



DANSKE STATSBANER

Tillæg

til fortegnelsen over

Driftsmateriellet I

1966

Indholdsfortegnelse

	Side
Damplokomotiver	3- 4
Lyntog	5
S-tog	6- 8
Motorvogne	9-10
Motorlokomotiver	11-13
Rangertraktorer	14
Bogie-personvogne	15-34
2- og 3-akslede personvogne	35-37
Post- og rejsegodsvogne	38-40
Rejsegodsvogne	41-43

Generaldirektoratet

København, august 1966

Damplokomotiver

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast med tog	Max. hestekraft	Længde over pufferne	Tjenstfærdig vægt	Bygear	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast med tog	Max. hestekraft	Længde over pufferne	Tjenstfærdig vægt	Bygear
4 litra C															
C 708	4-II	d 1	100	525	14,8	69,6	1909	E 994	4b-I	d 1	110	1370	21,3	143,6	1950
- 710	-	-	-	-	-	-	-	- 995	-	-	-	-	-	-	-
- 712	-	-	-	-	-	-	-	- 996	-	-	-	-	-	-	-
- 717	-	-	-	-	-	-	-	- 997	-	-	-	-	-	-	-
								- 998	-	-	-	-	-	-	-
								- 999	-	-	-	-	-	-	-
26 litra D															
D 802	12-IIIn	d 2	70	640	15,5	75,2	1902	52 litra F							
- 803	-	-	-	-	-	-	1903	F 428	15-IIIn	d 2	50	270	9,1	38,0	1918
- 807	-	-	-	-	-	-	1905	- 440	15-IIø	-	-	-	-	37,0	1920
- 816	-	-	-	-	-	-	-	- 441	-	-	-	-	-	-	1914
- 820	-	d 1	-	-	-	-	-	- 453	-	d 1	-	-	-	-	1910
- 822	-	-	-	-	-	-	-	- 455	-	d 2	-	-	-	-	-
- 825	-	-	-	-	-	-	-	- 456	-	d 1	-	-	-	-	-
- 826	-	-	-	-	-	-	-	- 458	-	-	-	-	-	-	1909
- 842	-	-	-	-	-	-	1909	- 461	-	-	-	-	-	-	-
- 843	-	-	-	-	-	-	-	- 463	-	-	-	-	-	-	-
- 844	-	d 2	-	-	-	-	-	- 464	-	-	-	-	-	-	-
- 848	-	-	-	-	-	-	-	- 469	-	-	-	-	-	-	-
- 849	-	-	-	-	-	-	-	- 473	-	-	-	-	-	-	-
- 850	-	d 1	-	-	-	-	-	- 477	-	-	-	-	-	-	1903
- 866	-	d 2	-	-	-	-	1912	- 479	14d-II	-	-	-	-	37,5	1901
- 872	-	-	-	-	-	-	1920	- 480	-	-	-	-	-	-	-
- 874	13-IIIn	-	-	-	15,4	72,0	-	- 484	-	-	-	-	-	-	-
- 877	-	-	-	-	-	-	-	- 486	-	-	-	-	-	-	1900
- 880	-	-	-	-	-	-	-	- 488	-	-	-	-	-	-	-
- 883	-	-	-	-	-	-	-	- 489	-	-	-	-	-	-	-
- 885	-	-	-	-	-	-	-	- 490	-	-	-	-	-	-	-
- 886	-	-	-	-	-	-	-	- 492	-	-	-	-	-	-	-
- 888	-	-	-	-	-	-	-	- 499	-	-	-	-	-	-	1898
- 898	-	-	-	-	-	-	1922	- 500	-	-	-	-	-	-	-
- 899	-	-	-	-	-	-	-	- 651	-	d 2	-	-	-	-	1949
- 900	-	-	-	-	-	-	-	- 652	-	-	-	-	-	-	-
31 litra E															
E 966	4a-I	d 2	110	1370	21,3	130,7	1915	- 653	-	-	-	-	-	-	-
- 967	-	-	-	-	-	-	-	- 654	-	-	-	-	-	-	-
- 969	-	-	-	-	-	137,5	-	- 655	-	-	-	-	-	-	-
- 971	-	-	-	-	-	130,7	1916	- 656	-	-	-	-	-	-	-
- 972	-	-	-	-	-	-	-	- 657	-	-	-	-	-	-	-
- 974	-	-	-	-	-	-	-	- 658	-	-	-	-	-	-	-
- 975	4b-I	d 1	-	-	-	143,6	1943	- 659	-	-	-	-	-	-	-
- 976	-	-	-	-	-	-	-	- 660	-	-	-	-	-	-	-
- 977	-	-	-	-	-	-	-	- 661	-	-	-	-	-	-	-
- 978	-	-	-	-	-	-	-	- 662	-	-	-	-	-	-	-
- 979	-	-	-	-	-	-	-	- 663	-	-	-	-	-	-	-
- 980	-	-	-	-	-	-	-	- 664	-	-	-	-	-	-	-
- 981	-	-	-	-	-	-	1944	- 665	-	-	-	-	-	-	-
- 982	-	-	-	-	-	-	-	- 667	15-IIø	-	-	-	-	37,0	1923
- 983	-	-	-	-	-	-	-	- 668	-	-	-	-	-	-	-
- 984	-	-	-	-	-	-	-	- 670	-	-	-	-	-	-	-
- 985	-	-	-	-	-	-	-	- 671	-	-	-	-	-	-	-
- 986	-	-	-	-	-	-	-	- 677	-	-	-	-	-	-	1922
- 987	-	-	-	-	-	-	1947	- 685	-	d 1	-	-	-	-	-
- 988	-	-	-	-	-	-	-	- 688	-	d 2	-	-	-	-	1920
- 989	-	-	-	-	-	-	-	- 692	-	-	-	-	-	-	-
- 990	-	-	-	-	-	-	-	- 693	-	-	-	-	-	-	-
- 991	-	-	-	-	-	-	-	- 694	-	-	-	-	-	-	-
- 992	-	-	-	-	-	-	-	- 695	-	-	-	-	-	-	-
- 993	-	-	-	-	-	-	-	- 696	-	-	-	-	-	-	1921
								- 698	-	-	-	-	-	-	-
								- 700	-	-	-	-	-	-	-

Motormateriel

Lyntog

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	1. kl.	2. kl.	Antal siddepl.	Længde	Aksestryk	Byggeår	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	1. kl.	2. kl.	Antal siddepl.	Længde	Aksestryk	Byggeår			
8-vogns lyntog MA - AM - BM - BS - BS - BR - AM - MA											4-vogns lyntog MB - AB - FJ - MB													
<u>11 litra MA</u>											<u>10 litra MB</u>													
MA 460	d 1	160		↕ 1x1100 og 1x296 ↕				19,2	51,0	1963	MB 407	56-I	d 1	120	2x250				56		51,9	1937		
- 461	-	-										- 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 462	-	-										- 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 463	-	-										- 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 464	-	-										- 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 465	-	-									1966	- 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 466	-	-										- 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 467	-	-										- 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 468	-	-										- 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 469	-	-										- 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 470	-	-																						
<u>10 litra AM</u>											<u>5 litra AB</u>													
AM 500	d 1	160		36				17,4	26,2	1963	AB 434	58-I	-	-	-	-	-	-	8	42				
- 501	-	-									- 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 502	-	-									- 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 503	-	-									- 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 504	-	-									- 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 505	-	-								1966														
- 506	-	-																						
- 507	-	-																						
- 508	-	-																						
- 509	-	-																						
<u>6 litra BM</u>											<u>5 litra FJ</u>													
BM 520	d 1	160			51			17,4	27,6	1963	FJ 446	57-I	-	-	-	-	-	-		76			35,9	
- 521	-	-								1966	- 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 522	-	-									- 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 523	-	-									- 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 524	-	-									- 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 525	-	-																						
<u>10 litra BS</u>											<u>3-vogns lyntog MS - AA - MS</u>													
BS 480	d 1	160			47			17,6	28,6	1963	<u>6 litra MS</u>													
- 481	-	-									MS 401	54-I	d 1	120	2x250				62				52,0	1935
- 482	-	-									- 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 483	-	-									- 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 484	-	-									- 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 485	-	-								1966	- 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 486	-	-									- 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 487	-	-																						
- 488	-	-																						
- 489	-	-																						
<u>6 litra BR</u>											<u>3 litra AA</u>													
BR 530	d 1	160			20			17,4	26,0	1963	AA 431	55-I	-	-	-	-	-	-	36	16			34,6	
- 531	-	-									- 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 532	-	-									- 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 533	-	-								1966														
- 534	-	-								1966														
- 535	-	-																						

Lyntogets samlede længde over puffere 82,2m

Samlet længde 64m

Motormateriel

S-tog

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	Antal 2. kl. siddepl.	Længde m	Akseltryk t	Byggeår
FS 971	186-III	d 1	90		59	20,2	26,3	1952
- 972	-	-	-		-	-	-	-
- 973	-	-	-		-	-	-	-
- 974	-	-	-		-	-	-	-
- 975	-	-	-		-	-	-	-
- 976	-	-	-		-	-	-	1949
- 977	-	-	-		-	-	-	-
- 978	-	-	-		-	-	-	-
- 979	-	-	-		-	-	-	-
- 980	-	-	-		-	-	-	-
- 981	-	-	-		-	-	-	-
- 982	-	-	-		-	-	-	-
- 983	-	-	-		-	-	-	-
- 984	-	-	-		-	-	-	-
- 985	-	-	-		-	-	-	-
- 986	-	-	-		-	-	-	-
- 987	-	-	-		-	-	-	-
- 988	-	-	-		-	-	-	-
- 989	-	-	-		-	-	-	-
- 990	-	-	-		-	-	-	-
- 991	-	-	-		-	-	-	-
- 992	-	-	-	↑	-	-	-	1936
- 993	-	-	-		-	-	-	-
- 994	-	-	-		-	-	-	-
- 995	-	-	-		-	-	-	-
- 996	-	-	-		-	-	-	-
- 997	-	-	-		-	-	-	-
- 998	-	-	-		-	-	-	-
- 999	-	-	-	↓	-	-	-	-

↑
Ny vognkasse 1962
↓

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over buffere	Tjenstfærdig vægt	Byggeår	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over buffere	Tjenstfærdig vægt	Byggeår
123 litra MH															
MH 201	21-II	d 1	60	440	9,4	40,5	1957	MH 356	20g-I	d 1	60	440	9,4	45,0	1963
- 202	-	-	-	-	-	-	-	- 357	-	-	-	-	-	-	-
- 203	-	-	-	-	-	-	-	- 358	-	-	-	-	-	-	-
MH 301	20g-I	d 2	60	440	9,4	40,5	1960	- 359	-	-	-	-	-	-	-
- 302	-	-	-	-	-	-	-	- 360	-	-	-	-	-	-	-
- 303	-	-	-	-	-	-	-	- 361	-	-	-	-	-	-	-
- 304	-	-	-	-	-	-	-	- 362	-	-	-	-	-	-	-
- 305	-	-	-	-	-	-	-	- 363	-	-	-	-	-	-	-
- 306	-	-	-	-	-	-	-	- 364	-	-	-	-	-	-	-
- 307	-	-	-	-	-	-	1961	- 365	-	-	-	-	-	-	-
- 308	-	-	-	-	-	-	-	- 366	-	-	-	-	-	-	-
- 309	-	-	-	-	-	-	-	- 367	-	-	-	-	-	-	-
- 310	-	-	-	-	-	-	-	- 368	-	-	-	-	-	-	-
- 311	-	-	-	-	-	-	-	- 369	-	-	-	-	-	-	-
- 312	-	-	-	-	-	-	-	- 370	-	-	-	-	-	-	-
- 313	-	-	-	-	-	-	-	- 371	-	-	-	-	-	-	-
- 314	-	-	-	-	-	-	-	- 372	-	-	-	-	-	-	-
- 315	-	-	-	-	-	-	-	- 373	-	-	-	-	-	-	-
- 316	-	-	-	-	-	-	-	- 374	-	-	-	-	-	-	-
- 317	-	-	-	-	-	-	-	- 375	-	-	-	-	-	-	-
- 318	-	-	-	-	-	-	-	- 376	-	-	-	-	-	-	-
- 319	-	-	-	-	-	-	-	- 377	-	-	-	-	-	-	-
- 320	-	-	-	-	-	-	-	- 378	-	-	-	-	-	-	-
- 321	-	-	-	-	-	-	-	- 379	-	-	-	-	-	-	-
- 322	-	-	-	-	-	-	-	- 380	-	-	-	-	-	-	-
- 323	-	-	-	-	-	-	-	- 381	-	-	-	-	-	-	-
- 324	-	-	-	-	-	-	-	- 382	-	-	-	-	-	-	-
- 325	-	-	-	-	-	-	-	- 383	-	-	-	-	-	-	-
- 326	-	-	-	-	-	-	-	- 384	-	-	-	-	-	-	-
- 327	-	-	-	-	-	-	-	- 385	-	-	-	-	-	-	-
- 328	-	-	-	-	-	-	-	- 386	-	-	-	-	-	-	-
- 329	-	-	-	-	-	-	-	- 387	-	-	-	-	-	-	-
- 330	-	-	-	-	-	-	-	- 388	-	-	-	-	-	-	-
- 331	-	-	-	-	-	-	-	- 389	-	-	-	-	-	-	-
- 332	-	-	-	-	-	-	1962	- 390	-	-	-	-	-	-	-
- 333	-	-	-	-	-	-	-	- 391	-	d 2	-	-	40,5	-	
- 334	-	-	-	-	-	-	-	- 392	-	-	-	-	-	1964	
- 335	-	-	-	-	-	-	-	- 393	-	-	-	-	-	-	
- 336	-	-	-	-	-	-	-	- 394	-	-	-	-	-	-	
- 337	-	-	-	-	-	-	-	- 395	-	-	-	-	-	-	
- 338	-	-	-	-	-	-	-	- 396	-	-	-	-	-	-	
- 339	-	-	-	-	-	-	-	- 397	-	-	-	-	-	-	
- 340	-	-	-	-	-	-	-	- 398	-	-	-	-	-	-	
- 341	-	-	-	-	-	-	-	- 399	-	-	-	-	-	-	
- 342	-	-	-	-	-	-	-	- 400	-	-	-	-	-	-	
- 343	-	-	-	-	-	-	-	- 401	-	d 1	-	-	45,0	1965	
- 344	-	-	-	-	-	-	-	- 402	-	-	-	-	-	-	
- 345	-	-	-	-	-	-	-	- 403	-	-	-	-	-	-	
- 346	-	-	-	-	-	-	-	- 404	-	-	-	-	-	-	
- 347	-	-	-	-	-	-	-	- 405	-	-	-	-	-	-	
- 348	-	-	-	-	-	-	-	- 406	-	-	-	-	-	-	
- 349	-	-	-	-	-	-	-	- 407	-	-	-	-	-	-	
- 350	-	-	-	-	-	-	-	- 408	-	-	-	-	-	-	
- 351	-	d 1	-	-	-	45,0	-	- 409	-	-	-	-	-	-	
- 352	-	-	-	-	-	-	-	- 410	-	-	-	-	-	-	
- 353	-	-	-	-	-	-	-	- 411	-	-	-	-	-	-	
- 354	-	-	-	-	-	-	-	- 412	-	-	-	-	-	-	
- 355	-	-	-	-	-	-	1963	- 413	-	-	-	-	-	-	

Motorlokomotiver

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over B puffere	Tjenstfærdig r vegt	Byggeår	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over B puffere	Tjenstfærdig r vegt	Byggeår
MH 414	20g-I	d 1	60	440	9,4	45,0	1965	<u>MX 1032</u>	20a-II	d 2	133	1425	18,3	89,0	1961
- 415	-	-	-	-	-	-	-	- 1033	-	-	-	-	-	-	1962
- 416	-	-	-	-	-	-	-	- 1034	-	-	-	-	-	-	-
- 417	-	-	-	-	-	-	-	- 1035	-	-	-	-	-	-	-
- 418	-	-	-	-	-	-	-	- 1036	-	-	-	-	-	-	-
- 419	-	-	-	-	-	-	-	- 1037	-	-	-	-	-	-	-
- 420	-	-	-	-	-	-	-	- 1038	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	- 1039	-	-	-	-	-	-	-
<u>1 litra ML</u>								- 1040	-	-	-	-	-	-	-
ML 6	22c-I	d 1	30	350	9,1	52,1	1945	- 1041	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	- 1042	-	-	-	-	-	-	-
<u>17 litra MT</u>								- 1043	-	-	-	-	-	-	-
MT 151	22-II	d 1	70	425	12,5	52,1	1958	- 1044	-	-	-	-	-	-	-
- 152	-	-	-	-	-	-	-	- 1045	-	-	-	-	-	-	-
- 153	-	-	-	-	-	-	-								
- 154	-	-	-	-	-	-	-	<u>61 litra MY</u>							
- 155	-	-	-	-	-	-	-	MY 1101	20c-II	d 2	133	1700	18,9	98,6	1954
- 156	-	-	-	-	-	-	-	- 1102	-	-	-	-	-	-	-
- 157	-	d 2	-	-	-	-	-	- 1103	-	-	-	-	-	-	-
- 158	-	-	-	-	-	-	1959	- 1104	-	-	-	-	-	-	-
- 159	-	-	-	-	-	-	-	- 1105	-	-	-	-	100,6	1956	
- 160	-	-	-	-	-	-	-	- 1106	-	d 1	-	1950	101,6	-	
- 161	-	-	-	-	-	-	-	- 1107	-	d 2	-	-	-	-	
- 162	-	-	-	-	-	-	-	- 1108	-	-	-	-	-	-	
- 163	-	-	-	-	-	-	-	- 1109	-	-	-	-	-	-	
- 164	-	-	-	-	-	-	-	- 1110	-	d 1	-	-	-	-	
- 165	-	-	-	-	-	-	-	- 1111	-	d 2	-	-	-	-	
- 166	-	-	-	-	-	-	-	- 1112	-	-	-	-	-	-	
- 167	-	-	-	-	-	-	-	- 1113	-	-	-	-	-	-	
<u>45 litra MX</u>								- 1114	-	d 1	-	-	-	-	-
MX 1001	20a-II	d 1	133	1425	18,3	89,0	1960	- 1115	-	-	-	-	-	-	-
- 1002	-	-	-	-	-	-	-	- 1116	-	d 2	-	-	-	-	-
- 1003	-	-	-	-	-	-	-	- 1117	-	d 1	-	-	-	-	-
- 1004	-	-	-	-	-	-	-	- 1118	-	d 2	-	-	-	-	-
- 1005	-	-	-	-	-	-	1961	- 1119	-	d 1	-	-	-	-	-
- 1006	-	-	-	-	-	-	-	- 1120	-	-	-	-	-	-	-
- 1007	-	-	-	-	-	-	-	- 1121	-	-	-	-	-	-	-
- 1008	-	-	-	-	-	-	-	- 1122	-	-	-	-	-	-	-
- 1009	-	-	-	-	-	-	-	- 1123	-	-	-	-	-	-	-
- 1010	-	-	-	-	-	-	-	- 1124	-	d 2	-	-	-	-	-
- 1011	-	-	-	-	-	-	-	- 1125	-	d 1	-	-	-	-	1957
- 1012	-	-	-	-	-	-	-	- 1126	-	-	-	-	-	-	-
- 1013	-	-	-	-	-	-	-	- 1127	-	-	-	-	-	-	-
- 1014	-	-	-	-	-	-	-	- 1128	-	-	-	-	-	-	-
- 1015	-	-	-	-	-	-	-	- 1129	-	-	-	-	-	-	-
- 1016	-	-	-	-	-	-	-	- 1130	-	-	-	-	-	-	-
- 1017	-	-	-	-	-	-	-	- 1131	-	-	-	-	-	-	-
- 1018	-	-	-	-	-	-	-	- 1132	-	-	-	-	-	-	-
- 1019	-	-	-	-	-	-	-	- 1133	-	d 2	-	-	-	-	-
- 1020	-	-	-	-	-	-	-	- 1134	-	-	-	-	-	-	-
- 1021	-	d 2	-	-	-	-	-	- 1135	-	-	-	-	-	-	-
- 1022	-	-	-	-	-	-	-	- 1136	-	-	-	-	-	-	-
- 1023	-	-	-	-	-	-	-	- 1137	-	-	-	-	-	-	1958
- 1024	-	-	-	-	-	-	-	- 1138	-	-	-	-	-	-	-
- 1025	-	-	-	-	-	-	-	- 1139	-	-	-	-	-	-	-
- 1026	-	-	-	-	-	-	-	- 1140	-	-	-	-	-	-	-
- 1027	-	-	-	-	-	-	-	- 1141	-	-	-	-	-	-	-
- 1028	-	-	-	-	-	-	-	- 1142	-	-	-	-	-	-	-
- 1029	-	-	-	-	-	-	-	- 1143	-	-	-	-	-	-	-
- 1030	-	-	-	-	-	-	-	- 1144	-	-	-	-	-	-	-
- 1031	-	-	-	-	-	-	-	- 1145	-	d-1	-	-	-	-	1964

Rangertraktorer

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over H puffere	Tjenstfærdig r vægt	Byggeår	Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over H puffere	Tjenstfærdig r vægt	Byggeår
2	22a-I	d 2		78	6,5	18,2	1949	117	26b-III	d 2	60	167	8,0	28,0	1954
3	-	-		-	6,3	17,0	-	118	-	-	-	-	-	-	-
21	23-II	Ng		40	2,9	3,8	1928	119	-	-	-	-	-	-	-
23	-	d 1		-	-	-	1929	120	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-		-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-
31	24-II	d 2		60	3,1	5,4	1930	122	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-		78	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-
34	-	d 1		-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	1955
35	-	-		65	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-
37	-	d 2		60	-	-	1931	126	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-		78	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	1958
39	-	-		-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-		60	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-		-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-		-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-
45	-	d 1		65	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-
46	-	d 2		78	2,9	6,4	-	133	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-		-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-		-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-		-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-		-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-		-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-
56	26a-II	-		-	4,5	6,0	1953	139	-	-	-	-	-	-	-
57	-	Ng		-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
70	24-II	d 1		120	7,0	19,4	1933	141	-	-	-	-	-	-	1959
71	25-I	-		95	6,3	15,4	1931	142	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-		78	5,2	10,9	1933	143	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-		-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-
79	-	-		-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-		-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
<u>46 Frichs-</u>								<u>20 Kbf-</u>							
<u>Ardelt trakt.</u>								<u>trakt.</u>							
101	26b-III	d 1	60	167	7,8	28,0	1951	251	-	d 2	45	128	6,4	17,0	1966
102	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-
105	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	-	-	1954	257	-	-	-	-	-	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-
113	-	d 2	-	-	-	-	-	263	-	d 1	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-
								267	-	-	-	-	-	-	-
								268	-	-	-	-	-	-	-
								269	-	Kh	-	-	-	-	-
								270	-	Ar	-	-	-	-	-

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	RIC-mærket	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midtgang = M	Antal		Vognvægt	Længde over puffere	Akselafstand	Bremse	Varme EL Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
						1. kl.	2. siddepl. kl.								
44 litra AC															
AC 11	66-II	d 1		120	S	42	37	21,7	3,0+14,4		G-P	D	1938	S	
- 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 17	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1937	-	-
- 24	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G-P-R	-	1938	-	-
- 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Styreledn. A+B
- 32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 37	-	d 2	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	1949	-	-
- 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 42	-	-	RIC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1950	-	-
- 43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1952	-	-
- 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 46	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 71	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	1939	-	Styreledn. A+B
- 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 litra AD															
AD 185	86b-I	-		140	-	-	-	-	-	-	-	-	1951	-	
- 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 litra AY															
AY 186	87-IV	-		-	-	18	40	-	-	-	-	-	-	-	
- 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Styreledn. A+B

-

-

1949

1950

1952

1939

Styreledn. A+B

-

-

1951

Dobbeltvogne med
fælles midterbogie.
Vv 67t
Styreledn. A+B.

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	RIC-mærket	Max. hast. km/t	Sidegang - S Midfgang - M	Antal siddepl.		Vognvægt t	Længde over puffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme EL Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
						1. kl.	2. kl.								
AV 289	84-IV	d 2		140	S	18	40	37	21,7	3,0+14,4	G-P-R	D	1950	S	
- 290	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 291	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 292	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 293	84a-II	"	RIC	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1961	"	
- 294	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 295	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 296	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 298	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 299	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 301	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1962	"	
- 305	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 306	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 307	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 309	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 311	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 312	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 321	"	d 1	RIC	140	"	"	"	"	"	"	"	D+EL	1959	"	
- 322	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 323	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1960	"	
- 324	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1959	"	
- 325	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 326	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 327	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1960	"	
- 328	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 329	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 331	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1956	
- 332	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 333	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 334	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 335	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 336	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 337	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 338	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 339	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 340	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
19 litra AVL															
AVL 241	84a-I	d 2										D	1962		Styreledn. A+B+C
- 242	"	"										"	"		"
- 243	"	"										"	"		"
- 244	"	d 1										"	"		"
- 245	"	"										"	"		"
- 246	"	"										"	1963		"
- 247	"	"										"	"		"
- 248	"	d 2										"	1962		"
- 249	"	"										"	"		"
- 250	"	"										"	1963		"
- 251	"	"										"	"		"
- 252	"	"										"	"		"
- 253	"	"										"	"		"
- 254	"	"										"	"		"
- 255	"	"										"	"		"
- 261	84-IV	"		120	"	"	"	"	"	"	"	"	1940	"	
- 262	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 263	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
- 302	84a-II	"		140	"	"	"	"	"	"	"	"	1961	"	

Bogie-personvogne

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	RIC-mærket	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midtgang = M	Antal kl. siddepl.	Vognvægt t	Længde over puiffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme El Damp = D Egenv. = E	Byggear	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
<u>126 litra B</u>														
B 2000		d 2	RIC	160	S	80	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D	1964	S	
- 2001		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2002		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2003		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2004		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2005		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2006		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2007		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2008		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2009		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2010		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1965	-	-
- 2011		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2012		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2013		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2014		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2015		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2016		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2017		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2018		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2019		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2020		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2021		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2022		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2023		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2024		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2025		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2026		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2027		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2028		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2029		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2030		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2031		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2032		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2033		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2034		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2035		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2036		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2037		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2038		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2039		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2040		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2041		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2042		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2043		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2044		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2045		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2046		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2047		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2048		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2049		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2050		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2051		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2052		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2053		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2054		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2055		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2056		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2057		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2058		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1966	-	-

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang - S Midtgang - M	Antal siddepl. 2. kl.	Vognvægt t	Længde over B puffer	Akselafstand B	Bremse	Varme Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = I	Bemærkning
30 litra CM													
CM 2131	98-I	d 1	100	S	72	37	20,0	2,5+13,8	G-P	D	1930	T	
- 2142	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1928	-	
- 2146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1930	-	
- 2152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2160	99-I	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2169	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2181	100a-I	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1927	-	
- 2186	101-I	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	
- 2188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 2190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-	
- 2191	102-I	-	-	-	-	-	19,4	2,1+13,0	-	-	1910	-	
- 2194	104-I	-	-	-	64	-	18,7	2,5+12,5	-	-	1908	-	
- 2198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	
- 2200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 2202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2236	110-II	d 1	-	-	-	-	19,8	2,5+13,6	-	-	1911	-	
- 3402	95-V	d 2	-	-	72	-	13,8	2,5+13,8	-	-	1925	-	
4 litra CME													
CME 2423	114-II	d 2	100	S	56	40	18,7	2,5+12,5	G-P	D	1909	T	Rejsegodsrum 8,5m ² Last 1000 kg
- 2424	115-III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1908	-	9,1-
- 2425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
2 litra CMK													
CMK 2495	116-III	d 2	100	S	0	43	18,7	2,5+12,5	G-P	-	1924	T	Stor varmekedel
- 2496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 litra CMR													
CMR 2119	116h-II	d 2	100	-	0	37	19,9	2,5+13,8	G-P	D	1922	T	Udflugtsvogn
- 2121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-	-
3 litra CMZ													
CMZ 2263	74-I	d 2	100	S	57	40	19,8	2,5+13,6	G-P	E	1928	T	
- 2265	71-I	-	-	-	58	-	-	-	-	D	-	-	
- 2281	74b-II	-	-	-	51	-	18,5	2,5+12,5	-	E	1912	-	
25 litra CO													
CO 2507	118-II	d 1	100	M	80	37	19,3	2,1+13,0	G-P	D	1902	T	
- 2515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 2522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1902	-	
- 2523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1905	-	
- 2526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2542	123-I	-	-	-	81	-	19,8	2,5+13,3	-	-	1904	-	
- 2545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2547	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2550	125-I	d 1	-	-	84	-	20,0	2,5+13,8	-	-	1913	-	

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang - S Midgang - M	Antal 2. siddepl.	Vognvægt t	Længde over puffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme		Byggear	Stålvognk. - S Trævognk. - T	Bemærkning
										Damp = D Egenv. = E				
CP 2870	138-IV	d 2	100	M	74	34	17,8	2,1+11,6	G-P	D	1912	T		
- 2871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-		
- 2873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-		
- 2874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-		
- 2875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-		
- 2877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-		
- 2879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2883	139-II	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1908	-		
- 2884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-		
- 2886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2887	138-IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-		
- 2888	139-II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2889	138-IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-		
- 2890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-		
- 2891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-		
- 2893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-		
- 2895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-		
- 2897	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-		
- 2899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	-		
- 2901	140-II	d 2	-	-	-	-	-	2,1+11,4	-	-	1910	-		
- 2902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1905	-		
- 2903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-		
- 2904	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1904	-		
- 2910	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1902	-	Udstillingsvogn	
- 2911	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	1910	-		
- 2912	141-II	-	-	-	64	-	15,9	2,1+10,1	-	-	-	-		
- 2913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1908	-		
- 2914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-		
- 2916	142-II	d 2	-	-	70	-	17,6	2,1+11,6	-	-	1919	-		
- 2917	-	-	-	-	69	-	17,2	2,1+11,2	-	-	1910	-		
- 2918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2920	144-II	d 1	-	-	58	-	15,9	2,1+10,1	-	-	1908	-		
- 2921	144a-II	-	-	-	70	-	17,1	2,1+11,3	-	-	1900	-		
- 2922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2925	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1905	-		
- 2927	144b-II	-	-	-	-	-	17,2	2,1+11,2	-	-	1910	-		
- 2929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2930	145-IV	-	-	-	68	-	17,1	2,1+11,3	-	-	1905	-		
- 2934	146-IV	d 1	-	-	67	-	18,1	2,5+11,9	-	-	1922	-		
- 2936	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2971	144a-I	-	-	-	70	-	17,1	2,1+11,3	-	-	1894	-		
- 3201	139-II	-	-	-	74	-	17,8	2,1+11,5	-	-	1913	-		
- 3202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	-		
- 3203	138-IV	-	-	-	-	-	-	2,1+11,6	-	-	1910	-		
- 3204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-		
- 3205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 3206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-		
- 3207	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 3208	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 3209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 3210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-		
- 3211	139-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,5	-	-	1908	-		

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midtgang = M	Antal siddepl. 2. kl.	Vognvægt t	Længde over buffere m	Akseafstand m	Bremse	Varme Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
CP 3212	138-IV	d 2	100	M	74	34	17,8	2,1+11,6	G-P	D	1910	F	
- 3213	139-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,5	-	-	1911	-	
- 3214	138-IV	-	-	-	-	-	-	2,1+11,6	-	-	1912	-	
- 3215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	
- 3216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	-	
- 3217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 3218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 3221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	
- 3222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-	
- 3224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-	
- 3230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	
- 3231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 3232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	
- 3234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	-	
- 3237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 3240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	
- 3245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 3248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 3250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	-	
- 3253	139-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,5	-	-	-	-	
- 3257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	
- 3258	138-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,6	-	-	1915	-	
- 3259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 3301	140-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,4	-	-	-	-	
1 litra CPE													
CPE 2987	147-II	d 1	100	M	61	-	18,7	2,5+12,5	G-P	D	1911	T	Last 3000kg Bundfl. 12,2m ²
7 litra CPL													
CPL 3241	139-II	d 2	100	M	74	-	17,8	2,1+11,5	G-P	D	1915	T	Styreledn. A+B+C
- 3246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
- 3247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	-
- 3251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
- 3254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	-
- 3255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
- 3256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	omb.	-	-
5 litra CPM													
CPM 2995	148-II	d 2	100	M	73	-	17,7	2,1+12,7	G-P	D	1939	T	
- 2996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 litra CPS													
CPS 3228	149-II	d 2	100	M	70	-	17,8	2,1+11,5	G-P	D	1910	T	Styreledn. A+B+C
- 3229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	-
- 3235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
- 3239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1908	-	-

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Last		Vognvægt t	Længde over puffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
				Bagerum t	Postrum								
DD 5209	192c-I	d 1	154	12,5		40	21,7	2,5+14,9	G-P-R	D+E	1961	S	
- 5210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1964	-	-
- 5213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1965	-	-
- 5216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5219	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 litra DF													
DF 5151	192-I	d 1	100	6,0		34	15,2	2,5+ 9,0	G-P	D+E	1907	T	
- 5153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1905	-	-
2 litra DG													
DG 5291	194-II	d 1	100	6,0	3,0	37	18,0	2,5+11,0	G-P	D+E	1903	T	
- 5292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 litra DH													
DH 5301	-	d 2	100	6,0		31	13,4	2,1+ 7,2	G-P	D+E	1922	T	
- 5302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	-	-
- 5308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5312	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5315	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 litra DJ													
DJ 5402	196a-I	d 1	100	6,0	3,0	37	18,0	2,5+11,0	G-P	D+E	1908	T	
- 5403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5406	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1907	-	-
- 5407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	-
- 5409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5412	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	-	-
- 5416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	-
- 5418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1922	-	-
- 5420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 litra DK													
DK 5901	197-II	d 1	100	15,0		37	13,2	2,5+ 7,0	G-P	D+E	1931	T	Ombygget 1959
- 5902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	-
- 5903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	1960
- 5906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 5907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1926	-	-
- 5908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	-

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Last t	Bundflade m ²	Vognvægt t	Længde over B puffer m	Akselafstand m	Bremse	Varmer Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Stålvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
<u>31 litra EH</u>													
EH 6597	215-IV	d 2	80	6,0	16,2	14	9,5	5,0	G-P	D+E	1927	T	
- 6600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1928	-	
- 6761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1930	-	
- 6762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1927	-	
- 6866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1928	-	
- 6874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Styreledn. A+B+C

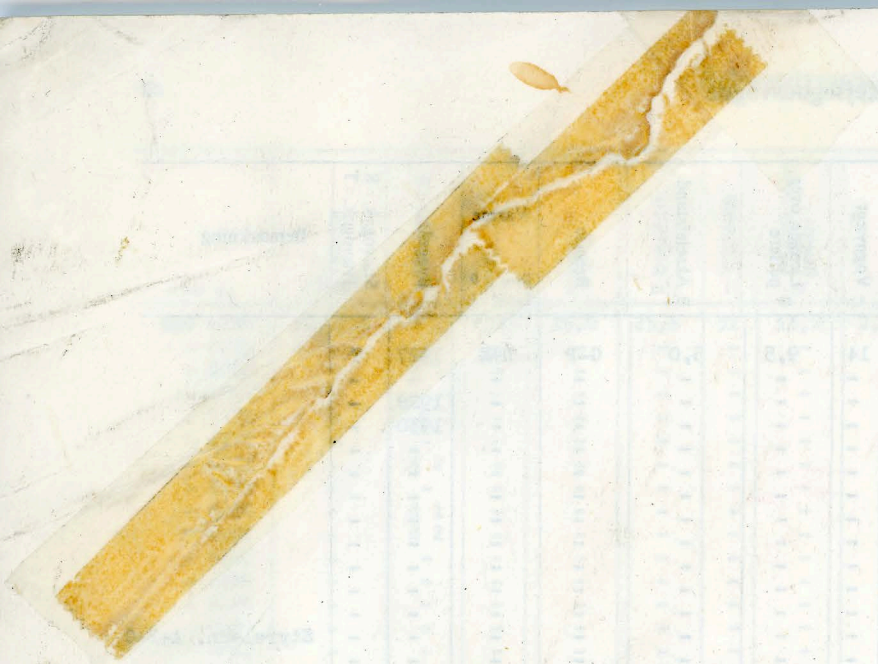


Table with multiple columns and rows, containing faint text and numbers. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through from the reverse side of the page. The table appears to be a ledger or record book.