DRIFTSMATERIEL 1933

DE DANSKE STATSBANER

FORTEGNELSE

OVER

DRIFTSMATERIELLET.

APRIL 1933.

KØBENHAVN.
TRYKT HOS H. SANDBERG, NY TOLDBODGADE 11.
1933.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

A. Damplokomotiver og Tendere.

B. Motorlokomotiver.

C. Motorvogne.

D. Vogne.

Alle Angivelser af Maal og Vægt er efter Metersystemet.

A. Damplokomotiver og Tendere.

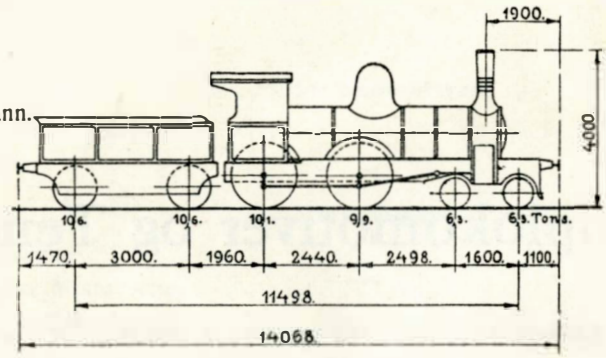
Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Lokomotivernes Fabrikationssteder:

Baldwin	The Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.
Borsig	A. Borsig, Tegel bei Berlin.
Breda	Societa Italiana Ernesto Breda, Milano.
Cockerill	Société Cockerill, Seraing, Belgien.
Esslingen	Maschinenfabrik „Esslingen", Esslingen.
Frichs	A/S Frichs Maskinfabrik & Kedelsmedie, Aarhus.
Hartmann	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
Hawthorn	R. & W. Hawthorn, Newcastle.
Henschel	Henschel & Sohn, Cassel.
Hüttemeier	Smith, Mygind & Hüttemeier, København.
Linden	Hannoversche Maschinenbau, Act. Ges., Hannover-Linden.
Maffei	I. A. Maffei, München.
Maribo	Aktieselskabet „Vulcan", Maribo.
Neilson	Neilson & Co., Glasgow.
Nydqvist	Nydqvist & Holm, Trollhättan.
Schwartzkopff	Berliner Maschinenbau Act. Ges., Berlin.
Tubize	Les Ateliers Métallurgiques, Bruxelles.
Wintherthur	Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik „Wintherthur", Wintherthur, Svejts.

Persontogslokomotiver.

27. Litra A. Nr. 129—140, 142, 144—149, 151—155, 157—159.

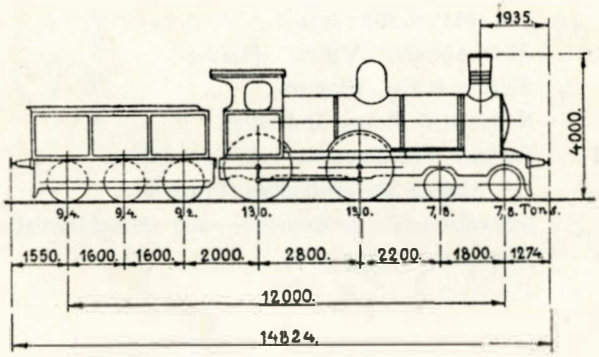
129—134. 1882. Borsig.
135—139. 1883. „
140—144. 1884. „
145—148. „ . Hartmann.
149—154. 1886. „
155—159. 1888. „



Drivhjulsdiam...	1730 mm
Cylinderdiam...	406 „
Slag	560 „
Kedeltryk.....	12 kg/cm²
Vægt tjenstf....	32,6 t
Tender tjenstf..	21,2 „**)
Vand	7,0 „**)
Kul	3,5 „

Overheder med Undtagelse af Nr. 139 og 147.
*) 10 kg/cm² har endnu Nr. 149 og 152.
**) Tenderne Nr. 131—140 vejer 24,2 t og rummer 10,0 t Vand.

19. Litra C. Nr. 701—719.



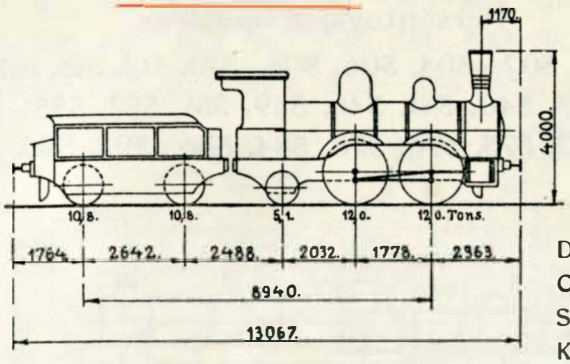
701—705. 1903. Esslingen.
706—719. 1909. Schwartzkopff.

Overheder.

Drivhjulsdiam...	1866 mm
Cylinderdiam...	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk.....	12 kg/cm²
Vægt tjenstf....	41,6 t
Tender tjenstf..	28,0 „
Vand	11,0 „
Kul	3,5 „

Persontogslokomotiver.

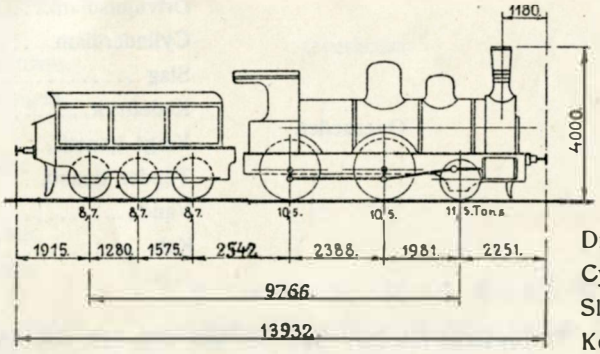
1. Litra Cs. Nr. 246.



1876. Esslingen.

Drivhjulsdiam...	1658 mm
Cylinderdiam...	406 „
Slag	560 „
Kedeltryk.....	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. ..	29,1 t
Tender tjenstf..	21,6 „
Vand.....	7,7 „
Kul	3,0 „

1. Litra Fs. Nr. 263.

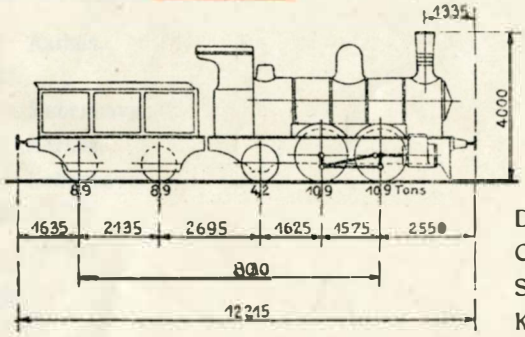


1888. Hartmann.

Drivhjulsdiam...	1658 mm
Cylinderdiam...	420 „
Slag	560 „
Kedeltryk.....	10 kg/cm²
Vægt tjenstf....	34,2 t
Tender tjenstf..	25,8 „
Vand.....	10,0 „
Kul	3,5 „

19. Litra J. Nr. 1—20.*)

*) Udrangeret er Nr.: 15.



1—8. 1886. Borsig.
9—12. 1888. Nydqvist.
13—18. 1892. Henschel.
19—20. 1893. „

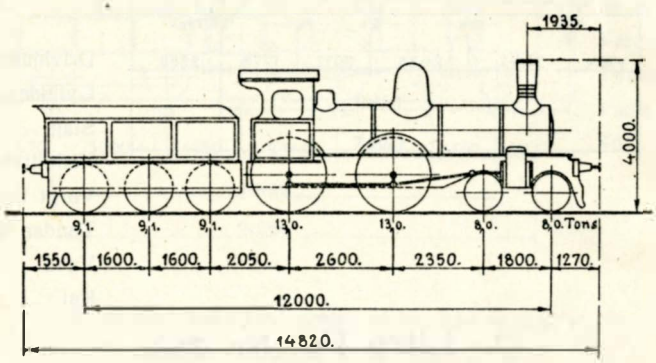
Ombyggede:
3, 5—8. 1921. København.
1, 2, 9. 1924. „
11, 12. 1925. Aarhus.
4, 10, 16, 18. 1926. København.
14, 17. 1927. „
13, 20. „ . Aarhus.
19. 1929. København.

Overheder.

Drivhjulsdiam...	1384 mm
Cylinderdiam...	380 „
Slag.....	508 „
Kedeltryk.....	12 kg/cm²
Vægt tjenstf....	26,0 t
Tender tjenstf. .	17,8 „
Vand.....	7,5 „
Kul.....	2,0 „

Persontogslokomotiver.

50. Litra K. Nr. 502—504, 506, 508—510, 512, 515, 517, 519, 521—523, 526—529, 534, 535, 540, 541, 546, 549, 551, 552, 555—558, 561, 563, 565, 567—569, 572, 575, 576, 578, 584, 586—592, 596, 597.



502—504. 1894. Neilson.
506—519. 1896. Hartmann.
521—528. 1897. Esslingen.
529—540. 1898. „
541—551. „ . Hartmann.
552—558. „ . Esslingen.
561—565. 1899. „
567—572. 1900. Breda.
575—584. 1901. „
586—592. „ . Linden.
596—597. 1902. Maffei.

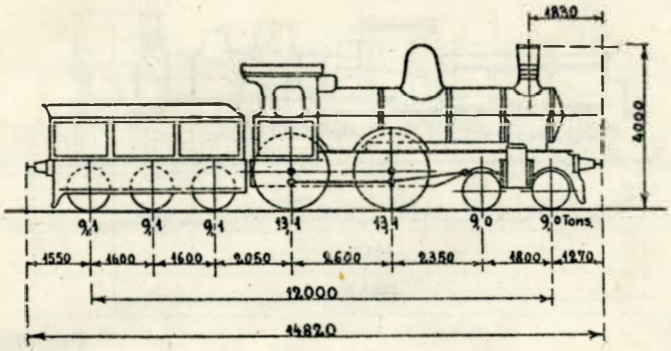
Overheder.

Drivhjulsdiam.	1866 mm
Cylinderdiam.	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	42,0 t
Tender tjenstf.	27,3 „ *)
Vand	10,3 „ *)
Kul	3,5 „

*) Tenderne Nr. 567—569, 572, 575, 576, 578, 584, 586—592, 596 og 597 vejer tjenstf. 27,8 t og rummer 10,8 t Vand.

Persontogslokomotiver.

50. Litra K. Nr. 501, 505, 507, 511, 513, 514, 516, 518, 520, 524, 525, 530—533, 536—539, 542—545, 547, 548, 550, 553, 554, 559, 560, 562, 564, 566, 570, 571, 573, 574, 577, 579, 580—583, 585, 593—595, 598—600.



501—505. 1894. Neilson.
507—520. 1896. Hartmann.
524—525. 1897. Esslingen.
530—539. 1898. „
542—550. „ . Hartmann.
553—554. „ . Esslingen.
559—564. 1899. „
566—574. 1900. Breda.
577—585. 1901. „
593—595. „ . Linden.
598—600. 1902. Maffei.

Overheder.

Drivhjulsdiam...	1866 mm
Cylinderdiam...	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf. ..	44,4 t
Tender tjenstf. .	27,3 „*)
Vand	10,3 „*)
Kul	3,5 „

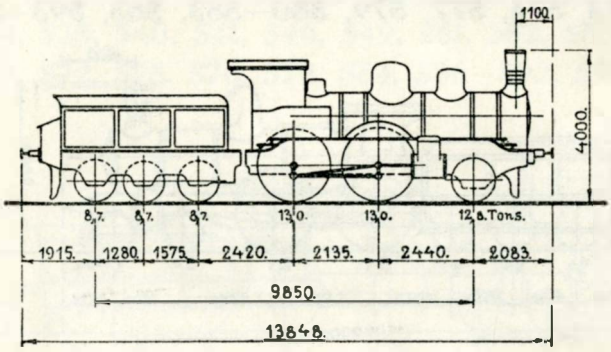
*) Tenderne Nr. 532, 545, 566, 570, 571, 573, 574, 577, 579—583, 585, 593—595 og 598—600 vejer tjenstf. 27,8 t og rummer 10,8 t Vand.

Ombyggede:

524, 536, 539, 542, 553, 560, 579.	1925.	København.
581, 595.	„	Aarhus.
501, 518, 531, 543, 559.	1926.	København.
514.	„	Aarhus.
594.	1927.	„
548, 566.	„	København.
511, 562, 583.	1928.	Aarhus.
513, 538.	„	København.
525, 544, 545, 547.	1929.	„
570, 574.	„	Aarhus.
505, 520, 550, 580, 582.	1930.	„
532, 564.	„	København.
530, 533, 537.	1931.	„
507, 516, 577, 593, 598, 599, 600.	„	Aarhus.
571, 573, 585.	1932.	„
554.	„	København.

Persontogslokomotiver.

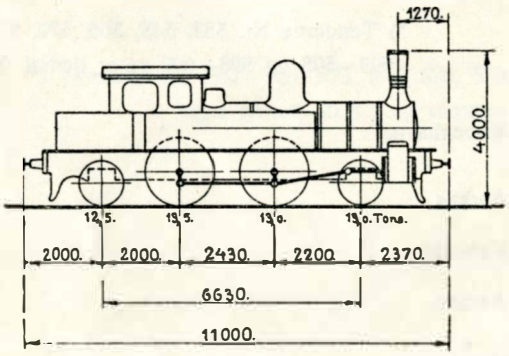
1. Litra Ks. Nr. 273.



1886. Schwartzkopff.

Drivhjulsdiam....	1866 mm
Cylinderdiam. ...	430 „
Slag.....	610 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. ...	38,8 t
Tender tjenstf. ..	26,1 „
Vand	10,0 „
Kul	3,5 „

36. Litra O. Nr. 301—336.



301—306. 1896. Borsig.
307—312. 1897. „
313—326. 1898. „
327—336. 1901. Esslingen.

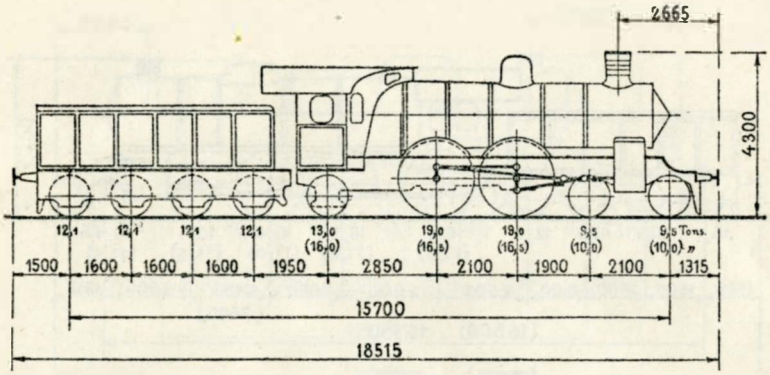
Overheder.

Drivhjulsdiam...	1730 mm
Cylinderdiam...	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk.....	12 kg/cm²
Vægt tjenstf. ..	52,0 t*)
Vand.....	6,5 „
Kul	1,2 „*)

*) Nr. 327—336 vejer 53,6 t og rummer 2,2 t Kul.

Persontogslokomotiver.

33. Litra P. Nr. 901—933.



901. 1907. Linden.
902—916. 1908. „
917—919. 1909. „
920—933. 1910. Schwartzkopff.

De i ( ) angivne Akseltryk gælder for Nr. 901—909.
Nr. 910—933 maa kun benyttes paa Strækninger med 45 kg Skinner.

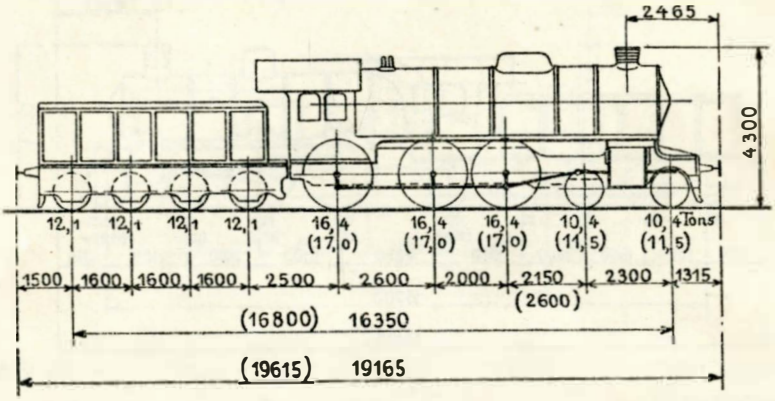
Drivhjulsdiam.		1984	mm
Cylinderdiam. Højtryk	Nr. 901—919	340	„
	„ 920—933	360	„
„ Lavtryk	„ 901—919	570	„
	„ 920—933	600	„
Slag	Nr. 901—909	600	„
	„ 910—933	640	„
Kedeltryk	Nr. 901—919	13	kg/cm²
	„ 920—933	15	„
Vægt tjenstf.	Nr. 901—909	69	t
	„ 910—933	70	„
Tender tjenstf.		48,4	„
Vand		21,0	„
Kul		6,0	„

Overheder.

901—916, 918—933. Frontlanterner med Gasbelysning.
917. „ „ elektrisk Turbinebelysning Spænding 24 Volt.

Persontogslokomotiver.

30. Litra R. Nr. 934—963.



934—935. 1912. Borsig.
936—945. 1913. „
946—953. 1918. Wintherthur.
954—958. 1921. Borsig.
959—963. 1924. Frichs.

Overheder.
Frontlanterner med
Gasbelysning.

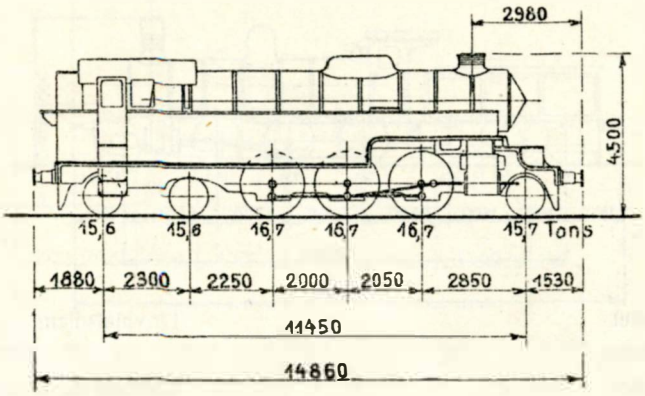
	Drivhjulsdiam.	1866 mm
Nr. 934—953	2 Cylindre, Diam.	570 „
	Slag	670 „
Nr. 954—963	3 Cylindre, Diam.	470 „
	Slag	670 „
Kedeltryk		12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	934—953	70 t
	954—963	74 „
Tender tjenstf.		48,4 „
Vand		21,0 „
Kul		6,0 „

954—963. Dampbremse paa Maskine
og Vakuumbremse paa Tender.
De i ( ) angivne Akseltryk og Maal
gælder for Nr. 954—963.

Tenderen med røgbremse

Persontogslokomotiver.

20. Litra S. Nr. 721—740.



721—722. 1924. Borsig.
723—732. 1927. Frichs.
733—740. 1928. „

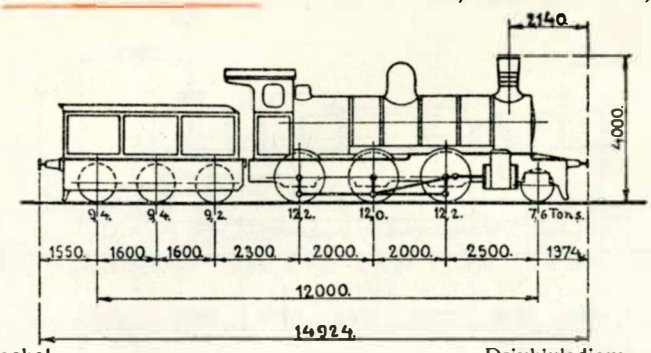
Overheder.

Drivhjulsdiam.....	1730	mm
3 Cylindre Diam..	430	„
Slag	670	„
Kedeltryk.....	12	kg/cm²
Vægt tjenstf.....	97	t
Vand	10	„
Kul.....	3	„

721—733. 735—740. Frontlanterner med Gasbelysning.
734. „ med elektrisk Turbinebelysning Spænding 24 Volt.

Godstogslokomotiver.

48. Litra D. Nr. 801—851, 865—900.*)

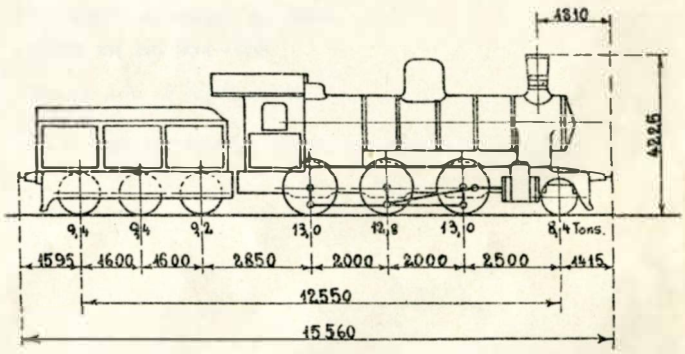


801—805. 1902. Henschel.		
806—810. 1903. Hartmann.		
811—815. 1905. Henschel.		
816—827. 1905. Hartmann.		
828—833. 1906. „		
834—841. 1908. Nydqvist.		
842—851. 1909. Schwartzkopff.		
865—869. 1912. Tubize.	Overheder.	
870—885. 1920. Baldwin.		
886—895. „ . Schwartzkopff.		
896—900. 1922. Frichs.		

Drivhjulsdiam.		1404 mm
Cylinderdiam.	801—851, 865—869	430 „
	870—900	460 „
Slag		610 „
Kedeltryk		12 kg/cm²
Vægt tjenstf.		44,0 t
Tender tjenstf.		28,0 „
Vand		11,0 „
Kul		3,5 „

*) Nedennævnte Numre er ombyggede.

39. Litra D. Nr. 801—804, 807—808, 810, 812—816, 818—822, 824—827, 829—842, 845—846, 865—866.



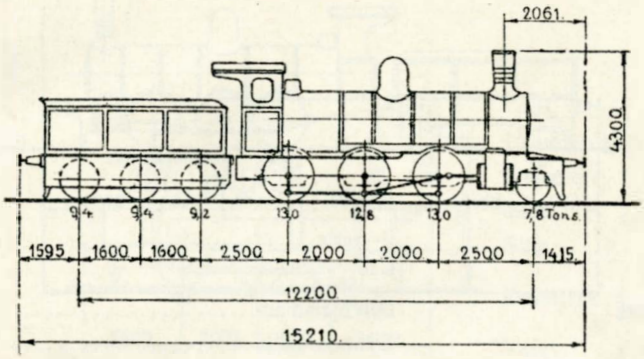
Ombyggede:		
832, 833.	1925.	København.
802.	„	. Aarhus.
820, 829.	1926.	København.
814.	„	. Aarhus.
803, 842.	1927.	„
834, 837.	„	. København.
818, 819, 827, 835, 836, 838, 841.	1928.	„
816.	„	. Aarhus.
826, 830, 831, 839, 840.	1929.	København.
812, 813, 815.	„	. Aarhus.
804, 846, 866.	1930.	„
821, 822, 825.	„	. København.
824.	1931.	„
845.	„	. Aarhus.
808, 810, 865.	1932.	„
801, 807.	1933.	„

Overheder.

Drivhjulsdiam.	1404 mm
Cylinderdiam.	430 eller 460 mm
Slag	610 mm
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	47,3 t
Tender „	28,0 „
Vand	11,0 „
Kul	3,5 „

Godstogslokomotiver.

13. Litra D. Nr. 852—864.



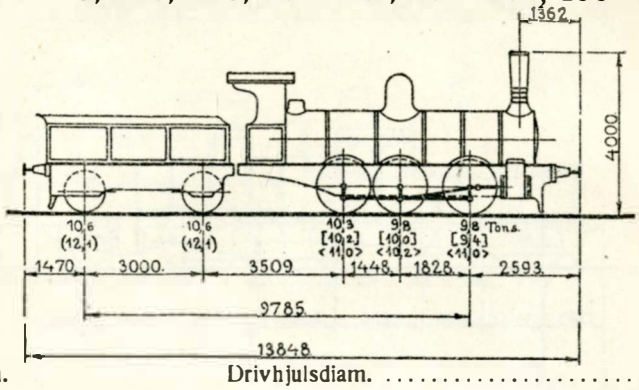
852—861. 1909. Schwartzkopff.
862—864. 1910. „

Drivhjulsdiam.	1404 mm
Cylinderdiam.	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	46,6 t
Tender tjenstf.	28,0 „
Vand	11,0 „
Kul	3,5 „

Overheder.

Godstogslokomotiver.

66. Litra G. Nr. 78, 106, 108, 160—161, 163—164, 166—173, 601—651.



78. 1875. Esslingen.
106—108. 1878. Linden.
160—167. 1884. Hartmann.
168—173. 1888. Maffei.
601—609. 1897. Esslingen.
610—631. 1899. Breda.
632—641. 1901. „
642—651. „ Borsig.

De i [ ] angivne Akseltryk gælder for Nr. 160—173.

De i < > angivne Akseltryk gælder for Nr. 601—651.

De i ( ) angivne Akseltryk gælder for Tendere med 10 t Vand.

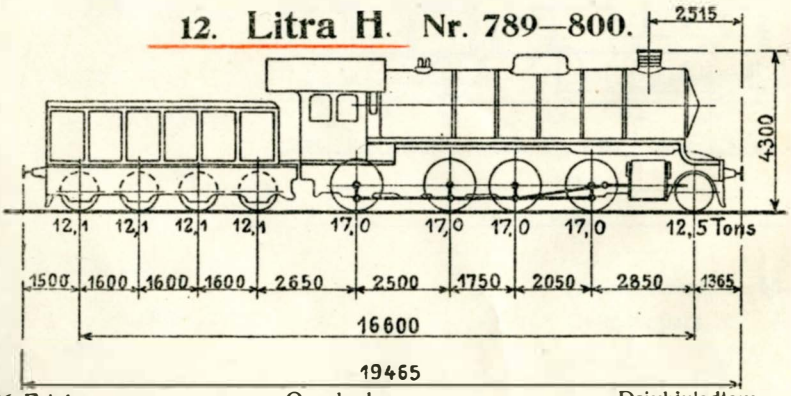
Drivhjulsdiam.			1384 mm
Cylinderdiam.			406 „
Slag			560 „
Kedeltryk	Nr.	78, 106—108	10 kg/cm²
	„	160—173, 601—651	12 „ *)
Vægt tjenstf.	Nr.	78, 106—108	29,9 t
	„	160—173	29,6 „
	„	601—651	32,2 „
Tender tjenstf.	Nr.	78, 106—108	20,2 „
	„	160—166	21,2 „
	„	167—173, 601—651	24,2 „**)
Vand	Nr.	78, 106—108, 160—166	7,0 „
	„	167—173, 601—651	10,0 „**)
Kul	Nr.	78, 106—108	3,0 „
	„	160—173, 601—651	3,5 „

Overheder med Undtagelse af Nr. 78, 106, 108, 160, 163, 164, 166, 173.

*) Nr. 168, 640, 641 og 645 har endnu 10 kg/cm² Kedeltryk.

**) Tendere Nr. 644, 646 og 650 har endnu Vandrum til 7 t Vand og vejer tjenstfærdig 21,2 t.

12. Litra H. Nr. 789—800.



789—798. 1926. Frichs.
799—800. 1923. Borsig.

Overheder.
789—798. Trykluftbremse.
„ Vakuumledning og Ejektor.
799—800. Dampbremse paa Maskine og Vakuumbremse paa Tender.

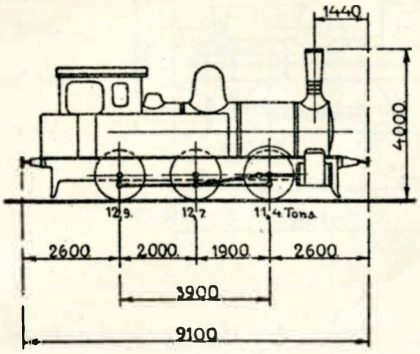
Drivhjulsdiam.	1404 mm
3 Cylindre Diam.	470 „
Slag	670 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	80,5 t
Tender tjenstf.	48,4 „
Vand	21,0 „
Kul	6,0 „

Kraftet med røgdæmper.

Rangerlokomotiver.

109. Litra F. Nr. 61—64, 423—427, 436—500, 666—700.

61—64. 1874. Hawthorn.
423—425. 1919. Frichs.
426—427. 1920. „
436—440. 1920. Hannover.
441—443. 1914. Frichs.
444—446. 1913. „
447—452. 1912. Tubize.
453—456. 1910. Linden.
457—470. 1909. Borsig.
471—475. 1903. Henschel.
476—480. 1901. Hüttemeier.
481—485. „ .Linden.
486—490. 1900. Breda.
491—493. 1898. Esslingen.
494—500. 1899. „
666—675. 1923. Frichs.
676—685. 1922. „
686—695. 1920. „
696—700. 1921. „

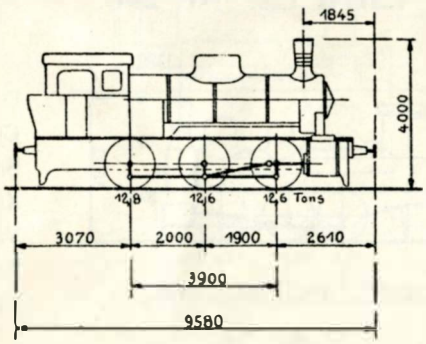


Drivhjulsdiam.		1252 mm
Cylinder-diam.	Nr. 61—64	380 „
	de øvrige	406 „
Slag		560 „
Kedeltryk	Nr. 61—64	8,5 kg/cm²
	de øvrige	12 „
Vægt tjenstf.	Nr. 61—64	30,6 t
	de øvrige	37,0 „
Vand	Nr. 61—64	2,0 „
	de øvrige	3,5 „
Kul	Nr. 61—64	0,5 „
	de øvrige	1,5 „

Dampbremse.
Skruebremse undtagen Nr. 61—64.
Nr. 423—427, 436—442, 475, 480, 482—500, 692—700 har desuden Vakuumledning og Ejektor.

8. Litra F. Nr. 428—435.

428. 1918. Wintherthur.
429—435. 1919. do.



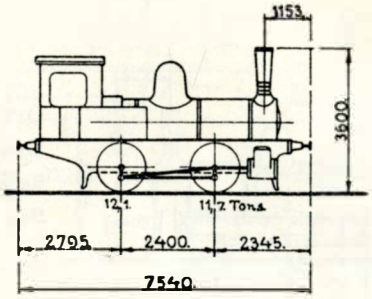
Drivhjulsdiam.	1252 mm
Cylinderdiam.	406 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	38,0 t
Vand	3,5 „
Kul	1,5 „

Damp- og Skruebremse.
Vakuumledning og Ejektor.
Overheder.

Rangerlokomotiver.

59. Litra Hs. Nr. 362—363, 365—381, 383—422.

362—363. 1888. Hartmann.
365. 1876. Esslingen.
366. 1880. „
367—368. 1883. „
369—370. 1884. „
371—373. 1890. „
374—377. 1893. Hartmann.
378—384. 1894. Neilson.
385—391. 1895. Hartmann.
392—399. 1898. Maffei.
400—405. 1899. Breda.
406—411. 1900. „
412—413. „ .Hüttemeier.
414—415. 1901. Maribo.
416—422. 1902. Henschel.

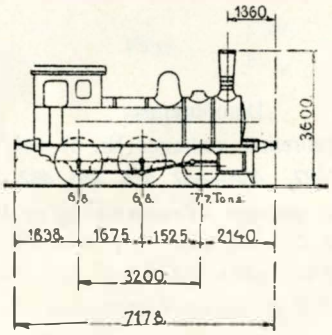


Drivhjulsdiam.		1106 mm
Cylinderdiam.		330 „
Slag		508 „
Kedeltryk	Nr. 362—377	9 kg/cm²
	„ 378—422	10 „
Vægt tjenstf.		23,8 t
Vand		2,4 „
Kul		0,5 „

Damp- og Skruebremse.
Nr. 386, 388, 391, 395 har desuden Vakuumledning og Ejektor.

1. Litra KJ. Nr. 69.

1874. Hawthorn.
Ombygget. 1884. Aarhus.

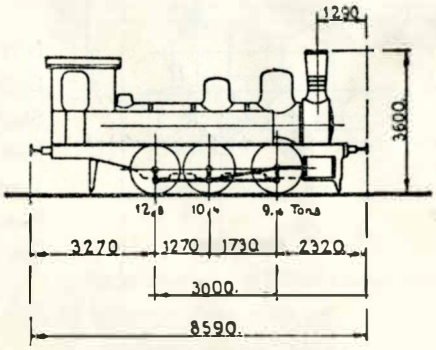


Drivhjulsdiam.	1252 mm
Cylinderdiam.	279 „
Slag	508 „
Kedeltryk	8,5 kg/cm²
Vægt tjenstf.	21,3 t
Vand	1,9 „
Kul	0,2 „

Dampbremse.

1. Litra Ls. Nr. 296.

1891. Cockerill.
Ombygget. 1908. Aarhus.



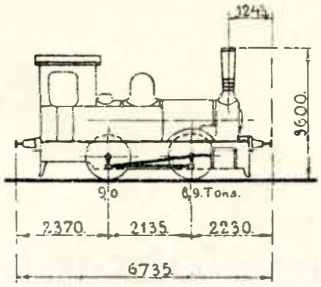
Drivhjulsdiam.	1190 mm
Cylinderdiam.	360 „
Slag	540 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf.	32,8 t
Vand	3,3 „
Kul	1,2 „

Dampbremse.

Rangerlokomotiver.

1. Litra N. Nr. 186.

1898. Esslingen.

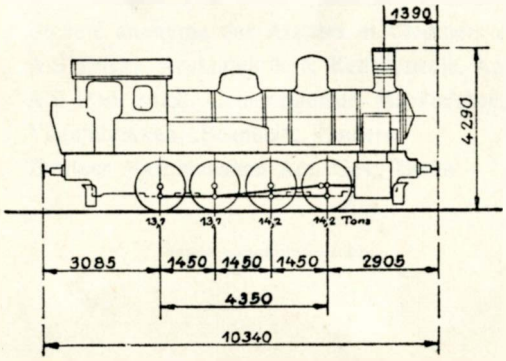


Drivhjulsdiam.....	1252 mm
Cylinderdiam.	305 „
Slag.....	508 „
Kedeltryk.....	10 kg/cm²
Vægt tjenstf.....	17,9 t
Vand.....	1,4 „
Kul	0,35 „

Vakuum- og Skruebremse.

5. Litra Q. Nr. 337—341.

337—339. 1930. Frichs.
340—341. 1932. „

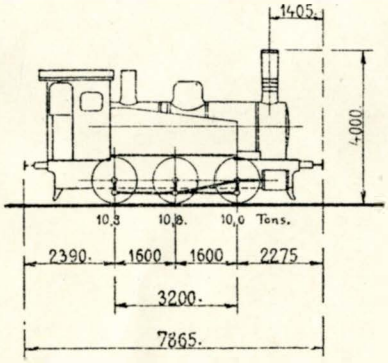


Drivhjulsdiam.	1252 mm
Cylinderdiam.	460 „
Slag.....	610 „
Kedeltryk....	12 kg/cm²
Vægt tjenstf..	55,8 t
Vand.....	6 „
Kul	2 „

Damp- og Vægtstangsbremse.

4. Litra T. Nr. 357—360.

1906. Cockerill.
Købte af Statsbanerne 1909.



Drivhjulsdiam.....	1190 mm
Cylinderdiam.	350 „
Slag.....	500 „
Kedeltryk.....	10 kg/cm²
Vægt tjenstf.....	31,6 t
Vand.....	3,0 „
Kul.....	0,8 „

Vakuum- og Skruebremse.

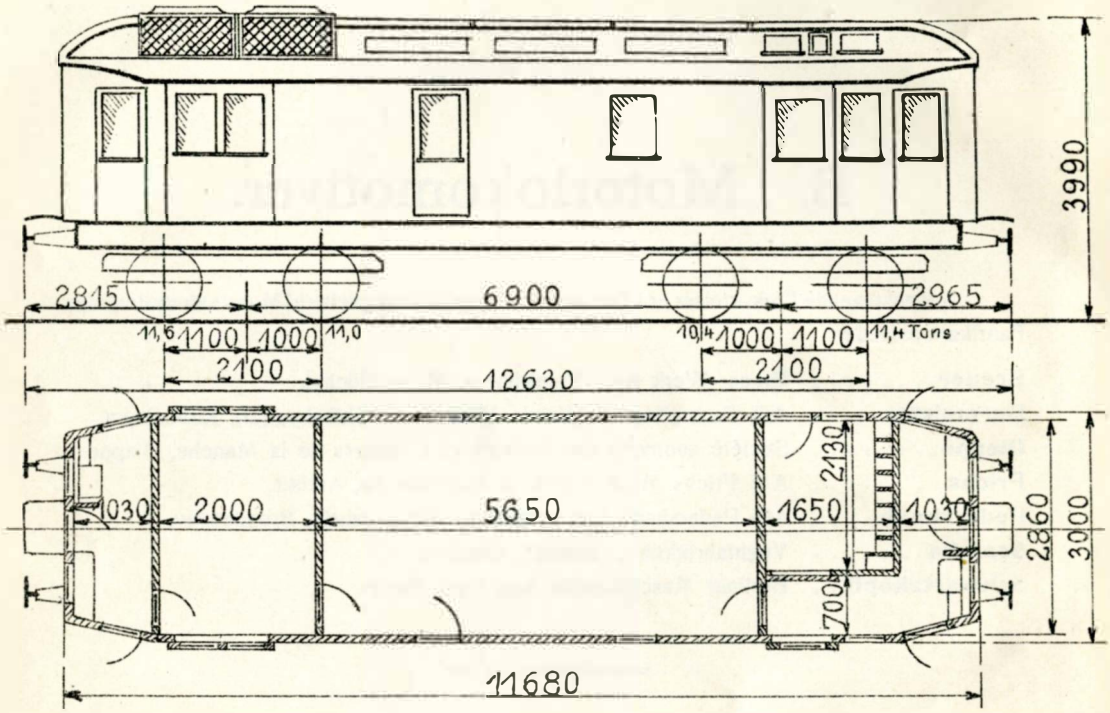
B. Motorlokomotiver.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Motorlokomotivernes Fabrikationssteder:

Breuer.	Breuer-Werk A/G, Frankfurt a. M. — Höchst.
Burmeister	A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Dieppe.	Société anonyme des Ateliers et Chantiers de la Manche, Dieppe.
Frichs	A/S Frichs Maskinfabrik & Kedelsmedie, Aarhus.
Pedershaab	A/S Pedershaab Cementindustri Maskinfabrik, Brønderslev.
Scandia.	Vognfabrikken „Scandia", Randers.
Schwartzkopff . .	Berliner Maschinenbau Act. Ges., Berlin.

Dieselelektriske Lokomotiver.

6. Litra MT. Nr. 101—106.



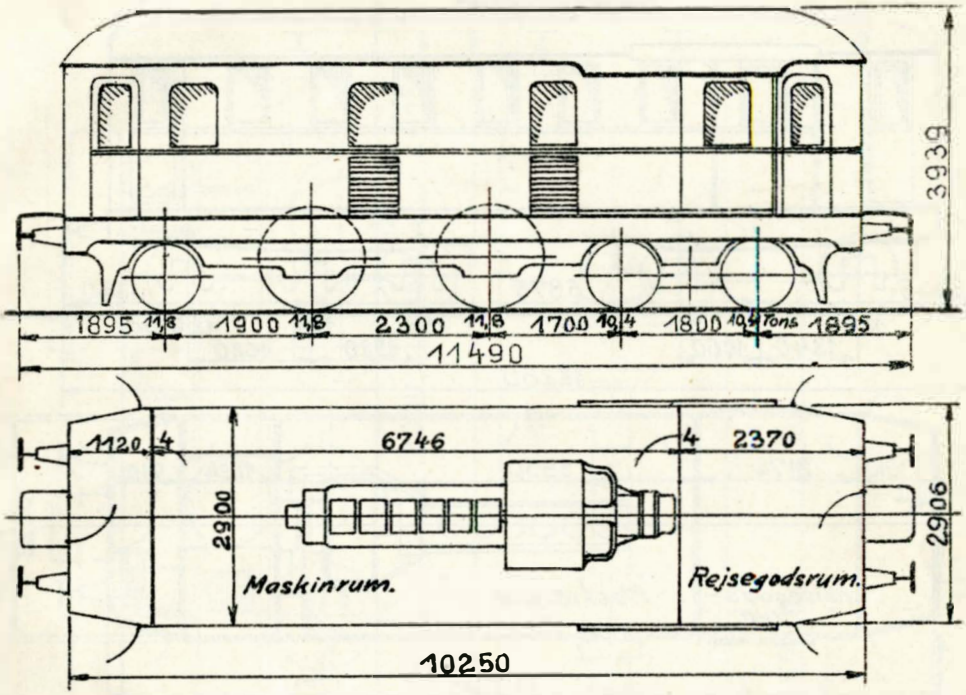
1927. Scandia.

Dieselmotor.
Trykluftbremse.
Vægtstangsbremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Særligt Varmeapparat.

Last 2000 kg i Jernbanerum.
„ 1000 „ - Postrum.
Tara ca. 44400 kg.

Dieselelektriske Lokomotiver.

2. Litra MV. Nr. 115—116.



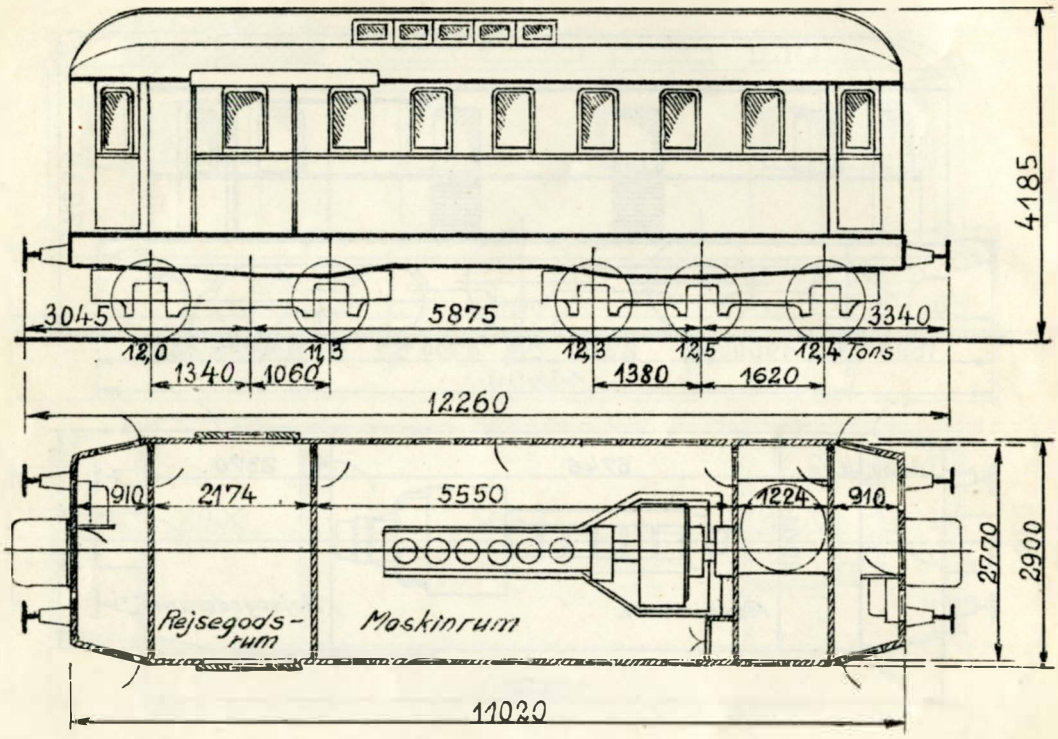
1929. Frichs.

Dieselmotor.
Trykluftbremse.
Vakuum-ledning, -pumpe og -bremsehane.
Vægtstangsbremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Varmekedel.

Last 2000 kg.
Tara ca. 56200 kg.

Dieselelektriske Lokomotiver.

2. Litra MW. Nr. 117—118.



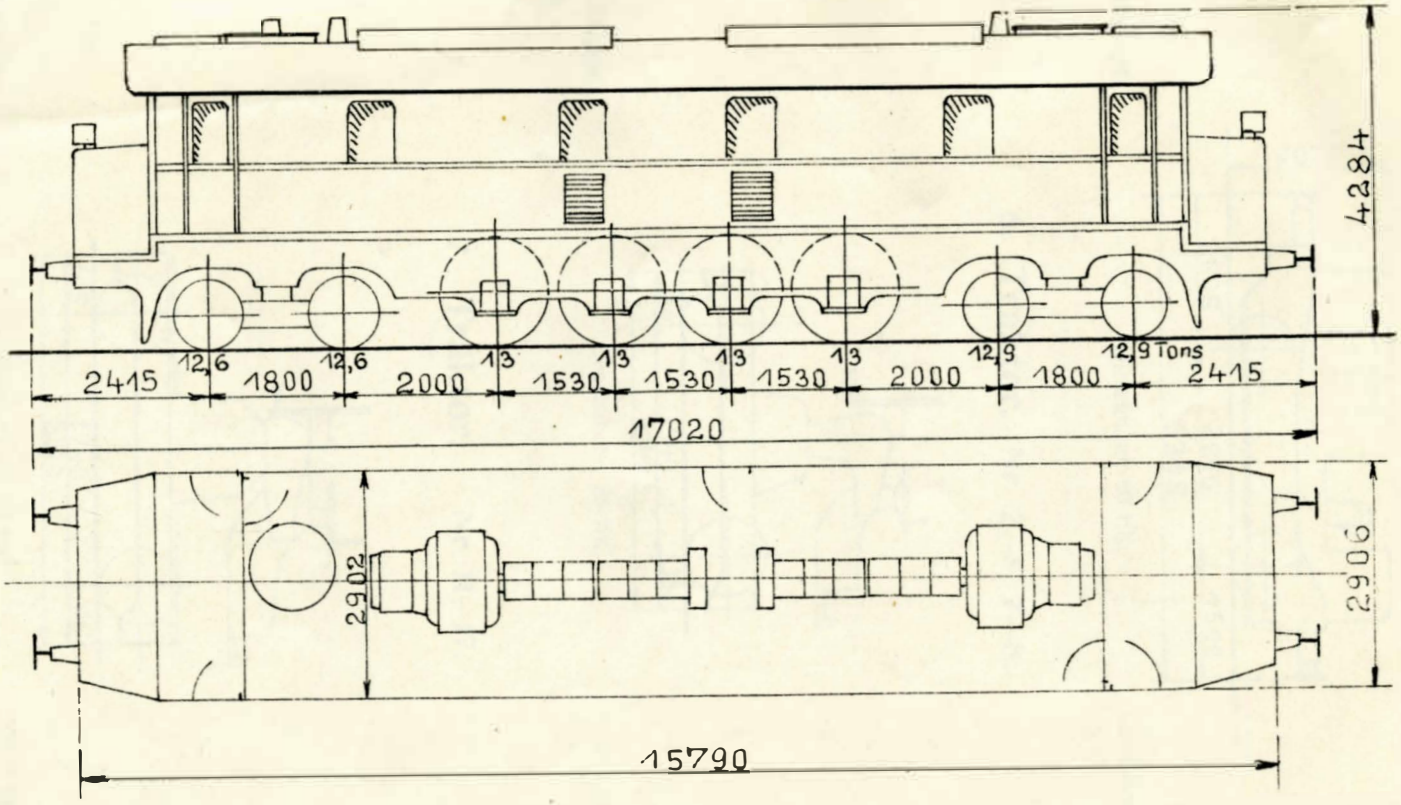
1929. Burmeister.

Dieselmotor.
Trykluftbremse.
Vakuum-ledning, -pumpe og -bremsehane.
Vægtstangsbremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Varmekedel.

Last 2000 kg.
Tara ca. 60500 kg.

Dieselelektriske Lokomotiver.

2. Litra MX. Nr. 131—132.



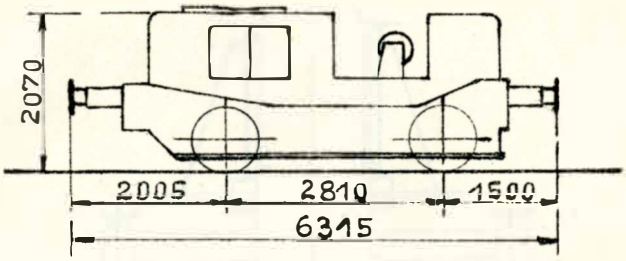
1932. Frichs.

2 Dieselmotorer.
Trykluftbremse.
Vakuum-ledning, -pumpe og -bremsehane.
Vægtstangsbremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Varmekedel.

Tara ca. 103000 kg.

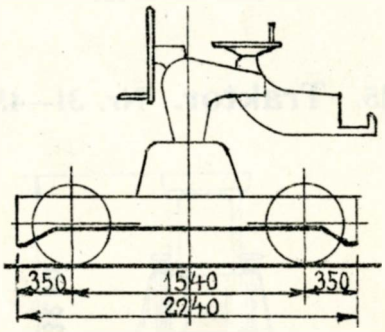
Rangertraktorer.

1. Traktor. Nr. 1.



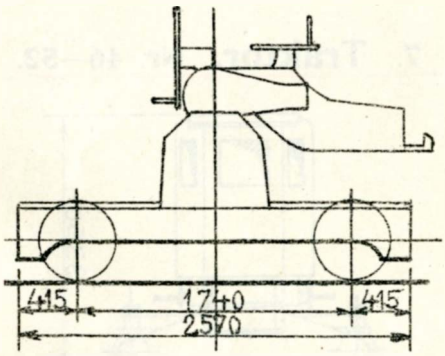
1931. Schwartzkopff. Dieselmotor 60 HK. Vægt tjenstf. ca. 14200 kg.

6. Traktor. Nr. 2—5, 7—8.



2—5. 1925. Dieppe. Benzinmotor 35 HK. Vægt tjenstf. ca. 4200 kg.
7—8. 1926. „

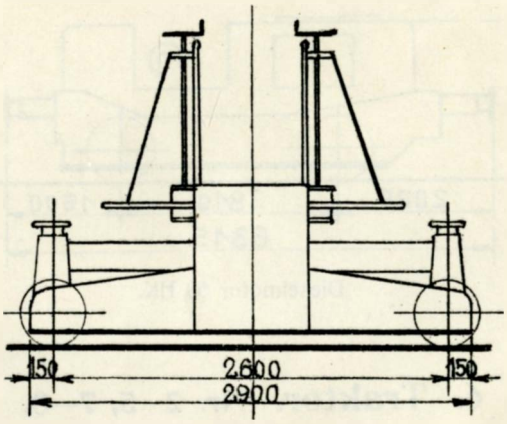
7. Traktor. Nr. 11—17.



1927. Dieppe. Benzinmotor 50 HK. Vægt tjenstf. ca. 4600 kg.

Rangertraktorer.

5. Traktor. Nr. 21—25.

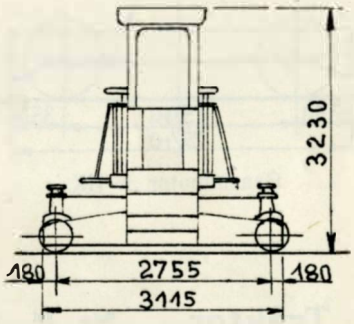


21.1928. Breuer.
22—25.1929. „

Benzinmotor 40 HK.

Vægt tjenstf. ca. 3800 kg.

15. Traktor. Nr. 31--45.

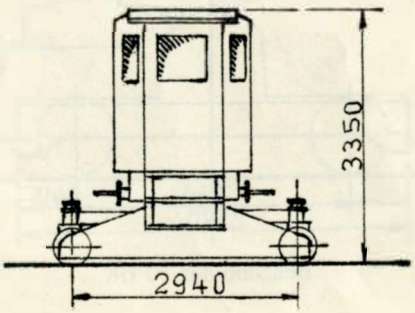


31—36.1930. Breuer.
37—45.1931. „

Benzinmotor 65 HK.

Vægt tjenstf. ca. 5200 kg.

7. Traktor. Nr. 46—52.



1931. Pedershaab.

Benzinmotor 70 HK.

Vægt tjenstf. ca. 6300 kg.

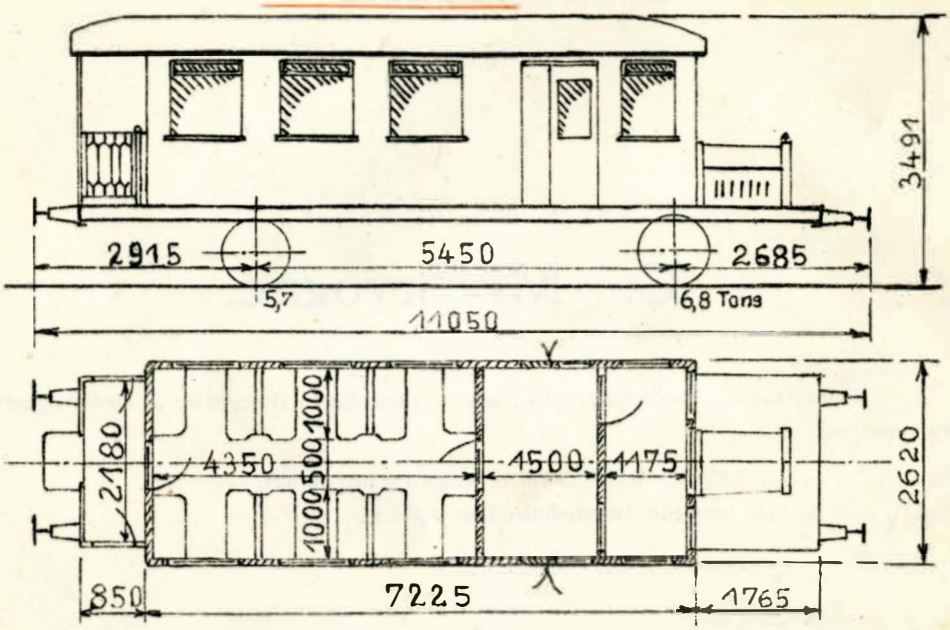
C. Motorvogne.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Motorvognenes Fabrikationssteder:

Frichs. . . . . A/S Frichs Maskinfabrik & Kedelsmedie, Aarhus.
Odense. . . . . De forenede Automobilfabriker, Odense.

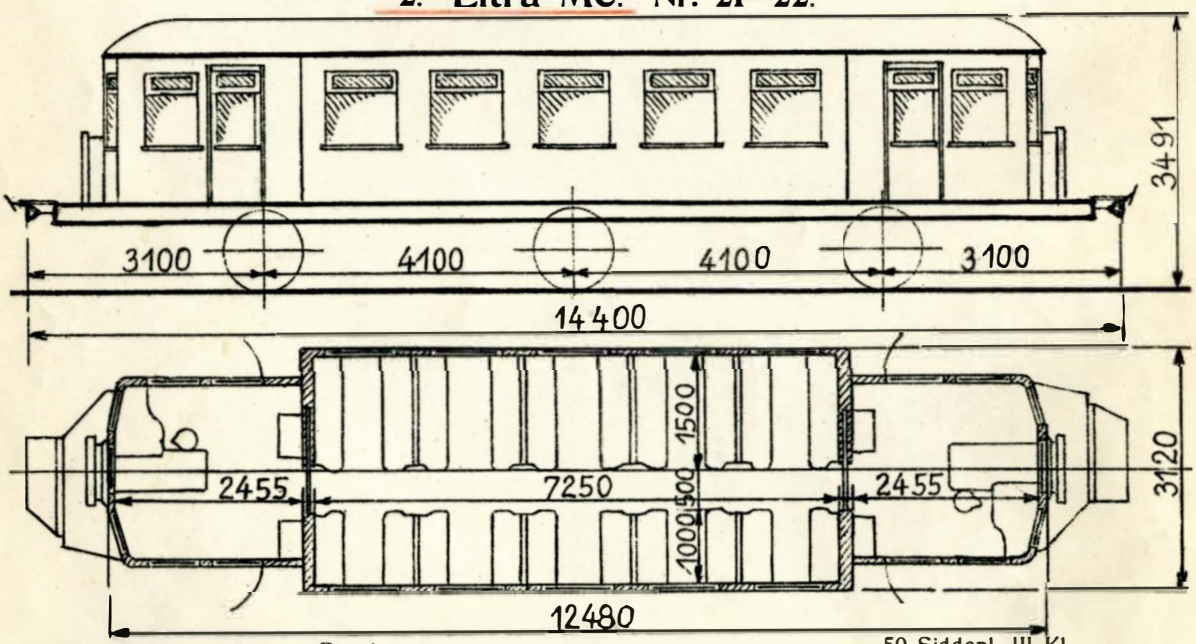
Benzin-Motorvogne.

3. Litra MA. Nr. 1—3.



1925. Odense. Benzinmotor. 24 Siddepl. III Kl.
Ombyggede 1932. Trykluftbremse. Tara ca. 12500 kg.
Vægtstangsbremse. Last i Rejsegodsrum 500 kg.
Dynamo, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Særligt Varmeapparat.
Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

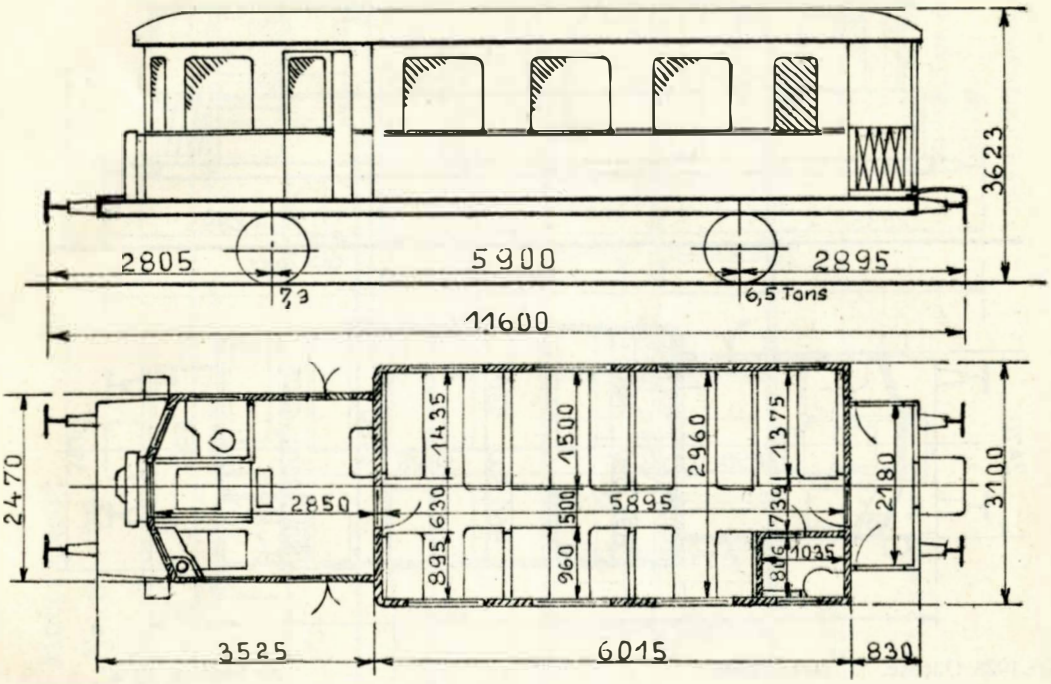
2. Litra MC. Nr. 21—22.



1926. Odense. Benzinmotor. 50 Siddepl. III Kl.
Trykluftbremse. Tara ca. 19300 kg.
Vægtstangsbremse. Last i Rejsegodsrum 500 kg.
Dynamo, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Særligt Varmeapparat.

Benzin-Motorvogne.

17. Litra ME. Nr. 31—47.



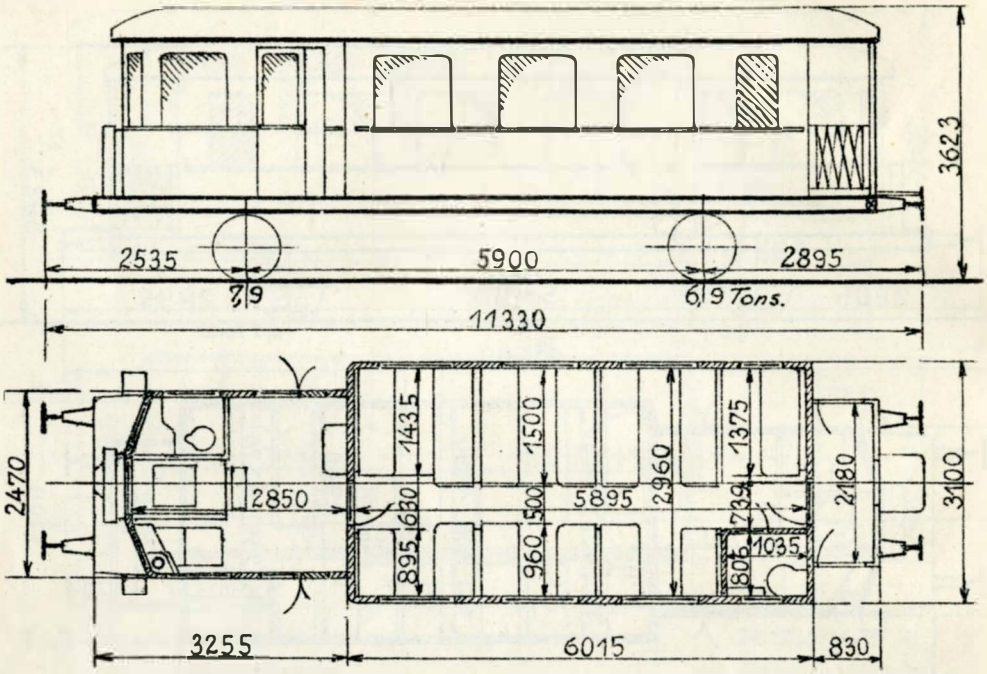
31—35, 37, 39, 41	1927. Odense.	Benzinmotor.
36, 38, 40, 42—47	1928.	Trykluftbremse.
Ombyggede 1932.		Vægtstangsbremse.
		Dynamo, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.
		Særligt Varmeapparat.

33 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 14400 kg.
Last i Rejsegodsrum 500 kg.

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

Benzin-Motorvogne.

18. Litra MF. Nr. 51—68.

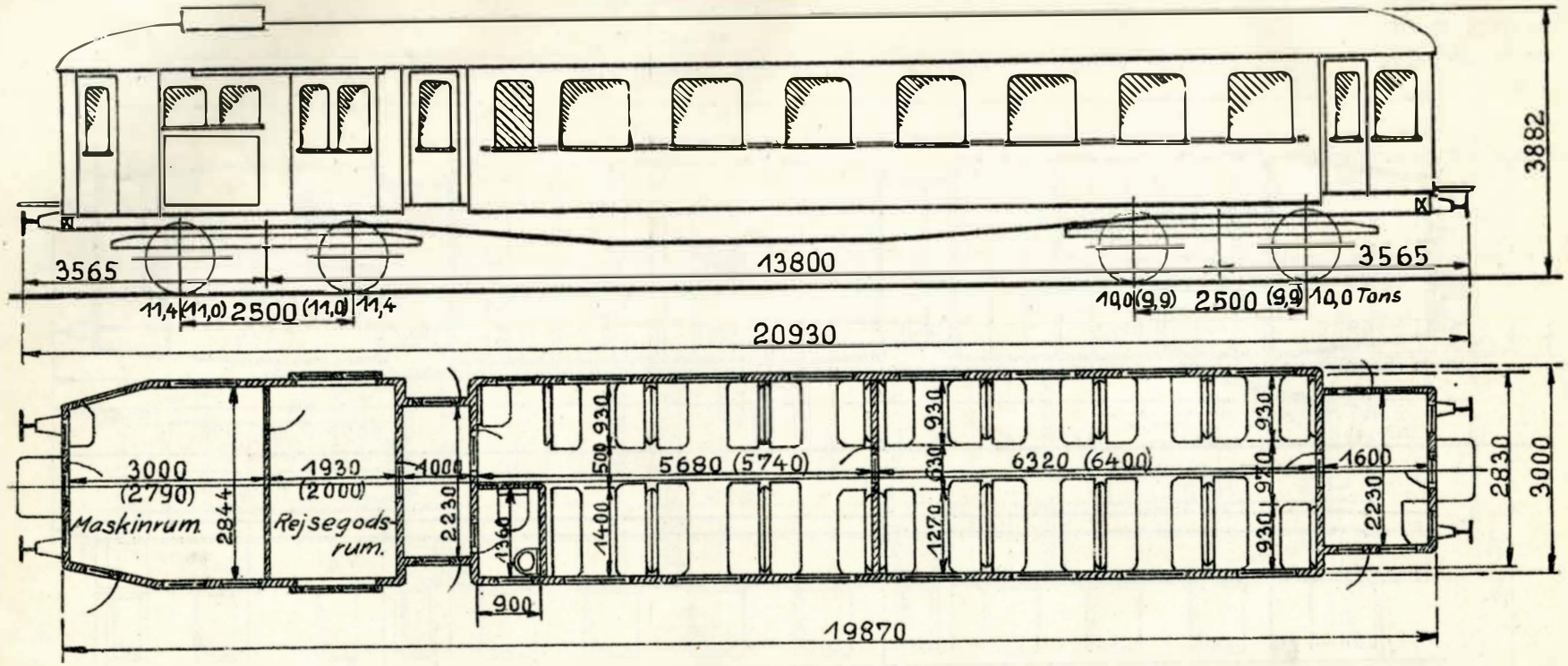


51—66. 1928. Odense.	Benzinmotor.	33 Siddepl. III Kl.
67—68. 1929.	Trykluftbremse.	Tara ca. 14800 kg.
	Vægtstangsbremse.	Last i Rejsegodsrum 500 kg.
	Dynamo, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.	
	Særligt Varmeapparat.	

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

Benzinelektriske Motorvogne.

16. Litra ML. Nr. 84—99.



84—95. 1930. Odense.
96—99. 1929. „

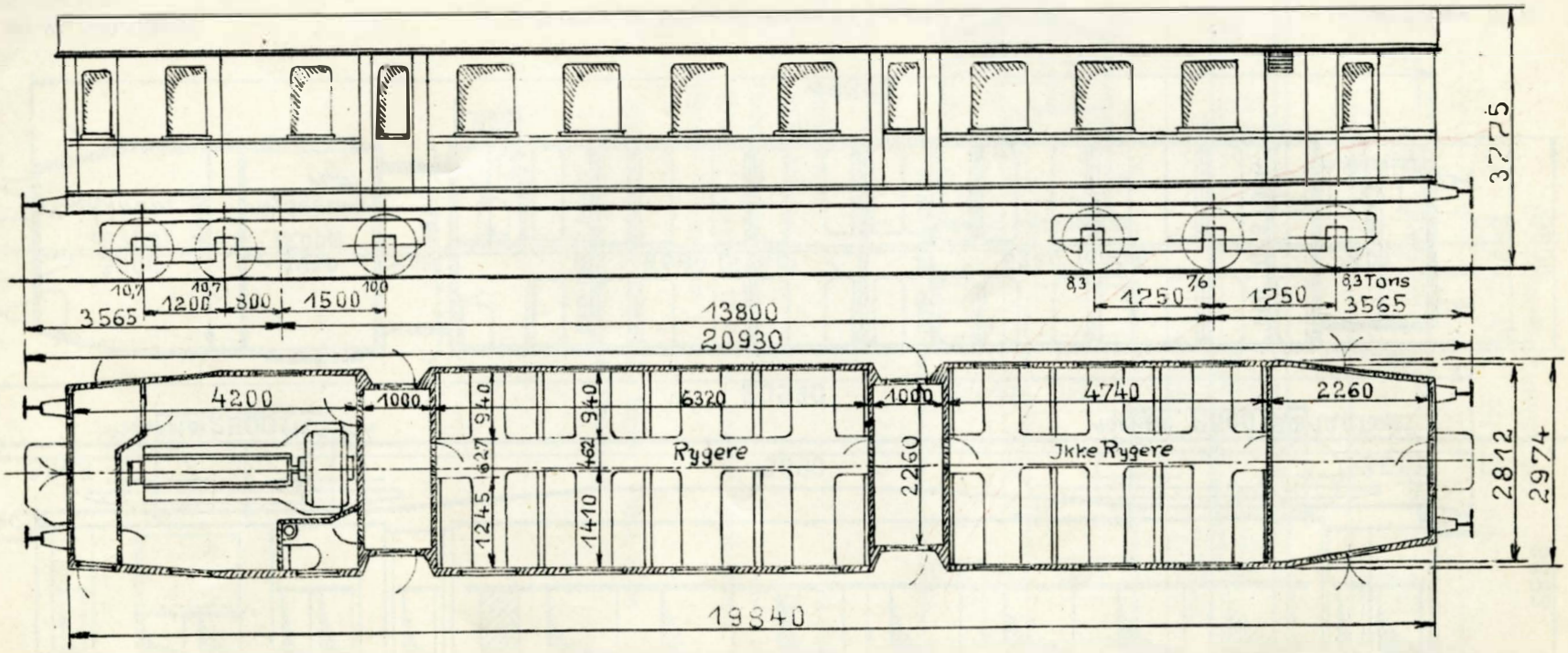
Maalene og Vægtangivelserne i ( ) gælder for 96—99.

2 Benzinmotorer.
Trykluftbremse.
Vægtstangsbremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Særligt Varmeapparat.
Vandkloset.

70 Siddepl. III Kl.
84—95. Tara ca. 42800 kg.
96—99. „ „ 41800 „
Last i Rejsegodsrum 1700 kg.

Dieselelektriske Motorvogne.

4. Litra MQ. Nr. 207—210.



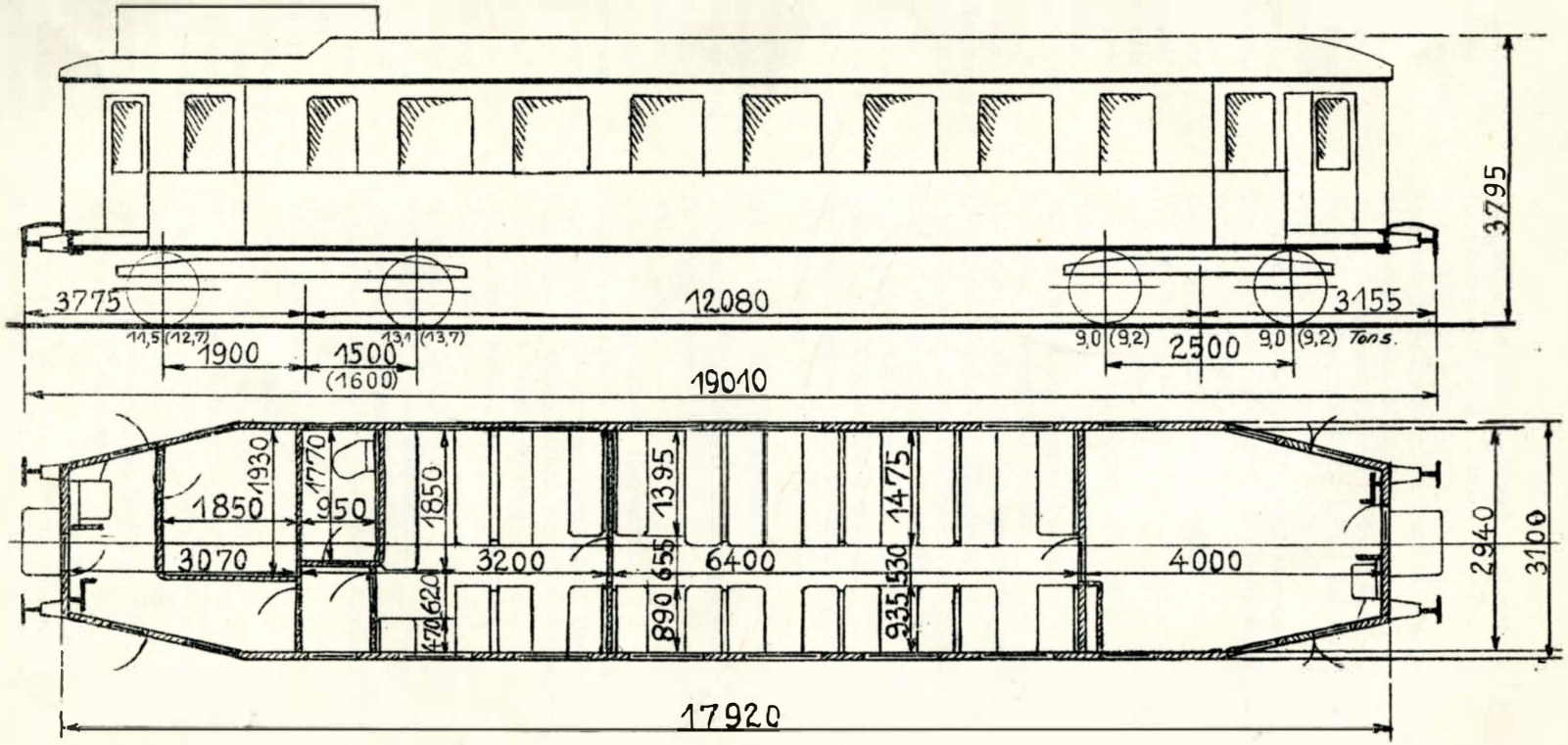
1932. Frichs.

Dieselmotor.
Trykluftbremse.
Vægtstangsbremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Særligt Varmeapparat.

70 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 55600 kg.

Dieselelektriske Motorvogne.

5. Litra MR. Nr. 201, 203—206.



1928. Frichs.

Maal og Vægt i ( ) gælder for 205—206.
Dieselmotor.
Trykluftbremse.
Vægtstangsbremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Særligt Varmeapparat.

60 Siddepl. III Kl.
201—204. Tara ca. 42600 kg.
205—206. „ „ 44800 „

D. Vogne.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Vognenes Fabrikationssteder:

Aachen	I. P. Goossens. Lochner, Brand b/ Aachen.
Aarhus	Jernbanens Værksteder, Aarhus.
Amsterdam	Maatschappi de Atlas, Amsterdam.
Arløf	Aktiebolaget Arløfs Mek. Værksted & Waggonfabrik, Arløf.
Atlas	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
Baume	Baume & Marpent, Haine St. Pierre, Belgien.
Bautzen	Waggon- & Maschinenfabrik A/G vorm. Busch, Bautzen.
Beuchel	Beuchel & Co., Grünberg, Schlesien.
Bremen	Norddeutsche Waggonfabrik, A/G, Bremen.
Breslau	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau, Breslau.
Bruchsal	Schnabel & Henning, Bruchsal.
Canada	Canada Works, Birkenhead, England.
Cassel	Wegman & Co., Cassel.
Dessau	Orenstein & Koppel, Dessau.
Düsseldorf	Düsseldorfer Eisenbahnbedarf, Düsseldorf.
Elbing	Hambruck, Volbaum & Co., Elbing.
Esslingen	Maschinenfabrik „Esslingen", Esslingen.
E. V. A.	Eisenbahn Verkehrs A/G, Berlin.
Frichs	A/S Frichs Maskinfabrik & Kedelsmedie, Aarhus.
Gloucester	Gloucester Waggon Co., Gloucester.
Goerlitz	Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial zu Goerlitz.
Gotha	Gothaer Waggonfabrik, A. G., Gotha.
Güstrow	Mecklenburgische Waggonfabrik, Güstrow.
Hannover	Hannoversche Waggonfabrik, Linden.
Heidelberg	H. Fuchs Waggonfabrik A/G, Heidelberg.
Herbrand	P. Herbrand & Co., Köln—Ehrenfeld.
Järnvägs-verkstäderna	A/B Svenska Järnvägsverkstäderna.
Kelsterbach	Süddeutsche Waggonfabrik, Kelsterbach a/M.
Krupp	Fr. Krupp, Essen.
Kitson	Kitson, Leeds.
København	Jernbanens Værksteder, København.
Kockum	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
Lauenstein	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
Linden	Hannoversche Maschinenbau, Act. Ges., Hannover-Linden.
Linke-Hofmann	Linke-Hofmann Werke, Breslau.
M A N	Maschinenbauanstalt, Augsburg—Nürnberg.
Maribo	Vulcan, Maribo.
Michigan	Michigan Car Co., Detroit.
Midland	Midland Waggon Co., Birmingham.
Mjølner	Aktieselskabet „Mjølner", Vejen.
Neustadt	Johann Albrechts-Werke, Neustadt i Meklenborg.
Prag	Ringhofer, Prag.
Preetz	Heinr. Heine Söhne, Preetz, Holsten.
Quedlinburg	Krause & Co., Quedlinburg.
Randers	Randers Jernbanevognfabrik, Randers.
Scandia	Vognfabrikken „Scandia", Randers.
Schumann	Waggon- & Wagenfabrik, Hermann Schumann, Zwickau i S.
Siegen	Siegener Eisenbahnbedarf, A/G, Siegen.
Skabo	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Oslo.
Steinfurt	L. Steinfurt, Königsberg.
Strømmen	Strømmens Værksted, Strømmen ved Oslo.
Uerdingen	Waggonfabrik Actien-Gesellschaft, Uerdingen (Rhein).
Wagenbau	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
Werdau	Sächsische Waggon-Fabrik, Werdau.
Wismar	Wagenbau A/G, Wismar.
Zwickau	Zwickauer Fahrzeugfabrik vorm. Schumann. A/G, Zwickau i S.
Zypen	V. d. Zypen & Charlier, Köln—Deutz.

Endvidere findes i Billederne følgende Tegn, der angiver, at Vognene er forsynede med:

Skruebremse. 

Samtlige Person-, Post- og Rejsegodsvogne, tilhørende Statsbanerne, undtagen Litra CE og CO, er forsynede med Nødbremsemidler (Konduktørventil, Bremsehane, Luftklap eller Nødbremsegreb), For de Godsvogne samt fremmede Vogne, der er forsynede med Nødbremsemidler, er dette angivet ved Billederne.

Samtlige Person- og Rejsegodsvogne, tilhørende Statsbanerne, er forsynede med elektrisk Belysning. Hvor intet er anført, er Spændingen 65 Volt. For de Vogne, der desuden er forsynede med andre Belysningsmidler, samt for Postvogne og fremmede Vogne er Belysningsmidlerne angivne ved Billederne.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der skal kunne løbe i D-Tog i Tyskland, skal være Truckvogne og være forsynede med Trykluftbremse og tyske Slutsignalholdere samt Akkumulatorbatteri eller Dynamo.

Følgende Vogne opfylder disse Betingelser:

Litra S Nr. 8—9	Litra CM Nr. 10282—10286	Litra EJ Nr. 2248—2249
„ AM „ 389—396	„ „ „ 10969—10978 *)	„ EK „ 2250
„ AN „ 362—366, 369—371	„ CR „ 1001—1009	
„ AT „ 261—264	„ CT „ 1283—1285	
„ AU „ 401—405	„ DG „ 1411—1412	
„ BP „ 762—768	„ DJ „ 1502—1507, 1515	
	„ DK „ 1998—2000	

I langsommere Tog i Tyskland kan desuden løbe følgende Rejsegodsvogne, der er forsynede med Trykluftledning og tyske Slutsignalholdere:

Litra EL Nr. 2001—2004, 2008—2010.
„ EM „ 2102—2127, 2129—2200.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der skal kunne løbe i Hurtigtog i Sverrig—Norge, skal være Truckvogne og være forsynede med Trykluftbremse, svensk Vakuumkobling, svensk Varmekoblingshane og svenske Slutsignalholdere.

Følgende Vogne opfylder disse Betingelser:

Litra AM Nr. 392—396
„ AU „ 401—405
„ BP „ 762—768
„ DK „ 1984—1985

Til Udlandet maa kun benyttes Godsvogne, som er forsynede med Transitmærke. Ved Billederne er angivet, hvilke Vogne der er Transitvogne, forsaavidt de er forsynede med Transitmærke.

*) Nr. 10976—10978 har for Tiden ikke Akkumulatorbatteri.

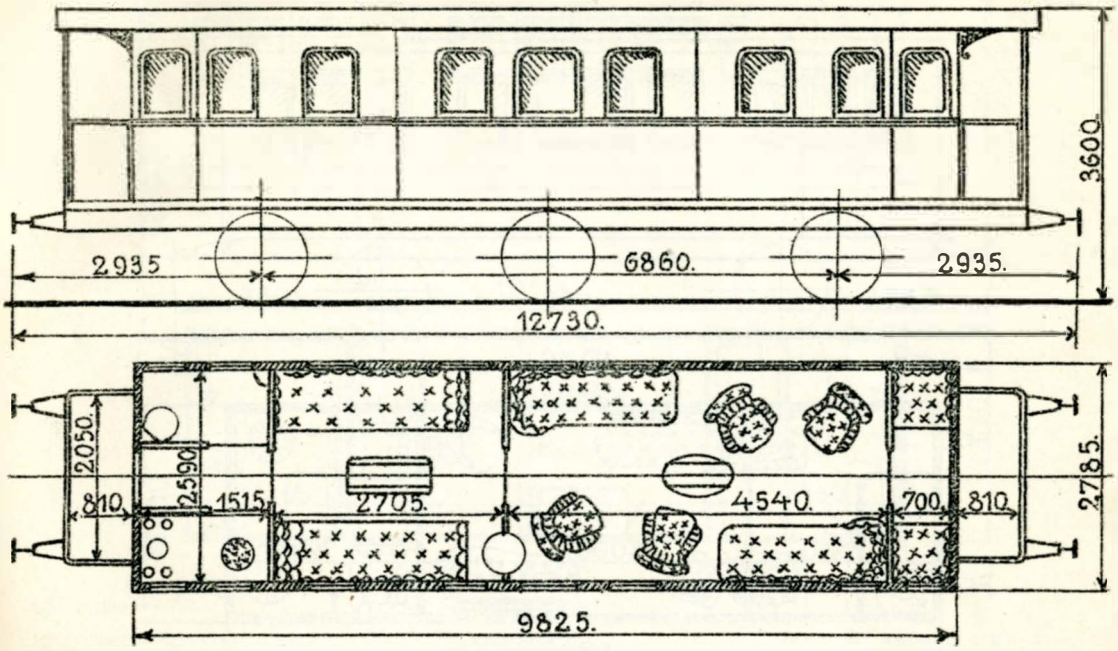
Oversigt over Vognenes Litra og Numre.

Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra
1–9	S	901–969	CB	2248–2249	EJ	5750–5755	KM
11–69	AA	981–995	CH	2250	EK	5764–5937	KJ
70–79	CS	997–1000	CB	2251–2252	GC	5938–5997	KM
90–99	CA	1001–1032	CR	2253–2256	GA	6002–6011	KJ
100–105	AD	1085	CB	2257–2269	GB	6013–6027	KM
121–140	CA	1087–1282	„	2288–2293	„	6028–6057	KJ
141–152	AD	1283–1285	CT	2312	HA	6676–7228	PC
153–155	CA	1300–1301	CJ	2352–2550	HB	7621–7702	PH
158–162	AD	1303–1345	CE	2605–2670	HC	7703–7738	PHR
163–259	CA	1351–1354	CH	2671–2720	EF	7739–7753	PH
261–264	AT	1361–1390	„	2804–3096	QA	8118–8154	TA
281–286	AS	1395–1404	DA	3101–3511	QB	8166–8180	TB
300–341	AD	1411–1412	DG	3512–3838	QD	8237–8260	TC
342–357	CA	1418–1421	DH	3839–3963	QF	8433–8500	TDR
362–380	AN	1422–1428	DB	3979–4000	JC	8501–8740	TD
381–387	AP	1429–1434	DD	4101–4135	JD	8741–8750	TDT
389–396	AM	1435–1448	DB	4138–4259	JC	8881–8900	TE
400	CU	1449–1452	DE	4261–4380	JD	8901–8904	TGA
401–405	AU	1454–1482	DC	4391–4430	„	8905–8975	TGC
419–420	BD	1492–1495	„	4431–4450	JC	8976–8995	TGT
421–450	AN	1496–1515	DJ	4451–4460	JR	9001–9150	TH
454–508	CB	1518–1530	DE	4461–4480	JKD	9681–9710	PK
512–516	CH	1533–1540	DF	4481–4494	JV	9711–9726	PS
520	CB	1541–1562	EA	4495–4530	JG	10001–10080	CK
522–563	BF	1564	EG	4531–4561	JKD	10081–10093	CKK
564–583	CG	1565	EB	4562–4662	JKF	10111–10140	CFM
611–621	CH	1567–1576	DF	4663–4671	JKD	10141–10200	CF
622–641	CHA	1601–1613	DEK	4672–4698	JKC	10201–10223	CL
642–662	BP	1621–1622	ED	4700–4722	JKB	10226–10300	CM
693–700	BR	1630–1656	„	4731–4800	JS	10301–10320	CJA
717–724	CB	1657–1672	EA	4801–4830	JKH	10321–10370	CJ
731–748	BL	1679–1700	EE	4838–4875	KC	10401–10405	BE
762–798	BP	1701–1729	DD	4926–5123	„	10451–10500	CO
799–800	BO	1740–1977	EH	5162–5358	„	10501–10508	CP
802–824	AN	1984–2000	DK	5367–5565	„	10566–10600	BB
825–856	AP	2001–2010	EL	5595–5608	„	10601–10644	BC
857–885	BN	2087–2200	EM	5635–5729	KM	10645–10650	CQ
886–900	CA	2239–2247	EG	5730–5745	KJ	10725–10876	CC

Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra
10893—11000	CM	13785—14019	PJR	20039—20059	JVK	34001—34080	QEL
11001—11081	CN	14020—15080	PFR	20060	JVO	34081—34280	QEB
11082—11084	CY	15081—15100	PFT	20061—20214	JVK	34281—34570	QE
11201—11252	CD	15101—16619	PF	20215—20260	JV	34571—34620	QEB
11860—11892	CM	16620—16739	PJS	20261—20313	JVB	35001—35857	QGR
12001—12002	FA	16740—17204	PJ	31959—32213	QH	35858—35927	QGB
12021—12022	FB	19001—19130	JA	32214—32838	QHL	35928—35967	QGR
12031—12041	FD	19710—19763	JG	32839—32913	QG	35968—36267	QR
12101—12110	FC	19764—20000	JGK	32914—33313	QGL	36268—36667	QRB
12111—12145	FE	20001—20037	JVK	33314—33603	QGV		
12201—12269	FF	20038	JVO	33604—34000	QG		

Litra S. Nr. 1.

Værkstedsomraade: Kh.



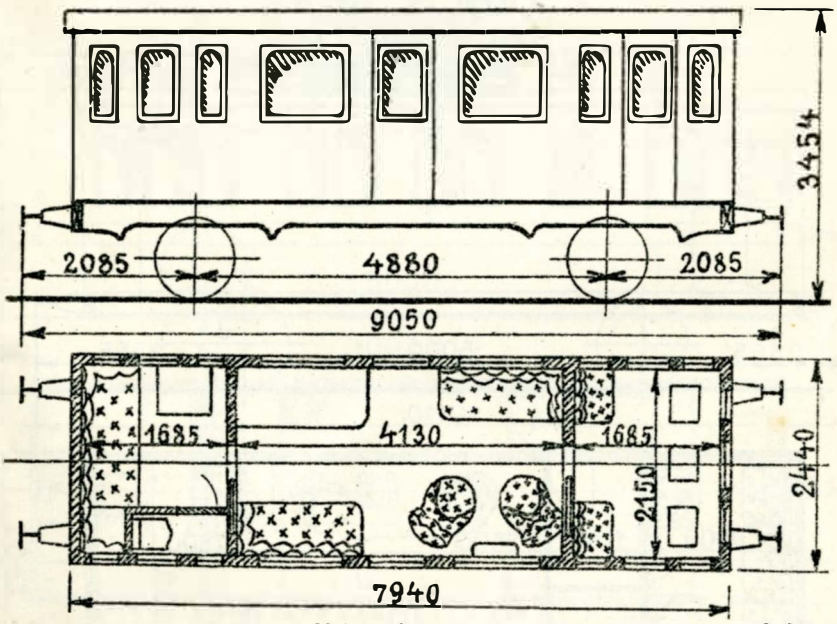
1871. Lauenstein.

Vakuumledning.
Højtryksvarmeapparater.

14 Siddepl.
Tara ca. 17800 kg.

Litra S. Nr. 2.

Værkstedsomraade: Ar.



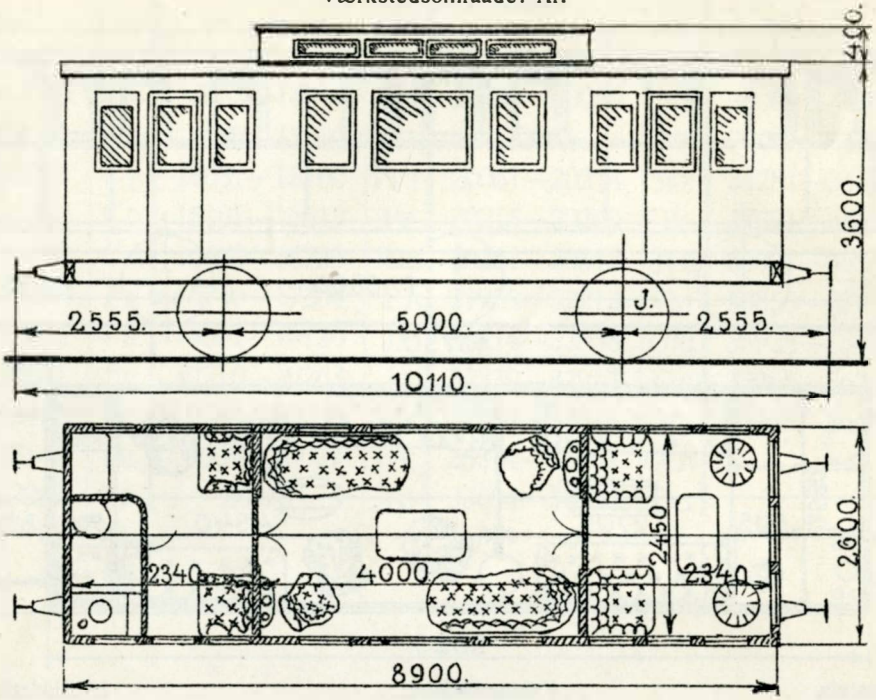
Ubekendt.
Ombygget 1904. København.

Vakuumbremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.
Hastighedsmaaler.

12 Siddepl.
Tara ca. 11000 kg.

Litra S. Nr. 3.

Værkstedsomraade: Ar.



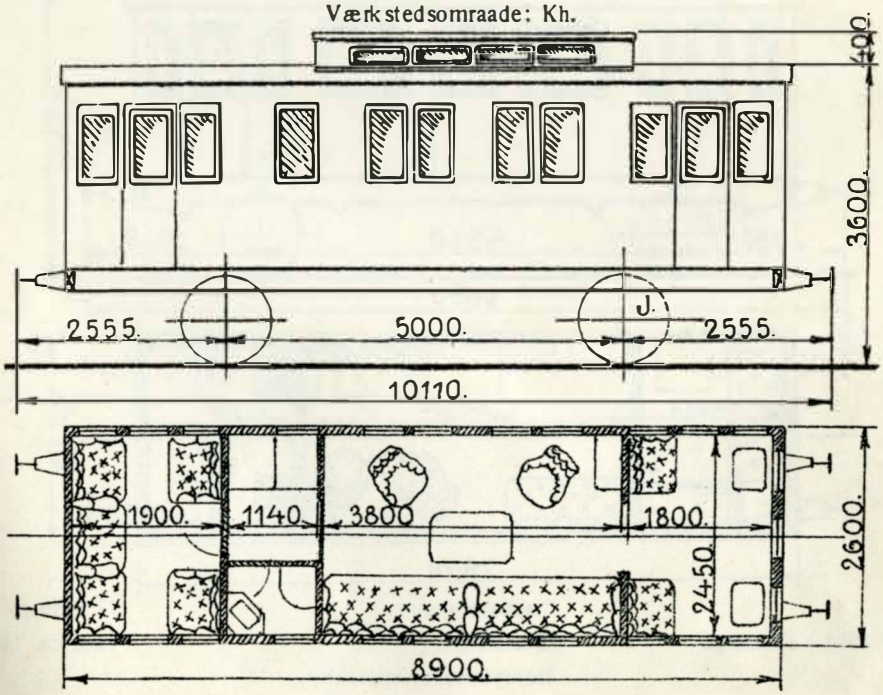
1879. Breslau.

Vakuumbremse.
Gasbelysning, System Dalèn.
Højtryksvarmeapparater.

12 Siddepl.
Tara ca. 12500 kg.

Litra S. Nr. 4.

Værkstedsomraade: Kh.



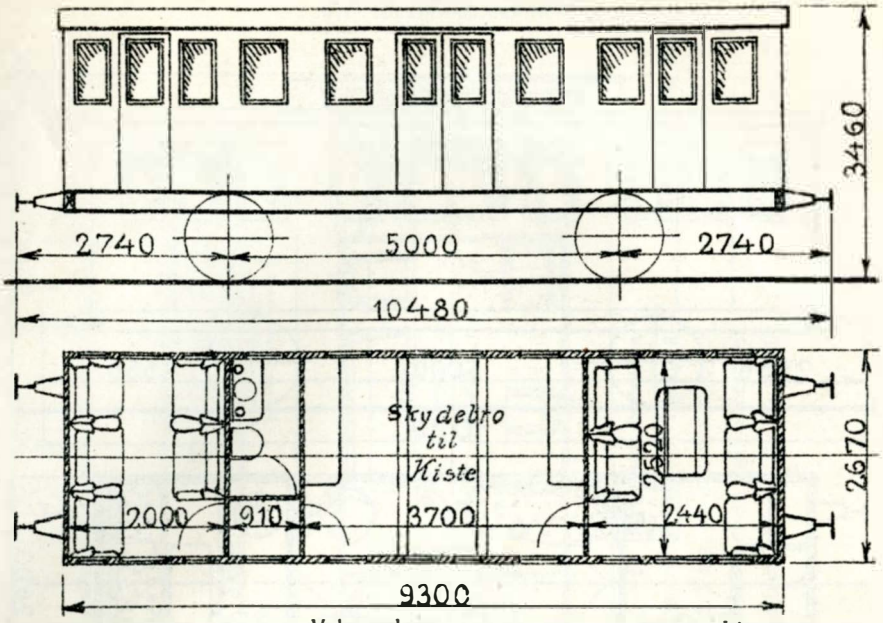
1887. Breslau.

Vakuumbremse.
Højtryksvarmeapparater.
Hastighedsmaaler.

12 Siddepl.
Tara ca. 12000 kg.

Litra S. Nr. 5.

Værkstedsomraade: Kh.



1885. Atlas.
Ombygget 1905. København.

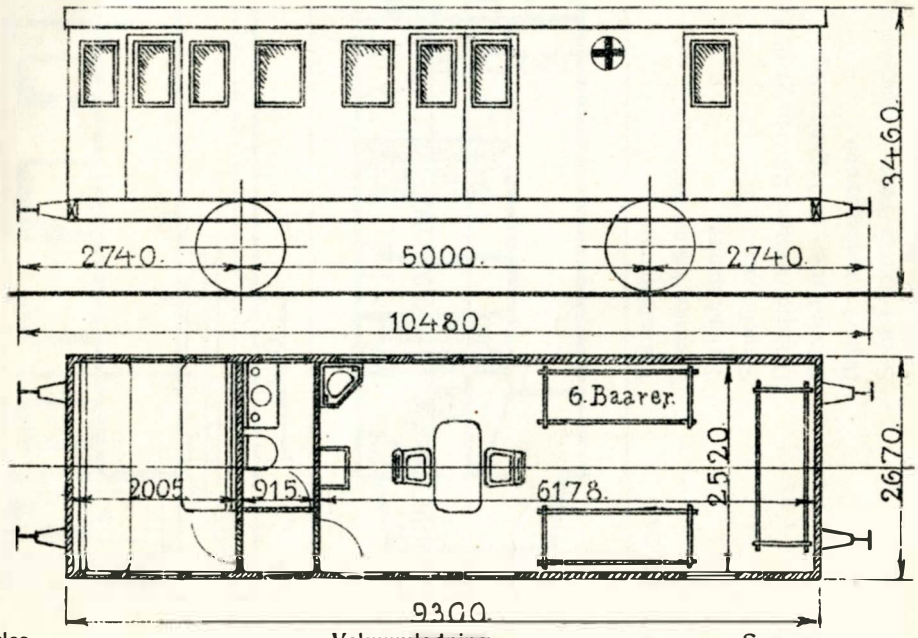
Vakuumbremse.
Trykluftledning.
Kapellet Stearinlys.
Kupéerne Olielamper.

Ligvogn.
10 Siddepl. i Kupéerne.
Tara ca. 14000 kg.

Dynamo (System Pintsch) Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.

Litra S. Nr. 6.

Værkstedsomraade: Kh.



1885. Atlas.
Ombygget 1898. København.

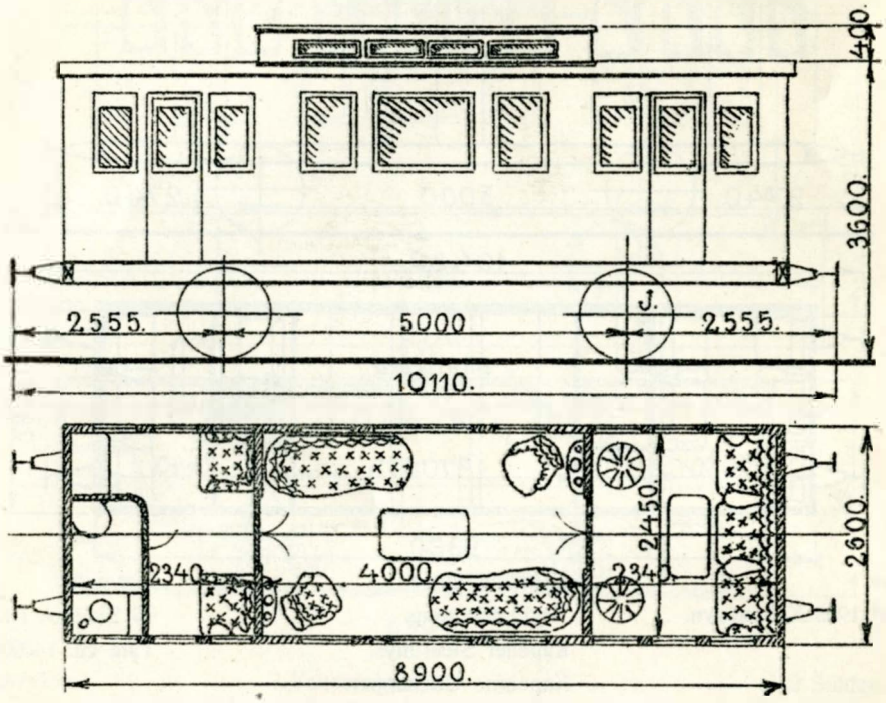
Vakuumledning.
Trykluftledning.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

Sygevogn.
5 Siddepl. i Kupéen.
Tara ca. 12000 kg.

I Vognen findes en Seng til Befordring
af enkelte Personer.

Litra S. Nr. 7.

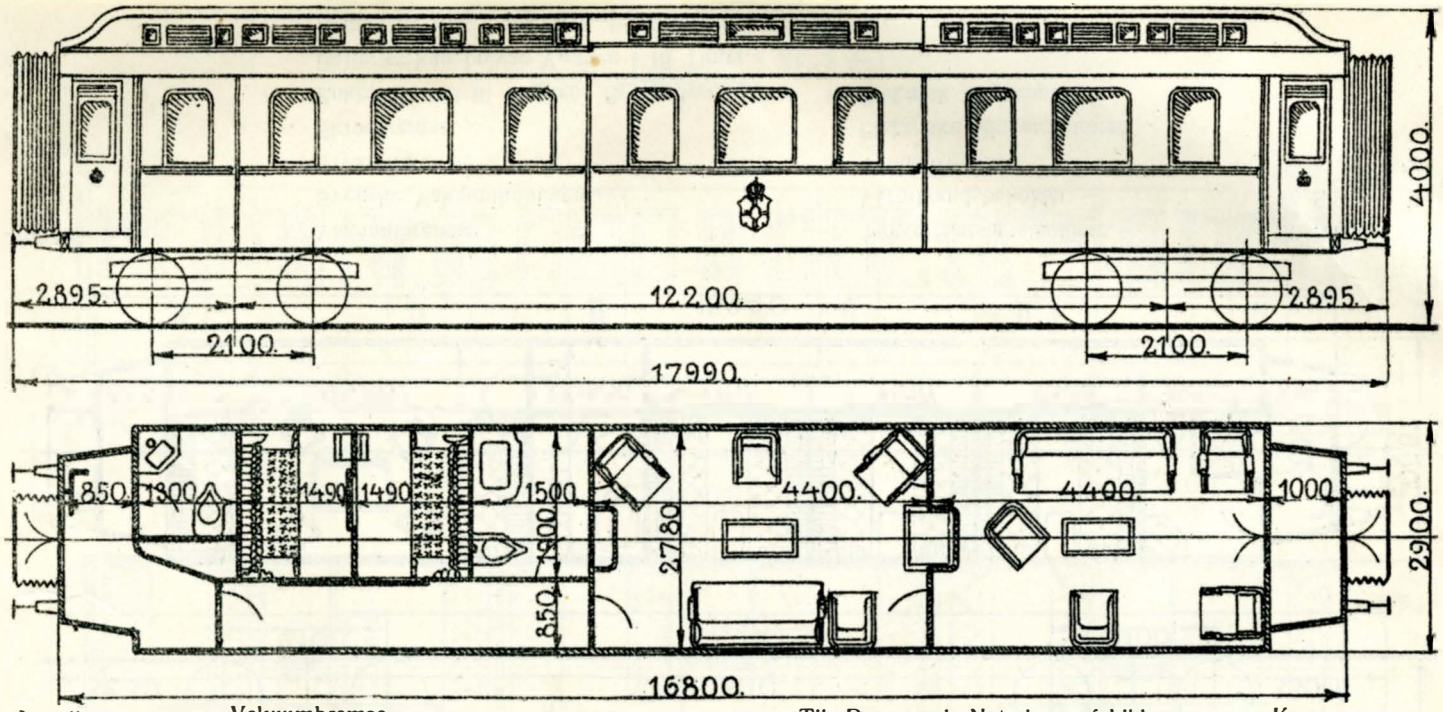
Værkstedsomraade: Kh.



1886. Skabo.

Vakuumbremse.
Gasbelysning, System Dalèn.
Højtryksvarmeapparater.

12 Siddepl.
Tara ca. 12700 kg.



1900. Scandia.

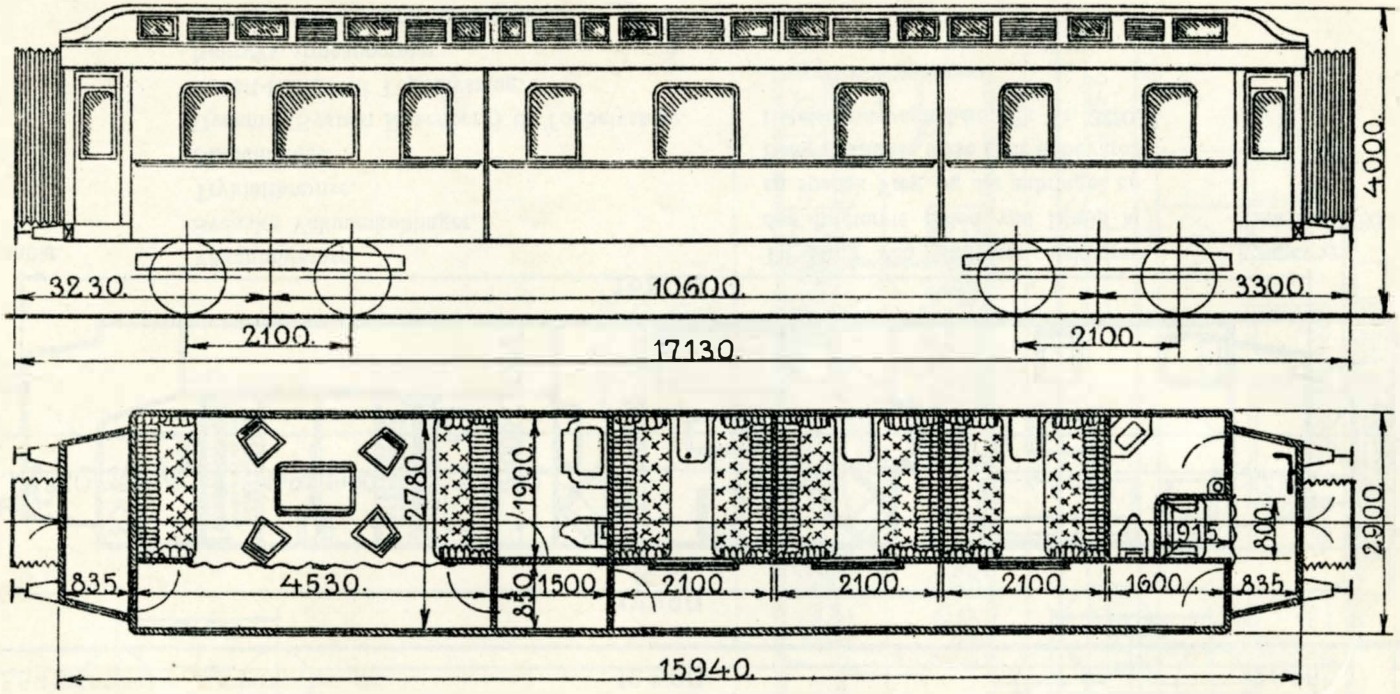
Vakuumbremse.
Svenske Vakuumkoblinger.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Rosenberg) til Togbelysning.
Enkelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Svensk-danske Varmekoblingshaner.
Tyske Slutsignalholdere.
Varmtvandsbeholder.
Vandklosetter.
Elektriske Ringeapparater.
Hastighedsmaaler.

Til Brug ved Natrejser afskildres den midterste Salon ved Hjælp af en spansk Væg, og der anbringes en Seng i samme; disse Dele opbevares i Rejsegodsvogn Litra Ek Nr. 2250.

Kongevogn.
Tara ca. 37800 kg.

Litra S. Nr. 9.

Værkstedsomraade: Kh.



1902. Scandia.

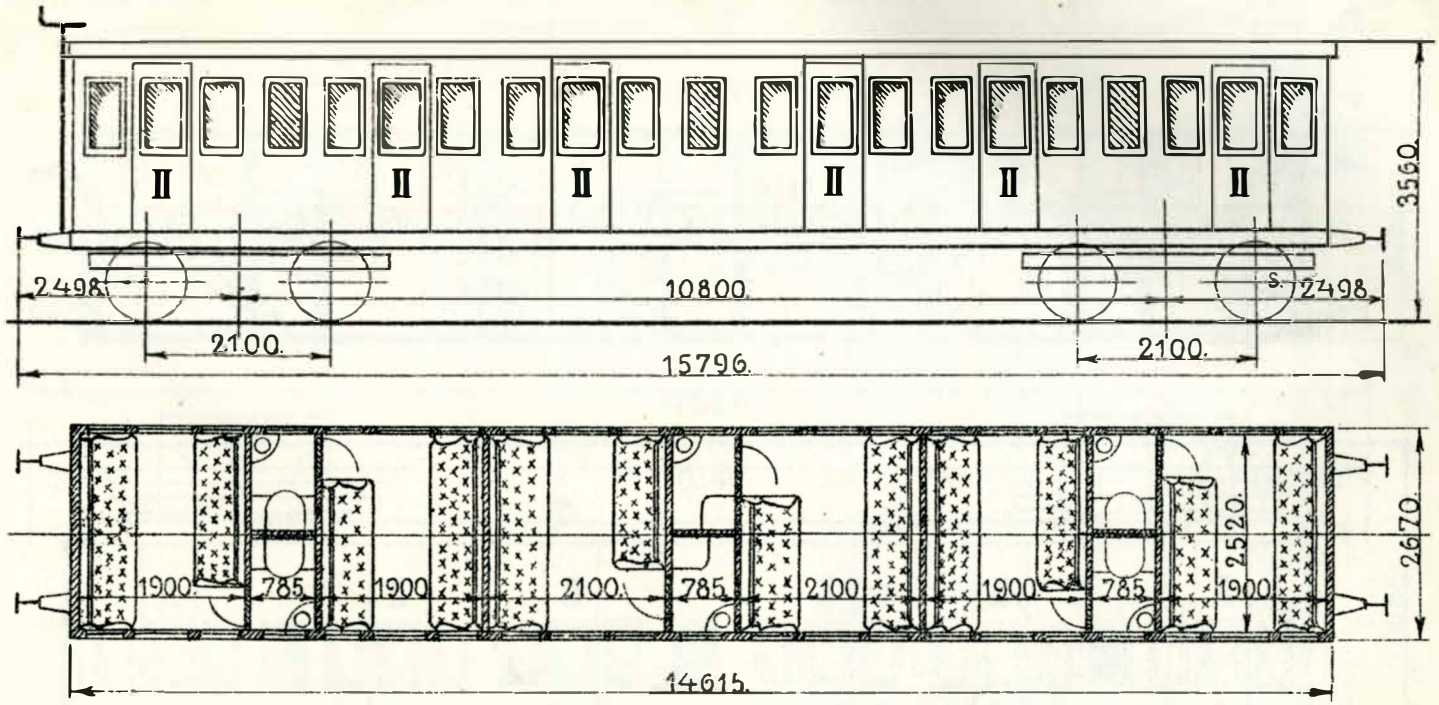
Vakuumbremse.
Svenske Vakuumkoblinger.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Enkelt-Batteri til Vognens Egenbelysning.
Batteriet kan belyse Vognen i 18 Timer.
Lampetter med Stearinlys.
Højtryksvarmeapparater.
Svensk-danske Varmekoblingshaner.

Tyske Slutsignalholdere.
Varmtvandsbeholder.
Vandklosetter.
Elektriske Ringeapparater.
Elektrisk Kogeapparat.

20 Siddepl.
16 Sovepl. (Senge).
Tara ca. 31500 kg.

9. Litra AA. Nr. 11—19.

Værkstedsomraade: { Kh. 8. Nr. 11—18.
Ar. 1. „ 19.



1892. Scandia.

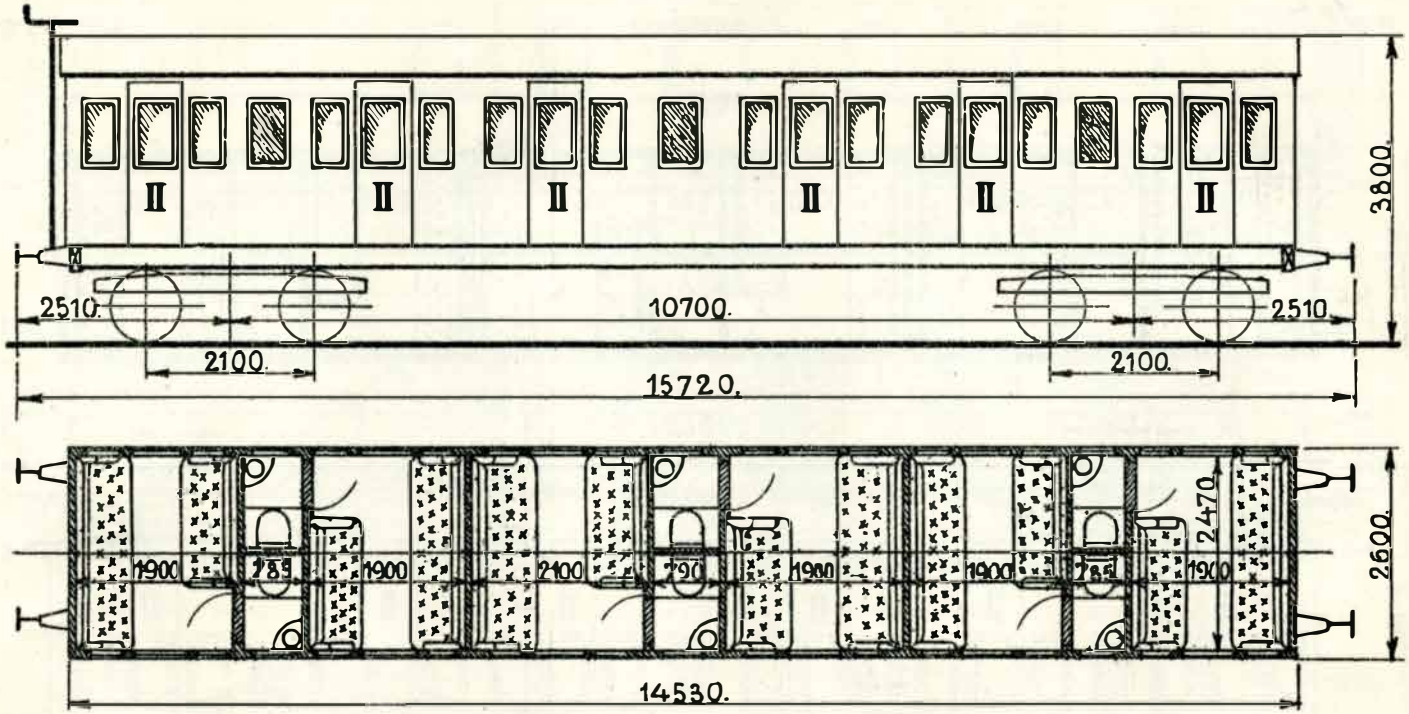
Vakuumbremse.
Rangerskruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

Faste Sæder.
42 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 27200 kg.

Nr. 11 er indrettet til Forsøgsvogn for Maskinafdelingen.

48. Litra AA. Nr. 21--47, 49—69.

Værkstedsomraade: { Kh. 15. Nr. 40—47, 49—55.
Ar. 33. „ 21—39, 56—69.



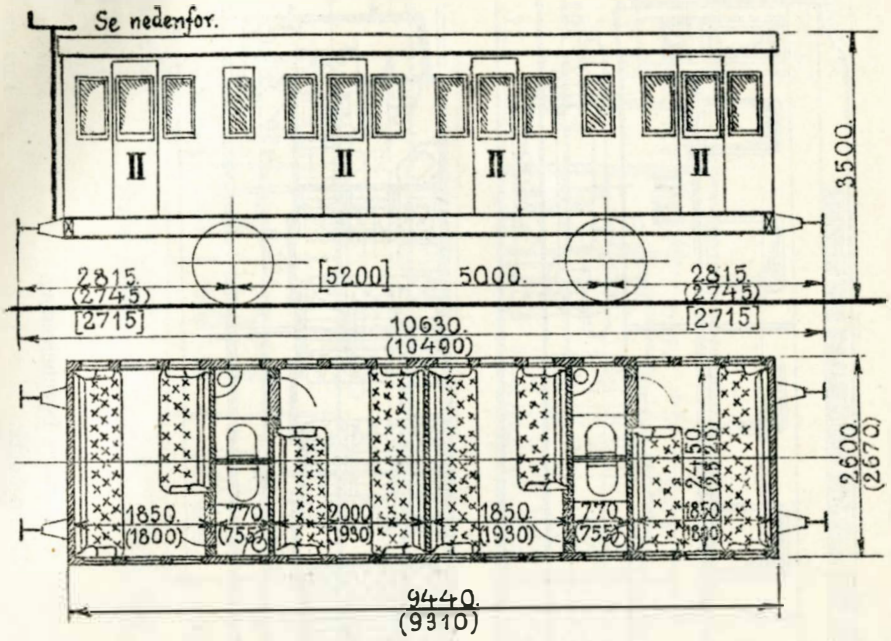
21—23. 1894. Skabo.
24—27. 1896. Breslau.
28. 1897. Scandia.
29—35. 1898. Breslau.
36—46. 1899. „
47. 1900. Scandia.
49—52. 1901. „
53—65. 1902. „
66—69. 1904. „

Vakuumbremse.
Rangerskruebremse.
60—63, 65—69 Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

Faste Sæder.
42 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 25300 kg.

62. Litra AD. Nr. 100--102, 104—105, 141—149, 151, 152, 158--159, 161—162, 300—341.

Værkstedsomraade: { Kh. 18. Nr. 158, 159, 161, 162, 300, 302—309, 311—315.
Ar. 44. „ 100—102, 104—105, 141—149, 151, 152, 301, 310, 316—341.



100—105. 1885. Scandia.
141—149. 1887. „
151—155. 1888. „
158—161. 1886. Breslau.
162. 1885. Atlas.
300. 1898. Scandia.
301—305. 1896. „
306—315. 1897. „
316—325. 1898. „
326—331. 1899. „
332—341. 1901. „

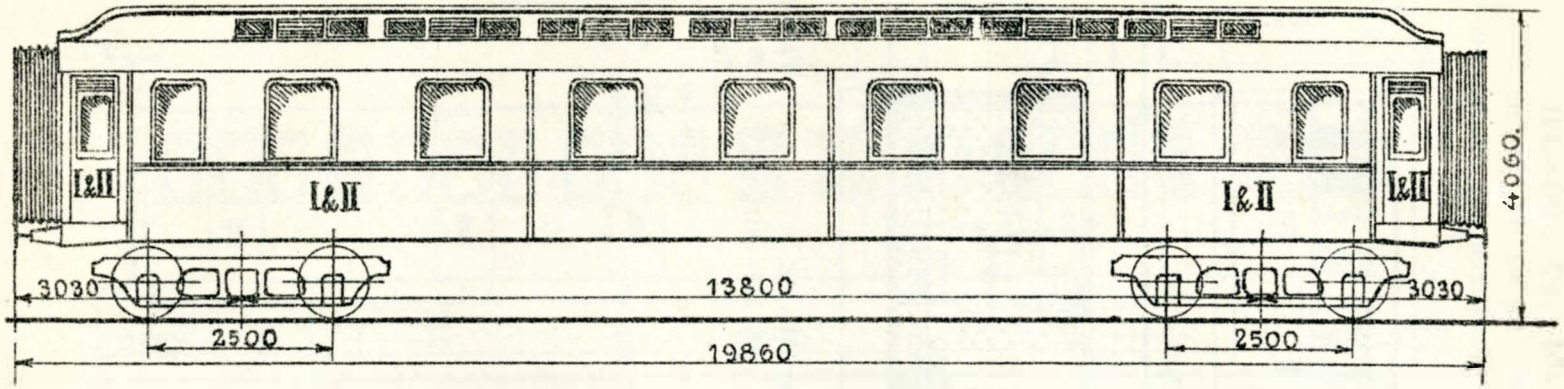
Maalene i ( ) gælder for 151—162.
„ i [ ] „ „ 300, 316—341.

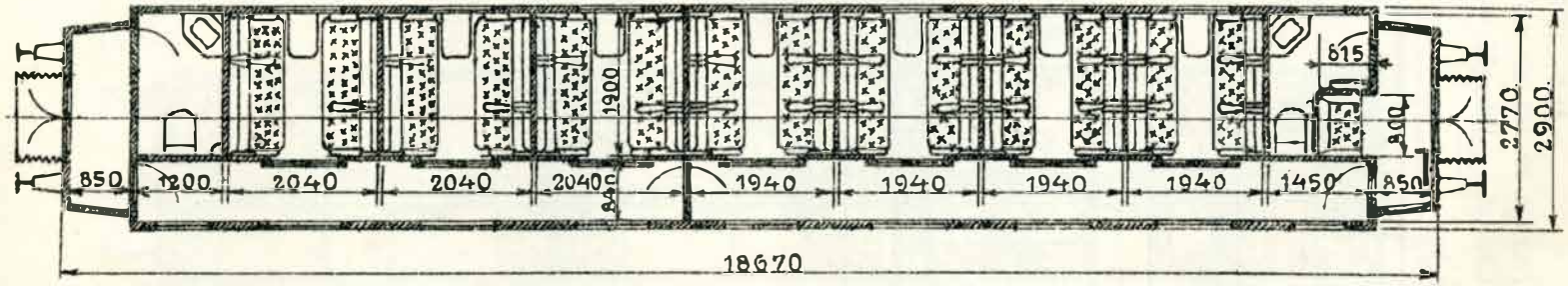
Vakuumbremse.
100, 141—149 og 300—341 } Rangerskruebremse.
302—320 Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

Faste Sæder.
28 Siddepl. II Kl.
100—105. Tara ca. 12500 kg.
141—149. „ „ 12500 „
151—162. „ „ 14000 „
300—341. „ „ 13200 „

8. Litra AM. Nr. 389—396.

Værkstedsomraade: { Kh. 5. Nr. 392—396.
Ar. 3. „ 389—391.





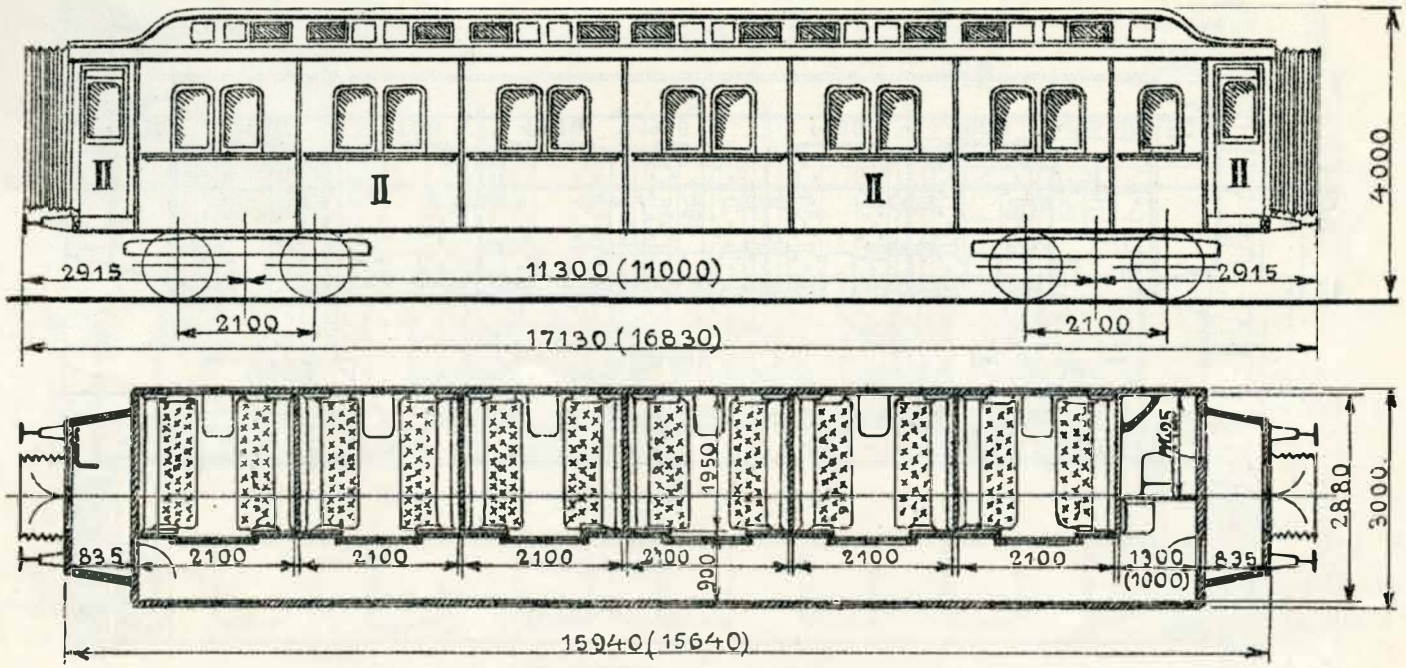
389—391. 1904. Scandia.
392—394. 1903. „
395—396. 1908. „

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Tyske Slutsignalholdere.
392—396. { Svensk-dansk Varmekoblingshane.
Svenske Vakuumkoblinger.
Svenske Slutsignalholdere.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
12 Siddepl. I Kl.
24 „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 39200 kg.

9. Litra AN. Nr. 372—380.

Værkstedsomraade: { Kh. 7. Nr. 372—378.
Ar. 2. „ 379—380.



372—373. 1897. Scandia.
374—376. 1900. „
377—380. 1905. „

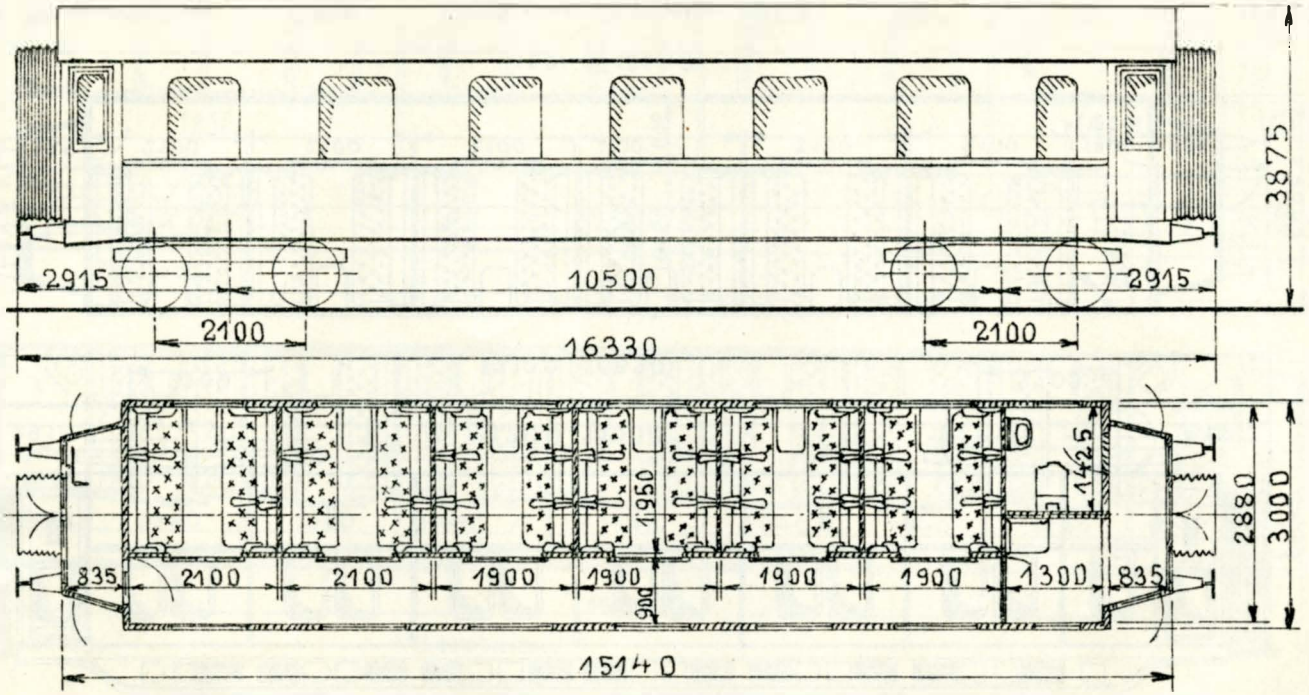
Maalene i ( ) gælder 372—373.

Vakuumbremse.
372. Tryklufttledning.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
379, 380. Vandkloset.
379, 380. Store Vinduer.

Udtræk-Sæder.
36 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 28600 kg.

2. Litra AN. Nr. 426, 441.

Værkstedsomraade: Kh.



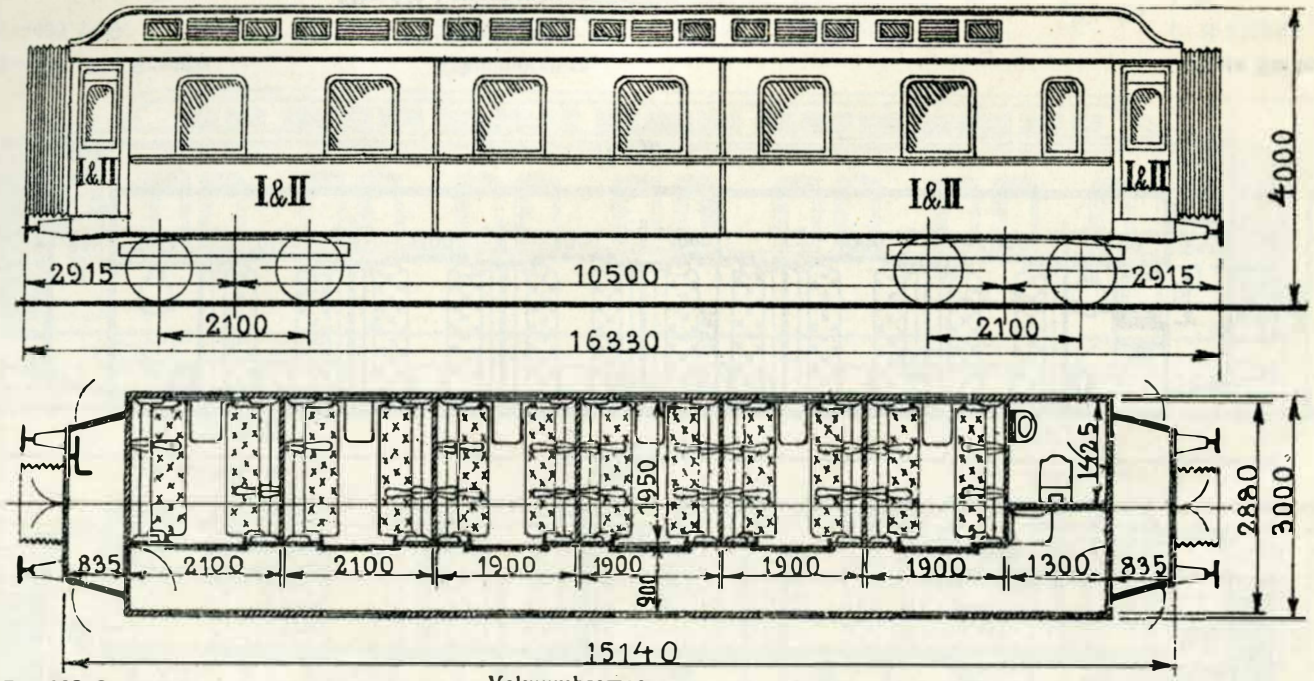
	1909. Scandia.	
441. Ombygget	1931. København.	
426. „	1932. „	

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.
Spejlglasruder.

Udtræk-Sæder.
36 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 28500 kg.

28. Litra AN. Nr. 362—371, 425, 427—440, 442—444.

Værkstedsomraade: { Kh. 16. Nr. 369—371, 425, 427, 433—440, 442—444.
Ar. 12. „ 362—368, 428—432.



362—371. 1908. Scandia.
425—444. 1909. „

Vakuumbremse.

362—366, 369—371. } Trykluftbremse.

Skruebremse.

362—367, 369—371. Dynamo, (System Pintsch) Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

362—371, 425—442. Højtryksvarmeapparater.

443—444. Lavtryksvarmeapparater, System Hviid.

Vandkloset.

362—366, 369—371 } Tyske Slutsignalholdere.

Udtræk-Sæder.

362—366, 369—371. { 8 Siddepl. I Kl.
24 „ II „

Øvrige Vogne. 36 „ II „

Kun 362—366. Armlæn og Ørebakker.

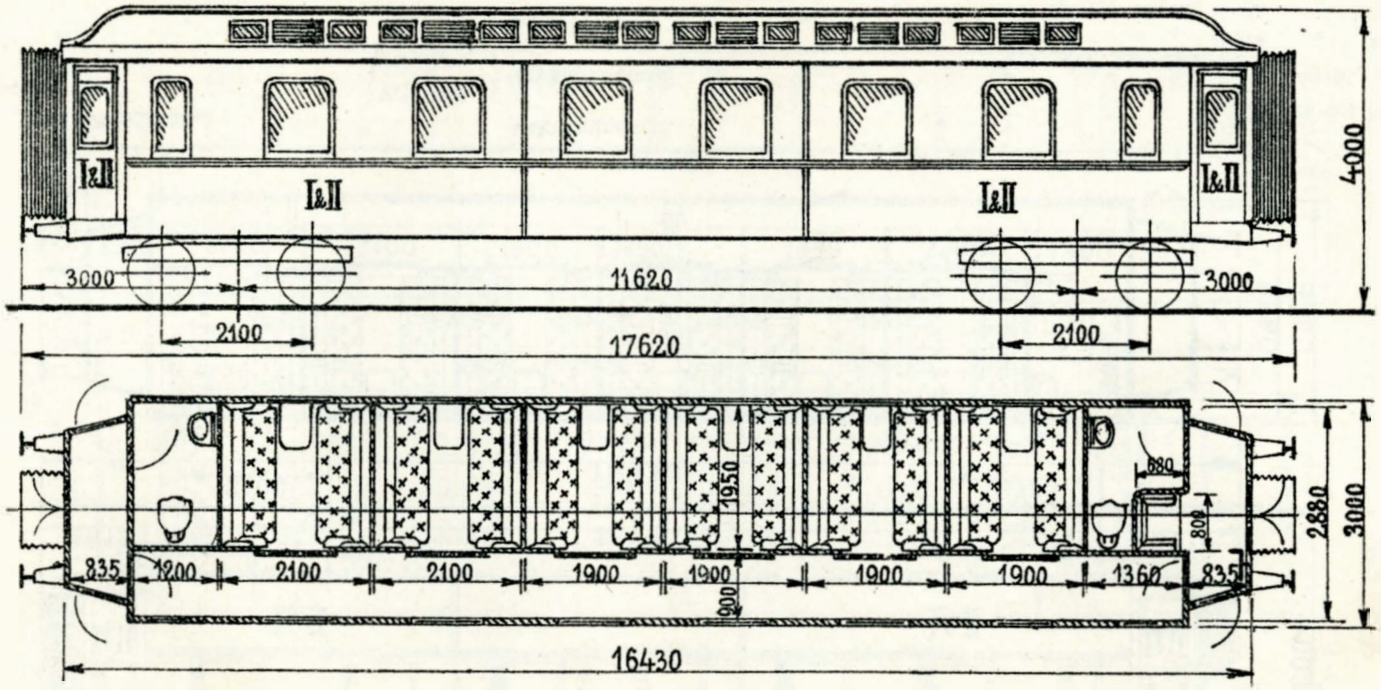
362—366, 369—371. } Pladsnumre.

362—366, 369—371. } Tara ca. 30700 kg.

Øvrige Vogne. „ „ 29000 „

10. Litra AN. Nr. 421—424, 445—450.

Værkstedsomraade: { Kh. 4. Nr. 421—424.
Ar. 6. „ 445—450.



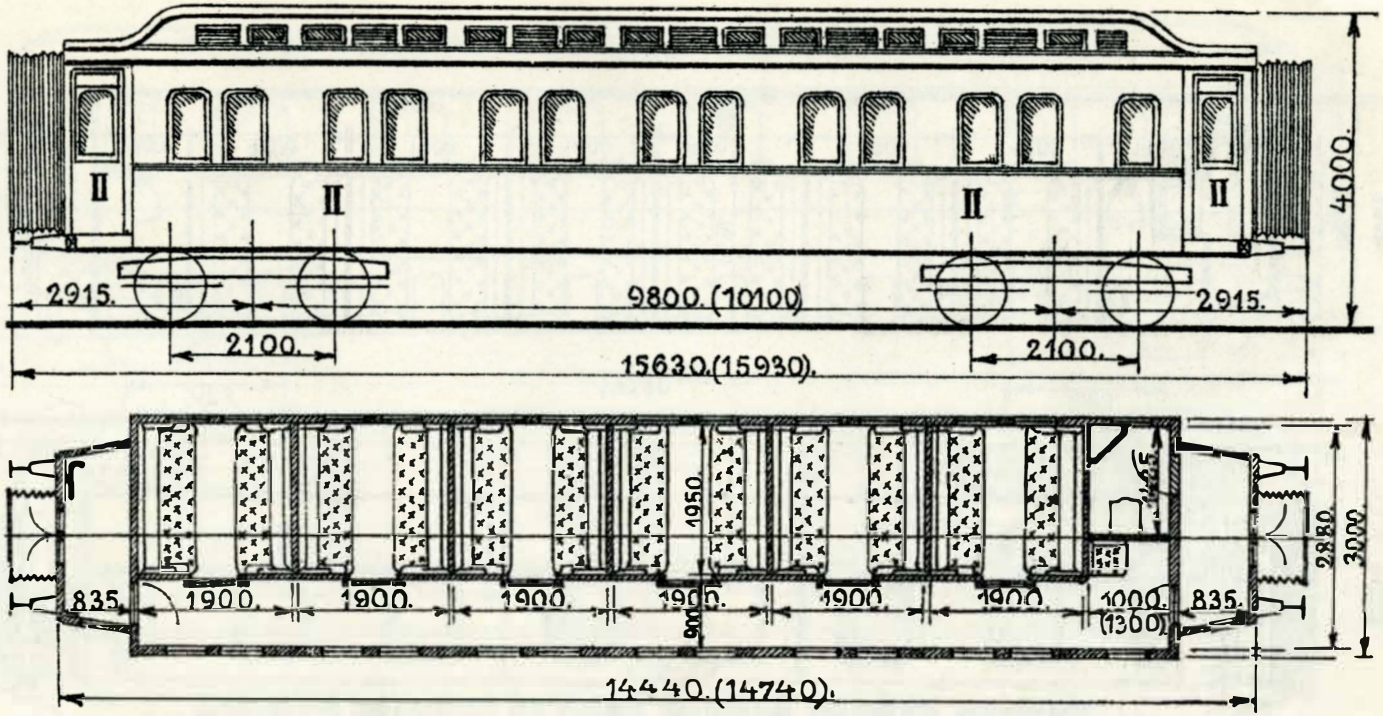
421—424. 1914. Scandia.
445—450. 1909. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
421—424. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
445—450. Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
421—424. { 8 Siddepl. I Kl.
24 „ II „
445—450. 36 „ II „
Tara ca. 30800 kg.

17. Litra AN. Nr. 802—818.

Værkstedsomraade: { Kh. 7. Nr. 802—805, 816—818.
Ar. 10. „ 806—815.



802. 1898. Scandia.
803—805. 1897. Skabo.
806—809. 1908. Scandia.
810—818. 1910. „

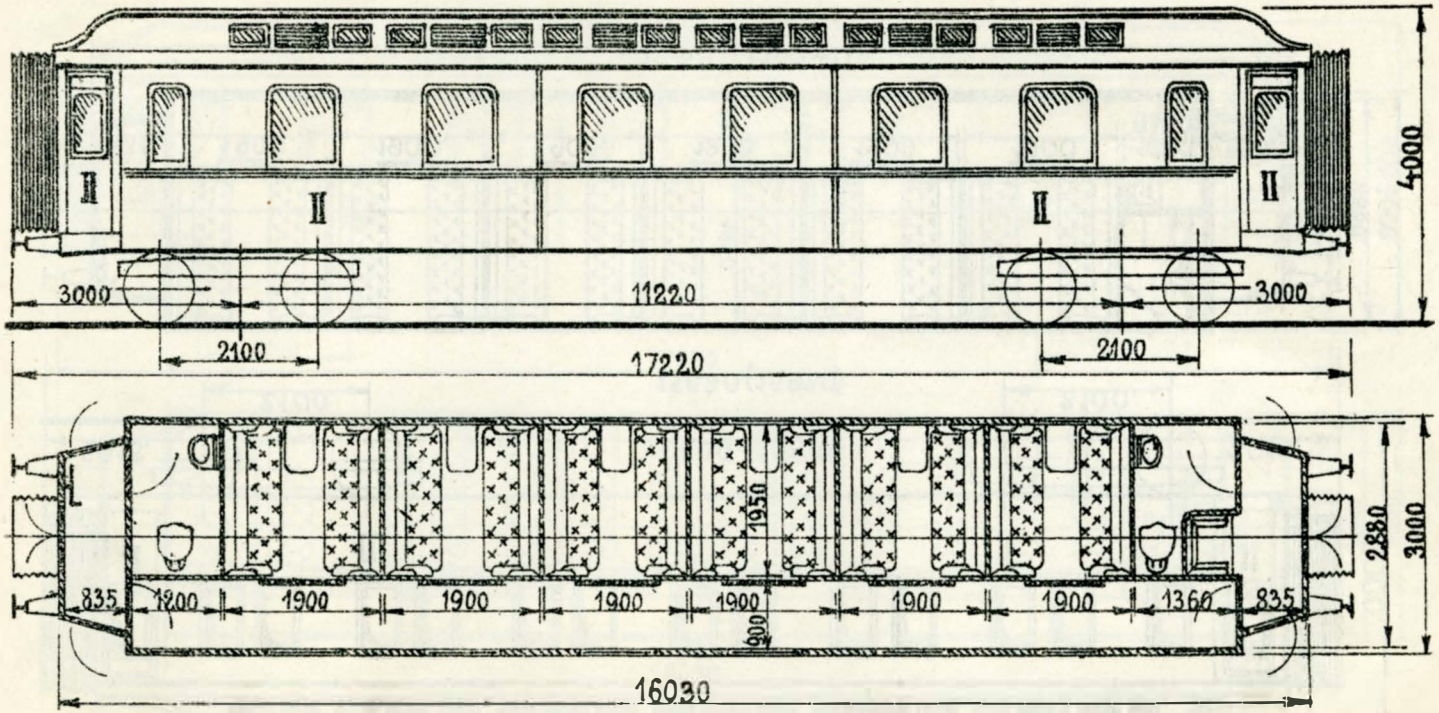
Maalene i ( ) gælder for 806—818.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
806—818. Vandkloset.

Udtræk-Sæder.
36 Siddepl. II Kl.
802—805. Tara ca. 26600 kg.
806—818. „ „ 28900 „

6. Litra AN. Nr. 819—824.

Værkstedsomraade: Ar.



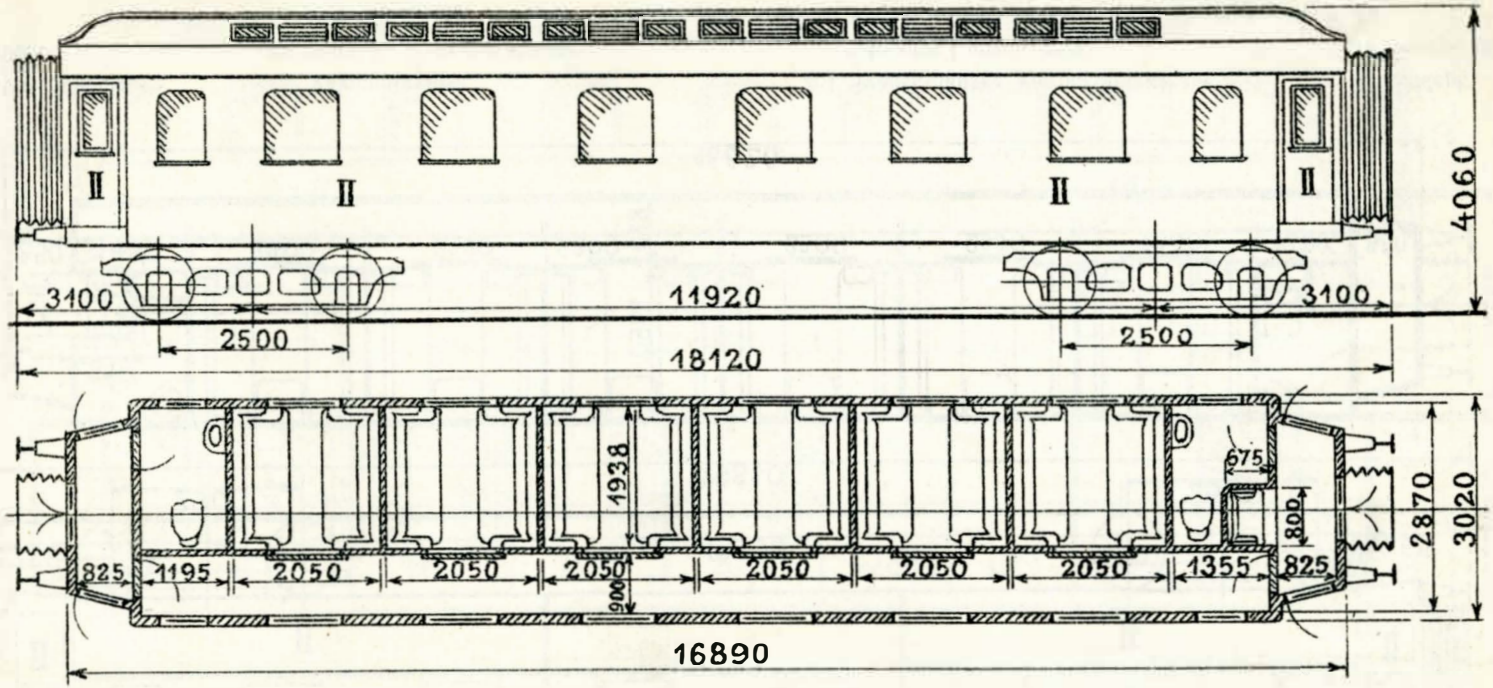
1910. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
36 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 30300 kg.

39. Litra AP. Nr. 381—387, 825—856.

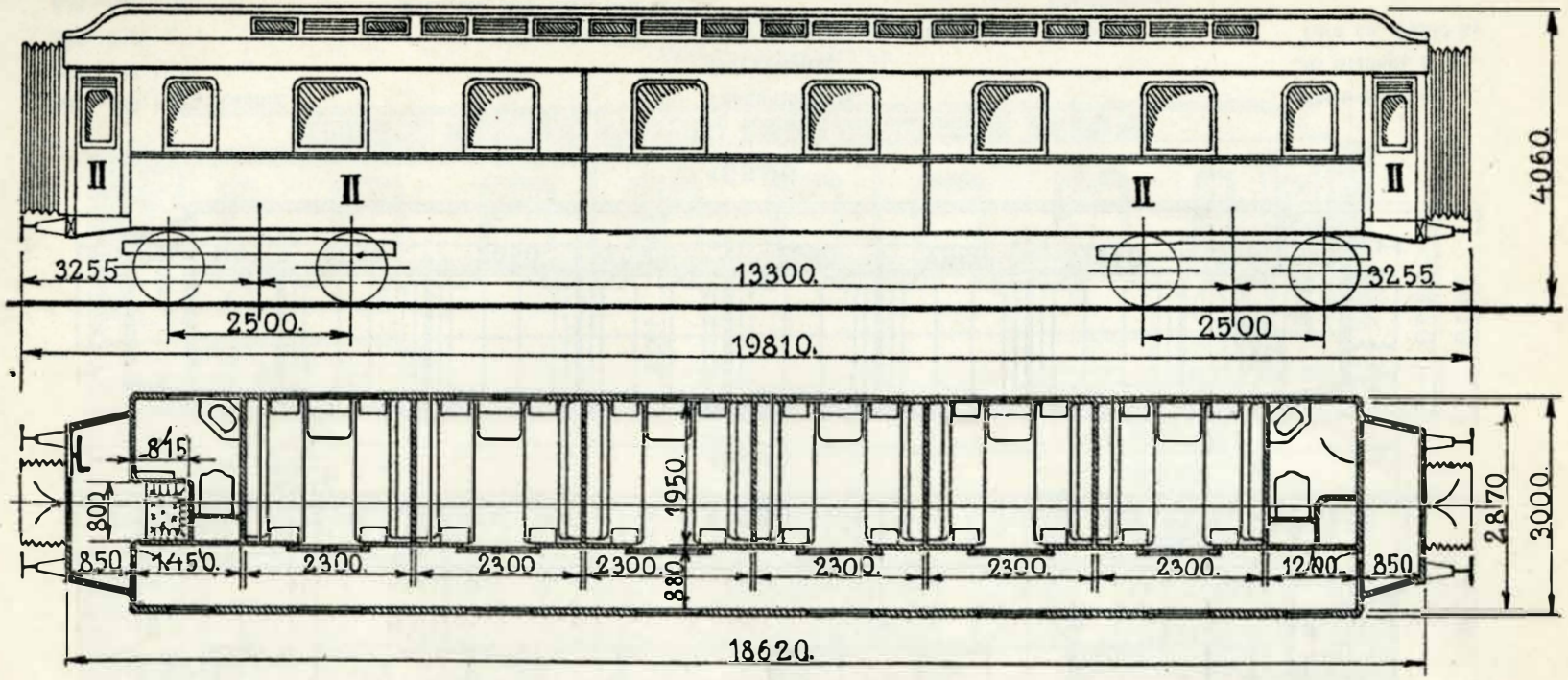
Værkstedsomraade: { Kh. 5. Nr. 852—856.
Ar. 34. „ 381—387, 825—851.



381—385. 1922. Scandia.	Vakuumbremse.	Faste Sæder.
386—387. 1923. „	Skruebremse.	36 Siddepl. II Kl.
825—832. „ „	381—383, 852—853. Lavtryksvarmeapparater, System Vapor.	Tara ca. 34600 kg.
833—846. 1925. „	384—387, 825—851, 854—856. „ „ Westinghouse.	
847—851. 1926. „	852—856. Dynamo (System Pintsch) Spænding 24 Volt,	
852—856. 1922. „	til Vognens Egenbelysning.	
	Vandklosetter.	

6. Litra AS. Nr. 281—286.

Værkstedsomraade: { Kh. 4. Nr. 281—284.
Ar. 2. „ 285—286.



281—285. 1904. Scandia.
286. 1905. „

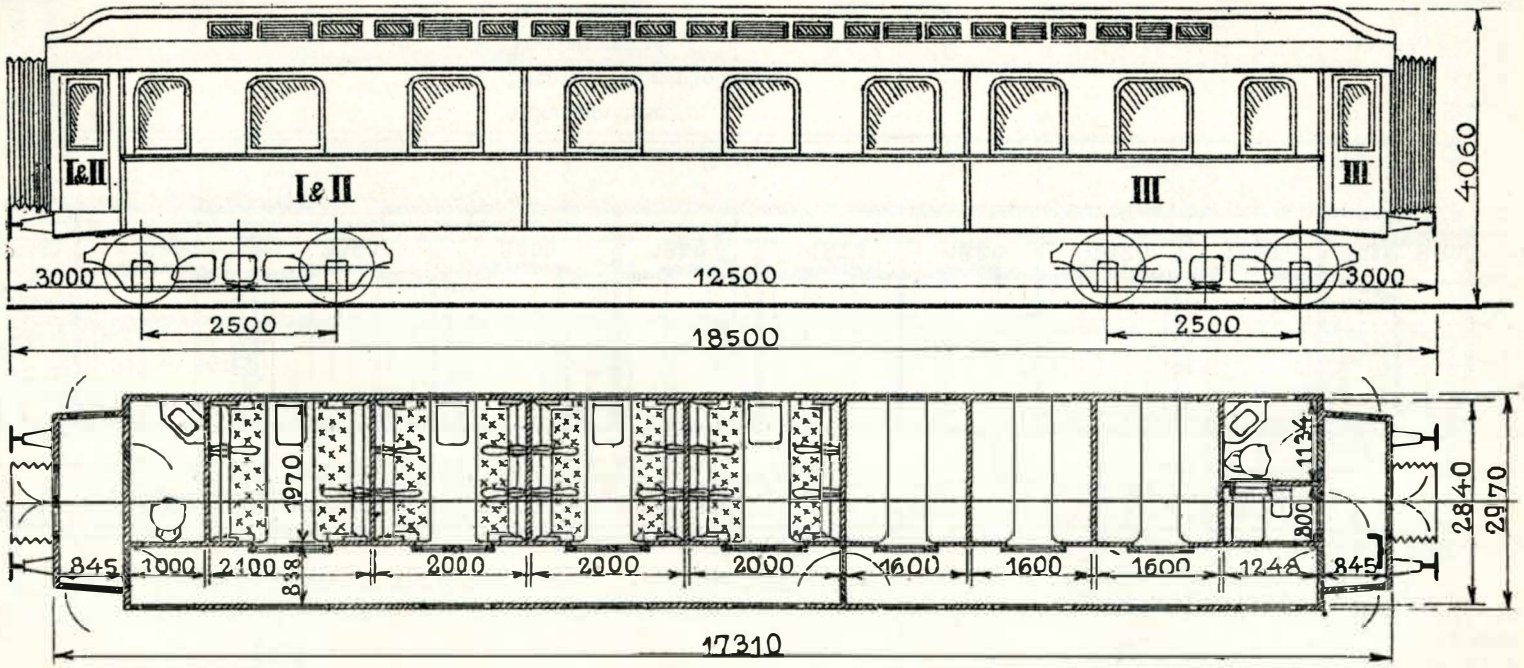
Vakuumbremse.
281. Svenske Vakuumkoblinger.
„ . Trykluftledning.
Skruebremse.
Enkelt-Batteri til Vognens Egenbelysning.
Batteriet kan belyse Vognen i 22 Timer.
Højtryksvarmeapparater.

281. Svensk-danske Varmekoblingshaner.
Servante i alle Kupéer.
Vandklosetter.
281. Tyske Slutsignalholdere.
„ . Svenske „

36 Siddepl. II Kl.
12 Sovepl. (Senge) I „
eller 24 „ „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 38700 kg.

4. Litra AT. Nr. 261—264.

Værkstedsomraade: Kh.



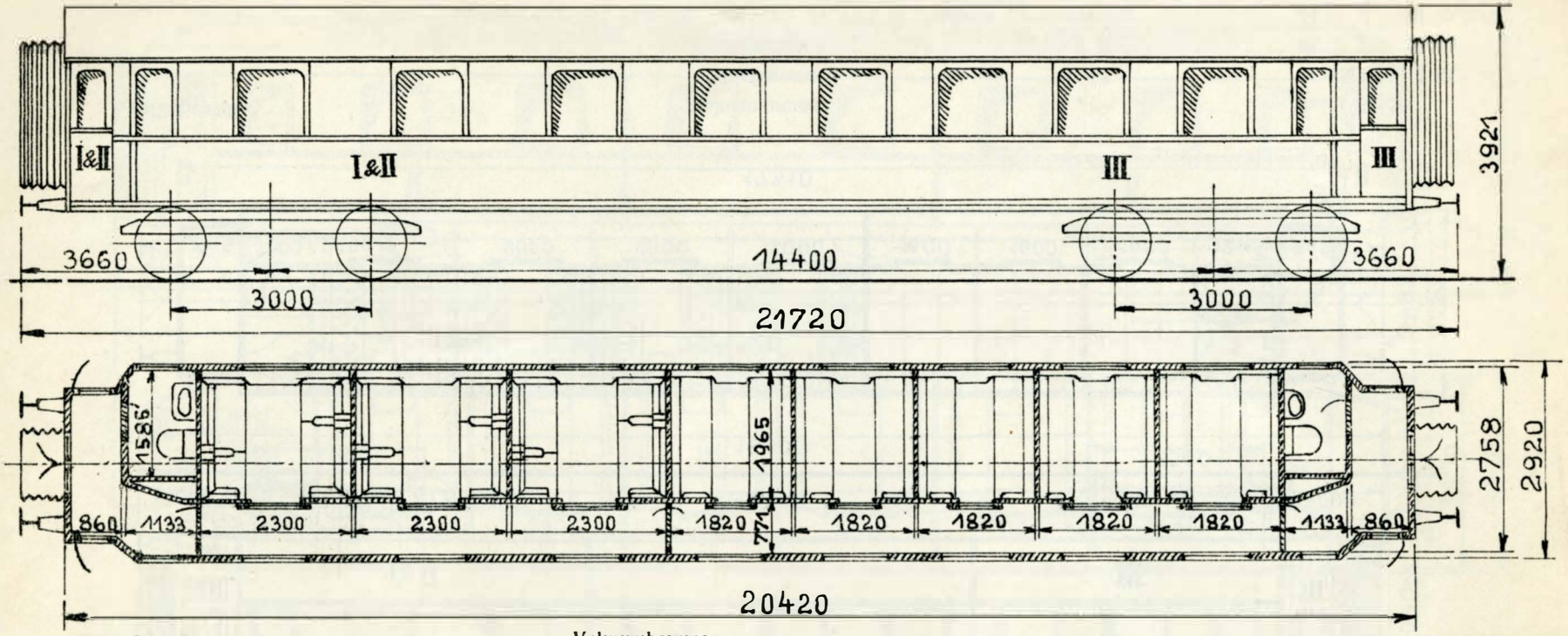
1912. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.
Tyske Slutsignalholdere.

Faste Sæder.
4 Siddepl. I Kl.
18 „ II „
24 „ III „
Pladsnumre.
Tara ca. 39000 kg.

5. Litra AU. Nr. 401—405.

Værkstedsomraade: Kh.



1932. Scandia.

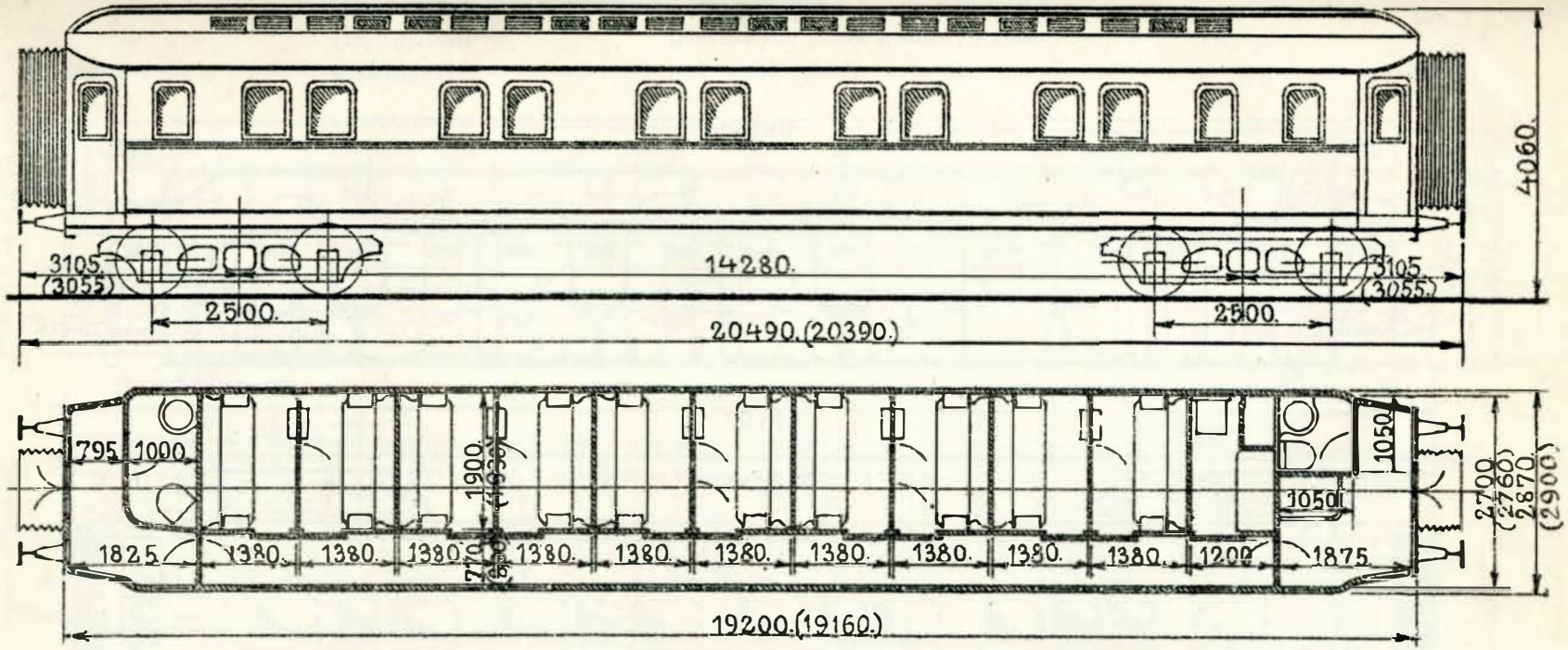
Vakuumbremse.
Svenske Vakuumkoblinger.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Siemens—Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Svensk-danske Varmekoblingshaner.
Vandklosetter.
Tyske Slutsignalholdere.
Svenske „

4 Siddepl. I Kl.
12 „ II „
40 „ III „
Pladsnumre.
Tara ca. 43900 kg.

4. Sovevogne. Nr. 1751 A—1754 A,

tilhørende det internationale Sovevognsselskab.

Indenlandske Ruter.



1906. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dansk elektr. Lysledning.

Maalene i ( ) gælder for 1751 A—1752 A.

Elektr. Belysning.
Dynamo og Batteri.
Batteriet kan belyse Vognen i 3 Timer.
Egen Varmeovn.
Dansk Varmeledning.
Vandklosetter.

Danske og tyske Slutsignalholdere.

1751 A.		12	Sovepl. (Senge)	III Kl.
1752 A.	og	6	„ „	I „
1754 A.	eller	12	„ „	II „
1753 A.		10	„ „	I „
	eller	20	„ „	II „

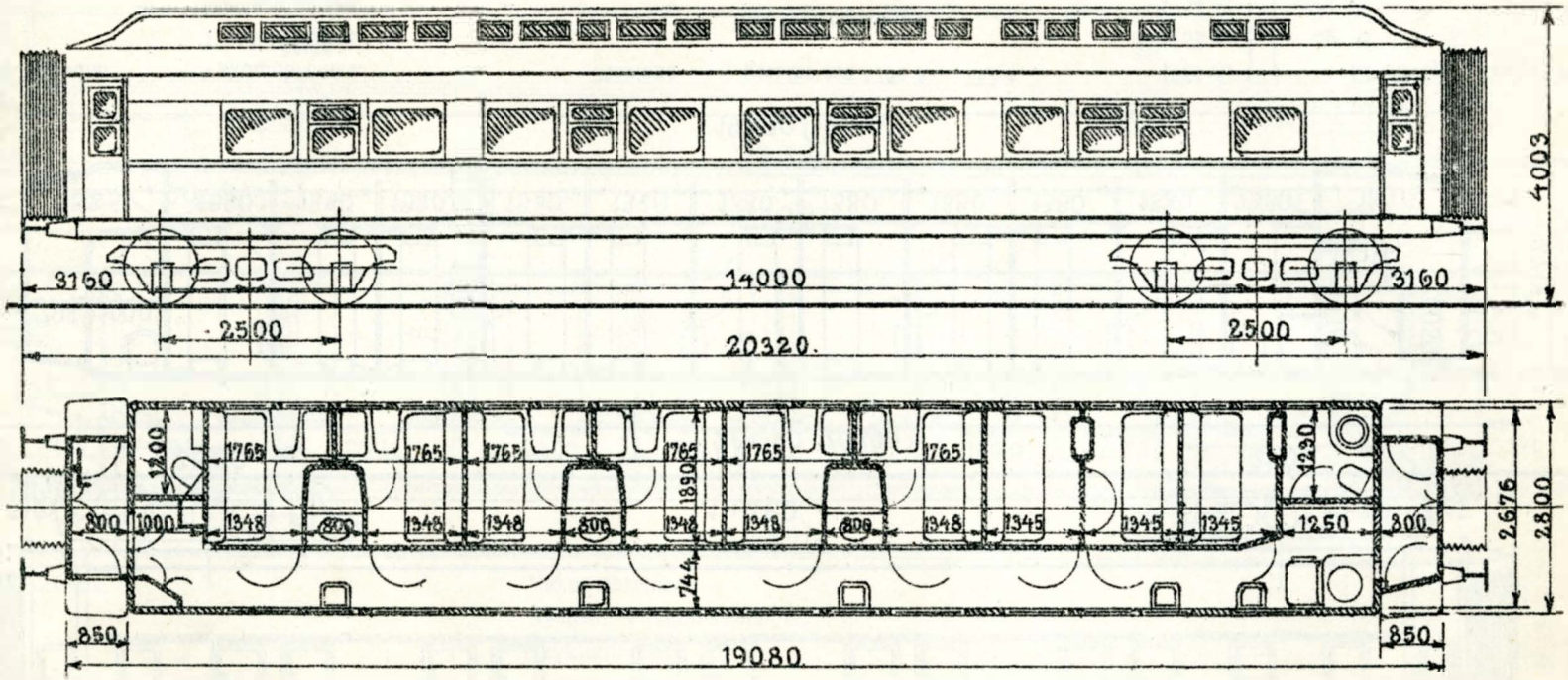
Pladsnumre.

Tara ca. 44700 kg.

3. Sovevogne. Nr. 1815 A—1817 A,

tilhørende det internationale Sovevognsselskab.

Indenlandske Ruter.



1908. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Belysning.

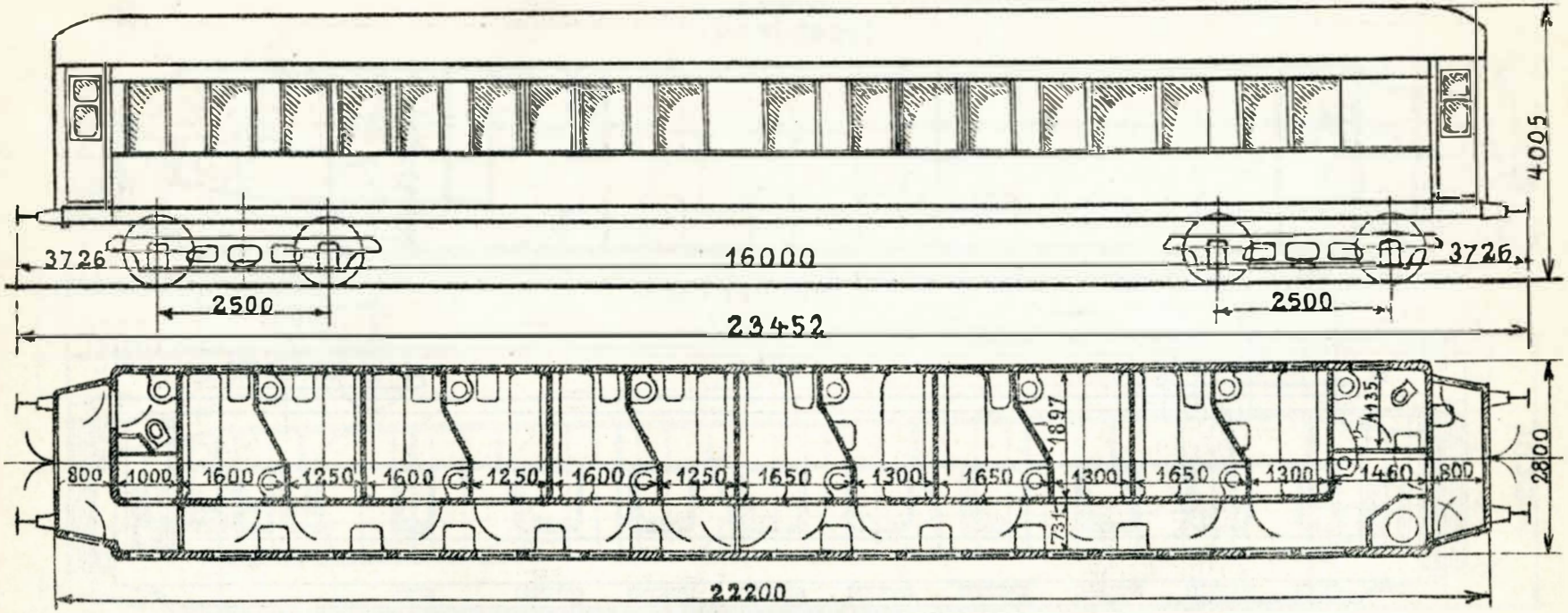
Dynamo og Batteri.
Batteriet kan belyse Vognen i 3 Timer.
Egen Varmeovn.
Dansk Varmeledning.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

9 Sovepl. (Senge) I Kl.
eller 18 „ „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 45000 kg.

8. Sovevogne. Nr. 3010 A—3017 A,

tilhørende det internationale Sovevognsselskab.

Indenlandske Ruter.



1926. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Belysning.

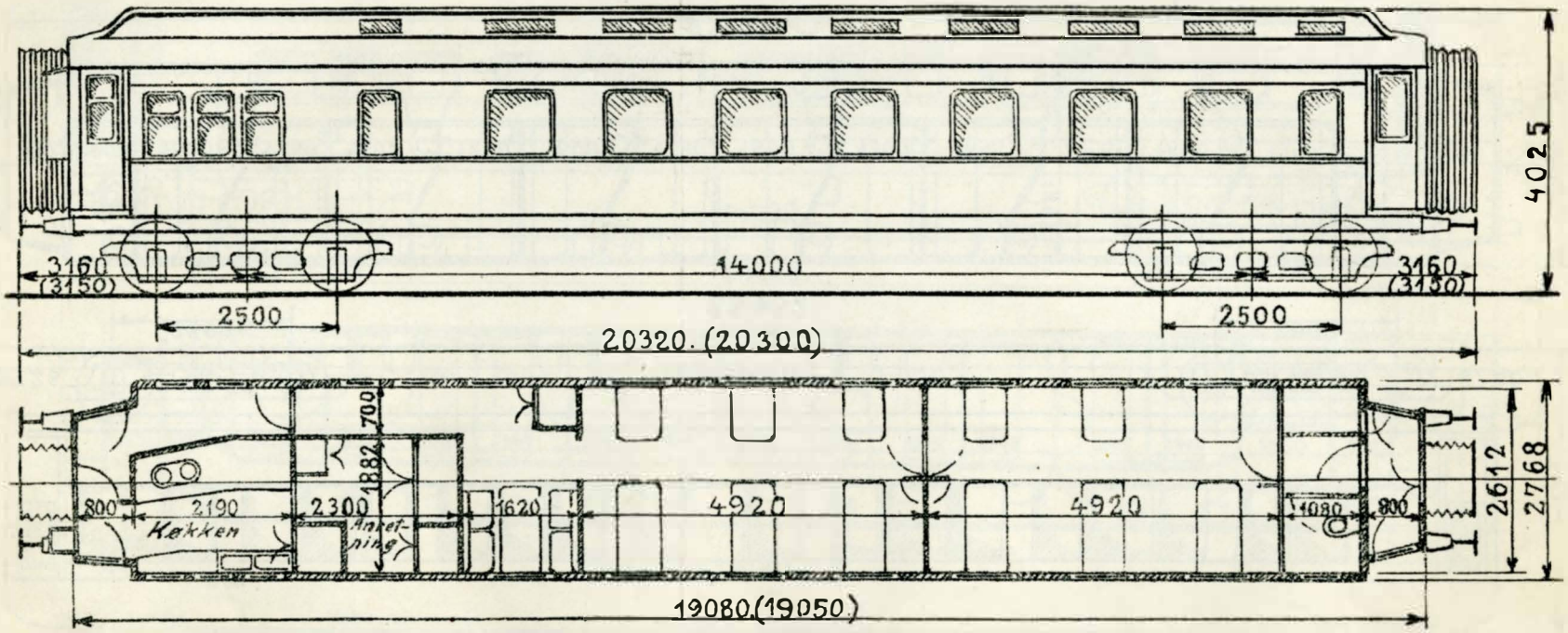
Dynamo og Batteri.
Batteriet kan belyse Vognen i 3 Timer.
Egen Varmeovn.
Dansk Varmeledning.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

6 Sovepl. (Senge) I Kl.
eller 12 „ „ II „
og 18 „ „ III „
Pladsnumre.
Tara ca. 53600 kg.

4. Spisevogne. Nr. 1975—1977, 2138,

tilhørende det internationale Sovevognsselskab.

Indenlandske Ruter.



Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Belysning.

Maalene i ( ) gælder for 2138.

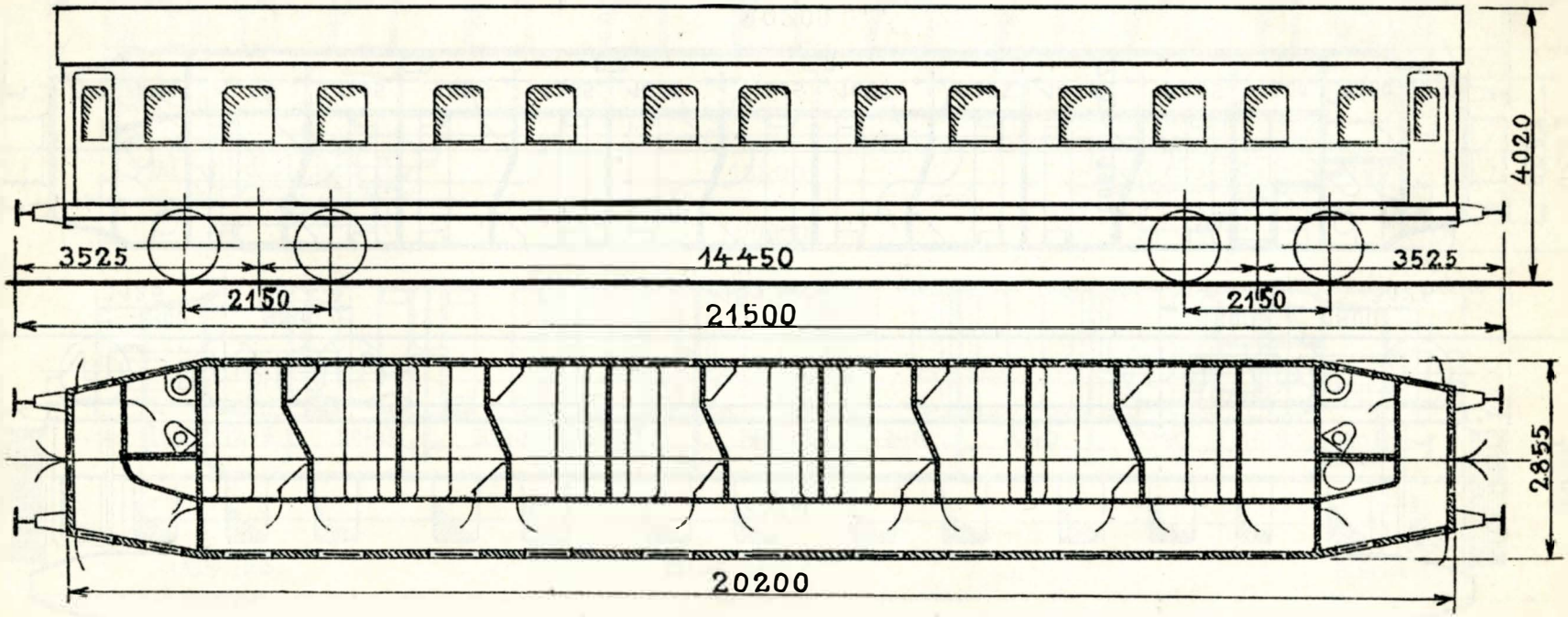
Dynamo og Batteri.
Egen Varmeovn.
Dansk Varmeledning.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

40 Siddepl.
Tara ca. 45600 kg.

11. Sovevogne. Nr. 20801, 20803, 20805, 20807, 20809, 20811, 20813, 20815, 20829, 20831 og 20833,

tilhørende Mitropa.

Rute: København—{ Berlin. / Hamborg (over Warnemünde).



1923. Zypen.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.

Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Belysning.
Dynamo og Batteri.
Egen Varmeovn.
Dansk Varmeledning.

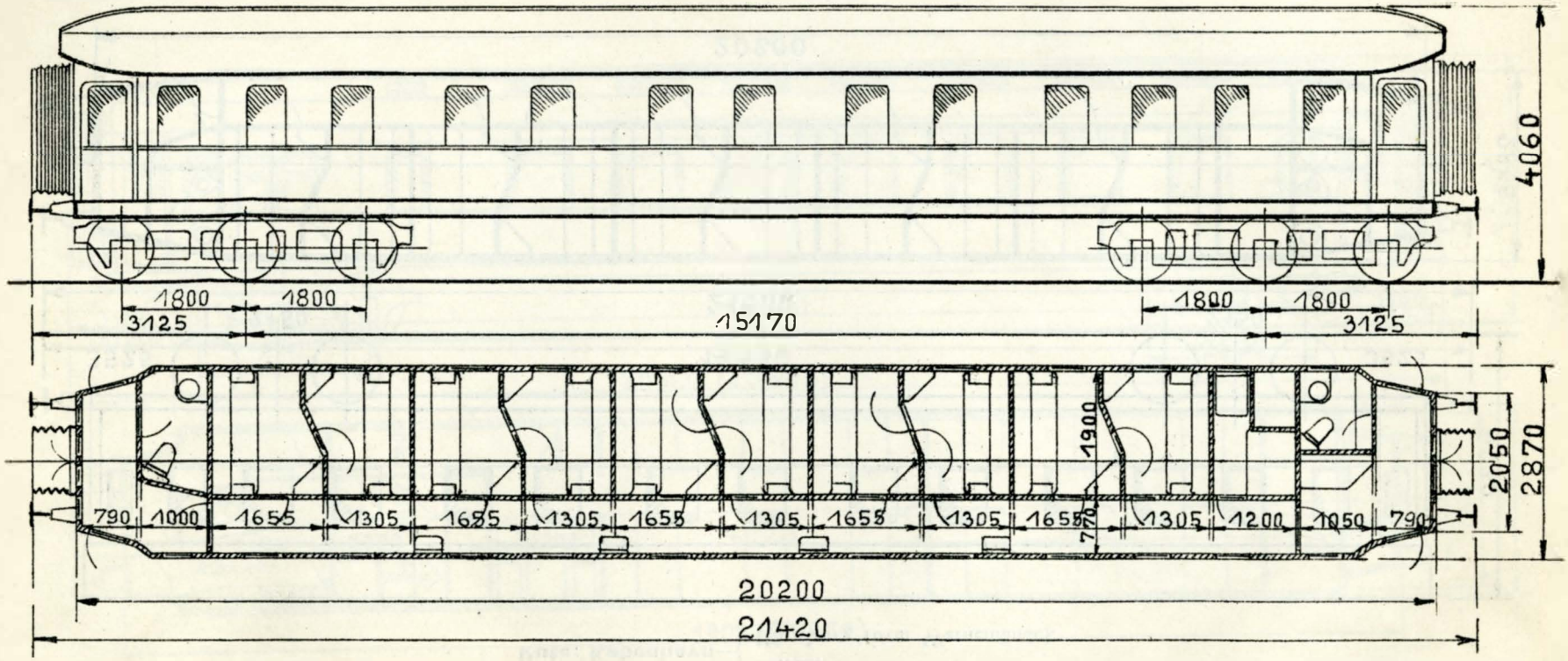
10 Sovepl. (Senge) I Kl.
eller 20 „ „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 48000 kg.

Danske og tyske Slutsignalholdere.

3. Sovevogne. Nr. 20861, 20881 og 20883,

tilhørende Mitropa.

Rute: Frederikshavn—Hamborg.



1915.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.

Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Belysning.
Dynamo og Batteri.
Egen Varmeovn.
Dansk Varmeledning.

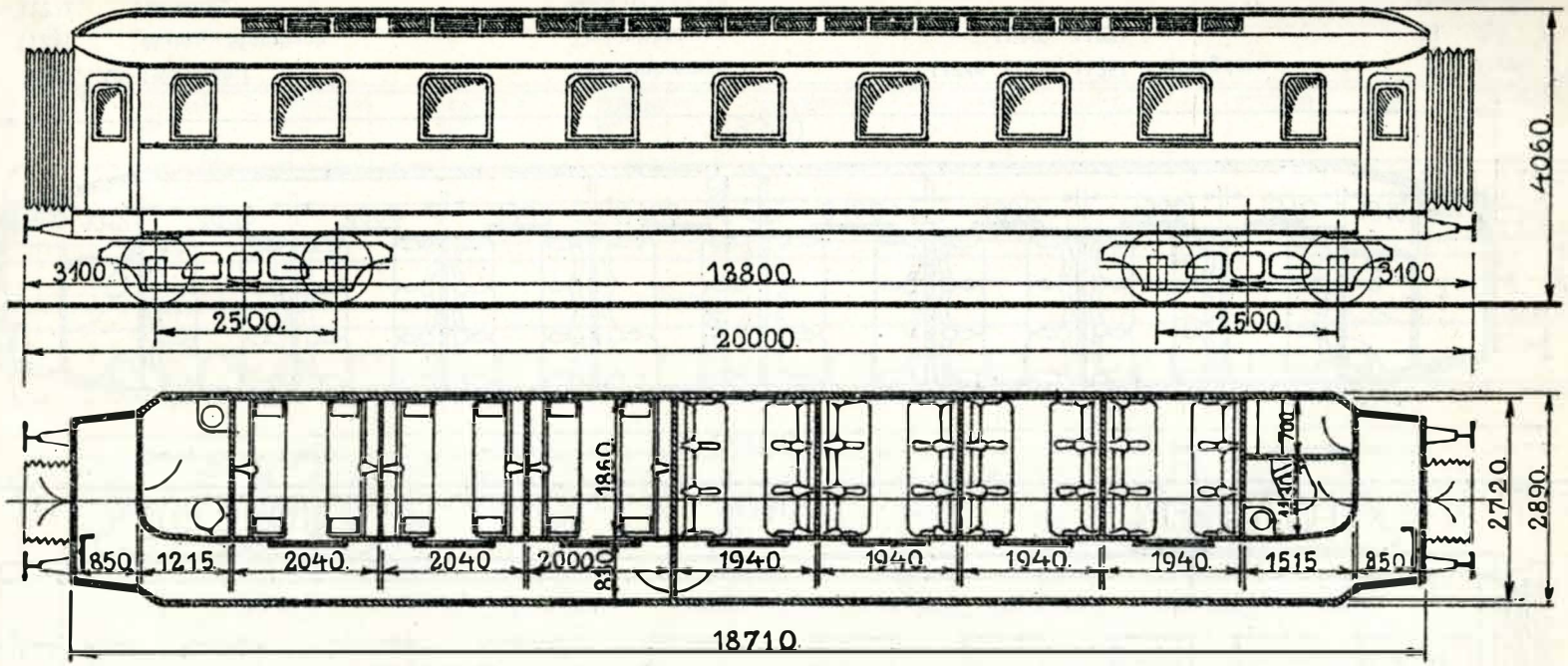
10 Sovepl. (Senge) I Kl.
eller 20 „ „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 57500 kg.

Danske og tyske Slutsignalholdere.

4. AB4ü. Nr. 13239, 13416—13418,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Altona).

Rute: Frederikshavn—Hamborg.

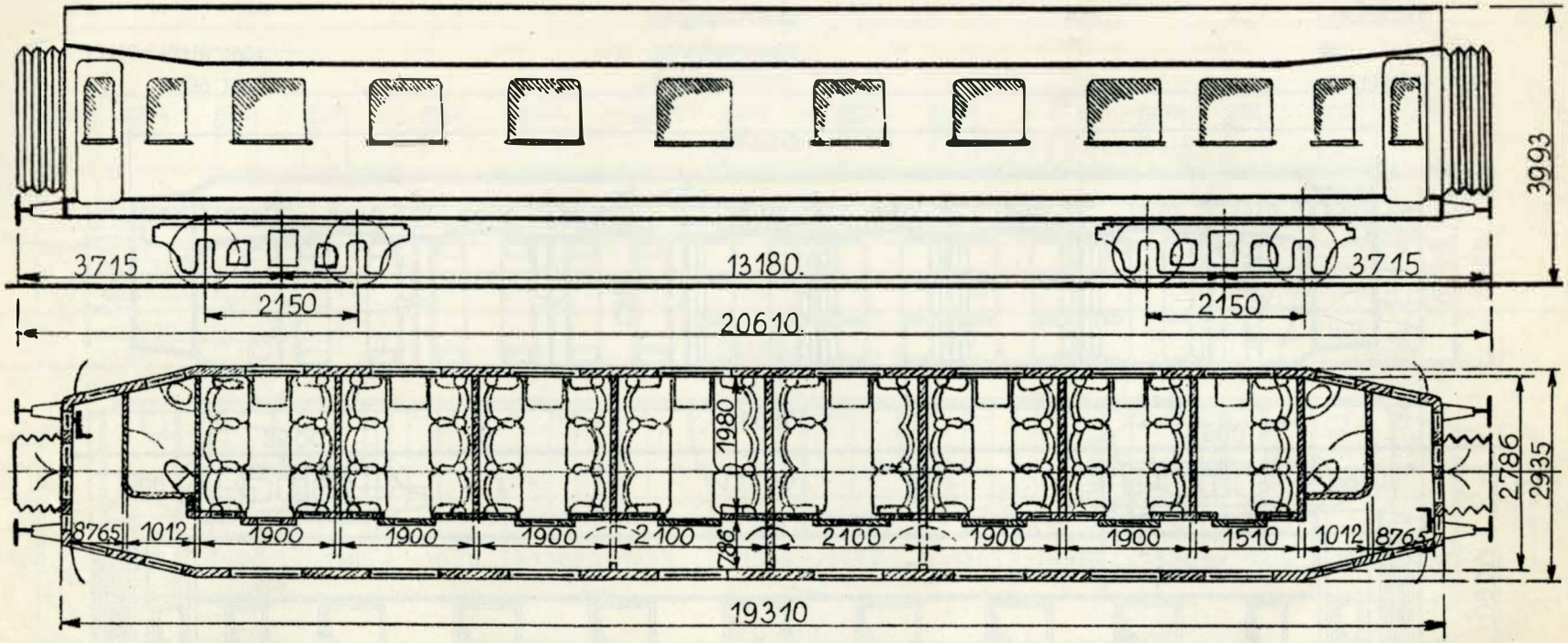


13239. 1905.	Vakuumbremse.	8 Siddepl. I Kl.
13416—13418. 1904.	Trykluftbremse.	30 „ II „
	Nødbremsegreb.	Pladsnumre.
	Skruebremse.	13239. Tara ca. 43900 kg.
	Dynamo til Vognens Egenbelysning.	13416. „ „ 43100 „
	Dansk elektr. Lysledning.	13417. „ „ 44000 „
	Vandklosetter.	13418. „ „ 43200 „
	Danske og tyske Slutsignalholdere.	

6. AB4ü. Nr. 11246, 11247, 11251, 11269—11271,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København— { **Berlin.** / **Hamborg** (over Warnemünde).



11246—11247. 1925. Düsseldorf.
11251. „ . Mainz—Mombach.
11269—11271. „ . Wismar.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.

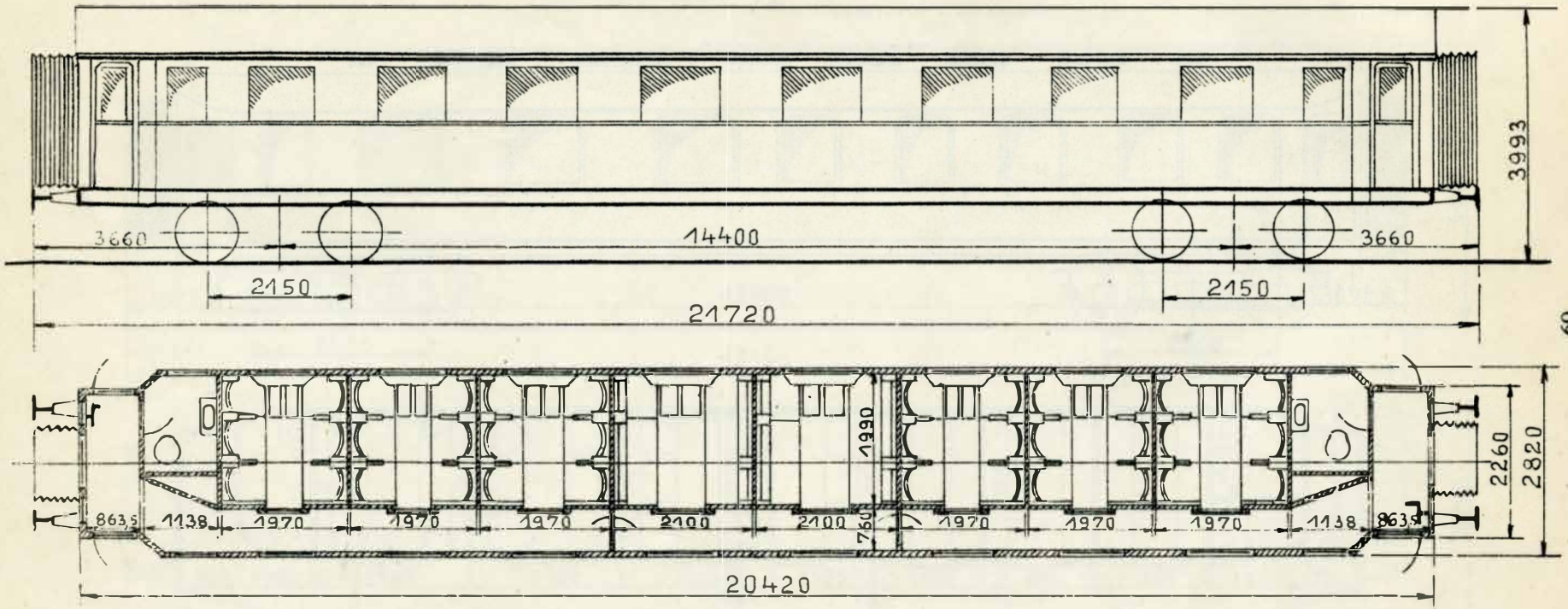
11246, 11247, 11251. 2 Svingdøre.
11269—11271. 1 „

8 Siddepl. I Kl.
33 „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 45000 kg.

3. AB4ü. Nr. 11434—11436,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København— { **Berlin.** / **Hamborg** (over Warnemünde).



1929. Cassel.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.

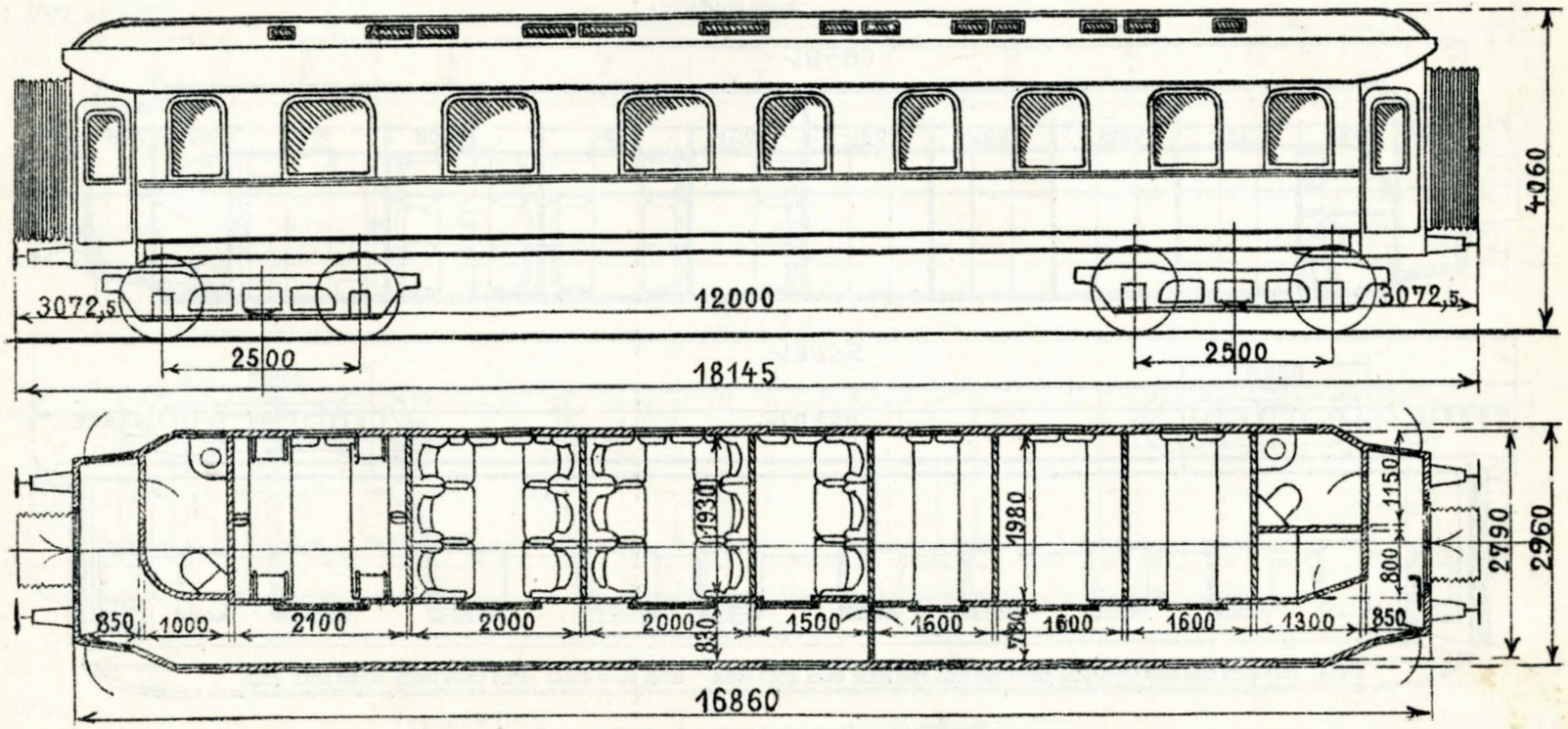
Dansk elektr. Lysledning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

8 Siddepl. I Kl.
36 „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 46200 kg.

5. ABC4ü. Nr. 14934, 14935, 14973–14975,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København— { **Berlin.** / **Hamborg** (over Warnemünde).



14934—14935. 1912. Wismar.
14973—14974. 1913. „
14975. 1914. „

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.

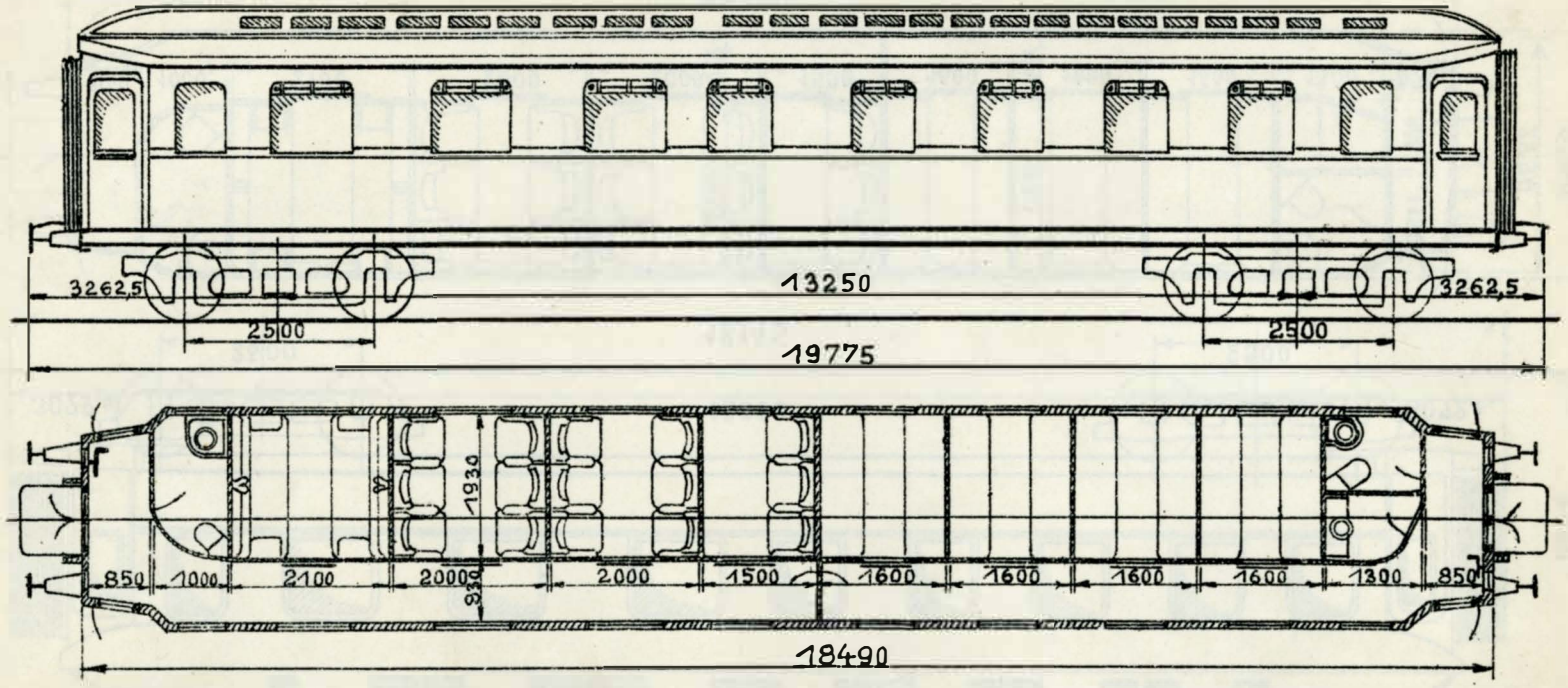
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

4 Siddepl. I Kl.
15 „ II „
24 „ III „
Pladsnumre.
Tara ca. 42800 kg.

3. ABC4ü. Nr. 14728, 14729 og 14734,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Altona).

Rute: Frederikshavn—Hamborg.



1909. Breslau.

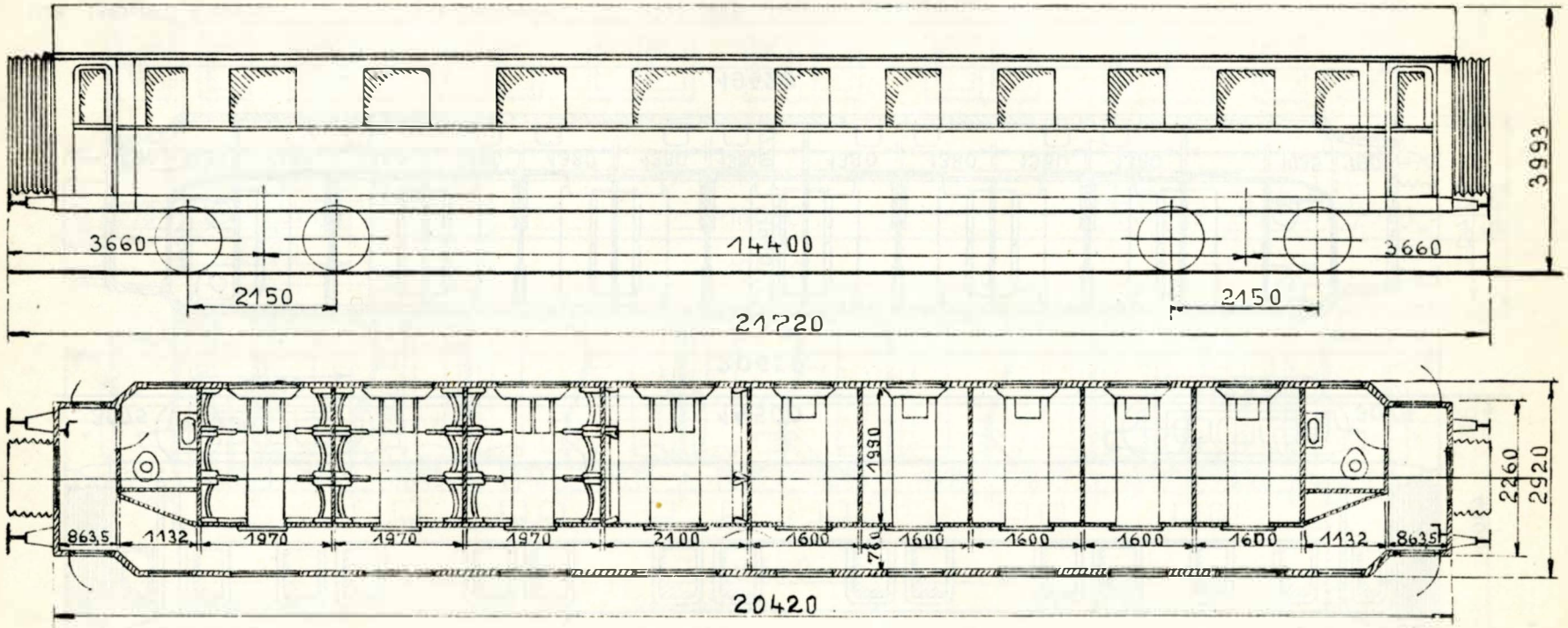
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

4 Siddepl. I Kl.
15 „ II „
32 „ III „
eller 21 „ II „
32 „ III „
Pladsnumre.
23012. Tara ca. 45000 kg.
23013. „ „ 41500 „
23018. „ „ 43600 „

3. ABC4ü. Nr. 14048—14050,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København—{ Berlin. / Hamborg (over Warnemünde).



1930. Wismar.

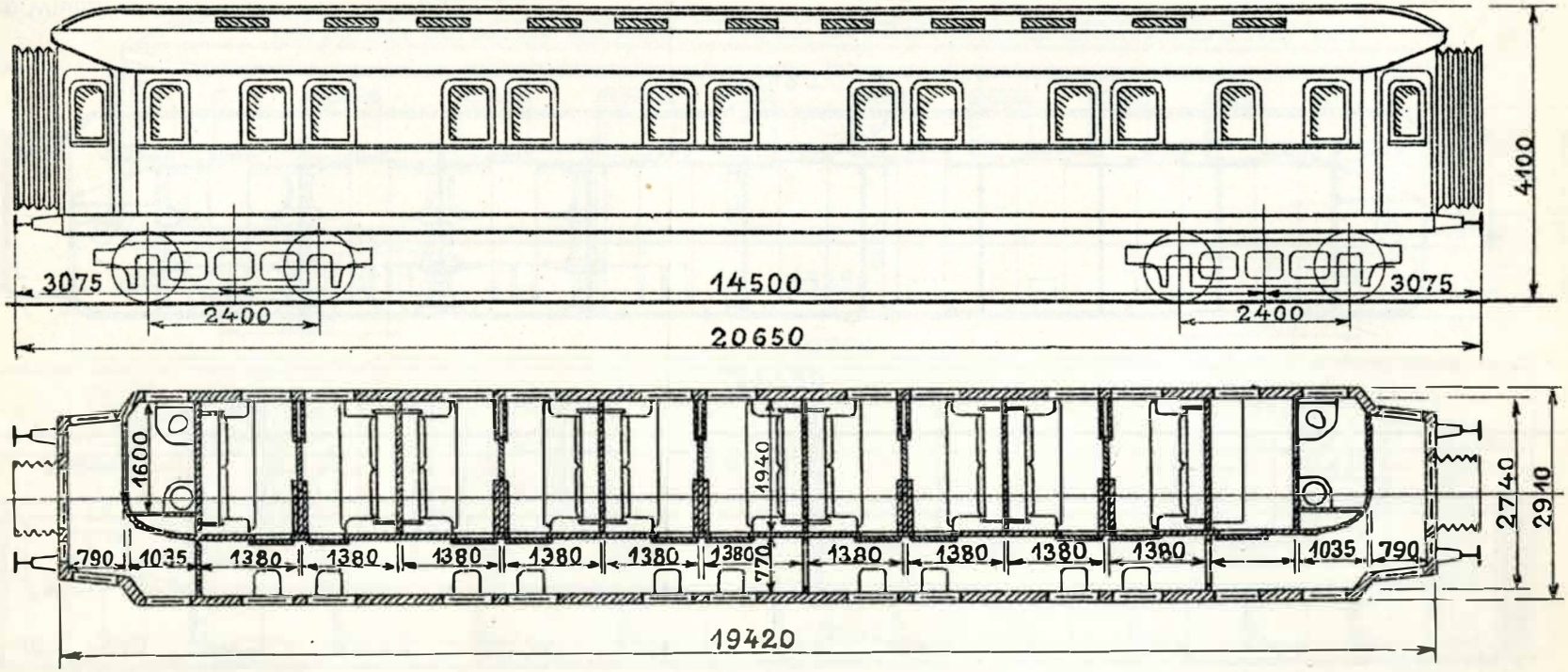
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.

Dansk elektr. Lysledning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

4 Siddepl. I Kl.
18 „ II „
40 „ III „
Pladsnumre.
Tara ca. 47400 kg.

8. Litra A02a. Nr. 1838, 1840, 1843, 1844, 1848, 1850, 1853, 2248.

Sovevogne, tilhørende de svenske Statsbaner.



1838, 1840. 1909. Kockum.
1843—1844. „ . Atlas.
1848. „ . Søder telje.
1850, 1853. „ . Järnvägsverkstäderna.
2248. 1914. Arløf.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo og Batteri.
Dansk elektr. Lysledning.

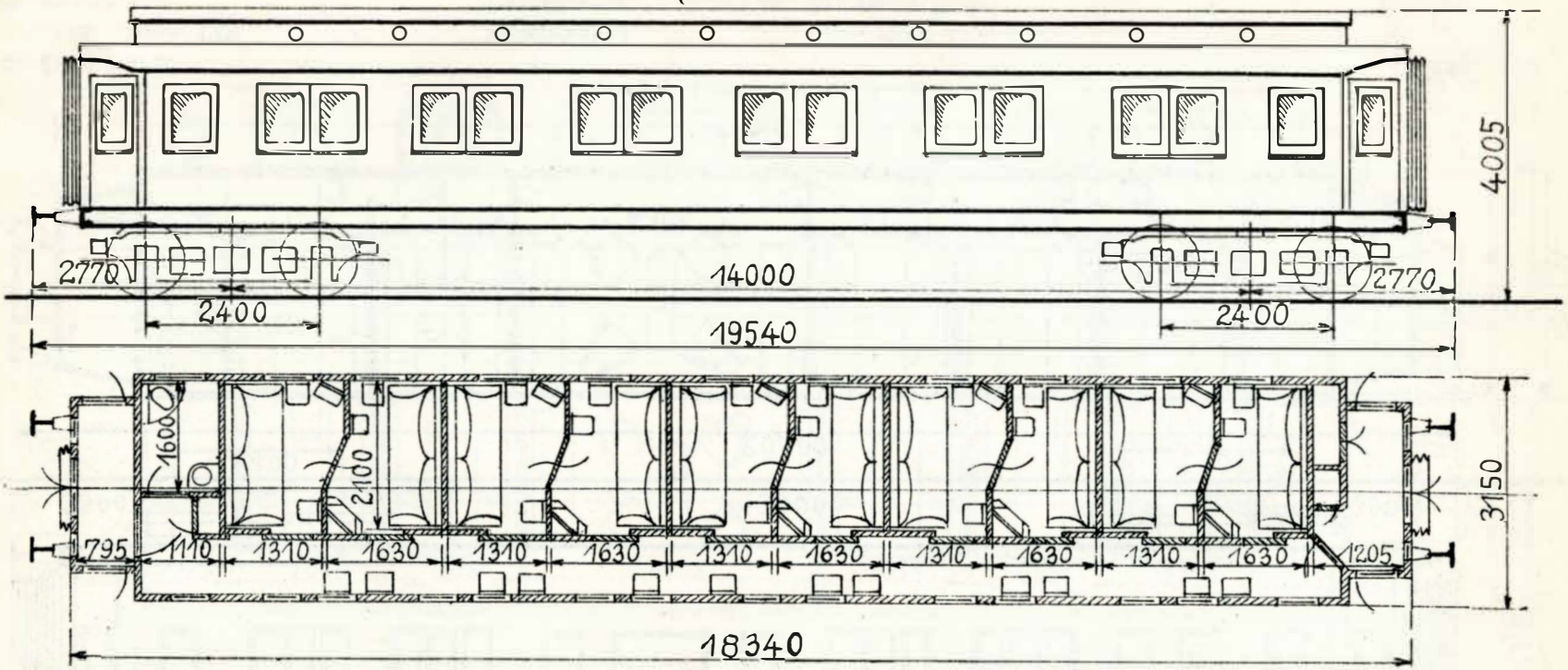
1844, 1853. Højtryksvarmeapparater.
1838, 1840, 1843, 1848, 1850. } Lavtryksvarmeapparater, System Vapor.
2248 „ System Westinghouse.
Elektriske Varmeapparater.
Svenske og tyske Slutsignalholdere.

20 Siddepl. I Kl.
eller 30 „ II „
10 Sovepl. (Senge) I „
eller 20 „ „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 43700 kg.

10. Litra A01 C. Nr. 1001—1007, 1068, 1292, 1296.

Sovevogne, tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: { **København—Stockholm.** / **København—Oslo.**



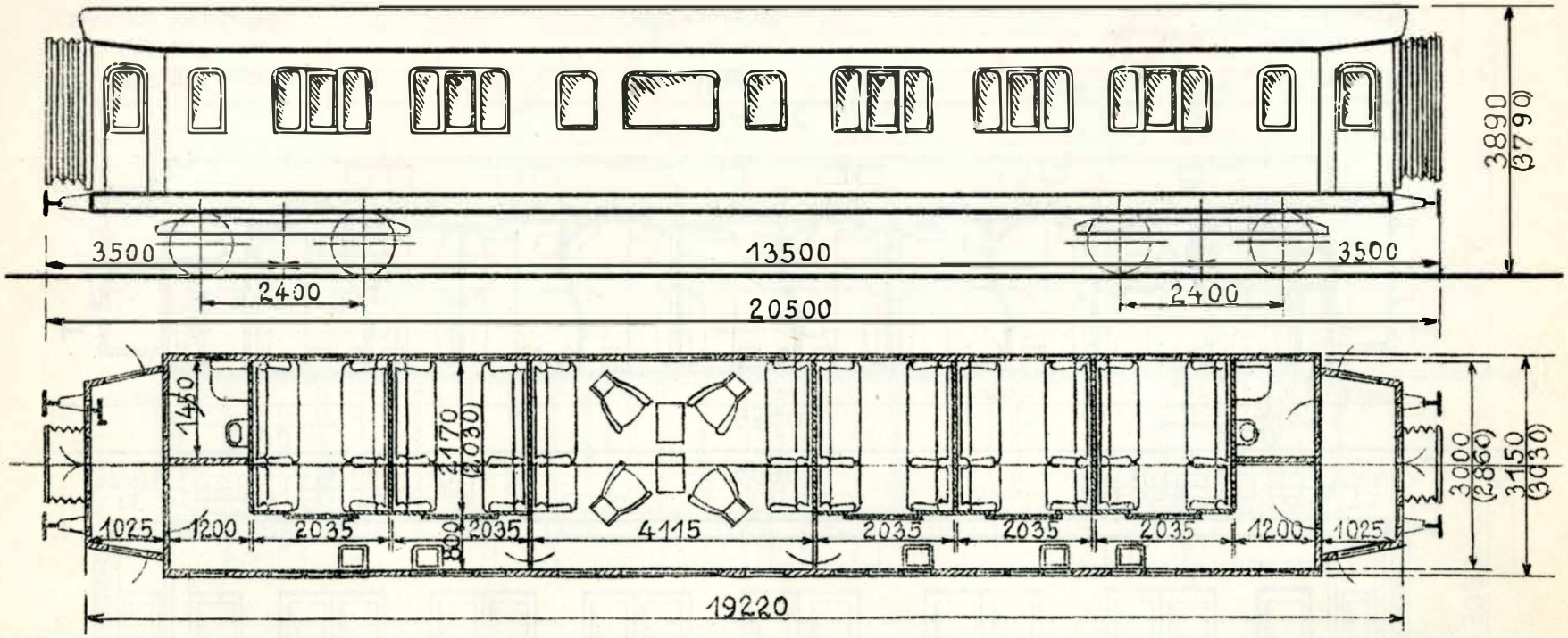
1001—1007. 1891. Kockum.
1068. 1897. Atlas.
1292, 1296. 1901. Kockum.
Ombyggede:
1001. 1926. Hässleholm.
1002—1007. „ . Arlöf.
1068. 1925. Kockum.
1292. „ . Hässleholm.
1296. „ . Ljunggrens.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo og Batteri.
Dansk elektr. Lysledning.
Lavtryksvarmeapparater, System Vapor.
Elektriske Varmeapparater.
Danske og svenske Slutsignalholdere.

20 Siddepl.... I Kl.
eller 30 „ ...II „
10 Sovepl.... I „
eller 20 „ ...II „
Pladsnumre.
Tara ca. 38600 kg.

4. Litra AB02. Nr. 18—21,

tilhørende Bergslagarnes Järnvägar.



Maalene i ( ) gælder for Nr. 18—19.

20—21. 1910. Arlöf.
Ombyggede 1924.
18—19. 1905. Atlas.
18. Ombygget 1927. Kockum.
19. „ 1926. „

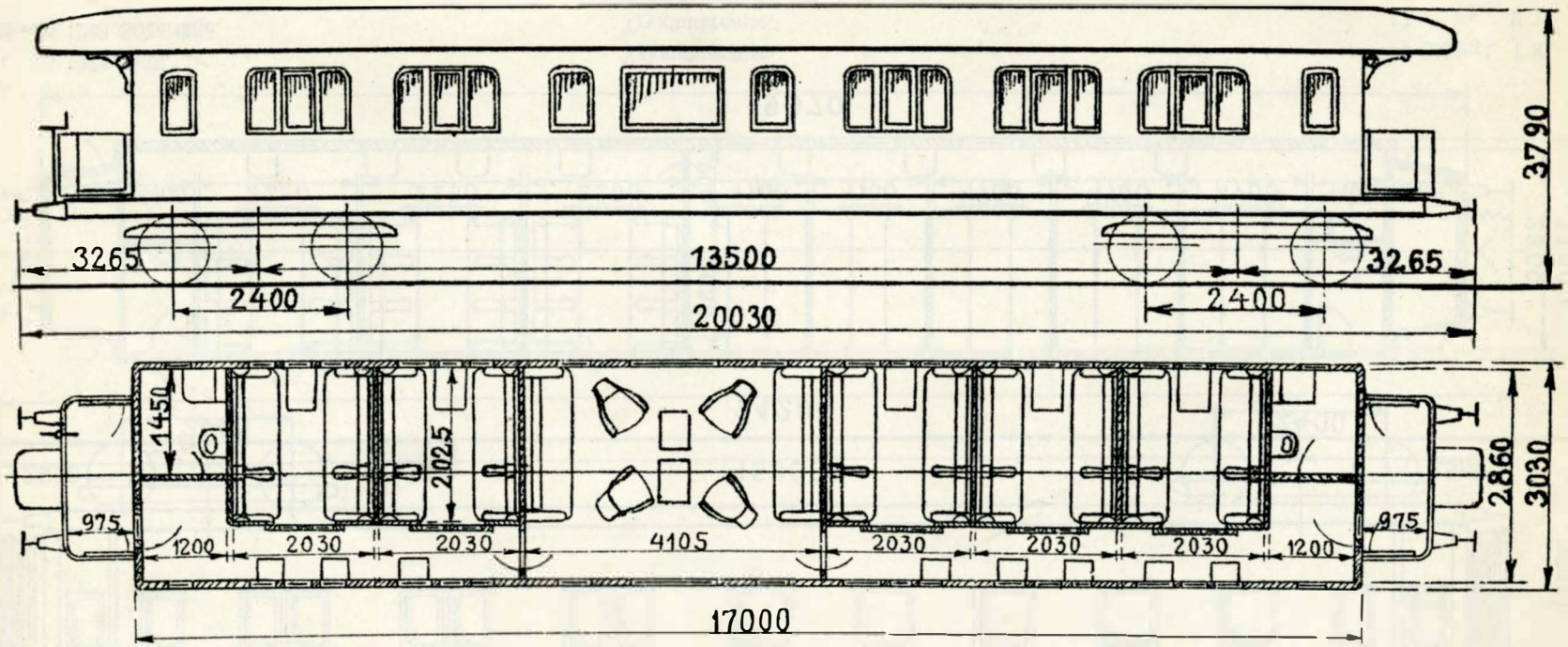
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Elektrisk Belysning.

Dansk elektr. Lysledning.
Dynamo og Batteri.
Danske Slutsignalholdere.
Dansk Varmeledning.

4 Siddepl. I Kl.
34 „ II „
Pladsnumre.
18—19. Tara ca. 33800 kg.
20—21. „ „ 36000 „

Litra AB02. Nr. 39,

tilhørende Bergslagernas Järnvägar.



1902. Kockum.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Aceton-Acetylen-Belysning til 33 Timer.

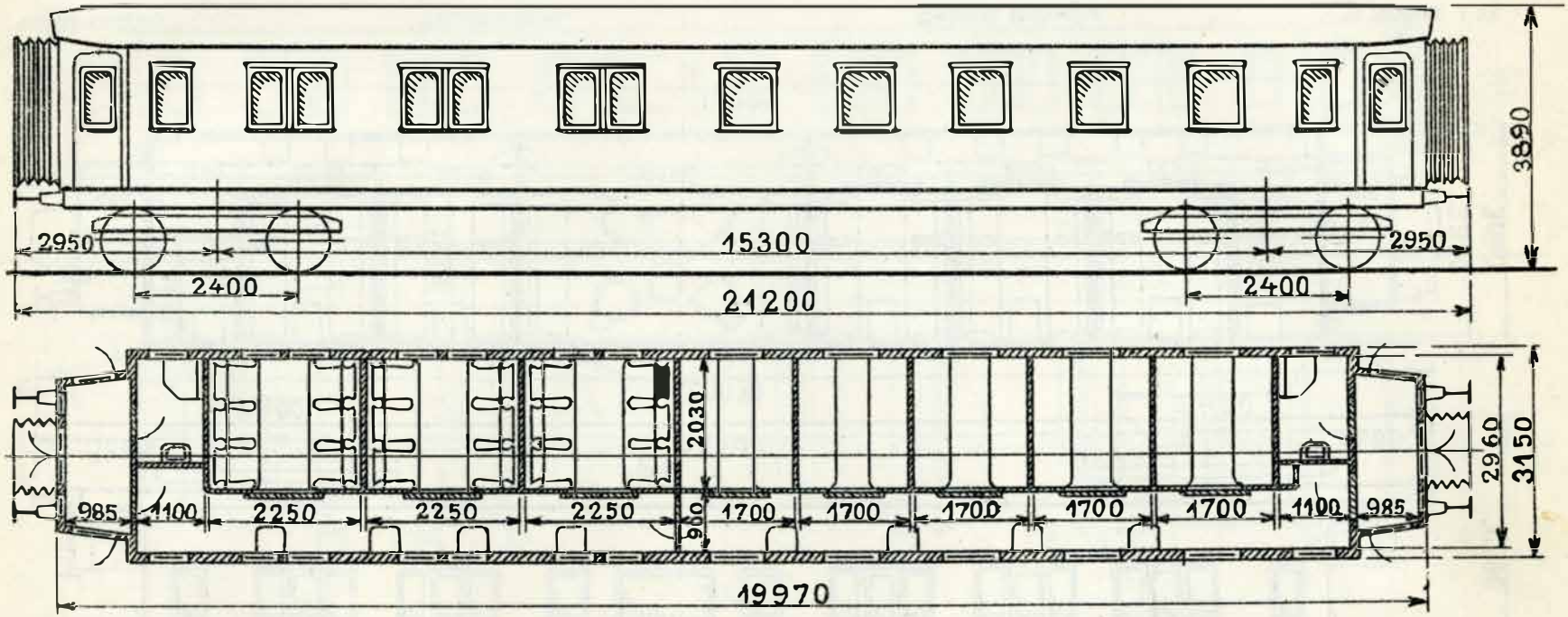
Elektrisk Belysning.
Dynamo og Batteri.
Dansk elektr. Lysledning.
Danske Slutsignalholdere.
Dansk Varmeledning.

16 Siddepl. I Kl.
18 „ II „
eller 40 „ II „
Pladsnumre.
Tara ca. 32300 kg.

4. Litra ABC05. Nr. 73—76,

tilhørende Bergslagernas Järnvägar.

Rute: København H. — Oslo Ø.



73. 1923. Arlöf.
74—76. 1928. Södertälje.

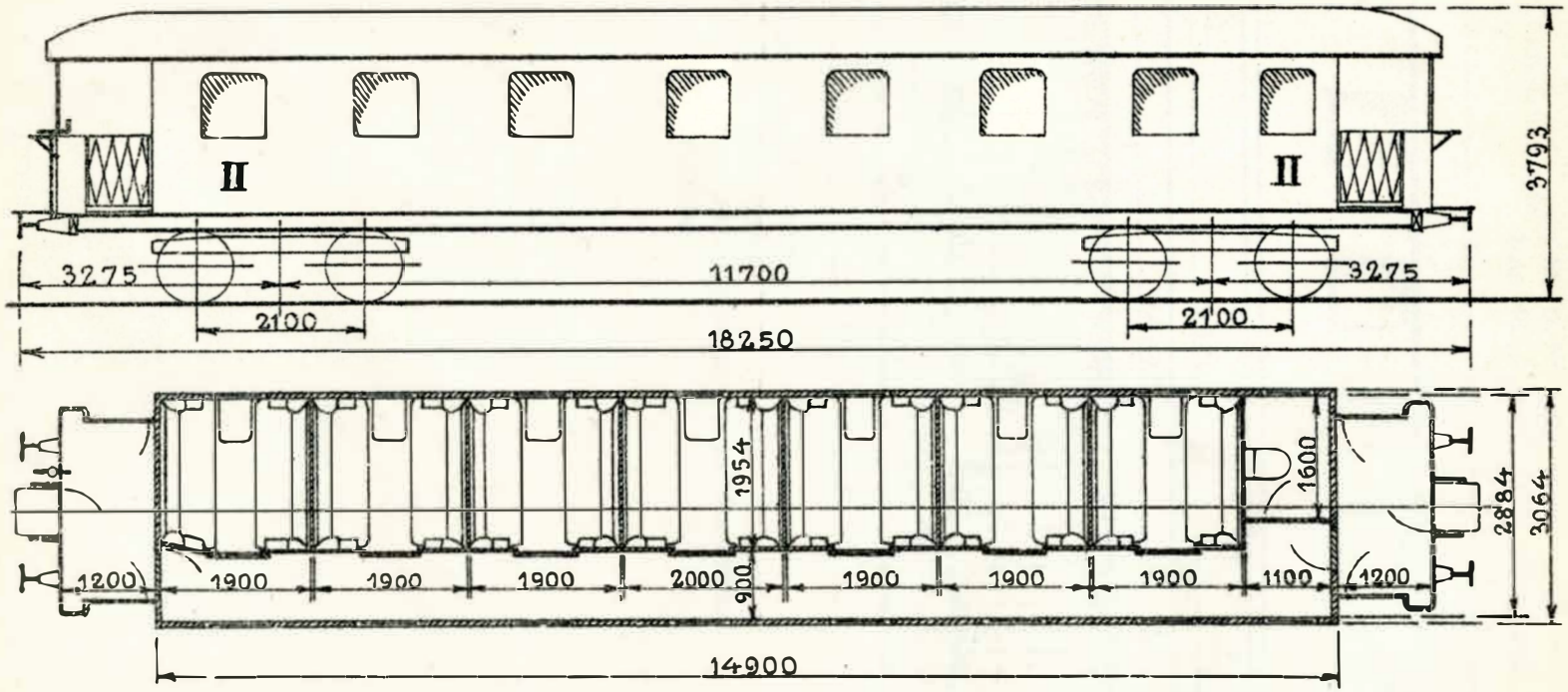
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo og Batteri.
Elektrisk Belysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Danske og svenske Slutsignalholdere.

4 Siddepl. I Kl.
12 „ II „
og 40 „ III „
Pladsnumre.
Tara ca. 36000 kg.

Litra Aa. Nr. 3,

tilhørende de lollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved—Nakskov.



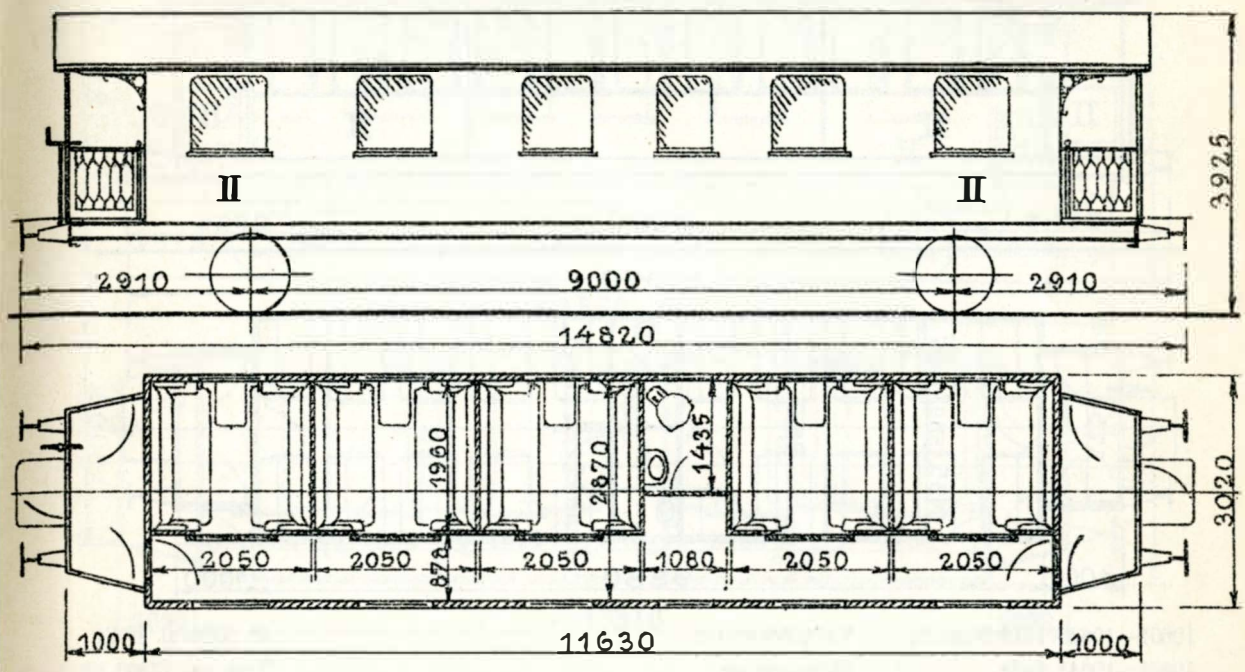
1913. Scandia.

Vakuumbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Elektr. Lamper.
Danske Slutsignalholdere.

6 Siddepl. I Kl.
48 „ II „
Tara ca. 25500 kg.

35. Litra BB. Nr. 10566–10600.

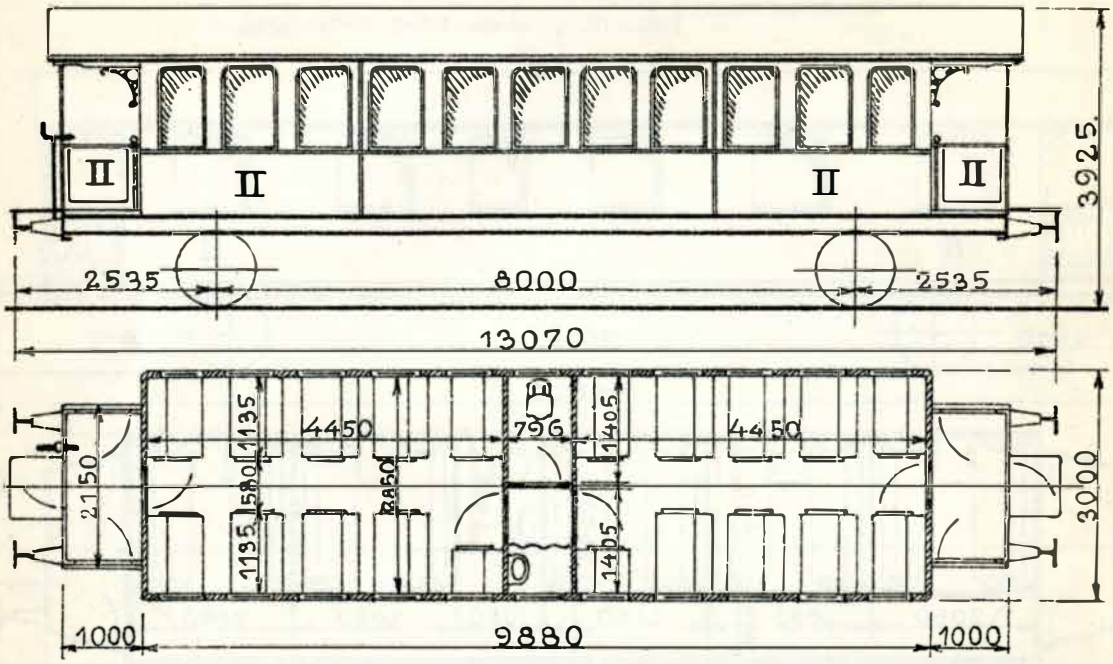
Værkstedsomraade: { Kh. 17. Nr. 10577—10593.
Ar. 18. „ 10566—10576, 10594—10600.



10566—10570. 1920. Scandia.	Vakuumbremse.	Faste Sæder.
10571—10590. 1921. „	Skruebremse.	30 Siddepl. II Kl.
10591—10595. 1919. „	Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.	Tara ca. 19000 kg.
10596—10600. 1917. „	Vandkloset.	

44. Litra BC. Nr. 10601—10644.

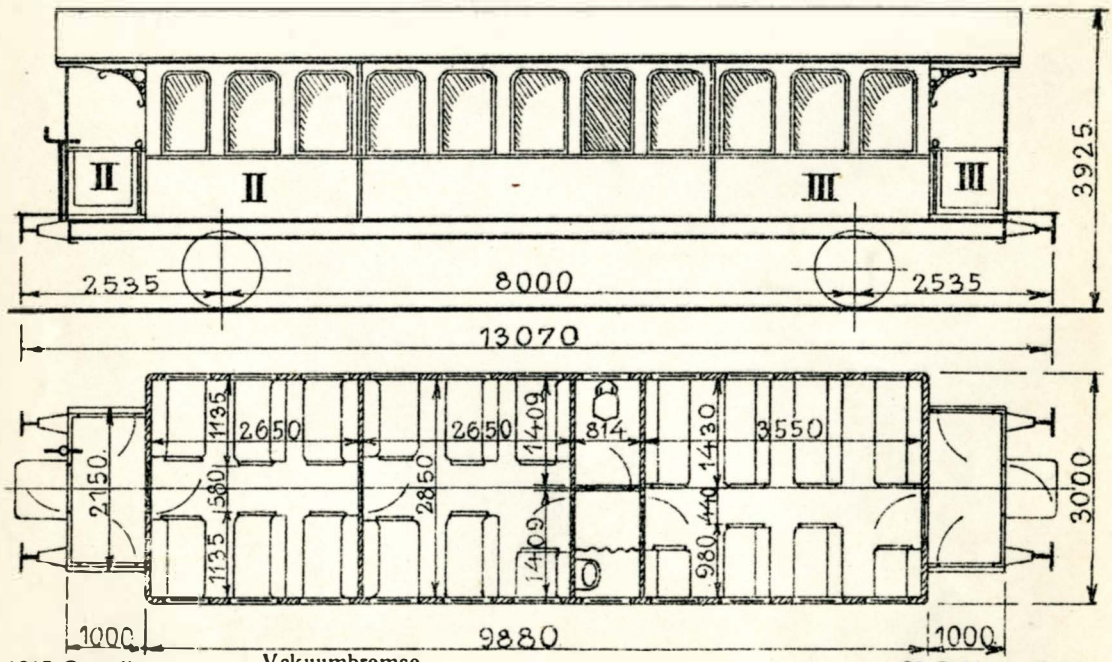
Værkstedsomraade: Kh.



10601—10620. 1915. Scandia.	Vakuumbremse.	38 Siddepl. II Kl.
10621—10643. 1923. „	Skruebremse.	Tara ca. 17300 kg.
10644. 1924. „	Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.	
	Vandkloset.	

2. Litra BD. Nr. 419—420.

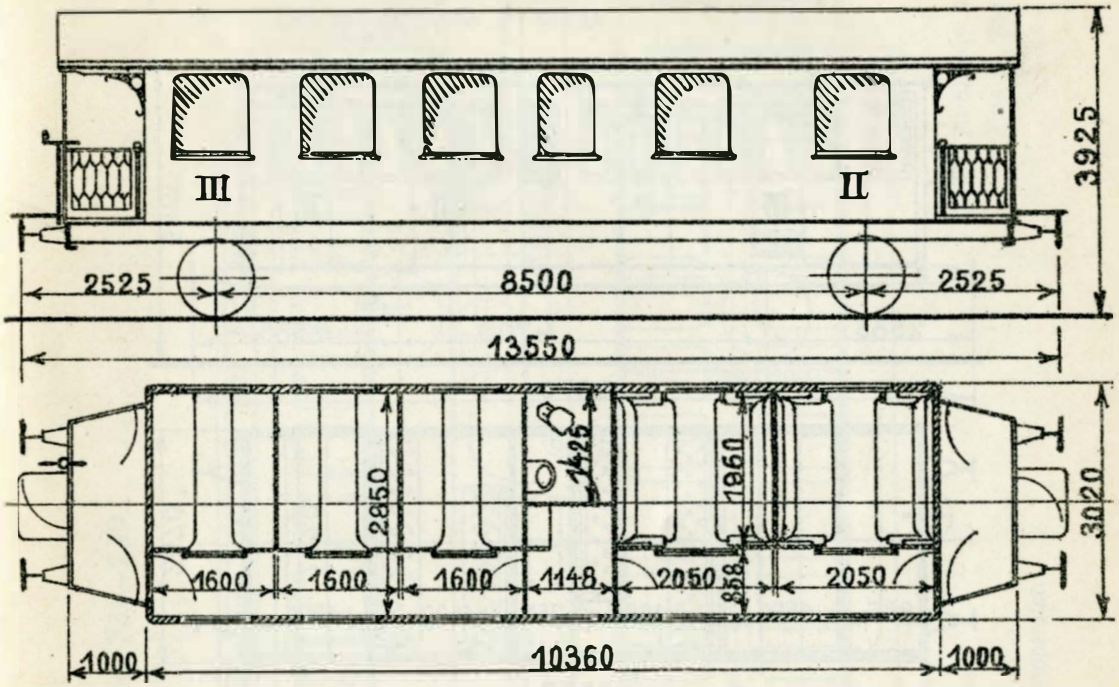
Værkstedsomraade: Kh.



1915. Scandia.	Vakuumbremse.	23 Siddepl. II Kl.
	Skruebremse.	18 „ III „
	Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.	Tara ca. 17300 kg.
	Vandkloset.	

5. Litra BE. Nr. 10401—10405.

Værkstedsomraade: Ar.



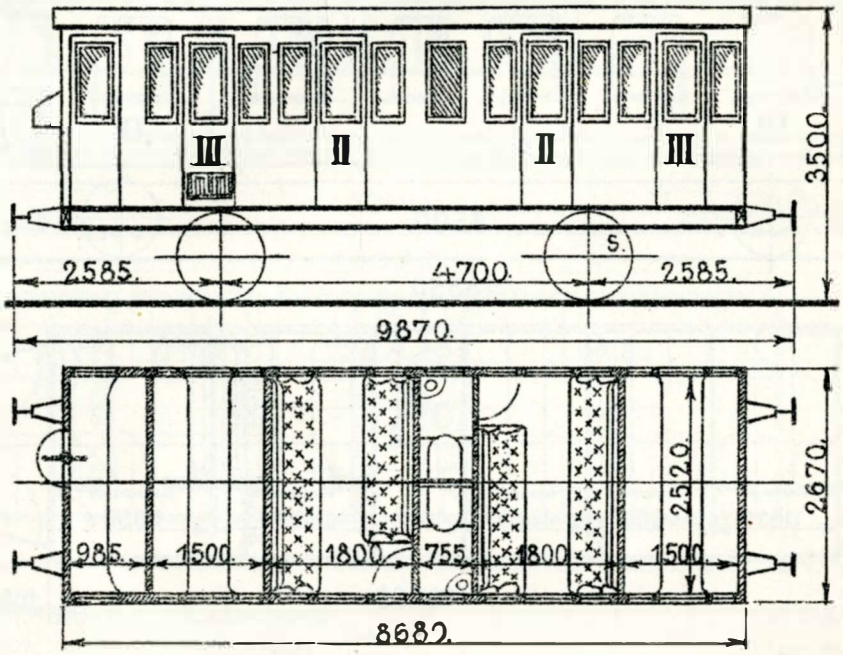
1922. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandkloset.

Faste Sæder.
12 Siddepl. II Kl.
24 „ III „
Tara ca. 17800 kg.

42. Litra BF. Nr. 522—563.

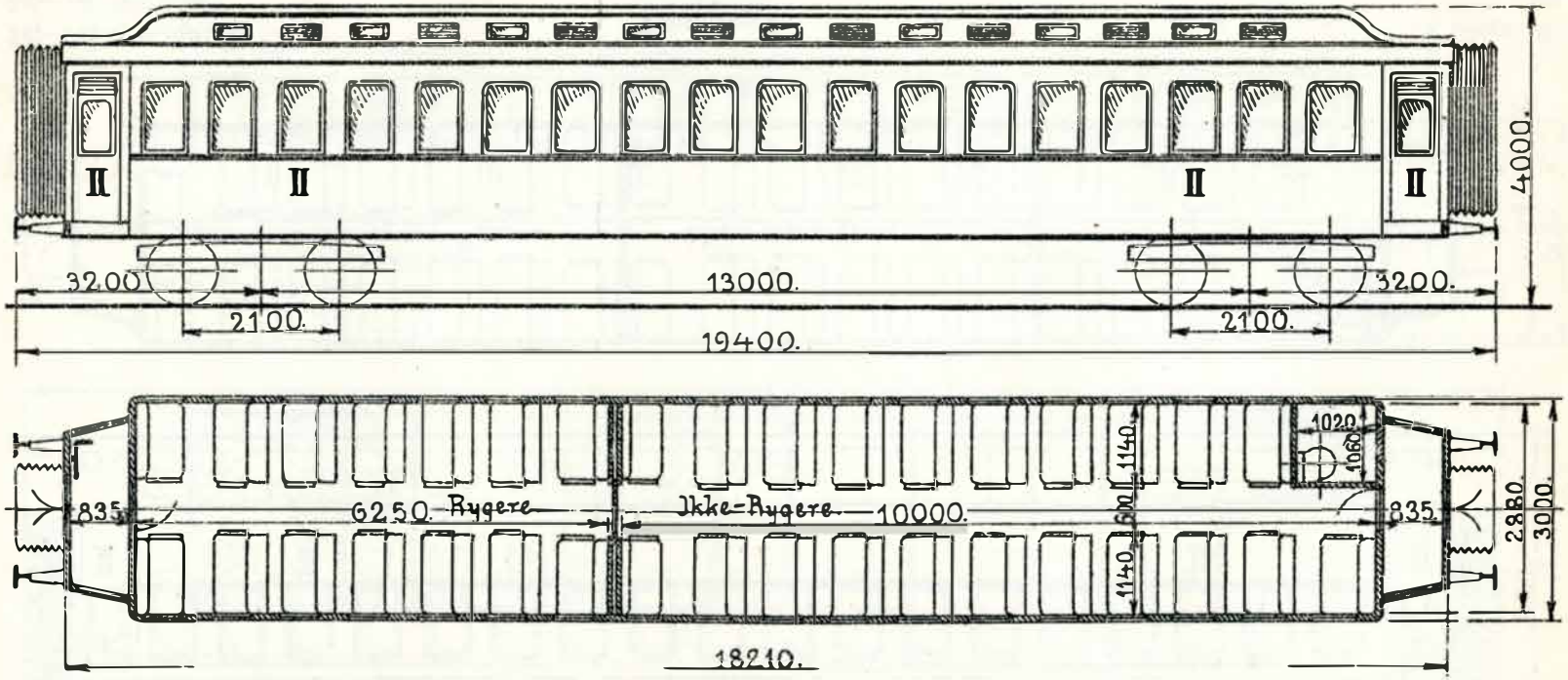
Værkstedsomraade: { Kh. 5. Nr. 522—523, 559—561.
Ar. 37. „ 524—558, 562—563.



522—524. 1891. Scandia.	Vakuumbremse.	Faste Sæder.
525—530. 1888. „	Skruebremse.	14 Siddepl. II Kl.
531—532. 1896. „	Dobbelt-Batteri til Togbelysning.	10 „ III „
533—542. 1897. „	Højtryksvarmeapparater.	522. Tara ca. 14300 kg.
543—563. 1898. „	I Nr. 522 er den ved Akkumulatorrummet	523—530. „ „ 15200 „
	værende 2den Klasses Kupé og de to Klo-	531—563. „ „ 14000 „
	setrum omdannede til et Rejsegodsrum.	

9. Litra BL. Nr. 731—739.

Værkstedsomraade: Kh.



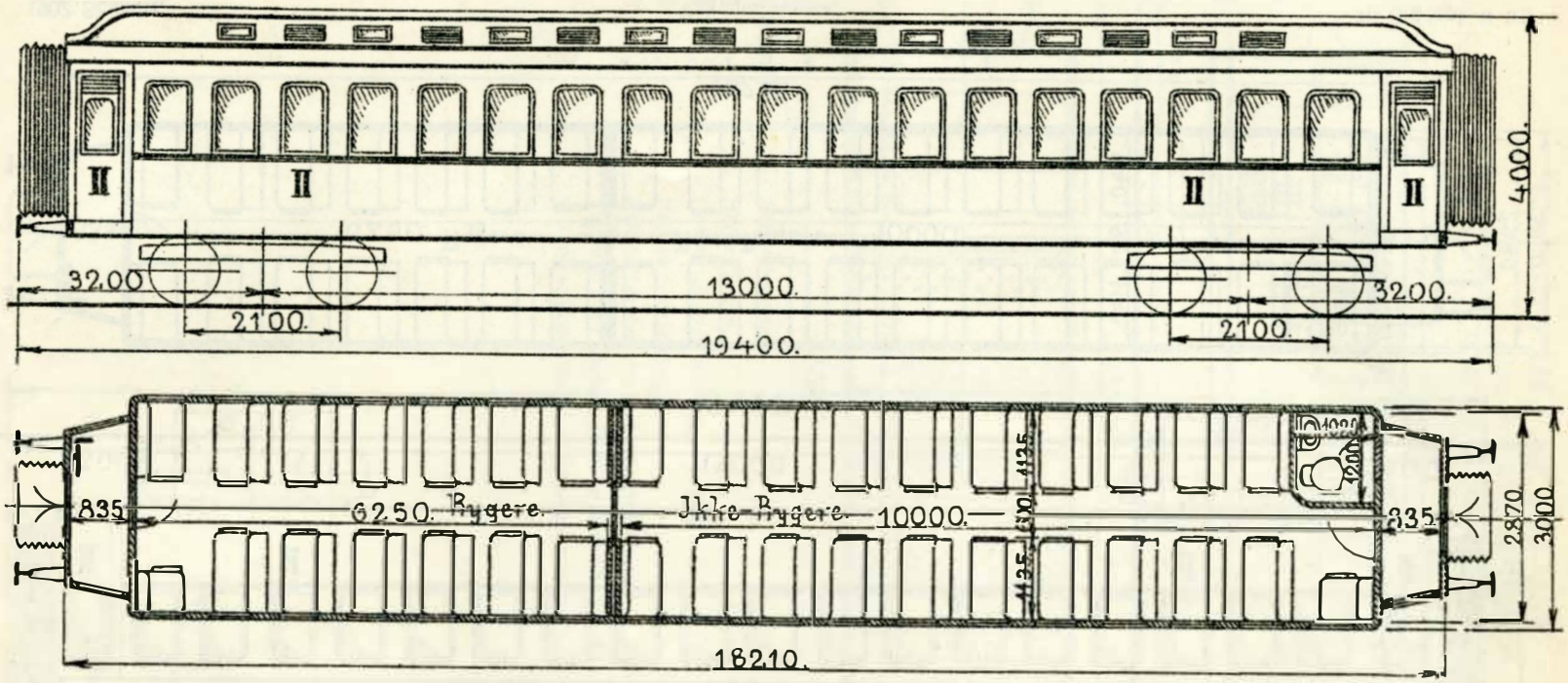
1902. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
734. Vandkloset.

70 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 28400 kg.

9. Litra BL. Nr. 740—748.

Værkstedsomraade: Kh.



740—744. 1908. Scandia.
745—748. 1910. „

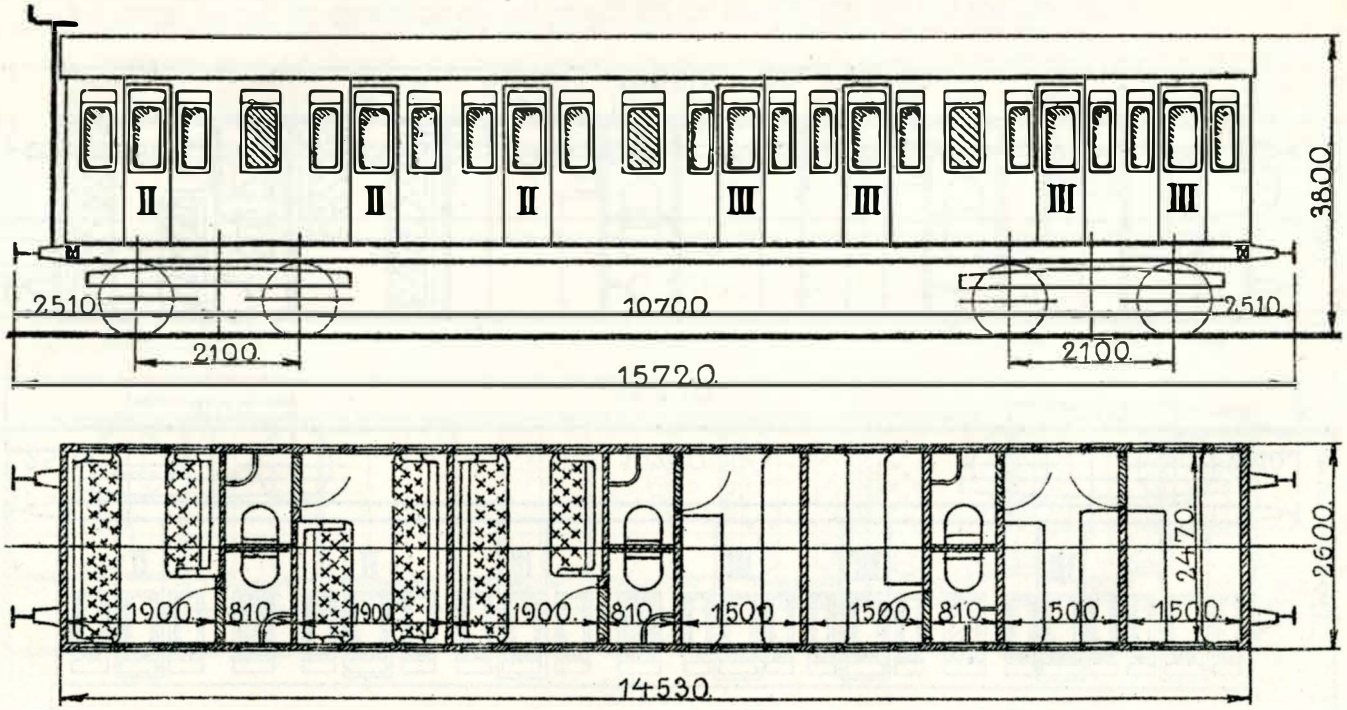
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

68 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 31500 kg.

I Nr. 740—741 er der i Afdelingen for „Rygere" anbragt 2 Skillerum uden Dør og i Afdelingen for „Ikke Rygere" 4 saadanne.

13. Litra BN. Nr. 857—862, 879—885.

Værkstedsomraade: Kh.



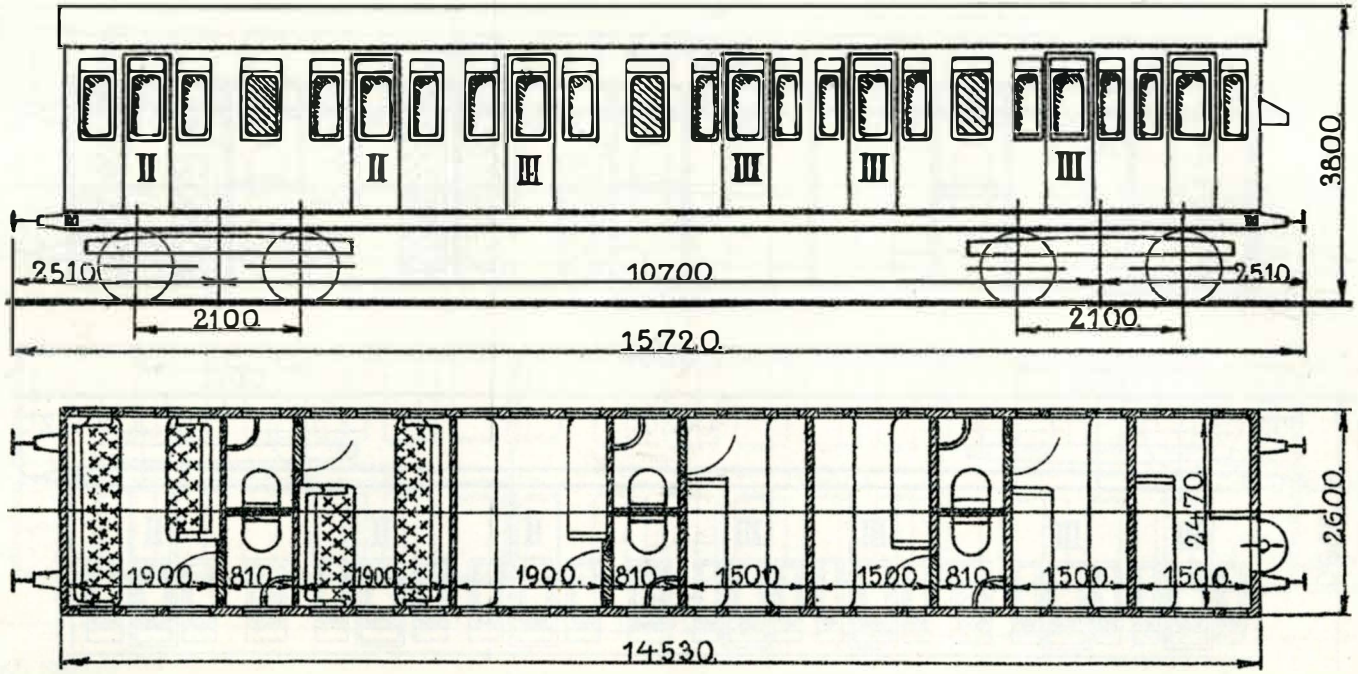
857—860. 1913. Scandia.
861—862. 1906. „
879—880. 1900. „
881. 1899. Breslau.
882—885. 1897. „

Vakuumbremse.
Rangerskruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

857—860. Faste Sæder.
Øvrige Vogne. Udtræk-Sæder i II Kl.
21 Siddepl. II „
35 „ III „
Tara ca. 24500 kg.

16. Litra BN. Nr. 863—878.

Værkstedsomraade: Ar.



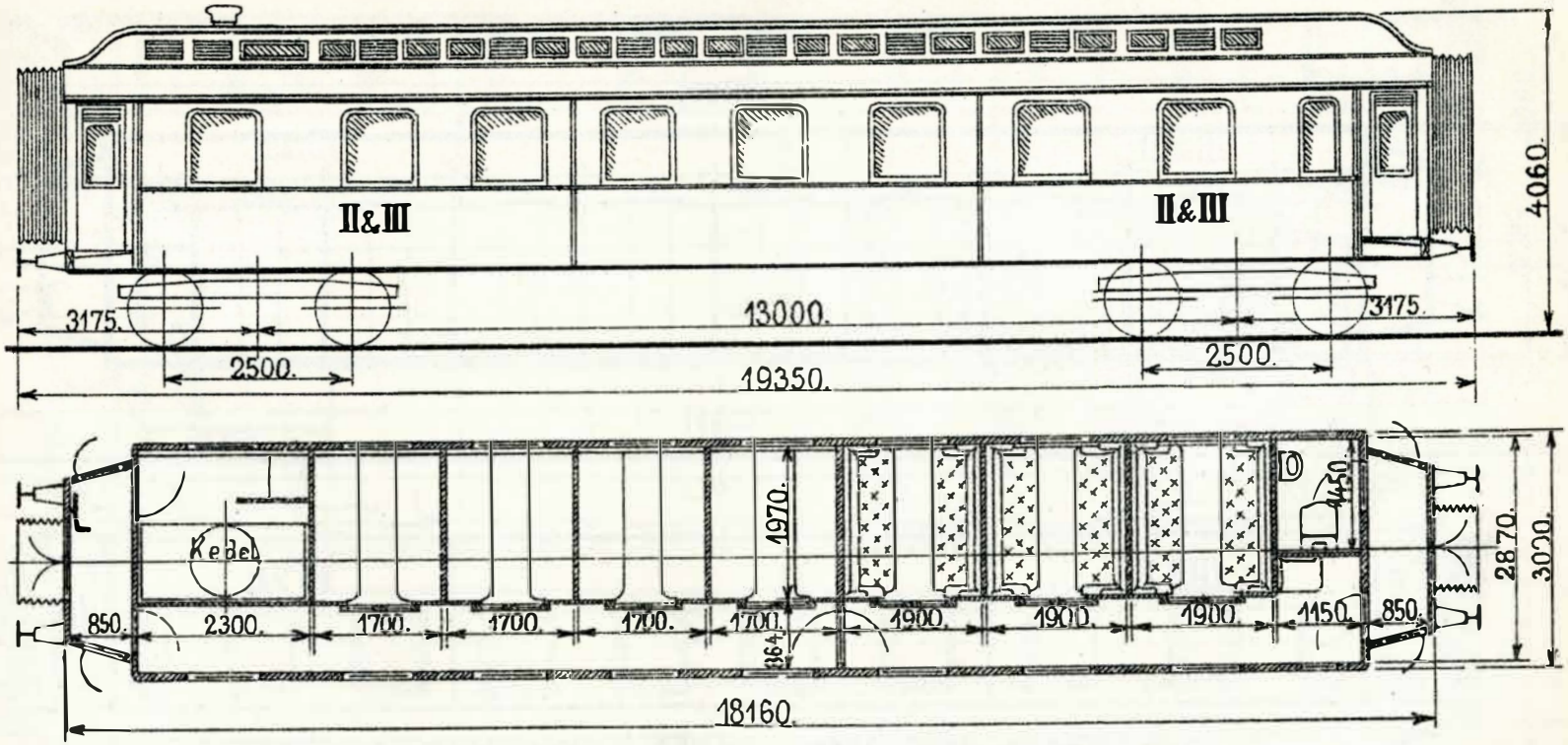
863—872. 1906. Scandia.
873—877. 1904. „
878. 1900. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

Udtræk-Sæder i II Kl.
14 Siddepl. II „
36 „ III „
Tara ca. 24500 kg.

2. Litra Bo. Nr. 799–800.

Værkstedsomraade: Kh.



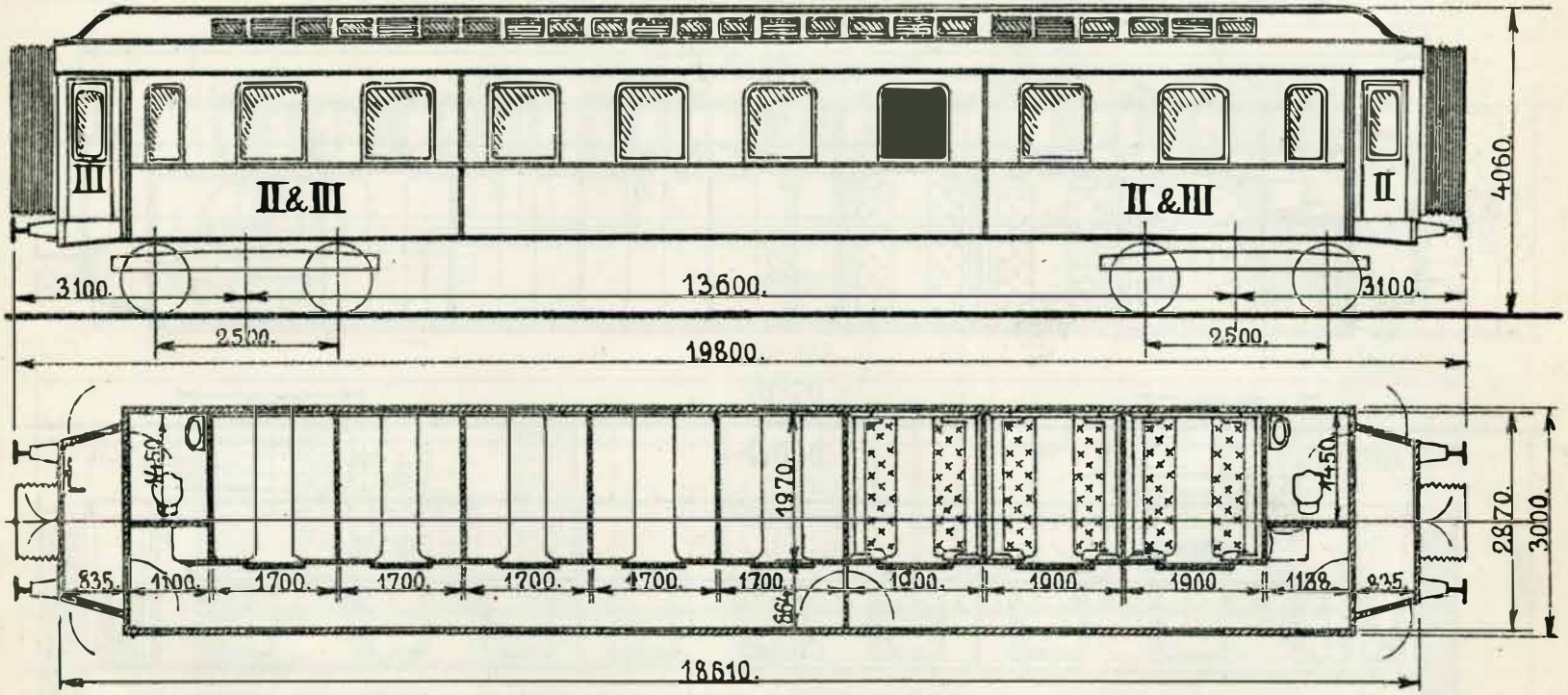
1908. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Stor Varmekedel.
Vandkloset.

Faste Sæder.
4 Siddepl. I Kl.
12 „ II „
32 „ III „
Tara ca. 40700 kg.

14. Litra BP. Nr. 642—655.

Værkstedsomraade: { Kh. 8. Nr. 642—649.
Ar. 6. „ 650—655.



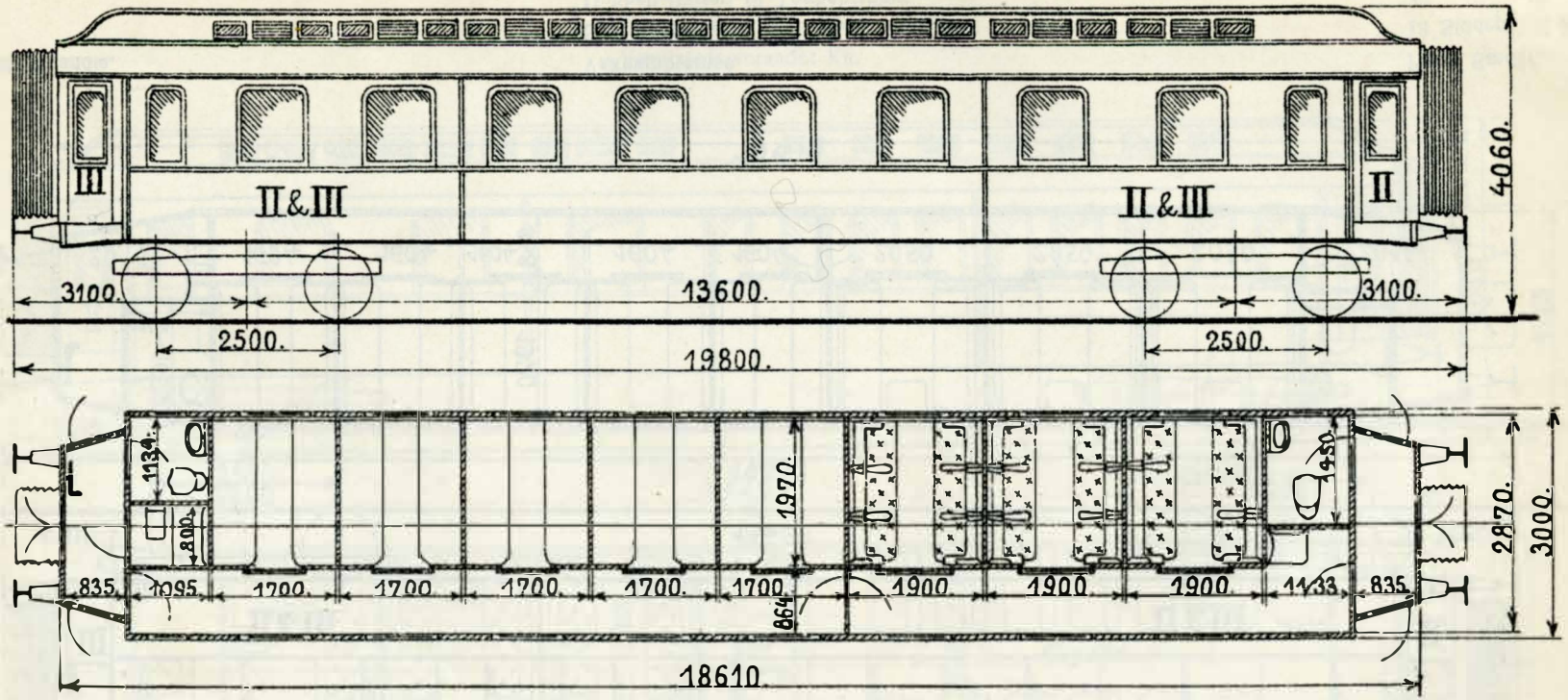
642—649. 1910. Scandia.
650—655. 1911. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
642—654. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
655. Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
18 Siddepl. II Kl.
40 „ III „
Tara ca. 37800 kg.

37. Litra BP. Nr. 762—798.

Værkstedsomraade: { Kh. 17. Nr. 762—768, 782—791.
Ar. 20. „ 769—781. 792—798.



762—770. 1915. Scandia. Vakuumbremse.
771—773. 1911. „ 762—768. Trykluftbremse.
774—791. 1912. „ Skruebremse.
792—793. 1914. „ 762—768. Tyske Slutsignalholdere.
794—798. 1923. „ 762—763, 767, 769—777, 788—798. Dobbelt Batteri til Togbelysning.
771—782, 785—791. Højtryksvarmeapparater.
762—770, 783—784, 792—793. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
794—798. do. „ Pintsch.
764—766, 768, 782—787. Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

762—768 { Svensk-danske Varmekoblingshaner.
Svenske Vakuumkoblinger.
Svenske Slutsignalholdere.
Vandklosetter.

Faste Sæder.

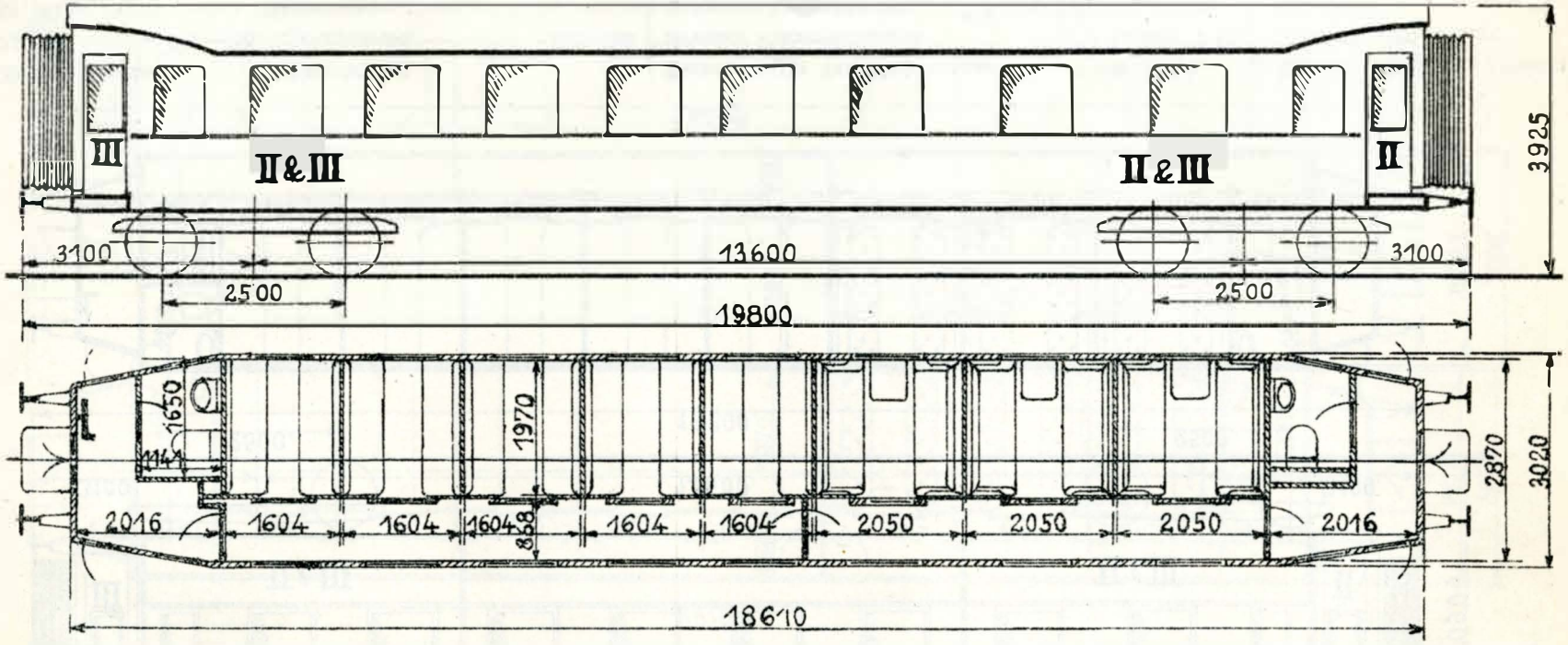
782—783 { 4 Siddepl. I Kl.
12 „ II „
40 „ III „

Øvrige Vogne { 18 „ II „
40 „ III „

762—765 . Armlæn og Ørebakker.
762—768 . Pladsnumre.
762—777 } Tara ca. 37800 kg.
788—798 }
778—789 . „ „ 36500 „
790—791 . „ „ 35400 „

7. BP. Nr. 656—662.

Værkstedsomraade: Ar.



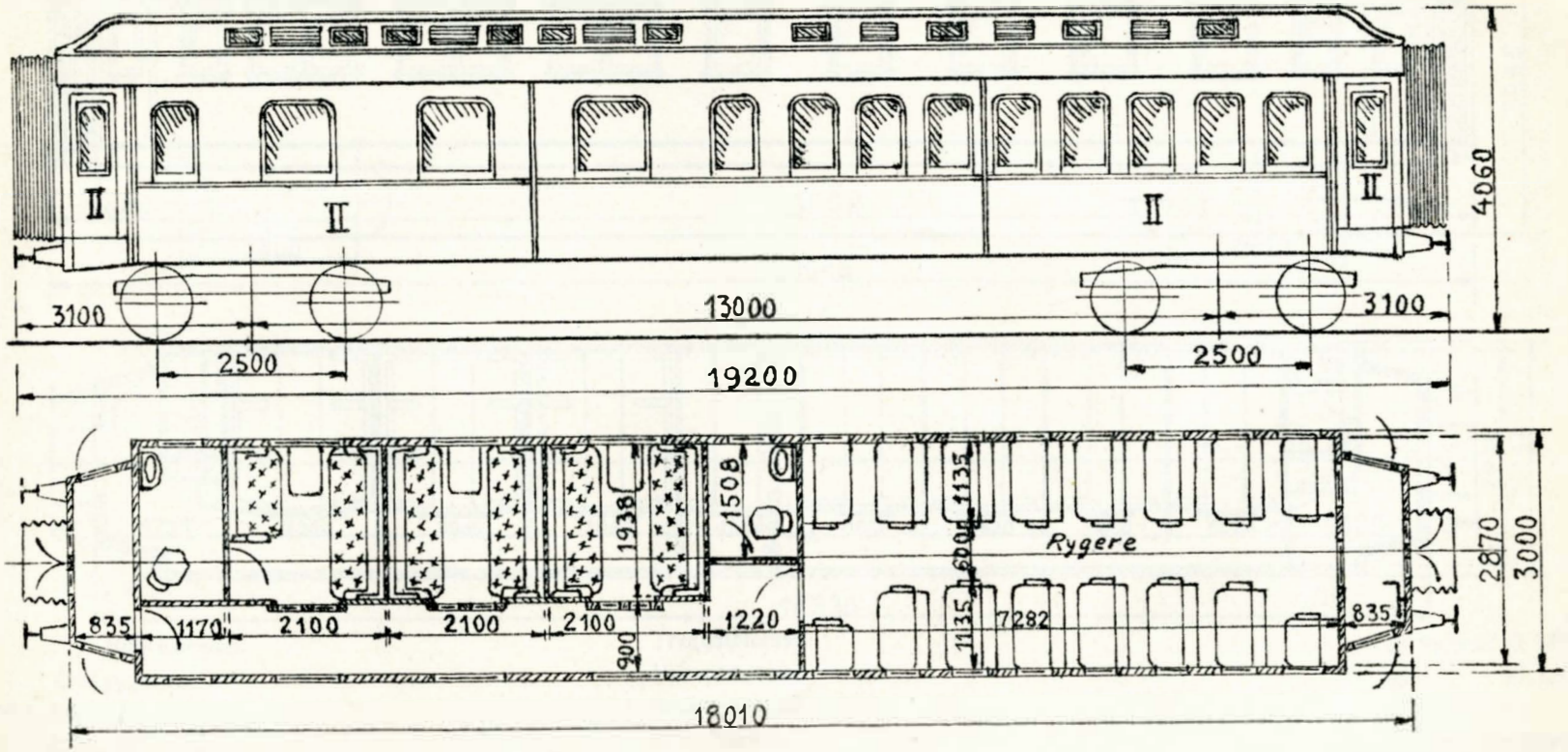
1928. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
18 Siddepl. II Kl.
40 „ III „
Tara ca. 38700 kg.

8. Litra BR. Nr. 693—700.

Værkstedsomraade: Kh.



1910. Scandia.
Omdannede 1930—1931. København.

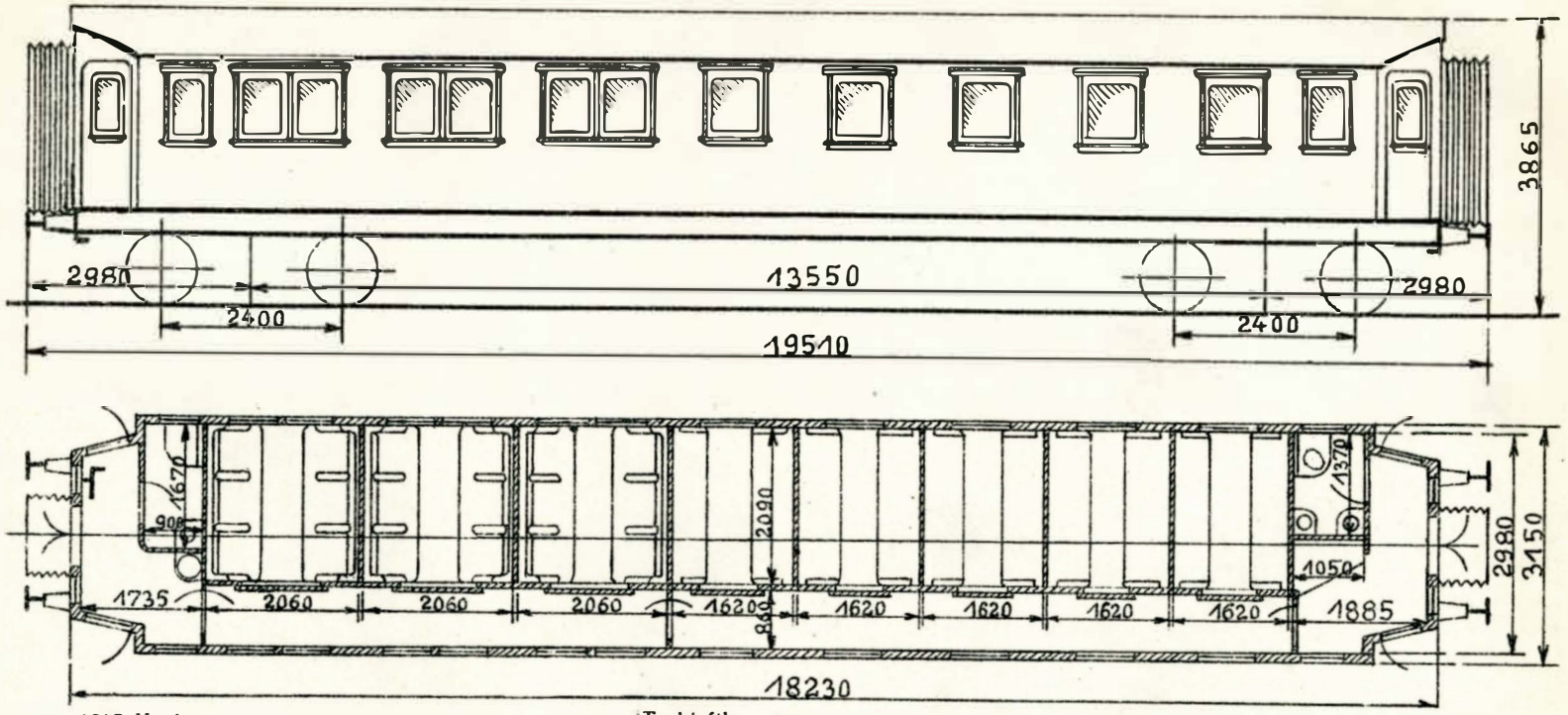
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.

47 Siddepl. II Kl.
Tara ca. 34000 kg.

3. Litra BC07a. Nr. 2288, 2295, 2296,

tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: København H.—Gøteborg C.



1915. Kockum.
Ombyggede:
2288, 2295. 1926. Kockum.
2296. 1925. „

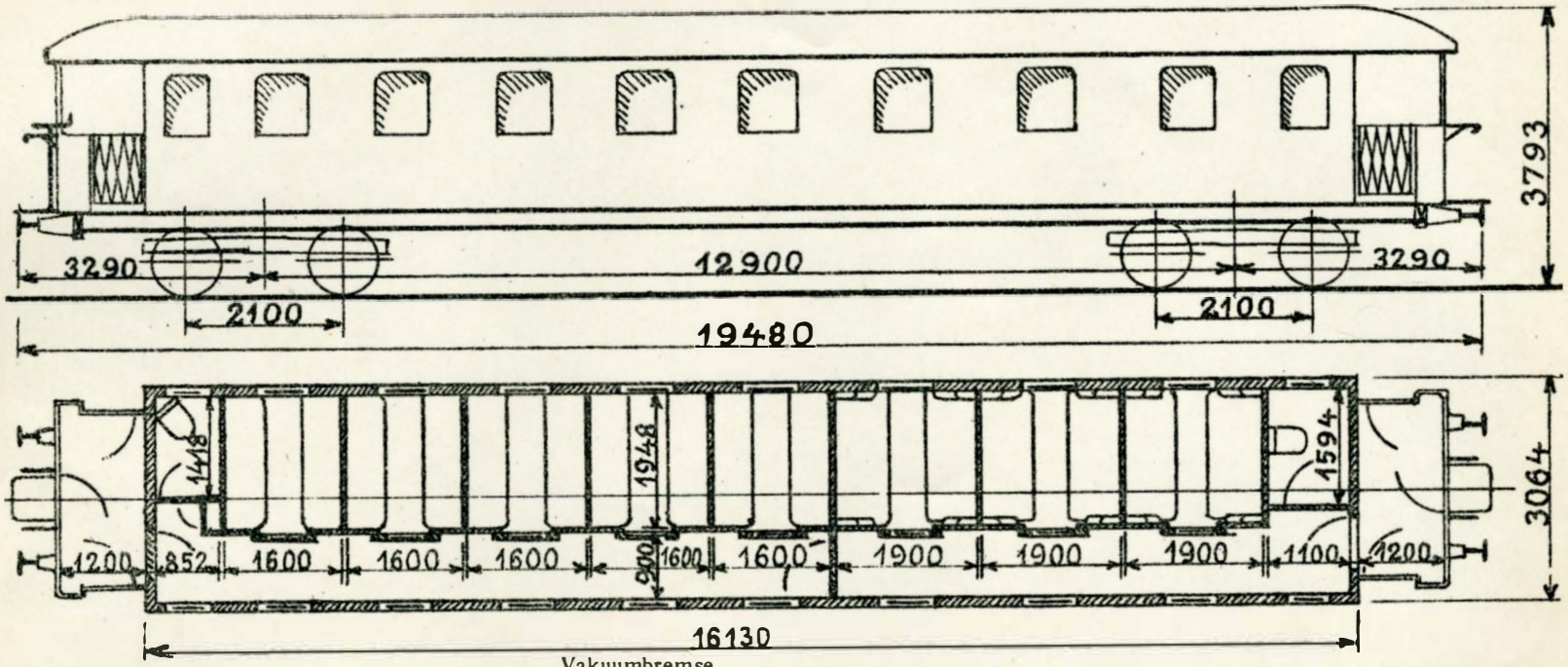
Trykluftbremse.
Vakuumbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo og Batteri.
Dansk elektr. Lysledning.
Højtryksvarmeapparater.
Elektriske Varmeapparater.
Danske og svenske Slutsignalholdere.

18 Siddepl. II Kl.
40 „ III „
Pladsnumre.
Tara ca. 38400 kg.

3. Litra Bc. Nr. 16—18,

tilhørende de Iollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved—Nakskov.



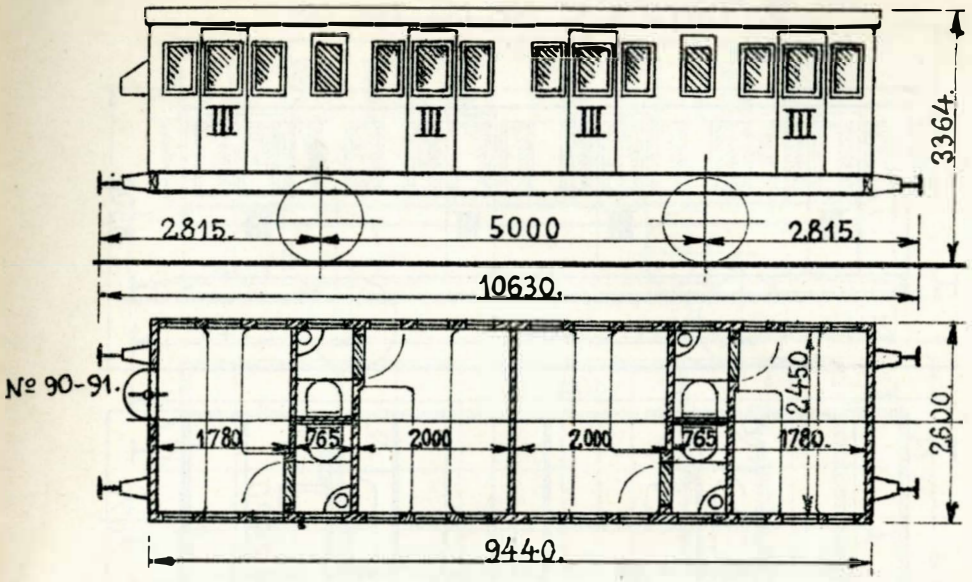
16—17. 1924. Scandia.
18. 1927. „

Vakuumbremse.
Nødbremsegreb.
16. Trykluftbremse.
Skruebremse.
Elektr. Belysning.
Dynamo og Batteri.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
16. Særligt Varmeapparat.
Danske Slutsignalholdere.

24 Siddepl. II Kl.
40 „ III „
16—17. Tara ca. 29500 kg.
18. „ „ 29000 „

9. Litra CA. Nr. 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99.

Værkstedsomraade: Ar.



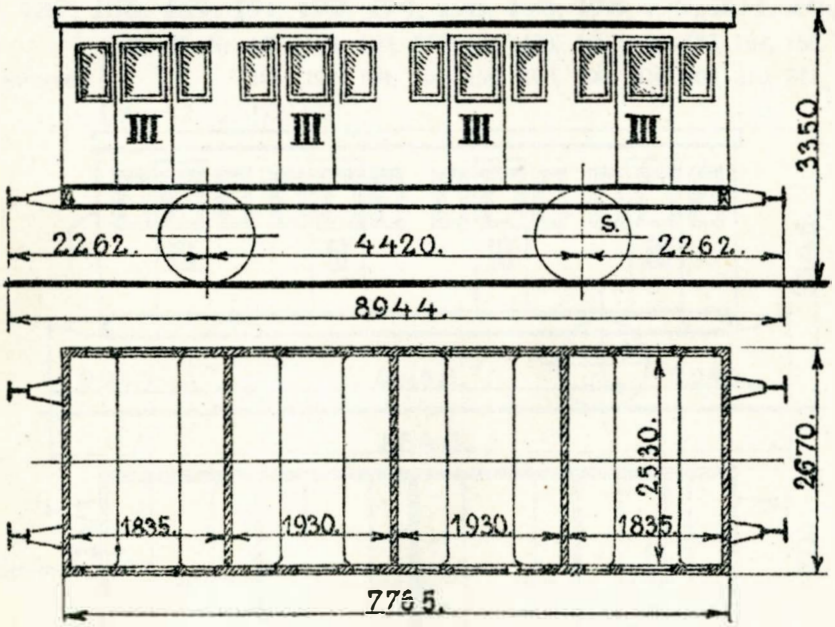
1884. Breslau.

Vakuumbremse.
90—91. Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

34 Siddepl. III Kl. med Skruebremse.
36 „ III „ uden „
Tara ca. 12000 kg.

12. Litra CA. Nr. 121, 124, 125, 129, 131, 132, 133, 135, 136, 138, 139, 140.

Værkstedsomraade: Kh.



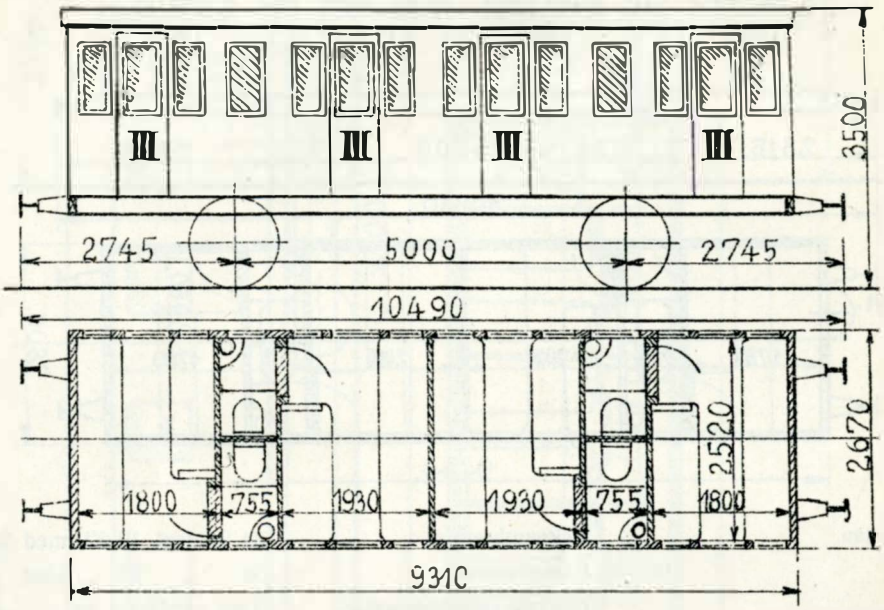
21—129. 1881. Kockum.
31—133. 1879. „
35—140. 1877. Wagenbau.

Vakuumbremse.
Højtryksvarmeapparater.

40 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 11200 kg.

3. Litra CA. Nr. 153, 154, 155.

Værkstedsomraade: Kh.



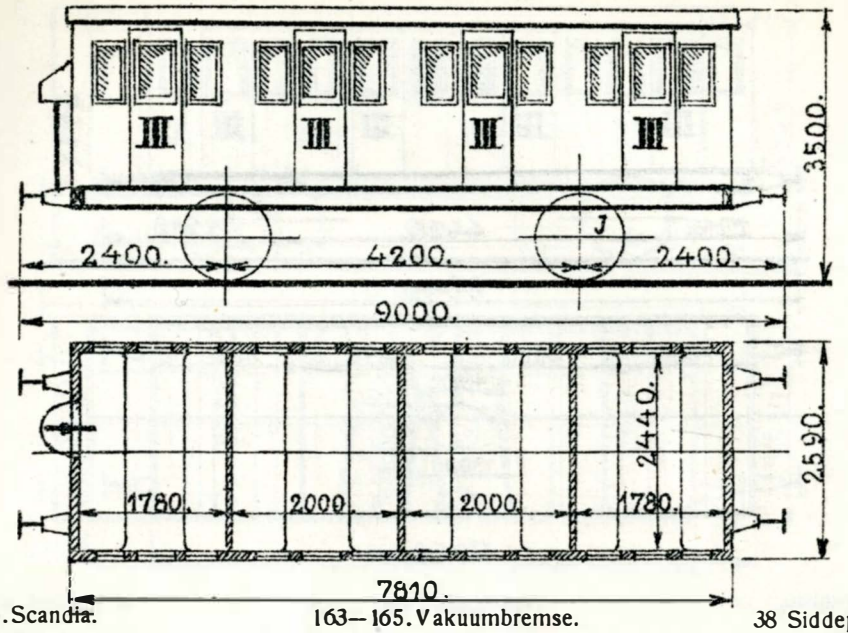
1888. Scandia.

Vakuumbremse.
Højtryksvarmeapparater.

36 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 14000 kg.

9. Litra CA. Nr. 163, 164, 165, 247, 248, 252, 254, 256, 259.

Værkstedsomraade: { Kh. 3. Nr. 163—165.
Ar. 6. „ 247, 248, 252, 254, 256, 259.



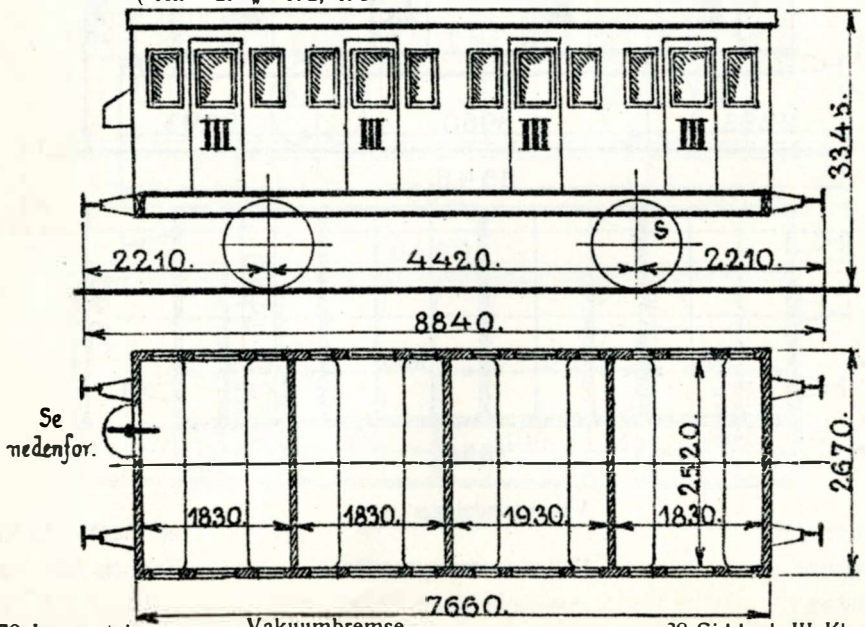
163—165. 1896. Scandia.
247—248. 1876. Breslau.
252—254. 1877. „
256. 1877. Wagenbau.
259. 1876. Randers.

163—165. Vakuumbremse.
Øvrige. Vakuumledning.
Skruebremse.
247, 248, 252 } Olielamper.
254, 256, 259 }
Højtryksvarmeapparater.

38 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 10800 kg.

27. Litra CA. Nr. 167, 168, 169, 172, 173, 175, 176, 178, 180, 181, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 191, 192, 194, 195, 196, 198, 199, 204, 206, 210, 211.

Værkstedsomraade: { Kh. 25. Nr. 167, 168, 169, 175, 176, 178, 180, 181, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 191, 192, 194, 195, 196, 198, 199, 204, 206, 210, 211.
Ar. 2. „ 172, 173.



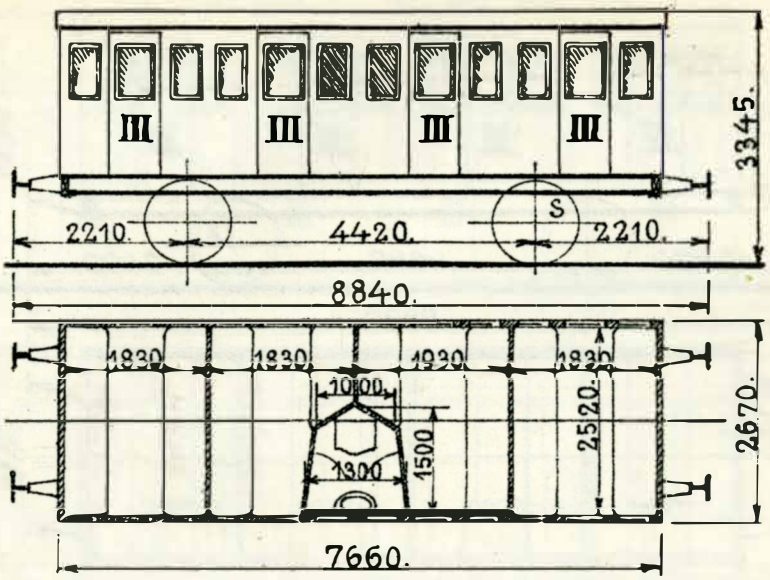
167—189. 1870. Lauenstein
191—199. 1874. Wagenbau.
204—211. 1876. „

Vakuumbremse.
167—169, 172—178, 180—184. Skruebremse.
167—169, 204. Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

38 Siddepl. III Kl. med Skruebremse.
40 „ „ „ uden „
Tara ca. 11000 kg uden Skruebremse.
„ „ 11300 „ med „

2. Litra CA. Nr. 200, 209.

Værkstedsomraade: Kh.



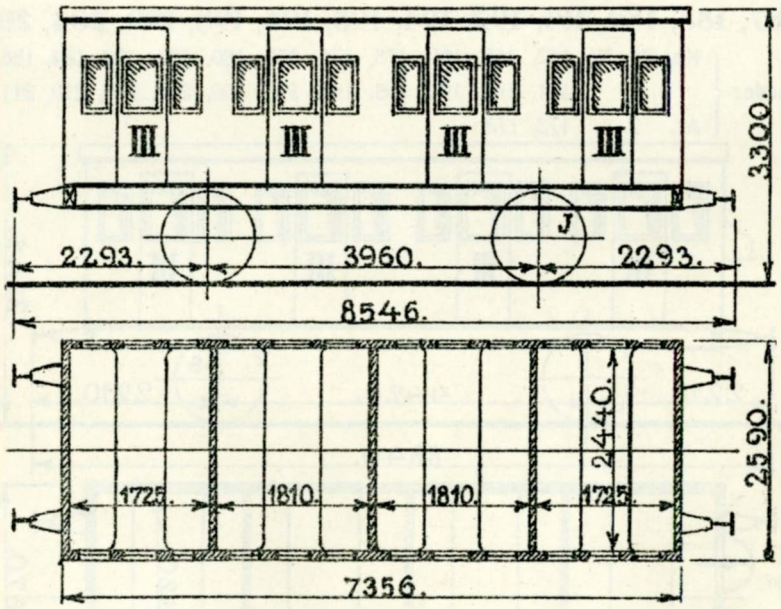
1876. Wagenbau.

Vakuumbremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

34 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 10800 kg.

4. Litra CA. Nr. 213, 218, 230, 239.

Værkstedsomraade: Kh.



Vakuumledning.

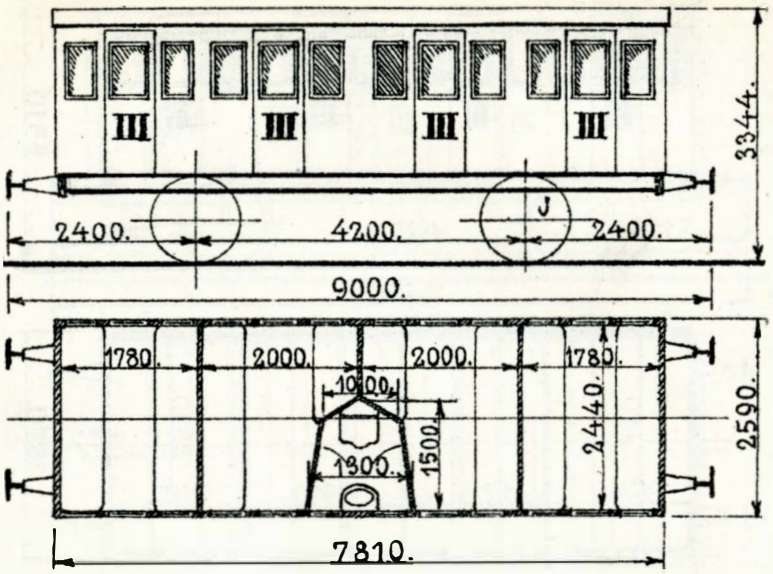
213. 1875. Randers.
218. 1868. Midland.
230. 1873. Randers.
239. 1874.

Højtryksvarmeapparater.

40 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 9300 kg.

2. Litra CA. Nr. 249, 250.

Værkstedsomraade: Ar.



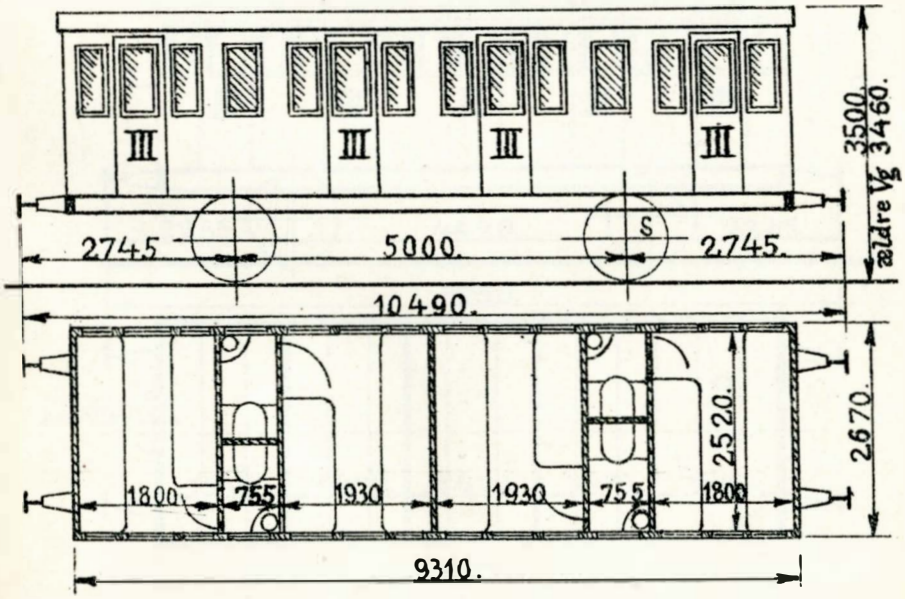
1876. Breslau.

Vakuumbremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

34 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 10600 kg.

14. Litra CA. Nr. 342, 343, 344, 345, 346, 347, 349, 350, 351, 352, 353. 354, 355, 357.

Værkstedsomraade: Kh.



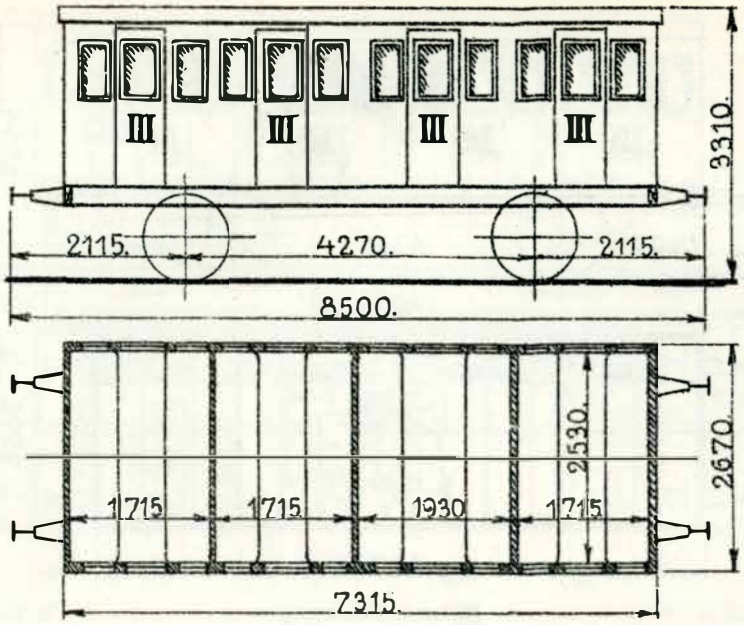
342—348. 1885. Atlas.
349—354. 1891. Scandia.
355—357. 1888. „

Vakuumbremse.
Højtryksvarmeapparater.

36 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 14000 kg.

11. Litra CA. Nr. 887, 888, 889, 891, 892, 893, 894, 895, 897, 899, 900.

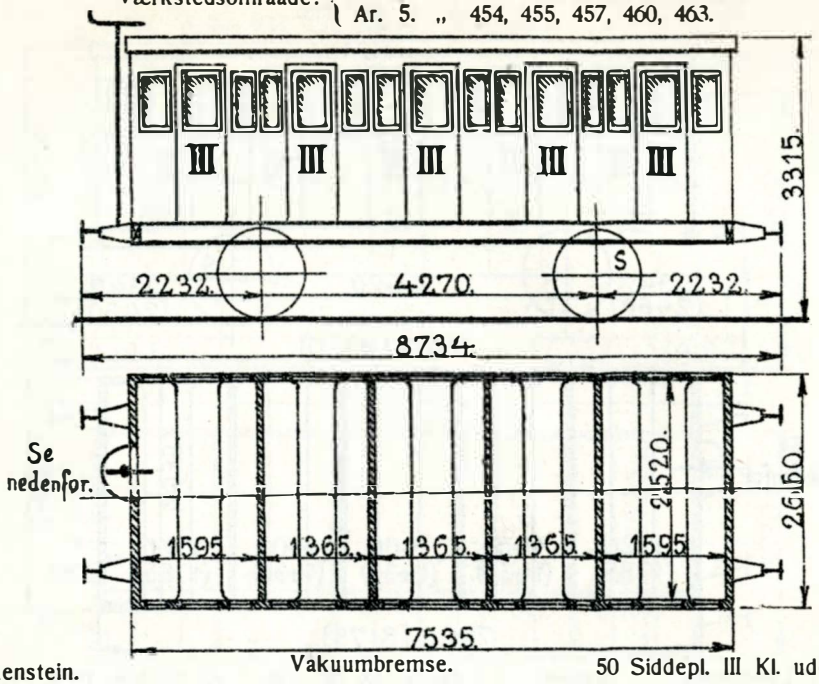
Værkstedsomraade: Kh.



887—891.1863.Lauenstein. Vakuumbremse. 40 Siddepl. III Kl.
892—900.1864. „ Højtryksvarmeapparater. Tara ca. 10700 kg.

9. Litra CB. Nr. 454, 455, 457, 460, 463, 469, 470, 471, 472.

Værkstedsomraade: { Kh. 4. Nr. 469, 470, 471, 472.
Ar. 5. „ 454, 455, 457, 460, 463.



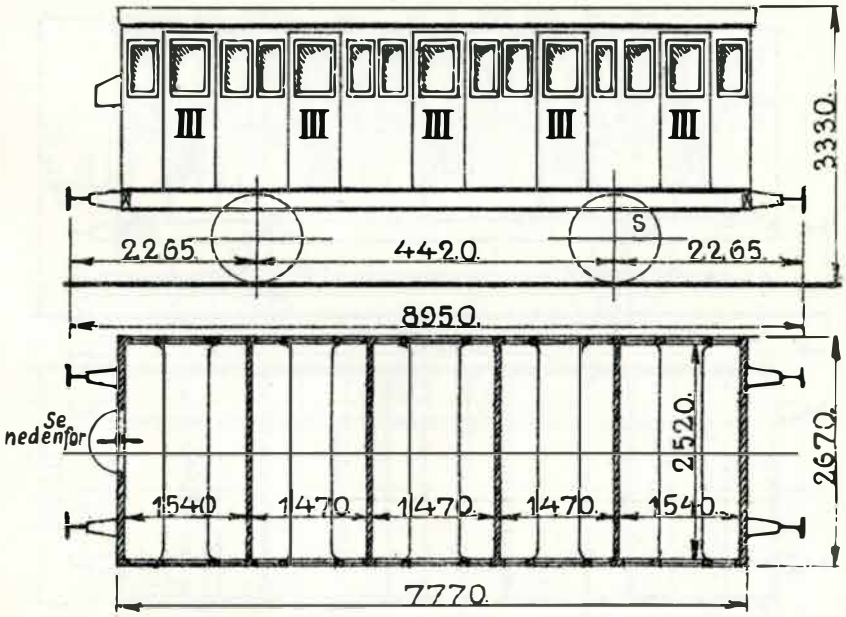
1865. Lauenstein.

Vakuumbremse.
454, 460. Skruebremse.
470, 472. Rangerskruebremse.
454, 460. Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl. uden Skruebremse.
48 „ „ „ med „
Tara { lige Nr. ca. 11200 kg.
ulige „ „ 10500 „

5. Litra CB. Nr. 476, 480, 481, 482, 483.

Værkstedsomraade: { Kh. 4. Nr. 476, 481, 482, 483.
Ar. 1. „ 480.



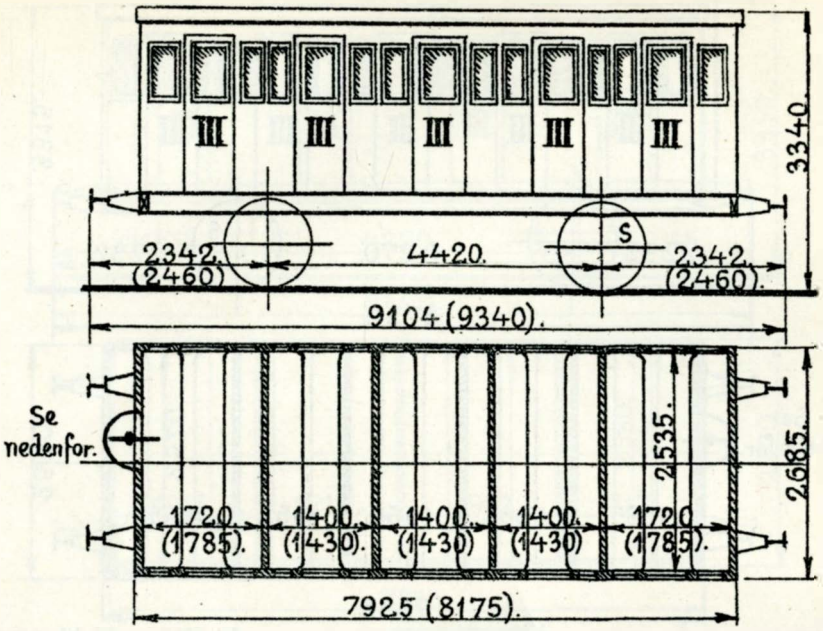
1885. Atlas.

Vakuumbremse.
476, 480, 482. Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl. uden Skruebremse.
48 „ III „ med „
Tara { lige Nr. ca. 11400 kg.
ulige „ „ 11000 „

8. Litra CB. Nr. 486, 488, 491, 493, 497, 502, 505, 508.

Værkstedsomraade: { Kh. 6. Nr. 491, 493, 497, 502, 505, 508.
Ar. 2. „ 486, 488.



486—493. 1870. Lauenstein.
497—505. 1874. Wagenbau.
508. 1879. Kockum.

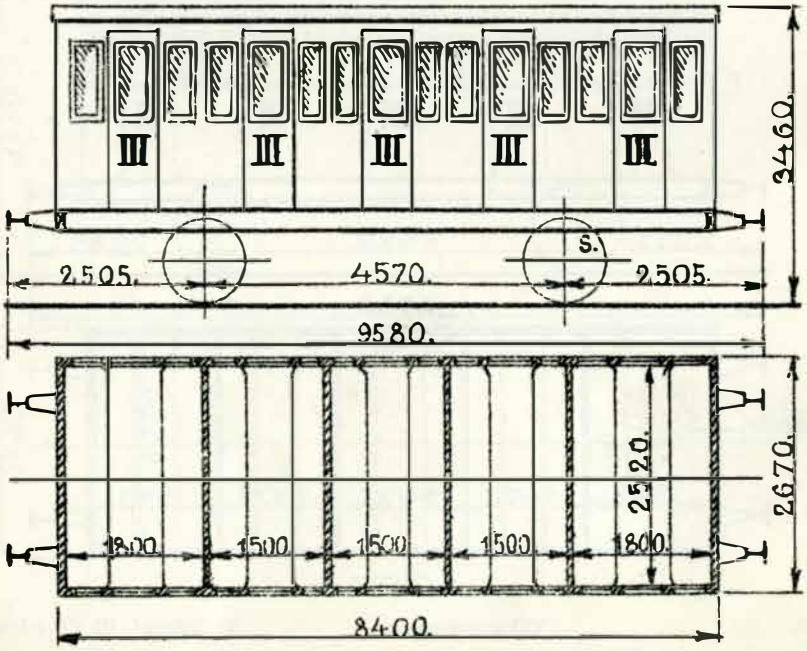
Maalene i ( ) gælder for Nr. 508.

Vakuumbremse.
486, 488. Skruebremse.
486, 488. Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl. uden Skruebre
48 „ III „ med „
Tara ca. 11300 kg.

1. Litra CB. Nr. 520.

Værkstedsomraade: Kh.



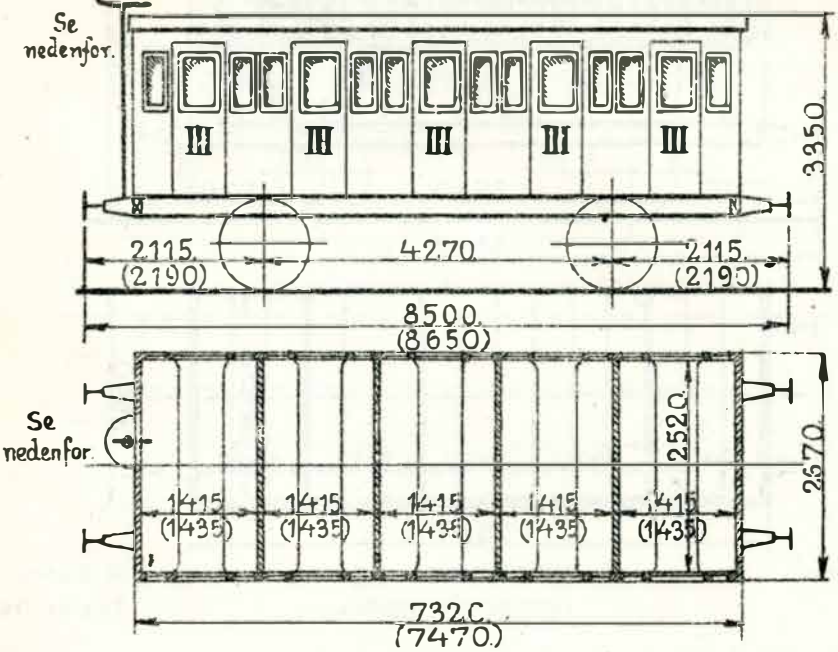
1886. Breslau.

Vakuumbremse.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 12000 kg.

20. Litra CB. Nr. 912, 916, 921, 923, 924, 926, 927, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 937, 940, 945, 946, 951, 955, 969.

Værkstedsomraade: Kh. 6. Nr. 932, 934, 940, 946, 955, 969.
Ar. 14. „ 912, 916, 921, 923, 924, 926, 927, 930, 931, 933, 935, 937, 945, 951.



Maalene i ( ) gælder for 969.

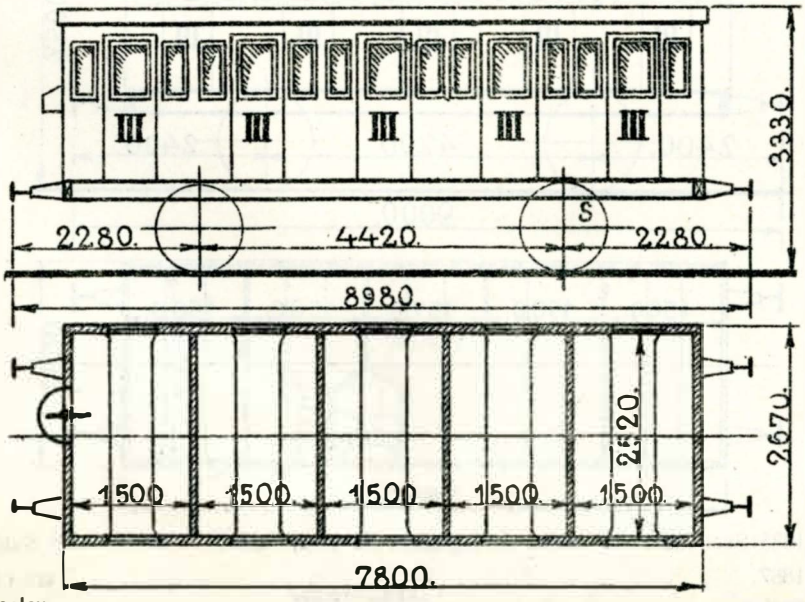
912—921. 1863. Lauenstein.
923—940. 1864. „
945—951. 1870. „
955. 1874. Wagenbau.
969. 1879. Kockum.

Vakuumbremse.
955, 969. Rangerskruebremse.
Ulige Nr. af 921—937 samt Nr. 945, 951 } Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl. uden Skruebremse.
48 „ III „ med „
Tara ca. 11000 kg.

3. Litra CB. Nr. 997, 998, 1000.

Værkstedsomraade: Kh.



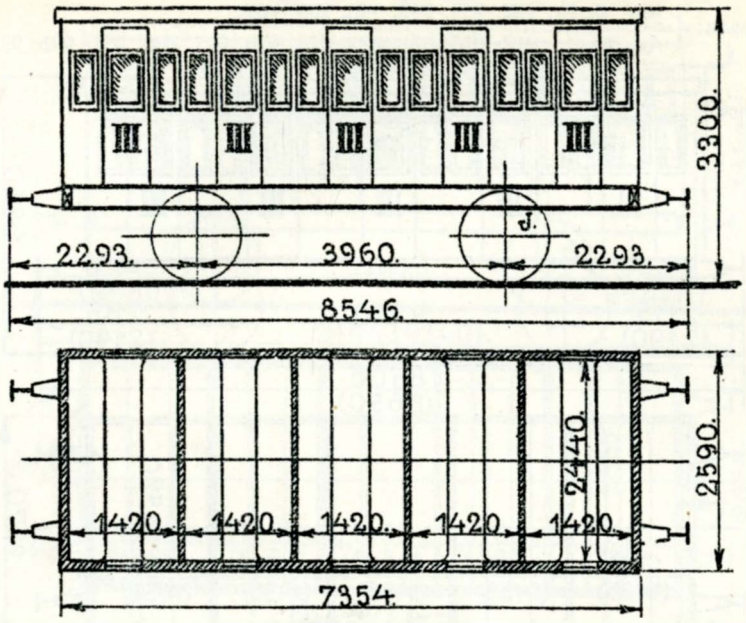
1885. Breslau.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 11400 kg.

1. Litra CB. Nr. 1085.

Værkstedsomraade: Kh.



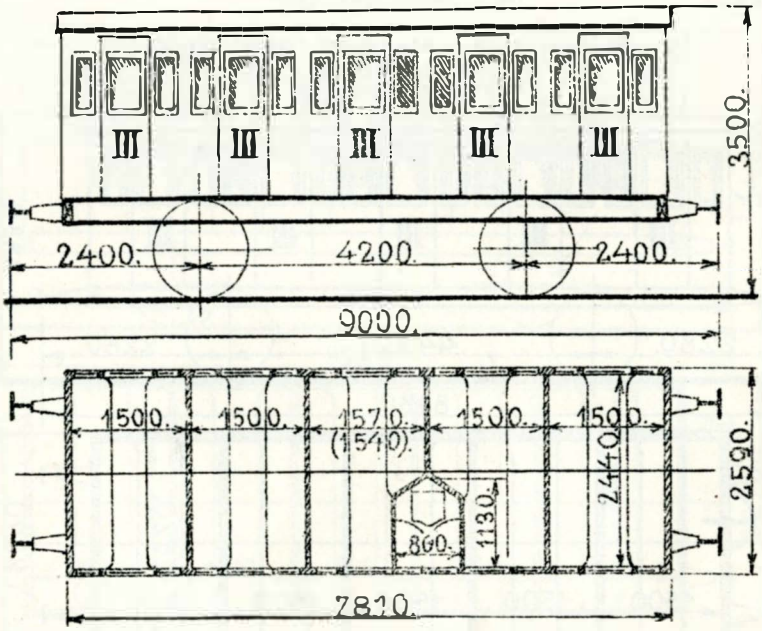
1865. Randers.

Vakuumledning.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 9600 kg.

30. Litra CB. Nr. 1158–1168, 1170, 1172, 1174–1177, 1179, 1245, 1247, 1252, 1253, 1254, 1256, 1262, 1264, 1268, 1270, 1271, 1274, 1279, 1282.

Værkstedsomraade:
Kh. 5. Nr. 1174—1177, 1179.
Ar. 25. „ 1158—1168, 1170, 1172, 1245, 1252, 1253, 1254, 1256, 1262, 1264, 1270, 1271, 1274, 1279, 1282.



1158–1167. 1885. Scandia.
1168–1179. 1887. „
1245–1274. 1898. „
1279–1282. 1901. „

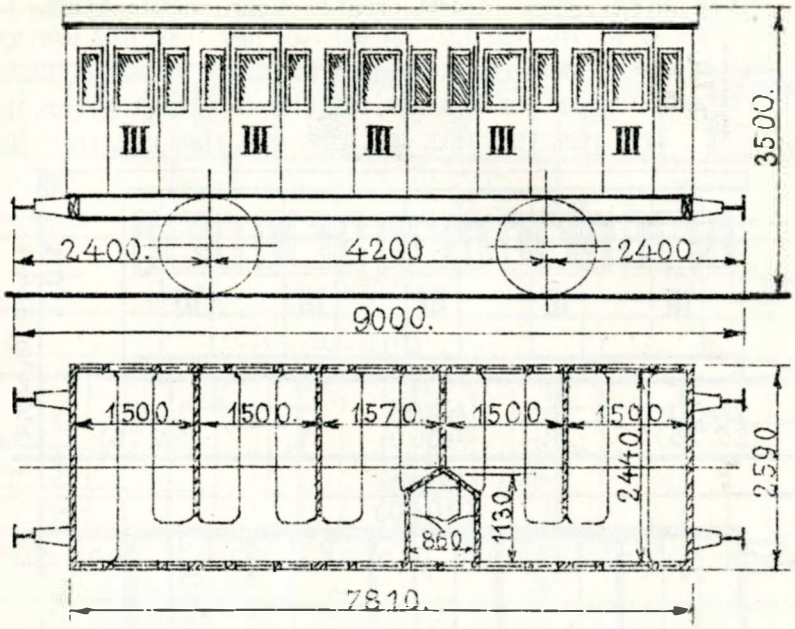
Maal i ( ) gælder for 1158—1167.

Vakuumbremse.
1279, 1282. Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

46 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 11000 kg.

26. Litra CB. Nr. 1246—1251, 1255, 1257—1261, 1265—1269, 1272, 1273, 1275—1278, 1280, 1281.

Værkstedsomraade: Ar.



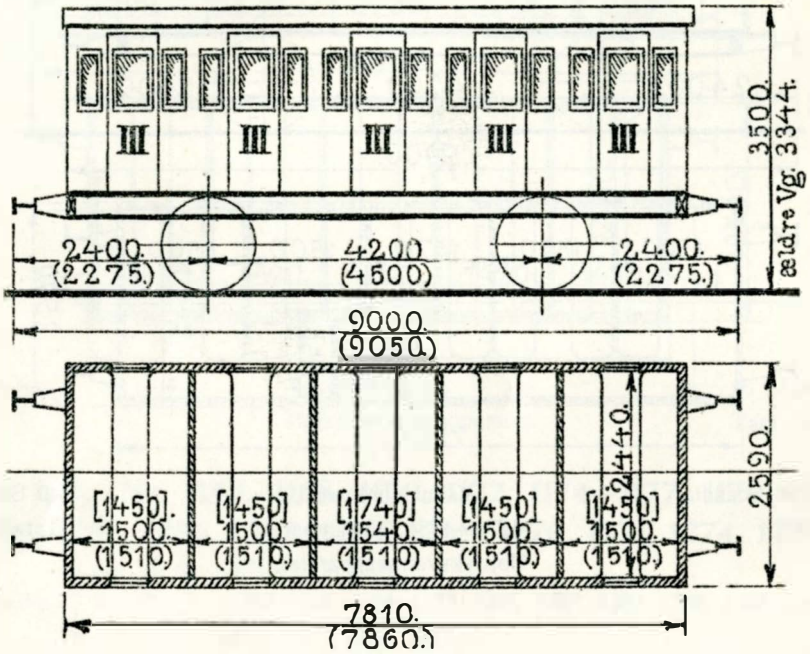
1246—1273. 1898. Scandia.
1275—1280. 1901. „

Vakuumbremse.
1276—1281. Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

40 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 11000 kg.

129. Litra CB. Nr. 717, 719, 720, 722, 723, 724, 901—910, 1087—1090, 1092, 1097, 1098, 1099, 1101, 1102, 1104, 1106, 1107, 1108, 1110—1122, 1125, 1128, 1129, 1131, 1132, 1133, 1135—1138, 1140, 1141, 1142, 1143, 1145—1157, 1180—1183, 1186—1194, 1196—1200, 1202—1213, 1215--1225, 1227—1244.

Værkstedsomraade:
- Kh. 75. Nr. 719—720, 722—724, 901—904, 1087—1090, 1092, 1097, 1098, 1180—1183, 1186—1194, 1196—1200, 1202—1213, 1215—1225, 1227—1244.
- Ar. 54. ,, 717, 905—910, 1099, 1101, 1102, 1104, 1106, 1107, 1108, 1110—1122, 1125, 1128, 1129, 1131, 1132, 1133, 1135, 1136, 1137, 1138, 1140—1143, 1145—1157.



717—719. 1882. Breslau.
720—724. 1884. „
901—910. 1898. Scandia.
1087—1108. 1876. Breslau.
1110—1111. 1877. Wagenbau.
1112—1116. 1878. Breslau.
1117—1122. 1876. Randers.
1125—1128. 1877. Scandia.
1129—1140. 1883. Breslau.
1141—1152. 1884. „
1153—1157. 1885. Scandia.
1180—1187. 1887. „
1188—1191. 1886. Skabo.
1192—1207. 1896. Scandia.
1208—1213. 1897. „
1215—1219. 1898. „
1220—1240. 1897. „
1241—1244. 1898. „

Maalene i ( ) gælder for 1188—1191.
Maalene i [ ] gælder for 717—724.

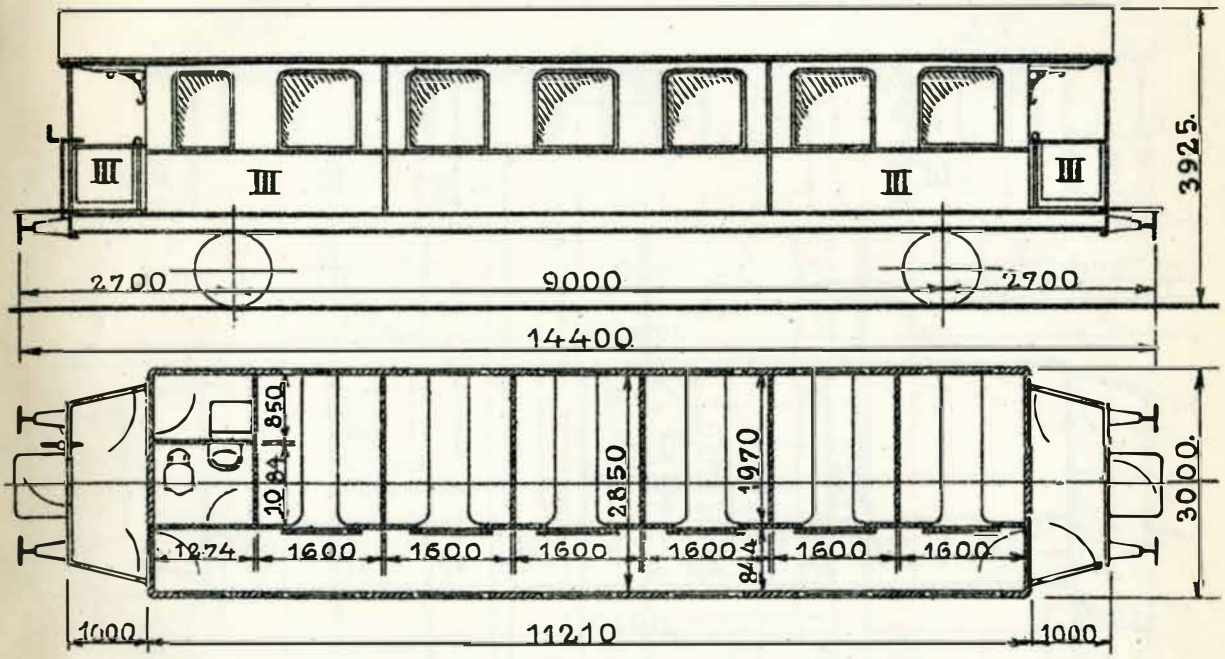
Vakuumbremse.
719—722, 1101—1122, 1129—1138, 1140—1145, 1147—1157, 1221—1244 } Olielamper.
Højtryksvarmeapparater.

50 Siddepl. III Kl.

717—724.	Tara ca.	10600	kg.
901—910.	„ „	10200	„
1087—1089.	„ „	8700	„
1090—1108.	„ „	10300	„
1110—1152.	„ „	9600	„
1153—1157.	„ „	10500	„
1180—1187.	„ „	10500	„
1188—1191.	„ „	10700	„
1192—1244.	„ „	10400	„

76. Litra Cc. Nr. 10725—10800.

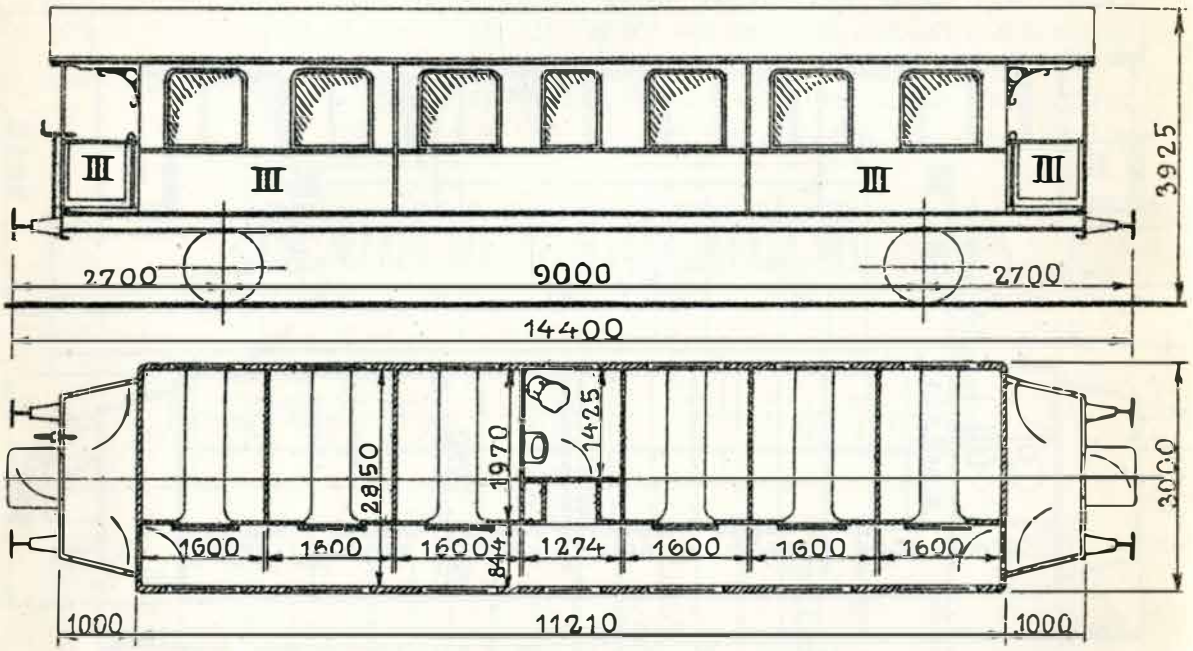
Værkstedsomraade: { Kh. 25. Nr. 10746—10758, 10774—10778, 10794—10800.
Ar. 51. „ 10725—10745, 10759—10773, 10779—10793,



10725—10745. 1924. Scandia.	Vakuumbremse.	48 Siddepl. III Kl.
10746—10770. 1920. „	Skruebremse.	Tara ca. 18400 kg.
10771—10775. 1918. „	Lavtryksvarmeapparater,	
10776—10788. 1917. „	System Westinghouse.	
10789—10800. 1916. „	Vandkloset.	

75. Litra Cc. Nr. 10801—10802, 10804—10876.

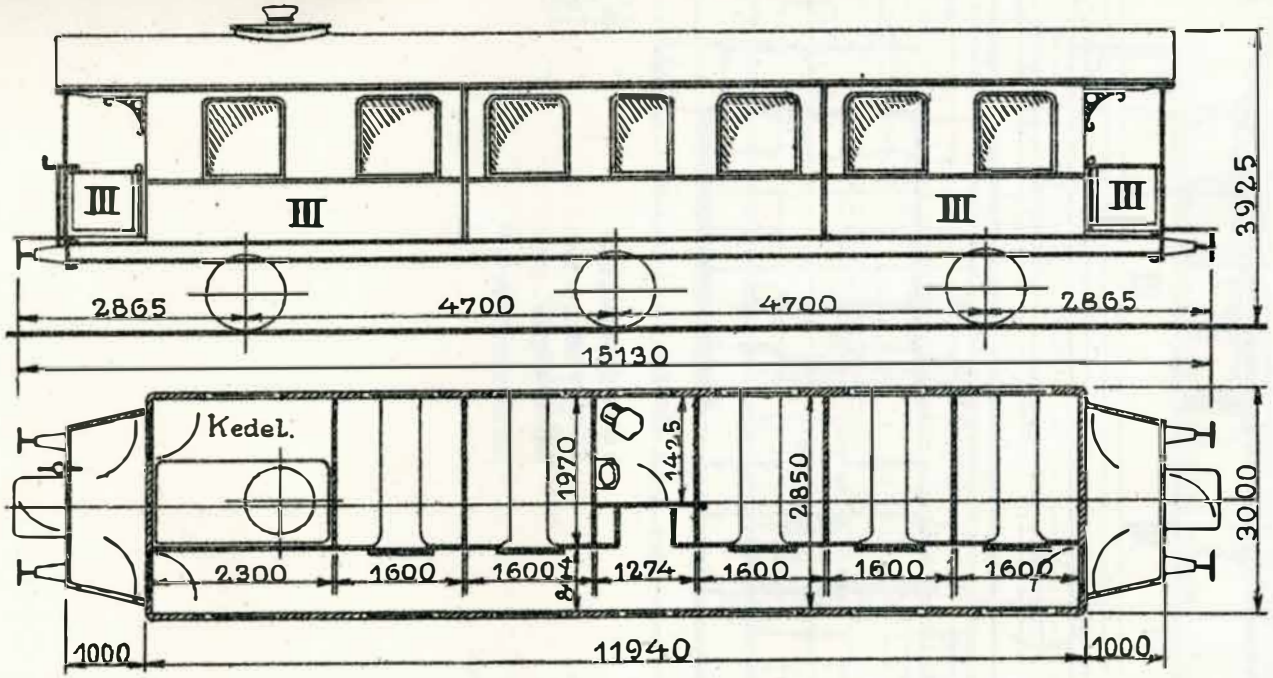
Værkstedsomraade: { Kh. 38. Nr. 10801—10802, 10804—10820, 10823—10828, 10843—10855.
Ar. 37. „ 10821—10822, 10829—10842, 10856—10876.



10801—10813. 1916. Scandia.	Vakuumbremse.	48 Siddepl. III Kl.
10814—10825. 1917. „	Skruebremse.	Tara ca. 18400 kg.
10826—10830. 1919. „	Lavtryksvarmeapparater,	
10831—10855. 1921. „	System Westinghouse.	
10856—10876. 1924. „	Vandkloset.	

52. Litra CD. Nr. 11201—11252.

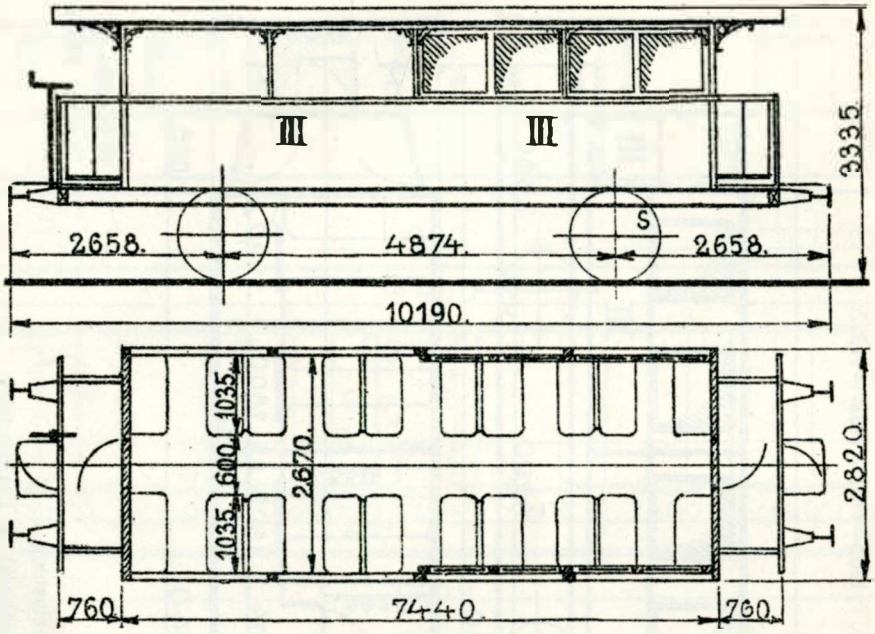
Værkstedsomraade: { Kh. 11. Nr. 11201—11203, 11219—11226.
Ar. 41. „ 11204—11218, 11227—11252.



11201—11215. 1916. Scandia.	Vakuumbremse.	40 Siddepl. III Kl.
11216—11220. 1919. „	Skruebremse.	Tara ca. 28000 kg.
11221—11235. 1921. „	Enkelt-Batteri til Togbelysning.	
11236—11243. 1922. „	Dynamo (System Rosenberg) til Togbelysning.	
11244—11252. 1923. „	Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.	
	Lille Varmekedel.	
	Vandkloset.	

32. Litra CE. Nr. 1303, 1304, 1305, 1306, 1308, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1318, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1331, 1332, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1344, 1345.

Værkstedsomraade: Kh.



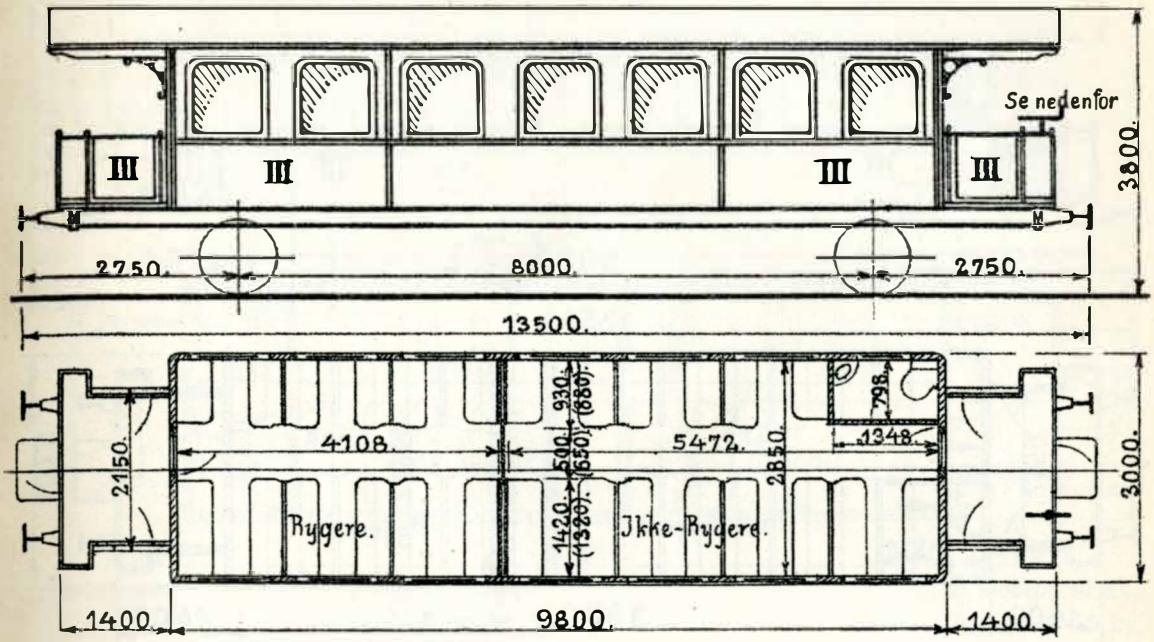
1303—1306. 1885. Atlas.
1308—1313. 1881. Kockum.
1314—1318. 1880. Scandia.
1321—1325. 1893. „
1326—1334. 1896. Strømmen.
1335. 1898. „
1336—1337. 1896. „
1338—1345. 1897. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Skydevinduer.

40 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 10100 kg.

60. Litra CF. Nr. 10141—10200.

Værkstedsomraade: Kh.



10141—10160. 1914. Scandia.
10161—10180. 1913. „
10181—10190. 1912. „
10191—10200. 1913. „

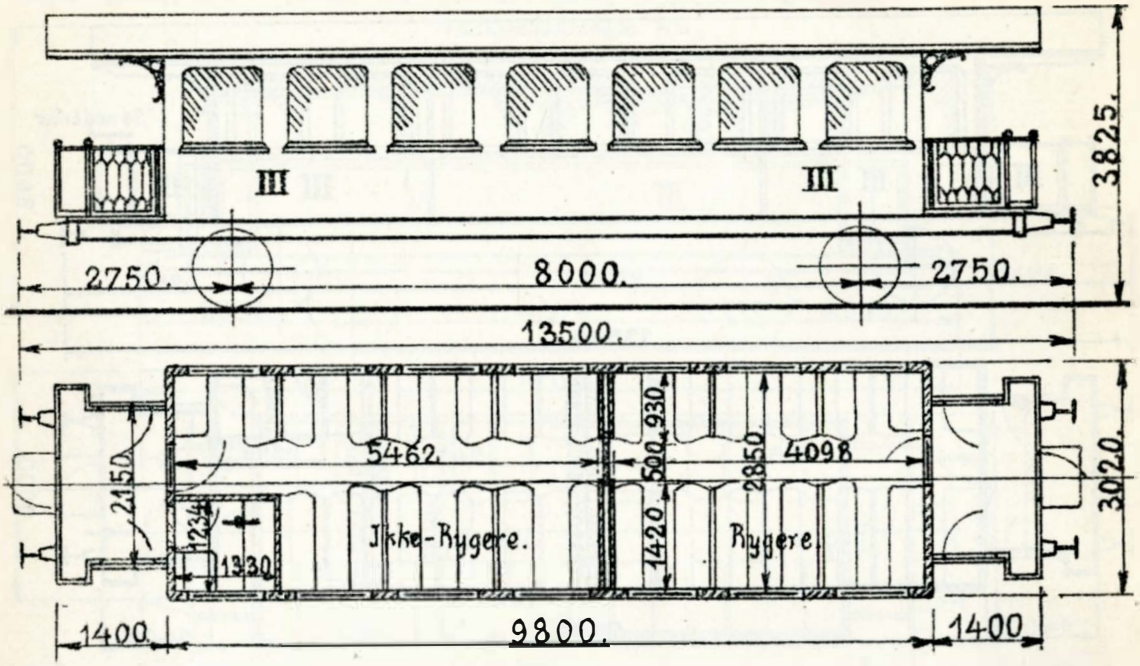
Maalene i ( ) gælder for 10181—10200.

Vakuumbremse.
10141—10150 } Skruebremse.
10171—10185 }
Højtryksvarmeapparater.

66 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 14100 kg.

20. Litra CFM. Nr. 10111—10130.

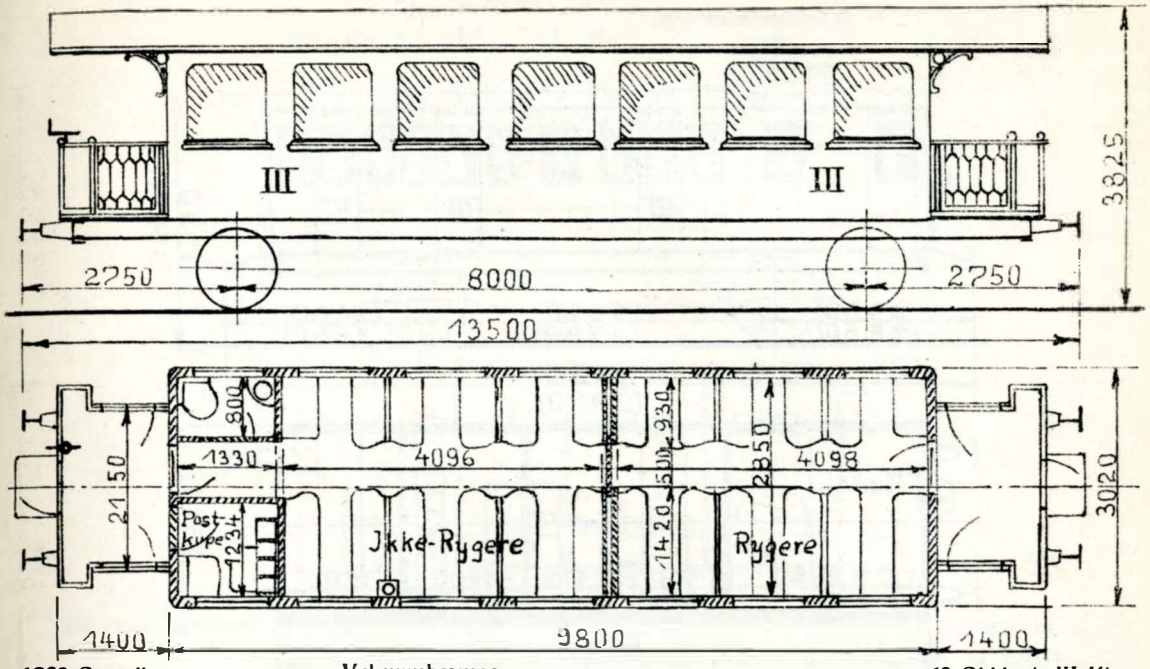
Værkstedsomraade: { Kh. 8. Nr. 10123—10130.
Ar. 12. „ 10111—10122.



1923. Scandia. Vakuumbremse. 64 Siddepl. III Kl.
Trykluftbremse. Tara ca. 17400 kg.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
10111—10125. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
10126—10130. „ „ Vapor.
Vandvarmeanlæg.

10. Litra CFM. Nr. 10131—10140.

Værkstedsomraade: Ar.



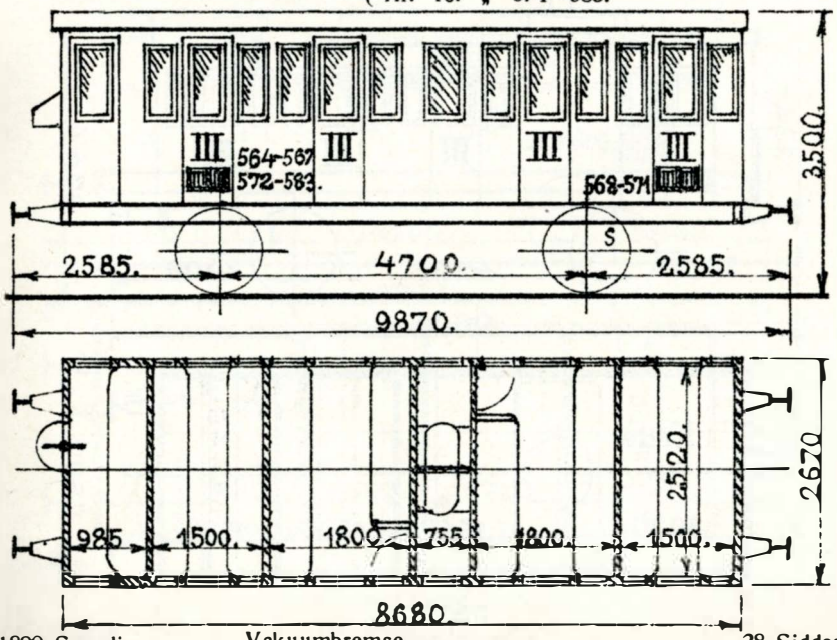
1923. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Vapor.
Vandvarmeanlæg.

60 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 17400 kg.

19. Litra CG. Nr. 564—568, 570—583.

Værkstedsomraade: { Kh. 9. Nr. 564—568, 570—573.
Ar. 10. „ 574—583.



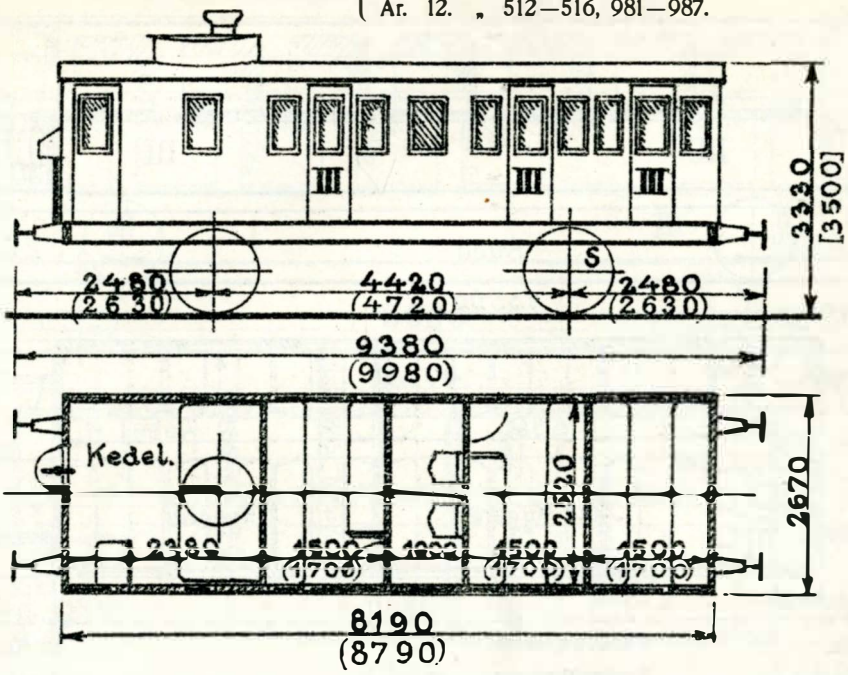
564—573. 1899. Scandia.
574—583. 1901. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.

28 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 14000 kg.

20. Litra CH. Nr. 512—516, 981—995.

Værkstedsomraade: { Kh. 8. Nr. 988—995.
Ar. 12. „ 512—516, 981—987.



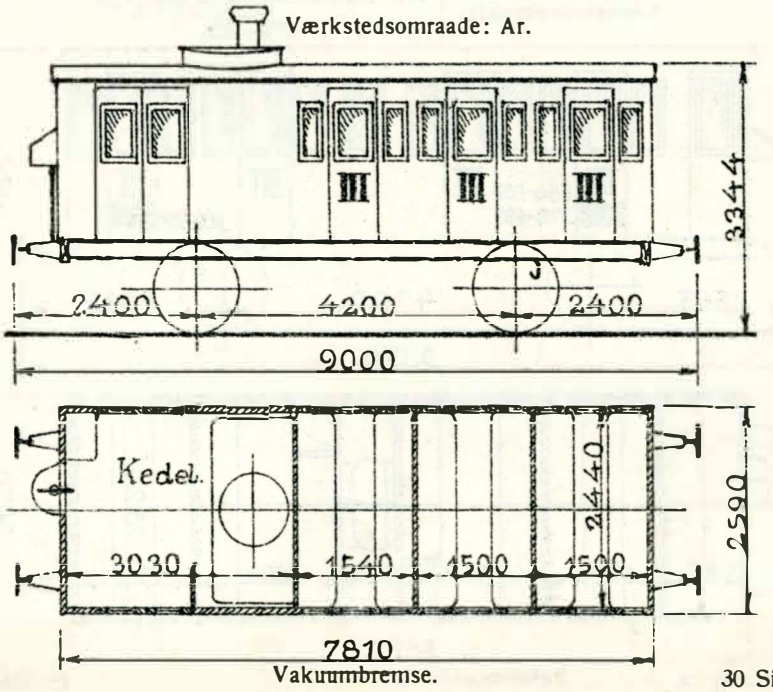
512—516. 1886. Breslau.
981—990. 1885. Atlas.
991—995. „ .Breslau.
Ombyggede:
981—985. 1916.
Øvrige Vogne. 1923—1924.

Maalene i ( ) gælder for 512—516.
„ „ [ ] „ „ 512—516 og 986—995.
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Lille Varmekedel.

28 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 15000 kg.

4. Litra CH. Nr. 1351—1354.

Værkstedsomraade: Ar.



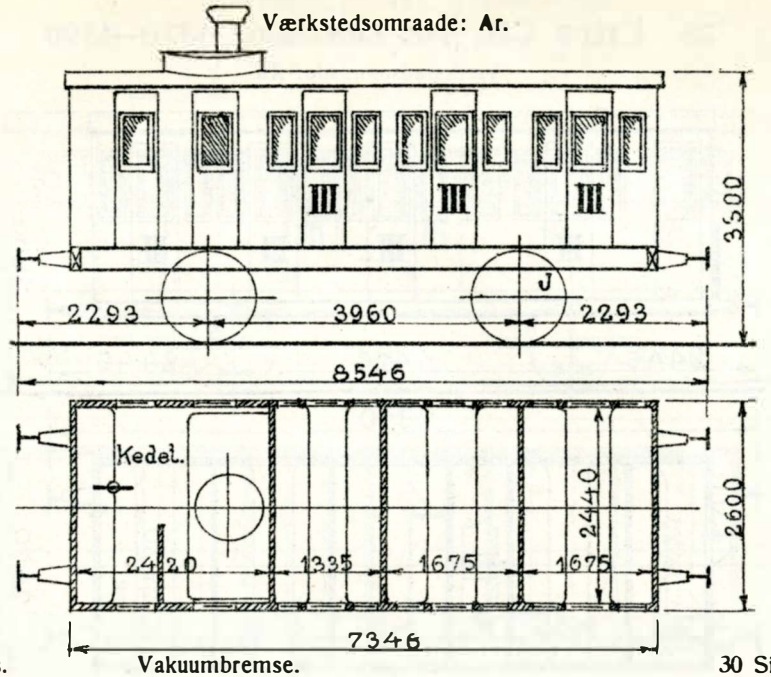
1884. Breslau.
Ombyggede 1914.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Lille Varmekedel.

30 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 13500 kg.

1. Litra CH. Nr. 611.

Værkstedsomraade: Ar.



1875. Randers.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Lille Varmekedel.

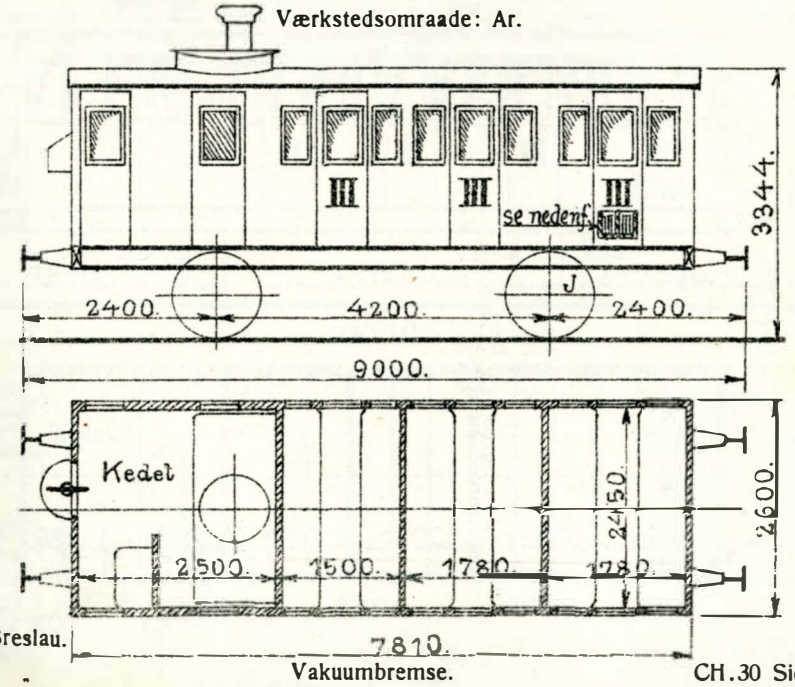
30 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 14000 kg.

Vognen er forsynet med Skilte med Paaskrift:
„Lokalvogn. Kun til Brug for Mølleengens Filialværksted."

10. Litra CH. Nr. 612–621.

19. Litra CHA. Nr. 622–628, 630–641.

Værkstedsomraade: Ar.



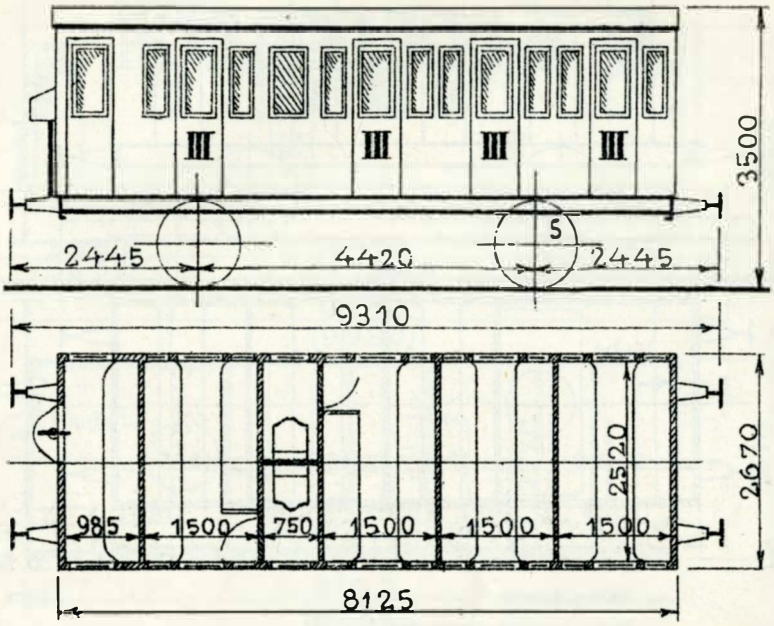
612–621. 1876. Breslau.
622–626. 1877. „
627. 1877. Wagenbau.
628–630. 1876. Randers.
631–635. 1882. Breslau.
636–641. 1888. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
622–641. Enkelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Lille Varmekedel.

CH. 30 Siddepl. III Kl.
CHA. 20 „ III „
CH. Tara ca. 14200 kg.
CHA. „ „ 15300 „

28. Litra CH. Nr. 1361--1367, 1370—1390.

Værkstedsomraade: Kh.

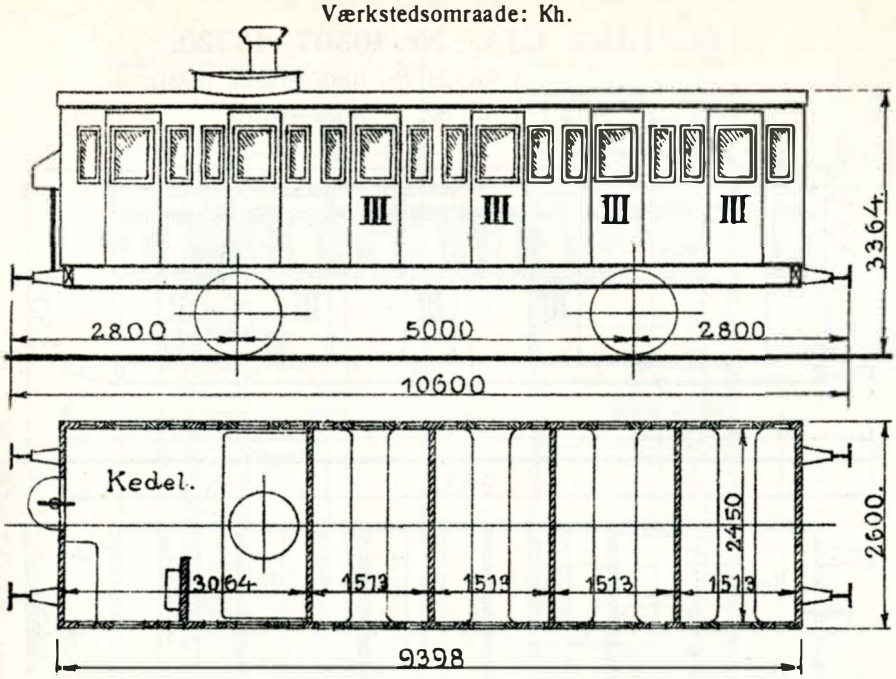


1361—1382. 1888. Scandia.	Vakuumbremse.	38 Siddepl. III Kl.
1383—1385. 1891. „	Skruebremse.	Tara ca. 11700 kg.
1386—1390. 1892. „	Højtryksvarmeapparater.	

1376—1390 er forsynede med Skilte med Paaskrift:
„Personvogn til Brug i Godstog. Hjemstedsstation TxGb."

2. Litra CJ. Nr. 1300–1301.

Værkstedsomraade: Kh.



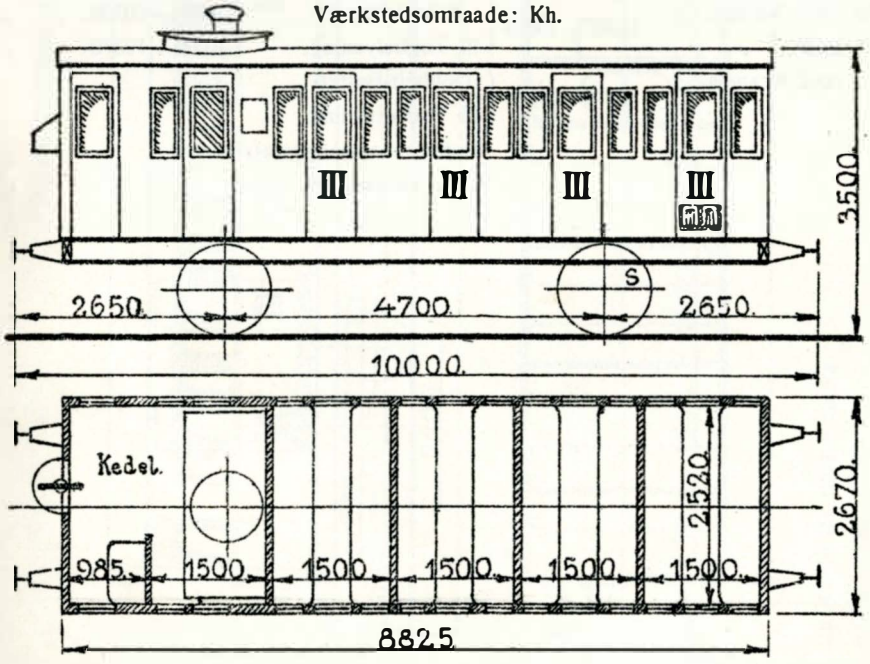
1892. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Lille Varmekedel.

40 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 15500 kg.

6. Litra CJA. Nr. 10301–10306.

Værkstedsomraade: Kh.



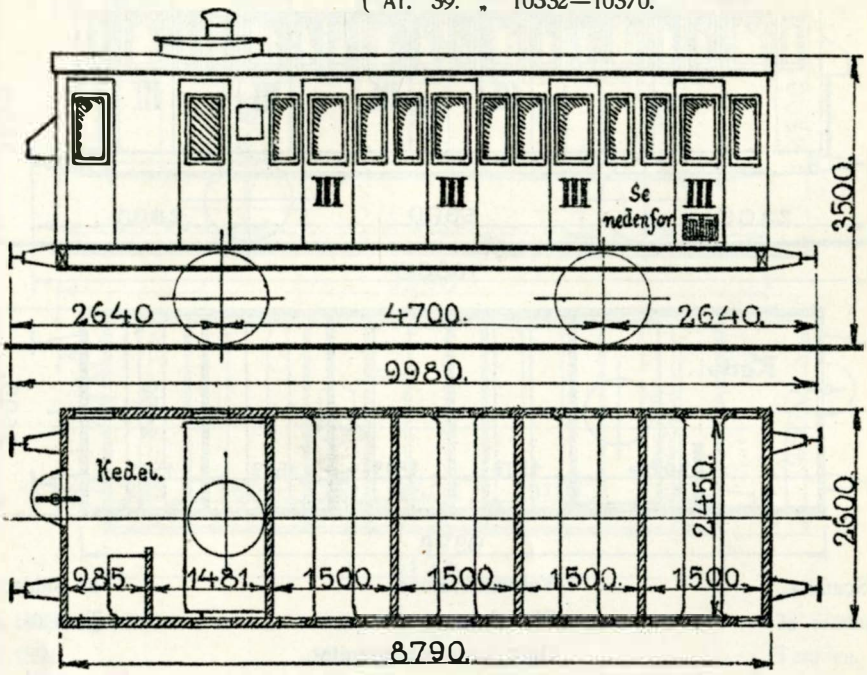
1891. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Enkelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Lille Varmekedel.

30 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 16400 kg.

49. Litra CJ. Nr. 10321—10329, 10331—10370.
14. Litra CJA. Nr. 10307—10320.

Værkstedsomraade: { Kh. 24. Nr. 10307—10329, 10331.
Ar. 39. „ 10332—10370.



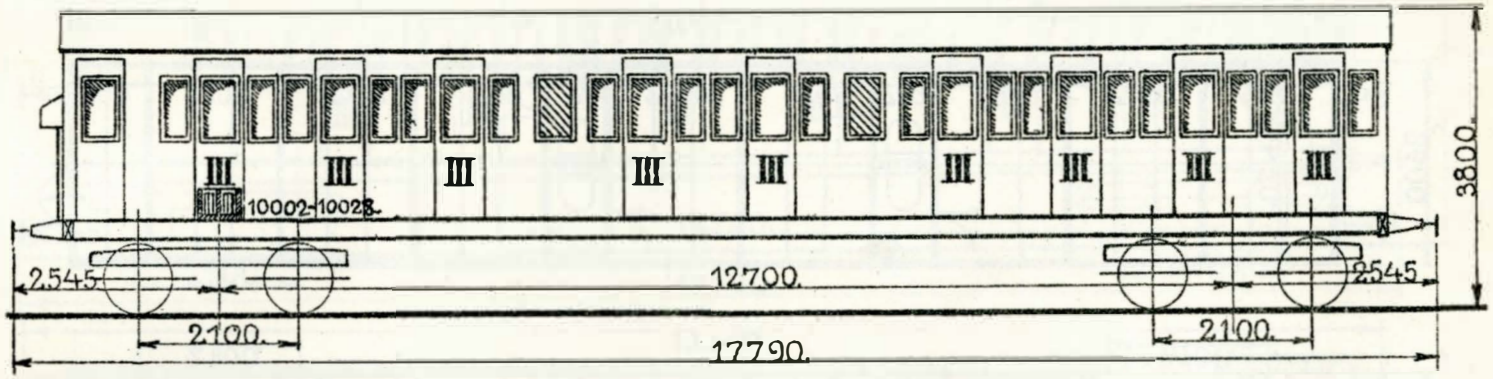
10307—10316. 1894. Scandia.
10317—10321. 1897. Goerlitz.
10322—10337. 1898. „
10338—10343. 1901. Maribo.
10344—10345. 1902. „
10346—10370. 1902. Scandia.

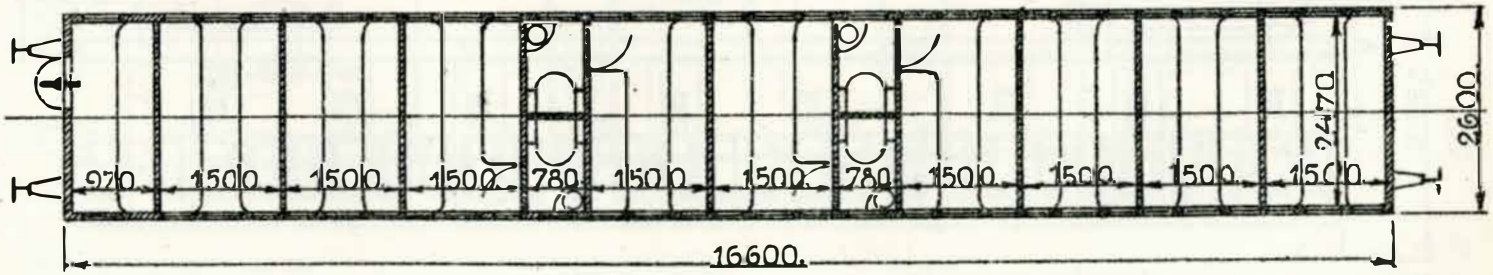
Vakuumbremse.
Skruebremse.
10335—10339. Olielamper.
10307—10313 { Enkelt-Batteri til Togbelysning.
10314—10320 { Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Lille Varmekedel.

10307—10320. 30 Siddepl. III Kl.
10321—10370. 40 „ III „
10307—10313. Tara ca. 16000 kg.
10314—10320. „ „ 17200 „
10321—10370. „ „ 13900 „

45. Litra CK. Nr. 10001—10030, 10032—10046.

Værkstedsomraade: { Kh. 38. Nr. 10008—10030, 10032—10046.
Ar. 7. „ 10001—10007.





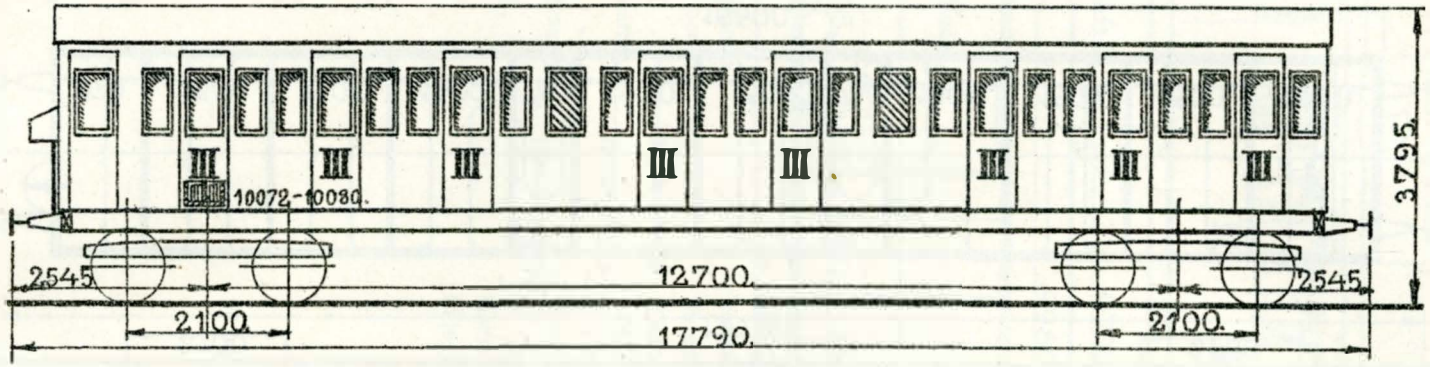
10001—10003. 1894. Scandia.
10004—10007. 1895. „
10008—10014. 1896. Breslau.
10015—10018. 1898. Scandia.
10019—10032. 1899. „
10033—10046. 1900. „

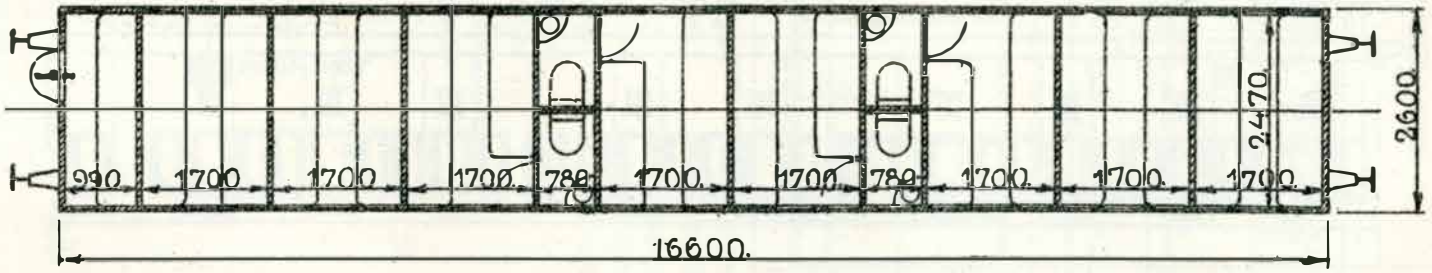
Vakuumbremse.
Skruebremse.
10002—10028. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.

10002—10028. 76 Siddepl. III Kl.
10001, 10029—10046. 86 „ III „
10002—10028. Tara ca. 26400 kg.
10001, 10029—10046. „ „ 25000 „

34. Litra CK. Nr. 10047—10080.

Værkstedsomraade: { Kh. 15. Nr. 10047—10061.
Ar. 19. ,, 10062—10080.





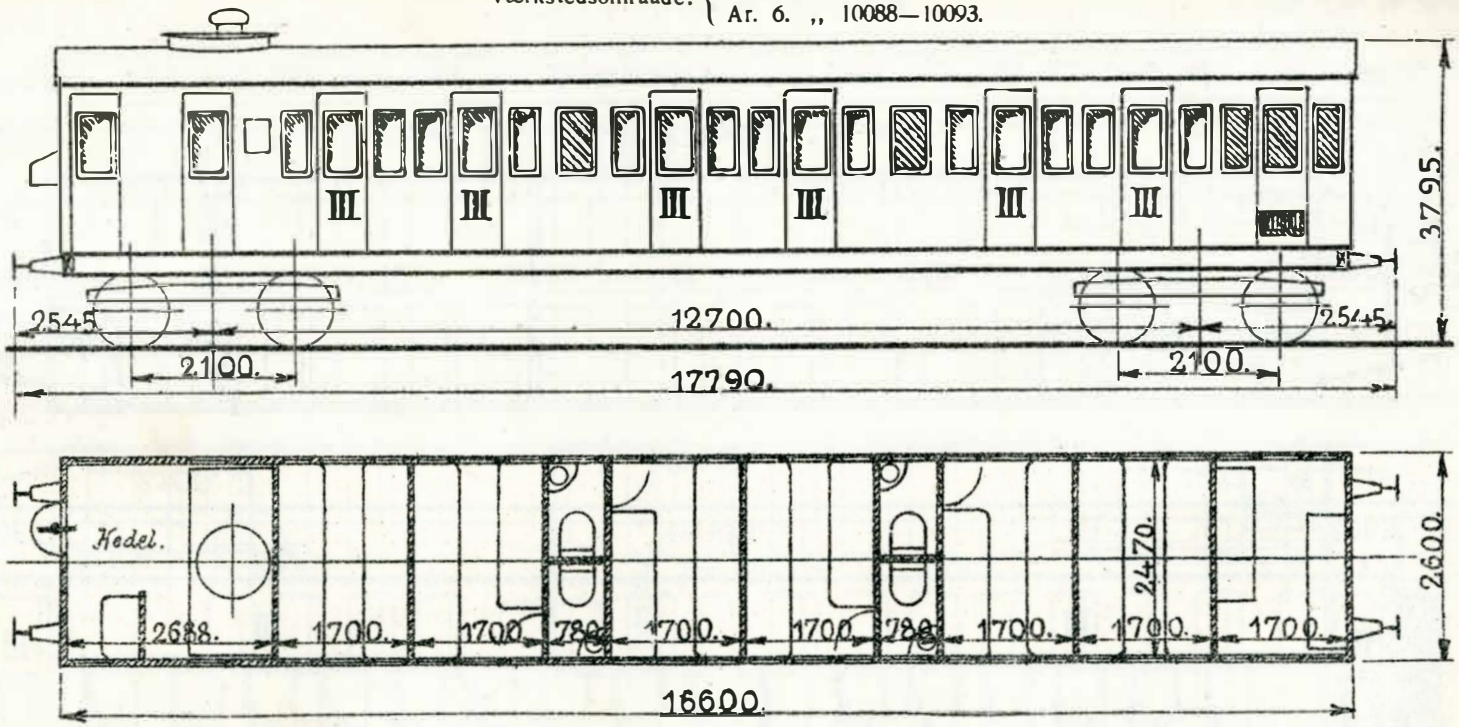
10047—10056. 1900. Scandia.
10057—10064. 1901. „
10065—10069. 1903. „
10070—10080. 1904. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
10072—10080. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.

10047—10071. 76 Siddepl. III Kl.
10072- 10080. 66 „ III „
10047—10071. Tara ca. 24800 kg.
10072—10080. „ „ 26400 „

13. Litra CKK. Nr. 10081—10093.

Værkstedsomraade: { Kh. 7. Nr. 10081—10087.
Ar. 6. „ 10088—10093.



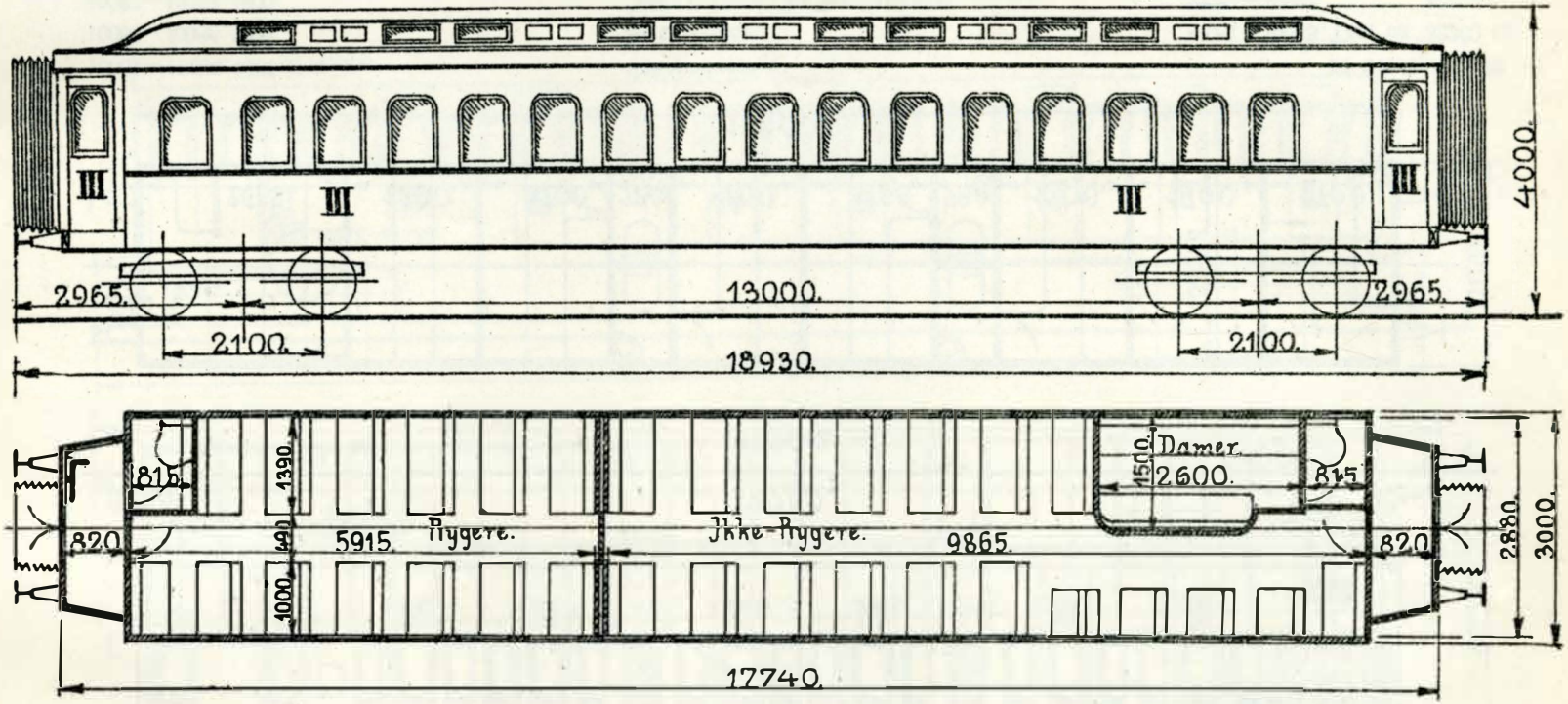
10081—10084. 1905. Scandia.
10085—10086. 1906. „
10087—10093. 1907. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
10084—10087. Dynamo (System Rosenberg) til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
10081—10087. Stor Varmekedel.
10088—10093. Lille „

56 Siddepl. III Kl.
10081—10083. Tara ca. 32200 kg.
10084—10087. „ „ 32700 „
10088—10093. „ „ 29600 „

3. Litra CL. Nr. 10201—10203.

Værkstedsomraade: { Kh. 2. Nr. 10202—10203.
Ar. 1. „ 10201.



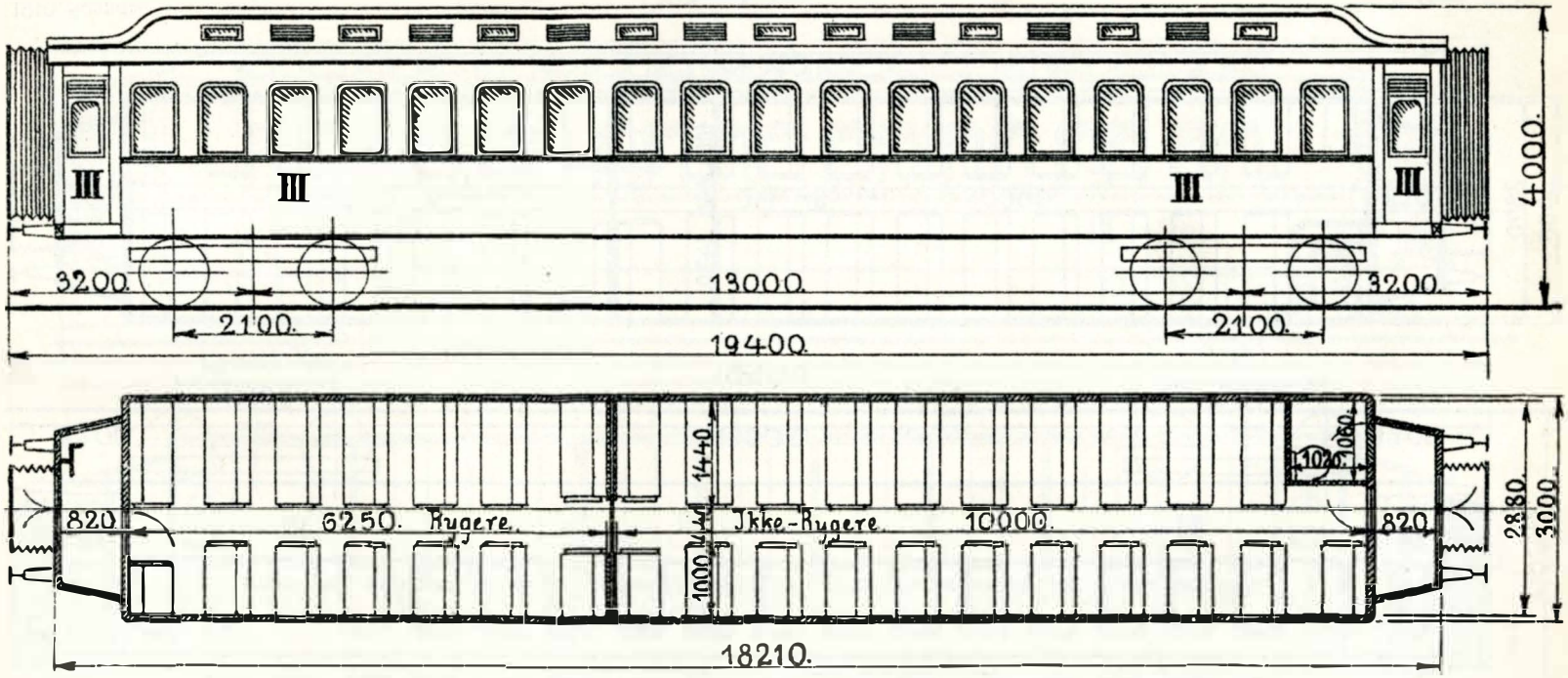
1894. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
10201. Enkelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
10201. Nedfaldstrin og Gangbrætter paa Taget.
I 10202 er Damekupèen fjernet, og der er her anbragt Bænke som i den øvrige Del af Vognen.

10201, 10203. 80 Siddepl. III Kl.
10202. 84 „ III „
10201. Tara ca. 30000 kg.
10202—10203. „ „ 28200 „

6. Litra CL. Nr. 10204—10209.

Værkstedsomraade: Kh.



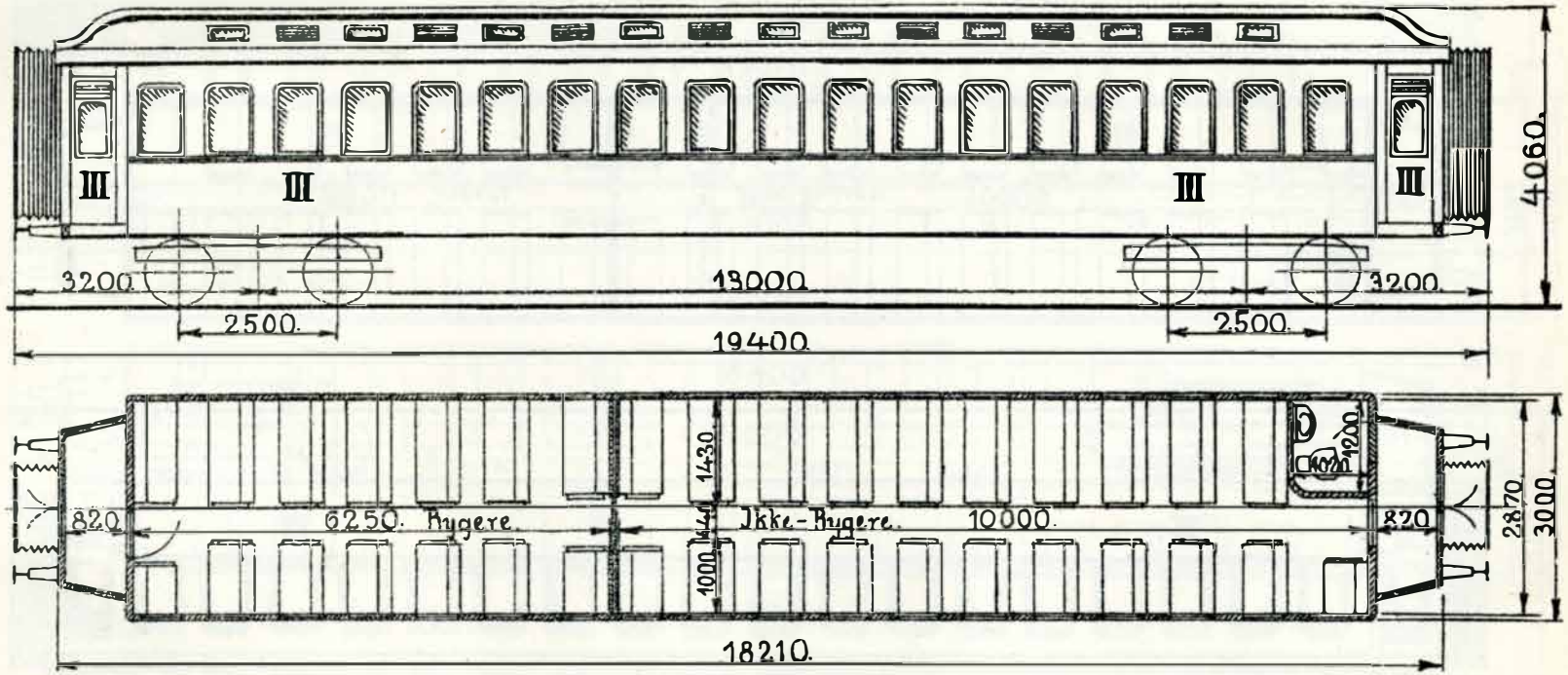
10204—10205. 1902. Scandia.
10206. 1904. „
10207—10209. 1905. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

86 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 28400 kg.

14. Litra CL. Nr. 10210—10223.

Værkstedsomraade: Kh.



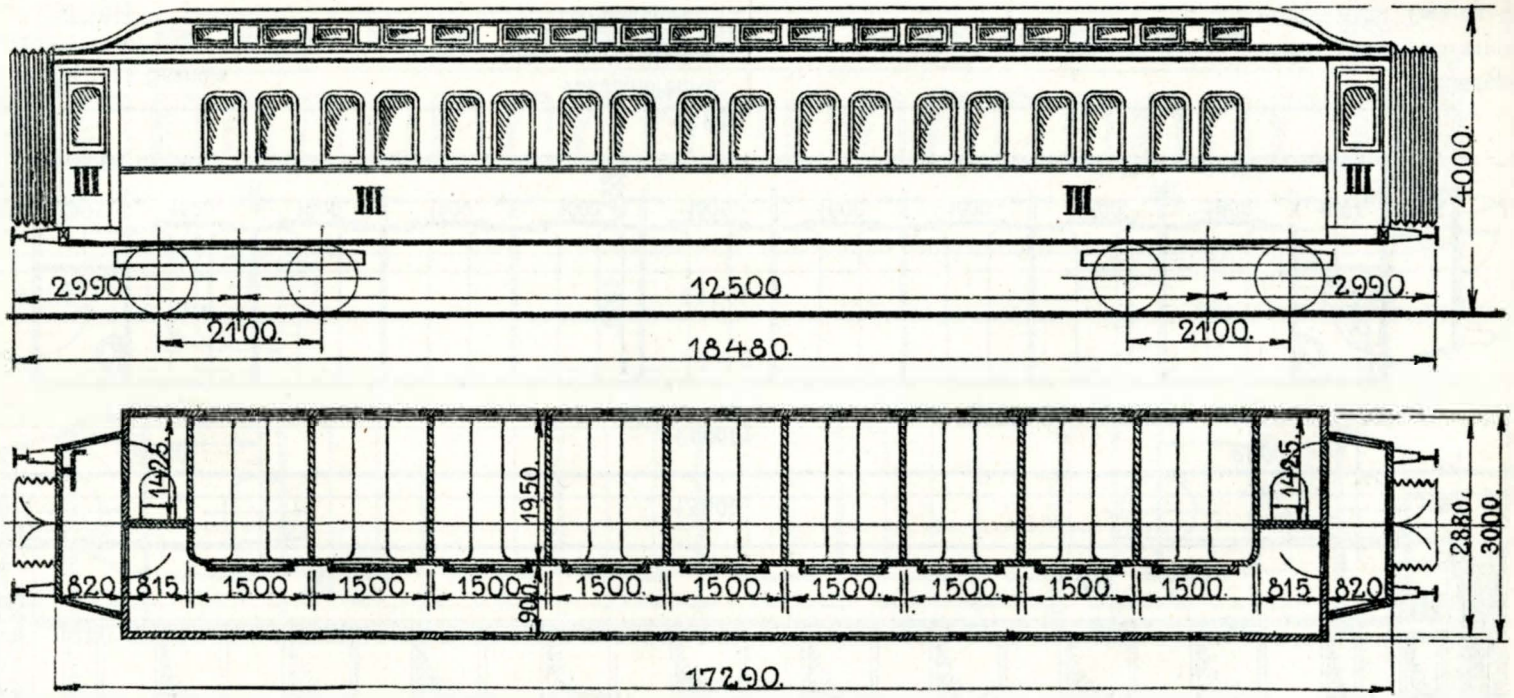
1910. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Højtryksvarmeapparater.
Vandkloset.

85 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 33000 kg.

10. Litra CM. Nr. 10291—10300.

Værkstedsomraade: Kh.



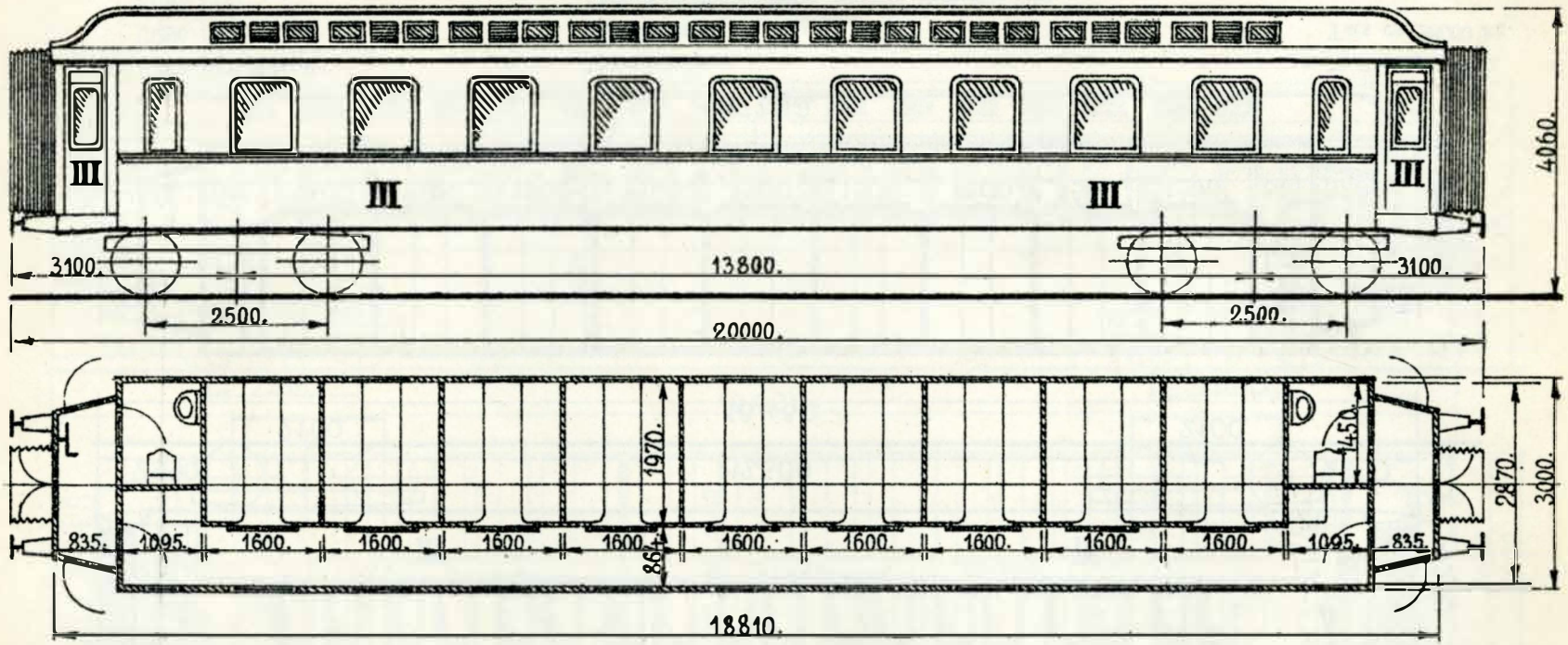
10291—10295. 1905. Scandia.
10296. 1904. „
10297. 1896. „
10298—10299. 1897. „
10300. 1900. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

72 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 28000 kg.

34. Litra CM. Nr. 10257—10290.

Værkstedsomraade: { Kh. 8. Nr. 10263—10269. 10290.
Ar. 26. „ 10257—10262. 10270—10289.



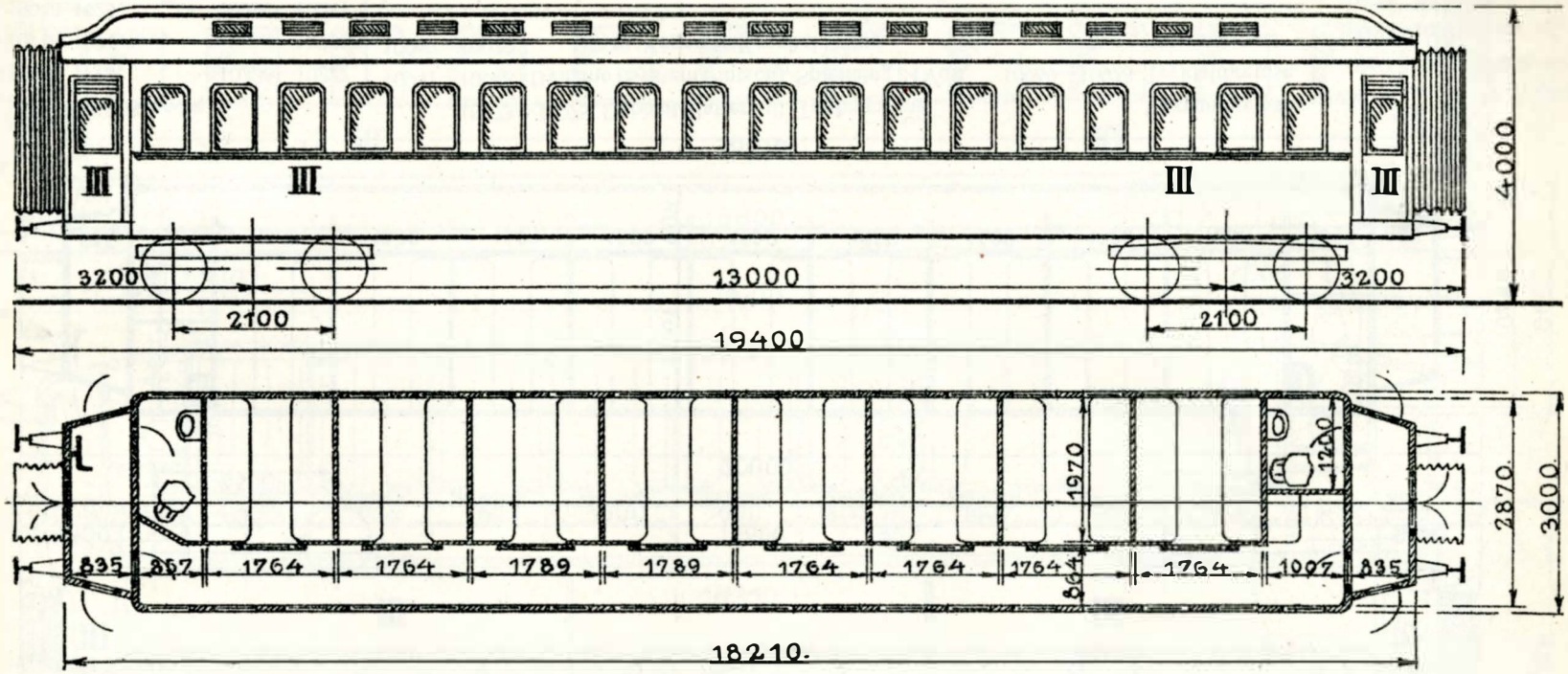
10257—10259. 1911. Scandia.
10260—10265. 1910. „
10266—10281. 1911. „
10282—10290. 1909. „

Vakuumbremse.
10282—10286. Trykluftbremse.
Skruebremse.
10282—10286. Dynamo (System Pintsch),
Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
10257—10278. Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
10279—10289. Højtryksvarmeapparater.
10290. Lavtryksvarmeapparater, System P. P.
Vandklosetter.
10282—10286. Tyske Slutsignalholdere.

72 Siddepl. III Kl.
10282—10286. Pladsnumre.
10257—10281. Tara ca. 34800 kg.
10282—10286. „ „ 36500 „
10287—10290. „ „ 34500 „

12. Litra CM. Nr. 10984—10995.

Værkstedsomraade: Kh.



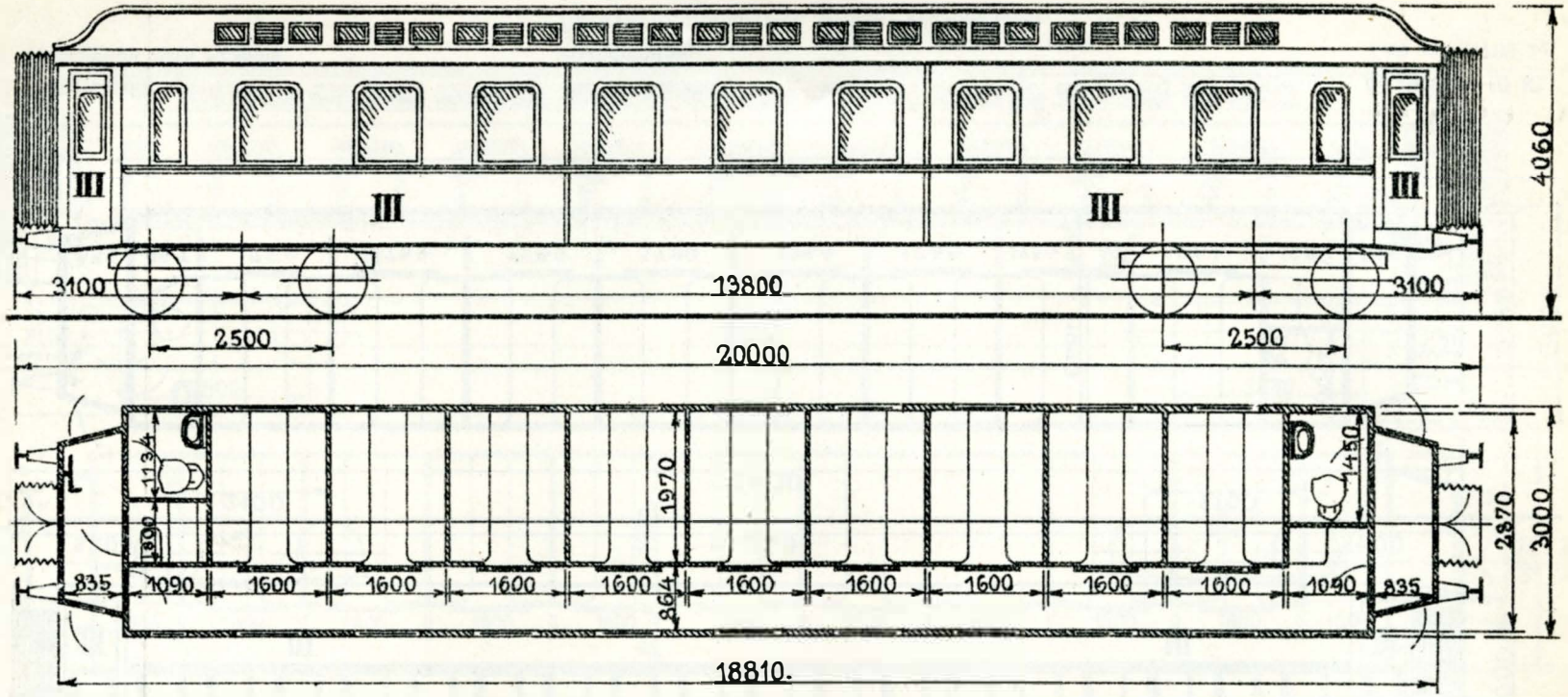
1910. Scandia.
Ombyggede 1915. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandklosetter.

64 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 31700 kg.

105. Litra CM. Nr. 10226—10256, 10915—10983, 10996—11000.

Værkstedsomraade: { Kh. 22. Nr. 10236—10243, 10941—10948, 10980—10983, 10996—10997,
Ar. 83. „ 10226—10235, 10244—10256, 10915—10940, 10949—10979, 10998—11000.



10226—10237. 1913. Scandia.
10238—10256. 1912. „ 10226—10227
10915—10918. 1924. „ 10229
10919—10940. 1925. „ 10231—10241
10941—10948. 1922. „ 10244—10246
10949—10957. 1921. „ 10249—10256
10958—10968. 1922. „ 10915—10943
10969—10983. 1918. „ 10946—10965
10996—11000. 1914. „ 10969—10983
10996—11000

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

10973—10975. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
10941—10948, 10969—10972 } Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Vandklosetter.
10969—10978. Tyske Slutsignalholdere.

Vakuumbremse.
10969—10978. Trykluftbremse.
Skruebremse.

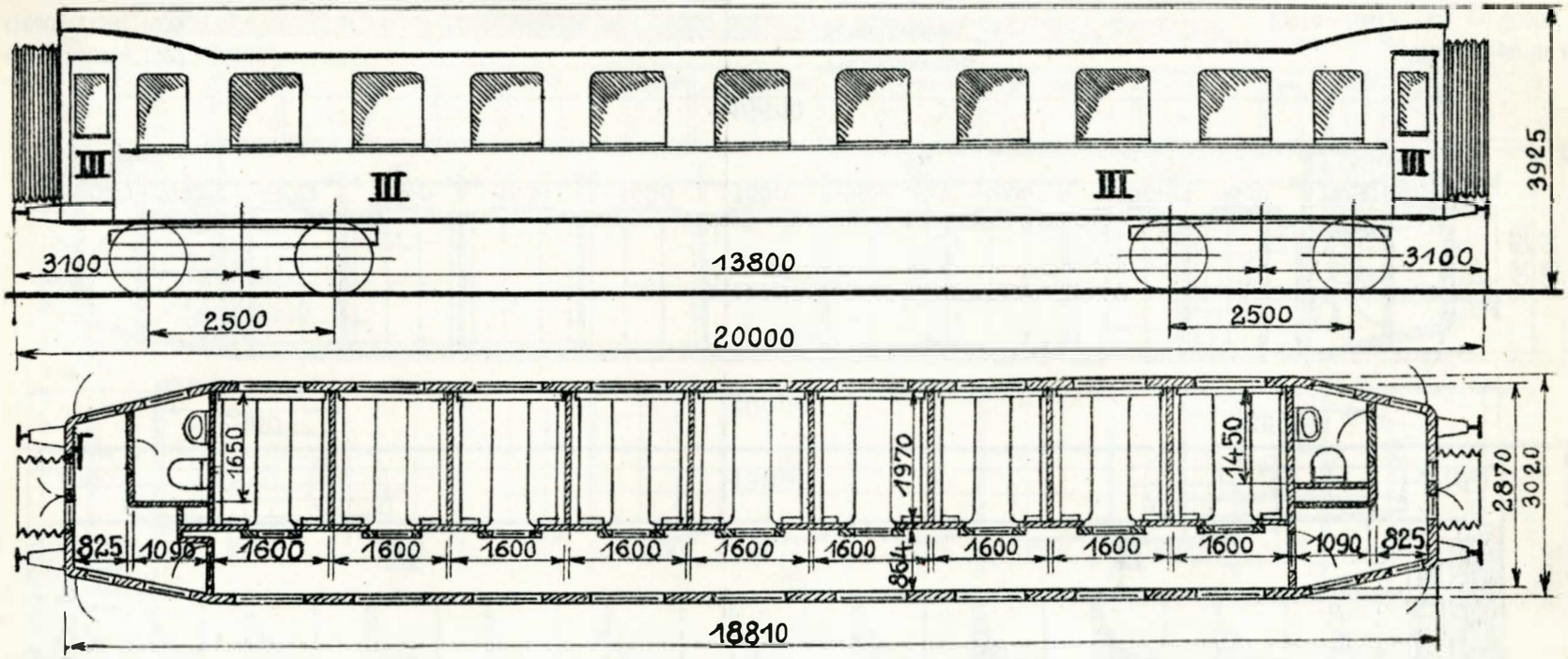
10228, 10230
10242—10243
10247—10248
} Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

10944—10945
10966—10968
} „ Vapor Car Heating Co.

72 Siddepl. III Kl.
10969—10972. Pladsnumre.
10969—10971. Tara ca. 37300 kg.
10972—10975. „ „ 37900 „
Øvrige Vogne. „ „ 34400 „

28. Litra CM. Nr. 10893—10909, 11882—11892.

Værkstedsomraade: Kh. 17. Nr. 10909, 10893—10902, 11887—11892.
Ar. 11. „ 10903—10908, 11882—11886.



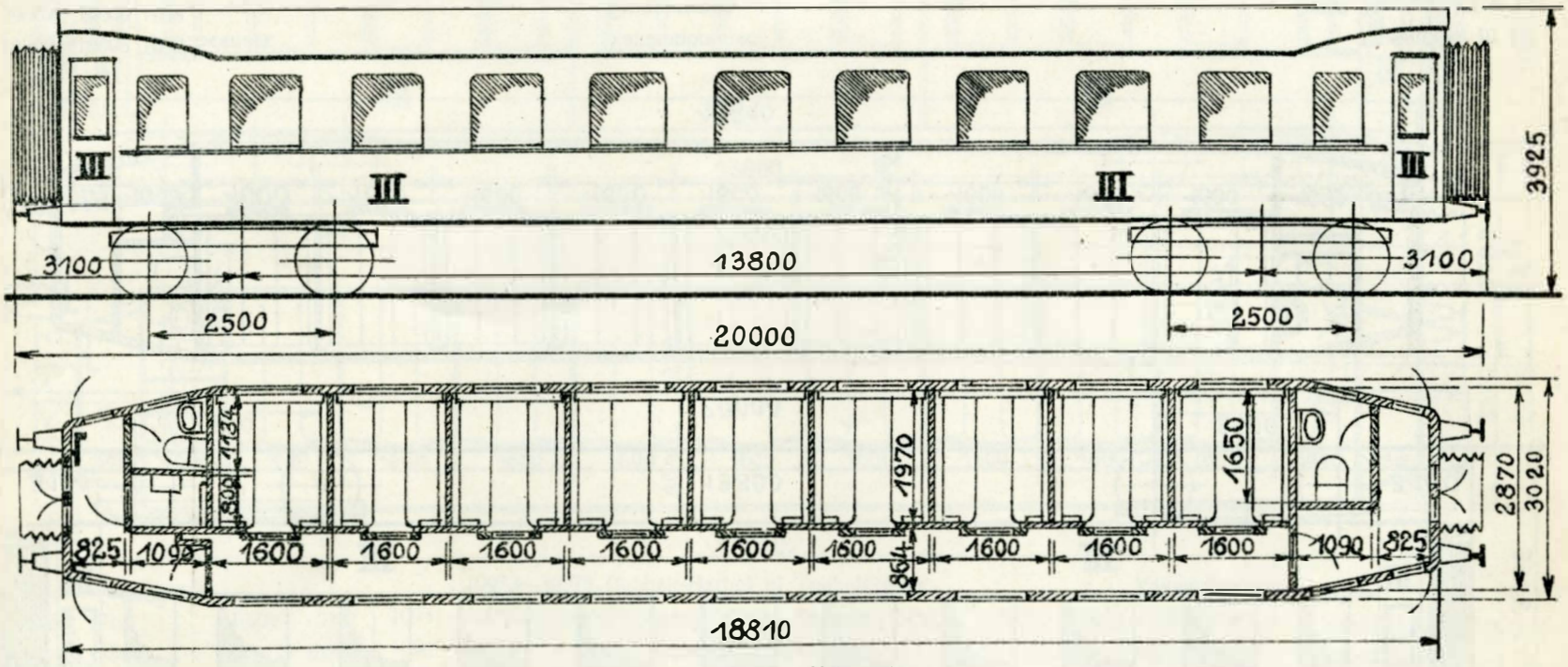
10893—10902. 1930. Scandia.
10903—10909. 1928. „
11882—11892. 1930. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
10893—10908. Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
10909. Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
11882—11892. Dynamo (System Rosenberg), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.

72 Siddepl. III Kl.
10909. Tara ca. 35000 kg.
10893—10908. „ „ 38000 „
11882—11892. „ „ 36600 „

27. Litra CM. Nr. 10910—10914, 11860—11881.

Værkstedsomraade: { Kh. 15. Nr. 10910—10914, 11860—11869.
Ar. 12. „ 11870—11881.



10910—10914. 1927. Scandia.
11860—11881. 1930. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.

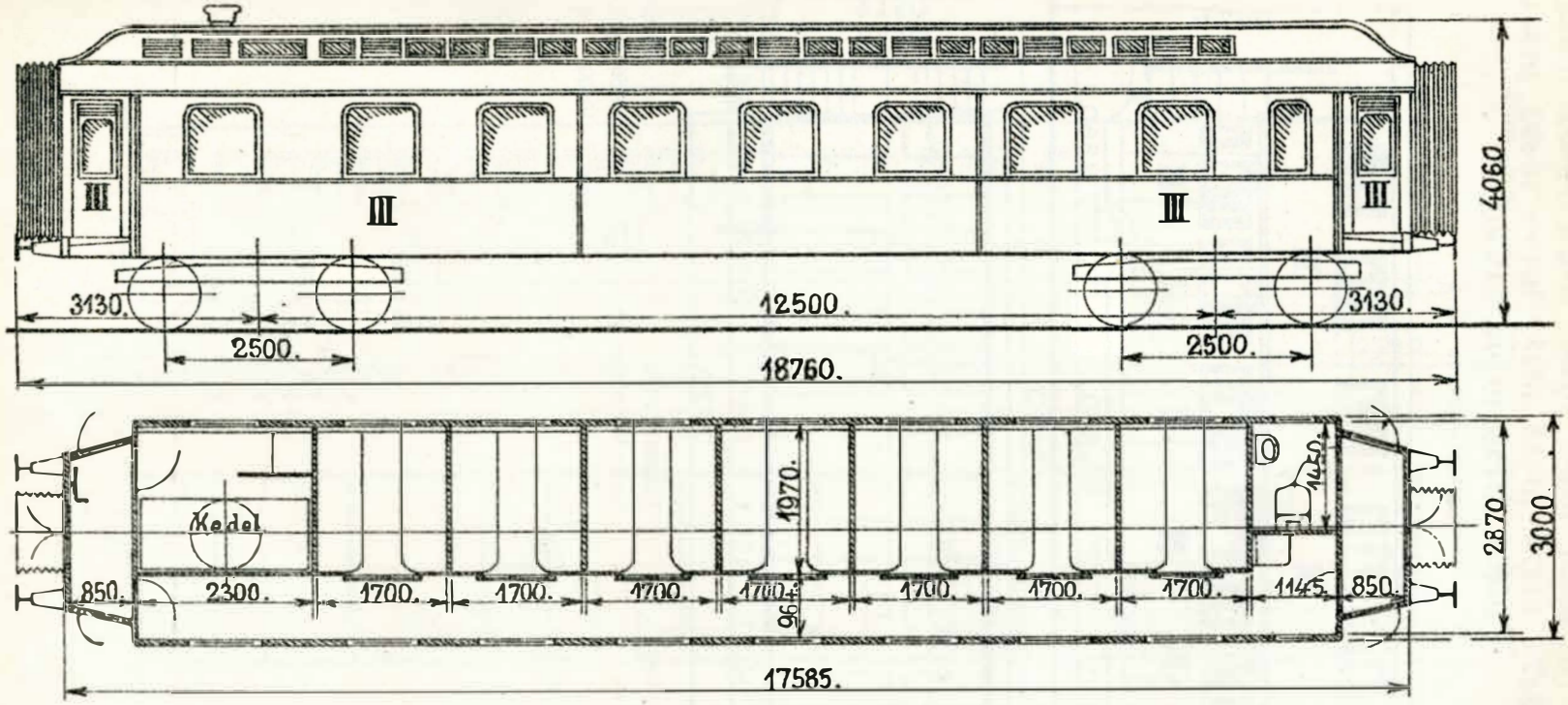
10910—10914. Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
11860—11881. „ („ Rosenberg) „ „ „ „ „ „

Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.

72 Siddepl. III Kl.
10910—10914. Tara ca. 35000 kg.
11860—11881. „ „ 36700 „

81. Litra CN. Nr. 11001—11081.

Værkstedsomraade: { Kh. 32. Nr. 11001—11005, 11028—11042, 11058—11069.
Ar. 49. „ 11006—11027, 11043—11057, 11070—11081.



11001—11018. 1908. Scandia.
11019—11034. 1909. „
11035—11053. 1910. „
11054—11062. 1911. „
11063—11070. 1912. „
11071—11074. 1913. „
11075—11076. 1915. „
11077—11081. 1924. „

11006—11062, 11070—11081 } Dobbelt-Batteri til Togbelysning.

11025, 11028—11029 } Dynamo (System Rosenberg) til Togbelysning.

Vakuumbremse.
Skruebremse.

Stor Varmekedel.
Vandkloset.

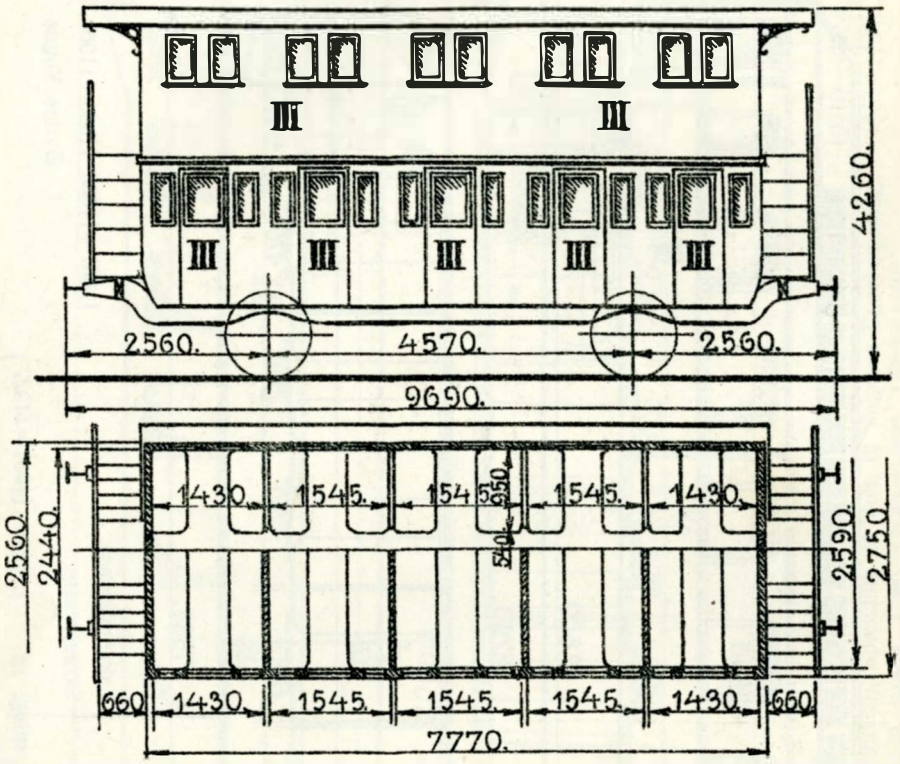
11001—11027, 11047—11062, 11065—11072 } Højtryksvarmeapparater.

11028—11046, 11063—11064, 11073—11081 } Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

56 Siddepl. III Kl.
11001—11005, 11063—11069. Tara ca. 37700 kg.
Øvrige Vogne „ „ 40700 „

21. Litra Co. Nr. 10451, 10454, 10455, 10456, 10462, 10465, 10466, 10468, 10472, 10476, 10479, 10485, 10487, 10490, 10493, 10494, 10495, 10497, 10498, 10499, 10500.

Værkstedsomraade: Kh.



10451—10456. 1877. Wagenbau.
10462. 1886. Breslau.
10465—10490. 1897. „
10493—10498. 1900. Maribo.
10499—10500. 1901. „

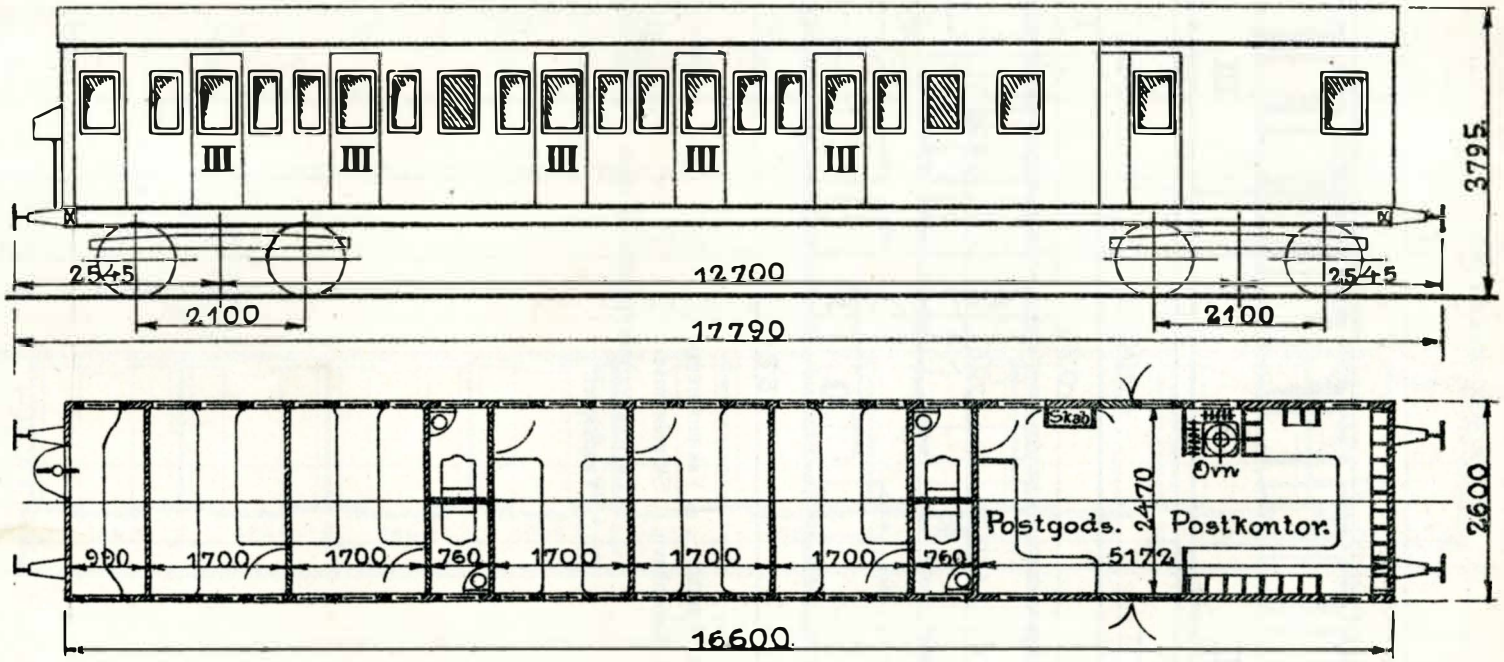
Vakuumbremse.
Ingen Varmeapparater.

90 Siddepl. III Kl.
10451—10456. Tara ca. 11600 kg.
10462—10500. „ „ 12900 „

8. Litra CP. Nr. 10501—10508.

(5,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 3. Nr. 10506—10508.
Ar. 5. „ 10501—10505.



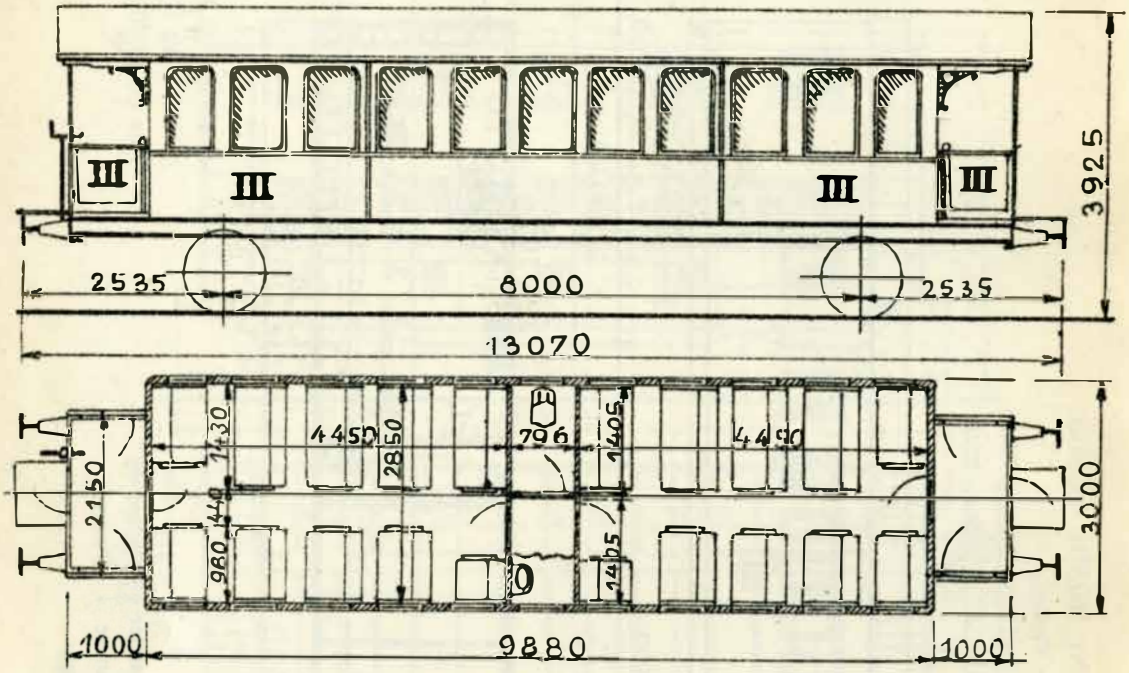
10501—10502. 1913. Scandia.
10503—10506. 1914. „
10507—10508. 1913. „

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater System Westinghouse } i Kupèer og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

43 Siddepl. III Kl.
Last 2000 kg i Postrum.
Tara ca. 25700 kg.

6. Litra CQ. Nr. 10645—10650.

Værkstedsomraade: Kh.



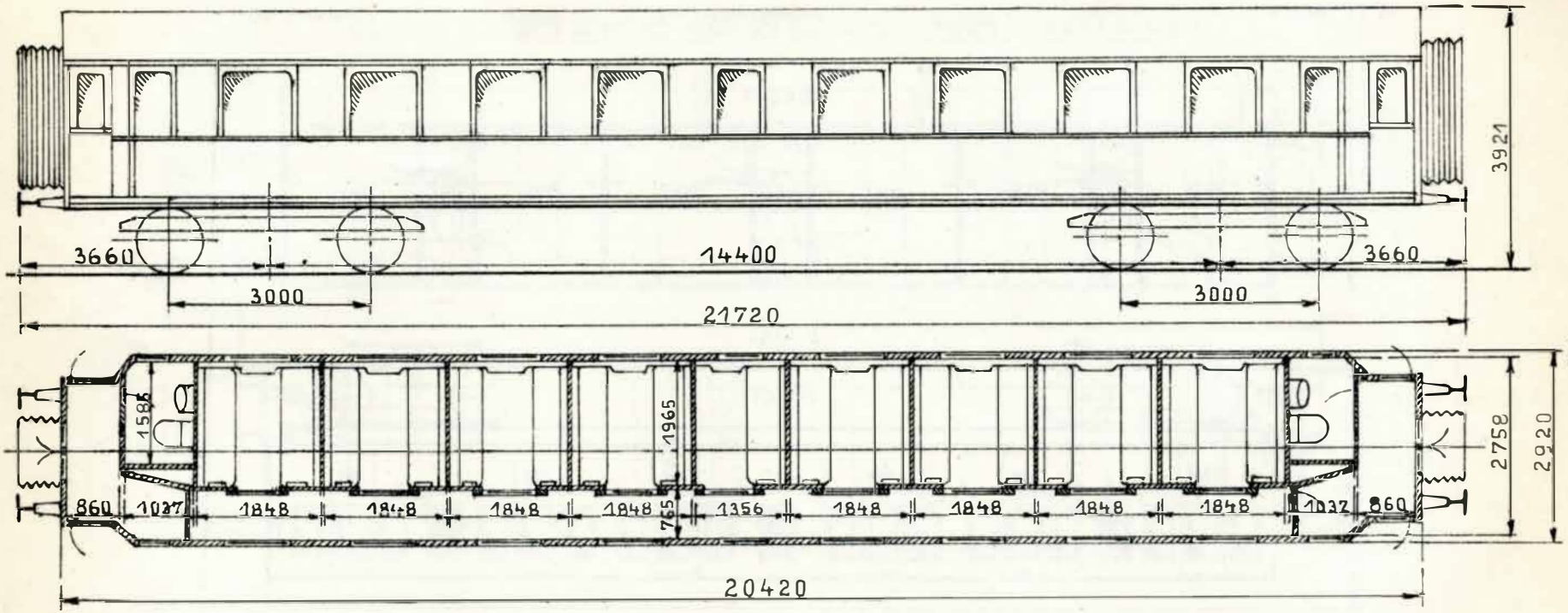
1924. Scandia.
Omdannede 1930—1931. København.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Vandkloset.

46 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 17300 kg.

32. Litra CR. Nr. 1001—1032.

Værkstedsomraade: { Kh. 10. Nr. 1023—1032.
Ar. 22. „ 1001—1022.



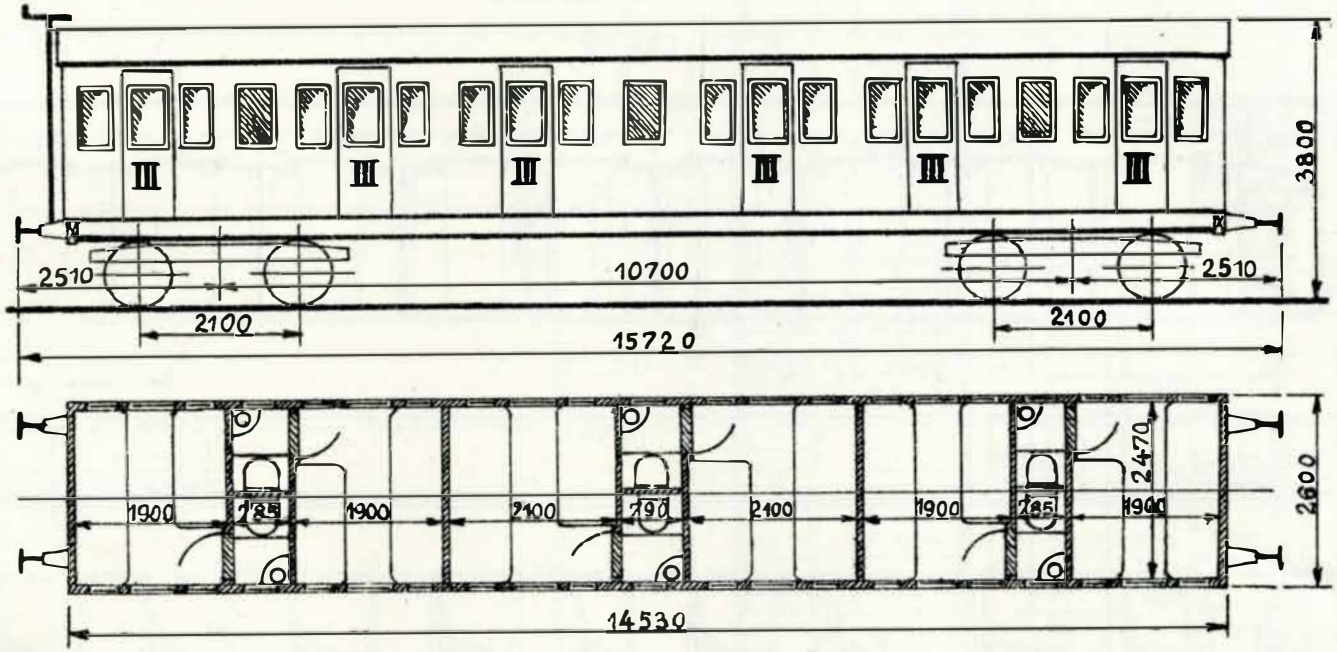
1932. Scandia.

Vakuumbremse.
1001—1009. Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Siemens—Pintsch),
Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
1001—1009. Tyske Slutsignalholdere.

68 Siddepl. III Kl.
Pladsnumre.
1001—1009. Tara ca. 43800 kg.
Øvrige Vogne „ „ 42500 „

10. Litra Cs. Nr. 70—79.

Værkstedsomraade: Kh.



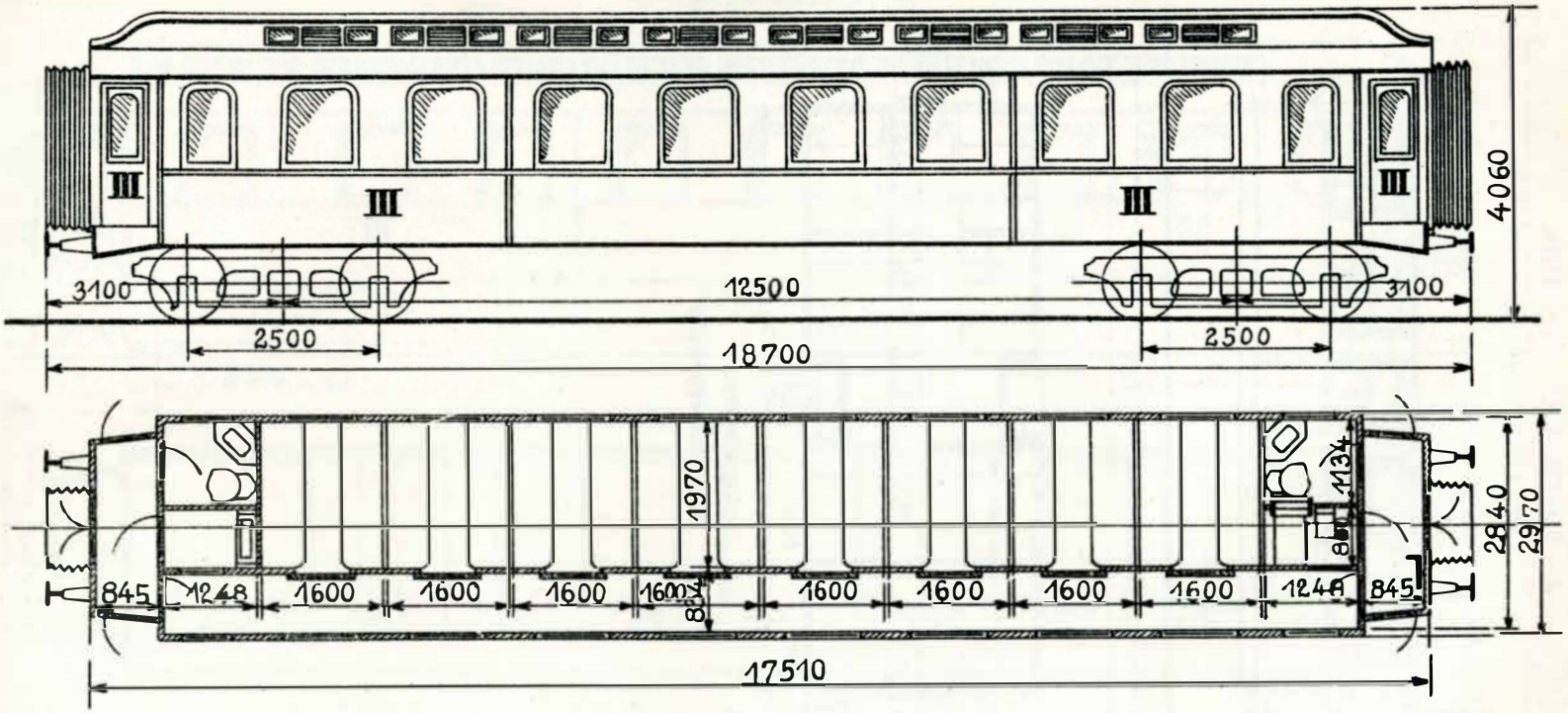
70. 1904. Scandia.
71—79. 1905. „

Vakuumbremse.
Rangerskruebremse.
Højtryksvarmeapparater.

54 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 23500 kg.

3. Litra Ct. Nr. 1283--1285.

Værkstedsomraade: Kh.



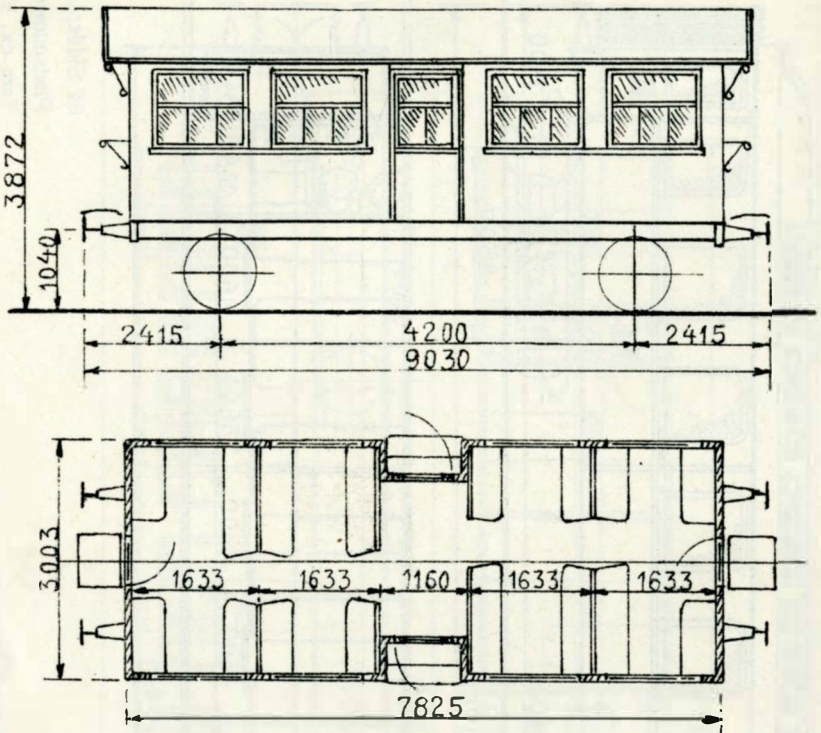
1912. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Vandklosetter.
Tyske Slutsignalholdere.

64 Siddepl. III Kl.
Pladsnumre.
Tara ca. 37700 kg.

1. Litra CU. Nr. 400.

Værkstedsomraade: Kh.



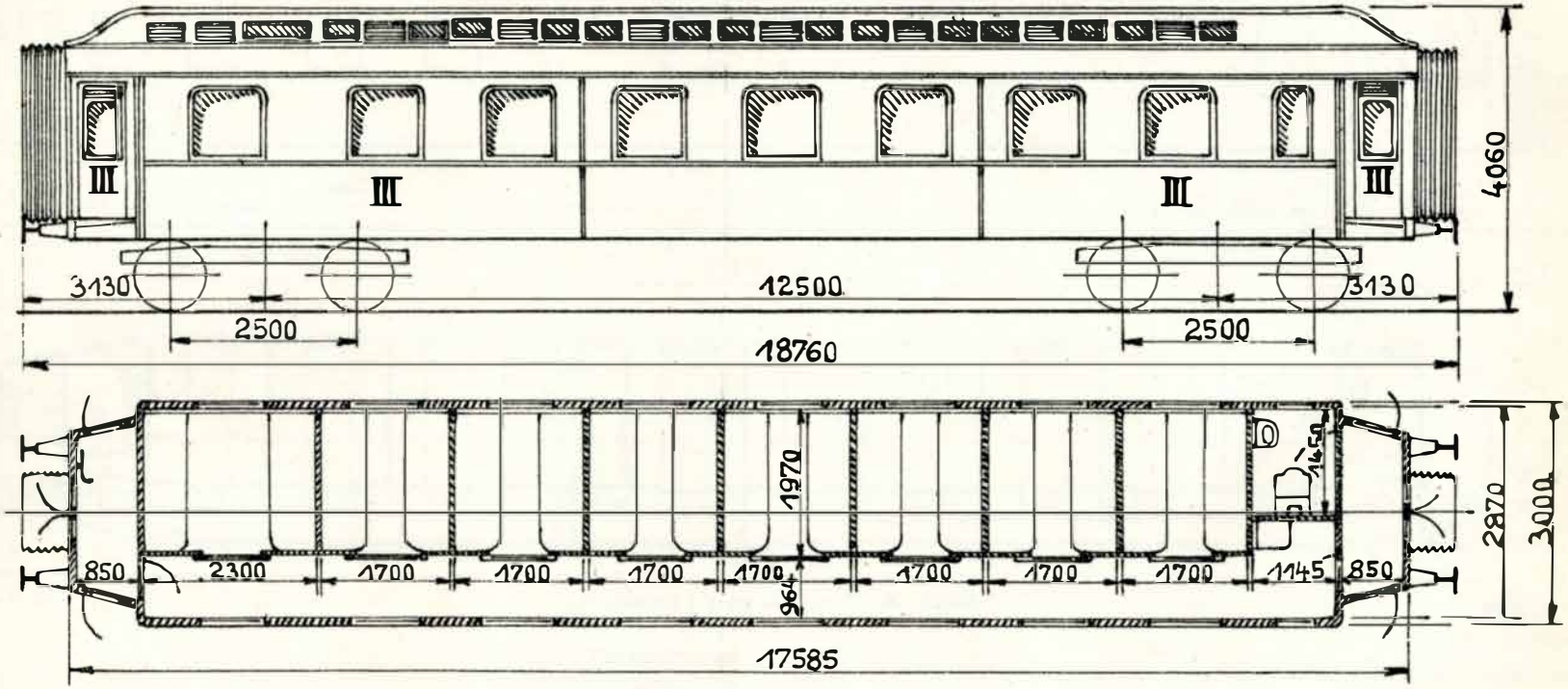
1933. København.

Vakuumbremse.
Ingen Varmeapparater.

40 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 10200 kg.

3. Litra CY. Nr. 11082—11084.

Værkstedsomraade: Ar.



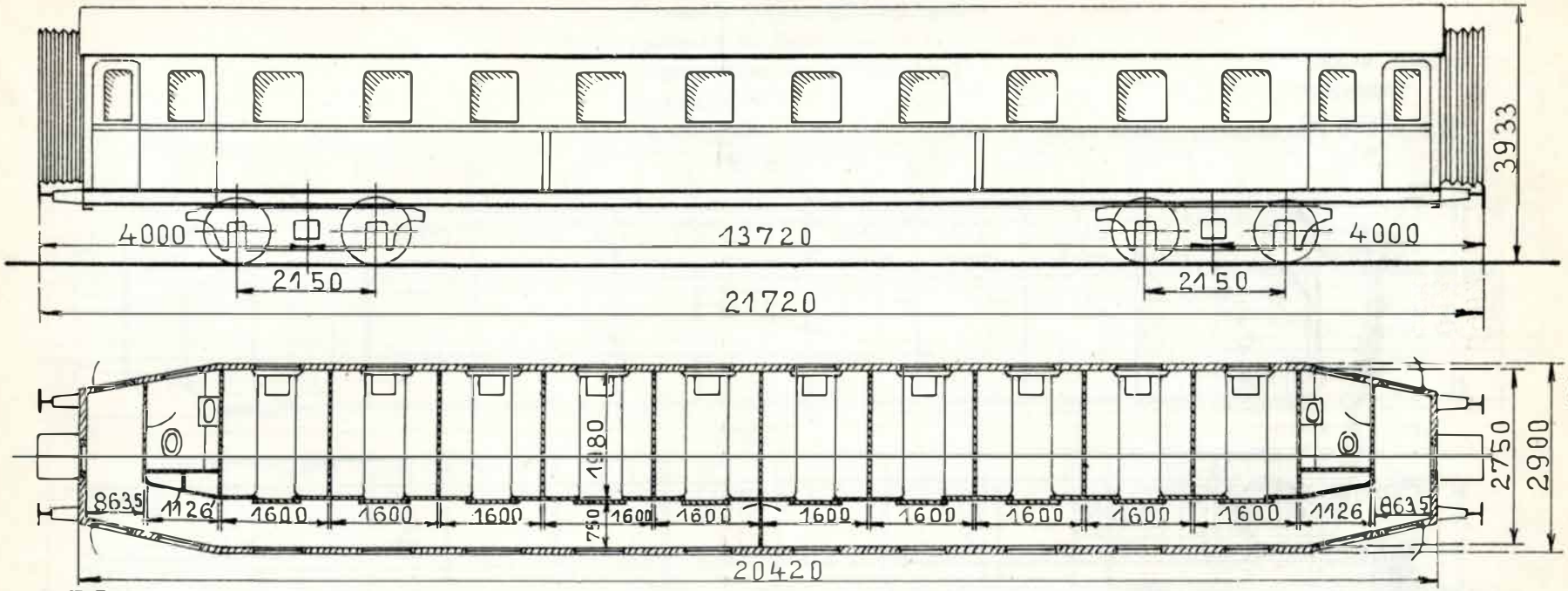
	1924. Scandia.	Vakuumbremse.
11082. Omdannet	1932. Aarhus.	Skruebremse.
11083—11084. „	1931. „	Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
		Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
		Vandkloset.

64 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 36300 kg.

3. C4ü. Nr. 16167—16169,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Altona).

Rute: Frederikshavn—Hamborg.



1927. Zypen.

Maalene i ( ) gælder for 16168—16169.

80 Siddepl. III Kl.

Pladsnumre.

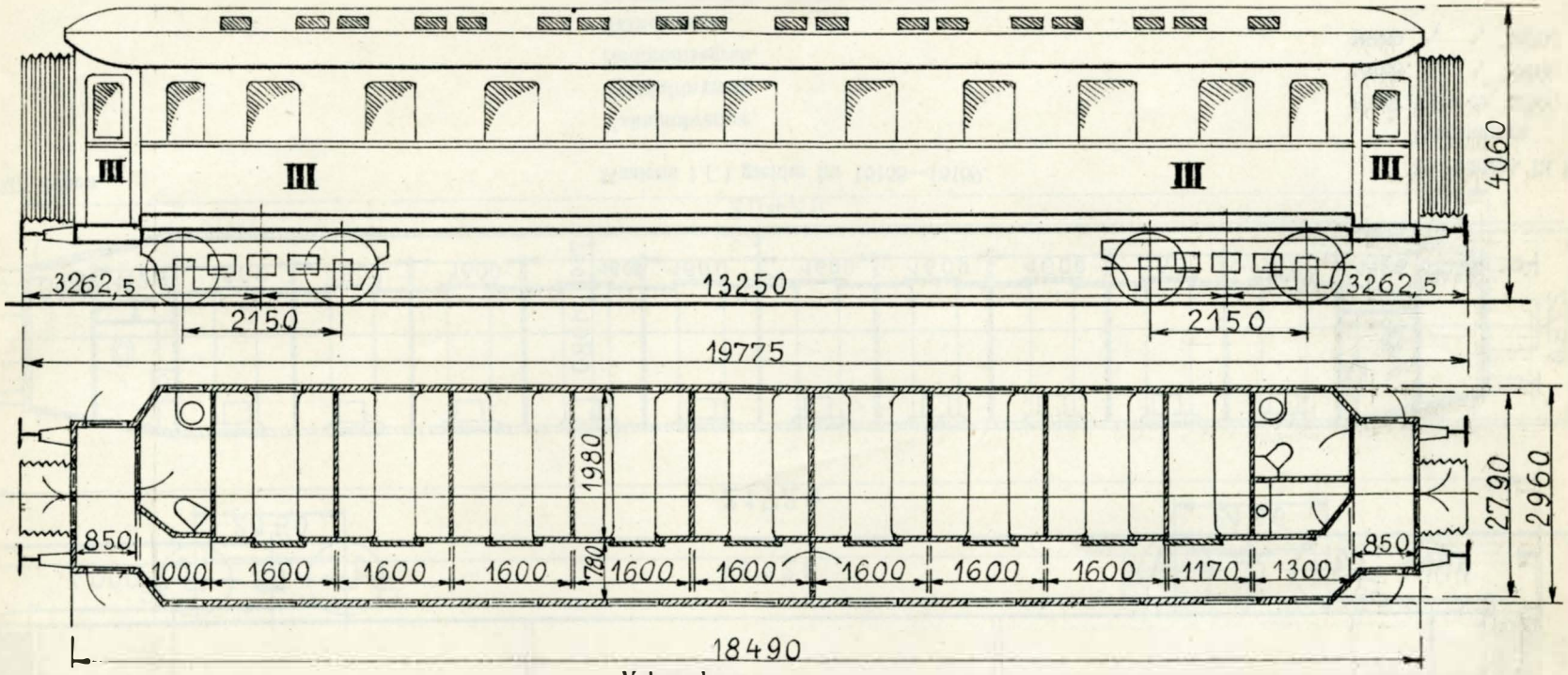
16167. Tara ca. 47300 kg.
16168. „ „ 45800 „
16169. „ „ 48700 „

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

1. C4ü. Nr. 17683,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Altona).

Rute: Frederikshavn—Hamborg.



1909. Zypen.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

68 Siddepl. III Kl.
Pladsnumre.
Tara ca. 41400 kg.

5. C4ü. Nr. 16262—16266,

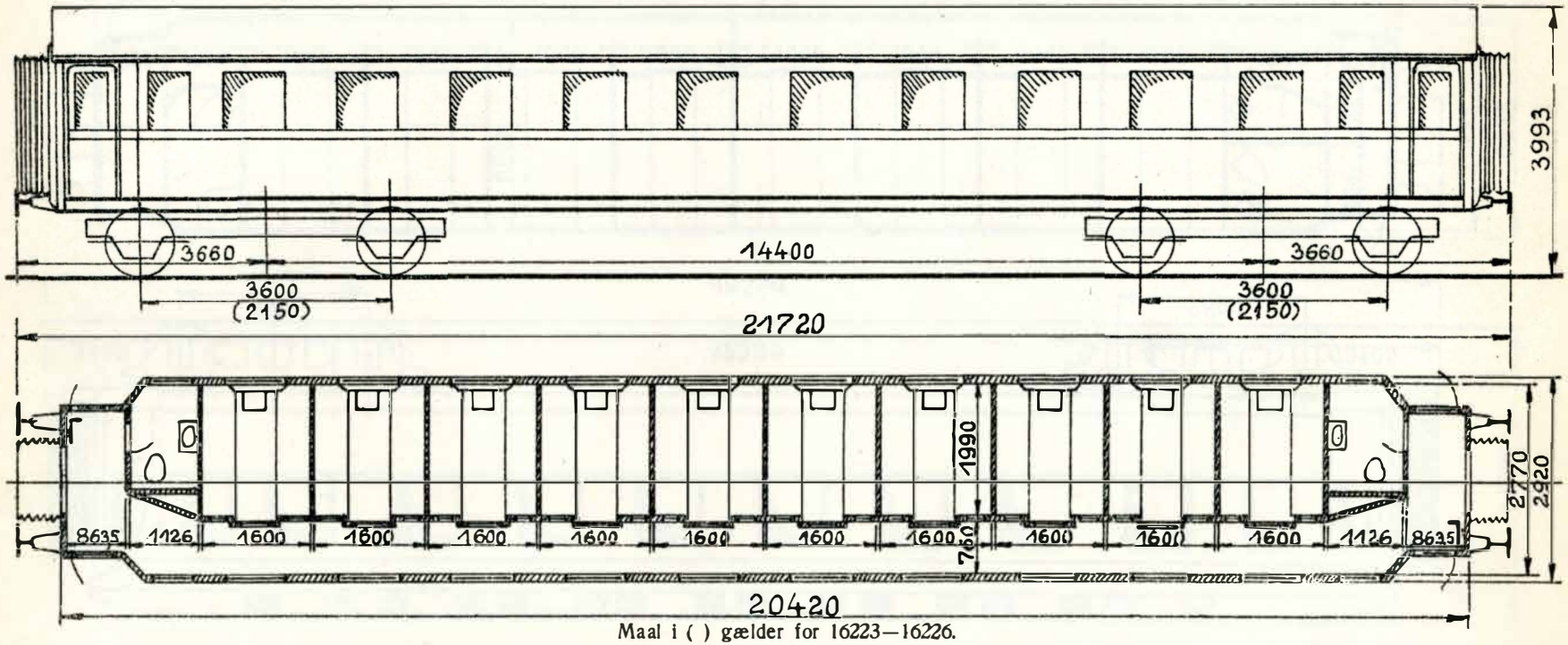
tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Altona).

Rute: Frederikshavn—Hamborg.

4. C4ü. Nr. 16223—16226,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København—Hamborg.



Maal i ( ) gælder for 16223—16226.

16262—16266. 1929. Linke-Hofmann.
16223—16226. „ . Düsseldorf.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Skruebremse.

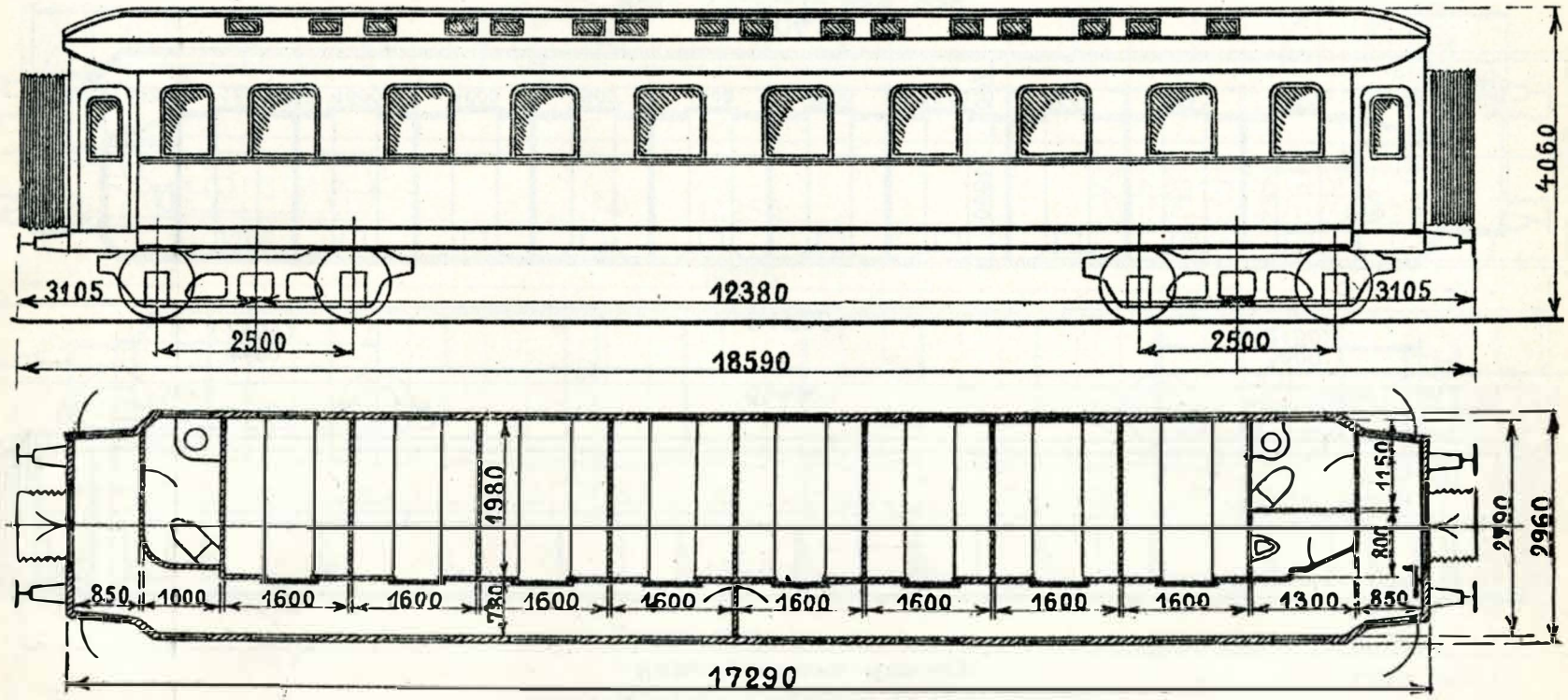
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

80 Siddepl. III Kl.
Pladsnumre.

16262—16263.	Tara ca.	50100	kg.
16264, 16266.	„ „	49900	„
16265.	„ „	49700	„
16223.	„ „	48600	„
16224.	„ „	48500	„
16225.	„ „	48200	„
16226.	„ „	48400	„

1. C4ü. Nr. 18031,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).



1912. Linke-Hofmann.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.

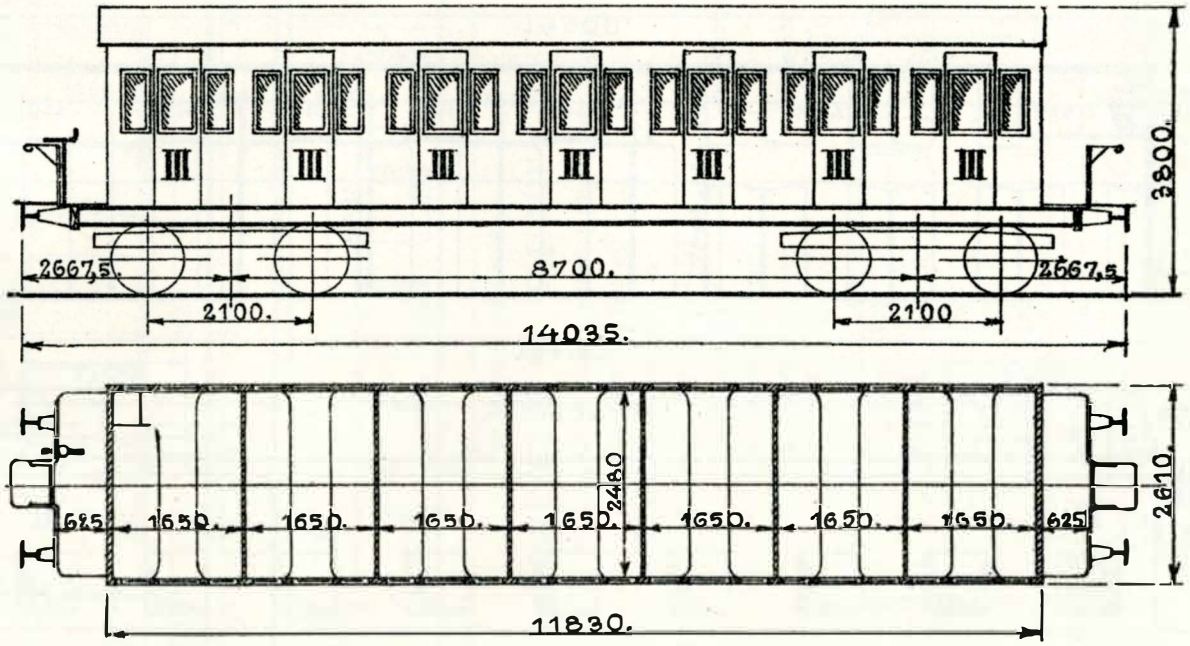
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

64 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 42700 kg.

1. Litra Cd. Nr. 52,

tilhørende de lollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved—Lolland.



1899. Maribo.

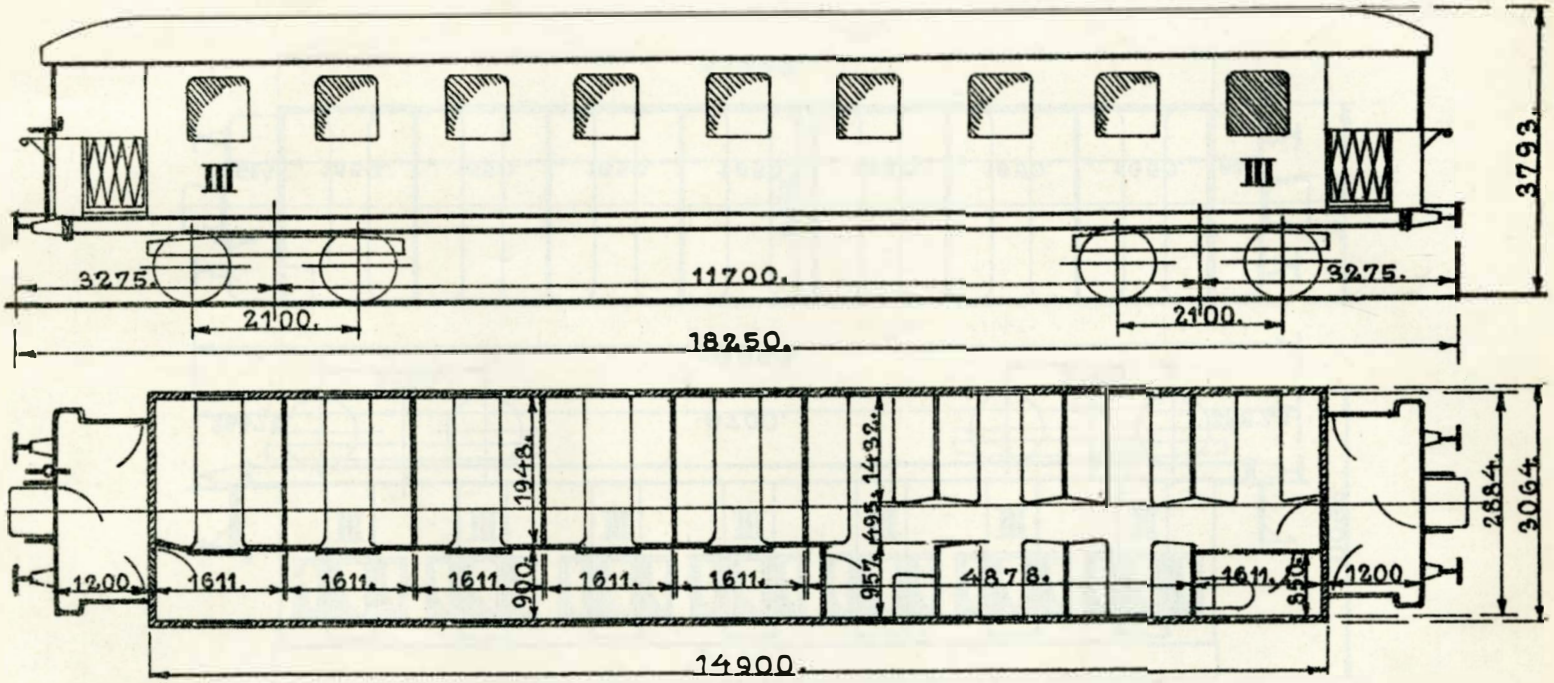
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Nødbremsegreb.
Elektr. Belysning.
Dynamo og Akkumulatorbatteri.
Danske Slutsignalholdere.

69 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 19000 kg.

3. Litra Ca. Nr. 48—50,

tilhørende de lollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved—Lolland.



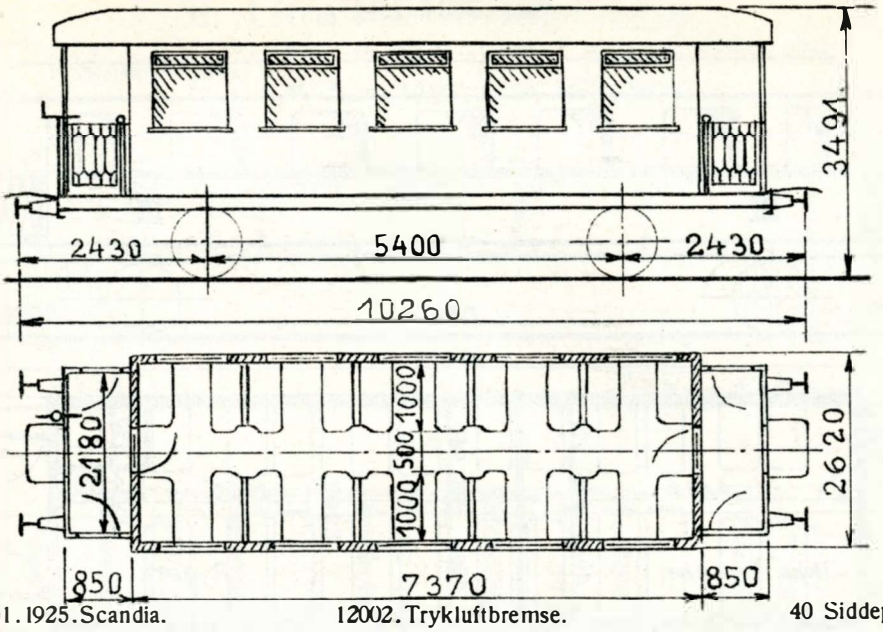
1913. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Nødbremsegreb.
Elektr. Belysning.
48, 50. Dynamo og Akkumulatorbatteri.
Danske Slutsignalholdere.

74 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 25500 kg.

2. Litra FA. Nr. 12001—12002.

Værkstedsomraade: Kh.



12001. 1925. Scandia.
12002. 1927. „
Ombyggede 1932. København.

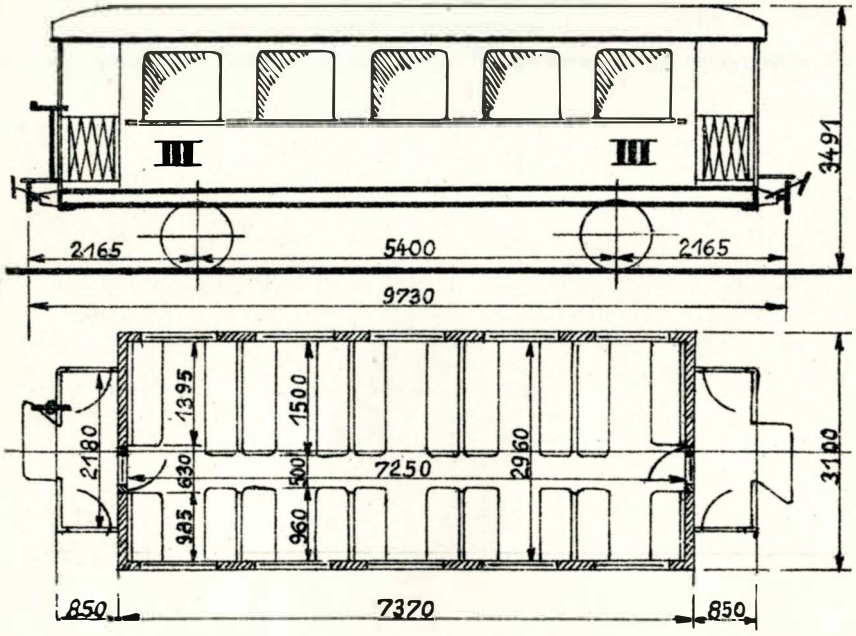
12002. Trykluftbremse.
12001. Trykluftledning.
Skruebremse.
Dynamo (System Rosenberg), Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Særligt Varmeapparat.

40 Siddepl. III Kl.
12001. Tara ca. 9000 kg.
12002. „ „ 9200 „

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

2. Litra FB. Nr. 12021—12022.

Værkstedsomraade: Ar.



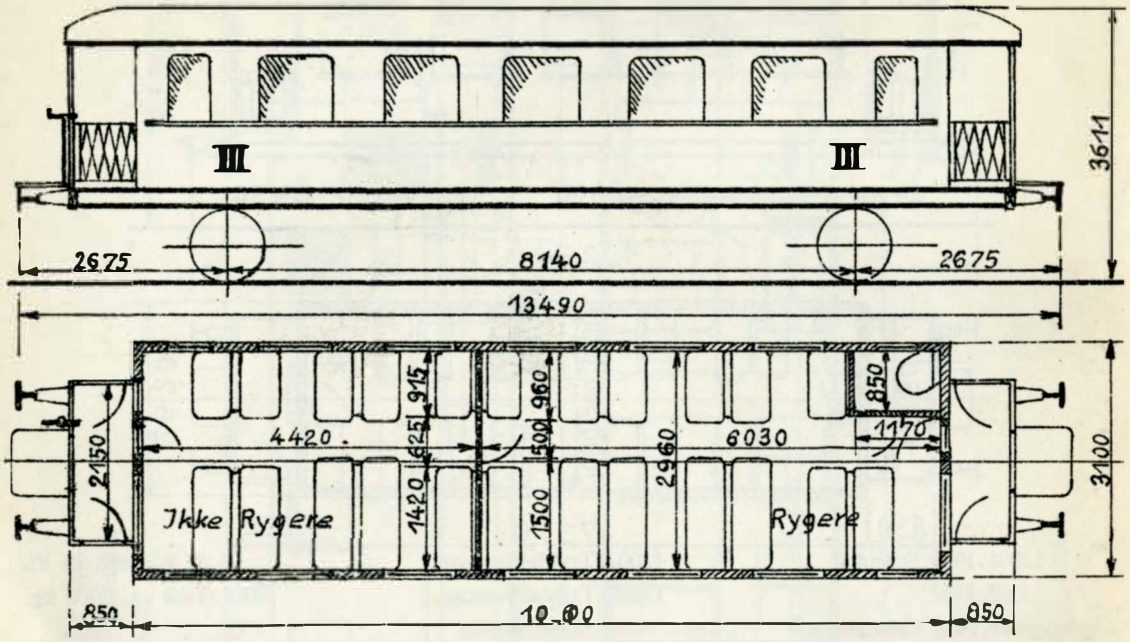
1927. Scandia.

Trykluftbremse.
Skruebremse.
Batteri, Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Særligt Varmeapparat.

50 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 9300 kg.

10. Litra FC. Nr. 12101—12110.

Værkstedsomraade: Ar.



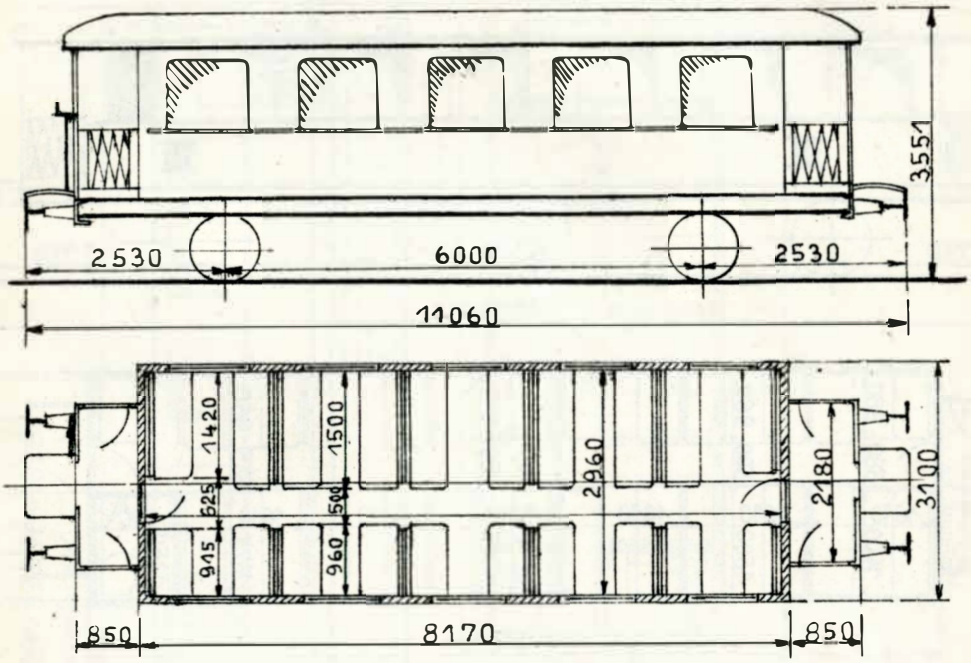
1927. Scandia.

Trykluftbremse.
Skruebremse.
Særligt Varmeapparat.

58 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 12900 kg.

11. Litra FD. Nr. 12031—12041.

Værkstedsomraade: { Kh. 7. Nr. 12031—12032, 12034, 12037, 12039—12041.
Ar. 4. „ 12033, 12035, 12036, 12038.



12031—12032. 1927. Scandia.
12033—12038. 1928. „
12039—12041. 1930. „
Ombyggede 1932

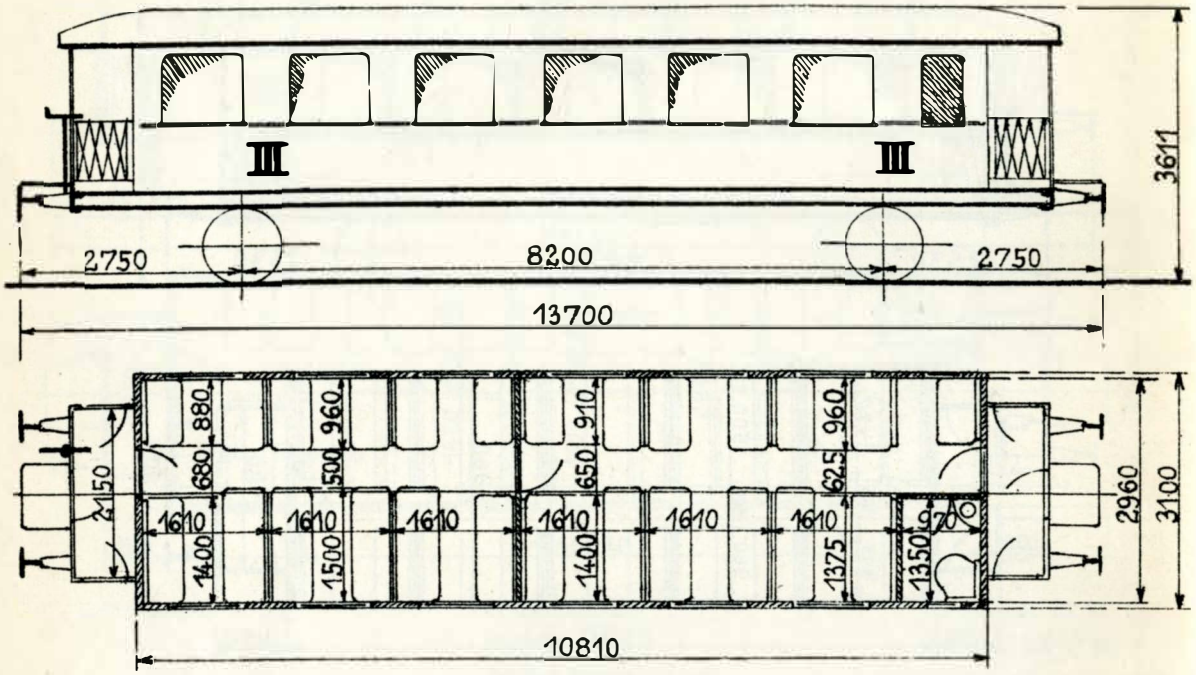
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Rosenberg), Spænding 12 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Særligt Varmeapparat.

50 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 10400 kg.

Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang.

35. Litra FE. Nr. 12111—12145.

Værkstedsomraade: Kh. 10. Nr. 12113—12122,
Ar. 18. „ 12111—12112, 12124—12127, 12134—12145.
Ng. 7. „ 12123, 12128—12133.



12111—12133. 1928. Scandia.
12134—12145. 1929. „

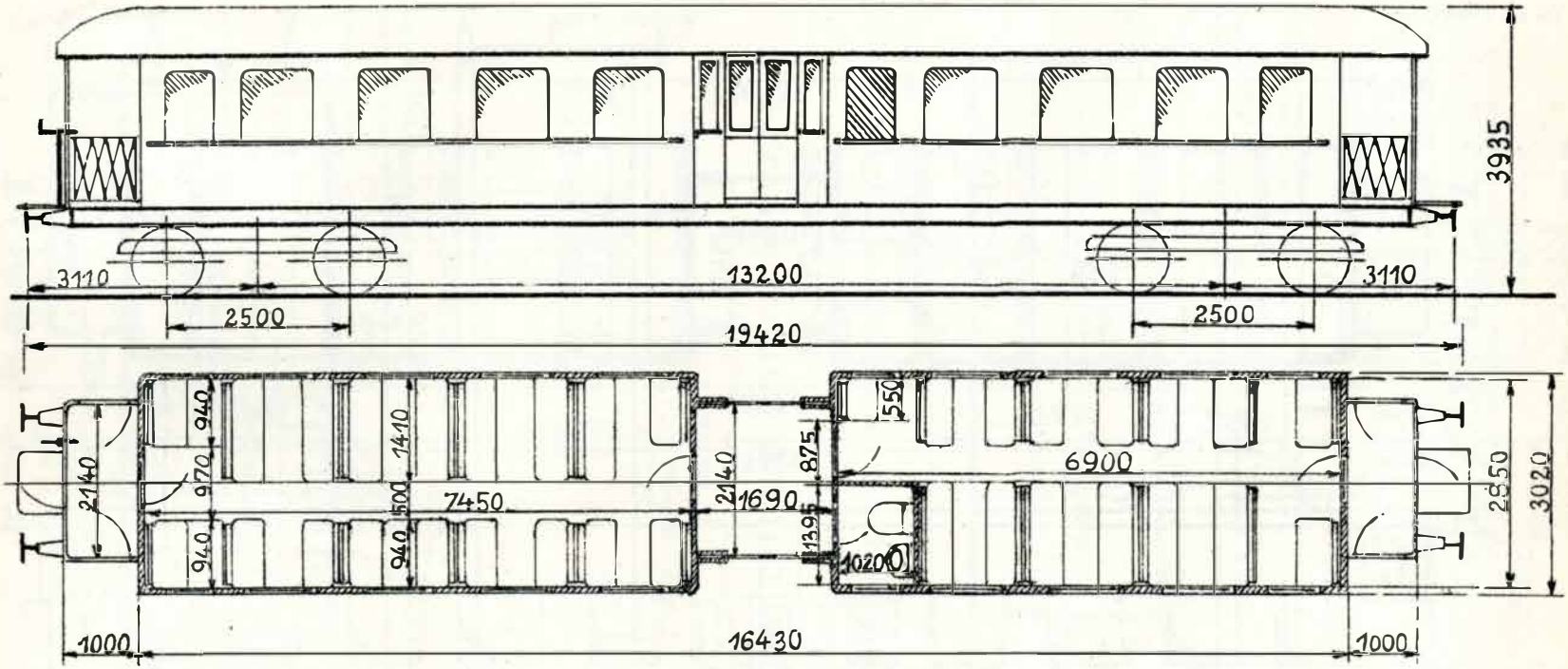
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Særligt Varmeapparat.

62 Siddepl. III Kl.
12111—12120. Tara ca. 13200 kg.
12121—12133. „ „ 13700 „
12134—12145. „ „ 14000 „

12121—12145. Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

59. Litra FF. Nr. 12201—12259.

Værkstedsomraade: Kh.



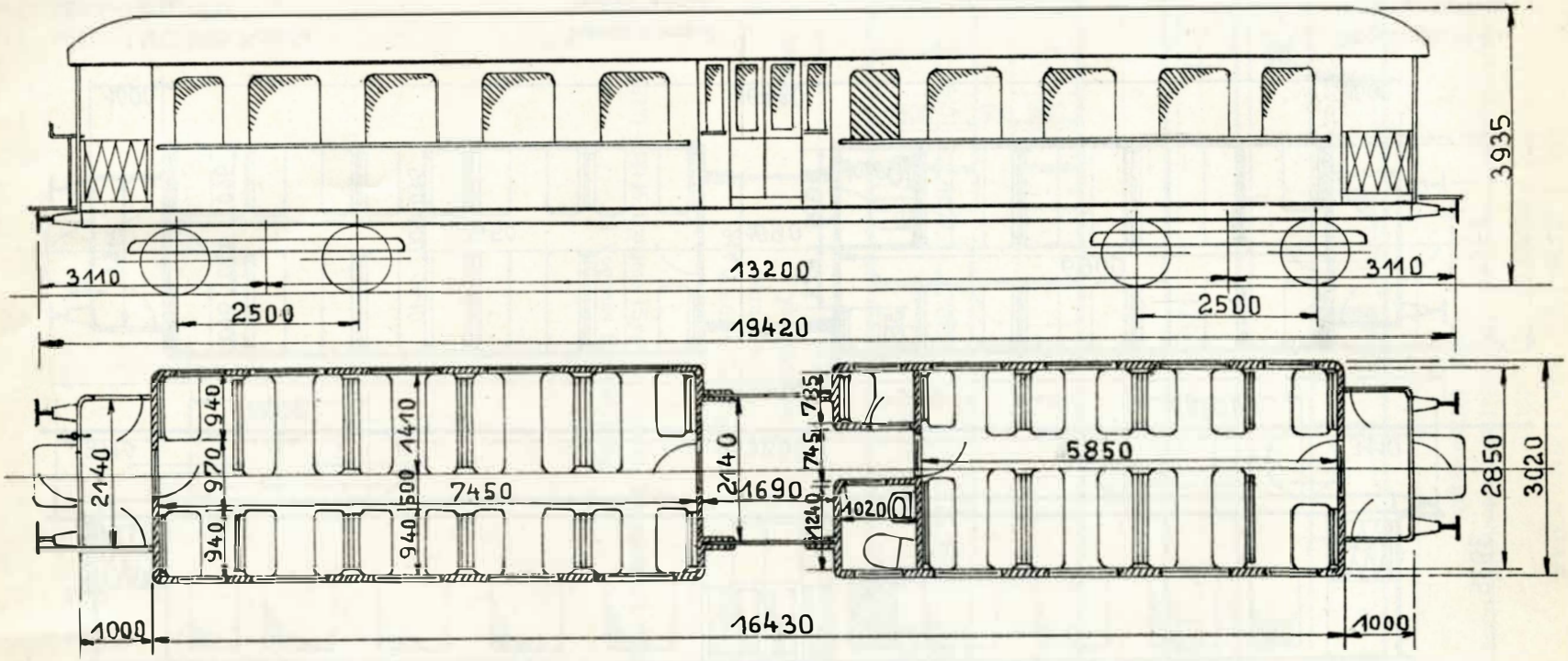
12201—12212. 1928. Scandia.
12213—12241. 1929. „
12242—12251. 1930. „
12252—12255. „ . Odense.
12256—12259. 1931. „

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Rosenberg), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.

78 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 33500 kg.

10. Litra FF. Nr. 12260—12269.

Værkstedsomraade: Kh.



1931. Odense.

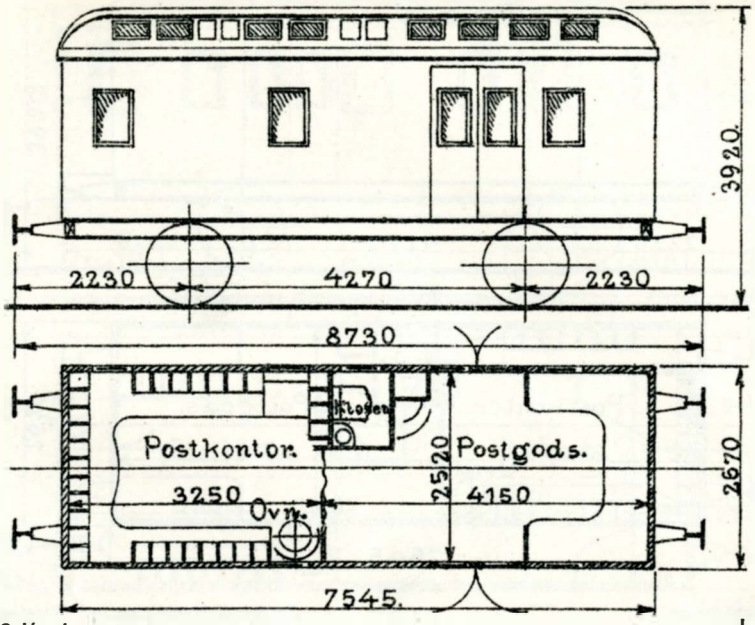
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Rosenberg), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.

77 Siddepl. III Kl.
Tara ca. 34000 kg.

5. Litra DA. Nr. 1395—1399.

(7,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1395—1397. 1883. Kockum.
1398—1399. 1882. Atlas.

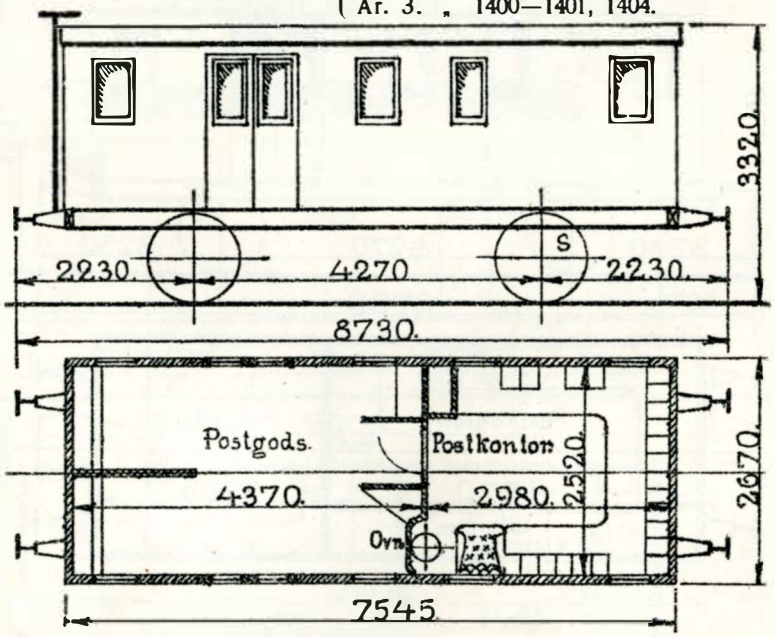
Vakuumbremse.
Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Kakkelovn.

Last 6000 kg.
Tara ca. 11200 kg.

4. Litra DA. Nr. 1400, 1401, 1403, 1404.

(7,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 1403.
Ar. 3. „ 1400—1401, 1404.



1400. 1874. Wagenbau.
1401—1403. 1876. „
1404. 1880. Scandia.

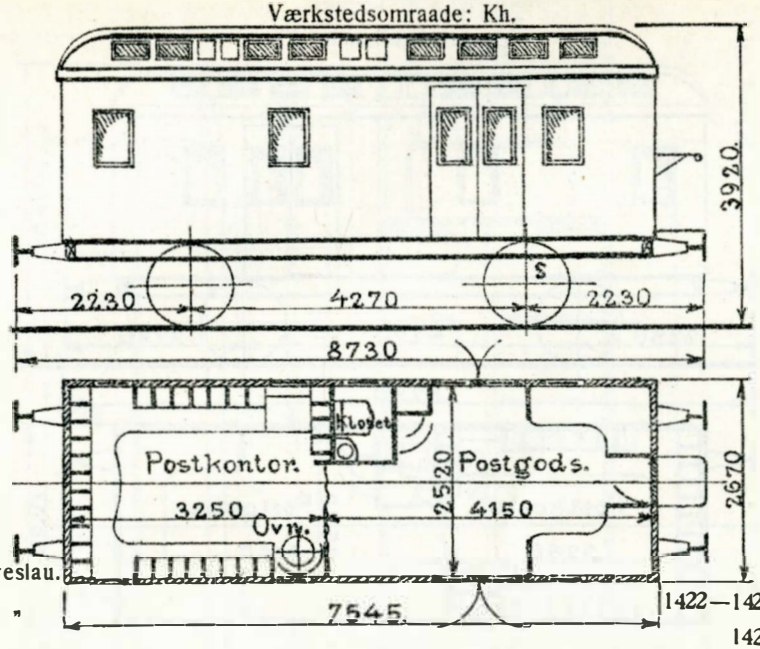
Vakuumbremse.
Rangerskruebremse.
Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt.
Varmeledning.
Kakkelovn.

Last 6000 kg.
Tara ca. 9500 kg.

5. Litra DB. Nr. 1422--1425, 1428.

(7,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1422—1425. 1885. Breslau.
1428. 1884. „

Last 6000 kg.
1422—1425. Tara ca. 11200 kg.
1428. „ „ 10900 „

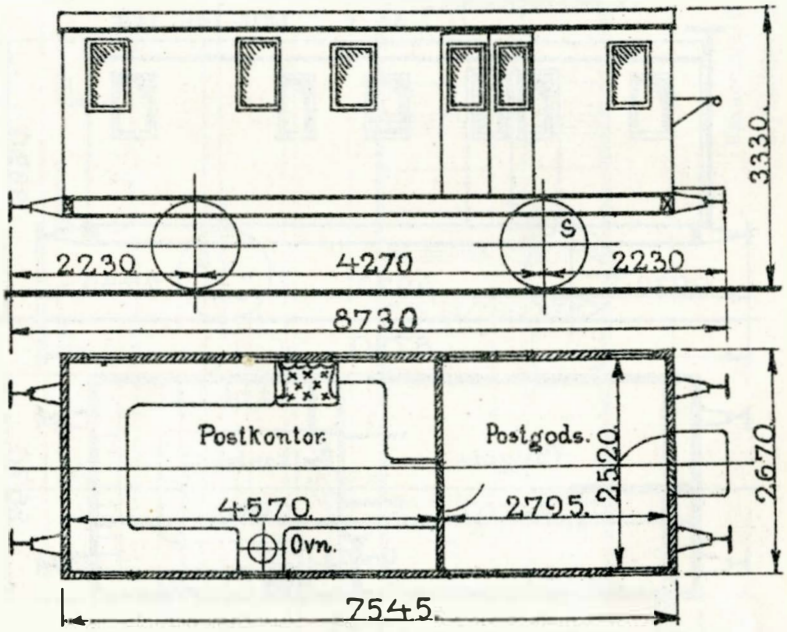
Vakuumbremse.
1428. Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt.
1422—1425. Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Kakkelovn.
Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DB. Nr. 1426--1427.

(7,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1426. 1874. Wagenbau.
1427. 1869. Lauenstein.

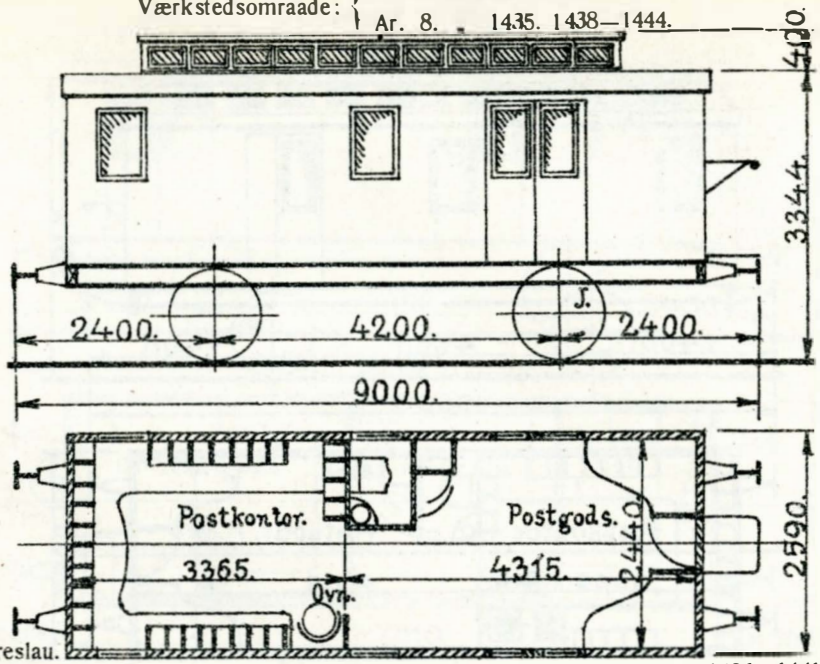
Vakuumbremse.
Elektr. Lysledning.
Varmeledning.
Kakkelovn.

Last 6000 kg.
Tara ca. 10100 kg.

Kan sammenkobles med Litra DE til Dobbeltpostvogne.

10. Litra DB. Nr. 1435—1444.

(7,5 m Vogne).
Værkstedsomraade: { Kh. 2. Nr. 1436—1437.
Ar. 8. „ 1435. 1438—1444.



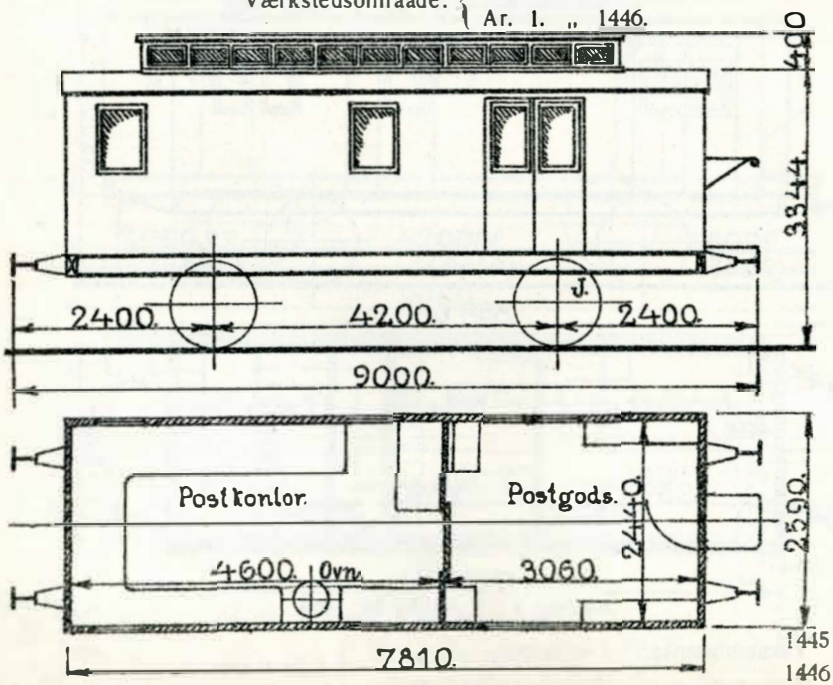
1435. 1877. Breslau.
1436. 1884. Scandia.
1437—1438. 1877. Breslau.
1439—1441. 1879. „
1442—1443. 1887. Scandia
1444. 1890. „

Last 6000 kg.
1436—1441. Tara ca. 10700 kg.
Øvrige Vogne „ „ 10400 „

Vakuumbremse.
1442—1444. Trykluftledning og Nødbremsehane.
1436—1441. Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.
1435, 1442—1444. Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Kakkelovn.
Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DB. Nr. 1445—1446.

(7,5 m Vogne).
Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 1445.
Ar. 1. „ 1446.



1900. Scandia.

Last 6000 kg.
1445. Tara ca. 10700 kg.
1446. „ „ 10400 „

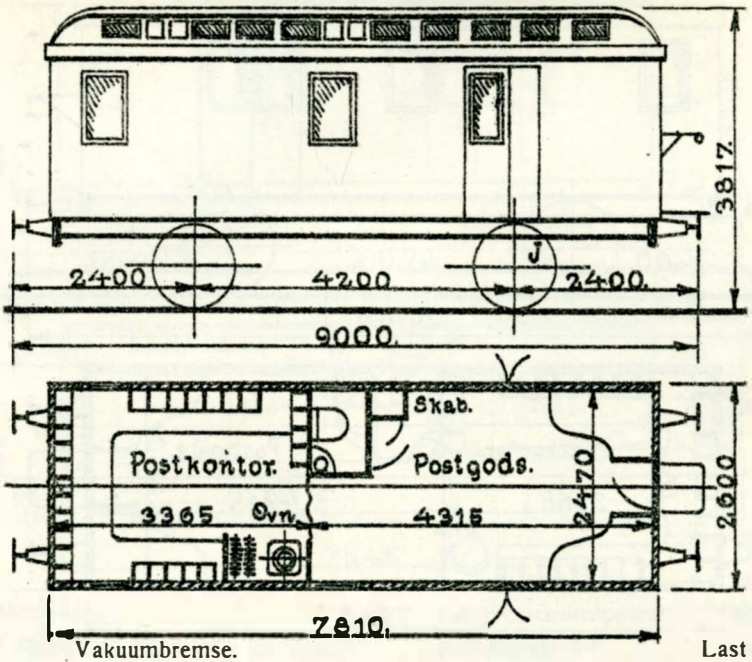
Vakuumbremse.
1445. Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.
1446. Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Kakkelovn.
Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DB. Nr. 1447—1448.

(7,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: Ar.



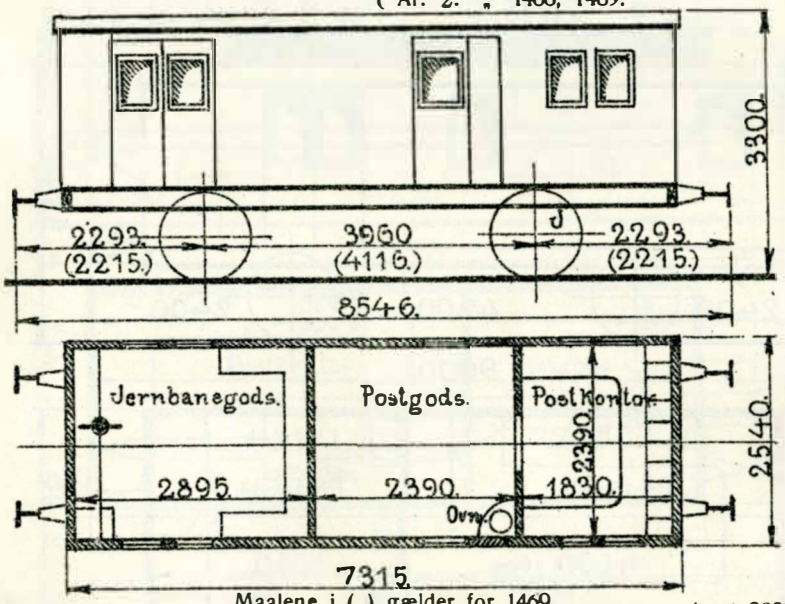
1901. Scandia. Vakuumbremse. Last 6000 kg.
Ombyggede 1916. Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning. Tara ca. 11400 kg.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.
Kakkelovn.

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

3. Litra DC. Nr. 1454, 1468, 1469.

(4,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 1454.
Ar. 2. „ 1468, 1469.



Maalene i ( ) gælder for 1469.

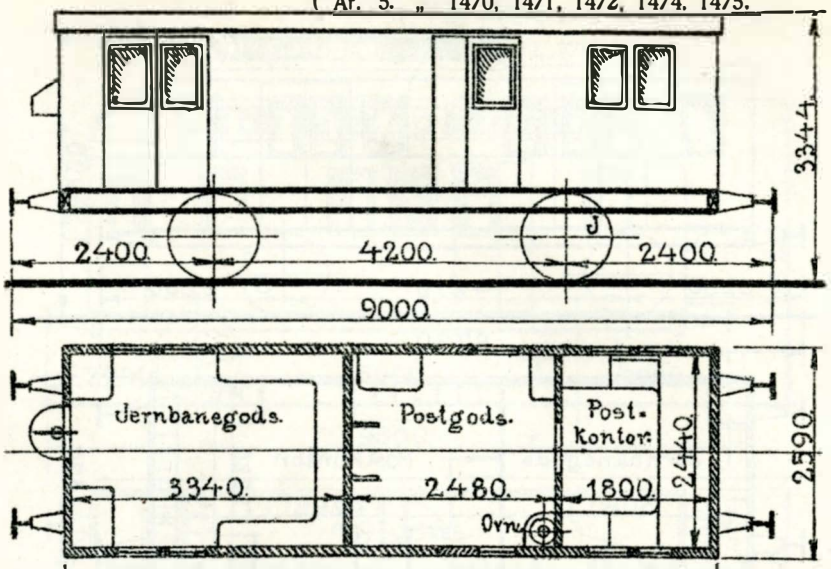
1454. 1865. Randers. Last 2000 kg i Postrum.
1468. 1877. Scandia. Vakuumbremse. Olielamper. } i Jernbanerum. „ 4000 „ i Jernbanerum.
1469. 1876. Randers. Skruebremse. Højtryksvarmeapparater. } i Jernbanerum. Tara ca. 9700 kg.
Kakkelovn i Postrum.

Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbane- og Postrum.

6. Litra DC. Nr. 1470, 1471, 1472, 1474, 1475, 1476.

(4,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 1476.
Ar. 5. „ 1470, 1471, 1472, 1474, 1475.



1470—1472. 1882. Breslau.
1474—1475. 1884. „
1476. 1898. Scandia.

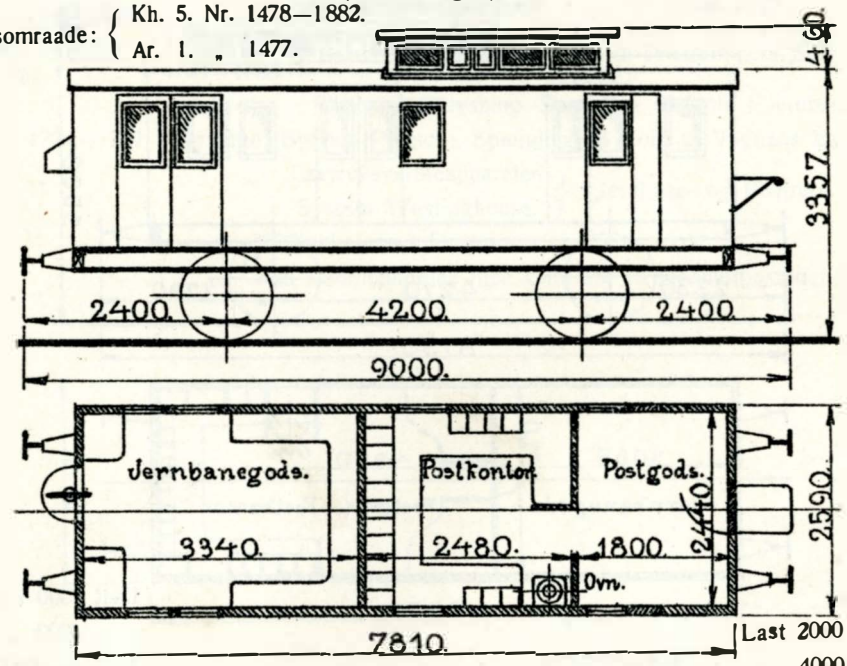
Last 2000 kg i Postrum.
„ 4000 „ i Jernbanerum.
Tara ca. 10100 kg.

Vakuumbremse.
1474—1475. Trykluftledning og Nødbremsehane.
Skruebremse.
Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbane- og Postrum.
Olielamper. } i Jernbanerum.
Højtryksvarmeapparater. }
Kakkelovn i Postrum.

6. Litra DC. Nr. 1477—1482.

(4,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 5. Nr. 1478—1882.
Ar. 1. „ 1477.



1901. Scandia.
Lavtryksvarmeapparater System Westinghouse } i Jernbane- og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.
1477—1478, 1480. Harmonika.

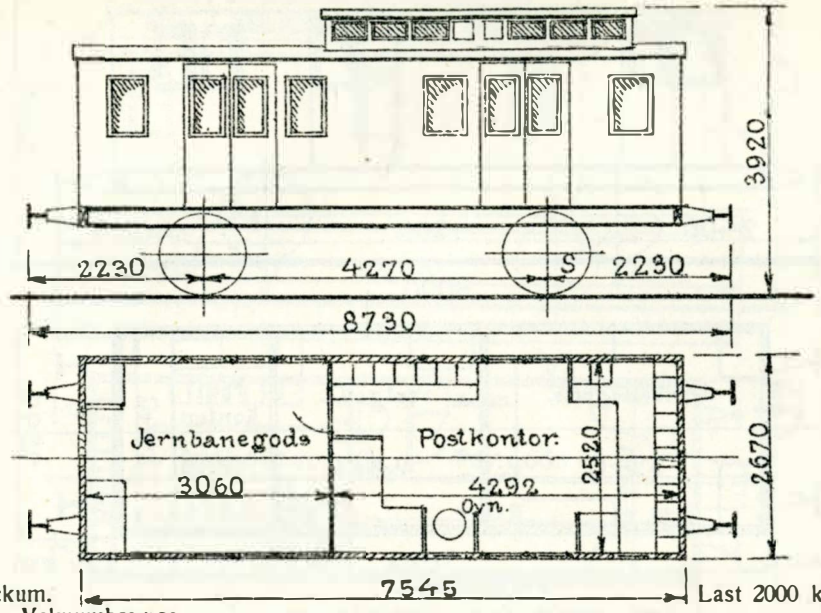
Last 2000 kg i Postrum.
„ 4000 „ i Jernbanerum.
Tara ca. 10100 kg.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbane- og Postrum.
Olielamper i Jernbanerum.

1. Litra DC. Nr. 1492.

(4,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1492. 1883. Kockum.

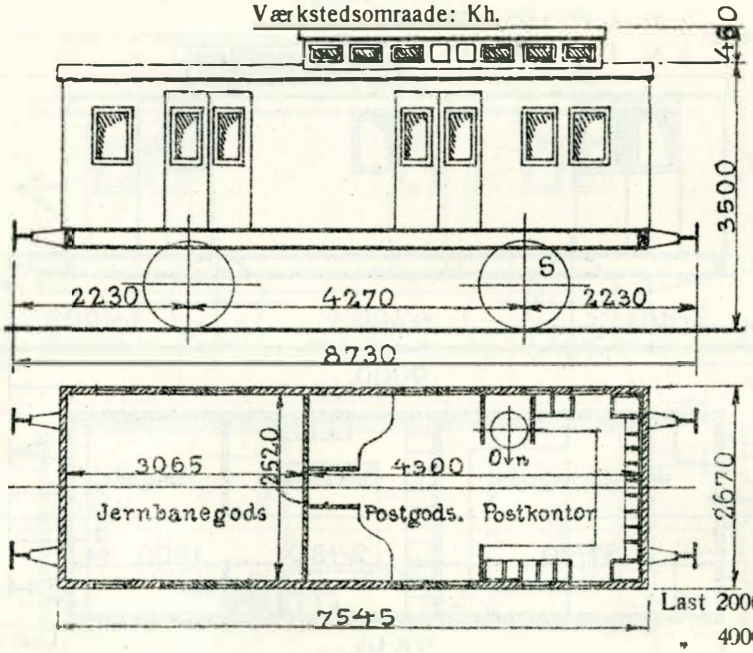
Last 2000 kg i Postrum.
„ 4000 „ i Jernbanerum.
Tara ca. 10800 kg.

Vakuumbremse.
Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbane- og Postrum.
Olielamper i Jernbanerum.
Højtryksvarmeapparater i Jernbane- og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

3. Litra DC. Nr. 1493—1495.

(4,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1891. Scandia.

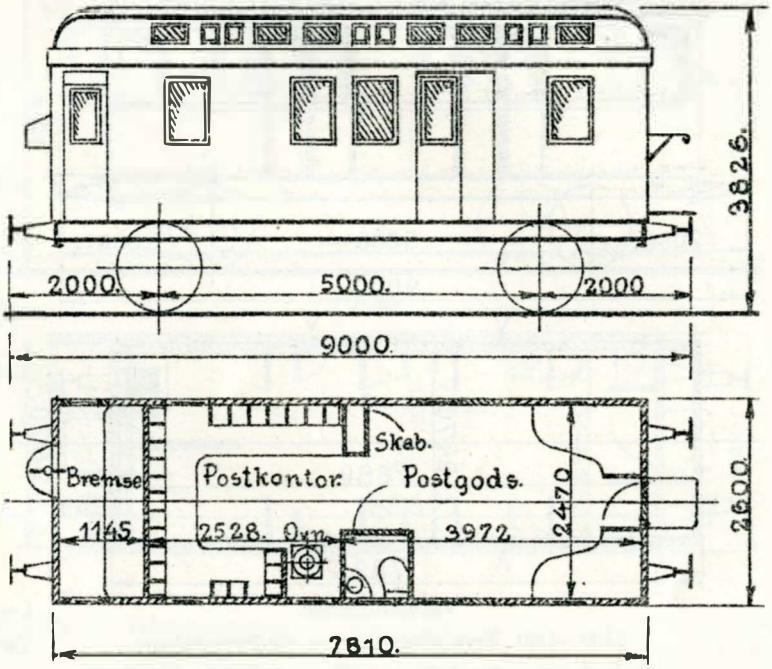
Last 2000 kg i Postrum.
„ 4000 „ i Jernbanerum.
Tara ca. 11000 kg.

Vakuumbremse.
1493. Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbane- og Postrum.
1494—1495. Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.
„ „ . Elektrisk Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbanerum.
Olielamper i Jernbanerum.
Højtryksvarmeapparater i Postrum. Kakkelovn i Postrum.

35. Litra DD. Nr. 1429—1434, 1701—1729.

(6,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 13. Nr. 1429—1434, 1701—1702, 1713—1717.
Ar. 22. „ 1703—1712, 1718—1729.



1429—1434. 1917. Scandia.
1701—1710. 1926. „
1711—1716. 1929. „
1717. „ . København.
1718—1723. 1930. Scandia.
1724—1729. 1932. „

Vakuumbremse.
1703—1704. Trykluftledning.
Skruebremse.

Last 6000 kg.
1429—1434, 1701—1717. Tara ca. 11300 kg.
1718—1723. „ „ 11900 „
1724—1729. „ „ 12100 „

1429—1434, 1721—1723. } Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.

„ Elektrisk Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbanerum.

1724—1729. Dynamo (System Pintsch), Spænding 18 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse. } i Jernbane- og Postrum.

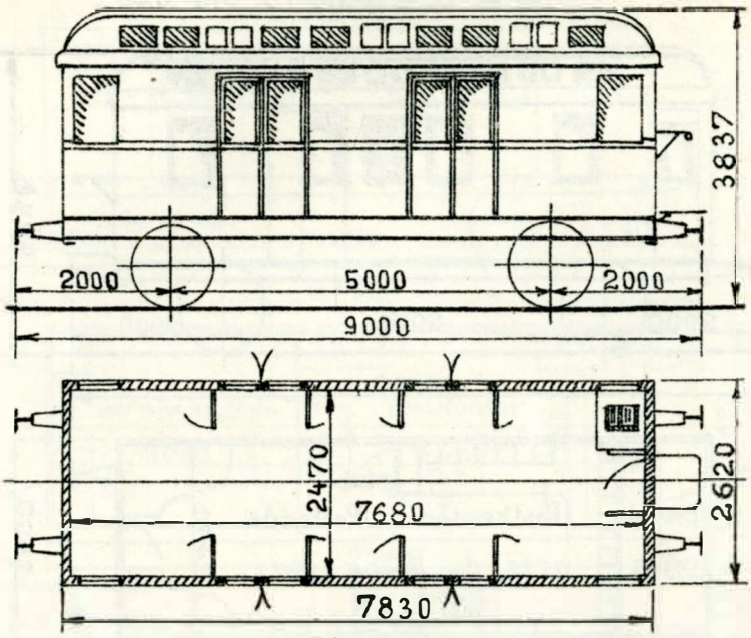
Kakkelovn i Postrum.

Kan sammenkobles med Litra DE til Dobbeltpostvogne.

4. Litra DE. Nr. 1449—1452.

(6,5 m Postpakvogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1932. Scandia. Vakuumbremse. Last 6000 kg.

1449—1451. Trykluftledning og Nødbremsehane. **Tara ca. 11400 kg.**

Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.

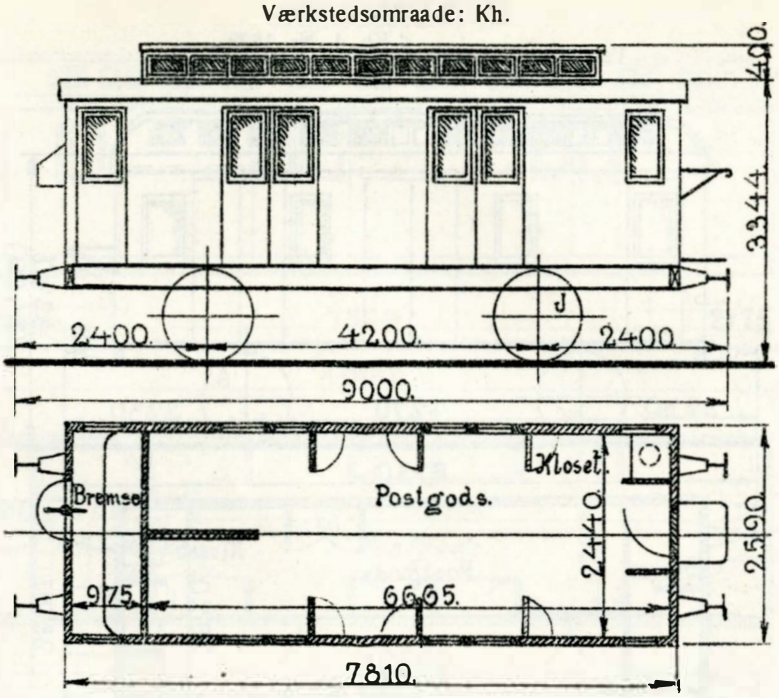
Kan sammenkobles med Ltr. DB, DD og DF

til Dobbeltpostvogne.

10. Litra DE. Nr. 1518—1527.

(6,5 m Postpakvogne).

Værkstedsomraade: Kh.



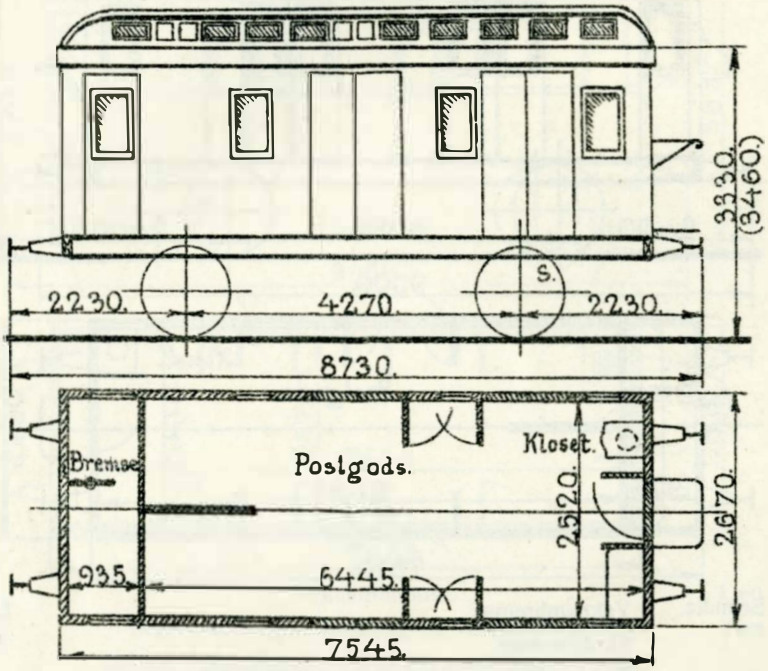
1518. 1901. Scandia.	Vakuumbremse.	Last 6000 kg.
1519—1525. 1890. „	Skruebremse.	Tara ca. 9500 kg.
1526—1527. 1887. „	Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Bremsekupé.	
	Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Egenbelysning.	
	Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.	

Kan sammenkobles med Ltr. DB, DD og DF til Dobbeltpostvogne.

3. Litra DE. Nr. 1528, 1529, 1530.

(6,5 m Postpakvogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 1528.
Ar. 2. „ 1529—1530.



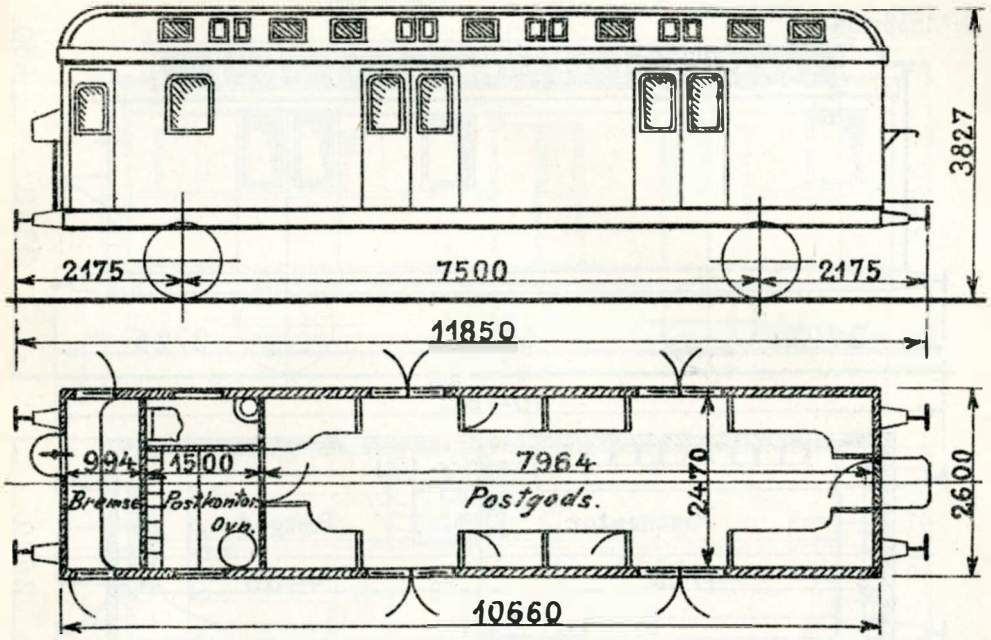
1528. 1867. Lauenstein.	Maalene i ( ) gælder for 1530.	Last 6000 kg.
1529. 1864. „	Vakuumbremse.	Tara ca. 10500 kg.
1530. 1884. Breslau.	Skruebremse.	
	Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Bremsekupé.	
	Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Egenbelysning.	
	Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.	

Kan sammenkobles med Ltr. DB, DD og DF til Dobbeltpostvogne.

13. Litra DEK. Nr. 1601—1613.

(9,5 m Postpakvogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1601—1609. 1919. Scandia. Vakuumbremse. Last 8000 kg.

1610—1613. 1926. „ Skruebremse. Tara ca. 14200 kg.

Batteri, Spænding 32 Volt, til Belysning af Postrum og en Lampe i Bremsekupéen.

Batteriet kan belyse Vognen i 30 Timer.

Desuden en Lampe 65 Volt i Bremsekupéen paa Togbelysningen.

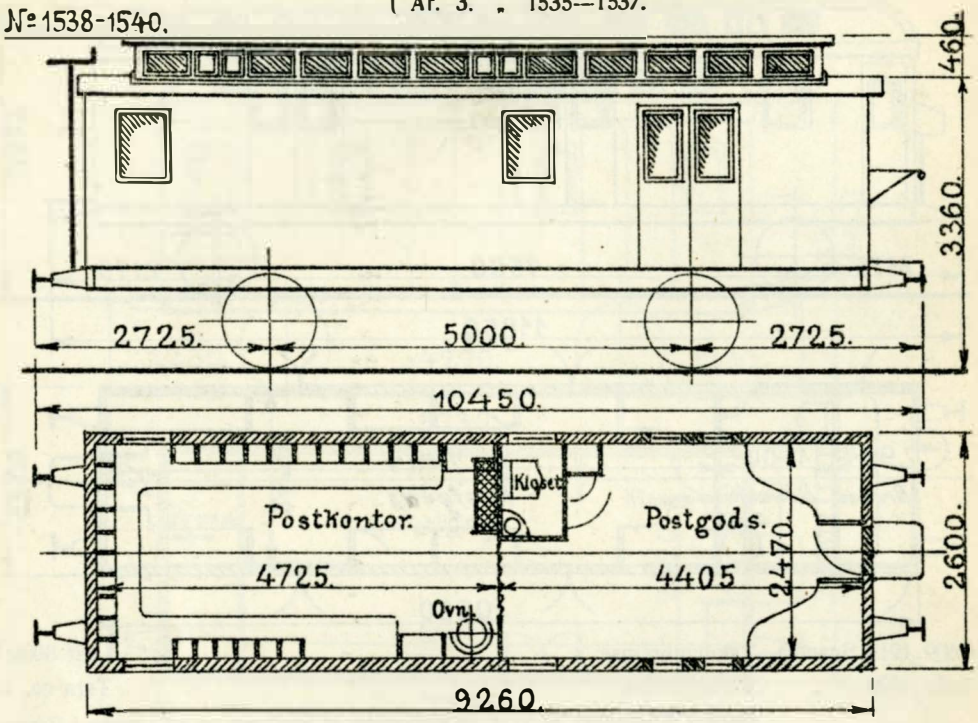
Lavtryksvarmeapparater { i Jernbane- og
System Westinghouse. { i Postrum.

Kakkelovn i Postkontor.

8. Litra DF. Nr. 1533—1540.

(9,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 5. Nr. 1533—1534, 1538—1540.
Ar. 3. „ 1535—1537.



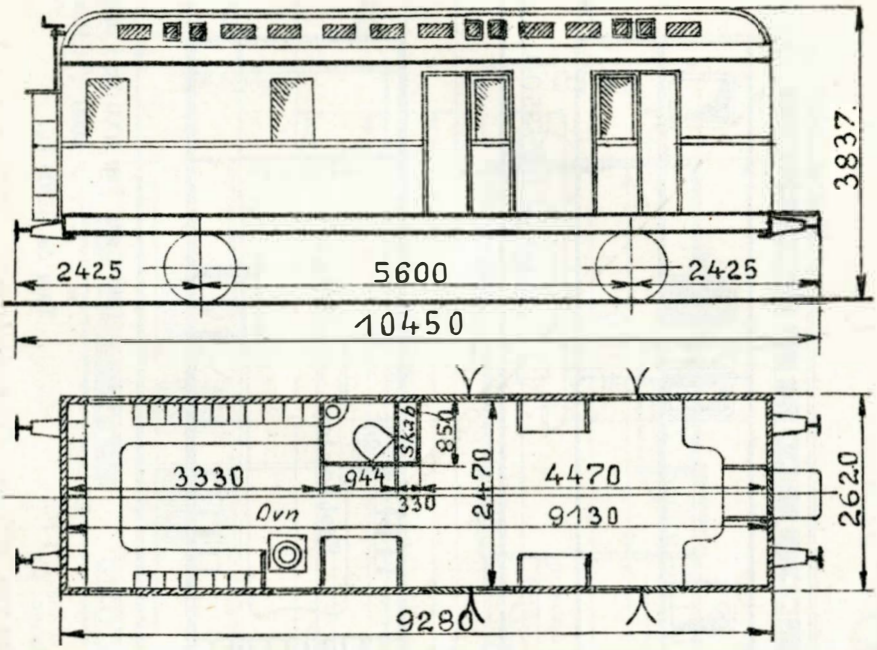
1533. 1901. Scandia.	Vakuumbremse.	Last 4000 kg.
1534—1540. 1894. „	1538—1540. Rangerskruebremse.	Tara ca. 12000 kg.
1534—1539 ombyggede 1908.	Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.	
1533, 1540 „ 1917.	Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.	
	Kakkelovn.	
	1538—1540. Harmonika.	

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

10. Litra DF. Nr. 1567—1576.

(9,5 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 3. Nr. 1572—1574.
Ar. 7. „ 1567—1571, 1575—1576.



1930. Scandia. Vakuumbremse. Last 5000 kg.

1567—1571. Rangerskruebremse. Tara ca. 13800 kg.

1575—1576. Trykluftledning og Nødbremsehane.

Dynamo (System Pintsch), Spænding 18 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse.

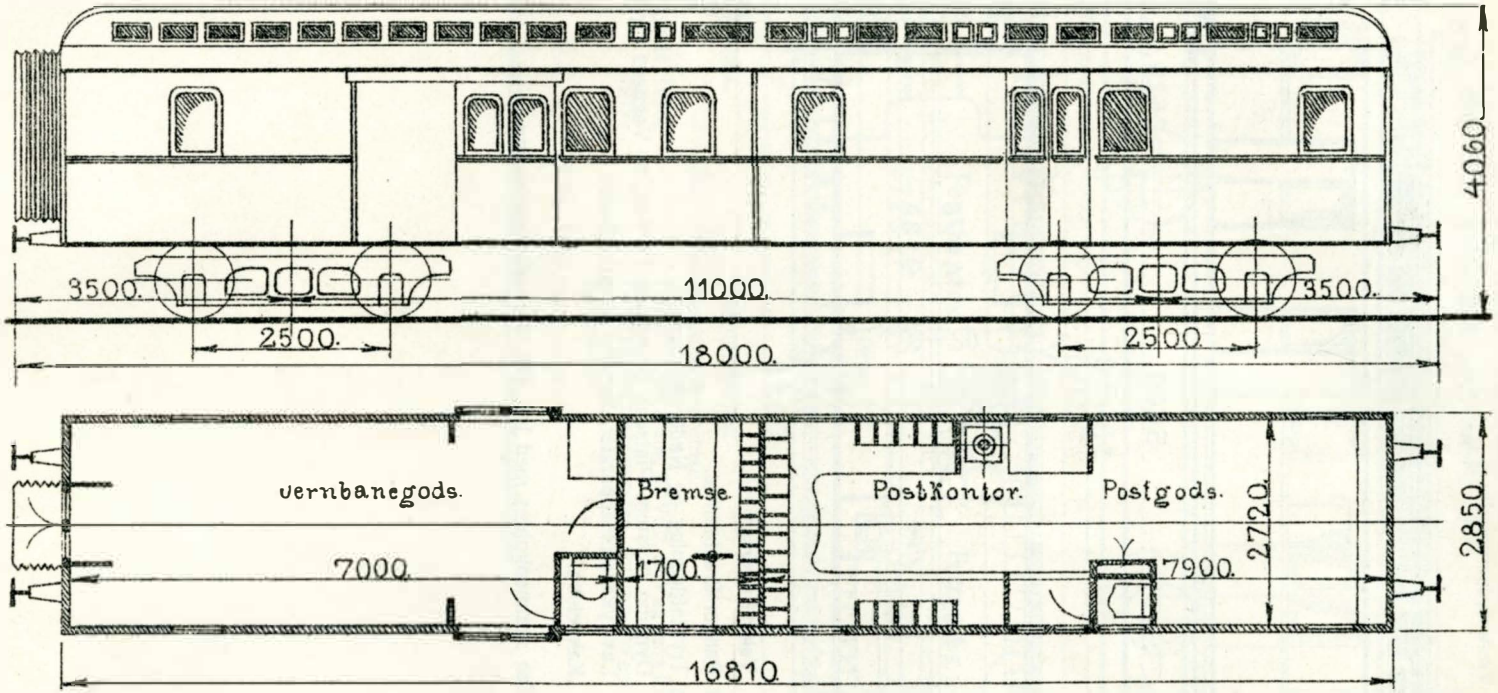
Kakkelovn.

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DG. Nr. 1411—1412.

(8 m Vogne),

Værkstedsomraade: Kh.



1903. Scandia.

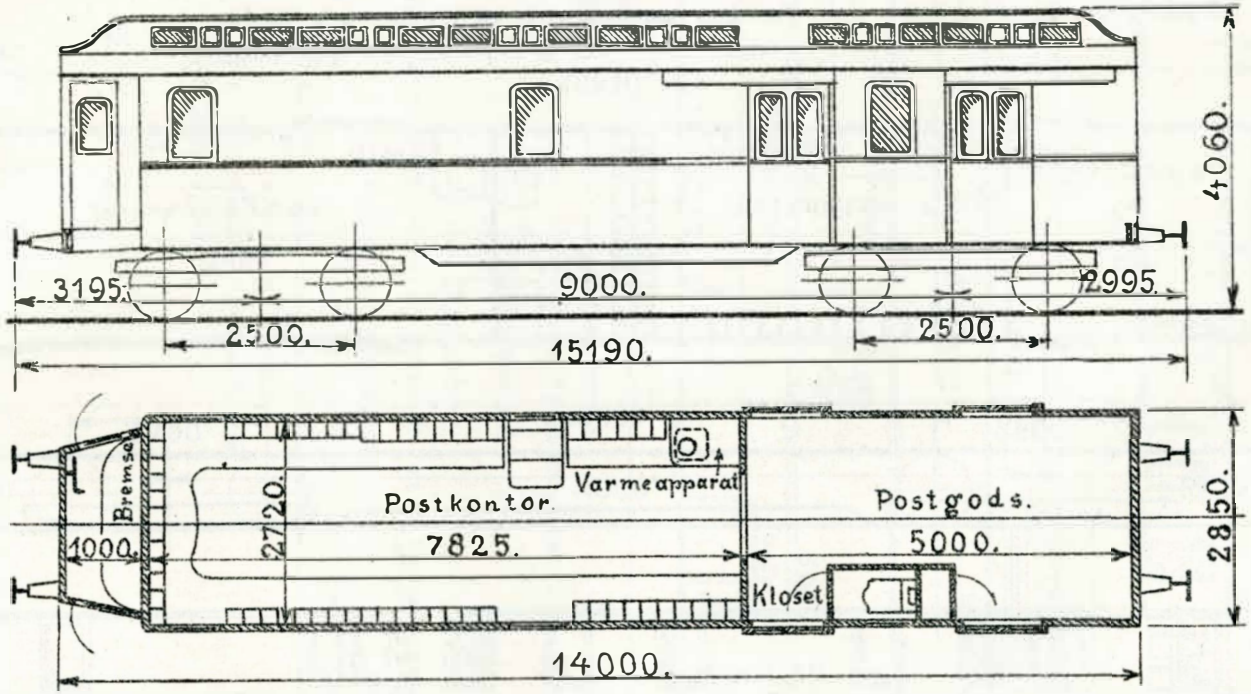
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse, i Postrum og Bremsekupé.
Kakkelovn i Postrum.
Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 6000 kg i Jernbanerum.
„ „ „ 3000 „ i Postrum.
Tara ca. 33300 kg.

4. Litra DH. Nr. 1418—1421.

(13 m Vogne).

Værkstedsomraade: Kh.



1418. 1907. Scandia.
1419—1421. 1905. Breslau.

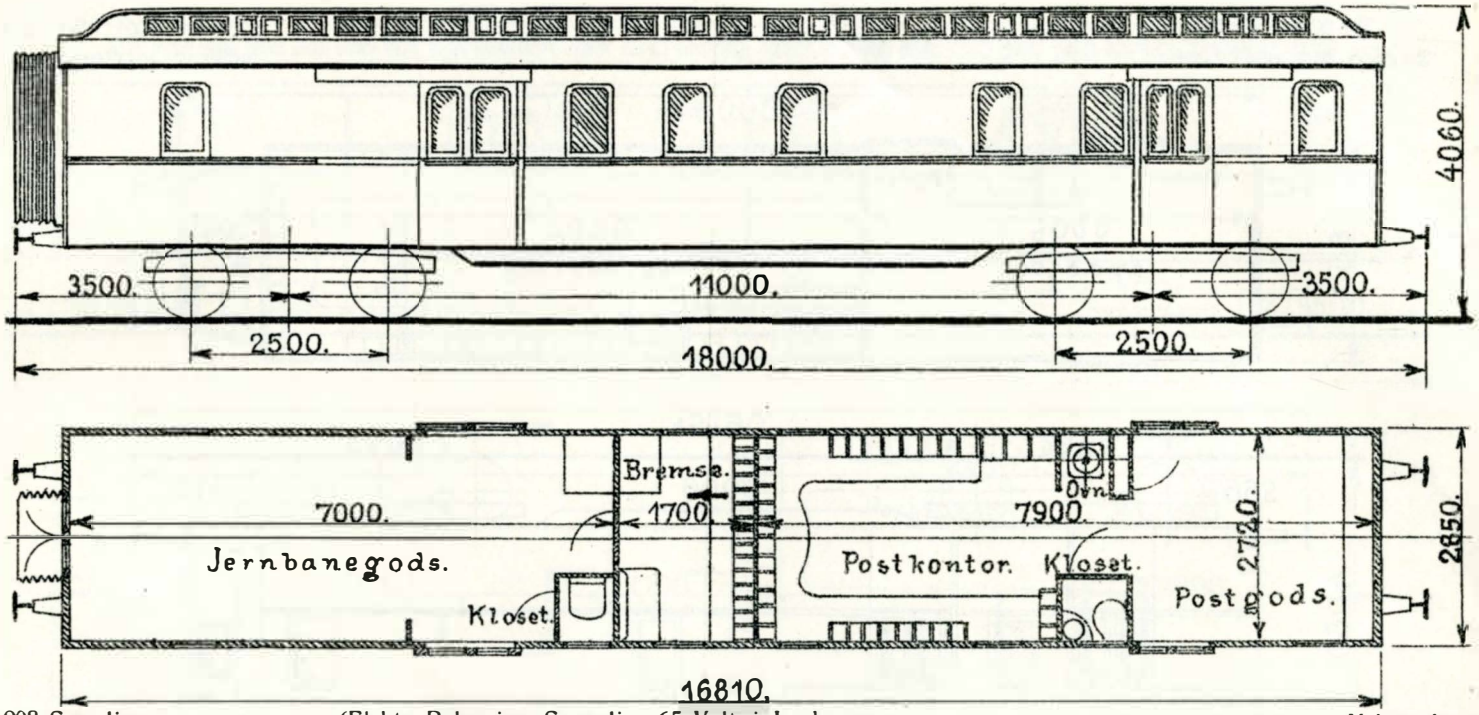
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Bremsekupé.
Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse i Bremsekupé.
Særlige Varmeapparater i Postrum.
Vandkloset.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 29600 kg.

20. Litra DJ. Nr. 1496—1515.

(8 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 12. Nr. 1496—1499, 1508—1515.
Ar. 8. „ 1500—1507.



1496—1500. 1908. Scandia.
1501—1502. 1907. „
1503—1507. 1909. „
1508—1511. 1912. „
1512. 1914. „
1513—1515. 1922. „

1496—1507. { Elektr. Belysning, Spænding 65 Volt, i Jernbanerum.
Batteri, Spænding 32 Volt, til Postrummets Belysning.

1508—1512. Dynamo (System Pintsch), Spænding 18 Volt, til Vognens Egenbelysning.

1513—1515. Dynamo (System Pintsch-Grob), Spænding 18 Volt, til Vognens Egenbelysning.

1496—1512. Højtryksvarmeapp. i Bremsekupé.

1513—1515 { Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse,
i Bremsekupé og Postrum.

Kakkelovn i Postrum.

1502—1507, 1515. Tyske Slutsignalholdere.

Vakuumbremse.

1502—1507 } Trykluftbremse.
1515 }

Skruebremse.

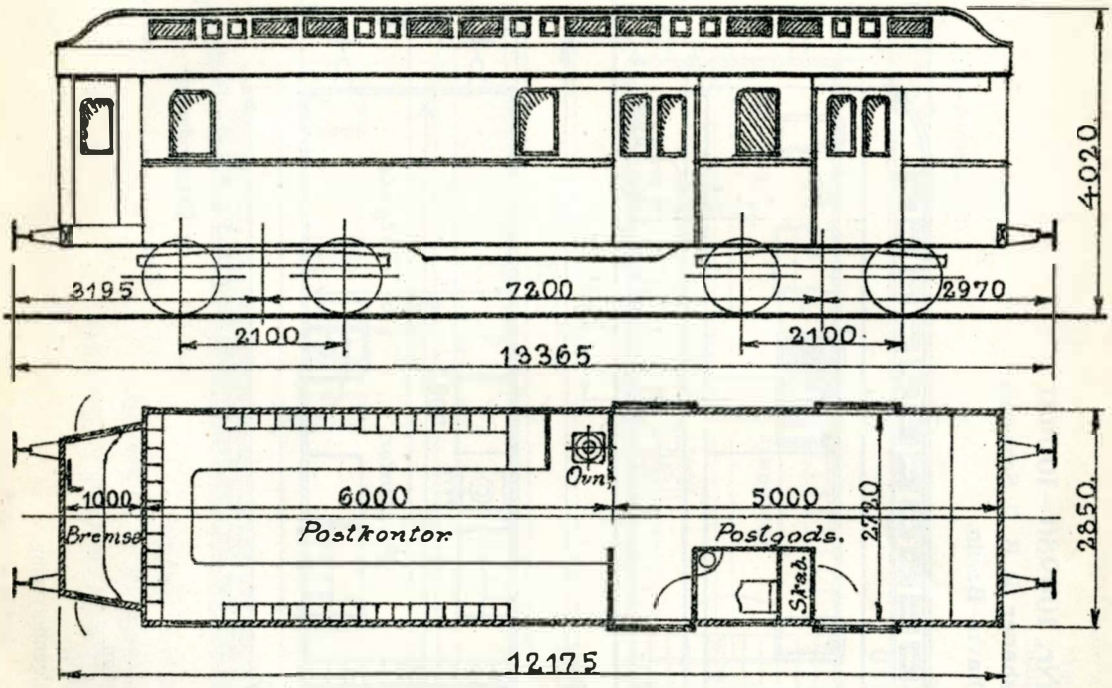
Last i alle Tog 6000 kg i Jernbanerum.
„ „ „ 3000 „ i Postrum.

1496—1507. Tara ca. 29800 kg.
1508—1515. „ „ 30900 „

17. Litra DK. Nr. 1984—2000.

(11 m Vogne).

Værkstedsomraade: { Kh. 9. Nr. 1984—1992.
Ar. 8. „ 1993—2000.



1984—1988. 1922. Scandia.
1989—2000. 1915. „

Vakuumbremse.
1984—1985. Svenske Vakuumkoblinger.
1984—1985 } Trykluftbremse.
1998—2000 }
Skruebremse.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 25500 kg.

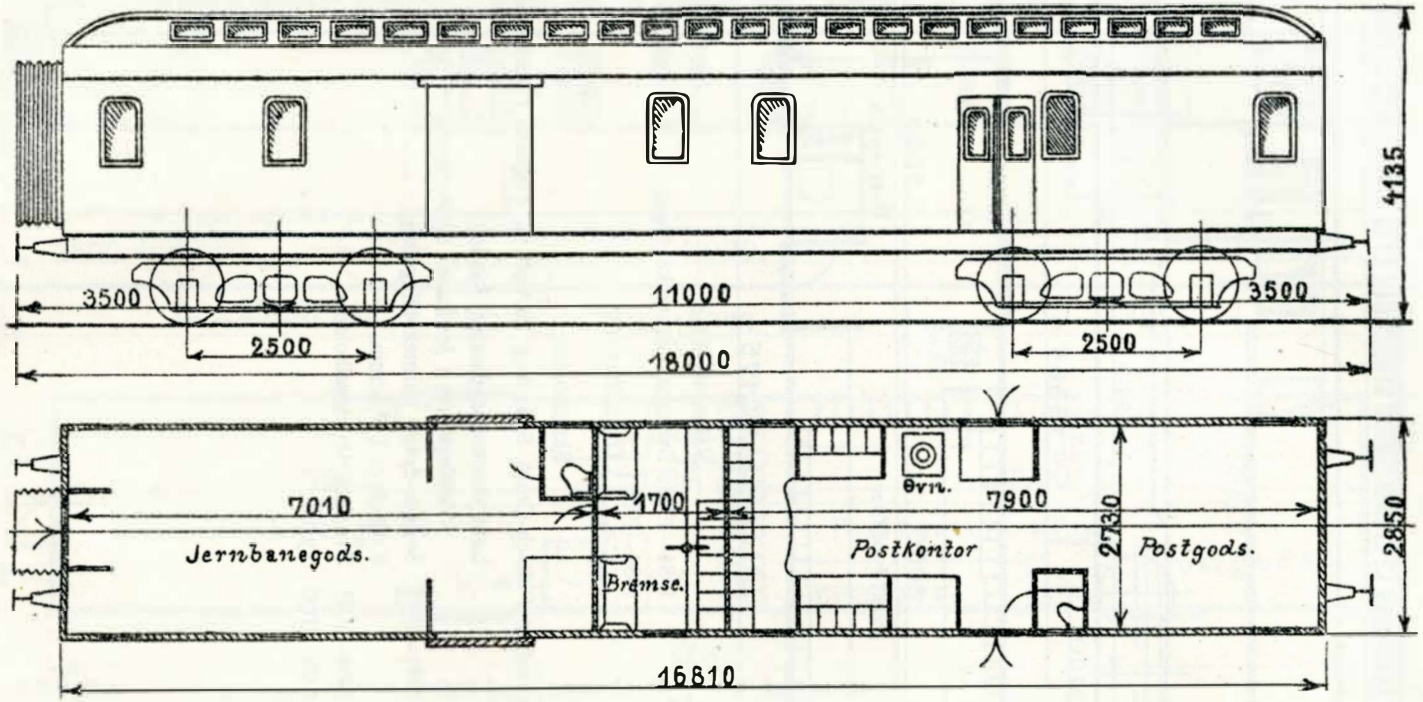
Dynamo (System Pintsch-Grob), Spænding 18 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Lavtryksvarmeapparater, System
Westinghouse i Jernbane- og Postrum.
1984—1985. Svensk-dansk Varmekoblingshane.
Kakkelovn i Postrum.
1984—1985. Svenske Slutsignalholdere.
1998—2000. Tyske „

2. Pw Post 4 ü. Nr. 100980—100981,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København—Berlin.



1903. Breslau.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Nødbremsegreb i Postrum.
Dansk elektr. Lysledning.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater i Jernbane- og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

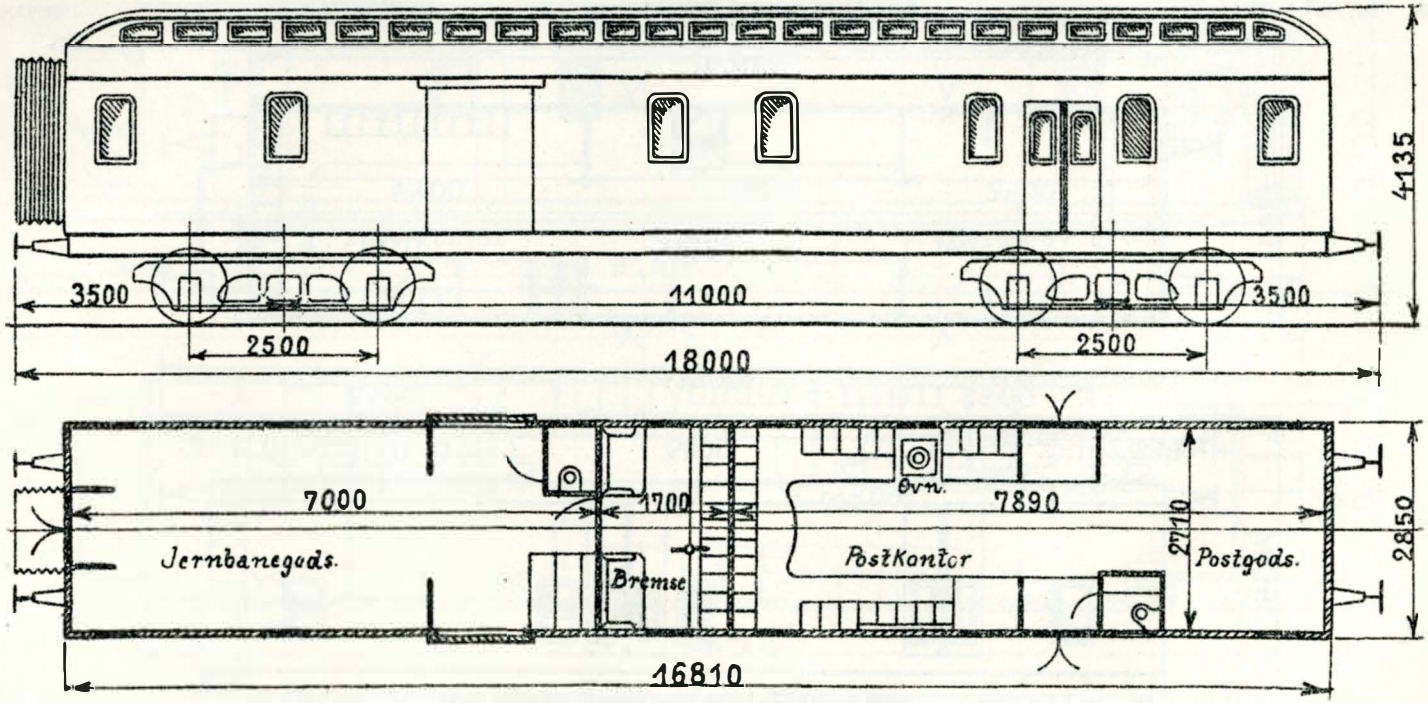
Last i alle Tog i Post- og Rejsegodsrum. } 10000 kg.

Tara ..... ca. 33400 „

3. Pw Post 4 ü. Nr. 100982, 100983, 100990,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København—Berlin.



100982—100983. 1908. Breslau.
100990. 1910 „

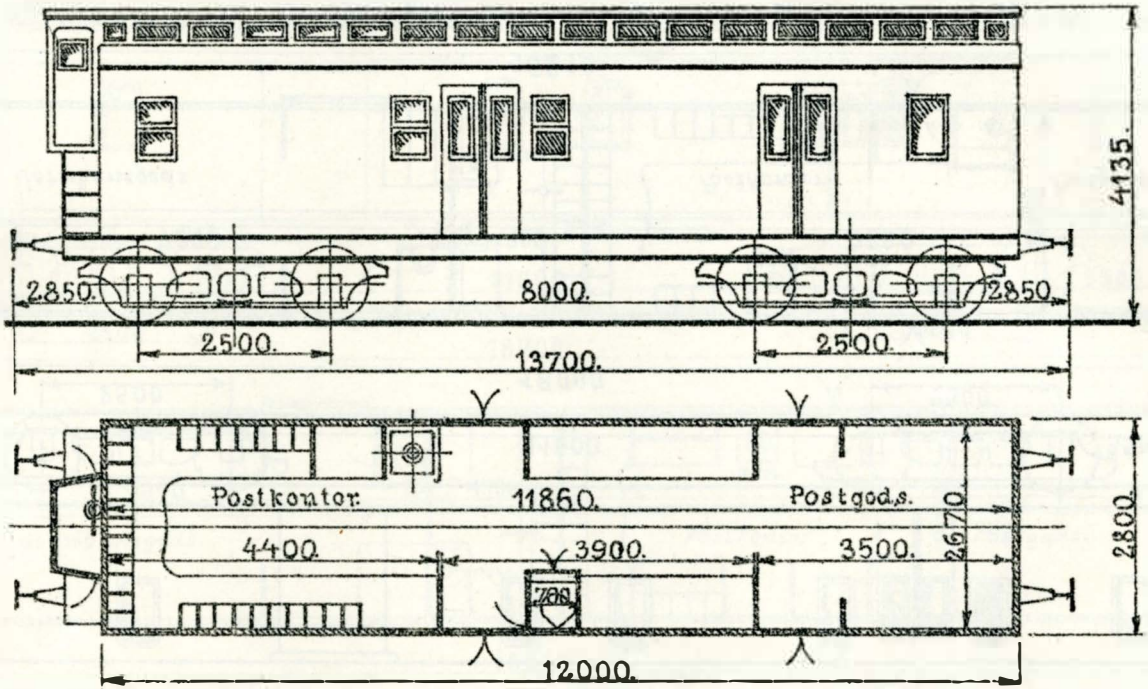
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Nødbremsegreb i Postrum.
Dansk elektr. Lysledning.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater i Jernbane- og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

Last i alle Tog i Post- og Rejsegodsrum. } 10000 kg.
Tara.....ca. 35500 „

4. Post. Nr. 2344—2347,

tilhørende den tyske Rigspost.

Rute: København—Berlin.



1903. Breslau.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Nødbremseventil i Bremsehus.
Nødbremsegreb.

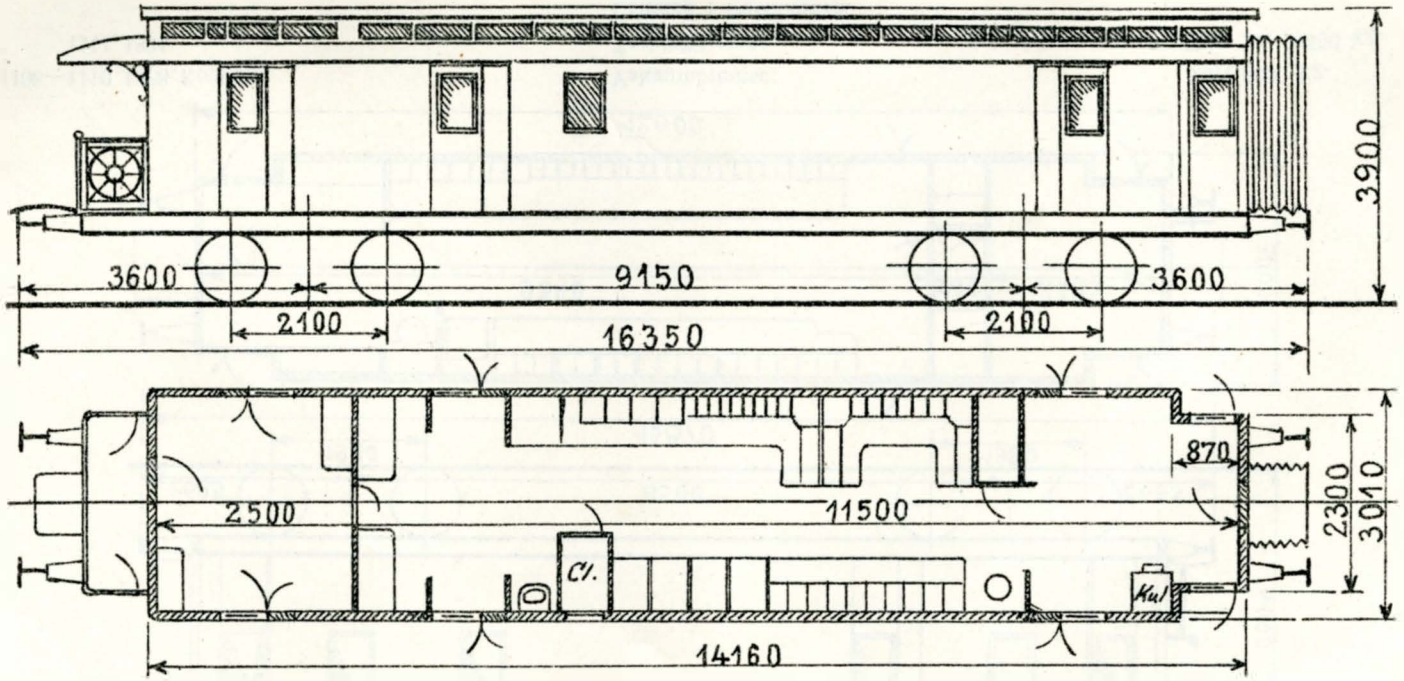
Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Belysning ved særlige Akkumulatorer.
Varmeledning.
Højtryksvarmeapparat og Kakkelovn i Postkontoret.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 8000 kg.
Tara .....ca. 28800 „

1. Litra Do1. Nr. 1143,

tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: København—Ängelholm.



1889. Kockum.
Ombygget 1910.

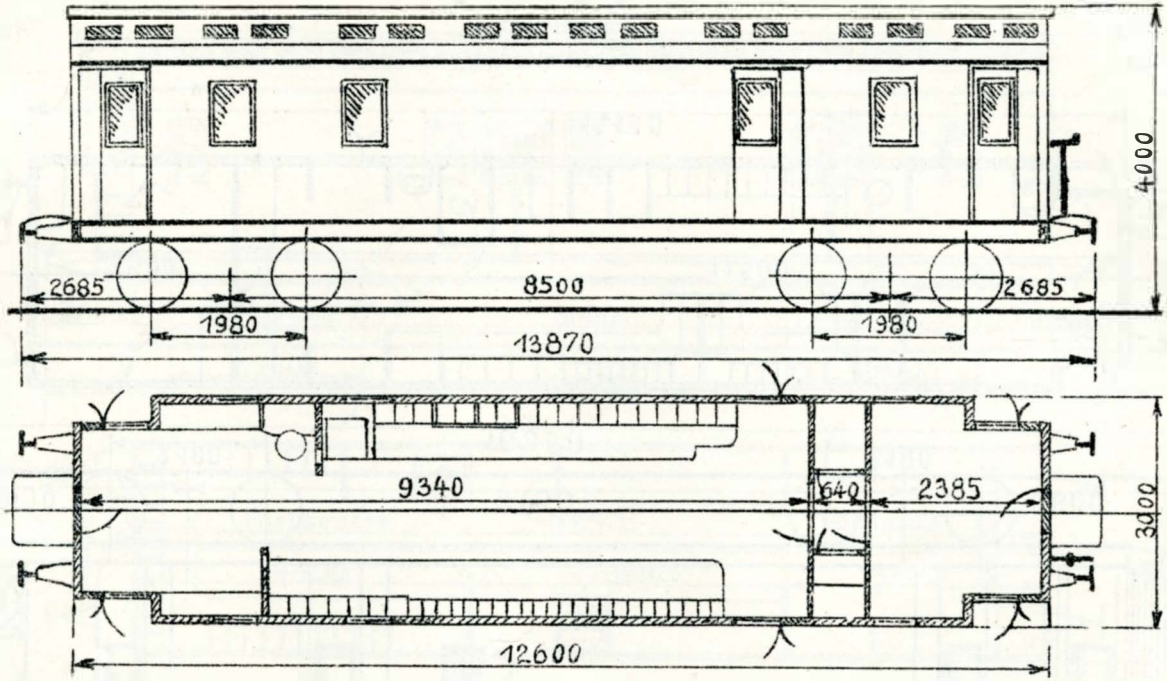
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Luftklap i Postkupéen.
Dynamo og Batteri.
Dansk elektr. Lysledning.
Dampvarme.
Kakkelovn.
Danske Slutsignalholdere.

Last 5000 kg.
Tara ca. 25100 kg.

4. Litra D01. Nr. 1108—1111,

tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: København—Ängelholm.



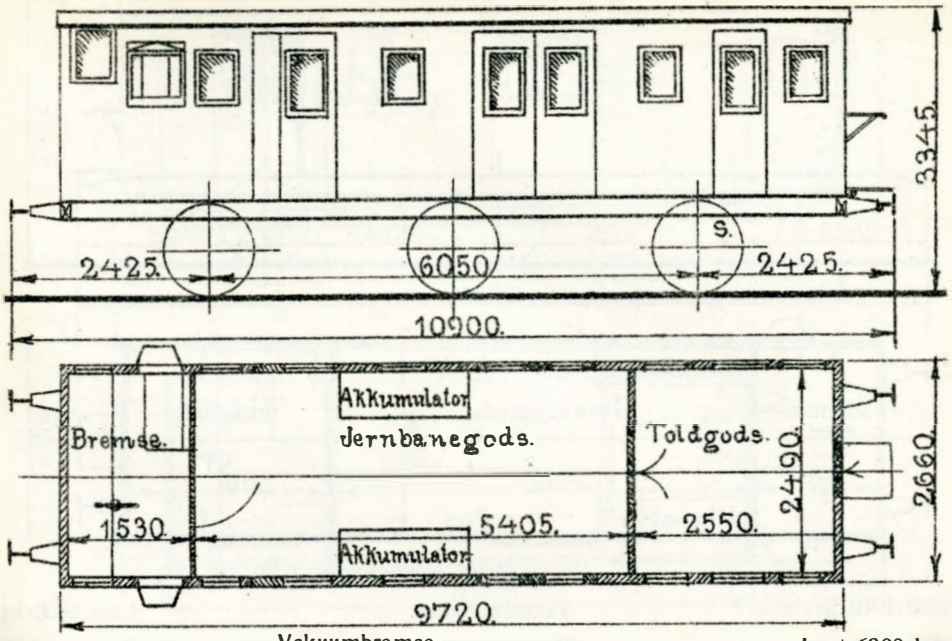
1108—1110. 1888. Kockum.
1111. 1891. „

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Luftklap i Postkupéen.
Dynamo og Batteri.
Dansk elektr. Lysledning.
Dampvarme.
Kakkelovn.
1109, 1111. Elektrisk Varmeledning.
Danske Slutsignalholdere.

Last 5000 kg.
Tara ca. 24500 kg.

11. Litra EA. Nr. 1541—1551.

Værkstedsomraade: Kh.



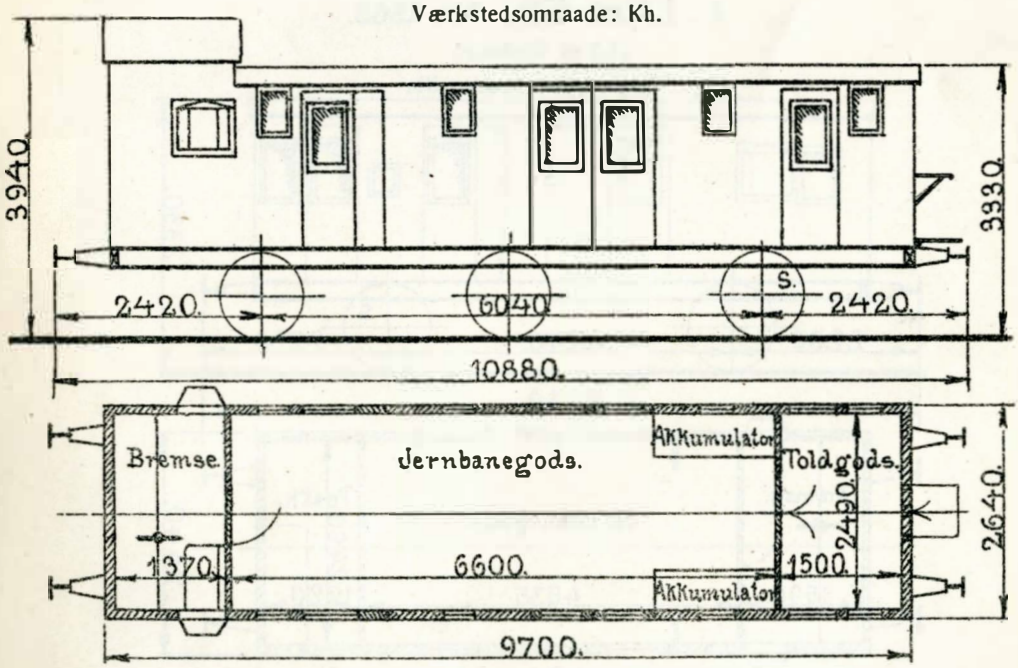
1541—1543. 1879. Kockum.
1544—1549. 1880. Scandia.
1550—1551. 1882. Atlas.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

Last 6000 kg.
Tara ca. 15500 kg.

11. Litra EA. Nr. 1552—1562.

Værkstedsomraade: Kh.



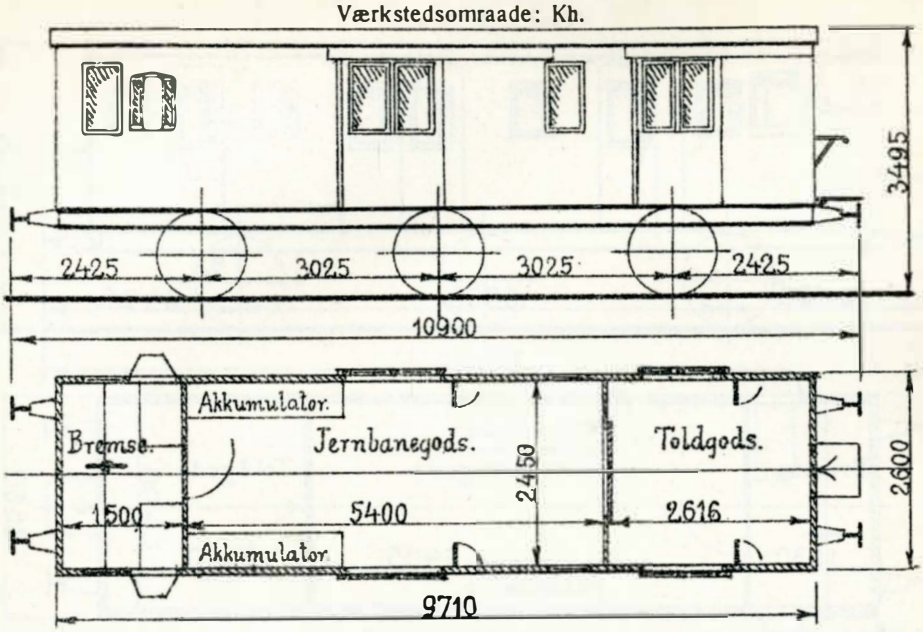
1552—1554. 1885. Breslau.
1555—1560. 1884. „
1561—1562. 1886. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dobbelt-Batteri til Togbelysning.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

Last 6000 kg.
Tara ca. 15800 kg.

16. Litra EA. Nr. 1657--1672.

Værkstedsomraade: Kh.

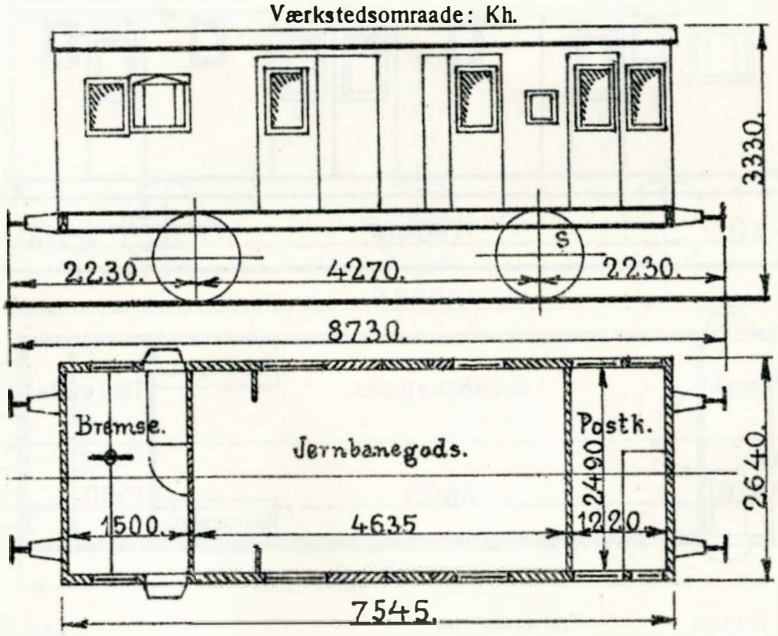


1657—1660. 1910. Scandia.	Vakuumbremse.	Last 6000 kg.
1661—1664. 1911. „	Skruebremse.	Tara ca. 16700 kg.
1665—1668. 1915. „	Dobbelt-Batteri til Togbelysning.	
1669—1672. 1917. „	1657—1668. Højtryksvarmeapparat } i Bremsekupé.	
	1669—1672 { Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse. } i Bremsekupé.	

1. Litra EB. Nr. 1565.

(1,3 m Postrum).

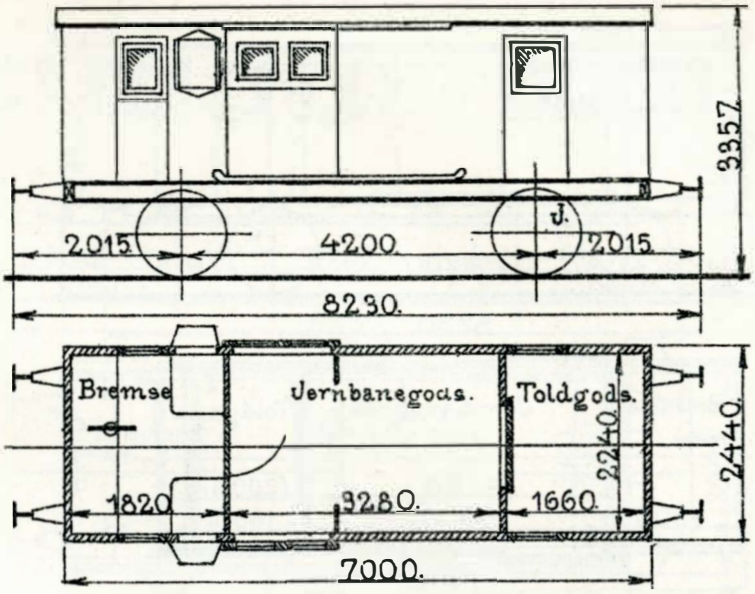
Værkstedsomraade: Kh.



1891. Scandia.	Vakuumbremse.	Last 6000 kg.
	Skruebremse.	Tara ca. 10500 kg.
	Olielamper.	
	Højtryksvarmeapparat i Bremse- og Postkupé.	

2. Litra ED. Nr. 1621—1622.

Værkstedsomraade: Kh.



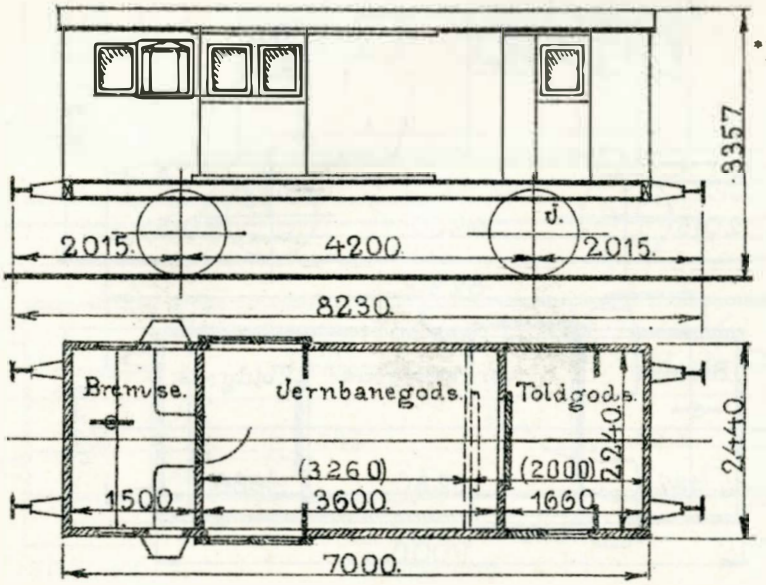
1880. Breslau.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.
Sidedøre i Bremsekupé.

Last 6000 kg.
Tara ca. 8700 kg.

21. Litra ED. Nr. 1630—1656. *)

Værkstedsomraade: { Kh. 2. Nr. 1655—1656.
Ar. 19. „ 1630—1633, 1635, 1637—1642, 1644—1651.



*) Udrangerede er Nr.: 1634, 1636, 1643, 1652—1654.

1630—1635. 1886. Scandia.
1637—1646. 1887.
1647—1656. 1888.

Maalene i ( ) gælder for 1650.

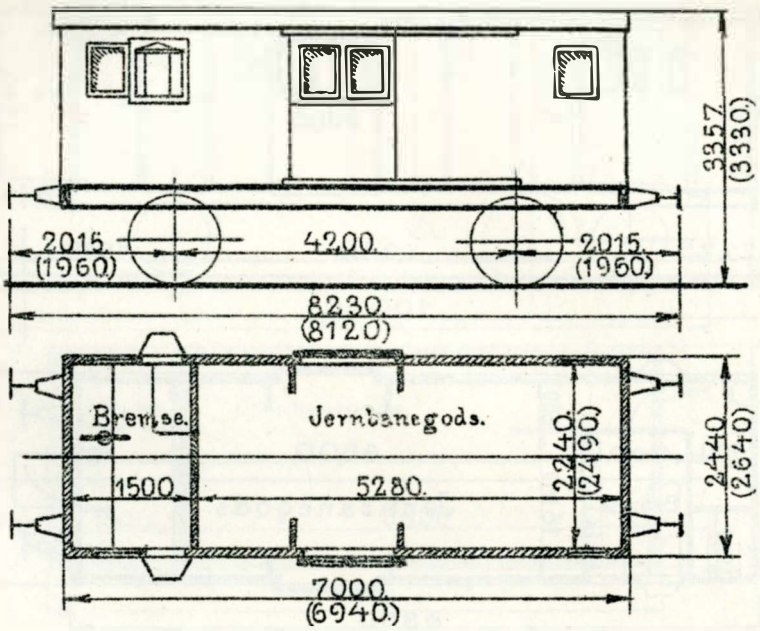
Last 6000 kg.
Tara ca. 9200 kg.

Vakuumbremse.
1645, 1646, 1651. Trykluftledning med Nødbremsebane.
Skruebremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupè.

I Nr. 1645—1646, 1649—1651 er Toldgodsrummet indrettet til Brug for Postvæsenet.
Nr. 1650 (3 m Vogne), øvrige (2 m Vogne).
I Nr. 1645—1646 og 1650 er Brevkasseaabninger i begge Sider af det for Postvæsenet indrettede Rum.

22. Litra EE. Nr. 1679—1700.

Værkstedsomraade: { Kh. 13. Nr. 1688—1700.
Ar. 9. „ 1679—1687.



1679—1687. 1887. Scandia.
1688—1700. 1888. „

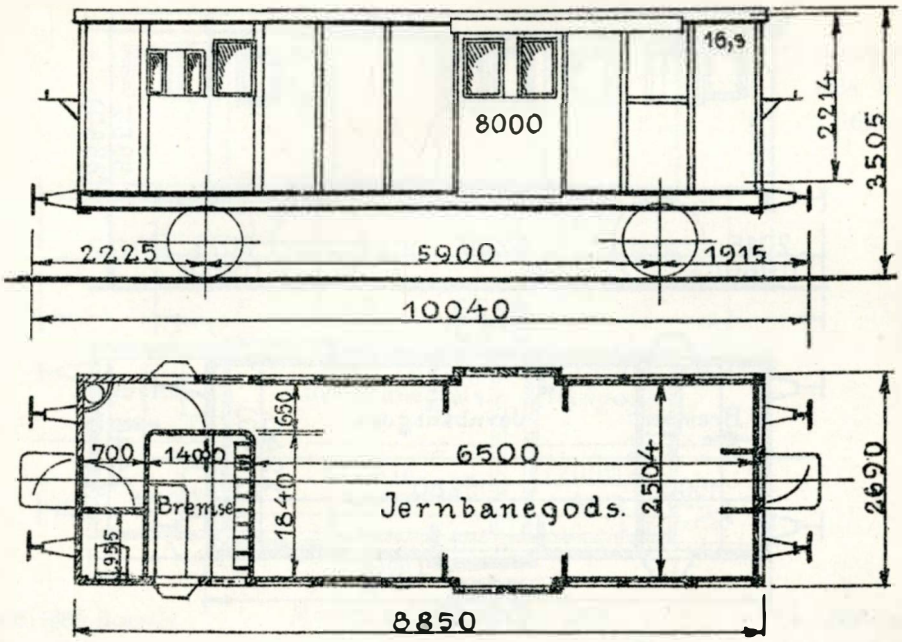
Maalene i ( ) gælder for 1688—1700.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupé.

Last 6000 kg.
Tara ca. 9500 kg.

50. Litra EF. Nr. 2671—2720.

Værkstedsomraade: { Kh. 30. Nr. 2671—2700.
Ar. 20. „ 2701—2720.



1916. Scandia.

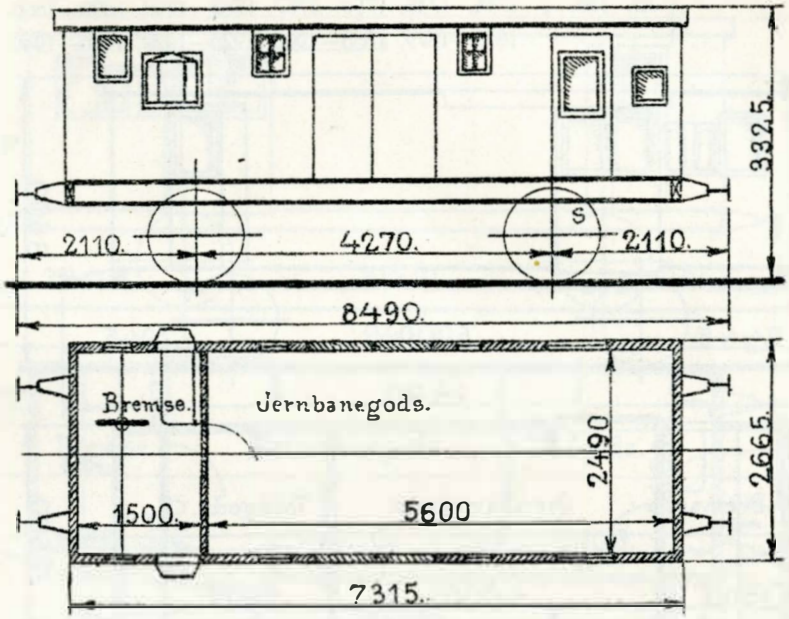
Vakuumbremse.
2679, 2695—2698. Trykluftledning og Nødbremsehane.
Skruebremse.
Olielamper.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse. } i Bremsekupé.
Klosetrum.
Vaskeindretning.
Endedøre med Overgangsbroer.

Last 8000 kg.
Bundfl. 16,3 m².
Tara ca. 12400 kg.

I 2697—2698 er anbragt en Jernpengelade til Brug for Postvæsenet og 2679 er Reserve for dette Brug.

1. Litra EG. Nr. 1564.

Værkstedsomraade: Kh.



1874. Wagenbau.

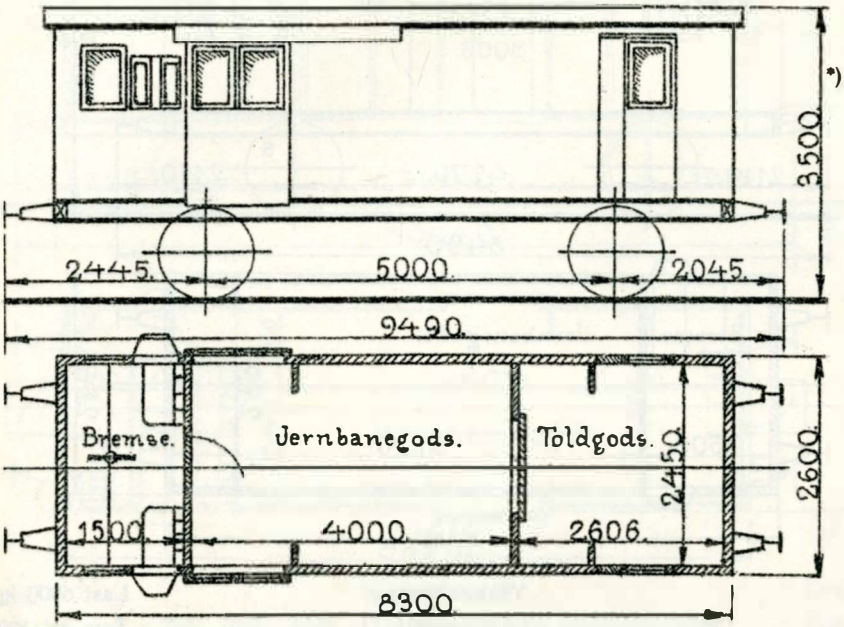
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Olielamper.
Højtryksvarmeapparat i Bremsekupè.

Last 6000 kg.
Tara ca. 10000 kg.

210. Litra EH. Nr. 1740—1951. *)

Værkstedsomraade:
Kh. 80. Nr. 1740—1743, 1745—1747, 1749—1655, 1758—1775, 1777—1781, 1867—1868, 1870—1872, 1880—1887, 1907—1925, 1941—1951.
Ar. 130. „ 1744, 1748, 1756—1757, 1782—1798, 1800—1866, 1869, 1873—1879, 1888—1906, 1926—1929, 1930—1940.

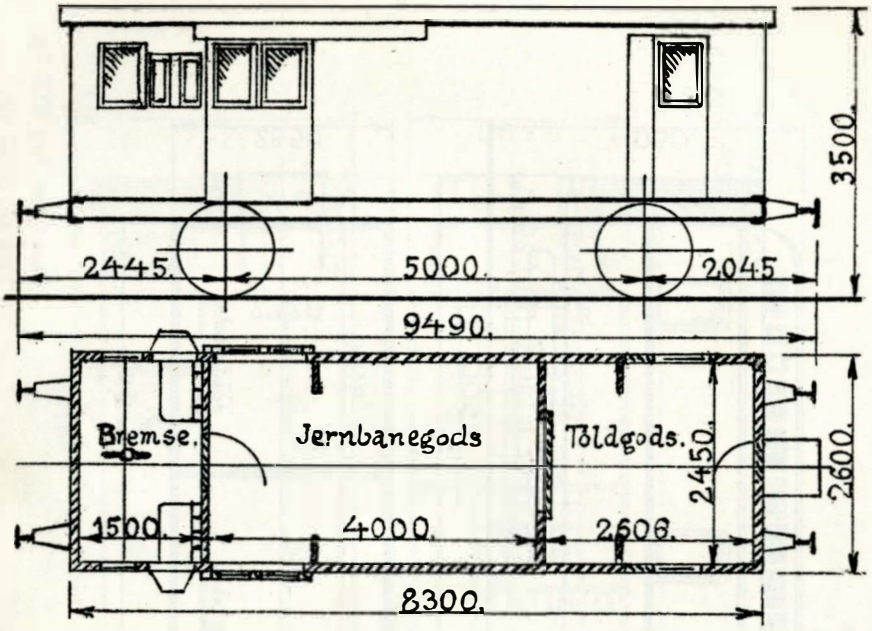
*) Udrangeret er Nr.: 1776, 1799.



1740—1769. 1895. Scandia.		Vakuumbremse.	1897—1906. Last 4000 kg.
1770—1777. 1896.	1897, 1900—1906.	Trykluftledning med Nødbremsehane.	Øvrige Vogne. „ 6000 „
1778—1792. 1897.		Skruebremse.	1897—1906. Tara ca. 14000 kg.
1793—1807. 1898.		Olielamper.	Øvrige Vogne. „ „ 12000 „
1808—1832. 1901.	1897—1906.	Dobbelt-Batteri til Togbelysning.	
1833—1852. 1902.	1740—1874.	Højtryksvarmeapparat.	i Bremsekupé.
1853—1862. 1913.	1875—1951.	Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse.	i Bremsekupé.
1863—1874. 1914.	„		
1875—1884. 1915.	„		
1885—1894. 1917.	„		
1895—1899. 1918.	„	I Nr. 1897 er Toldgodsrummet indrettet til Brug for	
1900—1902. 1924.	„	Postvæsenet (3 m Vogn), og der Brevkasseaabninger	
1903—1916. 1927.	„	i begge Sider af dette Rum.	
1917—1929. 1928.	„		
1930—1951. 1930.	„		

26. Litra EH. Nr. 1952—1977.

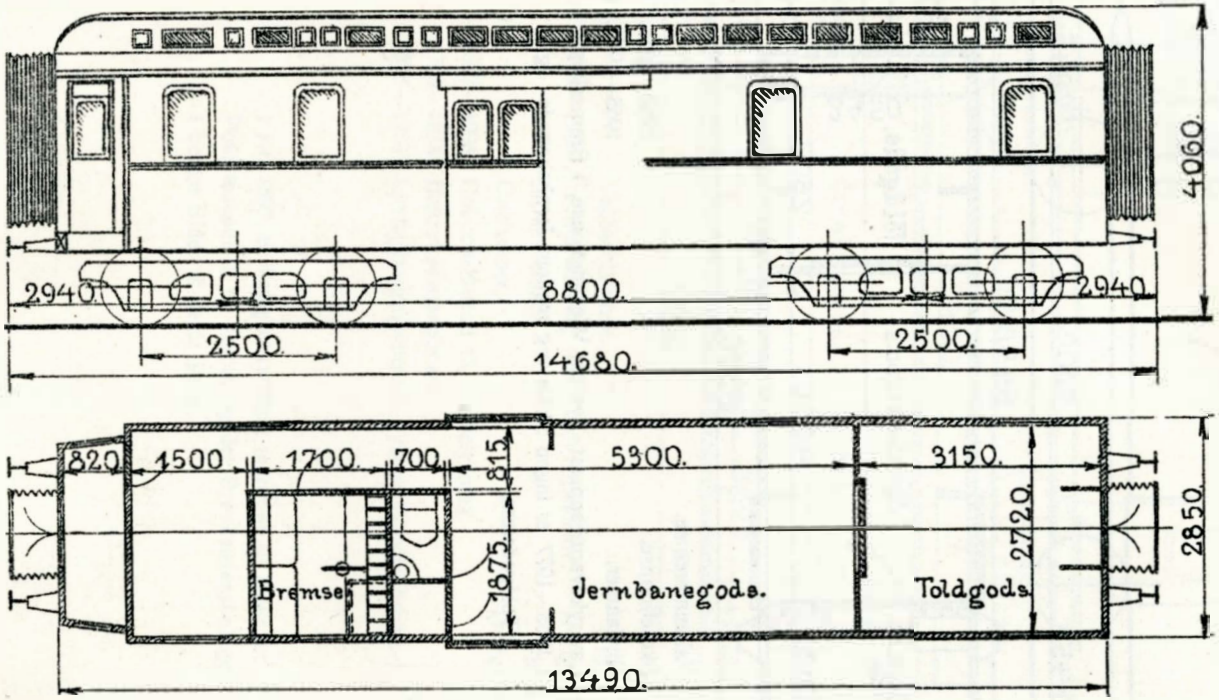
Værkstedsomraade: { Kh. 3. Nr. 1952—1954.
Ar. 23. „ 1955—1977.



1930. Scandia. Vakuumbremse. Last 6000 kg.
Skruebremse. 1952—1964. Tara ca. 12300 kg.
Olielamper. 1965—1977. „ „ 12100 „
Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse, i Bremsekupé.
I 1965—1977 er ingen Skillevæg mellem Jernbanegods- og Toldgodsrum.

2. Litra Ej. Nr. 2248—2249.

Værkstedsomraade: Kh.



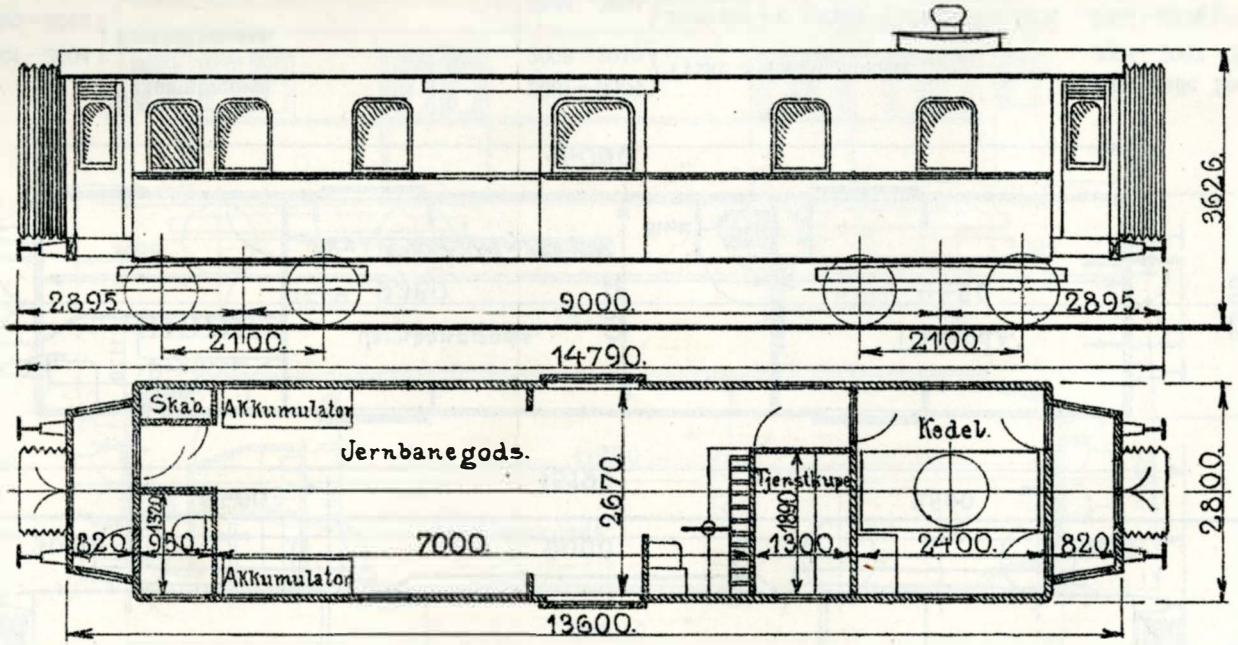
1903. Scandia.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse, i Bremsekupé.
Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 28200 kg.

1. Litra Ek. Nr. 2250.

Værkstedsomraade: Kh.



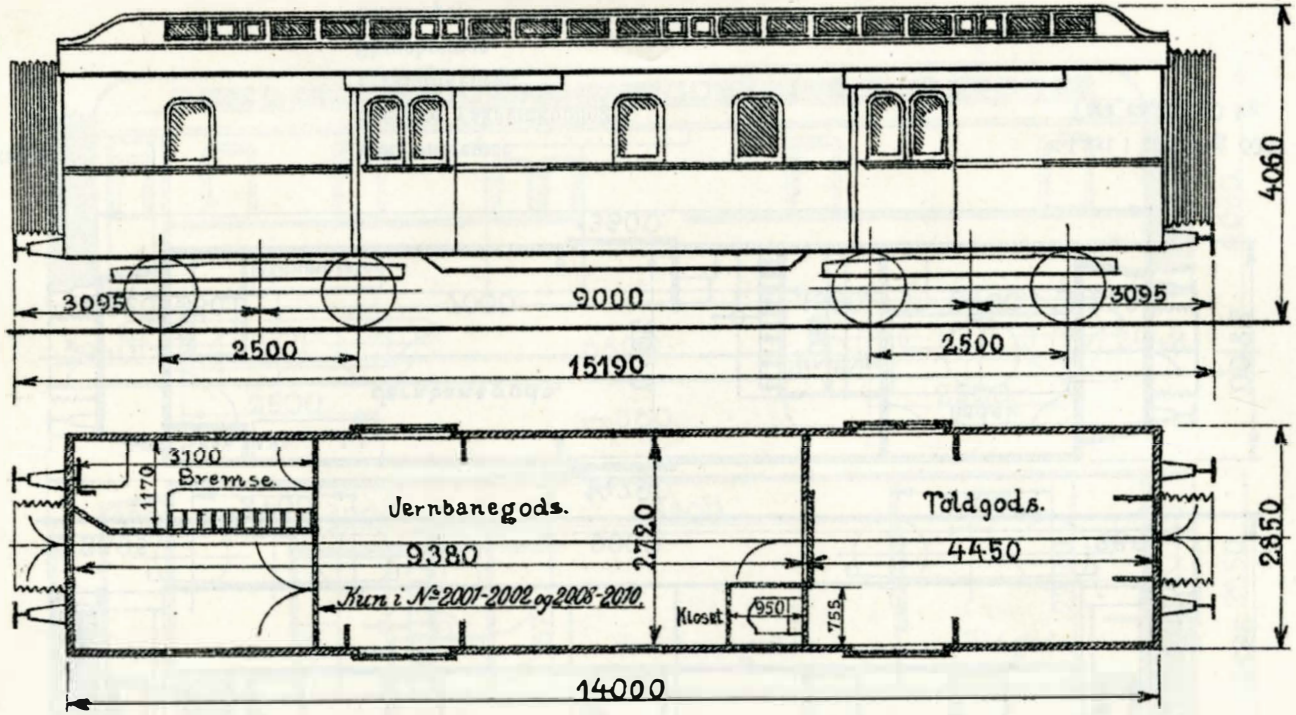
1900. Scandia.

Vakuumbremse.
Svenske Vakuumkoblinger.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Olielamper.
Enkelt-Batteri til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse, i Bremsekupé.
Svensk-dansk Varmekoblingshane.
Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 6000 kg.
Tara ca. 27000 kg.

10. Litra EL. Nr. 2001—2010.

Værkstedsomraade: { Kh. 5. Nr. 2003—2007.
Ar. 5. „ 2001—2002, 2008—2010.



1907. Scandia.

Vakuumbremse.

2001—2004 } Trykluftbremse.
2008—2010 }

Skruebremse.

2003—2004. Enkelt-Batteri til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparat, System Westinghouse, I Bremsekupé.

2001—2004 } Tyske Slutsignalholdere.
2008—2010 }

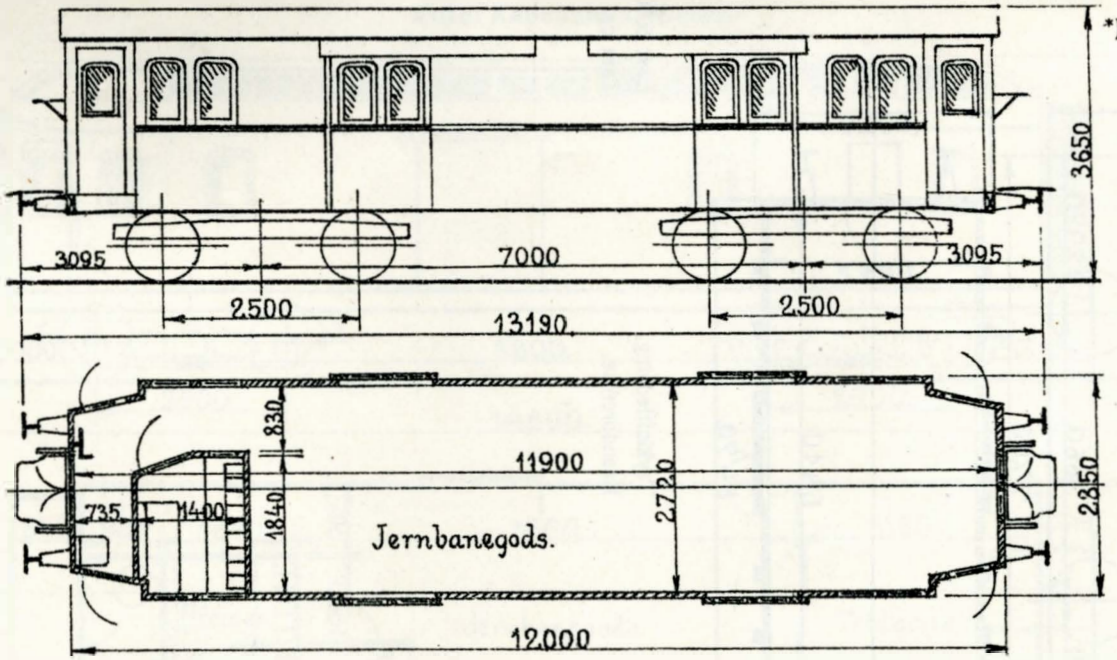
2003—2004 } Svenske og norske Slutsignalholdere.
Rækværk ved Overgangsbroerne.

Last i alle Tog 9000 kg.
2005—2007. Tara ca. 26500 kg.
2001—2004 }
2008—2010 } „ „ 27400 „

113. Litra EM. Nr. 2087—2200. *)

Værkstedsomraade: { Kh. 31. Nr. 2087—2088, 2102—2108, 2150—2162, 2165—2171, 2100—2101.
Ar. 82. „ 2089—2099, 2109—2119, 2120—2127, 2129—2149, 2163—2164, 2172—2200.

*) Udrangeret er Nr.: 2128.



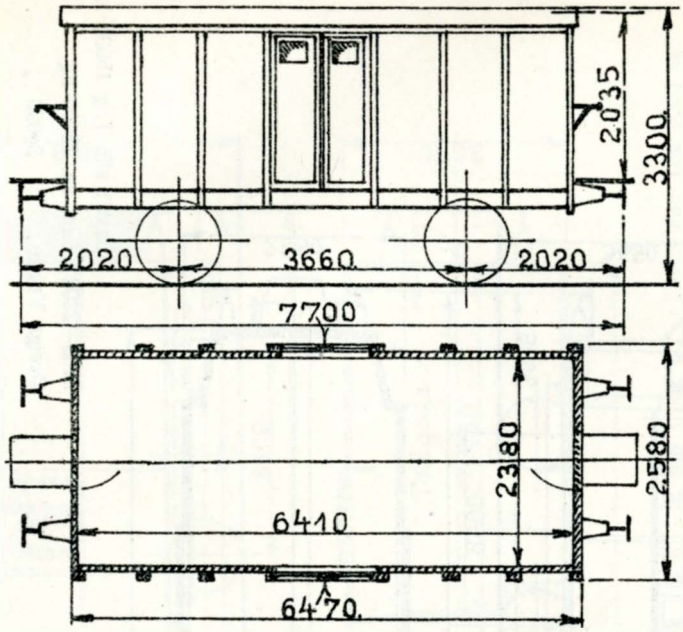
2087—2101. 1931. Scandia.
2102—2114. 1925. „
2115—2119. 1926. „
2120—2124. 1922. „
2125—2132. 1914. „
2133—2140. 1915. „
2141—2150. 1913. „
2151—2190. 1909. „
2191—2200. 1910. „

Vakuumbremse.
Trykluftledning.
Skruebremse.
2102—2200. Olielamper.
Tyske Slutsignalholdere.
Lavtryksvarmeapparater, System Westinghouse, i Togførerkupé.

Last i alle Tog 15000 kg.
2102—2200. Tara ca. 25000 kg.
Øvrige Vogne „ „ 26000 „

9. Litra EQ. Nr. 2239—2247.

Værkstedsomraade: Ar.

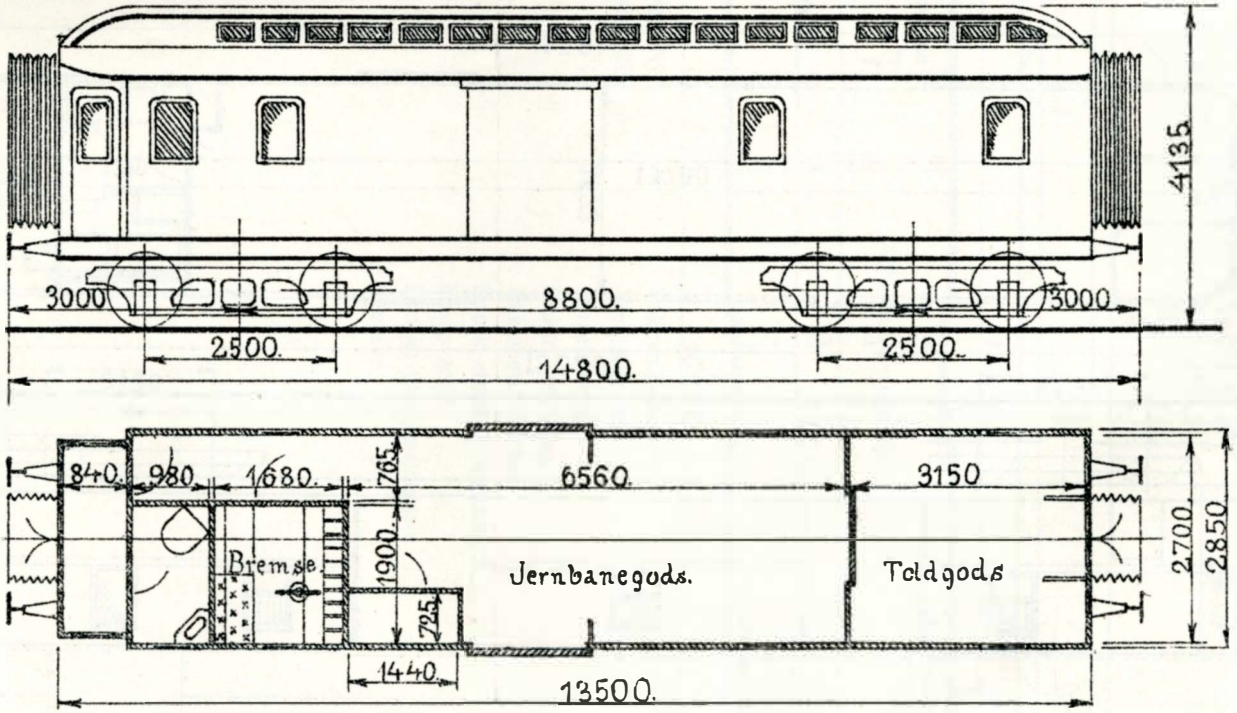


1883. Breslau.	Trykluftledning.	Last 6000 kg.
Ombyggede 1932. Aarhus.	Haandbremse.	Tara ca. 7000 kg.

4. PPü. Nr. 107088—107089, 107293--107294,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København—Berlin.



107088—107089. 1903. Breslau.
107293—107294. 1908. „

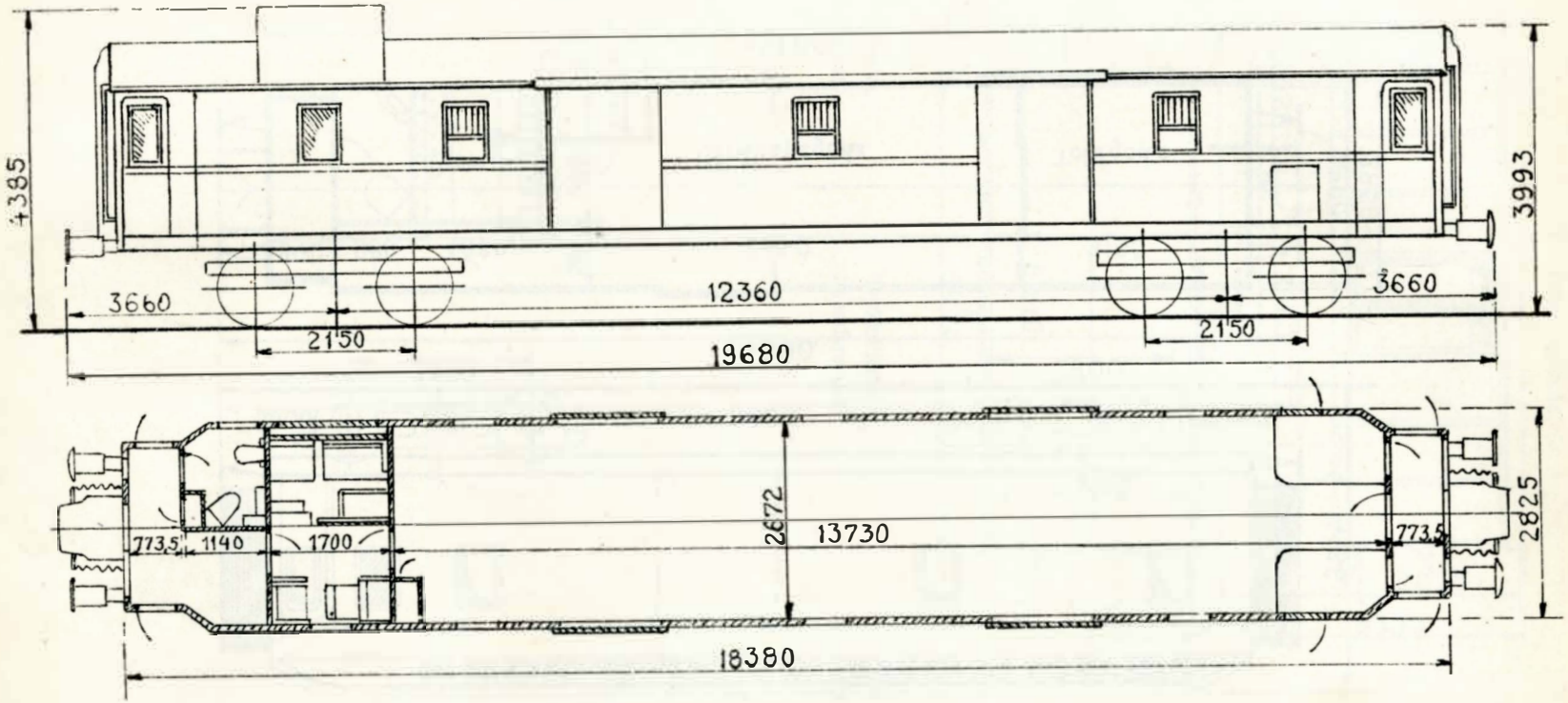
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Højtryksvarmeapparater.

Last i alle Tog 8000 kg.
107088—107089. Tara ca. 29900 kg.
107293—107294. „ „ 30400 „

2. PPü. Nr. 105278—105279,

tilhørende de tyske Rigsbaner (R. B. D. Schwerin).

Rute: København—Berlin.



1929. Hannover.

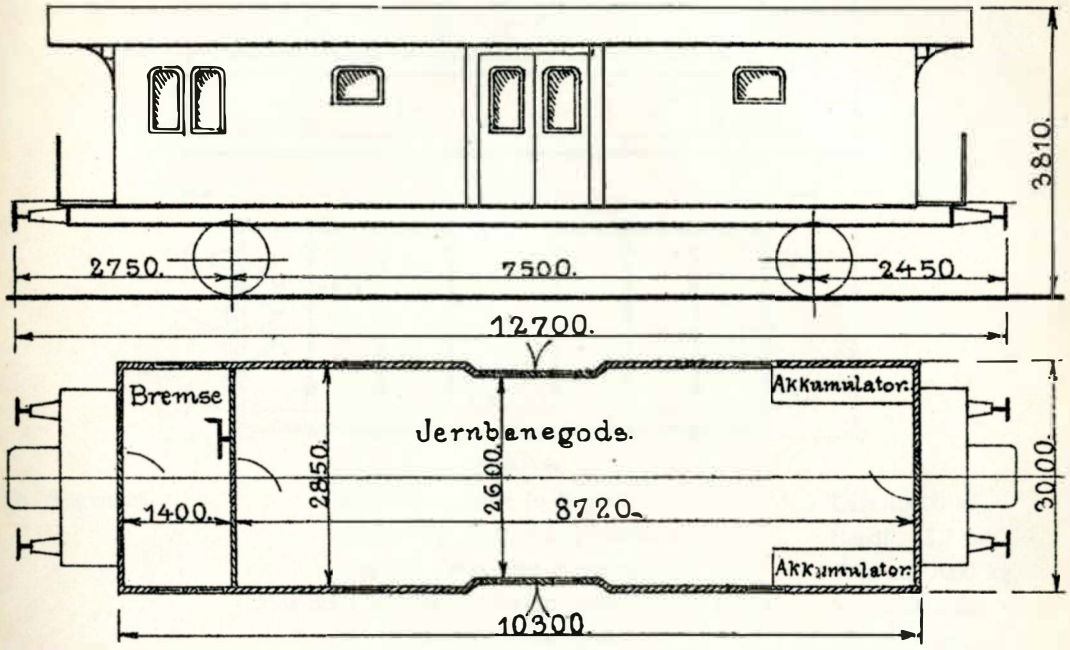
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo til Vognens Egenbelysning.
Dansk elektr. Lysledning.
Højtryksvarmeapparater.

Last i alle Tog 9500 kg.
Tara ca. 39200 kg.

4. Litra F3. Nr. 331—332, 334—335,

tilhørende Bergslagarnes Järnvägar.

Rute: København—Oslo.

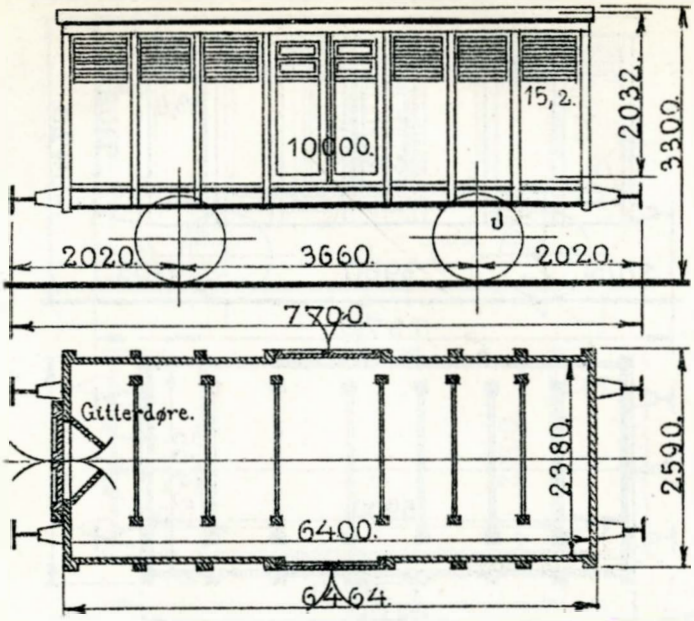


1910 { Gøteborgs Nya Verkstads A/B.

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Elektr. Belysning.
Akkumulatorbatteri.
Dansk elektr. Lysledning.
Dampvarme.
Danske Slutsignalholdere.
Svenske

Last 7000 kg.
Tara ca. 15000 kg.

4. Litra GA. Nr. 2253—2256.

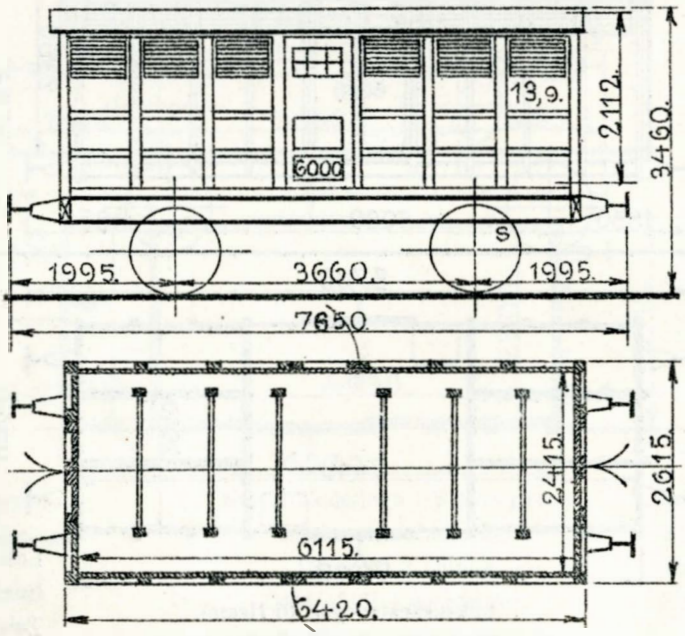


1876. Wagenbau.

Luksushestevogne (6 Heste).
Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.
Polstrede Vægge og Bomme.
Maa ikke benyttes til Forsendelser, der kan beskadige Udpolstringen.
Militærtransp.: 28 M. el. 6 H.
2253 bruges kun til Opbevaring af Maskindele til Færgerne.

Last 10000 kg.
Bundfl. 15,2 m².
Tara ca. 7000 kg.
Vakuumledning.
Haandbremse.

2. Litra GB. Nr. 2257, 2262.

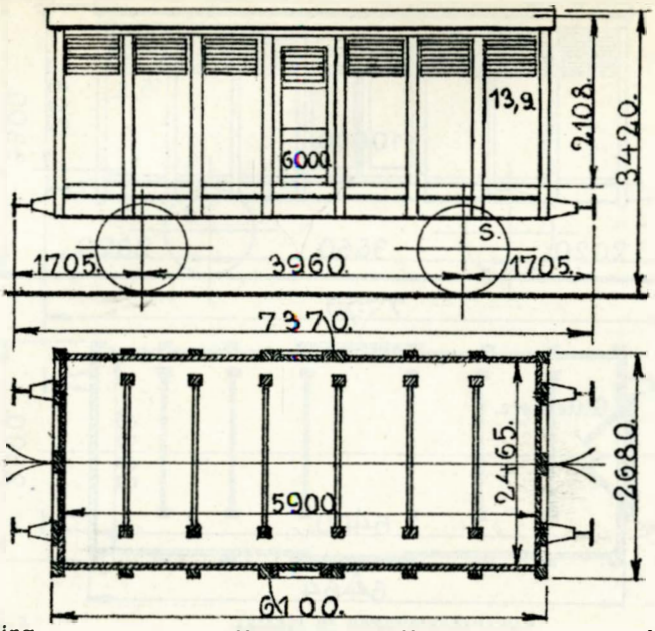


1856. Lauenstein.

Hestevogne (7 Heste).
Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.
Maa ikke benyttes til Gods, der kan tage Skade af Fugtighed.
Læsning af Heste skal fortrinsvis foregaa gennem Endedørene.
Militærtransp.: 28 M. el. 7 H.

Last 6000 kg.
Bundfl. 13,9 m².
Tara ca. 6300 kg.
Haandbremse.

8. Litra GB. Nr. 2266, 2267, 2268, 2269, 2288, 2289, 2292, 2293.



2266—2269. 1870. Elbing.
2288—2293. 1864. Lauenstein.

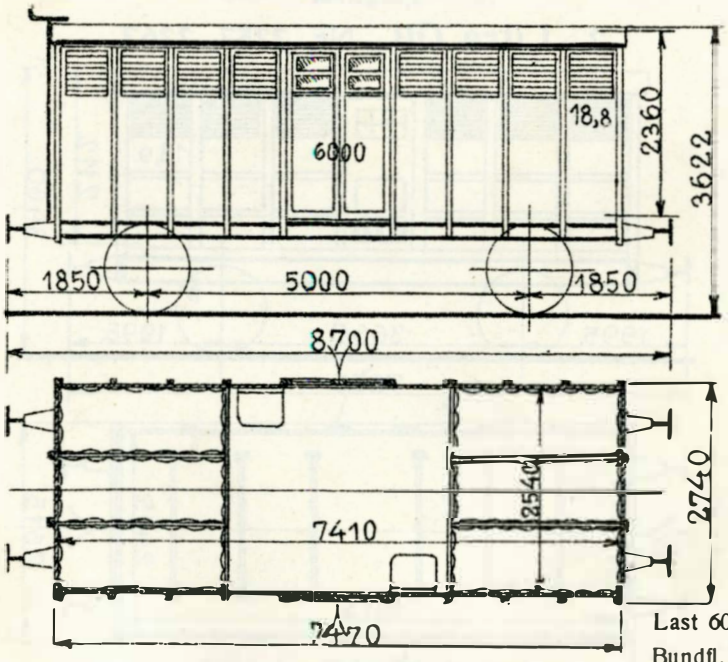
Hestevogne (7 Heste).
Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.

Last 6000 kg.
Bundfl. 13,9 m².
Tara ca. 8000 kg.
Haandbremse.

Maa ikke benyttes til Gods, der kan tage Skade af Fugtighed.
Læsning af Heste skal fortrinsvis foregaa gennem Endedørene.
Militærtransp.: 28 M. el. 7 H.

2. Litra GC. Nr. 2251—2252.

Transitvogne, se Side 38.



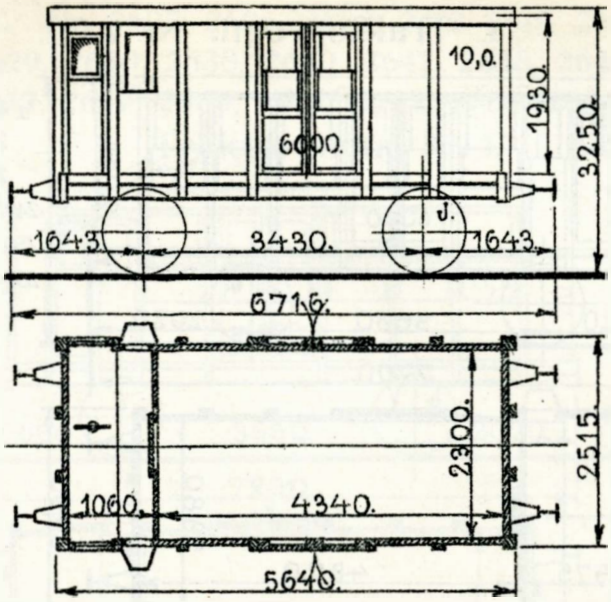
1911. Scandia.

Luksushestevogne (6 Heste).
Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.
Polstrede Vægge og Bomme.

Last 6000 kg.
Bundfl. 18,8 m².
Tara ca. 13700 kg.
Vakuumbremse.
Nødbremseindretning.
Tryklufttledning.
Rangerskruebremse.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

Maa ikke benyttes til Sverige og iøvrigt ikke til andre Forsendelser end Heste.

1. Litra HA. Nr. 2312.

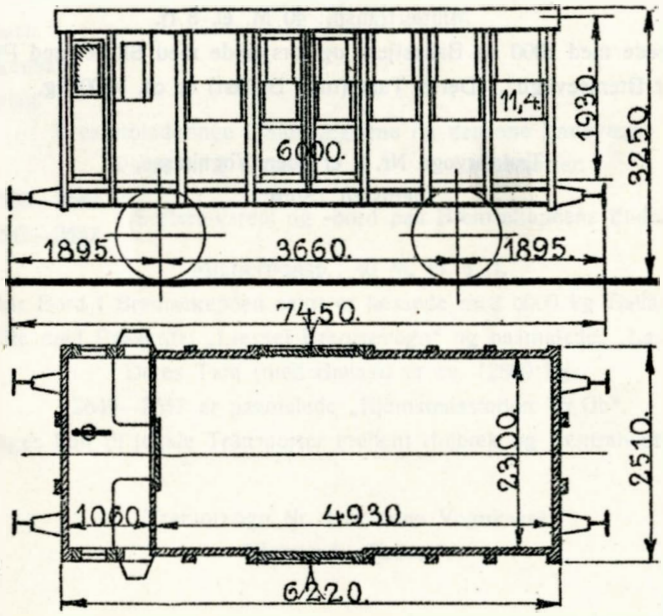


1868. Randers.

Militærtransp.: 36 M.

Last 6000 kg.
Bundfl. 10,0 m².
Tara ca. 6000 kg.
Skruebremse.

10. Litra HB. Nr. 2352, 2404, 2405, 2417, 2420, 2426, 2429, 2432, 2445, 2451.



2352. 1872. Randers.
2404—2451. 1875. Wagenbau.

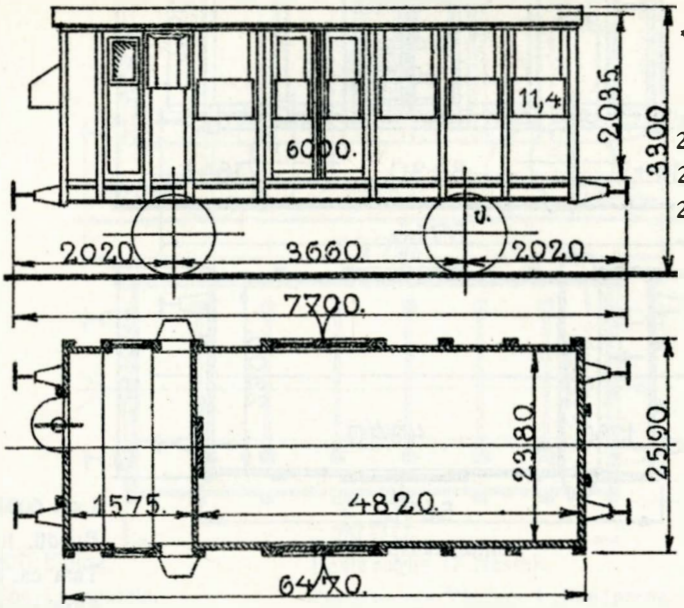
Kreaturbinderinge i Sidevæggene og den ene Endevæg.
Ringe til 2 Gittere.
2404—2451. Løbebrætter.
Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 6500 kg.
Skruebremse.

2352 bruges kun til lokale Transporter mellem Esbjerg Station og Havn.
2405 „ „ „ Opbevaring af løse Maskindele paa Færgerne ved Strib.
2420 „ „ „ lokale Transporter mellem Esbjerg Station og Havn.
2445 „ „ „ Opbevaring af løse Maskindele paa Færgerne i Frihavnen.
2451 „ „ „ „ „ „ „ „ „ ved Masnedø.

55. Litra HB. Nr. 2467—2550. *)

1. Traktorvogn. Nr. 2.



*) Udrangerede er Nr.: 2470—2476, 2480, 2482—2486, 2488, 2492—2494, 2496, 2498, 2501, 2505, 2516, 2521, 2524, 2526, 2527, 2536, 2540, 2549.

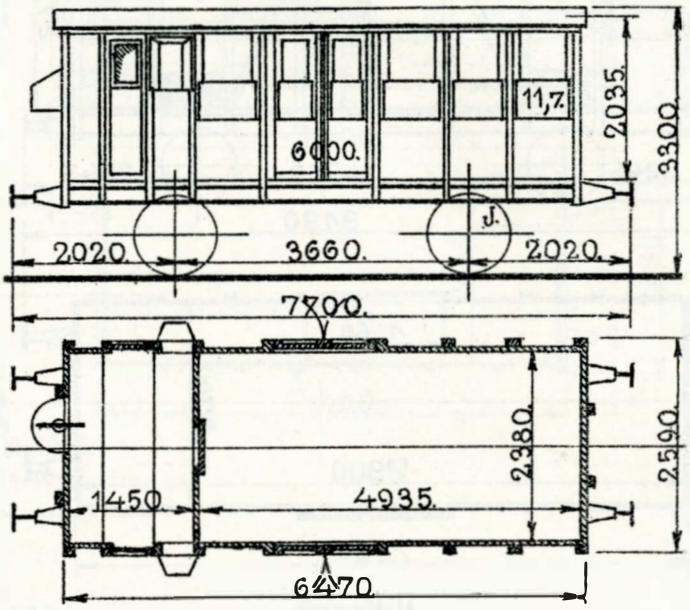
2467—2525. 1875. Wagenbau.	Kreaturbinderinge i Sidevæggene og den ene Endevæg.		Last 6000 kg.
2528—2541. 1876. Randers.	Ringe til 2 Gittere.	Løbebrætter.	Bundfl. 11,4 m³.
2542—2550. 1877. Scandia.	Pult og Sorteringsreol paa Bremsekupéens Endevæg.		Tara ca. 7900 kg.
	Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.		Skruebremse.

2529—2550 er læssede med 2000 kg Ballastjern og forsynede med Skilte med Paaskrift: „Læsset Bremsevogn". Deres Tara (med Ballast) er ca. 9900 kg.

Traktorvogn Nr. 2 er uden Vognkasse.
Hjemsted „Sorø".

29. Litra Hc. Nr. 2605, 2606, 2608, 2612, 2615, 2616, 2617, 2622, 2623, 2624, 2629, 2630, 2638, 2640, 2647, 2648, 2649, 2650, 2652, 2654, 2655, 2657, 2659, 2660, 2661, 2663, 2665, 2666, 2670.

1. Traktorvogn. Nr. 1.



2605—2650. 1877. Breslau.
2652—2660. „ . Wagenbau.
2661—2670. 1878. Breslau.

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,7 m².
Tara ca. 6800 kg.
Skruebremse.

Kreaturbinderinge i Sidevæggene og den ene Endevæg.
Ringe til 2 Gittere. Løbebrætter.

2605—2640 } Sorteringsreol og -bord paa Bremsekupéens Endevæg.
2647—2652 }

Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.

2649—2670 har Bord i Bremsekupéen samt er læssede med 6000 kg Ballastjern, forsynede med Skilte med Paaskrift: „Læsset Bremsevogn" og paamalede: „Last 2000 kg".

Deres Tara (med Ballast) er ca. 12800 kg.

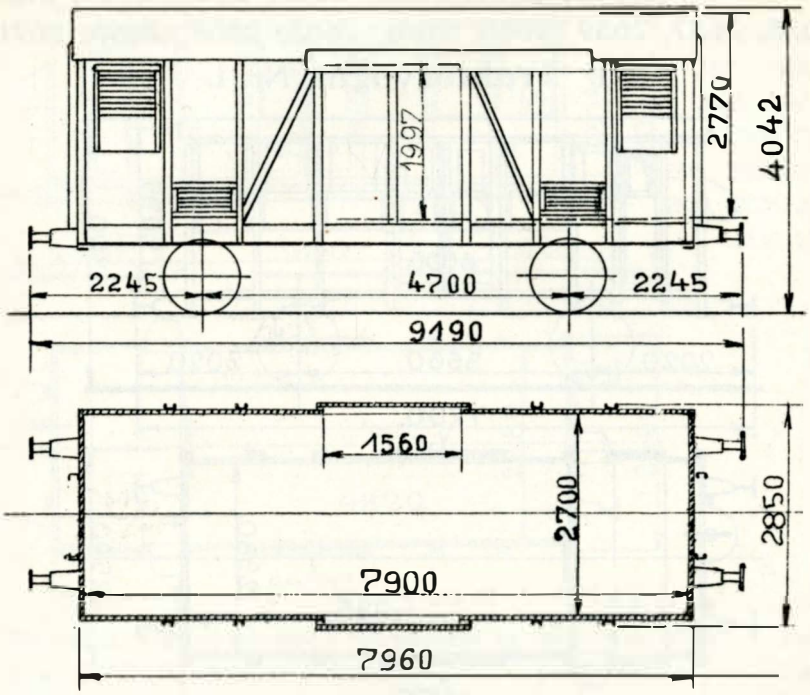
2649—2657 er paamalede „Hjemstedsstation Tx Gb".

2608 bruges kun til lokale Transporter mellem Holbæk og Centralværkstedet Kh.

Traktorvogn Nr. 1 er uden Vognkasse.
Hjemsted „Gedser".

130. Litra IA. Nr. 19001—19130.

Transitvogne, se Side 38.

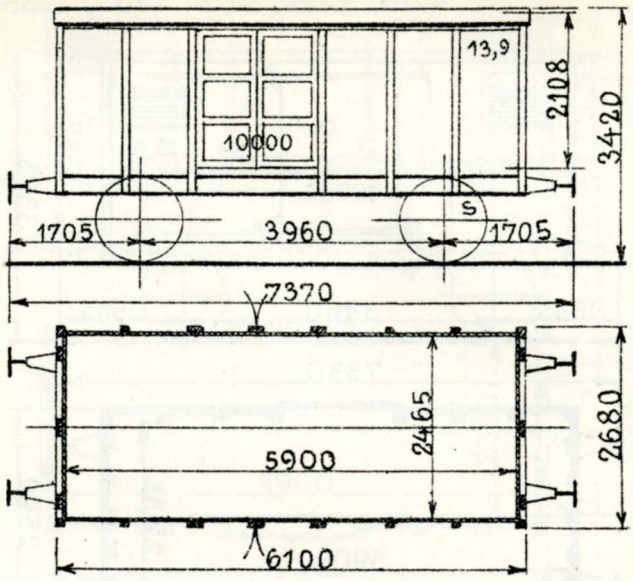


1931. Scandia.

Hvidmalede.
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
Militærtransp.: 68 M.

Last 17000 kg.
Bundfl. 21,3 m².
Tara ca. 12400 kg.
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Haandbremse.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

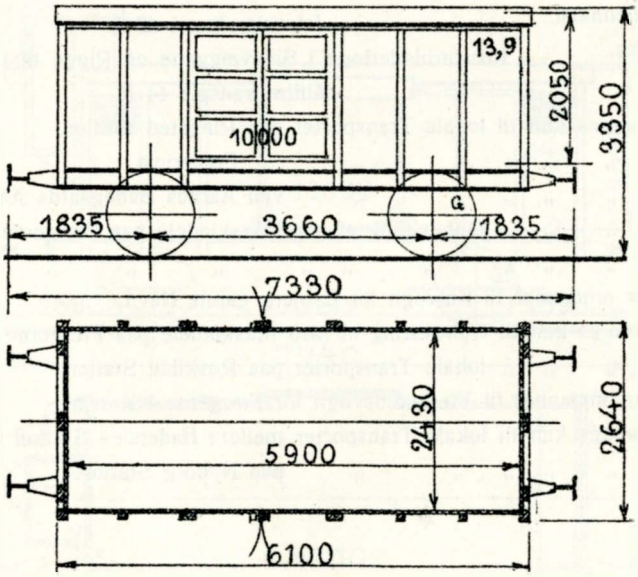
8. Litra IC. Nr. 3979, 3980, 3987, 3988, 3990, 3993, 3994, 3995.



3979—3980. 1870. Elbing.
3987. 1874. Wagenbau.
3988—3995. 1883. Atlas.

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,9 m².
Tara ca. 7000 kg.
Haandbremse.

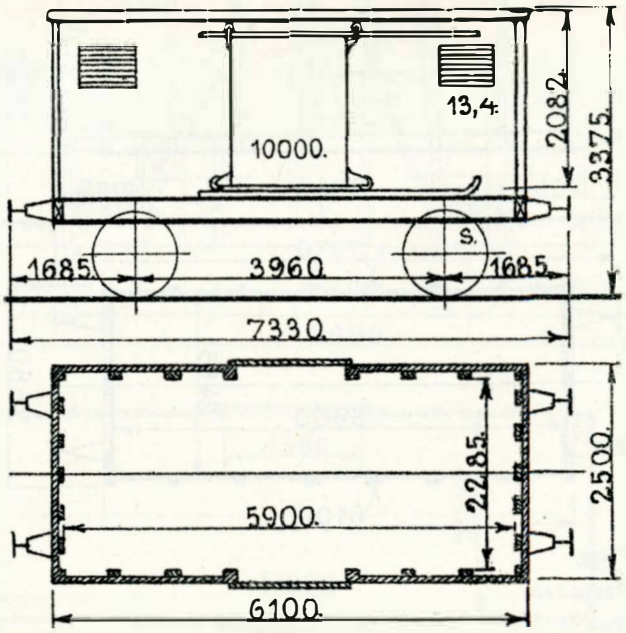
5. Litra IC. Nr. 3996—4000.



1886. Preetz.

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,9 m².
Tara ca. 7000 kg.
Haandbremse.

12. Litra IC. Nr. 4138, 4145, 4146, 4150, 4157, 4206, 4210, 4222, 4227, 4233, 4235, 4259.



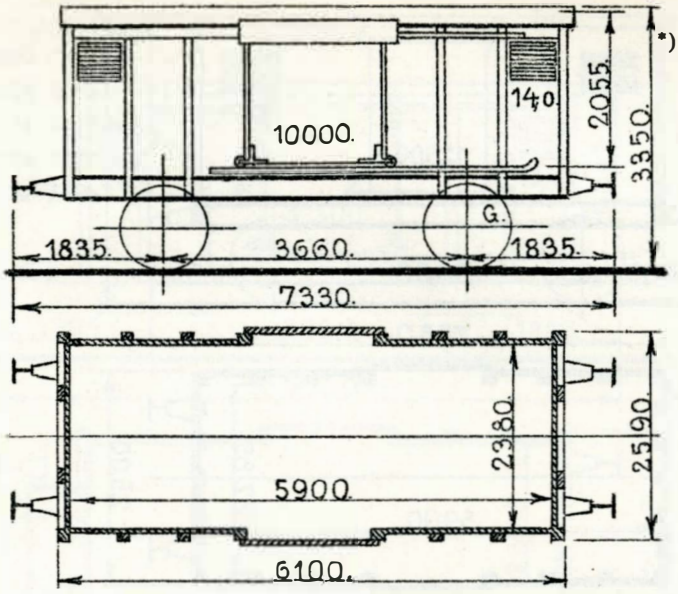
4138—4150. 1873. Wagenbau.
4157. 1874. „
4206—4210. 1875. „
4222. 1879. Kockum.
4227—4235. „ .København.
4259. 1881. Atlas.

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,4 m².
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

Jalousier kun i 4240.
Kreaturbinderinge i Sidevæggene og Ringe til Gittere.
Militærtransp.: 44 M.

4138 bruges kun til lokale Transporter paa Ringsted Station.
4145 „ „ „ „ „ „ Fredericia „
4146 „ „ „ „ „ ved Aarhus Banegaards Anlæg.
4150 „ „ „ Opbevaring af løse Maskindele paa Færgerne i Gedser.
4157 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „
4210 er omdannet til Kulvogn for Esbjerg gamle Havn.
4222 bruges kun til Opbevaring af løse Maskindele paa Færgerne i Korsør.
4227 „ „ „ lokale Transporter paa Roskilde Station.
4233 er omdannet til Værkstedsvogn for Færgerne i Korsør.
4235 bruges kun til lokale Transporter mellem Haderslev Station og Havn.
4259 „ „ „ „ „ paa Nyborg Station.

9. Litra IC. Nr. 4431—4440. *)

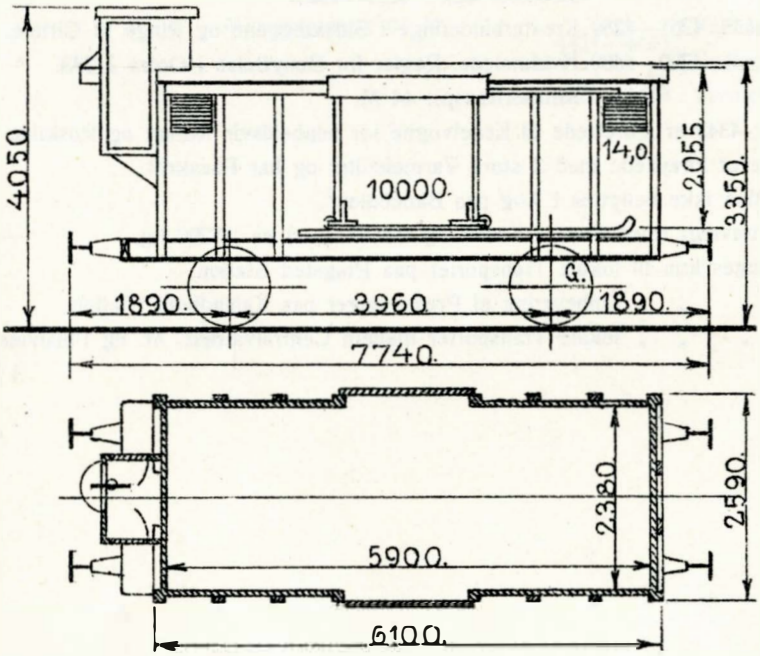


*) Udrangeret er Nr.: 4435.

1886. Preetz. Hvidmalede. Regler for Benyttelse i Ordre J 233. Militærtransp.: 44 M.

Last 10000 kg.
Bundfl. 14,0 m².
Tara ca. 6900 kg.
Haandbremse.

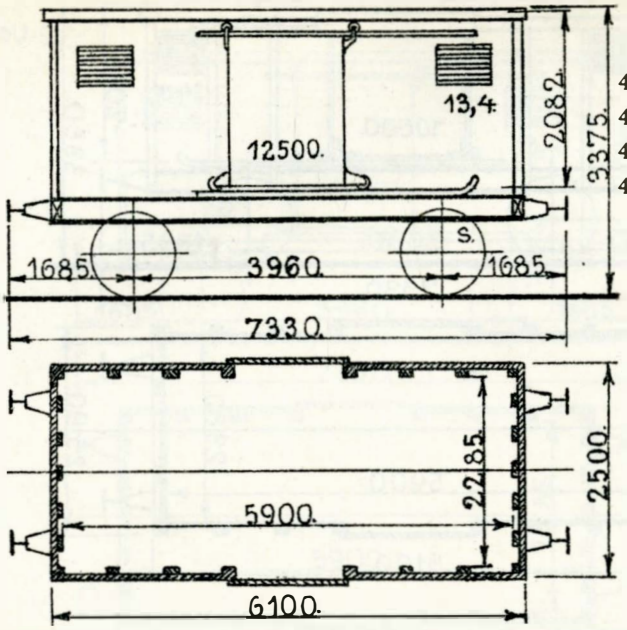
10. Litra IC. Nr. 4441—4450.



1886. Preetz. Hvidmalede. Regler for Benyttelse i Ordre J 233. Militærtransp.: 44 M.

Last 10000 kg.
Bundfl. 14,0 m².
Tara ca. 8900 kg.
Skruebremse.

138. Litra ID. Nr. 4101—4135, 4261—4380. *)



*) Udrangerede er Nr.: 4103, 4104, 4107, 4108, 4111, 4113, 4118, 4125, 4132, 4133, 4134, 4270, 4275, 4308, 4313, 4333, 4371.

4101—4135. 1870. Elbing.
4261—4280. 1881. Atlas.
4281—4300. 1882. „
4301—4340. 1883. „
4341—4380. 1884. Breslau.

Last 12500 kg.
Bundfl. 13,4 m².
Tara ca. 6700 kg.
4341—4360. Vakuumledning.
Haandbremse.

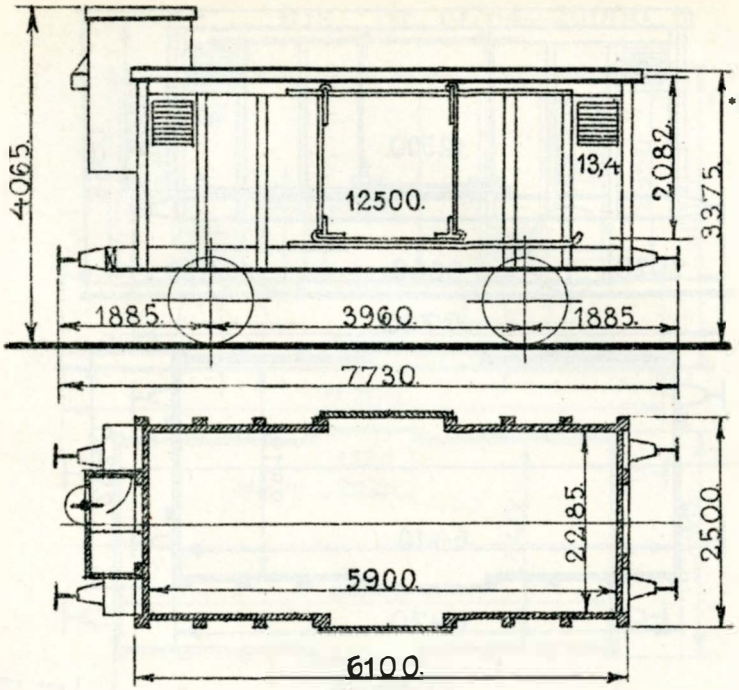
Jalousier kun i 4261—4380.

4101—4135, 4261—4289. Kreaturbinderinge i Sidevæggene og Ringe til Gittere.
4290—4380. Hvidmalede. Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
Militærtransp.: 44 M.

4261 og 4343 er indrettede til Kedelvogne for henholdsvis Korsør og Roskilde Station. De er forsynede med 2 store Varmekedler og har Paaskrift: „Maa ikke benyttes i Tog paa Banelinien". Taravægt (med Vand i Kedler og Vandkasser) ca. 15200 kg.

4119 bruges kun til lokale Transporter paa Ringsted Station.
4126 „ „ „ Opbevaring af Presenninger paa Kalundborg Station.
4281 „ „ „ lokale Transporter mellem Centralværkst. Ar. og Filialværkstedet i Mølleengen.

37. Litra ID. Nr. 4391—4430. *)



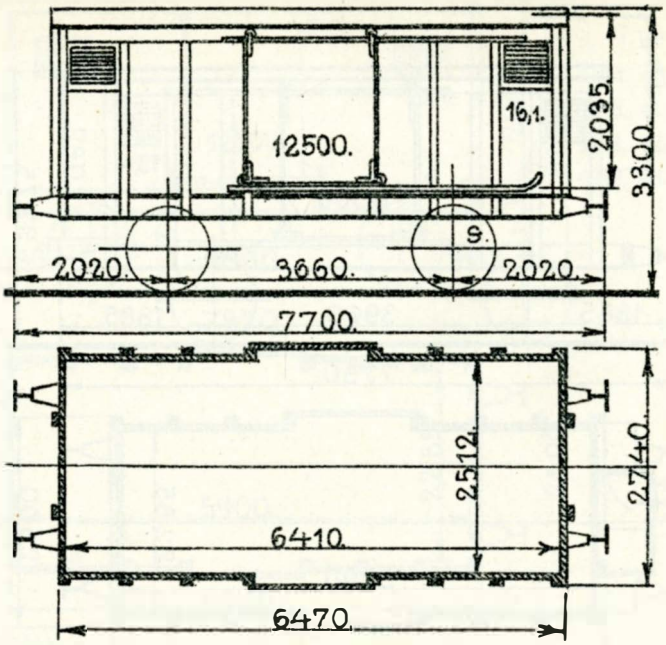
*) Udrangerede er Nr.: 4401, 4403, 4425.

4391—4400. 1881. Atlas.
4402—4410. 1882. „
4411—4420. 1883. „
4421—4430. 1884. Breslau.

4391—4409. Kreaturbinderinge og Ringe til Gittere.
4426—4430. Jernskinner paa Gulvet.
4410—4430. Hvidmalede. Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
Militærtransp.: 44 M.

Last 12500 kg.
Bundfl. 13,4 m².
Tara ca. 8000 kg.
Skruebremse.
4421—4430 { Vakuumledning og Nødbremseindretning.
4421—4430. Varmeledning.

36. Litra IG. Nr. 4495—4530.

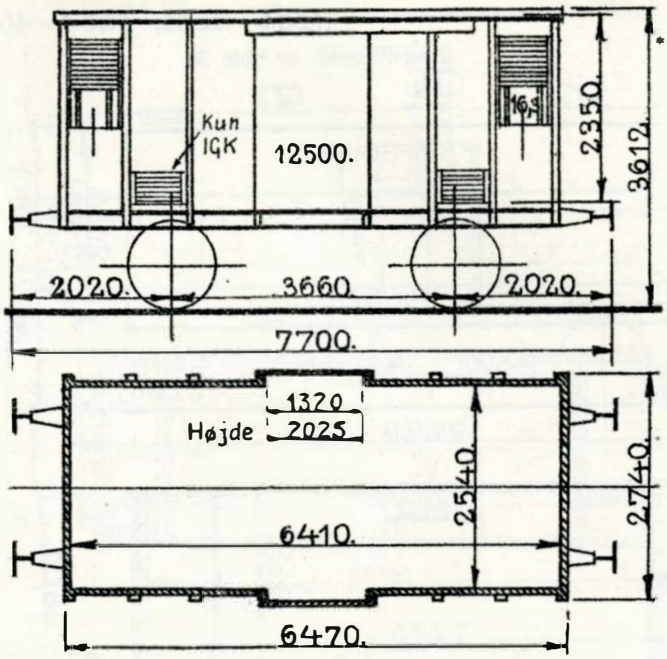


1890. Scandia.

Hvidmalede.
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
Militærtransp.: 48 M.

Last 12500 kg.
Bundfl. 16,1 m³.
Tara ca. 7000 kg.
Vakuumledning.
Haandbremse.
Varmeledning.

54. Litra IG. Nr. 19710—19763.
236. „ IGK. Nr. 19764—20000. *)



*) Udrangeret er Nr.: 19951.

19710—19749. 1902. Strømmen.
19750—19799. 1901. Scandia.
19800—19900. 1900. „
19901—19990. 1899. „
19991—20000. 1900. „

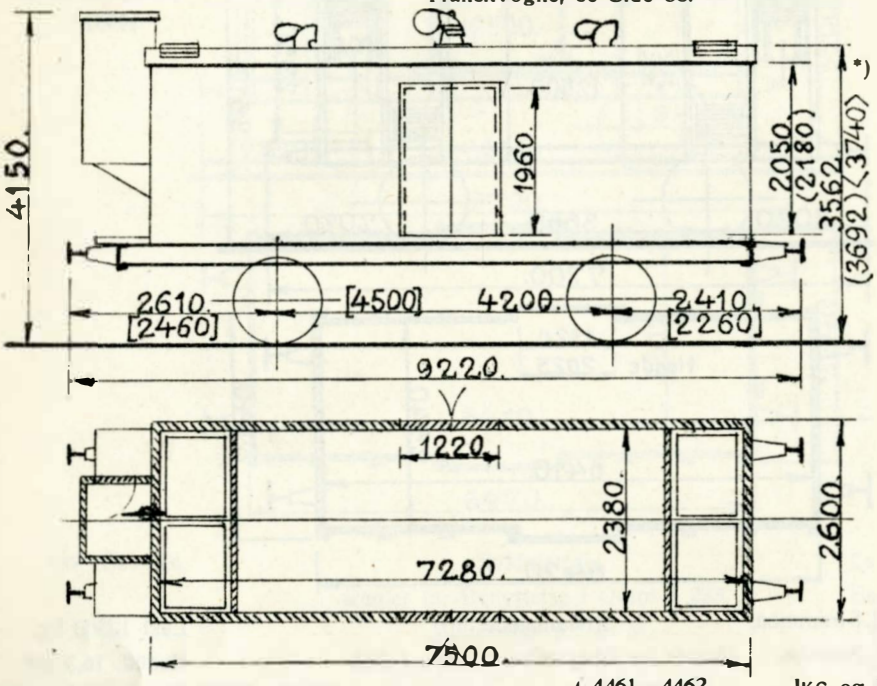
Hvidmalede.
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
IGK-Vognene er forsynede med 14 Bærerør og 112 Kroge og skal fortrinsvis benyttes til Kødtransport, jfr. Ordre J 233.
Militærtransp.: 48 M.

Last 12500 kg.
Bundfl. 16,3 m².
19710—19799. Tara ca. 7800 kg.
19800—20000. „ „ 7500 „
19710—19799. Vakuumbremse.
19800—20000. Vakuumledning.
Haandbremse.
Varmeledning.

23. Litra IKB. Nr. 4700–4722.
26. „ IKC. „ 4672–4698. *)
59. „ IKD. „ 4461–4480, 4531–4550, 4552–4561, 4663–4671.

Transitvogne, se Side 38.

*) Udrangeret er Nr.: 4681.



4461—4462. 1914. Scandia.
4463. 1900. Maribo.
4464—4480. 1914. Scandia.
4531—4535. 1899. Maribo.
4536—4540. „ .Scandia.
4541—4550. 1901. Maribo.
4552—4561. 1902. Herbrand.
4663—4677. 1916. Scandia.
4678—4692. 1917. „
4693—4722. 1919. „

Maalene i ( ) gælder for { 4461—4462, 4464—4480, 4541, 4552, 4557, 4559, 4663—4722.

Maalene i [ ] gælder for 4663—4722.
„ „< > „ „ 4463.

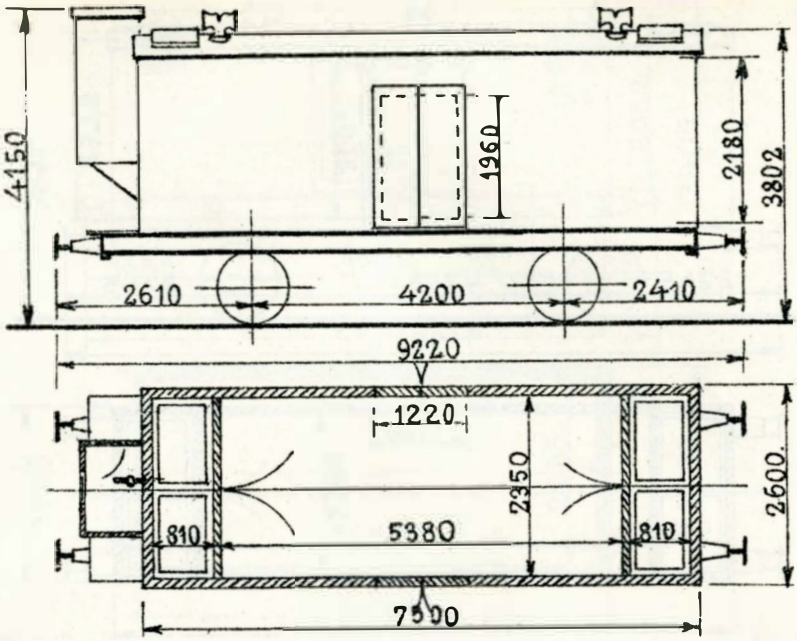
IKC og IKD. Last 7500 kg.
IKB. „ 10000 „
IKC og IKD. Is 2700 „
IKB. „ 1000 „
IKC og IKD. Bundfl. 12,6 m³.
IKB. „ 15,2 „
IKB. Tara ca. 14600 kg.
IKC. „ „ 14800 „
4461—4480. „ „ 13600 „
4531—4550. „ „ 13500 „
4552—4561. „ „ 13600 „
4663—4671. „ „ 14500 „

Hvidmalede Kølevogne.
IKB forsynede med 14 Bærestænger og 112 Kroge,
IKC og IKD med 12 Bærestænger og 96 Kroge.
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.

Vakuumbremse.
Nødbremseindretning.
Skruebremse.
IKB og IKC. Trykluftbremse.
IKD. Trykluftledning.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

101. Litra IKF. Nr. 4562—4662.

Transitvogne, se Side 38.



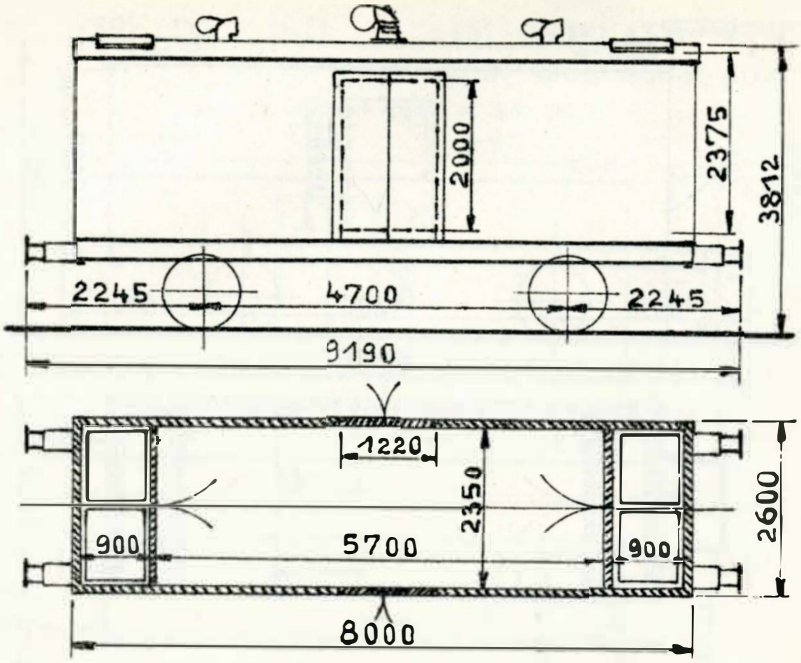
4562—4590. 1911. Scandia.
4591—4611. 1912. „
4612—4630. „ .Zypen.
4631—4642. 1913. Scandia.
4643—4662. 1914. „

Hvidmalede Kølevogne forsynede med 12 Bærestænger og 96 Kroge. Regler for Benyttelse i Ordre J 233. Iskasserne kan klappes sammen.

Last 7500 kg.
Is 2700 kg.
Bundfl. med Is 12,6 m².
„ uden „ 15,2 „
Tara 14000—15300 kg.
Vakuumbremse.
Nødbremseindretning.
Skruebremse.
4562—4611 } Trykluftbremse.
4631—4662 }
4612—4630 . Trykluftledning.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

30. Litra IKH. Nr. 4801—4830.

Transitvogne, se Side 38.



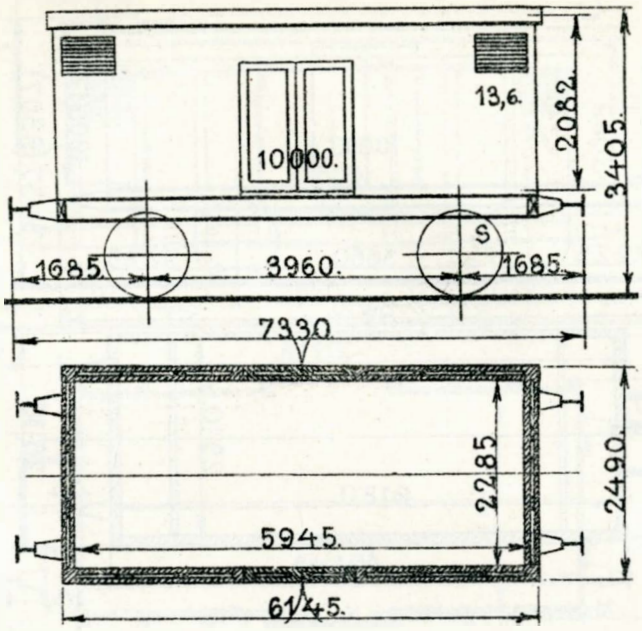
4801—4810. 1931. Scandia.
4811—4830. 1932. „

Hvidmalede Kølevogne
forsynede med 13 Bærestænger og 104 Kroge.
Regler for Benyttelsen i Ordre J 233.

Last 8000 kg.
Is 2700 „
Bundfl. 13,4 m².
Tara ca. 14900 kg.
Vakuumbremse.
Tryklufthremse.
Haandbremse.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

4. Litra IR. Nr. 4451, 4453, 4456, 4457.

Transitvogne, se Side 38.



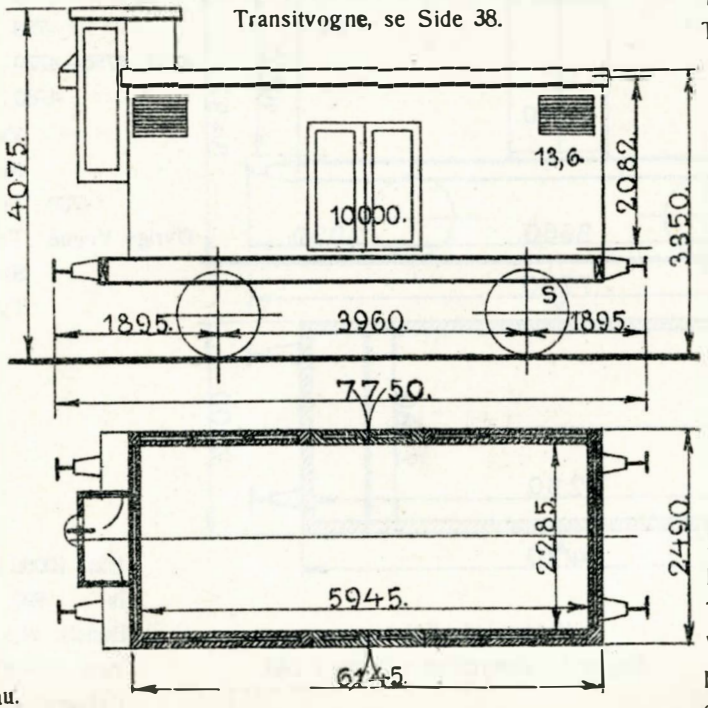
1880. København.

Hvidmalede. Regler for Benyttelse i Ordre J 233. 4451 har ikke Jalousier. Militærtransp.: 44 M.

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,6 m².
4451—4453 . Tara ca. 6500 kg.
4456—4457 . „ „ 7500 „
4456—4457 . Vakuumbremse.
4451—4453 . Vakuumledning.
Haandbremse.
Trykluftledning.
Tyske Slutsignalholdere.
Varmeledning.

3. Litra IR. Nr. 4458—4460.

Transitvogne, se Side 38.



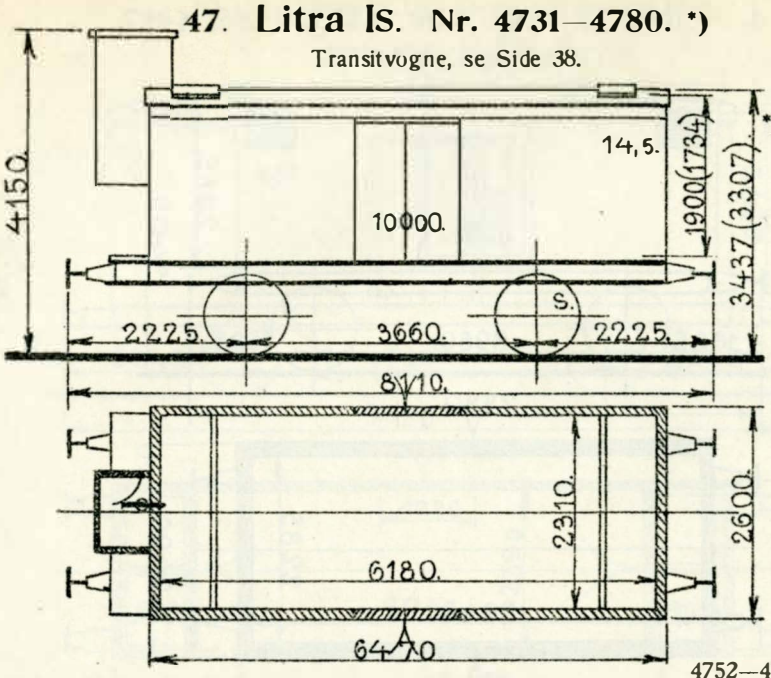
1885. Breslau.

Hvidmalede.
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
Militærtransp.: 44 M.

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,6 m².
Tara ca. 7500 kg.
Vakuumbremse.
Nødbremseindretning.
Skruebremse.
Trykluftledning.
Tyske Slutsignalholdere.
Varmeledning.

47. Litra Is. Nr. 4731—4780. *)

Transitvogne, se Side 38.



*) Udrangerede er Nr.: 4741, 4768, 4769.

4731—4740. 1887. Michigan.
4741—4780. 1888. Scandia.

Maalene i ( ) gælder for Nr. 4731—4740.
Hvidmalede Kølevogne.
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
4752—4755 er indrettede til Transport af Iscream for de forenede Isværker.

4752—4755 .	Last	4700 kg.
4780 .	„	9500 „
Øvrige Vogne .		10000 „
4752, 4754—4755 .	Is	4800 „
4753 .	„	3800 „
Øvrige Vogne „		500 „

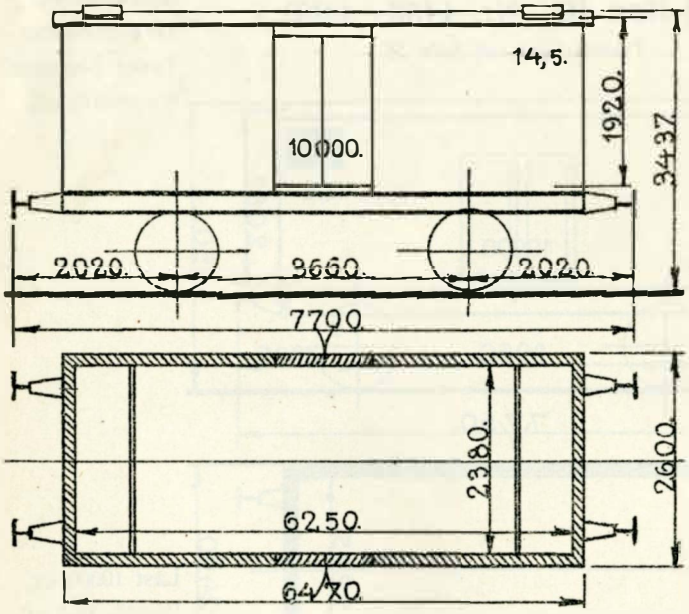
Bundfl. 14,5 m³.

4731—4750 .	Tara ca.	10400 kg.
4752, 4754—4755 .	„ „	12400 „
4753 .	„ „	13400 „
4751, 4756—4779 .	„ „	10800 „
4780 .	„ „	12700 „

Vakuumbremse.
Nødbremseindretning.
4780 . Trykluftbremse.
Øvrige Vogne . Trykluftledning.
Skruebremse.
Tyske Slutsignalholdere.

20. Litra Is. Nr. 4781—4800.

Transitvogne, se Side 38.

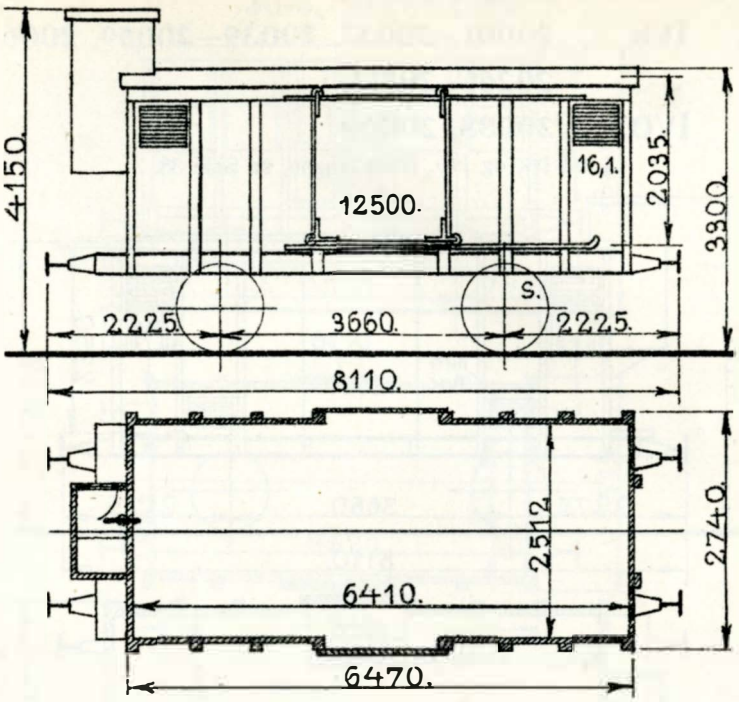


1895. Herbrand.

Hvidmalede Kølevogne.
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.

Last 10000 kg.
Is 500 „
Bundfl. 14,5 m³.
Tara ca. 8800 kg.
Vakuumledning.
Trykluftledning.
Haandbremse.
Tyske Slutsignalholdere.

14. Litra IV. Nr. 4481--4494.



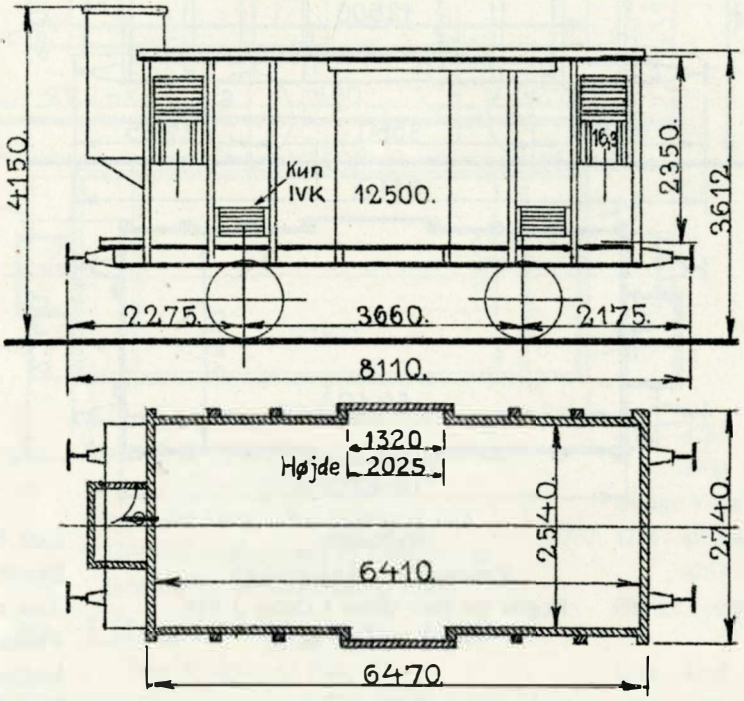
1890. Scandia.

Hvidmalede.
Paamalede: „Mælkevogn"
Regler for Benyttelse i Ordre J 233.
Militærtransp.: 48 M.

Last 12500 kg.
Bundfl. 16,1 m².
Tara ca. 7900 kg.
Vakuumbremse.
Nødbremseindretning.
Skruebremse.
Varmeledning.

46. **Litra IV. Nr. 20215—20260.**
265. „ **IVK. „ 20001—20037, 20039—20059, 20061—20214, 20261—20313.**
2. „ **IVO. „ 20038, 20060.**

Litra IVK og IVO. Transitvogne, se Side 38.



20001—20101. 1900. Scandia.
20102—20120. „ . Kelsterbach.
20121—20151. 1901. „
20152—20261. „ . Scandia.
20262—20311. 1902. „
20312—20313. 1903. „

Hvidmalede. Regler for Benyttelse i Ordre J 233. IVK-Vognene er forsynede med 14 Bærerør og 112 Kroge og skal fortrinsvis benyttes til Kødtransport, jfr. Ordre J 233. IVO-Vognene er forsynede med opklappelige Hylder og skal fortrinsvis benyttes til Ostetransport.

20215—20260 er paamalede „Mælkevogn“ Militærtransp.: 48 M.

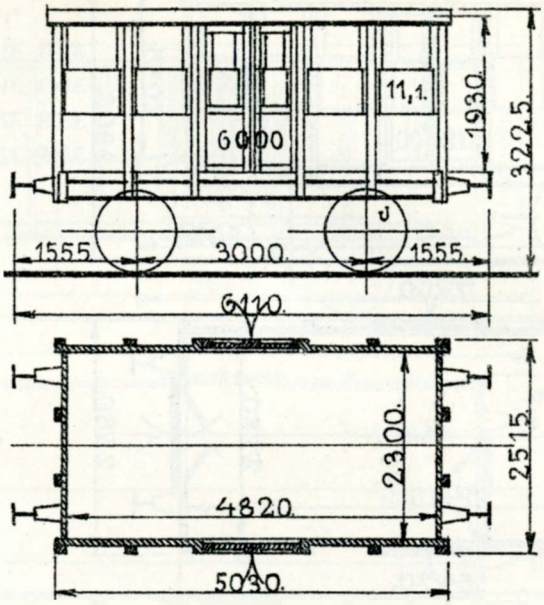
Last 12500 kg.
Bundfl. 16,3 m².

20001—20037
20039—20059 } Tara ca. 9400 kg.
20061—20150

20151—20313. „ „ 8600 „
20038, 20060. „ „ 9600 „

Vakuumbremse.
Nødbremseindretning.
Skruebremse.
20001—20090. Trykluftbremse.
20261—20313. „
20091—20214. Trykluftledning.
20001—20313. Varmeledning.
20001—20214. Tyske Slutsignalholdere.
20261—20313. „ „

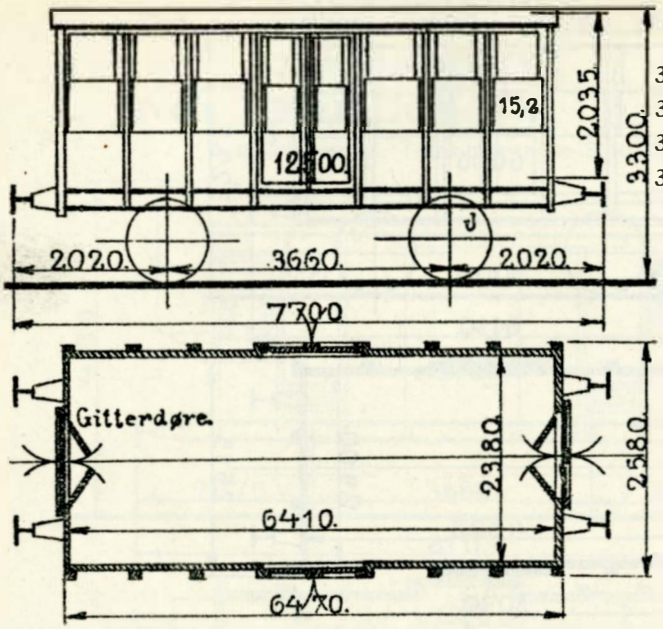
11. Litra QA. Nr. 2804, 2839, 2850, 2881, 2891, 2911, 2950, 2970, 3018, 3045, 3096.



2804.1865.	Randers.	Kreaturbinderinge i Side- og Endevæggene.	Last 6000 kg.
2839—2850.1865.	„	Ringe til 2 Gittere.	Bundfl. 11,1 m².
2881—2911.1868.	„	2881—2970. Dobbelte Fløjdøre samt faste	Tara ca. 5300 kg.
2950.1871.	„	Gittere i begge Endevægge.	Haandbremse.
2970.1871.	„	Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.	
3018.1872.	„		
3045—3096.1873.	„		

2804 bruges kun til lokale Transporter paa Nyborg Station.
2881 „ „ „ „ „ mellem Esbjerg St. og Havn.
2950 „ „ „ „ „ „ Strib og Middelfart.
2839 og 2891 „ „ „ „ „ Aarhus H. og Havn,
Vognene er forsynede med Lemme i Taget for Kultransporter.
2850 bruges kun til Opbevaring af Presenninger paa Nykøbing F. Station.
2911 „ „ „ „ „ løse Maskindele paa Færgerne i Frihavnen.
3018 „ „ af Maskintjenesten paa Odense Station og Havn.
2970 „ „ til Opbevaring af løse Maskindele paa Færgerne i Korsør.
3096 „ „ „ lokale Transporter i Centralværkstedet i Aarhus.
3045 „ „ „ „ „ mellem Værkstedet og Godsekspeditionen i Nyborg.

276. Litra QB. Nr. 3101—3400. *)



*) Udrangerede er Nr.:
3104, 3115, 3117, 3118, 3121, 3131, 3143, 3145, 3176, 3185, 3193, 3207, 3208, 3214, 3216, 3222, 3242, 3244, 3245, 3274, 3297, 3298, 3310, 3398,

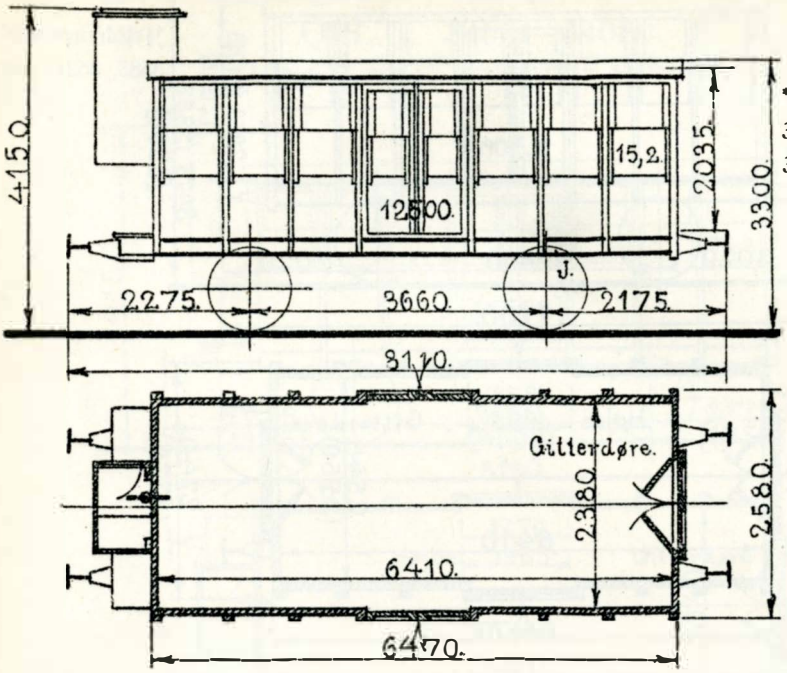
3101—3112. 1875. Wagenbau.
3113—3156. 1876. „
3157—3173. „ .Breslau.
3174—3206. 1877. „
3209—3226. 1878. „
3227—3249. 1876. Randers.
3250—3261. 1877. Scandia.
3262—3311. 1882. Breslau.
3312—3400. 1883. „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 6 Gittere.
Øskner til 4 Bindebomme.

Militærtransp.: 48 M. el. 10 H.

Last 12500 kg.
Bundfl. 15,2 m³.
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

93. Litra QB. Nr. 3412—3511. *)



*) Udrangerede er Nr.: 3432, 3439, 3444, 3447, 3472, 3489, 3510.

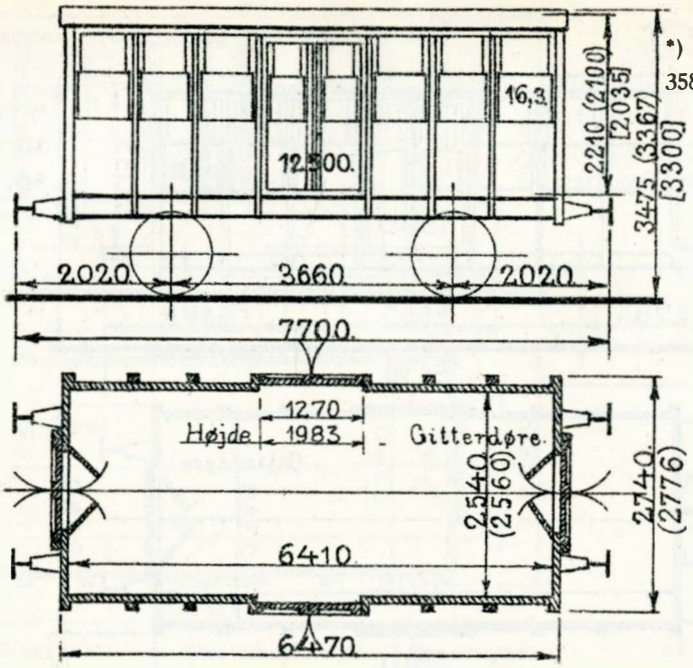
3412—3461. 1882. Breslau.
3462—3511. 1883. „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 6 Gittere.
Øskner til 4 Bindebomme.

Militærtransp.: 48 M. el. 10 H.

Last 12500 kg.
Bundfl. 15,2 m³.
Tara ca. 7500 kg.
Skruebremse.

323. Litra QD. Nr. 3512—3838. *)



*) Udrangerede er Nr.: 3585, 3621, 3644, 3645.

3512—3616. 1889. Scandia.
3617—3646. 1886. „
3647—3728. 1889. „
3729—3746. 1891. „
3747—3783. 1893. „
3784—3808. 1906. „
3809—3833. „ . Maribo.
3834—3838. 1911. Scandia.

Maalene i ( ) gælder for 3729—3746.
„ „ [ ] „ „ 3512—3728.
Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
3512—3838 { Ringe til 6 Gittere. / Øskner til 4 Bindebomme.

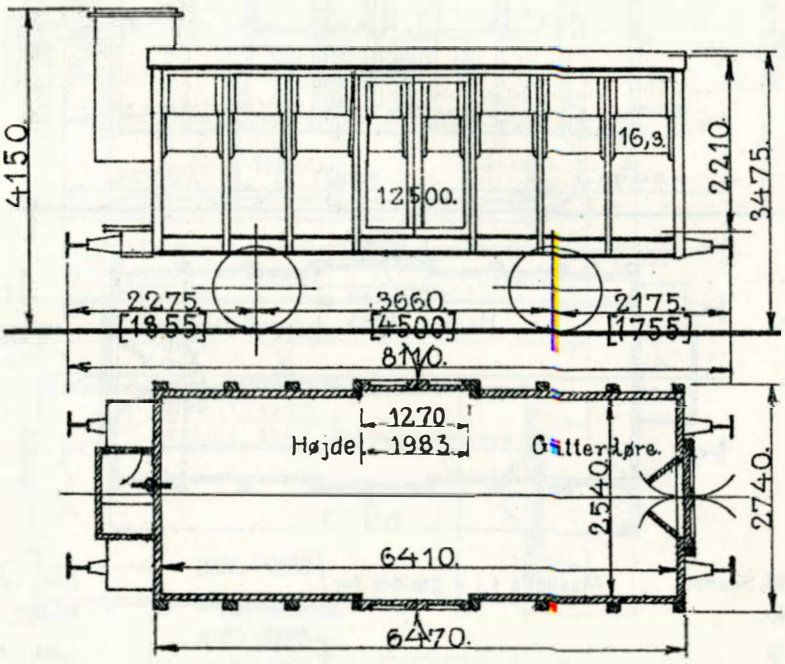
Last 12500 kg.
Bundfl. 16,3 m².
Tara ca. 6900 kg.
Haandbremse.

3710, 3750 er hvidmalede og forsynede med Jalousier i Stedet for Lemme i de fire Hjørner.

Militærtransp.: 48 M. el. 10 H.

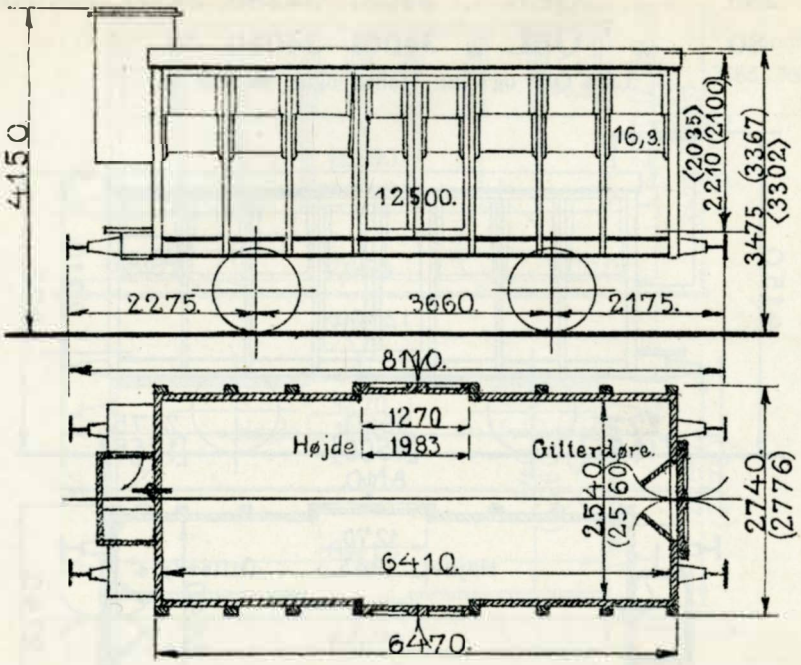
290. Litra QE. Nr. 34281—34570.
250. „ QEB. „ 34081—34280, 34571—34620.
80. „ QEL. „ 34001—34080.

Litra QEB og QEL. Transitvogne, se Side 38.



34001—34030. 1896. Herbrand.	Maalene i [ ] gælder for 34571—34620.	Last 12500 kg.
34031—34080. 1898. Scandia.	Kreaturbinderinge i Sidevæggene.	Bundfl. 16,3 m².
34081—34180. 1909. „	Ringe til 2 Gittere.	Tara ca. 9000 kg.
34181—34230. 1913. „	34017, 34041, 34051, 34057, 34101, 34104	Vakuumbremse.
34231—34280. 1914. „	34157, 34218, 34334, 34354, 34474, 34500	Nødbremseindretning.
34281—34380. 1904. „	34541, 34600 er hvidmalede og forsynede	Skruebremse.
34381—34405. „ . Maribo.	med Jalousier i Stedet for Lemme i de	34001—34080. Trykluftledning.
34406—34430. 1905. Scandia.	fire Hjørner.	34081—34280 } Trykluftbremse.
34431—34455. 1895. „	Militærtransp.: 48 M. el. 10 H.	34571—34620 }
34456—34470. 1898. „		Varmeledning.
34471—34528. 1913. „		34001—34280 } Tyske Slutsignalholdere.
34529—34570. 1914. „		34571—34620 }
34571—34620. 1915. „		

125. Litra QF. Nr. 3839—3963.



3839—3858. 1888.	Scandia.	
3859—3886. 1889.	„	
3887—3892. 1891.	„	
3893—3902. 1886.	„	
3903—3914. 1888.	„	
3915—3949. 1889.	„	
3950—3962. 1893.	„	
3963. 1911.	„	

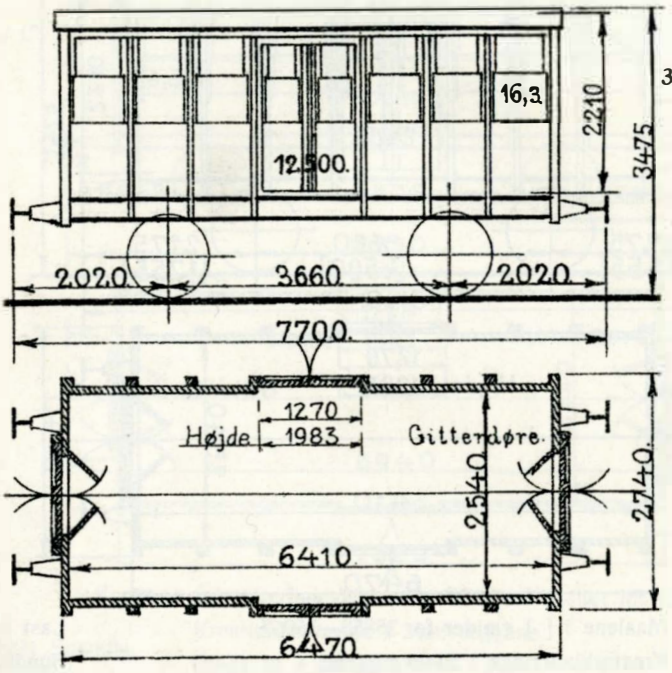
Maalene i ( ) gælder for { 3839—3858, 3887—3892
„ „ < > „ „ { 3859—3886, 3893—3949

Kreaturbinderinge I Sidevæggene.
Ringe til 6 Gittere.
Øskner til 4 Bindebomme.
3852, 3956 er hvidmalede og forsynede med Jalousier i Stedet for Lemme i de fire Hjørner.
Militærtransp.: 48 M. el. 10 H.

Last 12500 kg.
Bundfl. 16,3 m².
Tara ca. 8200 kg.
Skruebremse.

469. Litra QG. Nr. 32839—32913, 33604—34000. *)
400. „ QGL. „ 32914—33313.
289. „ QGV. „ 33314—33603. *)

QGL og QGV. Transitvogne, se Side 38.



*) Udrangerede er Nr.: 33541, 33622, 33763, 33969.

32839—32888. 1916. Scandia.
32889—32963. 1914. „
30964—33063. 1913. „
33064—33081. 1912. „
33082—33113. 1913. „
33114—33154. 1911. „
33155—33213. 1912. „
33214—33219. 1909. „
33220—33313. 1910. „
33314—33413. 1909. „
33414—33438. 1894. Breslau.
33439—33534. 1895. Scandia.
33535—33674. 1897. „
33675—33784. 1898. „
33785. 1897. „
33786—33792. 1898. „
33793. 1900. „
33794—33893. 1905. Maribo.
33894—33975. 1906. Scandia.
33976—34000. „ . Maribo.

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 2 Gittere.
33908—33913 har ikke Gitterdøre, men faste Gittere.

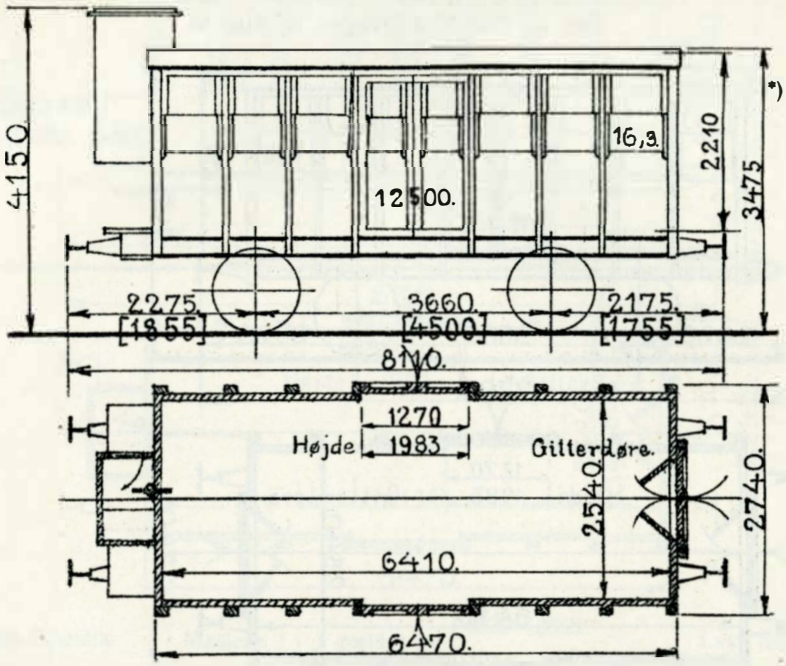
Last 15000 kg.
Bundfl. 16,3 m³.
32839—32888. Tara ca. 7600 kg.
32889—33213. „ „ 7500 „
33214—34000. „ „ 7200 „
33314—33603. Vakuumledning.
32914—33603. Trykluftledning.
Haandbremse.
33908—33913. Varmeledning.
32914—33603. Tyske Slutsignalholdere.

32874, 32961, 33038, 33239, 33418, 33421, 33428, 33598, 33626, 33676, 33922, 33934, 33935, 33954, 33965 er hvidmalede og forsynede med Jalousier i Stedet for Lemme i de fire Hjørner.

Militærtransp.: 48 M. el. 10 H.

70. Litra QGB. Nr. 35858–35927.
896. „ QGR. „ 35001–35857, 35928–35967. *)

Litra QGB. Transitvogne, se Side 38.



*) Udrangeret er Nr.: 35729.

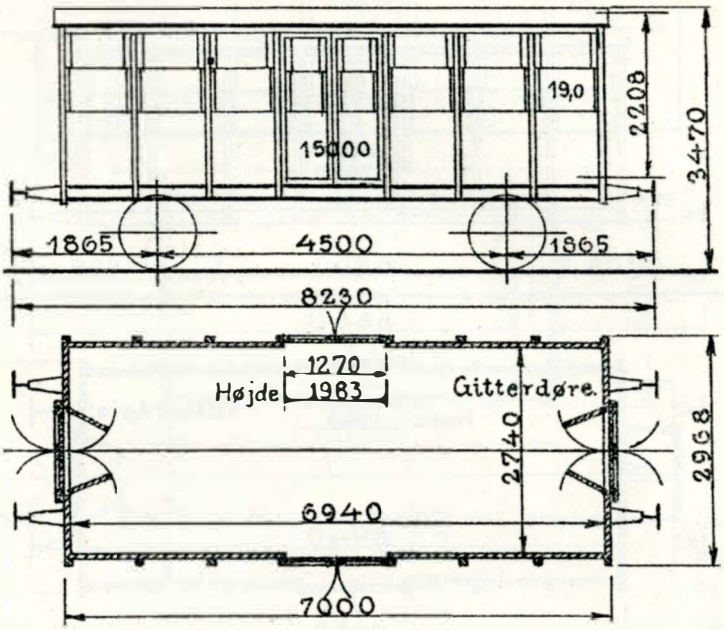
35001–35025. 1906. Maribo.
35026–35132. „ . Scandia.
35133–35157. „ . Maribo.
35158–35257. 1907. Scandia.
35258–35541. 1908. „
35542–35657. 1909. „
35658–35807. 1912. „
35808–35857. 1913. „
35858–35866. 1914. „
35867–35947. 1915. „
35948–35967. 1916. „

Maalene i [ ] gælder for 35858–35967.
Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
35001–35967. Ringe til 2 Gittere.
35470–35599. Løbebrætter og -stænger
35470–35599. er forsynede med Laase
med Haandgreb ud- og indvendigt i
Sidedørene for at kunne anvendes som
Bænkevogne.
35027, 35077, 35097, 35219, 35248,
35300, 35361, 35468, 35601, 35659,
35677, 35687, 35708, 35800, 35915.
35922, 35940 er hvidmalede og forsynede
med Jalousier i Stedet for Lemme i de
fire Hjørner.
Militærtransp.: 48 M. el. 10 H.

Last 15000 kg.
Bundfl. 16,3 m².
Tara ca. 8200 kg.
35858–35927. Trykluftbremse.
Skruebremse.
35858–35927. Tyske Slutsignalholdere.

255. Litra QH. Nr. 31959—32213.
625. „ QHL. „ 32214—32838.

Litra QHL. Transitvogne, se Side 38.



Vognene faar efterhaanden faste Gittere i Stedet for Gitterdøre.

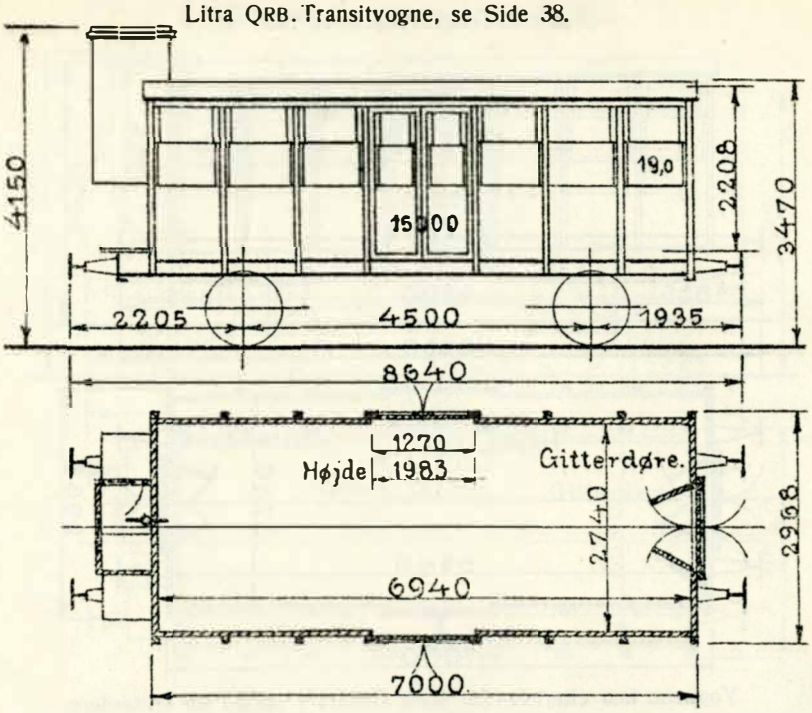
31959- 32124. 1921. Scandia.
32125—32158. 1922. „
32159- 32266. 1923. „
32267—32288. 1924. „
32289—32369. 1919. „
32370—32629. 1920. „
32630—32638. 1921. „
32639—32688. 1919. „
32689—32838. 1917. „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 2 Gittere.
31959—32213. Hvidmalede.
32644, 32837 er hvidmalede og forsynede med Jalousier i Stedet for Lemme i de fire Hjørner.
Militærtransp.: 60 M. el. 10 H.

Last 15000 kg.
Bundfl. 19,0 m².
Tara ca. 8100 kg.
32214—32838. Trykluftledning.
Haandbremse.
32214—32838. Tyske Slutsignalholdere.

300. Litra QR. Nr. 35968—36267.
400. „ QRB. „ 36268—36667. *)

Litra QRB. Transitvogne, se Side 38.



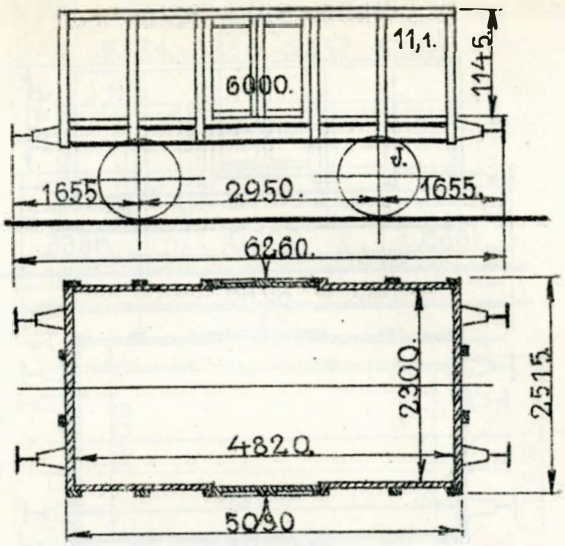
Vognene faar efterhaanden faste Gittere i Stedet for Gitterdøre.

35968—36067. 1918. Scandia.	Kreaturbinderinge i Sidevæggene.	Last 15000 kg.
36068—36217. 1919. „	Ringe til 2 Gittere.	Bundfl. 19,0 m².
36218—36267. 1920. „	36618—36667 har ikke Endedøre, men	QR. Tara ca. 9000 kg.
56268—36417. 1922. „	derimod en Ventilationslem i Gavlen	QRB. „ „ 10000 „
36418—36467. 1923. „	modsat Skruebremsen.	36468—36667. Trykluftbremse.
36468—36600. 1926. „	36001—36100. Hvidmalede.	Skruebremse.
36601—36667. 1927. „	36029, 36035, 36047, 36063 er forsynede	36468—36667. Tyske Slutsignalholdere.
	med Jalousier i Stedet for Lemme i de	
	fire Hjørner.	

Militærtransp.: 60 M. el. 10 H.

*) 36307 og 36335 er lejede ud og har nu Litra ZF 500041 og 500042.
36325 „ „ „ „ „ „ „ „ 500061.

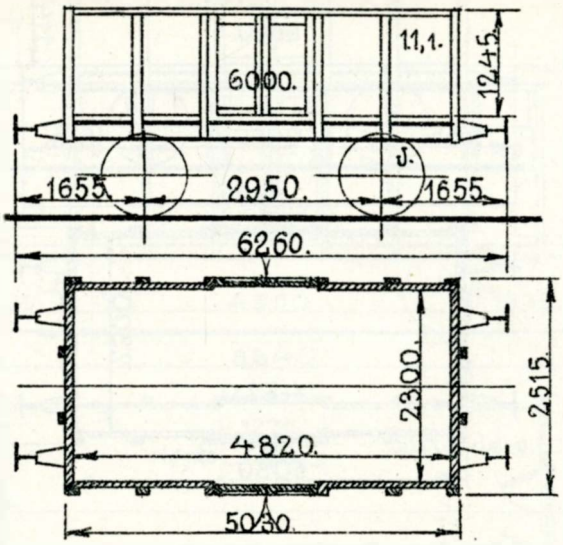
3. Litra KC. Nr. 4838, 4866, 4875.



4838. 1863. Randers.	4866. Skraa Bundflader beklædt med Jernplade.	Last 6000 kg.
4866. 1865. „	Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.	Bundfl. 11,1 m².
4875. 1866. „		Tara ca. 5500 kg.
		Haandbremse.

4838 og 4866 bruges kun til lokale Transporter mellem Kulgaard og Færger i Korsør.
4875 „ „ „ „ „ paa Tønder Station.

11. Litra KC. Nr. 4926, 4929, 4982, 5014, 5031, 5037, 5047, 5068, 5093, 5102, 5123.



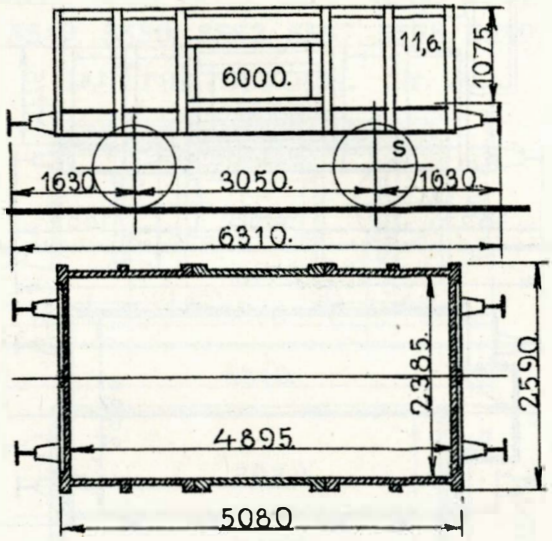
4926—4982.1868.Randers.
5014.1869.Gloucester.
5031—5047.1871.Randers.
5068.1872. „
5093—5123.1873. „

5037.Skraa Bundflader beklædt med Jernplader.
Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,1 m².
Tara ca. 5300 kg.
Haandbremse.

5037	bruges	kun	til	lokale	Transporter	mellem Stationen og Færgerne i Korsør.
4926, 4929, 5068, 5123	„	„	„	„	„	„ Kulgaarden og Færgerne i Korsør.
5093, 5102	„	„	„	„	„	i Nyborg Værksted.
5031	„	„	„	„	„	mellem Korsør og Slagelse.
4982	„	„	„	„	„	paa Aarhus H. Station.
5047	„	„	„	„	„	„ Nyborg Station.
5014	„	„	„	„	„	mellem Struer og Oddesund Syd.

25. Litra Kc. Nr. 5162, 5165, 5175, 5207, 5211, 5219, 5226, 5230, 5237, 5270, 5279, 5288, 5294, 5298, 5301, 5325, 5332, 5340, 5344, 5346, 5348, 5354, 5356, 5357, 5358.



5162—5175. 1873. Wagenbau.
5207. 1874. København.
5211—5230. „ . Wagenbau.
5237. „ . København.
5270—5279. 1875. „
5288—5301. 1876. „
5325—5332. 1879. Kockum.
5340—5348. 1881. Atlas.
5354—5358. 1883. „

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis Maskintjenestens Kultransporter.

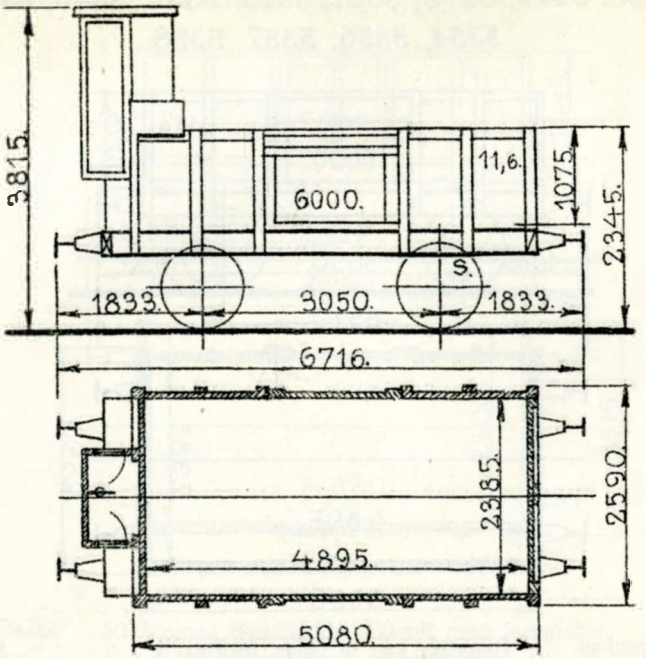
Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.

Last 6000 kg.
Bundfl 11,6 m².
Tara ca. 5400 kg.
Haandbremse.

5356 bruges kun til lokale Transporter mellem Godsbaneg. Remise og Centralværkst. i Kn.

5340	„	„	„	„	„	„	Aarhus H. og Mølleengen.
5237, 5270, 5325	„	„	„	„	„	„	Færger og Kulgaard paa Masnedø.
5211	„	„	„	„	„	„	Esbjerg Station og Havn.
5219, 5230	„	„	„	„	„	„	Færger og Kulgaard i Gedser.
5162, 5226	„	„	„	„	„	„	Randers Station og Havn.
5279, 5332	„	„	„	„	„	„	Færger og Kulgaard i Korsør.
5175	„	„	„	„	„	„	Korsør og Slagelse.
5348	„	„	„	„	„	„	Filialværkst. i Aarhus og Mølleengen.
5207, 5288	„	„	„	„	„		paa Strib Station.
5165, 5294, 5298, 5301, 5354, 5357, 5358	„	„	„	„			mellem Nørresundby Havn og Aalborg St.

2. Litra KC. Nr. 5351, 5353.



1883. Atlas.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis Maskintjenestens Kultransporter.

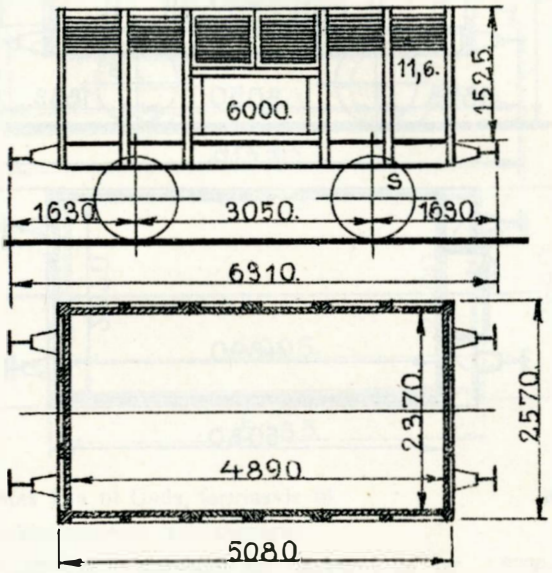
Militærtransp.: 32 M.

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,6 m³.
Tara ca. 6300 kg.
Skruebremse.

5351 bruges kun til lokale Transporter mellem Nørresundby Havn og Aalborg Station.

57. Litra Kc. Nr. 5367, 5390, 5407, 5411, 5415, 5417, 5418, 5419, 5433, 5435, 5436, 5437, 5440, 5441, 5442, 5443, 5444, 5445, 5447, 5448, 5449, 5452, 5454, 5457, 5463, 5467, 5471, 5473, 5478, 5480, 5515, 5517, 5518, 5519, 5522, 5524, 5525, 5526, 5527, 5528, 5530, 5531, 5532, 5536, 5539, 5543, 5545, 5546, 5549, 5550, 5552, 5557, 5558, 5559, 5560, 5564, 5565.

1. Traktorvogn. Nr. 3.



5367. 1878. København.	Benyttes kun til Gods, fortrinsvis	Last 6000 kg.
5390—5407. 1868. Lauenstein.	til Maskintjenestens Kultransporter.	Bundfl. 11,6 m².
5411. 1869. København.	Militærtransp.: 40 M.	Tara ca. 5500 kg.
5415—5419. 1870. Elbing.		Haandbremse.
5433—5471. „ . „		
5473—5478. „ . København.		
5480. 1871. „		
5515—5532. 1884. Breslau.		
5536—5546. 1883. Atlas.		
5549—5565. 1882. „		

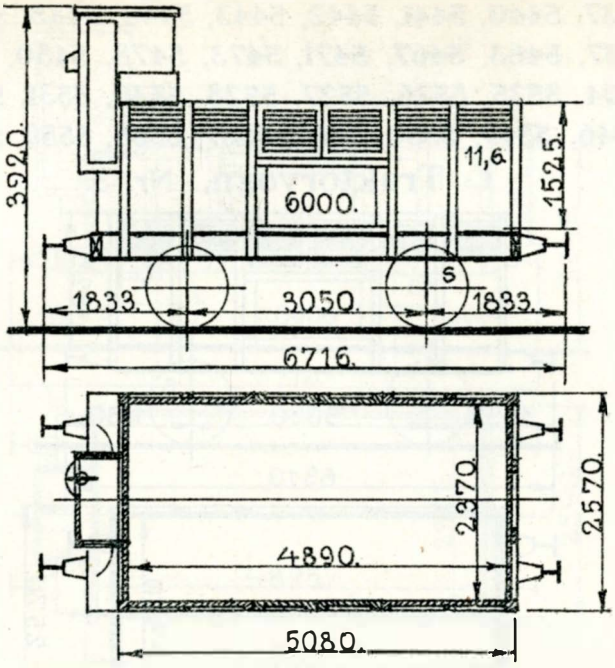
5473 bruges kun til lokale Transporter mellem Kulgaard og Færger i Korsør.

5435, 5436, 5437 5463, 5480, 5522 5527, 5528, 5539 5547, 5558, 5559	„ „ „ „ „ „	Godsbaneg. Remise og Centralværkst. i Kh.
5478	„ „ „ „ „ „	Aarhus H. & Ø. og Havn.
5367, 5390	„ „ „ „ „	paa Nyborg Station.
5467, 5499, 5517	„ „ „ „ „	i Centralværkstedet i København.

Traktorvogn Nr. 3 er uden Vognkasse.

Hjemsted „Holbæk“.

4. Litra Kc. Nr. 5595, 5605, 5607, 5608.

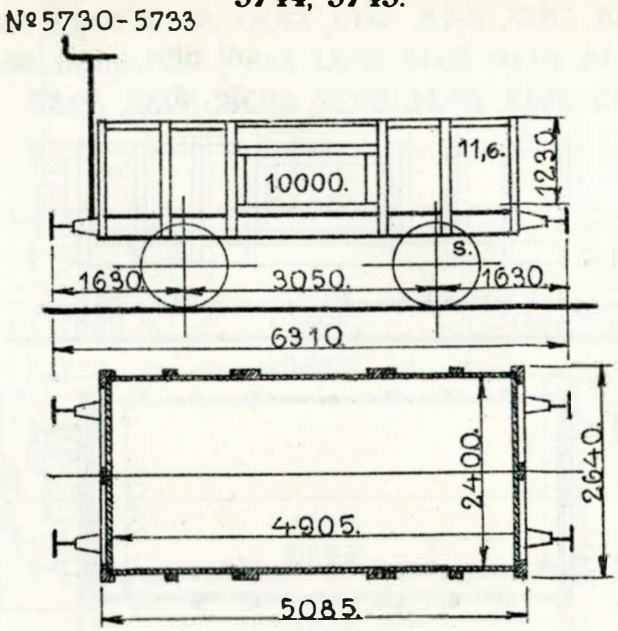


5595. 1884. Breslau.
5605—5608. 1882. „

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,6 m².
Tara ca. 6500 kg.
Skruebremse.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.
5607 bruges kun til lokale Transporter mellem Centralværkstedet og Godsbanegaardens Remise i Kh.
Militærtransp.: 32 M.

10. Litra KJ. Nr. 5730, 5731, 5732, 5733, 5734, 5735, 5736, 5737, 5744, 5745.



1864. Kockum. Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.

5730—5735 er omdannede til Kulvogne for Færgerne og har Hjemsted „Fredericia".

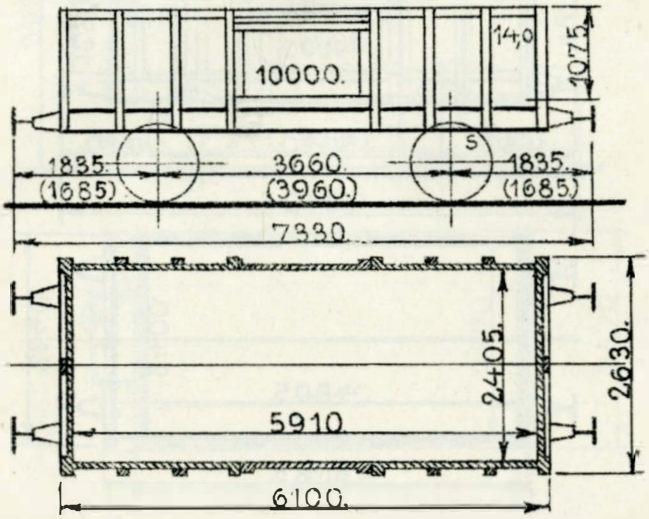
5744 bruges kun til lokale Transporter mellem Kulgaard og Færger i Korsør.

Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.

Last 10000 kg.
Bundfl. 11,6 m².

5730—5733 . Tara ca. 7300 kg.
5734—5735 . „ „ 7000 „
5736—5745 . „ „ 5700 „
5730—5733 . Rangerskruebremse.
5734—5745 . Haandbremse.

52. Litra KJ. Nr. 5764, 5767, 5770, 5772, 5773, 5779, 5780, 5781, 5782, 5784, 5786, 5787, 5790, 5795, 5799, 5802, 5803, 5806, 5810, 5812, 5813, 5815, 5817, 5818, 5819, 5820, 5822, 5823, 5830, 5831, 5833, 5835, 5836, 5838, 5840, 5846, 5853, 5859, 5871, 5880, 5895, 5905, 5906, 5907, 5911, 5912, 5917, 5924, 5927, 5928, 5933, 5937.



Last 10000 kg.
Bundfl. 14,0 m².
Tara ca. 6100 kg.
Haandbremse.

5764—5767. 1862. Lauenstein.
5770—5787. 1863. „
5790—5806. 1864. „
5810—5840. 1870. Elbing.
5846. 1873. København.
5853—5859. „ . Wagenbau.
5871—5880. 1874. „
5895—5917. 1875. „
5924. 1873. „
5927—5928. 1874. „
5933—5937. 1875. „

Maalene i ( ) gælder for Nr. 5770—5806.

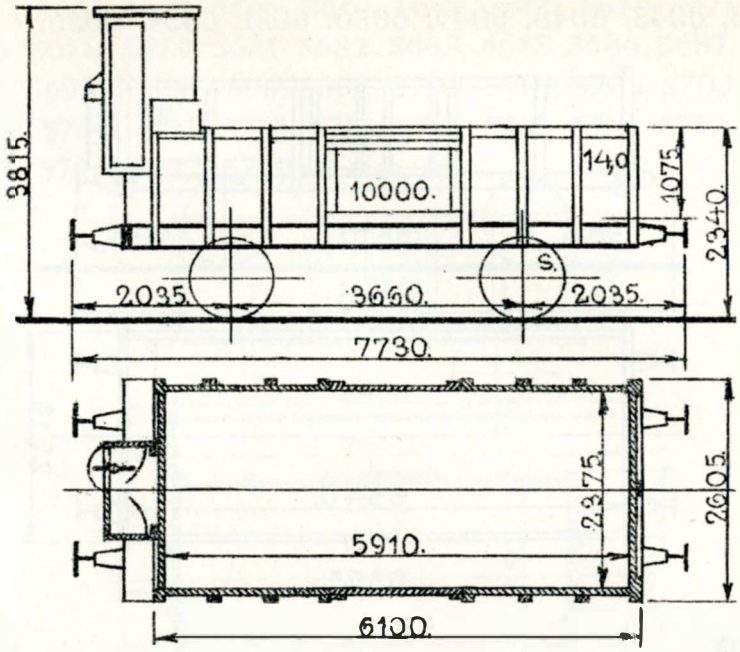
5779, 5782, 5790, 5818, 5924, 5933, 5937. } Skraa Bundflader beklædt med Jernplade.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.

Militærtransp.: 48 M. el. 9 H.

5767, 5853, 5895, 5907	bruges	kun	til	lokale	Transporter	mellem	Godsbaneg. Remise og Centralværkstedet i København.
5917	„	„	„	„	„	„	Randers Station og Havn.
5846	„	„	„	„	„	„	Centralværkst. og Stranden ved Godsbaneg. i København.
5786, 5802, 5905	„	„	„	„	„	„	Masnedsund og Færger ved Masnedø.
5764, 5906	„	„	„	„	„	„	Korsør Færgelejer og Slagelse.
5779, 5781, 5782, 5790, 5806, 5818, 5859, 5880, 5912, 5924, 5928, 5933, 5937.	„	„	„	„	„	„	Kulgaard og Færger i Korsør.
5911	„	„	„	„	„	„	Aarhus H. & Ø. Station.
5927	„	„	„	„	„		paa Nyborg Station.

9. Litra KJ. Nr. 6002, 6003, 6004, 6006, 6007, 6008, 6009, 6010, 6011



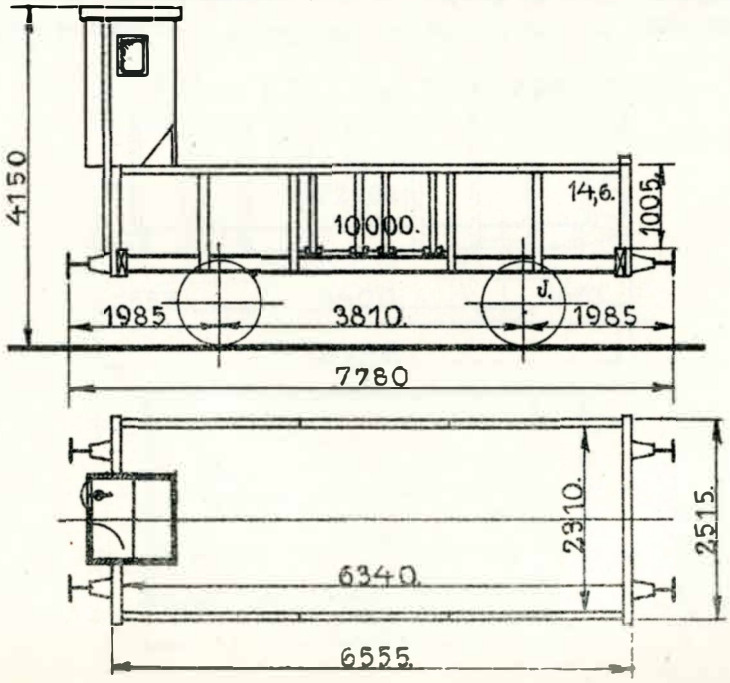
6002. 1881. Atlas.
6003—6007. 1883. „
6008—6011. 1884. Breslau.

Militærtransp.: 40 M.

Last 10000 kg.
Bundfl. 14,0 m².
Tara ca. 7200 kg.
Skruebremse.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.
6006 og 6009 bruges kun til lokale Transporter mellem Centralværkstedet og Godsbanegaardens Remise i Kh.

2. Litra KJ. Nr. 6042, 6052.

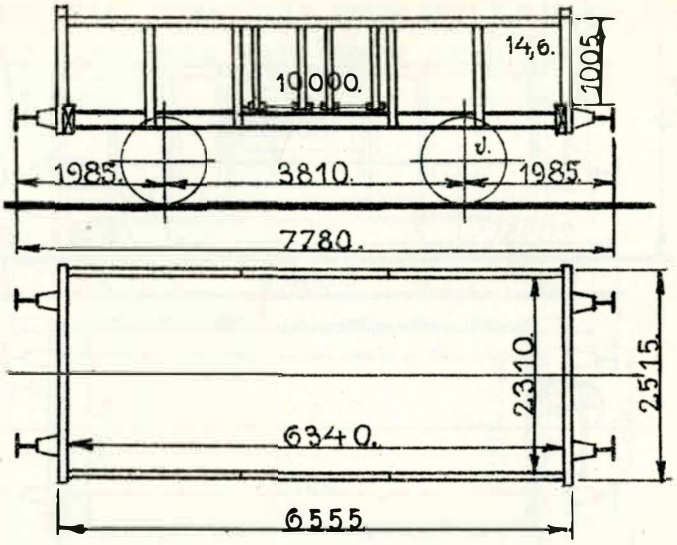


1867. Wagenbau.

Last 10000 kg.
Bundfl. 14,6 m².
Tara ca. 6300 kg.
Skruebremse.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.
6042 bruges kun til lokale Transporter mellem Kulgaard og Færger i Korsør.

17. Litra KJ. Nr. 6029, 6030, 6031, 6033, 6035, 6038, 6040, 6041, 6043, 6045, 6048, 6049, 6050, 6051, 6054, 6056, 6057.



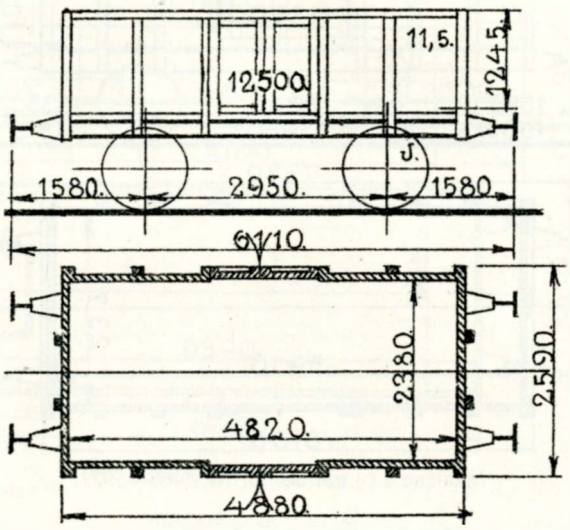
1867. Wagenbau.

Last 10000 kg.
Bundfl. 14,6 m².
Tara ca. 5800 kg.
Haandbremse.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.

6030, 6038, 6049, 6051	bruges	kun	til	lokale	Transporter	mellem	Aarhus H. & Ø. Station.
6057	„	„	„	„	„	„	Kulgaard og Færger i Helsingør.
6045	„	„	„	„	„	i	Masnedsund.
6029, 6033	„	„	„	„	„	mellem	Randers Station og Havn.
6035, 6041, 6048, 6054	„	„	„	„	„	„	Kulgaard og Færger i Korsør.

73. Litra KM. Nr. 5635, 5636, 5637, 5638, 5639, 5640, 5641, 5642, 5643, 5645, 5646, 5648, 5649, 5650, 5651, 5652, 5653, 5656, 5657, 5658, 5659, 5660, 5661, 5665, 5666, 5667, 5668, 5669, 5670, 5671, 5672, 5673, 5675, 5676, 5678, 5679, 5681, 5682, 5683, 5685, 5686, 5687, 5688, 5690, 5691, 5692, 5693, 5695, 5696, 5698, 5700, 5701, 5702, 5703, 5704, 5705, 5706, 5707, 5708, 5711, 5712, 5713, 5714, 5715, 5718, 5719, 5720, 5721, 5722, 5723, 5726, 5727, 5729.



5635—5693. 1875. Wagenbau.
5695—5708. 1877. „
5711—5722. 1876. Randers.
5723—5729. 1877. Scandia.

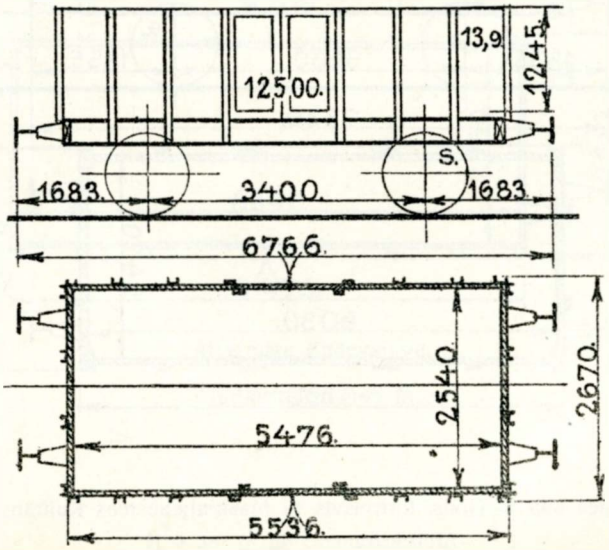
Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.

Last 12500 kg.
Bundfl. 11,5 m².
Tara ca. 5300 kg.
Haandbremse.

5643, 5667, 5687, 5699 bruges kun til lokale Transporter mellem Centralværkstedet og Godsbanegaardens Remise i Kh.

Militærtransp.: 40 M. el. 8 H.

3. Litra KM. Nr. 5750, 5751, 5755.



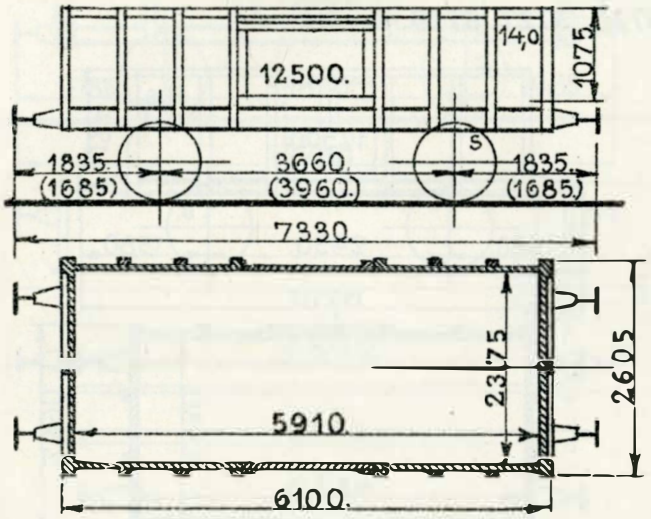
1889. Scandia.

Last 12500 kg.
Bundfl. 13,9 m².
Tara ca. 5900 kg.
Haandbremse.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.

Militærtransp.: 44 M. el. 8 H.

57. Litra KM. Nr. 5938, 5939, 5940, 5941, 5942, 5943, 5944, 5945, 5946, 5947, 5948, 5949, 5950, 5951, 5953, 5954, 5955, 5957, 5958, 5959, 5960, 5961, 5962, 5963, 5964, 5965, 5966, 5967, 5968, 5969, 5970, 5971, 5972, 5973, 5974, 5975, 5976, 5977, 5978, 5980, 5981, 5982, 5983, 5984, 5985, 5986, 5987, 5988, 5989, 5990, 5991, 5992, 5993, 5994, 5995, 5996, 5997.



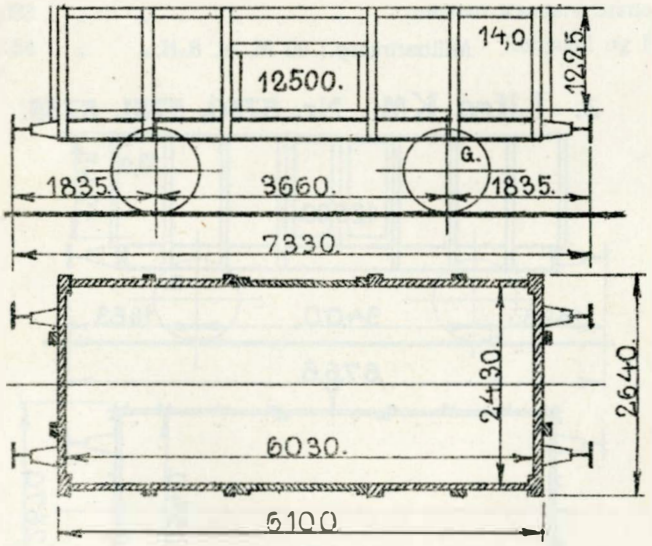
5938—5947. 1881. Atlas.
5948—5977. 1883. „
5978—5997. 1884. Breslau.

Maalene i ( ) gælder for Nr. 5968—5977.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.

Last 12500 kg.
Bundfl. 14,0 m².
Tara ca. 6300 kg.
Haandbremse.

14. Litra KM. Nr. 6013, 6014, 6015, 6016, 6017, 6018, 6019, 6020, 6021, 6022, 6023, 6024, 6026, 6027.

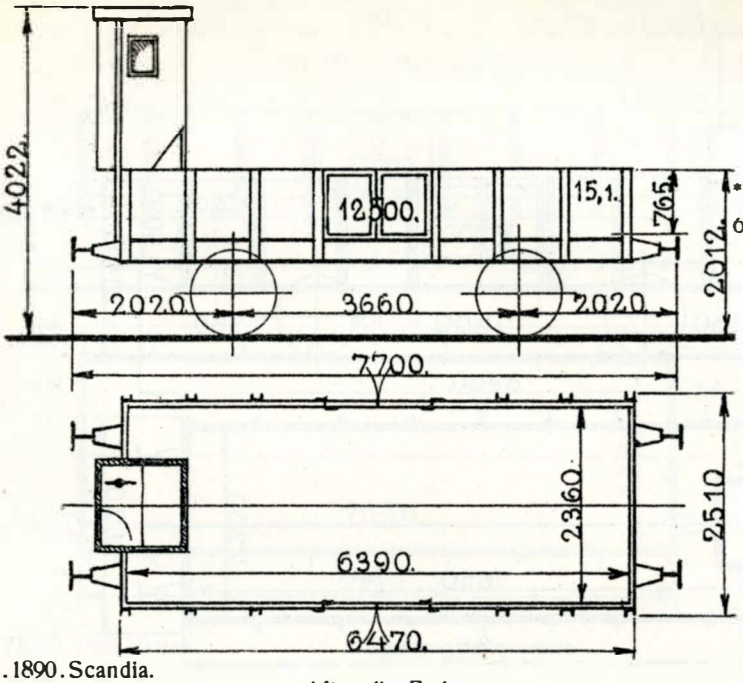


1886. Preetz.

Last 12500 kg.
Bundfl. 14,0 m².
Tara ca. 6400 kg.
Haandbremse.

Benyttes kun til Gods, fortrinsvis til Maskintjenestens Kultransporter.
Militærtransp.: 48 M. el. 9 H.

141. Litra Pc. Nr. 6676—6820. *)



*) Udrangerede er Nr.: 6704, 6736, 6751, 6792.

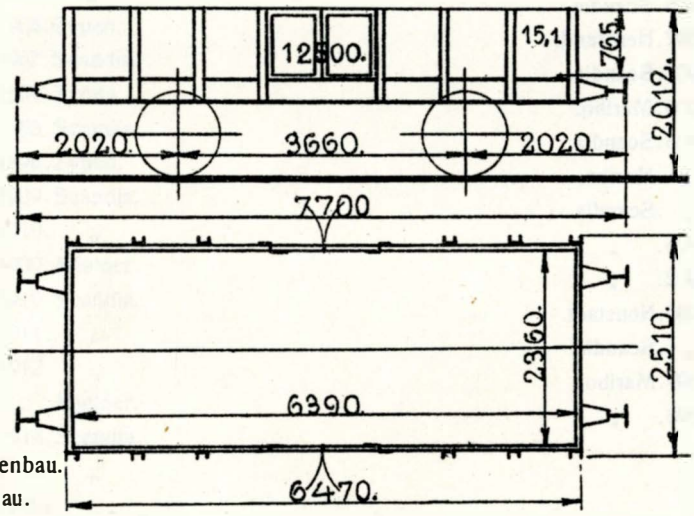
6676—6700. 1890. Scandia.
6701—6720. 1875. Wagenbau.
6721—6804. 1876. Breslau.
6805—6820. 1877. „

Aftagelig Endevæg.

Militærtransp.: 40 M.

Last 12500 kg.
Bundfl. 15,1 m².
Tara ca. 6500 kg.
Skruebremse.

401. Litra Pc. Nr. 6821—7228.



*) Udrangerede er Nr.: 6823, 6836, 6840, 6940, 7145, 7213.

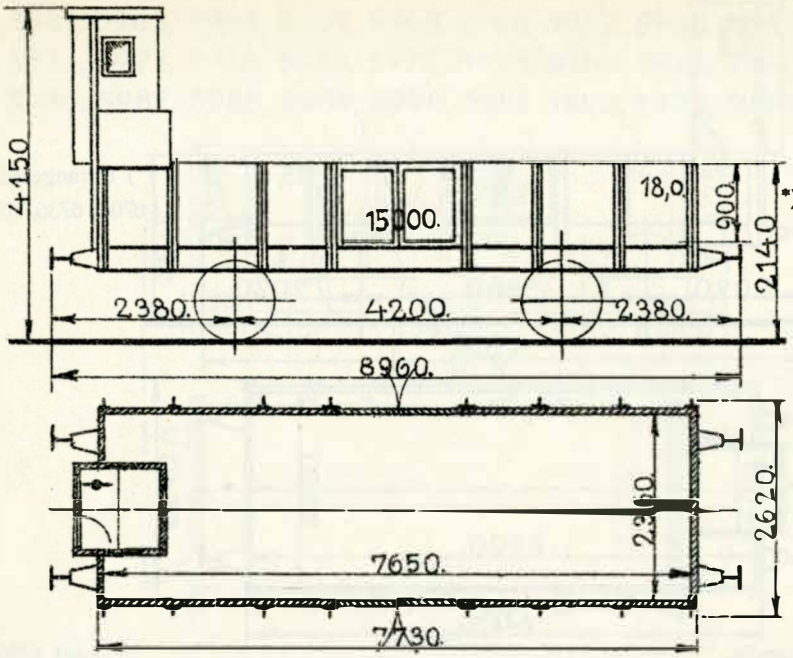
6821—6825. 1877. Wagenbau.
6826—6845. 1878. Breslau.
6846—6855. 1876. Randers.
6856—6861. 1877. Scandia.
6862—6961. 1882. Zypen.
6962—7046. 1883. Breslau.
7047—7111. 1884. „
7112—7141. 1886. Scandia.
7142—7216. 1890. „
7217—7220. 1912. „
7221—7224. 1907. „
7225—7228. 1908. „

Aftagelige Endevægge.

Militærtransp.: 48 M.

Last 12500 kg.
Bundfl. 15,1 m².
Tara ca. 5700 kg.
Haandbremse.

1060. Litra PFR. Nr. 14020—15080. *)



*) Udrangeret er Nr.: 14982.

14020—14029. 1910. Scandia.
14030—14109. 1907. „
14110—14229. 1908. „
14230—14329. 1896. Zypen.
14330—14337. 1894. „
14338—14387. 1895. Scandia.
14388—14422. 1897. Herbrand.
14423—14447. 1907. Scandia.
14448—14522. 1906. Maribo.
14523—14547. 1905. Scandia.
14548—14572. „ . Maribo.
14573—14597. „ . Scandia.
14598—14697. 1903. „
14698—14797. 1902. „
14798—14897. 1900. Neustadt.
14898—14900. „ . Scandia.
14901—15000. 1899. Maribo.
15001—15080. 1898. „

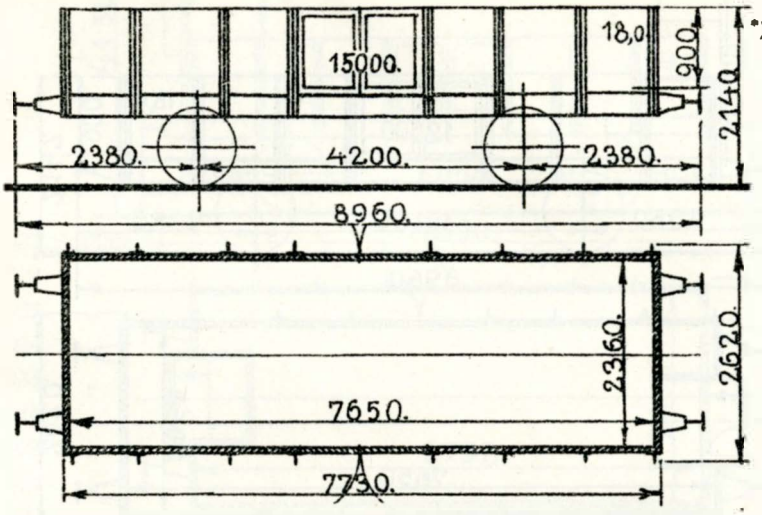
Aftagelig Endevæg.

Militærtransp.: 52 M.

Last 15000 kg.
Bundfl. 18,0 m².
Tara ca. 7700 kg.
Skruebremse.

1514. Litra PF. Nr. 15101—16619. *)
20. „ PFT. „ 15081—15100.

Litra PFT. Transitvogne, se Side 38.



*) Udrangerede er Nr.: 15123, 15151, 15806, 15970, 16308.

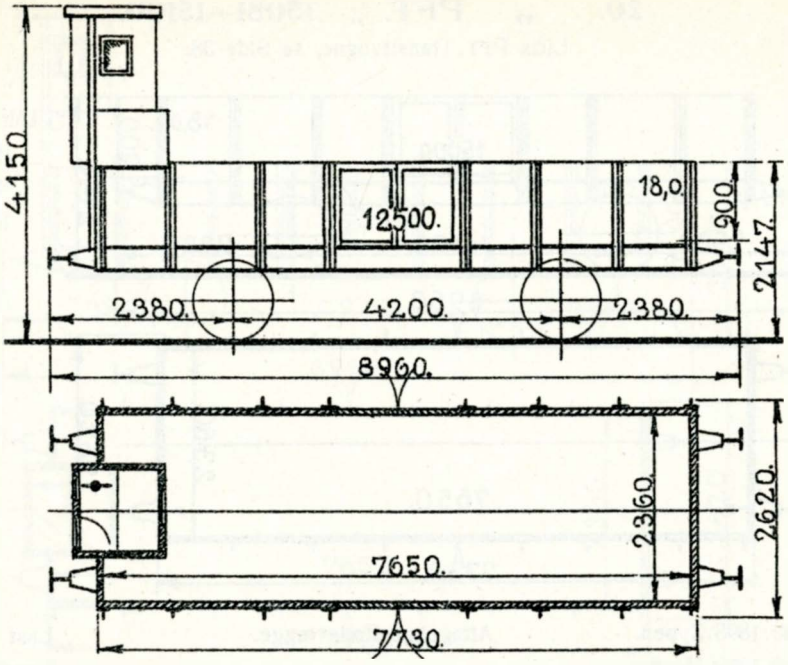
15081—15240. 1898. Zypen.
15241—15250. 1899. Maribo.
15251—15340. 1900. „
15341—15358. „ . Scandia.
15359—15461. 1901. „
15462—15543. 1902. „
15544—15643. 1905. „
15644—15718. 1906. Zypen.
15719—15743. 1907. Scandia.
15744—15785. 1894. Zypen.
15786—15860. 1895. Scandia.
15861—15884. 1896. Zypen.
15885—16096. 1909. Scandia.
16097—16224. 1910. „
16225—16234. 1909. Mjølner.
16235—16274. 1910. Scandia.
16275—16324. 1911. „
16325—16424. 1912. „
16425—16439. „ . Mjølner.
16440—16447. 1914. Scandia.
16448—16539. 1915. „
16540—16619. 1916. „

Aftagelige Endevægge.

Militærtransp.: 60 M. el 12—13 H.

Last 15000 kg.
Bundfl. 18,0 m².
Tara ca. 6800 kg.
Haandbremse.

36. Litra PHR. Nr. 7703—7738.



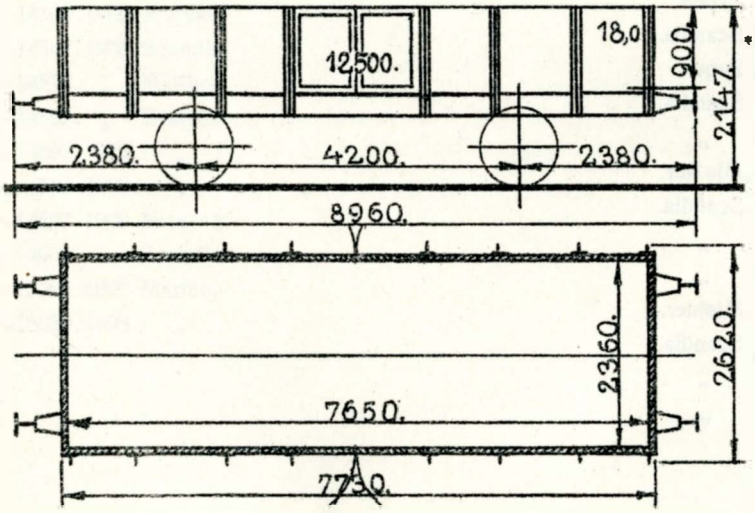
7703—7713. 1893. Scandia.
7714—7733. 1891. „
7734—7738. 1893. „

Aftagelig Endevæg.

Militærtransp.: 52 M.

Last 12500 kg.
Bundfl. 18,0 m³.
Tara ca. 7200 kg.
Skruebremse.

95. Litra PH. Nr. 7621—7702, 7739—7753. *)



*) Udrangerede er Nr.: 7642, 7672.

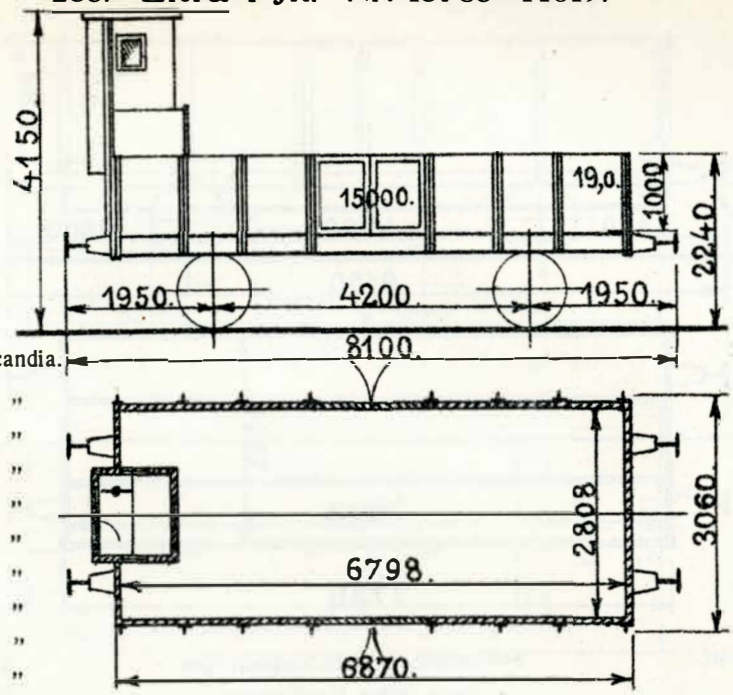
7621—7673. 1891. Scandia.
7674—7702. 1893. „
7739—7753. „ . „

Aftagelige Endevægge.

Militærtransp.: 60 M. el. 12—13 H.

Last 12500 kg.
Bundfl. 18,0 m³.
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

235. Litra PJR. Nr. 13785—14019.



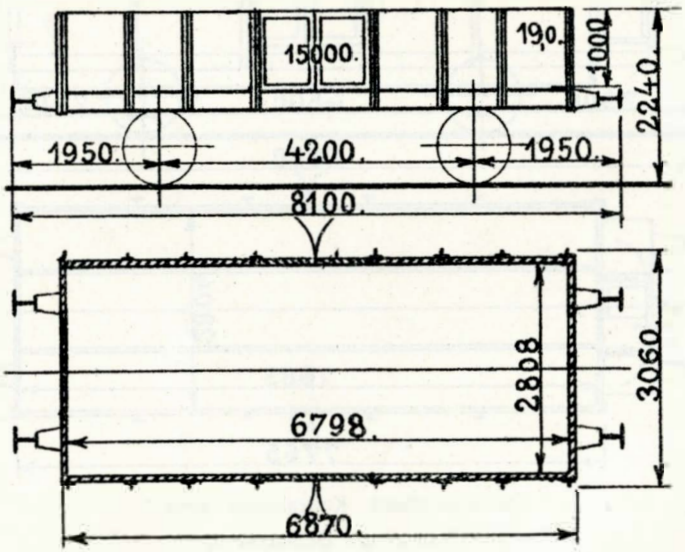
13785—13834. 1923. Scandia.
13835—13838. 1924. „
13839—13842. 1923. „
13843—13846. 1924. „
13847—13849. 1923. „
13850. 1924. „
13851—13866. 1923. „
13867—13871. 1924. „
13872. 1923. „
13873—13881. 1924. „
13882. 1923. „
13883—13885. 1924. „
13886—13889. 1923. „
13890—13939. 1924. „
13940—13969. 1921. „
13970—14019. 1920. „

Aftagelig Endevæg.

Militærtransp.: 52 M.

Last 15000 kg.
Bundfl. 19,0 m².
Tara ca. 8400 kg.
Skruebremse.

120. Litra PJS. Nr. 16620—16739.
465. „ PJ. „ 16740—17204.



16620—16744. 1920. Scandia.
16745—16901. 1921. „
16902—17144. 1922. „
17145—17204. 1923. „

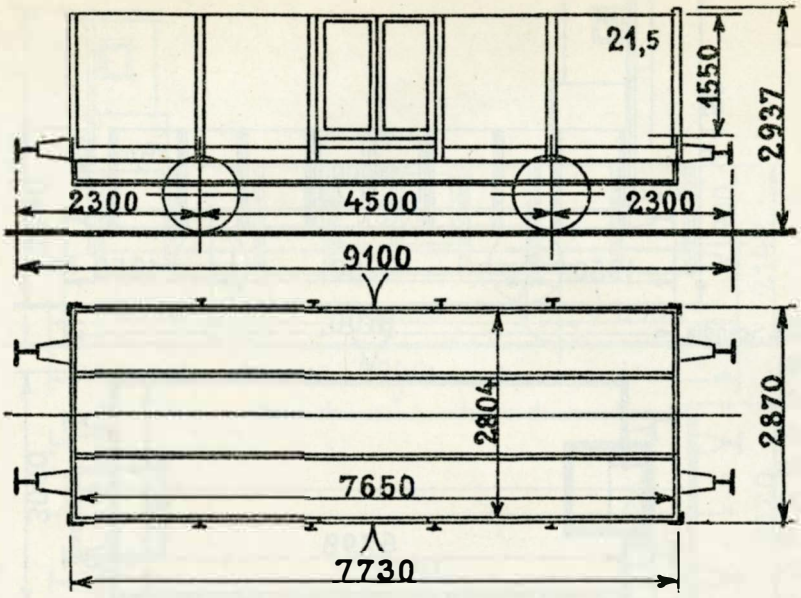
Aftagelige Endevægge.

PJS. 12 Stk. Side- og Endestøtter.

Militærtransp.: 60 M. el. 10 H.

Last 15000 kg.
Bundfl. 19,0 m².
Tara ca. 7300 kg.
Haandbremse.

20. Litra PK. Nr. 9681—9700.

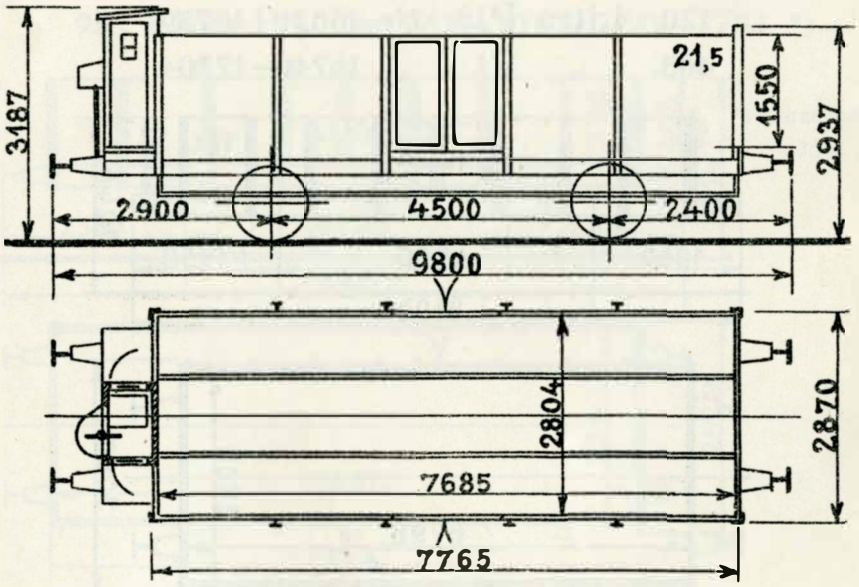


1921. Oberbedarf.

Selvtømmende Kultransportvogne.
Bevægelige Bundlemme.
Aftagelige Endevægge.

Last 18500 kg.
Bundfl. 21,5 m².
Tara ca. 10500 kg.
Haandbremse.

10. Litra PK. Nr. 9701—9710.

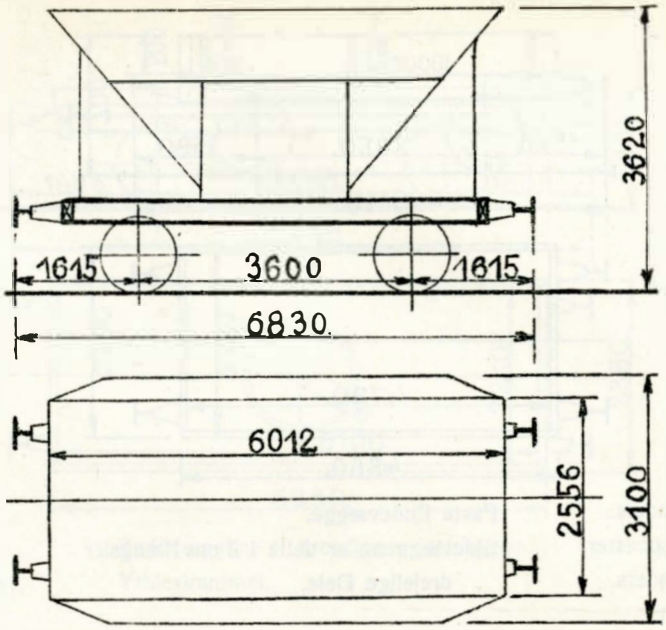


1921. Oberbedarf.

Selvtømmende Kultransportvogne.
Bevægelige Bundlemme.
Aftagelig Endevæg.

Last 17400 kg.
Bundfl. 21,5 m².
Tara ca. 11700 kg.
Skruebremse.

16. Litra Ps. Nr. 9711—9726.

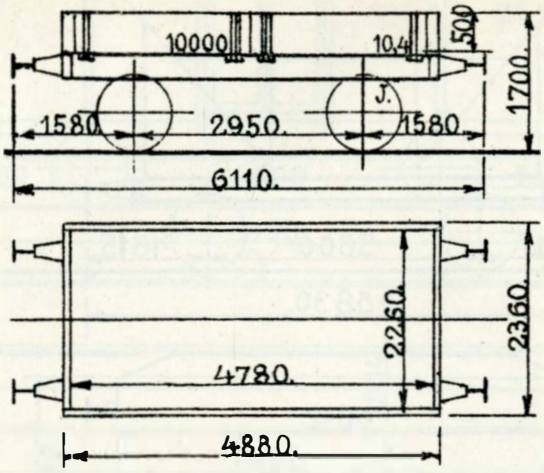


9711—9716. 1928. Scandia—Arlöf. Selvtømmende Kultransportvogne.
9717—9722. 1929. „ „ Bevægelige Bundlemme.
9723—9726. 1931. „ „

9711—9722. Last 20000 kg.
9723—9726. „ 18000 „
Tara ca. 9400 kg.
Haandbremse.

9711—9722 er paamalede: „Kun til Transport af Kul fra Aarhus Havn til Kulgaarden."
9723—9726 „ „ „ „ „ „ „ „ Enghave Brygge til Færgerne i Frihavnen."

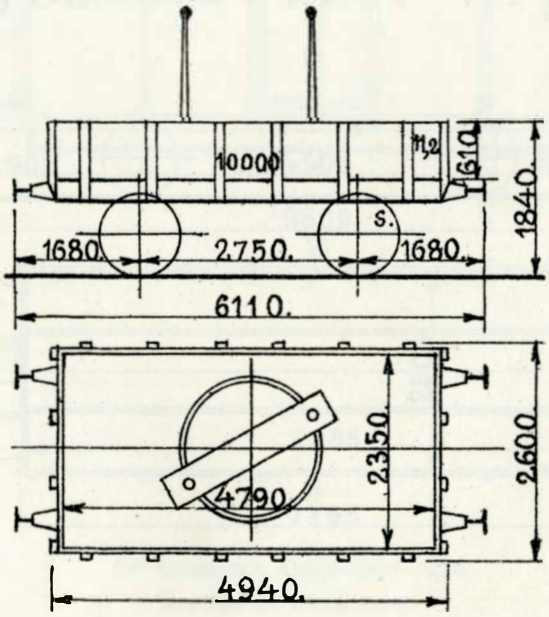
5. Litra TA. Nr. 8118, 8122, 8129, 8146, 8154.



8118. 1866. Randers.	Faste Endevægge.	Last 10000 kg.
8122—8129. 1869. Gloucester.	Sidevæggene er delte i 2 om Hængsler	Bundfl. 10,4 m².
8146—8154. 1874. Randers.	drejelige Dele.	Tara ca. 5400 kg.
		Haandbremse.

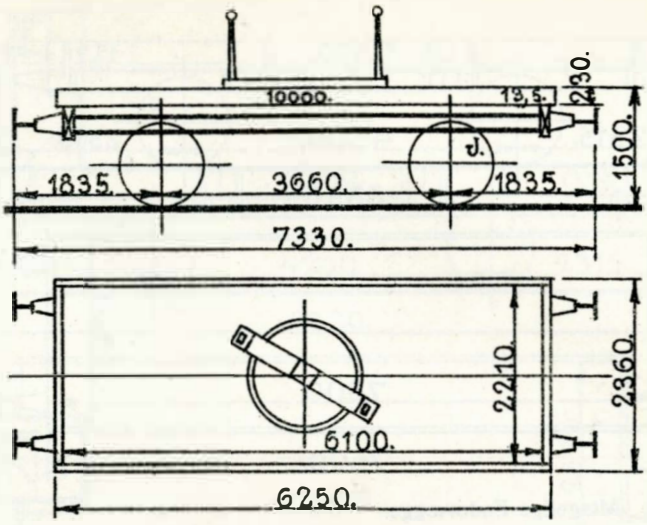
8118, 8129 bruges kun til lokale Transporter i Centralværkstedet i København.

4. Litra TB. Nr. 8166, 8168, 8172, 8180.



1870. Elbing.	Aftagelige Side- og Endevægge.	Last 10000 kg.
	Vrideskammel.	Bundfl. 11,2 m².
		Tara ca. 6500 kg.
		Haandbremse.

2. Litra TC. Nr. 8237, 8260.



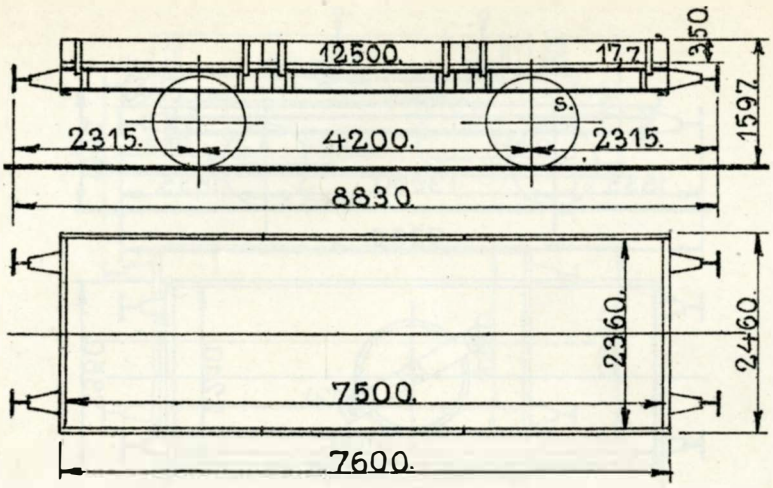
8237. 1866. Randers.
8260. 1869. Gloucester.

Endevæggene er drejelige om Hængsler.
Vrideskammel.

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,5 m².
Tara ca. 5700 kg.
Haandbremse.

8237 bruges kun til lokale Transporter i Centralværkstedet i København.

7. Litra TD. Nr. 8501—8507.



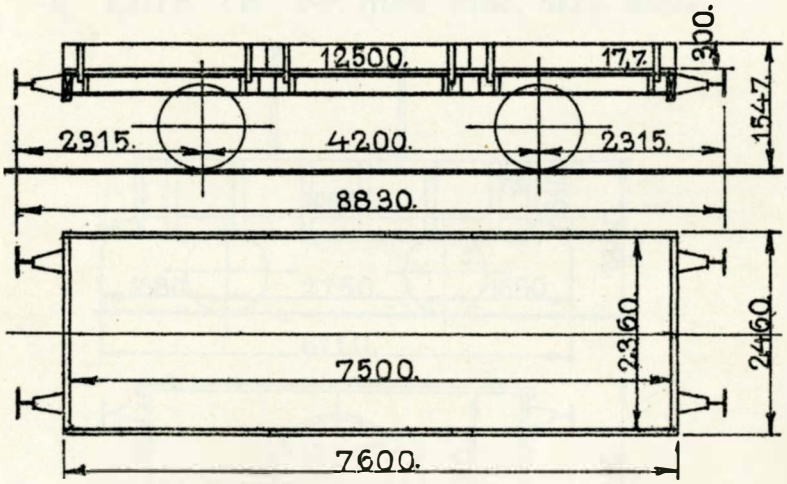
1888. Scandia.

Aftagelige Endevægge.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 12500 kg.
Bundfl. 17,7 m².
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

233. Litra TD. Nr. 8508—8740.
10. „ TDT. „ 8741—8750.

Litra TDT. Transitvogne, se Side 38.

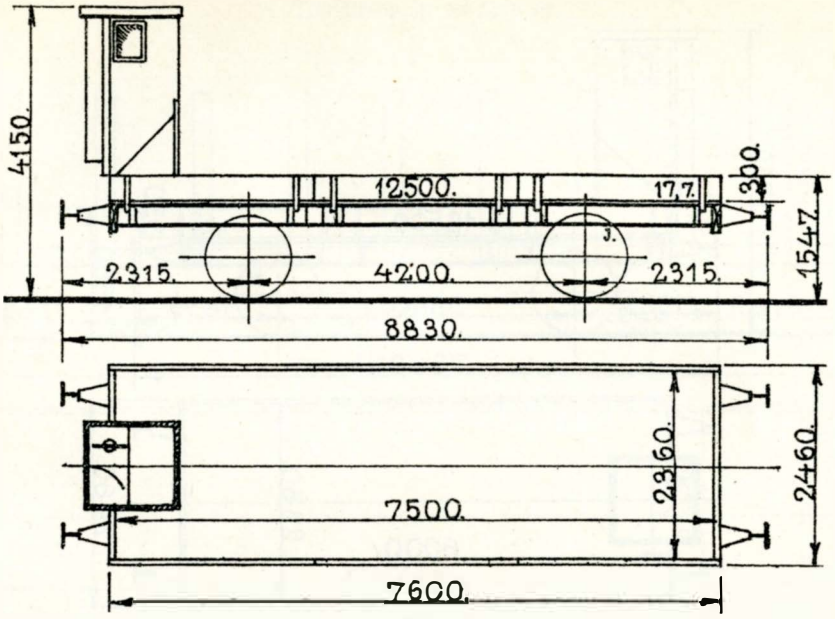


8508—8542. 1883. Breslau.
8543—8558. 1886. Scandia.
8559—8600. 1909. „
8601—8650. 1910. „
8651—8680. 1912. „
8681—8710. 1918. „
8711—8750. 1924. „

Aftagelige Endevægge.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 12500 kg.
Bundfl. 17,7 m².
Tara ca. 6300 kg.
Haandbremse.

65. Litra TDR. Nr. 8433—8497.

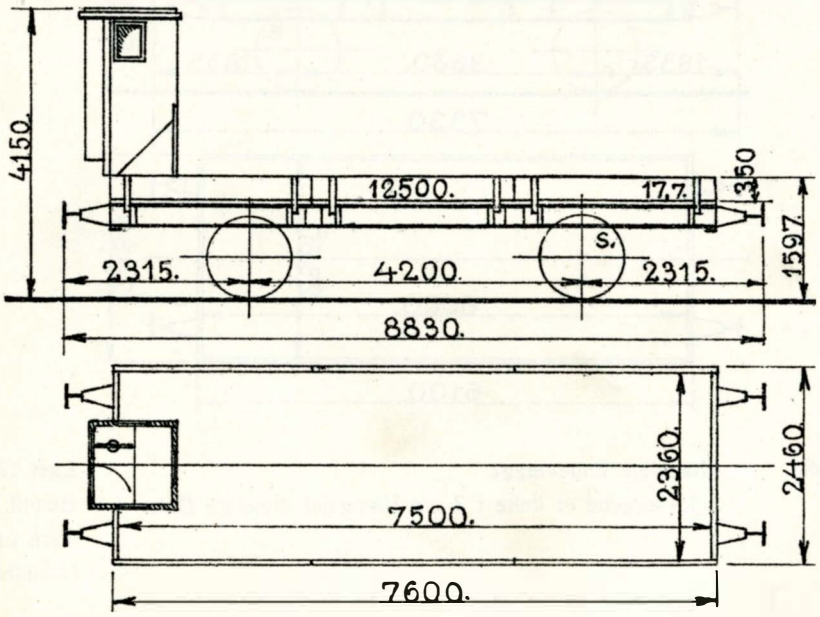


8433—8444. 1924. Scandia.
8445—8452. „ . „
8453—8462. 1918. „
8463—8468. 1912. „
8469—8472. 1913. „
8473—8482. 1909. „
8483—8497. 1883. Breslau.

Aftagelig Endevæg.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 12500 kg.
Bundfl. 17,7 m².
Tara ca. 7300 kg.
Skruebremse.

3. Litra TDR. Nr. 8498—8500.

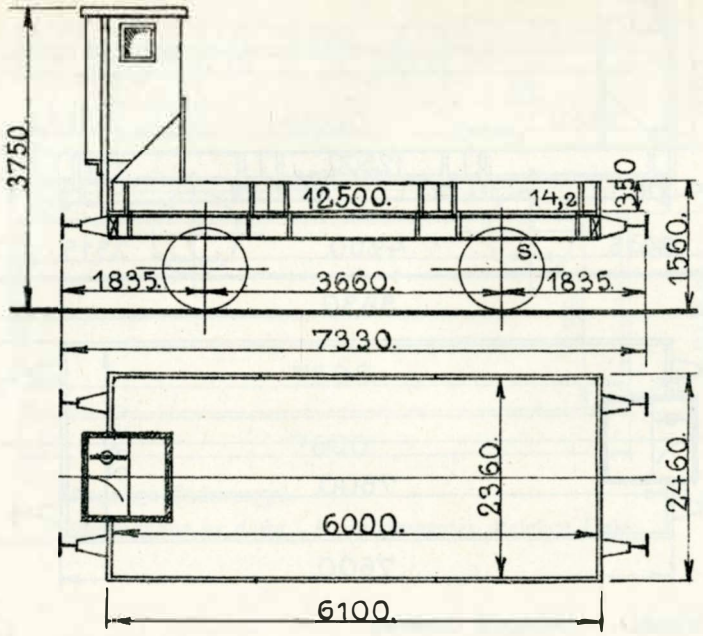


1888. Scandia.

Aftagelig Endevæg.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 12500 kg.
Bundfl. 17,7 m².
Tara ca. 7200 kg.
Skruebremse.

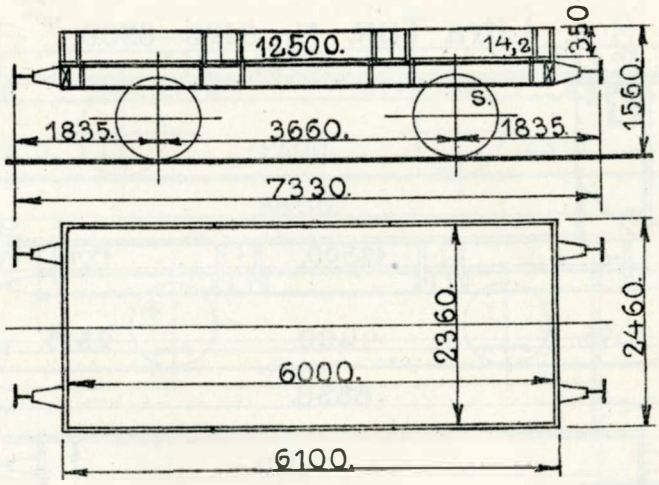
7. Litra TE. Nr. 8881—8887.



1886. Scandia. Aftagelig Endevæg.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 12500 kg.
Bundfl. 14,2 m².
Tara ca. 6500 kg.
Skruebremse.

13. Litra TE. Nr. 8888—8900.

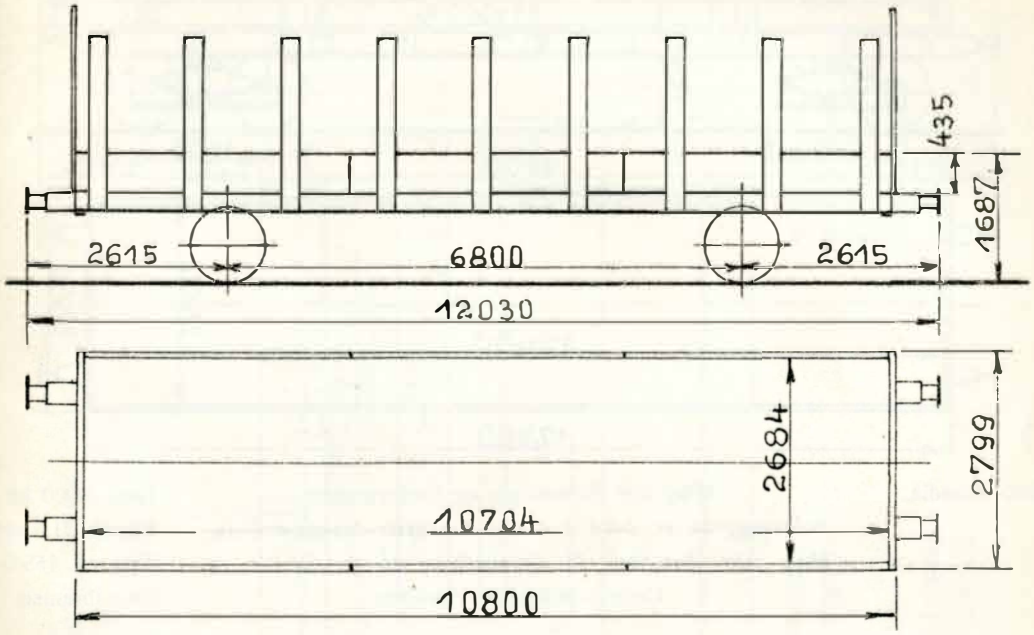


1886. Scandia. Aftagelige Endevægge.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 12500 kg.
Bundfl. 14,2 m².
Tara ca. 5700 kg.
Haandbremse.

20. Litra TFT. Nr. 8001–8020.

Transitvogne. se Side 38.

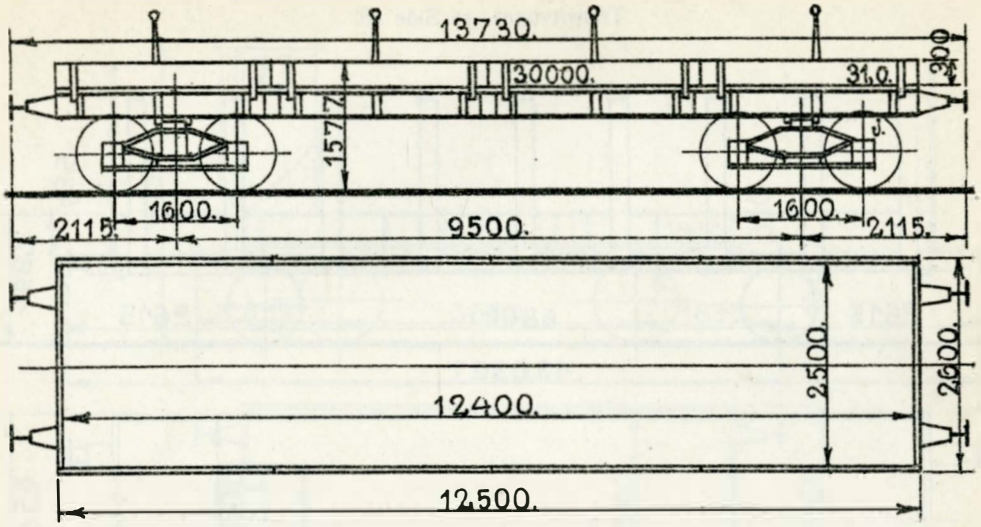


1932. Scandia.

Aftagelige Side- og Endestolper samt Side- og Endevægge. Sidevæggene er delte i 3 Dele.

Last 17000 kg.
Bundfl. 29,0 m².
Tara ca. 9800 kg.
Tryklufttledning.
Haandbremse.

4. Litra TGA. Nr. 8901—8904.

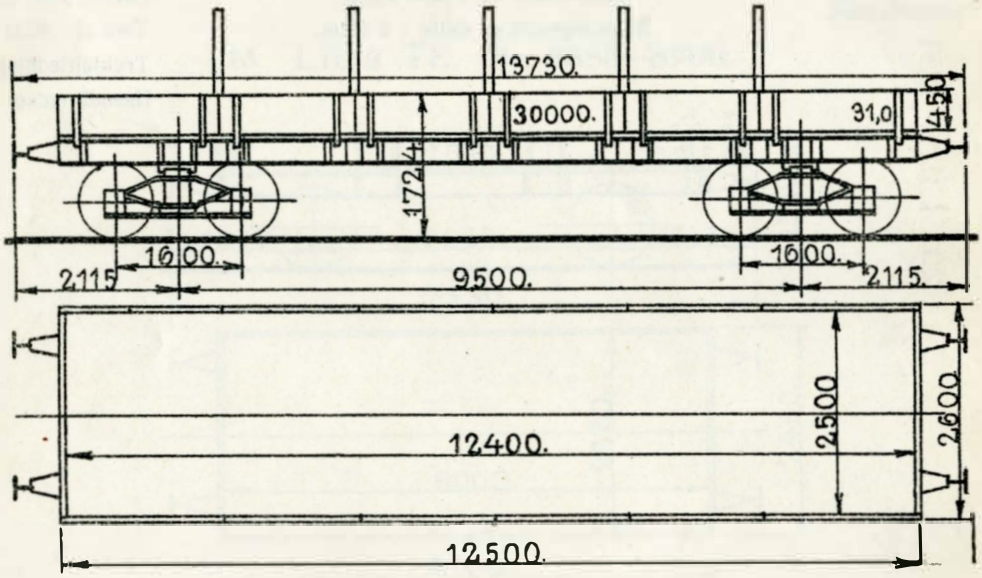


1886. Scandia.

Aftagelige Sidestolper og Endevægge.
Sidevæggene er delte i 4 om Hængsler drejelige Dele.
Maa ikke benyttes til Forsendelse af gl. Sveller til Centralværkstedet i Aarhus.

Last 30000 kg.
Bundfl. 31,0 m².
Tara ca. 15500 kg.
Haandbremse.

71. Litra TGC. Nr. 8905—8975.



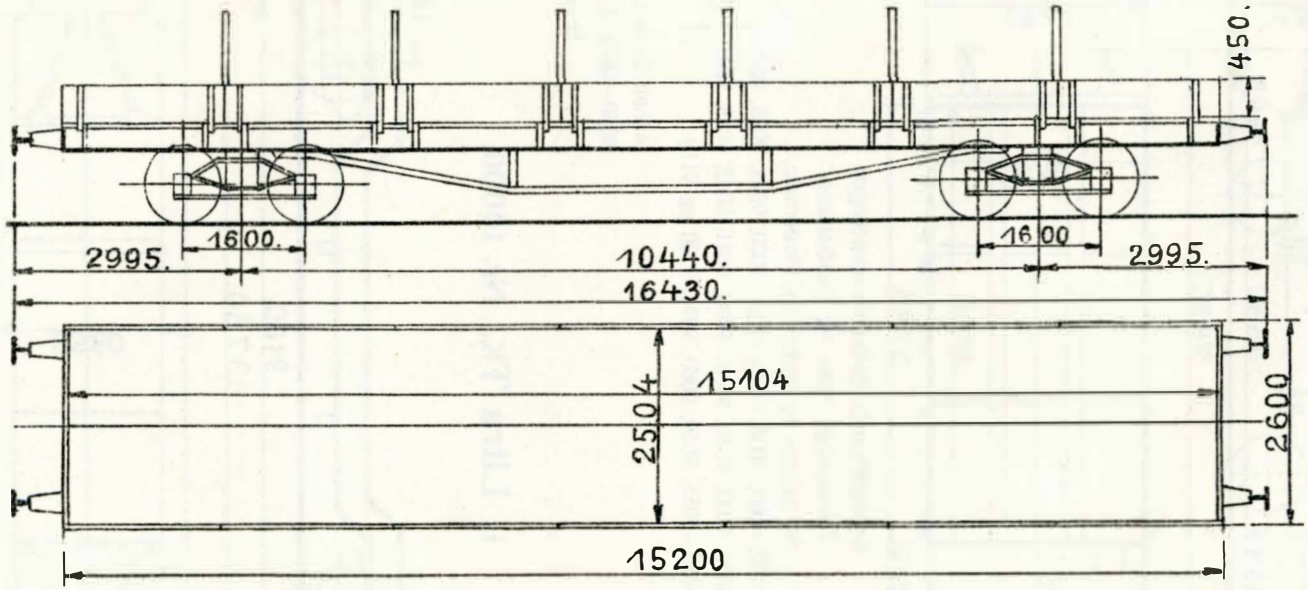
8905—8910. 1896. Skabo.
8911—8915. 1901. Breslau.
8916—8920. 1917. Scandia.
8921—8925. 1918. „
8926—8937. 1921. „
8938—8955. 1922. „
8956—8975. 1927. „

Aftagelige Sidestolper og Endevægge.
Sidevæggene er delte i 6 om Hængsler drejelige Dele.
Maa ikke benyttes til Forsendelse af gl. Sveller til Centralværkstedet i Aarhus.

Last 30000 kg.
Bundfl. 31,0 m².
Tara ca. 16600 kg.
Haandbremse.

20. Litra TGT. Nr. 8976—8995.

Transitvogne, se Side 38.

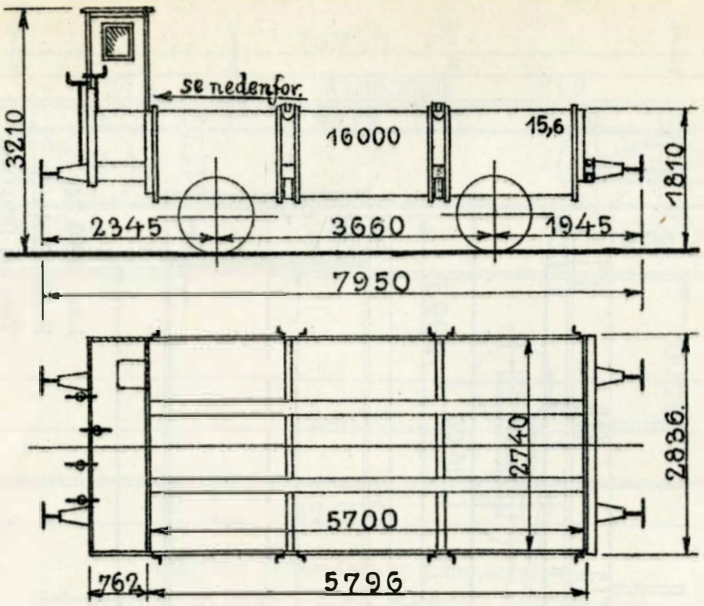


1931. Scandia.

Aftagelige Sidestolper og Endevægge.
Sidevæggene er delt i 7 om Hængsler drejelige Dele.
Maa ikke benyttes til Forsendelse af gl. Sveller til Centralværkstedet i Aarhus og ikke til Forsendelse af Halm, Hø o. l. til Udlandet.

Last 30000 kg.
Bundfl. 37,8 m².
Tara ca. 18500 kg.
Haandbremse.

150. Litra TH. Nr. 9001—9150.

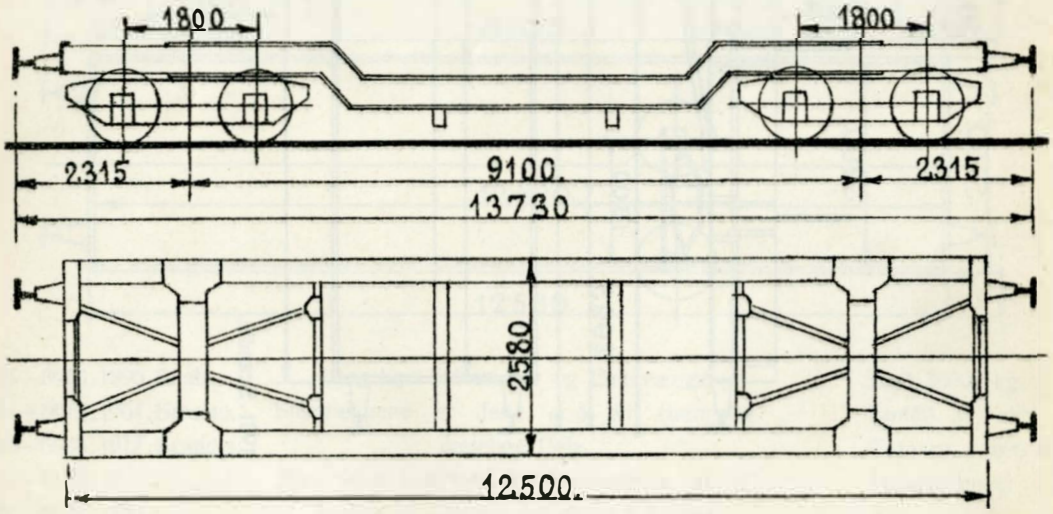


9001.1915.Scandia. Selvtømmende Ballasttransportvogne. Last 16000 kg.
9002—9060.1916. „ Bevægelige Side- og Bundlemme, Bundfl. 15,6 m².
9061—9150.1921. „ der aabnes og lukkes fra Platformen. Tara ca. 10000 kg.

9002, 9003, 9008, 9009, 9016—9020, 9024, 9025, 9029, 9030, 9032, 9034, 9036—9039, 9041, 9042, 9045, 9047, 9052—9055, 9059, 9080, 9094, 9100 og 9113 } Trykluftledning.

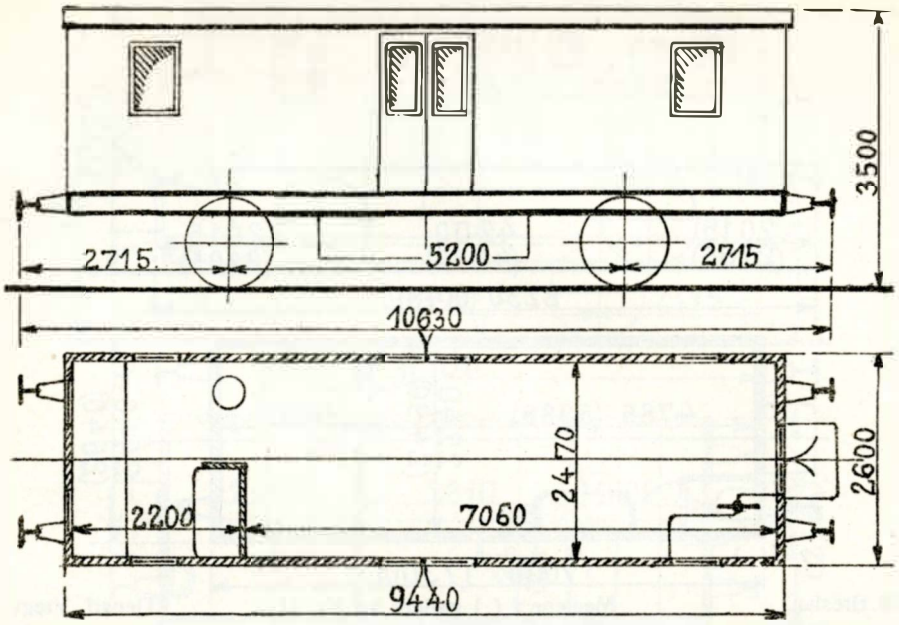
Aaben Skruebremse, idet 9001 og 9050—9078 dog har Skærm over Bremsesædet.

1. Litra TK. Nr. 10000.



1920.Frichs. Last 39000 kg.
Købt af Statsbanerne 1930. Tara ca. 18800 kg.
Haandbremse.

12. Hjælpevogne A. Nr. 1–12.

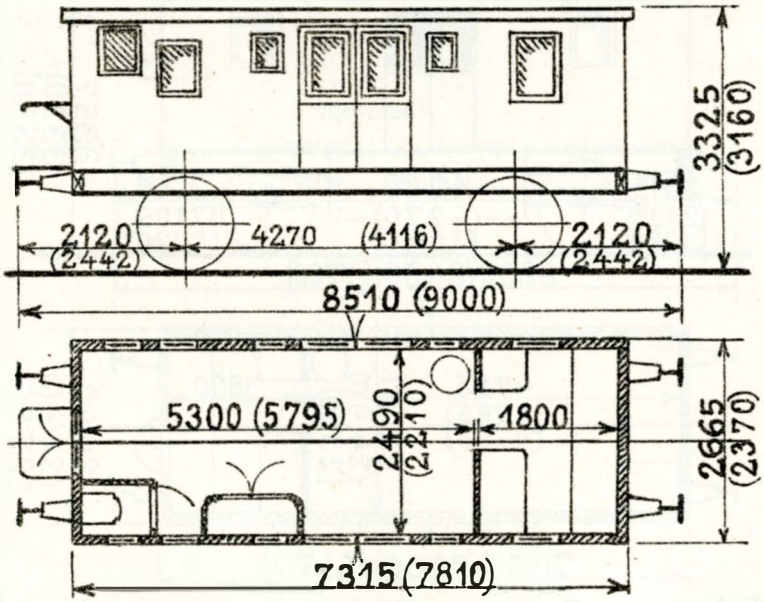


1, 5, 6, 9, 11.1917. Scandia. Petroleumslamper. Tjenstf. Vægt 17400 kg.
2, 3, 4, 7, 8, 10.1911. „ Højtryksvarmeapparater. Vakuumbremse.
12.1926. „ Kakkelovn. Nødbremseindretninger.
Skruebremse.

Hjemsted:

1–2. „København". 3. „Gedser". 4. „Nyborg". 5. „Fredericia". 6. „Aarhus".
7. „Aalborg". 8. „Struer". 9. „Brande". 10. „Esbjerg". 11. „Padborg".
12. „Reserve".

8. Hjælpevogne B. Nr. 1, 4–6, 8–10, 12.

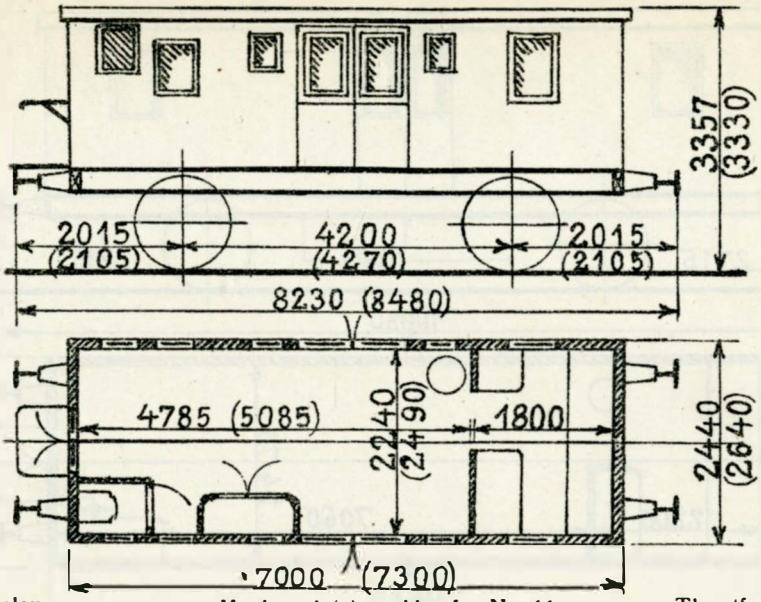


1, 4–6.1870. Lauenstein. Maalene i ( ) gælder for Nr. 8 og 12. Tjenstf. Vægt 12000 kg.
9–10.1874. Wagenbau. Petroleumslamper. Vakuumledning.
8, 12.1876. Randers. Højtryksvarmeapparater. Nødbremseindretninger.
Ombyggede: Kakkelovn. Haandbremse.
1, 4–6, 10.1925. København.
8.1926. „
9, 12.1928. Scandia.

Hjemsted:

1. „København". 4. „Nyborg". 5. „Fredericia". 6. „Aarhus".
8. „Struer". 9. „Brande". 10. „Esbjerg". 12. „Reserve".

4. Hjælpevogne B. Nr. 2, 3, 7, 11.



2, 3, 7.1880. Breslau.
11.1886. Scandia.
Ombyggede:
2, 3, 7.1928. Scandia.
11. „ .København.

Maalene i ( ) gælder for Nr. 11.

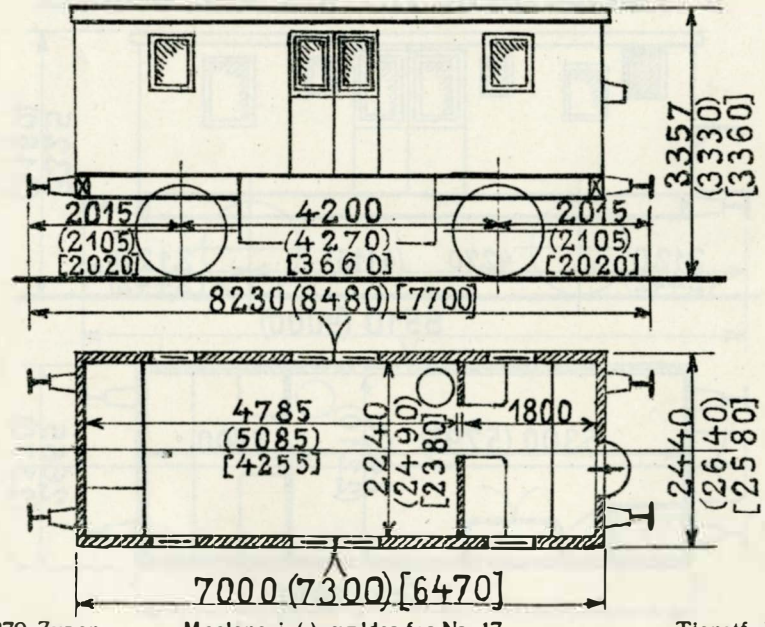
Petroleumslamper.
Højtryksvarmeapparater.
Kakkelovn.

Tjenstf. Vægt 12000 kg.
Vakuumledning.
Nødbremseindretninger.
Haandbremse.

Hjemsted:

2. „København". 3. „Gedser". 7. „Aalborg". 11. „Padborg".

8. Hjælpevogne C. Nr. 13—18, 20—21.



13—14.1879. Zypen.
15, 21. „ .Breslau.
16, 18, 20.1880. „
17.1886. Scandia.
Ombyggede:
16, 18, 20.1925. København.
13—15, 17, 21.1928. „

Maalene i ( ) gælder for Nr. 17.
„ „ [ ] „ „ „ 13—15, 21.

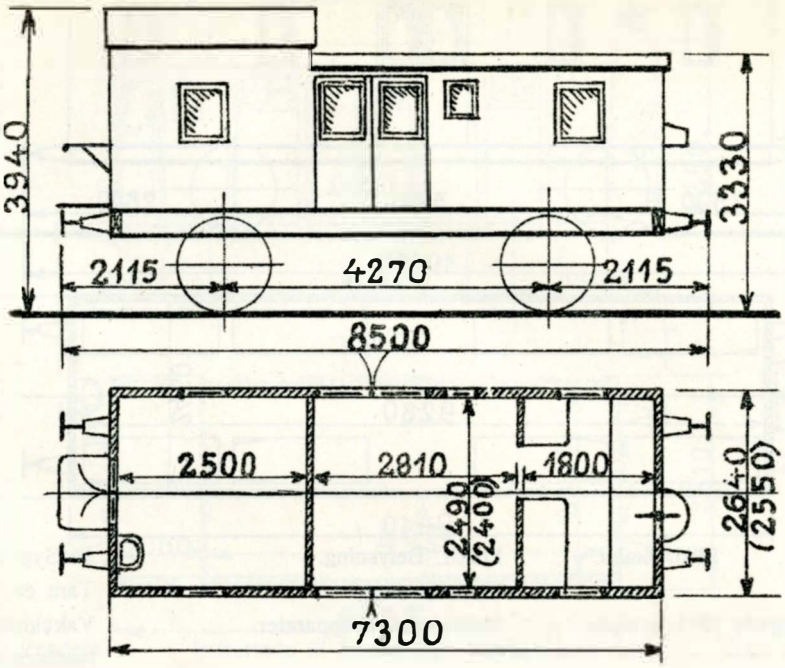
Petroleumslamper.
Højtryksvarmeapparater.
Kakkelovn.

Tjenstf. Vægt 12000 kg.
Vakuumledning.
Nødbremseindretninger.
Skruebremse.

Hjemsted:

13. „Roskilde". 14. „Masnedsund". 15. „Korsør". 16. „Strib".
17. „Randers". 18. „Frederikshavn". 20. „Viborg". 21. „Reserve".

12. Redningsvogne. Nr. 1—12.



1, 4. 1885. Breslau.
2, 5, 6, 10. 1864. Lauenstein.
3, 7—8. 1883. Kockum.
9, 11—12. 1886. Skabo.

Ombyggede:

1, 4—6, 10. 1925. København.
3, 12. 1927. Scandia.
2, 7—9, 11. 1928. „

Maalene i ( ) gælder for Nr. 2, 5, 6 og 10.

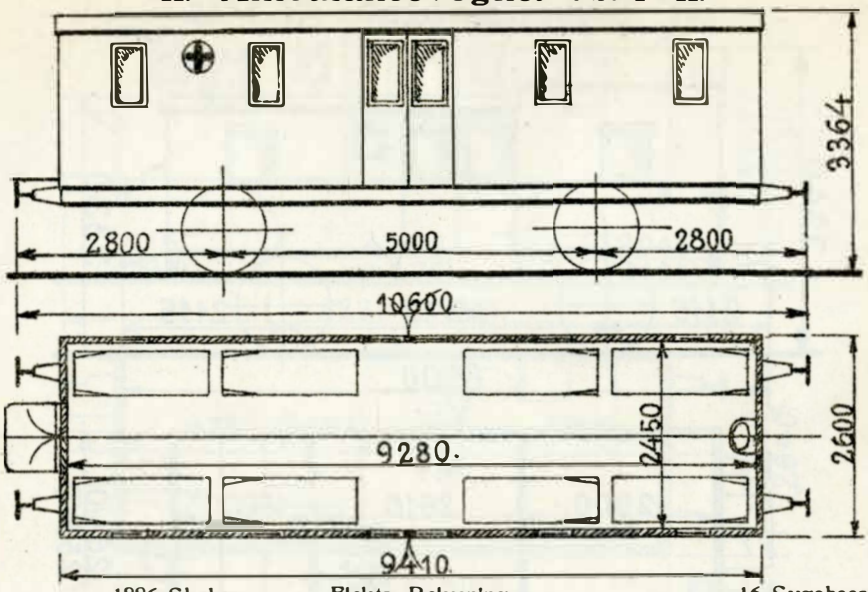
Gasbelysning.
Højtryksvarmeapparater.
Kakkelovn.

Tjenstf. Vægt 11600 kg.
Vakuumbremse.
Nødbremseindretninger.
Skruebremse.

Hjemsted:

1—2. „København". 3. „Gedser". 4. „Nyborg". 5. „Fredericia". 6. „Aarhus".
7. „Aalborg". 8. „Struer". 9. „Brande". 10. „Esbjerg". 11. „Padborg". 12. „Reserve".

11. Ambulancevogne. Nr. 1—11.



1886. Skabo. Elektr. Belysning. 16 Sygebaarer.

1—2, 4—8, 10 Ombyggede 1911. Scandia. Gasbelysning. Tara ca. 11400 kg.
Højtryksvarmeapparater. Vakuumbremse.
Nødbremseindretninger.

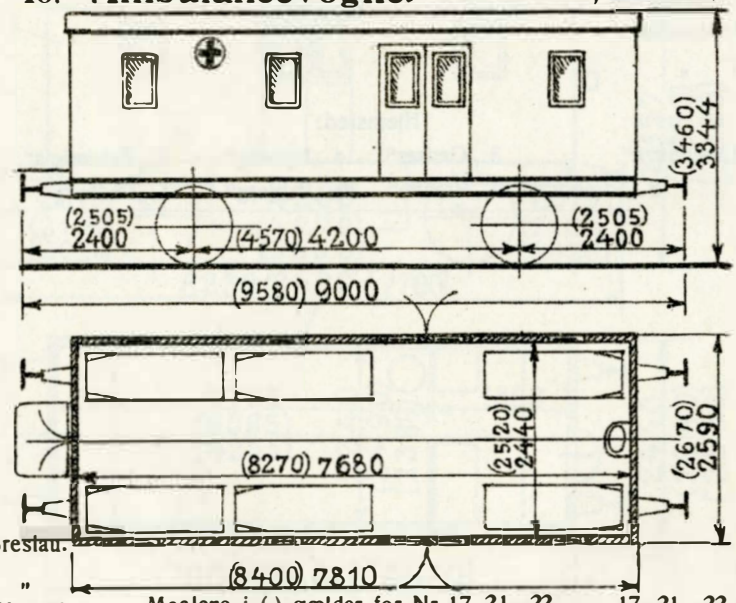
9, 11. „ 1917. „
3. „ 1926. „

Fortegnelse over Vognenes Udstyr i „Reglement for Hjælpe- og Ambulancetogstjenesten af 1927" (Hjælpetogs-Reglement).

Hjemsted:

1—2. „København". 3. „Nykøbing F." 4. „Nyborg". 5. „Fredericia". 6. „Aarhus". 7. „Aalborg". 8. „Struer". 9. „Brande". 10. „Esbjerg". 11. „Padborg".

10. Ambulancevogne. Nr. 12—17, 19—22.



12, 19. 1882. Breslau.
13, 16. 1877. „
14. „ . Wagenbau.
15. „ . Scandia.
17, 21—22. 1886. Breslau.
20. 1876. Randers.

Ombyggede:
12, 19. 1926. København.
13—16, 20. 1911. Scandia.
17, 21—22. 1917. „

Maalene i ( ) gælder for Nr. 17, 21—22.

Elektr. Belysning.
Gasbelysning.
Højtryksvarmeapparater.

12 Sygebaarer.
17, 21—22. Tara ca. 11600 kg.
Øvrige Vogne. „ „ 9500 „
Vakuumbremse.
Nødbremseindretninger.

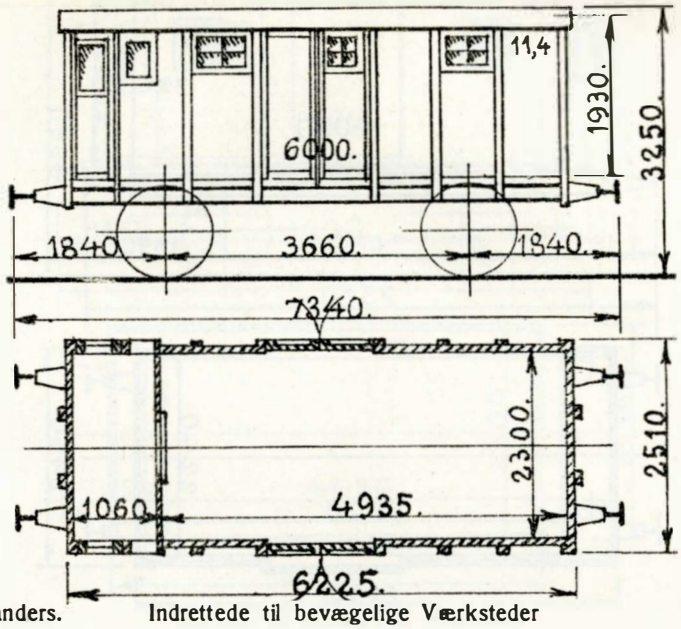
Fortegnelse over Vognenes Udstyr i „Reglement for Hjælpe- og Ambulancetogstjenesten af 1927" (Hjælpetogs-Reglement).

Hjemsted:

12. „Reserve". 13. „Roskilde". 14. „Masnedsund". 15. „Korsør". 16. „Strib". 17. „Randers". 19. „Thisted". 20. „Viborg". 21. „Reserve". 22. „Reserve".

5. Bygningsvogne. Nr. 1, 14—17.

Værkstedsomraade: { Ar. 4. Nr. 1, 15—17.
Ng. 1. „ 14.



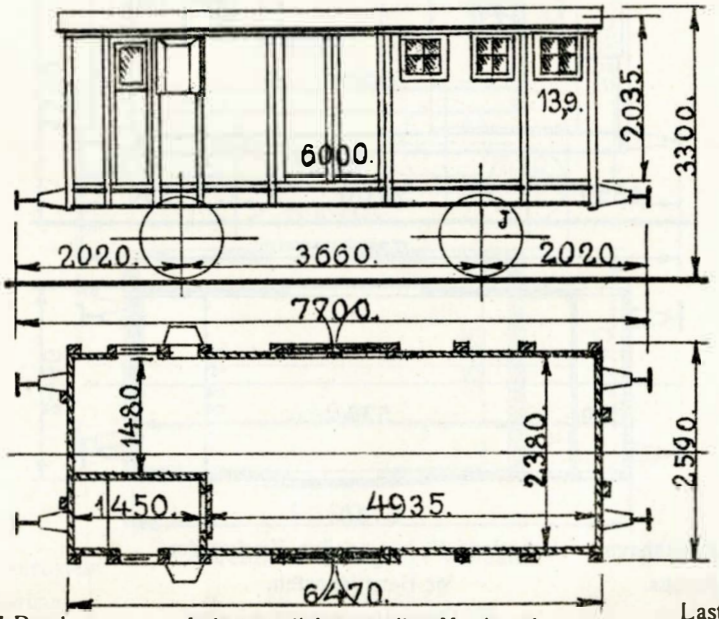
1, 15. 1873. Randers.
14, 16, 17. 1874. „
Ombyggede:
1. 1924. Aarhus.
14—17. 1926. „

Indrettede til bevægelige Værksteder for Banetjenesten.
1. „20. Overbanemesterstrækning".
14. „16. „ ".
15. „Banetjenesten i Struer".
16. „11. Banesektion".
17. „14. „ ".

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

1. Bygningsvogn. Nr. 2.

Værkstedsomraade: Kh.



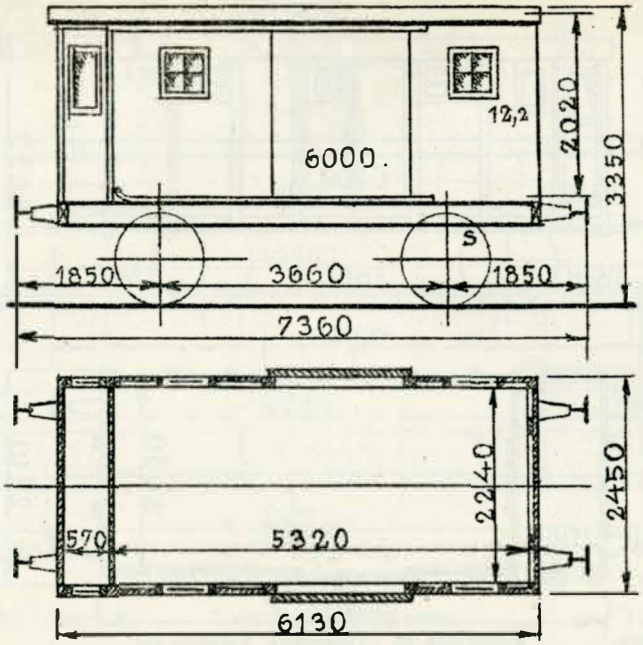
1877. Breslau.
Ombygget 1929. København.

Indrettet til bevægeligt Værksted for Banetjenesten.
„7. Overbanemesterstrækning."

Last 6000 kg.
Bundfl. 13,9 m².
Tara ca. 7300 kg.
Haandbremse.

3. Bygningsvogne. Nr. 3, 7, 13.

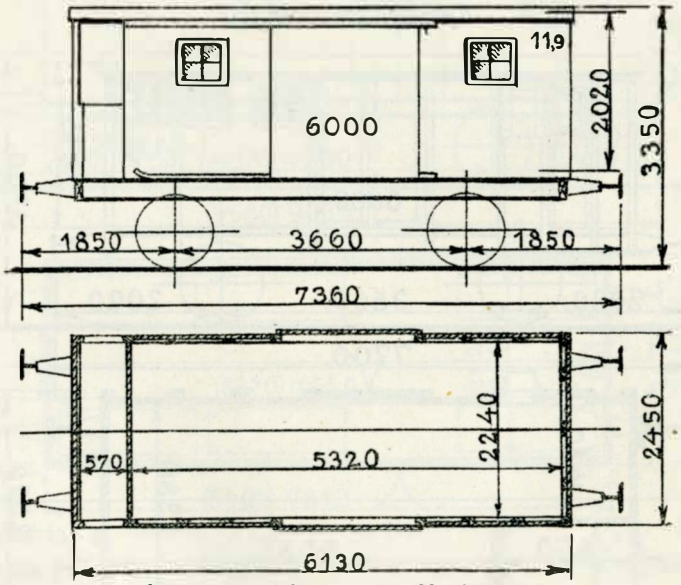
Værkstedsomraade: Ar.



3. 1857. Lauenstein. Indrettede til bevægelige Værksteder
Ombygget 1915. Aarhus. for Banetjenesten. Last 6000 kg.
7. 1858. København. 3. „5. Bygningsstrækning". Bundfl. 12,2 m².
Ombygget 1916. Aarhus. 7. „23. Overbanemesterstrækning". Tara ca. 6800 kg.
13. 1857. Lauenstein. 13. „24. „ ". Haandbremse.
Ombygget 1919. Aarhus.

4. Bygningsvogne. Nr. 4—6, 12.

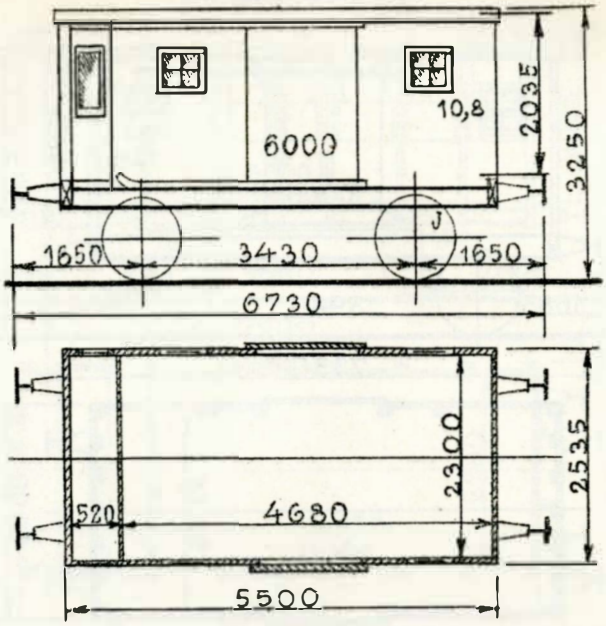
Værkstedsomraade: Ar.



1858. København. Indrettede til bevægelige Værksteder Last 6000 kg.
Ombyggede 1916. Aarhus. for Banetjenesten. Bundfl. 11,9 m².
4. „22. Overbanemesterstrækning". Tara ca. 6600 kg.
5. „5. Bygningsstrækning". Haandbremse.
6. „6. „ ".
12. „21. Overbanemesterstrækning".

1. Bygningsvogn. Nr. 8.

Værkstedsomraade: Ar.



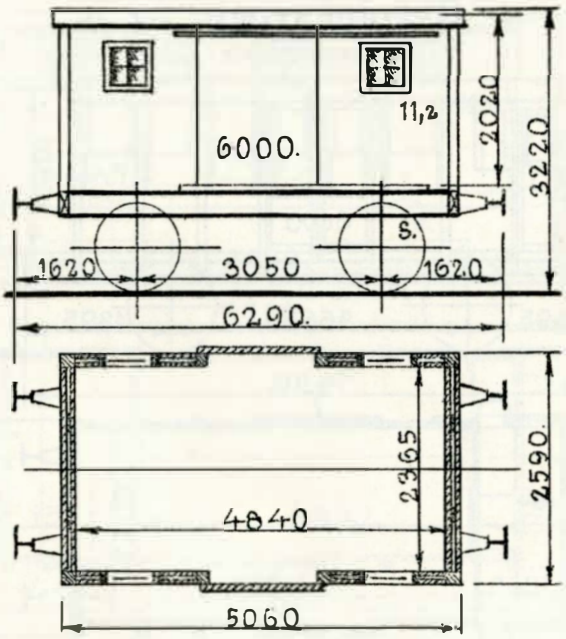
1863. Randers.
Ombygget 1915. Aarhus.

Indrettet til bevægeligt Værksted
for Banetjenesten.
„25. Overbanemesterstrækning".

Last 6000 kg.
Bundfl. 10,8 m².
Tara ca. 6300 kg.
Haandbremse.

3. Bygningsvogne. Nr. 9—11.

Værkstedsomraade: Ar.



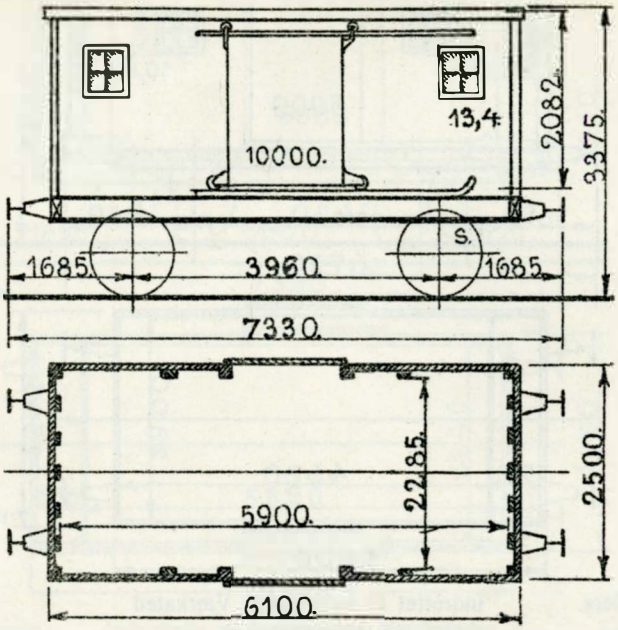
1856. Lauenstein.
Ombyggede 1915. Aarhus.

Indrettet til bevægeligt Værksted
for Banetjenesten.
9. „19. Overbanemesterstrækning".
10. „21. „ ".
11. „26. „ ".

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,2 m².
Tara ca. 5900 kg.
Haandbremse.

1. Bygningsvogn. Nr. 18.

Værkstedsomraade: Ar.



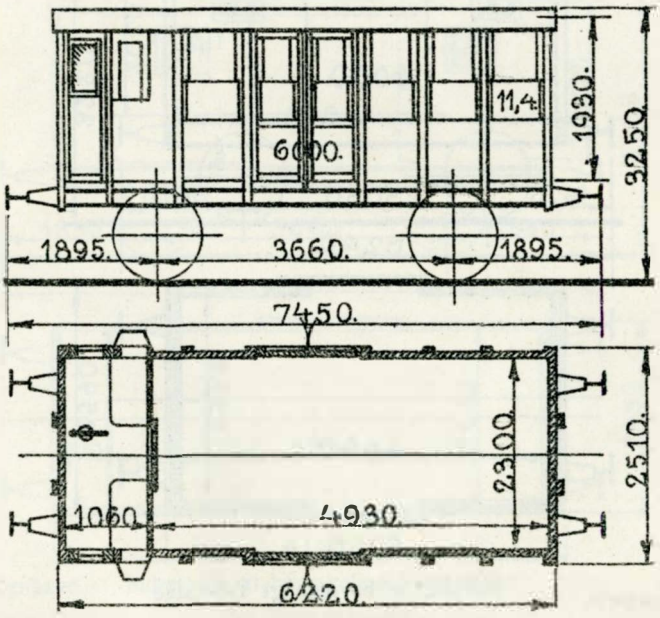
1879. Kockum.
Ombygget 1929. Aarhus.

Indrettet til bevægeligt Værksted for Banetjenesten. „Fredericia Banegaardsanlæg".

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,4 m³.
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

1. Bygningsvogn. Nr. 19.

Værkstedsomraade: Kh.



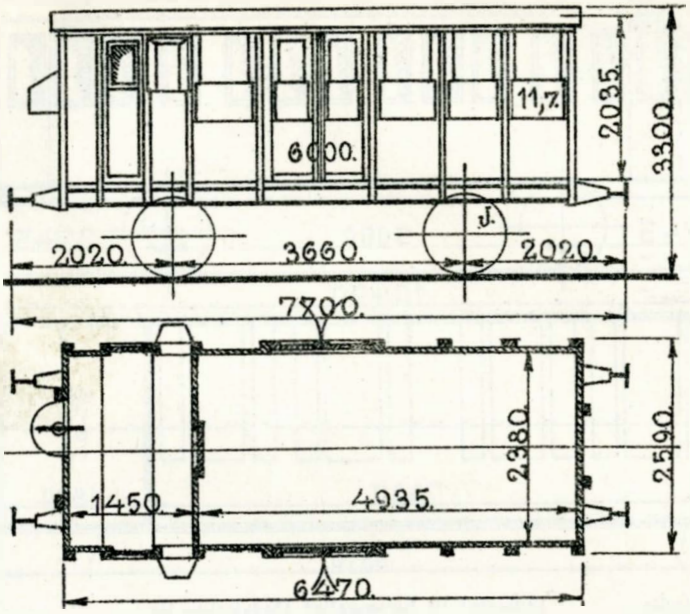
1875. Wagenbau.
Ombygget 1930. København.

Indrettet til bevægeligt Værksted for Banetjenesten. „1. Anlægsomraade".

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 6500 kg.
Skruebremse.

1. Bygningsvogn. Nr. 20.

Værkstedsomraade: Kh.



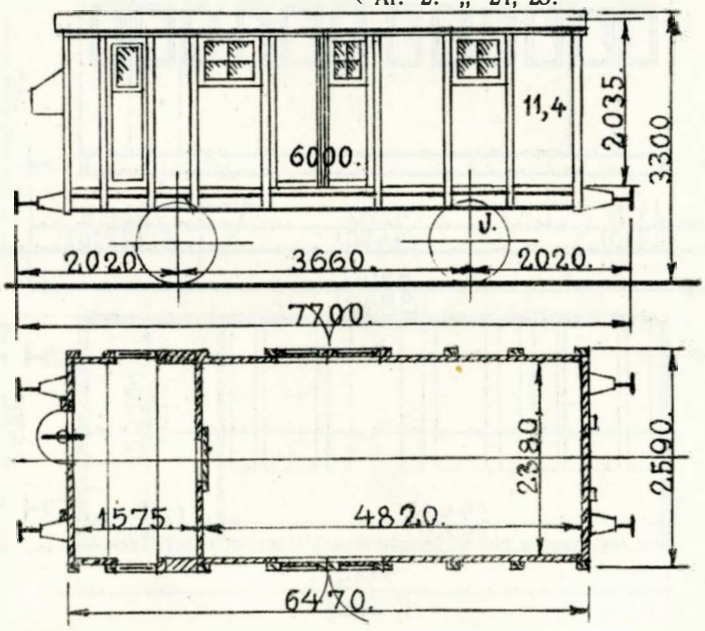
1877. Breslau.
Ombygget 1930. København.

Indrettet til bevægeligt Værksted for Banetjenesten.
„1. Anlægsomraade".

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,7 m².
Tara ca. 6800 kg.
Skruebremse.

3. Bygningsvogne. Nr. 21—23.

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 22.
Ar. 2. „ 21, 23.



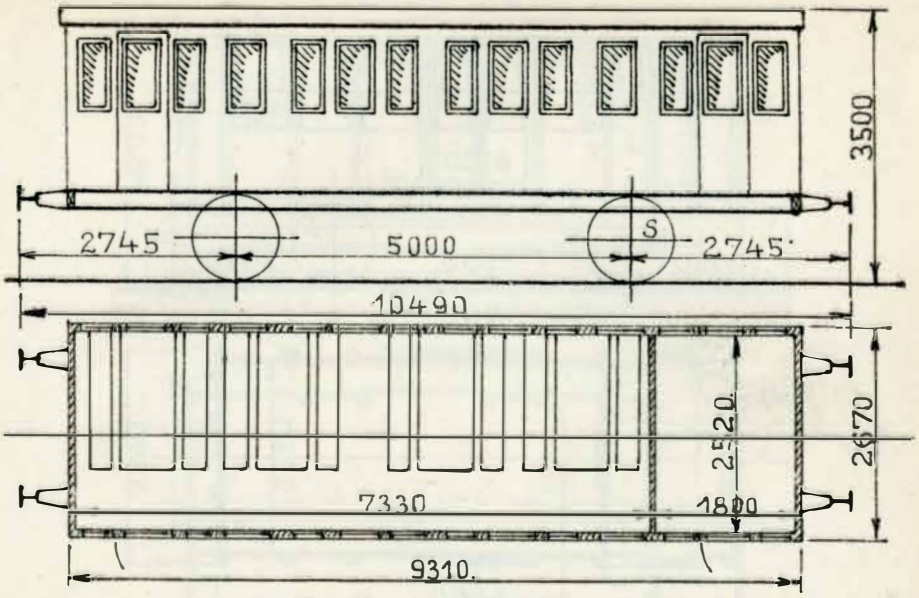
21. 1877. Scandia.
Ombygget. 1931. Aarhus.
22. 1875. Wagenbau.
Ombygget. 1931. København.
23. 1876. Randers.
Ombygget. 1932. Aarhus.

Indrettede til bevægelige Værksteder for Banetjenesten.
21. „42. Overbanemesterstrækning".
22. „Anlægskolonnen, Frederiksberg Station".
23. „41. Overbanemesterstrækning".

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 7000 kg.
Skruebremse.

1. Bygningsvogn. Nr. 24.

Værkstedsomraade: Kh.



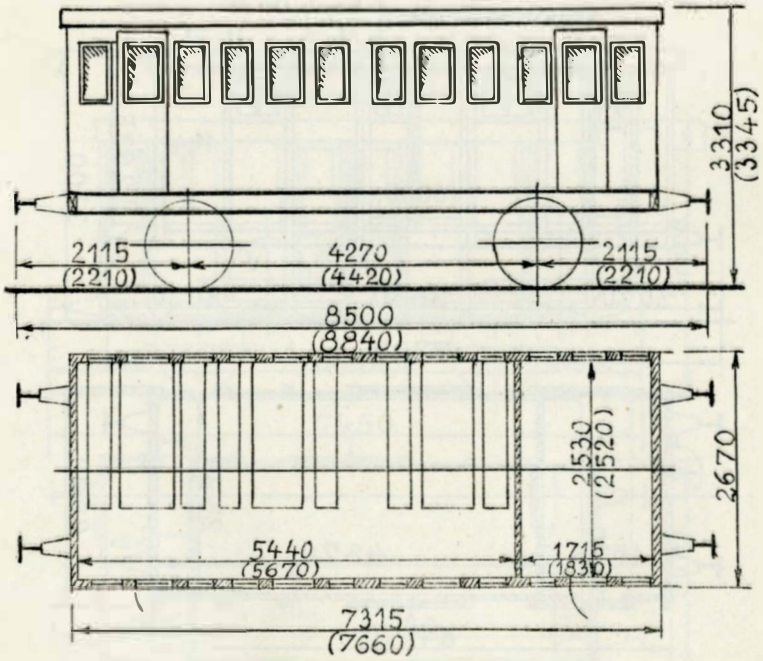
1888. Scandia.
Ombygget 1933. København.

Indrettet til bevægeligt Redskabs- og Folkeskur for Banetjenesten.
„3. Anlægsomraade".

Tara ca. 10200 kg.
Haandbremse.

2. Bygningsvogne. Nr. 25—26.

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 26.
Ar. 1. „ 25.



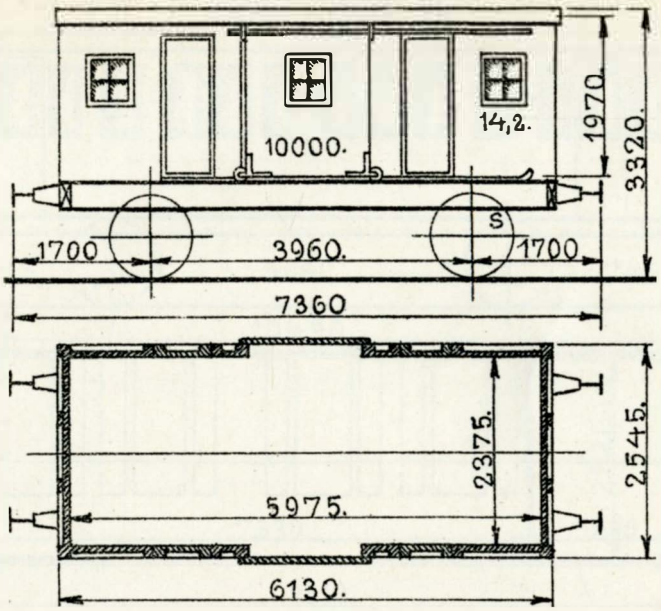
Maalene i ( ) gælder for Nr. 26

25. 1864. Lauenstein.
26. 1874. Wagenbau.
Ombyggede. 1933. København.

Indrettede til bevægelige Redskabs- og Folkeskure for Banetjenesten.
25. „5. Anlægsomraade".
26. „6. „ ".

25. Tara ca. 8700 kg.
26. „ „ 8300 „
Haandbremse.

3. Telegrafvogne. Nr. 1—3.

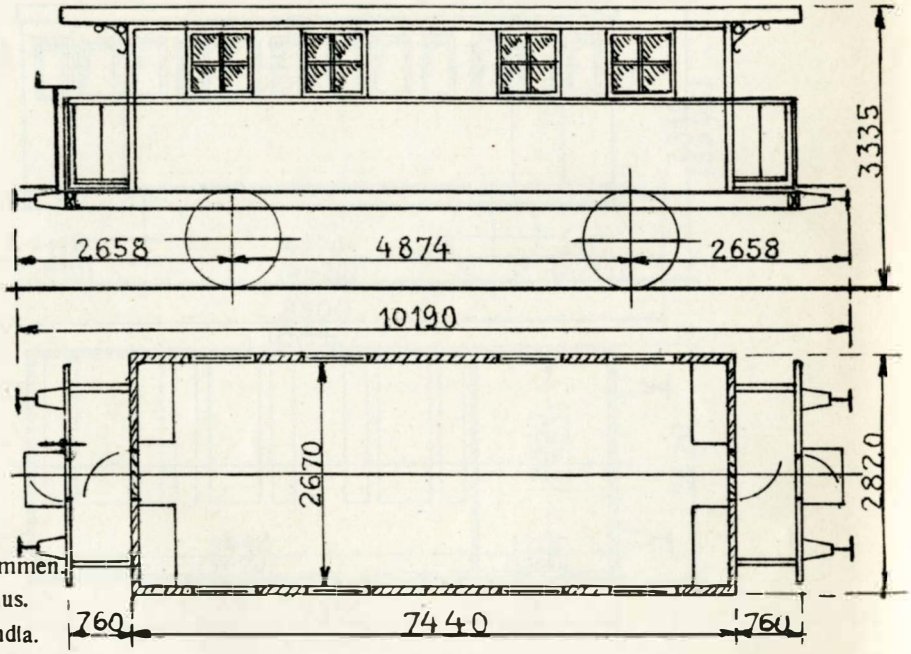


1—2. 1863. Lauenstein.
3. 1864. „
Ombyggede. 1911. Aarhus.

Indrettede til bevægelige Værksteder for Signaltjenesten.
Hjemsted:
1. „Fredericia". 2. „Nørrebro".
3. „Randers".

Last 10000 kg.
Bundfl. 14,2 m³.
Tara ca. 7300 kg.
Vakuumledning.
Haandbremse.

6. Telegrafvogne. Nr. 3—5, 9, 11, 36.



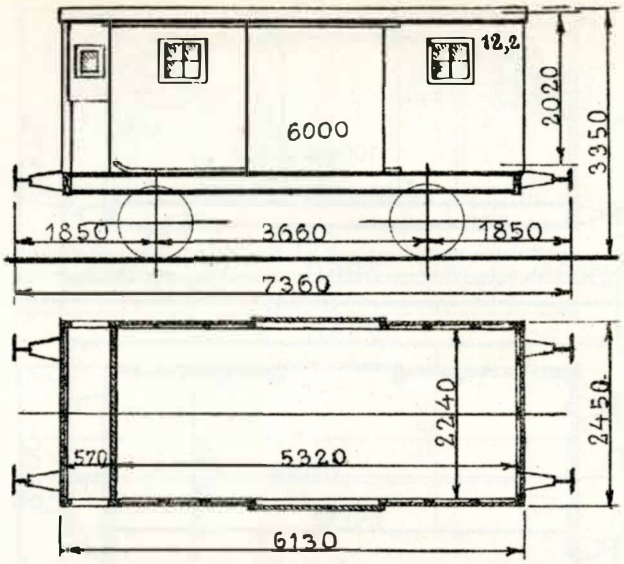
3. 1896. Strømmen.
Ombygget 1932. Aarhus.
4. 1880. Scandia.
Ombygget. 1930. Aarhus.
5. 1896. Strømmen.
Ombygget. 1931. Aarhus.
9. 1897. Strømmen.
Ombygget 1931. Aarhus.
11, 36. 1881. Kockum.
Ombyggede 1931. Aarhus.

Indrettede til bevægelige Værksteder for Signaltjenesten.

Hjemsted:
3. „Tinglev". 4. „Struer". 5. „Aarhus H."
9. „Silkeborg". 11. „Herning". 36. „Herning".

Last 5000 kg.
Bundfl. 19,5 m².
Tara ca. 10000 kg.
Skruebremse.

3. Telegrafvogne. Nr. 6—7, 10.

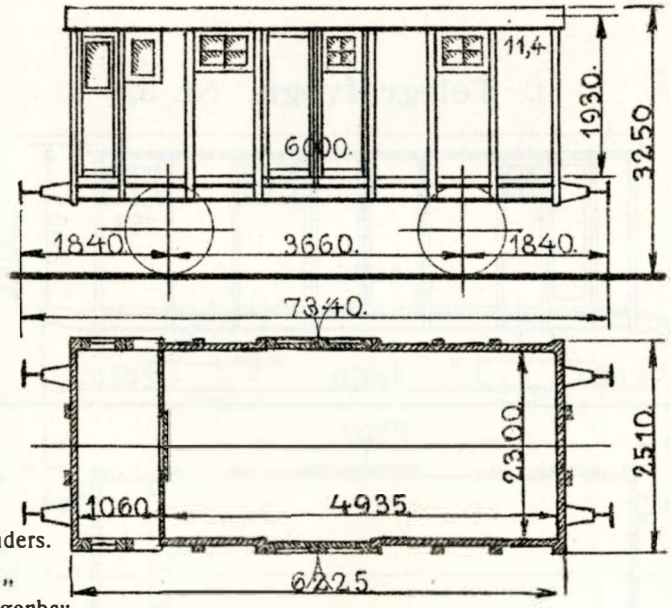


7. 1858. København.
6, 10. 1857. Lauenstein.
Ombyggede:
6. 1921. Aarhus".
7. 1914. København.
10. 1920. Aarhus.

Indrettede til bevægelige Værksteder for Signaltjenesten.
Hjemsted:
6. „Nyborg".
7. „Næstved".
10. „Randers".

Last 6000 kg.
Bundfl. 12,2 m².
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

8. Telegrafvogne. Nr. 8, 12—16, 30—31.



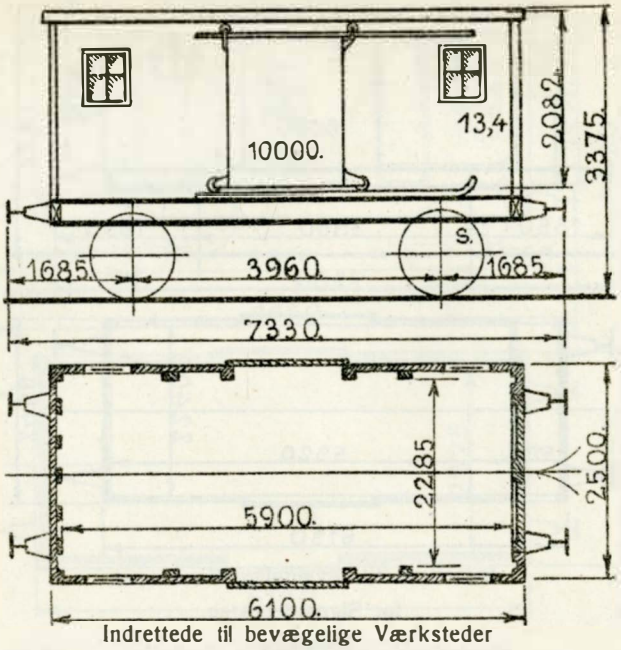
12—13. 1872. Randers.
8, 30. 1873. „
14. 1875. Wagenbau.
15—16, 31. 1874. Randers.
Ombyggede:
12—13. 1923. Aarhus.
14. „ .København.
8. 1924. Aarhus.
15—16. 1925. København.
9, 25—29. 1926. Aarhus.
30—31. 1927. „

Indrettede til bevægelige Værksteder for Signaltjenesten.

Hjemsted:
8. „Herning". 12. „Fredericia". 13. „København".
14. „Roskilde". 15. „Roskilde". 16. „Roskilde".
30—31. „Fredericia".
30—31 har Endedør og Overgangsbro.

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

15. Telegrafvogne. Nr. 17—29, 34—35.



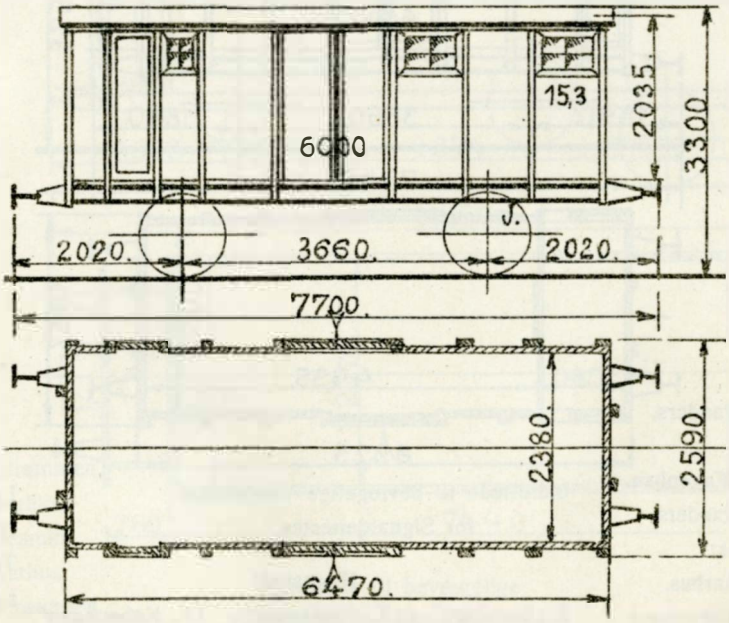
29, 34. 1881. Atlas.
19, 21, 23. 1873. Wagenbau.
17, 20, 22. 1874. „
18, 24—28. 1875. „
35. 1870. Elbing.
Ombyggede:
17—29. 1926. Aarhus.
34. 1929. „
35. 1930. „

Indrettede til bevægelige Værksteder for Signaltjenesten.

Hjemsted:
28—29, 35. „Silkeborg". 17, 20—24. „Aarhus".
18, 34. „Randers". 19. „Tinglev".
25—26. „Struer". 27. „Herning".

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,4 m².
Tara ca. 6500 kg.
Haandbremse.

1. Telegrafvogn. Nr. 32.



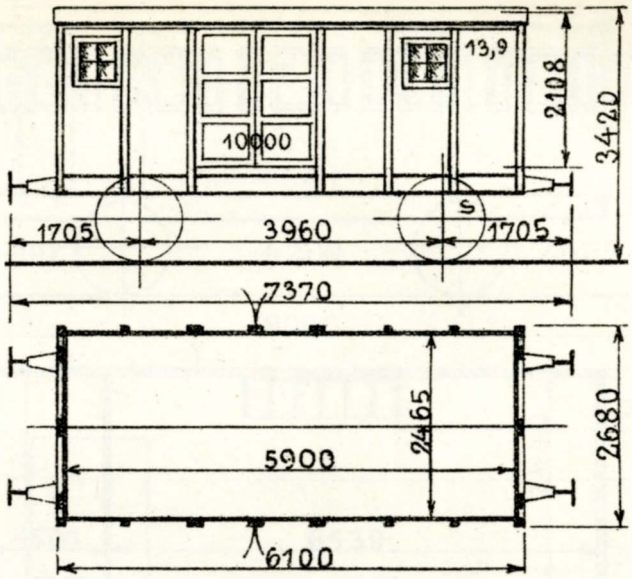
1877. Bresiau.
Ombygget:
1928 København.

Indrettet til bevægeligt Værksted for Signaltjenesten.

Hjemsted: „Horsens".

Last 6000 kg.
Bundfl. 15,3 m².
Tara ca. 6000 kg.
Haandbremse.

1. Telegrafvogn. Nr. 33.

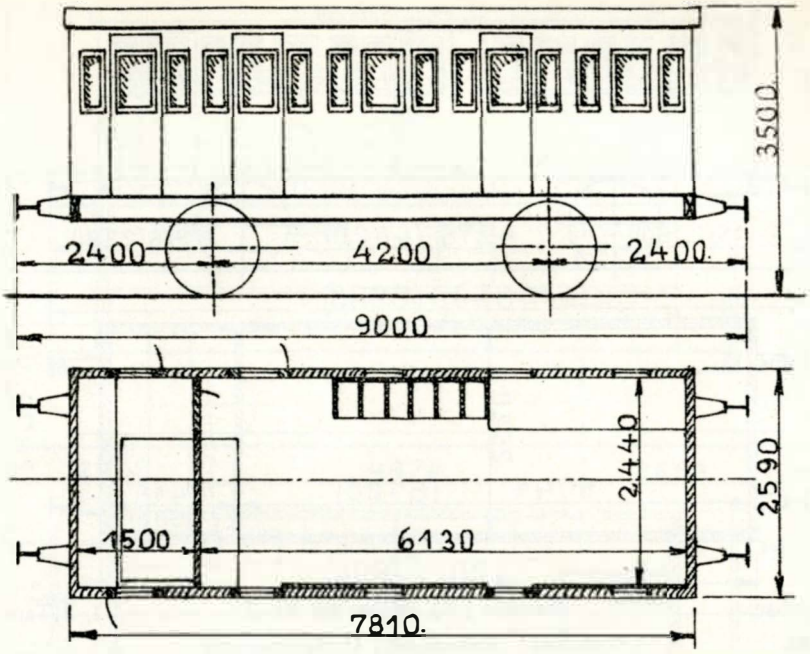


1883. Atlas.
Ombygget 1929. Aarhus.

Indrettet til bevægeligt Værksted
for Signaltjenesten.
Hjemsted: „Herning".

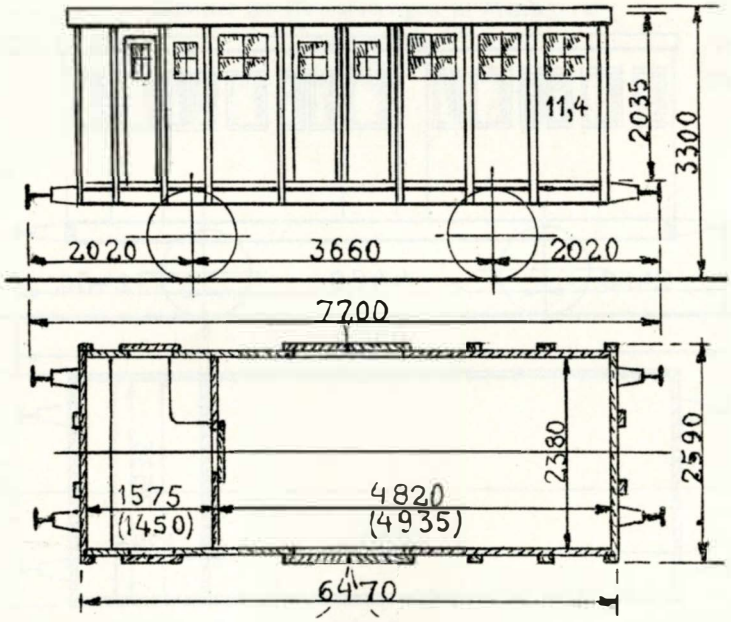
Last 10000 kg.
Bundfl. 13,9 m².
Tara ca. 7300 kg.
Haandbremse.

1. Værkstedsvogn for Kedelsmede. Nr. 1.



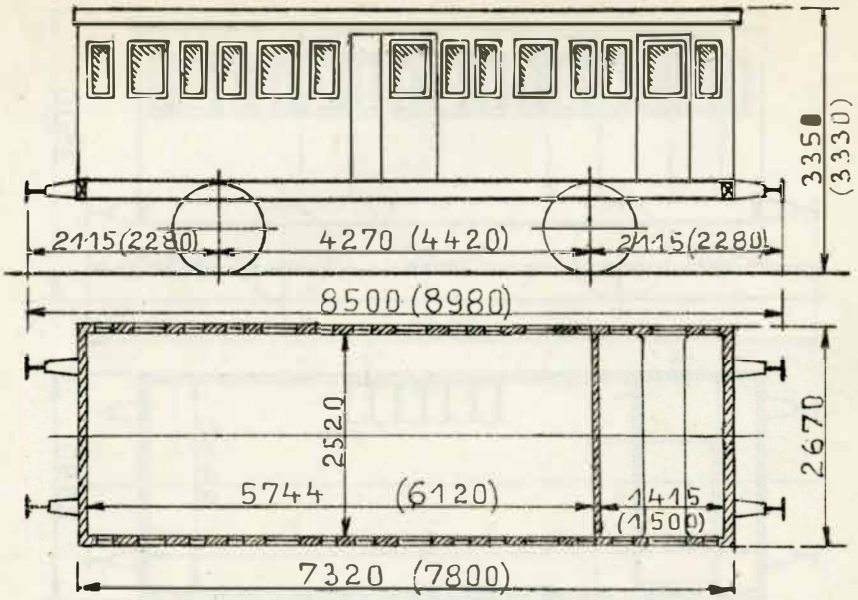
1887. Scandia. Hjemsted: „København". Tara ca. 8800 kg.
Ombygget 1932. København. Bundfl. 18,8 m².
Haandbremse.

3. Værkstedsvogne for Vægtsmede. Nr. 1—3.



1—2. 1875. Wagenbau. Maalene i ( ) gælder for Nr. 3. 1. Tjenstf. Vægt 10200 kg.
3. 1877. Breslau. 2. „ „ 8800 „
Ombyggede: Hjemsted: „Nyborg". 3. „ „ 9100 „
1. 1929. Nyborg. Bundfl. 11,4 m².
2. 1930. „ Haandbremse.
3. 1931. „

3. Svejsevogne. Nr. 1—3.

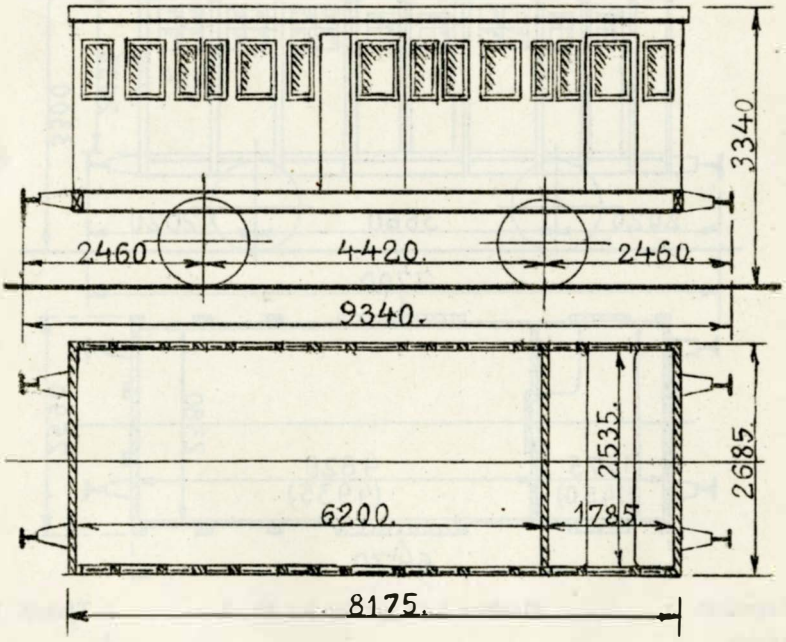


1. 1874. Wagenbau.
2. 1885. Breslau.
3. 1870. Lauenstein.
Ombyggede. 1932. København.

Maalene I ( ) gælder for Nr. 2.
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

1, 3. Tara ca. 8000 kg.
2. „ „ 8700 „
1, 3. Bundfl. 18,1 m².
2. „ 19,4 „
Haandbremse.

2. Svejsevogne. Nr. 4—5.



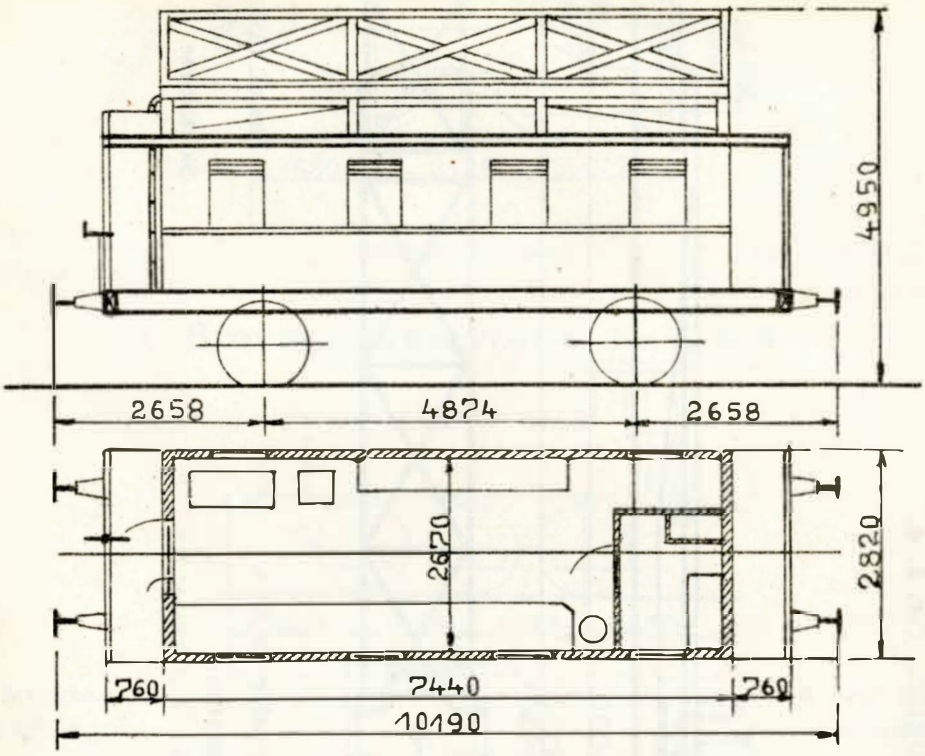
1879. Kockum.
Ombyggede 1932. København.

Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Tara ca. 9200 kg.
Bundfl. 20,2 m².
Haandbremse.

1. Taarnvogn. Nr. 1.

Værkstedsomraade: Kh.

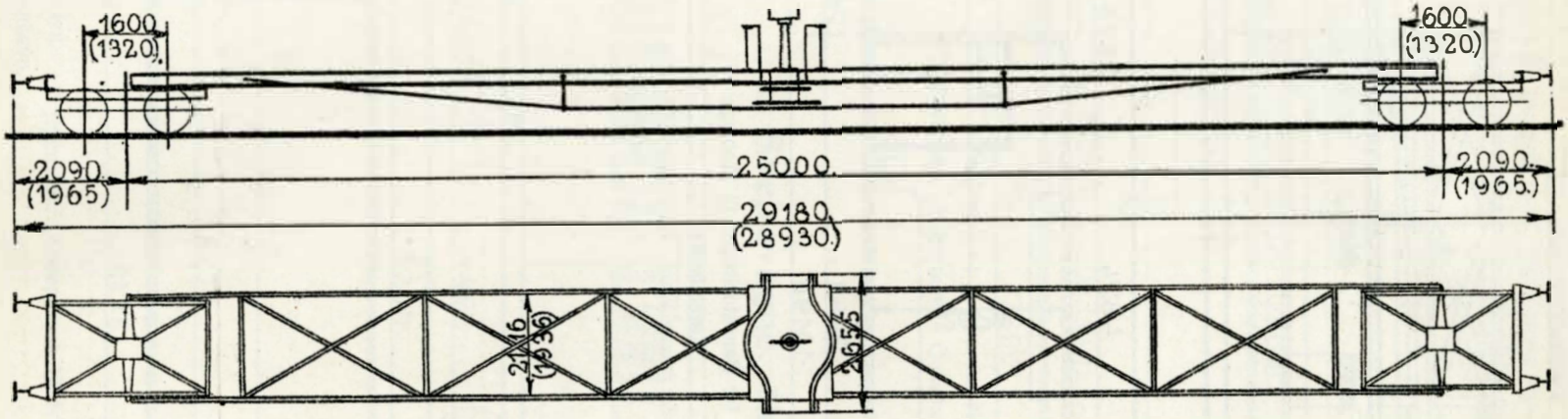


1880. Scandia.
Ombygget. 1931. København.

Indrettet for Baneafdelingen til Montage af Køreledning.

Tara ca. 14000 kg.
Vakuumbremse.
Skruebremse.

2. Færgevogne. Nr. 1, 4.



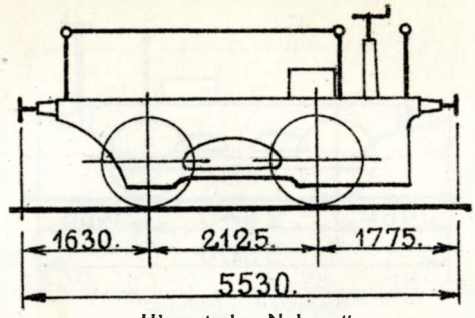
1. 1881. Aarhus.
4. 1903. København.

Maalene i ( ) gælder for Nr. 4.

Hjemsted:
1. „Oddesund S". 4. „Oddesund N."

1. Tara ca. 10300 kg.
4. „ „ 11700 „
Skruebremse.

1. Brovægtsprøvevogn. Nr. 1.

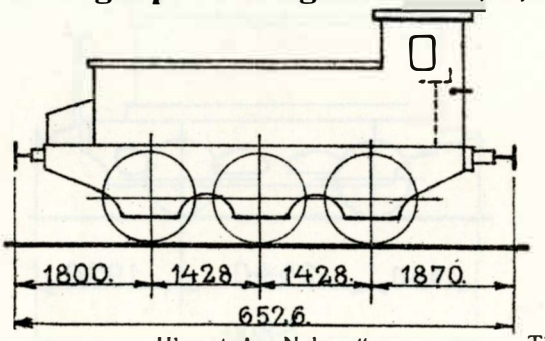


1871. Kitson.
Ombygget.

Hjemsted: „Nyborg".

Tjenstf. Vægt 6000 kg.
Skruebremse.

3. Brovægtsprøvevogne. Nr. 2, 5, 8.

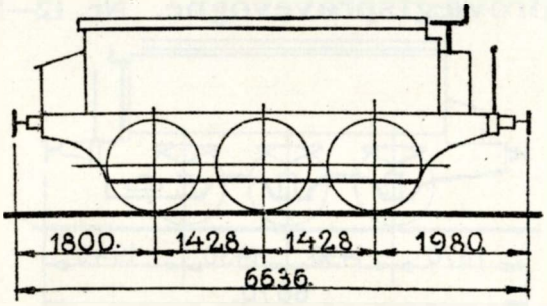


1863. Esslingen.
Ombyggede.

Hjemsted: „Nyborg".

Tjenstf. Vægt 13000 kg.
Skruebremse.

3. Brovægtsprøvevogne. Nr. 3, 6, 9.

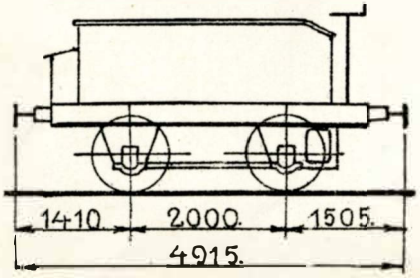


3. 1876. Esslingen.
6. 1866. „
9. 1863. „
Ombyggede.

Hjemsted: „Nyborg".

Tjenstf. Vægt 20000 kg.
Skruebremse.

2. Brovægtsprøvevogne. Nr. 4, 7.

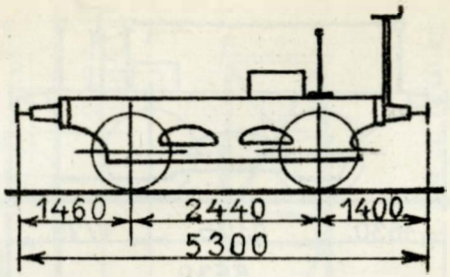


1875. Linden.
Ombyggede.

Hjemsted: „Nyborg".

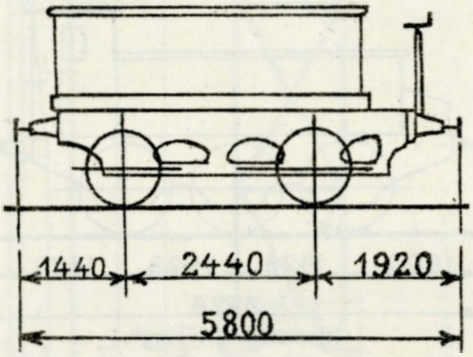
Tjenstf. Vægt 6000 kg.
Skruebremse.

1. Brovægtsprøvevogn. Nr. 10.



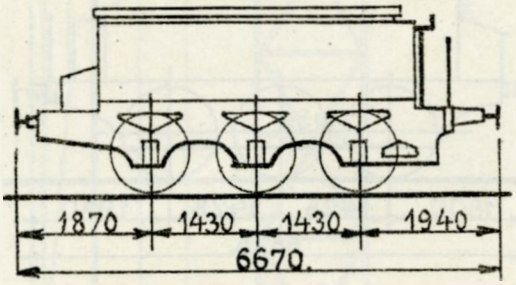
1868. Stephenson. Hjemsted: „Nyborg". Tjenstf. Vægt 6000 kg.
Ombygget 1926. Nyborg.

1. Brovægtsprøvevogn. Nr. 11.



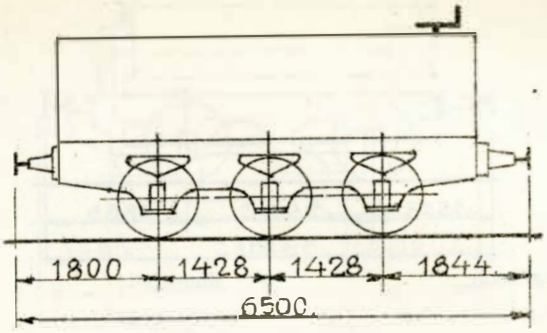
1868. Stephenson. Hjemsted: „Nyborg". Tjenstf. Vægt 13000 kg.
Ombygget 1926. Nyborg.

2. Brovægtsprøvevogne. Nr. 12—13.



1870. Peacock. Hjemsted: „Nyborg". 12. Tjenstf. Vægt 20000 kg.
Ombyggede 1921: København. 13. „ „ 30000 „
Skruebremse.

2. Færgeballastvogne. Nr. 1–2.

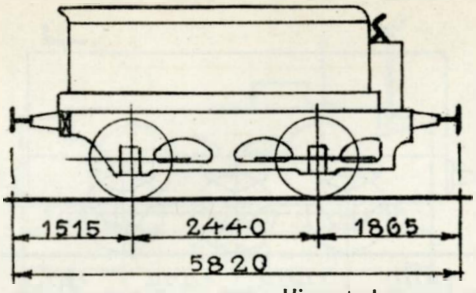


1870. Esslingen. Hjemsted: „Strib". Skruebremse.

Ombyggede 1912. København. Normalvægt .....: 26000 kg.

„ + Vandballast: 39000 „

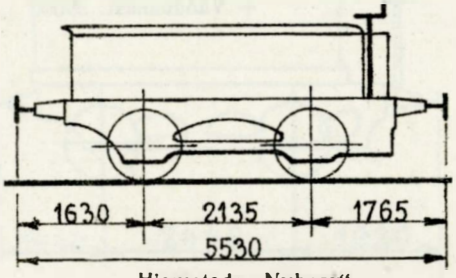
2. Vandvogne. Nr. 1—2.



	1868. Stephenson.	Hjemsted:	Last 10600 kg Vand.
1. Ombygget	1911. Aarhus.	1. „Masnedø".	Tara ca. 10200 kg.
2. „	1922. „	2. „Aarhus H."	Skruebremse.

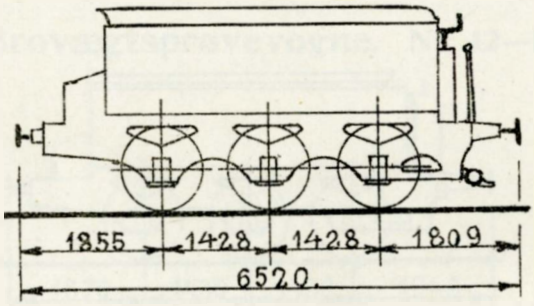
Til Færgernes og Skibenes Forsyning med Kedelvand.

1. Vandvogn. Nr. 3.



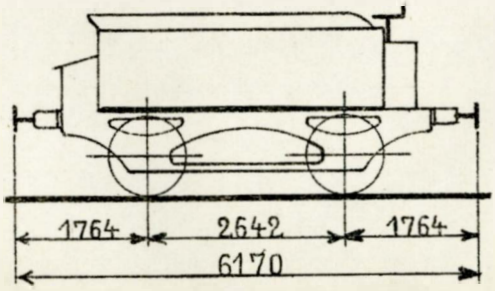
1871. Kitson.	Hjemsted: „Nyborg".	Last 6500 kg Vand.
Ombygget 1912. København.	Til Knudshoved-Etablissementets Forsyning med Drikkevand.	Tara ca. 8300 kg. Skruebremse.

1. Vandvogn. Nr. 4.



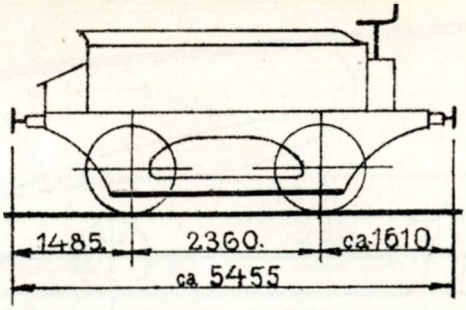
1870. Peacock.	Hjemsted: „Masnedø".	Last 7500 kg Vand.
Ombygget 1915. København.	Til Færgernes Forsyning med Drikkevand.	Tara ca. 11400 kg. Skruebremse.

1. Vandvogn. Nr. 5.



1875. Esslingen.	Hjemsted: „Masnedø".	Last 11500 kg Vand.
Ombygget 1906. København.	Til Færgernes Forsyning med Kedelvand.	Tara ca. 10400 kg. Skruebremse.

1. Vandvogn. Nr. 6.

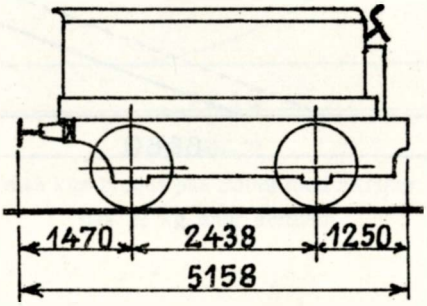


1879. Esslingen.
Ombygget.

Hjemsted. „Masnedø".
Til Færgernes Forsyning med Drikkevand.

Last 4300 kg Vand.
Tara ca. 7000 kg.
Skruebremse.

1. Vandvogn. Nr. 7.

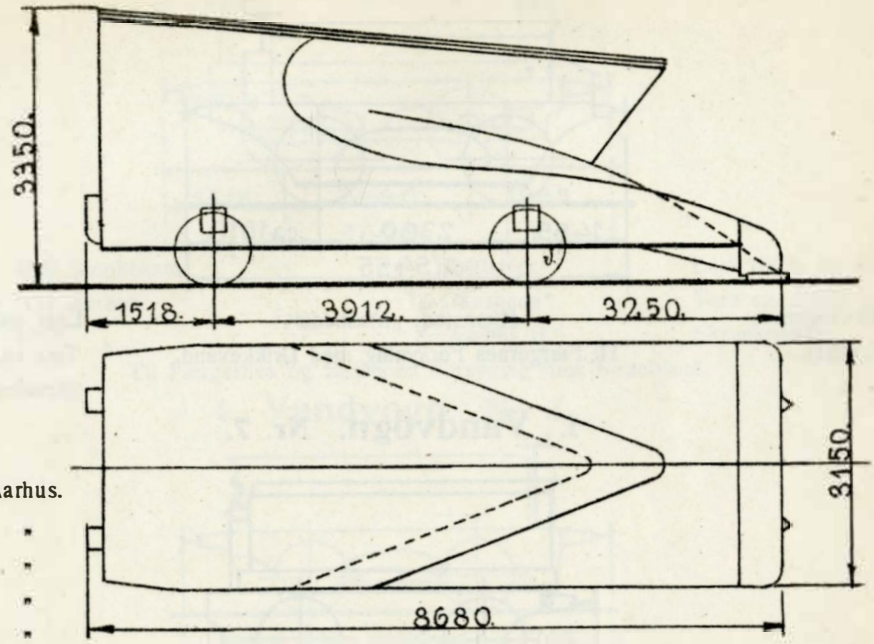


Hjemsted: „Nyborg".
Til Knudshoved-Etablissementets Forsyning med Drikkevand.

1868. Stephenson.

Last 7000 kg Vand.
Tara ca. 10700 kg.
Skruebremse.

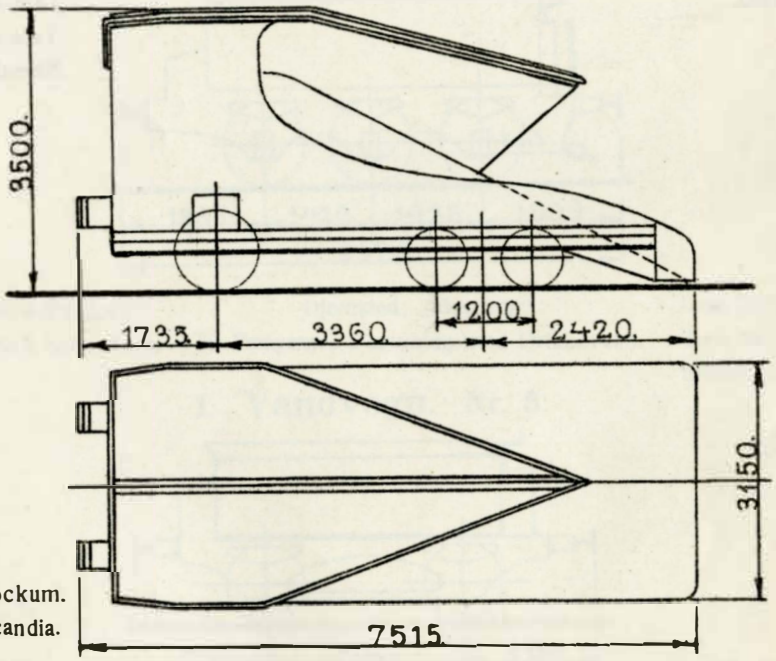
28. Sneplove. Nr. 1—28.



1—3. 1867. Aarhus.
4—7. 1868. „
8—10. 1869. „
11—13. 1871. „
14—16. 1872. „
17—26. 1875. Randers.
27—28. 1877. Scandia.

Vægt tjenstf. 12500 kg.

19. Sneplove. Nr. 29—47.

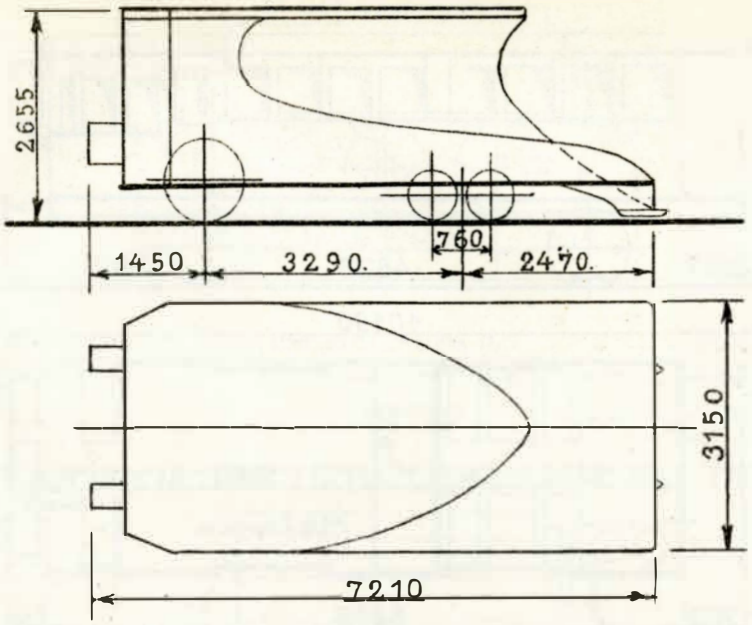


29—34. 1882. Kockum.
35—36. 1883. Scandia.
37—38. 1891. „
39—40. 1886. Skabo.
41. 1896. Scandia.
42—45. 1898. „
46—47. 1900. „

Nr. 32, 46—47 er særligt indrettede til Snerydning paa Dobbeltspor.

Vægt tjenstf. 12000 kg.

21. Sneplove. Nr. 51—71.



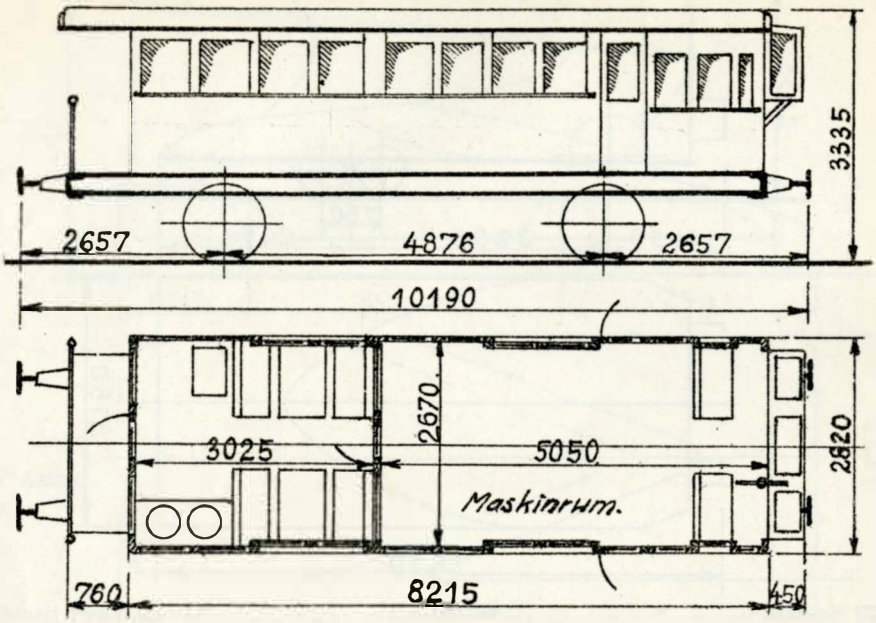
51—52. 1877. Scandia.
53—57. 1879. „
58—60. 1888. „
61—62. 1891. „
63—64. 1905. „
65—66. 1910. „
67. 1912. „
68. 1914. „
69—71. 1920. „

Nr. 60—71 maa kun bruges paa Baner med Skinner paa 32 kg eller derover.

51—59. Vægt tjenstf. 12000 kg.
60—71. „ „ 16500 „

1. Sprøjtevogn. Nr. 1.

Værkstedsomraade: Kh.



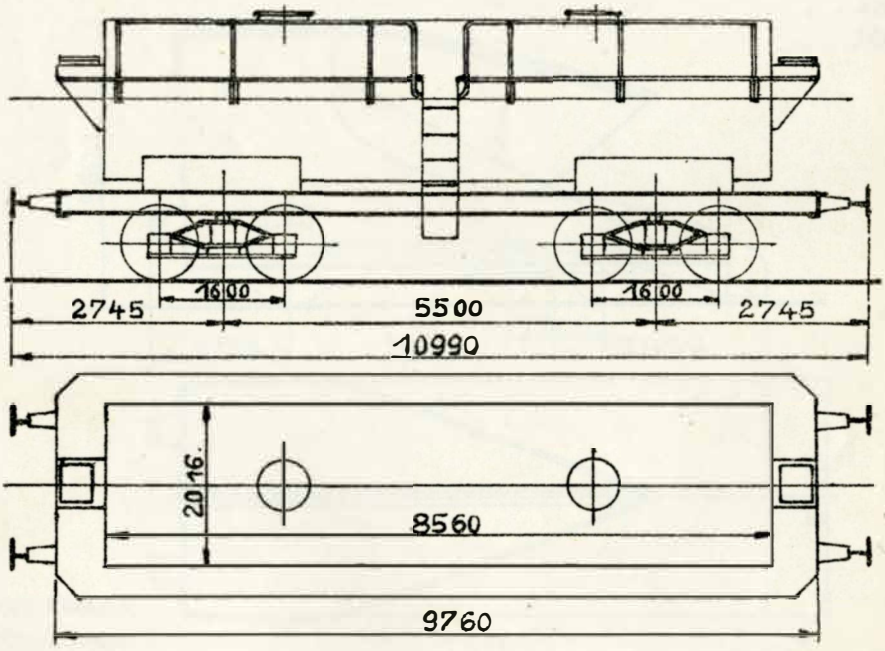
1893. Scandia.
Ombygget 1929. København.

Indrettet til Bekæmpning af Ukrudt paa Banelinierne.

Tjenstf. Vægt ca. 15750 kg.
Vakuumbremse.
Skruebremse.

3. Beholdervogne til Sprøjtevogn. Nr. 1–3.

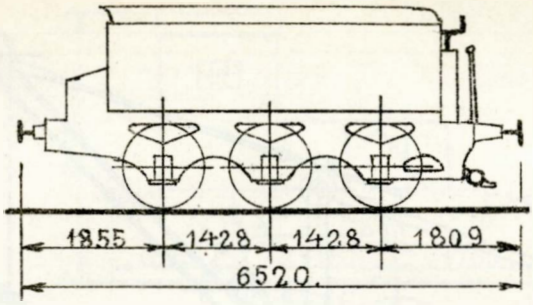
Værkstedsomraade: Kh.



1929. Scandia.

Last 25000 kg.
Rumindhold 26,6 m³.
Tara ca. 18000 kg.
Vakuumledning.
Haandbremse.

1. Specialvogn til Ukrudtsbekæmpning. Nr. 210.

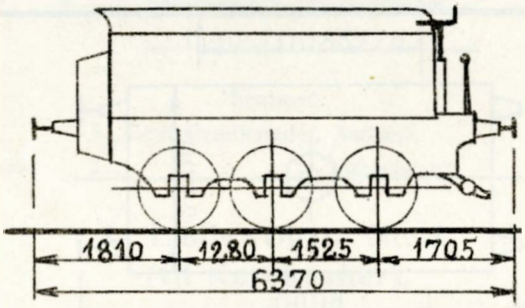


1870. Peacock.
Ombygget 1929. Aarhus.

Hjemsted: „Aarhus H."
Indrettet til Spredning af
Natriumklorat.

Rumindhold 9100 l.
Tara ca. 12200 kg.
Skruebremse.

1. Specialvogn til Ukrudtsbekæmpning. Nr. 275.

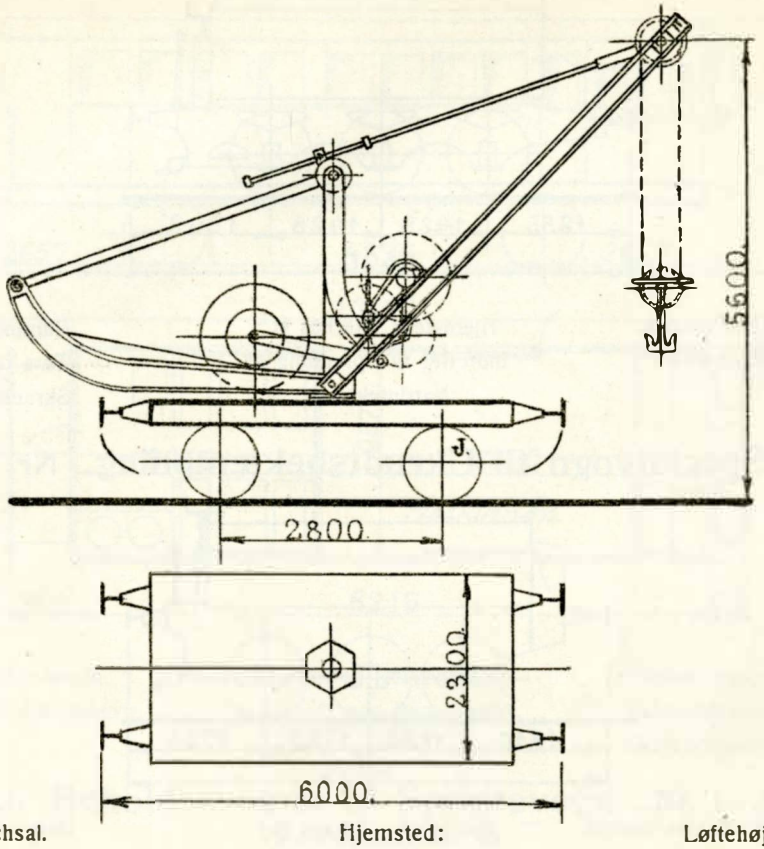


1886. Schwartzkopff.
Ombygget 1929. Aarhus.

Hjemsted: „Aarhus H."
Indrettet til Spredning af
Natriumklorat.

Rumindhold 12200 l.
Tara ca. 12600 kg.
Skruebremse.

2. Kørekraner. Nr. 1—2.

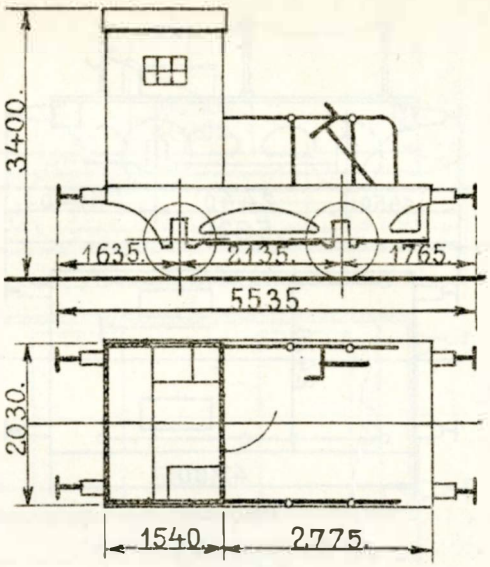


1. 1879. Bruchsal.
2. 1880. „

Hjemsted:
Nr. 1. „Centralværkstedet, Aarhus".
„ 2. „ „ København".

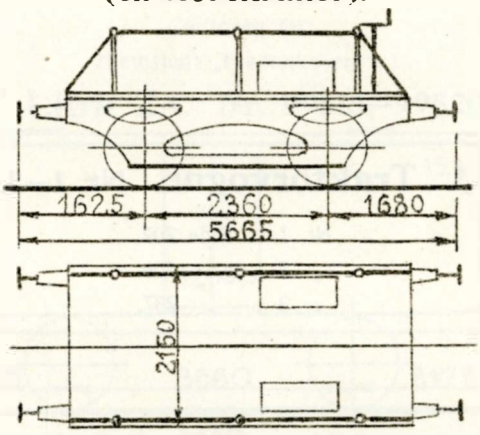
Løftehøjde 4600 mm.
Bæreevne 10000 kg.
1. Tara ca. 19500 kg.
2. „ „ 18550 „

2. Løbevogne. Nr. 1–2.
(til Kørekraner).



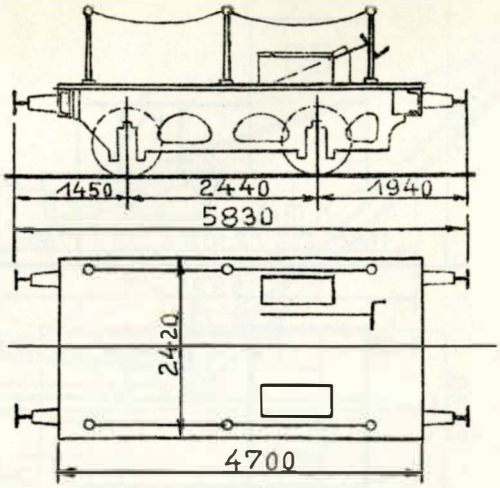
1871. Kitson.	Hjemsted:	1. Tara ca. 6200 kg.
1. Ombygget 1916. Aarhus.	1. „Centralværkstedet, Aarhus".	2. „ „ 6700 „
2. „ 1912. København.	2. „ „ København".	Skruebremse.

1. Løbevogn. Nr. 3.
(til Kørekraner).



1891. Cockerill.	Hjemsted:	Tara ca. 5300 kg.
Ombygget 1929. København.	„Centralværkstedet, København".	Last 10000 kg.
		Skruebremse.

1. Løbevogn. Nr. 4.
(til Kørekraner).



1869. Stephenson.
Ombygget 1930. Aarhus.

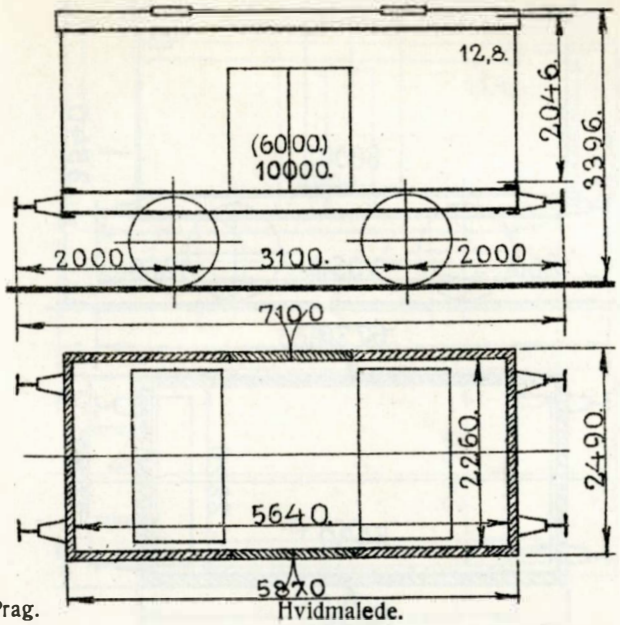
Hjemsted:
„Centralværkstedet, Aarhus".

Tara ca. 6900 kg.
Last 9000 kg.
Skruebremse.

3. Traktorvogne. Nr. 1—3.

Nr. 1 se Side 207.
„ 2 „ „ 206.
„ 3 „ „ 237.

14. Litra ZA. Nr. 99501—99514.

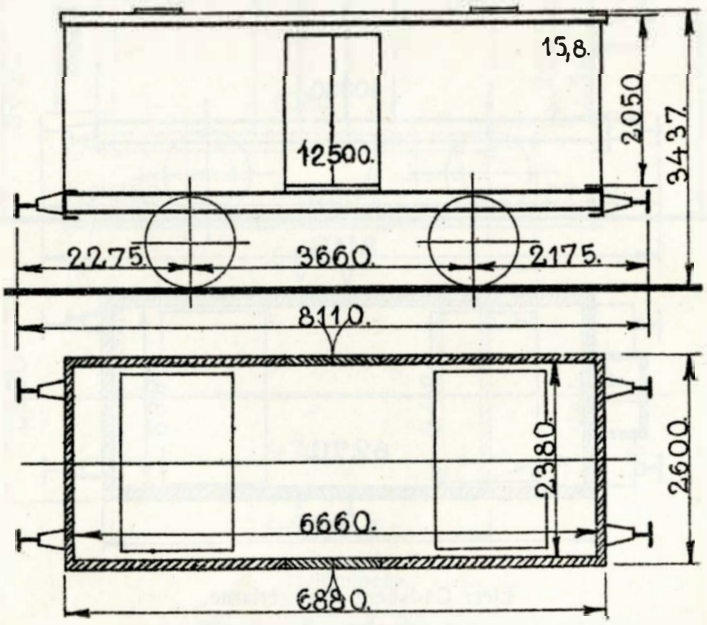


99501. 1879. Prag.
99502. „ . Kockum.
99503—99504. 1880. „
99505—99508. 1882. „
99509—99510. 1883. „
99511—99514. 1884. „

Hvidmalede.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres:
Øl i Vognladninger samt brugt
Emballage henhørende til disse
Forsendelser.
Vognene er paamalede:
„Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

99501. Last 6000 kg.
99502—99514. „ 10000 „
Is 300 „
Bundfl. 12,8 m².
99501. Tara ca. 7500 kg.
99502—99514. „ „ 8600 „
Haandbremse.

6. Litra ZA. Nr. 99515—99520.

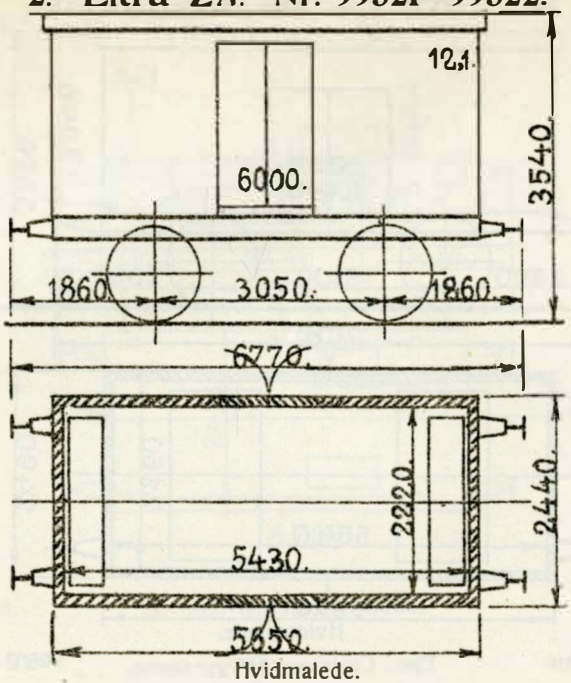


1890. Scandia.

Hvidmalede.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres: Øl i Vognladninger
samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 12500 kg.
Is 700 „
Bundfl. 15,8 m².
Tara ca. 9000 kg.
Haandbremse.

2. Litra ZA. Nr. 99521—99522.

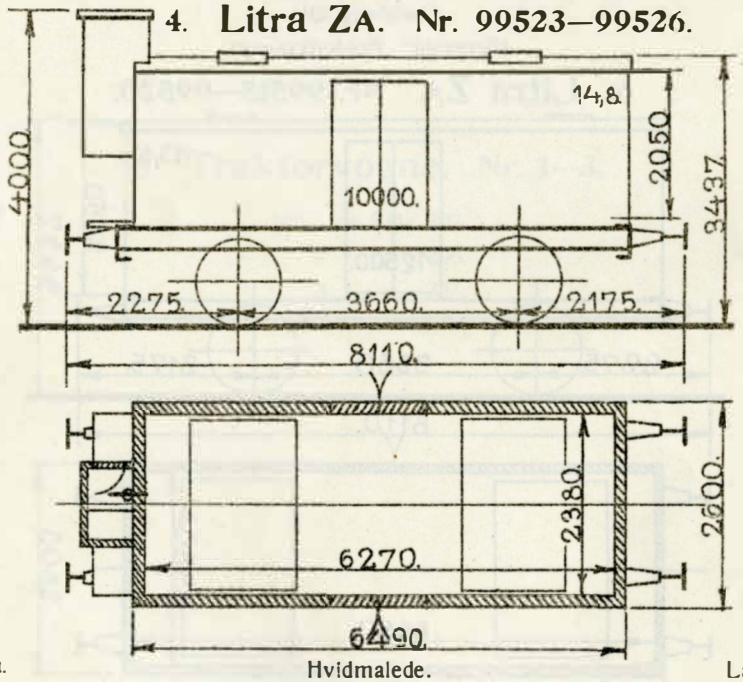


1885. Atlas.

Hvidmalede.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres: Øl i Vognladninger
samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 6000 kg.
Is 300 „
Bundfl. 12,1 m².
Tara ca. 7000 kg.
Haandbremse.

4. Litra ZA. Nr. 99523—99526.

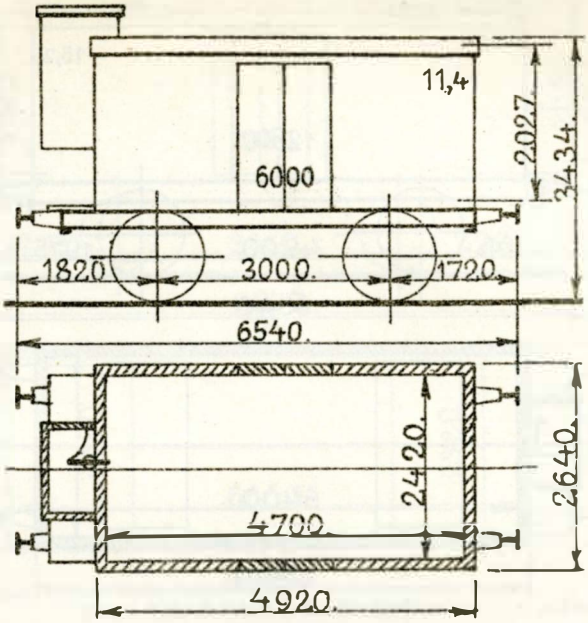


1898. Scandia.

Hvidmalede.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres: Øl i Vognladninger
samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".
Kan ekspederes til de lollandske Baner,
selv om det for disse Baner fastsatte Hjultryk derved overskrides.

Last 10000 kg.
Is 700 „
Bundfl. 14,8 m².
Tara ca. 9800 kg.
Skruebremse.

4. Litra ZA. Nr. 99527—99530.

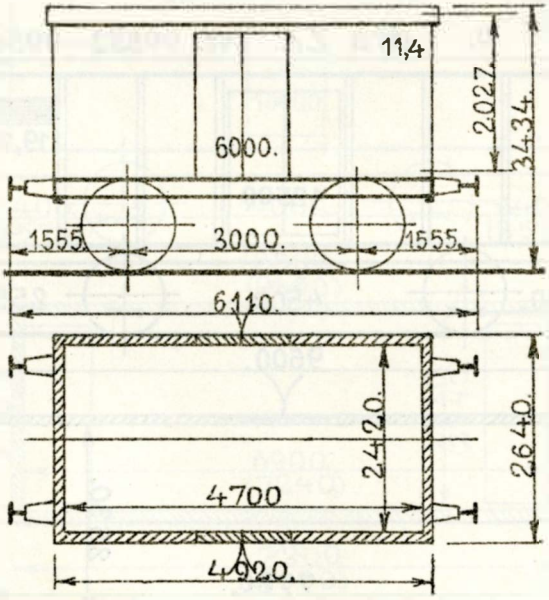


1910. Scandia.

Hvidmalede.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres: Øl i Vognladninger
samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 6000 kg.
Is 300 „
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 7200 kg.
Skruebremse.

6. Litra ZA. Nr. 99531—99536.

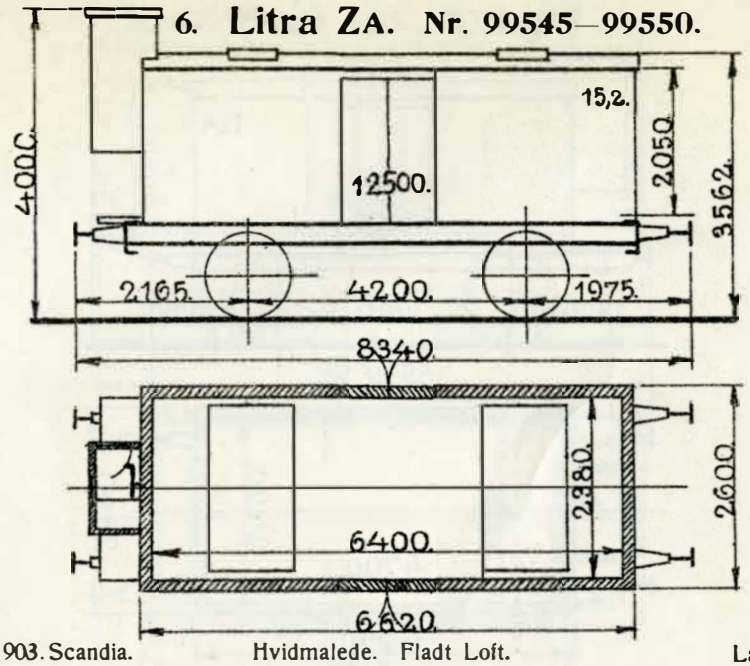


1910. Scandia.

Hvidmalede.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres: Øl i Vognladninger
samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 6000 kg.
Is 300 „
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 6600 kg.
Haandbremse.

6. Litra ZA. Nr. 99545—99550.

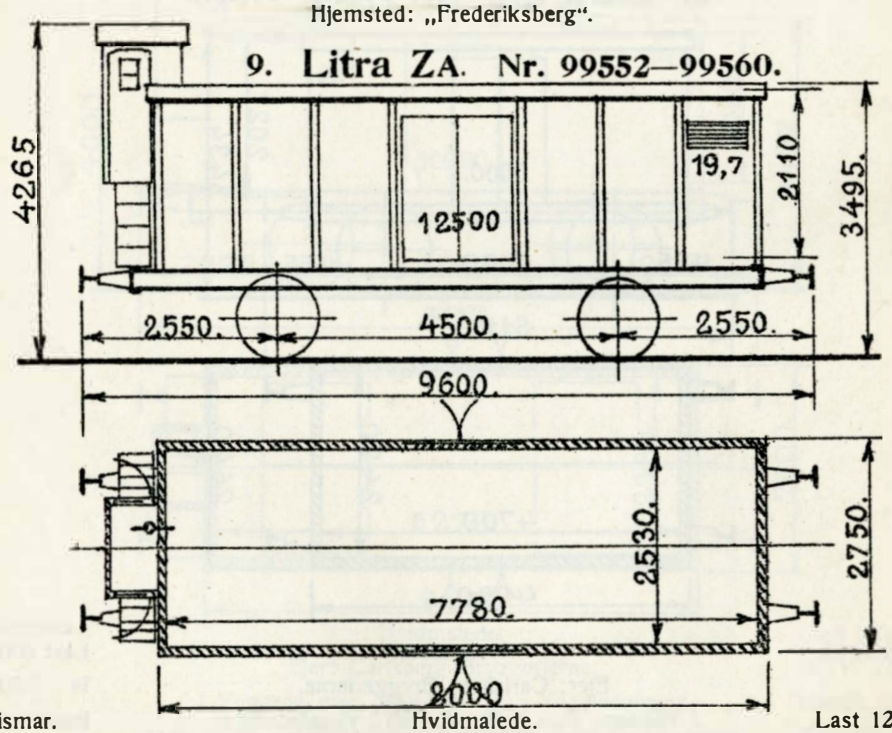


99545—99547. 1903. Scandia.
99548—99550. 1901. „

Hvidmalede. Fladt Loft.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres:
Øl i Vognladninger samt brugt
Emballage henhørende til disse
Forsendelser.
Vognene er paamalede:
„Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 12500 kg.
Is 600 „
Bundfl. 15,2 m².
99545. Tara ca. 9300 kg.
99546—99550. „ „ 10000 „
Skruebremse.

9. Litra ZA. Nr. 99552—99560.

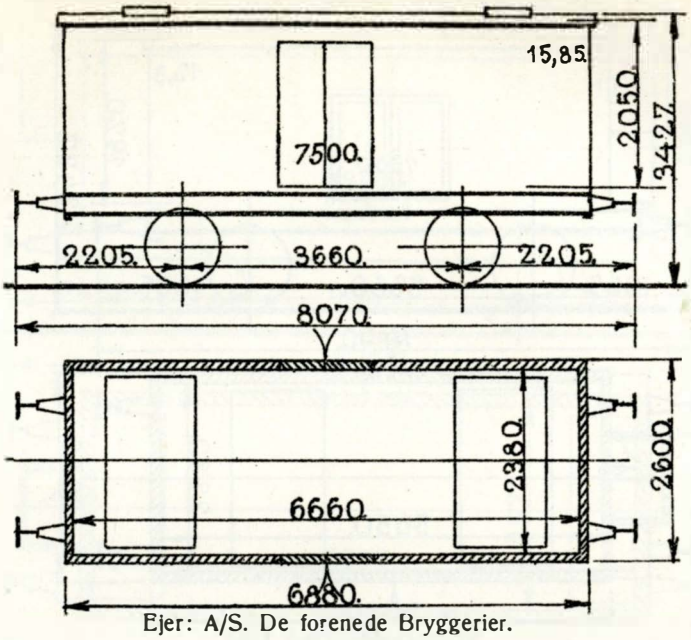


1919. Wismar.

Hvidmalede.
Ejer: Carlsberg Bryggerierne.
I Vognene maa befordres: Øl i Vognladninger
samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 12500 kg.
Bundfl. 19,7 m².
Tara ca. 12700 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZB. Nr. 99562.

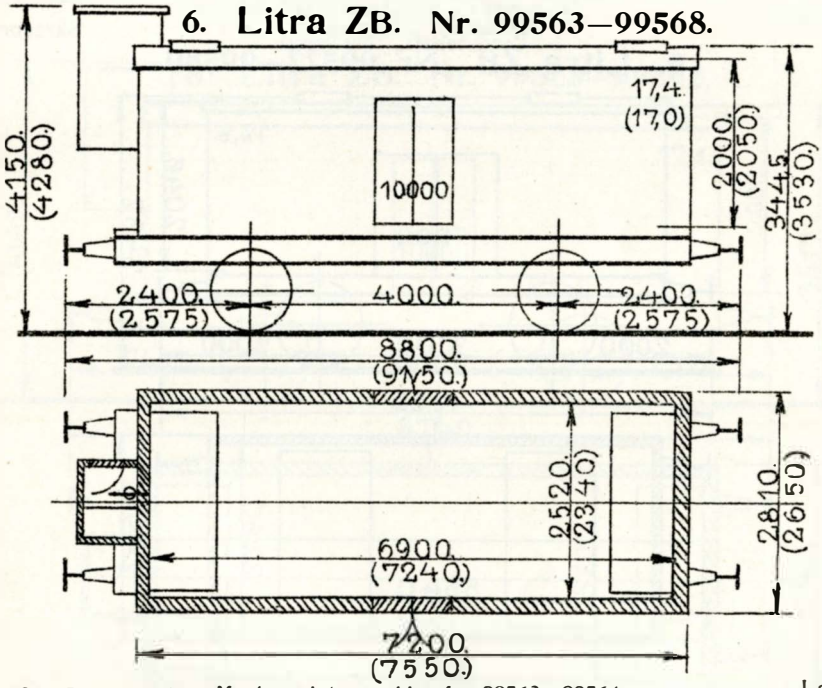


1900. Scandia.

Ejer: A/S. De forenede Bryggerier.
I Vognen maa befordres: Mineralvande, Øl og Is i Vognladninger samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognen er paamalet: „Tuborg Øl".
Hjemsted: „Hellerup".

Last 7500 kg.
Is 500 „
Bundfl. 15,85 m².
Tara ca. 9200 kg.
Haandbremse.

6. Litra ZB. Nr. 99563—99568.



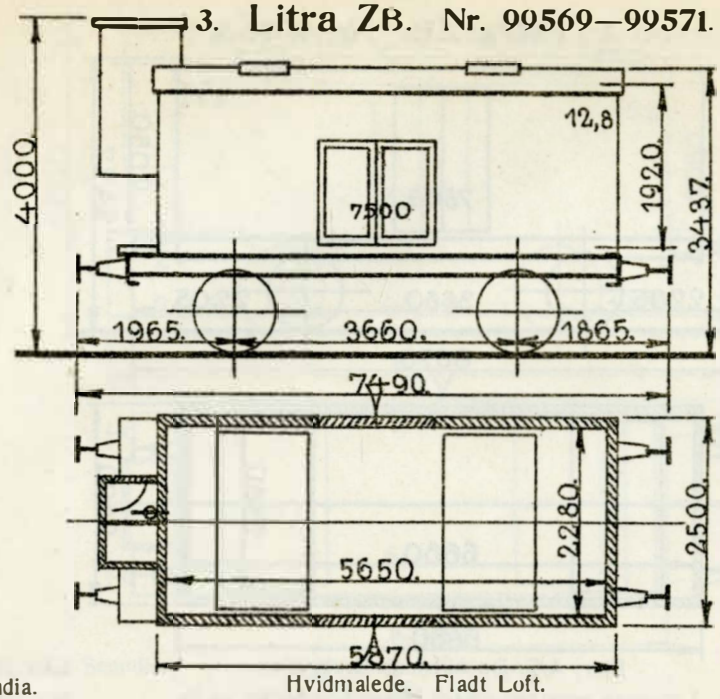
99563. 1900. Düsseldorf.
99564. 1901. „
99565—99568. 1898. Goerlitz.

Maalene i ( ) gælder for 99563—99564.
I Vognene maa befordres: Mineralvande, Øl og Is i Vognladninger samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Tuborg Øl".
Hjemsted: „Hellerup".

Last 12500 kg.
Is 600 „
99563—99564. Bundfl. 17,0 m².
99565—99568. „ 17,4 „
Tara ca. 11700 kg.
Skruebremse.

Varmeledning.
Hvidmalede.
Ejer: A/S. De forenede Bryggerier.

3. Litra ZB. Nr. 99569—99571.

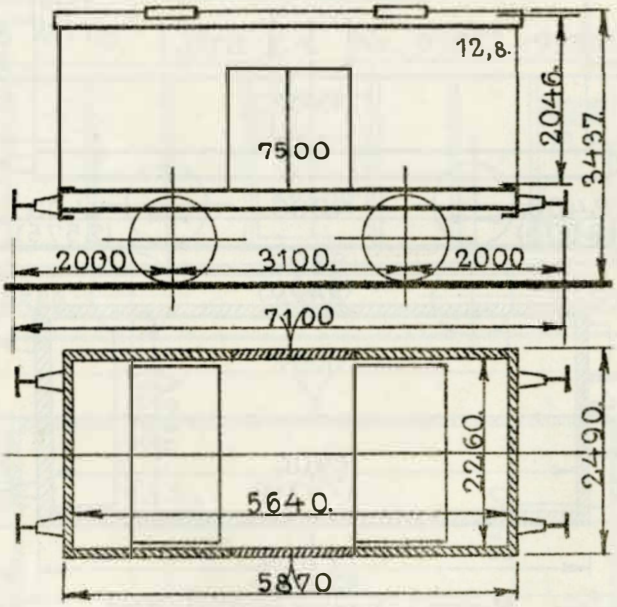


1895. Scandia.

Hvidmalede. Fladt Loft.
Ejer: A/S. De forenede Bryggerier.
I Vognene maa befordres: Mineralvande, Øl og Is
i Vognladninger
samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Tuborg Øl".
Hjemsted: „Hellerup".

Last 7500 kg.
Is 300 „
Bundfl. 12,8 m².
Tara ca. 8600 kg.
Vakuumledning.
Nødbremseindretning.
Skruebremse.

9. Litra ZB. Nr. 99572—99580.

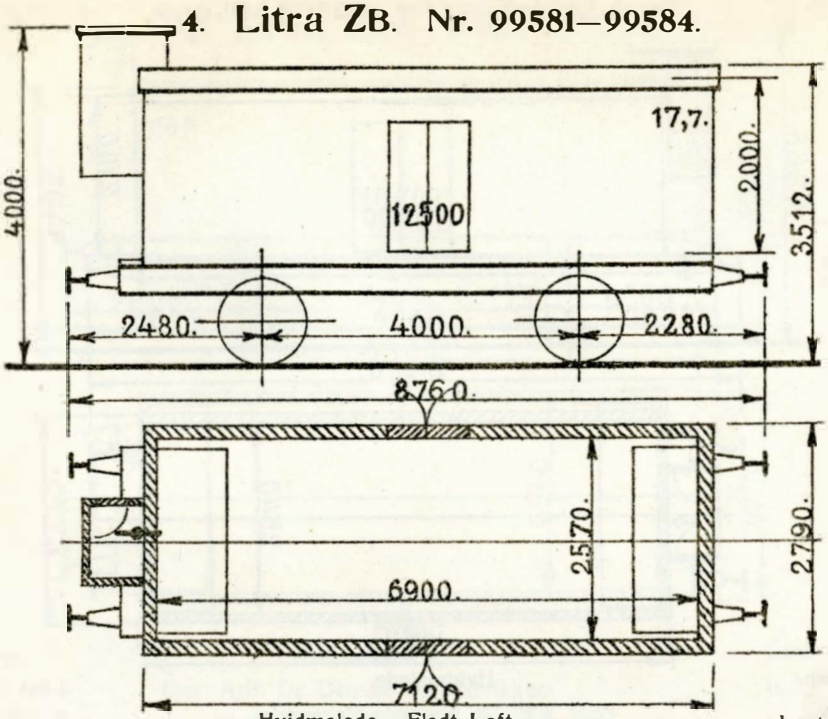


99572—99574. 1888. Kockum.
99575—99577. 1889. „
99578—99580. 1892. „

Hvidmalede.
Ejer: A/S. De forenede Bryggerier.
I Vognene maa befordres: Mineralvande, Øl og Is
i Vognladninger samt brugt Emballage
henhørende til disse Forsendelser.
Vognene er paamalede: „Tuborg Øl".
Hjemsted: „Hellerup".

Last 7500 kg.
Is 300 „
Bundfl. 12,8 m².
Tara ca. 8400 kg.
Haandbremse.

4. Litra ZB. Nr. 99581—99584.



1906. Maribo.

Hvidmalede. Fladt Loft.

Ejer: A/S. De forenede Bryggerier.

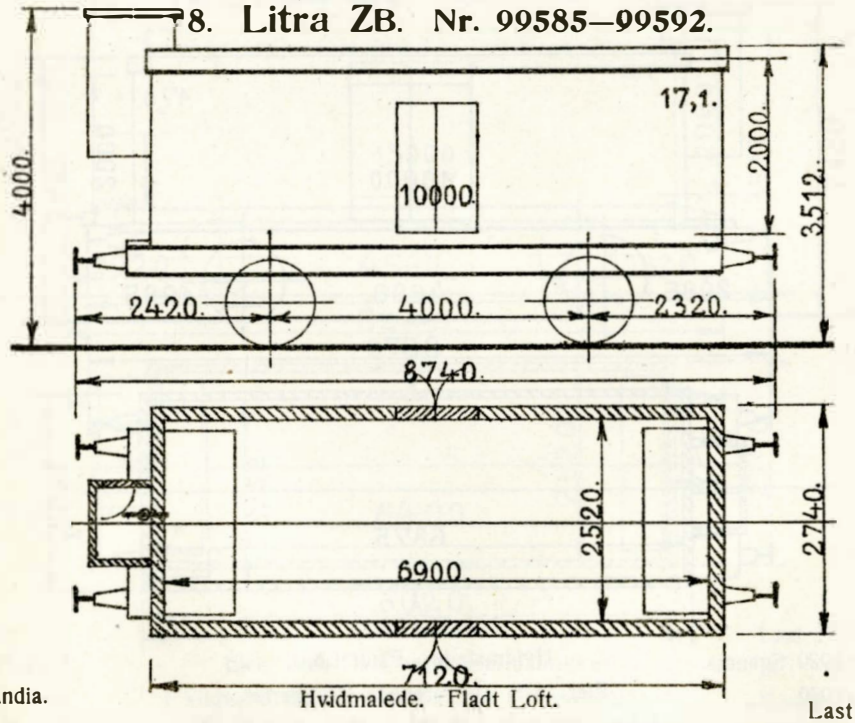
I Vognene maa befordres: Mineralvande, Øl og Is i Vognladninger samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.

Vognene er paamalede: „Tuborg Øl".

Hjemsted: „Hellerup".

Last 12500 kg.
Is 600 „
Bundfl. 17,7 m².
Tara ca. 10400 kg.
Skruebremse.

8. Litra ZB. Nr. 99585—99592.



1909. Scandia.

Hvidmalede. Fladt Loft.

Varmeindretning til Trækulsindfyring.

Ejer: A/S. De forenede Bryggerier.

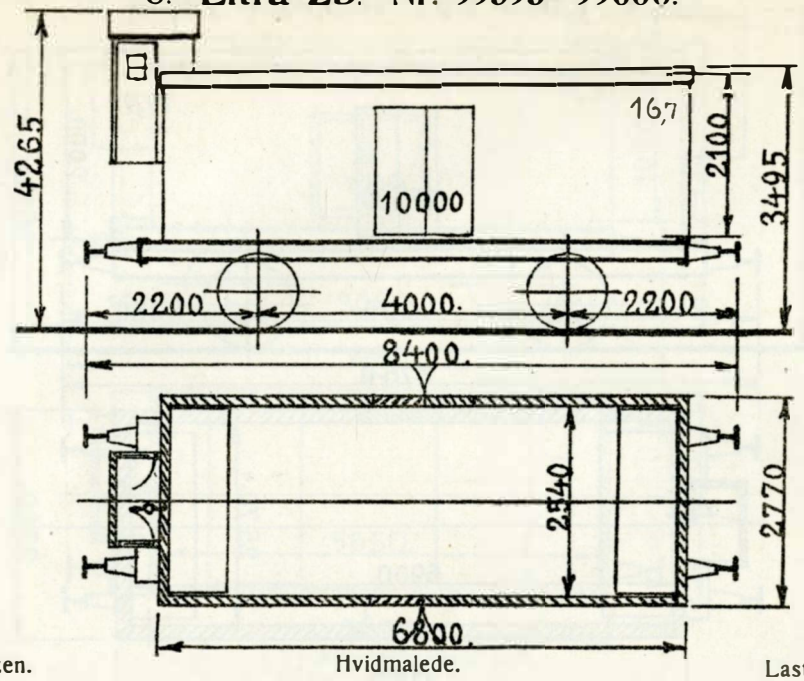
I Vognene maa befordres: Mineralvande, Øl og Is i Vognladninger samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.

Vognene er paamalede: „Tuborg Øl".

Hjemsted: „Hellerup".

Last 10000 kg.
Is 600 „
Bundfl. 17,1 m².
Tara ca. 9900 kg.
Skruebremse.

8. Litra ZB. Nr. 99593—99600.



1919. Bautzen.

Hvidmalede.

Ejer: A/S De forenede Bryggerier.

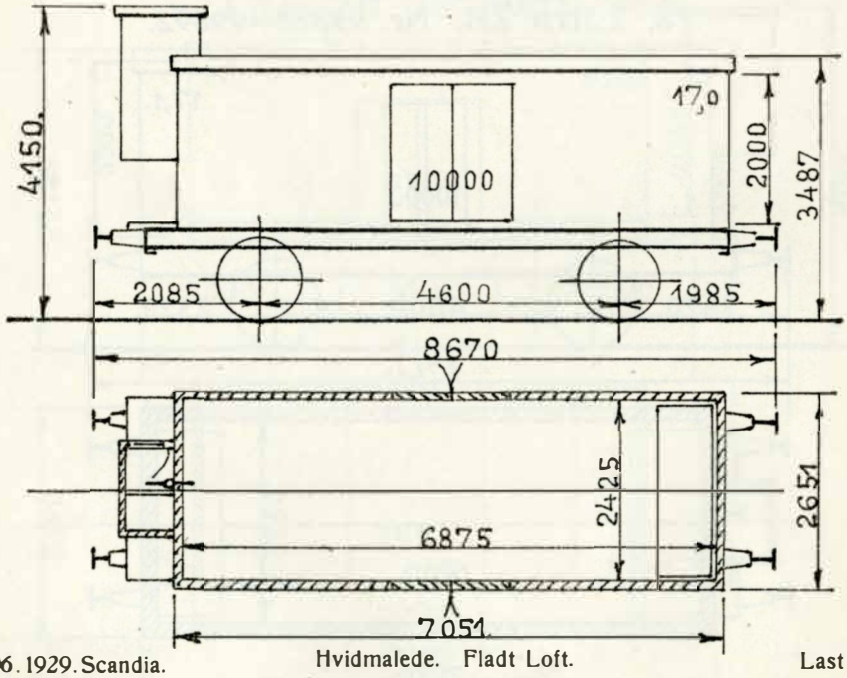
I Vognene maa befordres: Mineralvande, Øl og Is i Vognladninger samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.

Vognene er paamalede: „Tuborg Øl".

Hjemsted: „Hellerup".

Last 10000 kg.
Is 600 „
Bundfl. 16,7 m².
Tara ca. 12000 kg.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Tyske Slutsignalholdere.

7. Litra ZB. Nr. 99601—99607.



99601—99606. 1929. Scandia.
99607. 1930. „

Hvidmalede. Fladt Loft.

Ejer: A/S. De forenede Bryggerier.

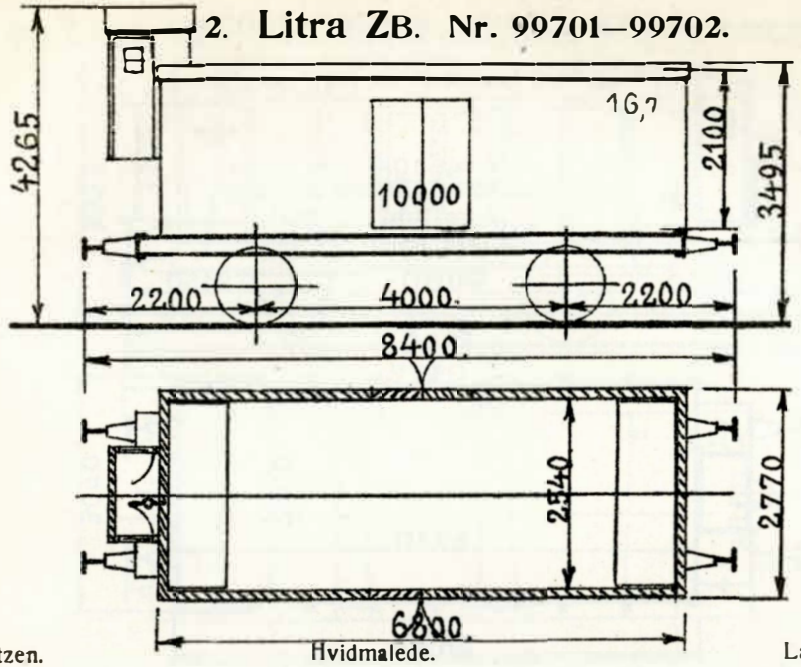
I Vognene maa befordres: Mineralvande, Øl og Is i Vognladninger samt brugt Emballage henhørende til disse Forsendelser.

Vognene er paamalede: „Tuborg Øl".

Hjemsted: „Hellerup".

Last 10000 kg.
Is 600 „
Bundfl. 17,0 m².
Tara ca. 9900 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZB. Nr. 99701—99702.



1919. Bautzen.

Hvidmalede.

Ejer: A/S. De Danske Spritfabrikker.

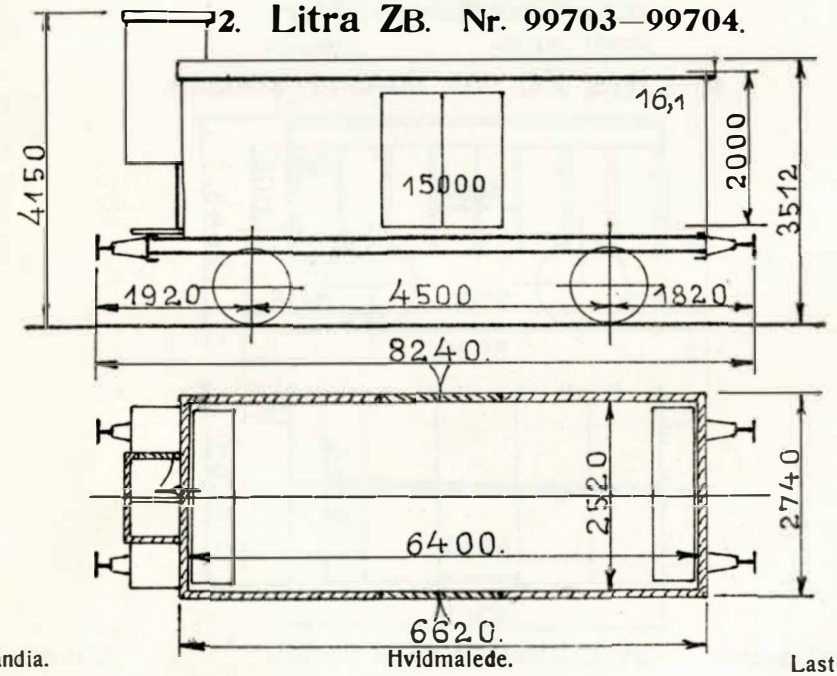
I Vognene maa befordres: Gær i Vognladninger, eventuelt suppleret med mindre Partier Sprit, Prøver af Vand, Mask, Melasse og Korn samt tom brugt Emballage.

Vognene er paamalede Ejerens Navn.

Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg.
Is 600 „
Bundfl. 16,7 m².
Tara ca. 12000 kg.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Tyske Slutsignalholdere.

2. Litra ZB. Nr. 99703—99704.



1929. Scandia.

Hvidmalede.

Ejer: A/S. De Danske Spritfabrikker.

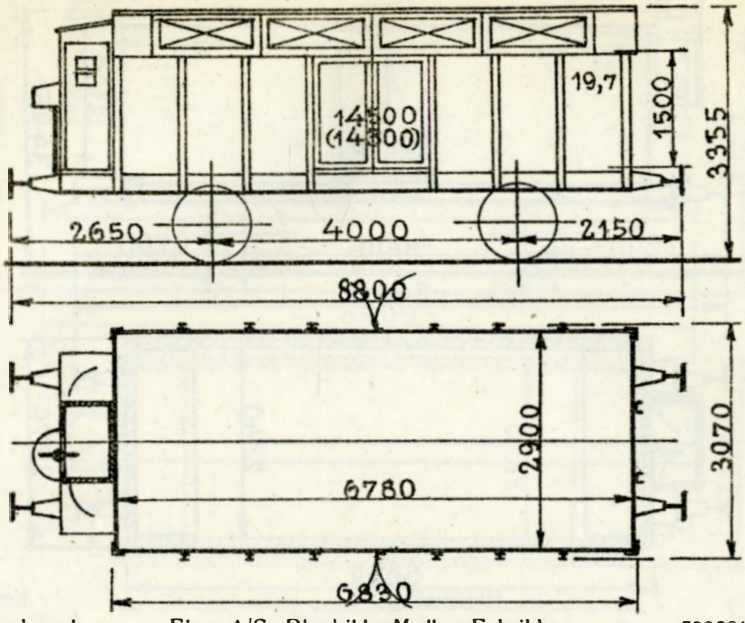
I Vognene maa befordres: Gær i Vognladninger, eventuelt suppleret med mindre Partier Sprit, Prøver af Vand, Mask, Melasse og Korn samt til Fragtstykgodsbefordring af brugt Emballage eller beskadiget Gods hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognene er paamalede Ejerens Navn.

Hjemsted: „Odense".

Last 15000 kg.
Is 1500 „
Bundfl. 16,1 m².
Tara ca. 10800 kg.
Vakuumbremse.
Skruebremse.

4. Litra ZC. Nr. 500301—500304.

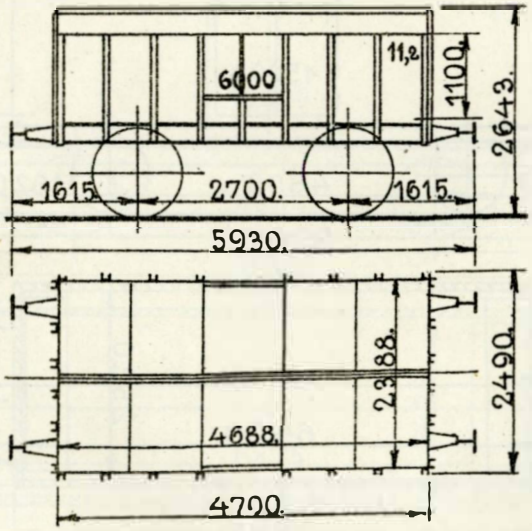


500301. 1912. Herbrand.
500302. 1913. „
500303. 1914. „
500304. 1915. „

Ejer: A/S. Blaakilde Mølles Fabrikker.
I Vognene maa befordres:
Ben, Horn, Klove, Læder-, Filt- og
Fjeraffald samt Benfedt i Fustager
i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
500301—500302. Hjemsted: „Hobro".
500303—500304. „ „Odense".

500301. Last 14500 kg.
500302—500304. „ 14300 „
Bundfl. 19,7 m³.
Tara ca. 10800 kg.
Skruebremse.

4. Litra ZC. Nr. 500305—500308.

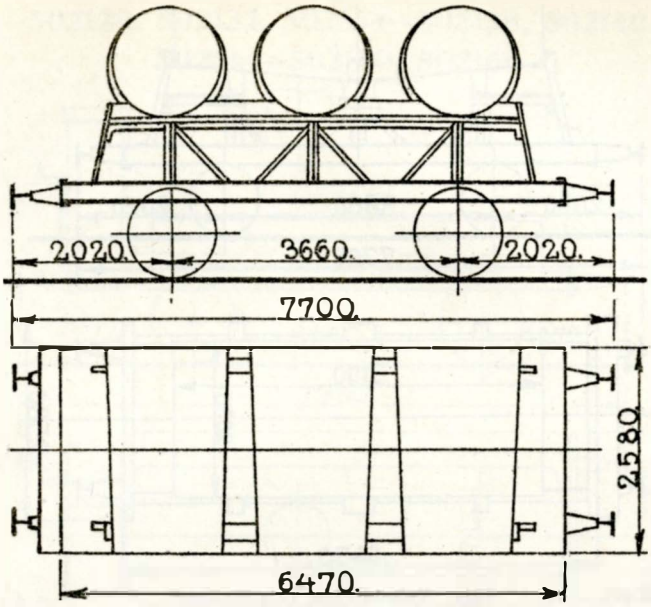


500305—500307. 1890. Scandia.
500308. 1909. „

Ejer: A/S. Blaakilde Mølles Fabrikker.
I Vognene maa befordres:
Ben, Horn, Klove, Læder-, Filt- og
Fjeraffald samt Benfedt i Fustager
i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
500305. Hjemsted: „Odense".
500306—500308. „ „Hobro".

Last 6000 kg.
Bundfl. 11,2 m³.
Tara ca. 7700 kg.

7. Litra ZD. Nr. 502001—502002, 502006—502010.

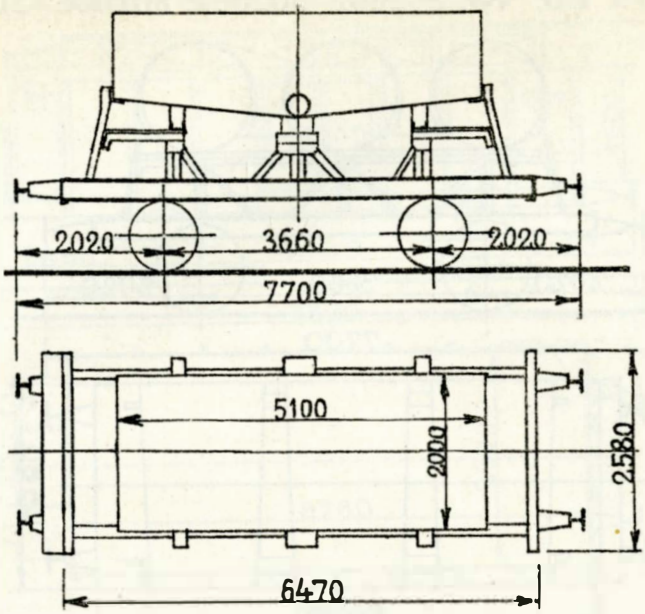


502001. 1890. Kockum.
502002—502007. 1896. Güstrow.
502008—502010. 1907. Arløf.

Ejer: Københavns Grundejeres Renholdningsselskab.
I Vognene maa befordres: Latringødning.
Vognene er paamalede: „K. G. R."
Hjemsted: „Kløvermarksvej".

Last 10000 kg.
Samlet Rumindhold 10000 l.
502001—502007. Tara ca. 9000 kg.
502008—502010. „ „ 8000 „
Haandbremse.

9. Litra ZD. Nr. 502013—502021.

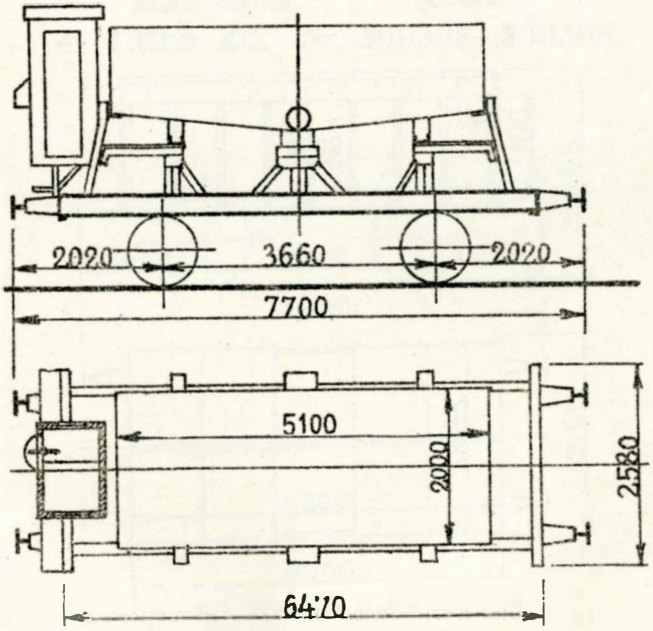


1890. Kockum.
Ombyggede 1909.

Ejer: Københavns Grundejeres Renholdningsselskab.
I Vognene maa befordres: Latringødning.
Vognene er paamalede: „K. G. R."
Hjemsted: „Kløvermarksvej".

Last 12500 kg.
Rumindhold 11900 l.
Tara ca. 8200 kg.
Haandbremse.

1. Litra ZD. Nr. 502022.

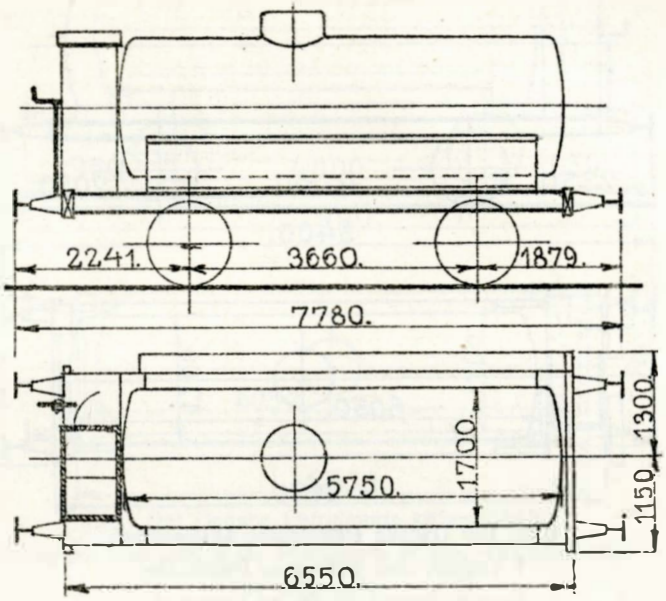


1890. Kockum.
Ombygget 1909.

Ejer:
Københavns Grundejeres Renholdningsselskab.
I Vognen maa befordres: Latringødning.
Vognen er paamalet: „K. G. R."
Hjemsted: „Kløvermarksvej".

Last 12500 kg.
Rumindhold 11900 l.
Tara ca. 9200 kg.
Skruebremse.

42. Litra ZE. Nr. 502101—502103, 502106—502111, 502113—502117, 502119—502129, 502132, 502134—502138, 502140—502142, 502144—502150, 502160.



502101—502102. 1890. Zypen.
502103. 1892. „
502106—502107. 1895. „
502108—502111. 1897. „
502113—502114. 1900. „
502115—502122. 1903. „
502123—502132. 1904. „
502134—502136. 1904. Maribo.
502137—502141. 1904. Scandia.
502142. 1905. „
502144—502146. 1905. Maribo.
502147—502150. 1905. Zypen.
502160. 1903. „

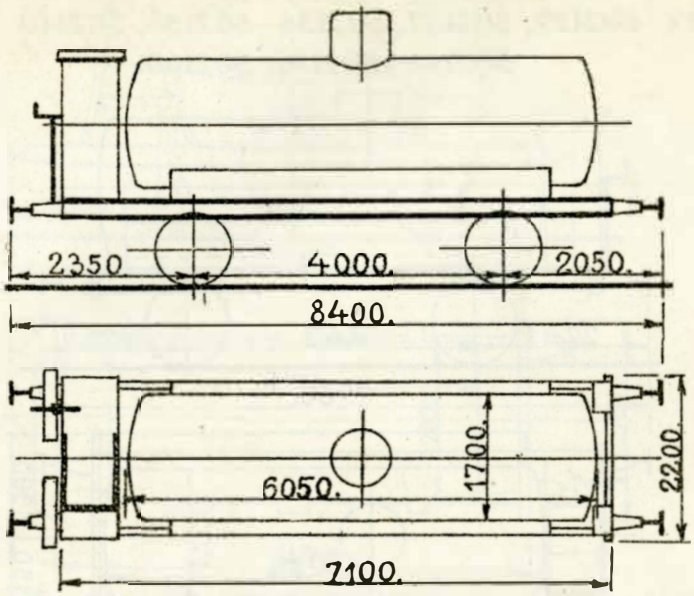
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og 502102, 502134—502135, 502137, 502142, 502160 desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".

Last 10000 kg.
Rumindhold 12500 l.
Tara ca. 8500 kg.
Skruebremse.

Hjemsted:

502134, 502142 „Københavns Frihavn".
502102, 502144, 502160 „Hellerup".
502117, 502132, 502136 „Køge".
502116, 502119 . „Korsør".
502103, 502107 . „Odense Havn".
502145 . „Struer".
502115 . „Esbjerg nye Havn".
502138 . „Aabenraa".
502108—502111, 502113—502114, 502135, 502147 „Aarhus Ø."
502101, 502123—502126, 502141, 502148 „Randers".
502106, 502120—502122, 502127—502129, 502140, 502146, 502149—502150 „Aalborg".
502137 . „Kolding".

1. Litra ZE. Nr. 502151.

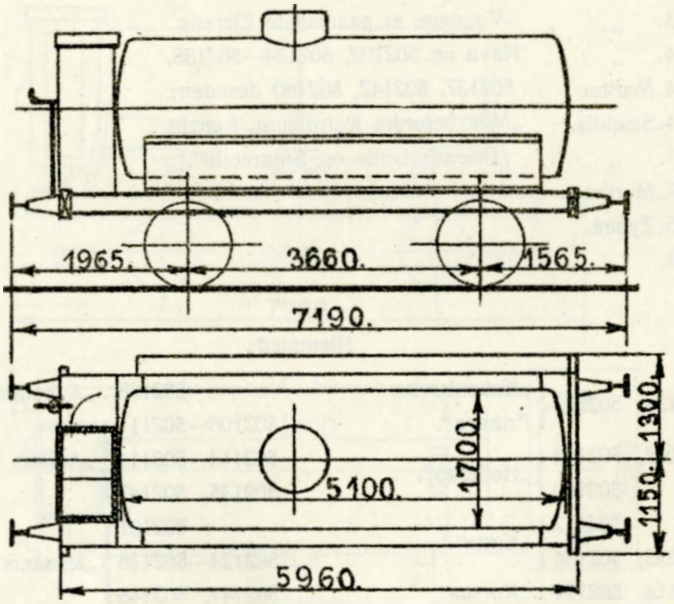


1898. Cassel.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Aarhus Ø."

Last 10500 kg.
Rumindhold 13200 l.
Tara ca. 8300 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502152.

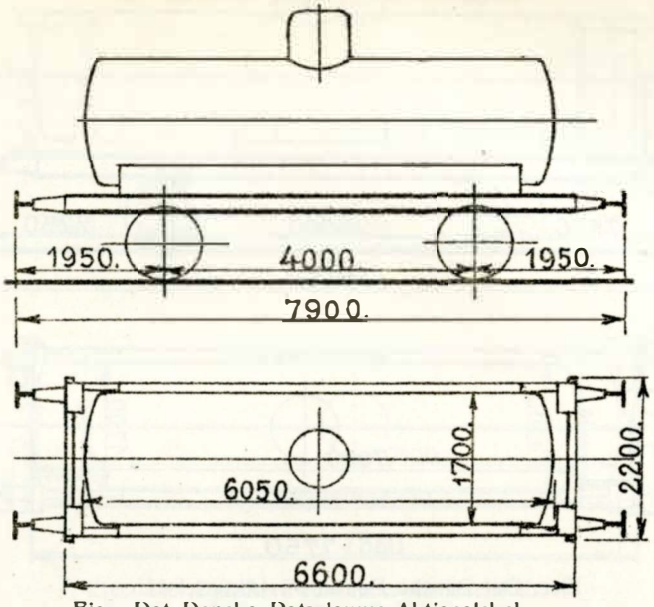


1905. Baume.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Københavns Frihavn".

Last 10000 kg.
Rumindhold 10500 l.
Tara ca. 7700 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502153.

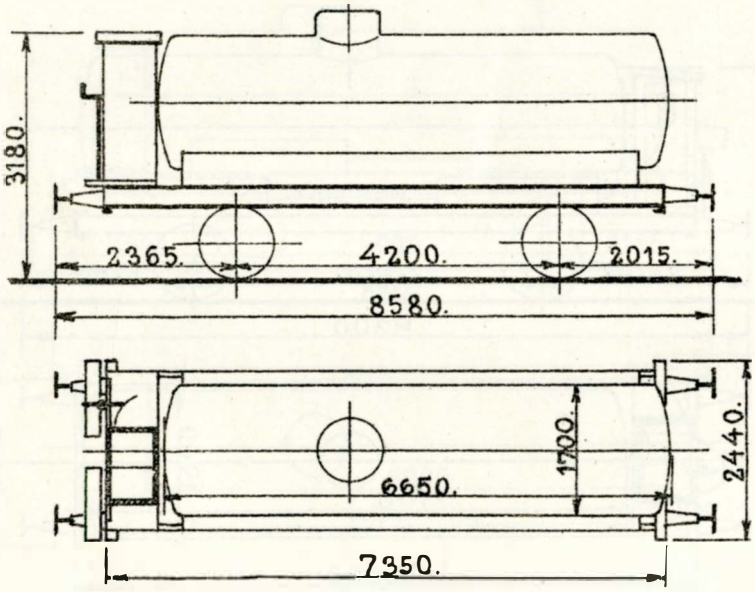


1898. Cassel.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Sydhavnen Aarhus".

Last 10800 kg.
Rumindhold 13500 l.
Tara ca. 7600 kg.
Haandbremse.

1. Litra ZE. Nr. 502154.

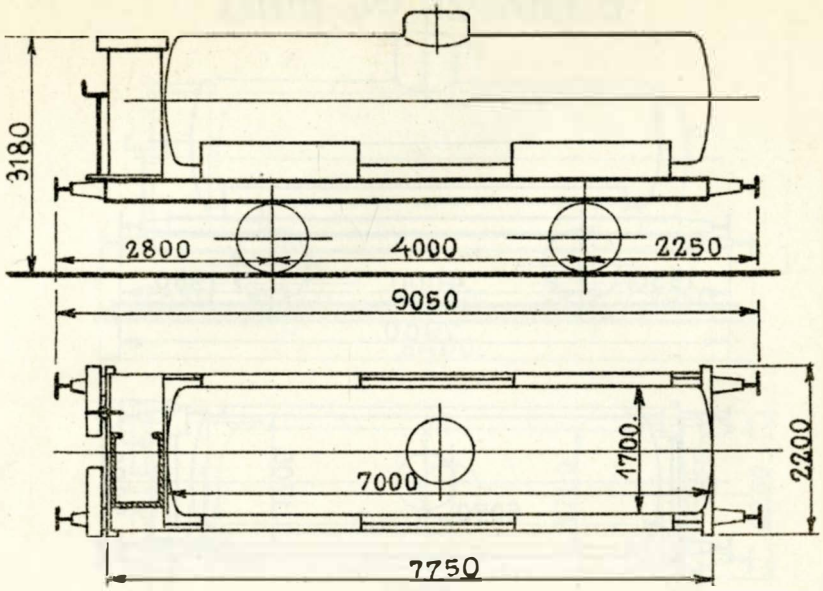


1899. Cassel.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg.
Rumindhold 14700 l.
Tara ca. 8500 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502155.

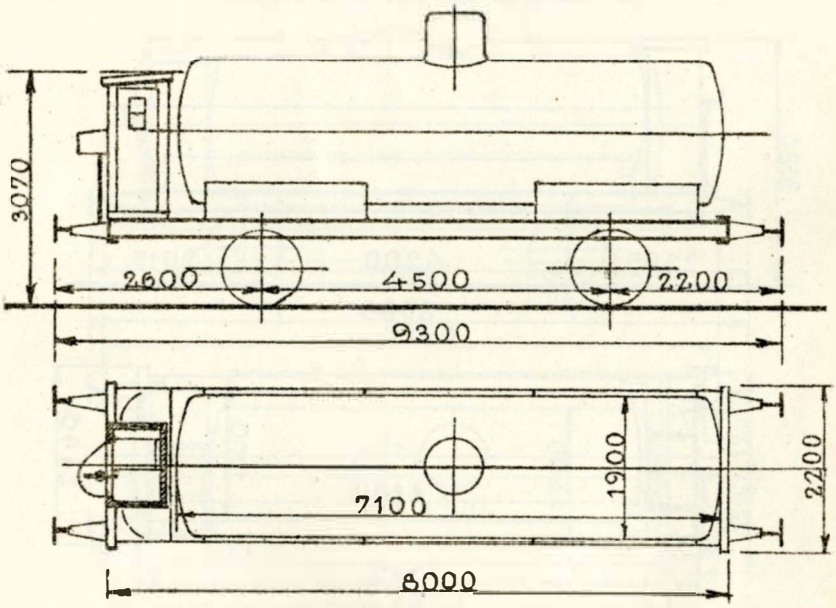


1903. Herbrand.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15400 l.
Tara ca. 9700 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502157.

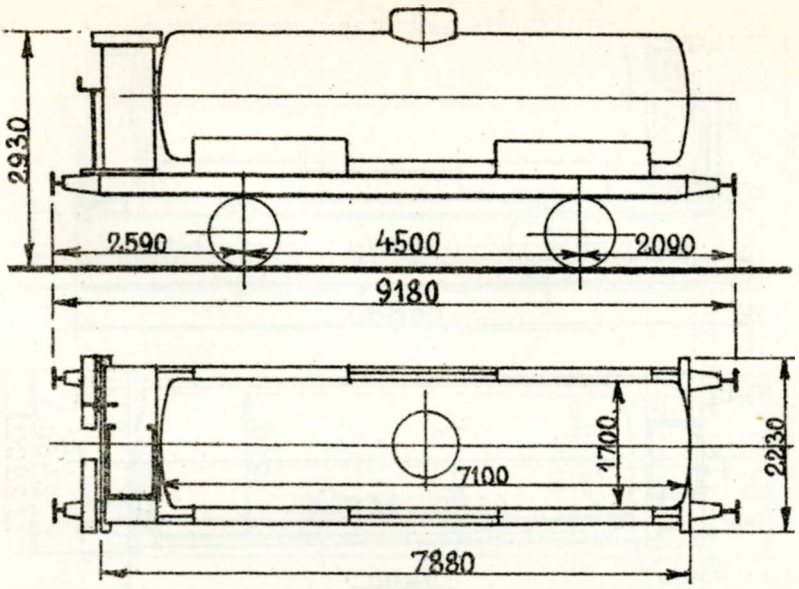


1914. Cassel.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Hellerup".

Last 14400 kg.
Rumindhold 18800 l.
Tara ca. 10800 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502158.

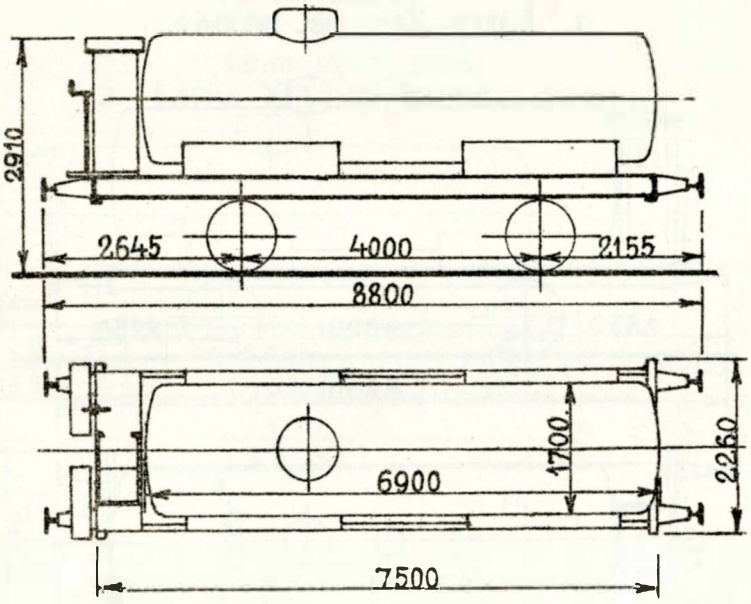


1906. Gotha.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Hellerup".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15300 l.
Tara ca. 9500 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502159.

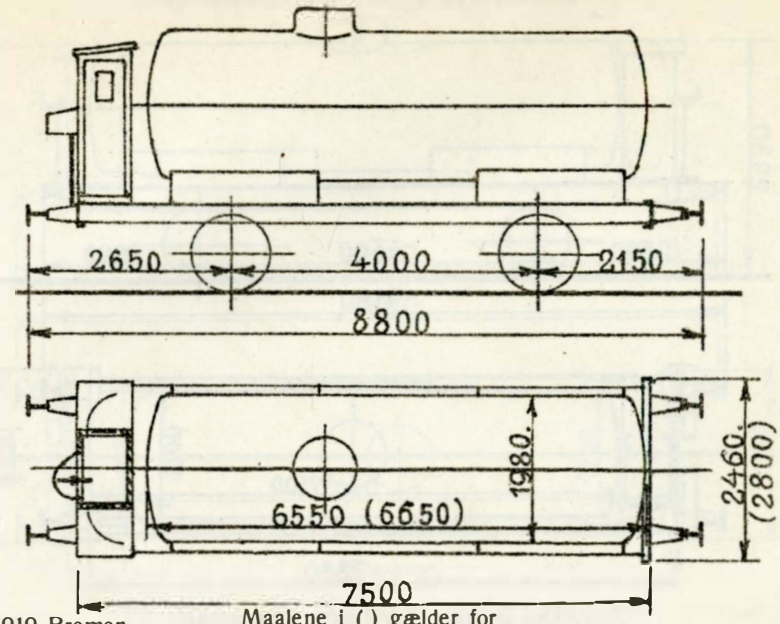


1909. Hannover.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Vanløse".

Last 14500 kg.
Rumindhold 15300 l.
Tara ca. 10500 kg.
Skruebremse.

8. Litra ZE. Nr. 502161—502168.



502161—502163. 1919. Bremen.
502164—502168. „ . Wismar.

Maalene i ( ) gælder for 502164—502168.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.

I Vognene maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.

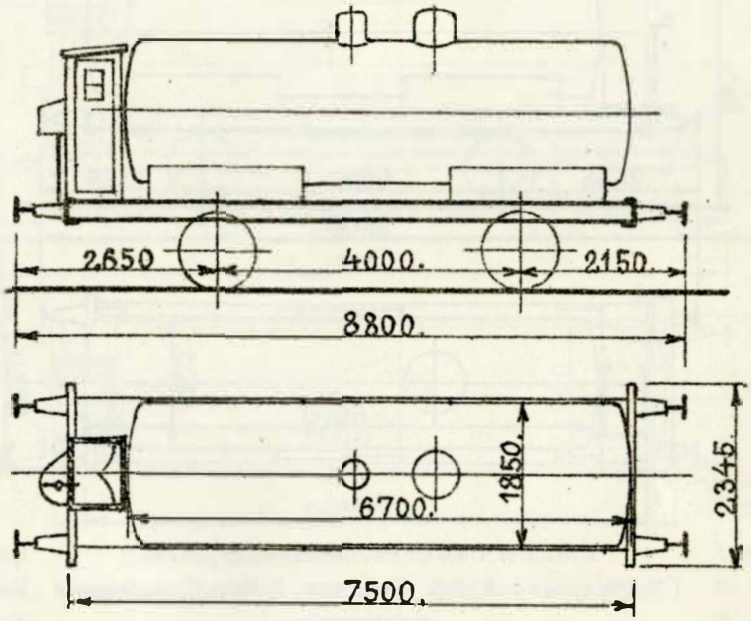
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".

Hjemsted: „Vanløse".

502161—502163.	Last	13500 kg.
„	. Rumindhold	18600 l.
„	. Tara	ca. 11800 kg.
502164—502168.	Last	13300 „
„	. Rumindhold	19000 l.
„	. Tara	ca. 12000 kg.

Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502169.



1919. Zwickau.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.

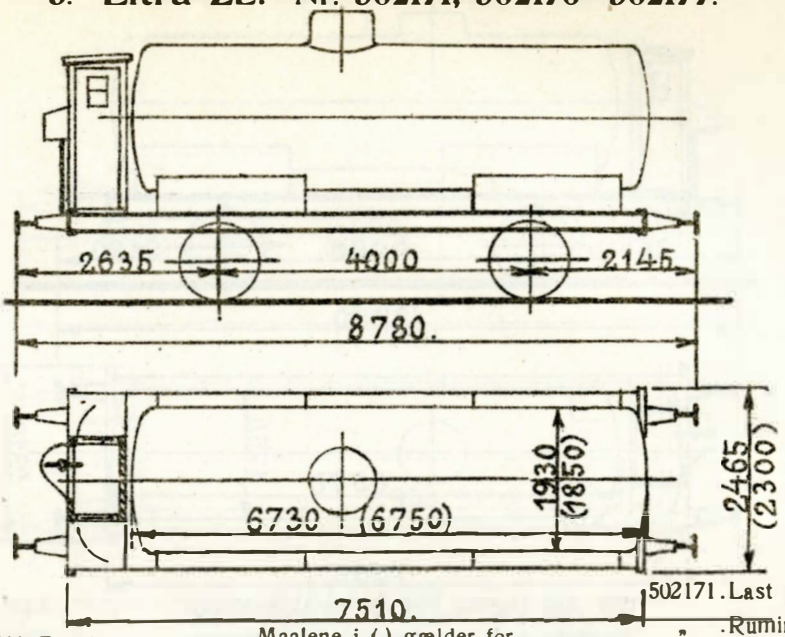
I Vognen maa befordres: Petroleum og Benzin.

Vognen er paamalet Ejerens Navn.

Hjemsted: „Aarhus Ø."

Last 13600 kg.
Rumindhold 17200 l.
Tara ca. 11700 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 502171, 502176—502177.

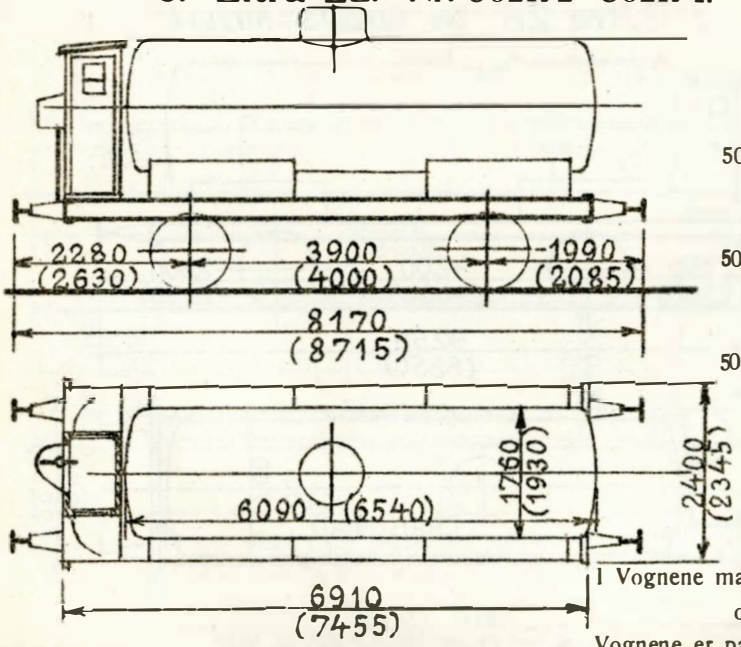


502171, 502177. 1911. Zwickau.
502176. 1919. Wismar.

Maalene i ( ) gælder for 502176.
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres: Petroleum og Benzin.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
Hjemsted:
502171. „Aarhus Ø."
502176—502177. „Kolding".

502171. Last 14200 kg.
„ .Rumindhold 18800 l.
„ .Tara ca. 11000 kg.
502176. Last 14800 kg.
„ .Rumindhold 17450 l.
„ .Tara ca. 10400 kg.
502177. Last 14000 kg.
„ .Rumindhold 18800 l.
„ .Tara ca. 11200 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 502172—502174.



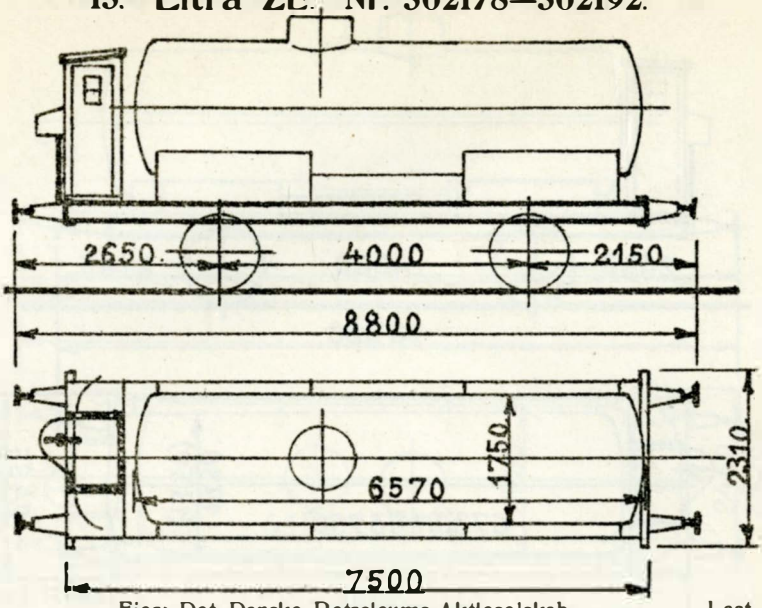
502172. Last 16200 kg.
„ .Rumindhold 14100 l.
„ .Tara ca. 8900 kg.
502173. Last 14800 kg.
„ .Rumindhold 18200 l.
„ .Tara ca. 10400 kg.
502174. Last 15800 kg.
„ .Rumindhold 18200 l.
„ .Tara ca. 9400 kg.
Skruebremse.

502172. 1905. Werdau.
502173—502174. 1909. Zwickau.

Maalene i ( ) gælder for 502173—502174.
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.

I Vognene maa befordres: Petroleum og Benzin.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
Hjemsted:
502172. „Aarhus Ø."
502173—502174. „Esbjerg nye Havn".

15. Litra ZE. Nr. 502178—502192.

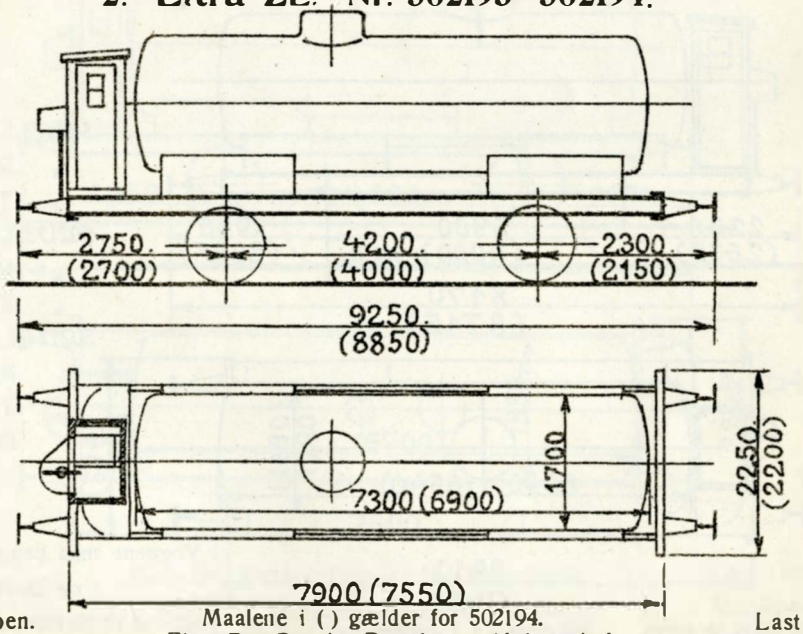


1920. Bremen.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
Vognene maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og 502180—502183 og 502186 desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted:
502179. „Køge".
502180—502184, 502186. „Vanløse".
502178, 502185. „Hellerup".
502187—502189. „Aarhus Ø."
502190—502192. „Kolding".

Last 13900 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 11400 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 502193—502194.

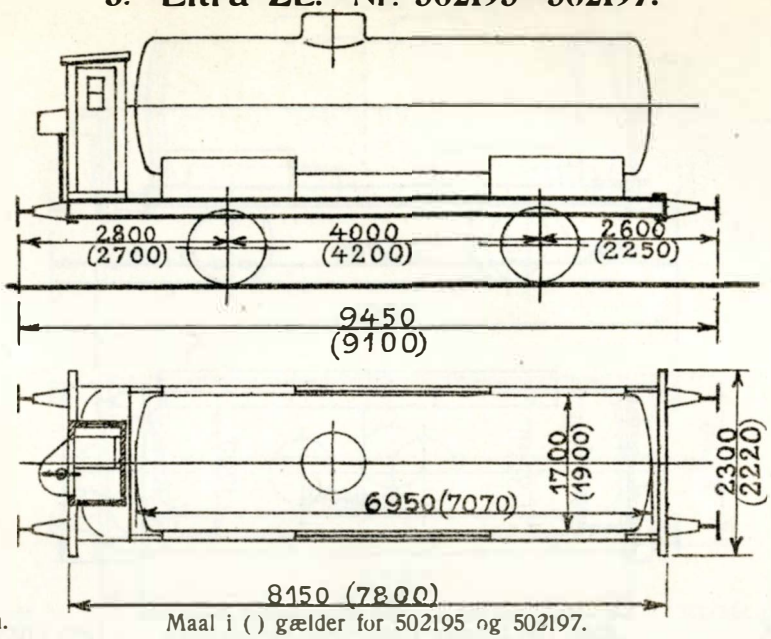


502193. 1901. Zypen.
502194. 1902. „

Maalene i ( ) gælder for 502194.
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres Benzin og Petroleum i Vognladninger.
Hjemsted: „Vanløse".
Vognene er paamalede Ejerens Navn.

Last 15000 kg.
Rumindhold 15700 l.
Tara ca. 9400 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 502195—502197.

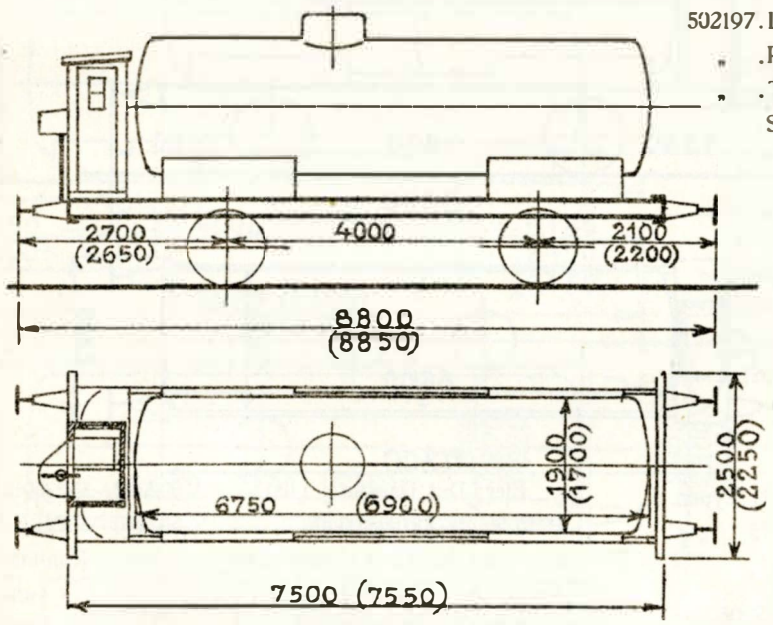


502195. 1907. Zypen.
502197. 1906. „
502196. 1904. Herbrand.

Maal i ( ) gælder for 502195 og 502197.
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres Benzin og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
502195—502196 Hjemsted: „Aarhus Ø."
502197 „ „Kolding".

502195. Last 15000 kg.
„ .Rumindhold 18940 l.
„ .Tara ca. 10500 kg.
502196. Last 15000 kg.
„ .Rumindhold 14860 l.
„ Tara ca. 9500 kg.
502197. Last 15000 kg.
„ .Rumindhold 18940 l.
„ .Tara ca. 10700 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 502198—502199.

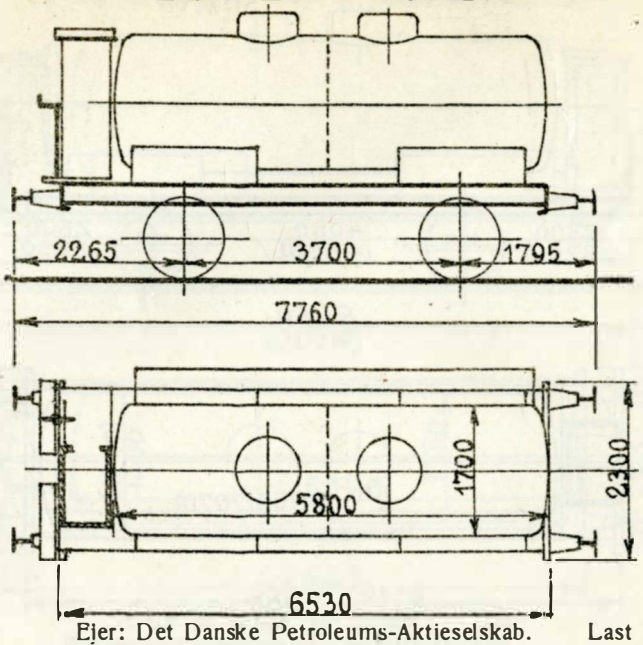


502199. 1912. Gotha.

Maal i ( ) gælder for 502198.
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres Benzin og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
502198 Hjemsted: „Aabenraa".
502199 „ „Vanløse".

502198. Last 15000 kg.
„ .Rumindhold 14750 l.
„ .Tara ca. 9900 kg.
502199. Last 15000 kg.
„ .Rumindhold 18030 l.
„ .Tara ca. 9900 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502201.

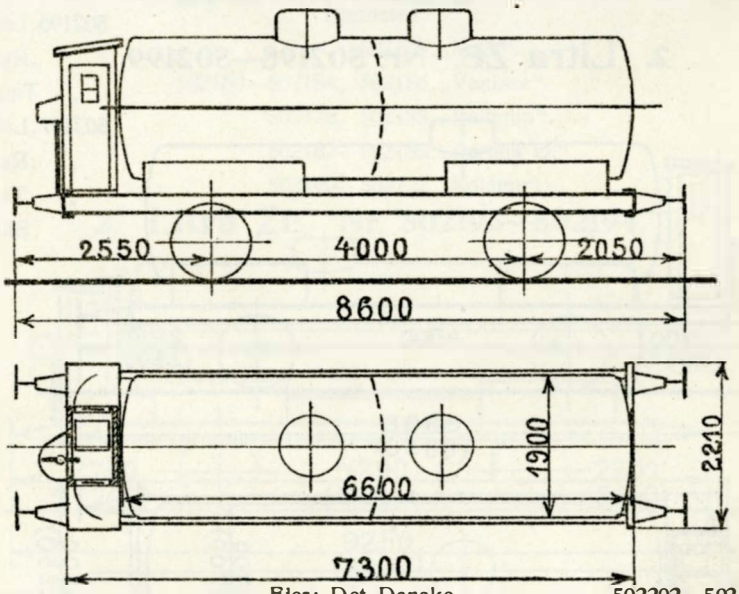


1909. Zypen.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres Petroleum og Benzin.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Struer".

Last 11000 kg.
Samlet Rumindhold. 13000 l.
Tara ca. 8900 kg.
Skruebremse.

13. Litra ZE. Nr. 502202—502204, 502207—502214, 502216—502217.



502202—502209. 1911. Zypen.
502210—502217. 1913. „

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres: Petroleum og Benzin og i 502209 desuden: Brændselsolie og Smøreolie.

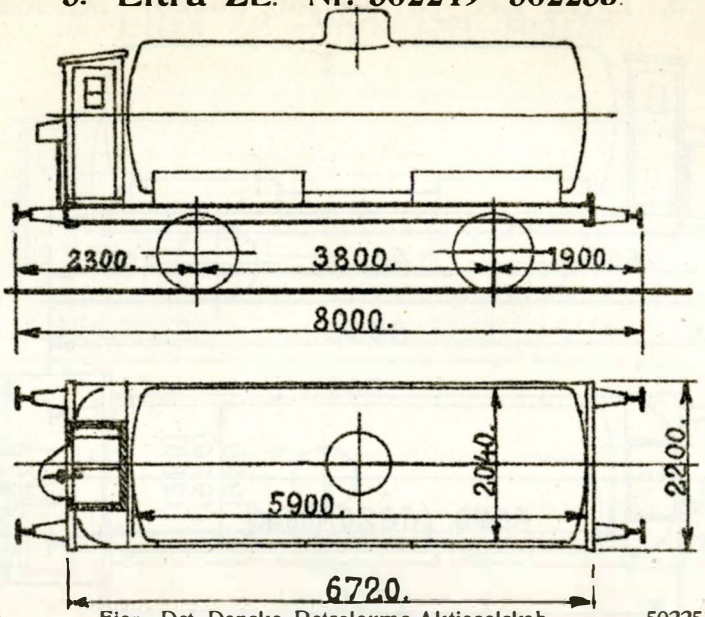
502202—502209. Last 14700 kg.
502210—502217. „ 14600 „
Samlet Rumindhold 18000 l.
Tara ca. 10500 kg.
Skruebremse.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og 502202 og 502209 desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".

Hjemsted:

502203. „Københavns Godsbanegaard".
502209. „Københavns Frihavn".
502202. „Hellerup".
502204. „Korsør".
502214. „Odense".
502213. „Kolding".
502208, 502210, 502217. „Aarhus Ø."
502207, 502211, 502212, 502216 „Aalborg".

5. Litra ZE. Nr. 502249—502253.



1916. Hannover.

Hjemsted:

502249. „Hellerup".
502250. „Kolding".
502251. „Aarhus Sydhavn".
502252. „Odense".
502253. „Randers".

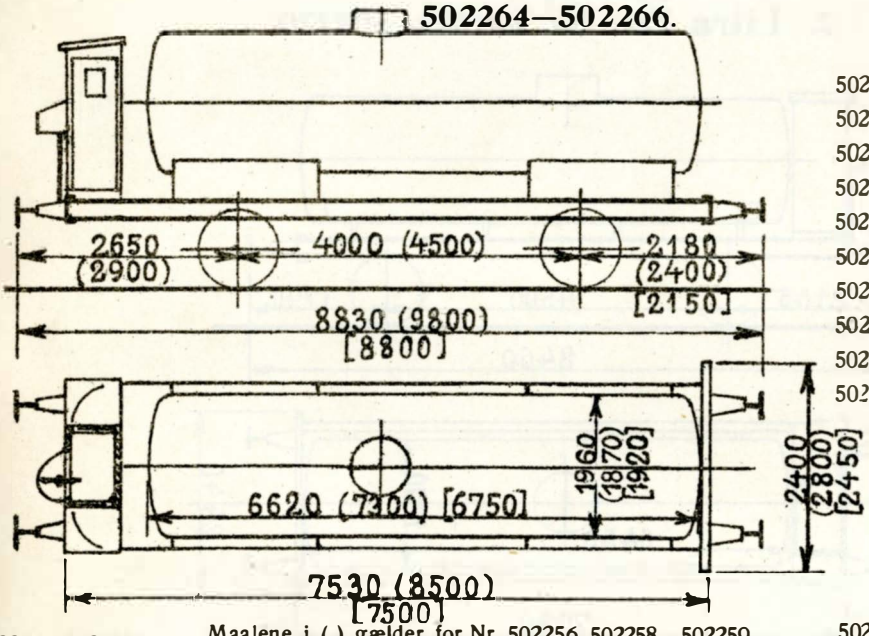
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.

I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie".

502253. Last 16000 kg.
Øvrige Vogne. „ 14300 „
Rumindhold 18000 l.
Tara ca. 10900 kg.
Skruebremse.

10. Litra ZE Nr. 502254—502256, 502258—502259, 502261—502262, 502264—502266.



Hjemsted:

502254. „Aarhus Sydhavn".
502255. „ „
502256. „Struer".
502258. „
502259. „Odense".
502261. „Aabenraa".
502262. „
502264. „Vanløse".
502265. „Kolding".
502266. „

502254—502255, 502264 } 1917. Zwickau.
502256—502259, 502262, 502265—502266 } 1918. Wismar.
502261. 1917. Düsseldorf.

Maalene i ( ) gælder for Nr. 502256, 502258—502259. 502262 og 502265—502266.

Maalene i [ ] gælder for Nr. 502254—502255 og 502264.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.

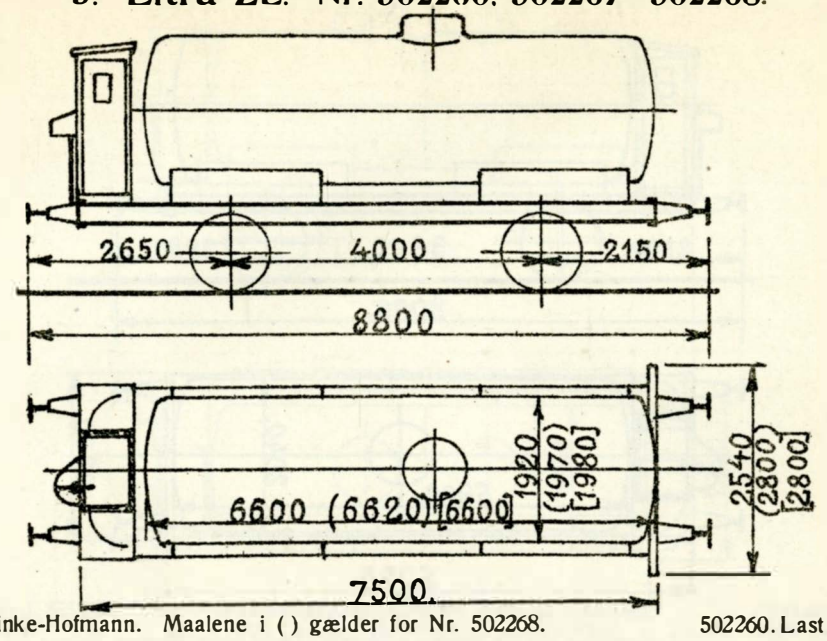
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie".

502258. Last 16000 kg.
Øvrige Vogne. „ 15000 „

502254—502255, 502264 } Rumindhold 18000 l.
Øvrige Vogne. „ 18900 „
Tara ca. 12000 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 502260. 502267–502268.



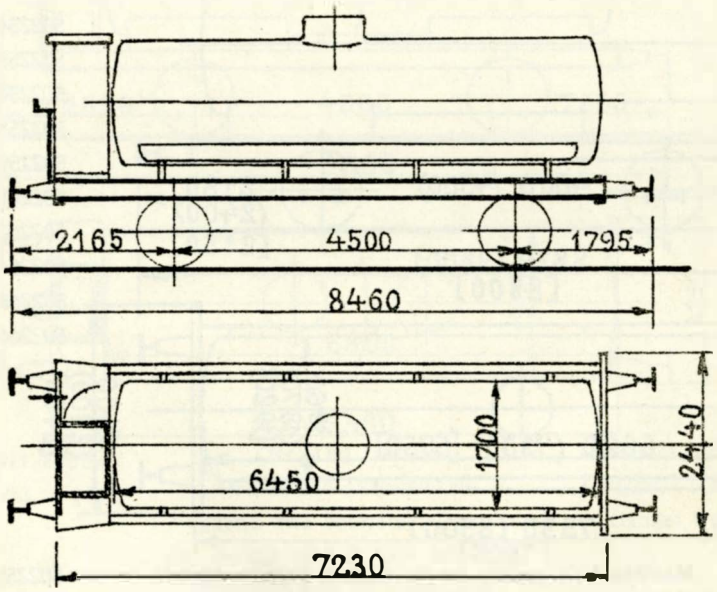
502260. 1918. Linke-Hofmann.
502267. 1916. Bautzen.
502268. 1918. Beuchel.

Hjemsted:
502260. „Randers".
502267. „Vanløse".
502268. „

Maalene i ( ) gælder for Nr. 502268.
„ „ [ ] „ „ „ 502260.
Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie".

502260. Last 16000 kg.
502267—502268. „ 15000 „
502260. Rumindhold 19000 l.
502267. „ 17700 „
502268. „ 18900 „
Tara ca. 12000 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 502269—502270.

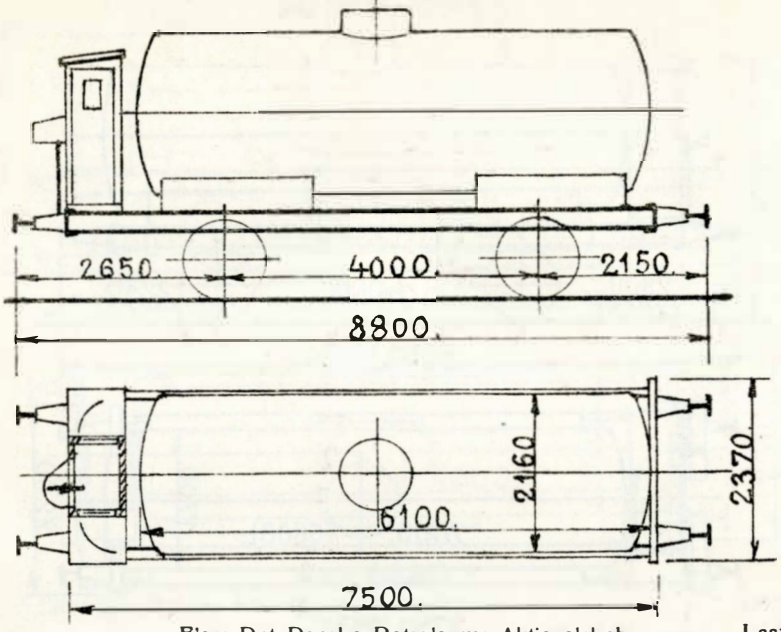


1918. Scandia.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Køge".

Last 11300 kg.
Rumindhold 14200 l.
Tara ca. 8700 kg.
Skruebremse.

15. Litra ZE. Nr. 502271—502285.



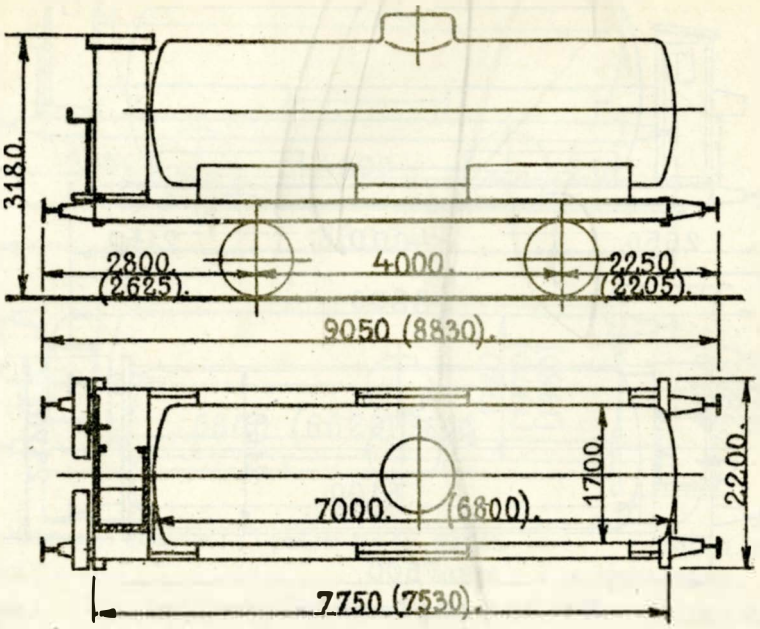
1931. Wismar.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres: Asfalt, Brændselsolie og Smøreolie.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Asfalt, Smøreolie og Brændselsolie". Hjemsted: „Hellerup".

Last 17000 kg.
Rumindhold 18000 l.
Tara ca. 13600 kg.
Trykluftledning.
Skruebremse.

11. Litra ZE Nr. 502401, 502403—502404, 502406—502409, 502411—502414.



502401—502404. 1903. Herbrand.
502406—502408. 1904. Zypen.
502409—502414. 1905. Herbrand.

Hjemsted:

502401, 502414. „Hellerup".
502403, 502404 } „Aalborg".
502408, 502409 }
502406. „Kolding".
502407. „Københavns Frihavn".
502411, 502412. „Aabenraa".
502413. „Esbjerg nye Havn".

Maalene i ( ) gælder for 502406—502408.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.

I Vognene maa befordres: Petroleum og Benzin.

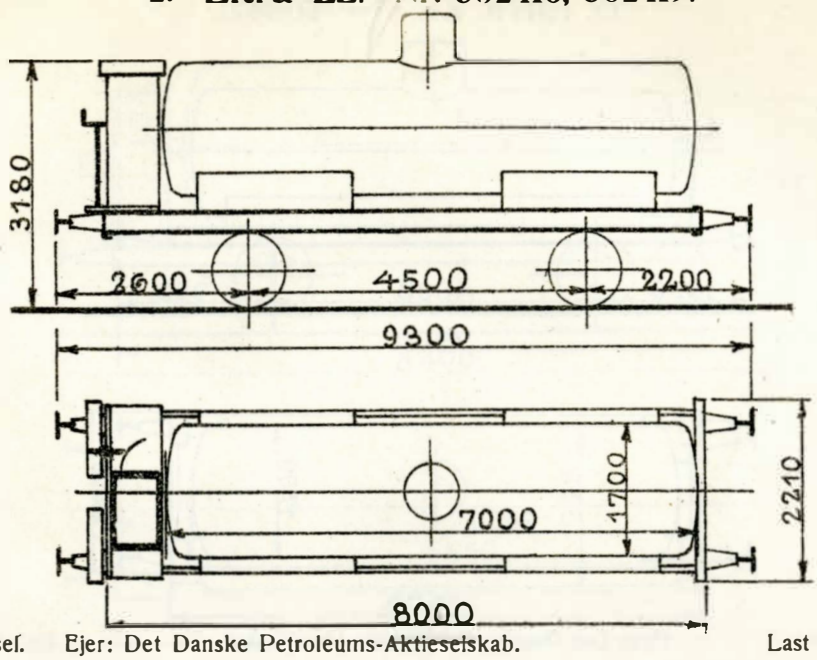
Vognene er paamalede: Ejerens Navn og 502401, 502407, 502414 desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie".

502401—502404. **Last** 11400 kg.
502406—502408. „ 12000 „
502409—502414. „ 12500 „
502401—502404. Rumindhold 15460 l.
502405—502408. „ 15000 „
502409—502414. „ 15350 „

Tara ca. 9600 kg.

502401, 502414. Trykluftledning. Skruebremse.

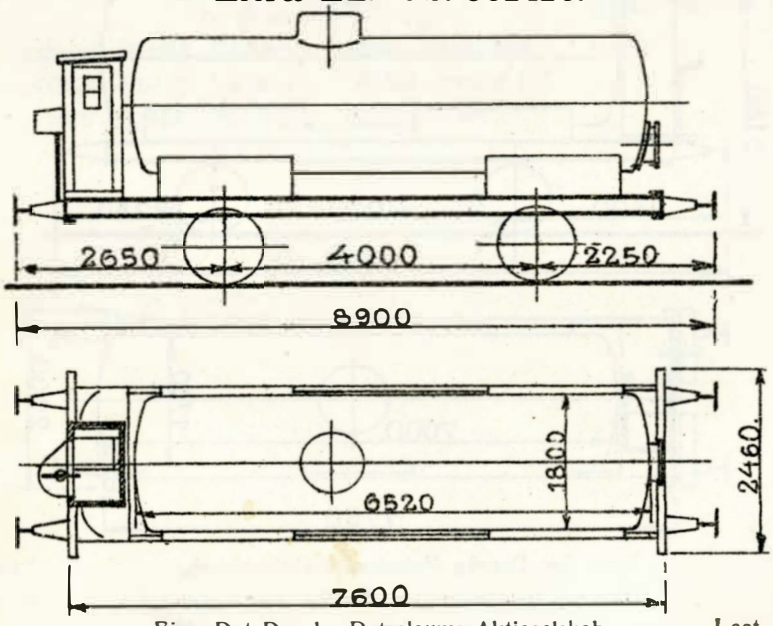
2. Litra ZE. Nr. 502416, 502419.



1912. Cassel. Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognene maa befordres: Petroleum og Benzin i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og 502419
desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum,
Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted:
502416. „Kolding". 502419. „Hellerup"

Last 15000 kg.
Rumindhold 15200 l.
Tara ca. 10000 kg.
502419. Trykluftledning.
Skruebremse.

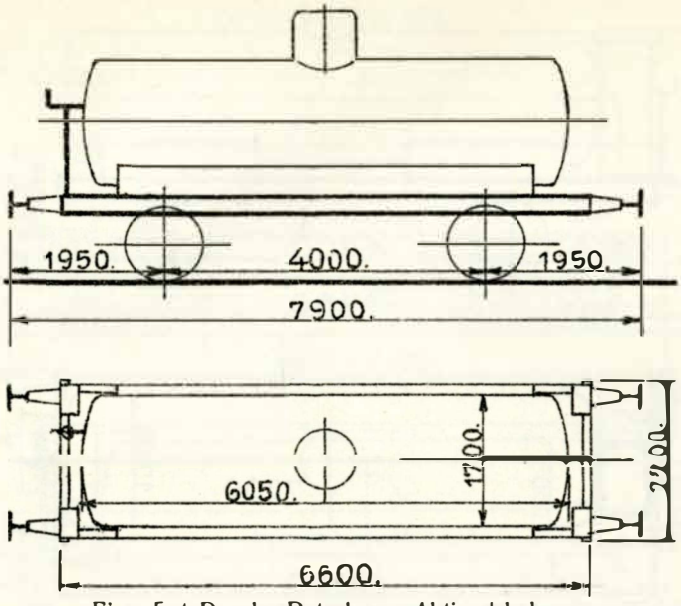
1. Litra ZE. Nr. 502420.



1914. Werdau. Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum,
Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og
desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum,
Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Struer".

Last 14700 kg.
Rumindhold 16000 l.
Tara ca. 10500 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502421.

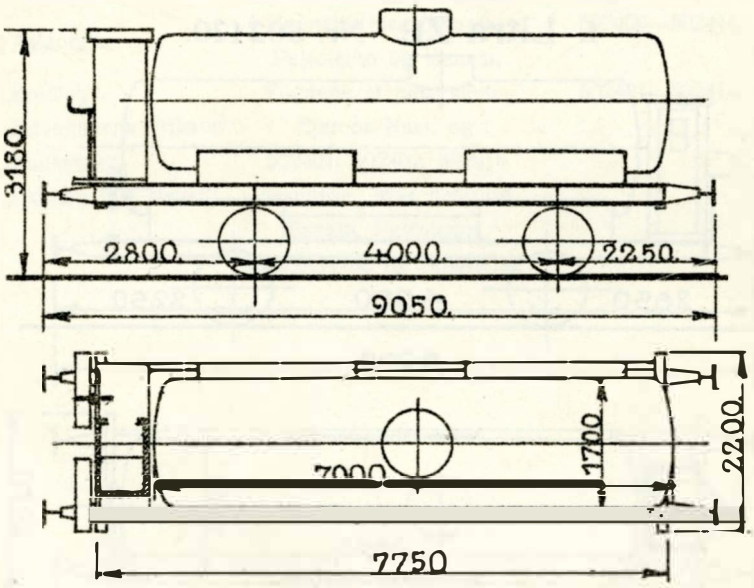


1898. Cassel.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Vanløse".

Last 11000 kg.
Rumindhold 13700 l.
Tara ca. 7900 kg.
Rangerskruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502422.

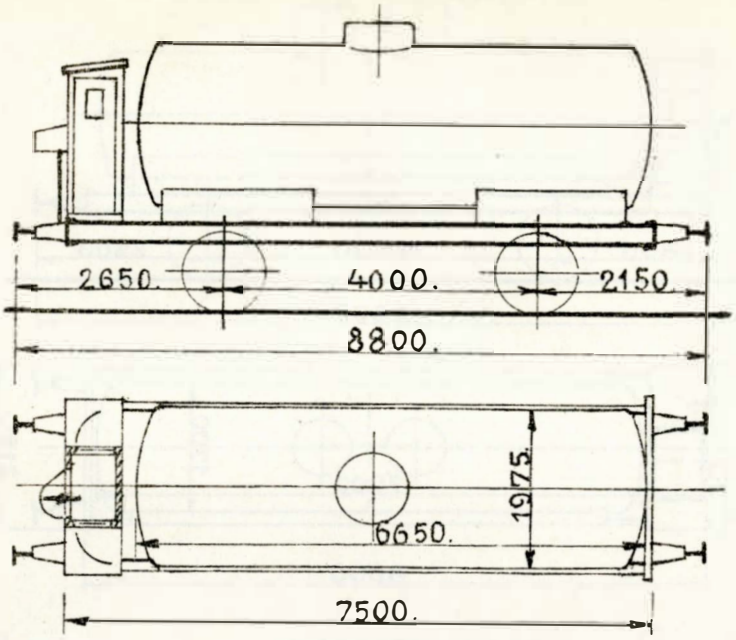


1903. Herbrand.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Vanløse".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15750 l.
Tara ca. 9700 kg.
Skruebremse.

11. Litra ZE. Nr. 502423–502433.



1930. Wismar.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.

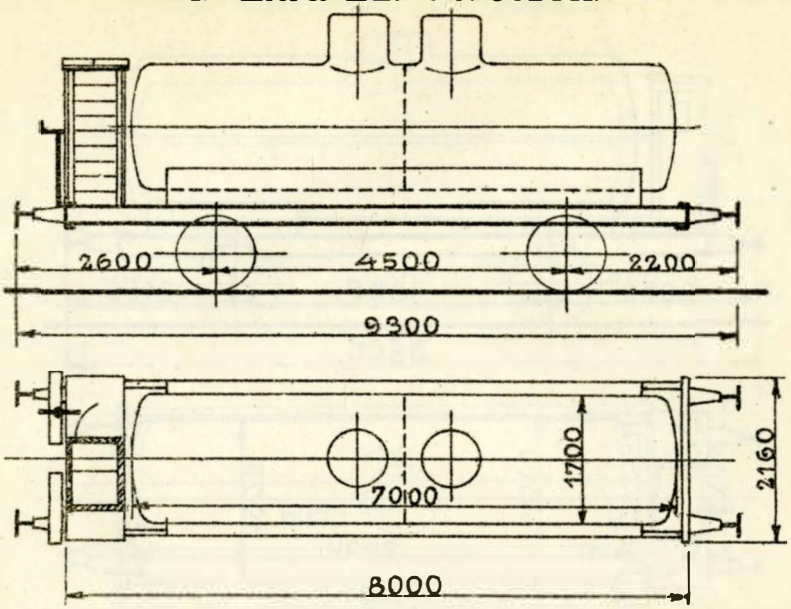
I Vognene maa befordres: Asfalt, Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden:
502423—502426, 502431—502433. „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
502427—502430. „Maa befordre Asfalt, Brændselsolie og Smøreolie".

Hiemsted: 502423. „Korsør". 502431. „Aabenraa".
502424—502426. „Vanløse". 502432. „Aarhus Ø".
502427—502430. „Hellerup". 502433. Struer".

502427. Last 16500 kg.
502428—502430. „ 16000 „
Øvrige Vogne. „ 18000 „
Rumindhold 19000 l.
502427. Tara ca. 13600 kg.
502428—502430. „ „ 14000 „
Øvrige Vogne. „ „ 12100 „
502427—502430. Trykluftledning.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502441.

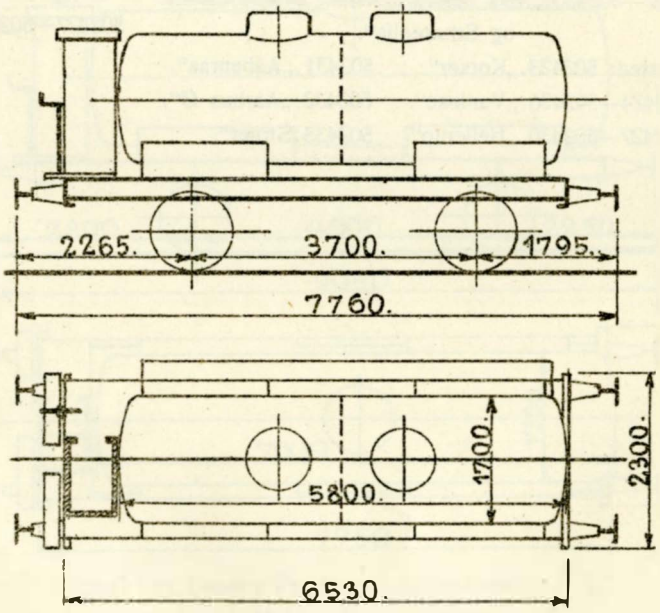


1912. Cassel.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Petroleum og Benzin i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Korsør".

Last 15000 kg.
Samlet Rumindhold 15200 l.
Tara ca. 10200 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502442.

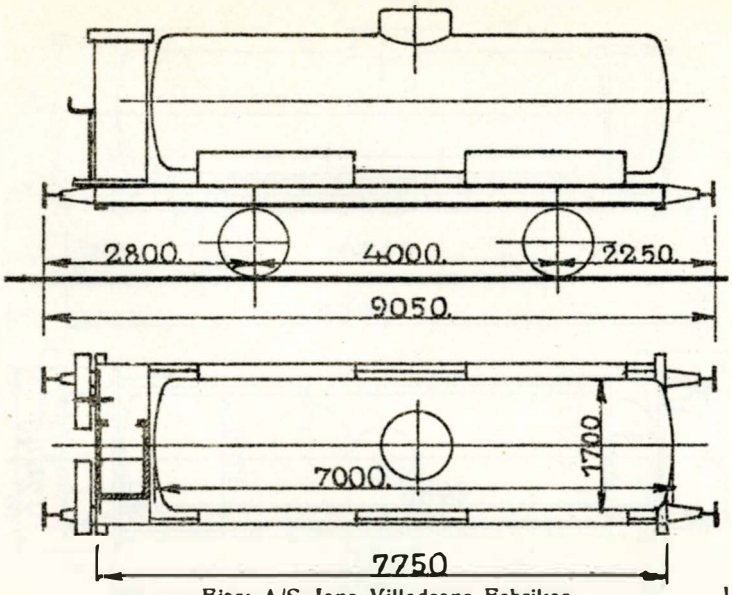


1909. Zypen.

Ejer: Det Danske Petroleums-Aktieselskab.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum, Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Vanløse".

Last 11000 kg.
Samlet Rumindhold 13000 l.
Tara ca. 8900 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 502601—502603.

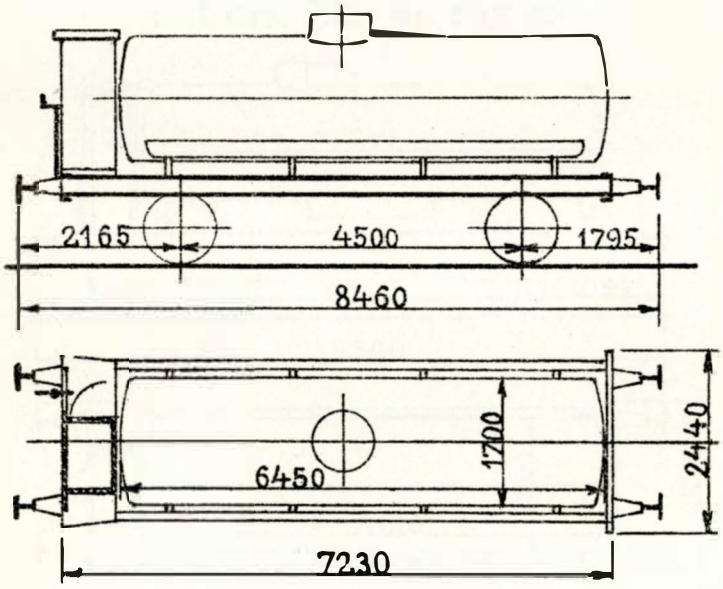


1904. Herbrand.

Ejer: A/S Jens Villadsens Fabriker.
I Vognene maa befordres: Tjære og Asfalter i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Tjære og Asfalter".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 16500 kg.
Rumindhold 15400 l.
Tara ca. 10300 kg.
Trykluftledning.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502654.



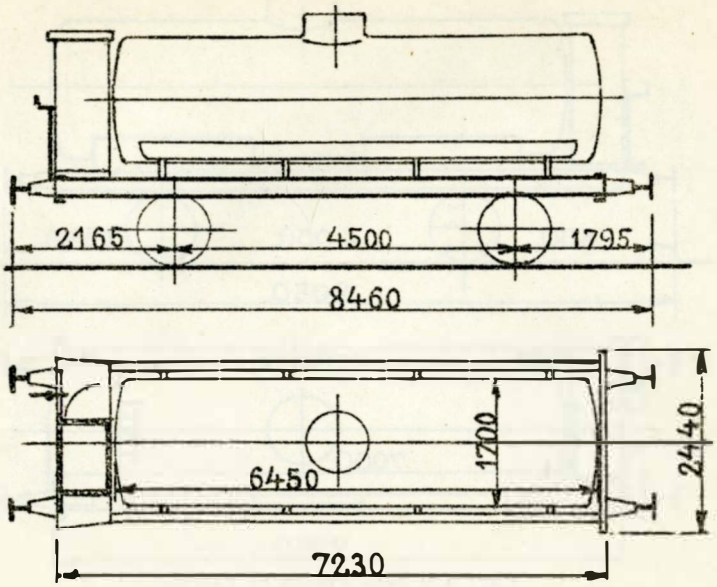
1918. Scandia.

Ejer: A/S. Vilh. Hansen & Co.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum, Benzol, Zylol, Tjære, Tjæreolie, Gasvand, Mineralolie (Smøreolie, Solarolie o. l.), Vandglas, Chlormagnesiumlud og Salmiakspiritus i Vognladninger.
Vognen er paamalet: „Vilh. Hansen & Co. A/S" og desuden: „Maa befordre Petroleum, Mineralolie, Smøreolie, Solarolie, Tjære og Tjæreolie".

Hjemsted: „Nørrebro".

Last 11300 kg.
Rumindhold 14200 l.
Tara ca. 8700 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502671.

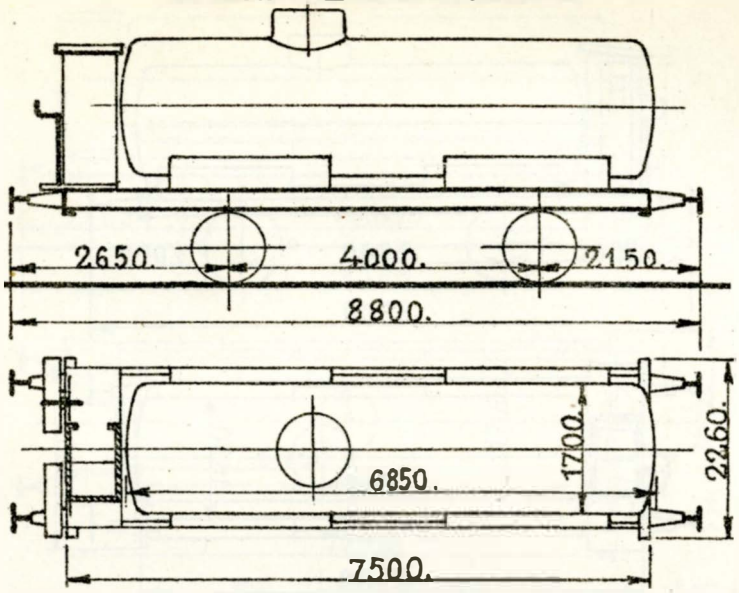


1918. Scandia.

Ejer: Holbæk Tagpap- og Cementvarefabrik A/S.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Mineralolie, Smøreolie, Solarolie, Tjæreolie og Tjære i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Holbæk".

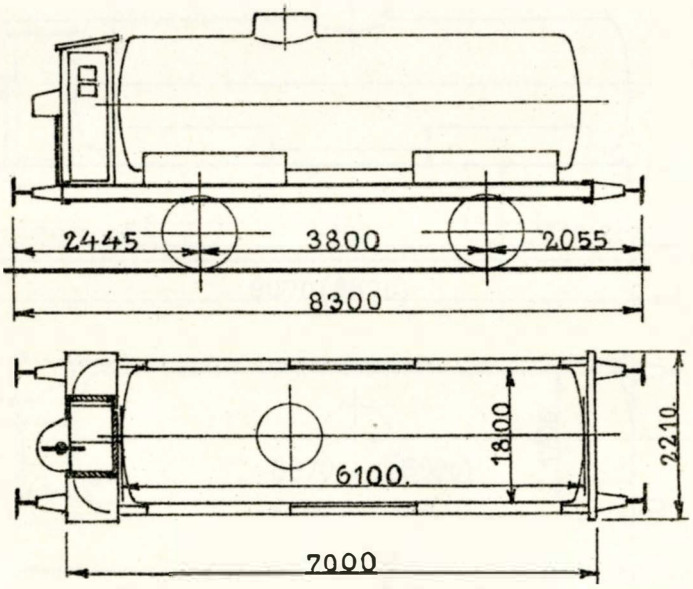
Last 11300 kg.
Rumindhold 14200 l.
Tara ca. 8700 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502701.



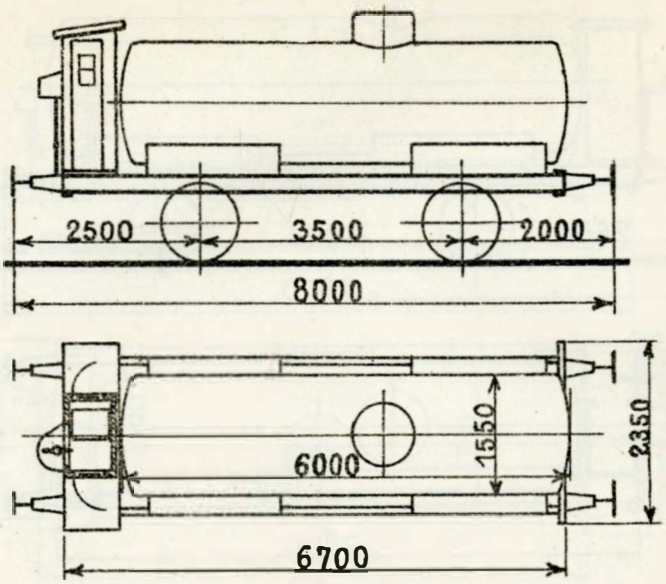
1909. Hannover. Ejer: A/S. R. Collstrup, Juls. Rütgersk Imprægneringsanstalt. Last 14280 kg.
I Vognen maa befordres: Tjæreolie (Kreosotolie) Rumindhold 15000 l.
i Vognladninger. Tara ca. 11000 kg.
Vognen er paamalet: „R. Collstrup, A/S., Horsens / Køge" Skruebremse.
og desuden: „Maa befordre Tjæreolie".
Hjemsted: „Horsens".

1. Litra ZE. Nr. 502702.



1912. Zypen. Ejer: A/S. R. Collstrup, Juls. Rütgersk Imprægneringsanstalt. Last 14700 kg.
I Vognen maa befordres: Tjæreolie (Kreosotolie) Rumindhold 15000 l.
i Vognladninger. Tara ca. 10500 kg.
Vognen er paamalet: „R. Collstrup, A/S., Horsens / Køge" Skruebremse.
og desuden: „Maa befordre Tjæreolie".
Hjemsted: „Horsens".

1. Litra ZE. Nr. 502751.

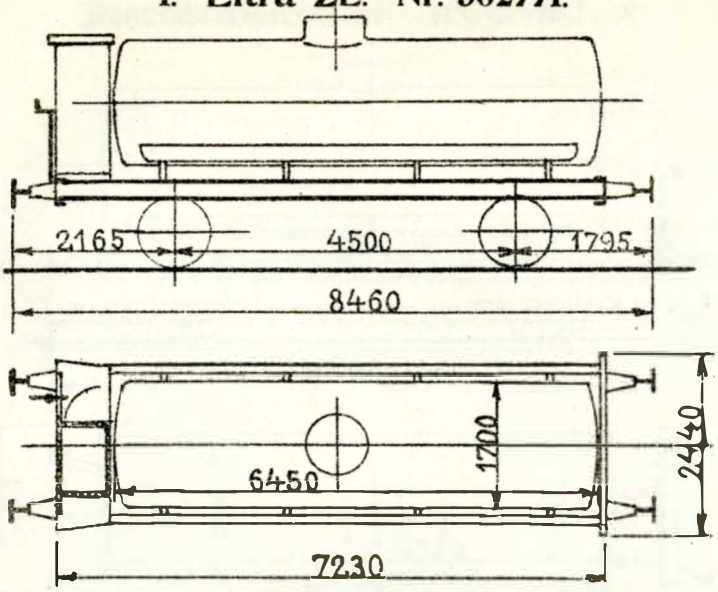


1911. Zwickau.

Ejer: Vesterbros Stentagpapfabrik, København V.
I Vognen maa befordres: Kultjære i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Kultjære og Olier".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg.
Rumindhold 11000 l.
Tara ca. 9900 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502771.

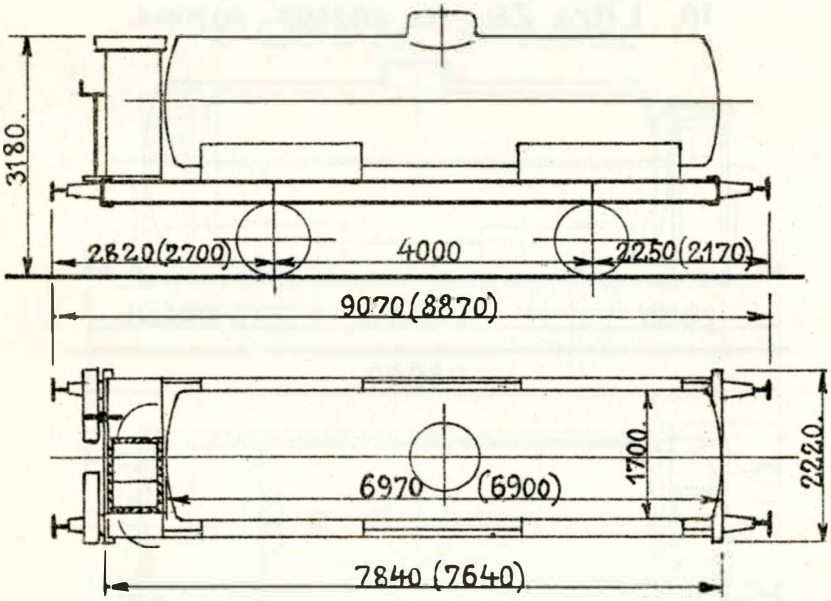


1918. Scandia.

Ejer: „Colas Vejmateriale A/S".
I Vognen maa befordres: Tjære, Tjæreolier og Asfalt i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Tjære, Tjæreolier og Asfalt".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 12500 kg.
Rumindhold 14200 l.
Tara ca. 8700 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 502772—502774.

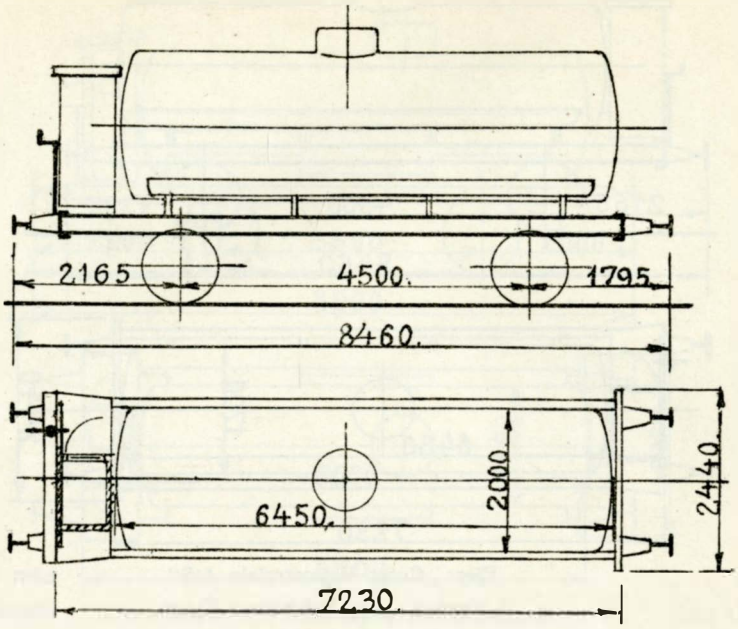


E. V. A.

Maalene i ( ) gælder for 502773—502774.
Ejer: „Colas Vejmateriale A/S".
I Vognene maa befordres: Tjære, Tjæreolier og Asfalt i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Tjære, Tjæreolier og Asfalt".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 10000 kg.
Skruebremse.

8. Litra ZE. Nr. 502887—502894.

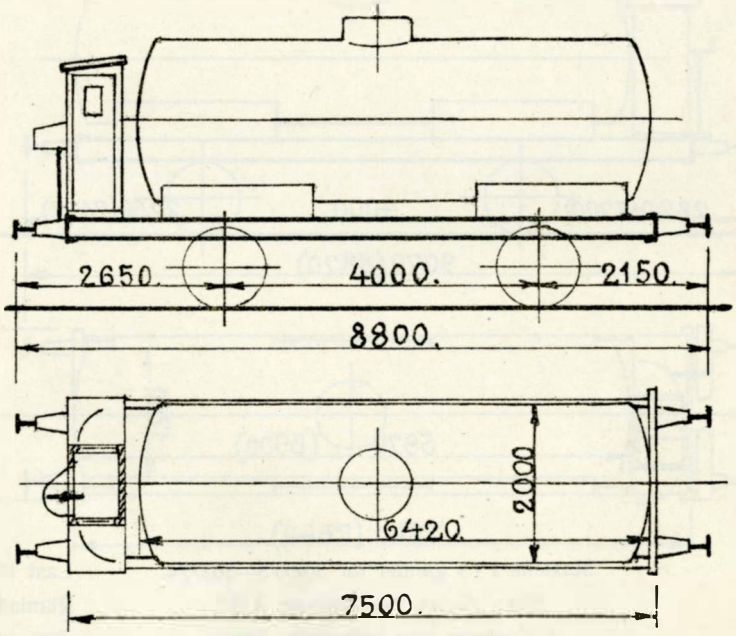


1931. Scandia.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum og Brændselsolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum og Brændselsolie".
Hjemsted: „Korsør".

Last 17000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 11900 kg.
Skruebremse.

10. Litra ZE. Nr. 502895—502904.

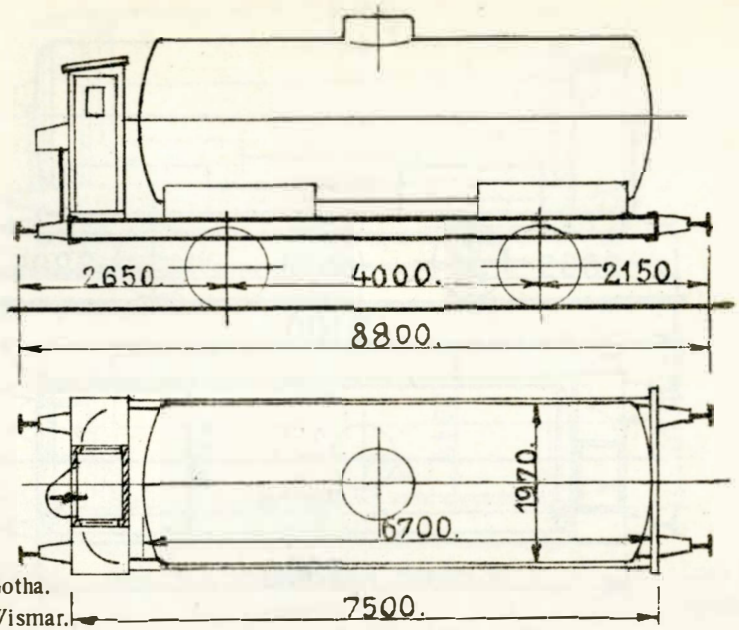


1931. Dessau.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum og Brændselsolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum og Brændselsolie".
Hjemsted: „Korsør".

Last 18000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 12100 kg.
Skruebremse.

25. Litra ZE. Nr. 502905—502929.

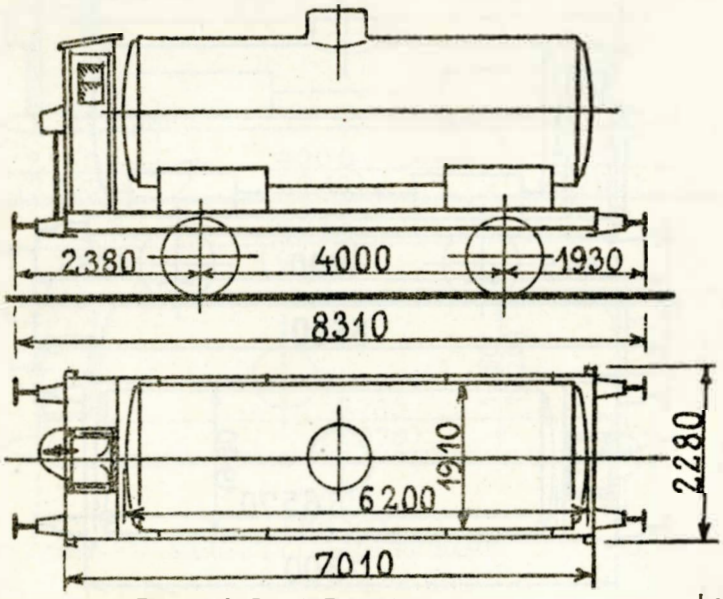


502905—502919. 1930. Gotha.
502920—502929. „ . Wismar.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum og Brændselsolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum og Brændselsolie".
Hjemsted: „Fredericia".

502905—502919. Last 13500 kg.
502920—502929. „ 18000 „
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 12000 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502930.

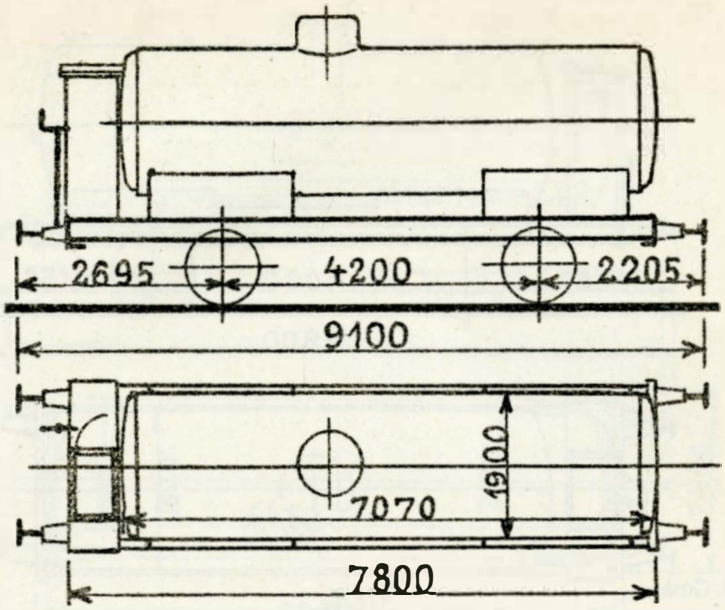


1915. Zypen.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum og Solarolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Korsør".

Last 16000 kg.
Rumindhold 18000 l.
Tara ca. 10600 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502931.

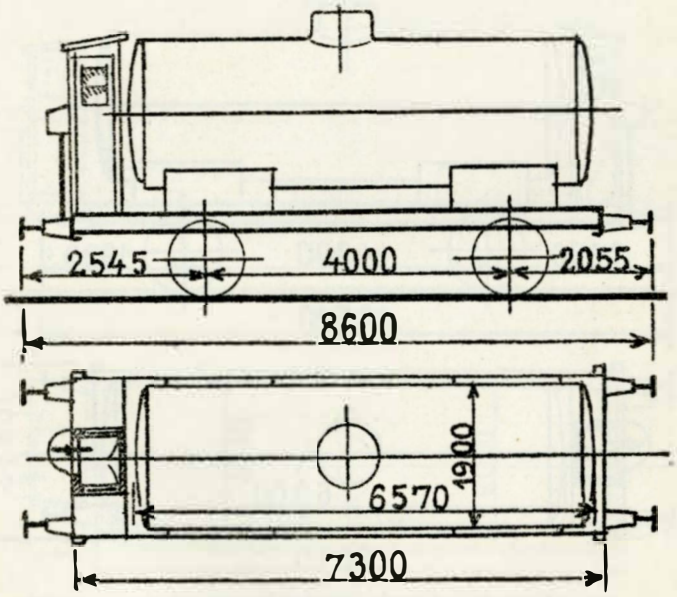


Zypen.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum og Solarolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Østerbro".

Last 16000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 10500 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 502932—502933.

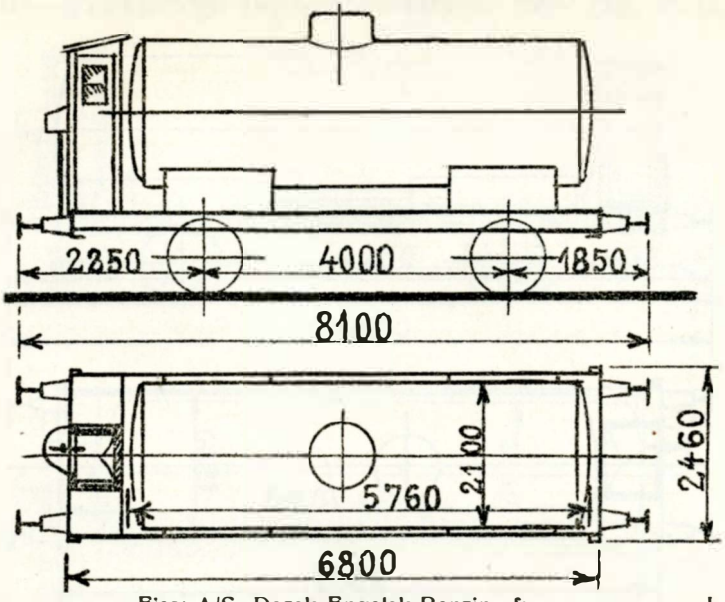


1914. Zypen.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum og Solarolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
Hjemsted: „Østerbro".

Last 16000 kg.
Rumindhold 18000 l.
Tara ca. 11000 kg.
Skruebremse.

5. Litra ZE. Nr. 502934—502938.

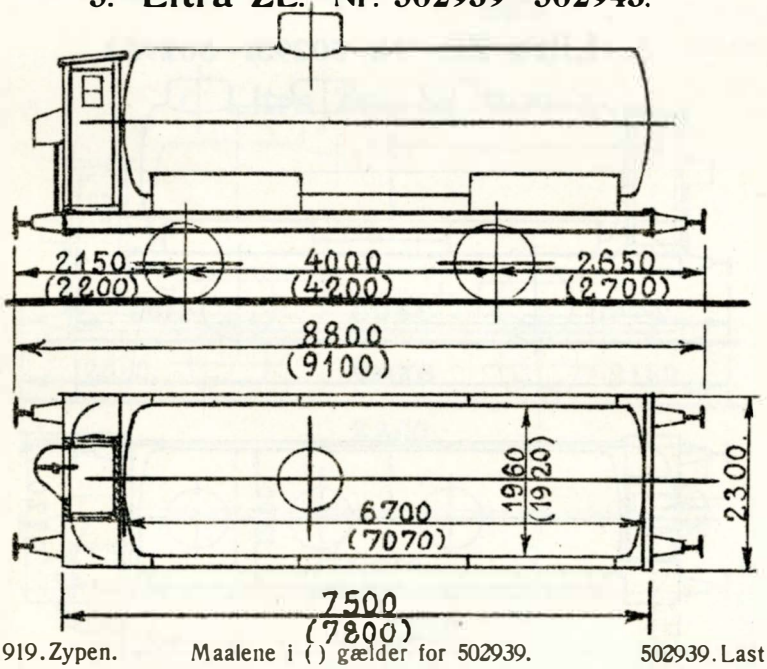


1921. Krupp.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres Benzin, Petroleum og Solarolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
Hjemsted: „Korsør".

Last 17000 kg.
Rumindhold 19000 l.
Tara ca. 11400 kg.
Skruebremse.

5. Litra ZE. Nr. 502939—502943.

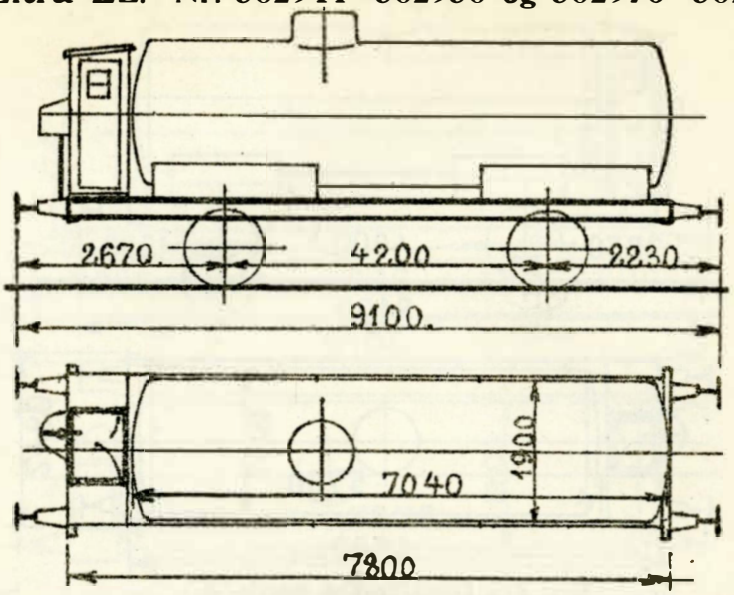


502939. 1919. Zypen.
502940—502943. 1920. „

Maalene i ( ) gælder for 502939.
Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".
502939—502941. Hjemsted: „Fredericia".
502942—502943. „ „Østerbro".

502939. Last 14000 kg.
„ . Rumindhold 19200 l.
502940—502943. Last 14000 kg.
„ . Rumindhold 19000 l.
. Tara ca. 11300 kg.
Skruebremse.

12. Litra ZE. Nr. 502944—502950 og 502976—502980.



1919. Zypen. Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin & Petroleums Co.

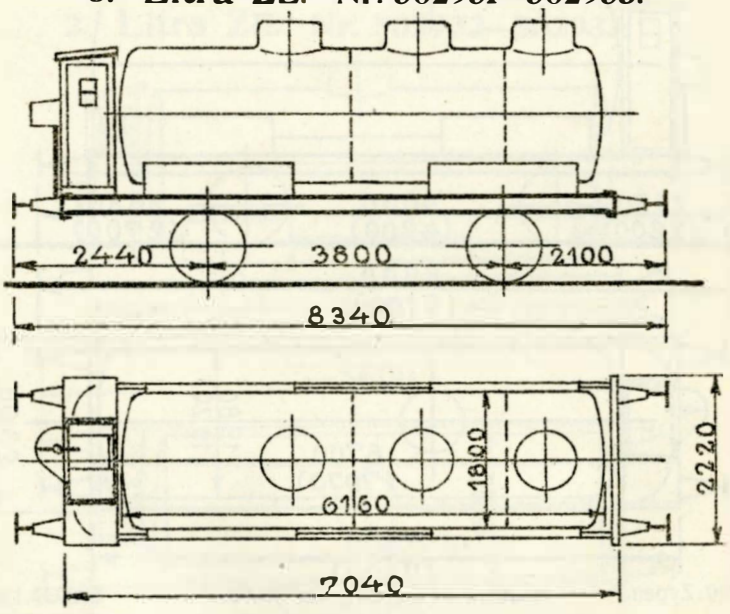
I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".

502944—502946, 502948—502949, 502977, 502979, 502980. Hjemsted: „Fredericia".
502947, 502950, 502978. „ „Østerbro".
502976. „ „Korsør".

Last 13900 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 11400 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 502951—502953.



502951. 1913. Zypen. Ejer: A/S. Dansk-Engelsk
502952—502953. 1911. „ Benzin- & Petroleums Co.

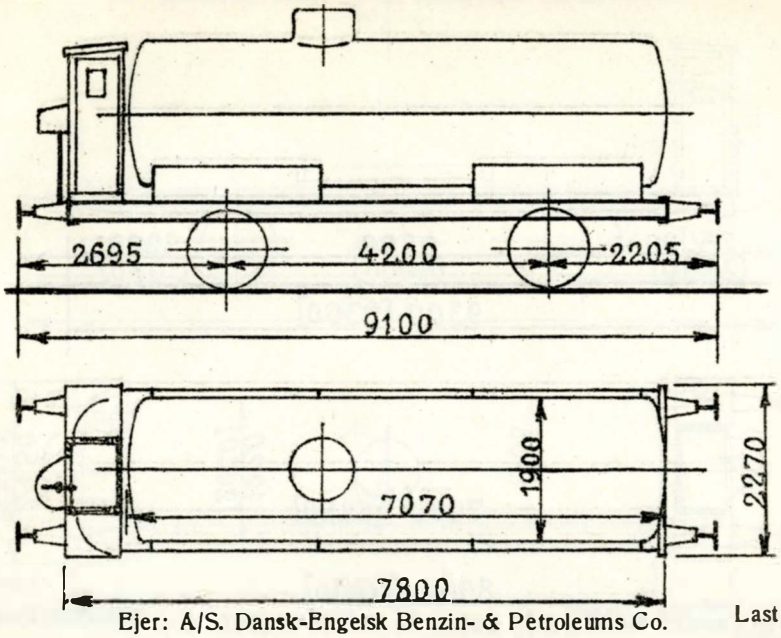
I Vognene maa befordres: Benzin. Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".

502951. Hjemsted: „Østerbro".
502952. „ „Fredericia".
502953. „ „Aalborg".

Last 10500 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 10400 kg.
Skruebremse.

8. Litra ZE. Nr. 502954—502961.



1916. Zypen.

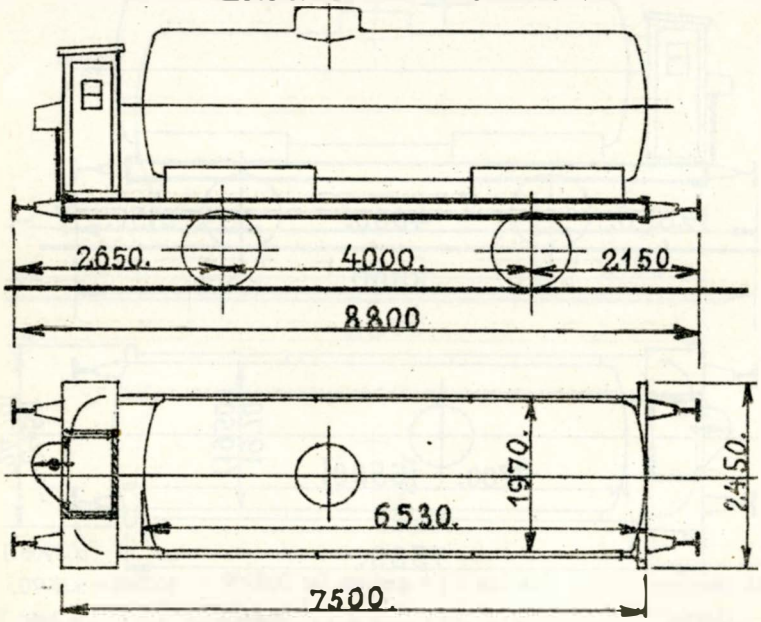
Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".

Last 14000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 11300 kg.
Skruebremse.

502954—502955, 502958, 502960 } Hjemsted: „Østerbro".

502956—502957. Hjemsted: „Fredericia".
502959. „Københavns Frihavn".
502961. „Aalborg".

1. Litra ZE. Nr. 502962.

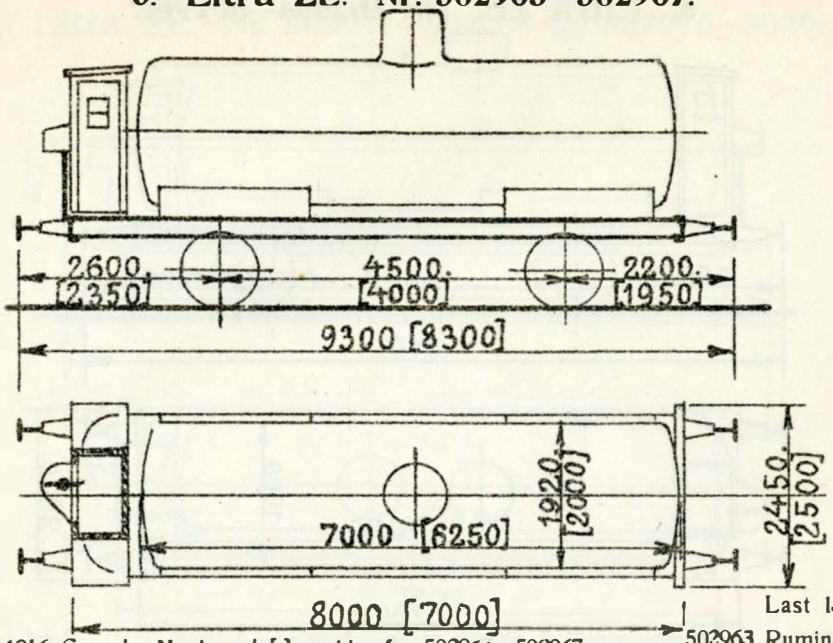


1916. Bremen.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognen maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".
Hjemsted: „Østerbro".

Last 13800 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 11500 kg.
Skruebremse.

5. Litra ZE. Nr. 502963—502967.



502963. 1916. Cassel. Maalene i [ ] gælder for 502964—502967.
502964—502967. „ .M. A. N. Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.

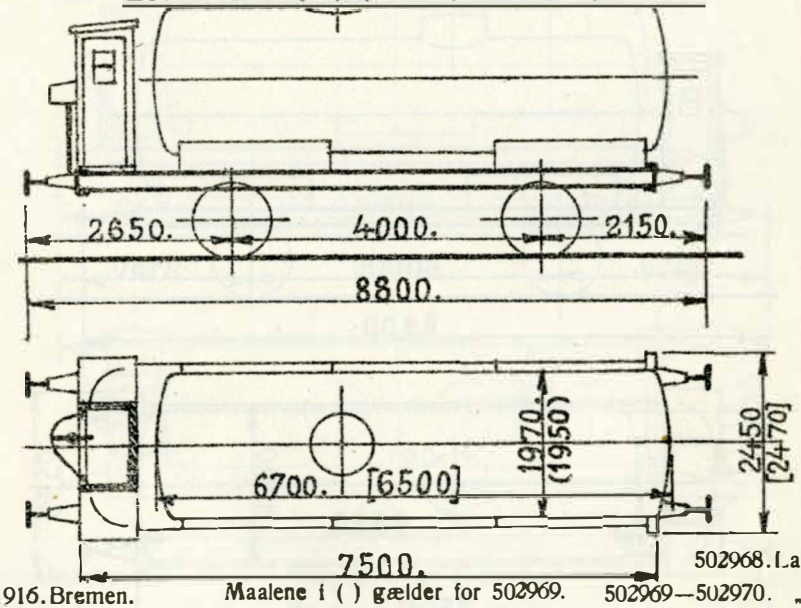
Last 13800 kg.
502963. Rumindhold 19500 l.
502964—502967. „ 19200 „
Tara ca. 11500 kg.
Skruebremse.

I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".

502964. Hjemsted: „Østerbro". 502963, 502965. Hjemsted: „Københavns Frihavn".
502967. „ „Fredericia". 502966. „ „Aalborg".

3. Litra ZE. Nr. 502968—502970.



502968—502969. 1916. Bremen. Maalene i ( ) gælder for 502969.
502970. „ .Cassel. „ -[ ] „ „ 502970.
Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.

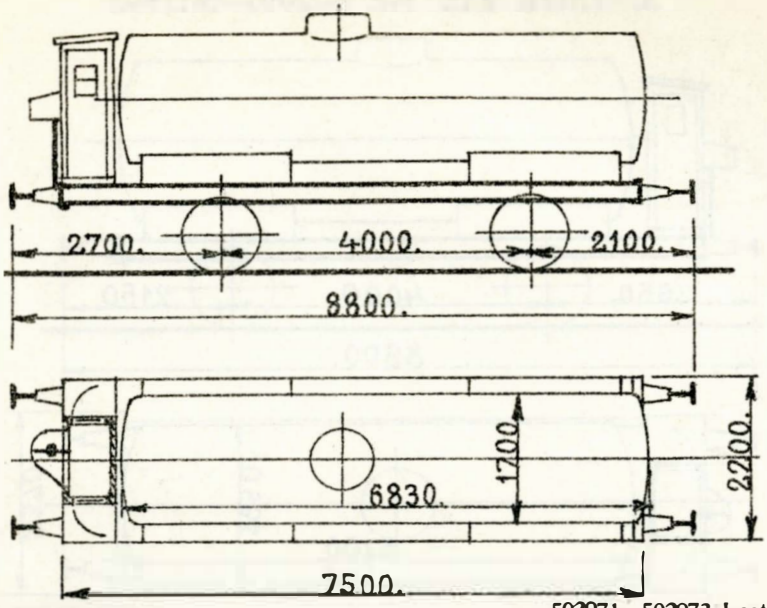
502968. Last 13800 kg.
502969—502970. „ 13600 „
502968. Rumindhold 19200 l.
502969. „ 19500 „
502970. „ 17600 „
Tara ca. 11600 kg.
Skruebremse.

I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".

502970. Hjemsted: „Østerbro". 502969. Hjemsted: „Fredericia". 502968. Hjemsted: „Københavns Frihavn".

5. Litra ZE. Nr. 502971—502975.



502971—502973, 502975. 1911. Siegen.
502974. 1908. „

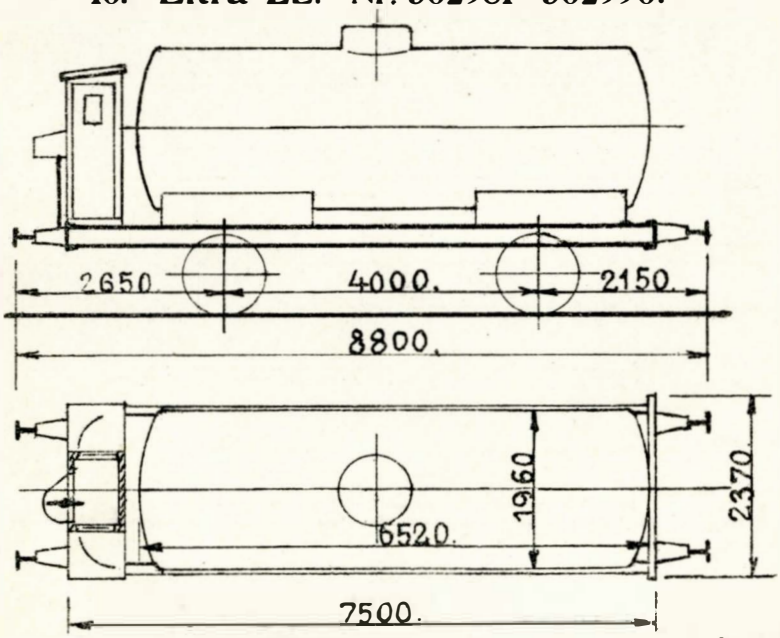
502971—502973. Last 14600 kg.
502974. „ 15300 „
502975. „ 14400 „

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".

Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 10400 kg.
Skruebremse.

502971. Hjemsted: „Østerbro". 502972. Hjemsted: „Københavns Frihavn".
502973, 502975. „ „Fredericia". 502974. „ „Korsør".

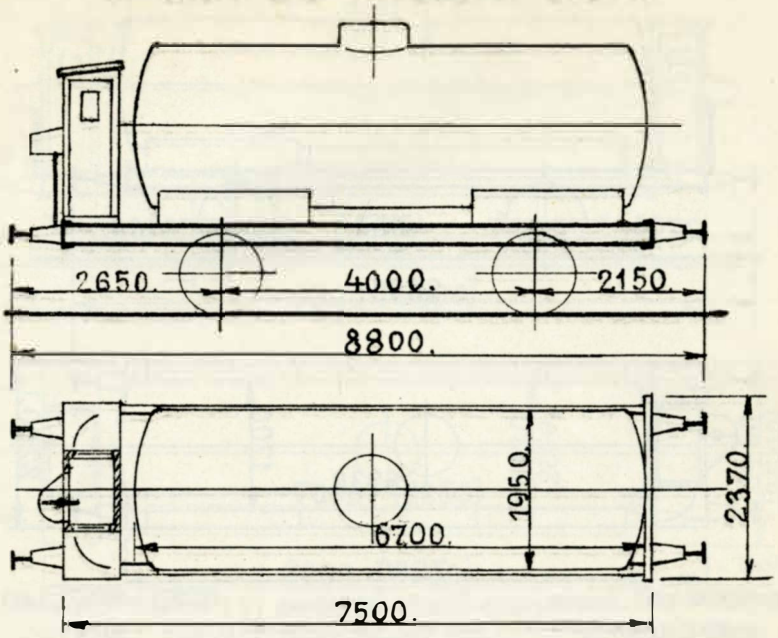
10. Litra ZE. Nr. 502981—502990.



Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum og Solarolie".
Hjemsted: „Fredericia".

Last 15000 kg.
Rumindhold 19000 l.
Tara ca. 11900 kg.
Skruebremse.

5. Litra ZE. Nr. 502991—502995.

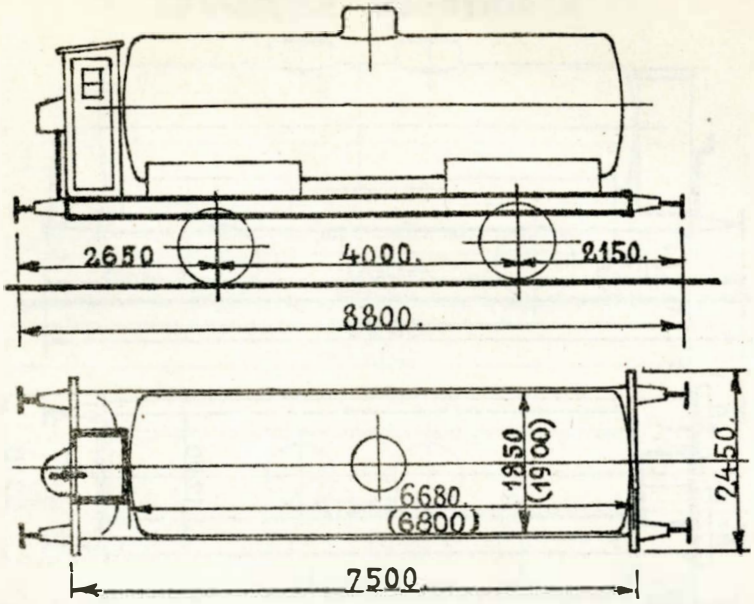


1929. Bremen.

Ejer: A/S. Dansk-Engelsk Benzin- & Petroleums Co.
I Vognene maa befordres: Benzin, Brændselsolie og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Brændselsolie og Petroleum".
Hjemsted: „Fredericia".

Last 15000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 11800 kg.
Skruebremse.

11. Litra ZE. Nr. 503001—503011.



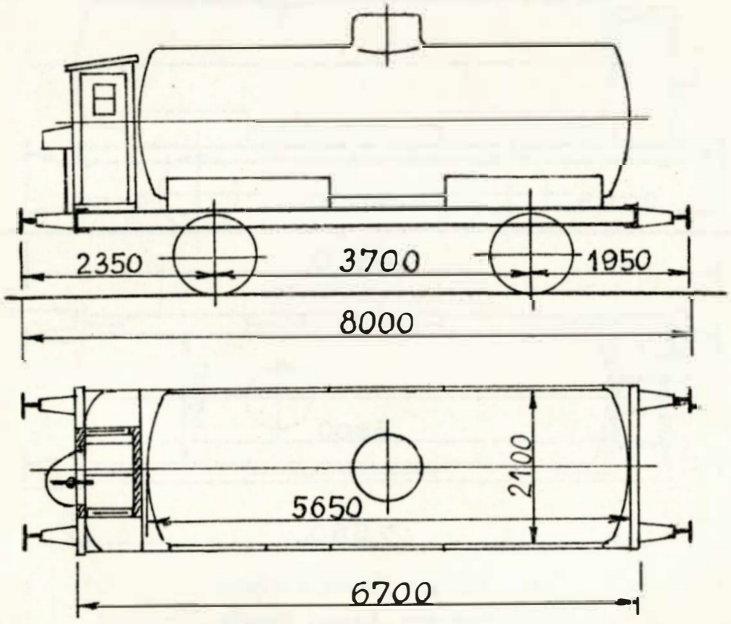
503001—503003 } 1920. Wismar.
503008—503010 }
503004—503007 . 1921. „
503011 . 1919. Gotha.

Maalene i ( ) gælder for 503011.
Ejer: Brødrene Jansen.
København.

503001—503010. Last 15000 kg.
503011. „ 16000 „
503001—503010. Rumindhold 17000 l.
503011. „ 18600 „
503001—503010. Tara ca. 12300 kg.
503011. „ „ 11600 „
503011. Trykluftledning.
Skruebremse.

I Vognene maa befordres: Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

4. Litra ZE. Nr. 503012–503015.

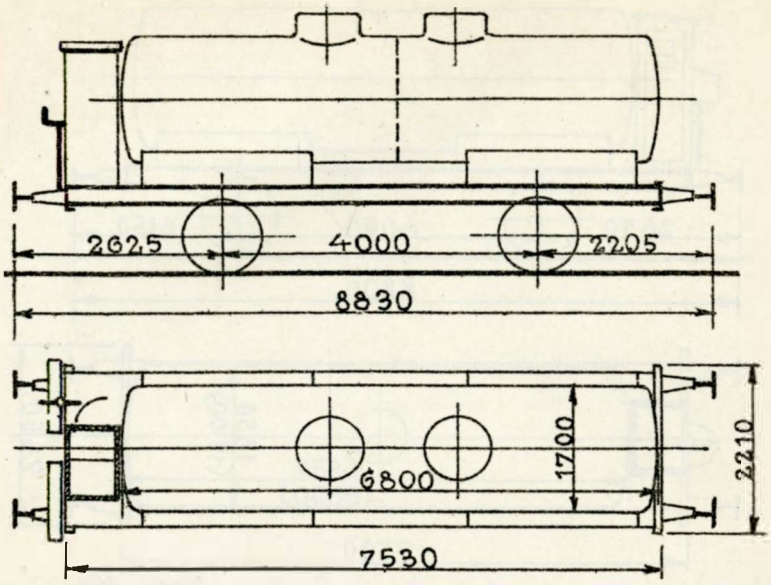


503012—503013. 1919. Werdau.
503014—503015. 1920. „

Ejer: Brødrene Jansen, København.
I Vognene maa befordres: Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 16000 kg.
Rumindhold 19000 l.
Tara ca. 10700 kg.
Trykluftledning.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503031.

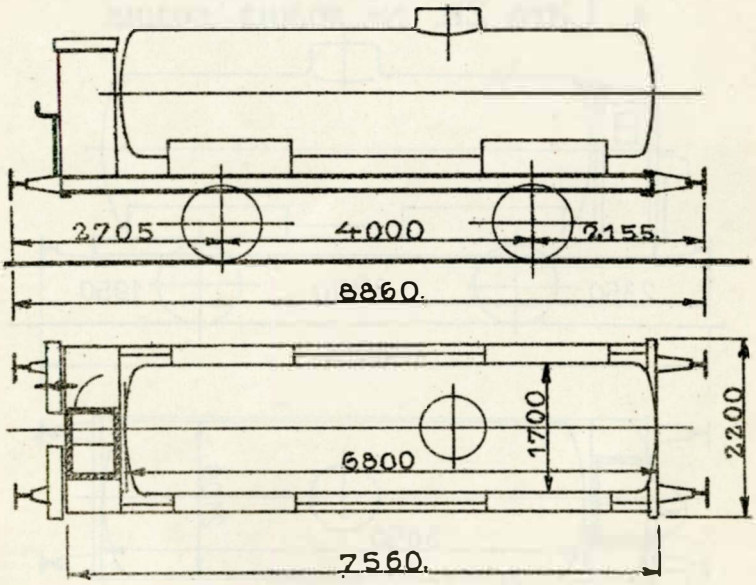


1909. Zypen.

Ejer: Brødrene Jansen, København.
I Vognen maa befordres: Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzol, Benzin og Gasolie".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg.
Samlet Rumindhold 14800 l.
Tara ca. 10600 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503032.

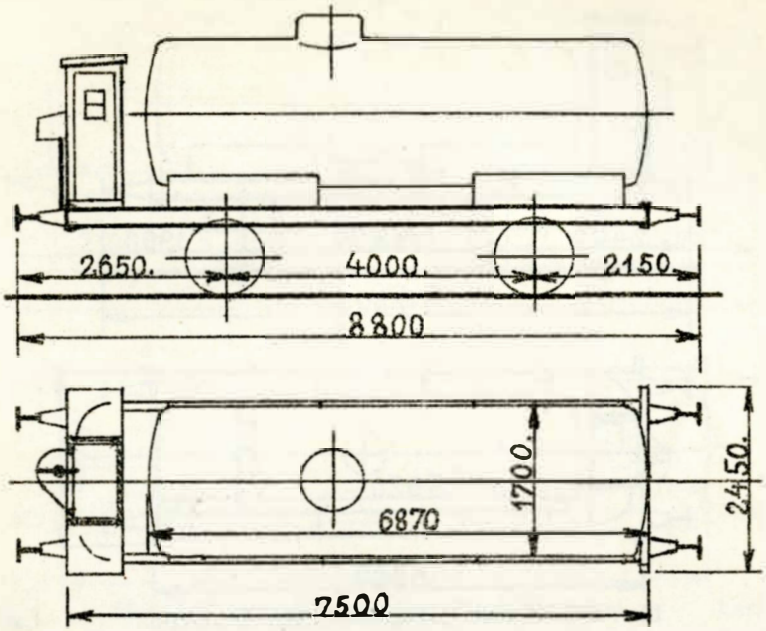


1906. Zypen.

Ejer: Brødrene Jansen, København.
I Vognen maa befordres: Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 10400 kg.
Skruebremse.

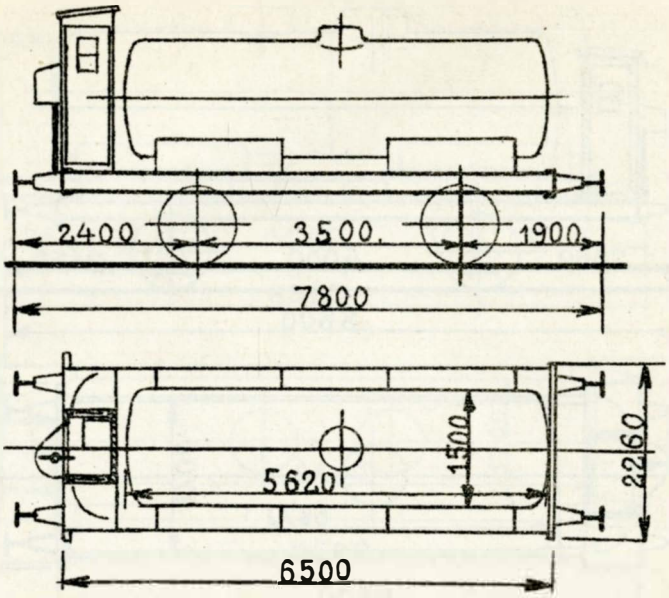
1. Litra ZE. Nr. 503033.



Ejer: Brødrene Jansen, København.
I Vognen maa befordres: Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Benzol, Benzin, Petroleum og Gasolie".
Hjemsted: „Aarhus H."

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 11000 kg.
Skruebremse.

10. Litra ZE. Nr. 503101–503110.

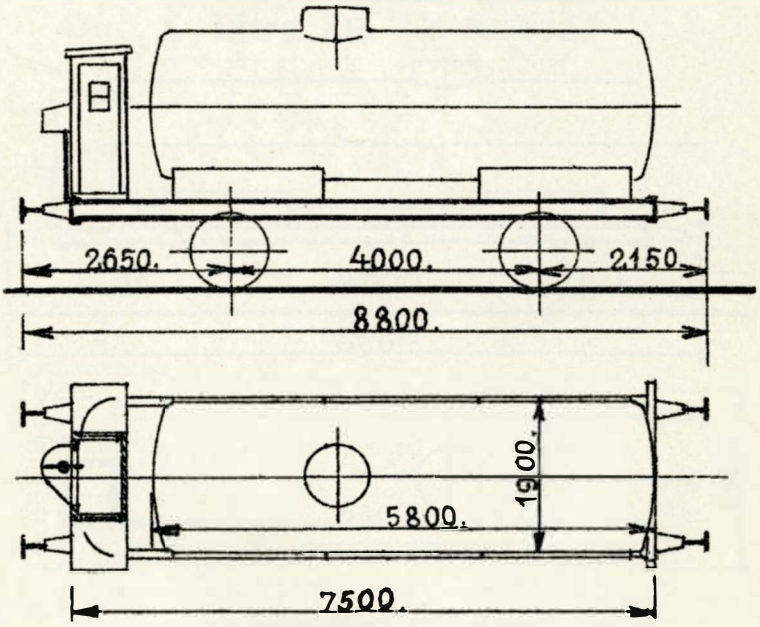


1916. Gotha.

Ejer: A/S. Danske Gasværkers Tjære-Kompagni.
I Vognene maa befordres: Tjære i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
Hjemsted: „Nyborg".

Last 13100 kg.
Rumindhold 8900 l.
Tara ca. 12200 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 503111—503112.

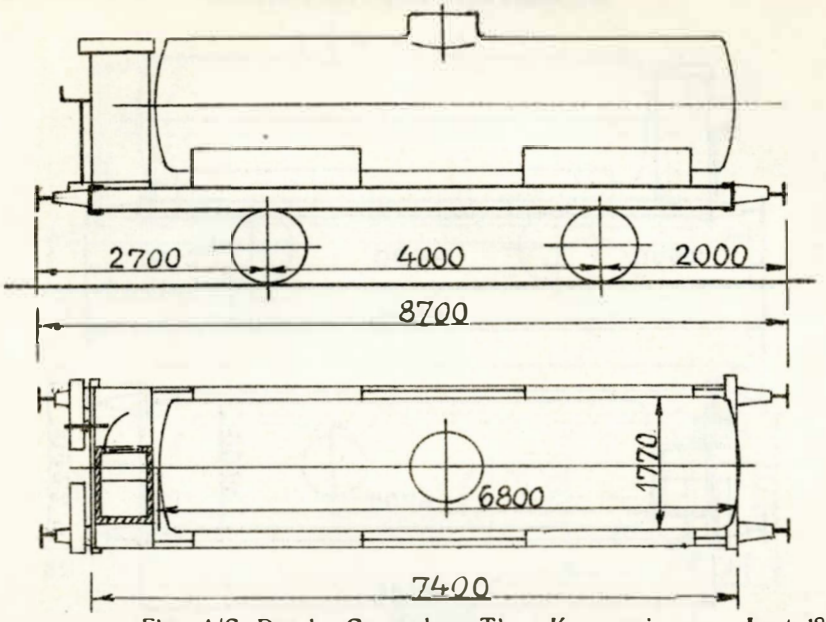


1931. Zypen.

Ejer: A/S. Danske Gasværkers Tjære-Kompagni.
I Vognene maa befordres: Tjære og Tjæreprodukter i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Tjære og Tjæreprodukter".
Hjemsted: „Nyborg".

Last 16900 kg.
Rumindhold 15400 l.
Tara ca. 13700 kg.
Skruebremse.

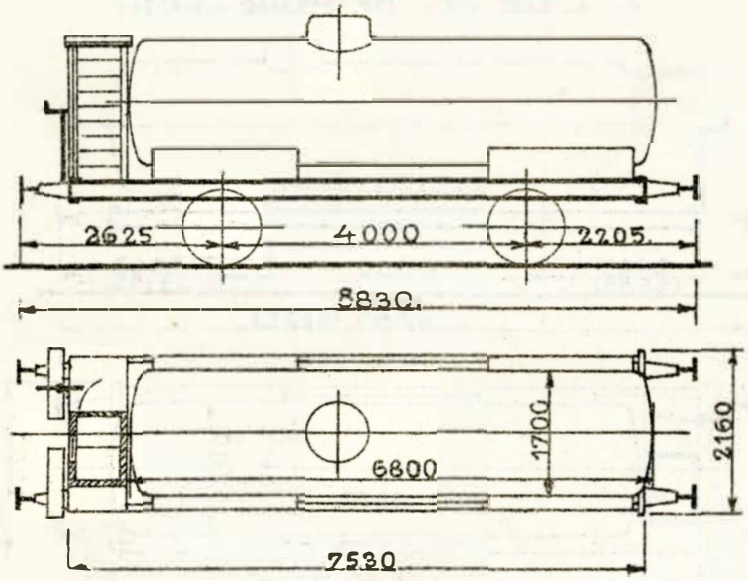
1. Litra ZE. Nr. 503113.



Ejer: A/S. Danske Gasværkers Tjære-Kompagni.
I Vognen maa befordres: Tjære og Tjæreprodukter i Vogniadninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Nyborg".

Last 18000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 11000 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503114.

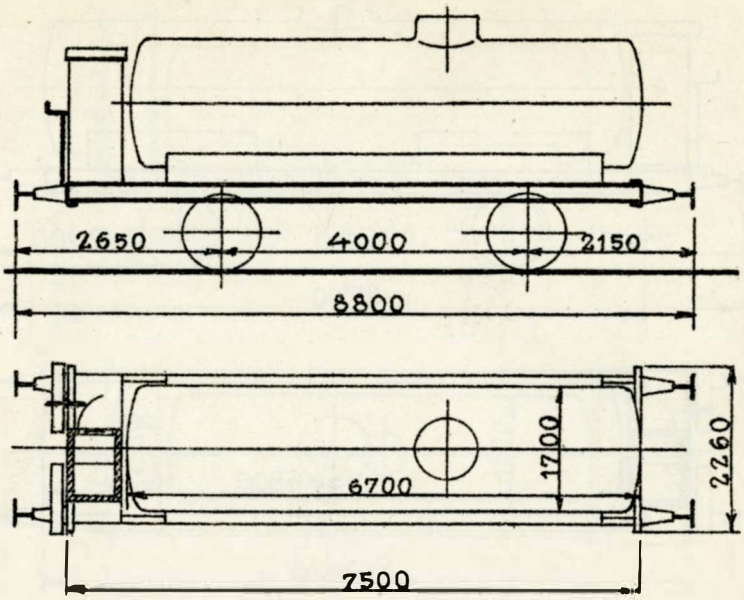


1903. Zypen.

Ejer: A/S. Danske Gasværkers Tjære Kompagni.
I Vognen maa befordres: Tjære og Tjæreprodukter i Vogniadninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Nyborg".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 9300 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503115.

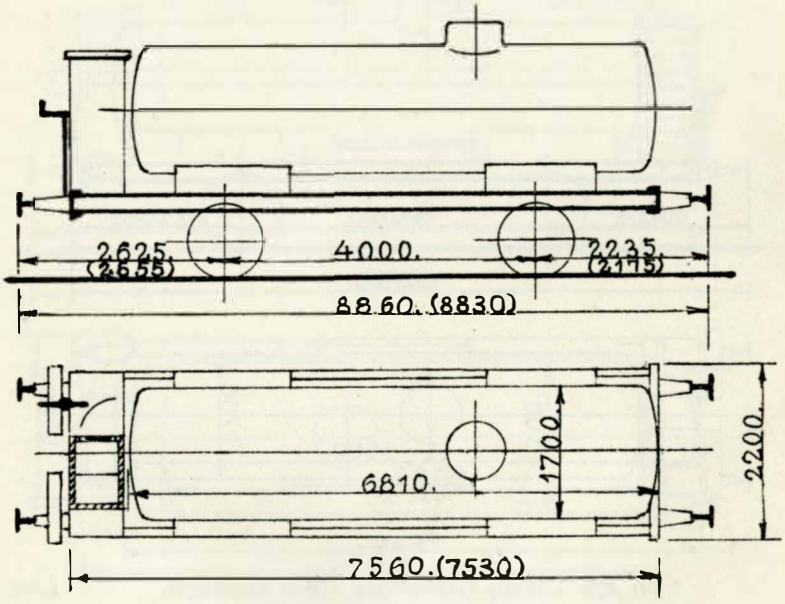


1903. Uerdingen.

Ejer: A/S. Danske Gasværkers Tjære Kompagni.
I Vognen maa befordres: Tjære og Tjæreprodukter i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Nyborg".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 9300 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 503116—503117.

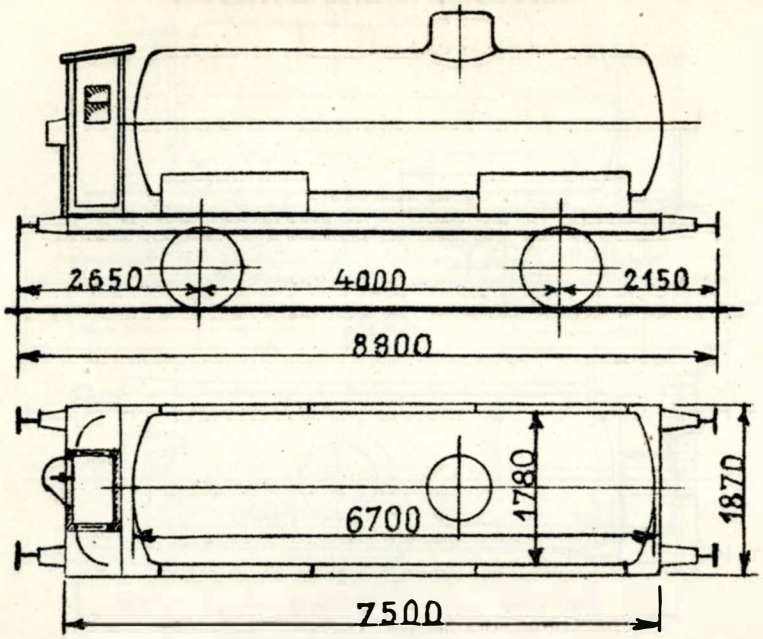


503116. 1902. Zypen.
503117. 1912. „

Maalene i ( ) gælder for 503117.
Ejer: A/S. Danske Gasværkers Tjære-Kompagni.
I Vognen maa befordres: Tjære og Tjæreprodukter i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Nyborg".

503116. Last 15600 kg.
503117. „ 15000 „
Rumindhold 15000 l.
503116. Tara ca. 9500 kg.
503117. „ „ 10200 „
Skruebremse.

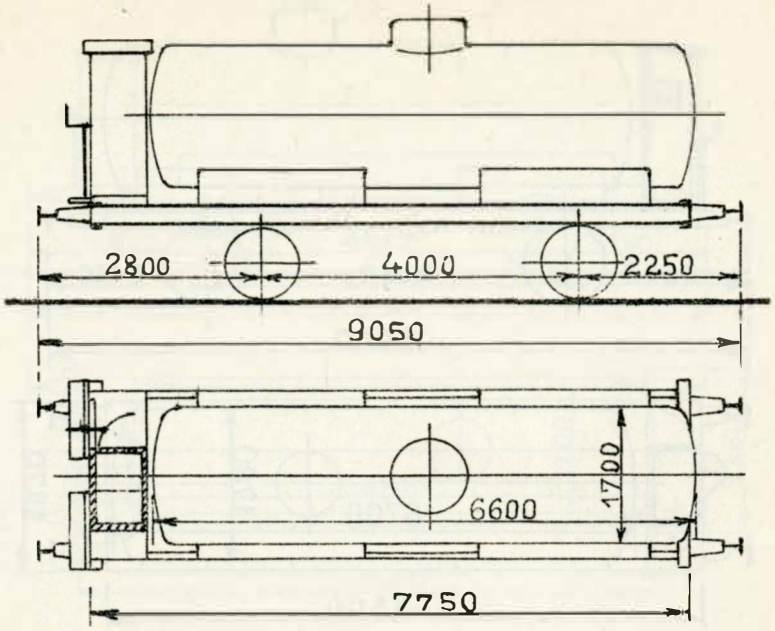
1. Litra ZE. Nr. 503121.



Ejer: Horsens Gasværk.
I Vognen maa befordres: Tjære, Solarolie og Ammoniakvand i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Tjære, Solarolie og Ammoniakvand".
Hjemsted: „Horsens".

Last 17000 kg.
Rumindhold 16000 l.
Tara ca. 10800 kg.
Skruebremse.

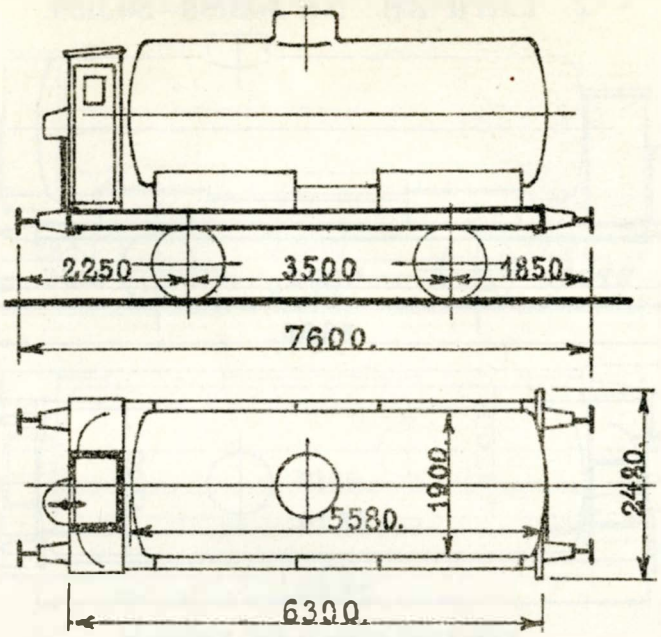
1. Litra ZE. Nr. 503131.



Ejer: A/S Frisenborg Fabrikker, Aarhus.
I Vognen maa befordres: Tjære
og Tjæreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Tjære og Tjæreolie".
Hjemsted: „Ikast".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15500 l.
Tara ca. 10000 kg.
Skruebremse.
Trykluftledning.

6. Litra ZE. Nr. 503151—503156.

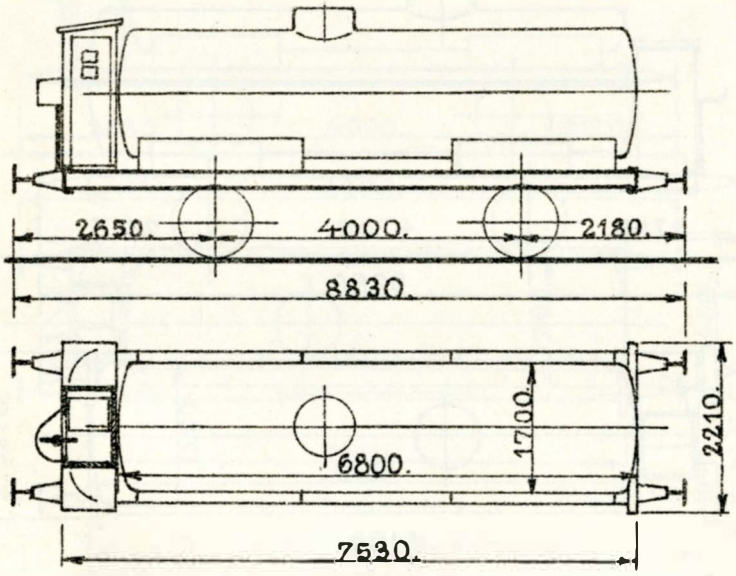


503151—503155. 1921. Hannover.
503156. 1922. „

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognene maa befordres: Brændselsolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Solarolie"
Hjemsted: „Københavns Frihavn".

Last 14400 kg.
Rumindhold 15200 l.
Tara ca. 10800 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503157.

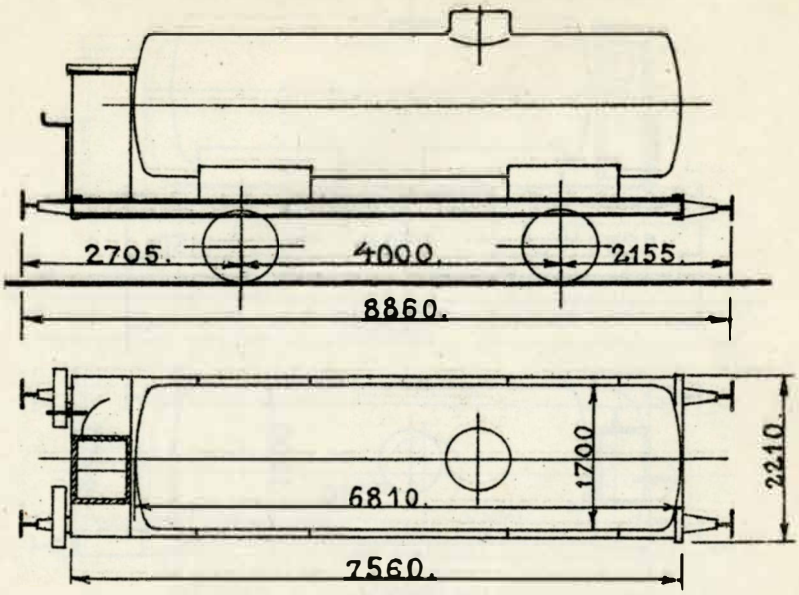


Zypen.

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognen maa befordres Solarolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Aaiborg".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 11000 kg.
Trykluftbremse.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 503158—503159.

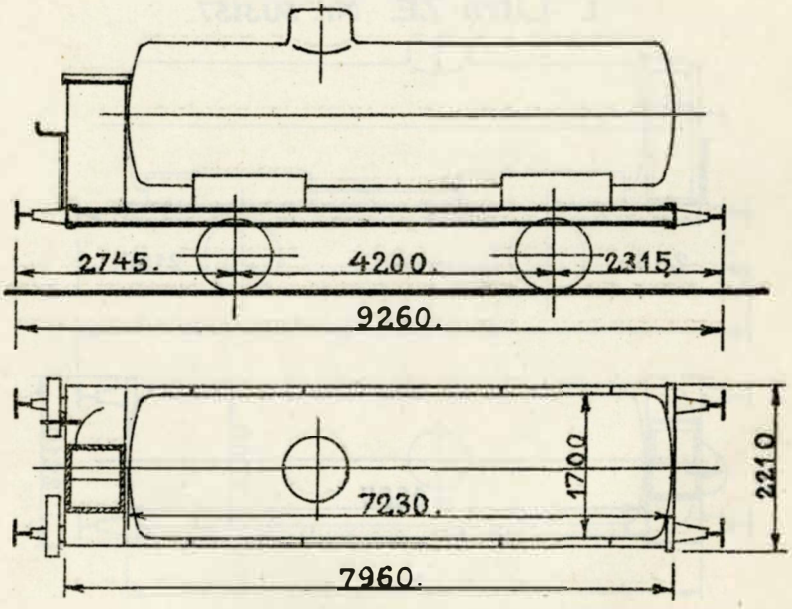


Zypen.

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognene maa befordres Solarolie
i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
Hjemsted: „Aarhus H."

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 10200 kg.
503159. Trykluftledning.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503160.

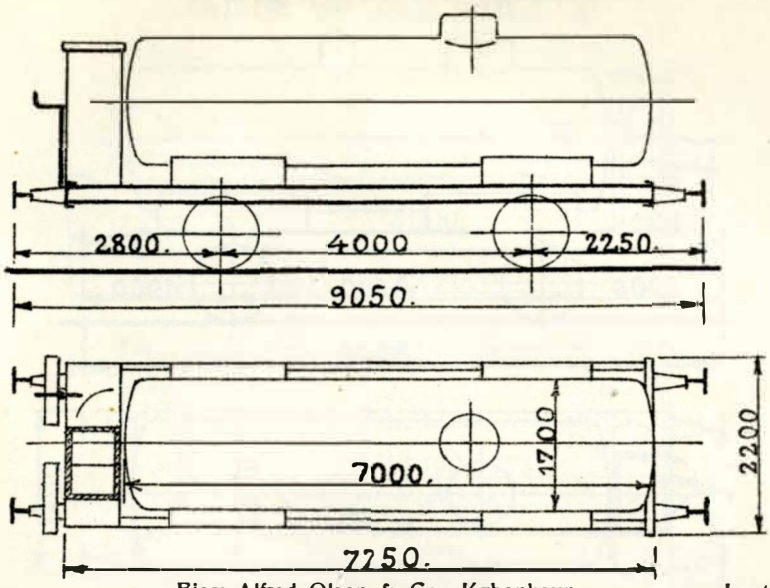


Zypen.

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognen maa befordres Solarolie
i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Aarhus H."

Last 15000 kg.
Rumindhold 16000 l.
Tara ca. 9700 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503161.

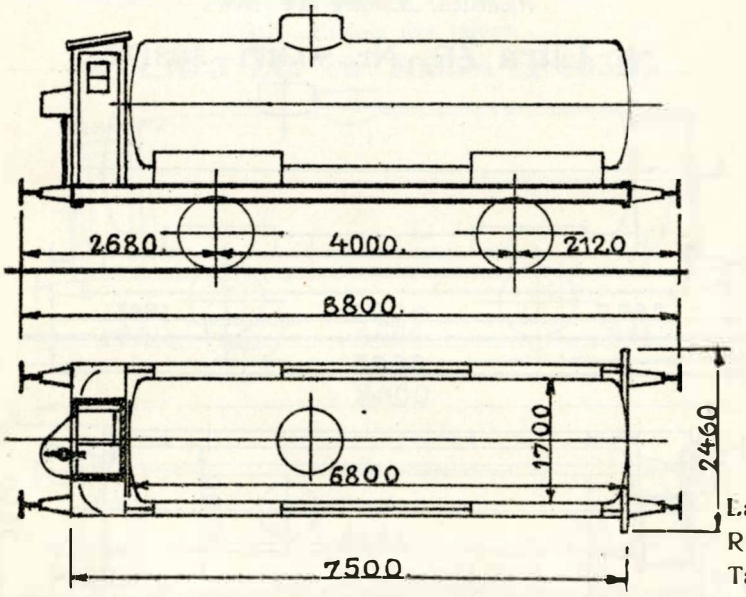


Herbrand.

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognen maa befordres Solarolie
i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Aarhus H."

Last 15000 kg.
Rumindhold 15800 l.
Tara ca. 9500 kg.
Skruebremse.

5. Litra ZE. Nr. 503162—503166.



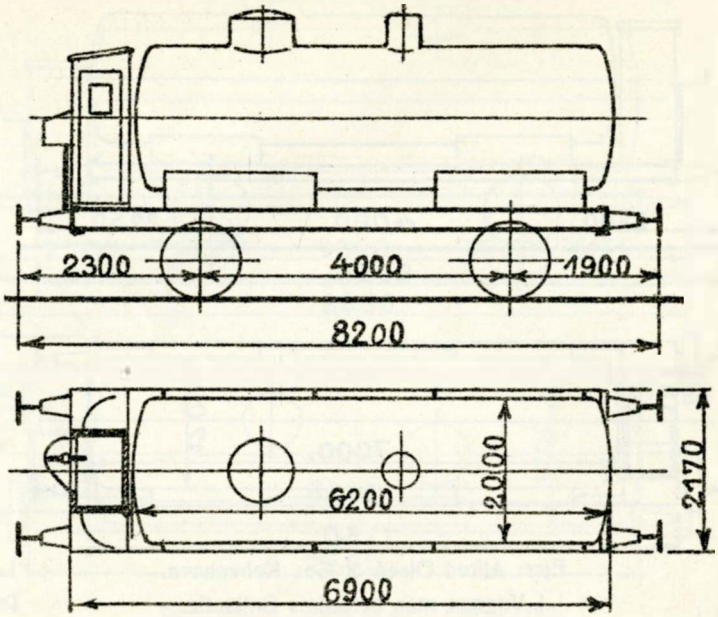
Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 11000 kg.

503162—503165. 1913. Gotha.
503166. 1912. „

503162—503165. Trykluftbremse.
Skruebremse.

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I 503162—503165 maa befordres Brændselsolie og Solarolie
og i 503166 Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden,
503162—503165: „Maa befordre Brændselsolie og Solarolie" og
503166: „Maa befordre Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: 503162. „Aarhus H."
503163—503166. „Esbjerg nye Havn".

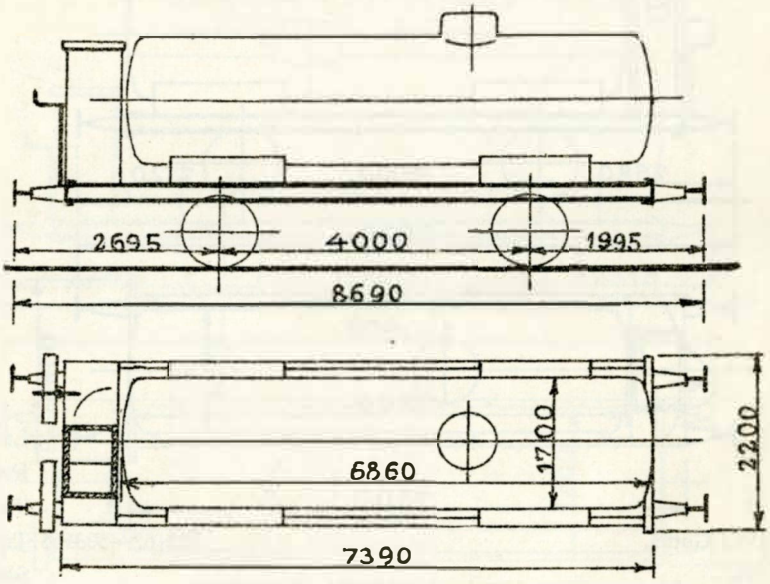
1. Litra ZE. Nr. 503167.



Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognen maa befordres Solarolie
i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Esbjerg nye Havn".

Last 13800 kg.
Rumindhold 19000 l.
Tara ca. 11500 kg.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 503171—503172.

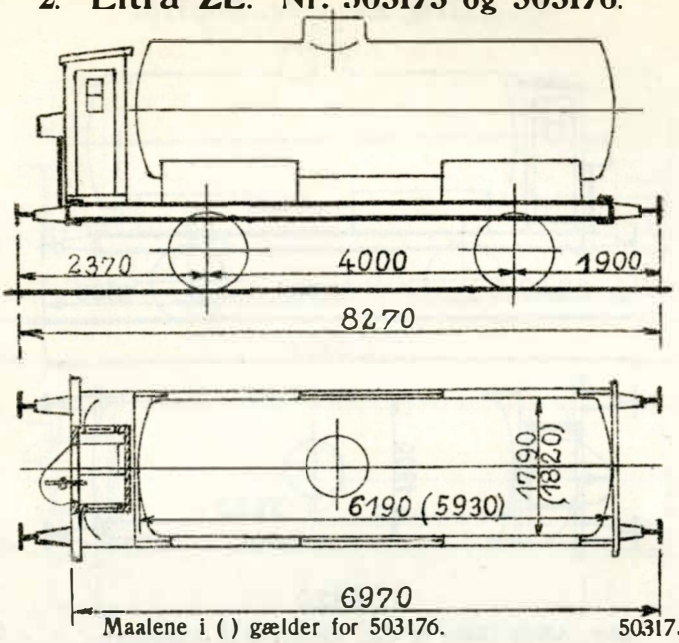


503171. . Uerdingen.
503172. 1908. „

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognene maa befordres: Brændselsolie
og Smøreolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og
desuden: „Maa befordre Brændselsolie
og Smøreolie".
Hjemsted: „Københavns Frihavn".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 10300 kg.
Trykluftledning.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 503173 og 503176.



Maalene i ( ) gælder for 503176.

Ejer: Alfred Olsen & Co., Aktieselskab, København.

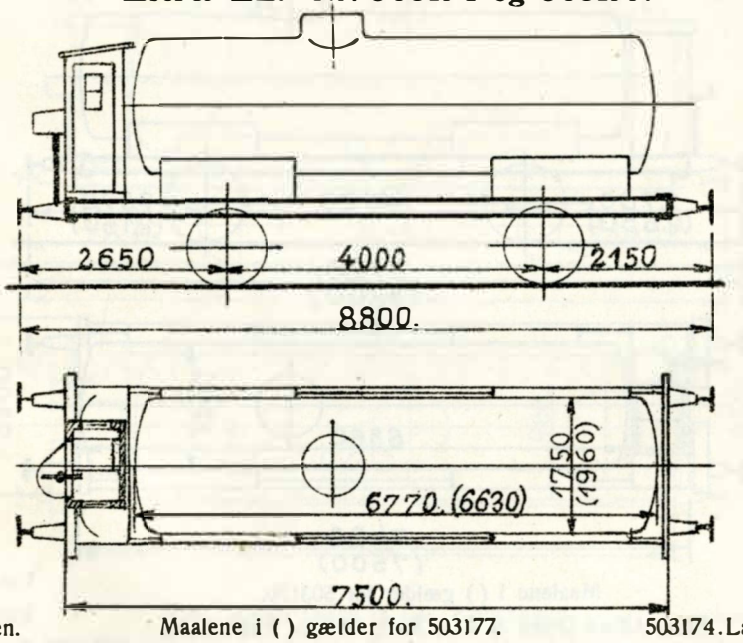
I Vognene maa befordres: Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Brændselsolie og Smøreolie".

Hjemsted: 503173. „Aarhus H."
503176. „Esbjerg nye Havn".

503173. Last 16500 kg.
503176. „ 15000 „
503173. Rumindhold 14800 l.
503176. „ 14700 „
Tara ca. 12000 kg.
Trykluftbremse.
Skruebremse.

2. Litra ZE. Nr. 503174 og 503177.



503177. 1925. Aachen.

Maalene i ( ) gælder for 503177.

Ejer: Alfred Olsen & Co., Aktieselskab, København.

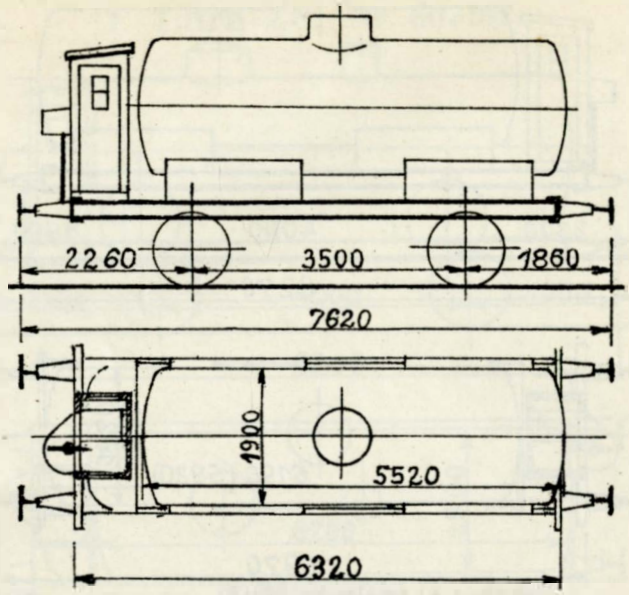
I Vognene maa befordres Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Brændselsolie og Smøreolie".

Hjemsted: 503174. „Aarhus H."
503177. „Esbjerg nye Havn".

503174. Last 17000 kg.
503177. „ 18500 „
503174. Rumindhold 15600 l.
503177. „ 19200 „
503174. Tara ca. 12000 kg.
503177. „ „ 12300 „

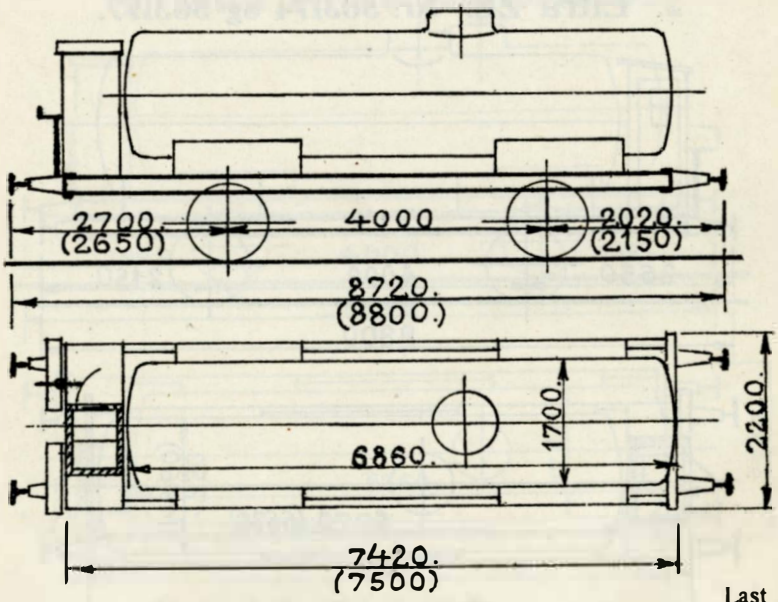
1. Litra ZE. Nr. 503175.



Ejer: Alfred Olsen & Co., Aktieselskab, København.
I Vognen maa befordres Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Aarhus H."

Last 15000 kg.
Rumindhold 14900 l.
Tara ca. 11000 kg.
Trykluftbremse.
Skruebremse.

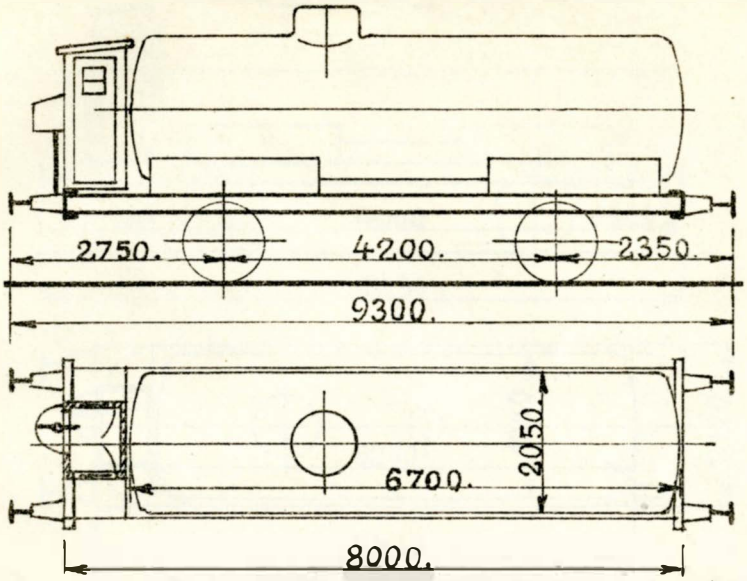
2. Litra ZE. Nr. 503178–503179.



Maalene i ( ) gælder for 503179.
Ejer: Alfred Olsen & Co., Aktieselskab, København.
I Vognene maa befordres Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Brændselsolie og Smøreolie".
503178. Hjemsted: „Esbjerg nye Havn".
503179. „ „Københavns Frihavn".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
503178. Tara ca. 10500 kg.
503179. „ „ 10200 „
Trykluftledning.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503180.

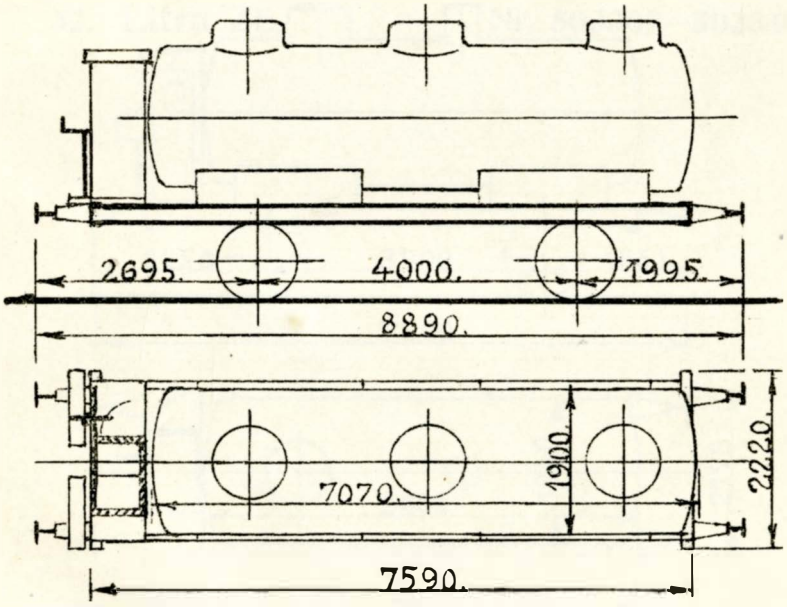


1920. Heidelberg.

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognen maa befordres: Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Københavns Frihavn".

Last 18000 kg.
Rumindhold 21300 l.
Tara ca. 12400 kg.
Trykluftbremse.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503181.

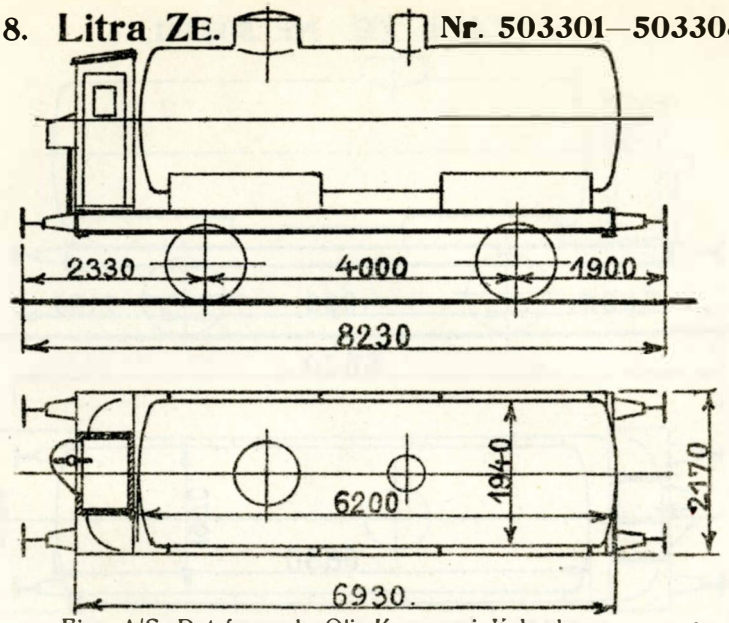


1909. Uerdingen.

Ejer: Alfred Olsen & Co., København.
I Vognen maa befordres: Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Smøreolie".
Hjemsted: „Københavns Frihavn".

Last 15000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 12400 kg.
Trykluftledning.
Skruebremse.

8. Litra ZE. Nr. 503301—503308.



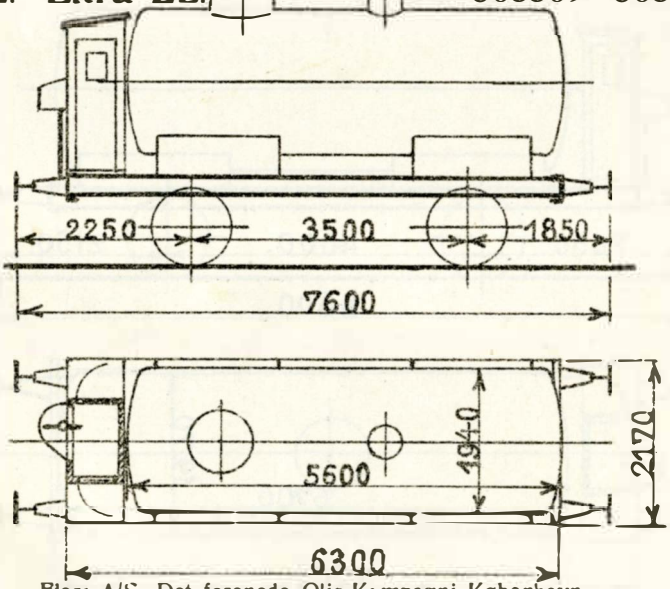
1922. Hannover.

Ejer: A/S. Det forenede Olie Kompagni, København.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum, Dieselmotorolie og Brændselsolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum, Dieselmotorolie og Brændselsolie".

Last 14000 kg.
Rumindhold 17000 l.
Tara ca. 11300 kg.
Skruebremse.

Hjemsted:
503301—503304. „Østerbro". 503305—503308. „Fredericia".

32. Litra ZE. Nr. 503309—503340.



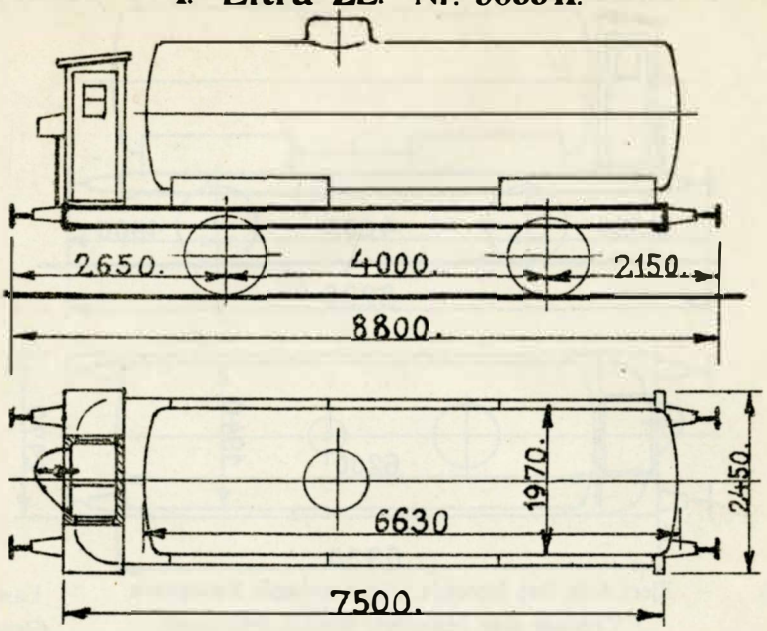
1922. Hannover.

Ejer: A/S. Det forenede Olie Kompagni, København.
I Vognene maa befordres: Benzin, Petroleum, Dieselmotorolie og Brændselsolie i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin, Petroleum, Dieselmotorolie og Brændselsolie".

Last 14200 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 11300 kg.
Skruebremse.

Hjemsted:
503311—503315. „Østerbro". 503316—503329, 503331, 503334—503339 „Fredericia". 503330, 503332. „Aalborg".
503309—503310, 503333, 503340 „Køge".

1. Litra ZE. Nr. 503341.

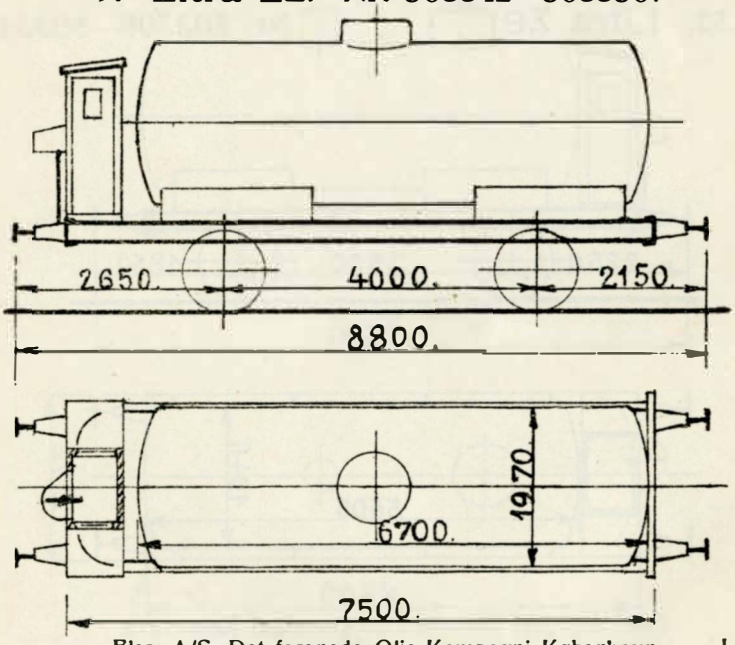


1919. Aachen.

Ejer: A/S. Det forenede Olie Kompagni, København.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum og Brændselsolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Køge".

Last 15300 kg.
Rumindhold 19000 l.
Tara ca. 12200 kg.
Skruebremse.

9. Litra ZE. Nr. 503342—503350.

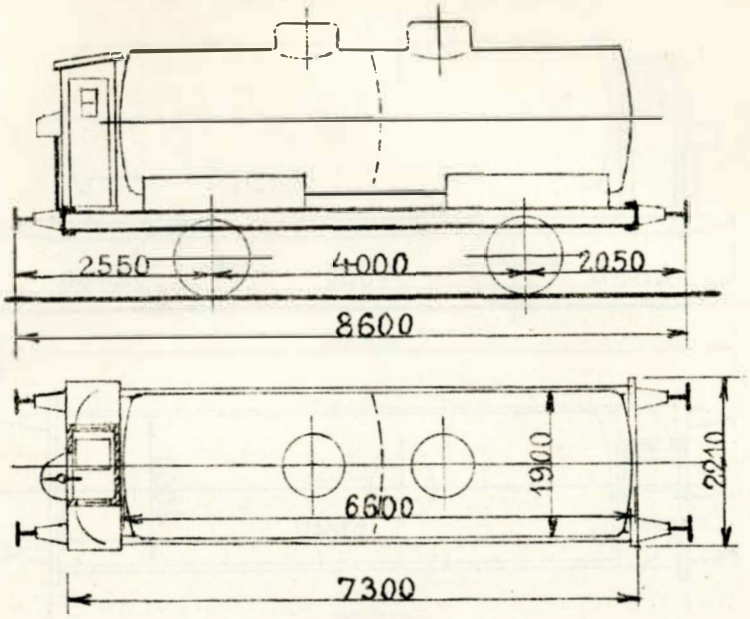


1929. Wismar.

Ejer: A/S. Det forenede Olie Kompagni, København.
I Vognene maa befordres: Benzin og Petroleum i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Benzin og Petroleum".
Hjemsted:
503342—503344. „Østerbro".
503345—503350. „Fredericia".

Last 18000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 12000 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 503451.

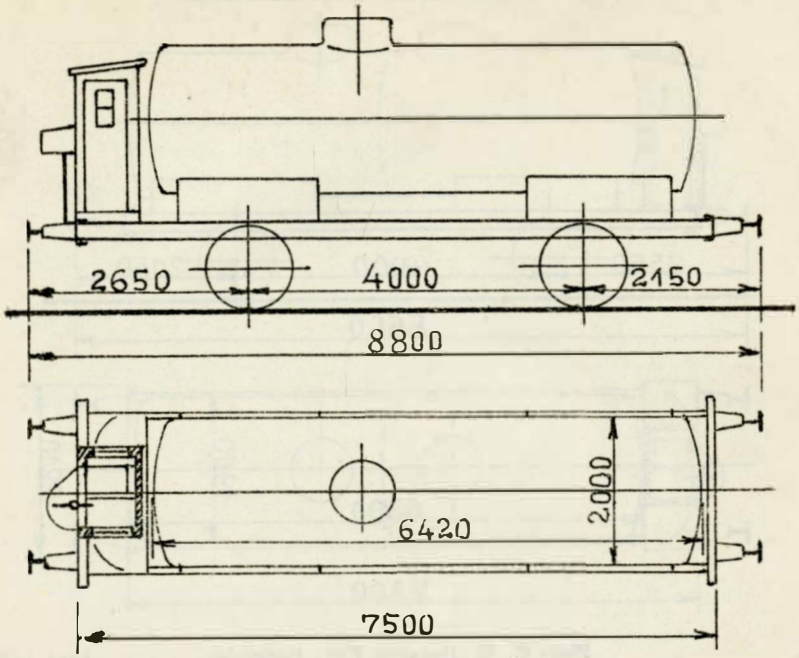


1911. Zypen.

Ejer: C. M. Hansens Eftf., Haderslev.
I Vognen maa befordres: Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie i Vognladninger.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Petroleum, Benzin, Brændselsolie og Smøreolie".
Hjemsted: „Haderslev".

Last 14700 kg.
Samlet Rumindhold 18000 l.
Tara ca. 10500 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZE. Nr. 503501—503503.

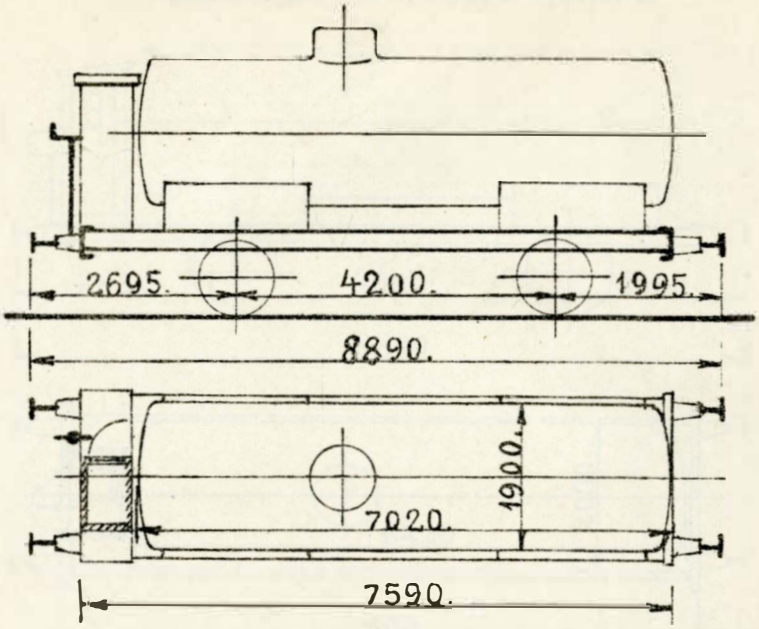


1930. Dessau.

Ejer: A/S. Dansk Sojakagefabrik.
I Vognene maa befordres: Olie og Fedt i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden: „Maa befordre Olie og Fedt".
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard, Islands Brygge".

Last 17000 kg.
Rumindhold 19200 l.
503501. Tara ca. 12900 kg.
503502—503503. „ „ 13500 „
Trykluftledning.
Skruebremse.

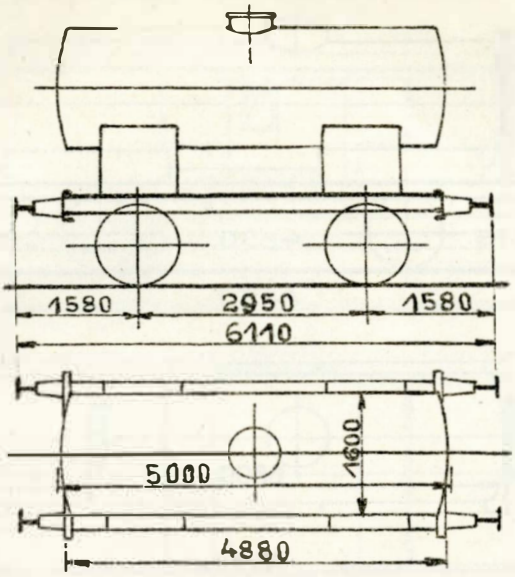
2. Litra ZE. Nr. 503551–503552.



Ejer: A/S. Danske Oliemøller og Sæbefabrikker.
I Vognene maa befordres: Vegetabilske Olier i Vognladninger.
Vognene er paamalede Ejerens Navn.
Hjemsted: „Esbjerg nye Havn".

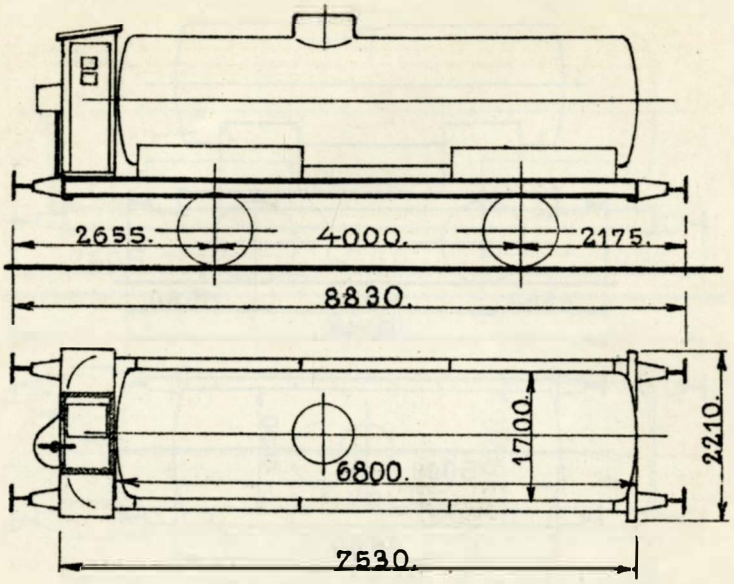
Last 16000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 11500 kg.
Trykluftledning.
Skruebremse.

4. Litra ZE. Nr. 503601—503604.



503601—503603. 1931. København. Ejer: A/S. De Danske Spritfabrikker. Last 14000 kg.
503604. 1932. „ I Vognene maa befordres: Melasse i Vognladninger. Rumindhold 9800 l.
Vognene er paamalede Ejerens Navn. Tara ca. 7200 kg.
Hjemsted: „Slagelse". Haandbremse.

1. Litra ZE. Nr. 504009.

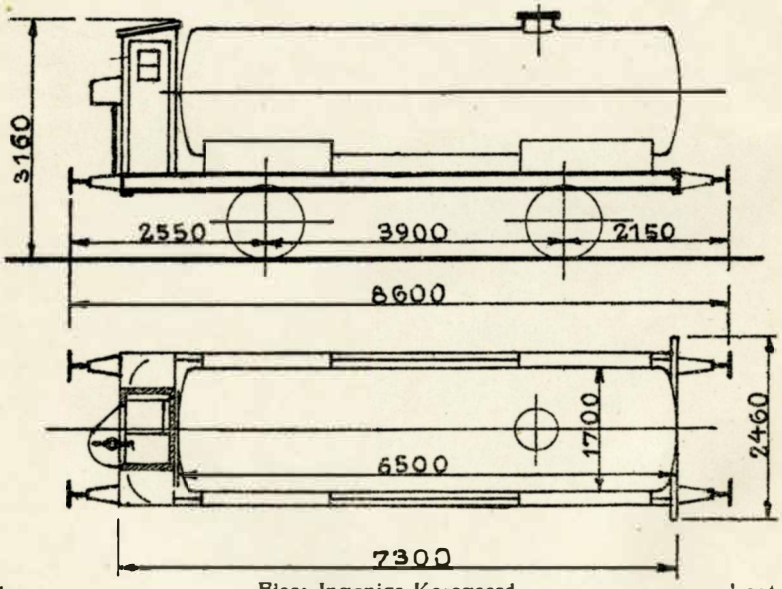


1913. Zypen.

Ejer: Ingeniør Korsgaard,
Ammoniakfabrikken, Nyborg.
I Vognen maa befordres: Gasvand i Vognladninger.
Vognen er paamalet: „Ammoniakfabrikken, Nyborg".
Hjemsted: „Nyborg".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15000 l.
Tara ca. 10200 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 504010.

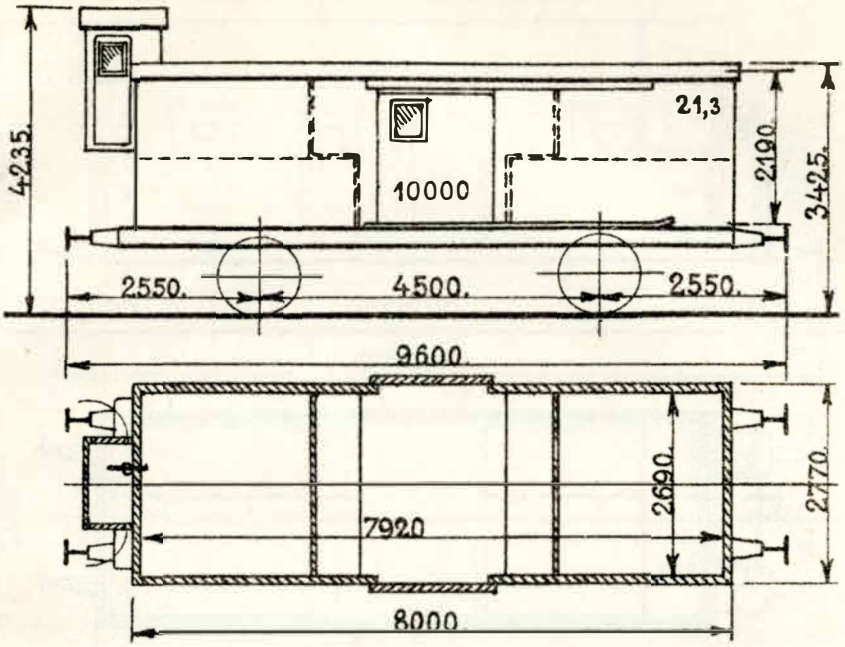


1914. Werdau.

Ejer: Ingeniør Korsgaard,
Ammoniakfabrikken, Nyborg.
I Vognen maa befordres: Gasvand
i Vognladninger.
Vognen er paamalet: „Ammoniakfabrikken, Nyborg".
Hjemsted: „Nyborg".

Last 14200 kg.
Rumindhold 14200 l.
Tara ca. 11000 kg.
Skruebremse.

3. Litra ZF. Nr. 500001—500003.



500001. 1908. Hannover.

500001. 22 Stk. Jernflasker med Ilt og Iltningsapparat
500002. 12 „ „ „ „ „ „
500003. 23 „ „ „ „ „ „
Løbebrætter og -stænger.

Ejer: I/S. Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov.

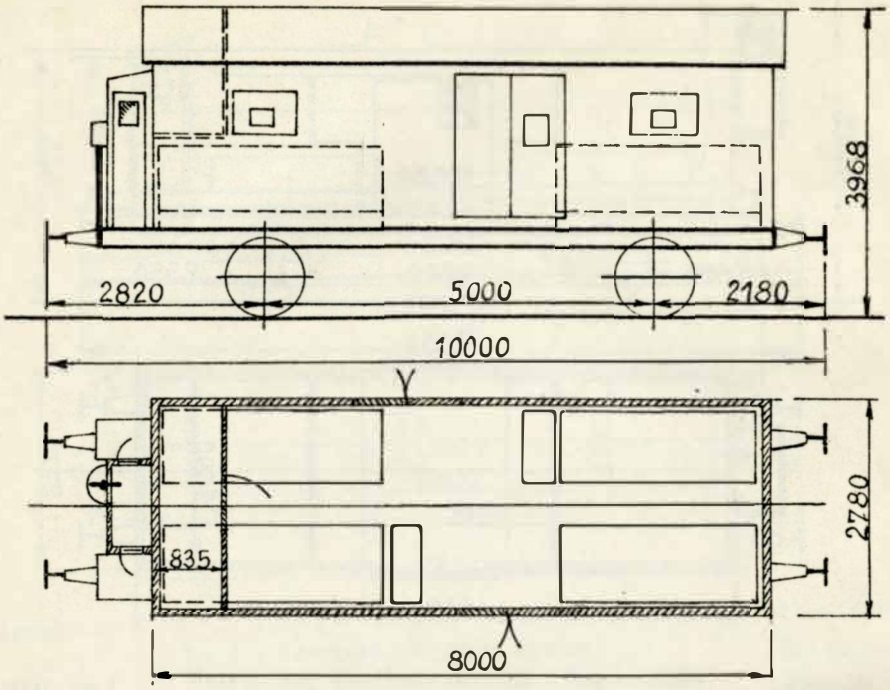
I Vognene maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognene er paamalede: „P. Jørgensen og P. Hansen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov, Transport af levende Fisk".

Hjemsted: „Lunderskov".

Last 10000 kg.
Bundfl. 21,3 m².
500001. Tara ca. 16300 kg.
500002. „ „ 15200 „
500003. „ „ 16200 „
(uden Vand i Kasserne).
Vakuumledning.
Skruebremse.
Tryklufthremse.
Nødbremseindretning.
Varmeledning.
(Opvarmning af Ledsagerrummet).
Tyske Slutsignalholdere.

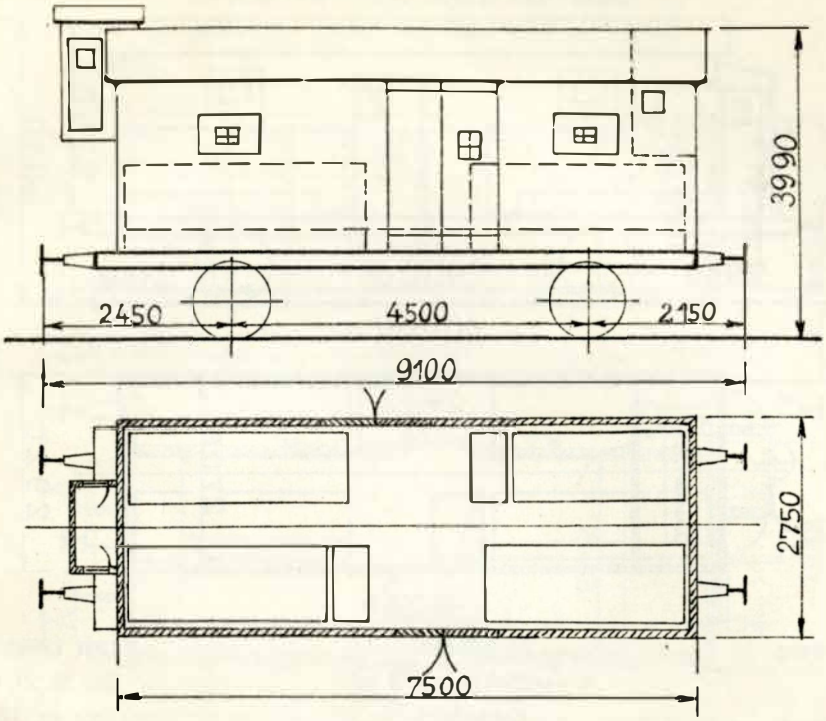
1. Litra ZF. Nr. 500004.



1924. Quedlinburg. 20 Stk. Jernflasker med Ilt og Iltningsapparat.
Ejer: I/S. Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov.
I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognen er paamalet: „Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov" og desuden: „Maa befordre levende Fisk i Vognladninger".
Hjemsted: „Lunderskov".

Last 12800 kg.
Bundfl. 21,3 m².
Tara ca. 16500 kg.
(uden Vand i Kasserne).
Vakuumledning.
Skruebremse.
Trykluftbremse.
Nødbremseindretning.
Varmeledning.
(Opvarmning af Ledsagerrummet).
Tyske Slutsignalholdere.

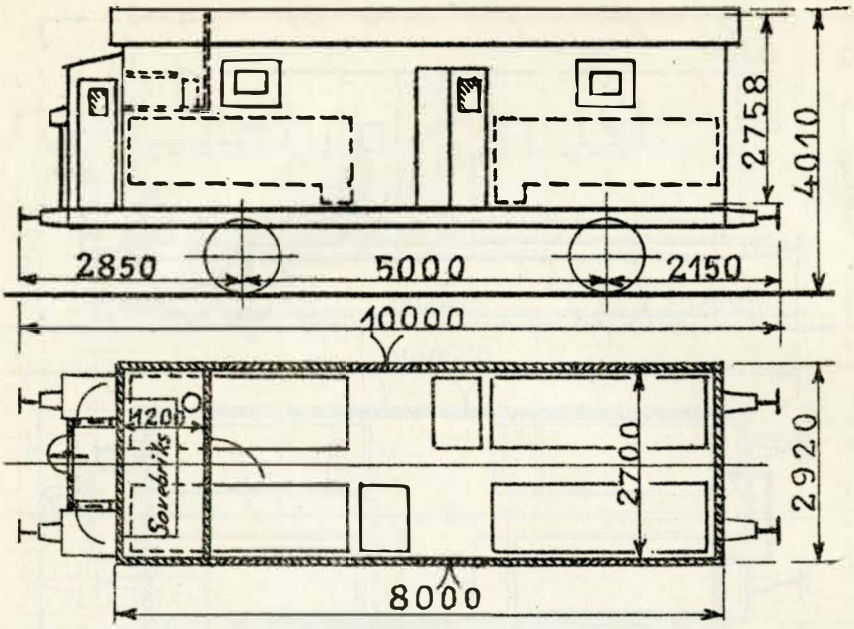
1. Litra ZF. Nr. 500005.



1923. Quedlinburg. 24 Stk. Iltflasker med Ilt og Iltningsapparat.
Ejer: I/S. Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov.
I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognen er paamalet: „Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov" og desuden: „Maa befordre levende Fisk i Vognladninger".
Hjemsted: „Lunderskov".

Last 12800 kg.
Bundfl. 20,2 m².
Tara ca. 15900 kg.
(uden Vand i Kasserne).
Vakuumledning.
Skruebremse.
Trykluftbremse.
Nødbremseindretninger.
Varmeledning.
(Opvarmning af Ledsagerrummet).
Tyske Slutsignalholdere.

1. Litra ZF. Nr. 500021.



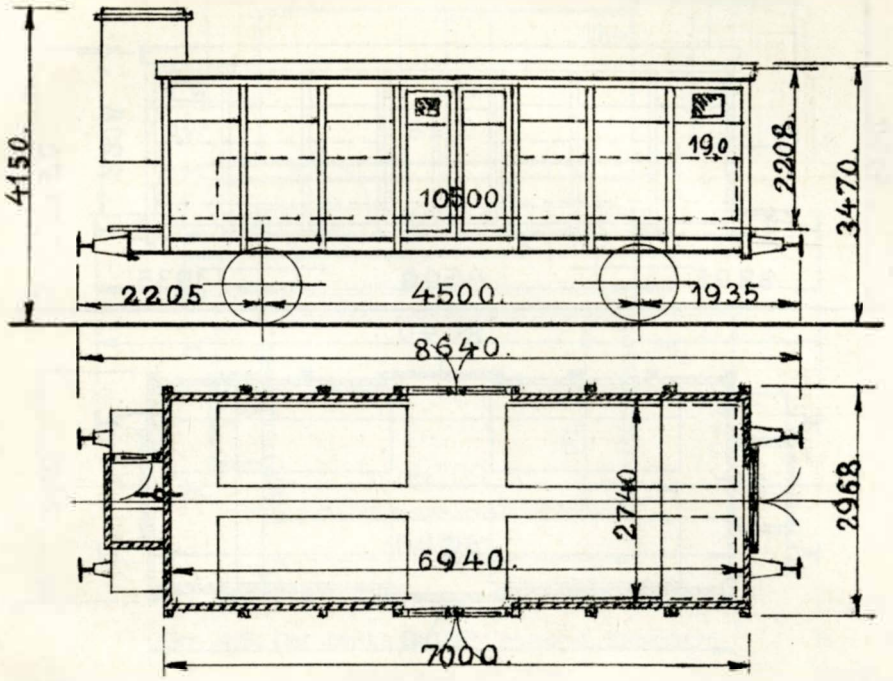
1924. Quedlinburg.

24 Iltflasker.
4 Vandbassiner à 3 m³.
Kakkelovn.
Seng.
Ejer: Brødrene Nissen Jøker, Vejle.
I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognen er paamalet: „Brødrene Nissen Jøker, Vejle, Danmark".
og desuden: „Maa befordre levende Fisk".
Hjemsted: „Vejle".

Last 13900 kg.
Bundfl. 21,4 m².
Tara ca. 17200 kg.
(uden Vand i Bassinerne).
Vakuumledning.
Skruebremse.
Trykluftbremse.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

2. Litra ZF Nr. 500041—500042.

(Statsbanernes Vogne Litra QRB 36307 og 36335).



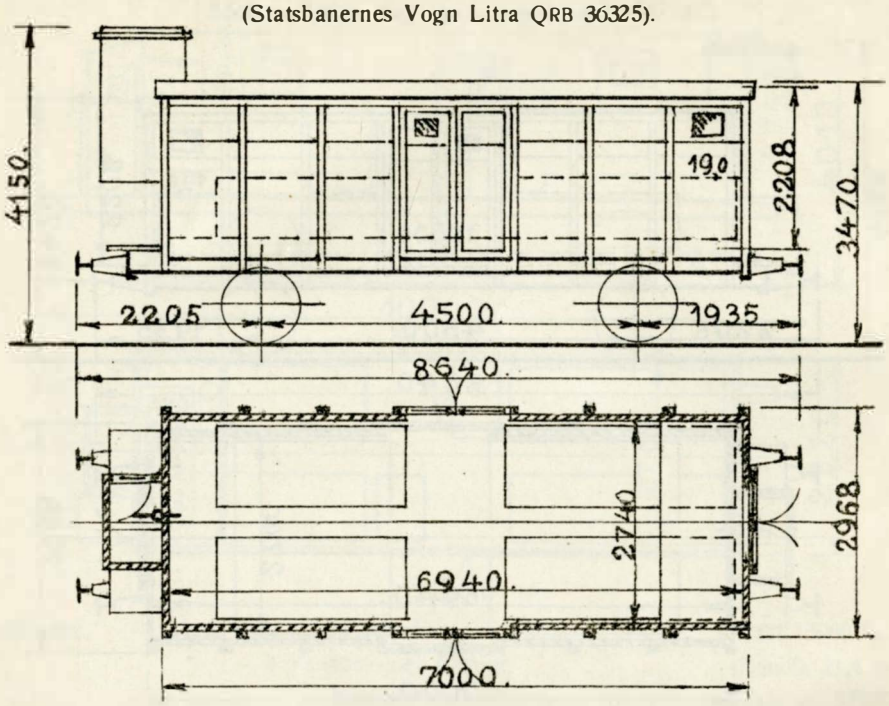
1922. Scandia.
Omdannede til Fiskevogne.
500041. 1929. Aarhus.
500042. 1930. „

24 Iltflasker.
4 Vandbassiner.
Lejer: P. Holm Nyland, Vejle.
I Vognene maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger, samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognene er paamalede: „P. Holm Nyland, Vejle", og desuden: „Maa befordre levende Fisk".
Hjemsted: „Vejle".

Last 10500 kg.
Bundfl. 19,0 m³.
Tara ca. 14200 kg.
(uden Vand i Bassinerne).
Vakuumledning.
Skruebremse.
Trykluftbremse.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

1. Litra ZF. Nr. 500061.

(Statsbanernes Vogn Litra QRB 36325).



1922. Scandia.
Omdannet til Fiskevogn
1932. Aarhus.

16 Iltflasker.
4 Vandbassiner.

Lejer: N. Jøker & Co., Esbjerg nye Havn.

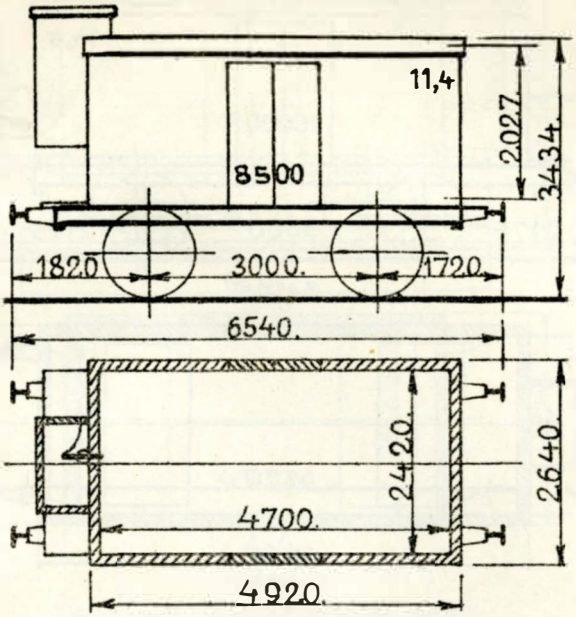
I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger, samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet: „N. Jøker & Co., Esbjerg nye Havn", og desuden: „Transport af levende Fisk".

Hjemsted: „Esbjerg nye Havn".

Last 10500 kg.
Bundfl. 19,0 m².
Tara ca. 14500 kg.
(uden Vand i Bassinerne)
Vakuumledning.
Skruebremse.
Trykluftbremse.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.

1. Litra ZG. Nr. 99840.

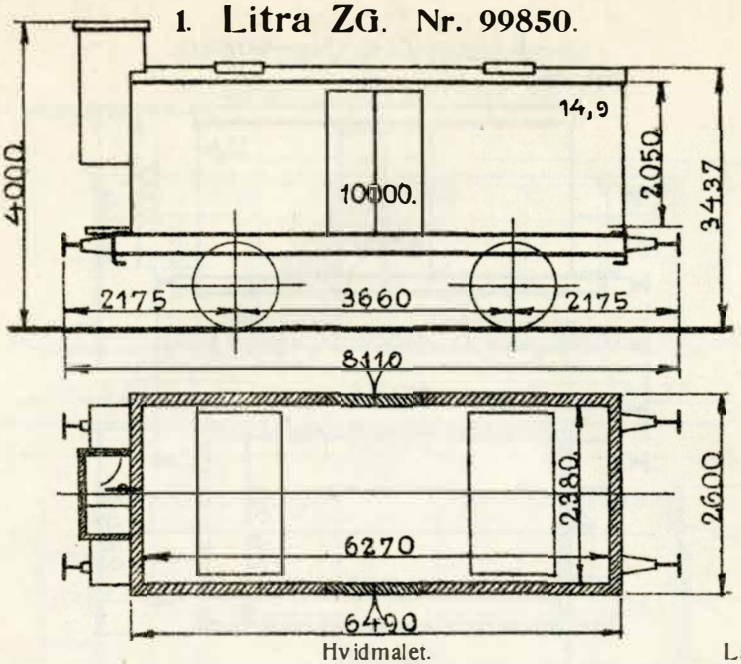


1910. Scandia.

Hvidmalet.
Ejer: A/S. Det danske Mælke-Compagni, København.
I Vognen maa befordres:
Mælk (Fløde) i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 8500 kg.
Is 300 „
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 8000 kg.
Skruebremse.
Vakuumledning.
Varmeledning.

1. Litra ZG. Nr. 99850.



1908. Scandia.

Hvidmalet.

Ejer: Mejeriet Trifoleum, Haslev.

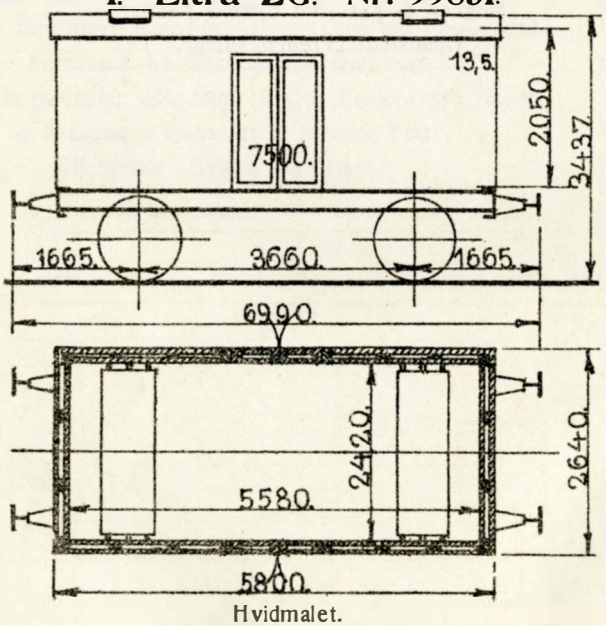
I Vognen maa befordres: Smør, Mælk (Fløde) og Ost i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet: „Trifoleum, Haslev".

Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 10000 kg.
Is 400 „
Bundfl. 14,9 m².
Tara ca. 9800 kg.
Vakuumledning.
Nødbremseindretning.
Skruebremse.

1. Litra ZG. Nr. 99851.



1901. Scandia.

Hvidmalet.

Ejer: Mejeriet Trifoleum, Haslev.

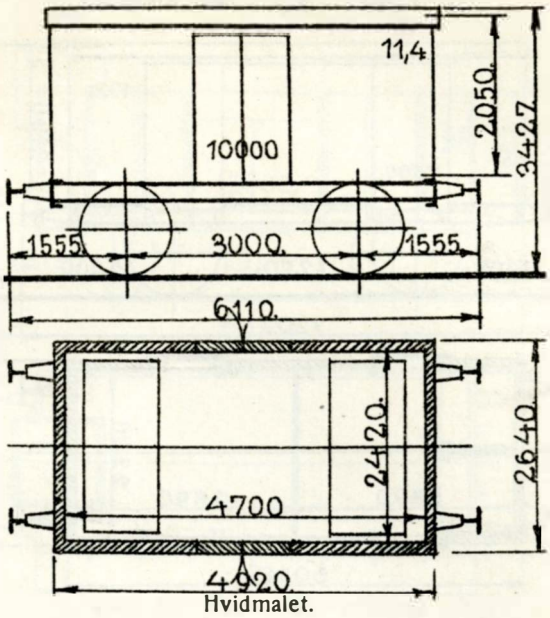
I Vognen maa befordres: Smør, Mælk (Fløde) og Ost i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet: „Trifoleum, Haslev".

Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 7500 kg.
Is 500 „
Bundfl. 13,5 m².
Tara ca. 8000 kg.
Haandbremse.

1. Litra ZH. Nr. 99865.



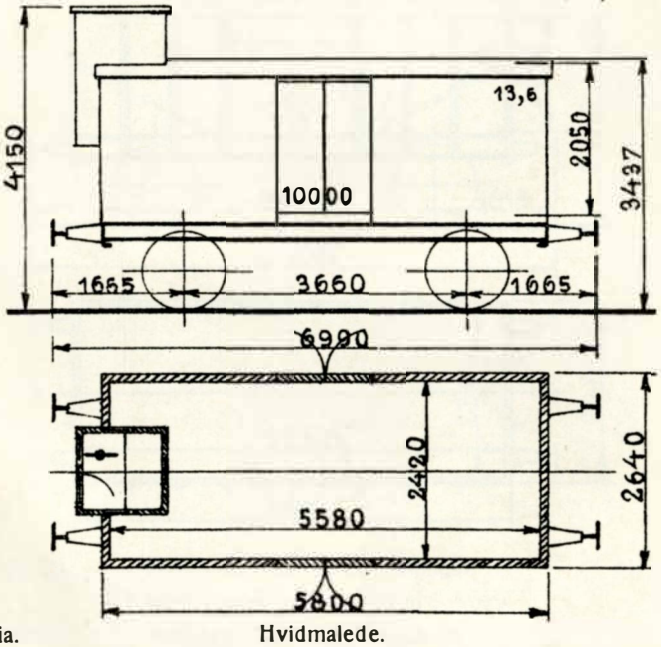
1898. Scandia.

Hvidmalet.

Ejer: Odder Andels-Svineslagteri, Odder.
I Vognen maa befordres: Flæsk i Vognladninger og brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognen er paamalet: „Odder Andels-Svineslagteri".
Hjemsted: „Horsens".

Last 10000 kg.
Bundfl. 11,4 m².
Tara ca. 6700 kg.
Haandbremse.

2. Litra ZH. Nr. 99866–99867.



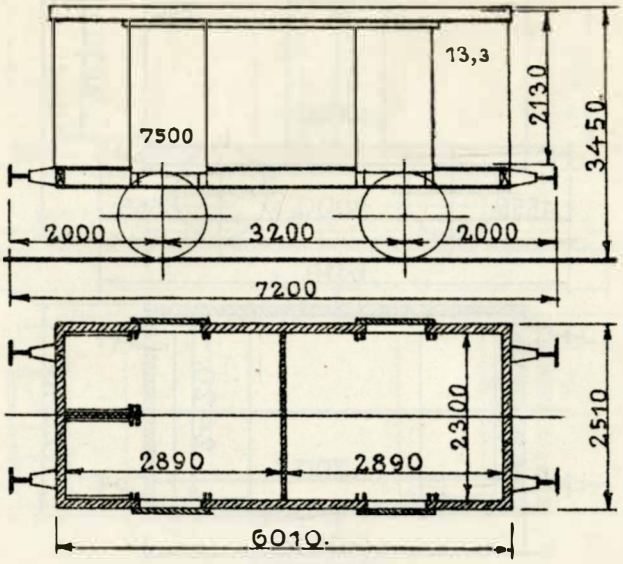
99866. 1892. Scandia.
99867. 1893. „

Hvidmalede.

Ejer: Odder Andels-Svineslagteri, Odder.
I Vognene maa befordres: Flæsk i Vognladninger og brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognene er paamalede: „Odder Andels-Svineslagteri".
Hjemsted: „Horsens".

Last 10000 kg.
Bundfl. 13,6 m².
Tara ca. 8800 kg.
Vakuumledning.
Skruebremse.
Varmeledning.

1. Litra ZJ. Nr. 99870.

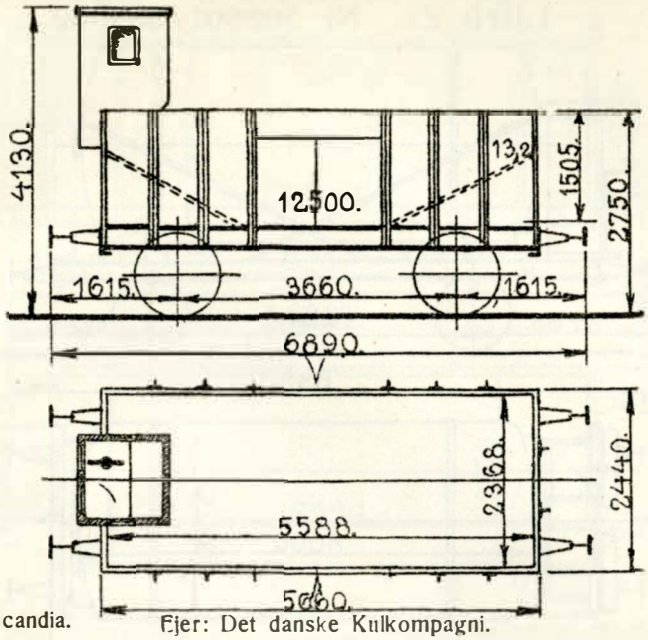


1888. Kockum.
Ombygget 1912. København.

Ejer: Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet, København.
I Vognen maa befordres: Brændsel.
Vognen er paamalet et Posthorn med Krone over.
Hjemsted: „Københavns Godsbanegaard".

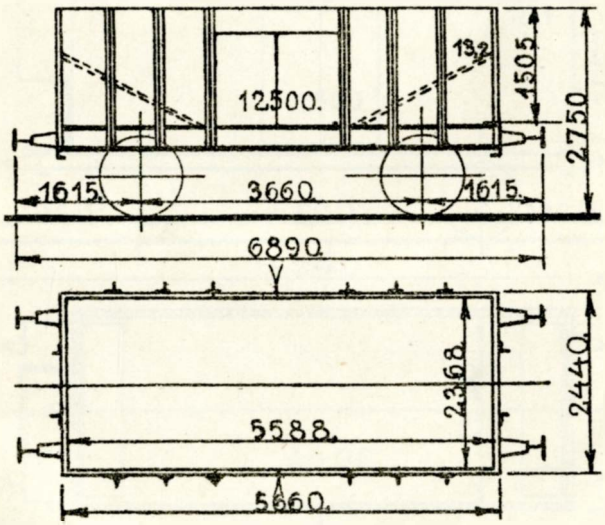
Last 7500 kg.
Bundfl. 13,3 m².
Tara ca. 7300 kg.
Haandbremse.

9. Litra ZK. Nr. 99876, 99879—99881, 99898—99902.



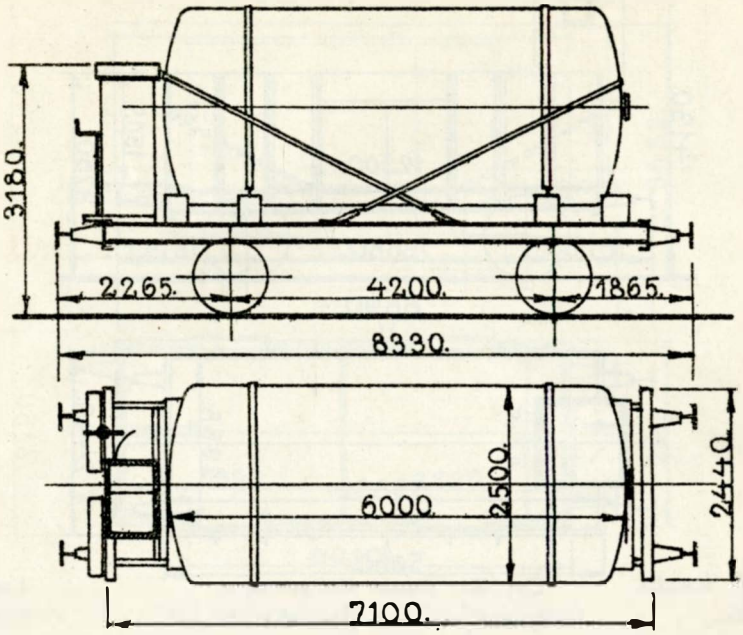
99876. 1909. Scandia.	Ejer: Det danske Kulkompagni.	Last 12500 kg.
99879—99880. 1896. „	I Vognene maa befordres: Kul i Vogn-	Bundfl. 13,2 m².
99881. „ .Breslau.	ladninger og brugt Emballage.	Tara ca. 7900 kg.
99898—99899. 1908. Scandia.	Vognene er paamalede:	Skruebremse.
99900—99902. 1919. „	„Det danske Kulkompagni".	
	Hjemsted: „Københavns Frihavn".	

28. Litra ZK. Nr. 99873—99875, 99877—99878, 99882—99897, 99903—99909.



99873—99875. 1913. Scandia.	Ejer: Det danske Kulkompagni.	Last 12500 kg.
99877—99878. 1909. „	I Vognene maa befordres: Kul i Vogn-	Bundfl. 13,2 m².
99882—99883. 1897. Breslau.	ladninger og brugt Emballage.	Tara ca. 7100 kg.
99884. 1896. Scandia.	Vognene er paamalede:	Haandbremse.
99885. 1892. „	„Det danske Kulkompagni".	
99886—99888. 1896. „	Hjemsted: „Københavns Frihavn".	
99889—99890. 1898. Breslau.		
99891—99893. 1900. „		
99894—99897. 1908. Scandia.		
99903—99909. 1919. „		

2. Litra ZL. Nr. 505001—505002.

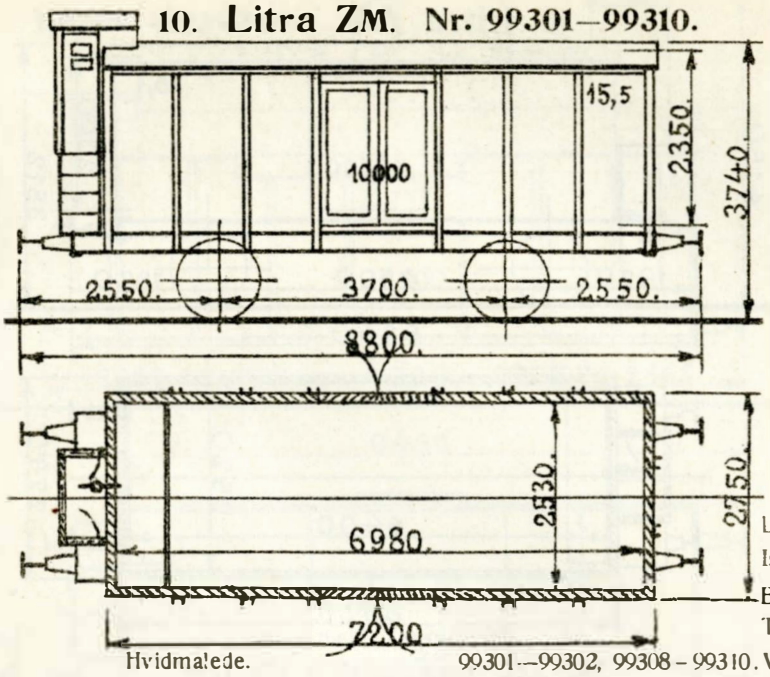


1898. Scandia.

Ejer: Fyrdirektoratet.
I Vognene maa befordres: Belysningsgas i Vogmladninger.
Vognene er paamalede: „K. D. F."
Hjemsted: „Esbjerg".

Last 10000 kg.
Rumindhold 27000 l.
Tara ca. 14500 kg.
Skruebremse.

10. Litra ZM. Nr. 99301—99310.



Last 10000 kg.
Is 1500 „
Bundfl. 15,5 m².
Tara ca. 11800 kg.

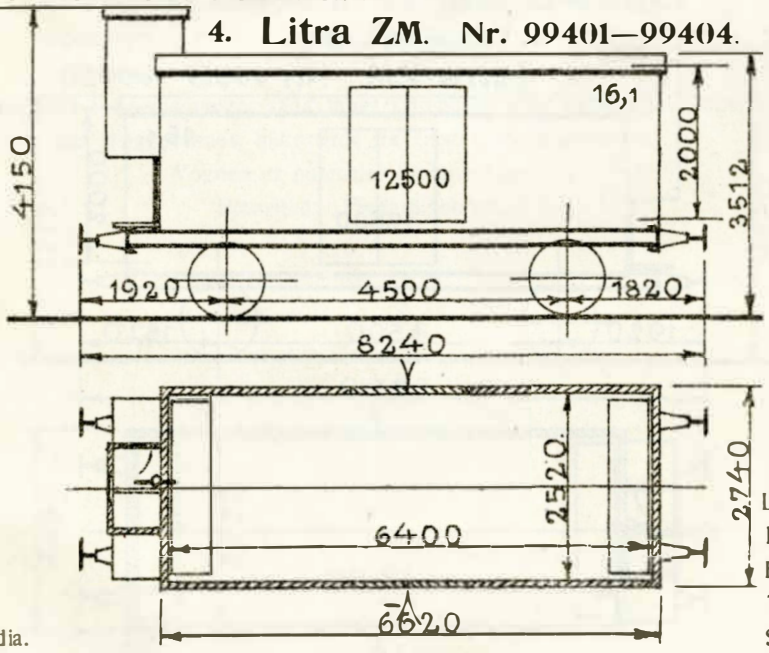
1920. Goerlitz. Hvidmalede. 99301—99302, 99308—99310. Vakuumledning. Skruebremse.

Ejer: A/S. Korsør Margarinefabrik, Korsør.

I Vognene maa befordres: Margarine, Palmin, Spisefedt o. l. i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognene er paamalede Ejerens Navn. Hjemsted: „Korsør".

4. Litra ZM. Nr. 99401—99404.



Last 12500 kg.
Is 600 „
Bundfl. 16,1 m².
Tara ca. 9700 kg.
Skruebremse.

1916. Scandia.

Hvidmalede. Fladt Loft.

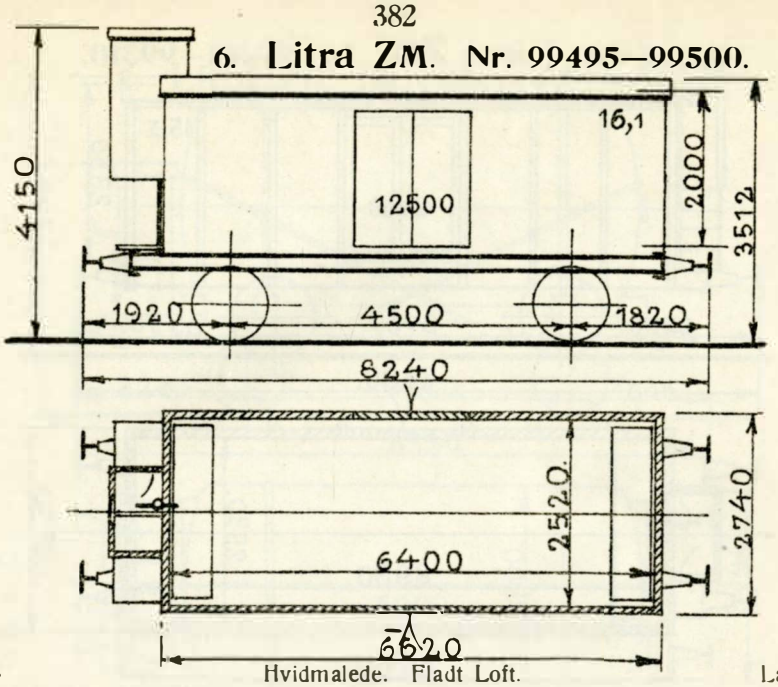
Ejer: Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeningers Fabrikker, Viby. Jylland.

I Vognene maa befordres: Margarine, Reb, Rebvarer, Sæber og teknisk-kemiske Artikler i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser. Befordring i Strid med Bestemmelsen i Bilag A til Godsbefordringsreglementet maa ikke finde Sted.

Vognene er paamalede: „Margarine-Afkølingsvogn" „F. D. B. Fabrikker. Viby. Jylland".

Hjemsted: „Aarhus H."

6. Litra ZM. Nr. 99495—99500.

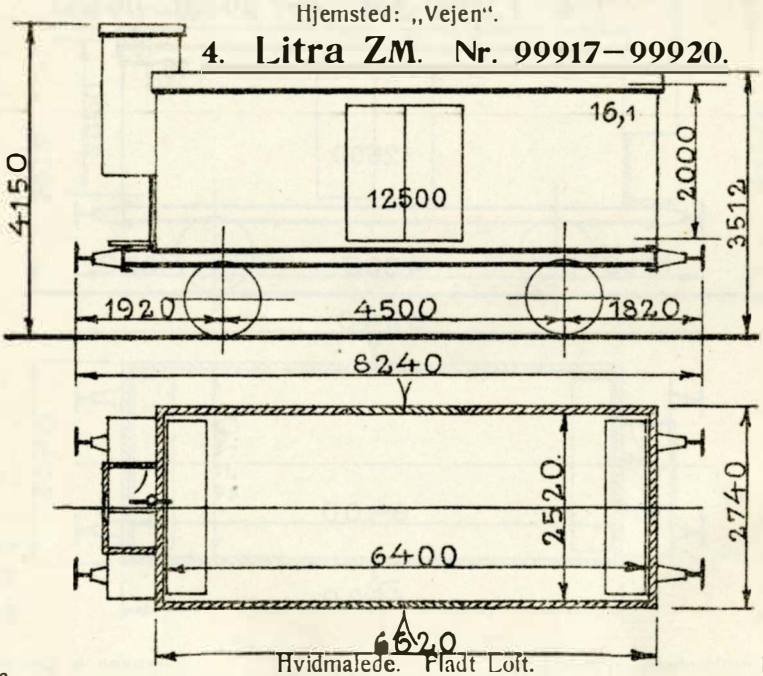


1916. Scandia.

Hvidmalede. Fladt Loft.
Ejer: A/S. Margarinefabriken Alfa, Vejen.
I Vognene maa befordres: Margarine, Palmin, Spisefedt o. l. i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognene er paamalede: „Alfa A/S. Margarine-Kølevogn".
Hjemsted: „Vejen".

Last 12500 kg.
Is 600 „
Bundfl. 16,1 m².
Tara ca. 9700 kg.
Skruebremse.

4. Litra ZM. Nr. 99917—99920.

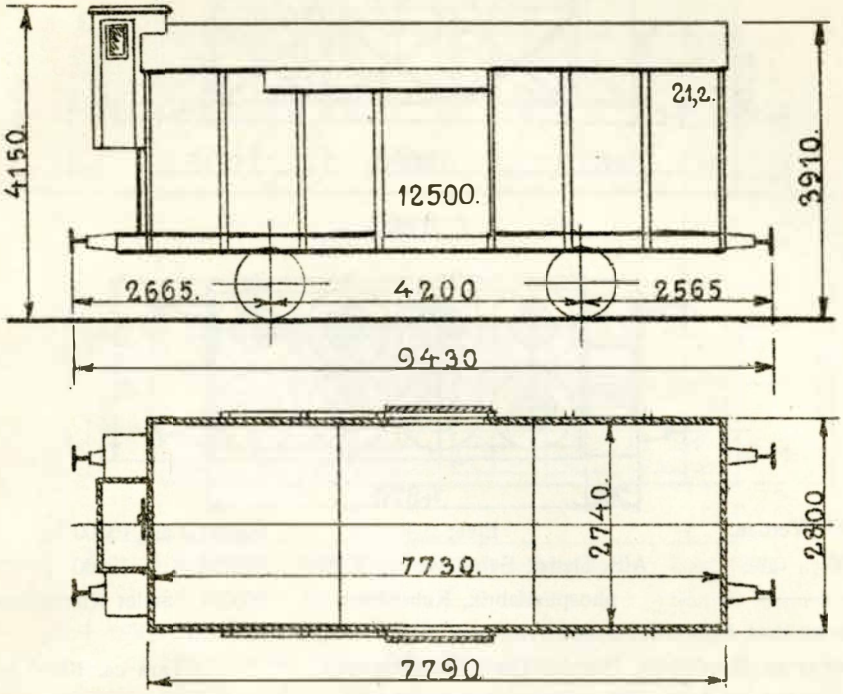


1916. Scandia.

Hvidmalede. Fladt Loft.
Ejer: A/S. Otto Mønsted, Aarhus
I Vognene maa befordres: Margarine og Palmin i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser; desuden Smaapartier af andre Varer mod udtrykkelig Specifikation i Fragtbrevet.
Vognene er paamalede:
„Otto Mønsted A/S. Margarine-Afkølingsvogn".
Hjemsted: „Aarhus H."

Last 12500 kg.
Is 600 „
Bundfl. 16,1 m².
Tara ca. 9600 kg.
Skruebremse.

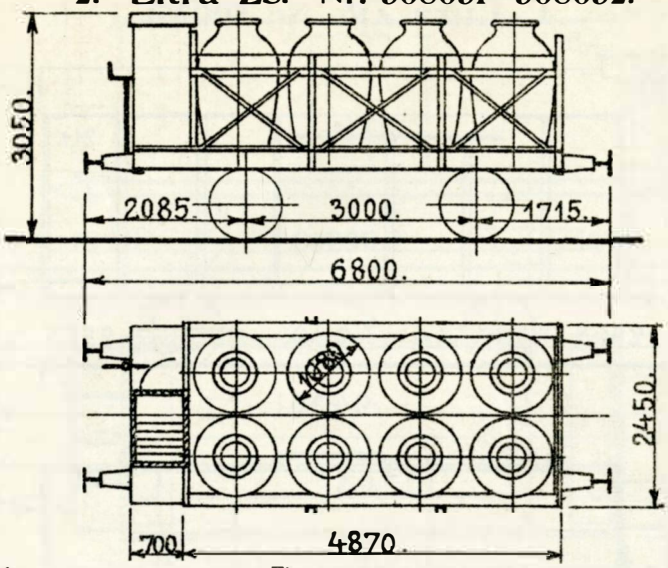
1. Litra ZR. Nr. 500251.



1906. Scandia. Ejer: A/S. Dansk Svovlsyre- & Superphosphat-Fabrik, København.
I Vognen maa befordres: Syrer (Svovlsyre, Saltsyre og Salpetersyre) i Balloner og Jernemballage, Gødning i Sække, Gasrensemasse, destilleret Vand, Benzin, Jernvitriol og Mineralolie i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 12500 kg.
Bundfl. 21,2 m².
Tara ca. 9700 kg.
Skruebremse.

2. Litra Zs. Nr. 508051—508052.



508051. 1903. Werdau.
508052. 1906. „

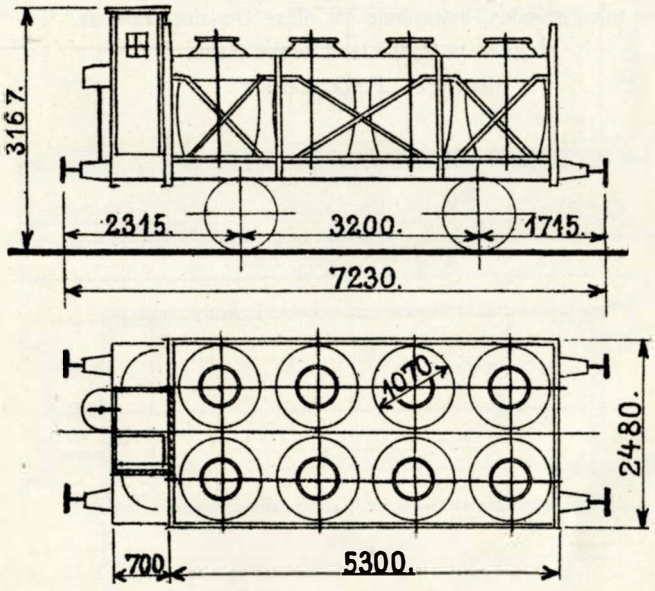
Ejer: A/S. Dansk Svovlsyre og Superphosphatfabrik, København.

508051. Last 10000 kg.
508052. „ 12500 „
508051. Samlet Rumindhold 6400 l.
508052. „ „ 9000 „
Tara ca. 10000 kg.
Skruebremse.

I Vognene maa befordres: Syre (Svovlsyre, Saltsyre og Salpetersyre), Mineralolie, Benzin, Tjære, Salpetervand, Gasvand og Ammoniakvand i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Syre, Mineralolie, Benzin, Gasvand, Ammoniakvand, Tjære og Salpetervand".
Hjemsted: „Frederiksberg".

1. Litra Zs. Nr. 508053.



1909. Werdau.

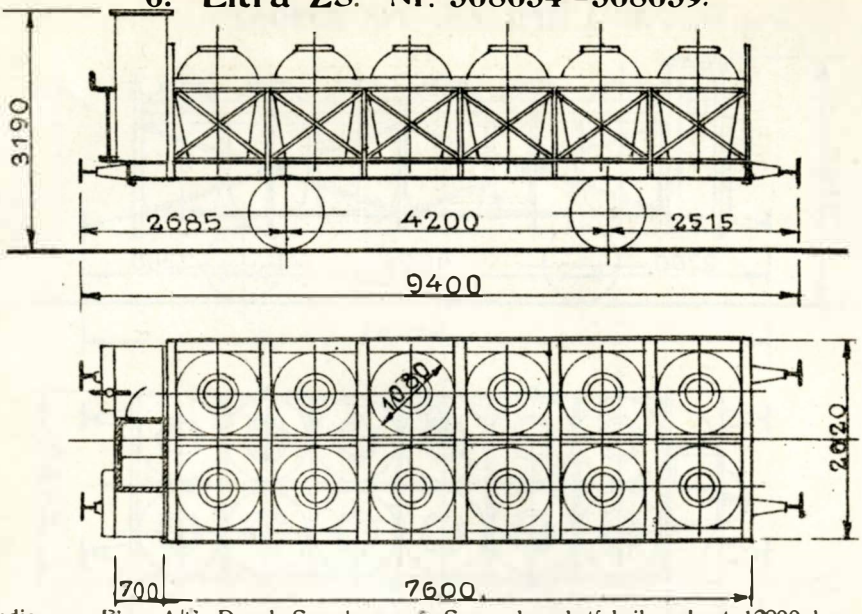
Ejer: A/S. Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik, København.

Last 14500 kg.
Samlet Rumindhold 10000 l.
Tara ca. 10600 kg.
Skruebremse.

I Vognen maa befordres: Syre (Svovlsyre, Saltsyre og Salpetersyre) Mineralolie, Benzin, Tjære, Salpetervand, Gasvand og Ammoniakvand i Vognladninger.

Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Syre, Mineralolie, Benzin, Gasvand, Ammoniakvand, Tjære og Salpetervand".
Hjemsted: „Frederiksberg".

6. Litra Zs. Nr. 508054—508059.



1913. Scandia. Ejer: A/S. Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, København. Last 12900 kg. Samlet Rumindhold 10800 l. Tara ca. 12400 kg. Skruebremse.

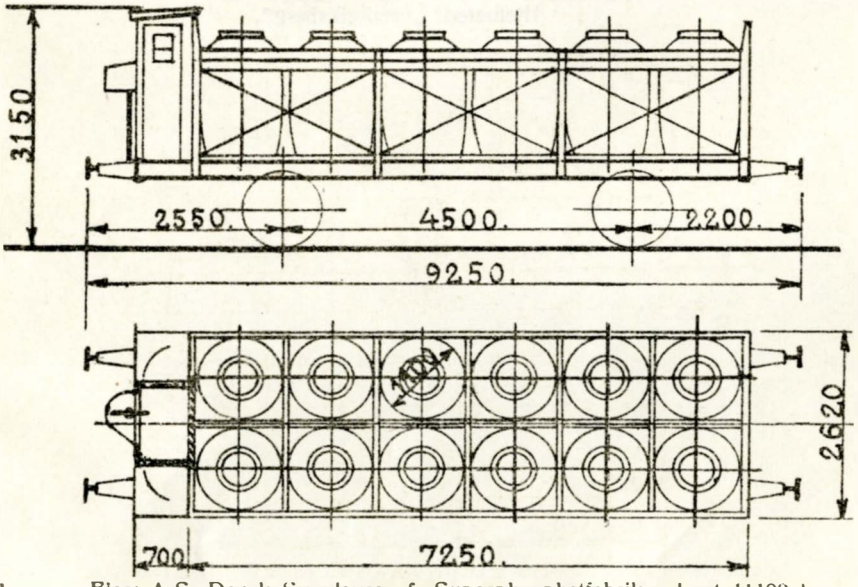
I Vognene maa befordres: Syre (Svovlsyre, Saltsyre og Salpetersyre), Mineralolie, Benzin, Tjære, Salpetervand, Gasvand og Ammoniakvand i Vognladninger.

Vognene er paamalede Ejerens Navn og desuden:

„Maa befordre Syre, Mineralolie, Benzin, Gasvand, Ammoniakvand, Tjære og Salpetervand".

Hjemsted: „Frederiksberg".

1. Litra Zs. Nr. 508060.



1919. Zwickau. Ejer: A/S. Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, København. Last 11100 kg. Samlet Rumindhold 12000 l. Tara ca. 14300 kg. Skruebremse.

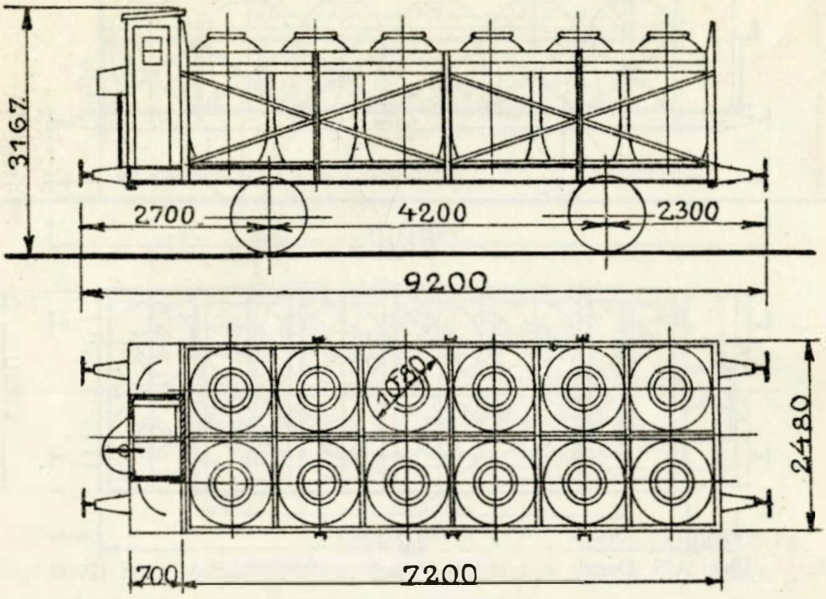
I Vognen maa befordres: Syre (Svovlsyre, Saltsyre og Salpetersyre), Mineralolie, Benzin, Tjære, Salpetervand, Gasvand og Ammoniakvand i Vognladninger.

Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:

„Maa befordre Syre, Mineralolie, Benzin, Gasvand, Ammoniakvand, Tjære og Salpetervand"

Hjemsted: „Frederiksberg".

1. Litra Zs. Nr. 508062.



1914. Werdau. Ejer: A/S. Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, København.

I Vognen maa befordres: Syre (Svovlsyre, Saltsyre og Salpetersyre), Mineralolie, Benzin, Tjære, Salpetervand, Gasvand og Ammoniakvand i Vognladninger.

Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden:
„Maa befordre Syre, Mineralolie, Benzin, Gasvand, Ammoniakvand, Tjære og Salpetervand".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 14000 kg.
Samlet Rumindhold 12000 l.
Tara ca. 13700 kg.
Skruebremse.

Summarisk Oversigt over Driftsmateriellet.

Den 31. Marts 1933.

	Samlet Antal	Antal hørende under Værkstedsomraade		
		Kbhvn	Aarhus	Nyborg
Damp-Toglokomotiver	465*)	203*)	230	32
Damp-Rangerlokomotiver	188	70	103	15
Dieselelektriske Lokomotiver	12	2	10	
Ialt Lokomotiver	665	275	343	47
Benzinelektriske Truck-Motorvogne	16	9	7	
Benzin-Motorvogne, 2- og 3-akslede	40	15	17	8
Dieselelektriske Truck-Motorvogne	9		9	
Ialt Motorvogne	65	24	33	8
Rangertraktorer	41	12	26	3
Salonvogne Litra S Truck-	2	2		
„ „ S 2- og 3-akslede	7	5	2	
Personvogne „ A og B Truck-	306	148	158	
„ „ „ 2-akslede	190	86	104	
„ „ C Truck-	529	290	239	
„ „ „ 2- og 3-akslede	850	458	392	
Kombinerede Truck-, Person- og Postvogne Litra CP	8	3	5	
Motorbivogne Litra F 2-akslede	60	19	34	7
Ialt Personvogne	1952	1011	934	7
Postvogne Litra D Truck-	21	13	8	
„ „ „ 2-akslede	113	65	48	
Kombinerede Post- og Rejsegodsvogne Litra D Truck-	22	14	8	
Kombinerede Post- og Rejsegodsvogne Litra D 2-akslede	19	10	9	
Rejsegodsvogne Litra E Truck-	126	39	87	
„ „ „ 2- og 3- akslede	380	171	209	
Ialt Post- og Rejsegodsvogne	681	312	369	
Lukkede Godsvogne Litra G	16			
„ „ „ H	95			
„ „ „ I	1315			
„ „ „ Q	5152			
Aabne „ „ K	339			
„ „ „ P	4133			
„ „ „ T	615			
Ialt Godsvogne	11665			
Hjælpevogne	32	12	17	3
Redningsvogne	12	4	7	1
Ambulancevogne	21	9	10	2
Bygningsvogne	26	7	18	1
Telegrafvogne	37	6	30	1
Værkstedsvogn for Kedelsmede	1	1		
Værkstedsvogne for Vægtsmede	3			3
Svejsevogne	5	5		
Taarnvogn	1	1		
Færgevogne	2		2	
Brovægtsprøvevogne	13			13
Færgeballastvogne	2			2
Vandvogne	7	4	1	2
Sneplove	68	19	46	3
Sprøjtevogn	1	1		
Beholdervogne til Sprøjtevogn	3	3		
Specialvogne til Ukrudtsbekæmpning	2		2	
Kørekraner	2	1	1	
Løbevogne (for Kørekraner)	4	2	2	
Traktorvogne	3	3		
Private Vogne	627	366	232	29

*) Heraf 56 Tenderlokomotiver.

København, i April 1933.

Generaldirektoratet.