

DANSKE  
STATSBANER'S  
DAMPLOKOMOTIVER  
1847 – 1959

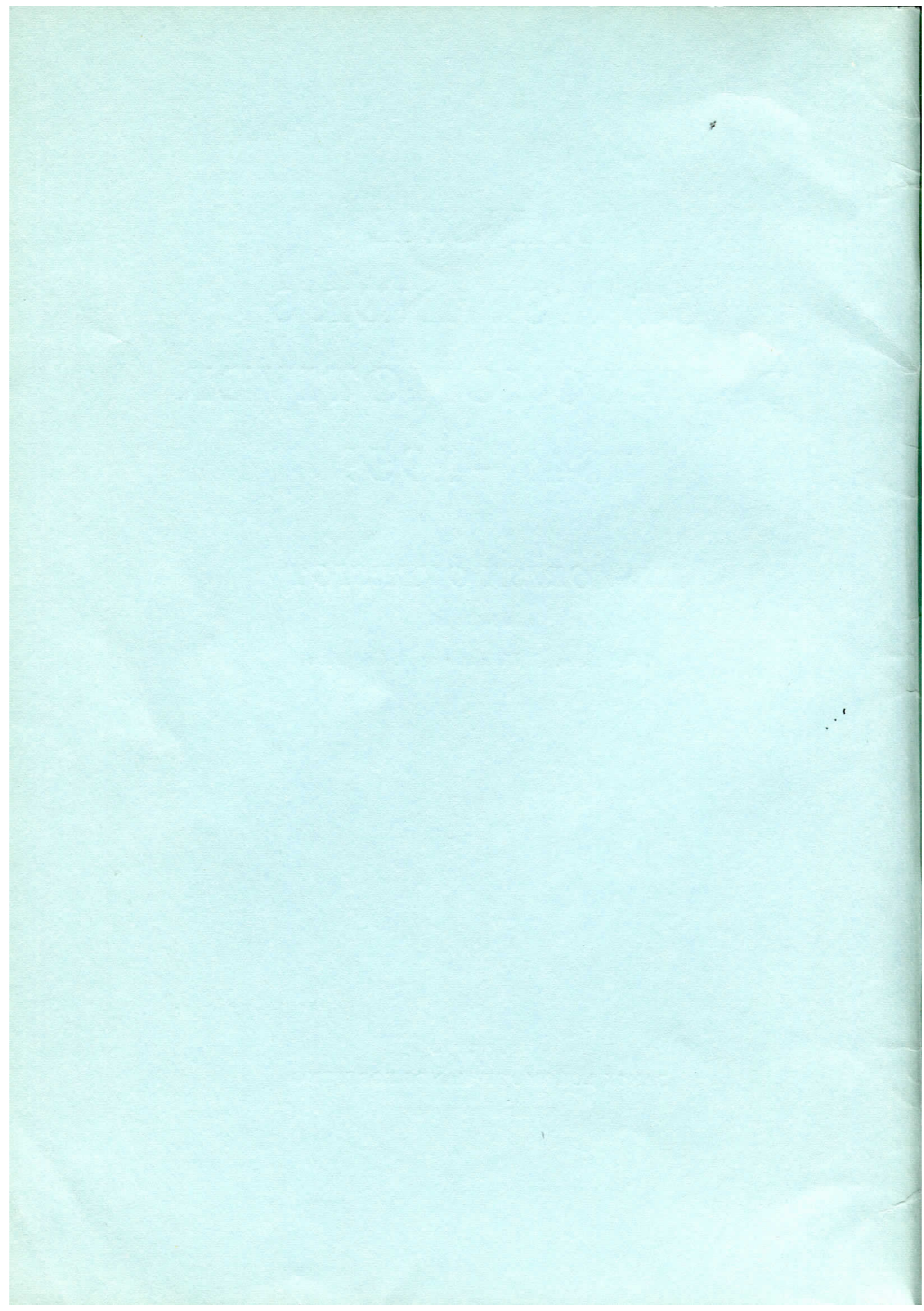
*HISTORISK OVERSIGT*

*udarbejdet af*

*J. Steffensen, G. Wienecke og A. Gregersen*

UDGIVET AF  
DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING  
KØBENHAVN 1959







## INDLEDNING

Den første jernbane i kongeriget Danmark var jernbanen København - Roskilde, der anlagdes af et aktieselskab, "Det sjællandske Jernbaneselskab", og blev åbnet for drift den 27. juni 1847. De første statsbaner her i landet var strækningerne Århus-Randers, Nyborg-Strib, Langå-Skive-Holstebro og Fredericia-Vamdrup, der blev bygget for statens regning og åbnet for drift i årene 1862 - 66; driften af disse baner var i de første år overdraget til "Det danske Jernbane-Driftsselskab", som også ejede det rullende materiel. Driften og materiellet blev overtaget af staten den 1. september 1867 under navnet "De jydsk-fyenske Statsbaner". I mellemtiden var også strækningerne Roskilde-Korsør, København-Klampenborg og Hellerup-Hillerød-Helsingør blevet åbnet for driften, og i de følgende år udvidedes såvel det sjællandske jernbaneselskabs som de jysk-fyenske statsbaners jernbanenet og dermed også deres lokomotivparker. Pr. 1/1 1880 overtog staten "Det sjællandske Jernbaneselskab"s anlæg og rullende materiel, men sammenslutningen af de to områders maskinafdelinger fandt først sted den 1/10 1892; denne dato er betragtet som skæringsdato i fortegnelsen, idet de lokomotiver, der var udrangeret inden skæringsdatoen, er optaget i fire særlige tabeller på siderne 13 og 14.

For en del ældre lokomotivers vedkommende har de formelle forhold ved anskaffelsen ikke kunne klarlægges fuldt ud, og endvidere har de officielle benævnelser og de officielle bomærker for banerne på Sjælland og i Jylland/Fyn skiftet i tidens løb. Af hensyn til overblikket er der i tabellerne konsekvent benyttet følgende angivelser, der svarer til de på driftsberetningerne anførte:

Lokomotiver leveret inden den 1/9 1867 opføres som bygget til "Det sjællandske Jernbaneselskab", henholdsvis til "Det danske Jernbane-Driftsselskab".

Lokomotiver leveret mellem den 1/9 1867 og den 1/1 1880 opføres som bygget til "Det sjællandske Jernbaneselskab", henholdsvis til "De jydsk-fyenske Statsbaner".

Lokomotiver leveret mellem den 1/1 1880 og den 1/4 1885 opføres som bygget til "De sjællandske Statsbaner", henholdsvis til "Danske Statsbaner i Jylland og Fyn". Lokomotiver, der inden for det nævnte tidsrum blev leveret til brug på Sjælland, blev ved idriftsætningen indlemmet i den gamle sjællandske litrering og nummerserie og fik tillige navn.

Lokomotiver leveret efter den 1/4 1885 opføres som bygget til DSB. Lokomotiver, der mellem den 1/4 1885 og den 1/10 1892 blev leveret til brug på Sjælland, blev ved idriftsætningen indlemmet i den gamle sjællandske litrering og nummerserie, men fik ikke navn.

Pr. 1/10 1892 blev alle på Sjælland benyttede lokomotiver (ialt 92) omnummereret og deres litrabetegnelser suppleret med underlitra "s", f.eks. litra As;+) samtidig blev hidtidige navne fjernet. En samlet oversigt over denne store omnummerering og omlitrering er givet i en særlig tabel på side 12.

De jysk-fyenske lokomotiver, der aldrig havde båret navne, bevarede i første omgang deres numre og litra uforandret, men to ældre lokomotivtyper fik senere tilføjet underlitra "j" (litra Dj og Kj), da deres oprindelige litra ønskedes benyttet til nye lokomotivtyper.

+) På lokomotiverne er underlitra malet som versalier, der er mindre end hovedlitra; i nærværende fortegnelse angives underlitra derimod ved små bogstaver.



Indtil den 1/10 1892 fik - især ved de sjællandske baner - nye lokomotiver tildelt numre og undertiden også litra, der var blevet ledige ved ud-rangering af ældre maskiner. Efter nævnte dato har nye maskiner næsten altid fået hidtil ubenyttede numre, hvorimod det jævnligt er forekommet, at udgåede litrabetegnelser er benyttet påny.

Det karakteristiske rød-hvid-røde skorstensbånd indførtes i Jylland - Fyn ved statens overtagelse af driften og materiellet i 1867 (efter forbillede fra den danske stats postdampskibe, der blev forsynet med rød-hvid-røde skorstensbånd allerede fra omkring 1857). De overtagne sjællandske lokomotiver fik skorstensbånd i 1888.

Foruden de gamle sjællandske lokomotiver har Statsbanerne i tidens løb overtaget en del lokomotiver fra andre baner, tildels i forbindelse med overtagelse eller forpagtning af den pågældende bane. Enkeltheder vedrørende sådan overtagelse er optaget under de pågældende lokomotivtyper; for de 22 overtagne sydfynske lokomotiver, der ved DSB alle fik litrabetegnelser med underlitra "f", findes tillige en særlig omnummereringstabel på side 12. Lokomotiver, der har tilhørt overtagne eller forpagtede baner, men som var udrangeret inden DSB's overtagelse af driften, omtales ikke i fortegnelsen. Af midlertidigt lejede lokomotiver omtales i fortegnelsen kun de 4 stk., der fik DSB-litra (litra V).

Ved en række lejligheder har statsbanelokomotiver været udlejet til en privatbane eller en anden virksomhed for kortere eller længere tid, men oplysninger herom er ikke medtaget i fortegnelsen.

-----

Da hertugdømmerne Slesvig og Holsten i 1864 blev afstået til Preussen, var der endnu ikke etableret forbindelse mellem jernbanenettene i Jylland og i Slesvig-Holsten. De daværende slesvig-holstenske lokomotiver er holdt uden for nærværende fortegnelse.

Fra jernbanerne i det danske kongerige blev der ikke afstået rullende materiel i 1864, og der blev ikke af DSB overtaget rullende materiel fra tyske baner ved Nordslesvigs genforening med Danmark i 1920, skønt statsbanenettet ved denne lejlighed blev forøget med 247 km.

Under den tyske besættelse af Danmark i 1940-45 gik intet statsbanelokomotiv tabt ved krigshandlinger, hvorimod ét lokomotiv blev alvorligt beskadiget ved luftbombardement (D 872), medens en række andre blev beskadiget ved beskydning fra luften eller ved sabotage. Enkeltheder herom er ikke medtaget i fortegnelsen. Lokomotivparken i Jylland/Fyn blev i visse perioder suppleret med et mindre antal lejede tyske godstogslokomotiver (mest af Deutsche Reichsbahn's type 57), der blev benyttet og vedligeholdt i flæng med de danske maskiner, men blev sendt tilbage til Tyskland, når de forfaldt til reparation. De tyske militærtog fremførtes dels af danske eller lejede tyske maskiner med dansk personale, dels af tyske maskiner med tysk personale, men med dansk lods. Ingen af de i Danmark midlertidigt benyttede tyske lokomotiver er optaget i nærværende fortegnelse.

Af de Reichsbahn-damplokomotiver, der henstod i Danmark den 5. maj 1945, blev 5 stk. overtaget af DSB. Tre af disse lokomotiver blev sat i drift ved DSB, medens det fjerde blev benyttet som reservedele (se litra T). Det femte lokomotiv (53.7510) kom ganske vist aldrig i drift ved DSB, men det er alligevel medtaget i fortegnelsen, fordi det igennem en årrække har været benyttet som fast togforvarmningskedel på iøjnefaldende sted (ved Korsør færgehavn).

-----



Den foreliggende fortegnelse er i princippet opstillet alfabetisk efter lokomotivernes seneste litrabetegnelse.

De tekniske oplysninger er indskrænket til et absolut minimum og har kun til hensigt at give en forestilling om lokomotivernes karakter og anvendelsesområde. For hver lokomotivtype gives i kodeform oplysning om følgende forhold:

Hjulnordning (f.eks. 1B0 = 1 sæt løbehjul forrest, 2 sæt driv- og kobbelhjul, ingen løbehjul under fyrkassen).

Tenderlokomotiv (f.eks. 1C2<sup>T</sup>) hhv. antal tenderakslers (f.eks. T 3). Boggietendere er angivet ved T 2 + 2.

Cylinderantal og -placering (h = højtryk, l = lavtryk, i = indvendig, u = udvendig).

Driv- og kobbelhjulsdiameter i millimeter (det senest anvendte officielle mål).

Ombygninger og forsøg omtales kun, såfremt de berører forannævnte forhold eller har medført væsentlige ændringer i lokomotivernes ydre. Ved overtagne eller afhændede lokomotiver omtales kun ændringer foretaget af DSB.

Hvor intet andet er anført, gælder de anførte fabrikationsdata (bygge- sted og -år samt fabriksnr.) såvel for lokomotivets ramme som for den med lokomotivet leverede kedel og eventuelle tender. Der er ikke gjort forsøg på at gøre rede for de talrige og indviklede ombytninger af kedler, cylinderblokke, hjulsæt, gangtøj, tendere m.v., som i forbindelse med senere værkstedsophold har fundet sted såvel inden for den enkelte lokomotivtype som imellem visse af disse indbyrdes. Ej heller omtales de mange tilfælde, hvor et udrangeret lokomotivs tender er blevet benyttet som brovægtsprøvevogn, vandvogn eller lignende. Et lokomotivs historie i henhold til nærværende fortegnelse er derfor først og fremmest at betragte som rammens historie, idet rammen normalt bevarer sit driftsnummer uforandret gennem årene.

Når der som byggeår er anført to årstal adskilt ved en skråstreg, betegner det første årstal byggeåret ifølge fabriksmærkepladerne, medens det andet årstal angiver leveringsåret.

Udrangeringsåret betegner det år, i hvilket udrangeringsordren er udstedt, og lokomotivet derfor er betragtet som udgået af driftsmateriellet. For de fleste ældre lokomotivers vedkommende foreligger dog kun oplysning om det år, hvori ophugning eller salg faktisk har fundet sted, og dette årstal er da anført uden kommentar. I de fleste tilfælde vil de to årstal være sammenfaldende. I to tilfælde er et lokomotiv efter udrangering atter sat i drift ved DSB (K 583 og K 595).

-----

Nærværende fortegnelse bygger videre på den privat udgivne oversigt "De danske Statsbaners Damplokomotiver 1847 - 1938" med tillæg I af 1/11 1939, hvilken oversigt atter bygger på den af DSB udarbejdede liste "De danske Statsbaners Lokomotiver 1847 - 1920". Det pågældende materiale er gennemgået kritisk og ført à jour pr. 1/7 1959, men der mangler stadig oplysning om enkelte forhold, jf. den særlige liste bagest i fortegnelsen. Eventuelle supplerende oplysninger eller berigtigelser modtages gerne; de bedes adresseret til Jernbanemuseet, Sølvgade 40, København K.



For hjælp under udarbejdelsen er vi mange institutioner og enkeltpersoner tak skyldige. Inden for Statsbanerne gælder dette navnlig generaldirektoratets maskinafdeling, centralværkstederne i København og Århus, de to distrikters maskintjenester samt Jernbanemuseet, men det vil iøvrigt føre alt for vidt at nævne alle navne.

Endelig vil vi gerne takke "Dansk Lokomotivmands Forening", der beredvilligt har påtaget sig at udgive fortegnelsen.

København, den 1. juli 1959.

J. Steffensen

G. Wienecke

A. Gregersen



Forkortelsesliste for lokomotivfabrikker, jernbaneselskaber m.m.

(I sidste kolonne betegner "DSJ" og "JFJ" de ældste sjællandske og jysk-fynske lokomotiver).

<u>Forkortelse</u>	<u>Benævnelse</u>	<u>Se litra</u>
Ar	DSB's centralværksted, Århus	JFJ, D, Dj, F, J, K, Kj, L, Ls
Baldwin	The Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. (USA).	D
Borsig	Indtil 1900: A. Borsig, Berlin. Efter 1900: A. Borsig, Tegel bei Berlin. (Tyskland).	DSJ, A, F, G, H, J, N, O, R, S
Breda	Indtil 1900: Ing. Ernesto Breda & Co., Milano. Efter 1900: Milano, Società Italiana Ernesto Breda per costruzioni meccaniche. (Italien).	F, G, Hs, K
Burmeister	Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København.	Es
Canada	Canada Works, Birkenhead. (England).	JFJ
Carl Nielsen	Entrepreneur Carl Nielsen, Fruens Bøge.	Bs
Chaplin	Alex. Chaplin & Co., Cranstonhill Engine Works, Glasgow. (Skotland).	JFJ
Christiani & Nielsen	Christiani & Nielsen, Ingeniører og Entreprenører, København.	Hs
Cockerill	Société Anonyme John Cockerill, Seraing. (Belgien).	Bs, Ls, Ms, T
Dagarbejdsskolen	Heldagsskolen for Drengene (Dagarbejdsskolen), København.	Jf
DDPA	Det danske Petroleum-Aktieselskab, København.	H
DR	Deutsche Reichsbahn, Berlin. (Tyskland).	N, T, 53 (efter litra T)
DSB	Indtil 1948: De danske Statsbaner. Efter 1948: Danske Statsbaner.	-
Ermstal-Bahn	Stikbane fra Metzingen (Württemberg) til Urach, 10,4 km. (Tyskland).	Hs
Esslingen	Maschinenfabrik Esslingen (vormalt Emil Kessler), Esslingen. (Tyskland).	DSJ, As, Bs, C, Cs, Es, F, Ff, Fs, G, Gs, Hs, K, N, Nf, P



<u>Forkortelse</u>	<u>Benævnelse</u>	<u>Se litra</u>
Esslingen (Saronno)	Filial af Esslingen, beliggende i Saronno ved Milano. (Italien).	F, G, O
Fibiger & Villefrance	Entreprenørfirmaet Fibiger & Villefrance, København.	H
Fletcher	Fletcher, Jennings & Co., Lowca Works, Whitehaven. (England).	M
Frichs	A/S Frichs' Maskinfabrik & Kedelsmedie, Århus.	D, E, F, H, Q, R, S
GJ	Gjedser Jernbanen, Maribo.	S
Gørlev	Indtil 1934: Sukkerfabrikken Vestsjælland, Gørlev. Efter 1934: Gørlev Sukkerfabrik, Gørlev.	Hs, M
Hainaut	Usines Métallurgiques du Hainaut, Division Ateliers, Couillet. (Belgien).	N
Haine-St.- Pierre	Forges, Usines et Fonderies, Société Anonyme, Haine-Saint-Pierre. (Belgien).	N
Hanomag	Indtil 1914: Hannoversche Maschinenbau A/G, vormals Georg Egestorff, Linden vor Hannover. Efter 1914: Hannoversche Maschinenbau A/G, "Hanomag", vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden. (Tyskland).	Dj, E, F, G, K, L, Nf, P, T
Hartmann	Sächsische Maschinenfabrik zu Chemnitz, vormals Rich. Hartmann. (Tyskland).	A, D, Fs, G, Hs, Jf, K, Ks
Hawthorn	R. & W. Hawthorn, Engineers, Newcastle-upon-Tyne. (England).	DSJ, C, F, Kj
Henschel	Henschel & Sohn, Kassel. (Tyskland).	Af, B, Bf, D, Dj, F, Hs, J, N
HFHJ	Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane, Hillerød.	G
HFJ	Hillerød-Frederiksværk Jernbane, Hillerød.	S
HHB	Helsingør-Hornbæk Banen, Helsingør.	P
HHGB	Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Banen, Helsingør.	P
HHJ	Hads-Ning Herreders Jernbane, Odder.	P
Hohenzollern	"Hohenzollern", Düsseldorf. (Tyskland).	P
HTJ	Høng-Tølløse Jernbane, Holbæk.	G
Humboldt	Humboldt-Werke, Köln-Kalk. (Tyskland).	T



<u>Forkortelse</u>	<u>Benævnelse</u>	<u>Se litra</u>
Hüttemeier	A/S Smith, Mygind og Hüttemeier, København.	F, Hs
Jung	Arn. Jung, Jungenthal. (Tyskland).	Af
KB	Kallehavebanen, Kallehave.	N
Kh	Det sjællandske Jernbaneselskabs værksted, København.	DSJ
Kh	DSB's centralværksted, København.	D, E, J, K, P
Kitson	Kitson & Co., Leeds. (England).	J
KPEV	Königlich Preussische Eisenbahn Verwaltung, Berlin. (Tyskland).	T
Krauss-Maffei	Krauss-Maffei A.G., München. (Tyskland).	N
KRB	Køge-Ringsted Jernbane, Køge.	S
KSB	København-Slangerup Banen, København.	B, P, T
La Croyere	Société Anonyme Anglo-Franco-Belge des Ateliers de Construction du Matériel de Chemin de Fer de La Croyere-Seneffe et Godarville, La Croyere. (Belgien).	N
La Meuse	Société Anonyme des Ateliers de Construction de la Meuse, Sclessin-Liege. (Belgien).	N
Linke-Hoffmann	Linke-Hoffmann A.G., Breslau. (Tyskland).	T
Maffei	J.A. Maffei, Eisenwerk, Hirschau bei München. (Tyskland).	G, Hs, K, N
Marcinelle	Société Anonyme Energie, Marcinelle. (Belgien).	N
Maribo	A/S "Vulcan", C. F. Kiehn, Maribo.	Hs
Mergel	Vestjyllands Mergelforsyning, Rindum pr. Ringkøbing.	N
Neilson	Neilson & Co., Hyde Park, Glasgow. (Skotland)	Hs, K
Nielsen	Ingeniør, cand. polyt. N. Nielsen, Hellerup.	P
Nivelles	Les Ateliers Métallurgiques S.A., Nivelles, Ateliers de Nivelles. (Belgien).	N
Nydqvist	Nydqvist & Holm A.B., Trollhättan. (Sverige).	D, E, J
Nørre-Smedeby	Stenbrud og Skærvefabrik Nørre-Smedeby A/S, Nørre-Smedeby.	Kj
Odense Sukkerfabrik	Odense Sukkerfabrik, Odense.	Nf
OHJ	Odsherreds Jernbane, Holbæk.	D, K



<u>Forkortelse</u>	<u>Benævnelse</u>	<u>Se litra</u>
ONFJ	Odense-Nørre-Broby-Faaborg Jernbane, Odense.	Af
Peacock	Beyer, Peacock & Co., Manchester. (England).	Ds
Petri & Haugsted	Ingeniørfirmaet Petri & Haugsted, København.	M
Prag- Lieben	Erste Böhmisches-Mährische Maschinenfabrik, Prag-Lieben. (Böhmen-Mähren).	N
Rambøll	I/S Carl J. Hansen & A. J. Rambøll, København.	P
RFB	Ringe-Faaborg Banen, Odense.	Bf
GGJ	Ryomgaard-Gjerrild-Grenaa Jernbane, Gjerrild.	P
Rheinmetall	Rheinische Metallwaren- & Maschinenfabrik, Düsseldorf. (Tyskland).	T
RHJ	Randers-Hadsund Jernbane, Randers.	P, S
Ringhoffer	F. Ringhoffer, Smichow. (Böhmen).	53 (efter litra T)
Røssel	Dansk Kedelindustri (V. Røssel), København.	N
Schikau	F. Schickau, Elbing. (Tyskland).	T
Schwartz- kopff	Berliner Maschinenbau A.G., vormalig L. Schwartzkopff, Berlin. (Tyskland).	C, D, Ks, P, T
SFB	Svendborg-Faaborg Banen, Odense.	Df
SFJ	Sydfyenske Jernbaner, Odense, hhv. SFJ's værksted, Odense Syd.	Af, Bf, Df, Ff, Jf, Nf
Sharp	Sharp Brothers & Co., Manchester. (England).	DSJ
SHJ	Silkeborg-Herning Jernbane	L
SJ	Statens Järnvägar, Stockholm. (Sverige).	E
SNB	Svendborg-Nyborg Banen, indtil 1902 Svend- borg, fra 1902 Odense.	Af, Df
SNNB	Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Banen, Nykø- bing Falster.	S
Stephenson	Robert Stephenson & Co., Engineers, Newcastle on Tyne. (England).	JFJ, B, E, H
Stettin	Stettiner Maschinenbau A.G. "Vulcan", Stettin. (Tyskland).	S, T
Stürup & Prosch- Jensen	J. Stürup & V. Prosch-Jensen, Ingeniører og Entreprenører, København.	M



<u>Forkortelse</u>	<u>Benævnelse</u>	<u>Se litra</u>
Stålvalse- værket	Det danske Staalvalseværk A/S, Frederiksværk.	Hs
Sydhavn	Andelsselskabet Sydhavnsarealerne, København.	M
TFJ	Thisted-Fjerritslev Jernbane, Thisted.	P
TKVJ	Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane, Kolding.	P, S, V
Tubize	Les Ateliers Métallurgiques S.A., Nivelles, Ateliers de Tubize. (Belgien).	D, F, N
Va GJ	Varde-Grindsted Jernbane, Varde.	Bs
Valby	Andelsselskabet Rangerstationen i Valby, København.	M, N
Valby Gasværk	Københavns Belysningsvæsen, Valby Gasværk, København.	Hs
VNJ	Varde-Nørre-Nebel Jernbane, Varde.	Bs
VNTJ	Varde-Nørre-Nebel-Tarm Jernbane, Varde.	Bs
VVGJ	Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane, Vejle.	H
Wiener Neustadt	Lokomotivfabrik Wiener Neustadt, Wiener Neustadt. (Østrig).	53 (efter litra T)
Winterthur	Schweizerische Lokomotiv- und Maschinen- fabrik "Winterthur", Winterthur. (Schweiz).	F, R, V
ØJJ	Østjydske Jernbaneselskab, Århus.	L



Lokomotivnumre, der har været benyttet på de ældste sjællandske og jysk-fynske lokomotiver (i tabellen betegnet "DSJ" hhv. "JFJ") samt ved DSB.

Nr.	Se litra	Nr.	Se litra	Nr.	Se litra	Nr.	Se litra
1, 3, 4	DSJ, JFJ, Rs, J, V	62, 63	DSJ, F, Hs	119	Rf, L 3)	301	B, Ms, O
L1, L3, L4	JFJ	64	F, Hs	120-126	Rf, P 3)	302	B, O
2	DSJ (2 steder) JFJ, Rs, J, V	65, 68	C, Hs 1)	127, 128	P	303	O
L2	JFJ	66, 67	C, Hs L	129-132	R, Df	304-306	Bf, O
5, 12, 13	DSJ, JFJ, Ds, J	69, 70	Hs, Kj	133-159	R	307-336	O
6, 9, 14	DSJ, JFJ, Cs, J	71-76	Kj, Ks	160-173	G	337-350	Q
7	DSJ (2 steder) JFJ, Fs, J	77-79	Fs, G	174-179	Numrene ubenyttet	351	Q, S
8	DSJ (2 steder) JFJ, Cs, J	80, 81	Bs, G	180-188	N	352-356	S
10, 11	DSJ, JFJ Fs, J	82, 83	Hs, M 2)	189-200	Numrene ubenyttet	357-360	T
15, 16	DSJ, JFJ, Gs, J	84	Hs, L	201-204	Rs, N	361	Ms
17-19	JFJ, Gs, J	85-88	Bs, L	205-207	N	362-422	Hs
20	JFJ, Es, J	89-91	L, Ls	208-210	Ds, N	423-500	F
21-26	B, Es	92	Dj, Ms	211-213	Ds	501-600	K
27-36	E, Es	93	Dj	214	Nummeret ubenyttet	601-650	G
37	E, Es, H	94-96	Dj, Hs	215-219	Gs	651	F, G
38	Ds, E, H	97-99	Ks, N	220-237	Es	652-700	F
39, 40	Ds, H	100	N	238-249	Cs	701-719	C
41, 42	Cs, H	101, 102	N, Nf	250-263	Fs	720	Nummeret ubenyttet
43, 44	Cs, E	103	L, Nf, P	264-270	Numrene ubenyttet	721-740	S
45-48	B, Cs	104, 105	L, P	271-279	Ks	741-782	Numrene ubenyttet
49	B, Fs	106-108	G	280-284	Numrene ubenyttet	783-800	H
50-55	Fs, J	109	Ff, G	285-295	Bs	801-900	D
56-58	Bs, J	110	L, Nf	296	Ls	901-933	Peller Pr
59	Bs, M	111-113	L	297, 298	Ls, T	934-963	R
60	DSJ, Bs, M	114, 115	Jf, L	299	T	964-999	E
61	DSJ, F, Fs	116-118	L 3)	300	Nummeret ubenyttet	7510	Type 53 (efter litra T)

1) Nr. 65 var endvidere påtænkt benyttet ved litra L.

2) " 82 " " " " " G.

3) " 117-122 " " " " " " R.



Navnefortegnelse for sjællandske og overtagne sydfynske lokomotiver.  
 ("DSJ" betegner sjællandske lokomotiver, der blev  
 udrangeret inden den 1. oktober 1892).

Navn	Se litra og nr.	Navn	Se litra og nr.	Navn	Se litra og nr.
Alsved	Hs 369	Hugin	Hs 364	Skirner	DSJ 10
Arvak	Hs 370	Hødur	Es 236		Fs 260
Askur	Cs 241	Kjøbenhavn	DSJ 2	Skjold	Gs 216
	DSJ 8	Kørsør	DSJ 5	Skrymer	Es 234
Bakdur	Cs 238	Loke	Gs 217	Stagelse	DSJ 15
	Ff 109	Magne	Fs 253	Sleipner	Es 228
Bjarke	As 203	Mimer	Es 225	Sorø	DSJ 14
Brage	Es 235	Mjølner	Es 237	Stærkodder	Gs 215
Dan	Es 227	Munin	Hs 365	Surtur	Es 229
Danmark	DSJ 4	Nanna	Ds 209	Svendborg	Af 122
Draupner	Hs 367	Njord	DSJ 7	Thor	DSJ 6
Embla	Cs 242		Fs 257		Cs 249
Fenris	DSJ 9	Norne	Cs 243	Thrym	Es 233
	Cs 239	Nyborg	Af 121	Tiselholt	Af 119
Freja	Es 220	Odin	DSJ 1(2*)	Tjalfe	Bs 291
Freke	Cs 247		Cs 248	Tyr	Es 232
Frigga	Ds 212	Rimfaxe	Bs 294	Uller	Fs 252
Fylla	Ds 210	Ringsted	DSJ 13	Urda	Cs 244
Gefion	Es 223	Roar	As 202	Vale	Ds 211
Gerda	Es 222	Roeskilde	DSJ 12	Valkyrien	Es 230
Gere	Cs 246	Rolf	As 201	Vanadis	Fs 250
Gungner	Hs 368	Roskva	Bs 292	Vaulundur	Bs 293
Gylfe	Cs 245	Rota	DSJ 3	Vidar	DSJ 11
H.C. Ørsted	DSJ 16		Fs 259		Fs 258
Heidrun	Hs 366	Saga	Cs 240	Ydun	Es 221
Heimdal	Gs 218	Sif	Fs 251	Ymer	Es 231
Helge	As 204	Sigyn	Ds 208	Yrsa	Bs 295
Hermod	Es 224	Sjælland	DSJ 3	Ægir	Gs 219
Hertha	Es 226	Skade	Ds 213	Ørkildshus	Af 120
Hildur	DSJ 4				

Uofficielt kælenavn: "Malle" (Ms 361).



Omnummerering af sjællandske lokomotiver pr. 1 oktober 1892.

Sjællandsk litra og nr.	DSB litra og nr.	Sjællandsk litra og nr.	DSB litra og nr.	Sjællandsk litra og nr.	DSB litra og nr.
A 1-4	As 201-204	D 38-40	Ds 208-210	H 82, 83	Hs 372, 373
D 5	Ds 211	C 41-48	Cs 241-248	H 84	Hs 371
C 6	Cs 249	F 49	Fs 259	B 85-88	Bs 285-288
F 7	Fs 257	F 50-55	Fs 250-255	L 89-91	Ls 296-298
C 8,9	Cs 238, 239	B 56-60	Bs 291-295	M 92	Ms 301
F 10, 11	Fs 260, 258	F 61	Fs 256	Nr. 93 fandttes ikke	—
D 12, 13	Ds 212, 213	H 62-70	Hs 362-370		
C 14	Cs 240	K 71-76	Ks 271-276		
G 15-19	Gs 215-219	F 77-79	Fs 261-263	H 94-96	Hs 374-376
E 20-37	Es 220-237	B 80, 81	Bs 289, 290	K 97-99	Ks 277-279

Omnummerering af sydfynske lokomotiver pr. 1 april 1949.

Sydfynsk bomærke og nr.	DSB litra og nr.	Sydfynsk bomærke og nr.	DSB litra og nr.
SFJ 1, 2	Bf 304, 305	SFJ 19-22	Af 119-122
RFB 4	Bf 306	ONFJ 23-26	Af 123-126
SFJ 9	Ff 109	SFJ 29, 31	Df 129, 131
SFJ 10	Nf 110	SFB 32, 33	Df 132, 130
SFJ 14, 15	Jf 114, 115	SFJ 36-38	Nf 101-103

Lokomotiver, der er forbeholdt Jernbanemuseet.

O L 2 <sup>*)</sup>	Fs 263	K 563
A 159	G 78	Ks 273
B 45	H 40	O 318
C 701	Hs 368	P 125
Cs 246	J 1	P 931

<sup>\*)</sup> gammelt jysk-fynsk lokomotiv (s. 14).



## Lokomotiver anskaffet til Det sjællandske Jernbaneselskab og udrangeret før den 1. oktober 1892.

<b>1-5</b>		<i>Jndtil 1871 intet litra. 1A1, T3, 2hi, 1524 (såvel før som efter ombygningen).</i>											
<i>Oprindelig tilstand</i>					<i>Obyg- gel<sup>y</sup></i>		<i>Efter ombygningen</i>						
<i>Nr.</i>	<i>Navn</i>	<i>Bygget</i>		<i>Fabr. nr.</i>	<i>Udrang. år</i>	<i>af</i>	<i>år</i>	<i>Nr.</i>		<i>Navn</i>	<i>Litra</i>		<i>Udrang. år</i>
		<i>af</i>	<i>år</i>					<i>Jndtil 1876</i>	<i>Fra 1876</i>		<i>1871 -75</i>	<i>Fra 1875</i>	
1	<i>Odin</i>	<i>Sharp</i>	1846	364	1862	<i>Kh</i>	1869	1	61	<i>Odin</i>	<i>A</i>	<i>I</i>	1876
2	<i>Kjøbenhavn</i>	"	"	376	1861	—	—	—	—	—	—	—	—
3	<i>Sjælland</i>	"	"	377	1862	<i>Kh</i>	1866	3	62	<i>Rota</i>	<i>A</i>	<i>I</i>	1882
4	<i>Danmark</i>	"	"	380	"	"	"	4	63	<i>Hildur</i>	"	"	1888
5	<i>Korsør</i>	"	1847	423	1864	—	—	—	—	—	—	—	—

*⁝ Kun få dele af det oprindelige lokomotiv genanvendtes.  
Til ovennævnte 5 lokomotiver anskaffedes kun 4 tendere.*

<b>6-16</b>		<i>Jndtil 1871 intet litra. 2A0 (Crampton-type), T3, 2hu, 1524 (nr. 6-9) hhv. 1829 (nr. 10-16).</i>											
<i>Nr.</i>	<i>Navn</i>	<i>Litra</i>			<i>Bygget</i>		<i>Fabr. nr.</i>	<i>Udrang. år</i>					
		<i>1871 -75</i>	<i>1875 -79</i>	<i>Fra 1879</i>	<i>af</i>	<i>år</i>			<i>Jndtil</i>	<i>Fra</i>	<i>Udrang.</i>	<i>år</i>	
6	<i>Thor</i>	<i>B</i>	<i>B</i>	—	<i>Borsig</i>	1854/56	553	1876					
7	<i>Njord</i>	"	"	<i>F</i>	"	"	554	1881	<i>Jndtil 1857 nr. 8 " " " 7</i>				
8	<i>Baldur</i>	"	"	—	"	"	555	1876					
9	<i>Fenris</i>	"	—	—	"	"	556	1872					
10	<i>Skirner</i>	<i>C</i>	<i>B</i>	<i>F</i>	"	1855/56	557	1881	<i>Se anm. 1 " " 1</i>				
11	<i>Vidar</i>	"	"	"	"	"	558	"					
12	<i>Roeskilde</i>	—	—	—	<i>Hawthorn</i>	1854/56	890	1867	<i>" " 2 " " 2</i>				
13	<i>Ringsted</i>	—	—	—	"	"	891	"					
14	<i>Sorø</i>	—	—	—	"	"	892	1871	<i>" " 2 " " 2</i>				
15	<i>Slagelse</i>	—	—	—	"	"	893	1864					
16	<i>H.C.Ørsted</i>	<i>C</i>	<i>B</i>	—	<i>Esslingen</i>	1858	424	1877	<i>" " 3</i>				

*Anm. 1. Til nr. 10 og 11 anskaffedes kun én tender.*

*Anm. 2. Nr. 12-15 byggedes til entreprenøren for banestrækningen Roskilde-Korsør, det engelske firma Fox, Henderson & Co., som efter strækningens fuldførelse i 1856 solgte dem til Det sjællandske Jernbaneselskab.*

*Anm. 3. 1863-76 nr. 2, fra 1876 nr. 60.*



Lokomotiver anskaffet til jernbanerne i Jylland og Fyn  
og udrangeret før den 1. oktober 1892.

Nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
1	Canada	1862	108	1884
2	"	"	109	"
3	"	"	110	1883
4	"	"	111	1884
5	"	1863	112	1885
6	"	"	150	"
7	"	1864	151	"
8	"	"	152	"
9	"	1865		"
10	"	"		"
11	"	"		"
12	"	"		"
13	"	"		"
14	"	"		1888
15	"	1866	194	1885
16	"	"	195	1884
17	"	"		1888
18	"	"		1887
19	"	"		1888
20	"	"		"

1869 forsynet med  
ny tender (bygget af  
Stephenson år 1869).

Nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
L1	Chaplin	1869	1163	1884
L2	"	"	1162	"
L3	"	1872		1886
L4	"	"		"

Forbeholdt  
Jernbanemuseet.<sup>o)</sup>

<sup>o)</sup>1884-92 benyttet som lokomobil eller som reserve-værkstedskedel;  
senere skilt ad. 1929 genopbygget af Ar for Jernbanemuseet.  
1929-59 påmalet "Nr.2".



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
129 <sup>*)</sup>	<i>Borsig</i>	1882	3850	1938
130 <sup>*)</sup>	"	"	3851	1937
131 <sup>*)</sup>	"	"	3852	1938
132 <sup>*)</sup>	"	"	3853	1934
133 <sup>*)</sup>	"	"	3854	1956
134 <sup>*)</sup>	"	"	3855	1937
135	"	1883	3895	1936
136	"	"	3896	1938
137	"	"	3897	"
138	"	"	3898	"
139	"	"	3899	1934
140	"	1884	4017	1938
141	"	"	4018	1932
142	"	"	4019	1936
143	"	"	4020	1932
144	"	"	4021	1936
145	<i>Hartmann</i>	"	1381	"
146	"	"	1382	"
147	"	"	1383	"
148	"	"	1384	1938
149	"	1886	1452	1936
150	"	"	1453	1932
151	"	"	1454	1938
152	"	"	1455	"
153	"	"	1456	1952
154	"	"	1457	1938
155	"	1888	1530	1936
156	"	"	1531	1932
157	"	"	1532	1956
158	"	"	1533	"
159	"	"	1534	"

1936 - anvendt som fast  
togforvarmingskedel.

Impliceret i Brammingeulykken  
26/7 1913.

Forbeholdt Jernbanemuseet.

<sup>\*)</sup> Nr. 129-134 skulle oprindeligt have haft numrene 117-122.



<b>Af</b>							
2 B0, T2, 2 hu, 1420 (nr. 119-122) hhv. 1550 (nr. 123-126). Bygget til Svendborg-Nyborg Banen (nr. 119-122) og til Odense-Nørre Broby-Faaborg Jernbane (nr. 123-126). Overtaget af DSB 1949.							
DSB nr.	Nr. m.v. ved overtagelsen	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget af SFJ		Udrang. år
		af	år		år	Fabr. nr.	
119	SNB nr. 19	Jung	1897	278	1924	14	1952
120	" " 20	"	"	279	"	13	"
121	" " 21	"	"	280	1923	12	"
122	" " 22	"	1898	321	"	11	1954
123	ONFJ " 23	Henschel	1906	7294	1925	*)	1952
124	" " 24	"	"	7295	—	—	1954
125	" " 25	"	"	7296	—	—	"
126	" " 26	"	"	7297	1925	*)	"

Se anm. a  
" " b  
" " c  
" " d

Anm. a: Indtil 1902 SNB nr. 1, "Tiselholt". Navnet bibeholdt indtil ombygningen.

" b: " " " 2, "Ørkildshus." " " " "

" c: " " " 3, "Nyborg." " " " "

" d: " " " 4, "Svendborg." " " " "

\*) Henschel-fabriksnummeret bibeholdt efter ombygningen.

<b>As</b>						
Indtil 1892 litra A. OB1T, 2 hu, 1556. Bygget til Det sjællandske Jernbaneselskab.						
DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	nr.	navn	af	år		
201	1	Rolf	Esslingen	1876	1497	1929
202	2	Roar	"	"	1498	1921
203	3	Bjarke	"	"	1499	1917
204	4	Helge	"	1877	1619	1929

<b>B</b>				
Indtil 1879 intet litra. 1 B0, T2, 2 hu, 1534. Bygget til De jydsk-fyenske Statsbaner.				
DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. nr.
	af	år		
21	Stephenson	1868	1881	1911
22	"	"	1882	1907
23	"	"	1883	1927
24	"	"	1884	1924
25	"	"	1885	1915
26	"	"	1886	1926
45	"	1869	1923	1928
46	"	"	1924	1932
47	"	"	1925	1931
48	"	"	1926	1922
49	"	"	1927	1928

Forbeholdt Jernbanemuseet.



<b>B</b>	1C1 <sup>T</sup> , 2 hu, 1200. Bygget til København - Slangerup Banen. Overtaget af DSB 1948.					
	DSB nr.	Nr. m.v. ved overtagelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
			af	år		
	301	KSB nr. 9	Henschel	1909	9310	1952
	302*)	" " 10	"	"	9311	1950

\*) Maskinen fik ikke påmalet DSB-litra og nr. før udrangeringen.

<b>Bf</b>	1B1 <sup>T</sup> , 2 hu, 1420. Bygget til Sydfyenske Jernbaner (nr. 304-305) og til Ringe-Faaborg Banen (nr. 306). Overtaget af DSB 1949.					
	DSB nr.	Nr. m.v. ved overtagelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
			af	år		
	304	SFJ nr. 1	Henschel	1923	20 125	1949
	305	" " 2	"	"	20 126	"
	306	RFB " 4	"	"	20 128	"

<b>Bs</b>	Jndtil 1892 litra B. OB1, T2, 2 hu, 1556. Bygget til Det sjællandske Jernbaneselskab (nr. 291-95) og til DSB (nr. 285-290).						
	DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		nr.	navn	af	år		
	285	85	—	Cockerill	1891	1686	1918
	286	86	—	"	"	1687	"
	287	87	—	"	"	1688	"
	288	88	—	"	"	1689	"
	289	80	—	Esslingen	1889	2315	1917
	290	81	—	"	"	2316	1918
	291	56	Tjalfe	"	1879	1748	1917
	292	57	Roskva	"	"	1749	1908
	293	58	Vaulundur	"	"	1750	1899
	294	59	Rimfaxe	"	"	1751	1901
	295	60	Yrsa	"	"	1752	1910

1918-30 Va GJ nr. 1  
1918-52 " " 2  
1918-30 " " 3  
1918-30 " " 4

1918-26 VNJ(VNTJ) nr. 7,  
1926-28 Carl Nielsen.

<b>C</b>	Jndtil 1879 intet litra. 1B0, T2, 2 hu, 1556. Bygget til De jydsk-fyenske Statsbaner.					
	DSB nr.	Bygget		Fabriksnr.		Udrang. år
		af	år	Maskine	Tender	
	65	Hawthorn	1874	1605	844	1897
	66	"	"	1606	845	"
	67	"	"	1607	846	1896
	68	"	"	1608	847	1897



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. nr.
	af	år		
<b>C</b> 2 B0, T3, 2 hi, 1866. Bygget til DSB.				
701	Esslingen	1903	3245	1959
702	"	"	3246	
703	"	"	3247	1957
704	"	"	3248	1959
705	"	"	3249	1956
706	Schwartzkopff	1909	4173	"
707	"	"	4174	1954
708	"	"	4175	
709	"	"	4176	
710	"	"	4177	
711	"	"	4178	1954
712	"	"	4179	
713	"	"	4180	1958
714	"	"	4181	1954
715	"	"	4182	
716	"	"	4183	1957
717	"	"	4184	
718	"	"	4185	
719	"	"	4186	1957

Forbeholdt Jernbanemuseet.

DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	nr.	navn	af	år		
<b>Cs</b> Jndtil 1892 litra C. OB1, 2 hu, 1658. Tendere: Jndtil 1892 T2 eller T3; 1892-1901 T2 (nr. 239-245, 248, 249) hhv. T3 (nr. 238, 246, 247); fra 1901 alle T2. Bygget til Det sjællandske Jernbaneselskab.						
238	8	Baldur	Esslingen	1877	1617	1898
239	9	Fenris	"	1875	1416	1928
240	14	Saga	"	"	1417	1925
241	41	Askur	"	"	1418	1929
242	42	Embla	"	"	1419	1925
243	43	Norne	"	"	1420	1928
244	44	Urda	"	"	1421	1906
245	45	Gylfe	"	"	1422	1928
246	46	Gere	"	1876	1500	1934
247	47	Freke	"	"	1501	1900
248	48	Odin	"	1877	1618	1901
249	6	Thor	"	"	1616	1931

Se anm. 1.  
Se anm. 2.

Anm. 1. Impliceret i Gentoftelykken 11/7 1897.  
Anm. 2. Forbeholdt Jernbanemuseet.



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget <sup>2)</sup>		Udrang. år
	af	år		af	år	
<b>D</b> 100, T3, 2 hu, 1404. Bygget til DSB.						
801	Henschel	1902	5981	Ar	1933	1961
802	"	"	5982	"	1925	
803	"	"	5983	"	1927	
804	"	"	5984	"	1930	
805	"	"	5985	"	1934	
806	Hartmann	1903	2800	Kh <sup>3)</sup>	1940	1956
807	"	"	2801	Ar	1933	
808	"	"	2802	"	1932	1961
809	"	"	2803	"	1933	1961
810	"	"	2804	"	1932	1961
811	Henschel	1905	6964	"	1934	1961
812	"	"	6965	"	1929	
813	"	"	6966	"	"	1958
814	"	"	6967	" <sup>2)</sup>	1926	1956
815	"	"	6968	"	1929	1961
816	Hartmann	"	2935	"	1928	
817	"	"	2936	"	1933	
818	"	"	2937	Kh	1928	
819	"	"	2938	"	"	
820	"	"	2939	"	1926	
821	"	"	2940	"	1930	1961
822	"	"	2941	"	"	
823	"	"	2942	"	1939	1959
824	"	"	2943	"	1931	
825	"	"	2944	"	1930	
826	"	"	2945	"	1929	1961
827	"	"	2946	"	1928	1961
828	"	1906	3046	"	1934	1961
829	"	"	3047	"	1926	1961
830	"	"	3048	"	1929	
831	"	"	3049	"	"	
832	"	"	3050	" <sup>2)</sup>	1925	1954
833	"	"	3051	"	"	
834	Nydqvist	1908	864	"	1927	1958
835	"	"	865	"	1928	"
836	"	"	866	"	"	
837	"	"	867	"	1927	
838	"	"	868	"	1928	
839	"	"	869	"	1929	
840	"	"	870	"	"	
841	"	"	871	"	1928	
842	Schwartz kopff	1909	4187	Ar <sup>2)</sup>	1927	
843	"	"	4188	" <sup>2)</sup>	1933	
844	"	"	4189	" <sup>2)</sup>	"	
845	"	"	4190	" <sup>2)</sup>	1931	
846	"	"	4191	" <sup>2)</sup>	1930	
847	"	"	4192	" <sup>2)</sup>	1933	
848	"	"	4193	" <sup>2)</sup>	"	
849	"	"	4194	" <sup>2)</sup>	"	
850	"	"	4195	" <sup>2)</sup>	1938	

<sup>2)</sup> Ombygningen omfatter: Større fyrkasse, ændret røgkammer, kedlen hævet, rammen forlængt, større førerhus, planglidere lejlighedsvis udvekslet med rundglidere.

Jndtil 1929 nr. 826

Jndtil 1931 nr. 824

" " " 823

Jndtil 1929 nr. 821

<sup>3)</sup> Planglidere bibeholdt.

<sup>2)</sup> Maskinen er leveret med rundglidere.



DSB nr.		Bygget		Fabr. nr.	Ombygget <sup>*)</sup>		Udrang. år
		af	år		af	år	
<b>D</b>		1C0, T3, 2 hu, 1404. Bygget til DSB.					
851	Schwartzkopff	1909	4196	Ar	1933	1958	
852	"	"	4369	—	—	1953	
853	"	"	4370	—	—	1956	
854	"	"	4371	—	—	1958	
855	"	"	4372	—	—	1954	
856	"	"	4373	—	—	1953	
857	"	"	4374	—	—	1957	
858	"	"	4375	—	—	1950	
859	"	"	4376	—	—	1954	
860	"	"	4377	—	—	"	
861	"	"	4378	—	—	"	
862	"	1909/10	4379	—	—	1958	
863	"	"	4380	—	—	"	
864	"	"	4381	—	—	1953	
865	Tubize	1912	1739 <sup>*)</sup>	Ar	1932	"	
866	"	"	1740 <sup>*)</sup>	"	1930	"	
867	"	"	1741 <sup>*)</sup>	"	1939	"	
868	"	"	1742 <sup>*)</sup>	"	1940	"	
869	"	"	1743 <sup>*)</sup>	"	1947	1958	
870	Baldwin	1919/20	52404	—	—	1957	
871	"	"	52434	—	—	"	
872	"	"	52455	Ar	1942	"	
873	"	"	52470	—	—	1955	
874	"	"	52471	Ar <sup>*)</sup>	1950	"	
875	"	"	52472	—	—	1957	
876	"	"	52473	Ar <sup>*)</sup>	1951	"	
877	"	"	52474	" <sup>*)</sup>	"	"	
878	"	"	52475	" <sup>*)</sup>	1950	"	
879	"	"	52541	—	—	1953	
880	"	"	52542	Ar <sup>*)</sup>	1946	"	
881	"	"	52568	" <sup>*)</sup>	1950	1958	
882	"	"	52569	—	—	1953	
883	"	"	52570	Ar <sup>*)</sup>	1950	"	
884	"	"	52571	—	—	1956	
885	"	"	52572	Ar <sup>*)</sup>	1950	"	
886	Schwartzkopff	1920	7261	" <sup>*)</sup>	1951	"	
887	"	"	7262	—	—	1956	
888	"	"	7263	Ar <sup>*)</sup>	1952	"	
889	"	"	7264	—	—	1957	
890	"	"	7265	Ar <sup>*)</sup>	1950	1958	
891	"	"	7266	—	—	1955	
892	"	"	7267	—	—	1954	
893	"	"	7268	Ar <sup>*)</sup>	1952	"	
894	"	"	7269	" <sup>*)</sup>	1948	"	
895	"	"	7270	—	—	1954	
896	Frichs	1922	37	—	—	1955	
897	"	"	38	Ar <sup>*)</sup>	1949	"	
898	"	"	39	" <sup>*)</sup>	1948	"	
899	"	"	40	" <sup>*)</sup>	1949	"	
900	"	"	41	" <sup>*)</sup>	"	"	

<sup>\*)</sup> Ombygning omfatter:  
Større fyrkasse,  
ændret røgkammer,  
kedlen hævet, rammen  
forlængel, større  
førerhus.

1957- OHJ litra D nr. 857.

Ombygget efter luftangreb  
ved Døstrup Sønder-  
jylland 29/6 1942.

1957- Klima-snepløvs nr. 99.

1957- Klima-snepløvs nr. 98.

<sup>\*)</sup> På drivhjulsskærmene er lokomotivnummeret anført i stedet for fabriksnummeret.  
<sup>\*)</sup> Kun rammeforlængelse og større førerhus.



DSB nr.	Nr. m.v. ved overtagelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
129	SNB nr. 29	Henschel	1910	10034	
130	SFB " 33	"	1917	14299	
131	SFJ " 31	SFJ	1914	2	
132	SFB " 32	Henschel	1917	14298	

DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget		Udrang. år
	af	år		af	år	
92	Hanomag	1876	1328	Ar	1905	1923
93	"	"	1329	"	"	1924
94	"	"	1330	—	—	1904
95	"	"	1331	—	—	1903
96	"	"	1332	Ar	1904	1926

DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	nr.	navn	af	år		
208	38	Sigyn	Peacock	1870	902	1919
209	39	Nanna	"	"	903	1927
210	40	Fylla	"	"	904	1926
211	5	Vale	"	"	899	1917
212	12	Frigga	"	"	900	1927
213	13	Skade	"	"	901	1919



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
<b>E</b> Jndtil 1879 intet litra. OCO, T2, 2 hu, 1384. Bygget til De jydsk-fyenske Statsbaner.				
27	Stephenson	1868	1887	1926
28	"	"	1888	1915
29	"	"	1889	1923
30	"	"	1890	1927
31	"	"	1891	1925
32	"	"	1892	"
33	"	"	1893	1932
34	"	"	1894	1925
35	"	"	1895	1928
36	"	"	1896	"
37	"	1869	1921	1929
38	"	"	1922	1928

1885-97 indrettet som 2-cylindret  
 compoundmaskine (1 hu + 1 lu).

Impliceret i Hansted-ulykken  
 26/12 1876.

Jndtil 1912 nr. 43.  
 Se anm.

Anm.: Jndtil 1912 nr. 44. Impliceret i Hansted-ulykken 26/12 1876; ved reparationen forsynet med ny tender (bygget af Hanomag år 1877).

DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	nr.	navn	af	år		
<b>Es</b> Jndtil 1871 intet litra, 1871-74 nr. 20-30 litra F og nr. 31-37 litra E, 1874-92 hele serien litra E. 1 B0, T3, 2 hu, 1658. Bygget til Det sjællandske Jernbaneselskab.						
220	20	Freja	Esslingen	1863	625	1901
221	21	Ydun	"	"	626	1902
222	22	Gerda	"	"	627	1901
223	23	Gefion	"	"	628	1899
224	24	Hermod	"	"	629	1901
225	25	Mimer	"	"	630	"
226	26	Hertha	"	1864	656	1903
227	27	Dan	"	"	657	1899
228	28	Sleipner	"	1866	733	1901
229	29	Surtur	"	"	734	"
230	30	Valkyrien	"	"	735	"
231	31	Ymer	"	1870	1023	1910
232	32	Tyr	"	"	1024	1911
233	33	Thrym	"	"	1025	1910
234	34	Skrymer	"	"	1026	1911
235	35	Brage	"	"	1027	1910
236	36	Hødur	Burmeister	1871	1	1911
237	37	Mjølner	"	"	2	1910

Se anm. 1 og 2.

Se anm. 1.

Anm.: 1. 1901-04 benyttet som stationær kedel for det elektriske anlæg på Københavns godsbanegård ved Kælvedstrand.

Anm.: 2. 1904-23 benyttet på Kulprøvestationen i København (indtil 1909 midlertidigt indrettet i maskindepotet).



E					
2C1, T2+2, 2 hi+2 lu, 1896. Bygget til Statens Järnvägar (Sverige). Købt af DSB 1937.					
DSB nr.	SJ litra og nr. ved overlægelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
964	F 1200	Nydgvist	1914	1020	
965	" 1201	"	1915	1061	
966	" 1202	"	"	1062	
967	" 1203	"	"	1063	
968	" 1204	"	"	1064	
969	" 1205	"	"	1065	
970	" 1206	"	1916	1066	
971	" 1207	"	"	1067	
972	" 1208	"	"	1068	
973	" 1209	"	"	1069	
974	" 1271	"	"	1070	

E						
2C1, T2+2, 2 hi+2 lu, 1896. Bygget til DSB.						
DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget <sup>u</sup>		Udrang. år
	af	år		af	år	
975	Frichs	1942/43	314	Kh	1950	
976	"	1943	315	"	1949	
977	"	"	316	"	1950	
978	"	"	317	"	"	
979	"	"	318	"	1949	
980	"	"	319	"	"	
981	"	1944	336	"	1950	
982	"	"	337	"	1949	
983	"	"	338	"	1951	
984	"	"	339	"	1948	
985	"	"	340	"	1951	
986	"	"	341	"	"	
987	"	1947	346	"	1950	
988	"	"	347	"	1949	
989	"	"	348	"	1950	
990	"	"	349	"	"	
991	"	"	350	"	"	
992	"	"	351	"	"	
993	"	"	352	"	"	
994	"	1950	413	"	"	
995	"	"	414	"	"	
996	"	"	415	"	"	
997	"	"	416	"	"	
998	"	"	417	"	"	
999	"	"	418	"	"	

<sup>u</sup> forsynet med dobbeltskorsten



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.		Ombygget		Udrang. år
	af	år	Maskine	Tender	af	år	
61	Hawthorn	1873/74	1601	840	Fr	1889	1939
62	"	"	1602	841	"	"	1935
63	"	"	1603	842	"	1890	1934 <sup>5</sup>
64	"	"	1604	843	"	1889	1936

DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
423	Frichs	1919	7	
424	"	"	8	
425	"	"	9	
426	"	1920	10	
427	"	"	11	
428	Winterthur	1917/18	2602	
429	"	1918/19	2603	
430	"	"	2604	
431	"	"	2605	
432	"	"	2606	
433	"	"	2607	
434	"	"	2608	
435	"	"	2609	
436	Hanomag	1920	7459	
437	"	"	7460	
438	"	"	7461	
439	"	"	7462	
440	"	"	7463	
441	Frichs	1914/15	6	
442	"	"	5	
443	"	"	4 <sup>y</sup>	
444	"	1913/14	1	
445	"	"	2	
446	"	"	3	
447	Tubize	1912	1744 <sup>y</sup>	
448	"	"	1745 <sup>y</sup>	
449	"	"	1746 <sup>y</sup>	
450	"	"	1747 <sup>y</sup>	
451	"	"	1748 <sup>y</sup>	
452	"	"	1749 <sup>y</sup>	
453	Hanomag	1910	5751	
454	"	"	5752	
455	"	"	5753	
456	"	"	5754	

<sup>y</sup> På fabriksnummerpladerne er fabriksnummeret angivet som nr. 2.

<sup>y</sup> På fabriksnummerpladerne er lokomotivnumrene angivet i stedet for fabriksnumrene.



F		OCO <sup>T</sup> , 2 hu, 1252. Bygget til DSB.		
		DSB nr.	Bygget	
af	år		Udrang år	
457	Borsig	1909	6906	
458	"	"	6907	
459	"	"	6908	
460	"	"	6909	
461	"	"	6910	
462	"	"	6911	
463	"	"	6912	
464	"	"	6913	
465	"	"	6914	
466	"	"	6915	
467	"	"	6916	
468	"	"	6917	
469	"	"	6918	
470	"	"	6919	
471	Henschel	1903	6253	
472	"	"	6254	
473	"	"	6255	
474	"	"	6256	
475	"	"	6257	
476	Hüttemeier	1901	3	
477	"	"	4	
478	"	"	5	
479	"	"	6	
480	"	"	7	
481	Hanomag	"	3583	
482	"	"	3584	
483	"	"	3585	
484	"	"	3586	
485	"	"	3587	
486	Breda	1900 <sup>(c)</sup>	534	
487	"	"	535	
488	"	"	536	
489	"	"	537	
490	"	"	538	
491	Esslingen(Saronno)	1898	3018	
492	"	"	3019	
493	"	"	3020	
494	"	1898/99	3021	
495	"	"	3022	
496	"	"	3013	
497	"	"	3014	
498	"	"	3015	
499	"	"	3016	
500	"	"	3017	



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang år.
	af	år		
651	<i>Frichs</i>	1949	355	
652	"	"	357	
653	"	"	356	
654	"	"	358	
655	"	"	359	
656	"	1949/50	360	
657	"	"	361	
658	"	"	362	
659	"	"	367	
660	"	"	368	
661	"	"	369	
662	"	"	370	
663	"	"	371	
664	"	"	372	
665	"	"	373	
666	"	1923	42	
667	"	"	43	
668	"	"	44	
669	"	"	45	
670	"	"	46	
671	"	"	47	
672	"	"	48	
673	"	"	49	
674	"	"	50	
675	"	"	51	
676	"	1922	27	
677	"	"	28	
678	"	"	29	
679	"	"	30	
680	"	"	31	
681	"	"	32	
682	"	"	33	
683	"	"	34	
684	"	"	35	
685	"	"	36	
686	"	1920	12	
687	"	"	13	
688	"	"	14	
689	"	"	15	
690	"	"	16	
691	"	"	17	
692	"	"	18	
693	"	"	19	
694	"	"	20	
695	"	" / 21	21	
696	"	1921	22	
697	"	"	23	
698	"	"	24	
699	"	"	25	
700	"	"	26	



<b>Ff</b> OCOT, 2 hu, 1125. Bygget til Sydfyenske Jernbaner. Overtaget af DSB 1949.							
DSB nr.	Nr. m.v. ved overtagelsen	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget af SFJ		Udrang. år
		af	år		år	Fabr. nr.	
109	SFJ nr. 9	Esslingen	1881	1841	1921	8	1950

Se anm.

Anm.: Jndtil ombygningen SFJ nr. 9, "Baldur".

<b>Fs</b> Jndtil 1892 litra F. 1 B0, T2 (nr. 250-260) hhv. T3 (nr. 261-263), 2 hu, 1658. Bygget til De sjællandske Statsbaner (nr. 250-253 og 257-260) og til DSB (nr. 254-256 og 261-263).							
DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. nr.	Anvendt som fast togforvarmingskedel
	nr.	navn	af	år			
250	50	Vanadis	Esslingen	1883	1960	1928	—
251	51	Sif	"	"	2018	1925	—
252	52	Uller	"	"	2019	"	—
253	53	Magne	"	"	2020	1926	—
254	54	—	"	1885/86	2134	1929	1929-36
255	55	—	"	"	2135	1928	—
256	61	—	"	"	2136	1926	1922-38
257	7	Njord	"	1883	1956	1925	—
258	11	Vidar	"	"	1958	1927	1927-37
259	49	Rota	"	"	1959	1926	1922-38
260	10	Skirner	"	"	1957	1927	1927-37
261	77	—	Hartmann	1888	1535	1931	—
262	78	—	"	"	1536	"	—
263	79	—	"	"	1537	1933	1933-46

Forbeholdt  
Jernbane-  
museet.



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
77 *)	Esslingen	1875	1444	1932
78	"	"	1440	1934
79	"	"	1441	1932
80	"	"	1442	"
81	"	"	1443	"
106	Hanomag	1878	1382	1936
107	"	"	1383	1932
108	"	"	1384	1934
109	"	"	1385	1932
160	Hartmann	1884	1312	1954
161	"	"	1313	1936
162	"	"	1314	1931
163	"	"	1315	1957
164	"	"	1316	1937
165	"	"	1317	1931
166	"	"	1318	1954
167	"	"	1319	1936
168	Maffei	1888	1474	1957
169	"	"	1475	1958
170	"	"	1476	1936
171	"	"	1477	"
172	"	"	1478	"
173	"	"	1479	"

Forbeholdt Jernbanemuseet.

1936- anvendt som fast  
tagforvarmningskedel.

\*) Nr. 77 skulle oprindeligt have haft nr. 82.



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år	Anvendt som fast togforvarmingskedel
	af	år			
601	Esslingen (Saronno)	1896/97	2845	1936	—
602	"	"	2846	—	—
603	"	"	2847	1957	—
604	"	"	2848	1937	—
605	"	"	2849	1950	—
606	"	"	2850	1954	1954-59
607	"	"	2851	1937	—
608	"	"	2852	1959	—
609	"	"	2853	1938	1938-53
610	Breda	1898/99	387	"	1938-55
611	"	"	388	1959	1959-
612	"	"	389	1936	—
613	"	"	390	1937	1937-59
614	"	"	391	1938	—
615	"	"	392	1954	1954-
616	"	"	393	"	—
617	"	"	394	1942	1942-54
618	"	"	395	1938	1938-54
619	"	"	396	1937	—
620	"	"	397	1939	—
621	"	"	398	1938	1938-52
622	"	"	399	1954	—
623	"	"	400	1934	—
624	"	"	401	1959	1959-
625	"	"	402	1957	—
626	"	"	403	1936	—
627	"	"	404	1954	—
628	"	"	405	1936	—
629	"	"	406	1934	—
630	"	"	407	1937	—
631	"	"	408	1936	—
632	"	1900/01	552	1954	—
633	"	"	553	1951	1953-
634	"	"	554	1937	—
635	"	"	555	"	—
636	"	"	556	1957	—
637	"	"	557	1950	—
638	"	"	558	1934	—
639	"	"	559	1937	—
640	"	"	560	1954	—
641	"	"	561	1934	—
642	Borsig	1901	4911	1937	—
643	"	"	4912	1955	—
644	"	"	4913	"	1955-57
645	"	"	4914	1937	—
646	"	"	4915	1957	—
647	"	"	4916	1954	—
648	"	"	4917	1952	—
649	"	"	4918	1954	—
650	"	"	4919	"	—
651	"	"	4920	1937	—

Se anm. 1.  
1950- HFHJ nr. 10.

Se anm. 2.

1957- HTJ litra G nr. 625.

Anm. 1. 1929-36 indrettet til betjening af ukrudtsprøjtetoget.

Anm. 2. 1936-40 og 1946-59 indrettet til betjening af ukrudtsprøjtetoget.

1959- suppleret med særligt anlæg til spuling af damplokomotiver.

<b>Gs</b>		Indtil 1871 intet litra, 1871-92 litra G. 1B0, T3, 2 hu, 1427. Bygget til Det sjællandske Jernbaneselskab.				
DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	nr.	navn	af	år		
215	15	Stærkodder	Esslingen	1866	736	1897
216	16	Skjold	"	1864	655	1895
217	17	Loke	"	1858	392	1897
218	18	Heimdal	"	"	393	1895
219	19	Fægir	"	"	394	"

1894-1910 stationær  
kedel på Elektrisk  
Station i Vamdrup.  
1897-1914 stationær  
kedel på Elektrisk  
Station i Vamdrup.

<b>H</b>		Indtil 1879 intet litra. 0B1, T2, 2 hu, 1384. Bygget til De jydsk-tyenske Statsbaner.		
DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
37	Stephenson	1868	1897	1903
38	"	"	1898	1909
39	"	"	1899	1914
40	"	"	1900	"
41	"	1869	1901	"
42	"	1869	1902	1910

1914-25 Fibiger & Villefrance.  
Se anm.  
1914-33 VVGJ nr. 5.  
1910-29 Fibiger & Villefrance.

Anm.: 1914-46 VVGJ nr. 4. 1946-47 DDPA. 1947 skænket til  
Jernbanemuseet. 1947 udstillet på jubilæumsudstillingen  
i København under litra H nr. 38; nummeret senere rettet til 40.

<b>H</b>		1D0, T4, 1hi+2 hu, 1404. Bygget til DSB.		
DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
783	Frichs	1941	305	
784	"	"	306	
785	"	"	307	
786	"	"	308	
787	"	"	309	
788	"	"	310	
789	"	1926	57	
790	"	"	58	
791	"	"	59	
792	"	"	60	
793	"	"	61	
794	"	"	62	
795	"	"	63	
796	"	"	64	
797	"	"	65	
798	"	"	66	
799	Borsig	1923	11599	
800	"	"	11600	



Hs		Jndtil 1892/93 litra H. <sup>9</sup> 080*, 2 hu, 1106. Bygget til Det sjællandske Jernbaneselskab (nr. 364-365), til De sjællandske Statsbaner (nr. 366-370) og til DSB (nr. 362-363 og 371-377).				
DSB nr.	Oprindeligt		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	nr.	navn	af	år		
362	62	—	Hartmann	1888	1538	1951
363	63	—	"	"	1539	1956
364	64	Hugin	Esslingen	1873/74	1311	1933
365	65	Munin	"	1876	1511	1937
366	66	Heidrun	"	1880	1788	1956
367	67	Draupner	"	1883	2016	1937
368	68	Gungner	"	"	2017	
369	69	Alsved	"	1884	2075	1953
370	70	Arvak	"	"	2076	1945
371	84	—	"	1889/90	2361	1937
372	82	—	"	"	2359	1954
373	83	—	"	"	2360	
374	94	—	Hartmann	1893	1926	1954
375	95	—	"	"	1927	1938
376	96	—	"	"	1928	1933
377	97	—	"	"	1929	

Se anm. 1.

Forbeholdt Jernbanemuseet.

Se anm. 2.

Se anm. 3.

<sup>9</sup> Nr. 377 blev bestilt sammen med nr. 374-376, men fik aldrig "sjællandsk" litra eller nummer.

Anm. 1. Bygget som Ermstal-Bahn nr. 3. Jndtil 1876 formentlig hverken litra eller nr. ved DSJ. 1933-39 Gørlev nr. 7.

Anm. 2. Fra 1937 bar nr. 370 fabriksmærkepladerne fra nr. 365.

Anm. 3. 1933-40 Christiani & Nielsen (intet nr.).

Hs		OBO <sup>T</sup> , 2 hu, 1106 Bygget til DSB.		
DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
378	Neilson	1894	4747	
379	"	"	4748	
380	"	"	4749	
381	"	"	4750	1956
382	"	"	4751	1932
383	"	"	4752	1938
384	"	"	4753	
385	Hartmann	1895	2110	
386	"	"	2111	1938
387	"	"	2112	
388	"	"	2113	
389	"	"	2114	1954
390	"	"	2115	
391	"	1895/96	2116	
392	Maffei	1898	1896	
393	"	"	1897	
394	"	"	1898	
395	"	"	1899	
396	"	"	1900	1957
397	"	"	1901	
398	"	"	1902	
399	"	"	1903	1956
400	Breda	1899	409	
401	"	"	410	1955
402	"	"	411	1952
403	"	"	412	
404	"	"	413	1955
405	"	"	414	
406	"	1900	461	
407	"	"	462	1958
408	"	"	463	1955
409	"	"	464	"
410	"	"	465	
411	"	"	466	1953
412	Hüttemeier	"	1	1957
413	"	"	2	1954
414	Maribo	1901	5	1958
415	"	"	6	
416	Henschel	1902	5986	
417	"	"	5987	1954
418	"	"	5988	1955
419	"	"	5989	1950
420	"	"	5990	
421	"	"	5991	1936
422	"	"	5992	

1956 - Stålvalseværket nr. 11  
1932 - Valby Gasværk nr. 6

1956 - Stålvalseværket nr. 10.



DSB nr.	Bygget		Fabriksnr.		Udrang. år
	af	år	Maskine	Tender	
50	Kilson	1871	1711	1720	1905
51	"	"	1712	1721	1912
52	"	"	1713	1722	1906
53	"	"	1714	1723	1905
54	"	"	1715	1724	1915
55	"	"	1716	1725	1905
56	"	"	1717	1726	1915
57	"	"	1718	1727	1905
58	"	"	1719	1728	1907

DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget <sup>2)</sup>		Udrang. år
	af	år		af	år	
1	Borsig	1886	4173	Kh	1924	1954
2	"	"	4174	"	"	1952
3	"	"	4175	"	1921	"
4	"	"	4176	"	1926	1939
5	"	"	4205	"	1921	1952
6	"	"	4206	"	"	1937
7	"	"	4207	"	"	1952
8	"	"	4208	"	"	"
9	Nydqvist	1888	257	"	1924	1950
10	"	"	258	"	1926	1937
11	"	"	259	Ar	1925	1951
12	"	"	260	"	"	1953
13	Henschel	1892	3622	"	1927	1954
14	"	"	3623	Kh	"	"
15	"	"	3624	"	1926	1932
16	"	"	3625	"	"	1951
17	"	"	3626	"	1927	1954
18	"	"	3627	"	1926	1938
19	"	1893	3790	"	1929	1934
20	"	"	3791	Ar	1927	1951

<sup>2)</sup> Ombygningen anlatter: Større fyrkasse, ændret røgkammer, kedlen hævet.

Forbeholdt Jernbanemuseet.

Se anm. 1.

Se anm. 2

Anm. 1. 1939-56 benyttet på kulprøvestationen i København.

Anm. 2. Udrangeret efter sammenstød med lastautomobil i overkørsel ved Riestrup 29/4 1937.

DSB nr.	Nr. m. v. ved overløbet	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget af SFJ		Udrang. år
		af	år		år	Fabr. nr.	
114	SFJ nr. 14	Hartmann	1896	2189	1925	16	1951
115	" " 15	"	"	2190	"	15	1950

Se anm.

Anm.: 1950-55 Dagarbejderskolen, København (opsillet på legeplads, uden tender).

DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget <sup>2)</sup>		Udbrang. år.
	af	år		af	år	
	<b>K</b> 2B0, T3, 2 hu, 1866. Bygget til DSB.					
501	Neilson	1894	4742	Kh	1926	1955
502	"	"	4743	—	—	1952
503	"	"	4744	—	—	
504	"	"	4745	—	—	1955
505	"	"	4746	Rr	1930	1957
506	Harlmann	1896	2117	—	—	1956
507	"	"	2118	Rr	1931	1954
508	"	"	2119	—	—	1950
509	"	"	2120	—	—	"
510	"	"	2121	—	—	1952
511	"	"	2122	Rr	1928	
512	"	"	2123	—	—	1953
513	"	"	2124	Rr	1928	1956
514	"	"	2148	"	1926	"
515	"	"	2149	—	—	1952
516	"	"	2150	Rr	1931	1957
517	"	"	2183	—	—	1954
518	"	"	2184	Kh	1926	
519	"	"	2185	—	—	1954
520	"	"	2186	Rr	1930	1957
521	Esslingen	1897	2913	—	—	1938
522	"	"	2914	—	—	1953
523	"	"	2915	Kh	1924	
524	"	"	2916	"	1925	1957
525	"	"	2917	"	1929	1955
526	"	"	2918	—	—	1938
527	"	"	2919	—	—	1956
528	"	"	2920	—	—	1953
529	"	1897/98	2921	—	—	1955
530	"	"	2922	Kh	1931	"
531	"	"	2923	"	1926	1953
532	"	1898	2924	"	1930	1954
533	"	"	2925	"	1931	1952
534	"	"	2926	—	—	1954
535	"	"	2927	—	—	1956
536	"	"	2928	Kh	1925	1954
537	"	"	2929	"	1931	1956
538	"	"	2930	"	1928	1957
539	"	"	2931	"	1925	
540	"	"	2932	—	—	1954
541	Harlmann	"	2324	—	—	1938
542	"	"	2325	Kh	1925	1957
543	"	"	2326	"	1926	1956
544	"	"	2327	"	1929	1957
545	"	"	2328	"	"	1954
546	"	"	2329	—	—	1955
547	"	"	2330	Kh	1929	1954
548	"	"	2331	"	1927	"
549	"	"	2332	—	—	"
550	"	"	2333	Rr	1930	1956

3) Ombygningen omfatter:  
Større fyrkasse, ændret  
røgstammer, kedlen hævet,  
planglidere udvekslet  
med rundglidere, gangtøj  
ændret.

Jmpliceret i Bromminge-  
ulykken 26/7 1913.

1950-57 OMJ litra K nr. 508.

Kun cylindre og gangtøj  
blev ombygget.

Kørl i vandet ved Orehoved  
tærgenhavn 26/10 1908.

1957- suppleret med  
særligt anlæg til  
fogforvarmning.



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget <sup>*)</sup>		Udrang. år
	af	år		af	år	
	2B0, T3, 2 hu, 1866. Bygget til DSB.					
551	Harlmann	1898	2334	—	—	1953
552	Esslingen	"	2989	—	—	1955
553	"	"	2990	Kh	1925	1957
554	"	"	2991	"	1932	1954
555	"	"	2992	—	—	1953
556	"	"	2993	—	—	1934
557	"	"	2994	—	—	1938
558	"	"	2995	—	—	1952
559	"	1898/99	2996	Kh	1926	1957
560	"	"	2997	"	1925	1954
561	"	1899	2998	—	—	1955
562	"	"	2999	Ar	1928	1956
563	"	"	3000	—	—	"
564	"	"	3001	Kh	1930	1957
565	"	"	3002	—	—	1952
566	Breda	1900	494	Kh	1927	1956
567	"	"	495	—	—	1954
568	"	"	496	—	—	1952
569	"	"	497	—	—	"
570	"	"	498	Ar	1929	1953
571	"	"	499	"	1932	"
572	"	"	500	—	—	1952
573	"	"	501	Ar	1932	1956
574	"	"	502	"	1929	1952
575	"	1900/ar	503	—	—	1954
576	"	"	504	—	—	1952
577	"	"	505	Ar	1931	"
578	"	"	506	—	—	1953
579	"	"	507	Kh	1925	1955
580	"	"	508	Ar	1930	1957
581	"	"	509	"	1925	1955
582	"	"	510	"	1930	"
583	"	"	511	"	1928	1955
584	"	"	512	—	—	1954
585	"	"	513	Ar	1932	1956
586	Hanomag	1901	3573	—	—	1955
587	"	"	3574	—	—	"
588	"	"	3575	—	—	1950
589	"	"	3576	—	—	1954
590	"	"	3577	—	—	"
591	"	"	3578	—	—	1952
592	"	"	3579	—	—	"
593	"	"	3580	Ar	1931	"
594	"	"	3581	"	1927	1954
595	"	"	3582	"	1925	"
596	Maffei	1902	2251	—	—	1950
597	"	"	2252	—	—	1952
598	"	"	2253	Ar	1931	1955
599	"	"	2254	"	"	"
600	"	"	2255	"	"	1955

<sup>\*)</sup> Ombygningen omfatter:  
Større tykkasse, ændret  
røggkammer, kedlen  
hævet, planglidere  
udvekslet med rund-  
glidere, gangtøj  
ændret.

1924-27 forsynet med  
Anderberg føde-  
vandsforvarmer.

Forbeholdt Jernbanemuseet  
1921-26 forsynet med  
Anderberg føde vands-  
forvarmer. 1957 -  
DHJ litra K nr. 554.

Oprindelig udrangeret  
1938, men efter sat  
i drift 1942.

Oprindelig udrangeret  
1938, men efter sat  
i drift 1942.

DSB nr.	Bygget		Fabriksnr.		Ombygget		Udrang. år
	af	år	Maskine	Tender	af	år	
69	Hawthorn	1879	1609	848	Ar	1884	1934
70	"	"	1610	849	"	1885	1931
71	"	"	1611	850	"	"	1929
72	"	"	1612	851	"	1884	1932
73	"	"	1613	852	"	"	1923
74	"	"	1614	853	"	1885	1924
75	"	"	1615	854	"	1883	1932
76	"	"	1616	855	"	1884	1929

1923-28 Nørre-Smedeby.

DSB nr.	Nr. indtil omlitring	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
271	71	Schwartzkopff	1886	1500	1931
272	72	"	"	1501	1926
273	73	"	"	1502	1934
274	74	"	"	1503	1929
275	75	"	"	1504	1926
276	76	"	"	1505	"
277	97	Hartmann	1893	1923	1925
278	98	"	"	1924	1926
279	99	"	"	1925	1929

Forbeholdt Jernbanemuseet.

1927-39 benyttet på kulprøvestationen i København.



DSB nr.	Nr. m.v. ved overlagen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
<b>L</b> Jndtil 1879 indtil litra. Jndtil ombygningen OB 1, T2, 2 hu, 1384; efter ombygningen OB 1 T, 2 hu, 1384. Bygget til De jydsk-lyenske Statsbaner (nr. 84-91), til Østjydske Jernbaneselskab, (nr. 110-116, overlaget af Danske Statsbaner i Jylland og Fyn 1881) og til Silkeborg-Herning Jernbane (nr. 117-119, overlaget af De jydsk-lyenske Statsbaner 1879).					
84	—	Hanomag	1875	1320	1901
85	—	"	"	1321	1903
86	—	"	"	1322	1901
87	—	"	"	1323	"
88	—	"	"	1324	1900
89	—	"	"	1325	1915
90	—	"	"	1326	1900
91	—	"	"	1327	1904
110	ØJJ nr. 1	"	1876	1347	1903
111	" " 2	"	"	1348	1924
112	" " 3	"	"	1349	1900
113	" " 4	"	"	1350	"
114	" " 5	"	1877	1376	1902
115	" " 6	"	"	1377	"
116	" " 7	"	"	1378	1900
117	SHJ " 1	"	"	1353	1931
118	" " 2	"	"	1354	1904
119	" " 3	"	"	1355	1902

Se anm. 1.

Se anm. 2.

Se anm. 3.

Jndtil 1882 nr. 104.

" " " 105.

Anm. 1. Vari 1907 påtænkt ombygget som nr. 111 og 117 og omnummereret til nr. 65.

Anm. 2. 1907 ombygget af Ar og omnummereret til nr. 66.

Anm. 3. Jndtil 1882 nr. 103. 1907 ombygget af Ar og omnummereret til nr. 67.

DSB nr.	Nr. indtil omlitringen	Bygget		Fabr. nr.	Ombygget		Udrang. år
		af	år		af	år	
296	89	Cockerill	1891	1690	Ar	1908	1934
297	90	"	"	1691	"	"	1928
298	91	"	"	1692	"	1907	1932

DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
59	Fletcher	1874	123	1912
60	"	"	124	1923
82	"	1875	141	1913
83	"	"	142	1916

Se anm. 1.

Se anm. 2.

Se anm. 3.

Anm. 1. 1912-35 Gørlev (indtil 1933 nr. 7, derefter intel nr.).

Anm. 2. 1913-24 Petri &amp; Haugsted, 1924-33 Stürup &amp; Prosch-Jensen.

Anm. 3. 1918-27 Sydhavn, 1927-37 Valby (intel nr., beskiltet „Jakob“).

DSB nr.	Nr. indtil omlitringingen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
361	92	Cockerill	1892	1733	1932

Indtil 1895 nr. 30f.  
Kølenavn „Malle.“

DSB nr.	Nr. m.v. ved overtagelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
97	—	Maffei	1877	1136	1918
98	—	"	"	1137	1923
99	—	"	"	1138	1921
100	—	"	"	1139	1920
101	—	"	"	1140	1931
102	—	"	"	1141	1910
180	—	Esslingen	1886	2137	1924
181	—	"	"	2138	"
182	—	"	"	2139	1929
183	—	"	"	2140	1930
184	—	"	"	2141	1932
185	—	"	"	2142	1928
186	KB nr. 1	"	1897/98	2874	1937
187	" " 2	"	"	2875	1929
188	" " 3	"	"	2876	1932

Se anm. 1.

1920- Mergel nr. 2.

1910-34 Mergel nr. 1.

Se anm. 2.

Anm. 1. 1921-40 Mergel nr. 3, 1940-41 Røssel.

Anm. 2. 1937- Valby litra N nr. 186.



DSB nr.	Lokomotivdel	Første DR nr.	Sidste DR nr.	Bygget		Fabr. nr.	I drift v. DSB år	Udrang. år
				af	år			
201	Ramme	50.2113	50.2113	Haine St. Pierre	1943	1862	} 1952	
	Kedel	50.2118	50.2113	— " —	"	1867 <sup>g)</sup>		
	Tender		50.2113	— " —	"	129		
202	Ramme	50.2119	50.2119	Haine St. Pierre	1943	1868	} 1952	
	Kedel	50.134	50.2119	Borsig	1940	14865 <sup>h)</sup>		
	Tender	50.1677	50.2119	Krauss-Maffei	1942	16220 <sup>h)</sup>		
203	Ramme	50.1989	50.1989	Hainaut	1943	1853	} 1952	
	Kedel	50.2171	50.1989	Marcinelle	"	410		
	Tender		50.1989		"	450 <sup>i)</sup>		
204	Ramme	50.2088	50.2088	La Meuse	1944	4161	} 1952	
	Kedel	50.2088	50.2088	— " —	1943	4161		
	Tender	50.2088	50.2088	La Croyère	"	2614		
205	Ramme	50.2114	50.2114	Haine St. Pierre	1943	1863	} 1952	
	Kedel	50.091	50.2114	Henschel	1939	24711 <sup>h)</sup>		
	Tender	50.2114	50.2114	Haine St. Pierre	1943	125		
206	Ramme	50.2122	50.2122	Haine St. Pierre	1943	1871	} 1952	
	Kedel		50.2122	Prag-Lieben	1942	16430		
	Tender		50.2122	Haine St. Pierre	1943			
207	Ramme	50.2017	50.2017	Tubize	1943	2288	} 1953	
	Kedel	50.2017	50.2017	— " —	"	2288		
	Tender		50.2127	Haine St. Pierre	"	144		
208	Ramme	50.2141	50.2141	La Croyère	1943	2563	} 1953	
	Kedel	50.2139	50.2139	— " —	"	2561		
	Tender	50.2139	50.2141	— " —	"	2561		
209	Ramme	50.2133	50.2133	La Croyère	1943	2555	} 1953	
	Kedel	50.2375	50.2141	Krauss-Maffei	1942	16251 <sup>h)</sup>		
	Tender	50.2089	50.2133	La Croyère	1943	2616 <sup>h)</sup>		
210	Ramme	50.2009	50.2009	Tubize	1943	2280	} 1954	
	Kedel	50.2133	50.2133	La Croyère	"	2555		
	Tender	50.2133	50.2009	— " —	"	2555 <sup>h)</sup>		
Reserveramme		50.2019	50.2019	Tubize	1943	2290	} 1956 <sup>i)</sup>	
"		50.2139	50.2139	La Croyère	"	2561		
Reservekedel		50.2009	50.2009	Tubize	"	2280		
"		50.2019	50.2019	— " —	"	2290		
Reservetender		50.2019	50.2139	Nivelles	"	46 <sup>h)</sup>		
"		50.2117	50.2019	Haine St. Pierre	"	127 <sup>h)</sup>		

g) Årstal for fjernelse fra 50.2118 og for anbringelse på 50.2113 ukendt.

h) Fra 50.134 til 50.2119 1947.

h) Fra 50.1677 til 50.2119 1947.

h) Fra 50.091 til 50.2114 1948.

h) Fra 50.2375 til 50.2141 1947.

h) Fra 50.2089 til 50.2439 1948, videre til 50.2133 1949.

h) Fra 50.2133 til 50.2212 1947, årstal for fjernelse fra 50.2212 og for anbringelse på 50.2009 ukendt.

h) Fra 50.2019 til 50.2139 1948, videre til 50.2118 1948, tilbage til 50.2139 1949.

i) Som vandvogn for skinneslibevogn nr. 2 (fra 1958 benævnt specialvogn nr. 651).

j) Fra 50.2117 til 50.2355 1947, videre til 50.2369 1949, videre til 50.2019 1949.



Nf					
080 <sup>T</sup> , 2 hu, 1000 (nr. 101-103) hhv. 1252 (nr. 110). Bygget til Sydfyenske Jernbaner. Overtaget af DSB 1949.					
DSB nr.	Nr. m. v. ved overtagelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
101	SFJ nr. 36	Hanomag	1917	7481	1950
102	" " 37	"	"	7482	1949
103	" " 38	"	"	7948	1950
110	" " 10	Esslingen	1889	2314	"

1949-50 Odense  
Sukkerfabrik.

O				
1B1 <sup>T</sup> , 2 hu, 1730. Bygget til DSB.				
DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
301	Borsig	1896	4520	1937
302	"	"	4521	1936
303	"	"	4522	1955
304	"	"	4523	1937
305	"	"	4524	"
306	"	"	4525	1936
307	"	1897	4579	1937
308	"	"	4580	1954
309	"	"	4581	1937
310	"	"	4582	1954
311	"	"	4583	"
312	"	"	4584	1955
313	"	1898	4645	1936
314	"	"	4646	1955
315	"	"	4647	1958
316	"	"	4648	1937
317	"	"	4649	1934
318	"	"	4650	1958
319	"	"	4691	1936
320	"	"	4692	"
321	"	"	4693	1955
322	"	"	4694	1951
323	"	"	4695	1952
324	"	"	4696	1939
325	"	"	4697	1957
326	"	"	4698	"
327	Esslingen (Saronno)	1901	3167	1955
328	"	"	3168	1945
329	"	"	3169	1952
330	"	"	3170	1954
331	"	"	3171	1957
332	"	"	3172	1954
333	"	"	3173	1955
334	"	"	3174	1958
335	"	"	3175	"
336	"	"	3176	1954

Forbeholdt Jernbanemuseet.



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år	
	af	år			
	<b>P</b> OB2 <sup>T</sup> , 2 hu, 1092. Bygget til Danske Statsbaner i Jylland og Fyn.				
103	Esslingen	1883	2003	1904	1904-15 TFJ nr. 1.
104	"	"	2004	"	1904-23 " " 2.
105	"	"	2005	"	1904-23 " " 3.
120	"	"	2006	"	1904-28 " " 4.
121	"	"	2007	"	Se anm. 1.
122	"	"	2008	1906	1906-37 KSB nr. 5.
123	Hohenzollern	1882	196	1904	1904-35 RHJ nr. 1.
124	"	"	197	1905	1905-18 HHB (HH6B) nr. 2.
125	"	"	198	1906	Se anm. 2.
126	"	"	199	1905	1905-36 HHB (HH6B) nr. 3.
127	"	"	200	1904	1904-47 HHJ nr. 5.
128	"	"	201	"	Se anm. 3.

Anm. 1. 1904-17 HHJ nr. 7. 1917-27 TKVJ nr. 10.  
1927-51 RGGJ nr. 4.

Anm. 2. 1906-48 KSB nr. 6. Ved DSB's overtagelse af KSB i 1948 atter overtaget af DSB. Udrangeret påny 1948 og forbeholdt Jernbanemuseet som litra P nr. 125.

Anm. 3. 1904-16 HHJ nr. 6. 1916 RGGJ nr. 5. 1916-23 Rambøll (mærket RGGJ nr. 5). 1923-28 Nielsen (mærket RGGJ nr. 5).

Pog Pr		Litra P: 2B1, T4, 2hi+2lu, 1984. Litra Pr: 2C1, T4, 2hi+2lu, 1730. Bygget til DSB.				
		DSB nr.	Bygget som litra P		Fabr. nr.	Ombygget til ltr. Pr
af	år		af	år		
901	Hanomag	1907	4771	Kh	1945	
902	"	1907/08	4772	—	—	1957
903	"	"	4773	—	—	"
904	"	"	4774	Kh	1943	1952
905	"	"	4775	"	1945	
906	"	1908	5012	—	—	1958
907	"	"	5013	—	—	"
908	"	"	5014	Kh	1946	
909	"	"	5015	—	—	
910	"	"	5016	—	—	1957
911	"	"	5017	—	—	1959
912	"	"	5018	—	—	1958
913	"	"	5019	—	—	
914	"	"	5167	—	—	1958
915	"	"	5168	—	—	1959
916	"	"	5169	—	—	
917	"	1909	5405	—	—	
918	"	"	5406	—	—	1958
919	"	"	5407	—	—	
920	Schwartzkopff	1910	4383	—	—	
921	"	"	4384	Kh	1955	
922	"	"	4385	—	—	1957
923	"	"	4386	—	—	1958
924	"	"	4387	—	—	1957
925	"	"	4388	—	—	1958
926	"	"	4389	Kh	1950	
927	"	"	4390	—	—	1958
928	"	"	4391	—	—	
929	"	"	4392	—	—	1957
930	"	"	4457	Kh	1944	
931	"	"	4458	—	—	1958
932	"	"	4459	—	—	1957
933	"	"	4460	—	—	"

Anm. 1. Impliceret i Vigerstevulykken 1/11 1919 som P 904 og i Brørupulykken 2/11 1951 som Pr 904.

Anm. 2. 1941-44 forsynet med Knorr overflade-forvarmer.

Anm. 3. Udstillet af fabrikken på verdensudstillingen i Bruxelles 1910.

Anm. 4. Forbeholdt Jernbanemuseet.

Se anm. 1.

Se anm. 2.

Se anm. 3.

Se anm. 4.



DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
337	Frichs	1930	91	
338	"	"	92	
339	"	"	93	
340	"	1932	103	
341	"	"	104	
342	"	1943	320	
343	"	"	321	
344	"	"	322	
345	"	"	323	
346	"	"	324	
347	"	"	325	
348	"	1945	342	
349	"	"	343	
350	"	"	344	
351	"	"	345	

DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
934	Borsig	1912	8182	1958
935	"	"	8183	"
936	"	1913	8582	
937	"	"	8583	
938	"	"	8584	
939	"	"	8585	1958
940	"	"	8586	
941	"	"	8587	
942	"	"	8588	
943	"	"	8589	
944	"	"	8590	
945	"	"	8591	
946	Winterthur	1917/18	2594	
947	"	"	2595	
948	"	"	2596	
949	"	"	2597	
950	"	"	2598	
951	"	"	2599	
952	"	"	2600	
953	"	"	2601	
954	Borsig	1921	10911	
955	"	"	10912	
956	"	"	10913	
957	"	"	10914	
958	"	"	10915	
959	Frichs	1924	52	
960	"	"	53	
961	"	"	54	
962	"	"	55	
963	"	"	56	

Impliceret i Brørup-ulykken 2/11 1951.

S					
1 B0, T2, 2 hu, 1534. Bygget til Gjedser Jernbanen. Overtaget af DSB 1893.					
DSB nr.	Nr. m.v. ved overlægelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
351	GJ nr. 9	Steffin	1886	952	1918
352	" " 10	"	"	953	"
353	" " 11	"	"	954	1919
354	" " 12	"	"	955	"
355	" " 13	"	1892	1300	1918
356	" " 14	"	"	1301	"

1918-33 TKVJ nr. 7.  
1918-31 RHJ " 5.  
1919-33 HFJ " 7.  
1919-29 SNNB " 7.  
1918-31 KRB " 3.  
1918-33 TKVJ " 8.

S				
1C2 <sup>T</sup> , 1 hi + 2 hu, 1730. Bygget til DSB.				
DSB nr.	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	af	år		
721	Borsig	1924	11 716	
722	"	"	11717	
723	Frichs	1927	69	
724	"	"	70	
725	"	"	71	
726	"	"	72	
727	"	"	73	
728	"	"	74	
729	"	"	75	
730	"	"	76	
731	"	"	77	
732	"	"	78	
733	"	1928	79	
734	"	"	80	
735	"	"	81	
736	"	"	82	
737	"	"	83	
738	"	"	84	
739	"	"	85	
740	"	"	86	



DSB nr.	Nr. m.v. ved overlægelsen	Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
		af	år		
<b>T</b> 000 T, 2 hu, 1190. Bygget til København-Slangerup Banen. Købt af DSB 1909.					
357	KSB nr. 1	Cockerill	1905/06	2484	1934
358	" " 2	"	"	2485	1937
359	" " 3	"	"	2486	1934
360	" " 4	"	"	2487	"

DSB nr.	Lokomotivdel	KPEV type	Første KPEV-nr.	Sidste DR-nr.	Bygget		Fabr. nr.	I drift v. DSB år	Udrang. år
					af	år			
<b>T</b> 200 T2+2, 2 hu, 1730. Bygget til Königlich Preussische Eisenbahn Verwaltung. Overgået til Deutsche Reichsbahn 1920. Henslød i Jylland d. 5/5 1945 og blev i 1947 overtaget af DSB.									
297	Ramme	P8	2566	38.2877	Stettin	1920	3634	} 1949	1956 <sup>u</sup>
	Kedel	"	2576	38.2877	Linke-Hoffmann	1921	2265		
	Tender	"	2467	38.2877	Schwartzkopff	1918	6464		
298	Ramme	P8	2443	38.2126	Schickau	1917	2518	} 1949	
	Kedel	G10	5403	38.2126	Hanomag	1918	8630		
	Tender	P8	2426	38.2126	Schwartzkopff	1913	5018		
299	Ramme	P8	2492	38.2625	Humboldt	1919	1486	} 1948	
	Kedel	"	2473	38.2625	Schwartzkopff	"	6955		
	Tender	"	2608	38.2625	Humboldt	1922	1685		
Reserveramme		G10	5886	57.2718	Rheinmetall	1922	511	—	1948
Reservekedel				57.2718					
Reservetender				57.2718					

<sup>u</sup> 1956 - oliestyret fast togforvarmingskedel i København.

DSB nr.	TKVJ nr.		Bygget		Fabr. nr.	Udrang. år
	indtil 1937	fra 1937	af	år		
<b>V</b> 100, T2, 2 hu, 1240. Bygget til Trolldhede-Kolding-Vejen Jernbane. Lejet af DSB inden privatbanens åbning for driften d. 25/8 1917.						
1	1	11	Winterthur	1916	2560	1950
2	2	12	"	"	2561	
3	3	13	"	"	2562	
4	4	14	"	"	2563	



53 nr. 7510	000, T3, 2 hu, 1190. Bygget til Buschtährader Eisenbahn (BEB), senere benævnt Bušičhradská Dráha (BD). Overgået til Československe Státní Dráhý (ČSD) 1922, overgået til DR 1939. Henstod i Københavns Frihavn d. 5/5 1945 og blev derefter overladt til DSB, hvor maskinen kun blev anvendt som fast togtorvarmningskedel i Korsør.								
	Lokomo- tivdel	Første benæv- nelse ved BEB		Første ČSD-nr.	Sidste DR-nr.	Bygget		Fabr. nr.	J brug ved DSB år
Type		Nr.	af			år			
Ramme	III a	216	324.335	53.7510	Wiener Neustadt	1891	3521	} 1946	1959
Kedel	III a	216	324.335	53.7510	— —	"	3521		
Tender				53.7510	Ringhoffer	"	1064		

U Hovedlinie: Praha (Prag) - Březno u Chomutova (Priesen) - Chomutov (Komotau) -  
Karlový Vary (Karlsbad) - Sokolov (Falkenau an der Eger) - Cheb (Eger), 237 km.

2) Tjekoslovakiske Statsbaner.

### Forhold, hvorm oplysning savnes.

Side	Emne
6	Benævnelse for Esslingen (Saronno).
8	Hjemsted for SH7.
14	Fabriksnummer for A9-14 og A17-20.
14	" " Stephenson-tender til A16.
14	" " O L3 og L4.
21	" " Hanomag-tender til E38 (E44).
38	Ophugningsår for N100.
39	Første DR-nr. for tender N201.
39	" " " tender N203.
39	Fabrikationssted for tender N203.
39	Første DR-nr. for kedel N206.
39	" " " tender N206.
39	Fabrikationsnummer for tender N206.
39	Første DR-nr. for tender N207.
39	Omflytningsårstal for kedel N201.
39	" " " tender N210.
45	KPEV-type, første KPEV-nr. og fabriksdata for kedel og tender 57.2718 (reserve for litra T).
46	BEB-type og nr. samt første ČSD-nr. for tender 53.7510.











T I L L Æ G 1

til

"DANSKE STATS BANER'S DAMPLOKOMOTIVER

1847 - 1959"

ved J. Steffensen, G. Wienecke og A. Gregersen

Rettelser og tilføjelser pr. 20. november 1961

- Side 3 I 16. linie fra neden rettes "leveringsåret" til "idriftsætnings-  
året".
- Side 6 Under "Esslingen (Saronno)" ændres benævnelsen til:  
"Costruzioni Meccaniche Saronno, Filiale della Maschinen-  
fabrik Esslingen in Esslingen (Germania). (Italien)."  
Under "Henschel" rettes "Dj" til "Df".
- Side 7 "La Croyere" rettes til "La Croyère" (3 steder).
- Side 8 "Schikau" rettes til "Schichau", og under benævnelsen rettes  
"F. Schickau" til "F. Schichau".
- Side 9 Under "TKVJ" tilføjes litra "Df".
- Side 12 I omnummereringstabellen for sydfynske lokomotiver foretages  
følgende rettelser:  
"SFJ 19-22 = Af 119-122" rettes til "SNB 19-22 = Af 119-122".  
"SFJ 29, 31 = Df 129, 131" rettes til "SNB 29 = Df 129  
SFJ 31 = Df 131".  
I tabellen over lokomotiver, der er forbeholdt Jernbanemuseet,  
foretages følgende:  
"C 701" ændres til "C 715".  
Efter "Cs 246" tilføjes "D 871".
- Side 13 Under nr. "1-5" rettes i 2. linie i hovedet "ombygningen" til  
"ombygningen".
- Side 14 Udrangeringsårene for A 5-13 skal rettelig være følgende:
- |          |                 |
|----------|-----------------|
| 5: 1884. | 8, 9, 10: 1885. |
| 6: 1887. | 11: 1884.       |
| 7: 1883. | 12, 13: 1885.   |
- Under bemærkningen til A 16 ændres parentesens til: "(bygget  
af Stephenson år 1869, fabr. nr. 1916)".  
I fodnoten vedrørende litra O nr. L 2 rettes "1884-92" til  
"1884-96".
- Side 15 Udrangeringsåret for A 132 og 139 rettes fra "1934" til "1935".  
Byggeåret for A 147 og 148 rettes fra "1884" til "1884/85".  
Under bemærkningen til A 147 ændres "1936- " til "1936-59".
- Side 16 Under litra B rettes i hovedet "Udrang. nr." til "Udrang. år".  
Udrangeringsåret for B 21 rettes fra "1911" til "1910".
- Side 18 Under litra C rettes i hovedet "Udrang. nr." til "Udrang. år".  
Bemærkningen "Forbeholdt Jernbanemuseet" slettes under C 701  
og tilføjes under C 715.



Side 18 Følgende lokomotiver er udrangeret:

(fortsat)

- I 1959: C 709.
- I 1960: C 702.
- I 1961: C 715 og 718.

Ud for C 710 tilføjes følgende bemærkning: "1961- suppleret med særligt anlæg til togforvarmning".

Side 19 Følgende lokomotiver er udrangeret:

- I 1959: D 819, 827, 829 og 833.
- I 1960: D 824.
- I 1961: D 801, 808, 809, 810, 811, 815, 821, 836, 837 og 840.

Ud for D 838 tilføjes følgende bemærkning: "1961- suppleret med særligt anlæg for damplevering til en rambuk".

Side 20 Følgende lokomotiver er udrangeret:

- I 1959: D 861 og 863.
- I 1961: D 867, 878 og 894.

Ud for D 871 tilføjes følgende bemærkning: "Forbeholdt Jernbanemuseet".

Under bemærkningen til D 872 rettes "27/6 1942" til "11/7 1942".

Fabriksnumrene for D 896-900 er 37-41.

Side 21 Df 130 er udrangeret i 1960. Ud for Df 130 tilføjes følgende bemærkning:

"1960- TKVJ litra Df nr. 130".

Df 132 er udrangeret i 1961.

Side 22 Udrangeringsåret for E 32 rettes fra "1925" til "1924".

Under litra Es rettes de tre første linier i hovedet som følger:

"Indtil 1871 intet litra. Fra 1871 nr. 20-30 først litra F (indtil kedelfornyelse) og derefter litra E; nr. 31-37 straks litra E."

Forannævnte omlitrering fra F til E fandt sted som følger:

- |               |                      |
|---------------|----------------------|
| 20: 1874.     | 25: 1875.            |
| 21, 22: 1876. | 26, 27, 28: 1876.    |
| 23: 1874.     | 29: 1875.            |
| 24: 1876.     | 30: 1878 eller 1879. |

Udrangeringsårene for litra Es rettes som følger:

- 221 fra "1902" til "1905".
- 227 fra "1899" til "1901".
- 232, 234 og 236 fra "1911" til "1910".

Side 23 E 973 er udrangeret i 1961.

Side 24 Udrangeringsåret for F 63 rettes fra "1934" til "1935".

Byggeårene for F 428-435 skal rettelig være følgende:

- 428: 1917/18.
- 429-435: 1917/19.

F 445 er udrangeret i 1961.

Side 25 I hovedet rettes "000<sup>1</sup>" til "000<sup>T</sup>".

Byggeåret for F 486-490 rettes fra "1900" til "1900/01".

Følgende lokomotiver er udrangeret:

- I 1960: F 497.
- I 1961: F 459, 472, 487, 492 og 493.

Ud for F 485 tilføjes følgende bemærkning: "Fra 1961 nr. 492".

Ud for F 492 tilføjes følgende bemærkning: "Omnummereret til nr. 485 i forbindelse med udrangeringen".

Side 26 Byggeåret for F 695 rettes fra "1920" til "1920/21".

Side 27 Under litra Fs rettes i hovedet "Udrang.nr." til "Udrang. år".

Udrangeringsåret for Fs 257 rettes fra "1925" til "1923".

De tidsrum, hvori visse lokomotiver af litra Fs blev anvendt som faste togforvarmningskedler, skal rettelig være følgende:

- |               |               |
|---------------|---------------|
| 254: 1929-36. | 259: 1926-38. |
| 256: 1926-38. | 260: 1926-37. |
| 258: 1926-37. | 263: 1934-46. |

Side 28 Under bemærkningen til G 173 rettes "1936- " til "1936-60".

Side 29 Under bemærkningen til G 605 rettes "1950- " til "1950-59".

G 608 er udrangeret i 1959.

Udrangeringsåret for G 623, 629, 638 og 641 rettes fra "1934" til "1935".

I anmærkning 2 rettes "1936-40" til "1937-40" og "1959- " til "1959".

Side 30 Byggeåret for H 41 og 42 rettes fra "1868" til "1868/69".

H 789, 791, 793, 794, 795 og 799 er udrangeret i 1961.

Side 31 Hs 377 er udrangeret i 1960.

Side 32 Følgende lokomotiver er udrangeret:

- I 1959: Hs 380, 391, 393, 397 og 410.
- I 1961: Hs 387, 390, 395, 406, 416, 420 og 422.



- Side 33 Udrangeringsåret for J 51 rettes fra "1912" til "1910".  
Udrangeringsåret for J 19 rettes fra "1934" til "1954".  
Under anmærkningen vedrørende Jf 115 rettes "Dagarbejderskolen" til "Dagarbejdsskolen".
- Side 34 Følgende lokomotiver er udrangeret:  
I 1959: K 503.  
I 1961: K 523 og 539.  
Byggeåret for K 528 rettes fra "1897" til "1897/98".  
Under bemærkningen til K 539 rettes "1957- " til "1957-61".
- Side 35 Fabriksnummeret for K 551 er 2334.  
Udrangeringsåret for K 556 rettes fra "1934" til "1935".  
Byggeåret for K 574 rettes fra "1900" til "1900/01".  
Ud for K 585 tilføjes følgende bemærkning: "1918- forsynet med dobbeltkonisk gnistfangerskorsten af system Storsand med henblik på tørvefyring."  
Den ud for K 586 anførte bemærkning vedrører rettelig K 583.  
K 577 er udrangeret i 1961 og K 593 i 1959.
- Side 36 Byggeårene for litra Kj skal rettelig være følgende:  
69-74: 1874.  
75: 1874/75.  
76: 1874.
- Side 37 Udrangeringsårene for litra L rettes som følger:  
85 rettes fra "1903" til "1902".  
86 rettes fra "1901" til "1900".  
87 er udrangeret i 1901 som anført.  
115 og 119 rettes fra "1902" til "1901".  
Ud for L 114 tilføjes "Se anm. 4.", og der tilføjes følgende nye fodnote til litra L:  
"Anm. 4. Dele af lokomotivet blev overdraget til Det tekniske Selskabs skole, København."
- Side 38 Udrangeringsåret for M 83 rettes fra "1916" til "1918".  
Under anmærkning 3 til litra M rettes "Jakob" til "Jacob".  
Byggeåret for, N 186-188 rettes fra "1897/98" til "1897".
- Side 40 Udrangeringsåret for O 317 rettes fra "1934" til "1935".
- Side 42 P 920 er udrangeret i 1960.  
Pr 901, 926 og 930 er udrangeret i 1961.

- Side 43 R 941 og 945 er udrangeret i 1959 og R 951 i 1961.  
Byggeåret for R 963 rettes fra "1924" til "1924/25".
- Side 44 S 726 og 731 er udrangeret i 1961.
- Side 45 Udrangeringsåret for T 357, 359 og 360 rettes fra "1934" til "1935".  
Under T 298 rettes byggestedet for rammen fra "Schickau" til "Schichau". Lokomotivet er udrangeret i 1959.  
Under litra V rettes 3. linie i hovedet som følger: "Lejet af DSB august-december 1916 (inden privatbanens åbning for driften)."  
V 1 og 4 (TKVJ 11 og 14) er udrangeret i 1960.
- Side 46 Tenderen for 53.7510 havde ved BEB driftsnummer 138, men ingen typebetegnelse. Ved CSD havde tenderen driftsnummer 311.034.  
Under listen over forhold, hvorom oplysning savnes, foretages følgende ændringer:  
Det ad side 6 anførte slettes.  
Det ad side 14 vedrørende Stephenson-tenderen til A 16 anførte slettes.  
Sidenummeret "21" rettes til "22".  
Ad side 22 tilføjes følgende nye punkt: "Årstal for omli-trering af Es 230 fra F til E."  
Det ad side 46 anførte slettes.  
Efter listen tilføjes følgende bemærkning:  
"Endvidere ønskes oplyst, hvor længe K 585 havde gnistfangerskorsten, samt om andre lokomotiver har haft tilsvarende skorsten og da i hvilke tidsrum."  
-----  
Til det foranstående bemærkes, at vi blandt andet på grundlag af et meget omfattende arkivmateriale fra DSB's centralværksteder i København og Århus har kunnet foretage en fornyet revision af især de ældste maskiners data. En række fejl og mangler i fortegnelsen har derved kunnet afhjælpes.  
For adgang til at gennemgå det omhandlede arkivmateriale såvel som for anden bistand er vi centralværkstederne samt andre instanser ved DSB meget taknemmelige. Endvidere takker vi for de kommentarer til fortegnelsen, som vi har modtaget fra forskellig side.  
Supplerende oplysninger og berigtigelser modtages fremdeles gerne; sådanne henvendelser bedes som hidtil adresseret til Jernbanemuseet, Solvgade 40, København K.

København, i november 1961.

J. Steffensen G. Wienecke A. Gregersen



TILLÆG 2

til

"DANSKE STATS BANER'S DAMPLOKOMOTIVER

1847 - 1959"

ved J. Steffensen, G. Wienecke og A. Gregersen

Rettelser og tilføjelser tilkommet mellem  
20. november 1961 og 15. december 1968

Akademisk Forlag, København 1969

Supplerende oplysninger tilkommet under trykningen:

D 802, D 885 og D 900 er forbeholdt Jernbanemuseet. Tilføjelse foretages i tabellen på side 12, og bemærkning tilføjes ud for de pågældende lokomotiver på siderne 19 og 20.



- Side 1 I 9. linie fra neden rettes "(ialt 92)" til "(ialt 98)".
- Side 5 Foran Ar indføres:  
 AB Amagerbanen A/S, Kastrup F  
 Under Breda rettes "construzioni" til "costruzioni".  
 Efter DDP indføres:  
 DJK Dansk Jernbane-Klub, København K, N
- Side 7 Efter Kitson indføres:  
 KLK Kolding Lokomotiv Klub, Kolding V  
 Under OHJ ændres "D, K" til "D, Df, K".
- Side 8 Det under SHJ anførte ændres til:  
 SHJ Silkeborg-Herning Jernbane, Herning L
- Side 12 I tabellen over omnummerering af sjællandske lokomotiver pr. 1. oktober 1892 ændres ud for M 92 "Ms 301" til "Ms 301°)", og under tabellen tilføjes følgende fodnote: "°) Fra 1895 Ms 361.". I tabellen over lokomotiver, der er forbeholdt Jernbanemuseet, tilføjes i alfabetisk orden: F 428, G 602, H 783, Hs 385, K 582, Pr 908 og T 299.
- Side 16 Under litra Af rettes øverste linie i hovedet således:  
 119-122: Indtil ombygningen 1B0, T2, 2 hu, 1420; efter ombygningen 2B0, T2, 2 hu, 1420.  
 123-126: 2B0, T2, 2 hu, 1550.
- Side 18 C 717 er udrangeret i 1968.  
 Udrangeringsåret for Cs 245 rettes fra "1928" til "1929".
- Side 19 Ombygningsåret for D 817 rettes fra "1933" til "1932".  
 Ud for D 820 tilføjes følgende bemærkning: "Fra 1964 suppleret med særligt anlæg til spuling af damplokomotiver".  
 I bemærkningen til D 838 (jf. tillæg 1) ændres "1961-" til "Fra 1961".  
 Følgende lokomotiver er udrangeret:  
 I 1962: 828.  
 I 1963: 818, 831 og 846.  
 I 1964: 812, 817, 838, 839, 841, 845 og 847.  
 I 1965: 804, 805 og 830.  
 I 1967: 803, 842, 843 og 844.  
 I 1968: 802, 807, 816, 820, 848, 849 og 850.
- Side 20 Følgende lokomotiver er udrangeret:  
 I 1962: 871 (forbeholdt Jernbanemuseet, jf. tillæg 1).  
 I 1963: 868, 876 og 897.  
 I 1964: 865 og 893.  
 I 1967: 866, 874, 880, 886, 888, 898 og 899.  
 I 1968: 872, 877, 883, 885 og 900.
- Side 21 Bemærkningen til Df 130 (jf. tillæg 1) ændres til: "1960-68 TKVJ litra Df nr. 130. 1968- OHJ nr. 38".  
 Df 129 og 131 er udrangeret i 1963.

- Side 22 I bemærkningen til E 28 rettes "1885-97" til "1887-97".
- Side 23 Ud for E 964 tilføjes følgende bemærkning: "1963 tilbageleveret til SJ, der har ført lokomotivet tilbage til oprindelig skikkelse til anbringelse på Järnvägmuseet i Tomtebodas; i bytte modtoges udrangeret SJ-damplokomotiv litra R nr. 975 (0E0, T 2+2, 2 hu, 1300), som kort derefter blev ophugget uden at have været tjenstgørende ved DSB".
- Ud for E 977, 978, 982 og 988 tilføjes følgende bemærkning: "1965- suppleret med særligt anlæg til togforvarmning".
- Ud for E 990-999 inklusive tilføjes "-" i kolonnerne "Ombygget af" og "Ombygget år".
- Følgende lokomotiver er udrangeret:
- I 1963: 964.
  - I 1964: 965, 968 og 970.
  - I 1968: 971, 986, 990, 992 og 993.
- Side 24 Ud for F 428 tilføjes følgende bemærkning: "Forbeholdt Jernbanemuseet".
- Følgende lokomotiver er udrangeret:
- I 1963: 423, 426, 427, 429, 433, 434, 435, 438, 442, 443, 446 og 450.
  - I 1964: 424, 425, 430, 431, 432, 436, 437, 439, 444, 447, 448, 449, 451, 452 og 454.
  - I 1967: 428, 440 og 455.
  - I 1968: 456.
- Side 25 Ud for F 466 tilføjes følgende bemærkning: "1964- AB litra F nr. 8".
- Følgende lokomotiver er udrangeret:
- I 1962: 460 og 468.
  - I 1963: 462, 465, 470, 474 og 491.
  - I 1964: 457, 466, 467, 482, 495, 496 og 498.
  - I 1965: 471, 475, 476, 478, 481, 483 og 494.
  - I 1967: 464, 484 og 490.
  - I 1968: 486, 488, 489 og 492 (= ex-485, jf. tillæg 1).
- Side 26 Følgende lokomotiver er udrangeret:
- I 1963: 673, 674, 675, 679, 680, 681, 682, 683, 686 og 689.
  - I 1964: 666, 669, 672, 676, 678, 684, 690, 691 og 697.
  - I 1965: 687 og 699.
  - I 1967: 660, 661, 667, 671, 692, 693 og 700.
  - I 1968: 670, 677, 688, 695, 696 og 698.
- Side 29 Ud for G 602 tilføjes følgende bemærkning: "Forbeholdt Jernbanemuseet. 1963-64 suppleret med særligt anlæg til togforvarmning m. v.". Lokomotivet er udrangeret i 1968.
- Oplysningerne i kolonnen "Anvendt som fast togforvarmningskedel" kompletteres som følger:
- 602 og 608: Tilføj "-".
  - 611: "1959- " ændres til "1959-65".
  - 615: "1954- " ændres til "1954-67".
  - 624: "1959- " ændres til "1959-68".
  - 633: "1953- " ændres til "1953-67".



- Side 30 Ud for H 40 ændres "Se anm. " til "Se anm. 1", og den tilhørende fodnote benævnes "Anm. 1".  
Ud for H 41 og 42 tilføjes "Se anm. 2", og der tilføjes følgende ny fodnote: "Anm. 2: Skonnerten "Claudine" lastet med H 41 og H 42 forliste under rejse fra Hull til Århus på den svenske kyst nær Marstrand d. 26/11 1868, men lokomotiverne blev bjærget og istandsat".  
Ud for H 783 tilføjes følgende bemærkning: "Forbeholdt Jernbanemuseet".  
Følgende lokomotiver er udrangeret:  
I 1964: 797.  
I 1967: 783, 784, 785, 786, 787 og 788.  
I 1968: 790, 792 og 796.
- Side 31 Hs 373 er udrangeret i 1963.
- Side 32 I bemærkningen til Hs 381 ændres "1956- " til "1956-62".  
I bemærkningen til Hs 382 ændres "1932- " til "1932-61".  
Ud for Hs 385 tilføjes følgende bemærkning: "Forbeholdt Jernbanemuseet".  
Følgende lokomotiver er udrangeret:  
I 1963: 379, 392, 403 og 405.  
I 1964: 378, 384, 388 og 398.  
I 1967: 385.
- Side 33 Ud for J 16 tilføjes følgende bemærkning: "7/1 1948 forulykket på Assens station (kørt tværs over en gade og ind i et hus)".
- Side 34 Følgende lokomotiver er udrangeret:  
I 1963: 518.  
I 1964: 511.
- Side 35 Bemærkningen til K 564 ændres som følger: "1921-26 forsynet med Anderberg fødevandsforvarmer. 1957-68 OHJ litra K nr. 564. 1968- DJK litra K nr. 564. ".  
Ud for K 577 tilføjes følgende bemærkning: "1959-68 til rådighed for Hjemmeværnet".  
Ud for K 582 tilføjes følgende bemærkning: "Forbeholdt Jernbanemuseet".  
Følgende lokomotiver er udrangeret:  
I 1962: 595.  
I 1963: 599.
- Side 38 Under litra N ændres anm. 2 således: "1937-65 Valby litra N nr. 186. 1965- DJK KB nr. 1. ".
- Side 39 Følgende lokomotiver og reservedele er udrangeret:  
I 1963: Kedlen fra 209 og reserverammen fra DR 50. 2139.  
I 1967: Kedlen fra 207, reserverammen fra DR 50. 2019, den tidligere reservetender fra DR 50. 2139 (= specialvogn nr. 631) og reservetenderen fra DR 50. 2019.  
I 1968: 202 (med kedlen fra 203 og egen tender), 203 (med reservekedlen fra DR 50. 2009 og egen tender), 204 (med reservekedlen fra DR 50. 2019 og egen tender), 206 (med egen kedel og tenderen fra 201) og 209 (med kedlen fra 202 og egen tender).

- Side 40 Ud for Nf 110 tilføjes følgende bemærkning: "Lokomotivet var ganske som N 180-185".
- Side 41 Under P 121 ændres "Se anm. 1" til "Se anm. 1 og 4".  
Under P 128 ændres "Se anm. 3" til "Se anm. 3 og 4".  
I anm. 3 rettes "RGGJ nr. 5" til "RGGJ nr. 4" (tre steder),  
og der tilføjes følgende ny anmærkning: "Anm. 4: I 1927-28 var ex-P 121 og ex-P 128 samtidig benævnt "RGGJ nr. 4".".
- Side 42 Ud for Pr 908 tilføjes "Se anm. 4".  
Følgende lokomotiver er udrangeret:  
I 1962: 916, 919 og 928.  
I 1963: 909, 913 og 921.  
I 1964: 905 og 908.
- Side 43 Følgende lokomotiver er udrangeret:  
Litra Q:  
I 1967: 337, 339, 348 og 351.  
Litra R:  
I 1963: 938, 955, 956, 960 og 961.  
I 1964: 936, 949 og 952.  
I 1967: 940, 948 og 954.  
I 1968: 937, 942, 943, 944, 950, 957, 958 og 962.
- Side 44 Følgende lokomotiver er udrangeret:  
I 1962: 721, 722, 724 og 734.  
I 1963: 725.  
I 1965: 733 og 735.  
I 1968: 729, 738 og 739.
- Side 45 Det i tillæg 1 anførte om udrangeringen af T 298 er kun delvis rigtigt; de samlede udrangeringsdata for T 297-299 med tilhørende reservedele fra DR 57. 2718 er følgende:  
Ramme, kedel og tender fra T 297 er udrangeret sammen i 1956 som T 297 og derefter anvendt som fast togforvarmningskedel under samme nummer.  
Rammen fra T 298, reservekedlen fra DR 57. 2718 og tenderen fra T 298 er udrangeret sammen i 1959 som T 298.  
Rammen fra T 299, kedlen fra T 298 og tenderen fra T 299 er udrangeret sammen i 1967 som T 299 og er forbeholdt Jernbanemuseet under dette nummer.  
Kedlen fra T 299 er udrangeret i 1956.  
Rammen fra DR 57. 2718 er udrangeret i 1948. (I tabellen rettes "Reserveramme" til "Ramme").  
Reservetenderen fra DR 57. 2718, der havde akselanordning 2+2 lige som de øvrige tendere af litra T, er udrangeret i 1959.
- I fodnoten vedrørende T 297 ændres "1956- " til "1956-65".  
Ud for V 2 tilføjes udrangeringsår "1968" samt følgende bemærkning: "1968- KLK TKVJ nr. 12". I tabellens hoved rettes "Udrangeret år" til "Udrangeret af TKVJ år".
- Side 46 I listen over forhold, hvorom oplysninger savnes, slettes det ad side 8 anførte.



Fortegnelse over lokomotiver, der pr. 15/12 1968 endnu ikke var  
udrangeret af DSB, henholdsvis af den sidste ejer.

- C 708, 710 og 712.  
D 822, 825, 826 og ex-857 (= OHJ litra D nr. 857).  
Df ex-130 (= OHJ nr. 38).  
E 966, 967, 969, 972, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982,  
983, 984, 985, 987, 988, 989, 991, 994, 995, 996, 997, 998 og 999.  
F 441, 453, 458, 461, 463, ex-466 (= AB litra F nr. 8), 469, 473, 477,  
479, 480, 499, 500, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658,  
659, 662, 663, 664, 665, 668, 685 og 694.  
G ex-625 (= HTJ litra G nr. 625).  
H 798 og 800.  
Hs 368 (forbeholdt Jernbanemuseet), 394, ex-399 (= Stålvalseværket  
nr. 10) og 415.  
K ex-564 (= DJK litra K nr. 564) og 582 (forbeholdt Jernbanemuseet).  
N ex-186 (= DJK KB nr. 1).  
N 201, 205, 207, 208 og 210.  
P 917.  
Q 338, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 349 og 350.  
R 946, 947, 953, 959 og 963.  
S 723, 727, 728, 730, 732, 736, 737 og 740.  
V ex-2 (= KKK TKVJ nr. 12).

-----

Siden Tillæg 1 blev udgivet i november 1961, er udrangeringen af DSB's damplokomotiver blevet fortsat. Foruden oplysninger herom indeholder nærværende tillæg en omtale af de usædvanlige omstændigheder, hvorunder H 41 og H 42 blev leveret, samt en oversigt over de endnu ikke udrangerede lokomotiver. Enkelte fejl er konstateret og berigtiget.

For forskellig hjælp -- herunder tilladelse til gennemgang af arkivmateriale -- skylder vi DSB, Rigsarkivet samt flere udenlandske institutioner megen tak. Endvidere takker vi for de kommentarer, som vi har modtaget fra forskellig side.

Supplerende oplysninger og berigtigelser modtages fremdeles gerne; sådanne henvendelser bedes som hidtil adresseret til:

Jernbanemuseet,  
Sølvgade 40,  
1349 København K.

København, i december 1968.

J. Steffensen

G. Wienecke

A. Gregersen

DANGRAFIK-OFFSET