

TRÆKKRAFTMATERIEL

FOR

FJERNTRAFIK.

2. udgave 1992



Forord.

Dette hæfte indeholder en kort beskrivelse af DSBs trækraftmateriel for fjerntrafik.

Hæftet er udarbejdet til brug i uddannelsen af stationsbetjente, lokomotivførere, S-assistenter, og som et hurtigt opslagshæfte.

Hæftet er opdelt i følgende afsnit:

- Strækingslokomotiver og styrevogne.
- Togsæt.
- Rangerlokomotiver.

Udarbejdet og redigeret af:

Trafiktjenesten
sikkerheds- og teknikkontoret
Materieltekniksektionen.
Kalvebod brygge 34,2
1560 København V

Foto:

ME og EA: Ib H Deleuran.
Øvrige fotos: Jan Valeur.

Tryk:

Richard Larsen A/S

1. Udgave 1991

1. Oplag 8/91 350 stk.

2. Udgave 1992

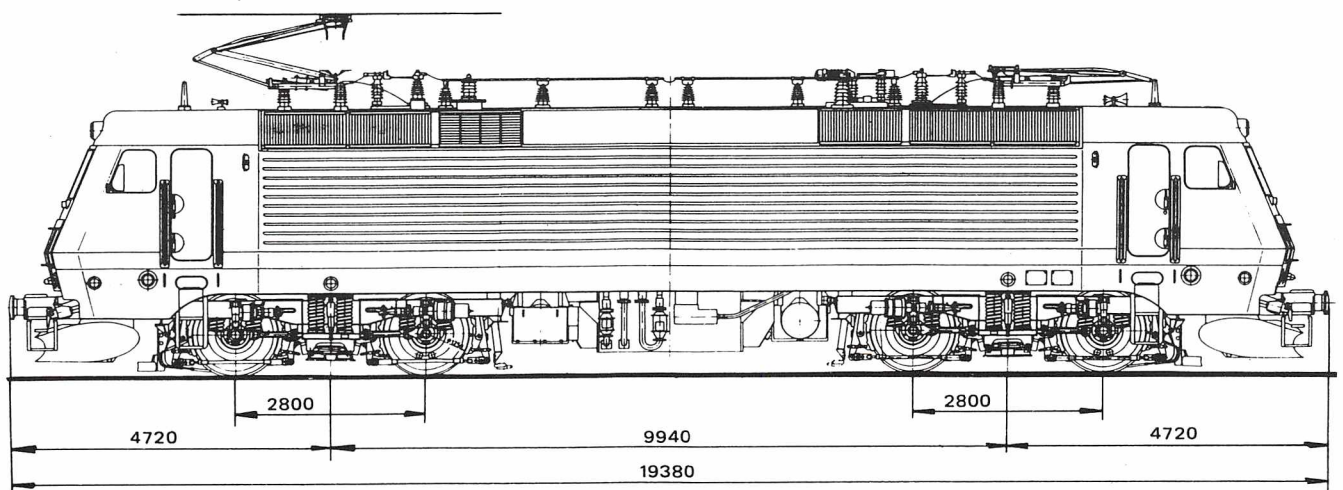
1. Oplag 8/92 300 stk.

**STRÆKNINGS-
LOKOMOTIVER
OG
STYREVOGNE.**



Hoveddata

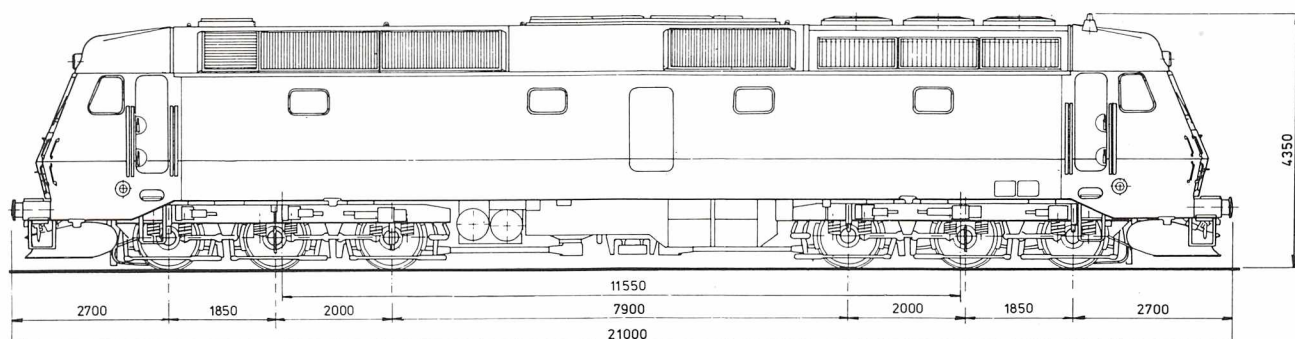
Litra:	EA 3001-3010. <i>3011-3022</i>
Tjenestefærdig vægt:	80 t.
Ansæt lokomotivvægt:	84 t.
Længde over puffer:	19380 mm.
Max effekt:	4000 kW.
Max hastighed:	175 km/t.
Transmissionssystem:	Elektrisk. 25 kV (asynkronmotorer).
Antal drivende aksler:	4 stk.
Energiforsyning:	1500V vekselspænding.
Fjernstyring:	ZWS-anlæg.
Leveringsår:	1984-1986.





Hoveddata

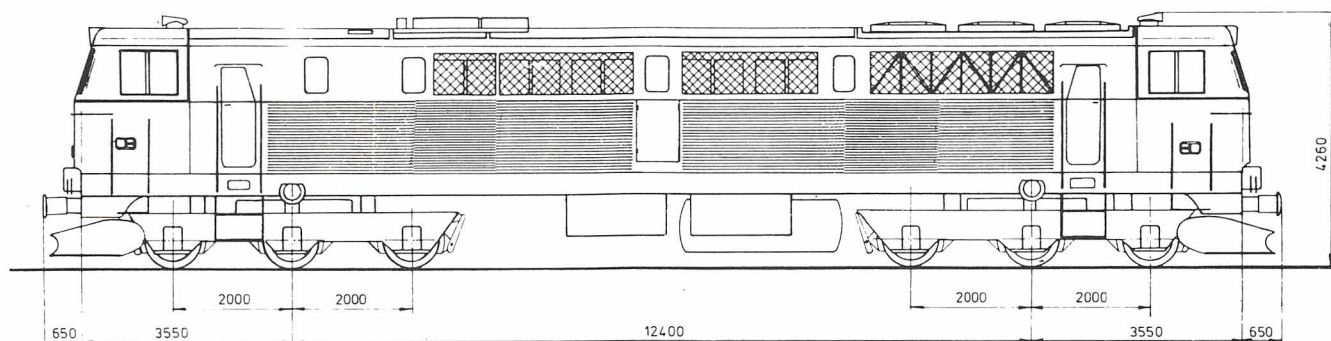
Litra:	ME 1501-1537.
Tjenestefærdig vægt:	115,0 t.
Ansæt lokomotivvægt:	122 t.
Længde over puffer:	21000 mm.
Max effekt:	2270 kW.
Max hastighed:	175 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-elektrisk (asynkronmotorer).
Antal drivende aksler:	6 stk.
Energiforsyning:	1500V vekselspænding.
Fjernstyring:	Multipelkobling og ITC-anlæg.
Leveringsår:	1981-1985.





Hoveddata

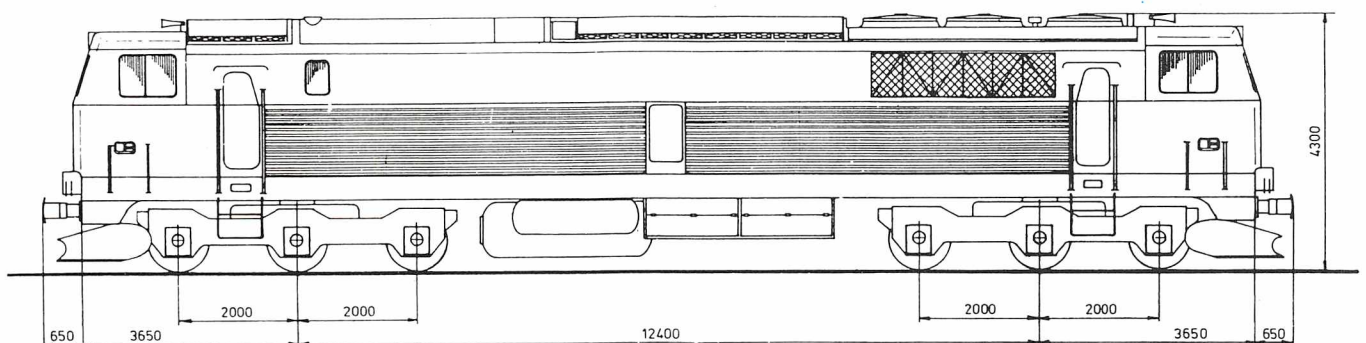
Litra:	MZ I-II 1401-1426.
Tjenestefærdig vægt:	116,5 t.
Ansæt lokomotivvægt:	140 t.
Længde over puffer:	20800 mm.
Max effekt:	2270 kW.
Max hastighed:	143 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-elektrisk (jævnstrømsmotorer).
Antal drivende aksler:	6 stk.
Energiforsyning:	1500V vekselspændning.
Fjernstyring:	Multipelkobling og ITC-anlæg.
Leveringsår:	1967-1970.





Hoveddata

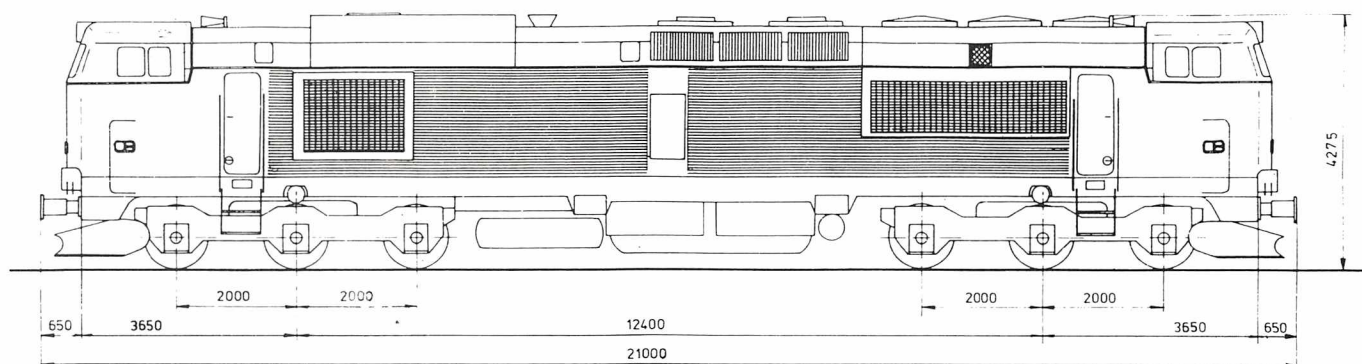
Litra:	MZ III 1427-1446.
Tjenestefærdig vægt:	125 t.
Ansæt lokomotivvægt:	140 t.
Længde over puffer:	21000 mm.
Max effekt:	2685 kW.
Max hastighed:	165 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-elektrisk (jævnstrømsmotorer).
Antal drivende aksler:	6 stk.
Energiforsyning:	1500V vekselspændning.
Fjernstyring:	Multipelkobling og ITC-anlæg.
Leveringsår:	1972-1974.





Hoveddata

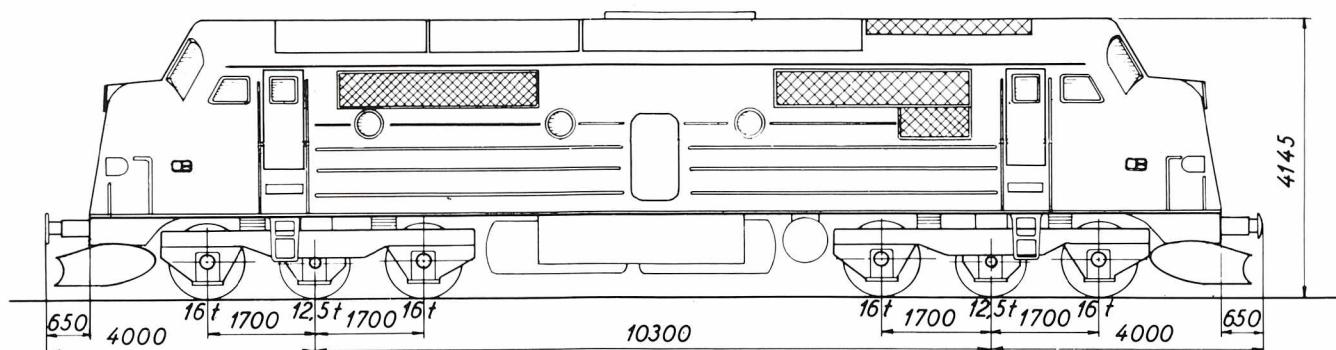
Litra:	MZ IV 1447-1461.
Tjenestefærdig vægt:	123 t.
Ansæt lokomotivvægt:	140 t.
Længde over puffer:	21000 mm.
Max effekt:	2685 kW.
Max hastighed:	165 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-elektrisk (jævnstrømsmotorer).
Antal drivende aksler:	6 stk.
Energiforsyning:	1500V vekselspændning.
Fjernstyring:	Multipelkobling og ITC-anlæg.
Leveringsår:	1977-1978.





Hoveddata

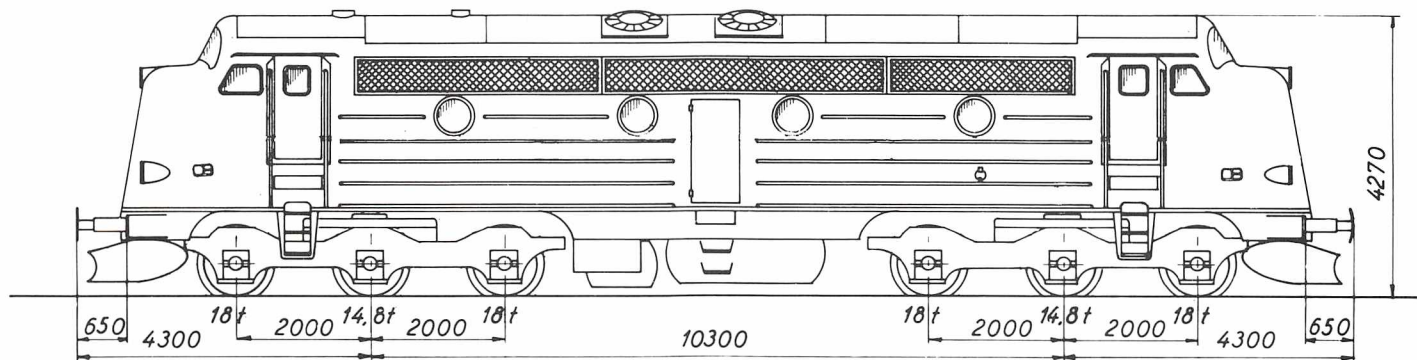
Litra:	MX 1002-1045.
Tjenestefærdig vægt:	89 t.
Ansæt lokomotivvægt:	100 t.
Længde over puffer:	18300 mm.
Max effekt:	1015 kW.
Max hastighed:	133 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-elektrisk (jævnstrømsmotorer).
Antal drivende aksler:	4 stk.
Energiforsyning:	Ingen.
Fjernstyring:	Multipelkobling og 1010-1020 ITC-anlæg.
Leveringsår:	1960-1962.

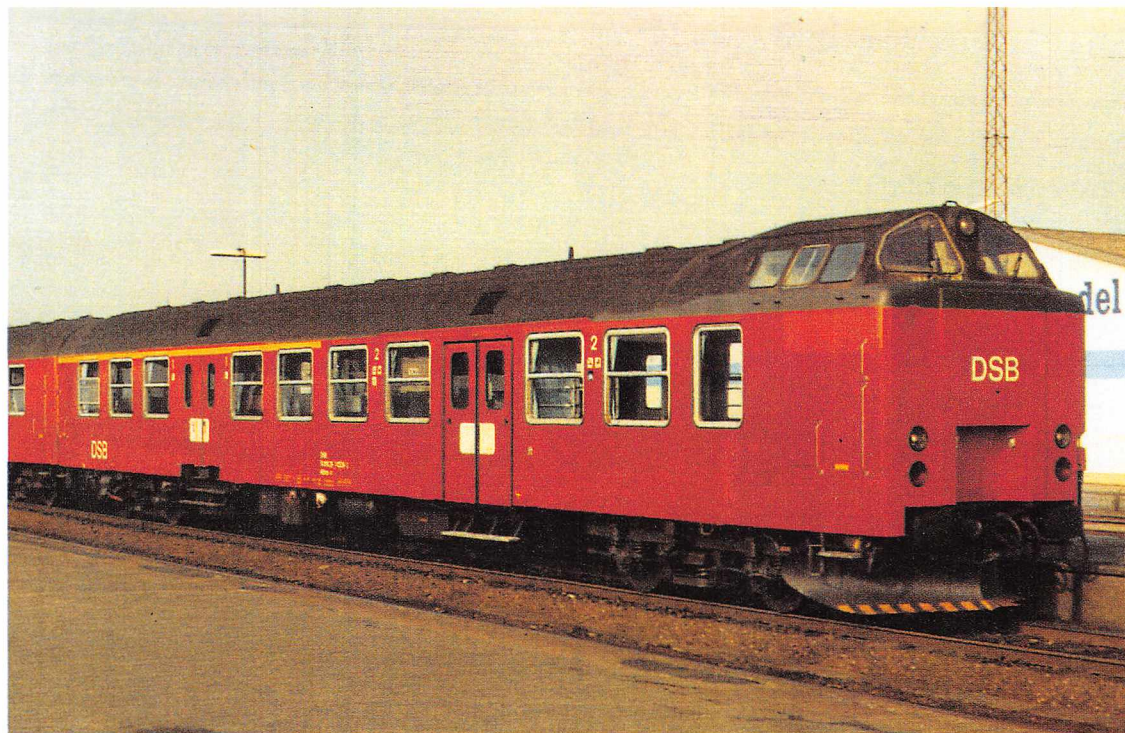




Hoveddata

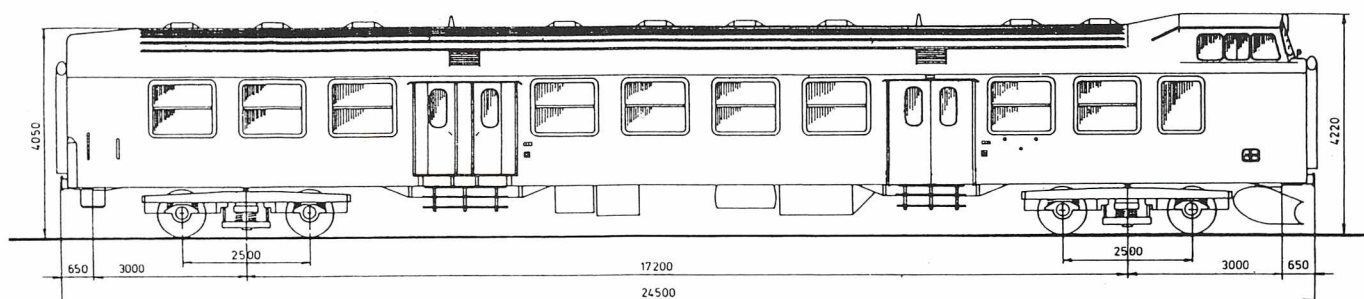
Litra:	MY 1104-1159.
Tjenestefærdig vægt:	101,6 t.
Ansæt lokomotivvægt:	110 t.
Længde over puffer:	18900 mm.
Max effekt:	1306 kW.
Max hastighed:	133 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-elektrisk (jævnstrømsmotorer).
Antal drivende aksler:	4 stk.
Energiforsyning:	1156-1159 1500V vekselspænding.
Fjernstyring:	Multipelkobling og 1145-1159 ITC-anlæg.
Leverings år:	1954-1965.





Hoveddata

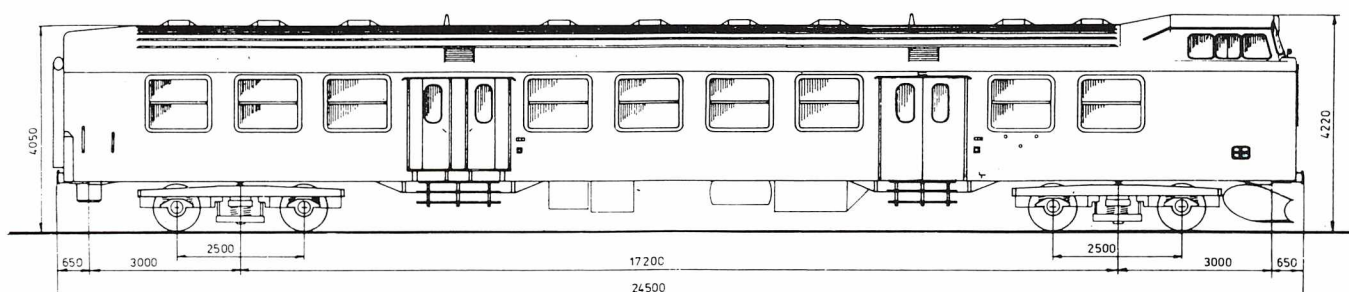
Litra:	ABns.
Tjenestefærdig vægt:	37,5 t.
Ansæt vognvægt:	40 t.
Længde over puffer:	24500 mm.
Max effekt:	Ingen.
Max hastighed:	160 km/t.
Transmissionssystem:	Ingen.
Antal drivende aksler:	Ingen.
Energiforsyning:	Skal forsynes med 1500V vekselspænding.
Fjernstyring:	ITC-anlæg.
Leveringsår:	1972-1983.





Hoveddata

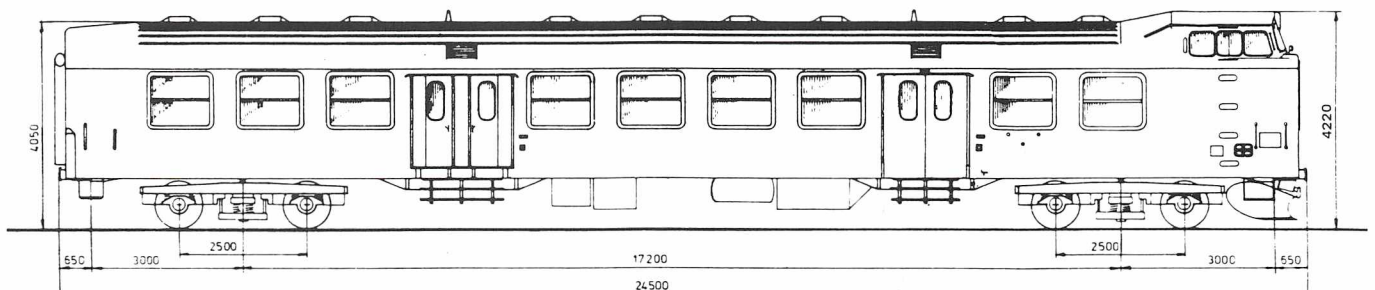
Litra:	ADns.
Tjenestefærdig vægt:	37,5 t.
Ansæt vognvægt:	40 t.
Længde over puffer:	24500 mm.
Max effekt:	Ingen.
Max hastighed:	160 km/t.
Transmissionssystem:	Ingen.
Antal drivende aksler:	Ingen.
Energiforsyning:	Skal forsynes med 1500V vekselspænding.
Fjernstyring:	ITC-anlæg.
Leveringsår:	1972-1976.



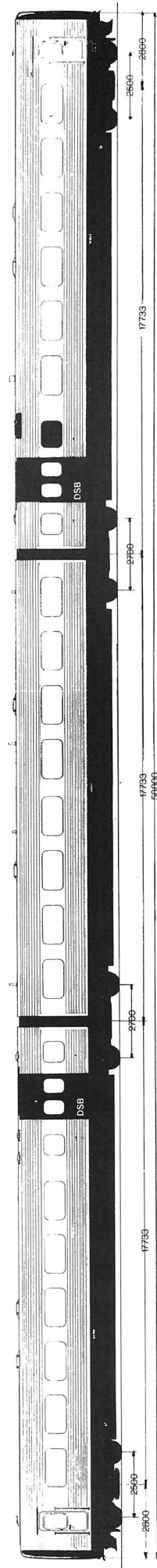


Hoveddata

Litra:	ADns-e.
Tjenestefærdig vægt:	37,5 t.
Ansæt vognvægt:	40 t.
Længde over puffer:	24500 mm.
Max effekt:	Ingen.
Max hastighed:	160 km/t.
Transmissionssystem:	Ingen.
Antal drivende aksler:	Ingen.
Energiforsyning:	Skal forsynes med 1500V veksel-spænding.
Fjernstyring:	ITC-anlæg / ZWS-anlæg.
Leveringsår:	1976-1983.

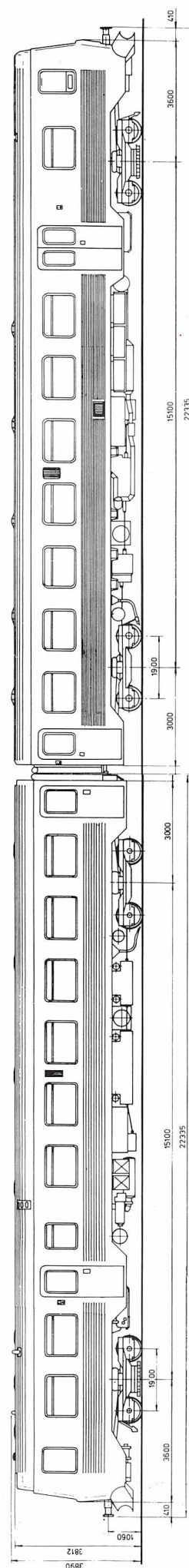


TOGSÆT.



Hoveddata

Litra:	MFA/FF/MFB 5001-5085/5401-5485/5201-5285.
Tjenestefærdig vægt:	93 t.
Ansæt togvægt:	110 t.
Max Længde:	58,8 m.
Max effekt:	4x294 kW.
Max hastighed:	140 km/t. med ATC 180 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-mekanisk.
Antal drivende aksler:	4 stk.
Energiforsyning:	Ingen.
Klimaanlæg:	Spildvarme, oliefyr, kølekompressor.
Fjernstyring:	ITDC dubleret databus.
Leveringsår:	1989-



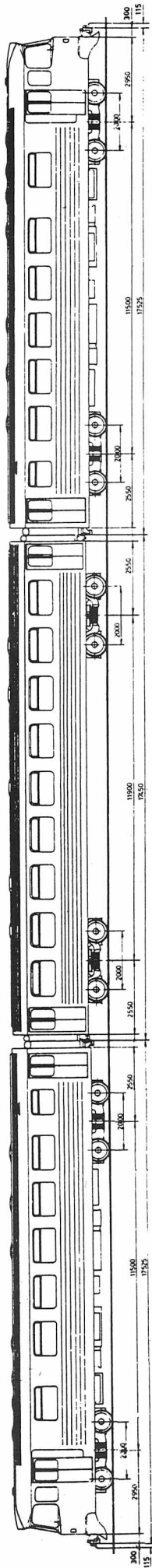
Hoveddata

Litra:	MR/MRD 4001-4099 / 4201-4299.
Tjenestefærdig vægt:	2x34,5 t.
Ånsat togvægt:	2x41 t.
Max Længde:	2x22,34 m.
Max effekt:	2x191 kW.
Max hastighed:	120 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-hydraulisk.
Antal drivende aksler:	2x2 stk.
Energiforsyning:	Ingen.
Opvarmning:	Oliefyr.
Fjernstyring:	Multipelkobling samme litra.
Leveringsår:	1978-1985 / 1981-1985.



Hoveddata

Litra:	ML/FL 4901-4907 / 7901-7905.
Tjenestefærdig vægt ML:	2x26,4 t.
Tjenestefærdig vægt FL:	17,2 t.
Ansæt vognvægt ML:	2x32 t.
Ansæt vognvægt FL:	23 t.
Længde over koblinger ML:	17530 mm.
Længde over koblinger FL:	17450 mm.
Max effekt pr. ML:	2x132 kW.
Max hastighed:	80 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-hydraulisk.
Antal drivende aksler:	2x2 stk.
Energiforsyning:	Ingen.
Fjernstyring:	Multipelkobling samme litra.
Leveringsår:	1984.

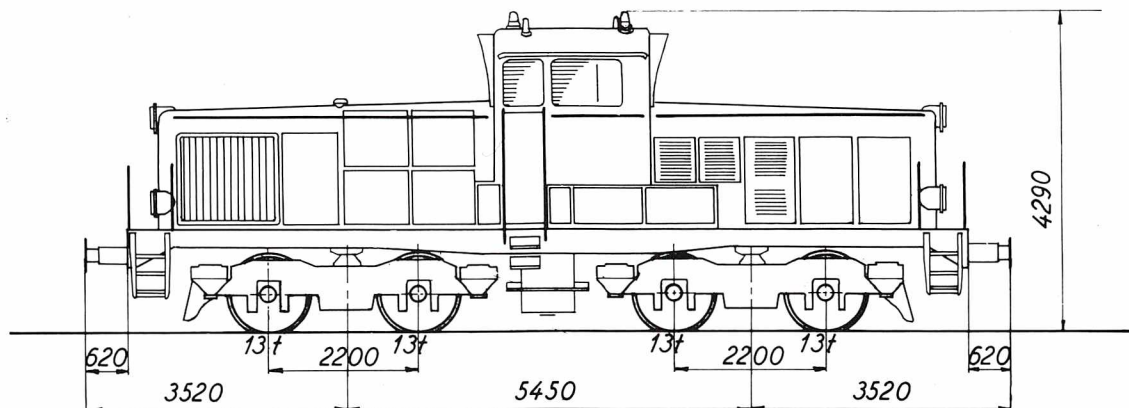


RANGER-
LOKOMOTIVER.



Hoveddata

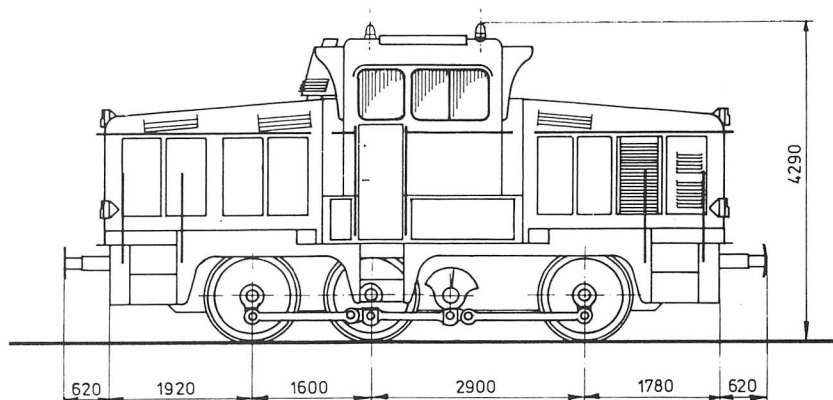
Litra:	MT 152-167.
Tjenestefærdig vægt:	52,1 t.
Ansæt lokomotivvægt:	60 t.
Længde over puffer:	12490 mm.
Max effekt:	289 kW.
Max hastighed:	90 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-elektrisk (jævnstrømsmotorer).
Antal drivende aksler:	4 stk.
Energiforsyning:	Ingen.
Fjernstyring:	Ingen.
Leveringsår:	1958-1960.





Hoveddata

Litra:	MH 201-419.
Tjenestefærdig vægt:	40,5/45 t.
Max Ansat lokomotivvægt:	45 t.
Længde over puffer:	9440 mm.
Max effekt:	246 kW.
Max hastighed:	60 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-hydraulisk.
Antal drivende aksler:	3 stk.
Energiforsyning:	Ingen.
Fjernstyring:	Ingen.
Leveringsår:	1957-1965.





Hoveddata

Litra:	Köf 251-290.
Tjenestefærdig vægt:	17 t.
Ansæt lokomotivvægt:	17 t.
Længde over puffer:	6400 mm.
Max effekt:	76 kW.
Max hastighed:	45 km/t.
Transmissionssystem:	Diesel-hydraulisk.
Antal drivende aksler:	2 stk.
Energiforsyning:	Ingen.
Fjernstyring:	Ingen.
Leveringsår:	1966-1969.

