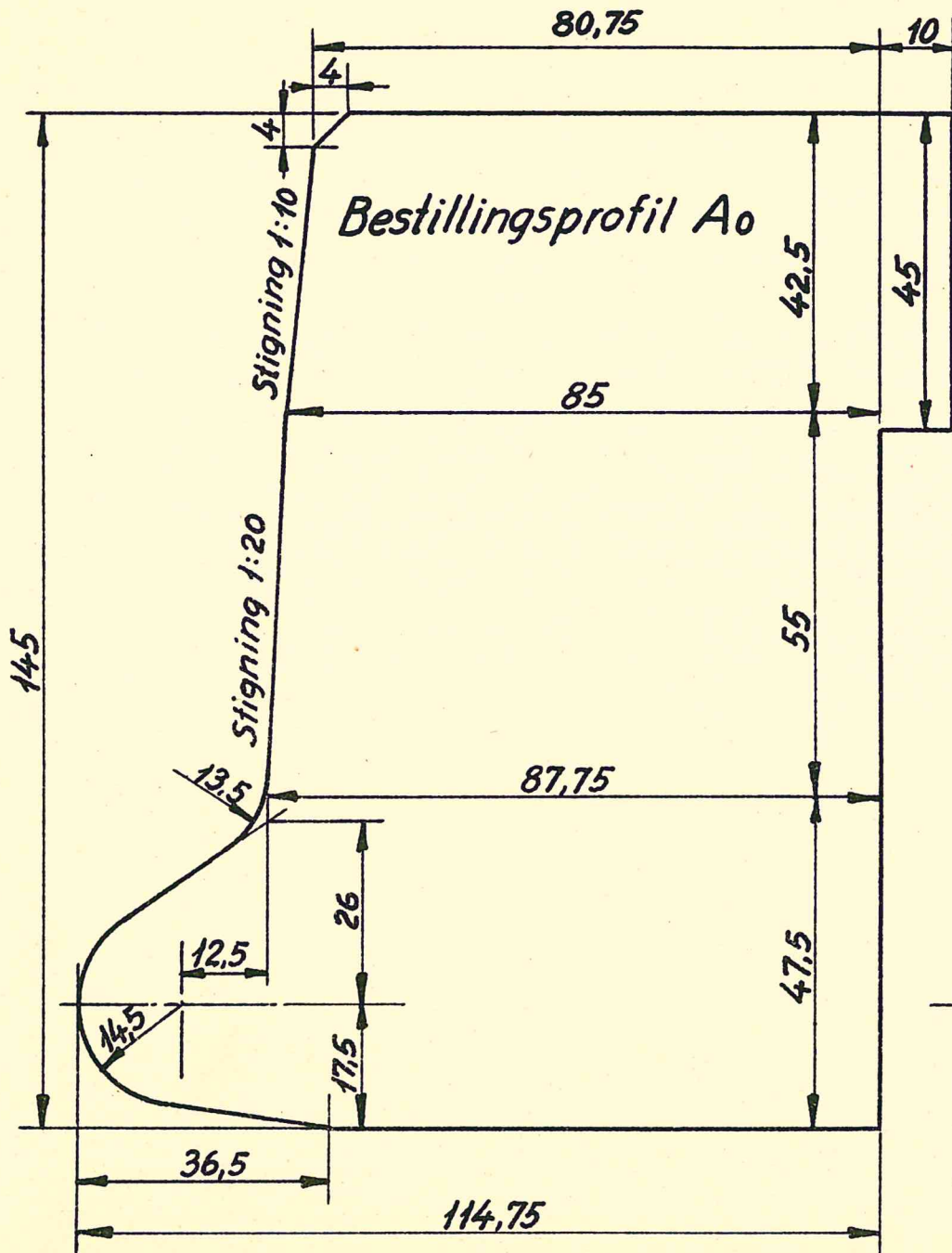


18a

# Tværsnit af ubearbejdede Hjulringe Ia

18a.

De danske Statsbaner. - Maskinafdelingen.



København, Januar 1943.

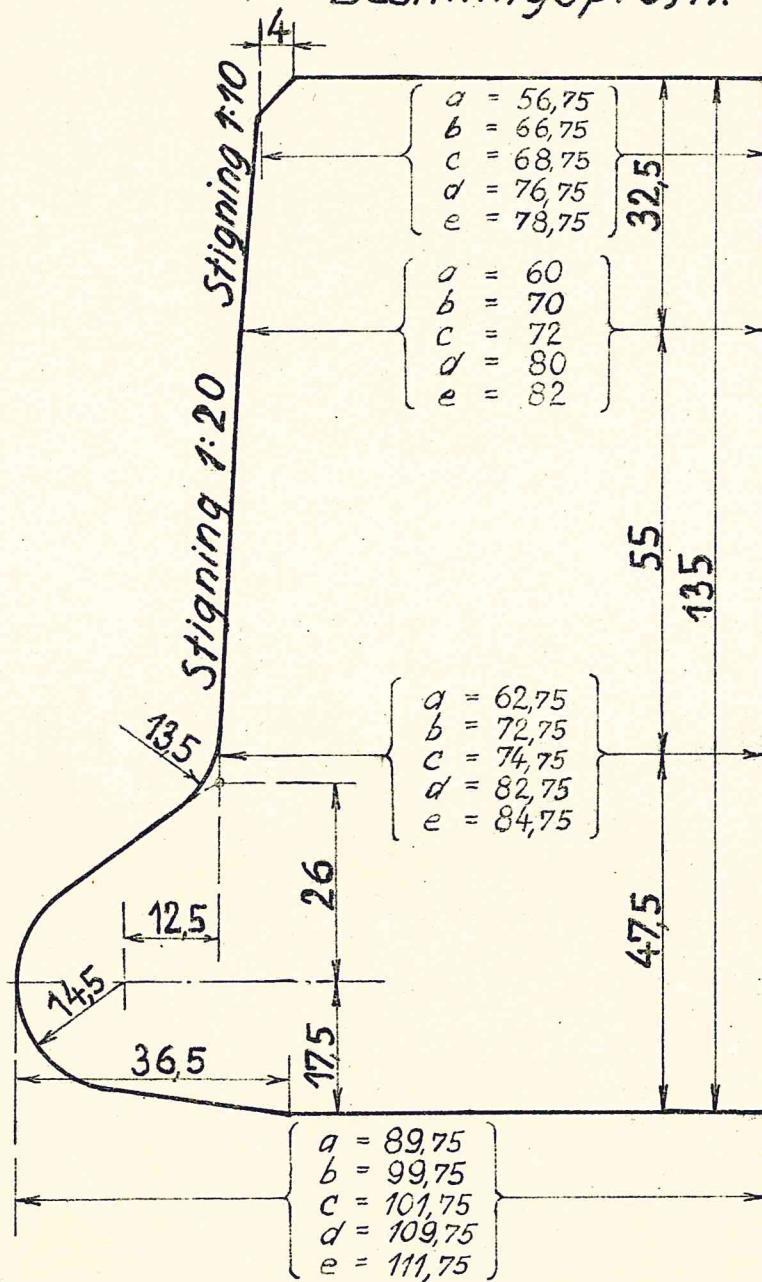
Maskinchefen.



# Hjulringe Ib.

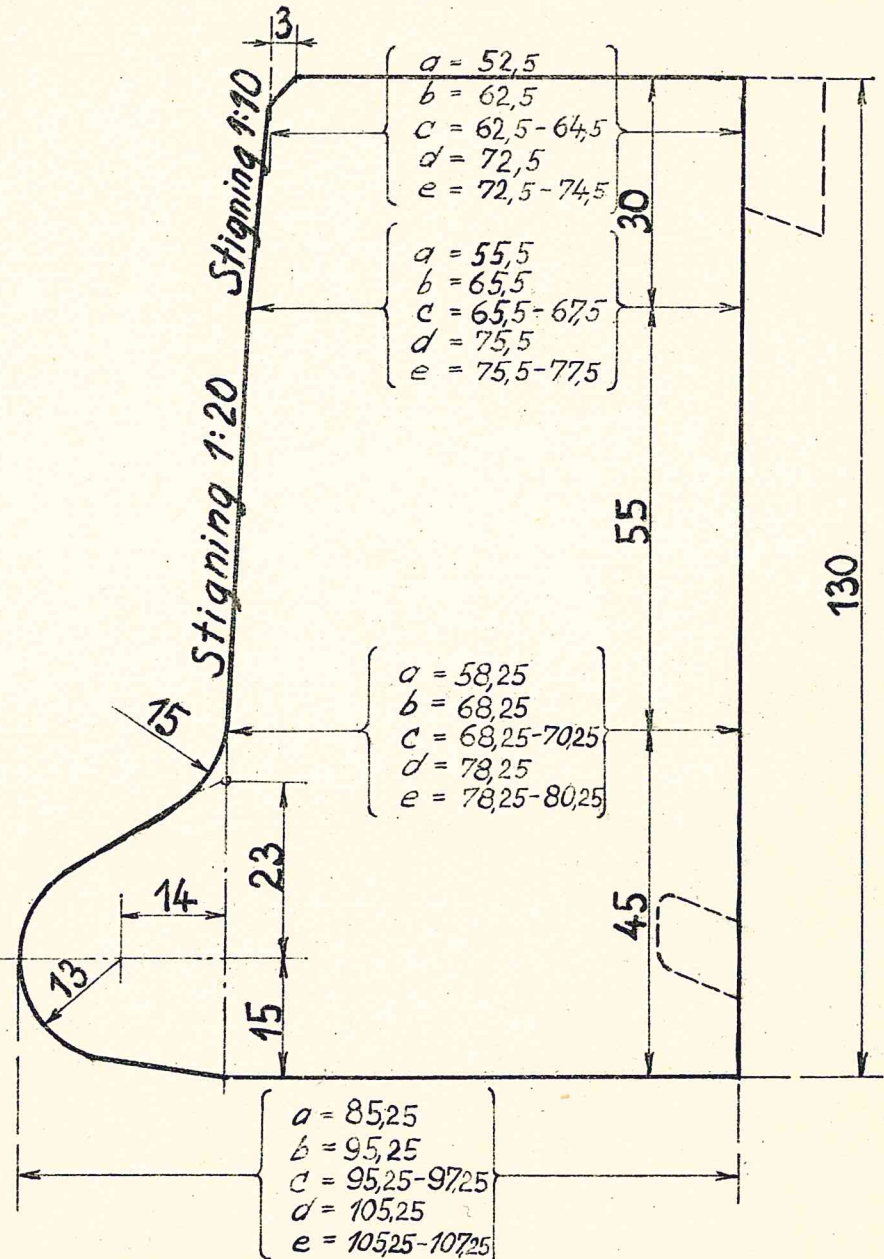
De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Bestillingsprofil.



Kun til Ciffer 345  
 For Hjulflangeprofil til Drivhjul paa Loko: F se Tegn. F. 57.

Afdrejet Profil.



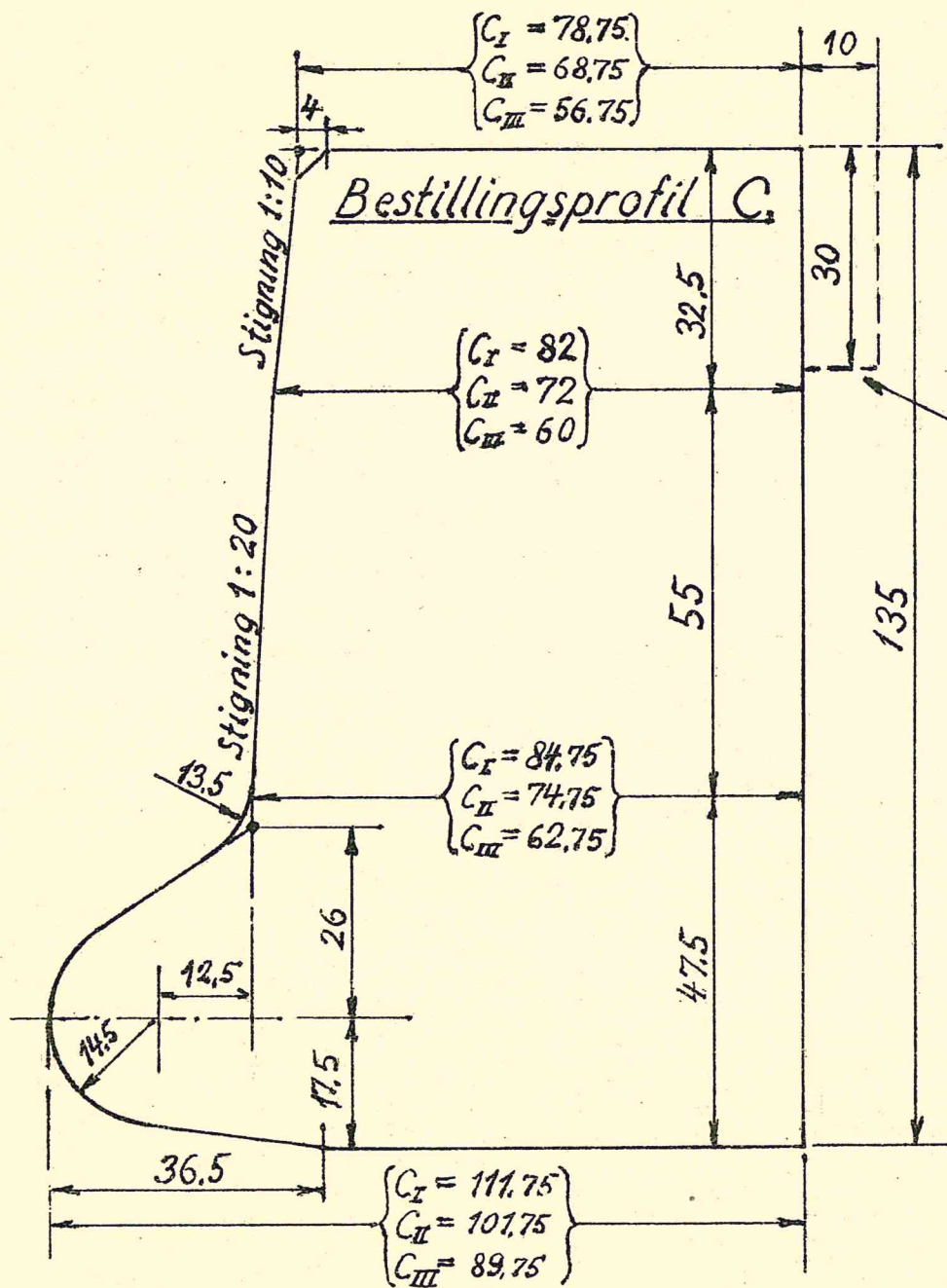
København, januar 1933.

Maskinchefen.

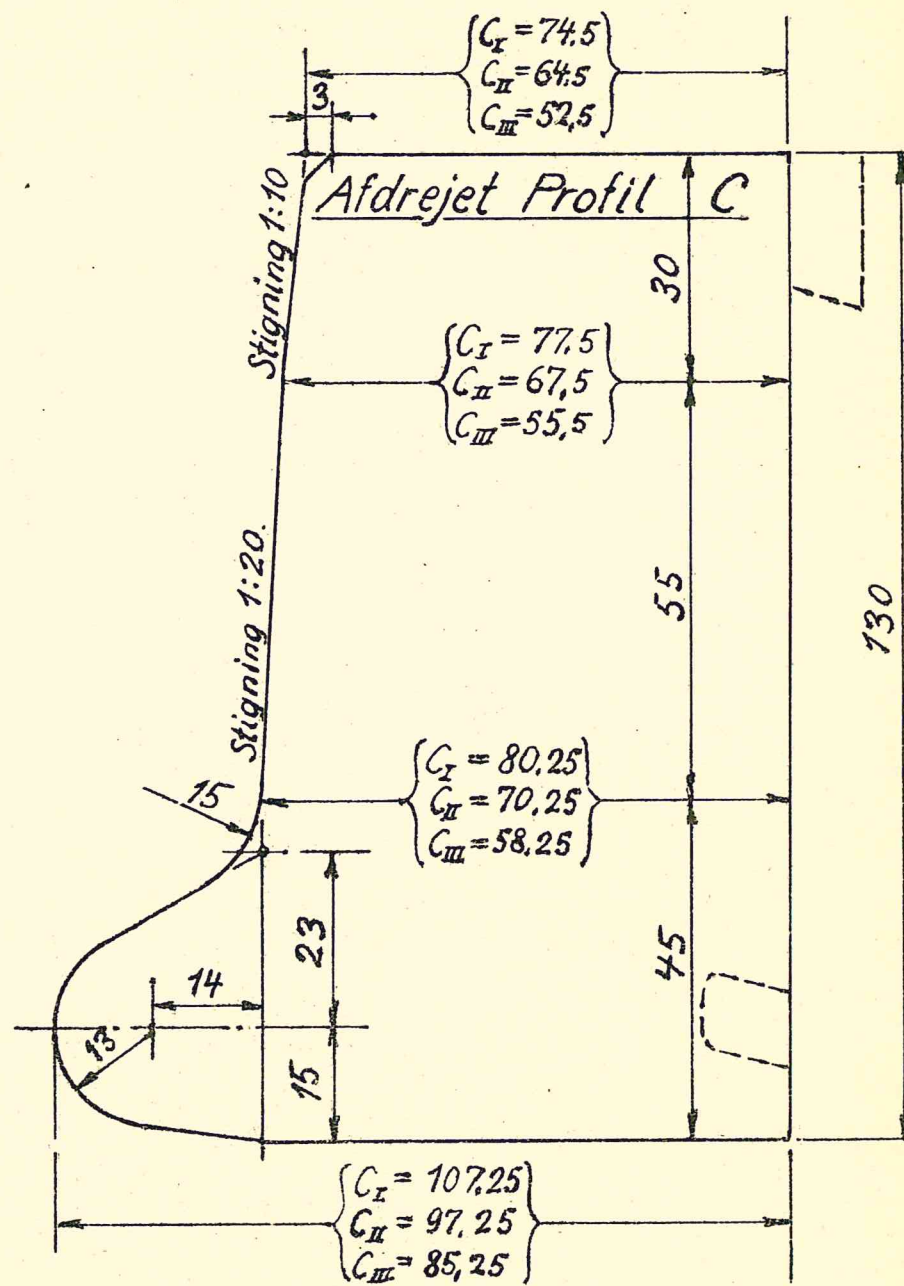


# Hjulringeprofiler II.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



Kun paa Hjulringe Ciffer 34. og 40. S.







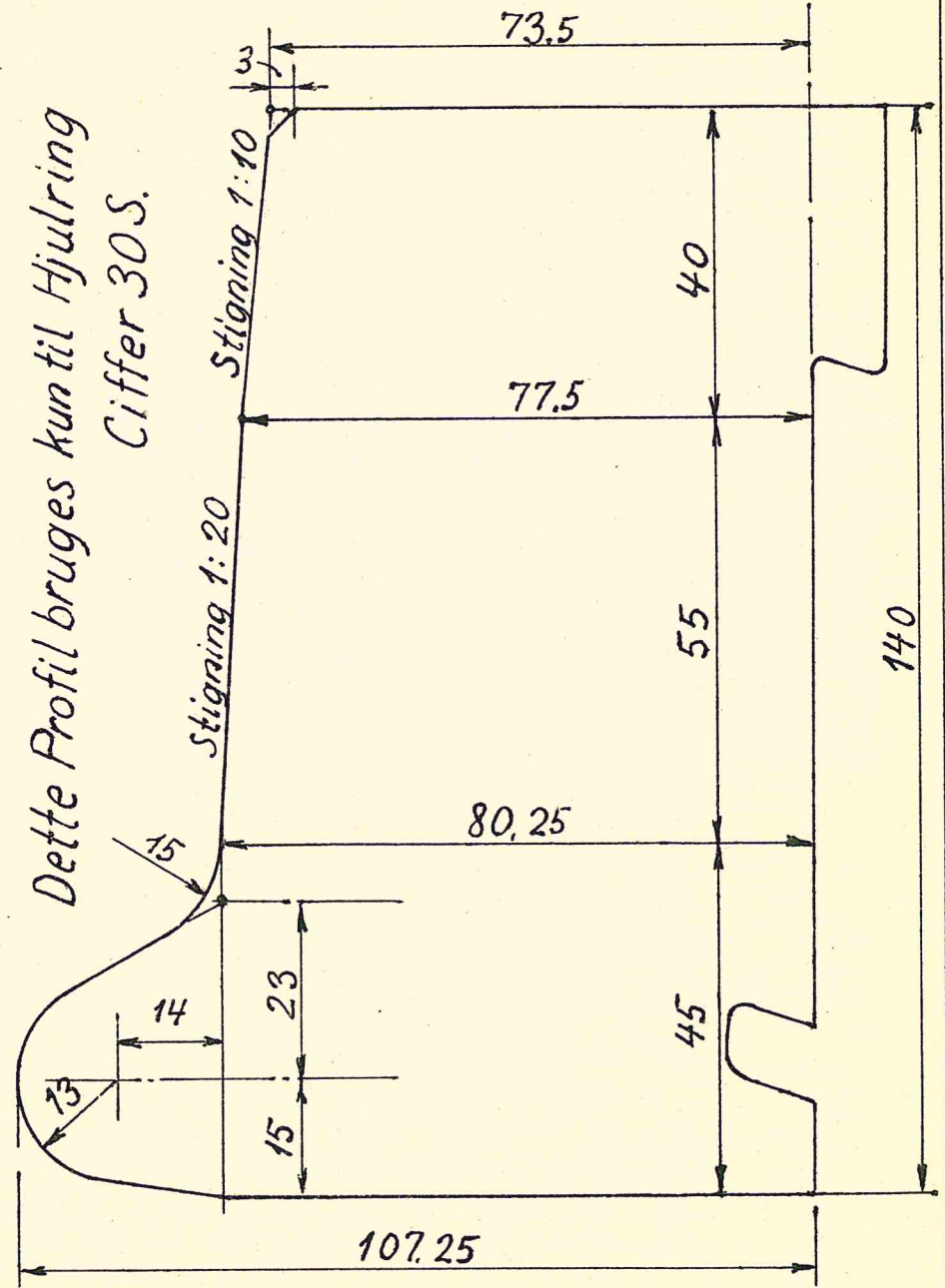
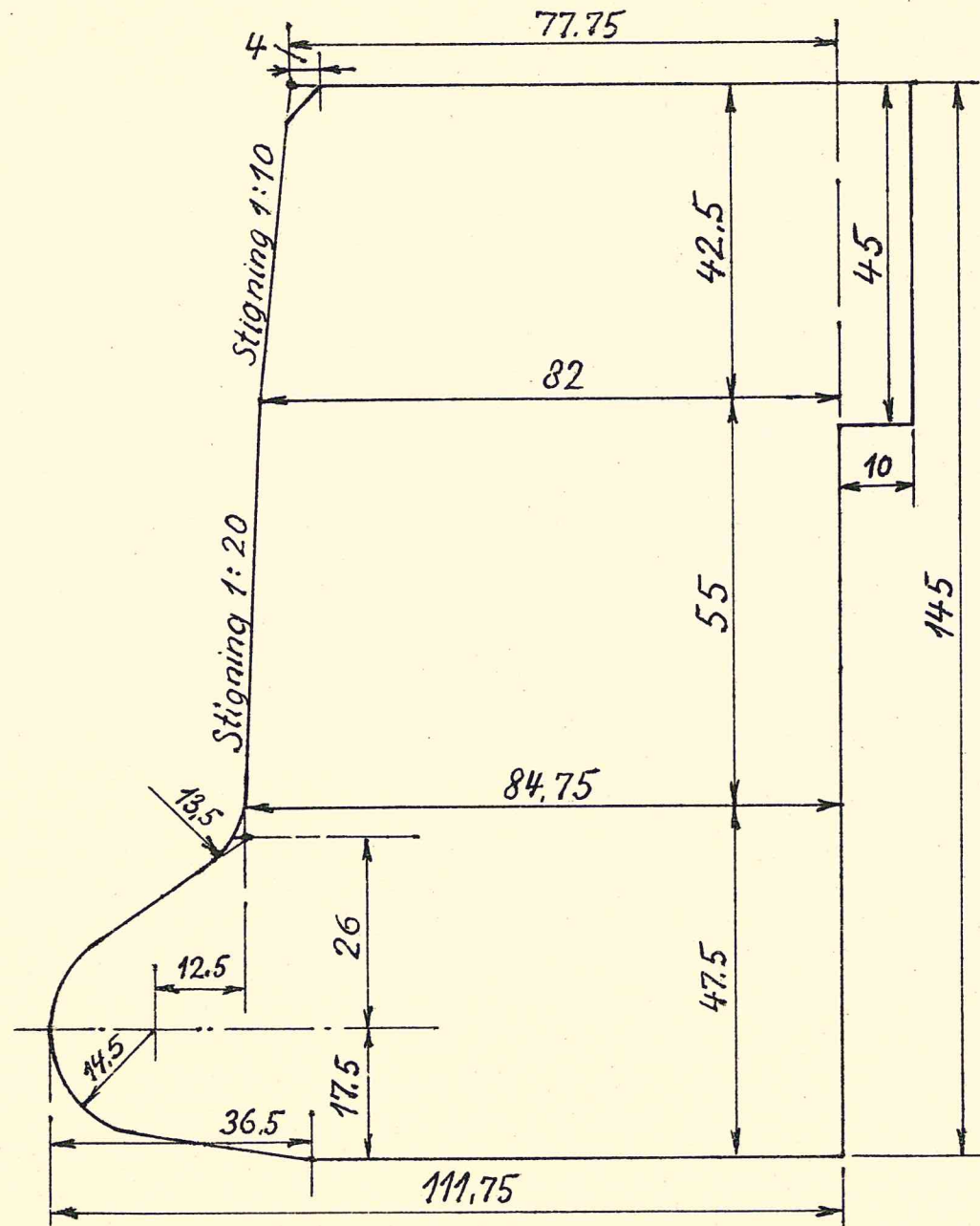


# Hjulringeprofiler III.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Bestillingsprofil A<sub>o</sub>

Afdrejet Profil A<sub>o</sub>



Dette Profil bruges kun til Hjulring  
Ciffer 30S.

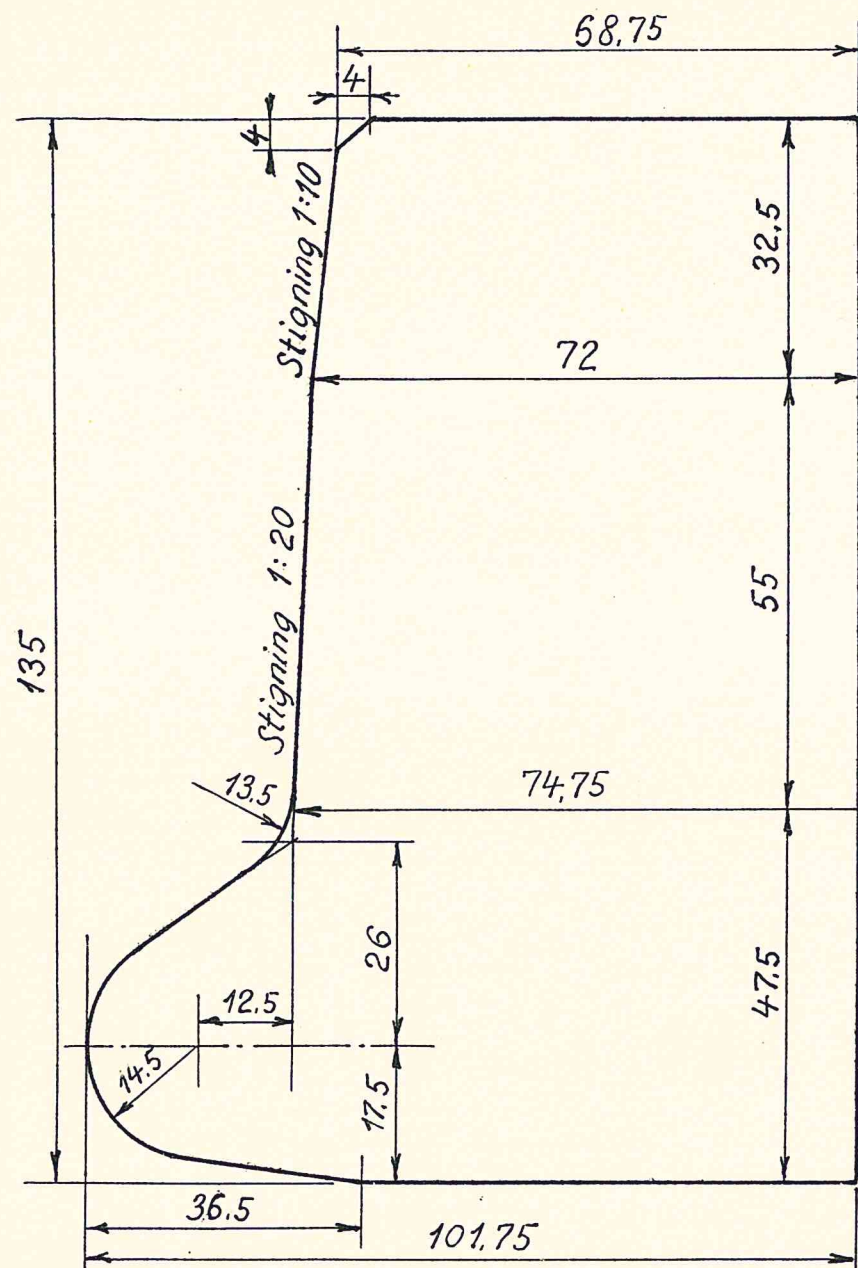


18c. Tværsnit af ubearbejdede Hjulringe III.

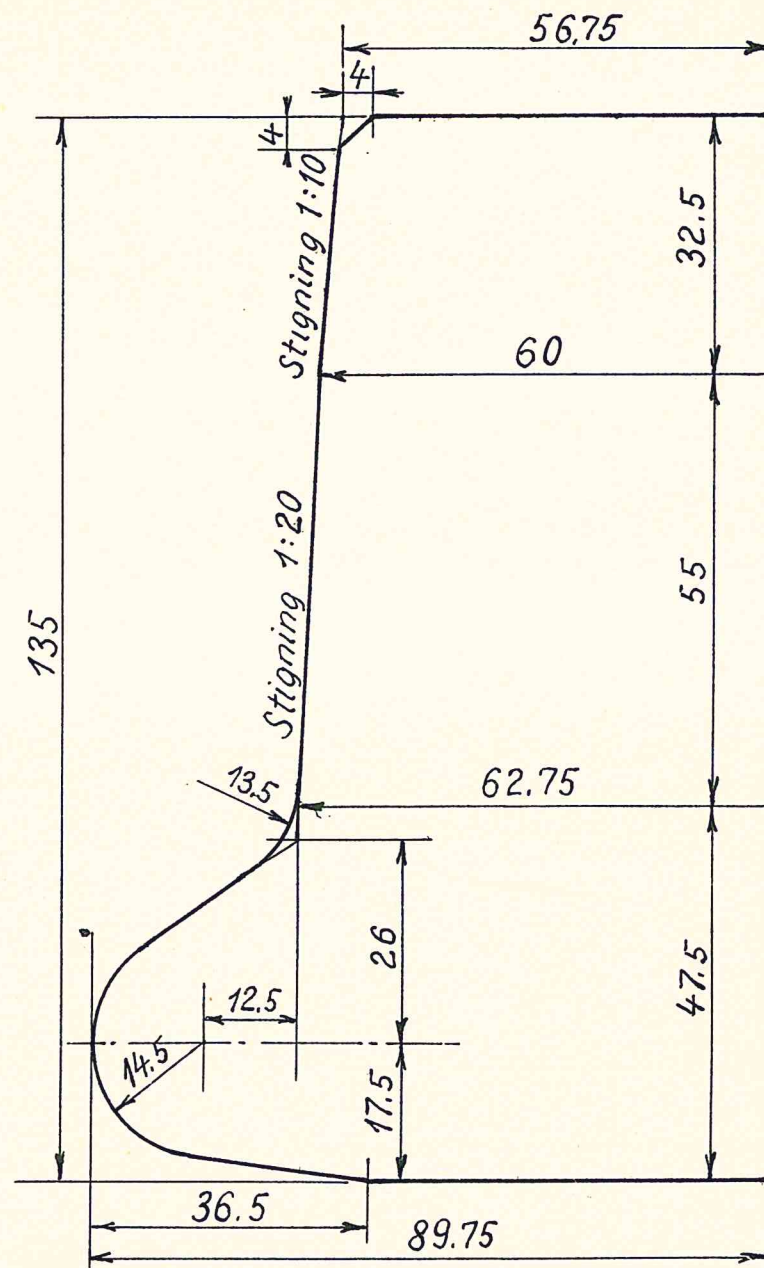
18c.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Bestillingsprofil C<sub>II</sub>.



Bestillingsprofil C<sub>III</sub>.



København, December 1941.

Maskinchefen.

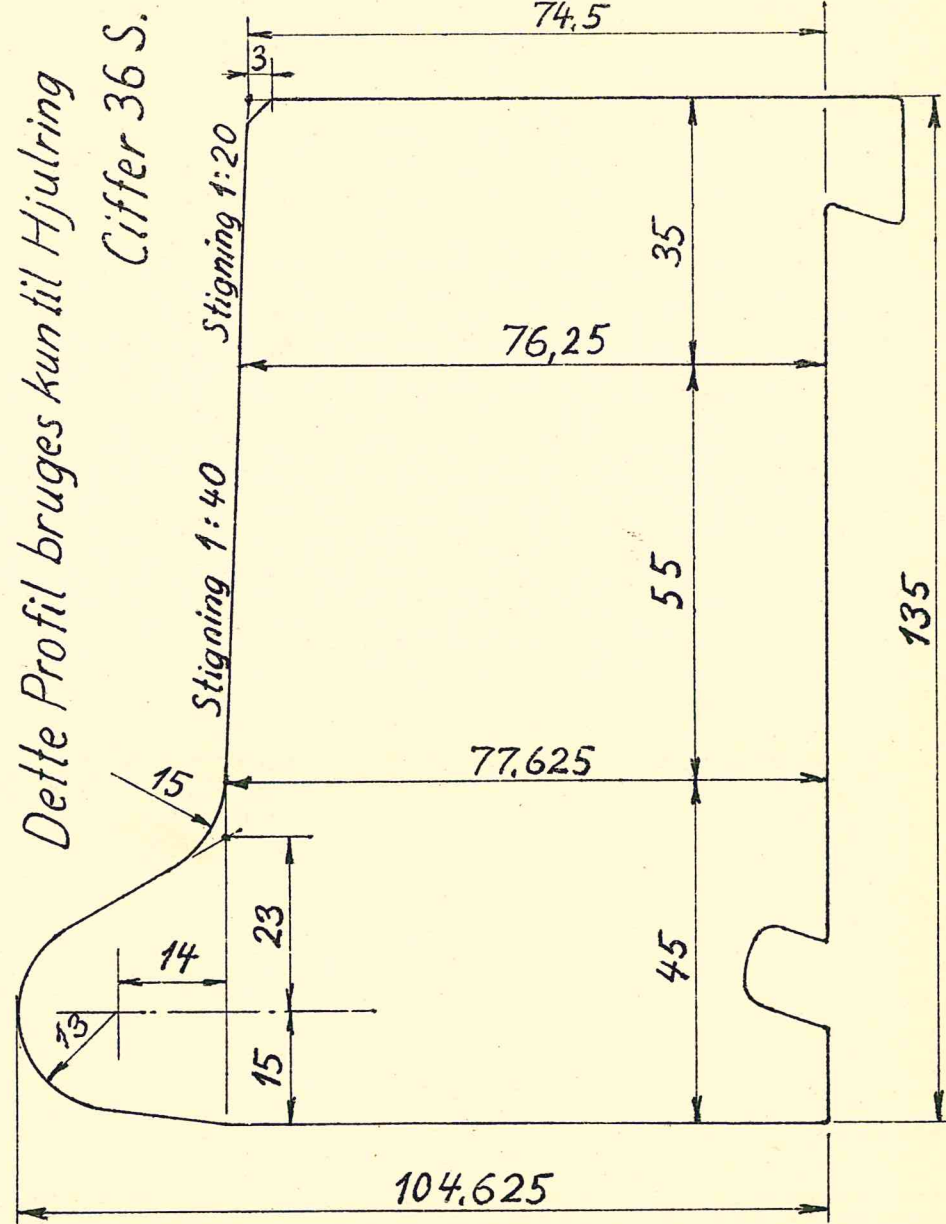
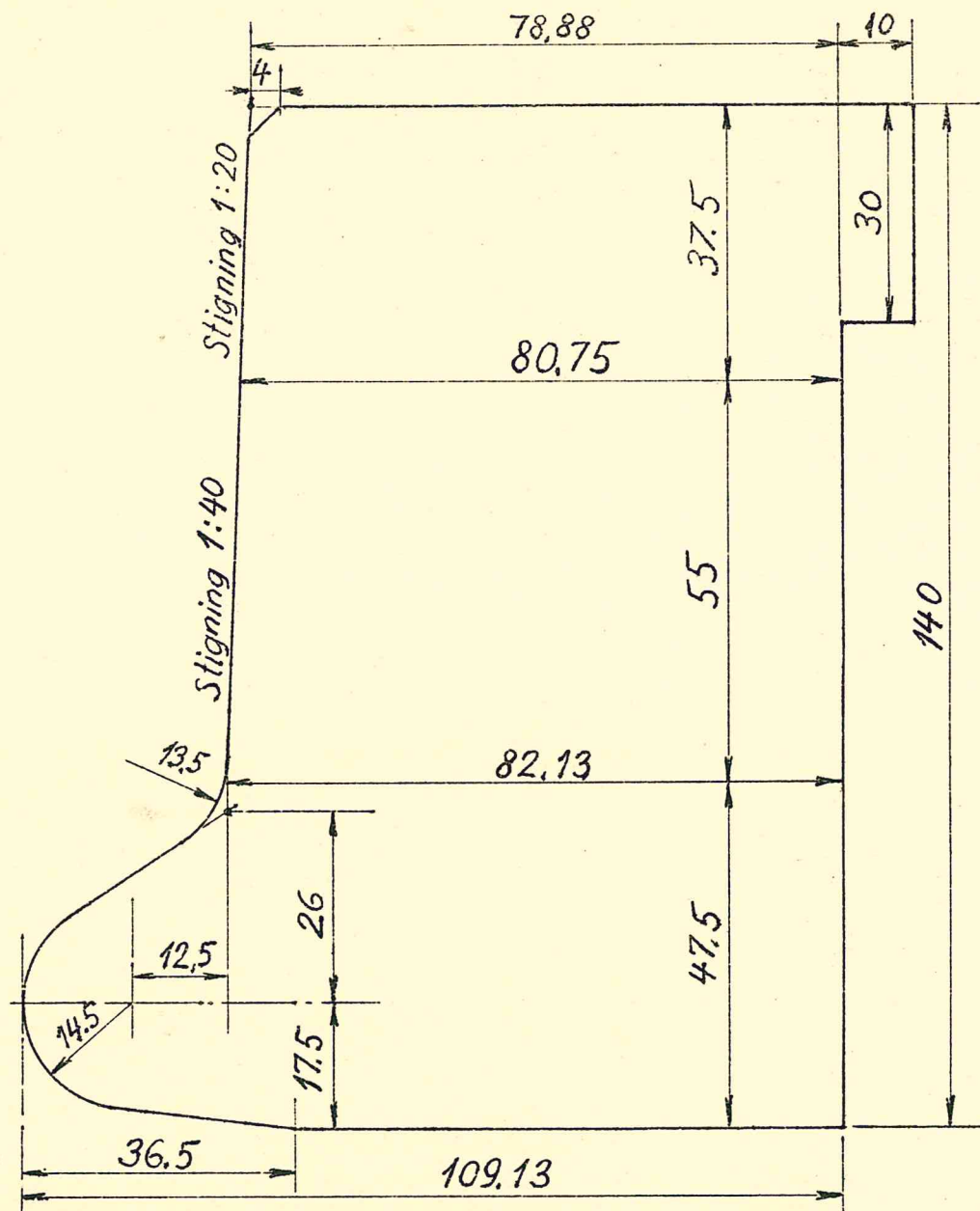


# Hjulringeprofiler IV.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Bestillingsprofil. B.

Afdrejet Profil. B.



Dette Profil bruges kun til Hjulring  
Ciffer 36 S.



# Hjulringefortegnelse I

De danske Statsbaner — Maskinafdelingen.

Ciffer	Bestilt indv. *)Diam.	Diam. af Hjul- stjerne	Frædrag til Krympning	Profil	%) Tykkelse i Kanten	%) Bredde	Indhold i Liter.	Vægt i kg ved Vægtfyl- de 7,83	Anvendes til:
0 S	1820	1830	2,3-2,5	A <sub>I</sub>	77,75	145	79,4	621	Loko P Drivhjul.
0 AS.	1814	"	" - "	A <sub>o</sub>	80,75	"	81,8	641	" "
1 S	1700	1712	2,1-2,3	A <sub>I</sub>	77,75	"	74,5	583	" C, K, R.
1 AS	1696	"	" - "	A <sub>o</sub>	80,75	"	76,8	601	" " , " , "
2 S	1566	1576	2,0-2,2	A <sub>I</sub>	77,75	"	68,8	539	" A, O, S.
2 AS	1560	"	" - "	A <sub>o</sub>	80,75	"	70,9	555	" " , " , "
3 S	1734	1750	2,2-2,4	A <sub>I</sub>	77,75	"	75,8	593	" E
7 S	1238	1250	1,6-1,8	"	"	"	55,2	432	" D, H og Motorloko Mv, Mx.
7 AS	1234	"	" - "	A <sub>o</sub>	80,75	"	56,9	446	" " , " " " " , " "
9 S	1240	"	" - "	A <sub>II</sub>	67,75	"	48,8	382	" G, J
9 AS	1234	"	" - "	A	71,75	"	51,1	400	" " , "
10 S	1110	1118	1,4-1,5	A <sub>II</sub>	67,75	"	43,8	344	" F, G
10 AS	1102	"	" - "	A	71,75	"	46,0	360	" " , "
14 S	972	978	1,2-1,4	A <sub>II</sub>	67,75	"	38,9	304	Vogne med Hjulsæt Type 1,2 og 3, Sneplove 29-40m Type 2
15 S	948	960	" - "	A <sub>I</sub>	77,75	"	43,0	337	Loko E Løbehjul
18 S	820	830	1,0-1,2	"	"	"	37,5	295	" E Bogiehjul til Loko og Tender.
22 S	854	860	1,1-1,3	A <sub>II</sub>	67,75	"	34,5	270	Vogne med Hjulsæt Type 2b, 6, 6b, 6n, 7, 8, 9 og 21. Kørekran 3m Type 6n
24 S	806	812	1,0-1,2	A <sub>I</sub>	77,75	145	37,2	291	Loko J Løbehjul og Tenderhjul Motorvogne med Hjulsæt Type 22, 22c, 22 cm, 22 m, 11 E, 51M-59M og 61M-70 E. Vogne med Type 11, 12, 12b, 13-13d, 13f, 13g, 14, 14a, 17, 17a, 20, 20a og 20b. Sneplove 1-28m Type 11 Kørekraner 1, 2 og 4 med Type 10, 29 og 29a.

\*) Ansatsen regnes ikke med.

o) Maalene gælder for den ubearbejdede Hjulring.

København, Januar 1943

Cifrene med tilføjet "S" er beregnede for Sprængeringsbefæstelse.

Maskinchefen.



# Hjulringefortegnelse II.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Ciffer	Bestilt indv. *)Diam.	Diam. af Hjul- stjerne	Frdrag til Krympning	Profil.	9 Tykkelse i kanten	9 Brede	Indhold i Liter.	Vægt i kg ved Vægtfyl- de 7,83.	Anvendes til:
25S	770	776	1,0-1,1	AI	77,75	145	35,7	279	Loko C, K Bogiehjul. D Løbehjul. Motorloko Mv, Mx. Løbe- og Bogiehjulsæt Type 94 og 95M Motorvogne MM med Type 71 E, Vogne FL, FM og Fs m. Type 18.
27	498	504	0,6-0,7	CIII	56,75	135	16,1	126	Sneplove med Bogiehjulsæt Type 16.
28S	960	972	1,2-1,4	AII	67,75	145	38,4	301	Loko Hs Drivhjul. Vogne med Hjulsæt Type 4.
28AS	956	"	" - "	A	71,75	"	40,3	316	" " " " " " " "
30S	844	850	1,0-1,2	AI	77,75	"	38,7	303	Vogne med Hjulsæt Type 19.
31	656	662	0,8-1,0	CII	68,75	135	24,7	193	Loko A Bogiehjul. Sneplove med Bogiehjulsæt Type 15.
32S	956	966	1,2-1,4	AI	77,75	145	43,4	340	Loko O Løbehjul A, C, D, G, K Tenderhjul.
33S	890	900	1,1-1,3	AI	77,75	"	40,7	318	Loko H, P, R, S Løbe- og Bogiehjul. " H, P, R Tenderhjul. Vogne med Hjulsæt Type 5 og 30.
36S	806	812	1,0-1,2	B	78,88	140	34,8	274	Lyntog med Hjulsæt Type 81M, 82 E, 83M, 84 E
40S	540	546	0,6-0,7	AII	67,75	145	22,9	179	Traktorer 72-85 med Hjulsæt Type 120M.

\*) Ansatsen regnes ikke med.

o) Maalene gælder for den ubearbejdede Hjulring.

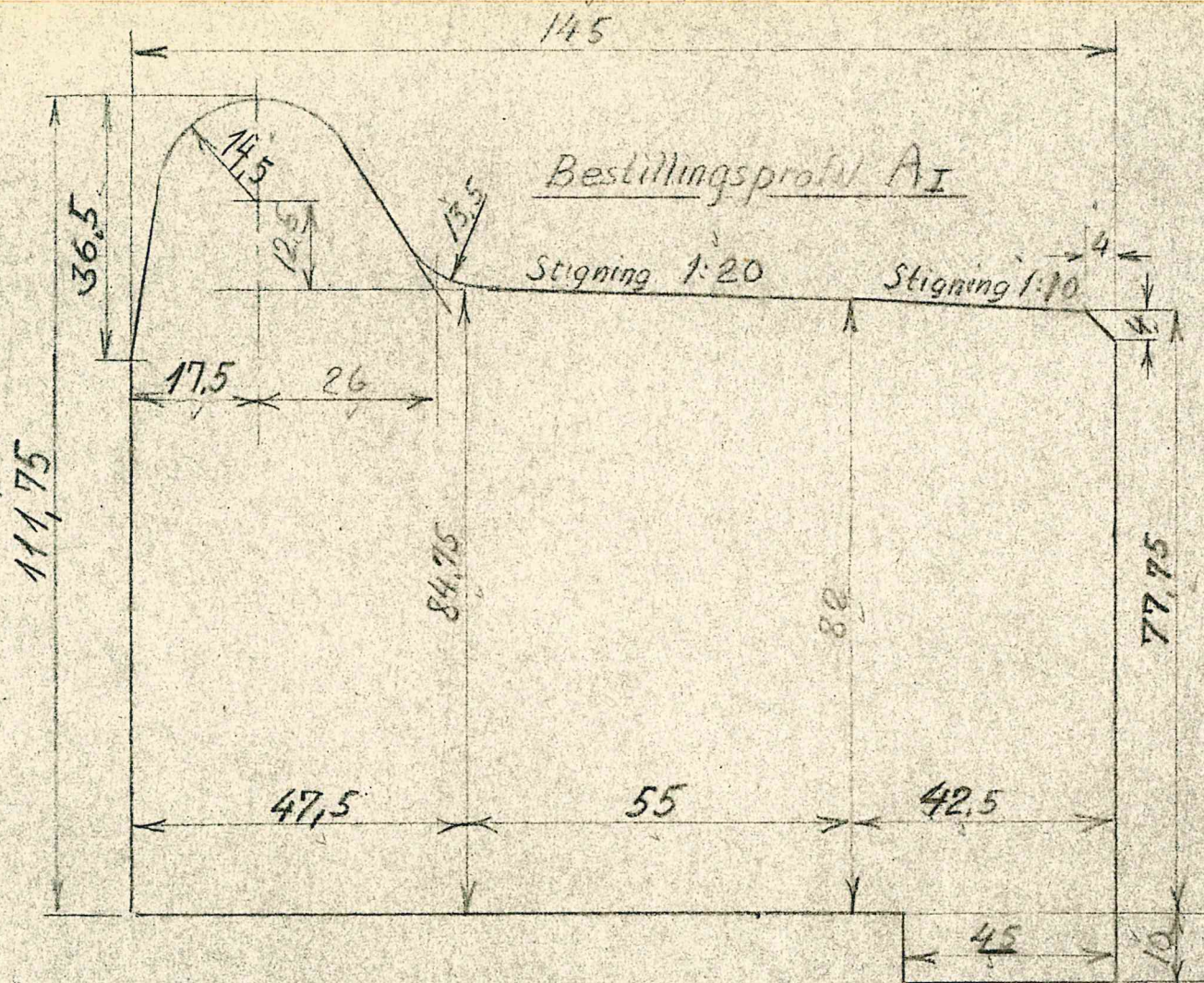
København, Januar 1943.

Cifrene med tilføjet "S" er beregnede  
for Sprængringebefæstelse

Maskinchefen.



19.c



Ciffer	bestilt indv. <sup>x)</sup> diam.	diam. af hjulstjerne	fra drag til krympning	profil	tykkelse i kan. <sup>o)</sup> ten	brejde	indhold i liter	vegt i kg ved vægtfyldede 7.83	anvendes til
65	1255	1270		A I	77,75	145	56	439	Loko AF 119-122 " DF 129-132
55	1380	1400	/	"	"	"	61	477	Loko AF 123-126

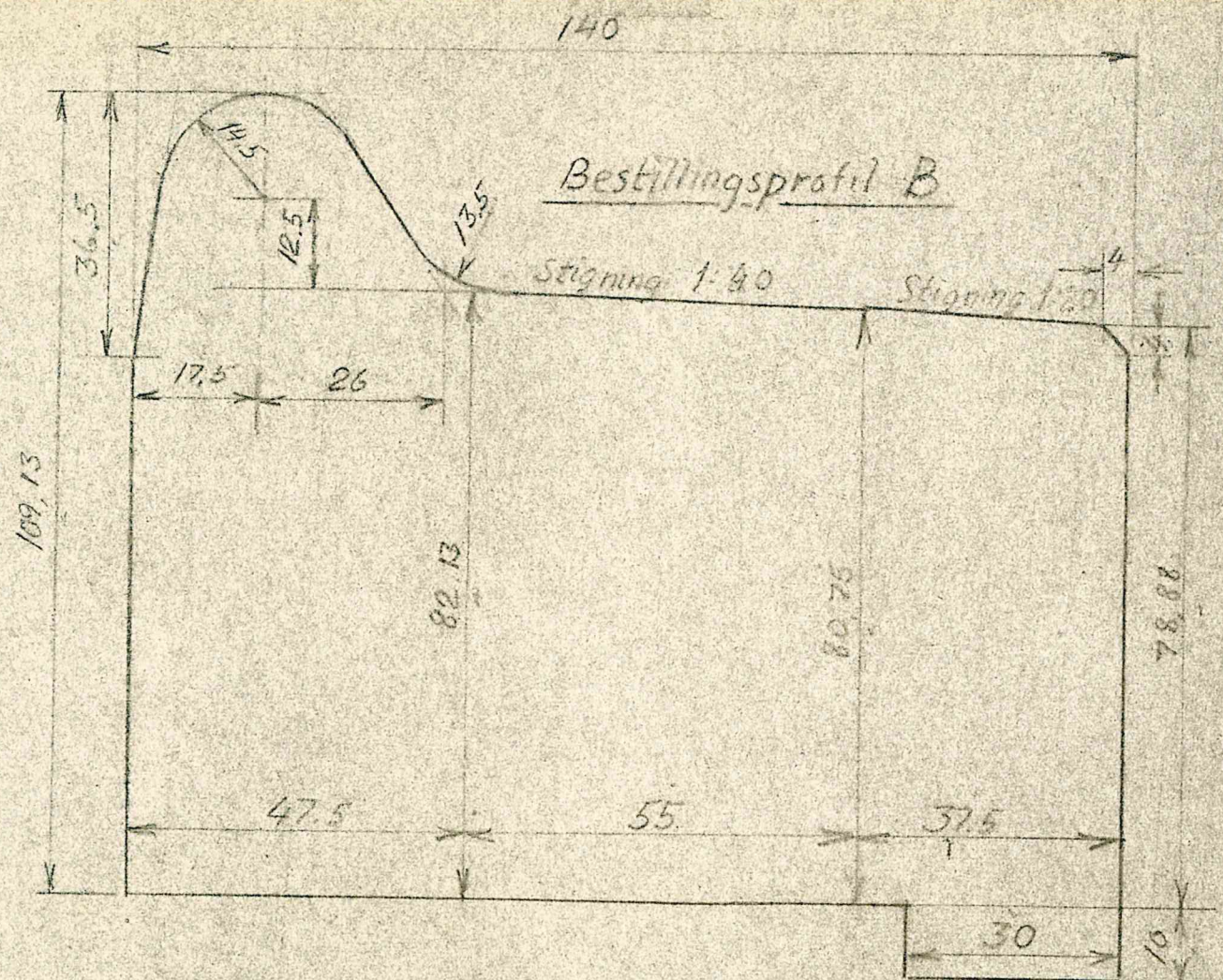
3/2-50  
Gull

<sup>x)</sup> ansøsen regnes ikke med. <sup>o)</sup> måletallet gælder for den ubearb. hjulring

NL 203.11



19 d.



Ciffer	Bestilt indv. <sup>*)</sup> Diarm.	Diarm. af Hjul-sterne	Fradrag til krumning	Profil	Tykkelse i Kan-øjten	%Bredde	Indhold i Liter	Vægt i kg ved Vægtfylde 7,83	Anvendes til:
315	655	662		B	78,88	140	28,9	226	Trachløber til FF 119-122 " 123-126
265	690	700		"	"	"	30,14	236	Løbehjul DF 129-32, MBF 481-84, res. -Underlag

3/2-50  
Felter

\*) Ansøgen regnes ikke med % Møntene gælder for de ubest. Hjulsterne

NL 203.10



20. *Ke delrør til Lokomotivkedler m. m.* 20.

*De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.*

Loko:	Bestillings Rør Nr.	Udk. Diam.	Indk. Diam.	Vægtfylde	Rørens Længde	Rørens Bestillingslængde	Antal Rør pr. Kedel	Vægt pr. Rør	Massaføntionsvægt	Loko:	Bestillings Rør Nr.	Udk. Diam.	Indk. Diam.	Vægtfylde	Rørens Længde	Rørens Bestillingslængde	Antal Rør pr. Kedel	Vægt pr. Rør	Massaføntionsvægt
C, K, K <sub>II</sub> . *	3	48	42,5	2,75	3490	4100	94	12,6	7,5	R.	4	51	45,5	2,75	4568	4900	153	16,0	10,4
C, K, K <sub>II</sub> . **	"	"	"	"	"	"	90	"	"	R <sub>II</sub> 954-958.	"	"	"	"	"	"	151	"	"
D, D <sub>II</sub> , Q.	"	"	"	"	3920	"	106	"	8,4	R <sub>II</sub> 959.	"	"	"	"	"	"	133	"	"
D <sub>III</sub> undt. 858,860	"	"	"	"	3715	"	116	"	8,0	S.	"	"	"	"	4868	"	92	"	11,1
D <sub>IV</sub> .	"	"	"	"	3920	"	90	"	8,4	T.	"	"	"	"	2557	"	130	"	5,8
F.	4	51	45,5	"	3200	4900	108	16,0	7,3										
F <sub>II</sub> .	3	48	42,5	"	"	4100	120	12,6	6,9	St. Varmekedel	1	40	34,5	2,75	665	2700	63	6,8	1,2
F <sub>III</sub> .	"	"	"	"	3190	"	16	"	6,8	Lille "	"	"	"	"	515	"	54	"	0,9
G, G <sub>II</sub> u. Overh.	4	51	45,5	"	4310	4900	125	16,0	9,8										
G <sub>II</sub> m. Storrørs Overh.	"	"	"	"	"	"	70	"	"										
H 789-798.	"	"	"	"	4868	"	133	"	11,1	<i>Mødelene er mm. Vægtene kg. „Rørens Længde“ er bestemt som Længden mellem Rørvæggene plus Tykkelsen af disse plus 15 mm. (17 mm. ved Overh. - Kedelrør til Storrørs Overh. paa Tabel 20 a). „Vægt pr. Rør“ svarer til den angivne Bestillingslængde; Vægtfylde 7,85. Ved nye Rør tillades en Over- eller Undervægt af 10%.</i>									
H 799-800.	"	"	"	"	4568	"	151	"	10,4										
H <sub>S</sub>	2	44	38,5	"	3300	3450	99	9,5	6,5										
H <sub>S</sub> <sup>o</sup>	3	48	42,5	"	"	4100	"	12,6	7,1										
H <sub>SII</sub> .	"	"	"	"	3060	"	107	"	6,6										
J <sub>II</sub> .	"	"	"	"	"	"	16	"	"										
O.	"	"	"	"	3505	"	75	"	7,6										
P.	4	51	45,5	"	4868	4900	134	16,0	11,1										

\* 2 Rækker Overheder - Kedelrør.

\*\* 3 do. do. do.

<sup>o</sup> Kun i H<sub>S</sub> Kedler, hvis Røkkammerrørvæg er fornyet.

København, Januar 1933.

Maskinchefen.



# 20. Kedelrør til Lokomotiver og Varmekedler. 20.

De danske Statsbaner-Maskinafdelingen.

Bestillingsrør Nr.	Udv. Diam.	Indv. Diam.	Vægtfylk- kelse	Bestillings- længde L	Bestillings- vægt pr. Rør.	Anvendes til Loko:	Rørenes Længde L	Antal Rør pr. Kedel:	Kassations- vægt for brugte Rør.
5	51 ±1%	45,5	2,75 ±10%	5450	17,8	E	5367	154	12,2
4	51 ±1%	45,5	2,75 ±10%	4900	16,0	P	4868	134	11,1
						H 789-798; S	"	133 til H 789-798; 88 til S	11,1
						H 799-800; R	4568	151 til H 799-800; 153 til R	10,4
						R <sub>II</sub>	"	151 til R <sub>II</sub> 954-958; 133 til R <sub>II</sub> 959-963	10,4
3	48 ±1%	42,5	2,75 ±10%	4150	12,7	G <sub>II</sub> med Storrørs-overheder, og uden Overheder.	4310	70 til Kedler med Storrørs-ovh. 125 " " uden Overheder.	9,8
						D, D <sub>II</sub> , D <sub>III</sub> , Q	3920	106 til D, D <sub>II</sub> ; 90 til D <sub>III</sub> ; 180 " Q 340-341	8,4
						D <sub>III</sub>	3714	116	8,0
						O	3505	75 ved nittede Fyrkasser. 73 " svæjsede "	7,6
						C, K, K <sub>II</sub>	3490	94 ved 2 Rækker Overheder-Kedelrør 90 " 3 " " "	7,5
						Hs. med fornyet Røggammerrør-væg	3299	99	7,1
						F <sub>II</sub> , F <sub>III</sub>	3200	120 til F <sub>II</sub> ; 16 til F <sub>III</sub>	6,9
						Hs <sub>II</sub> , J <sub>II</sub>	3060	107 til Hs <sub>II</sub> ; 16 til J <sub>II</sub>	6,6
2	44 ±1%	38,5	2,75 ±10%	3450	9,6	Hs.	3299	99	6,5
1	40 ±1%	34,5	2,75 ±10%	4700	11,9	Stor Varmekedel	665	63	1,2
						Lille Varmekedel	515	54	0,9

For Overheder - Kedelrør  
se Tabel 20b.

„Rørenes Længde“ er bestemt som Længden mellem Rørvæggene plus Tykkelsen af disse plus 15 mm. (17 mm ved Overheder-Kedelrør til Storrørs-ovh. paa Tabel 20b.)  
Bestillingsvægten svarer til den angivne Bestillingslængde, Vægtfylde 7,85.  
Ved nye Rør tillades en Overvægt eller Undervægt af 10%.  
Rørene måles efter Længdemål  
se Skrivelse M. 1939 af 23/40

dette udgaaer

København, September 1939.

Maskinchefen.

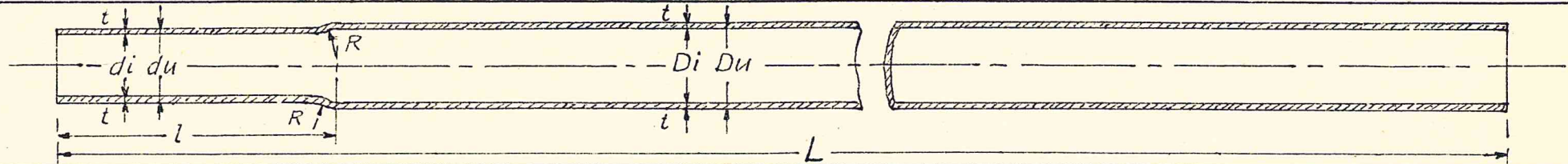


20 b.

## Overheder - Kedelrør til Loko:

20 b.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



Loko:	Bestillings Rør Nr.	du	di	Du	Di	Vægtyk- kelse t	R	Læng- de l	Rørenes Længde L	Bestillings- længde af l	Bestillings- længde af L	Antal Rør pr. Kedel	Vægt pr. Rør	Kassati- onsvægt pr. Rør
A.	23	* 60	54	70	64	3	27	340	3530	350	3550	76	17,3	12,0
C, K, KII.	31	108	100	127	119	4	50	"	3492	"	3510	14 el. 15	42,2	29,3
D, DII, DIV.	34	"	"	"	"	"	"	"	3922	"	3940	15	47,5	32,9
DIII undt 858, 860.	33	"	"	"	"	"	"	"	3717	"	3735	18	45,0	31,2
DIII 858, 860.	24	* 60	54	70	64	3	27	"	3715	"	"	126	18,1	12,6
FIII.	22	* "	"	"	"	"	"	"	3190	"	3210	60	15,7	10,9
GII.	25	* "	"	"	"	"	"	"	4310	"	4330	76	21,2	14,7
GII.	35	108	100	127	119	4	50	"	4312	"	"	12	52,3	36,2
H 799-800.	41	114	106	133	125	"	"	"	4570	"	4590	24	57,8	43,0
H 789-798.	42	"	"	"	"	"	"	"	4870	"	4890	28	61,6	46,0
JII.	21	* 60	54	70	64	3	27	"	3060	"	3080	60	15,0	10,4
O.	32	108	100	127	119	4	50	"	3507	"	3525	12	42,6	29,4
P.	42	114	106	133	125	"	"	"	4870	"	4890	24	61,6	50,0
S.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45,0
R, RII 954-958.	41	"	"	"	"	"	"	"	4570	"	4590	"	57,8	43,0
RII 959-963.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"

\* Smaarrørsoverhedere. ° Henholdsvis for 2 og 3 Rækker Overheder - Kedelrør. ° Se Tabel 20.

Bestillinglængde af Tilsvejsningsrør 5000 m.m.

København, September 1934.

Maskinchefen.

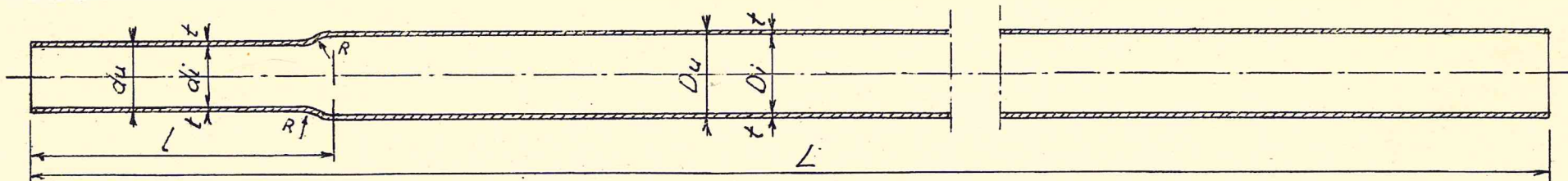


20b.

## Overheder-Kedelrør til Lokomotiver.

20b.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



Bestillings- rør Nr.	Du	Di	du	di	Vægtyk- kelse t	R	Bestillings- længde L	Bestillings- maal af l	Bestillings- vægt <sup>o</sup> pr. Rør.	Anvendes til: Loko.	Rørens Længde <sup>o</sup> L	Læng- de l	Antal Rør pr. Kedel	Kassations- vægt for brugte Rør.	
32	133 <sup>±1%</sup>	125	114 <sup>±1%</sup>	106	4 <sub>±10%</sub>	50	5450	400	68,6	E.	5369	ca 390	28	53,0	
31	133 <sup>±1%</sup>	125	114 <sup>±1%</sup>	106	4 <sub>±10%</sub>	50	4900	400	61,6	P	4870	ca 390	24	53,0	
										H789-798; S.	"	"	"	28 til H; 24 til S	45,0
										H799-800; R; R <sub>II</sub> 954-958	4570	"	"	24	43,0
										R <sub>II</sub> 959-963	"	"	28	43,0	
21	127 <sup>±1%</sup>	119	108 <sup>±1%</sup>	100	4 <sub>±10%</sub>	50	4150	400	49,6	D, D <sub>II</sub> , D <sub>IX</sub>	3922	ca 390	15	32,9	
										D <sub>III</sub>	3716	"	"	18	31,2
										O.	3507	"	"	12	29,4
										C, K, K <sub>II</sub> .	3492	"	"	14 ved 2 Rækker Rør 15 " 3 " "	29,3
11	70 <sup>±1%</sup>	64	60 <sup>±1%</sup>	54	3 <sub>±10%</sub>	27	4330	350	21,2	G <sub>II</sub> med Smaarrørsoverheder	4310	ca 340	76	14,7	
										A. " " "	3530	"	"	76	12,0
										F <sub>III</sub> " " "	3200	"	"	60	10,9
										J <sub>II</sub> " " "	3060	"	"	60	10,4

<sup>o</sup> se Tabel 20.

Hvor intet er bemærket, er Rørene til Storrørsoverhedere.

København, September 1939. Bestillinglængde af Tilsvejsningsrør er 5000mm. Maskinchefen.









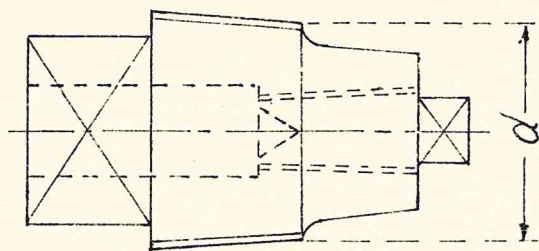


## Smeltepropper.

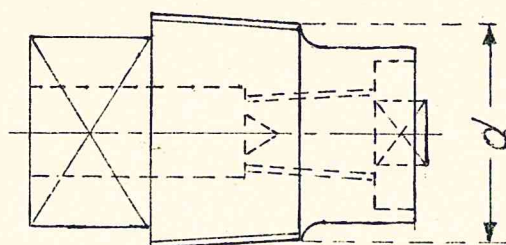
De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Stationære Dampkedler  
og Lokomotivkedler, dog  
ikke Loko.Ltr. H, R, R<sub>II</sub>, S.Kun Loko Ltr. H, R,  
R<sub>II</sub>, S.Varme- og Damp-  
pumpekedler.

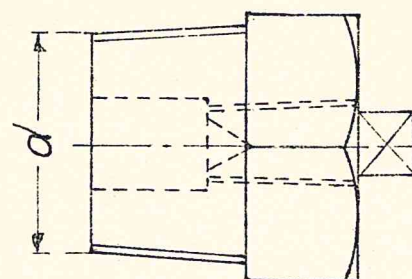
Anmærkning.



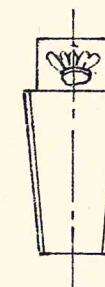
Tegn. NL. 115.



Tegn. NL. 115



Tegn. NL. 115

Tinskruen mær-  
kes efter Støb-  
ningen med enmedens selve  
Proppen mærkes  
med et Nr., der  
angiver mind-  
ste Diameter i  
mm.

Nr.	d.	Nr.	d.	Nr.	d.
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35

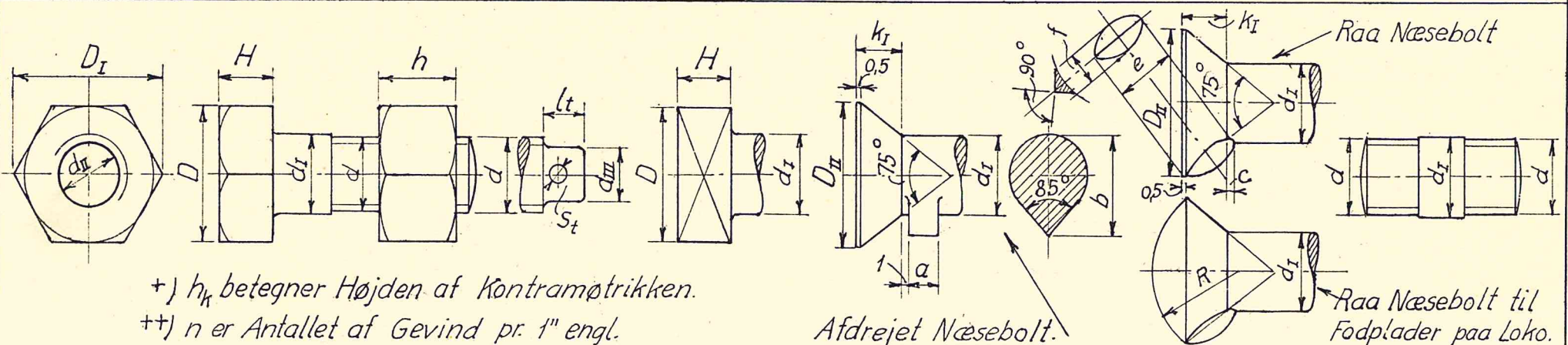
København, September 1934

Maskinchefen.



# Skruebolte og Støtter.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.



+ )  $h_k$  betegner Højden af Kontramøtrikken.  
 ++ )  $n$  er Antallet af Gevind pr. 1" engl.

d engl."	d mm	$d_I$	$d_{II}$	$d_{III}$	D	$D_I$	$D_{II}$	H	$k_I$		h	+ ) $h_k$	$l_t$	$S_t$	a	b	c	e	f	R	++ ) n	d engl."
1/4	6,35	7	4,72	4,5	11	12,7	ca. 14	5	5		6	4	3,5	1,5	3	8,6					20	1/4
5/16	7,94	8	6,13	6	14	16,2	" 16	6	5,5		8	5	5	2	3,5	9,9					18	5/16
3/8	9,53	10	7,49	7	17	19,6	" 18	7	5,5		9	6	5,5	2	4	12,4	2	8	5	12	16	3/8
x) 7/16	11,11	12	8,79	8	19	21,9	" 21	8	6,5		11	8	7	3	4,5	14,9	2	9	5,5		14	x) 7/16
1/2	12,70	13	9,99	9	22	25,4	" 23	9	7		13	9	7	3	5	16,1	2	11	6	15	12	1/2
5/8	15,88	16	12,92	12	27	31,2	" 28	11	8,5		16	10	9	4	6	19,8	2,5	12	6,5	18	11	5/8
3/4	19,05	20	15,80	14	32	37,0	" 33	13	9		19	13	9	4	7	24,8	2,5	13,5	7	23	10	3/4
7/8	22,23	23	18,61	17	36	41,6	" 39	16	11		22	15	11	5	8	28,5	2,5	15	7,5		9	7/8
1	25,40	26	21,34	20	41	47,3	" 43	18	11,5		25	17	12	5	9	32,2	3	16,5	8		8	1
1 1/8	28,58	29	23,93	22	46	53,1	" 48	20	13		28	19	14	6	10	35,9	3	18	9		7	1 1/8
1 1/4	31,75	32	27,10	25	50	57,7	" 52	22	13,5		32	21	14	6	10	39,5	3	19	10		7	1 1/4
1 3/8	34,93	35	29,51	27	55	63,5	" 57	24	15		35	23	14	6	11	43,4					6	1 3/8
1 1/2	38,10	39	32,68	30	60	69,3	" 61	27	15		38	26	18	8	12	48,3	3	21	11		6	1 1/2
1 5/8	41,28	42	34,77	32	65	75,1	" 66	30	16		41	28	18	8	13	52,0					5	1 5/8
1 3/4	44,45	45	37,95	35	70	80,8	" 71	32	17,5		45	30	18	8	15	55,7					5	1 3/4
1 7/8	47,63	48	40,40	38	75	86,6	" 76	34	19		48	32	18	8	16	59,5					4,5	1 7/8
2	50,80	51	43,57	40	80	92,4	" 80	36	19,5		50	34	18	8	17	63,2					4,5	2
2 1/4	57,15	58	49,02		85	98,1	" 90	40	21,5		55	38			19	71,8					4	2 1/4
2 1/2	63,50	64	55,37		95	110	" 98	45	22,5		60	42			21	79,3					4	2 1/2
2 3/4	69,85	70	60,56		105	121	" 104	48	22,5		65	46			22	86,7					3,5	2 3/4
3	76,20	77	66,91		110	127	" 110	52	22,5		68	51			23	95,5					3,5	3

København, April 1941.

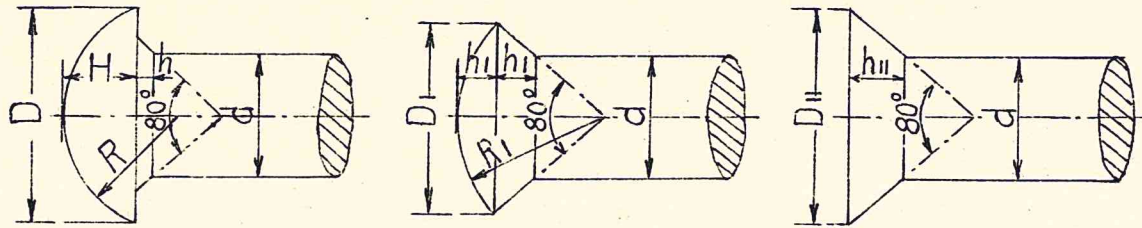
x) 7/16" Gevind maa kun bruges til Reparationer.

Maskinchefen.



# Naglehoveder og Nitning.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.



	d	D	H	h	R	Kg. pr. 100 Hoveder.	D <sub>I</sub>	h <sub>I</sub>	R <sub>I</sub>	D <sub>II</sub>	h <sub>II</sub>
Ved meget tynde Plader maa Forsænkningen være 1mm. mindre end Pladetykkelsen.	10	16	5	1,0	9	0,48	15	3	12	18	5
	13	22	7	1,5	12	1,20	20	4	15	23	6
	16	28	9	2,0	15	2,42	24	5	18	28	7
	20	32	11	2,5	17	4,03	30	6	23	33	8
	23	38	13	3,0	20	6,42	35	7	26	39	9
	26	42	15	3,5	23	9,95	40	8	30	44	10
	29	48	17	4,0	26	14,40	46	9	34	48	11

For Kobberplader bestemmes Nitter og Overlæg som for Jernplader, der er 2mm. tyndere.

Naglediameter.	Afstand til Pladekant.	Enkeltrådet Lapnitning.			Torådet Lapnitning.			Trerådet Lapnitning.			Enkelt Laskenitning.			Dobbelt Laskenitning.		
		Plade	t	e	Plade	t	e <sub>1</sub>	Plade	t	e <sub>1</sub>	Plade	t	e <sub>1</sub>	Plade	t	e <sub>1</sub>
10	15	3 - 4	28		3 - 4	41	25									
13	20	5 - 6	34		5 - 6	49	29									
16	24	7 - 9	40		7 - 9	57	34									
20	30	10 - 12	48		10 - 12	67	40				11 - 13	62	27			
23	35	13 - 15	54		13 - 15	75	45	13 - 15	91	46	14 - 16	70	31	16 - 18	96	48
26	39	16 - 19	60		16 - 19	83	50	16 - 19	100	50	17 - 20	78	34	19 - 22	106	53
29	44	20 - 24	66		20 - 24	90	54	20 - 24	109	55	21 - 25	85	40	23 - 26	116	58







## Whitworth-Rørgevind.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Nominal Diameter. eng.Tom.	Udvendig Diameter. mm	Kærne Diameter. mm	Antal Gevind pr.eng.Tom.	Stigning. mm	Radius for Runding. mm	Nominal Diameter. eng.Tom.	Udvendig Diameter. mm	Kærne Diameter. mm	Antal Gevind pr.eng.Tom.	Stigning. mm	Radius for Runding. mm
1/8"	9,729	8,567	28	0,907	0,125	2 1/2"	75,187	72,230	11	2,309	0,317
1/4"	13,158	11,446	19	1,337	0,184	2 3/4"	81,537	78,580	11	2,309	0,317
3/8"	16,663	14,951	19	1,337	0,184	3 "	87,887	84,930	11	2,309	0,317
1/2"	20,956	18,632	14	1,814	0,249	3 1/4"	93,984	91,026	11	2,309	0,317
5/8"	22,912	20,588	14	1,814	0,249	3 1/2"	100,334	97,376	11	2,309	0,317
3/4"	26,442	24,119	14	1,814	0,249	3 3/4"	106,684	103,727	11	2,309	0,317
7/8"	30,202	27,878	14	1,814	0,249	4 "	113,034	110,077	11	2,309	0,317
1 "	33,250	30,293	11	2,309	0,317	4 1/2"	125,735	122,777	11	2,309	0,317
1 1/8"	37,898	34,941	11	2,309	0,317	5 "	138,435	135,478	11	2,309	0,317
1 1/4"	41,912	38,954	11	2,309	0,317	5 1/2"	151,136	148,178	11	2,309	0,317
1 3/8"	44,325	41,367	11	2,309	0,317	6 "	163,836	160,879	11	2,309	0,317
1 1/2"	47,805	44,847	11	2,309	0,317	7 "	189,237	185,984	10	2,540	0,349
1 5/8"	51,990	49,032	11	2,309	0,317	8 "	214,638	211,385	10	2,540	0,349
1 3/4"	53,748	50,791	11	2,309	0,317	9 "	240,039	236,786	10	2,540	0,349
2 "	59,616	56,659	11	2,309	0,317	10 "	265,440	262,187	10	2,540	0,349
2 1/4"	65,712	62,755	11	2,309	0,317	11 "	290,841	286,775	8	3,175	0,436
2 3/8"	69,400	66,443	11	2,309	0,317	12 "	316,242	312,176	8	3,175	0,436

København, April. 1944.

Maskinchefen.







# Stifter, Søm og Dykker.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

## Jerntrådsstifter.

Firkantede														Runde																		
Handelsbetegnelse	17/25	18/35	20/40	22/45	25/55	28/65	31/80	34/90	38/100	46/130	55/160	60/180	88/180	70/210	94/210					10/11	11/13	12/17	13/20	16/25	17/35	17/40	20/40	22/50				
Tykkelse i mm	1.7	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8	3.1	3.4	3.8	4.6	5.5	6.0	8.8	7.0	9.4					1.0	1.1	1.2	1.3	1.6	1.7	1.7	2.0	2.2				
Længde i mm	25	35	40	45	55	65	80	90	100	130	160	180	180	210	210					11	13	17	20	25	35	40	40	50				
Længde i Tom.	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/2	3	3 1/2	4	5	6	7	7	8	8					3/8	1/2	5/8	3/4	1	1 1/4	1 1/2	1 1/2	2				

Galvaniserede Trådstifter								Sortlakerede Stifter.				Vinduesstifter.			Formstifter.																	
Firkantede																																
Handelsbetegnelse	20/40	25/55	28/65	31/80	34/90	38/100	46/130	55/160			11/13	16/17					20/20	31/25	31/40					8/25	10/55	11/65	12/80	13/80	25/90	14/100		
Tykkelse i mm	2.0	2.5	2.8	3.1	3.4	3.8	4.6	5.5			1.1	1.6					2.0	3.1	3.1					0.8	1.0	1.1	1.2	1.3	2.5	1.4		
Længde i mm	40	55	65	80	90	100	130	160			13	17					20	25	40					25	55	65	80	80	90	100		
Længde i Tom.	1 1/2	2	2 1/2	3	3 1/2	4	5	6			1/2	5/8					3/4	1	1 1/2					1	2	2 1/2	3	3	3 1/2	4		

## Dykker.

Firkantede														Runde																	
Handelsbetegnelse		12/20	13/25	16/25	13/35	18/35	18/40	20/40	22/45	25/55	28/65	31/80	34/90	38/100	46/130	55/160					9/13	10/17	10/20	13/25	13/35	13/40	20/50				
Tykkelse i mm		1.2	1.3	1.6	1.3	1.8	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8	3.1	3.4	3.8	4.6	5.5					0.9	1.0	1.0	1.3	1.3	1.8	2.0				
Længde i mm		20	25	25	35	35	40	40	45	55	65	80	90	100	130	160					13	17	20	25	35	40	50				
Længde i Tom.		3/4	1	1	1 1/4	1 1/4	1 1/2	1 1/2	1 3/4	2	2 1/2	3	3 1/2	4	5	6					1/2	5/8	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2				

Staalpapsøm						Søm						Messingstifter				Møbelsøm af Messing															
Galvaniserede				Blanke		Smedede med store Hoveder			Klippede blaa			Fladt Hoved		svagt hvælvet Hoved																	
Handelsbetegnelse	22/17	25/20	25/25	25/40		20/25	25/25							17/35	20/40			12/13		20/20											
Tykkelse i mm	2.2	2.5	2.5	2.5		2.0	2.5							1.7	2.0			1.2		2.0											
Længde i mm	17	20	25	40		25	25		20				11	13	17			35		40											
Længde i Tom.	5/8	3/4	1	1 1/2		1	1		3/4					3/8	1/2	5/8			1 1/4	1 1/2					1/2	3/4	1/2				

Blanke Rørsøm.						Møbelsøm med hvide Hoveder, 13 mm lange incl. Hovedet. 13 mm tykke og 8 mm Diameter af Hovedet, Handelsbetegnelsen er Nr. 70 1/3.																									
Handelsbetegnelse			22/22																												
Tykkelse i mm			2.2																												
Længde i mm			22																												
Længde i Tom.			7/8																												

København, November 1934

Maskinchefen.



## Jern- og Kobbersplitter.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Blanke Jernsplitter														Kobbersplitter															
Længde i m.m.	Diameter i m.m.													Længde i m.m.	Diameter i m.m.														
	1	1.5	2	2.5	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	1	1.5	2	2.5	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	x		x												15		x				x								
20		x	x	x		x									20				x										
25				x	x	x									25				x	x									
30		x		x	x	x		x	x						30			x	x					x	x				
35			x	x	x	x	x		x	x	x				35					x									
40	x		x	x			x	x	x						40								x						
45			x			x	x			x	x	x			45				x										
50					x		x	x		x	x	x			50							x				x			x
55						x	x				x	x			55					x									
60						x	x	x	x	x	x	x			60						x			x		x			
65							x	x	x	x		x			65						x	x							
70								x		x	x				70														
75									x						75													x	
80									x	x	x	x			80												x		
85										x					85														
90						x	x	x		x	x		x	x	90														
95							x		x						95														
100								x						x	100														
105									x					x	105														
110						x					x				110														
115						x									115														
120								x		x					120												x		
130							x								130														
140								x							140														
150															150														
160															160														
165						x	x								165														
170								x							170														
175															175														
180						x									180														

Længden af Splitter angives uden  $\emptyset$ je. x betegner, at Dimensionen findes paa Lager.  
Kobbersplitter maa kun bruges i ganske specielle Tilfælde, hvor Jernsplitter ikke kan anvendes.

København, September 1934.

Maskinchefen:



De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Vinduesglas, klart.

2 á 2,5 mm tykt.		3 á 4 mm tykt.				4 á 5 mm tykt.	
255 × 205		365 × 365	840 × 675	920 × 420	1025 × 710	570 × 474	
365 × 365		650 × 440	840 × 1180	920 × 645	1080 × 590	870 × 410	
510 × 410		650 × 540	870 × 440	920 × 900		870 × 510	
		760 × 650	870 × 580	955 × 525		895 × 454	
		770 × 360	875 × 405	985 × 795		904 × 434	
		770 × 410	875 × 725	1000 × 350		904 × 584	
		780 × 680	875 × 1060	1000 × 750		929 × 464	
		820 × 720	900 × 450	1016 × 1000		1015 × 325	

Vinduesglas, mat 3 á 4 mm tykt.

Spejlglas klart.

410 × 210	780 × 360	870 × 440	920 × 550	1025 × 710		944 × 839 × 5
600 × 260	810 × 360	870 × 570	920 × 650			947 × 704 × 5
770 × 410	850 × 420	920 × 420	950 × 570			

Spejlglas med Belægning.\*

Spejlglas med Facet.

3 á 4 mm tykt.		Andre Tykkelser.			
360 × 370	750 × 480	410 × 360 × 2,5	Refleksionsspejle i Rejsegodsv.	870 × 290	
500 × 330		540 × 190 × 2,5	" " "	870 × 315	
630 × 315		630 × 315 × 7 á 8 med Facet		870 × 410	
650 × 440		540 × 390 × 7 á 8 med Facet.		870 × 510	
				950 × 410	

Splintsikkert Glas 5mm tykt.

Grønt og rødt Glas 2 á 2,5 mm tykt.

Gult Glas 2 á 2,5 mm tykt.

952 × 467	952 × 547	365 × 365				158 × 158

Anm.. Samtlige Glas maa være 10mm større, men ikke mindre, end de for hver Sort anførte Dimensioner.  
 \* Spejlglassets Belægning maa være beskyttet med Overstrygning paa Bagsiden.

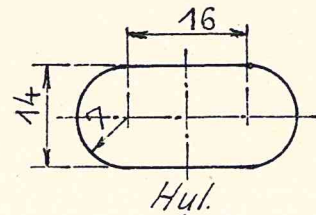
København, September 1934

Maskinchefen.

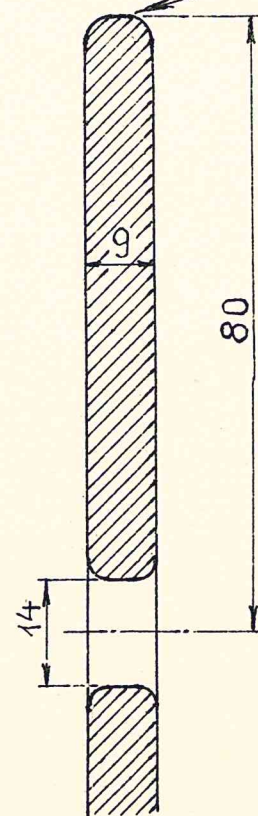
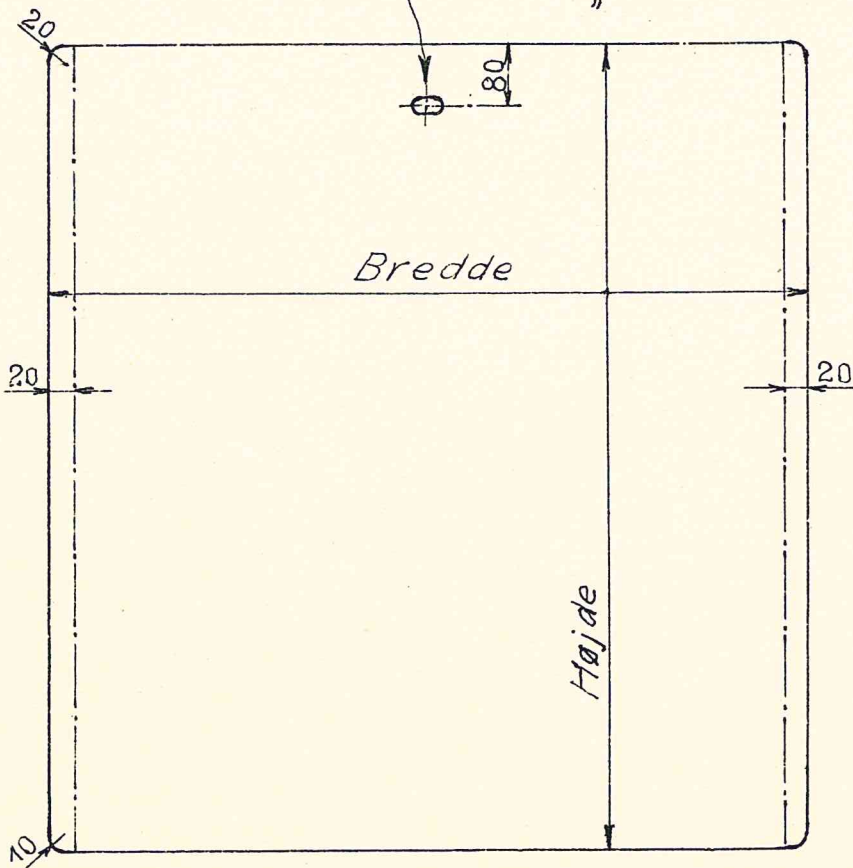


# Spejlglasruder til Vogne.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



De matte Ruder har en 20 mm bred ikke-matteret Stribe langs de lodrette Sider.  
 "Rundpoleres" paa alle Kanter.

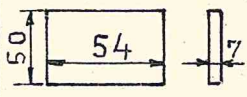
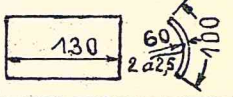
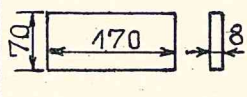
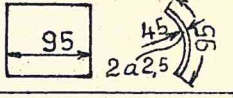
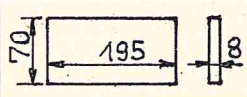
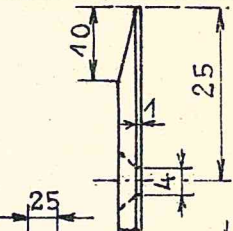
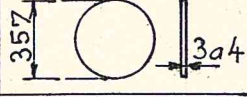
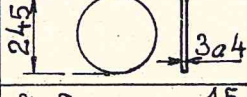
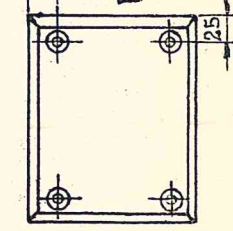
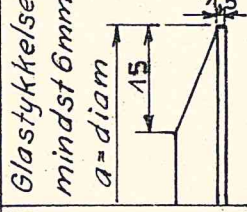
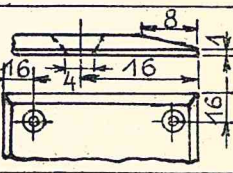
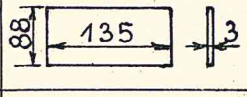
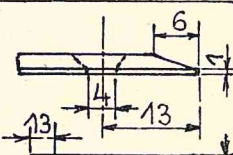
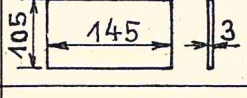
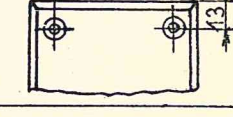
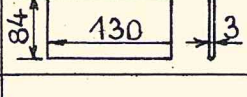


Klart Glas.		Mat Glas.	
Højde.	Bredde.	Højde.	Bredde.
1050	570	1050	570.
"	670	"	670
"	730	"	730
"	1010	983.	570
983	570	965	"
"	1010		
965.	570.		
"	730.		
"	1010.		



## Dækglas og Lygteglas m.m.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

1	Glas til Skærme til Nathans Smøreapparat til Rangerlokomotiver.		12	Firkantede buede Glas (røde og grønne) til Haandsignallygter Nr 3 a.	
2	Glas med indl. Staaltraadsvæv til Skærme til Vandstandsglas: Loko. Ltr. A, C, D, D <sub>II</sub> , D <sub>III</sub> , D <sub>IV</sub> , F <sub>I</sub> , G <sub>I</sub> , G <sub>II</sub> , H <sub>II</sub> , J <sub>I</sub> , K, K <sub>I</sub> , K <sub>II</sub> , K <sub>S</sub> , O, P, Q.		13	Firkantede buede Glas (røde og grønne) Haandsignallygter Nr 3 b.	
3	Glas med indl. Staaltraadsvæv til Skærme til Vandstandsglas: Loko Ltr R, R <sub>II</sub> , H, S.		14	390x270x3 a 3,5 m.m til Opslag: Danmarkskort.	
4	Glas til store Frontlanterner Nr. 9.		15	340x210x3 a 3,5 m.m. til Opslag i Indergangsvogne „Ind- og Udstigning“.	
5	Glas til smaa Frontlanterner.		16	340x90x3 a 3,5 mm. til Opslag: „Rygere“ og „Ikke Rygere.“	
6	Rundt facetslebet Glas a=113 mm Signallygter Nr. 3 b og 6.		17	270x210x3 a 3,5 mm. til Opslag: „Politiloven“, „Uhindret færdsel“ „Advarsel i 4 Sprog“.	
7	Rundt facetslebet Glas a=127 mm. Signallygter Nr 3 a og 12.		18	200x100x3 a 3,5 mm. til Opslag: „Ikke Rygere“, „Under Ophold“ „Nødbremse greb“.	
8	Rødt Glas til Kedelvognslygter Nr. 13.		19	140x70x3 a 3,5 mm. til Opslag: „Toilet“, „Spytning“, „Efterlad“ „Man bedes lukke Vinduet“ m.m.	
9	Glas til Manometerlygter Nr. 10.		20	90x70x3 a 3,5 mm. til Opslag: Numre i Vogne.	
10	Glas til Vandstandsglygter Nr. 11.		21		
11			Dækglas Nr 14-20 leveres med Facet og 4 under = sænkede Huller boret efter Skabelon. Alle Glas rekvireres med Angivelse af Nummer og ved Nr 12 og 13 tillige Farve.		

København, Januar 1933.

Maskinchefen.



# 43. Vandstandsglas og Lampekupler m.m. I. 43.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nr.	Udv. Diam.	Længde	Vandstandsglas.	Nr.	Lampeglas og Kupler	
1	14	200	Lokomotiver, Varmekedler til Vogne.	24	Reservelamper til 1 og 2' Kl. Kupeer.	
2						
3	14	280	do og stationære Dampkedler.	25	Olielamper til Vogne.	
4						
5	12,5	170	Stationære Dampkedler	26	Mineralolielamper.	
6	14	250	do do.			
7	"	470	do do.	27	Gaslamper til Vogne, klare.	
8						
9	14	100	Nathans Smøreapparat.	28	do " do, opale	
10	18	75	do do.			
11	15	145	Friedmanns do.	29	12" Lampeglas til Rapsolielamper.	
12	"	155	do do.			
13	"	190	do do.	30	8" do " Petroleum.	L = 189
14				31	8" do " do.	" = 240
15				32	10" do " do.	" = 180
16	13	65	Luftpumpe til Loko. H.	33	10" do " do.	" = 250
17				34	14" do " do.	" = 200
18	14	400	Hastighedsmaalere.-Glasset har en 10 mm. bred Emaillestribe med en 4 mm bred rød Streg.	35	14" do " do.	" = 260
19	19	1560	Beholdervogn til Ukrudtsbekæmpelse.	36	20" do til Varmelamper do.	
20						
21	19	355	Færger og Skibe.			
22	"	390	" " "			
Anm. Glastykkelse 2 a 3 mm.						
23	76	155	Vandstandsglasbeskyttere med indlagt Staaltraadsvær.			

København, Oktober 1933.

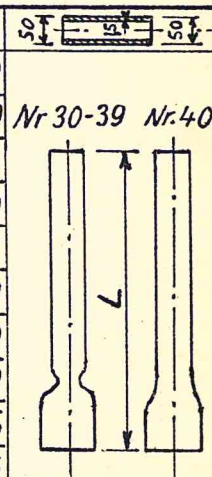
Maskinchefen.



# 43. Vandstandsglas, Oliestandsglas og Lampeglas. 43.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nr.	Udv. Diam.	Længde	Anvendes til:	Nr.	Udv. Diam.	Længde	Anvendes til:
121	12	120	Højtryksmøreapparat til MT, MR.	168	16,5	420	Stationære Kedler.
122	12	300	Stationære Kedler, Køler til ML.				
123	12	310	Brændstoftank til ML.	181	18	75	Skueglas til Nathans Smøreapparat.
				182	18	280	Stationære Kedler.
125	12,5	165	Ekspansionsbeholder for Varmeanlæg i FE.				
				191	19	95	Skueglas for Oliepumpe til Loko, E.
131	13	65	Oliepumpe til Trykluffpumpe paa Loko.	192	19	355	Færger og Skibe.
				193	19	390	" " "
141	14	100	Nathans Smøreapparat.	194	19	450	" " "
142	14	165	Ekspansionsbeholder for Varmeanlæg i Vogne.	195	19	1560	Beholdervogn til Ukrudtsbekæmpelse.
143	14	200	Togopvarmningskedler.				
144	14	250	Damppumpekedler, stationære Kedler.	251	25	1000	Brændstoftank til MB.
145	14	280	Lokakedler, stationære Kedler.	252	25	1275	Køler til Mx.
146	14	365	Køler til Mv.	253	25	1440	Brændstoftank til Mx.
147	†14	400	Hastighedsmaaler til Loko.	254	25	1800	" " Mv.
148	14	470	Stationære Kedler.				
				291	29	‡48	Højtryksmøreapparat til MT, MR.
151	15	145	Friedmanns Smøreapparat N.S. 2 til Loko. K, D, F, Q.				
152	15	155	" " N.S. 3 " " R.	29	12"	Lampeglas til Rapsolie-lamper	L = 140
153	15	190	" " N.S. 4 " " R, S, H.	30	8"	" " Petroleumslamper	" = 190
				31	8"	" " " "	" = 240
155	15,5	305	Stationære Kedler.	32	10"	" " " "	" = 180
				33	10"	" " " "	" = 250
161	16	240	Køler til MR.	34	12"	" " " "	" = 235
162	16	410	Brændstoftank til Mv.	35	12"	" " " "	" = 260
163	16	490	" " Mo 211 - 212.	36	14"	" " " "	" = 200
164	16	533	Køler til MT, Mq, Ms Brændstoftank til Mq, Mp, Mo 261-307.	37	14"	" " " "	" = 260
165	16	660	Køler til Mp, Mo 211-212, 261-307.	38	15"	" " " "	" = 265
166	16	985	Brændstoftank til MT.	39	20"	" " " "	" = 265
				40	20"	" " Varmelamper	" = 285



†) Glasstet har en 10mm bred Emaljestribe med en 4mm bred rød Streg. ‡) Glastykkelse for Nr 291 er 4mm.

København, December 1940. Normal Glastykkelse for Olie- og Vandstandsglas er 2 à 3mm. Tolerance paa uvendig Diam. " " " " " ± 0,5 mm. Maskinchefen.

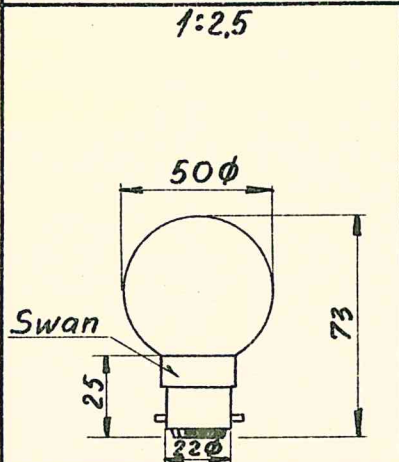
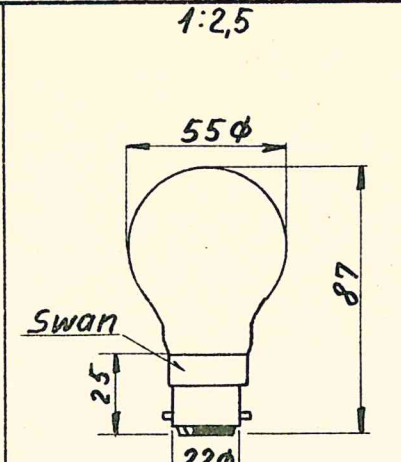
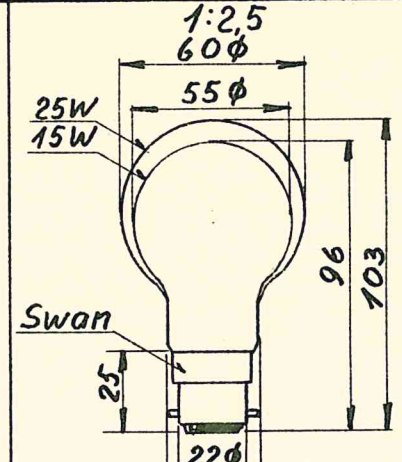
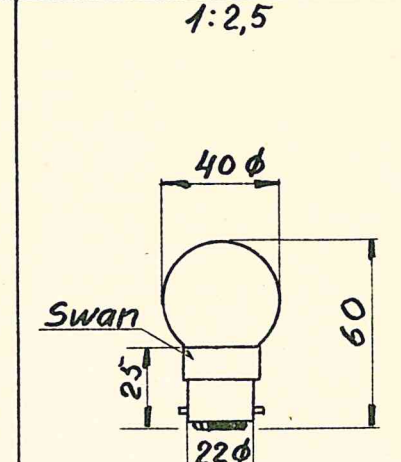
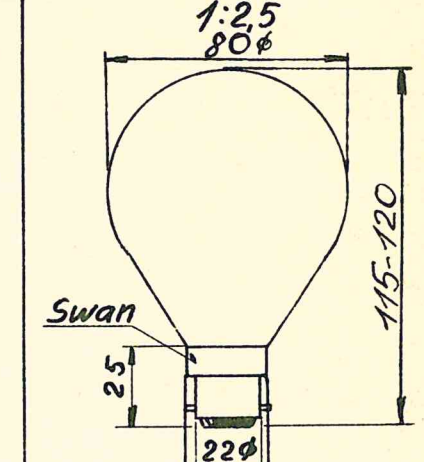
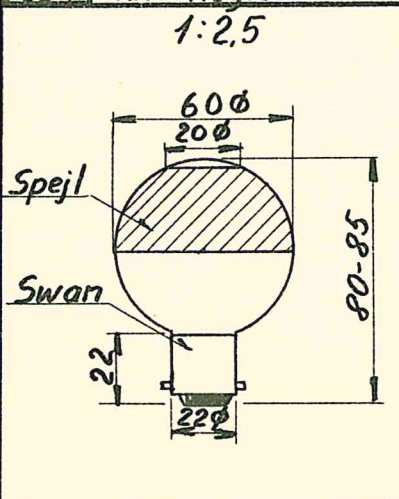
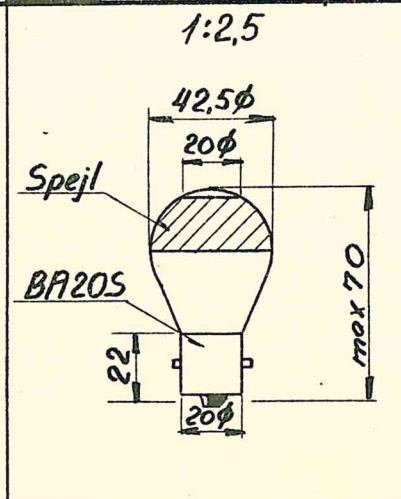
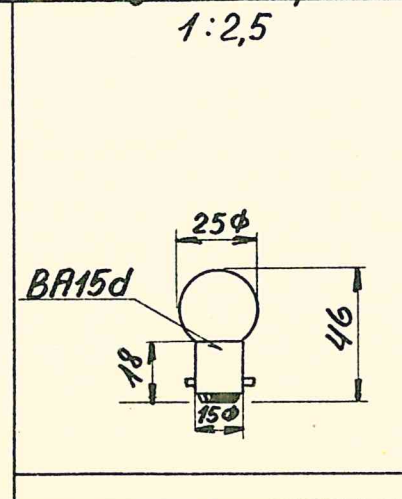
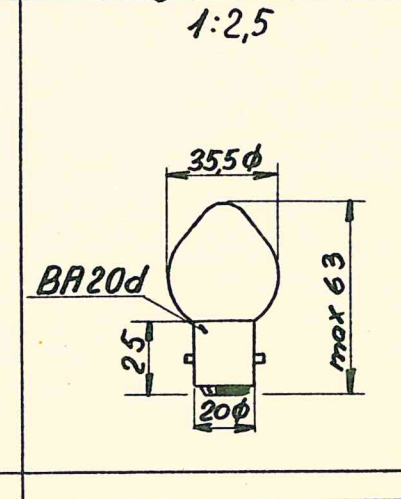
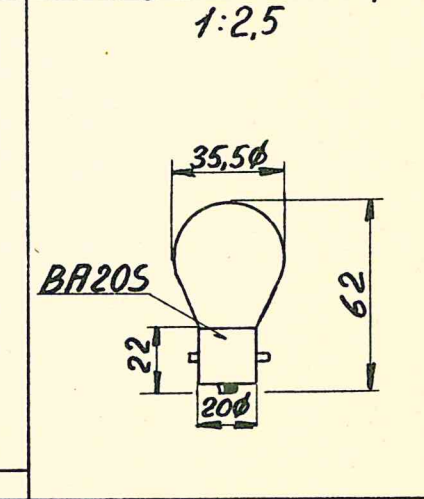


44a.

# Lamper til rullende Materiel.

44a.

De danske Statsbaner Maskinafdelingen

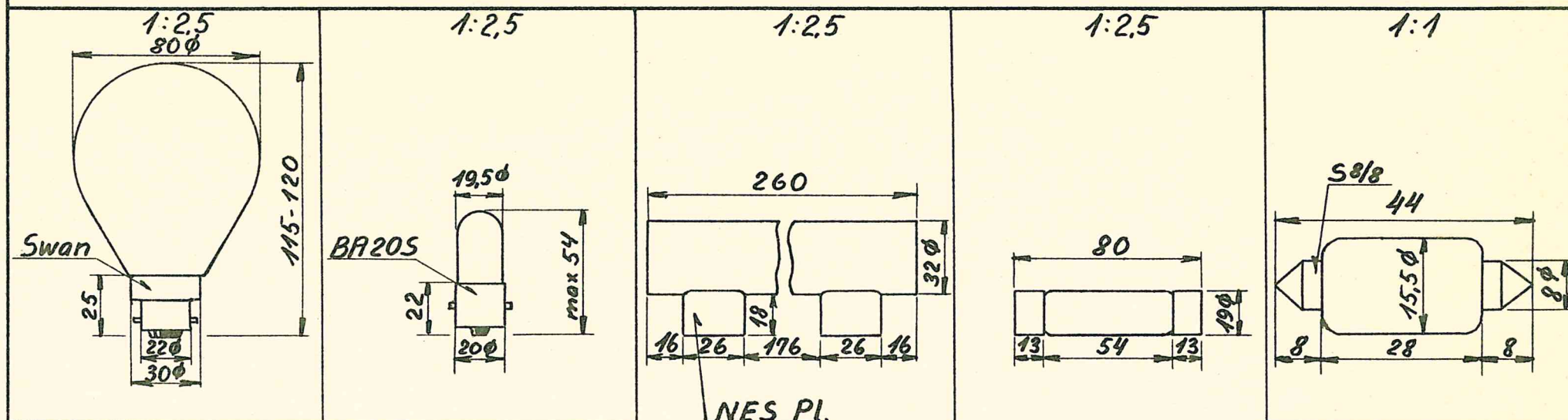
<p>1:2,5</p>  <table border="1" data-bbox="388 850 785 1081"> <tr><td>F</td><td>65V</td><td>15W</td><td>Opal</td></tr> <tr><td>E</td><td>32"</td><td>15"</td><td>"</td></tr> <tr><td>D</td><td>24"</td><td>25"</td><td>"</td></tr> <tr><td>C</td><td>24"</td><td>15"</td><td>"</td></tr> <tr><td>B</td><td>18"</td><td>15"</td><td>"</td></tr> <tr><td>A</td><td>12-16"</td><td>15"</td><td>"</td></tr> </table>	F	65V	15W	Opal	E	32"	15"	"	D	24"	25"	"	C	24"	15"	"	B	18"	15"	"	A	12-16"	15"	"	<p>1:2,5</p>  <table border="1" data-bbox="785 850 1184 1081"> <tr><td>A</td><td>65V</td><td>10W</td><td>Indv. mat.</td></tr> </table>	A	65V	10W	Indv. mat.	<p>1:2,5</p>  <table border="1" data-bbox="1184 850 1584 1081"> <tr><td>D</td><td>65V</td><td>15W</td><td>Klar</td></tr> <tr><td>C</td><td>65"</td><td>25"</td><td>"</td></tr> <tr><td>B</td><td>24"</td><td>15"</td><td>"</td></tr> <tr><td>A</td><td>24"</td><td>25"</td><td>"</td></tr> </table>	D	65V	15W	Klar	C	65"	25"	"	B	24"	15"	"	A	24"	25"	"	<p>1:2,5</p>  <table border="1" data-bbox="1584 850 1983 1081"> <tr><td>A</td><td>65V</td><td>15W</td><td>Klar</td></tr> </table>	A	65V	15W	Klar	<p>1:2,5</p>  <table border="1" data-bbox="1983 850 2405 1081"> <tr><td>A</td><td>65V</td><td>100W</td><td>Klar</td></tr> </table>	A	65V	100W	Klar
F	65V	15W	Opal																																																					
E	32"	15"	"																																																					
D	24"	25"	"																																																					
C	24"	15"	"																																																					
B	18"	15"	"																																																					
A	12-16"	15"	"																																																					
A	65V	10W	Indv. mat.																																																					
D	65V	15W	Klar																																																					
C	65"	25"	"																																																					
B	24"	15"	"																																																					
A	24"	25"	"																																																					
A	65V	15W	Klar																																																					
A	65V	100W	Klar																																																					
<p>Pos 1 Gasf. Kugleform</p>	<p>Pos 2 Kort Draabef. Spirall.</p>	<p>Pos 3 Lang Draabef. Spiralltr.</p>	<p>Pos 4 Kugleform Spiralltr.</p>	<p>Pos 5 Lyskasterlampe</p>																																																				
<p>1:2,5</p> 	<p>1:2,5</p> 	<p>1:2,5</p> 	<p>1:2,5</p> 	<p>1:2,5</p> 																																																				
<p>Philip AR 2 m. Ringspejl</p>	<p>Philip 12227 m. Ringspejl</p>	<p>Philip Tegning 1134</p>	<p>Osram 7322 Philip 6708</p>	<p>Osram 7305</p>																																																				
<p>A 24V 40W Satin.</p>	<p>A 12V 35W Satin.</p>	<p>A 110V 10W Klar</p>	<p>A 6V 20W Klar</p>	<p>A 12V 20W Klar</p>																																																				
<p>Pos 6 Kugleform gasfyldt</p>	<p>Pos 7 Autolampe</p>	<p>Pos 8 Kugleform Spiralltr.</p>	<p>Pos 9 Bilux S</p>	<p>Pos 10 Draabef. Spiralltr.</p>																																																				
<p>København, Maj 1948</p>				<p>Maskinchefen</p>																																																				



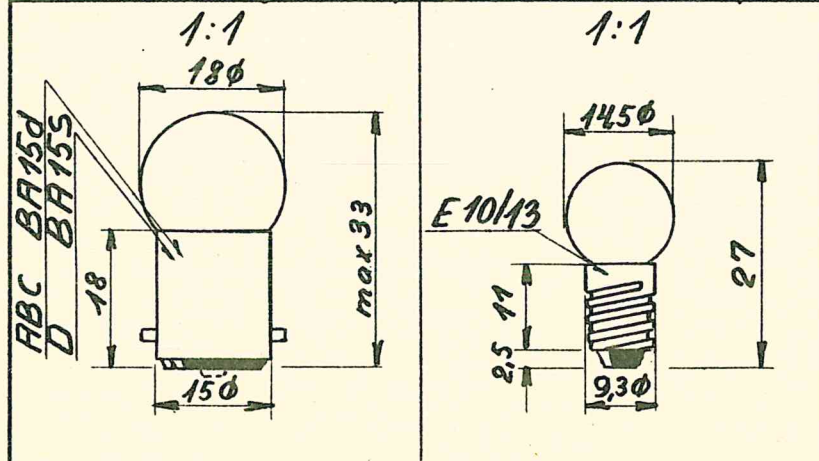
# 44b. Lamper til rullende Materiel.

44b.

De danske Statsbaner Maskinafdelingen



Osram 555122N	Philip 6008	Osram 6314	Philip 12837	B	65V 10W Indv. mat	Philip 12864	Osram 6413
A	24V 100W klar	A	12V 5W Klar	A	24V 20W Opal	B	12V 5W klar
Pos 11	Lokomotivlyskasterlp.	Pos 12	Auto (Rørlampe)	Pos 13	Philinea	Pos 14	Soffitlp. Waggon Lits
						Pos 15	Pinollampe



	Philip	Osram		Philip	Osram
D 6V 3W Klar	6811	5002			
C 12" 3" "	12812	5404			
B 6" 5" "	6822	5406	B 4V 0.3A Klar	7126	
A 6" 3" "	6812	5402	A 2" 0.5" "	Akk. Nite II	
Pos 16	Kugleform Autolampe	Pos 17	Kugleform		

København, Maj 1948

Maskinchefen



44c.

## Lamper til rullende Materiel.

44c.

De danske Statsbaner Maskinafdelingen

Pos.	Person- og Motorbivogne	Post- og Rejsegodsvogne	Elektriske Tog	Dieselet. Vogne og Traktorer	Benzinmotorvogne	Lokomotiver
1A	Kupéafdeling i Motorbivogne m. 12V Egenbelysn.				Kupéafdeling, Bage- og Førerrum	
1B		Ældre Postvogne m. 18V Egenbelysning				
1C	Sidegang, Endeperroner, Indikator- og Mærkelamper	Rejsegodsrum og Kupé i 2 aksl. Vogne. Rejsegodsvogne m. Ovenlys. Postvogne				Førerrumsbelysning i Loko. m. Turbo-generator.
1D	Kupé og Kupéafdeling i Vogne m. 24V Egenbel.	Rejsegodsrum i Bogievogne uden Ovenlys.				
1E		Ældre Postvogne m. 32V Batteri				
1F			Toiletter	Toiletter, Sidegange og Perroner		
2A	Kupé, Sidegang, Toiletter og Endeperroner i Vogne m. 65V Flkk. belysning					
3A	Kupé og Kupéafdeling m. E og G. Armaturer Udv. i Sideperroner i CR og CRM Vogne		Nødbelysning undt. i Førerrum			
3B			Nødbel. i Frontlanterne og Førerrum. Slutlanterne og Haandlampe.			
3C			Kupéafdeling E. og G. Armaturer	Kupé og Kupéafd, Kedel- Maskin-, Fører-, Togførerrum. Ikke ML.		
3D			Bagagerum, Mellemgange, Meldelp. i Førerrum.			

København, Maj 1948

Maskinchefen.



## 44d. Lamper til rullende Materiel.

44d.

De danske Statsbaner Maskinafdelingen

Pos	Person- og Motorbivogne	Post-og Rejsegodsvogne	Elektriske Tog	Dieselet. Vogne og Traktorer	Benzinmotorvogne	Lokomotiver
4A				Slutsignallygter, Indikator - og kaldelamper og overalt i ML		
5A				Stor Frontlanterne		
6A			Frontlanterne			
7A					Frontlanterne	
8A				Kontrollamper		
9A				Lanterner i Petershaab Traktor		
10A				Lanterne Traktor	Toplanterne ME og MF	
11A						Frontlanterne Lokom. Turbogenerator
12A					Særtogslygte Mc 611-12	
13A	Salonvogn 1	Køpel i Ligvogn				
14A	Læselamper 1. Klasse	Brevreollamper				
14B				Læselamper 1. Kl.		
15A					Instrumentbrædtlp.	
15B				Førerplads i Traktor		
16A						Frontlant., Manomet.- Vandst.- Hastigh. møderlygte loftbel. 6V Akk.
16B				Lofts- og Haandlampe i Petershaab Traktor		Manometer, Vandst. og Styringslygte 6V Akk.
16C					Slutsign. MF Mc 611-12	
16D				Kontrollp. Pedersh. Trakt.		
17A			Nife Haandlygte			
17B			Kontrollp. f. Dørlukn. (Anbragt i Bogogerum)			

København, Maj 1948

Maskinchefen



# Smørepuder til Lokomotiver.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Smørepudens Bredde		Antal Væger.	Blikkets		Anvendes til:
Over Tøj.	Over Bolster.		Længde.	Bredde.	
150	110	1	125	100	Truckhjul til A, Løbehjul til J.
150	110	2	130	120	Driv- og Kobbelhjul til A, F, G og J.
150	110	2	155	120	Truckhjul til C, D og K.
170	130	2	145	135	Driv- og Kobbelhjul til C, D, K og O. Truckhjul til O.
170	130	2	190	135	Truckhjul til H, P, R og S.
170	130	2	105	140	Driv- og Kobbelhjul til Hs.
210	170	4	120	165	Driv- og Kobbelhjul til Q.
210	170	6	140	165	" " " " Q.
210	170	4	240	165	Løbehjul til P.
240	200	6	190	190	Drivhjul, 1. og 2. Kobbelhjul til H, R og S.
240	200	8	230	190	Bageste Kobbelhjul til H.
280	240	2	174	202	Drivhjul til P.

Smørepuderne væves i Baand og afskæres i Længder lig med Blikkernes.

Tøjet fremstilles af Bomuld, Bolster og Væger af Uld. Bolsteret har 20mm høje Traade.



45.b.

## Smørepuder til Vogne og Tendere.

45.b.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Smørepudens Dimension		Antal Væger	Blikkets		Anvendes til:
Over Tøj	Over Bolster.		Længde	Bredde	
190 × 110	150 × 70	1	134	70	Akselkasse til Hjulsæt Type 1, 5, 8.
190 × 110	150 × 70	1	120	60	" " " " 9
190 × 110	150 × 70	1	105	60	" " " " 15, 16.
190 × 110	150 × 70	1	160	70	" " Tender J, samt 1' Hjulsæt til Tender H, P, R.
220 × 110	180 × 70	1	160	70	" [delt] " Hjulsæt Type 2, 3, 4, 11, 12, 12b, 13, 13a, 6b.
220 × 110	180 × 70	2	180	80	NS → " " Tender A, C, D, G, K. Afst. mellem vedbudsdimension: 100 mm.
220 × 110	180 × 70	1	180	72	" " 2', 3' og 4' Hjulsæt til Tender H, P, R.
240 × 135	200 × 90	1	160	70	Akselkasse til Hjulsæt Type 6.
240 × 135	200 × 90	1	185	70	" " " " 13b, 13d. [Trætruck]
240 × 150	200 × 90	6	190	100	Akselkasse til Hjulsæt Type 6n.
240 × 150	200 × 90	6	180	100	" " " " 13b, 13d. [Jerntruck]
240 × 150	200 × 90	6	186	120	" " " " 21.
240 × 150	200 × 90	6	175	100	" [udelt] " " " 6b.

Smørepuderne væves i Baand. Længde af Vægetraade 100 m.m.  
Tøjet fremstilles af Bomuld, Bolster og Væger af Uld.

København, Februar 1933.

Maskinchefen.



# Væger, Drivremme m.m.

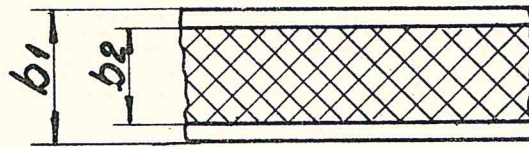
De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Lampevæger.				Drivremme.
Bredde.	Længde.	Længde af Split.	Anvendelse.	i Ruller med følgende Bredder i mm: 26, 39, 51, 60, 64, 70, 77, 90, 105, 120, 150, 200.
23	165	80	Dobbelte Væger til Rundbrændere.	
31	i Ruller		Fladbrændere til Raps-og Blandingsolie.	
23	do		do	
16	do		do	



0  
1.LON  
DSBOversigt over smørepudetøj.  
Væger påsyes ved montage.

12.306-2

1953  
1955

Smørepudetøjet væves i bånd.  
Tøjet fremstilles af bomuld, luv af uld.

Smørepudetøj		Smørepudestel			Anvendes til:
$b_1$	$b_2$	L	A	Tegn. nr.	
150	110	124	100	NL.169 a.	Truck A, løbehj. JII.
		130	120	NL.169 b.	Driv-og kobbelhj. A, FII, G, JII.
		156	120	NL.169 a.	Truck C, D, K.
170	130	126	130	NL.169 b.	Driv-og kobbelhj. FIII.
		144	134	NL.169 b.	Løbehjul O.
		145	132	Mv. 3.45.	Løbehjul Mv.
		170	124	N.13.550.	Løbehjul N.
190	150	106	146	NL.169 b.	Driv-og kobbelhj. Hs.
		140	135	NL.169 a.	Forr. kobbelhj. D. Driv-og kobbelhj. C, D, K, O.
		180	142	N.12.300.	Drivhjul N.
		190	137	NL.169 c.	Truck H, P, PR, R, S.
		250	142	EII. 13.280.	Mask-og tendertruck, bagløber E.
210	170	120	165	NL.169 c.	Bag. kobbelhj. Q.
		140	165	NL.169 c.	Driv-og kobbelhj. Q, truck T.
240	200	130/160	162	N.12.301.	Kobbelhjul. N.
		240	162	NL.169 c.	Løbehjul P, PR.
280	200	154	170	EII 12.300	Driv-og kobbelhjul E.
		190	180	NL.169 d.	Driv-og kobbelhj. T. Driv-, 1' og 2' kobbelhj. H, R, S. Kobbelhj. PR.
280	200	174	202	NL.169 d.	Drivhjul P, PR.



110 0

LON  
DSB

Oversigt over smørepuder.  
Indvævede væger.

12.306-1

Smørepuderne væves i bånd. Længde af vægetråde: 100 mm.  
Tøjet fremstilles af bomuld, luv og væger af uld.

Fig. I  
1 væge a 8x3 trådløkker

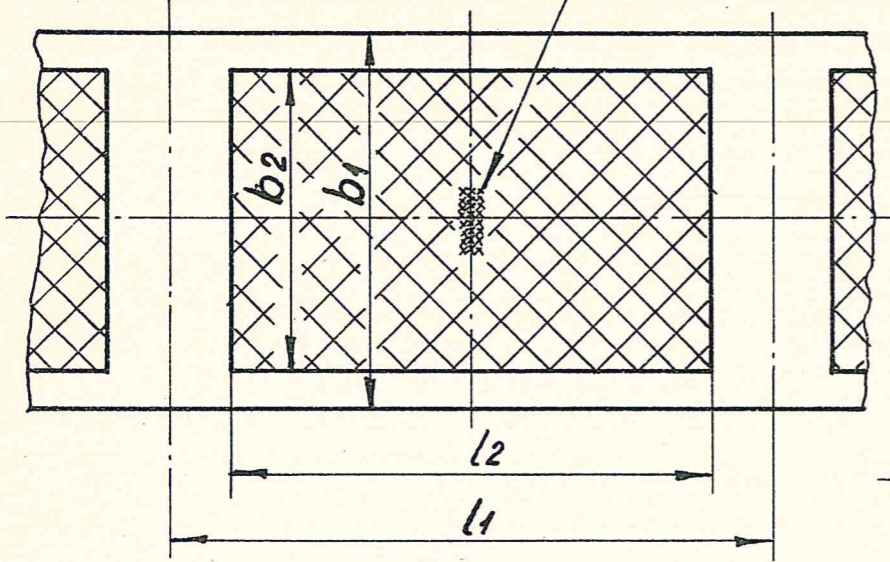


Fig. II  
2 væger a 8x3 trådløkker

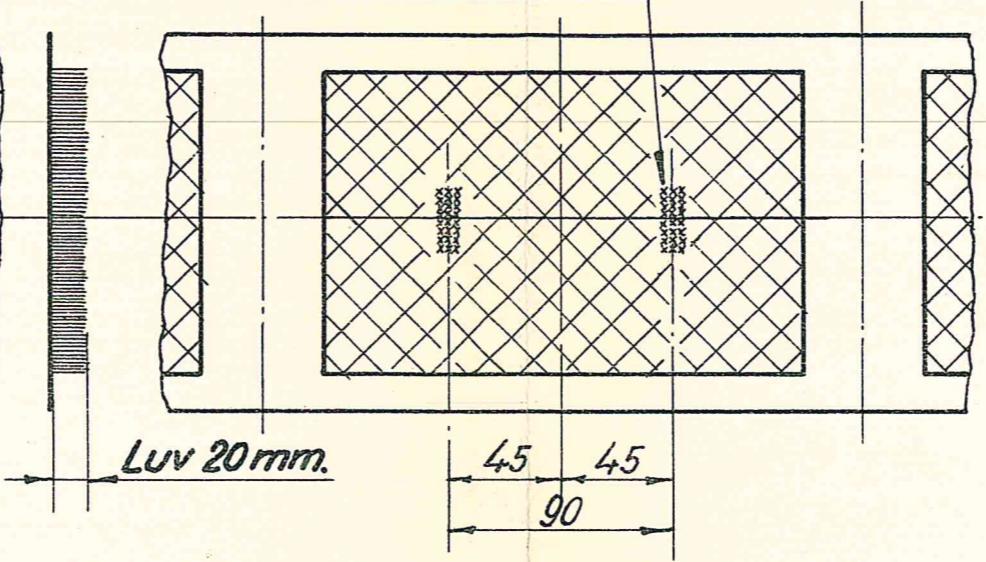


Fig. III  
6 væger a 8x2 trådløkker

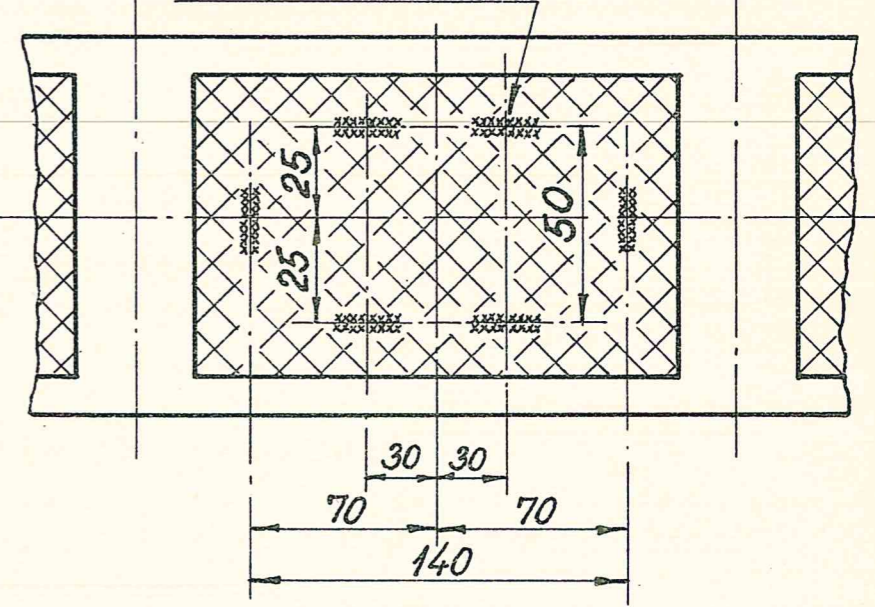


Fig.	Smørepude				Smørepudestel.			Anvendes til:
	Over tøj		Over luv		L	A	tegn. nr.	
	l <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>				
I	190	110	150	70	130	60	NV. 3.430.	Hjulsæt type 1, 4, 8.
					105	60		Hjulsæt type 15, 16.
					160	72	NL. 169 f.	Tender JII, H, P, R.
	220	110	180	70	160	65/70	NV. 3.430.	Hjulsæt type 2, 6b, 11, 12, 12b, 13, 13b, 22b.
					160/180	72	NL. 169 f.	Tender H, P, R.
					185	75	1.NV. 3.430.	Hjulsæt type 13b, 13d.
240	135	200	90					
II	220	110	180	70	180	80	NL. 169 f.	Tender A, C, D, G, K.
	240	135	200	90	200	95	1.NV. 3.430.	Hjulsæt type 6n (QGL).
III	240	150	200	90	190	100	4.NG. 3.425.	Hjulsæt type 6n.
					180	110	15.NV. 3.404.	Hjulsæt type 13b, 13d.
					186	120	1.TH. 3.21.	Hjulsæt type 21.
					175	100	4.NG. 3.425. 1.NV. 3.430.	Hjulsæt type 6b. Hjulsæt type 19.
					186	100	MR. 3.430.	Maskinbogie MR.

1953

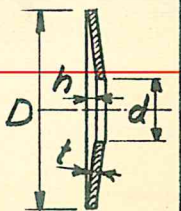


## Evolut-og bellevillefjedre.

Danske Statsbaner.

Cif-fer.	Best. tegn	D udv.	P <sub>max</sub> kg	d hul.	Ståldi-mension	Højde		Vægt kg/stk	Anvendes til
						P <sub>max</sub>	ubel		
I	73.01	132	3500	50	155×6,7	178	240	11,5	Bærefjedre til 2500mm jernbogieer under enkelte vogne: Af, Ar, Arm, Asm, Az, Bp, Co, Cp, Cm, Cmm, Cme, Cmk, Dg, Ec, Ed og E <sub>r</sub> . Slingrefjedre til tender loko E.
III	73.03	152	3000	57	150×8,25	176	245	13,7	Trækfjeder til loko A, C, D, bageste Df, F <sub>II</sub> , G <sub>II</sub> , H, K, P, Pr og R. — " — " tender A, Af, C, D, G, J og K og slingrefjeder til tender A, G <sub>II</sub> og J. — " — " motorvogne Mbf, Mdf, Ml og ældre bogievogne, der efterhånden får ciffer VI. Pufferfjeder til loko, tendere og motorvogne, der ikke har cylinderpuffere og vogne med korte stangpuffere (ikke balancepuffere)
IV	73.04	180	12000	84	150×14,5	161	250	16,5	Trækfjeder til S <sub>1</sub> , Ac, AcM, Au, Ax, Ca, Cb, Cc, Cd, Fh, Da, Db, Ea, Hd, Ia 19201-500 Iak, Iar, Iks 24903-920, Pb, Tf 8031-8080, Tgs, Mm, Fl, Fs.
V	73.05	123	1950	54	140×6,0	161	220	11,5	Slingrefjeder i trucker til loko Df. Trækfjeder til Me, Mf, Mc, Mo, Mp, Mq, ældre 2-akslede godsvogne, Tga, Tgc, Tgt, Cz, Dl, Dm, Dp 5651-5654, Da 5802-5804, Ef 6501-6520, og indtil videre på en del 2- og 3-akslede vogne der efterh. får ciffer VI.
VI	73.06	165	3000	84	130×7,5	140	240	13,0	Trækfjeder til MR, Av, Avm, Cl, Cle, Ia 19001-200, og efterh. i ældre person- og rejsegodsvogne. Pufferfjeder i cylinderpuffere til Ac, AcM, Au, Av, Avm, Ax, Ca og Ce
VII	73.07	180	6500	40	120×12,5	149	220	16,0	Pufferfjeder til færgehavne og stoppebomme.
VIII	73.08	165	4500	57	160×10	228	280	17,5	Trækfjeder til tender H, P, Pr, Rog T.
VIIIb	73.09	160	6000	57	160×9	170	228	16,3	Forreste trækfjeder til loko Df. Trækfjeder til Mk/Fk. Slingrefjeder til tendere Af (med ny trækkasse), C, D, H, K, P, Pr og R. Bærefjeder til bagløber loko Pr.
IX	73.10	167	16000	54	150×14,5	153	250	18,0	Cylinderpuffer på loko Q og S, motorvogne Mo 573-599, og godsvogne Hf, Ia, Ieb, Ikb, Ikc, Ikh, Iks, Ikt, Tf 8001-8020, Tgs.
L I	MR 3.120	148	4500	52	130×9	162	222	12	Bærefjeder til MR maskin bogie.
L II	MR 3.122	148	3500	52	130×9	162	222	12	— " — " MR motor bogie.

Cif-fer.	Best. tegn	D	h	d	t	kg		Sætter sig pr sig pr 100kg	Vægt lstk	Anvendes til.
						max belast	arb belast			
X	73.11	140	4	52	6	5500	2000	0,06	0,6	Trækfjeder til loko A, Af, J, F, G <sub>III</sub> , Hs, O, Q, Mv, Mx og traktor nr 72-86



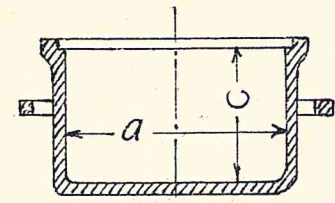
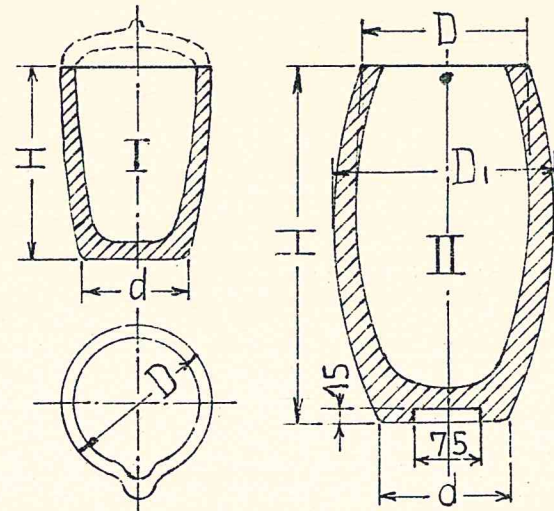
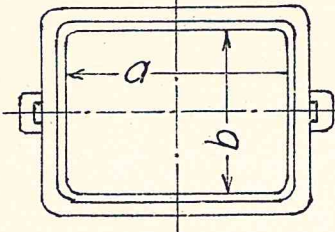
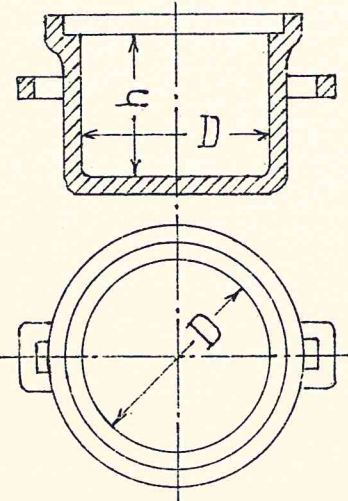
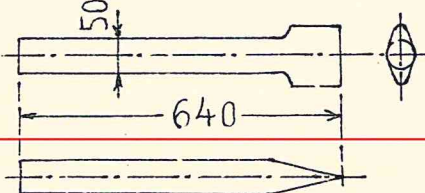
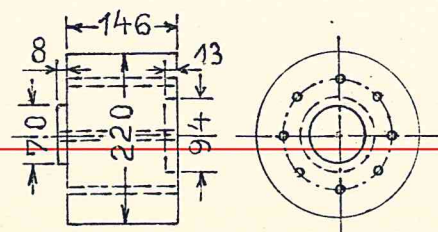
København august 1951.

Maskinchefen.



# Hærdekasser og Smeltedigler m.m.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

		Hærdekasser.																																																																																																													
		Nr.	a	b	c	Vægt i Kg. af Kasse. Laag.																																																																																																									
		1	450	310	260	80	20	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Hærdekasser.</th> <th colspan="6">Smeltedigler.</th> </tr> <tr> <th>Nr.</th> <th>d</th> <th>h</th> <th colspan="2">Vægt i Kg. af Kasse. Laag.</th> <th>Nr.</th> <th>Type.</th> <th>D</th> <th>D<sub>1</sub></th> <th>d</th> <th>H</th> <th colspan="2">Vægt i Kg. af Indhold Digel. Laag. i kg.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>300</td> <td>160</td> <td>40</td> <td>10</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>200</td> <td>150</td> <td>25</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>I</td> <td>280</td> <td></td> <td>195</td> <td>355</td> <td>13,5</td> <td>2,5</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>I</td> <td>320</td> <td></td> <td>240</td> <td>410</td> <td>20,5</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>II</td> <td>305</td> <td>400</td> <td>235</td> <td>650</td> <td>48,5</td> <td></td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table>		Hærdekasser.		Smeltedigler.						Nr.	d	h	Vægt i Kg. af Kasse. Laag.		Nr.	Type.	D	D <sub>1</sub>	d	H	Vægt i Kg. af Indhold Digel. Laag. i kg.		11	300	160	40	10	1								12	200	150	25	5	2	I	280		195	355	13,5	2,5	60						3													4	I	320		240	410	20,5		100						5													6	II	305	400	235	650	48,5		250
		Hærdekasser.		Smeltedigler.																																																																																																											
Nr.	d	h	Vægt i Kg. af Kasse. Laag.		Nr.	Type.	D			D <sub>1</sub>	d	H	Vægt i Kg. af Indhold Digel. Laag. i kg.																																																																																																		
11	300	160	40	10	1																																																																																																										
12	200	150	25	5	2	I	280				195	355	13,5	2,5	60																																																																																																
					3																																																																																																										
					4	I	320		240	410	20,5		100																																																																																																		
					5																																																																																																										
					6	II	305	400	235	650	48,5		250																																																																																																		
		<p>Rørepind.</p> 		<p>Sokkel.</p> 																																																																																																											

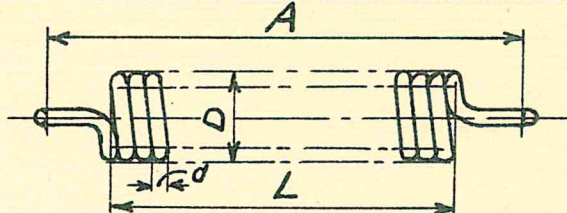


59.

## Skruefjedre I [til Vinduesløftere].

59.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nummer.	Traad-diam. d mm	Udv. Diam. D mm	Fri Længde ved Øjerne A mm	Fri Længde L mm	For-spænding kg	Prøvebelastning		Antal fjedren de Vindinger.	Tegn. Nr.	
						Længde L mm	Træk kg			
1	8	36	330	276	0	338	360	35	D.P.180φI	970 mm Vinduer i Cu, Cuk, Cm [2077-2112], Cv.
2	8	36	250	196	0	240	360	25	" "	510 " " i Cu, Cuk, Cx, Cm [2077-2112], Cv, Cuk Kedelrum.
3	8	36	354	300	0	367	360	38	" "	970 " " i Cm 2203-2204.
4	7,5	40	166	116	0	157	273	15	" "	Vindue i Perronsidedør i S, i Bagagerumsenden, Af 95-99, Au, Bp, Cm, Cmk, Ca
5	8	38	284	220	0	280	344	28	" "	
6	8	37	232	180	0	224	350	23	" "	630 mm Vinduer i Cy.
7	7,5	38	186	139	0	184	285	19	" "	530 " " i Cy.
8	9	36	388	338	0	390	497	38	" "	970 " " i S1, Af 95-99, Bp, Cm (undt. 2077-2112), Cmk.
9	9	37	262	212	0	248	490	24	" "	Smaa " i S1, Af 95-99, Bp, Cm (undt. 2077-2112), Cmk.
21	9,5	40	715	661	0	780	536	70	D.P.180φII	970 mm Vinduer i S1, Au, Ca.
22	9	37	498	446	0	519	490	50	" "	Vindue i Toilet ved Bagagerum i S1 og i Halvkupe i Ca.
23	7,5	39	316	266	0	403	278	36	" "	" i Bagagerum i S1 og i Toilet i Au, Ca.
24	7	40	161	109	0	158	222	16	" "	Vindue i Perronsidedør i S1 Salonenden og i Ac, Av, Ax, Cb.

København, April 1943.

Maskinchefen.

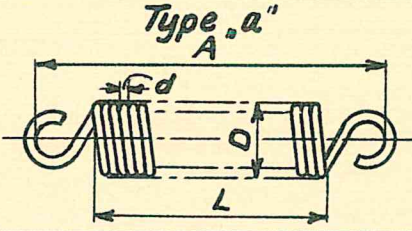
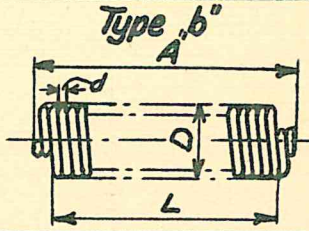


59b.

## Skruefjedre II [Træktfjedre].

59b.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nummer.	Type.	Traad-	Udv.	Fri samlet Længde. A mm	Fri Fjeder- længde. L mm	For- spænding. kg	Prøvebelastning		Antal fjeder- de Vindinger	Tegn. Nr.		
		d mm	D mm				Længde L mm	Træk kg				
51	a	9,5	70	331	242	88	387	324	24,5	NV.12.75	Tilbagetr.fj.paa Br.til Ltr. C, D <sub>I</sub> , D <sub>II</sub> , K, P, R <sub>I</sub> , H <sub>I</sub> , S. Bogie S. Tender H <sub>I</sub> , P, R.	
52	b	9,5	70	275,5	237,5	90	384	324	25	" "	" " " " " Vogne, Motorvogne Ma, Tender E <sub>I</sub>	
53	a	10	72	356	265	89	423	370	25,5	" "	" " " " " Vogne, Ltr. E <sub>I</sub> , Tender E	
54	a	8	63,5	286	204	58	352	215	24,5	" "	" " " " " Ltr. H, Vogne og Tender C, D <sub>I</sub> , D <sub>II</sub> , K.	
55	a	4	44	244	204	0	662	40	50	E <sub>I</sub> 29.123	" " " " " Bogie Ltr. E <sub>I</sub> .	
56	a	7	62	223	175	0	413	150	25	F <sub>II</sub> 119	" " " " " Loko F <sub>II</sub> .	
58	a	7	57	250	150,5	0	310	160	20,5	74.43	Tilbagetræksfjeder paa Bremse til Vogne.	
60	a	8	63,5	376	204	0	407	215	24,5	74.41	Tilbagetræksfjeder paa Bremse til Vogne.	
61	a	8	68	310	224	0	490	202	27		" " " " " Av.	
63	a	6,5	43	535	487,5	0	800	169	74	ML.12.222	Tilbagetræksfjeder paa Bremse til Motorvogne ML.	
64	a	5	55	205	135	0	430	62	26	Mo.12.137	" " " " " Mo 553-599.	
66	a	4,5	54,5	214	144	0	542	45,5	31	MB.12.29	Tilbagetræksfjeder paa Bremse til Motorvogne MB, MS	
67	a	6	56	142	96	0	234	103	15	Ms.12.615	" " " " " Bremsebakker til Ms. MB	
81		15	91		165	0	233	995	8,5	74.12	<sup>1)</sup> Træktfjeder for Sikkerhedsventil til Loko F <sub>II</sub> [paa Fyrkassen]	
82	a	10	90	450	345	0	818	300	33,5	74.17	<sup>2)</sup> Tilbagetræksfjeder for Styringsaksel til Loko R <sub>II</sub> , S, H.	
83	a	9	89	451	302	0	838	222	33,5	H <sub>II</sub> 62b	" " " " " H <sub>I</sub>	

København, April 1943.

<sup>1)</sup> Tidligere Fjeder Ciffer XXXII  
<sup>2)</sup> " " " " " XXXVII

Maskinchefen.



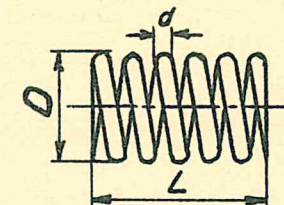
59c.

## Skruefjedre III [Bærefjedre].

59c.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nyt Nummer.	Tidligere Ciffer.	Traad diam.	Udv. Diam.	Fri Længde. L mm	Normal Belastn. [tom Vogn]		Prøvebelastning		Antal fjed- rende Vindinger.	Tegn. Nr.	
		d mm.	D mm		Længde L mm	Tryk kg	Længde L mm	Tryk kg			
201	XXVII	32	200	235	215	1350	171	4300	3,5	74.07	Bogie til Motorvogne Mo 551-552, 563-580. 3000 mm Bogie til Vogne Au, CA. 2500 " Træbogier til Rejsegodsvogne, samt under Kedelrum.
202	XXVI	29	200	260	215	1660	165	3200	4,5	74.06	2500 mm Træbogier til Person-og Postvogne.
203	XXVII	38	202	240	215	4500	202	6950	2,8	NV.68c	2500 " " " Personvogne [kun til Reparationer].
204	XXIII	24	120	240	215	2150	205	2950	<sup>*)</sup> 4,75	NV.68c	2500 " " " " [ " " " ].
211	XXIV	32	200	190	160	2380	137	4300	3	NV.68c	2100 mm Træbogier til Person-Post-og Rejsegodsvogne.
212	XXV	20	120	190	160	930	135	1740	<sup>*)</sup> 5,5	NV.68c	" " " " " " " "
221		35	200	239	210	2750	181	5500	3,75	DH 3.106	Bogie til S <sub>1</sub> , Ac, ACM, AvM, Ax, CB, Db, Da.
222		20	120	239	210	850	181	1740	<sup>*)</sup> 5,75	DH 3.106	" " S <sub>1</sub> , Ac, ACM, AvM, Ax, CB, Db, Da.
231		22	126	238	205	1240	179	2200	<sup>*)</sup> 6	NV.3.105	Bogie til Motorvogne Mo <sub>II</sub> 551-552
232		32	200	220	192	1900	157	4300	3,5	FM 3.105	" " " Mm og Vogne FM, FL, Fs.



Naar der intet er bemærket, er Fjederen højrevundet.

<sup>\*)</sup>Fjederen er venstrevundet.

København, April 1943.

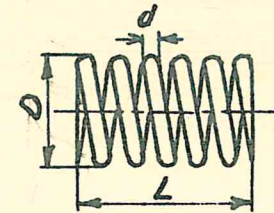
Maskinchefen.



## Skruefjedre IV [Bærefjedre].

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nyt Nummer.	Tidligere Ciffer.	Traad-	Udv.	L Fri Højde	Normal Belastn.		Prøvebelastning		Antal fjeder- de Vindinger.	Tegn. Nr.	
		diam.	Diam.		Længde	Tryk	Længde	Tryk			
		d mm	D mm	L mm	L mm	kg	L mm	kg			
235		30x30	150	250	228	2650	211	4700	6	Mo 3.105	Bogie til Motorvogne Mo 553-562
241		30	180	168	139	2480	122	3930	3	Ms 3.93	Maskin-og Motorbogie til Motorvogne Ms, Aa, MB <sub>I</sub> .
242		19	114	158	129	980	112	1580	<sup>*)</sup> 4,75	Ms 3.93	" " " " " Ms, Aa, MB <sub>I</sub> .
243		32	212	190	152	2440	<sup>*)</sup> 128	4000	3	MB 3.93	Maskinbogie til Motorvogne MB.
244		21	139	180	142	1050	<sup>*)</sup> 118	1720	<sup>*)</sup> 4,6	MB 3.93	" " " MB.
245		34	214	180	145	3160	128	4800	2,7	MB 3.105	Motorbogie " " MB.
247		28	188	173	139	1820	116	3070	3	Ab 3.105	Løbebogie til Motorvogne Ab, Fj.
261		16	80	142			115	1300	5,5	74.50	Traktorer Nr. 21-25, 31-45.
271		22	112	180	150	2075	145	2430	5	Mf 3.107	Motorvogne ME, MF.
281	XL	26	200	305	225	1470	180	2330	5	74.20	Nyt Fjedersystem til Vogne Cy, Cv.



Naarder intet er bemærket, er fjederen højrevundet.

<sup>\*)</sup> Fjederen er venstrevundet. <sup>\*)</sup> Fjederen trykkes helt sammen.

København, April 1943.

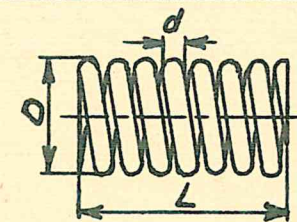
Maskinchefen.



# 59e. Skruéfjedre V [diverse Fjedre til Vogne] 59e.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nyt Nummer.	Tidligere Ciffer.	Traad-diam. Bredde Højde. mm	Udv. Diam. D mm	Fri Højde. L mm	Normal Belastn.		Prøvebelastning.		Antal Fjedren-de Vindinger.	Tegn. Nr.	
					Længde. L mm	Tryk. kg	Længde L mm	Tryk. kg			
301	XXVIII	13	80	200	180	240	140	720	8,5	NV.68c.	Slingrefjeder til Træbogier og 3000mm Jernbogier.
302	XXIX	14	70	225	200	580	182	1000	10,1	74.09	" " 2500 mm Jernbogier.
311	XXI	40x14,5	185	435	350	800	220	2000	12	NV.466	Balancepuffer.
312	XXX	7	74	195	128	72	79	125	8	74.10	" "
321										Ms5.50	Reaktionsstag mellem: Ms og Aa, Mb og Ab, Mb og Fj.
331	XXXVIII	7	38	180	ca.150	ca.162	137	234	16	74.18	Harmonika paa Personvogne.
334		6,5x2,5	31	40					6	CR6.111	Forvrider til Harmonika paa Personvogne.
335		4	38	110			160	25	14	CR6.20	Overgangsbro paa Au, Ca.
351		8x8	37,5	36,5			32	360	3	CR3.225	Fjeder til Stag for Kardantrek til Dynamo til Vogne.
401		6	36	74	58,5	113	53	158	7	NV.1298	Bremseklodsfjeder for Vogne med ny Bremseklodsindst.
451		9	43	62			54	432	3,5	Ms 12.712 NB 12.712	Slingrepuffer til Skinnbremse paa Ms, Aa, Mb, Ab, Fj.



København, April 1943.

∩ Fjederen trykkes helt sammen.

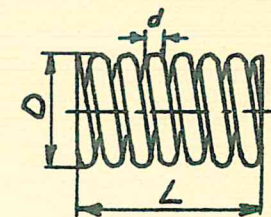
Maskinchefen.



## Skruefjedre VII [til Loko].

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nyt Nummer.	Tidligere Ciffer [Nummer].	Traad-diam. Bredde x Højde mm	Udv. Diam. D mm	Fri Længde. L mm	Normal Belastning		Prøvebelastning		Antal fjedren-de Vindinger.	Tegn. Nr.	
					Længde L mm	Tryk kg	Længde L mm	Tryk kg			
501	58	13x12,5	56	118			104	1000	5,75	E.33b	Sikkerhedsventil (Popventil) til Loko. E, E <sub>II</sub>
502	XXXI	15	71	129	111,5	970	107	1215	5,5	74.11	" " " " H, H <sub>II</sub> , P, R, R <sub>II</sub> , S.
503	XXXIV	14	60	129	120	580	111	1150	6,5	74.14	" " " " C, D, G, K, O.
504		11	55	106	92	425	86	618	6	F <sub>III</sub> 20	" " " " F <sub>III</sub>
505	XXXIII	6	41	300			183	129	29,5	NL171	" " paa Domen til Loko. <sup>*)</sup> F <sub>II</sub> .
511		5	31	64	58,5	38	49	105	5,5	V.28b	Sikkerhedsventil paa Varmekedler.
516		5	27	64	61	27	51	120	7	V.63	Sikkerhedsventil paa 45mm Varmeledning.
517	57	5,5x5,5	35	78			63	100	8	E.33b	" " Varmeledning til Loko. E.
521		8	45	105	93	157	83	296	6,5	D <sub>II</sub> 39	Cylindersikkerhedsventil t. Loko. D, F <sub>II</sub> , Q, H, H <sub>II</sub> , R, R <sub>II</sub> , S, <sup>**) P.</sup>
522		6	44	128	90	115	85	130	8,25	P.39	" " " " P Lavtryk.
523	XLIV 54	6,5x6,5	36,5	90			75	205	7,5	E.33b	" " " " E Højtryk.
524	XLII 52	5	51	133			55	54	10	E.33b	Cylindersikkerheds-og Omløbsventil t. Loko. E Lavtryk.
525	XLV 55	8x8	51	76			58	280	5	E.33b	Cylindersikkerheds-og Udblæsningsvent. t. " " "
526	XLIII 53	10x10	55	95			78	520	5,5	E.33b	Sikkerhedsventil paa Reciever til Loko. E.



\*) For Sikkerhedsventil paa Fyrkassen se Fjeder Nr. 81 paa Blad 59b.

\*\*) Kun til H.T. Cyl. paa Loko P.

København, April 1943.

\*) Fjederen trykkes helt sammen.

Maskinchefen.



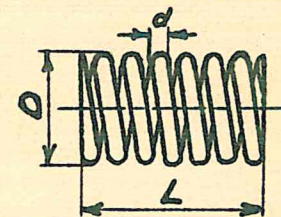
59g.

## Skruefjedre VII [til Loko.]

59g.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nyt Nummer.	Tidligere Ciffer (Nummer)	Traad-diam. [Bredde x Højde] mm	Udv. Diam. D mm	Fri Længde. L mm	Normal Belastning		Prøvebelastning.		Antal fjedren-de Vindinger.	Tegn. Nr.	
					Længde L mm	Tryk kg	Længde L mm	Tryk kg			
541	76	6 x 14	129	140			75	71	4	E 33b	Pakdaase 130 mm Udboring. LT bageste Ltr. E.
542	77	5 x 12	96	70			45	56	2,5	" "	" " 96 " " .LT forreste " E.
543	74	5 x 14	112	140			75	66	4	" "	" " 112 " " .HT bageste " E.
544	75	5 x 12	82	60			45	60	2,5	" "	" " 82 " " .HT forreste " E.
545		10	136	150	79	69	65	82	5,5	NL166b	" " 150 " " .LT bageste " P.
546		8	110	135	59	79	40	98	4	NL166	" " 120 " " .
547		7	94	125	52	71	35	88	4	" "	" " 105 " " .
548		6	81	97	38	65	31	73	3	NL165	" " 90 " " .
549		6	71	75	34	69	26	83	3	" "	" " 80 " " .
550		5	61	74	29	56	29	56	3	" "	" " 70 " " .
551		5	51	54	26	64	25	67	3	" "	" " 60 " " .
565		5	25	92	90	13	73	128	12,5	NL.50	Dampbremseventil.
566		12	114	330	301	64	145	408	9,5	R <sub>II</sub> 100c	Dampbremsecylinder til Ltr. H, R <sub>II</sub> .
567	61	8	94	600	388	71	198	148	19	E 110	Dampbremsecylinder til Ltr. E.
568		3,5	35,5	16			6	33	1,5	NL16	Ejektor 40 mm.
569		4	40	18			5	43	1,75	NL19c	" 45 " .
581	XXXV	23	173	576	435	960	322	1730	13	74,15	Slingrefjeder til Ltr. S Bogie.
582	XXXVI	23	173	536	420	800	322	1460	13	74,16	" " " H, H <sub>II</sub> " .
591	45	50 x 27	162	190			150	13500	4,5	E74b.	Trækstangsfjeder til Ltr. E, E <sub>II</sub>
592		28 x 18	130	280			190	2800	9,5	E71b.	Fjeder til Stødpuffer mellem Loko og Tender til Ltr. E.



København, April 1943.

Fjederen trykkes helt sammen.

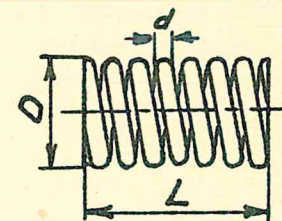
Maskinchefen.



# 59h. Skruiefjedre VIII [Motorer og Transmission]. 59h.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Nummer.	Traad-	Udv.	Fri Længde	Normal Belastn.		Prøvebelastning		Antal fjedren- de Vindinger.	Tegn. Nr.	
	diam.	Diam.		Længde	Tryk	Længde	Tryk			
	d	D	L	L	kg	L	kg			
	mm	mm	mm	mm		mm				
712	4	16,5	28,5			26	99	4	Ms 8.40	Brændstofventil for Ltr. Mo, Ms, MB.
715	6	56	120	93	29,1	∩ 66	59,6	10	MP 8.100	Ind- og Udstrømningsventil for Ltr. MP, Ms, Mo 553-562
716	5	40	98	89	12,3	∩ 60	53,5	11	" "	" " " " " " " " MP, Ms, Mo 553-562
721	4,5	38	86			48	64,5	7		Ventilfjeder for Breuers Traktor.
722	4	44	54			∩ 13	39,5	∩ 4,5		Udv. Ventilfjedre til Frichs Traktor.
723	3,5	33,7	52			∩ 14	34,3	∩ 6,5		Jndv. " " " "
741	ca. 6	ca. 55						8	Ms 8.240	Hastighedsregulator for Ltr. MP, Ms, Mo 553-562.
742	ca. 5	ca. 36						9	Ms 8.240	" " " " MP, Ms, Mo 553-562.
801	8	106	100			44	132	∩ 2	ME 10.80	Udv. Kobling m. Motor og Gearkasse paa Ltr. MA, Mc, ME, MF
802	8	84	92			43	166	∩ 3	" "	Jndv. " " " " " " " " MA, Mc, ME, MF
811	14	60	174	162	725	155	1145	7	ME 10.58	Reaktionsstag ved Drivaksel for Ltr. MA, Mc, ME, MF.
851	15	71	119			100	1206	5	ML 11.25	Ophængning af Banemotor for Ltr. ML.
852	12	64	98			76	700	5	ML 11.25	" " " " " " ML.



København, April 1943. ∩ Venstrev. ∩ Fjederen trykkes helt sammen. Maskinchefen.











## De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Tegn. Nr.	NL.111a	NL.111b	NL.111a	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	NL.111b	"	"	"	"	"	NL.111c	"	"	"	"	"	"	"	"	NL.111a	NL.111c	NL.111b	NL.111a	"	"	"							
Genstand.	Sidesten	Midtersten	Sidesten	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
Ciffer.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII		XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	XXVII	XXVIII	XXIX	XXX	XXXI	XXXII	XXXIII	XXXIV	XXXV								
Antal Sten til hvert Loko. Litra:	A, G.	1		1							3																																
	C, K, K <sub>II</sub>														<sup>1</sup> / <sub>2</sub>		1	4																									
	D <sub>I</sub> , D <sub>II</sub> , Q.																1	4																									
	D <sub>III</sub>																1		3																								
	D <sub>IV</sub>															<sup>1</sup> / <sub>2</sub>		1	4																								
	E		1			1	1	1			1						4	1																									
	F <sub>I</sub> , F <sub>II</sub> , J <sub>I</sub> .			1								1	2																1														
	F <sub>s</sub>	1		1								3																															
	H <sub>s</sub>												1	2								1	1																				
	H, R, R <sub>II</sub>																		1	2								2															
	O	1		1								3																															
	P.																							1	2	8	1			1													
S								1	1						<sup>1</sup> / <sub>2</sub>		1										4																

\*) Kun til svejste Fyrkasser paa Loko Litra C, D<sub>IV</sub>, K<sub>II</sub>

o) " " Fyrkasser efter Tegn. S, 2 f.

København, September 1939.

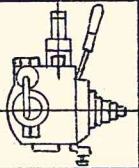
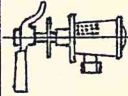
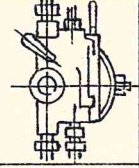

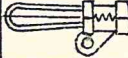
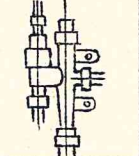


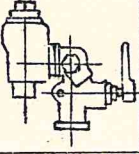
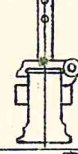
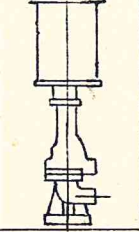
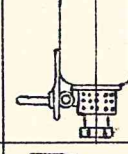

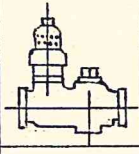

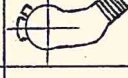
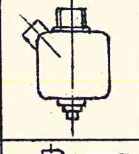


For Kiler til Sidesten se Tegn. NL. 111d.

Maskinchefen.



## Dele til Vakuum I.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Nr.			Model Nr.	Tegn. Nr.	Nr.			Model Nr.	Tegn. Nr.
1	45mm. Ejektor.			NL19a.	10	Bremsehane.			NV81b.
2	" " do.			NL17a.					
3	40m.m. Ejektor.			NL15.	11	26mm. Udligningsventil.			NL14e.
					12	26mm Luftklap.			NL 5.
4	14m.m. Ejektor.			NL30.	13	" " do.			NV81c.
					14	" " do.			NV85.
5	10m.m. Ejektor.			NL19 f.	15	50mm Luftklap.			NV81d.
6	Enkelt Ejektor.			NL2.	16	Konduktörventil.			NL22.
					17	Slutplade til Vakuumkobling.		1589.	NL 7 b.
7	Kontraventil med Bikube-ventil.			NL25.	18	Spændestykke til Slutplade.			NL 7 b.
					19	Mundstykke til 45mm. Slange.		1581x.	NL 7.
8	Vandsamler.			NL4.	20	" " 26 " "		1572y.	NL 7.
					21				
9	Bremsehane.			NL5.					

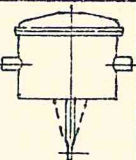
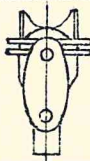
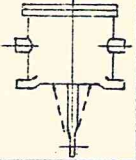
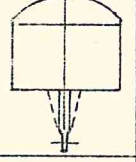
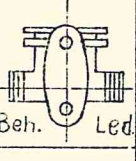
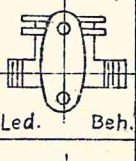
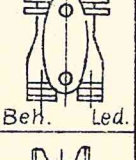
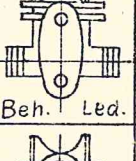
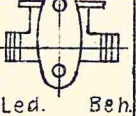
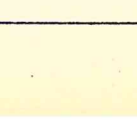
København, Marts 1933.

Maskinchefen.



## Dele til Vakuum II.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Nr.			Model Nr.	Tegn. Nr.	Nr.			Model Nr.	Tegn. Nr.
22	24" Vakuumcylinder [indv. Kuglev.]			NL 14.	33	Kugleventil til Vogne m. Klokkec.		1595 y.	NL 21 b.
23	21" " "		NL 13 b.						
24	18" " "		NL 12 c.						
25	21" Vakuumcylinder [udv. Kuglev.]			NL 13.					
26	18" " "			NL 11.					
27	Klokkecylinder.			NL 12.					
28	Kugleventil til Loko og Tendere. Dæksel til do.		1591 y.	NL 21.					
			1594 y.						
29	Kugleventil til Loko og Tendere. Dæksel til do.		1600 x.	NL 21.					
			1594 y.						
30	Kugleventil til Loko og Tendere. Dæksel til do.		1599 x.	NL 21.					
			1594 y.						
31	Kugleventil til Vogne. Dæksel til do.		1591 y.	NL 21.					
			1592 y.						
32	Kugleventil til Vogne. Dæksel til do.		1600 x.	NL 21.					
			1592 y.						

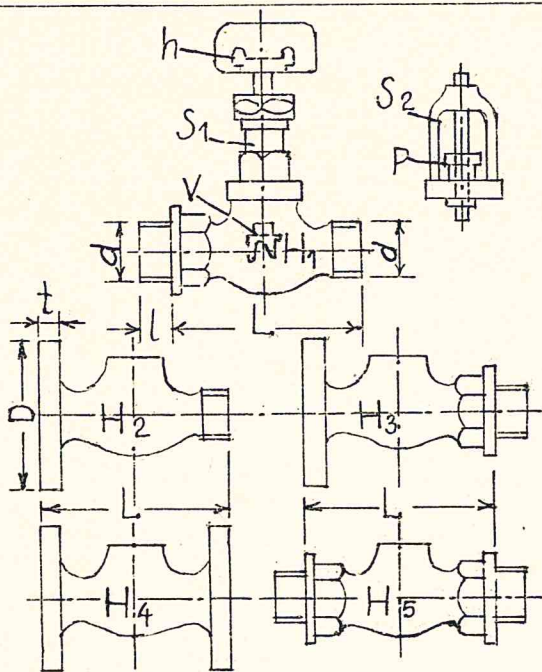
Köbenhavn, Marts 1933.

Maskinchefen.



# Ventiler.

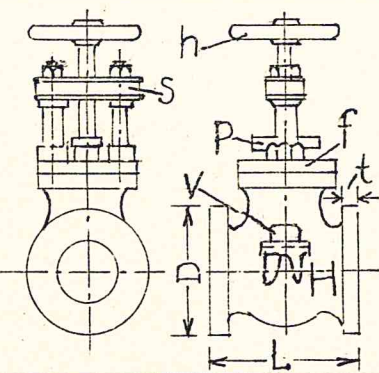
De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.



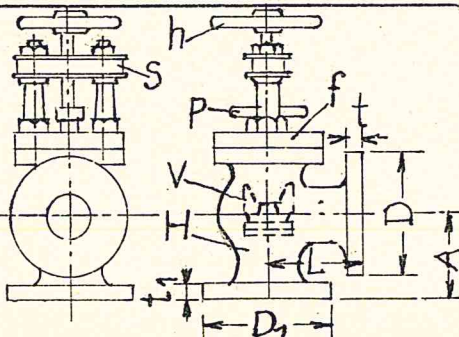
Lysnings Diam.	Dimensioner.					Model Nr.										Tegn. Vægt.	
	D	t	L	d	L	V	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	P	h	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	H <sub>5</sub>	Nr.	Kg.
7	oval.	11	*70	20,97	13					3228b				3229	3226	Aj100	
9	"	11	φ74	22,92	14					3228b		3235			3232	" "	
12	70	12	80	26,44	15					3228b	3243		3242	3241	3238	" "	
15	76	13	90	30,20	16	3246	3245			3247b			3249	3248	3244	" "	
18	92	14	100	33,25	18	3253	3252			3254b			3256	3255	3251	" "	
20	98	15	120	37,90	20	3260	3259			3261b	3264		3263	3262	3258	" "	
26	116	16	140	44,32	23	3268 3272		3266	3267	3269b			3271	3270	3265	" 101	
33	124	20	170	51,99	26	3279		3277	3278	3280b					3281	3276	" "
39	132	19	190	59,61	26	3287		3285	3286				3290	3289	3284	" 102	

\* Ved H<sub>4</sub> er L=80.

φ Ved H<sub>2</sub> er L=77.



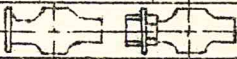
Lysnings Diam.	Dimensioner.					Model Nr.					Tegn. Vægt.	
	D	t	L	v	s	p	h	f	H	Nr.	Kg.	
50	148	21	230	3296	3295	3294	3297	3293	3292	Aj102		
76	196	24	310	3305	3304	3303	3306	3302	3301	" 103		
100	222	25	390	3313	3312	3311	3314	3310	3309	" 104		
140	280	30	520	3335	3334	3333	194	3332	3331	" 106		
160	320	30	580	3341	3340	3333	194	3339	3338	" 106		



Lysnings Diam.	Dimensioner.					Model Nr.							Tegn. Vægt.	
	D	t	D <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	L	A	v	s	p	h	f	H	Nr.	Kg.
50	148	21	160	22	120	100	6369b	3295	3294	3297	3293	6369a	Aj109	
76	196	24	196	24	155	155	3305	3304	3303	3306	3302	3301b	" 111	
100	222	25	222	25	195	195	3313	3312	3311	3314	3310	3309b	" 112	



## De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Lysnings Diam.	Dimensioner.					Model Nr.							Tegn. Nr.	Vægt kg.
	D	t	L	d	L	H1	H2	H3	H4	H5	H6	T		
7	oval.	10	70	20,97	13				3128	3126	3129	3127 3127 b	Aj.124.	
9	oval	11	84	22,92	14				3133	3131		3132	"	
12		70	12	96	26,44	15			3138	3136	<i>krum tud</i> 3139	3137 3140	"	
15		76	13	104	30,20	16			3143	3141		3142	"	
18		92	14	128	33,25	18			3148	3146		3147	"	
20		98	15	136	37,90	20			3153	3151		3152	"	
26		116	16	150	44,32	23		3160	3159	3158	3156	3157	"	
33		124	18	172	51,99	26			3163	3161		3162	"	H5=4,3
39		132	19	200	59,61	26			3169	3168	3166	3167	"	H5=6,4
50		148	21	240	76,23	32			3178	3177	3176	3179	"	
Hvor intet andet er anført anvendes til Afløbshaner H4 og H5 saaledes 														

Lysnings Diam.	Dimensioner			Model Nr.			Tegn. Nr.	Vægt kg.	Anmærkninger.
	D	t	L	H1	H2	T			
64	160	22	230	3181		3182	Aj.124d		
64 $\phi$	160	22	250		3183	3184	Aj.115		$\phi$ H2 er Tregangshane.
80	196	24	340	3188		3187	Aj.124c		
150	290	25	480	3189		3200	Aj.124h		

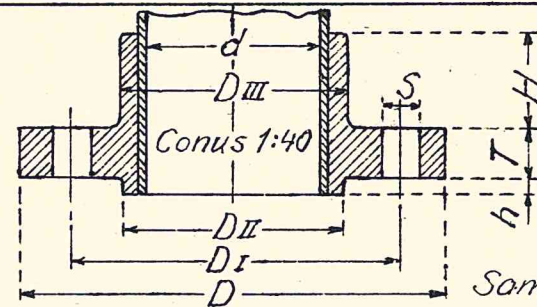
  

Lysnings Diam.	Dimensioner				Model Nr.		Tegn. Nr.	Vægt kg.	Anmærkninger.
	D	t	L	U	H	T			
80	196	24	170	175	3186	3187	Aj.124b		

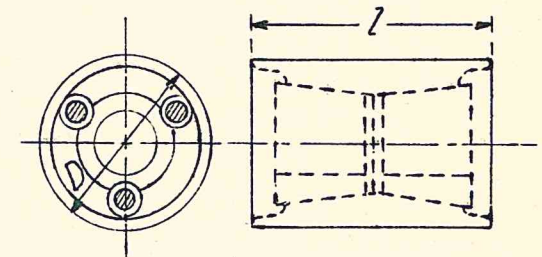


# Flanger og Koblinger.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



Sammenlign Tegn. Aj 126 og 127.

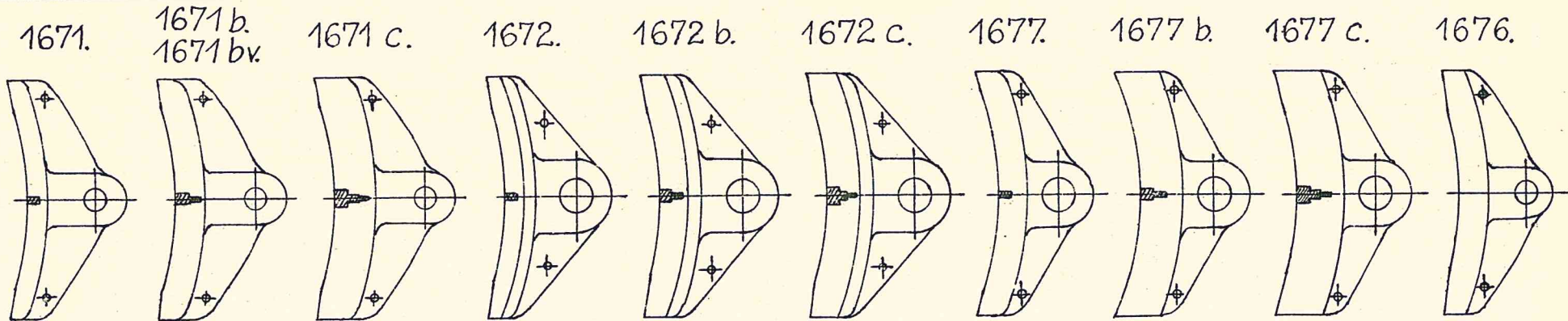


d	D	D <sub>I</sub>	D <sub>II</sub>	D <sub>III</sub>	h	T	H	S			Model Nr.	Aksel= diam.	D	l	Tegn. Nr.	Vægt i kg.
								Bolte	Støtter	Antal						
12	70	48	22	24	3	12	12	10	11	3	2505	30	110	150	Aj. 1	
15	76	52	26	28	3	13	14	10	11	4	2506	40	130	180	" "	
18	92	62	30	32	4	14	16	13	14	3	2507	50	150	210	" 2	
20	98	68	34	36	4	15	18	13	14	4	2508	60	170	240	" 1	
26	116	80	42	44	5	16	21	16	17	3	2509	75	200	280	" 2	
33	124	88	50	52	5	18	25	16	17	4	2510	90	230	330	" "	67
39	132	96	56	60	6	19	27	16	17	4	2511	110	270	390	" 3	
45	142	104	64	66	6	20	30	16	17	5	2512					
50	148	110	70	72	7	21	32	16	17	5	2513					
60	160	122	82	84	7	22	36	16	17	6	2514					
70	174	134	92	94	8	23	42	16	17	6	2515					
76	196	150	98	102	8	24	45	20	21	6	2516					
83	204	158	106	110	8	24	47	20	21	6	2517					
100	222	176	124	128	8	25	50	20	21	6	2518					
113	236	190	138	142	9	25	50	20	21	8	2519					
124	250	204	152	156	9	26	50	20	21	8	2520					
150	290	238	180	184	10	28	50	23	24	8	2521					



# Bremseklodser til Loko. og Tendere.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.



Model Nr.	Anvendes til:	Tegning Nr.	Vægt kg.
1671	Loko. Litra A, C, D, F 61-64, 428-435, Fs, H, Hs, K, Kj, Ks, Ls, O, Q, S, T samt Driv- og bageste Købbehjuls til F 423-427, 436-500, 660-700.	NL. 46	19,2
1671b	Tender " B, Cs, Fs, G 77-81, 106-109, J, Ks samt forreste Hjulsæt til A, G 160-173, 601-651, 1' og 2' Hjulsæt til C, D, K og 2' og 4' Hjulsæt til H, P, R.	"	26,4
1671c		"	31,2
1671bv.	Loko. Ltr. P Løbehjul. Tender " 3' Hjulsæt til C, D, K og 1' og 3' Hjulsæt til H, P, R.	NL. 46a	28,2
1672	Loko: Ltr. Cs, G, forreste Købbehjuls til F 423-427, 436-500, 666-700 samt Drivhjul til P.	NL. 47	27,8
1672b		"	34,0
1672c	Tender "	"	39,0
1677	Loko: Ltr.	NL. 47	23,9
1677b	Tender " Bageste Hjulsæt til A, G 160-173 og 601-651.	"	31,5
1677c		"	36,5
1676	Loko. Ltr. I, O, R. Tender "	NL 46	20,0

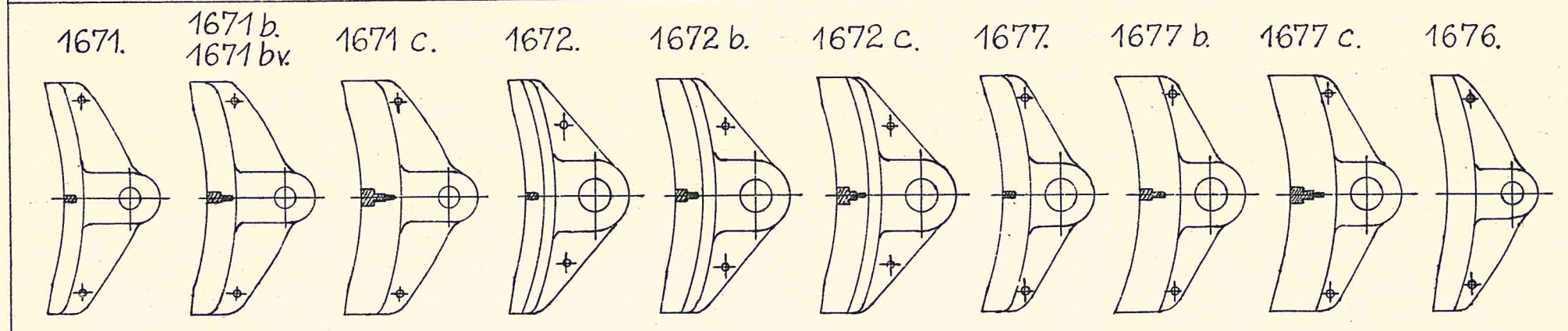


80.

# Bremseklodser til Loko. og Tendere.

80.

De danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.



Model Nr.	Anvendes til:	Tegning Nr.	Vægt kg.
1671	Loko. Litra A, C, D, F 61-64, 428-435, Fs, H, Hs, K, Kj, Ks, Ls, O, Q, S, T samt Driv- og bageste Kobbelhjul til F 423-427, 436-500, 660-700, R <sub>II</sub>	NL. 46	19,2
1671b	Tender " B, Cs, Fs, G 77-81, 106-109, J, Ks samt forreste Hjulsæt til A, G 160-173, 601-651, 1' og 2' Hjulsæt til C, D, K og 2' og 4' Hjulsæt til H, P, R, R <sub>II</sub>	"	26,4
1671c		"	31,2
1671bv.	Loko. Ltr. P Løbehjul. Tender " 3' Hjulsæt til C, D, K og 1' og 3' Hjulsæt til H, P, R, R <sub>II</sub>	NL. 46a	28,2
1672	Loko: Ltr. Cs, G, forreste Kobbelhjul til F 423-427, 436-500, 666-700 samt Drivhjul til P <sub>an</sub> Vakuum	NL. 47	27,8
1672b	Tender "	"	34,0
1672c	brænse; for P med Trykluftbrænse bruges: Nr. 1673, 1673 <sup>1/2</sup> , 1673c.	"	39,0
1677	Loko: Ltr.	NL. 47	23,9
1677b	Tender " Bageste Hjulsæt til A, G 160-173 og 601-651.	"	31,5
1677c		"	36,5
1676	Loko. Ltr. I, O, R. Q <sup>2</sup> Tender "	NL 46	20,0
1681, 1681xb 1681xc	Loko E Driv- og Kobbelhjul, og Tender E		
	U og 2.) Før 1. Hjulafdrejning anvendes Nr 1676; derefter 1671, se M/10294/V3		

1673

København, Marts 1933.

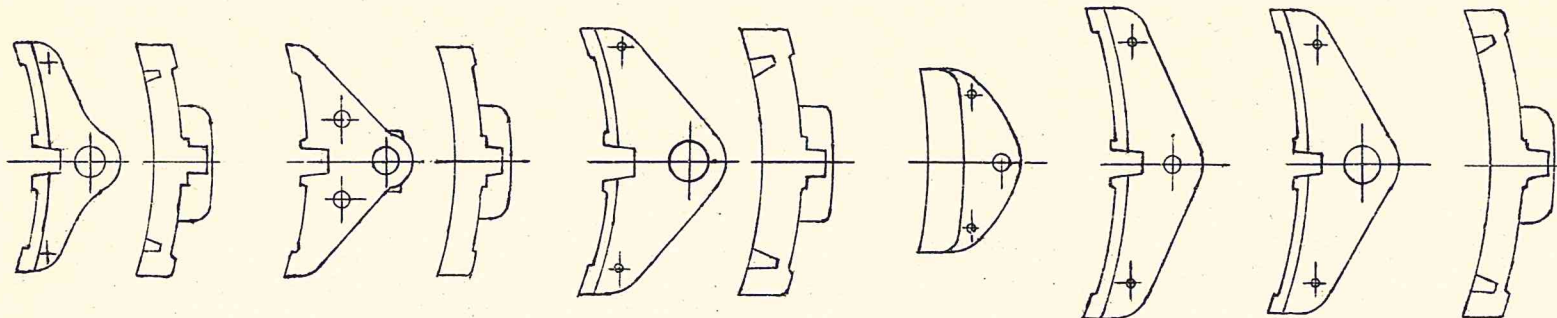
Maskinchefen.



# Bremseklodser til Vogne.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

4517. 4521. 4512. 4513 4502 x. 4503 x. 4503. 4522. 4524. 4523.



Model Nr.	Anvendes til:	Tegn. Nr.	Vægt kg.
4517	2100 og 2500 mm Træbogie. 2100 mm Jernbogie og Vogne Ltr.Co.	N.V.88.	5,2
4521	Saal til Sko Model Nr. 4517.	N.V. 88.	8,8
4512	2500 mm Jernbogie.	N.V.90.b.	7,5
4513	Saal til Sko Model Nr 4512.	" "	11,0
4502 x	3000 mm Jernbogie.	N.V.90 c.	10,3
4503 x	Saal til Sko Model Nr. 4502 x.	" "	12,9
4503	1600 mm Jernbogie.	N.V.89.	6,0
4522	2 og 3 akslede Vogne (undt. Co).	N.V.90d.	8,7
4524	2 og 3 akslede Vogne (undt. Co).	" "	10,0
4523	Saal til Sko Model Nr. 4522 og 4524.	" "	12,8

København, Marts 1934.

Maskinchefen.



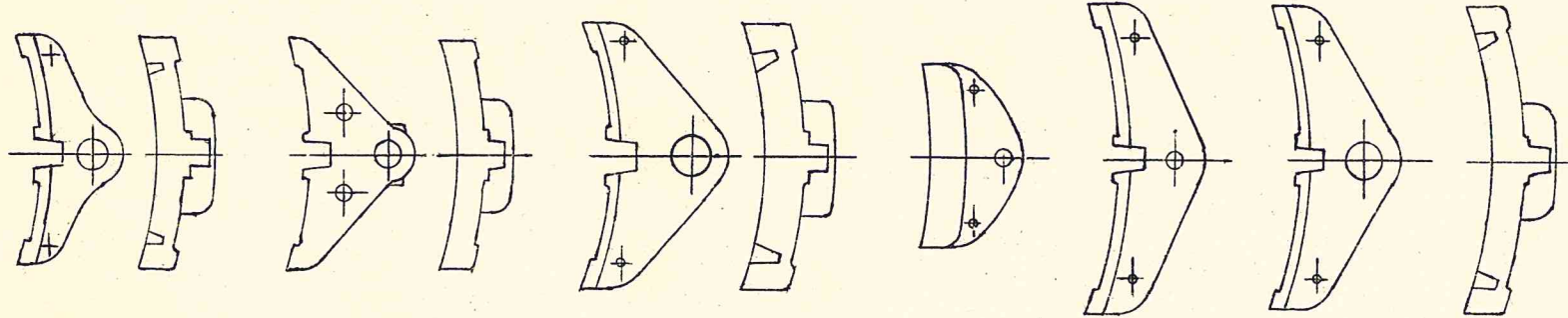
80 b.

# Bremseklodser til Vogne.

80 b.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

4517. 4521. 4512. 4513 4502 x. 4503 x. 4503. 4522. 4524. 4523.



Model Nr.	Anvendes til:	Tegn. Nr.	Vægt kg.	
4517	2100 og 2500 mm Træbogie. ← 2100 mm Jernbogie og Vogne Ltr.Co.	N.V.88.	5,2	Til Ltr. Mo 261-298 anvendes Model Nr. 4517s Tegn. Mo 12.95.
4521	Saal til Sko Model Nr. 4517.	N.V. 88.	8,8	**S.M.1 Sko til AUM, AUL, hertil svarer Saal Nr. 4508x AUM 12.95
4512	2500 mm Jernbogie.	N.V.90.b.	7,5	**S.M.2 Sko til IA 19131-19500, Iks, 4903-4920, PT 9501-9624
4513	Saal til Sko Model Nr 4512.	" "	11,0	TF 8021-8030; hertil svarer Saal Nr. 4510x.
4502 x	3000 mm Jernbogie.	N.V.90 c.	10,3	4506 Klods til Ac 96-106, CRl
4503 x	Saal til Sko Model Nr. 4502 x.	" "	12,9	4506x " " Ac 80-95; Av; DM.
4503	1600 mm Jernbogie.	N.V.89.	6,0	4507x " " MK, FK. Sr.
4522	2 og 3 akslede Vogne (undt. Co).	N.V.90.d.	8,7	
4524	2 og 3 akslede Vogne (undt. Co).	" "	10,0	
4523	Saal til Sko Model Nr. 4522 og 4524.	" "	12,8	
4508b	Bremseklods til Pt, Pki, Pui, Pui			

København, Marts 1934.


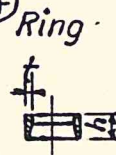

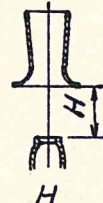
\*\* Skoen er af Smedestaal.  
Nummeret er Typenummer.

Maskinchefen.



# Udgangshætter og Skorstene til Lokomotiver.

De danske Statsbaner – Maskinafdelingen.

Loko Litra	Normal Diameter i Udgangs- hætte uden Ring.	Udgangshætte				Tegn. Nr	Model Nr.	Skorsten		Tegn. Nr.	Bemærkninger.
		<sup>†</sup> Ters  b	<sup>†</sup> Ring  t h	 Kedelmidte k	Mindste Diam. i Skorsten			 H			
P	140		5 4.5	0	P.16b	522	450	550	P.9		
E	"	10 à 12		"	E.14d		400	425	E.9		
H <sub>II</sub> 783-788	<sup>9</sup> 108 + 5 × 60						500		H <sub>II</sub> 9	<sup>9</sup> Regulerbar Udgangshætte.	
H 789-800	130	10 a 12 eller 5	23	÷ 310	R <sub>II</sub> 16	534y	425	760	R <sub>II</sub> 9	÷ betyder, at Udgangshættens Overkant ligger under Kedelmidte.	
R <sub>II</sub>	"	" " "	"	÷ 439	"	533y	"	889	"		
R	130	10 eller 5	18	÷ 75	R 16	526x	400	685	R.9		
C	120		5 9	90	K 16p	535y	"	439	C.9		
K	"	8 eller 5	"	332	<sup>9</sup> K.16	<sup>528x</sup> <sup>528xb</sup>	"		NL130b	<sup>9</sup> For Ltr. K. m. Stempelglidere se Tegn K 16p.	
K <sub>II</sub>	"	" " "	"	90	K.16p.	535y	"	424	D.9.		
D <sub>IV</sub>	"		5	82	"	"	"	472	"		
D <sub>III</sub>	130		" 4.5	210	D.14	522x	"	375	"		
D <sub>II</sub>	"		" "	135	"	"	"	415	"		
Q	136			0	Q 16b	521z	"	510	"		
S 723-740	120	10 eller 5	26	÷ 510,5	S.16	520z	380	790,5	S.9s		
S 721-722	"	" " "	"	"	"	"	452	"	S.9t		
A	110		5 9	280	A.16b	521	360		NL.130	Anbringelse af Ring eller Ters sker ved Distrikternes Foranstaltning, saafremt Maskinens Dampere ikke viser sig tilstrækkelig. Ringe og Terser skal fjernes fra Maskinerne, forinden de sendes i Centralværksted til L- eller S-Reparation.	
O	"		" "	295	O 16b	521x	"		"		
G <sub>II</sub>	120		" "	280	G <sub>II</sub> 16b	521	"		"		
F <sub>II</sub>	110			"	"	521a	"		"		
F <sub>III</sub>	95				J <sub>II</sub> 16f	529y	"		"		
J <sub>II</sub>	"			48	"	527y	"		"		
Hs	100			220	Hs <sub>II</sub> 16	523	300		NL 128		

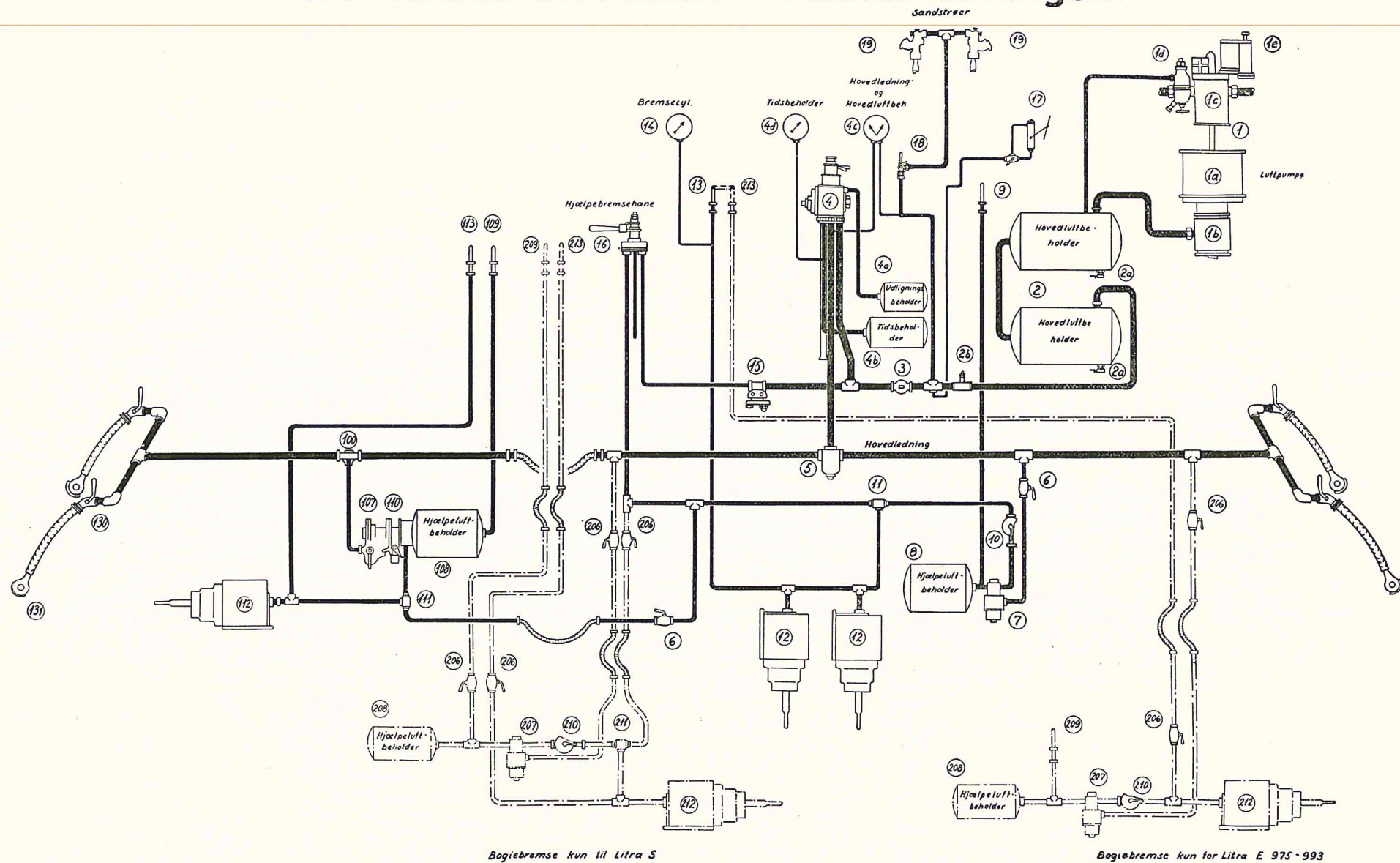
København, Januar 1942. <sup>†</sup>Ang. Detailtegnning af Ters og Ringe se Tegn. NL. 118a

Maskinchefen.



# Trykluftdele paa Damplokomotiver.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



## Nr. Benævnelse

1. Luftpumpe
- 1a. Lavtryk-Luftcylinder
- 1b. Højtryk-Luftcylinder
- 1c. Dampcylinder
- 1d. Luftpumpe-Startventil
- 1e. autom. Smøreapparat
2. Hovedluftbeholder
- 2a. Aftapningshane
- 2b. Sikkerhedsventil
3. Afspærringshane

## Nr. Benævnelse

4. autom. Førerventil
- 4a. Udligningsbeholder
- 4b. Tidsbeholder
- 4c. Dobbeltmanometer
- 4d. Manometer for Tidsbeholder
5. Vandsamler
6. Afspærringshane
7. Styreventil E
8. Hjælpeluftbeholder
9. Udligningsventil

## Nr. Benævnelse

10. G-P Hane
11. Dobbeltkontraventil
12. Bremsecylinder
13. Udligningsventil
14. Manometer for Bremsecyl.
15. Reduktionsventil (hurtigvirk.)
16. Hjælpbremsehane
17. Vinduesvisker
18. Førersandhane
19. Sandstrøer

## Nr. Benævnelse

100. Støvfilter
107. Styreventil K<sub>1</sub>
108. Hjælpeluftbeholder
109. Udligningsventil
110. G-P Ventil
111. Dobbeltkontraventil
112. Bremsecylinder
113. Udligningsventil
130. Koblingshane
131. Koblingsmundstykke

## Nr. Benævnelse

206. Afspærringshane
207. Styreventil E
208. Hjælpeluftbeholder
209. Udligningsventil
210. G-P Hane
211. Dobbeltkontraventil
212. Bremsecylinder
213. Udligningsventil

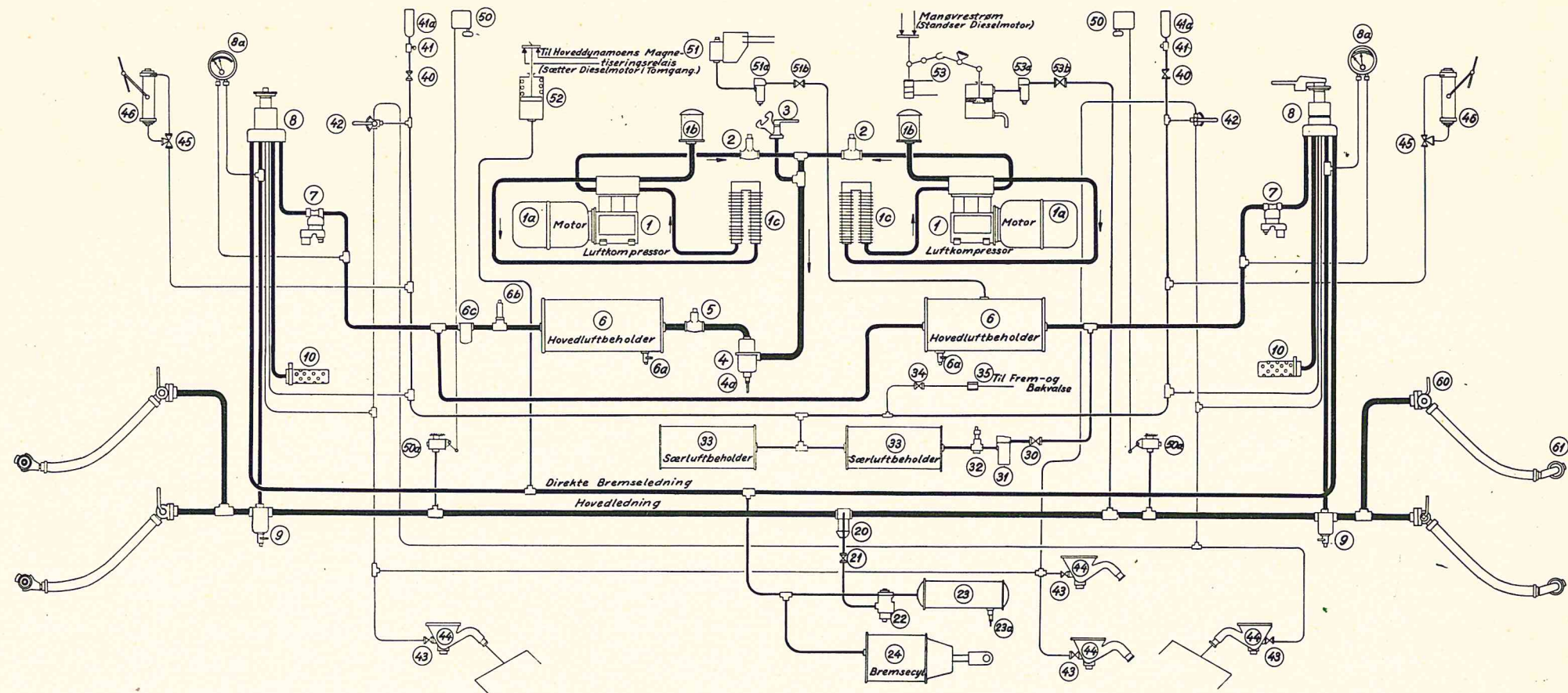
København, Maj 1944.

Maskinchefen.



# Trykluftdele paa Motorvogne.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



## Nr. Benævnelse

- 1. Luftkompressor
- 1a. Elektromotor for Luftkompr.
- 1b. Indsugningsfilter
- 1c. Mellemkøler
- 2. Kontraventil
- 3. Prøvehane
- 4. Olieudskiller
- 4a. Aftapningsventil
- 5. Kontraventil
- 6. Hovedluftbeholder
- 6a. Aftapningshane
- 6b. Sikkerhedsventil
- 6c. Spritforstøver

## Nr. Benævnelse

- 7. Reduktionsventil (hurtigvirk.)
- 8. Førerventil
- 8a. Dobbeltmanometer
- 9. Vandsamler
- 10. Lyddæmper
- 20. Støvfilter
- 21. Afspærringshane
- 22. Styreventil (E el. K<sub>1</sub>)
- 23. Hjælpeluftbeholder
- 23a. Udligningsventil
- 24. Bremscylinder
- 30. Afspærringshane
- 31. Luftfilter

## Nr. Benævnelse

- 32. Overstrømsventil
- 33. Særluftbeholder
- 34. Afspærringshane
- 35. Luftfilter
- 40. Afspærringshane
- 41. Fløjteventil
- 41a. Fløjte
- 42. Førersandhane
- 43. Drosselhane
- 44. Sandstrøer
- 45. Tregangshane.
- 46. Vinduesvisker
- 50. Nødbremsetrækkasse

## Nr. Benævnelse

- 50a. Nødbremseventil (Nødbremseklap)
- 51. Kompressor-Startventil
- 51a. Luftfilter
- 51b. Afspærringshane
- 52. Manøvrestrømsudkobler
- 53. Tids- og Bremsereleais
- 53a. Luftfilter
- 53b. Afspærringshane
- 60. Koblingshane
- 61. Koblingsmundstykke

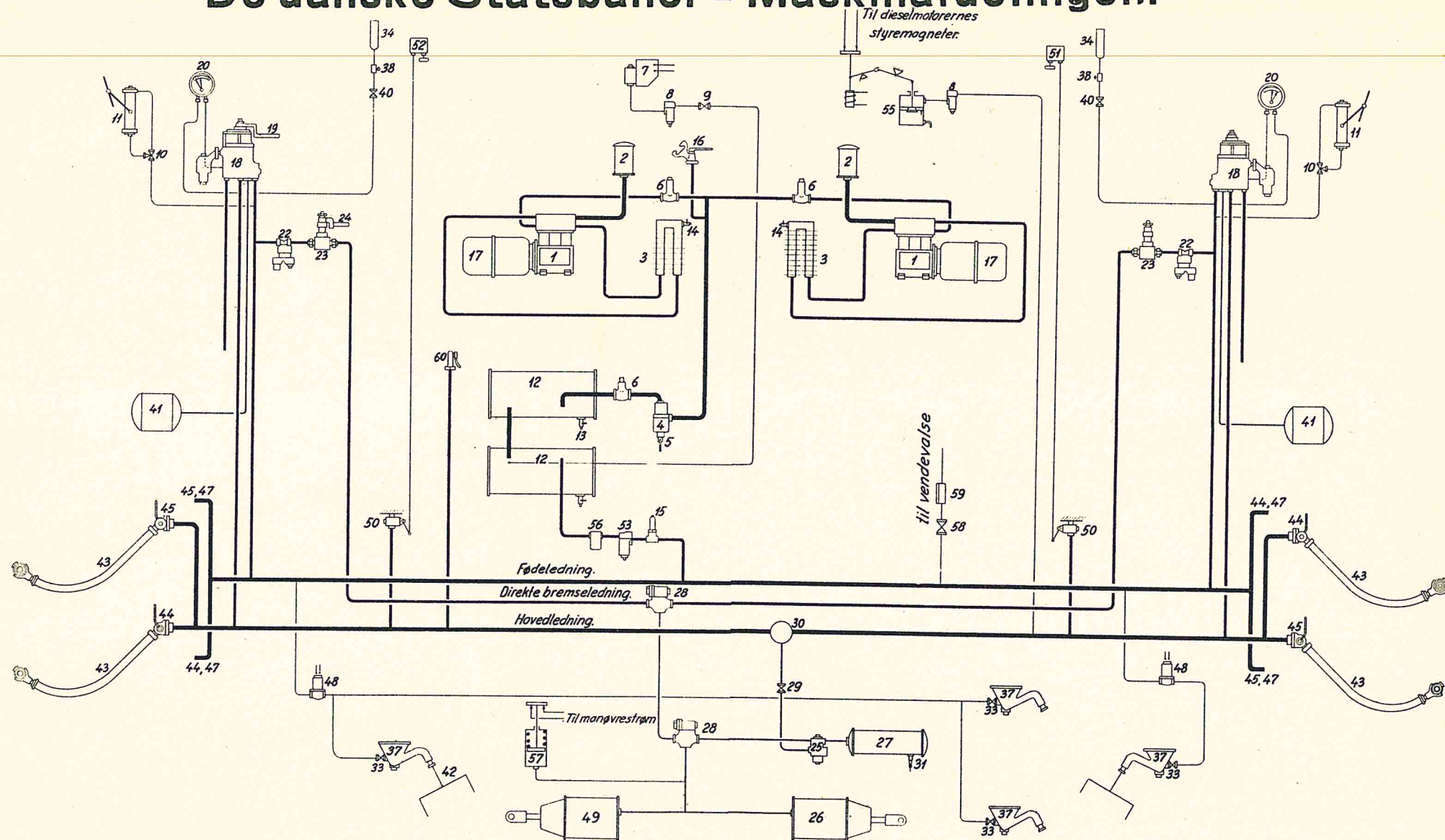
København, November 1939.

Maskinchefen.



# Trykluftdele på motorvogne.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



## Nr. Benævnelse

1. Kompressor
2. Indsugningsfilter
3. Mellemkøler
4. Olieudskiller
5. Aftapningshane
6. Kontraventiler
7. Kompressor-startventil
8. Luftfilter
9. Afspærringshane
10. Tregangshane
11. Vinduesvisker
12. Hovedluftbeholdere
13. Aftapningshane

## Nr. Benævnelse

14. Aftapningshane
15. Sikkerhedsventil
16. Prøvehane
17. Elektromotor for kompressor
18. Førerventil
19. Håndtag til førerventil
20. Dobbelmanometer
22. Reduktionsventil (hurtigvirkende)
23. Hjælpebremsehane
24. Håndtag til hjælpebremsehane
25. Styreventil (E eller K1)
26. Bremscylinder
27. Hjælpeluftbeholder

## Nr. Benævnelse

28. Dobbelkontraventiler
29. Afspærringshane
30. Støvfilter
31. Udligningsventil
32. Fløjte
33. Drosselhane
34. Trykknopventil
37. Sandstrøere
40. Afspærringshane
41. Udligningsbeholder
43. Slangekoblinger for hovedledning
44. Koblingshane
45. Koblingshane

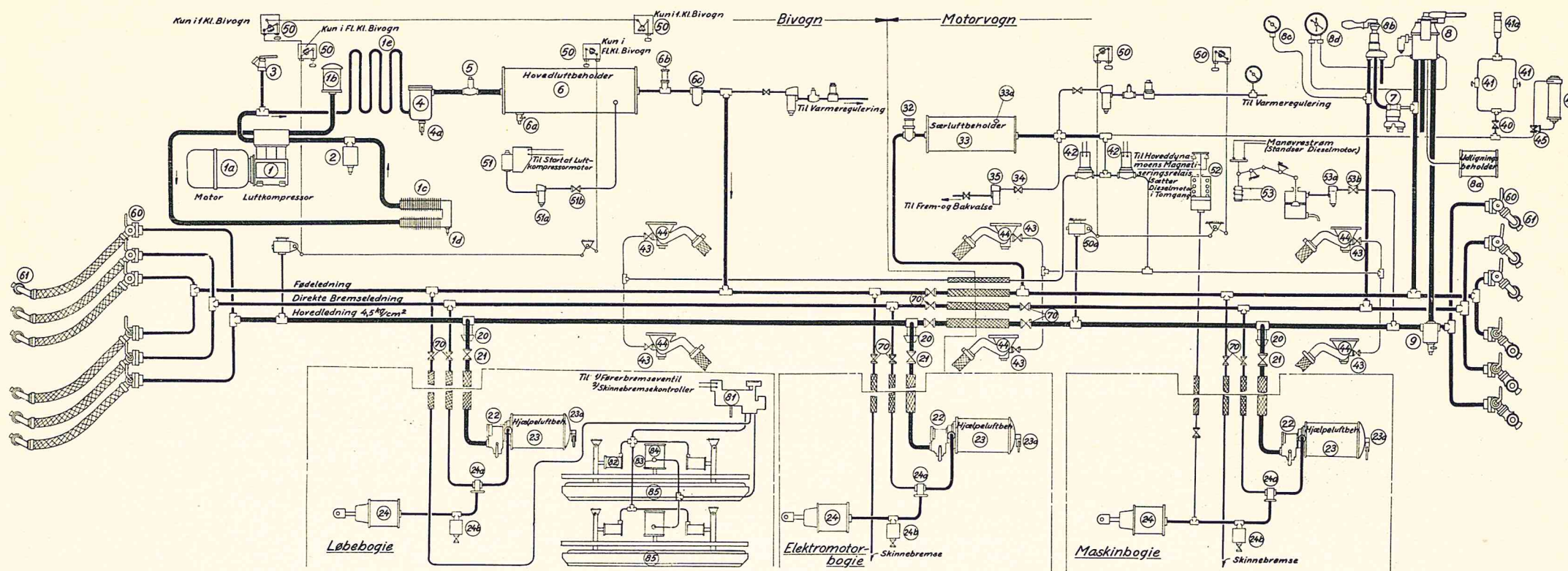
## Nr. Benævnelse

47. Slangekoblinger for fødeledning
48. Elektrisk sandingsventil
49. Bremscylinder 14"
50. Nødbremseventil
51. Nødbremsetrækkasse
52. Nødbremsetrækkasse
53. Luftfilter
56. Spritforstøver
57. Manøvrerstrømsafbryder
58. Afspærringshane
59. Luftfilter
60. Nødbremsehane



# Trykluftdele paa 4-Vogns Lyntog.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



## Nr. Benævnelse

1. Luftkompressor
- 1a. Elektromotor for Luftkompr.
- 1b. Indsugningsfilter
- 1c. Mellemkøler
- 1d. Aftapningshane
- 1e. Efterkøler
2. Olieudskiller
3. Prøvehane
4. Olieudskiller
- 4a. Aftapningsventil
5. Kontraventil
6. Hovedluftbeholder
- 6a. Aftapningshane
- 6b. Sikkerhedsventil
- 6c. Spritforstøver

## Nr. Benævnelse

7. Reduktionsventil (hurtigvirk.)
8. Førerventil
- 8a. Udligningsbeholder
- 8b. Hjælpebremsehane
- 8c. Manometer
- 8d. Dobbeltmanometer
9. Vandsamler
20. Støvfilter
21. Afspærringshane
22. Styreventil
23. Hjælpeluftbeholder
- 23a. Udligningsventil
24. Bremsecylinder
- 24a. Dobbeltkontraventil
- 24b. Olieudskiller

## Nr. Benævnelse

32. Overstrømsventil
33. Særluftbeholder
- 33a. Afluftningskruer for Særluftbeh.
34. Afspærringshane
35. Luftfilter
40. Afspærringshane
41. Fløjteventil
- 41a. Fløjte
42. Elektrisk Sandingsventil
43. Drosselhane
44. Sandstrøer
45. Tregangshane
46. Vinduesvisker
50. Nødbremsetrækkasse
- 50a. Nødbremseventil

## Nr. Benævnelse

51. Kompressor-Startventil
- 51a. Luftfilter
- 51b. Afspærringsventil
52. Manøvrestrømsudkobler
53. Tids- og Bremsrelais
- 53a. Luftfilter
- 53b. Afspærringshane
60. Koblingshane
61. Koblingsmundstykke
70. Afspærringshane
81. Styreventil for Skinnebremse
82. Udløsecylinder for Skinnebremse
83. Drosselkontraventil
84. Løftecylinder for Skinnebremse
85. Bremsemagnet

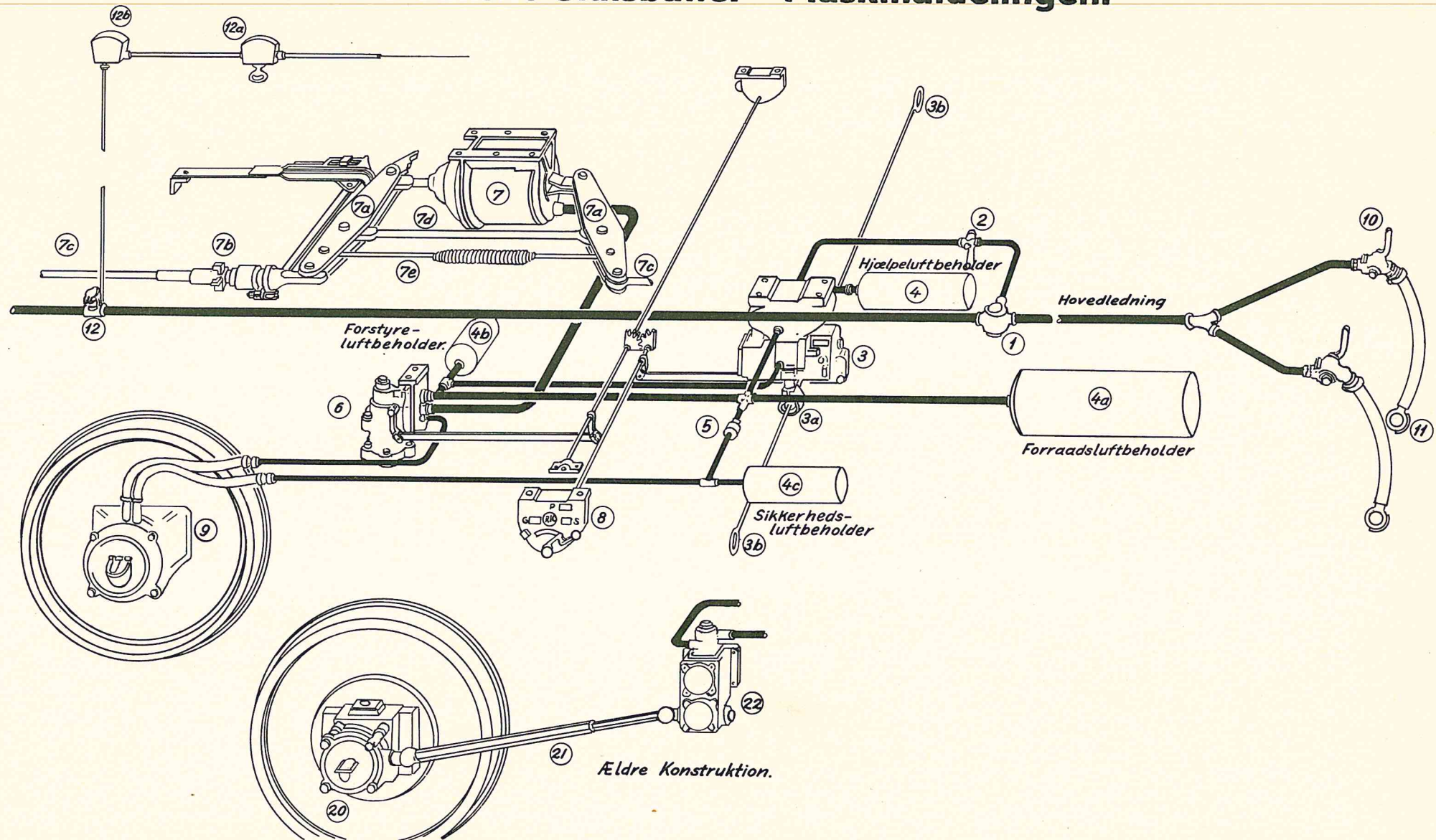
København, November 1939.

Maskinchefen.



# Trykluftdele paa Vogne med Hik s<sub>1</sub>

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



## Nr. Benævnelse

1. Støvfilter
2. Afspærringshane
3. Styreventil Hik s<sub>1</sub>
- 3a. Udligningsventil
- 3b. Udligningstræk
4. Hjælpeluftbeholder
- 4a. Forraadsluftbeholder
- 4b. Forstyreluftbeholder

## Nr. Benævnelse

- 4c. Sikkerhedsluftbeholder
5. Drosseldyse
6. Trykomstiller
7. Bremscylinder
- 7a. Cylinderbalancer
- 7b. Bremseregulator
- 7c. Hovedtrækstang
- 7d. Trækstang

## Nr. Benævnelse

- 7e. Tilbagetræksfjeder
8. G-P-S Omstillingsskilt
9. Centrifugalregulator
10. Koblingshane
11. Koblingsmundstykke
12. Nødbremseventil (Nødbremseklap)
- 12a. Nødbremsetrækkasse
- 12b. Vinkelkasse for Nødbremsetræk

## Ældre Konstruktion

### Nr. Benævnelse

20. Akseldrev for Centrifugalregulator
21. Teleskopaksel
22. Centrifugalregulator

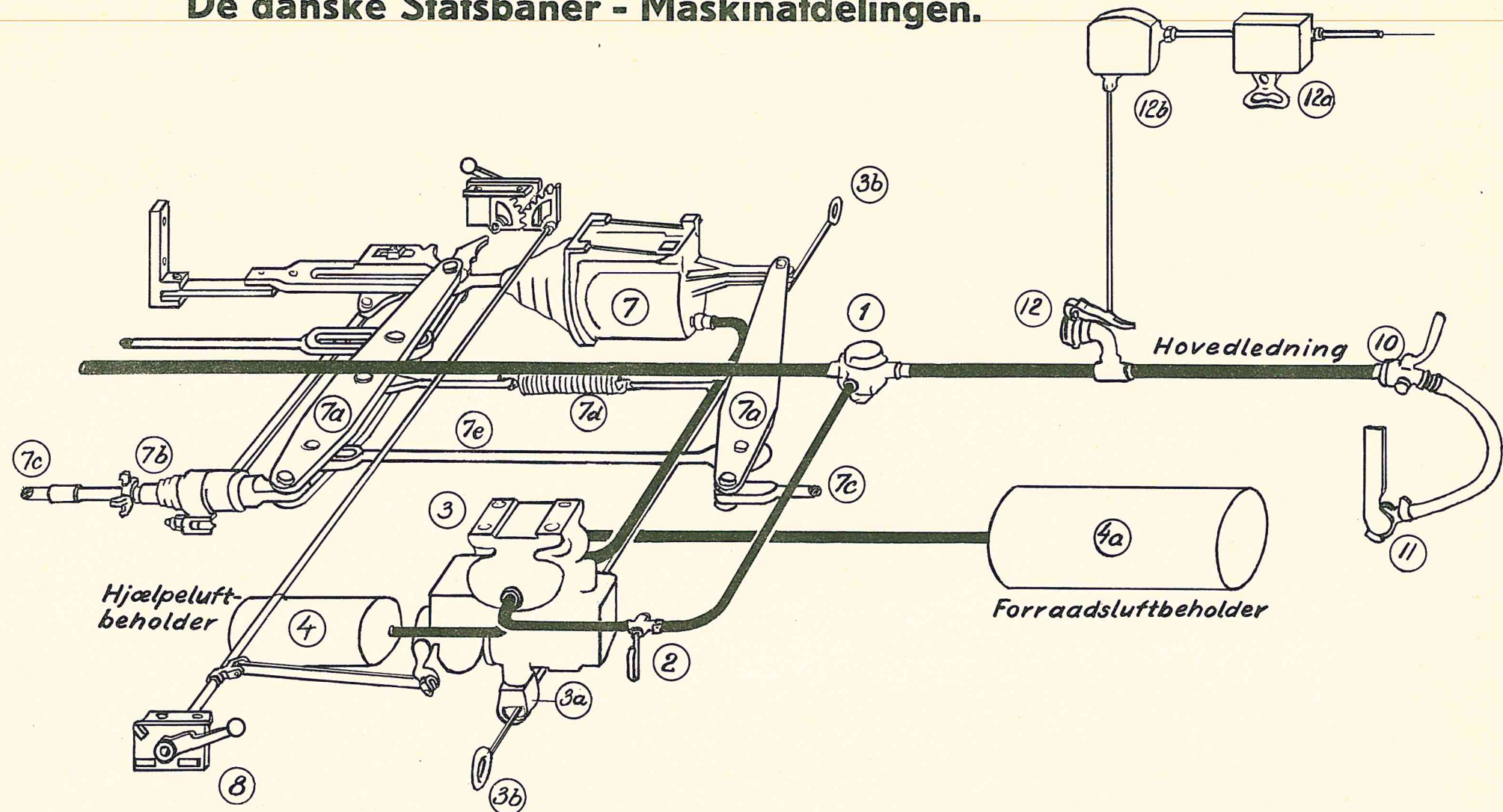
København, November 1939.

Maskinchefen.



# Trykluftdele paa Vogne med Hik p<sub>1</sub>

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



**Nr. Benævnelse**

1. Støvfilter
2. Afspærringshane
3. Styreventil Hik p<sub>1</sub>
- 3a. Udligningsventil
- 3b. Udligningstræk
4. Hjælpeluftbeholder
- 4a. Forraadsluftbeholder

**Nr. Benævnelse**

7. Bremscylinder
- 7a. Cylinderbalance
- 7b. Bremseregulator
- 7c. Hovedtrækstang
- 7d. Tilbagetræksfjeder
- 7e. Trækstang
8. G-P Omstillingsskilt

**Nr. Benævnelse**

10. Koblingshane
11. Koblingsmundstykke
12. Nødbremseventil (Nødbremseklap)
- 12a. Nødbremsetrækkasse
- 12b. Vinkelkasse for Nødbremsetræk

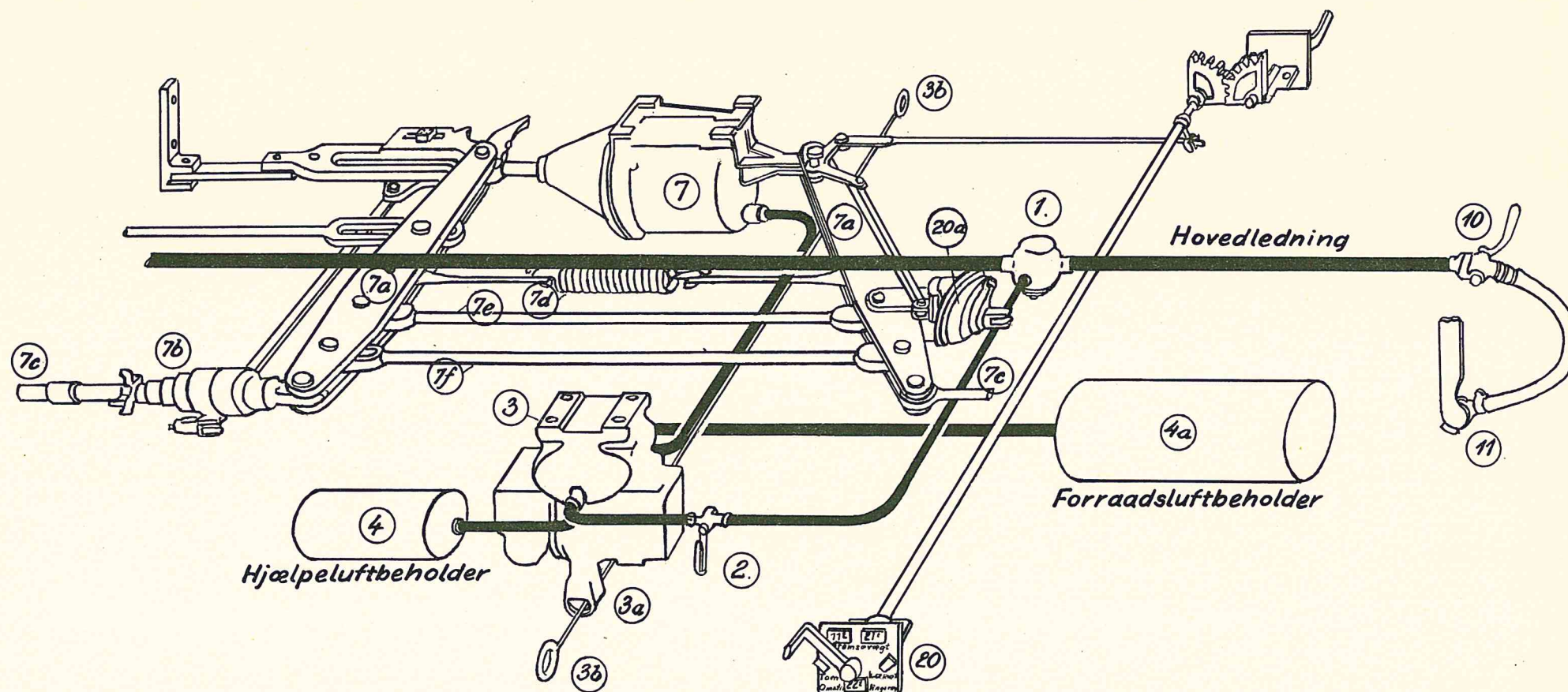
København, November 1939.

Maskinchefen.



# Trykluftdele paa Vogne med Hik gl.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



**Nr. Benævnelse**

1. Støvfilter
2. Afspærringshane
3. Styreventil Hik gl
- 3a. Udligningsventil
- 3b. Udligningstræk
4. Hjælpeluftbeholder

**Nr. Benævnelse**

- 4a. Forraadsluftbeholder
7. Bremscylinder
- 7a. Cylinderbalance
- 7b. Bremseregulator
- 7c. Hovedtrækstang
- 7d. Tilbagetræksfjeder

**Nr. Benævnelse**

- 7e. Trækstang 1
- 7f. Trækstang 2
10. Koblingshane
11. Koblingsmundstykke
20. Lastvekselskilt
- 20a. Lastvekselkasse

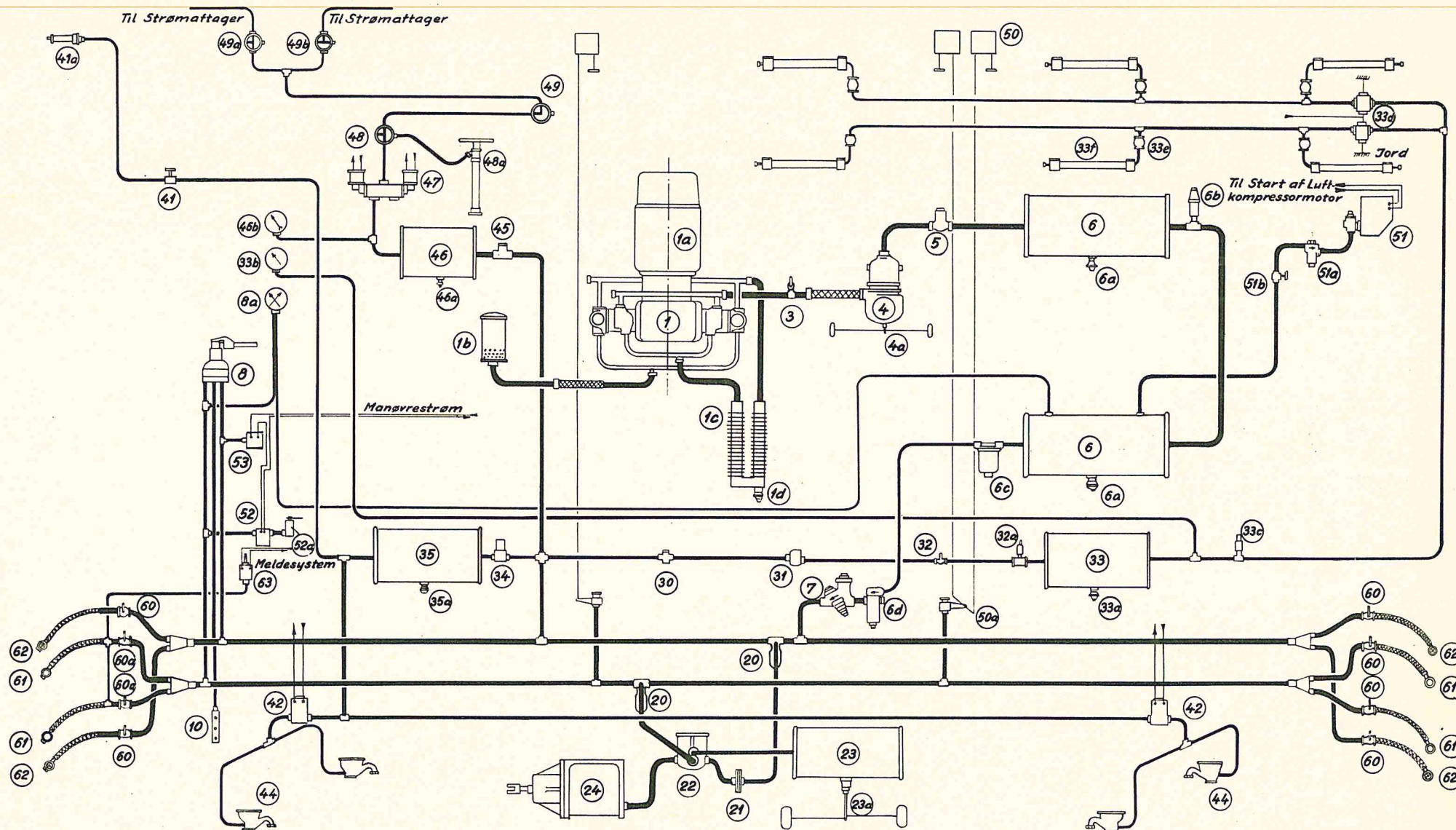
København, November 1939.

Maskinchefen.



# Trykluftdele paa elektriske Motorvogne.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.



## Nr. Benævnelse

1. Luftkompressor
- 1a. Elektromotor for Luftkompr.
- 1b. Indsugningsfilter
- 1c. Mellemkøler
- 1d. Aftapningshane
3. Prøvehane
4. Olieudskiller
- 4a. Aftapningsventil
5. Kontraventil
6. Hovedluftbeholder
- 6a. Aftapningshane
- 6b. Sikkerhedsventil
- 6c. Spritforstøver

## Nr. Benævnelse

- 6d. Luftfilter
7. Reduktionsventil
8. Førerventil
- 8a. Dobbeltmanometer
10. Lyddæmper
20. Støvfilter
21. Membran-Kontraventil
22. Styreventil
23. Hjælpeluftbeholder
- 23a. Udligningsventil
24. Bremscylinder
30. Afspærringshane
31. Luftfilter

## Nr. Benævnelse

32. Kontraventil
- 32a. Reduktionsventil
33. Luftbeh. til Dørlukn.
- 33a. Aftapningshane
- 33b. Manometer
- 33c. Sikkerhedsventil
- 33d. Dørlukkeventil
- 33e. Afspærringshane
- 33f. Dørcylinder
34. Overstrømsventil
35. Særluftbeholder
- 35a. Aftapningshane
41. Fløjteventil

## Nr. Benævnelse

- 41a. Fløjte
42. Elektrisk Sandingsventil
44. Sandstrøer
45. Kontraventil
46. Luftbeholder for Strømtæger
- 46a. Aftapningshane
- 46b. Manometer
47. Strømtæger-Manøvreventil
48. Haandpumpe-Tregangshane
- 48a. Haandpumpe
49. Ventillaas for Hjælpeapparatkasse
- 49a. Strømtæger-Spærrehane
- 49b. —

## Nr. Benævnelse

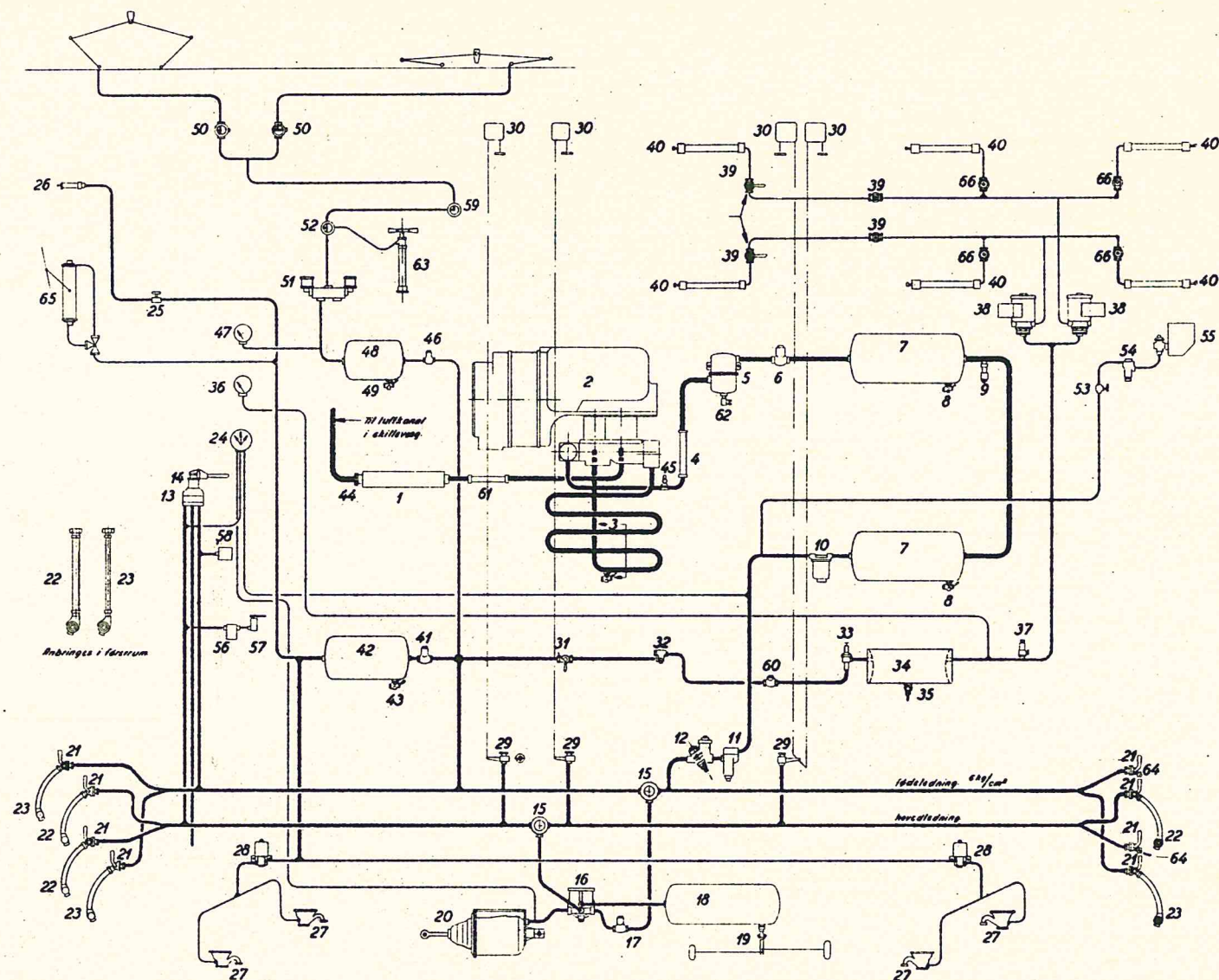
50. Nødbremstrækkasse
- 50a. Nødbremseventil
51. Kompressor-Startventil
- 51a. Luftfilter
- 51b. Afspærringshane
52. Manøvrestrømsudkobler \*)
53. Trykluftkørelaas
60. Koblingshane
- 60a. Afspærring med Afluftning
61. Slangekobling
62. Sikkerhedskobling
63. Trykluftlaas for Dørsignal

\*) Tidligere kaldet Elektro-pneumatisk Bremseventil.



# Trykluftdele på elektriske motorvogne

## Danske Statsbaner - Maskinafdelingen

**Nr. Benævnelse**

1. Lyddæmper
2. Kompressor med motor
3. Mellemkøler med aftapningshane
4. Gummislange
5. Oliedusker
6. Kontraventil
7. Hovedluftbeholder
8. Aftapningshane
9. Sikkerhedsventil
10. Spritforstøver
11. Luftfilter
12. Reduktionsventil
13. Førerventil

**Nr. Benævnelse**

14. Håndtag til førerventil
15. Støvfilter
16. Styreventil
17. Kontraventil
18. Hjælpeluftbeholder
19. Udligningsventil
20. Bremscylinder
21. Koblingshane
22. Slangekobling
23. Sikkerhedskobling
24. 3-dobbelt manometer
25. Fløjteventil
26. Fløjte

**Nr. Benævnelse**

27. Sandstrøer
28. Elektrisk sandingsventil
29. Nødbremseventil
30. Nødbremsetrækkasse
31. Afspærringshane
32. Luftfilter
33. Reduktionsventil
34. Luftbeholder for dørlukning
35. Aftapningshane
36. Manometer
37. Sikkerhedsventil
38. Dørlukkeventil
39. Afspærringshane

**Nr. Benævnelse**

40. Dørcylinder
41. Kontraventil
42. Særluftbeholder
43. Aftapningshane
44. Indsugningsfilter
45. Prøvehane
46. Kontraventil
47. Manometer
48. Luftbeholder for strømaftager
49. Aftapningshane
50. Strømaftager-afspærringshane
51. Strømaftager-manøvreventil
52. Håndpumpe-tregangshane

**Nr. Benævnelse**

53. Afspærringshane
54. Luftfilter
55. Kompressorstartventil
56. Manøvrestrømsudkobler\*)
57. Dødmansventil
58. Trykluftkørelås
59. Ventilås for hjælpeapparatkasse
60. Kontraventil
61. Slange med holder
62. Udligningsventil, automatisk
63. Håndpumpe med slange
64. Slutmuffer
65. Vinduesvisker med tregangshane
66. Afspærringshane

\*) Tidligere kaldet elektro-pneumatisk bremseventil.



# Dimensioner paa Trykluftdele for Damplokomotiver.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Loko Litra.	P.H.R 934-953	R 954-963	E 964-974	E 975-986	S	D	K, C	F <sub>II</sub>	Q <sub>342-351</sub>
Pumpetype.	2c- $\frac{24}{01}$ (P) 2e- $\frac{21}{01}$ (H,R)	2e- $\frac{21}{01}$	Særlig Udf. m. 2 Trin.	2e- $\frac{23}{01}$	2e- $\frac{21}{01}$ 2e- $\frac{23}{01}$	2c- $\frac{24}{01}$	2c- $\frac{24}{01}$	2c- $\frac{24}{01}$	2c- $\frac{24}{01}$
Førerventil.	Tgn.48.453	Tgn.48.453	Tgn.48.453	Tgn.48.453	Tgn.48.453	Tgn.48.453	Tgn.48.453	3d- $\frac{21}{01}$	3d- $\frac{21}{01}$
Styreventil E.	16"	Dampbremse.	Dampbremse.	16"	14"	14"	10"		
G-P Hane.	16"			16"	14"	14"	10"		
Bremsecylinder.	2x12"			12"	2x10"	14"	10"		2x10"
Hjælpeluftbeholder.	100l.			100l.	75l.	75l.	40l.		
Hovedluftbeholder.	2x400l.	2x400l.	300l. 440l.	2x400l.	300l. 400l.	2x400l.	2x300l.	400l.	300l.
	Tender.	Tender.	Tender.	Tender. Bogie.	Bogie.	Tender.	Tender.		
Styreventil	K <sub>12</sub> "	K <sub>12</sub> "	K <sub>12</sub> "	K <sub>12</sub> "	E 8"	E 8"	K <sub>10</sub> "	K <sub>10</sub> "	
G-P Ventil.	12"	12"	12"	12"	8"	8"	10"	10"	
Bremsecylinder.	12"	12"	12"	12"	8"	8"	10"	10"	
Hjælpeluft- } u. Flange.					25l.	25l.	40l.	40l.	
beholder. } m. Flange.	57l.	57l.	57l.	57l.					



# Dimensioner paa Trykluftdele for Damplokomotiver.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Loko Litra	P, H, R 934-953	R x) 954-963	E 964-974	E 975-993	PR <sup>xx)</sup>	S	D	K, C.	FII	FIII	Q	O	J	G.
Pumpetype	2c-24/01 (P) 2e-21/01 (H, R)	2e-21/01	Særlig Udf m. 2 Trin.	2e-23/01	2c-24/01	2e-21/01 2e-23/01	2c-24/01	2c-24/01	2c-24/01	2c-24/01	2c-24/01	2c-24/01	2c-24/01	2c-24/01
Førerventil	Tgn. 48453	Tgn. 48453	Tgn. 48453	Tgn. 48453	Tgn. 48453	Tgn. 48453	Tgn. 48453	Tgn. 48453	3d-21/01	3d-21/01	3d-21/01	3d-21/01	3d-21/01	3d-21/01
Styreventil E	16"	14"	Dampbremse	16"	14"	14"	14"	10"	14"	12"		12"	Vakuumbremse	Vakuumbremse
G-P Hane	16"	14"		16"	14"	14"	14"	10"		12"		12"		
Bremsecyl.	2x12"	2x10"		12"	2x10"	2x10"	14"	10"	2x10"	12"	2x10"	2x8"		
Hjælpeluftbeh.	100 l.	75 l. special.		100 l.	75 l.	75 l.	75 l.	40 l.		57 l.		57 l.		
Hovedluftbeh.	2x400 l.	2x400 l.	300 l + 440 l	2x400 l.	2x400	300 l + 400 l.	2x400 l.	2x300 l.	400 l.	300 l.	2x300 l.	2x150 l.	2x150 l.	300 l.
	Tender	Tender	Tender	Tender	Bogie	Tender	Bogie	Tender	Tender				Tender	Tender
Styreventil	K, 12"	K, 12"	K, 12"	K, 12"	E 8"	K, 12"	E 8"	K, 10"	K, 10"				Vakuumbremse	Vakuumbremse
G-P Ventil	12"	12"	12"	12"	8"	12"	8"	10"	10"					
Bremsecyl.	12"	12"	12"	12"	8"	12"	8"	10"	10"					
Hjælpe- luftbe- holder.	u. Flange				25 l.		25 l.	40 l.	40 l.					
	m. Flange	57 l.	57 l.	57 l.	57 l.		57 l.							

x) Er indtil videre udstyret med Dampbremse.

xx) Skal senere forsynes med stor Pumpe 2e-23/01



# Tabel over Talskiltes Anbringelse paa Godsvogne med Trykluftbremse.

De danske Statsbaner - Maskinafdelingen.

Ltr.	Nr.	Tara Vægt. kg.	Last. t.	Stilling G.			Stilling P.			Bremse- system.
				Bremsevægt. "Tom".	Bremsevægt. "Lasset".	Omstillingsv.	Bremsevægt. "Tom".	Bremsevægt. "Lasset".	Omstillingsv.	
HD	38001-38125			11	17	18	12	18	18	Hikp 10"
IA	19001-19130	12400	17	12	17	18				KKG
IA	19131-19500	10800	17	11	18	19	12	19	19	Hikp 10"
IAK	21001-21050			12	18	19	13	19	19	Hikp 10"
IB	18951-19000	10000	15	9	15	16				Hikg 10"
IEB	18801	10800	15	9			10			K, 8"
IKB	24700-24722	14500	10	14	19	23				KKG
IKC	24663-24671	14500	7,5	14	19	23				KKG
IKC	24672-24679	14500- 14300	7,5	14	19	23				KKG
IKC	24680-24698	14800	7,5	14	19	23				KKG
IKH	24801-24830	14900	8	14	20	24				KKG
IKS	24901-24902	17800	12,5	15	21	25				KKG
IKS	24903-24920	16100	12,5	15	21	23	16	22	23	Hikp 10"
IKT	24562-24662	14500- 14000	7,5	15	19	19	15	19	19	Hikp 10"
IM	20314-20317	11000	12,5	10	15	15	11	16	15	Hikp 10"
IS	24780	12700	9,5	12	20	22				KKG
IVK	20001-20037									
"	20039-20057	9400	12,5	9			10			K, 8"
"	20061-20090									
"	20261-20313	10000	12,5	9			10			K, 8"
Ivo	20038,20058-20060	9500	12,5	9			10			K, 8"
QEB	34081-34280	9000	12,5	9			10			K, 8"
"	34571-34620	9000	12,5	9			10			K, 8"
QGB	32841-33191	8400	15	9	14	14				Hikg 8"
"	35858-35927	9200	15	9	13	13				KKG
QGP	35928-35967		15	9	15	15	10	16	15	Hikp 8"
QH	31959-32213	9000	15	9	15	16				Hikg 10"
QNP	32715-32838	8100	15	9	16	16	10	16	16	Hikp 10"
QR	35968-36001									
"	36015,36027,36031	9400	15	9	15	16				Hikg 10"
"	36033,36034,36038									

Ltr.	Nr.	Tara Vægt. kg.	Last. t.	Stilling G.			Stilling P.			Bremse- system.
				Bremsevægt. "Tom".	Bremsevægt. "Lasset".	Omstillingsv.	Bremsevægt. "Tom".	Bremsevægt. "Lasset".	Omstillingsv.	
QR	36041,36042,36045									
"	36050,36051,36056									
"	36059,36061,36064	9400	15	9	15	16				Hikg 10"
"	36067-36267									
QRB	36268-36467	10000	15	10	15	17				KKG
QRV	36468-36667		15	10	15	17				KKG
PB	10001-10705	9200	20	9	20	22				Hikg 10"
PFB	16220-16619	7800	15	8	15	15				Hikg 8"
PJB	16740-16969	8300	15	8	15	15				Hikg 8"
PJR	13785-14019	8400	15	9	15	15				Hikg 8"
PJS	16620-16739	8500	15	8	15	15				Hikg 8"
PT	9501-9584	8400	20	10	19	20				Hikg 10"
PTR	9585-9624	9600	20	10	19	20				Hikg 10"
PTR	9625-9665	9600	20	10	19	20				Hikg 10"
TF	8021-8080	10200	17	10	18	18				Hikg 10"
TGS	9201-9210	23600	40	24	38	40				Hikg 14"

Type.	Hjælpeluftbeh. l.	Tegn. Nr.	Forraadsluftbeh. l.	Tegn. Nr.
Hik 8"	9	N.V.12.177I Pos.0(12)	25	N.V.12.177I Pos.2
" 10"	9	"	40	N.V.12.177I Pos.3
" 14"	9	"	75	N.V.12.177I Pos.6
KKG	25	Knorr 424-2 1/2"		
K, 8"	25	NL.41b III Pos.1		