



DANSKE STATSBANER

Tillæg 1969

til fortegnelsen over

Driftsmateriellet I

Indholdsfortegnelse

Antal 1/10		Side
138	Damplokomotiver	3
250	Motorlokomotiver	5
90	Rangertraktorer	7
18	Lyntog	8
141	Motorvogne	9
356	S-tog, motor- og bivogne	10
	Nummerering af personvogne	13
929	Bogie-personvogne	15
122	Post- og rejsegodsvogne	31
96	Rejsegodsvogne	33

Generaldirektoratet

København, oktober 1968

Dette tillæg erstatter tillæg til Driftsmaterielfortegnelse I, 1966.

Motorlokomotiver

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over n puffere	Tjenstfærdig vægt	Byggear	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over n puffere	Tjenstfærdig vægt	Byggear
7 litra MV															
MV 1101	20c-II	d 2	133	1700	18,9	98,6	1954	MY 1111	20c-II	d 2	133	1950	18,9	101,6	1956
- 1102	-	-	-	-	-	-	-	- 1112	-	-	-	-	-	-	-
- 1104	-	-	-	-	-	-	-	- 1113	-	-	-	-	-	-	-
- 1109	-	-	-	-	-	-	1956	- 1114	-	d 1	-	-	-	-	-
- 1134	-	-	-	-	-	-	-	- 1115	-	-	-	-	-	-	-
- 1201	20a-I	-	-	-	-	102,2	1958	- 1116	-	d 2	-	-	-	-	-
- 1202	-	-	-	-	-	-	1960	- 1117	-	d 1	-	-	-	-	-
								- 1118	-	d 2	-	-	-	-	-
								- 1119	-	d 1	-	-	-	-	-
								- 1120	-	-	-	-	-	-	-
								- 1121	-	-	-	-	-	-	-
								- 1122	-	-	-	-	-	-	-
								- 1123	-	-	-	-	-	-	-
								- 1124	-	d 2	-	-	-	-	-
								- 1125	-	d 1	-	-	-	-	1957
								- 1126	-	-	-	-	-	-	-
								- 1127	-	-	-	-	-	-	-
								- 1128	-	-	-	-	-	-	-
								- 1129	-	-	-	-	-	-	-
								- 1130	-	-	-	-	-	-	-
								- 1131	-	d 2	-	-	-	-	-
								- 1132	-	-	-	-	-	-	-
								- 1133	-	-	-	-	-	-	-
								- 1135	-	-	-	-	-	-	-
								- 1136	-	-	-	-	-	-	-
								- 1137	-	-	-	-	-	-	1958
								- 1138	-	-	-	-	-	-	-
								- 1139	-	-	-	-	-	-	-
								- 1140	-	-	-	-	-	-	-
								- 1141	-	-	-	-	-	-	-
								- 1142	-	-	-	-	-	-	-
								- 1143	-	-	-	-	-	-	-
								- 1144	-	-	-	-	-	-	-
								- 1145	-	d 1	-	-	-	-	1964
								- 1146	-	-	-	-	-	-	-
								- 1147	-	-	-	-	-	-	-
								- 1148	-	-	-	-	-	-	-
								- 1149	-	-	-	-	-	-	1965
								- 1150	-	-	-	-	-	-	-
								- 1151	-	-	-	-	-	-	-
								- 1152	-	-	-	-	-	-	-
							1962	- 1153	-	-	-	-	-	-	-
								- 1154	-	-	-	-	-	-	-
								- 1155	-	-	-	-	-	-	-
								- 1156	-	-	-	-	-	-	-
								- 1157	-	-	-	-	-	-	-
								- 1158	-	-	-	-	-	-	-
								- 1159	-	-	-	-	-	-	-
								10 litra MZ							
								MZ 1401		d 1	143	3300	20,8	116,5	1967
								- 1402		-	-	-	-	-	1968
								- 1403		-	-	-	-	-	-
								- 1404	1)	-	-	-	-	-	-
								- 1405		-	-	-	-	-	-
								- 1406		-	-	-	-	-	-
								- 1407		-	-	-	-	-	-
								- 1408		-	-	-	-	-	-
								- 1409		-	-	-	-	-	-
								- 1410		-	-	-	-	-	-
54 litra MY															
MY 1103	20c-I	d 2	133	1950	18,9	101,6	1954								
- 1105	-	-	-	-	-	100,6	1956								
- 1106	-	d 1	-	1950	-	101,6	-								
- 1107	-	d 2	-	-	-	-	-								
- 1108	-	-	-	-	-	-	-								
- 1110	-	d 1	-	-	-	-	-								

1) MZ 1404-1410 leveres okt.68 - jan.69.

Motormateriel

S-tog

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	2. Antal siddepl. kl.	Længde m	Tjenstfærdig vægt t	Byggeår	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	Antal siddepl. kl.	Længde m	Tjenstfærdig vægt t	Byggeår
MM 7627	d 1		100	4x200	65	20,3	41,5	1967	<u>7 litra AS</u>								
- 7628	-	-	-	-	-	-	-	-	AS 7001	d 1		100		1. kl. 56	20,3	27,0	1968
- 7629	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7002	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7630	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7003	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7631	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7004	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7632	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7005	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7633	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7006	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7634	-	-	-	-	-	-	-	1968	- 7007	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7635	-	-	-	-	-	-	-	-									
- 7636	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>1 litra FL</u>								
- 7637	-	-	-	-	-	-	-	-	FL 892	184a-V	d 1	90		2. kl. 88	20,1	28,3	1936
- 7638	-	-	-	-	-	-	-	-									
- 7639	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>29 litra FM</u>								
- 7640	-	-	-	-	-	-	-	-	FM 861	184b-V	d 1	90		78	20,1	34,8	1933
- 7641	-	-	-	-	-	-	-	-	- 862	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7642	-	-	-	-	-	-	-	-	- 863	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7643	-	-	-	-	-	-	-	-	- 864	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7644	-	-	-	-	-	-	-	-	- 865	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7645	-	-	-	-	-	-	-	-	- 866	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7646	-	-	-	-	-	-	-	-	- 867	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7647	-	-	-	-	-	-	-	-	- 868	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7648	-	-	-	-	-	-	-	-	- 869	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7649	-	-	-	-	-	-	-	-	- 870	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7650	-	-	-	-	-	-	-	-	- 871	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7651	-	-	-	-	-	-	-	-	- 872	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7652	-	-	-	-	-	-	-	-	- 873	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7653	-	-	-	-	-	-	-	-	- 874	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7654	-	-	-	-	-	-	-	-	- 875	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7655	-	-	-	-	-	-	-	-	- 876	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7656	-	-	-	-	-	-	-	-	- 877	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7657	-	-	-	-	-	-	-	-	- 878	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7658	1)	-	-	-	-	-	-	-	- 879	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7659	-	-	-	-	-	-	-	-	- 880	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7660	-	-	-	-	-	-	-	-	- 883	-	-	-	-	-	-	-	1935
- 7661	-	-	-	-	-	-	-	-	- 884	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7662	-	-	-	-	-	-	-	-	- 885	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7663	-	-	-	-	-	-	-	-	- 886	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7664	-	-	-	-	-	-	-	-	- 887	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7665	-	-	-	-	-	-	-	-	- 888	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7666	-	-	-	-	-	-	-	-	- 889	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7667	-	-	-	-	-	-	-	-	- 890	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7668	-	-	-	-	-	-	-	-	- 891	-	-	-	-	-	-	-	-

1) MM 7658-7668 leveres okt.-dec. 1968.

Motormateriel

S-tog

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	2. Antal siddepl.	≡ Længde	Tjenstferdig vægt	Byggeår	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	2. Antal kl. siddepl.	≡ Længde	Tjenstferdig vægt	Byggeår
153 litra FS																	
FS 901	185-III	a 1	90		83	20,1	28,3	1936	FS 992	186-III	a 1	90					1936
- 902	-	-	-	-	-	-	-	-	- 993	-	-	-	-	-	-	-	-
- 903	-	-	-	-	-	-	-	-	- 994	-	-	-	-	-	-	-	-
- 904	-	-	-	-	-	-	-	-	- 995	-	-	-	-	-	-	-	-
- 905	-	-	-	-	-	-	-	-	- 996	-	-	-	-	-	-	-	-
- 906	-	-	-	-	-	-	-	-	- 997	-	-	-	-	-	-	-	-
- 907	-	-	-	-	-	-	-	-	- 998	-	-	-	-	-	-	-	-
- 908	-	-	-	-	-	-	-	-	- 999	-	-	-	-	-	-	-	-
- 909	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7101	-	-	100	-	-	-	-	-
- 910	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7102	-	-	-	-	-	-	-	-
- 911	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7103	-	-	-	-	-	-	-	-
- 912	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7104	-	-	-	-	-	-	-	-
- 913	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7105	-	-	-	-	-	-	-	-
- 914	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7106	-	-	-	-	-	-	-	-
- 915	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7107	-	-	-	-	-	-	-	-
- 916	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7108	-	-	-	-	-	-	-	-
- 917	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7109	-	-	-	-	-	-	-	-
- 918	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7110	-	-	-	-	-	-	-	-
- 919	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7111	-	-	-	-	-	-	-	-
- 920	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7112	-	-	-	-	-	-	-	-
- 922	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7113	-	-	-	-	-	-	-	-
- 935	186-III	-	-	-	59	20,2	26,3	1961	- 7114	-	-	-	-	-	-	-	-
- 936	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7115	-	-	-	-	-	-	-	-
- 937	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7116	-	-	-	-	-	-	-	-
- 938	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7117	-	-	-	-	-	-	-	-
- 939	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7118	-	-	-	-	-	-	-	-
- 940	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7119	-	-	-	-	-	-	-	-
- 941	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7120	-	-	-	-	-	-	-	-
- 942	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7121	-	-	-	-	-	-	-	-
- 943	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7122	-	-	-	-	-	-	-	-
- 944	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7123	-	-	-	-	-	-	-	-
- 945	-	-	-	-	-	-	-	1962	- 7124	-	-	-	-	-	-	-	-
- 946	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7125	-	-	-	-	-	-	-	-
- 947	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7126	-	-	-	-	-	-	-	-
- 948	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7127	-	-	-	-	-	-	-	-
- 949	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7128	-	-	-	-	-	-	-	-
- 950	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7129	-	-	-	-	-	-	-	-
- 951	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7130	-	-	-	-	-	-	-	-
- 952	-	-	-	-	-	-	-	1952	- 7131	-	-	-	-	-	-	-	-
- 953	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7132	-	-	-	-	-	-	-	-
- 954	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7133	-	-	-	-	-	-	-	-
- 955	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7134	-	-	-	-	-	-	-	-
- 956	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7135	-	-	-	-	-	-	-	1968
- 957	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7136	-	-	-	-	-	-	-	-
- 959	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7137	-	-	-	-	-	-	-	-
- 960	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7138	-	-	-	-	-	-	-	-
- 961	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7139	-	-	-	-	-	-	-	-
- 962	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7140	-	-	-	-	-	-	-	-
- 963	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7141	-	-	-	-	-	-	-	-
- 964	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7142	-	-	-	-	-	-	-	-
- 965	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7143	-	-	-	-	-	-	-	-
- 966	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7144	-	-	-	-	-	-	-	-
- 967	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7145	-	-	-	-	-	-	-	-
- 968	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7146	-	-	-	-	-	-	-	-
- 969	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7147	-	-	-	-	-	-	-	-
- 970	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7148	-	-	-	-	-	-	-	-
- 971	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7149	-	-	-	-	-	-	-	-
- 972	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7150	-	-	-	-	-	-	-	-
- 973	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7151	-	-	-	-	-	-	-	-
- 974	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7152	-	-	-	-	-	-	-	-
- 975	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7153	-	-	-	-	-	-	-	-
- 976	-	-	-	-	-	-	-	1949	- 7154	-	-	-	-	-	-	-	-
- 977	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7155	-	-	-	-	-	-	-	-
- 978	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7156	-	-	-	-	-	-	-	-
- 979	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7157	-	-	-	-	-	-	-	-
- 980	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7158	1)	-	-	-	-	-	-	-
- 981	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7159	-	-	-	-	-	-	-	-
- 982	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7160	-	-	-	-	-	-	-	-
- 983	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7161	-	-	-	-	-	-	-	-
- 984	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7162	-	-	-	-	-	-	-	-
- 985	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7163	-	-	-	-	-	-	-	-
- 986	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7164	-	-	-	-	-	-	-	-
- 987	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7165	-	-	-	-	-	-	-	-
- 988	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7166	-	-	-	-	-	-	-	-
- 989	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7167	-	-	-	-	-	-	-	-
- 990	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7168	-	-	-	-	-	-	-	-
- 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) FS 7158-7168 leveres okt.-dec. 1968.



DSB

51 86 29-52 180-9

Cc

Regime nr.

Styrelses nr.

Vogntype

Kontrol-
ciffr

Byggenummer

Maks. hastighed og
varmesystem

National litrering

International nummerering af stålvoerne

Tidl. litra og nummer	1. og 2. ciffer: Regime 50=Indenrigs 51=RIC	3. og 4. ciffer: Styrelse 86=DSB	5. og 6. ciffer: Vognstype Antal kupeer	7. og 8. ciffer: Maks. hastigh. D=Dampv. E=El-varme	Litra	Nyt vognnummer
S 1	51	86	Kongevogn	140	D	S 51 86 89 51 001
A 100-114	-	-	1.kl. 8	160	-	A 51 86 18 84 000-014
AC 11-36	50	-	1.og2.kl. 4+5	-	D+E	AB 51 86 39 80 000-019
- 37-52	-	-	1.kl. 7	120	D	AC 50 86 17 21 011-036
- 71-72	-	-	-	140	-	- 50 86 17 61 037-052
AD 185-189	-	-	-	120	-	- 50 86 17 21 071-072
AY 186-190	-	-	-	140	-	AD 50 86 17 61 185-189
AL 341-350	-	-	1.og2.kl. 3+5	-	-	AY 50 86 38 61 186-190
AV 257-260	-	-	1.kl. 7	-	-	AL 50 86 17 61 341-350
- 264-272	-	-	1.og2.kl. 3+5	120	-	AV 50 86 38 21 257-260
- 273-292	-	-	-	-	-	- 50 86 38 21 264-272
- 293-297	51	-	-	140	-	- 50 86 38 61 273-292
- 298-301	50	-	-	-	-	51 86 38 61 293-297
- 303-312	-	-	-	-	-	- 50 86 38 61 298-301
- 321-326	51	-	-	-	-	50 86 38 61 303-312
- 327	-	-	-	-	D+E	51 86 38 51 321-326
- 328-340	-	-	-	-	D	51 86 38 61 327
AVL 241-255	50	-	-	-	D+E	51 86 38 51 328-340
- 261-263	-	-	-	-	D	50 86 38 61 241-255
- 302	-	-	-	120	-	- 50 86 38 21 261-263
AX 391-398	-	-	-	140	-	- 50 86 38 61 302
B 2000-2144	51	-	2.kl. 2+6	120	-	AX 50 86 38 21 391-398
- 2300-2319	-	-	10	160	-	B 51 86 20 84 000-144
-	-	-	-	-	D+E	- 51 86 20 80 300-319
-	50	-	- Rejseg.rum	-	D	BD 51 86 82 84 000-019
-	-	-	9	100	-	BHL 50 86 29 25 400-404
-	-	-	-	-	-	BHS 50 86 29 27 820-829
BL 1321-1340	-	-	7	140	-	BL 50 86 27 65 321-340
BU 3700	-	-	Udflugtsvogn	120	-	BU 50 86 89 25 700
- 3701	51	-	-	-	-	51 86 89 25 701
- 3702-3704	50	-	-	-	-	- 50 86 89 25 702-704
CAE 1259-1260	-	-	2.kl. Rejseg.rum	-	-	CAE 50 86 82 24 259-260
- 1261-1263	51	-	-	-	-	51 86 82 24 261-263
- 1264-1280	50	-	-	-	-	- 50 86 82 24 264-280
CAR 1281-1290	51	-	Buffetvogn	-	-	CAR 51 86 85 24 281-290
CB 1301-1308	50	-	9	-	-	CB 50 86 29 24 301-308
CC 1049-1098	-	-	-	140	-	CC 50 86 29 63 049-098
- 1109-1144	-	-	-	-	-	- 50 86 29 63 109-144
- 1149-1178	-	-	-	-	-	- 50 86 29 63 149-178
- 1180-1199	-	-	-	-	-	- 50 86 29 63 180-199
- 1145-1148	-	-	-	-	-	CCL 50 86 29 63 145-148
CD 1201-1212	-	-	-	-	-	CD 50 86 29 64 201-212
CL 1501-1631	-	-	-	100	-	CL 50 86 29 25 501-631
CLE 1670-1699	-	-	- Rejseg.rum	-	-	CLE 50 86 82 25 670-699
CLL 1471-1500	-	-	9	-	-	CLL 50 86 29 26 471-500
- 1632-1638	-	-	-	-	-	- 50 86 29 26 632-638
CLS 1701-1718	-	-	-	120	-	CLS 50 86 29 27 701-718
DA 5001-5024	-	-	Postvogn	-	-	DA 50 86 90 28 001-024
DB 5101-5105	-	-	-	-	-	DB 50 86 90 28 101-105
- 5106-5110	-	-	-	140	-	- 50 86 90 68 106-110
DC 5139-5150	-	-	Rejsegdsv.m.postaf.	120	-	DC 50 86 91 28 139-150
DD 5201-5221	-	-	Postvogn	140	-	DD 50 86 90 68 201-221
DM 5701-5713	-	-	-	-	-	DM 50 86 90 68 701-713
EAA 6001-6006	51	-	Rejsegodsvogn	-	-	DEA 51 86 92 68 001-006
- 6007-6020	50	-	-	-	-	- 50 86 92 68 007-020
- 6021-6024	51	-	-	-	-	51 86 92 68 021-024
- 6025-6032	50	-	-	-	-	50 86 92 68 025-032
-	-	-	Postvogn	160	-	P 50 86 90 84 800-814

Bogie-personvogne

Stål

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midgang = M	Antal siddepl. i. kl.	Vognvægt t	Længde over puffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme El Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Bemærkning
<u>Kongevogn litra S</u>												
51 86 89-51 001	63-I	d 1	140	S		47	23,5	3,0+16,0	G-P-R		1937	Styreledn. A+B
<u>15 litra A</u>												
51 86 18-84 100		d 2	160	S	48	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D	1966	
- - - - 101		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 102		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 103		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 104		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 105		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 106		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 107		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 108		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 109		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 110		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 111		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 112		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 113		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 114		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>44 litra AC</u>												
50 86 17-21 011	66-II	d 1	120	S	42	37	21,7	3,0+14,4	G-P	D	1938	
- - - - 012		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 013		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 014		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 015		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 016		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 017		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 018		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 019		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 020		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 021		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 022		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 023		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1937	
- - - - 024		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 025		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 026		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 027		-	-	-	-	-	-	-	G-P-R	-	1938	
- - - - 028		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 029		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 030		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 031		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 032		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Styreledn. A+B
- - - - 033		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 034		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 035		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 036		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 86 17-61 037		d 2	140								1949	
- - - - 038		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 039		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 040		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 041		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 042		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1950	
- - - - 043		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1952	
- - - - 044		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 045		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 046		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 047		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 048		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 049		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 050		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 051		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 052		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 86 17-21 071		-	120								1939	Styreledn. A+B
- - - - 072		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RIC-mærkede vogne har regime-nummer 51 (to første cifre)

Vogne, kun til indenlandsk brug har regime-nummer 50.

**Bogie-personvogne
Stål**

Litra nr.	Tegning Si- Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midgang = M	Antal s. kl. siddepl.	Vognvægt t	Længde over m puffere	Akselafstand m	Bremse	Varme		Byggeår	Bemærkning
										El	Damp = D Egenv. = E		
Litra B													
51 86 20-84 075	d 1		160	S	80	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D	1966		
- - - - 076	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 077	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 078	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 079	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 080	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 081	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 082	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 083	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 084	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 085	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 086	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 087	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 088	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 089	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 090	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 091	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 092	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 093	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 094	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 095	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 096	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 097	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 098	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 099	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 100	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 101	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 102	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 103	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 104	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 105	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 106	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 107	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 108	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 109	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 110	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 111	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 112	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 113	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 114	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 115	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 116	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1967	
- - - - 117	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 118	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 119	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 120	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 121	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 122	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 123	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1968	
- - - - 124	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 125	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 126	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 127	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 128	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 129	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 130	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 131	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 132	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 133	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 134	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 135	d 1	1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1969	
- - - - 136	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 137	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 138	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 139	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 140	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 141	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 142	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 143	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 144	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) B 51 86 20-84 135 til 144 leveres jan.-marts 1969.

Bogie-personvogne
Stål

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midtgang = M	2. Antal kl. siddepl.	Vognvægt t	Længde over m puffere	Akselafstand m	Bremse	Varme		Byggeår	Bemærkning
										El Damp = D Egenv. = E			
<u>Litra B</u>													
51 86 20-80 300	d 1		160	S	80	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D+EL	1964		
- - - - 301	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 302	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 303	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 304	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 305	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 306	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 307	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 308	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 309	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 310	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 311	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1967	-	
- - - - 312	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 313	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 314	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 315	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 316	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 317	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 318	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 319	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>10 litra BD</u>													
51 86 82-84 000	d 2		160	S	48	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D	1968	Bundfl. 18, om ² . Last 3800 kg.	
- - - - 001	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 002	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 003	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 004	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 005	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 006	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 007	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 008	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 009	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>x) 5 litra BHL</u>													
50 86 29-25 400	d 2		100	M	71	37	21,7	2,5+14,0	G-P	D	1962	Styreledn. A+B+C Tidl. CLL 1472	
- - - - 401	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 402	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 403	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 404	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1962	Tidl. CLL 1475	
<u>xx) 10 litra BHS</u>													
50 86 29-27 820	d 1		100	M	73	37	21,7	2,5+14,0	G-P	D	1949	Styreledn. A+B+C Tidl. CL 1572	
- - - - 821	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	1952	- - 1601	
- - - - 822	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	1951	- - 1590	
- - - - 823	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 824	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 825	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 826	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 827	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 828	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 829	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

x) BHL 50 86 29-25 400, 402 og 403 ombygges okt.-nov. 1968

xx) BHS 50 86 29-27 823 til 829 ombygges aug. 1968 - juli 1969.

Bogie-personvogne

Stål

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midgang = M	Antal siddepl. 2. kl.	Vognvægt t	Længde over puffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme EL Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Bemærkning
<u>Litra CC</u>												
50 86 29-63 134	90a-II	d 2	140	S	72	37	21,7	3,0+14,4	G-P-R	D	1953	
- - - 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 149	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1955	CC 1149-1178 får
- - - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	slettet RIC-mærket
- - - 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ved ombygning og
- - - 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	får international
- - - 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nummerering.
- - - 154	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956	-
- - - 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 164	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1957	-
- - - 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 175	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1958	-
51 86 29-52 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D+EL	-	-
- - - 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-
50 86 29-63 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D+EL	1959	-
51 86 29-52 184	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-
50 86 29-63 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1955	-
- - - 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956	-
- - - 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>4 litra CCI</u>												
50 86 29-63 145	90a-II	d 1	140	S	72	37	21,7	3,0+14,4	G-P-R	D	1953	Styreledn. A+B+C
- - - 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RIC-mærkede vogne har regime-nummer 51 (to første cifre)

Vogne, kun til indenlandsk brug har regime-nummer 50.

Bogie-personvogne

Trævogkasse

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midtgang = M	Antal siddelpl. 2 kl.	Vognvægt t	Længde over m puffere	Akseafstand m	Bremse	Varme		Byggeår	Bemærkning
										El	Damp = D Egenv. = E		
<u>Litra CP</u>													
CP 3244	138-IV	d 2	100	M	74		17,8	2,1+11,6	G-P	D	1912		
- 3245	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1913		
- 3248	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1910		
- 3249	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1912		
- 3250	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1910		
- 3252	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1912		
- 3253	139-II	-	-	-	-		-	2,1+11,5	-	-	1915		
- 3257	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		
- 3258	138-IV	-	-	-	-		-	2,1+11,6	-	-	1912		
- 3259	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1915		
- 3301	140-II	-	-	-	-		-	2,1+11,4	-	-	1910		
<u>7 litra CPL</u>													
CPL 3241	139-II	d 2	100	M	74		17,8	2,1+11,5	G-P	D	1915	Styreledn. A+B+C	
- 3246	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1910	-	
- 3247	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
- 3251	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1909	-	
- 3254	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1910	-	
- 3255	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1912	-	
- 3256	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1910	-	
<u>4 litra CPS</u>													
CPS 3228	149-II	d 2	100	M	70		17,8	2,1+11,5	G-P	D	1910	Styreledn. A+B+C	
- 3229	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1913	-	
- 3235	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1910	-	
- 3239	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1908	-	
<u>4 litra CRS</u>													
CRS 3602	166g-II	d 1	100	M	78		19,4	2,5+13,2	G-P	D	1928	Styreledn. A+B+C	
- 3607	166h-II	d 2	-	-	76		-	-	-	-	-	-	
- 3676	-	-	-	-	-		-	-	-	E	1934	-	
- 3678	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	

Post- og rejsegodsvogne

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Last		Vognvægt t	Længde over puflere m	Akselafstand m	Bremse	Varme Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
				Bagererum t	Postrum t								
10 litra DH x)													
DH 5302		d 2	100		6,0	31	13,4	2,1+ 7,2	G-P	D+E	1922	T	
- 5303		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5305		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5307		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	-	
- 5308		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5312		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5314		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5315		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5316		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5317		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 litra DJ x)													
DJ 5405	196a-I	d 1	100	6,0	3,0	37	18,0	2,5+11,0	G-P	D+E	1908	T	
- 5407	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	
- 5409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5417	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	
21 litra DK x)													
DK 5901	197-II	d 2	100		15,0	37	13,2	2,5+ 7,0	G-P	D+E	1931	T	Ombygget 1959
- 5902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
- 5903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5904	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	1960
- 5906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1926	-	-
- 5908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	-
- 5909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1931	-	-
- 5911	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	-
- 5912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	-
- 5913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1926	-	-
- 5914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	-
- 5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1925	-	-
- 5916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	-
- 5917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1961
- 5919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1931	-	-
- 5920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	-
13 litra DM													
50 86 90-68 701		d 1	140		15,0	37	18,1	2,5+11,3	G-P-R	D+E	1963	S	
- - - 702		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 703		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 704		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 705		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 706		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1967	-	
- - - 707		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 708		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 709		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 710		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 711		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 712		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 713		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

x) Vogne af dette litra stationeret i 1. distrikt
har værkstedsområde "Ar".

Rejsegodsvogne

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Last t	Bundflade m ²	Vognvægt t	Længde over puffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
42 litra ECO													
ECO 6206	208-III	d 2	100	15,0	25,8	31	13,2	2,5+7,0	G-P	D+E	1931	T	
- 6211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1925	-	-
- 6228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1926	-	-
- 6234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1922	-	-
- 6235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	-
- 6242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	-	-
- 6254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	-
- 6255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	-
- 6267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6280	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bårevogn
- 6281	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
- 6308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 litra EH													
EH 6600	215-IV	d 2	80	6,0	16,2	14	9,5	5,0	G-P	D+E	-	-	
- 6761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 6872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
													Styreledn. A+B+C



