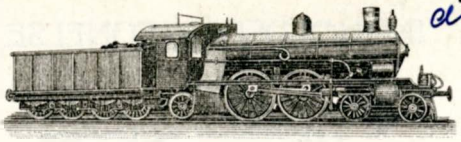
DRIFTSMATERIEL 1913

Peter Nedel

Hertil hører: „Skematisk fortegnelse over driftsmaterielle".



DE DANSKE STATSBANER

MASKINAFDELINGEN

FORTEGNELSE

OVER

DRIFTSMATERIELLET.

APRIL 1913.

KJØBENHAVN.

TRYKT HOS HENRIK SANDBERG - TURESENSGADE 19.

1913.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

A. Lokomotiver og Tendere.

B. Vogne.

C. Færger og Skibe.

Alle Angivelser af Maal og Vægt er efter Metersystemet.

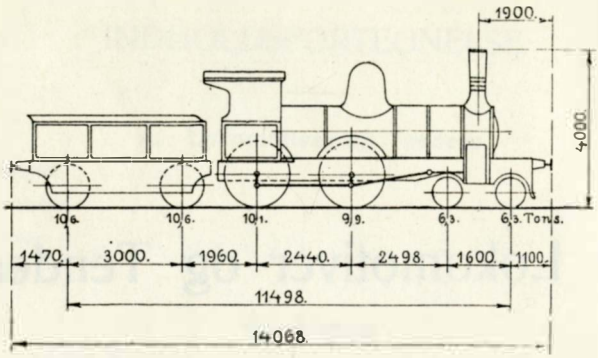
A Lokomotiver og Tendere.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Lokomotivernes Fabrikationssteder:

Borsig . . . . . A. Borsig, Tegel bei Berlin.
Breda . . . . . Societa Italiana Ernesto Breda, Milano.
Burmeister . . . Burmeister & Wain, Kjøbenhavn.
Cockerill . . . . Société Cockerill, Seraing, Belgien.
Esslingen . . . . Maschinenfabrik „Esslingen", Esslingen.
Fletcher . . . . . Fletcher, Jennings & Co., Whitehaven, England.
Frich . . . . . A/S Frichs Maskinfabrik & Kedelsmedie, Aarhus.
Hartmann . . . . Sächsische Maskinenfabrik, Chemnitz.
Hawthorn . . . . R. & W. Hawthorn, Newcastle.
Henschel . . . . Henschel & Sohn, Cassel.
Hüttemeier . . . Smith, Mygind & Hüttemeier, Kjøbenhavn.
Kitson . . . . . Kitson, Leeds.
Linden . . . . . Hannoversche Machinenbau Act. Ges., Hannover-Linden.
Maffei . . . . . I. A. Maffei, München.
Maribo . . . . . Aktieselskabet „Vulcan", Maribo.
Neilson . . . . . Neilson & Co., Glasgow.
Nydqvist . . . . . Nydqvist & Holm, Trollhättan.
Peacock . . . . . Beyer, Peacock & Co., Manchester.
Schwartzkopff . Berliner Maschinenbau Act. Ges., Berlin.
Stephenson . . . Rob. Stephenson & Co., Newcastle.
Stettin . . . . . Stettiner Maschinenbau Act. Ges. „Vulcan", Stettin.
Tubize . . . . . Les Ateliers Métallurgiques, Bruxelles.

31. Litra A. Nr. 129–159.

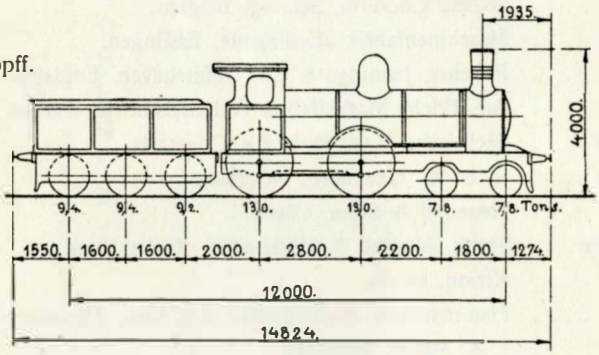
129 - 134 . 1882 . Borsig.
135 – 139 . 1883 . „
140 – 144 . 1884 . „
145 – 148 . 1884 . Hartmann.
149 – 154 . 1886 . „
155 – 159 . 1888 . „



Drivhjulsdiam. .	1730 mm
Cylinderdiam.. .	406 „
Slag	560 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	32,6 t
Tender tjenstf. .	21,2 „
Vand	7,0 „
Kul	3,5 „

19. Litra C. Nr. 701–719.

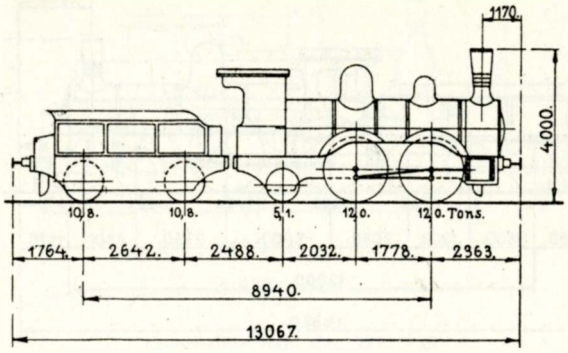
701 – 705 . 1903 . Esslingen.
706 – 719 . 1909 . Schwartzkopff.



Drivhjulsdiam. .	1866 mm
Cylinderdiam.. .	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	41,6 t
Tender tjenstf. .	28,0 „
Vand	11,0 „
Kul	3,5 „

8. Litra Cs. Nr. 239–243, 245–246, 249.

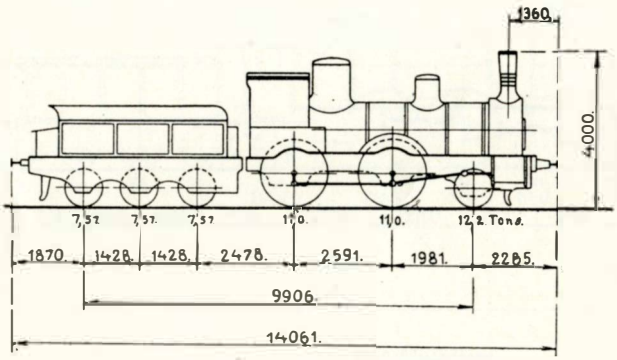
239–243 . 1875 . Esslingen.
245 . 1875 . „
246 . 1876 . „
249 . 1877 . „



Drivhjulsdiam.	1658 mm
Cylinderdiam.	406 „
Slag	560 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf.	29,1 t
Tender tjenstf.	21,6 „
Vand	7,7 „
Kul	3,0 „

6. Litra Ds. Nr. 208–213.

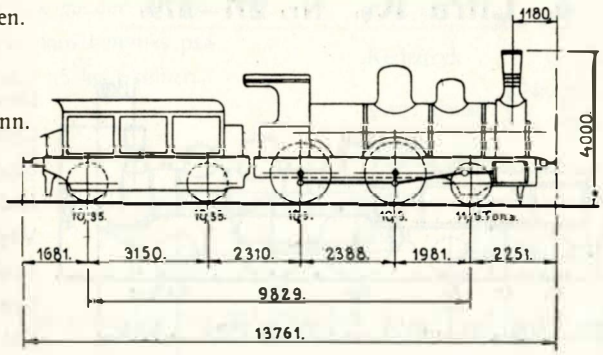
1870 . Peacock.



Drivhjulsdiam.	1866 mm
Cylinderdiam.	420 „
Slag	560 „
Kedeltryk	9 kg/cm²
Vægt tjenstf.	34,2 t
Tender tjenstf.	22,7 „
Vand	7,5 „
Kul	3,0 „

14. Litra Fs. Nr. 250–263.

250–253 . 1883 . Esslingen.
254–256 . 1886 . „
257–260 . 1883 . „
261–263 . 1888 . Hartmann.

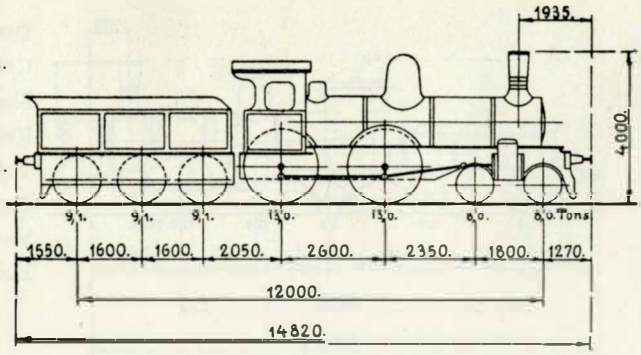


Drivhjulsdiam.		1658 mm
Cylinderdiam.		420 „
Slag		560 „
Kedeltryk		10 kg/cm²
Vægt tjenstf.	Nr. 250–260	32,5 t
	„ 261–263	34,2 „
Tender tjenstf.	„ 250–260	20,7 „
	„ 261–263	25,8 „
Vand	„ 250–260	7,1 „
	„ 261–263	10,0 „
Kul	„ 250–260	3,0 „
	„ 261–263	3,5 „

Tenderne Nr. 261–263 er treakslede og iøvrigt ganske som Tendere Ltr. Ks.

100. Litra K. Nr. 501–600.

501–505 . 1894 . Neilson.
506–520 . 1896 . Hartmann.
521–528 . 1897 . Esslingen.
529–540 . 1898 . „
541–551 . 1898 . Hartmann.
552–558 . 1898 . Esslingen.
559–565 . 1899 . „
566–574 . 1900 . Breda.
575–585 . 1901 . „
586–595 . 1901 . Linden.
596–600 . 1902 . Maffei.

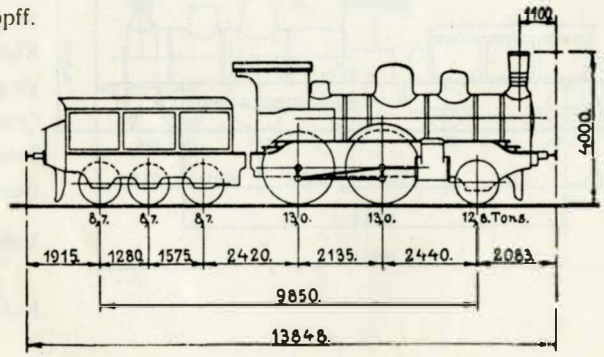


Drivhjulsdiam.	1866 mm
Cylinderdiam.	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	42,0 t
Tender tjenstf.	27,3 „
Vand	10,3 „
Kul	3,5 „

Tenderne Nr. 532, 545, 566–600 vejer 27,8 t og rummer 10,8 t Vand.
Overheder har Nr: 517, 539, 550, 553, 555, 556, 558, 560.

9. Litra Ks. Nr. 271–279.

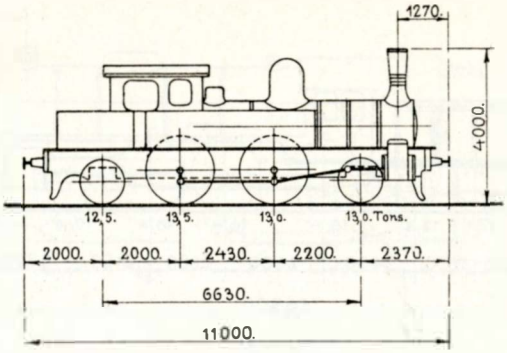
271–276 . 1886 . Schwartzkopff.
277–279 . 1893 . Hartmann.



Drivhjulsdiam.	1866 mm
Cylinderdiam.	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf.	38,8 t
Tender tjenstf.	26,1 „
Vand	10,0 „
Kul	3,5 „

36. Litra O. Nr. 301–336.

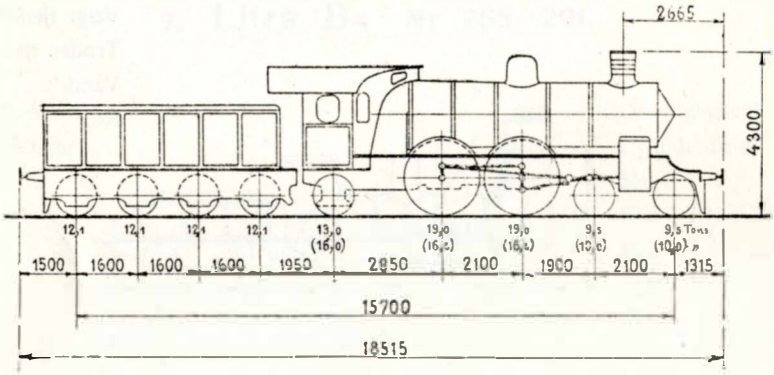
301–306 . 1896 . Borsig.
307–312 . 1897 . „
313–326 . 1898 . „
327–336 . 1901 . Esslingen.



Drivhjulsdiam.	1730	mm
Cylinderdiam.	430	„
Slag	610	„
Kedeltryk	12	kg/cm²
Vægt tjenstf.	52,0	t
Vand	6,5	„
Kul	1,2	„

Overheder har Nr: 331, 333.

33. Litra P. Nr. 901–933.



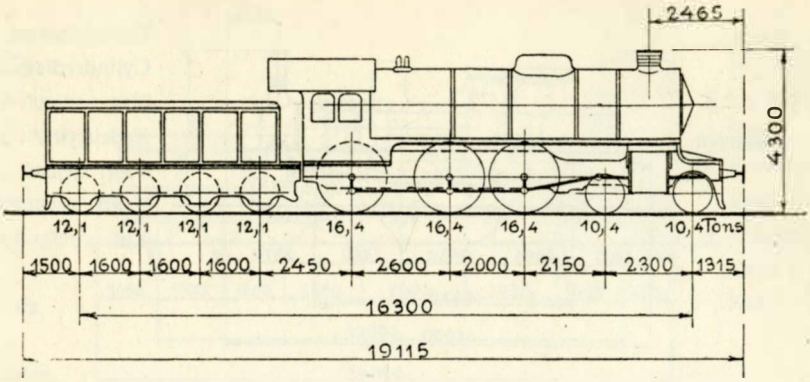
901 . 1907 Linden.
902–916 . 1908 . „
917–919 . 1909 . Schwartzkopff.
920–933 . 1910 . „

De i ( ) angivne Akseltryk gælder for 901–919.
Nr. 920–933 maa kun benyttes paa Strækninger med 45 kg Skinner.

Drivhjulsdiam.		1984	mm
Cylinderdiam. Højtryk	Nr. 901–919	340	„
	„ 920–933	570	„
„ Lavtryk	„ 901–919	360	„
	„ 920–933	600	„
Slag	Nr. 901–919	600	„
	„ 920–933	640	„
Kedeltryk		15	kg/cm²
Vægt tjenstf.	Nr. 901–919	69	t
	„ 920–933	70	„
Tender tjenstf.		48,4	„
Vand		21,0	„
Kul		6,0	„

Overheder har Nr: 902, 905, 909, 913, 914, 915, 916. 922, 925.

12. Litra R. Nr. 934–945.



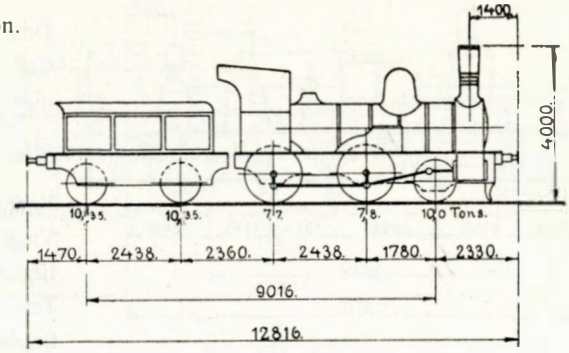
934 - 935 . 1912 . Borsig.
936 - 945 . 1913 . „

Overheder.

Drivhjulsdiam. .	1866 mm
Cylinderdiam.. .	570 „
Slag	670 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	70 t
Tender tjenstf. .	48,4 „
Vand	21,0 „
Kul	6,0 „

9. Litra B. Nr. 23–26, 45–49.

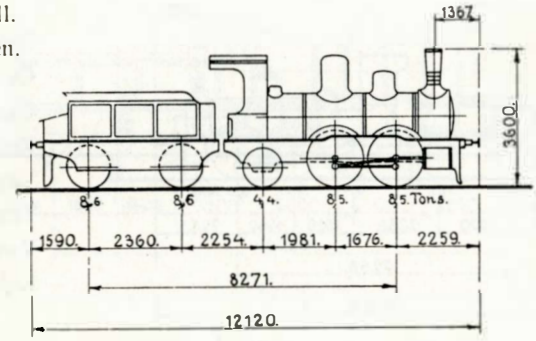
23–26 . 1868 . Stephenson.
45–49 . 1869 . „



Drivhjulsdiam. .	1534 mm
Cylinderdiam.. .	380 „
Slag	560 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	25,5 t
Tender tjenstf. .	20,7 „
Vand	7,0 „
Kul	3,0 „

7. Litra Bs. Nr. 285–291.

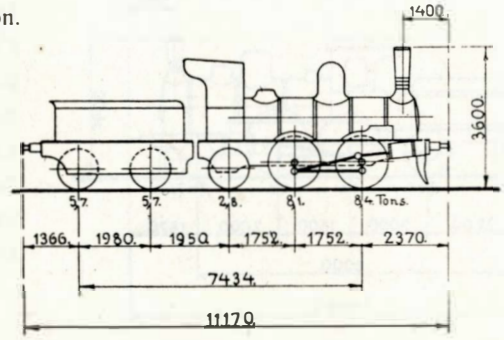
285–288 . 1891 . Cockerill.
289–290 . 1889 . Esslingen.
291 . 1879 . „



Drivhjulsdiam.		1556 mm
Cylinderdiam.		330 „
Slag.		508 „
Kedel-tryk. .	Nr. 285–288	10 kg/cm²
	„ 289–291	9 „
Vægt tjenstf.		21,4 t
Tender tjenstf.		17,2 „
Vand		6,0 „
Kul		3,0 „

3. Litra H. Nr. 39–41.

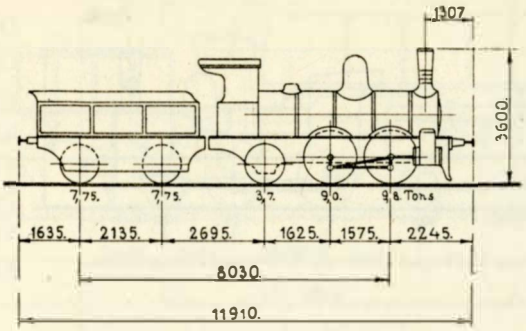
39–40 . 1868 . Stephenson.
41 . 1869 . „



Drivhjulsdiam. .	1384 mm
Cylinderdiam.. .	305 „
Slag	560 „
Kedeltryk	8,5 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	19,3 t
Tender tjenstf. .	11,4 „
Vand	3,0 „
Kul	2,0 „

22. Litra I. Nr. 1–20, 54, 56.

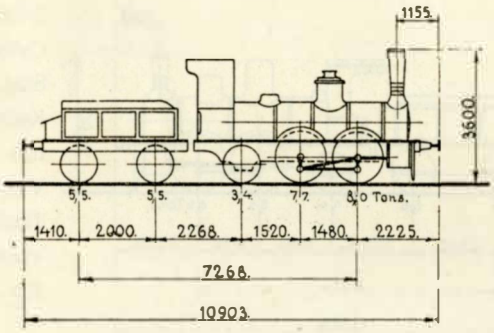
1–8 . 1886 . Borsig.
9–12 . 1888 . Nydqvist.
13–18 . 1892 . Henschel.
19–20 . 1893 . „
54, 56 . 1871 . Kitson.



Drivhjulsdiam.		1384 mm
Cylinder-diam. . . .	Nr. 1–20	380 „
	„ 54, 56	305 „
Slag . . .	„ 1–20	508 „
	„ 54, 56	560 „
Kedeltryk		10 kg/cm²
Vægt tjenstf.	Nr. 1–20. .	22,5 t
	„ 54, 56. .	21,3 „
Tender tjenstf.	„ 1–20. .	15,5 „
	„ 54, 56. .	13,4 „
Vand		5,0 „
Kul		2,0 „

Litra L. Nr. 89.

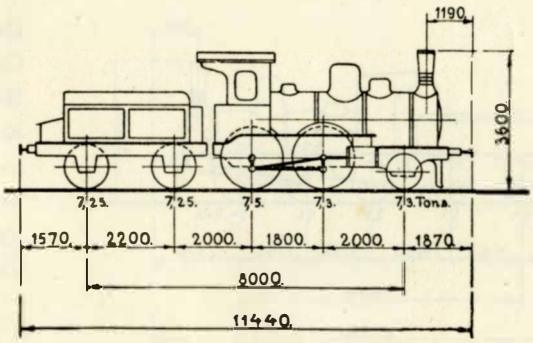
1875 . Linden.



Drivhjulsdiam. .	1384 mm
Cylinderdiam. . .	305 „
Slag	508 „
Kedeltryk	8,5 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	19,1 t
Tender tjenstf. .	11,0 „
Vand	3,2 „
Kul	2,0 „

6. Litra S. Nr. 351–356.

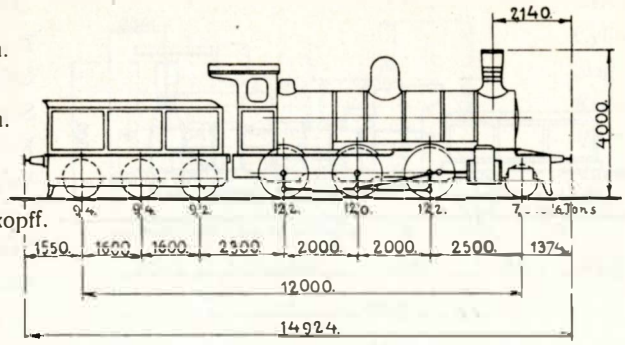
351–354 . 1886 . Stettin.
355–356 . 1892 . „



Drivhjulsdiam. .	1534 mm
Cylinderdiam. . .	350 „
Slag	560 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	22,1 t
Tender tjenstf. .	14,5 „
Vand	7,0 „
Kul	2,5 „

56. Litra D. Nr. 801–851, 865–869.

801–805 . 1902 . Henschel.
806–810 . 1903 . Hartmann.
811–815 . 1905 . Henschel.
816–827 . 1905 . Hartmann.
828–833 . 1906 . „
834–841 . 1908 . Nydqvist.
842–851 . 1909 . Schwartzkopff.
865–869 . 1912 . Tubize.

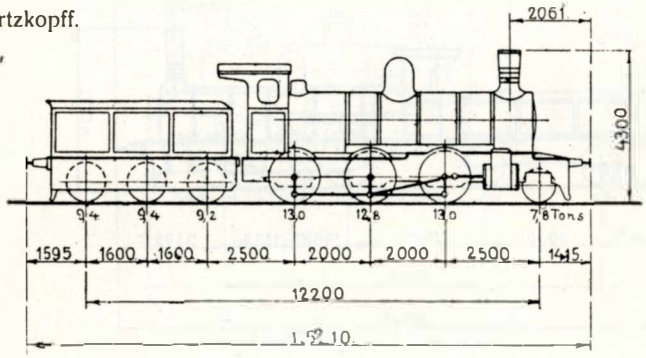


Drivhjulsdiam.	1404 mm
Cylinderdiam.	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	44,0 t
Tender tjenstf.	28,0 „
Vand	11,0 „
Kul	3,5 „

Overheder har Nr: 807, 834, 835, 841–851, 865–869.

13. Litra D. Nr. 852–864.

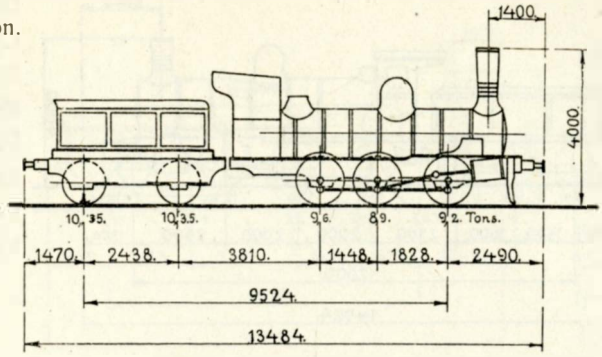
852–861 . 1909 . Schwartzkopff.
862–864 . 1910 . „



Drivhjulsdiam.	1404 mm
Cylinderdiam.	430 „
Slag	610 „
Kedeltryk	12 kg/cm²
Vægt tjenstf.	46,6 t
Tender tjenstf.	28,0 „
Vand	11,0 „
Kul	3,5 „

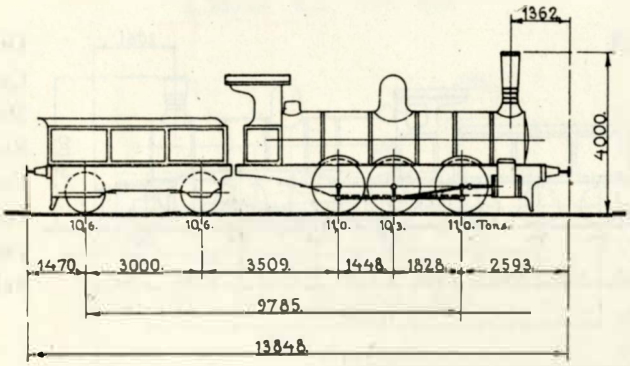
12. Litra E. Nr. 27–38.

27–36 . 1868 . Stephenson.
37–38 . 1869 . „



Drivhjulsdiam. .	1384 mm
Cylinderdiam. . .	406 „
Slag	560 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	27,7 t
Tender tjenstf. .	20,7 „
Vand	7,0 „
Kul	3,0 „

74. Litra G. Nr. 77–81, 106–109, 160—173, 601–651.



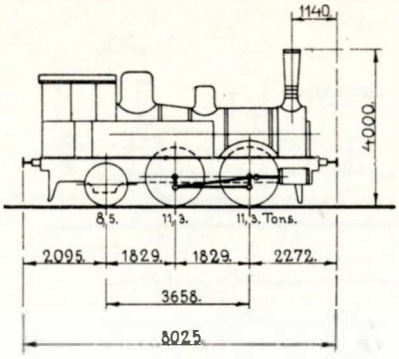
77–81 . 1875 . Esslingen.
106–109 . 1878 . Linden.
160–167 . 1884 . Hartmann.
168–173 . 1888 . Maffei.
601–609 . 1897 . Esslingen.
610–631 . 1899 . Breda.
632–641 . 1901 . „
642–651 . 1901 . Borsig.

Drivhjulsdiam.		1384 mm
Cylinderdiam.	Nr. 80–81	380 „
	de øvrige	406 „
Slag		560 „
Kedeltryk		10 kg/cm²
Vægt tjenstf. .	Nr. 77–81, 106–109	30,2 t
	„ 160–173, 601–651	32,3 „
Tender tjenstf.	„ 77–81, 106–109	20,0 „
	„ 160–173, 601–651	21,2 „
Vand		7,0 „
Kul	Nr. 77–81, 106–109	3,0 „
	„ 160–173, 601–651	3,5 „

Overh eder har Nr:

4. Litra As. Nr. 201—204.

201 – 203 . 1876 . Esslingen.
204 . 1877 . „

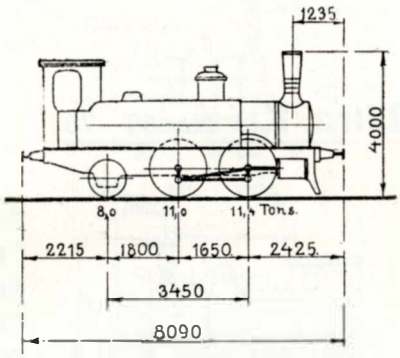


Drivhjulsdiam. .	1556 mm
Cylinderdiam.. .	380 „
Slag	508 „
Kedeltryk	9 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	31,1 t
Vand	2,6 „
Kul	0,7 „

Vakuumledning, Ejektor, Skruebremse.

3. Litra Dj. Nr. 92, 93, 96.

92, 93, 96 . 1876 . Linden.
92, 96 . Ombyggede 1904 . Aarhus.
93 . Ombygget 1905 . „

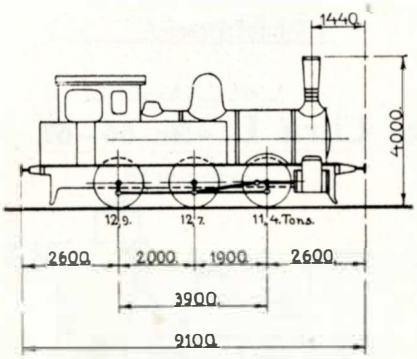


Drivhjulsdiam. .	1550 mm
Cylinderdiam.. .	380 „
Slag	560 „
Kedeltryk	8,5 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	30,4 t
Vand	3,5 „
Kul	0,6 „

Vakuum- og Skruebremse.

61. Litra F. Nr. 61 – 64, 444 – 500.

61 – 64 . 1874 . Hawthorn.
444 – 446 . 1913 . Frich.
447 – 452 . 1912 . Tubize.
453 – 456 . 1910 . Linden.
457 – 470 . 1909 . Borsig.
471 – 475 . 1903 . Henschel.
476 – 480 . 1901 . Hüttemeier.
481 – 485 . 1901 . Linden.
486 – 490 . 1900 . Breda.
491 – 493 . 1898 . Esslingen.
494 – 500 . 1899 . „

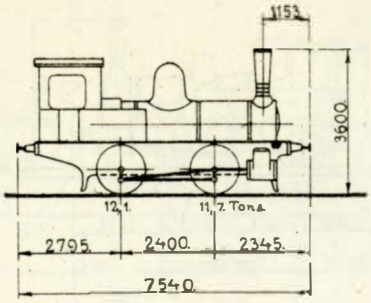


Drivhjulsdiam.		1252 mm.
Cylinder-diam. . .	Nr. 61 – 64	380 „
	de øvrige	406 „
Slag		560 „
Kedel-tryk . . .	Nr. 61 – 64	8,5 kg/cm²
	de øvrige	12 „
Vægt tjenstf. . .	Nr. 61 – 64	30,6 t
	de øvrige	37,0 „
Vand . .	Nr. 61 – 64	2,0 „
	de øvrige	3,5 „
Kul . . .	Nr. 61 – 64	0,5 „
	de øvrige	1,5 „

61 – 64 . Dampbremse.
444 – 500 . Damp- og Skruebremse.
Nr: 480, 483, 487, 494, 495 har desuden Vakuumledning og Ejektor.

61. Litra Hs. Nr. 362–422.

362–363	1888	Hartmann.
364	1874	Esslingen.
365	1876	„
366	1880	„
367–368	1883	„
369–370	1884	„
371–373	1890	„
374–377	1893	Hartmann.
378–384	1894	Neilson.
385–391	1895	Hartmann.
392–399	1898	Maffei.
400–405	1899	Breda.
406–411	1900	„
412–413	1900	Hüttemeier.
414–415	1901	Maribo.
416–422	1902	Henschel.

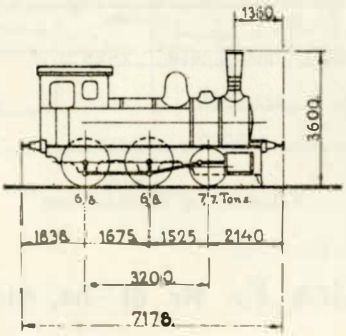


Damp- og Skruebremse.

Drivhjulsdiam.	1106	mm
Cylinderdiam.	330	„
Slag	508	„
Kedeltryk Nr. 362–377	9	kg/cm²
Kedeltryk „ 378–422	10	„
Vægt tjenstf.	23,8	t
Vand	2,4	„
Kul	0,5	„

8. Litra Kj. Nr. 69–76.

	1874	Hawthorn.
75 Ombygget	1883	Aarhus.
69, 72, 73, 76 Ombyggede	1884	„
70, 71, 74 „	1885	„

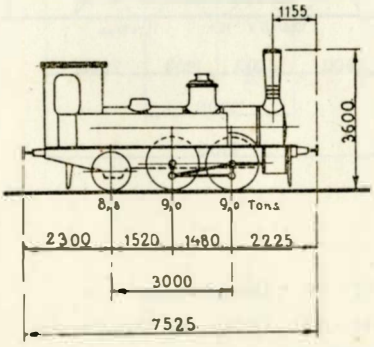


Dampbremse.

Drivhjulsdiam.	1252	mm
Cylinderdiam. Nr. 69, 72, 74	279	„
Cylinderdiam. de øvrige	305	„
Slag	508	„
Kedeltryk	8,5	kg/cm²
Vægt tjenstf.	21,3	t
Vand	1,9	„
Kul	0,2	„

2. Litra L. Nr. 66–67.

66	1876	Linden.
67	1877	„
Ombyggede	1907	Aarhus.

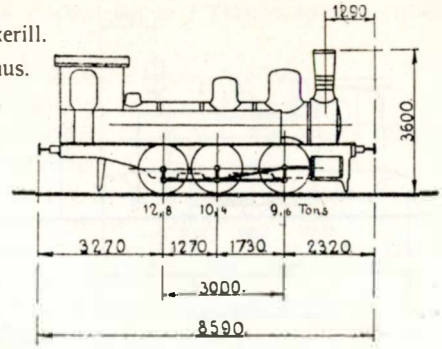


Damp- og Skruebremse.

Drivhjulsdiam.	1384	mm
Cylinderdiam.	305	„
Slag	508	„
Kedeltryk	8,5	kg/cm²
Vægt tjenstf.	26,8	t
Vand	3,0	„
Kul	0,7	„

3. Litra Ls. Nr. 296—298.

1891 . Cockerill.
296—297 . Ombyggede 1908 . Aarhus.
298 . Ombygget 1907 . „

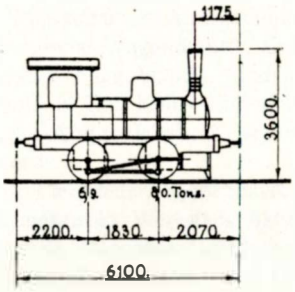


Drivhjulsdiam. .	1190 mm
Cylinderdiam.. .	360 „
Slag	540 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	32,8 t
Vand	3,3 „
Kul	1,2 „

Dampbremse.

3. Litra M. Nr. 60, 82—83.

60 . 1874 . Fletcher.
82—83 . 1875 . „

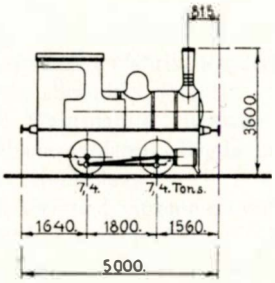


Drivhjulsdiam. .	1034 mm
Cylinderdiam.. .	250 „
Slag	508 „
Kedeltryk	8,5 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	14,9 t
Vand	1,0 „
Kul	0,35 „

Skruebremse.

Litra Ms. Nr. 361.

1892 . Cockerill.

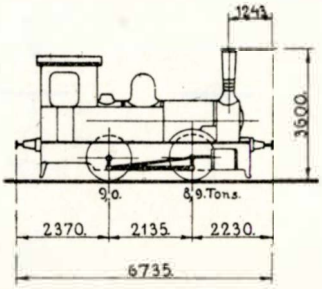


Drivhjulsdiam. .	934 mm
Cylinderdiam.. .	280 „
Slag	360 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	14,8 t
Vand	1,6 „
Kul	0,5 „

Skruebremse.

14. Litra N. Nr. 97—101, 180—188.

97—101 . 1877 . Maffei.
180—185 . 1886 . Esslingen.
186—188 . 1898 . „



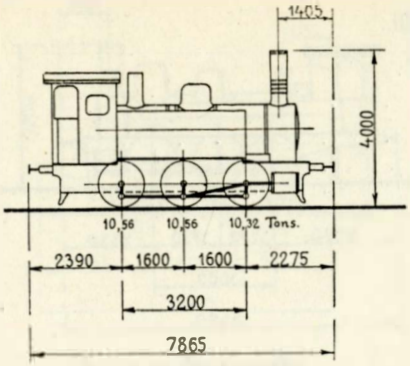
Drivhjulsdiam.		1252 mm
Cylinderdiam.		305 „
Slag		508 „
Kedeltryk		10 kg/cm²
Vægt tjenstf.	Nr. 97—101	16,0 t
	„ 180—188	17,9 „
Vand		1,4 „
Kul		0,35 „

97—101, 180—185 . Skruebremse.
186—188 . Vakuum- og Skruebremse.

Rangerlokomotiver.

4. Litra T. Nr. 357—360.

1906 . Cockerill.
Købte af Statsbanerne 1909.



Drivhjulsdiam. .	1190 mm
Cylinderdiam.. .	350 „
Slag	500 „
Kedeltryk	10 kg/cm²
Vægt tjenstf. . .	31,5 t
Vand	4,0 „
Kul	0,8 „

Vakuum- og Skruebremse.

B. Vogne.

Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Vognenes Fabrikationssteder:

Aarhus . . . . . Jernbanens Værksteder, Aarhus.
Amsterdam . . . Maatschappi de Atlas, Amsterdam.
Arløf . . . . . Aktiebolaget Arløfs Mek. Værksted & Waggonfabrik, Arløf.
Atlas . . . . . Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
Baume . . . . . Baume & Marpent, Haine St. Pierre, Belgien.
Beuchel . . . . . Beuchel & Co., Grünberg, Schlesien.
Breslau . . . . . Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau, Breslau.
Bruchsal . . . . . Schnabel & Henning, Bruchsal.
Canada . . . . . Canada Works, Birkenhead, England.
Cassel . . . . . Wegmann & Co., Cassel.
Düsseldorf . . . Düsseldorfer Eisenbahnbedarf, Düsseldorf.
Elbing . . . . . Hambruck, Volbaum & Co., Elbing.
Esslingen . . . . Maschinenfabrik „Esslingen", Esslingen.
Gloucester . . . Gloucester Waggon Co., Gloucester.
Goerlitz . . . . . Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial zu Goerlitz.
Gotha . . . . . Gothaer Waggonfabrik, A. G., Gotha.
Güstrow . . . . . Mecklenburgische Waggonfabrik, Güstrow.
Hannover . . . . Hannoversche Waggonfabrik, Linden.
Herbrand . . . . P. Herbrand & Co., Köln – Ehrenfeld.
Kelsterbach . . . Süddeutsche Waggonfabrik, Kelsterbach a/M.
Kitson . . . . . Kitson, Leeds.
Kjøbenhavn . . Jernbanens Værksteder, Kjøbenhavn.
Kockum . . . . . Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
Lauenstein . . . Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
Linden . . . . . Hannoversche Maschinenbau Act. Ges., Hannover-Linden.
Maribo . . . . . Vulcan, Maribo.
Michigan . . . . Michigan Car Co., Detroit.
Midland . . . . . Midland Waggon Co., Birmingham.
Mjølner . . . . . Aktieselskabet „Mjølner", Vejen.
Neustadt . . . . . Johann Albrechts-Werke, Neustadt i Meklenborg.
Prag . . . . . Ringhofer, Prag.
Preetz . . . . . Heinr. Heine Söhne, Preetz, Holsten.
Randers . . . . . Randers Jernbanevognfabrik, Randers.
Scandia . . . . . Vognfabriken „Scandia", Randers.
Schumann . . . Waggon- & Wagenfabrik, Hermann Schumann, Zwickau i S.
Skabo . . . . . Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
Steinfurt . . . . . L. Steinfurt, Königsberg.
Strømmen . . . . Strømmens Værksted, Strømmen ved Kristiania.
Uerdingen . . . Waggonfabrik Actien-Gesellschaft, Uerdingen (Rhein).
Wagenbau . . . Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
Werdau . . . . . Sächsische Waggon-Fabrik, Werdau.
Zypen . . . . . V. d. Zypen & Charlier, Köln – Deutz.

Endvidere findes i Billederne følgende Tegn, der angiver, at Vognene er forsynede med:

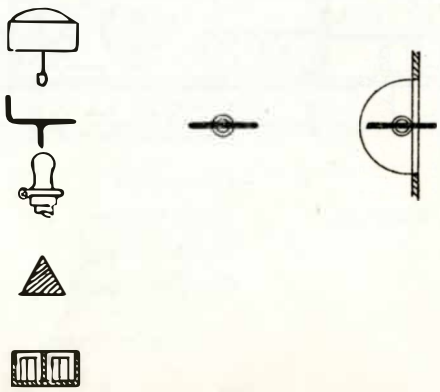
Vakuumbremse.

Skruebremse.

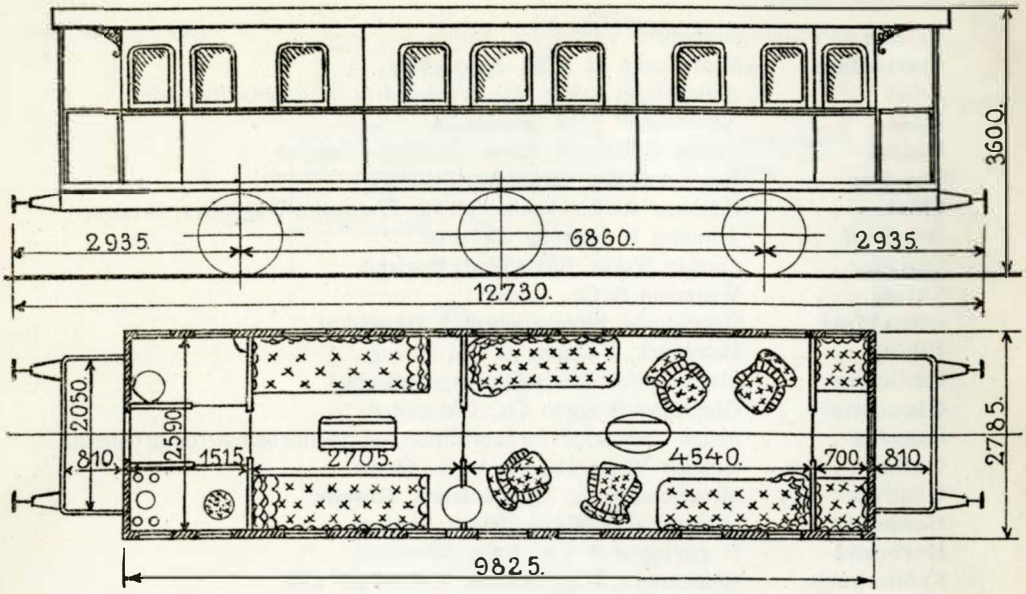
Luftklap.

Bremsehane eller **Konduktørventil med Vakuummeter.**

Akkumulatorbatteri.



Litra S. Nr. 1.

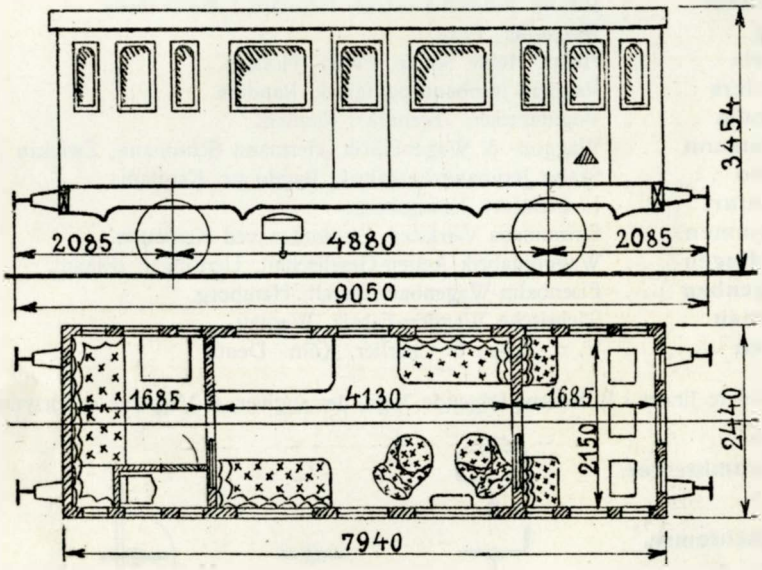


1871 . Lauenstein.

Elektr. Lamper.
Vakuumledning.
Trykluftledning.

14 Siddepl.
Tara 17800 kg

Litra S. Nr. 2.

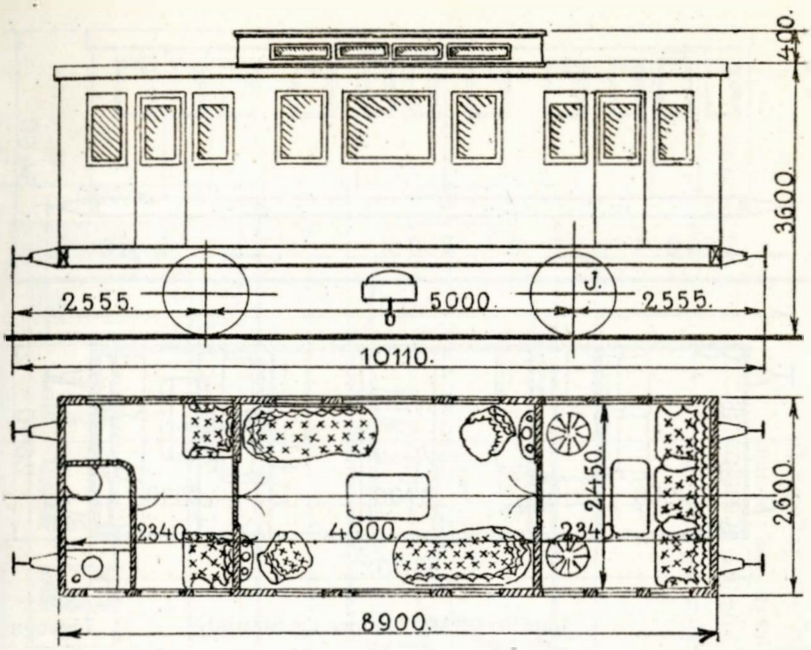


Ubekendt.
Ombygget 1904 . Kjøbenhavn.

Olielamper.
Elektr. Lamper.
Trykluftledning.
Hastighedsmaaler.

12 Siddepl.
Tara 11000 kg

2. Litra S. Nr. 3, 7.

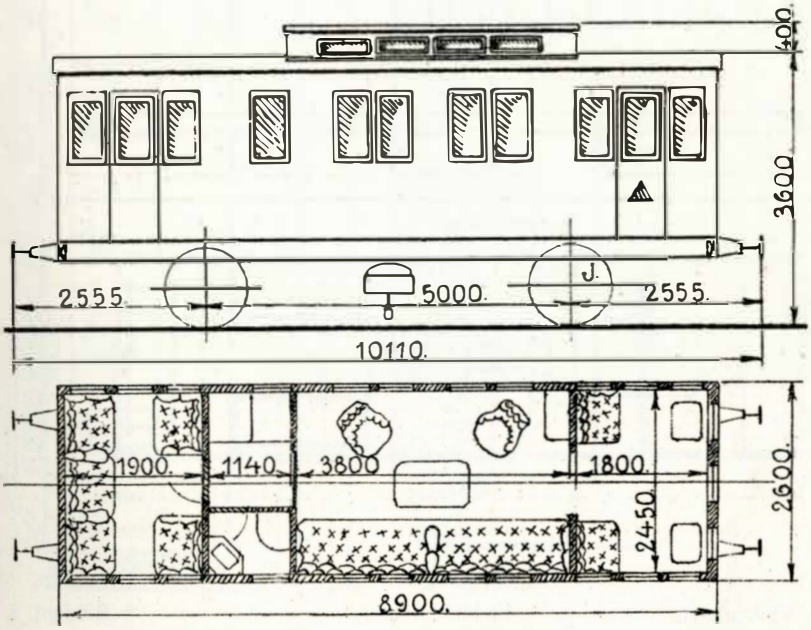


3 . 1879 . Breslau.
7 . 1886 . Skabo.

Gasbelysning til 30 Timer.
Elektr. Lamper.
Trykluftledning.

12 Siddepl.
3 . Tara 12500 kg
7 . „ 12700 „

Litra S. Nr. 4.

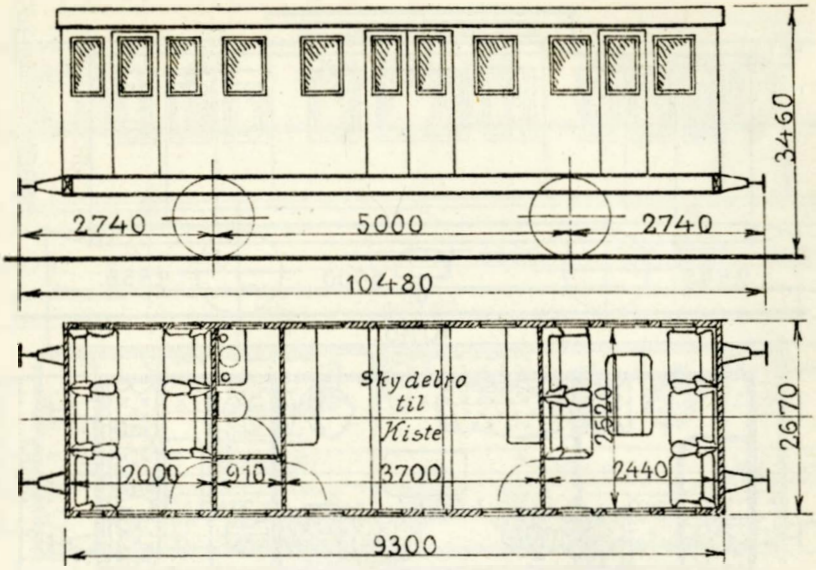


1879 . Breslau.

Gasbelysning til 30 Timer.
Elektr. Lamper.
Trykluftledning.
Hastighedsmaaler.

12 Siddepl.
Tara 12000 kg

Litra S. Nr. 5.

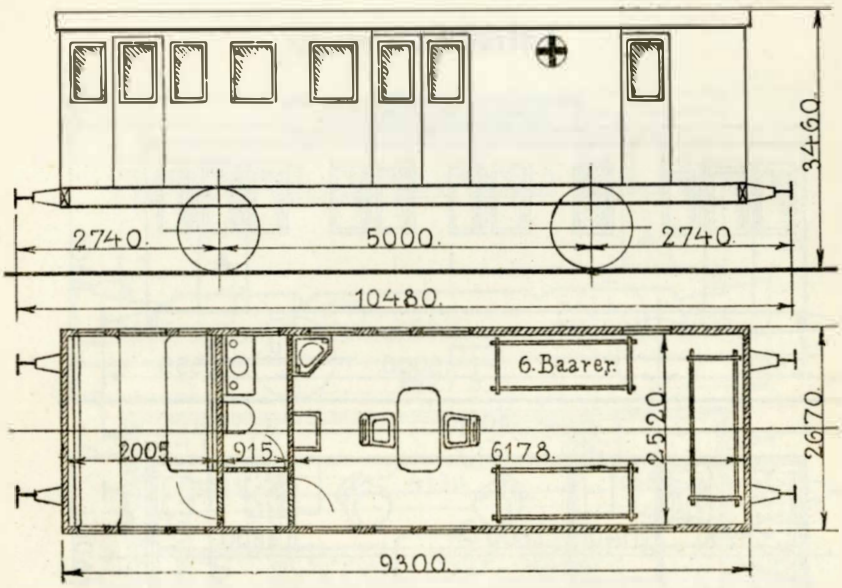


1885 . Atlas.
Ombygget 1905 . Kjøbenhavn.

Kapellet elektr. Lamper og Stearinlys.
Kupéerne „ „ „ Olielamper.
Vakuumledning.

Ligvogn.
10 Siddepl. i Kupéerne.
Tara 11500 kg

Litra S. Nr. 6.

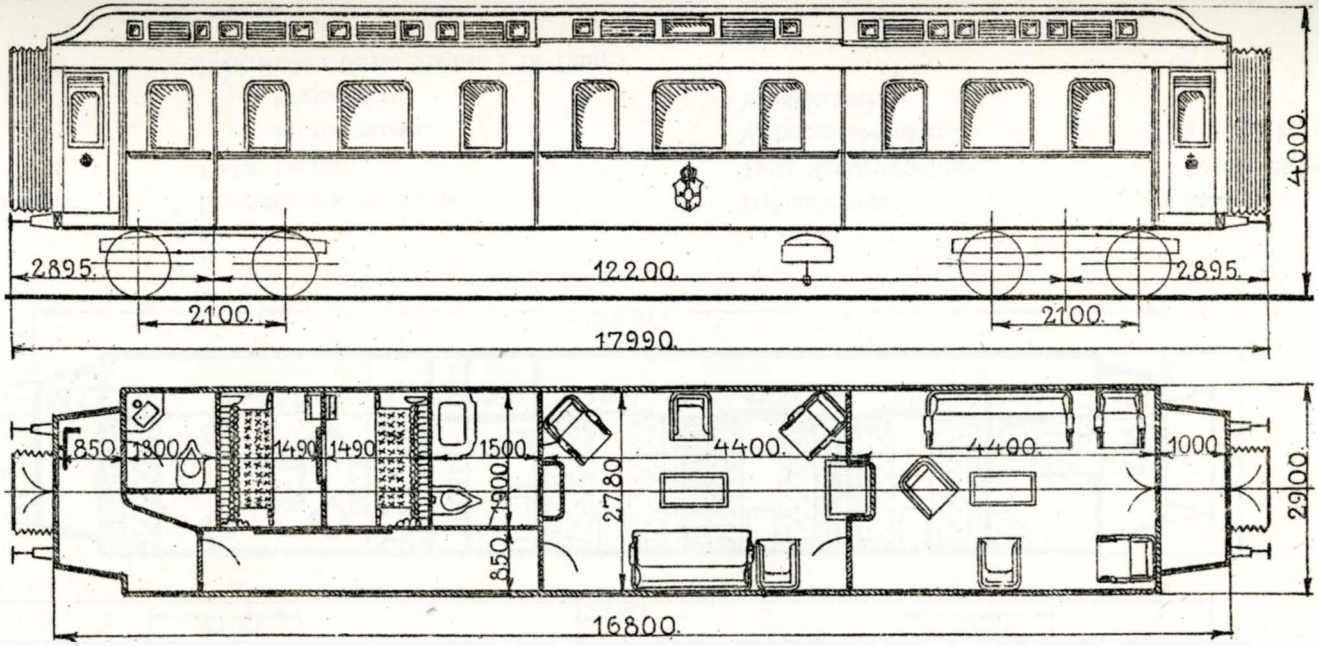


1885 . Atlas.
Ombygget 1898 . Kjøbenhavn.

Olielamper.
Elektr. Lamper.
Vakuumledning.
Trykluftledning.
I Vognen findes en Seng til Befordring af enkelte Personer.

Sygevogn.
5 Siddepl. i Kupéen.
Tara 12000 kg

Litra S. Nr. 8.



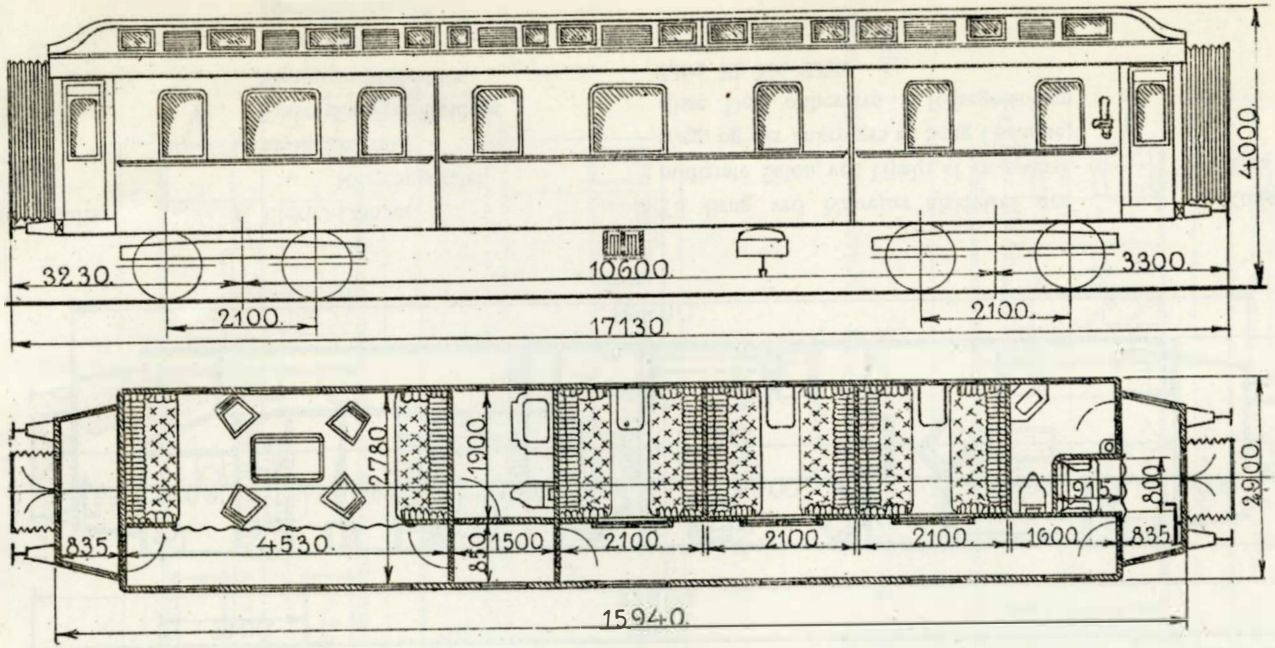
1900 . Scandia.

Elektr. Lamper.
„ Ringeapparater.
Trykluftbremse.
Tyske Slutsignalholdere.
Varmtvandsbeholder.
Vandklosetter.
Hastighedsmaaler.

Til Brug ved Natrejser afskildres den midterste Salon ved Hjælp af en spansk Væg, og der anbringes en Seng i samme; disse Dele opbevares i Rejsegodsvogn Litra Ek Nr. 2250.

Kongevogn.
Tara 34200 kg

Litra S. Nr. 9.



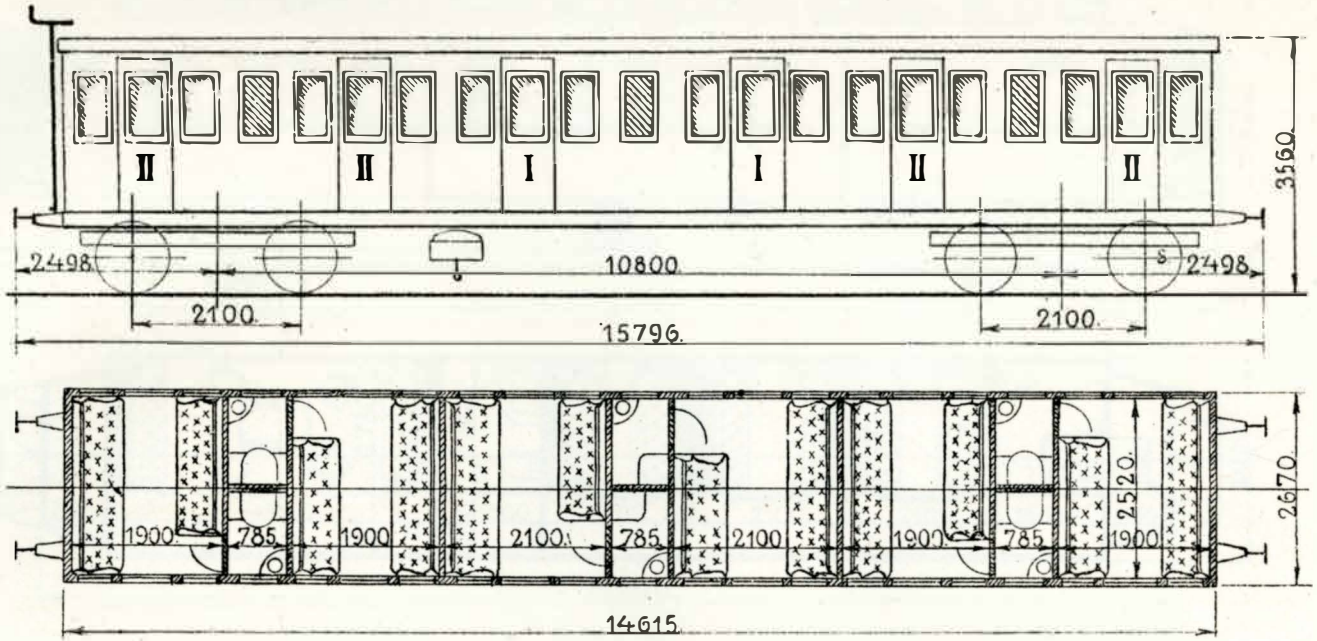
1902 . Scandia.

Lampetter med Stearinlys.
Elektr. Lamper.
„ Ringeapparater.
„ Kogeapparat.
Batteriet kan belyse Vognen i 18 Timer.

Trykluftbremse.
Tyske Slutsignalholdere.
Varmtvandsbeholder.
Vandklosetter.

20 Siddepl.
16 Sovepl. (Senge).
Tara 31500 kg

9. Litra AA. Nr. 11–19.

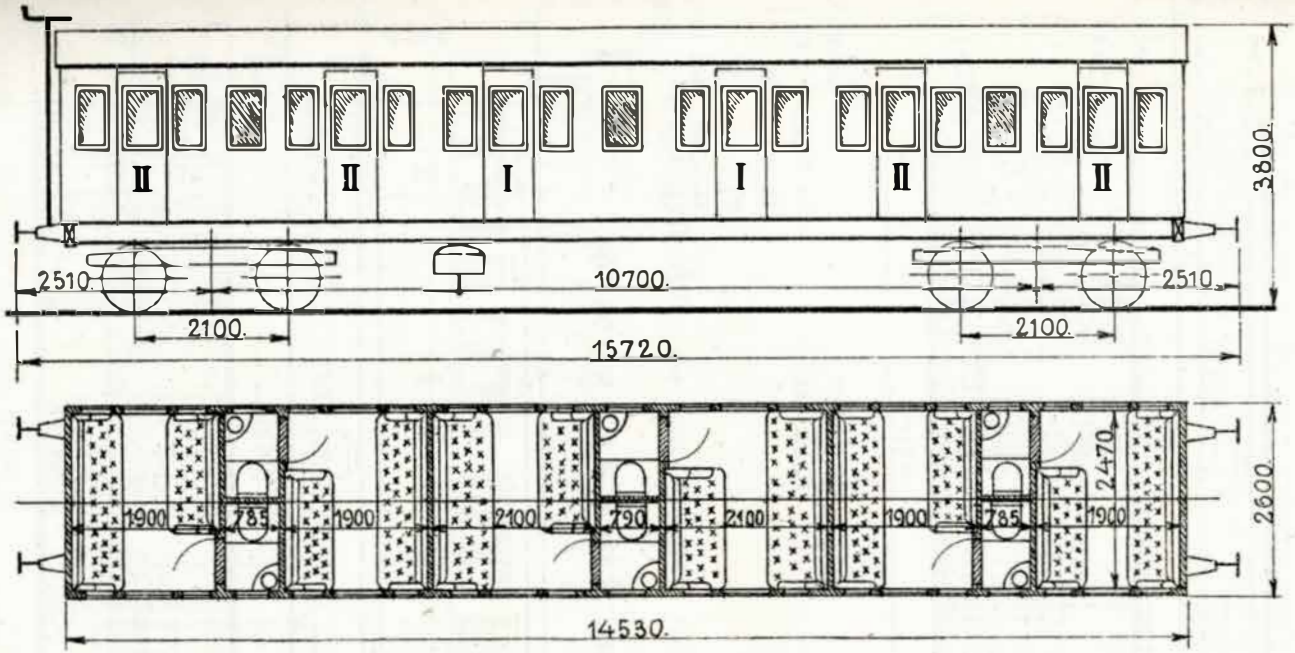


1892 . Scandia.

Olielamper.
Elektr. Lamper.
„ Læselamper.

Faste Sæder.
10 Siddepl. I Kl.
28 „ II „
Tara 27200 kg

60. Litra AA. Nr. 20–79.

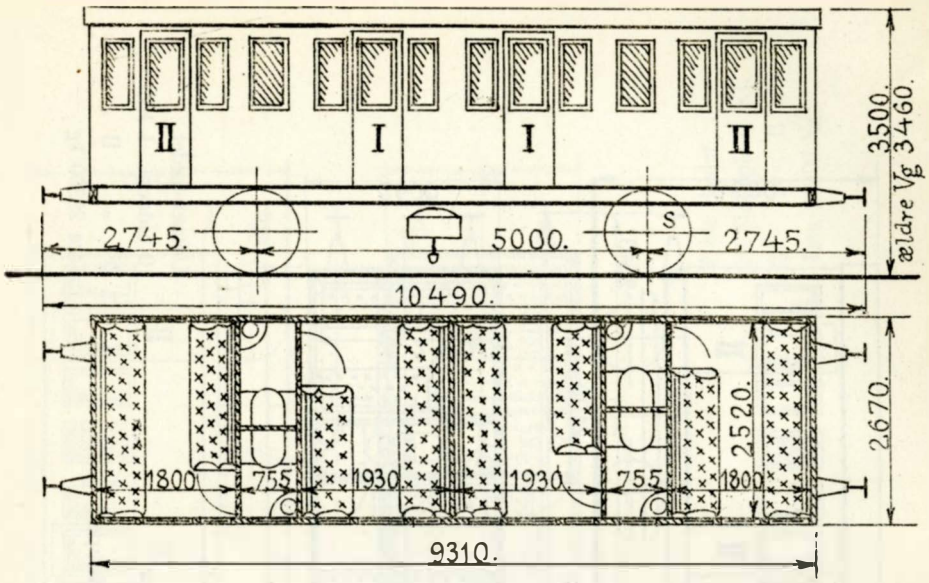


20–23 . 1894 . Skabo.
24–27 . 1896 . Breslau.
28 . 1897 . Scandia.
29–35 . 1898. Breslau.
36–46 . 1899 . „
47 . 1900 . Scandia.
48–52 . 1901 . „
53–65 . 1902 . „
66–70 . 1904 . „
71–79 . 1905 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.
20–25, 27–66 } „ Læselamper.
68–69, 71–79 }

Udtræk-Sæder.
10 Siddepl. I Kl.
28 „ II „
Tara 25300 kg

16. Litra AB. Nr. 342–357.

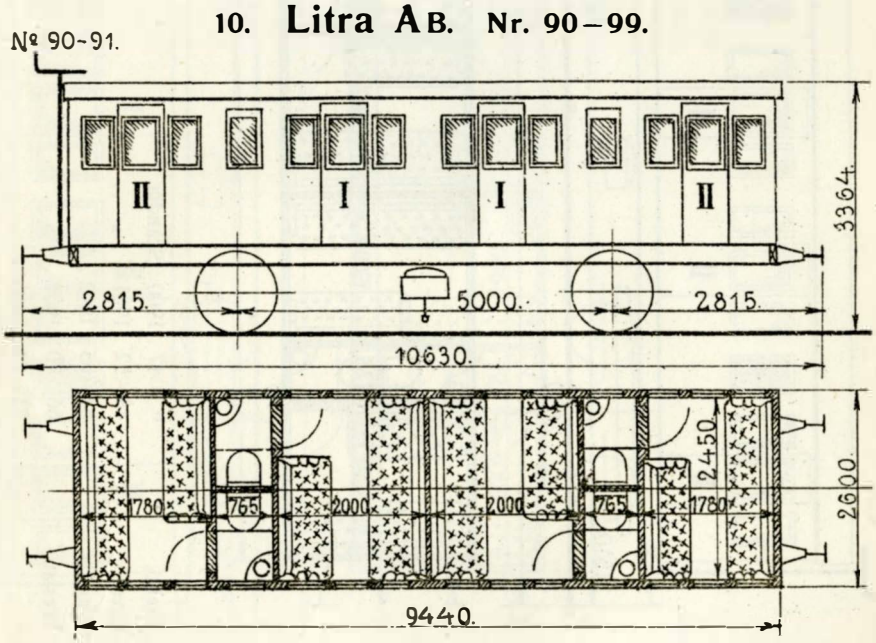


342–348 . 1885 . Atlas.
349–354 . 1891 . Scandia.
355–357 . 1888 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder.
10 Siddepl. I Kl. } i Nr. 342–343.
14 „ II „ }
20 „ I „ i „ 344–357.
342–348 . Tara 13800 kg
349–357 . „ 14000 „

10. Litra AB. Nr. 90–99.

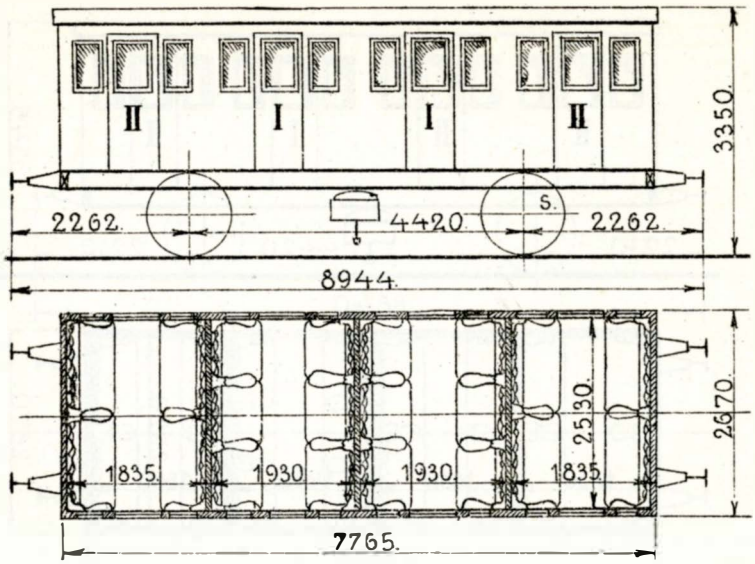


1884 . Breslau.

Olielamper.
90–96 . Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder.
10 Siddepl. I Kl.
14 „ II „
90–91 . Tara 12700 kg
92–94 . „ 12300 „
95–99 . „ 11700 „

2. Litra AC. Nr. 133–134.

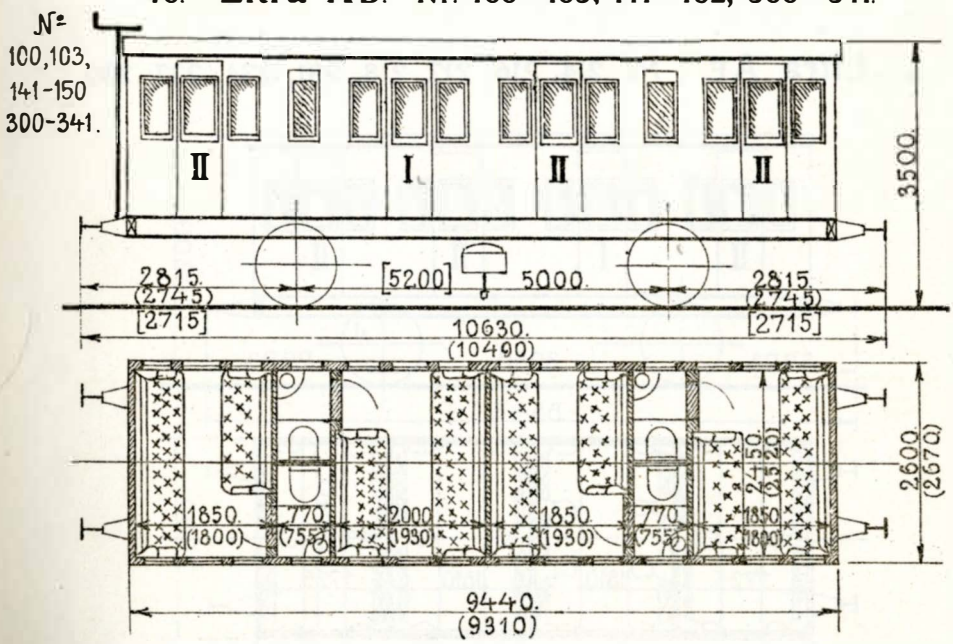


1879 . Kockum.

Olielamper.
133 . Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder.
12 Siddepl. I Kl.
16 „ II „
Tara 11300 kg

70. Litra AD. Nr. 100–105, 141–162, 300–341.

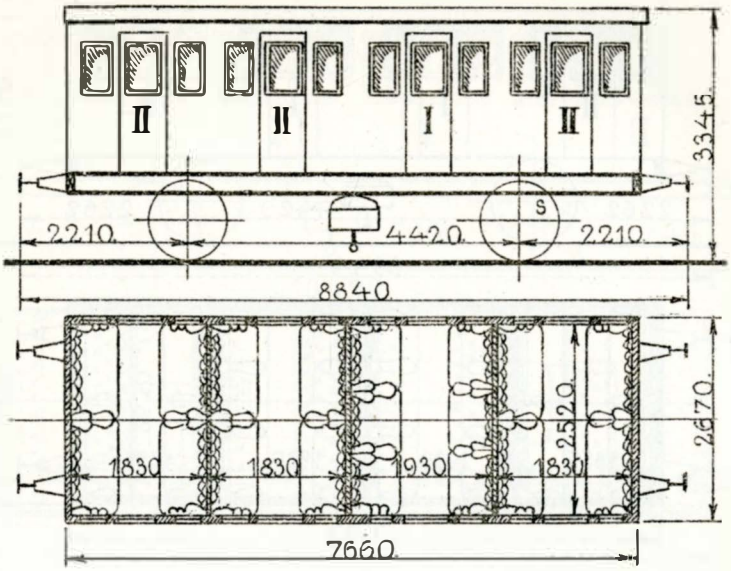


100–105 . 1885 . Scandia.
141–150 . 1887 . „
151–156 . 1888 . „
157–161 . 1886 . Breslau.
162 . 1885 . Atlas.
300 . 1898 . Scandia.
301–305 . 1896 . „
306–315 . 1897 . „
316–325 . 1898 . Scandia.
326–331 . 1899 . „
332–341 . 1901 . „

Olielamper.
100, 151–162 } Elektr. Lamper.
300–341 }
Maalene i ( ) gælder for 151–162.
„ i [ ] „ „ 300, 316–341.

Udtræk-Sæder.
5 Siddepl. I Kl. } i Nr. 100–105, 141–162,
21 „ II „ } 300–301, 303–341.
28 „ II „ i „ 302.
100–105 . Tara 12500 kg
141–150 . „ 12500 „
151–162 . „ 14000 „
300–341 . „ 13200 „

8. Litra AE. Nr. 173, 177, 179, 183, 185, 187, 189, 194.

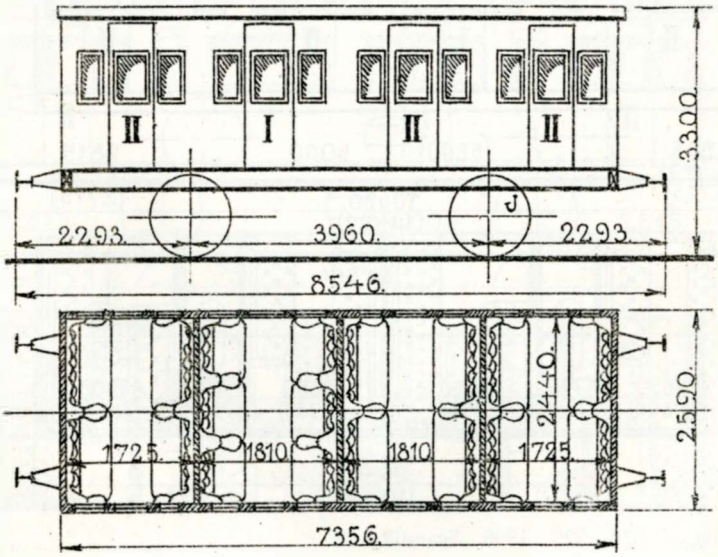


173–189 . 1870 . Lauenstein.
194 . 1874 . Wagenbau.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

Faste Sæder.
6 Siddepl. I Kl.
24 „ II „
173–189 . Tara 11500 kg
194 . „ 11000 „

8. Litra AE. Nr. 214, 216, 217, 218, 231, 234, 237, 239.

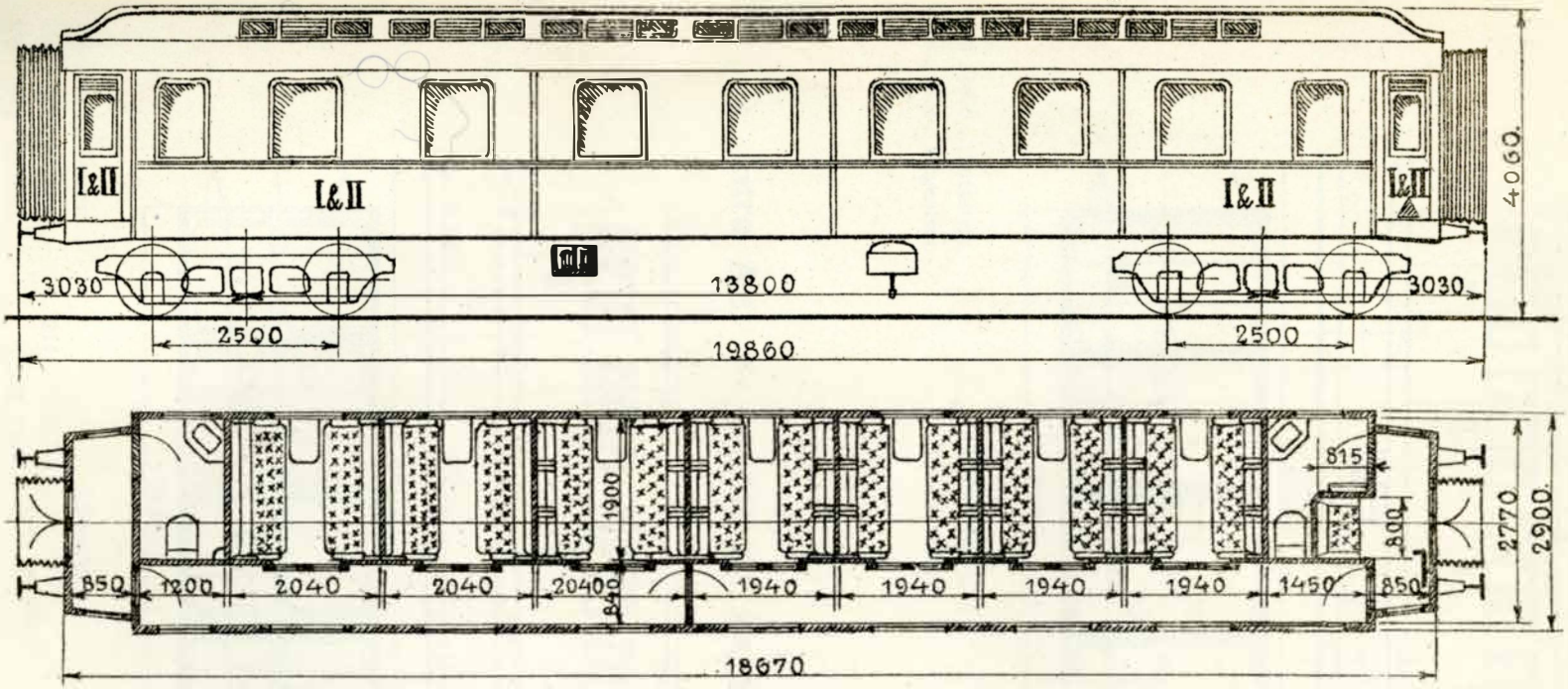


214 . 1875 . Randers.
216–218 . 1868 . Midland.
231, 234 . 1873 . Randers.
237, 239 . 1874 . „

Olielamper.
214, 216, 217 } Elektr. Lamper.
231, 234 }
Vakuumledning.

Udtræk-Sæder.
6 Siddepl. I Kl.
24 „ II „
Tara 9700 kg

8. Litra AM. Nr. 389–396.



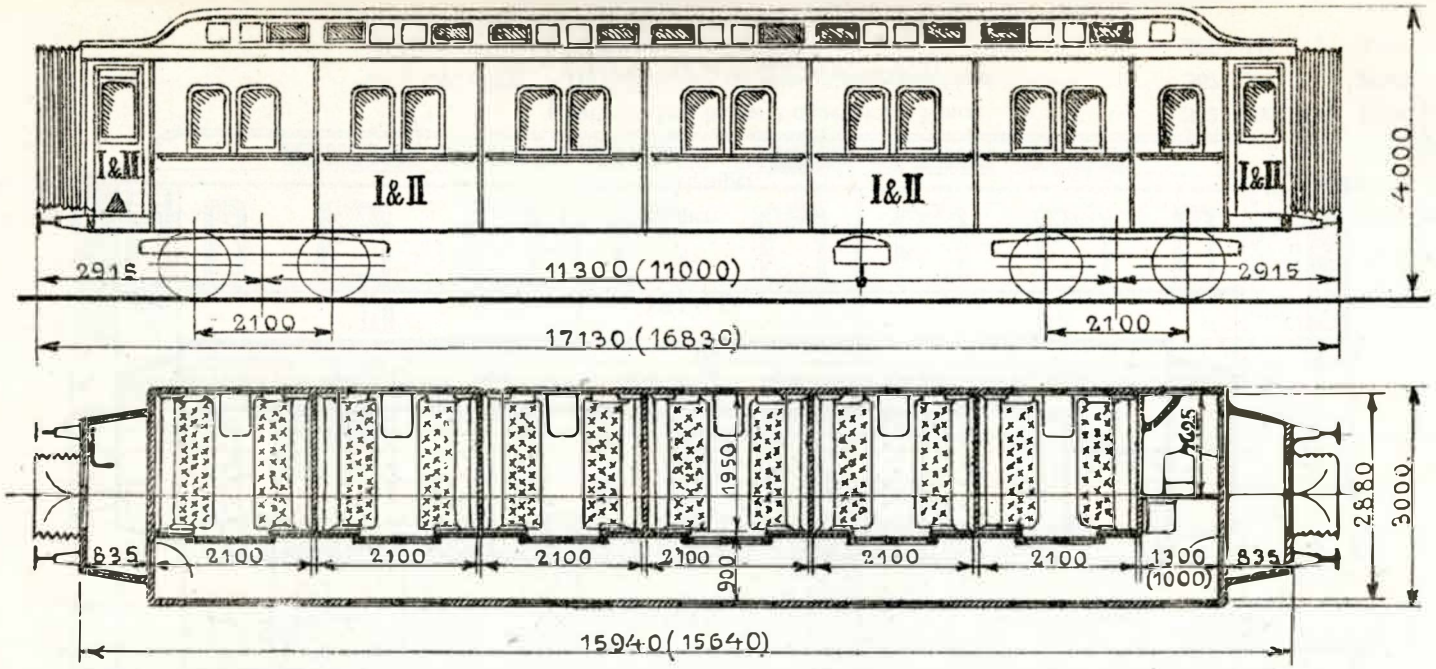
389–391 . 1904 . Scandia.
392–394 . 1903 . „
395–396 . 1908 . „

Elektr. Lamper.
„ Læselamper.
Batteriet kan belyse Vognen i 20 Timer.
Trykluftbremse.
Tyske Slutsignalholdere.
Vandklosetter.
Pladsnumre.

Faste Sæder.
12 Siddepl. I Kl.
24 „ II „

389–391 . Tara 38700 kg
392–394 . „ 39500 „
395–396 . „ 39600 „

9. Litra AN. Nr. 372–380.



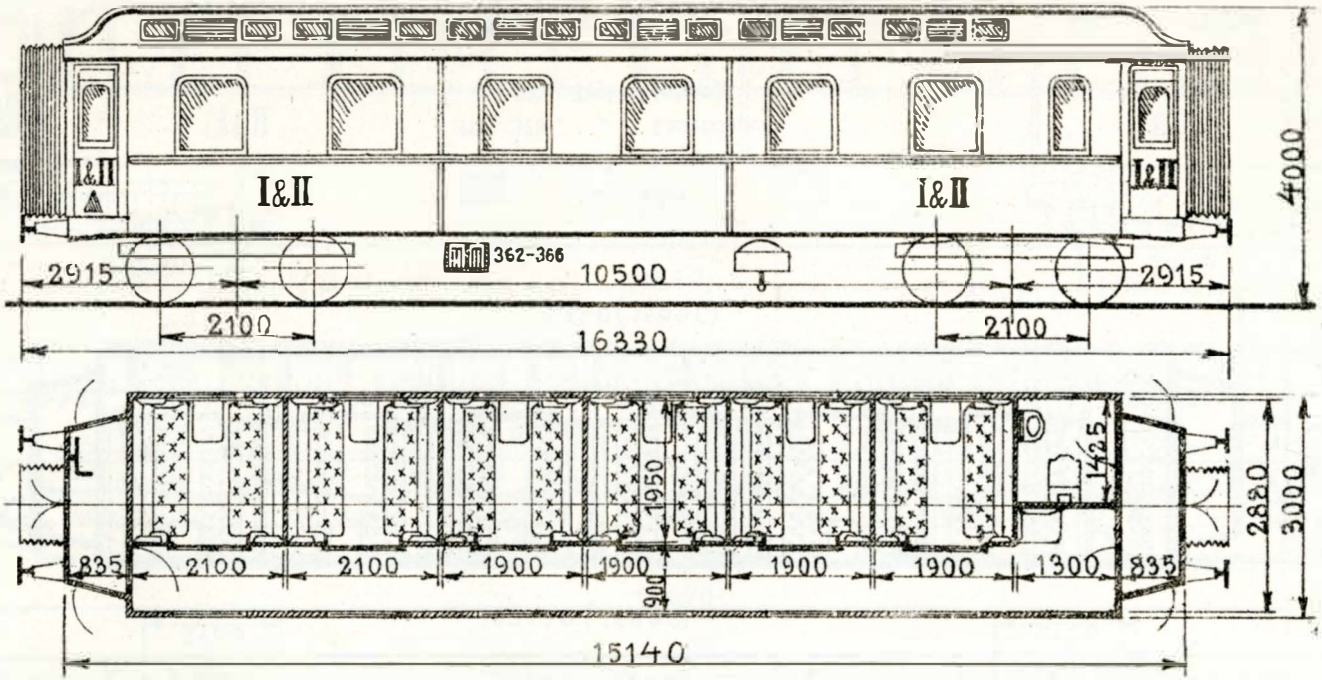
372–373 . 1897 . Scandia.
374–376 . 1900 . „
377–380 . 1905 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.
372–378 . „ Læselamper.
372 . Trykluftledning.

Maalene i ( ) gælder for 372–373.

Udtræk-Sæder.
8 Siddepl. I Kl.
24 „ II „
372–373 . Tara 28400 kg
374–376 . „ 28300 „
377–380 . „ 28900 „

30. Litra AN. Nr. 362–371, 425–444.



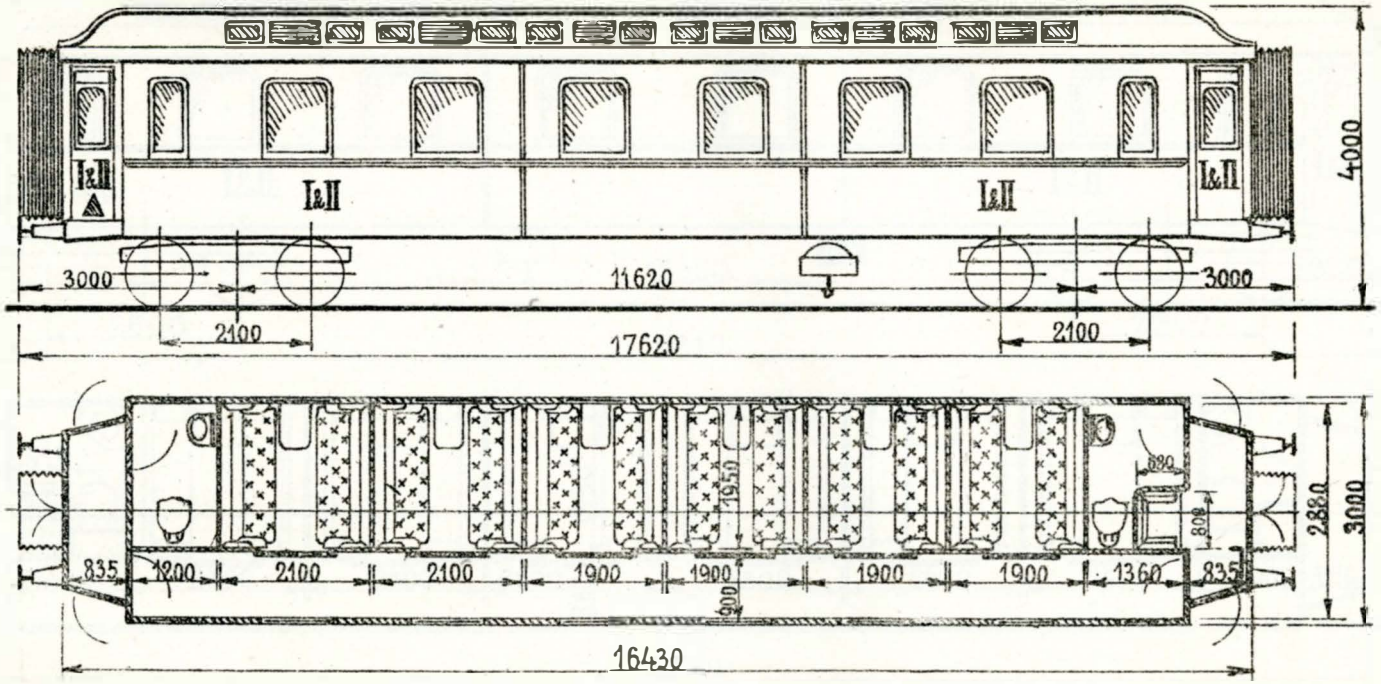
362–371 . 1908 . Scandia.
425–444 . 1909 . „

Elektr. Lamper.
„ Læselamper.
Vandkloset.
362–366 . Batteriet kan belyse Vognen i 22 Timer.
Trykluftbremse og tyske Slutsignalholdere.
Pladsnumre.

Udtræk-Sæder.
8 Siddepl. I Kl.
24 „ II „

362–366 . Tara 30700 kg
367–371 . „ 28600 „
425–444 . „ 29300 „

6. Litra AN. Nr. 445–450.

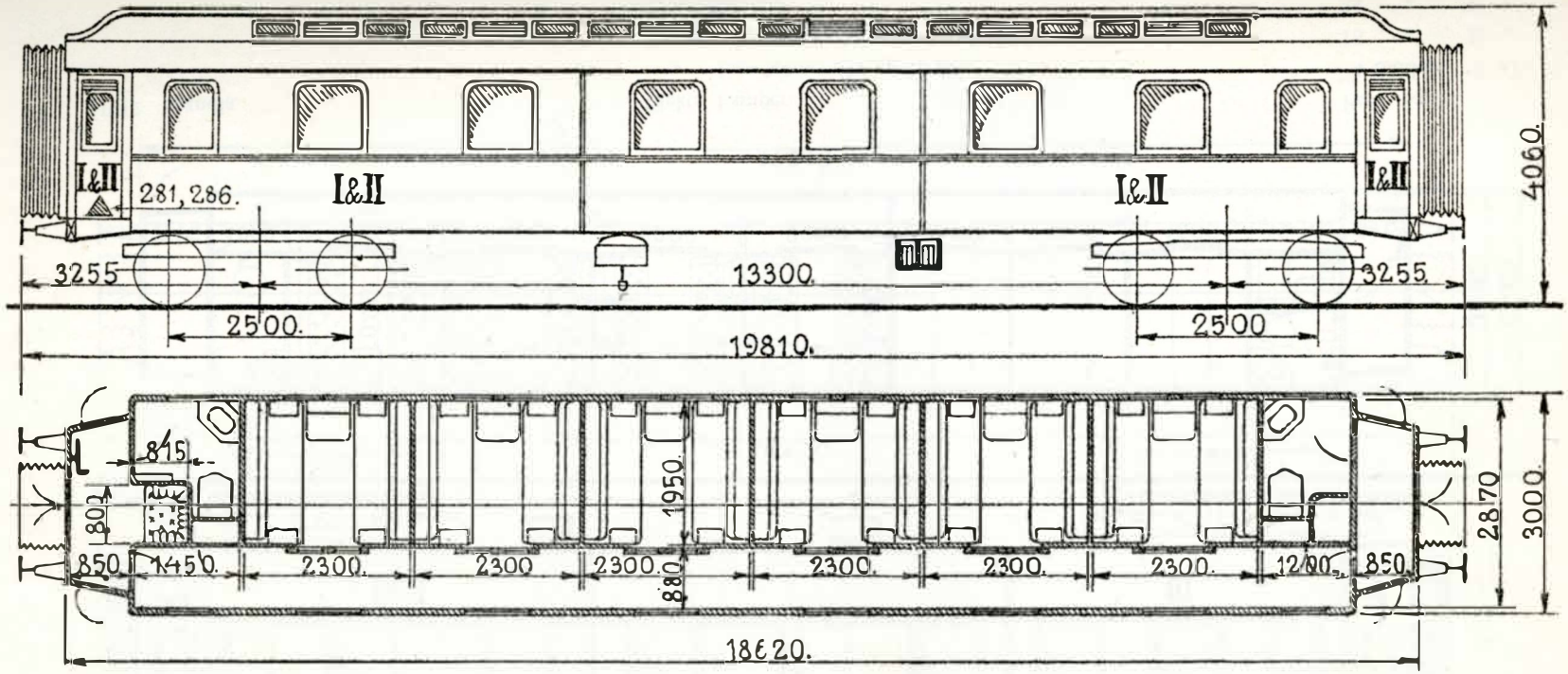


1909 . Scandia.

Elektr. Lamper.
„ Læselamper.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
8 Siddepl. I Kl.
24 „ II „
Tara 30400 kg

6. Litra As. Nr. 281–286.

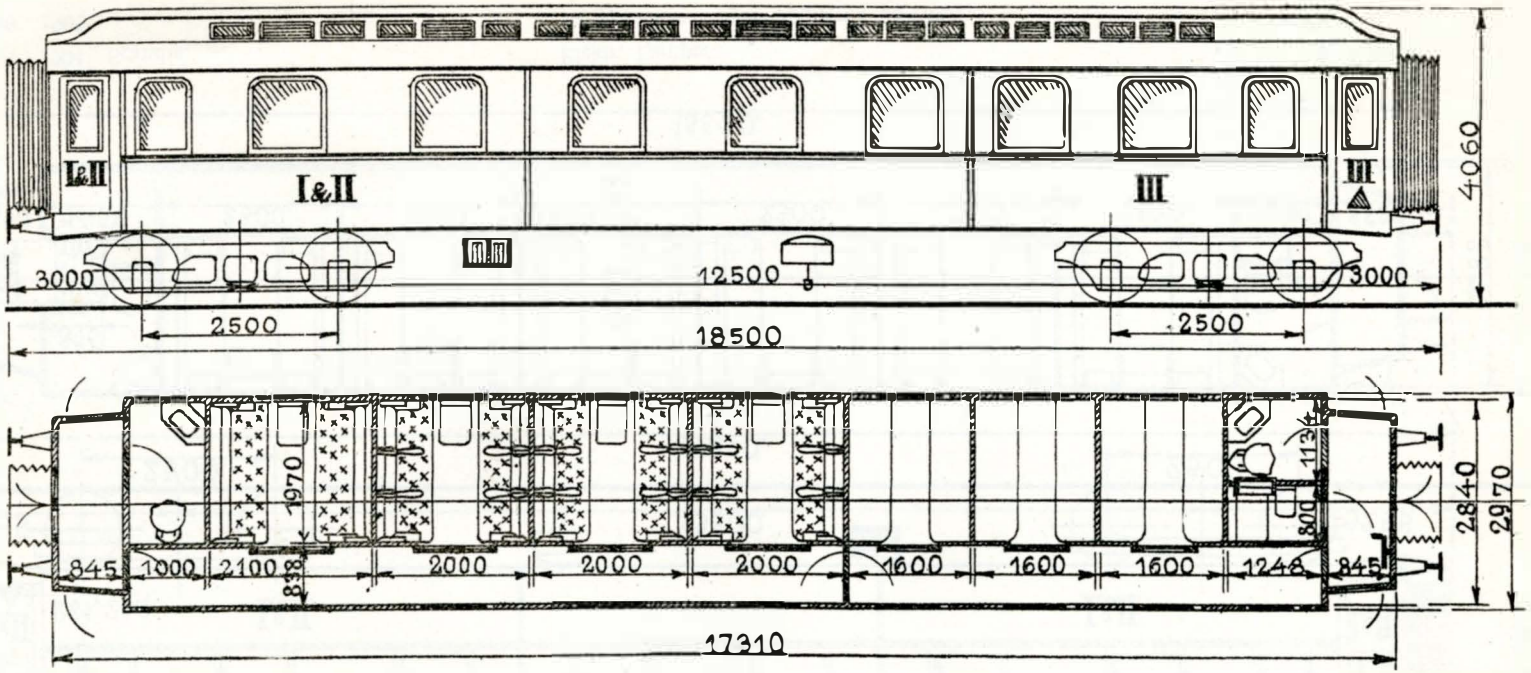


281–285 . 1904 . Scandia.
286 . 1905 . „

Elektr. Lamper.
Batteriet kan belyse Vognen i 22 Timer.
Servante i alle Kupéer.
Vandklosetter.
Pladsnumre.

8 Siddepl. . . . I Kl.
24 „ . . . . II „
12 Sovepl. (Senge) I „
eller 24 „ „ II „
Tara 38700 kg

4. Litra AT. Nr. 261—264.



1912 . Scandia.

Elektr. Lamper.
„ Læselamper i I og II Kl.
Batteriet kan belyse Vognen i 20 Timer.
Trykluftbremse.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Tyske Slutsignalholdere.

Faste Sæder.
4 Siddepl. I Kl.
18 „ II „
24 „ III „
Tara 39000 kg

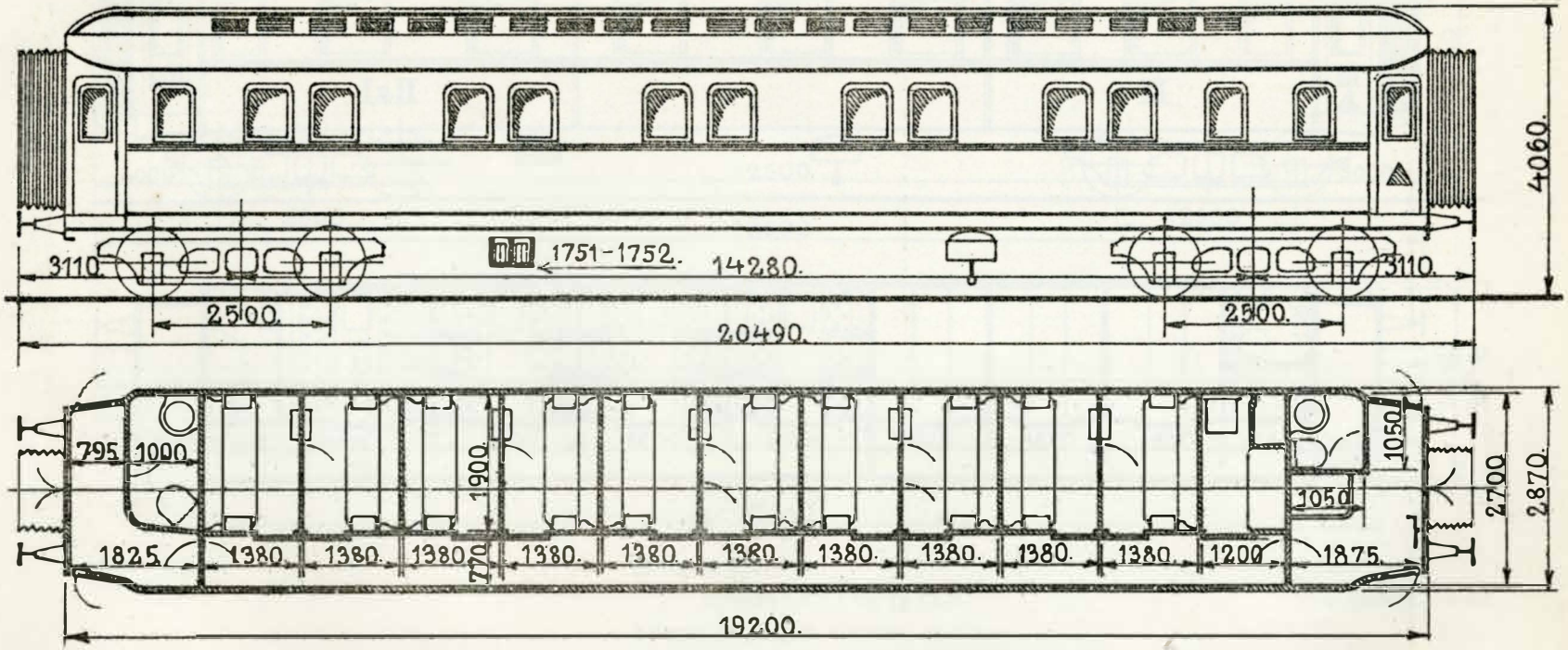
7. Sovevogne. Nr. 946—947, 966, 1751—1754,

tilhørende det internationale Sovevognsselskab.

946 – 947, 966 . Rute: Kjøbenhavn – Berlin.

1751 – 1752 . „ Kjøbenhavn – Aalborg. Randers. Esbjerg.

1753 – 1754 . „ Kjøbenhavn – Hamborg (over Gjedser).



946 – 947 . 1903 . Breslau.
966 . 1904 . „
1751 – 1752 . 1906 . Scandia.
1753 – 1754 . 1906 . Breslau.

Dansk elektr. Lysledning.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

946 – 947, 966 } Gasglødebelysning til 9¼ Time.
1753 – 1754 }

1751 – 1752 { Elektr. Lamper.
Dynamo.
Batteriet kan belyse Vognen i 3 Timer.

10 Sovepl. (Senge) I Kl.
eller 20 „ „ II „

946 – 947, 966 . Tara 45000 kg
1751 – 1752 . „ 42500 „
1753 – 1754 . „ 46100 „

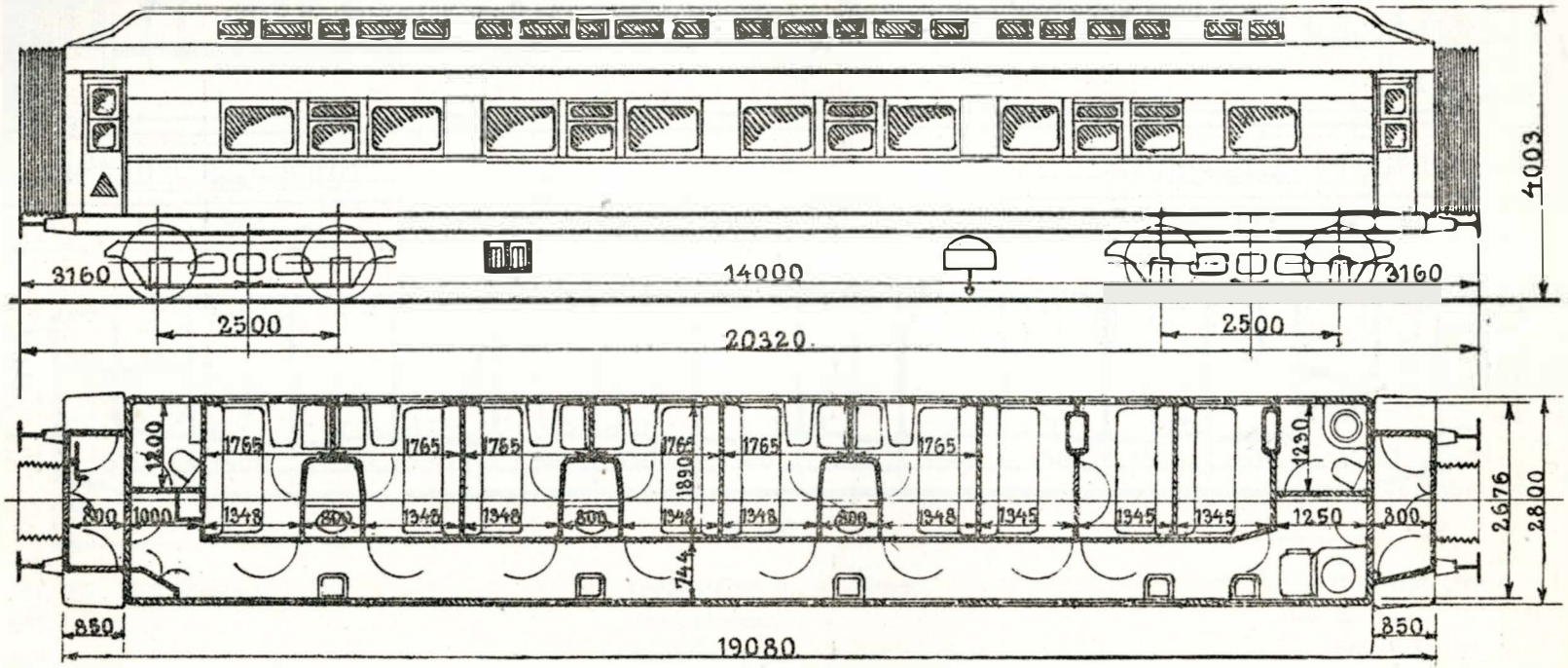
13. Sovevogne. Nr. 1743–1750, 1815–1819,

tilhørende det internationale Sovevognsselskab.

1743–1747 . Rute: Frederikshavn – Hamborg.

1748–1750 / 1815–1818 „ Kjøbenhavn – Aalborg. Randers. Esbjerg.

1819 „ Kjøbenhavn – Berlin.



1743–1750 . 1907 . Scandia.
1815–1818 . 1908 . „
1819 . 1908 . Zypen.

Elektr. Lamper.
Dynamo.
Batteriet kan belyse Vognen i 3 Timer.
Dansk elektr. Lysledning.

Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

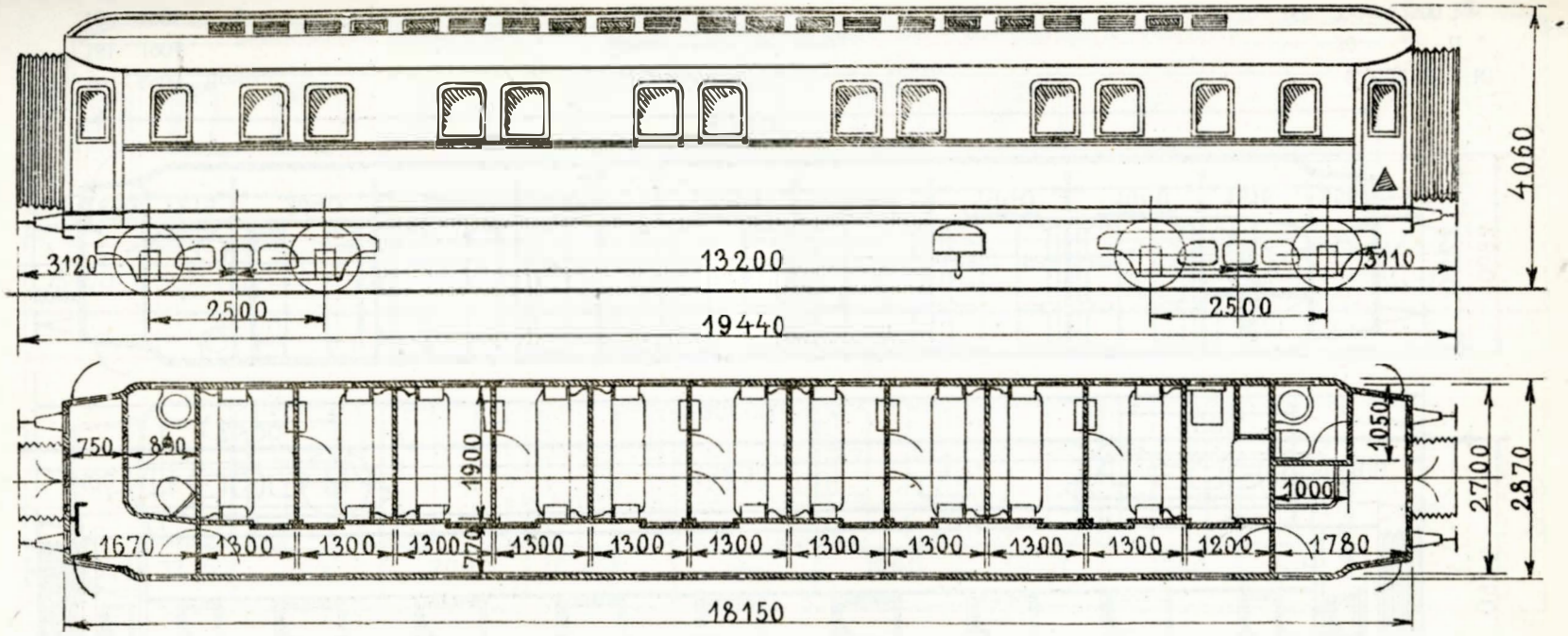
9 Sovepl. (Senge) I Kl.
eller 18 „ „ II „

1743–1747 . Tara 45200 kg.
1748–1750 / 1815–1818 „ 45000 „
1819 . „ 45200 „

4. Sovevogne. Nr. 063–065, 079,

tilhørende de prøjsiske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Hamborg (over Vamdrup).



064, 065 . 1898 . Zypen.
063.
079.

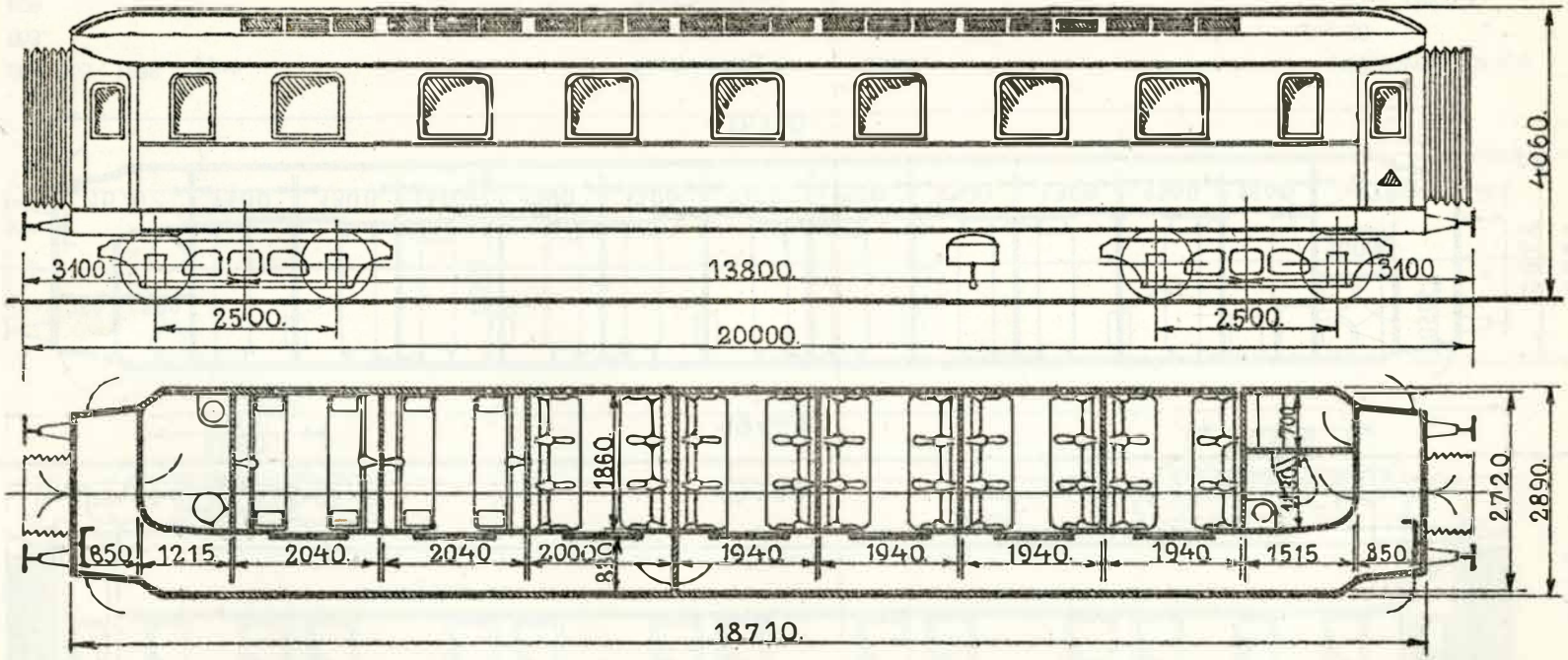
Gasbelysning til Timer.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

10 Sovepl. (Senge) I Kl.
eller 20 „ „ II „
Tara 44000 kg.

7. ABBü. Nr. 179–185,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – { Berlin / Hamborg (over Gjedser).



179–180 . 1903 . Breslau.
181 . 1904 . „
182 . 1905 . „
183–185 . 1907 . „

Gasglødebelysning til Timer.
Dansk elektr. Lysledning.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

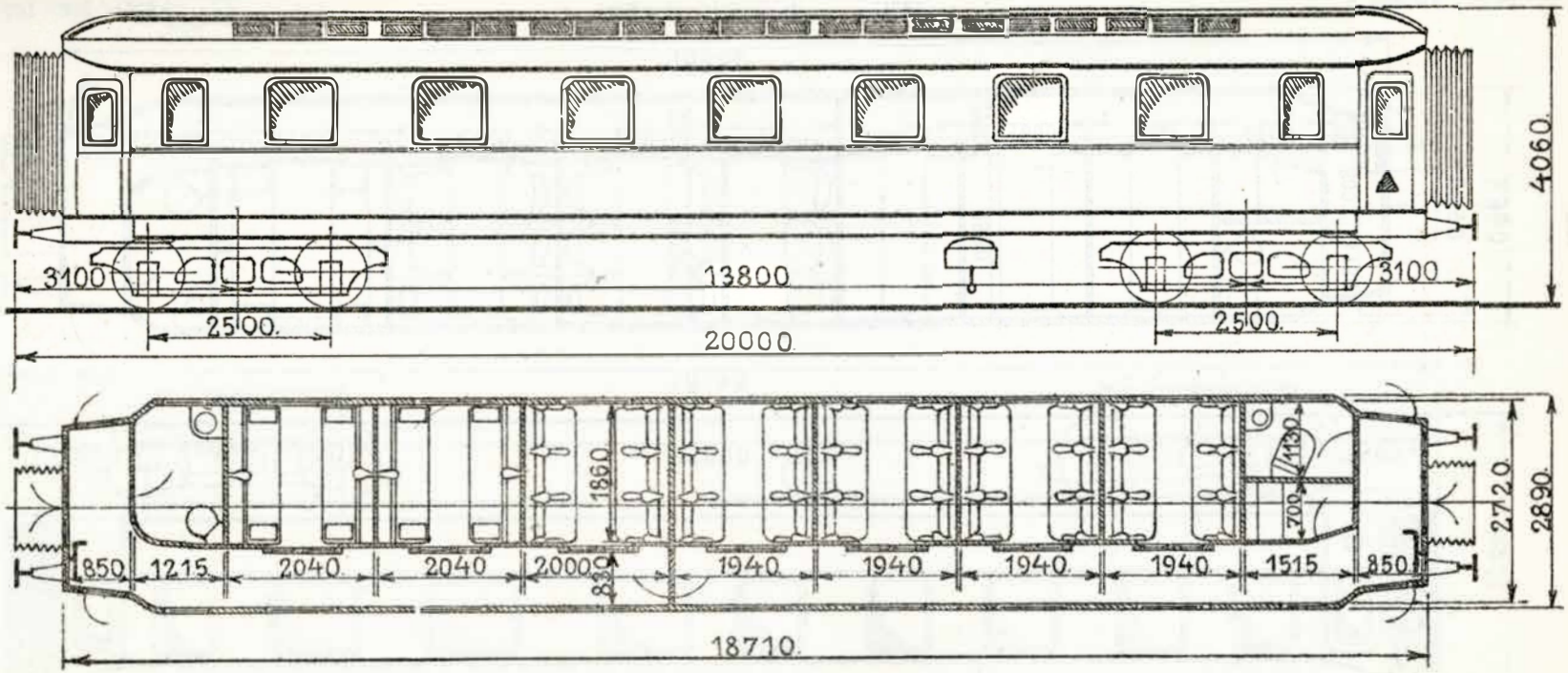
8 Siddepl. I Kl.
30 „ II „

179–180 . Tara 42500 kg
181 . „ 42700 „
182 . „ 42600 „
183–185 . „ 42900 „

ABBü. Nr. 186,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – { Berlin. / Hamborg (over Gjedser).



1911 . Breslau.

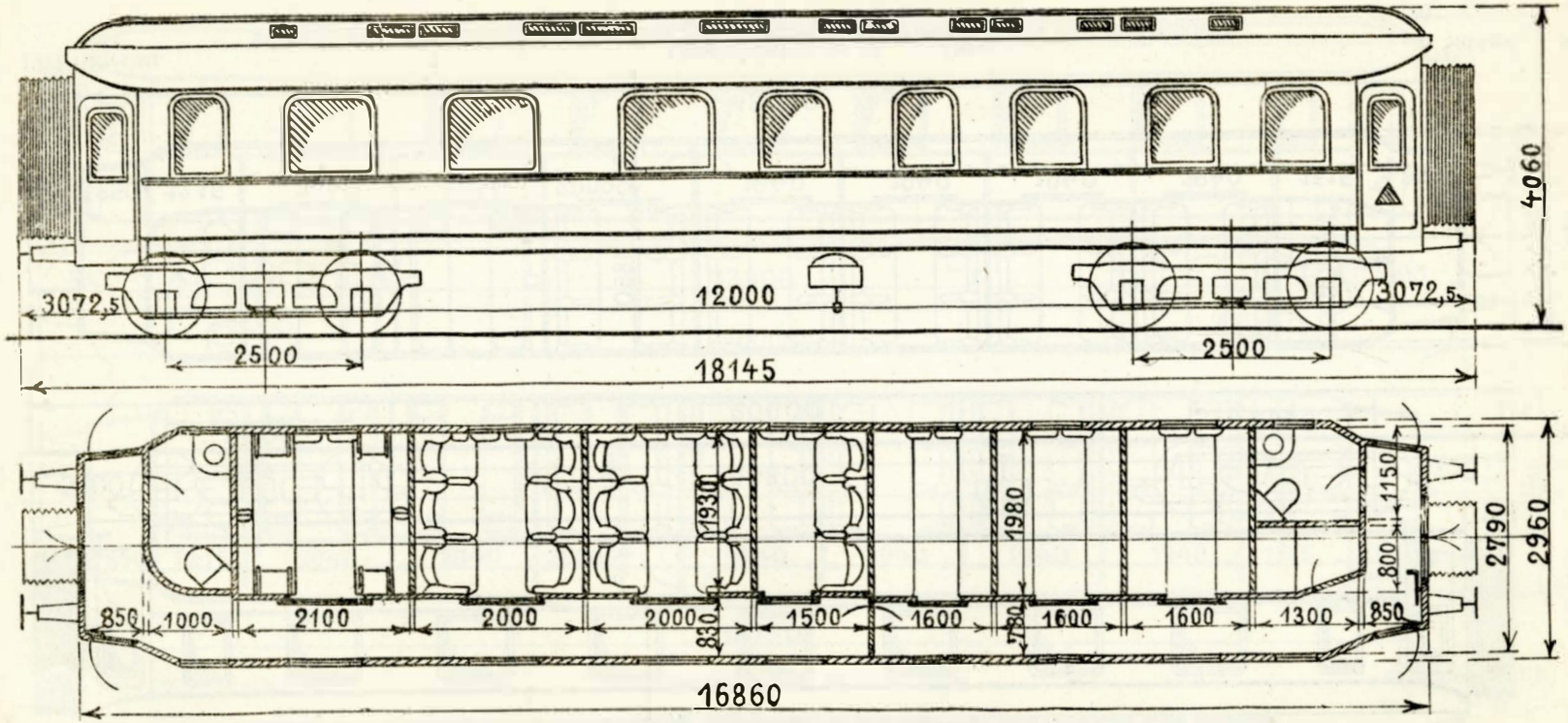
Gasglødebelysning til Timer.
Dansk elektr. Lysledning.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

8 Siddepl. I Kl.
30 „ II „
Tara 45200 kg

4. ABCCü. Nr. 201–204,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: { **Kjøbenhavn – Berlin.** / **Orehoved – Hamborg.**



201 – 202 . 1912 { Waggonfabrik in Wismar.

202 – 204 . 1913 . „

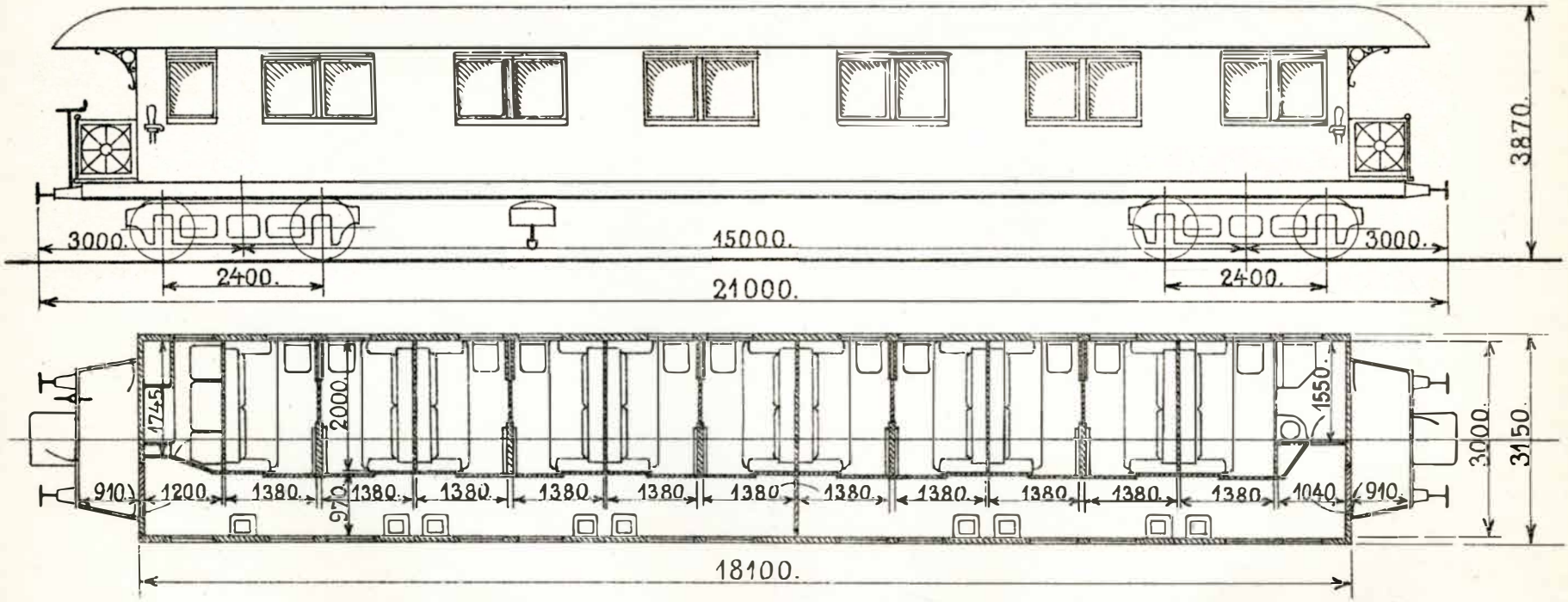
Gasglødebelysning til . Timer.
Dansk elektr. Lysledning.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

4 Siddepl. I Kl.
15 „ II „
24 „ III „
201 . Tara 43100 kg.
202 . „ 42800 „

15. Litra A04. Nr. 2000–2007, 2070–2073, 2105–2107.

Sovevogne, tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn–Kristiania.



2000–2007 . 1911 . Arlöf.
2070–2073 . 1912 . Kockum.
2105–2107 . 1913 . „

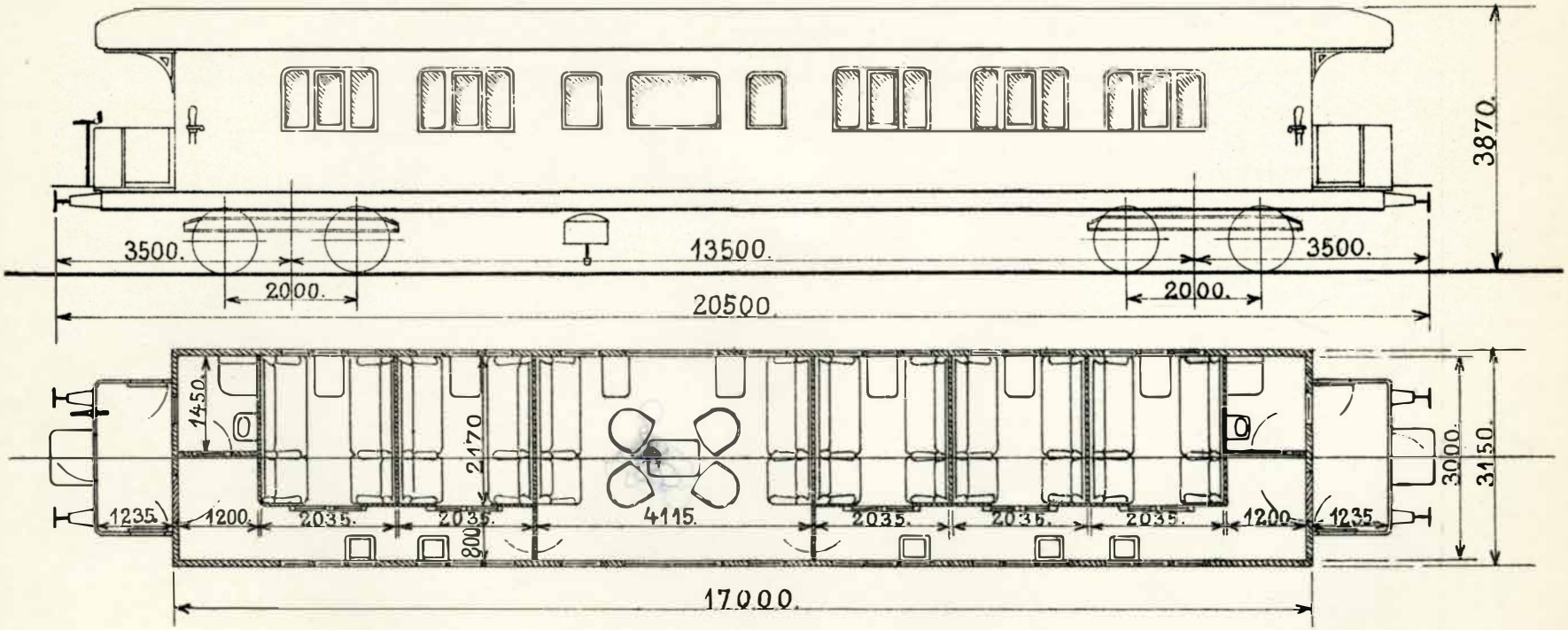
Gasglødebelysning til 18 Timer.
Dansk elektr. Lysledning.
Pladsnumre.
Danske og svenske Slutsignalholdere.

22 Siddepl. . . . . I Kl.
eller 33 „ . . . . . II „
11 Sovepl. (Senge) . I „
eller 22 „ „ II „
Tara 38700 kg.

2. Litra ABo. Nr. 20—21,

tilhørende „Bergslagernas Järnvägar".

Rute: Kjøbenhavn – Kristiania.



1910 . Arlöf.

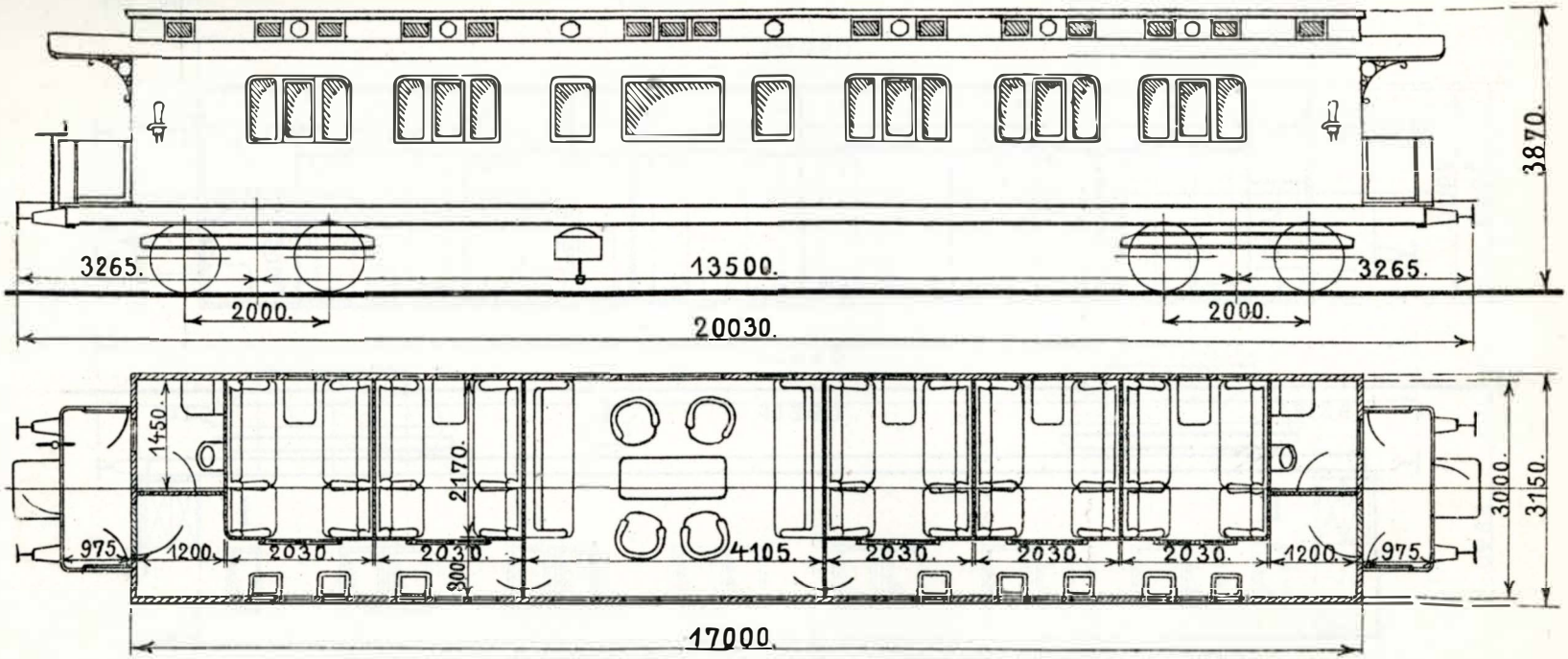
Aceton-acetylén-Belysning til 33 Timer.
Elektr. Lysledning.
Pladsnumre.
Danske og svenske Slutsignalholdere.

10 Siddepl. I Kl.
30 „ II „
Tara 30100 kg

Litra ABo. Nr. 39,

tilhørende „Bergslagernas Järnvägar".

Rute: Kjøbenhavn – Kristiania.



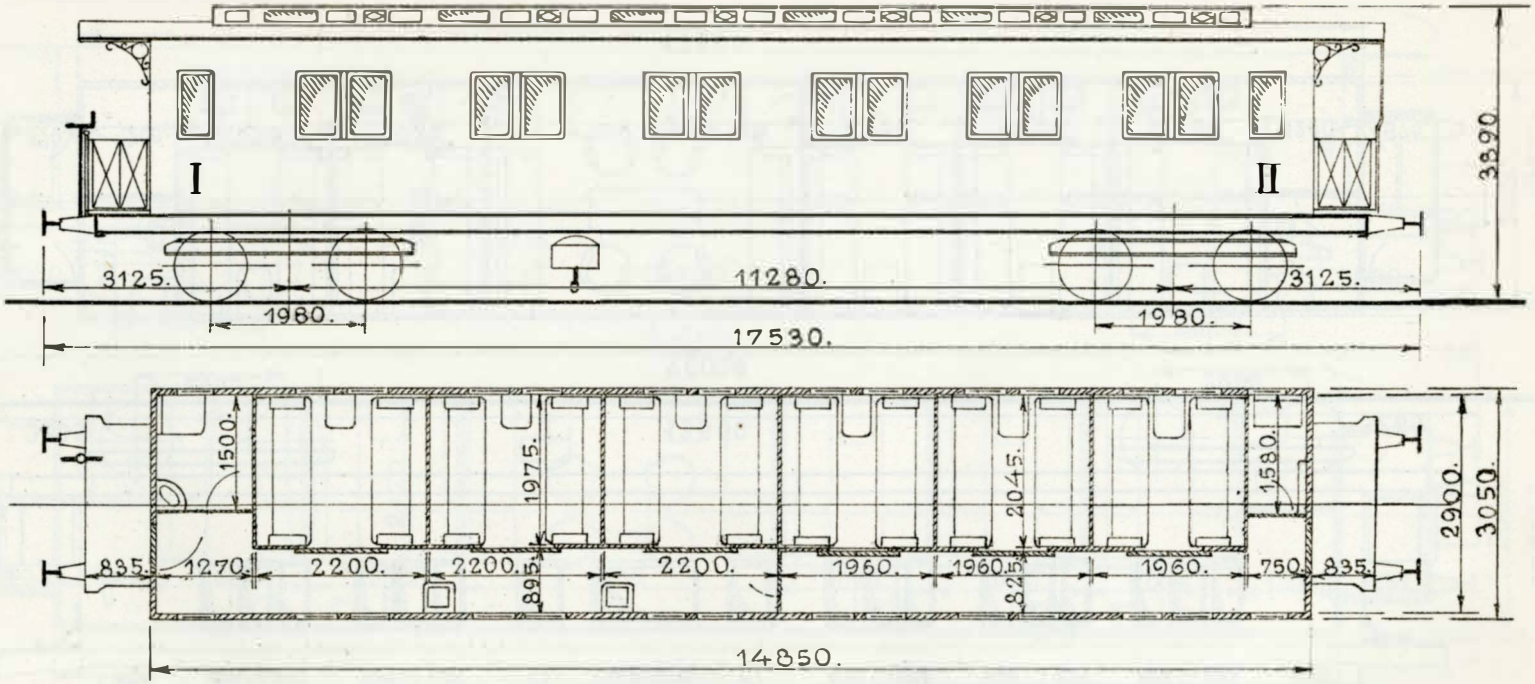
1902 . Kockum.

Elektr. Lamper.
Stearinlys.
Pladsnumre.
Danske og svenske Slutsignalholdere.

10 Siddepl. I Kl.
30 „ II „
Tara 27400 kg

2. Litra ABo. Nr. 108, 212,

tilhørende Norges Statsbaner.
Rute: Kjøbenhavn – Kristiania.



1893 . Atlas.

Olielamper.
Elektr. Lamper.
Dansk elektr. Lysledning.
Servante i alle I Kl. Kupéer.
Pladsnumre.
Danske og norske Slutsignalholdere.

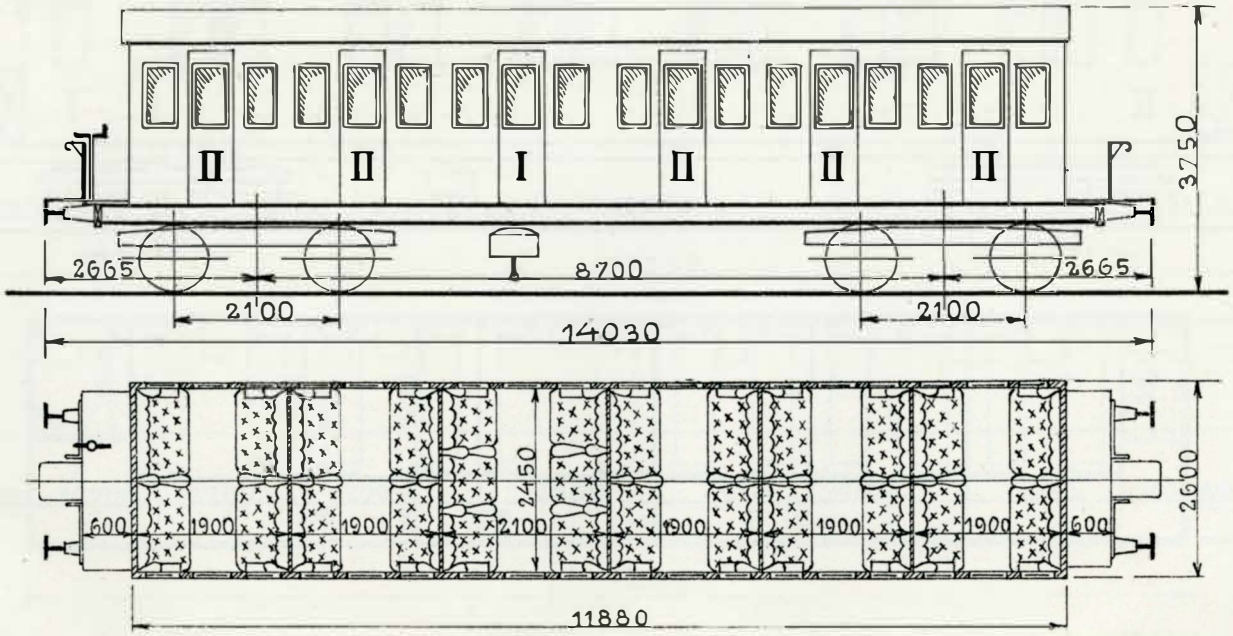
18 Siddepl.	I Kl.	
24 „	II „	
6 Sovepl. (Senge)	I „	
12 „ „	II „	

Tara 24900 kg

2. Litra Aa. Nr. 1—2,

tilhørende de lollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved – Lolland.



1895 . Scandia.

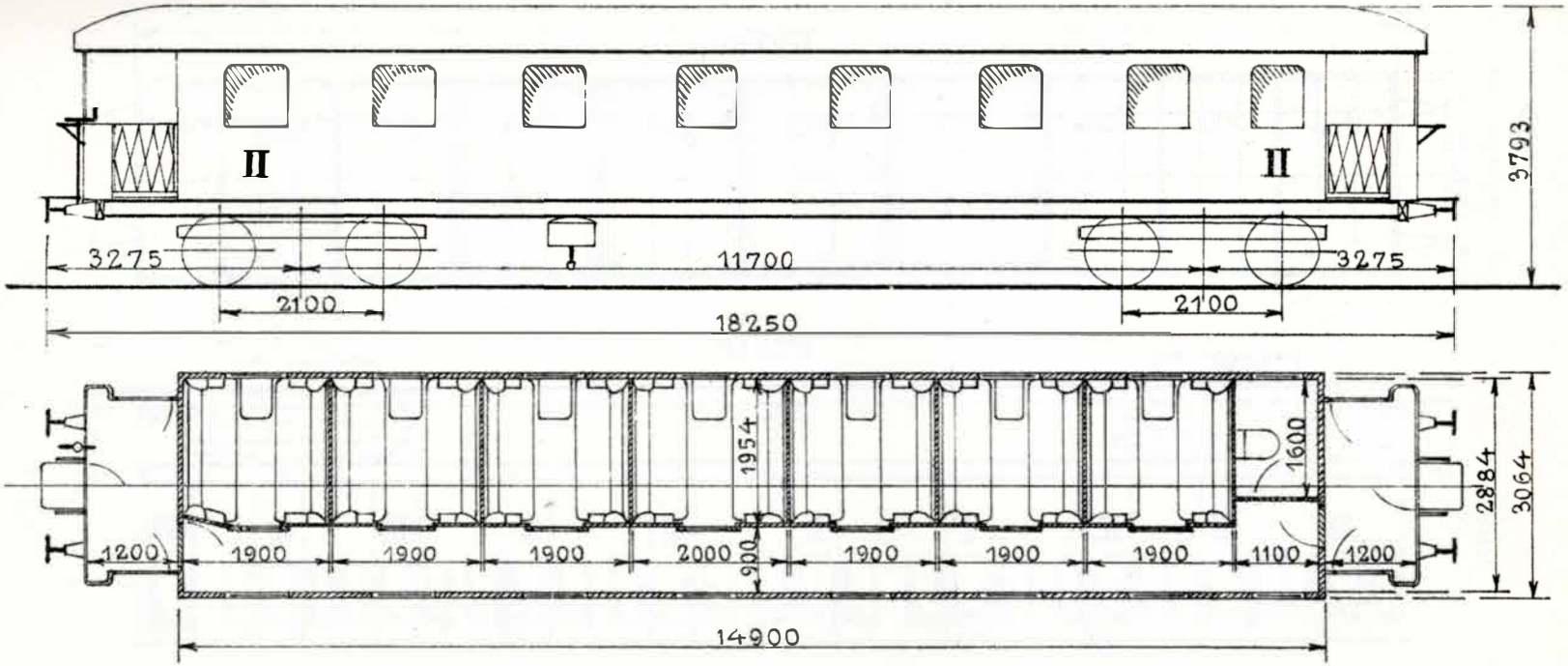
Elektr. Lamper.

6 Siddepl. I Kl.
40 „ II „
Tara 21000 kg

Litra Aa. Nr. 3,

tilhørende de lollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved – Lolland.

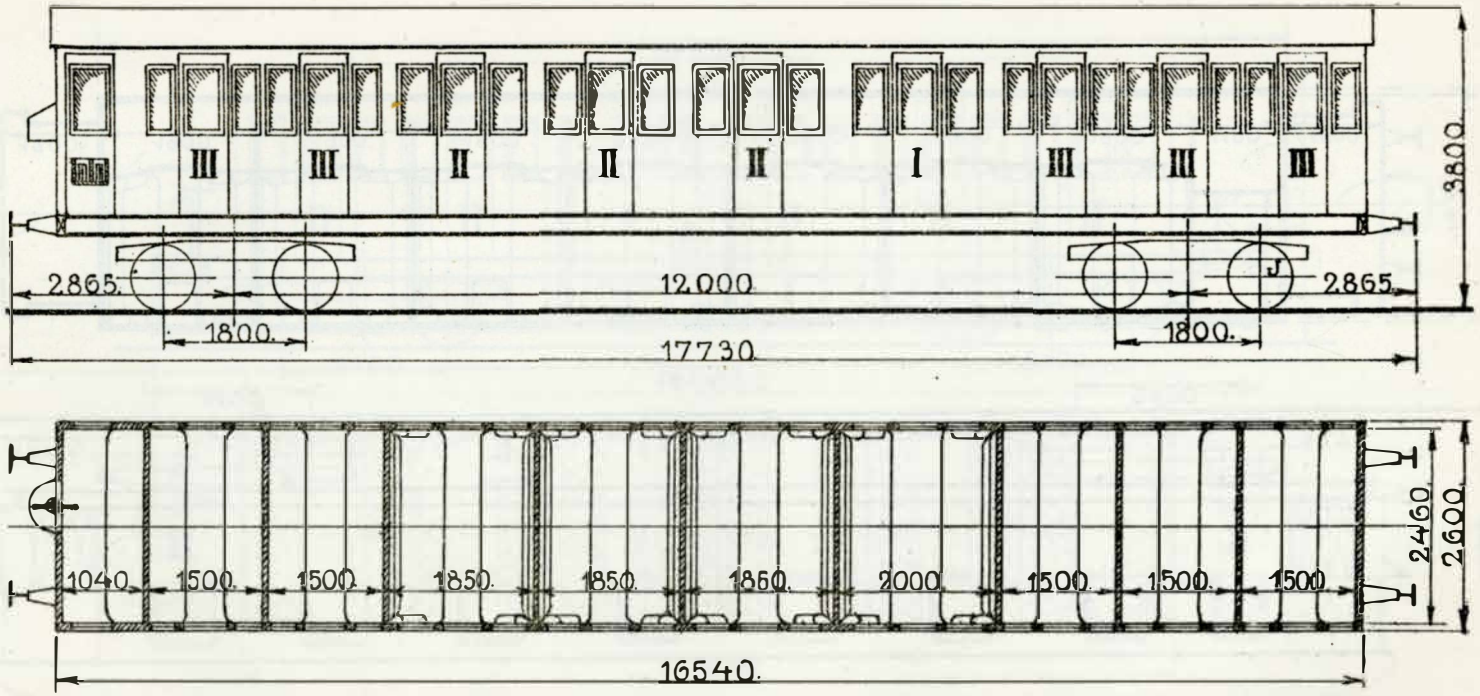


1913 . Scandia.

Elektr. Lamper.

6 Siddepl. I Kl.
36 „ II „
Tara 24000 kg

Litra BA. Nr. 400.

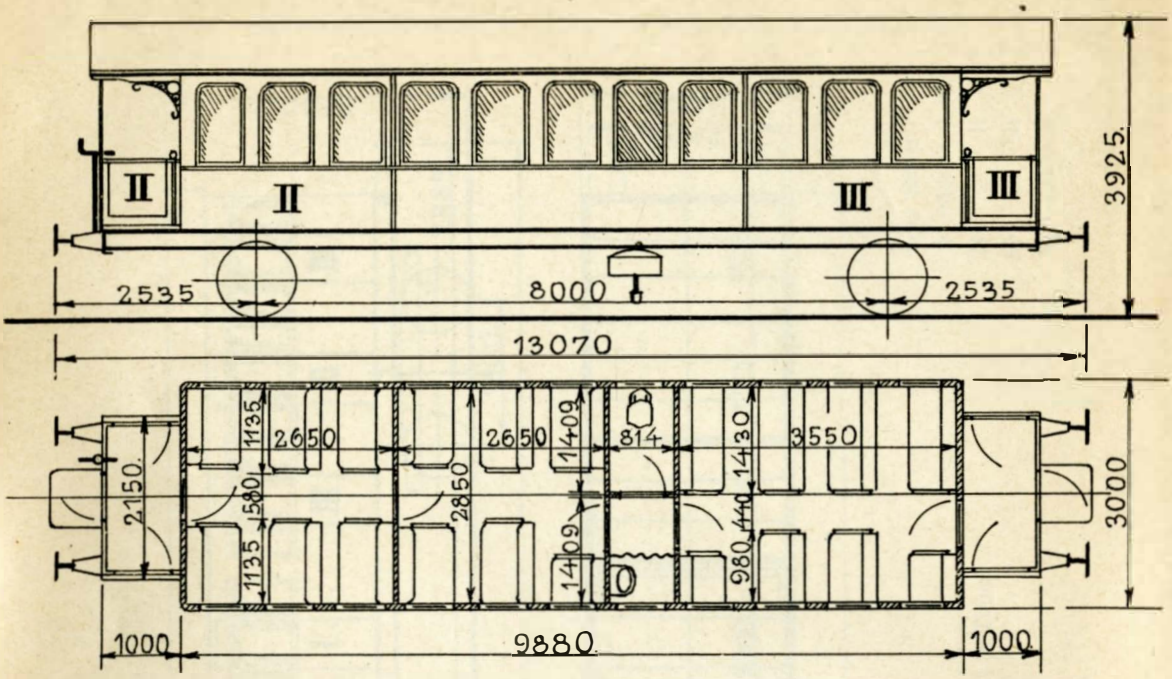


1891 . Scandia.

Olielamper.
Elektr. Lamper.
Batteriet kan belyse Vognen i 8 Timer.
Vakuumledning.

Faste Sæder.
6 Siddepl. I Kl.
24 „ II „
50 „ III „
Tara 23400 kg

2. Litra BD. Nr. 419—420.

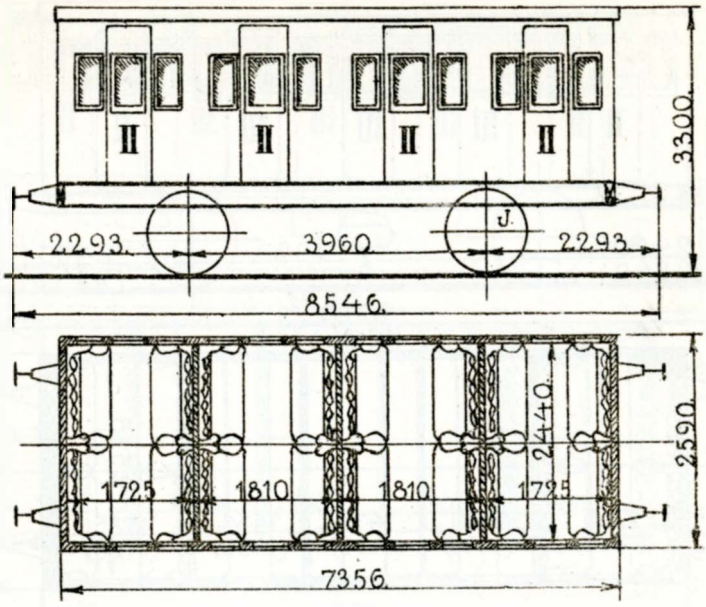


1915 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Vandkloset.

23 Siddepl. II Kl.
18 „ III „
Tara 17300 kg

5. Litra BB. Nr. 407, 411, 414—416.



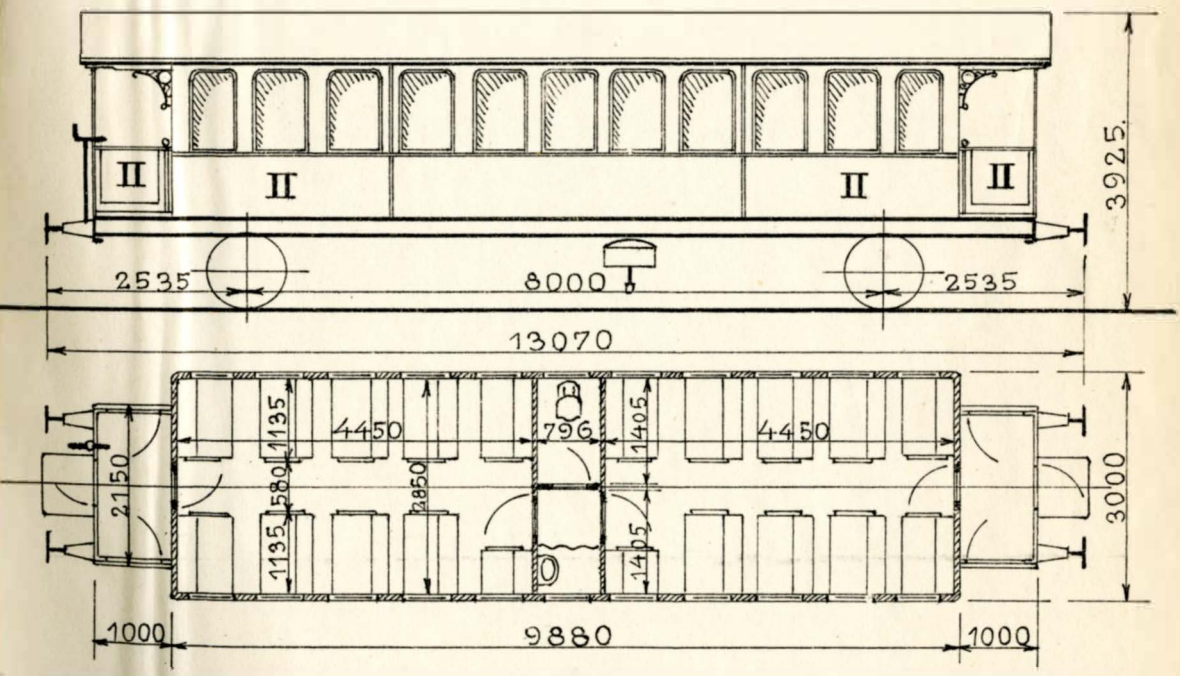
407 . 1865 . Randers.
411—412 . 1868 . „
414—416 . 1865 . „

Olielamper.
Vakuumledning.

Udtræk-Sæder.
32 Siddepl. II Kl.
Tara 9700 kg

Tektur til Side 59 nederst.

20. Litra BC. Nr. 10601—10620.

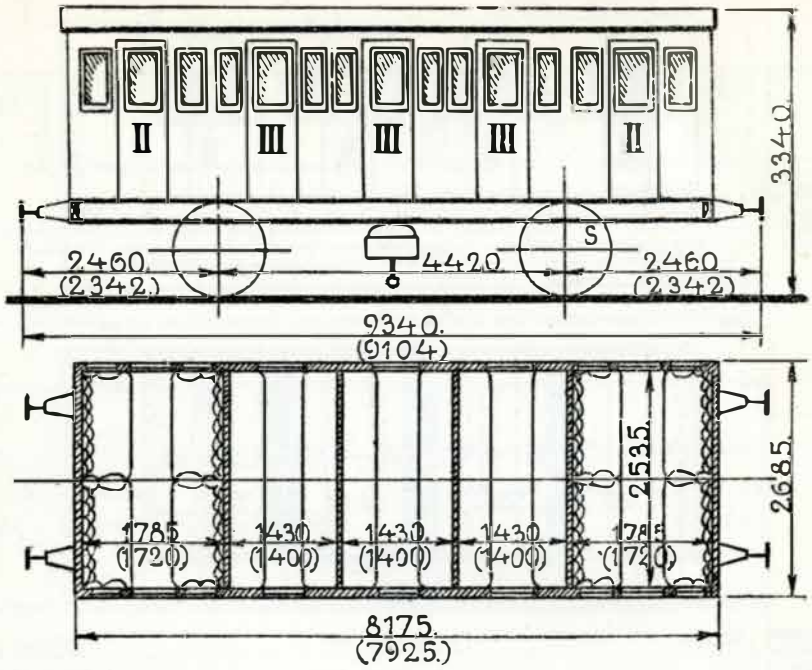


1915 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Vandkloset.

38 Siddepl. II Kl.
Tara 16300 kg

7. Litra BE. Nr. 501–502, 504–505, 508–510.



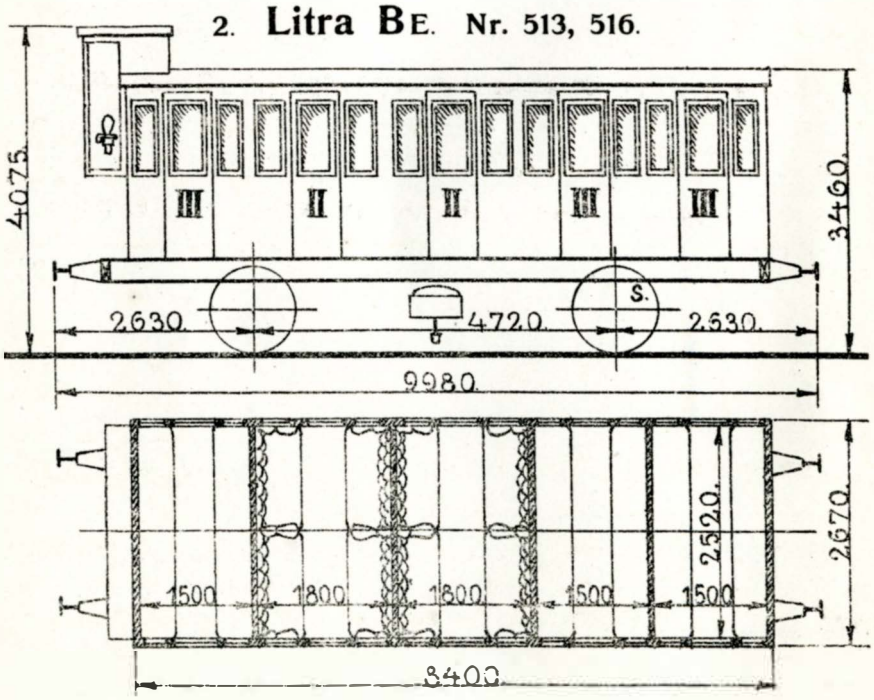
501–505 . 1874 . Wagenbau.
508–510 . 1879 . Kockum.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

Faste Sæder.
16 Siddepl. II Kl.
30 „ III „
501–505 . Tara 10100 kg
508–510 . „ 11500 „

Maalene i ( ) gælder for 501–502, 504–505.

2. Litra BE. Nr. 513, 516.

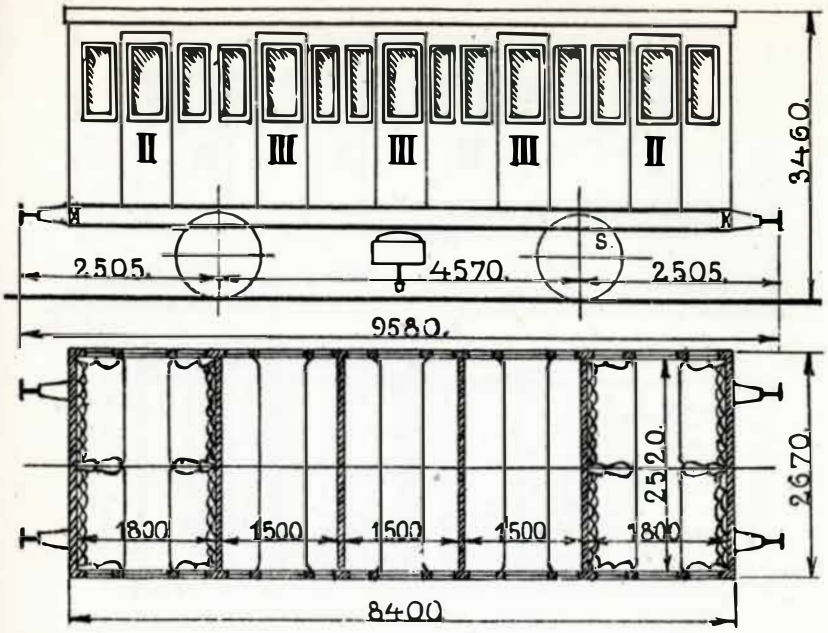


1886 . Breslau.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder i II Kl.
16 Siddepl. II „
30 „ III „
Tara 12700 kg

3. Litra BE. Nr. 517–519.

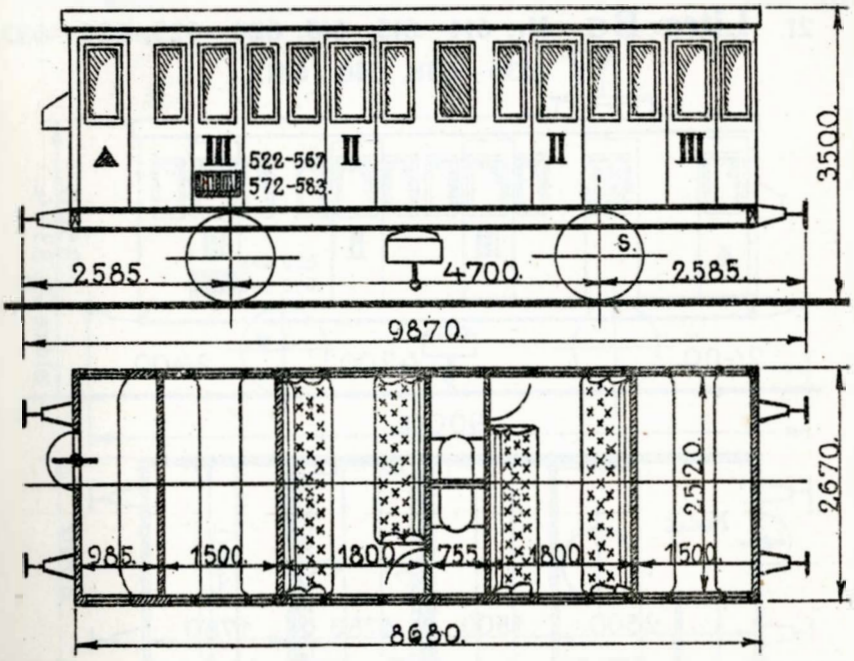


1886 . Breslau.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder i II Kl.
16 Siddepl. II „
30 „ III „
Tara 12100 kg

62. Litra BF. Nr. 522–583.



522–524 . 1891 . Scandia.
525–530 . 1888 . „
531–532 . 1896 . „
533–542 . 1897 . „
543 -563 . 1898 . „
564–573 . 1899 . „
574–583 . 1901 . „

522–569 { Olielamper.
571–583 { Elektr. Lamper.

570 { Olielamper. Petroleumslamper.
Elektr. Lamper i Bremsekupé.

522–530 . Tara 15200 kg
531–547 . „ 14000 „
548–551 . „ 13200 „
552–565 . „ 14000 „
566–567 . „ 13600 „

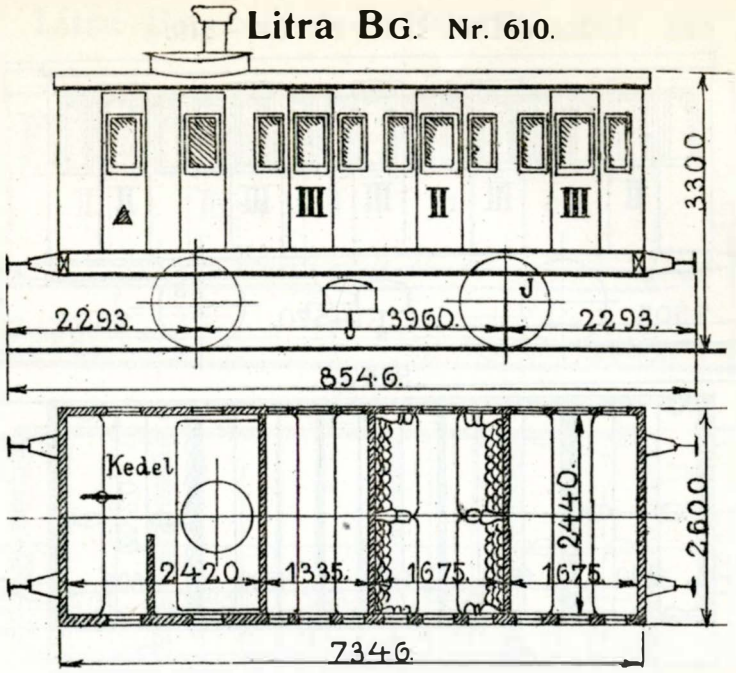
568–571 . Tara 12000 kg
572–574 . „ 13400 „
575–576 . „ 13600 „
577–583 . „ 13000 „

Udtræk-Sæder i II Kl. i Nr. 522–530
Faste Sæder . . . . . i „ 531–583

14 Siddepl. II Kl. } i Nr. { 522–567
10 „ III „ } { 572–583

14 „ II „ } i Nr. 568–571
20 „ III „ }

Litra BG. Nr. 610.

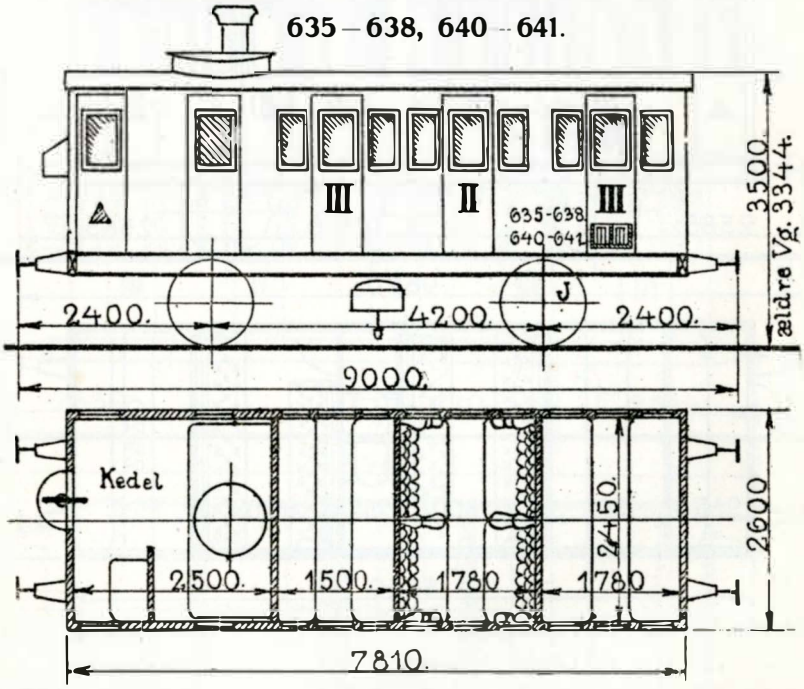


1875 . Randers

Olielamper.
Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder i II Kl.
8 Siddepl. . . II „
20 „ . . . III „
Tara 12500 kg

21. Litra BG. Nr. 614–615, 618, 620–623, 625–632, 635–638, 640–641.



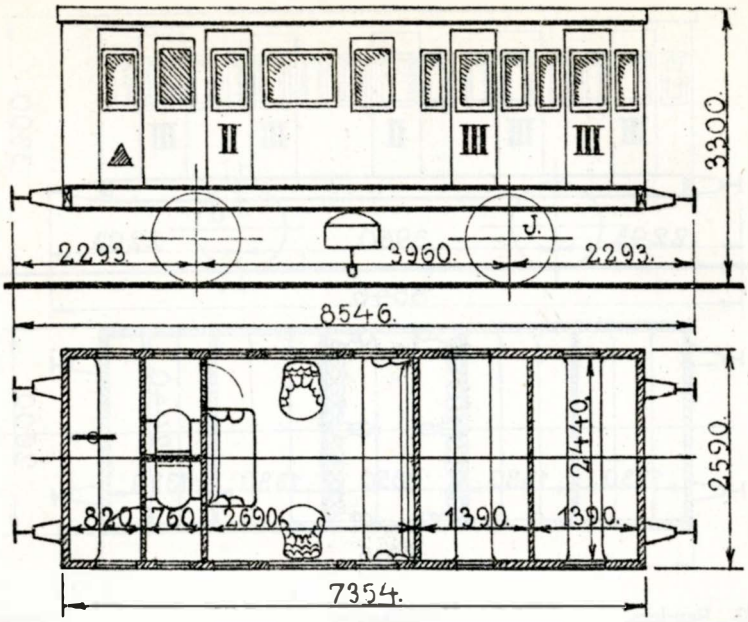
614–621 . 1876 . Breslau.
622–626 . 1877 . „
627 . 1877 . Wagenbau.
628–630 . 1876 . Randers.
631–635 . 1882 . Breslau.
636–641 . 1888 . Scandia.

Olielamper.
618, 620–622
625–628, 632
635–641
} Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder i II Kl.
8 Siddepl. . . II „
20 „ . . III „ } i Nr. 614–632
8 „ . . II „
10 „ . . III „ } i Nr. 635–641

614–632 . Tara 13300 kg
635–641 . „ 15500 „

26. Litra Bj. Nr. 664–667, 669, 671–691.

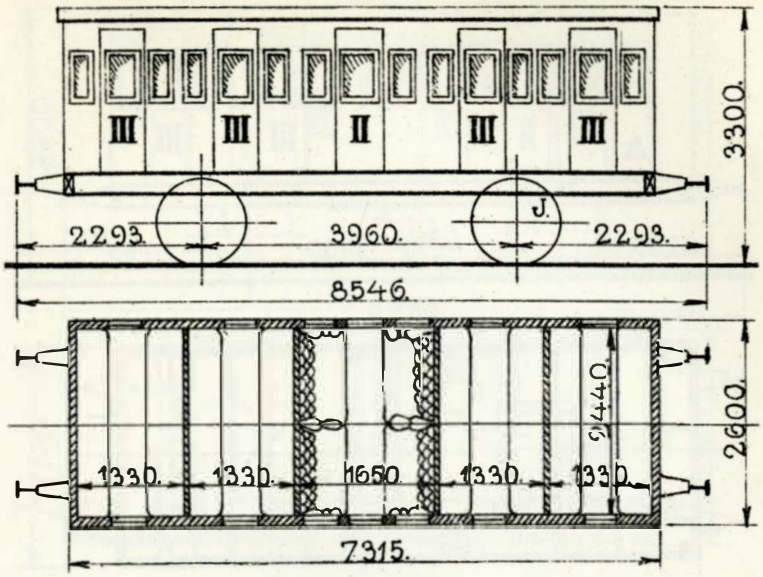


664–667 . 1868 . Midland.
669–673 . 1869 . Gloucester.
674–679 . 1871 . Randers.
680 . 1877 . Scandia.
681–691 . 1874 . Randers.

Olielamper.
664 . Elektr. Lamper.

Faste Sæder.
8 Siddepl. II Kl.
20 „ III „
Tara 10000 kg

8. Litra BK. Nr. 701, 703–704, 709–710, 713–715.

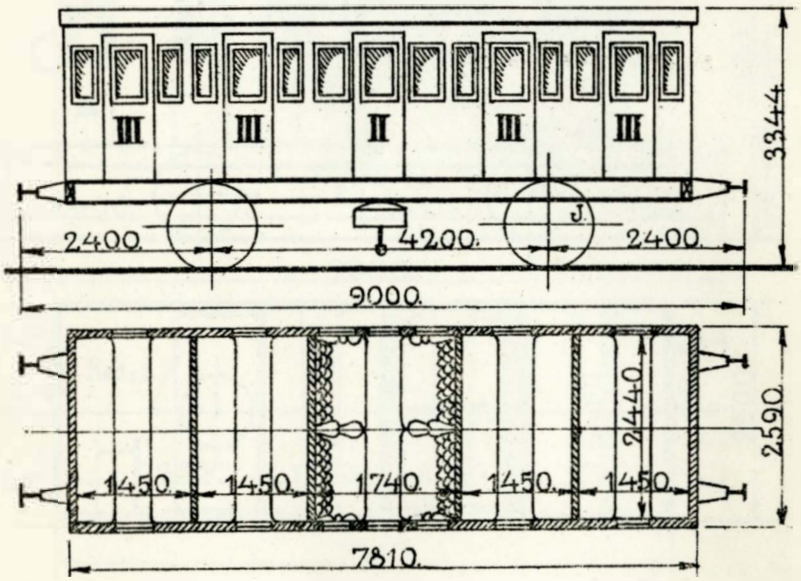


701–704 . 1863 . Randers.
709–710 . 1866 . „
713–715 . 1868 . „

Olielamper.
Vakuumledning.
703 . Elektr. Lamper.

Faste Sæder.
8 Siddepl. II Kl.
40 „ III „
Tara 8800 kg

7. Litra BK. Nr. 716–717, 720–724.

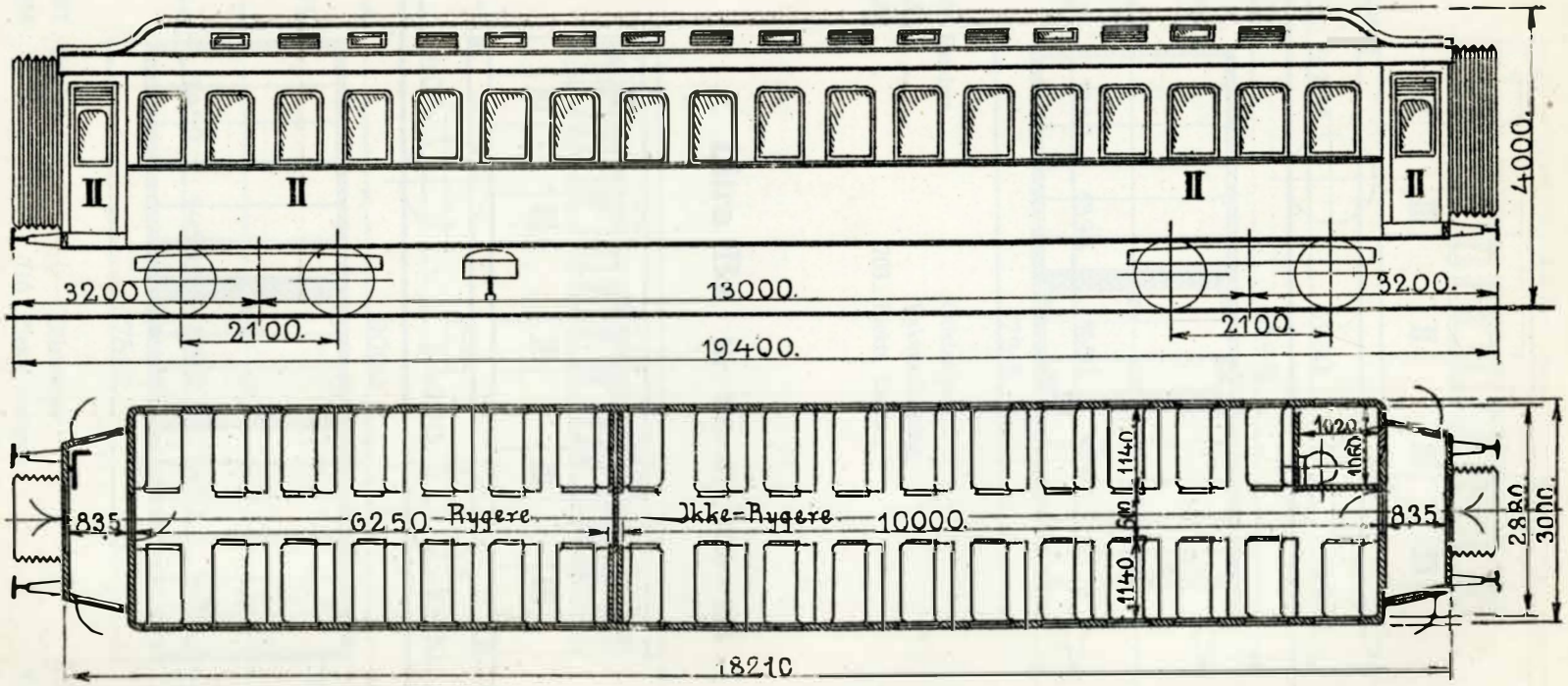


716–717 . 1882 . Breslau.
720–724 . 1884 . „

Olielamper.
716 . Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder i II Kl.
8 Siddepl. . . II „
40 „ . . III „
Tara 10000 kg

9. Litra BL. Nr. 731–739.

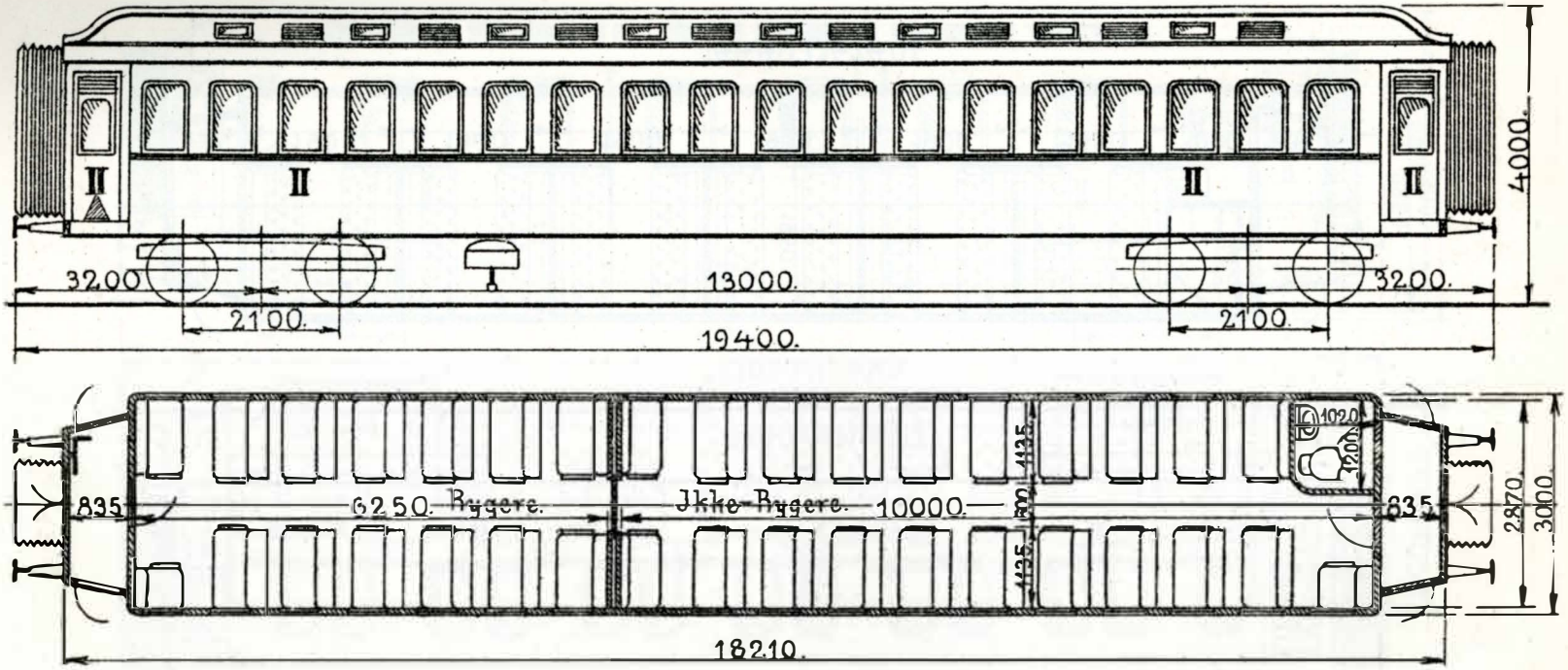


1902 . Scandia.

Elektr. Lamper.

Faste Sæder
70 Siddepl. II Kl.
Tara 28400 kg

21. Litra BL. Nr. 740–760.



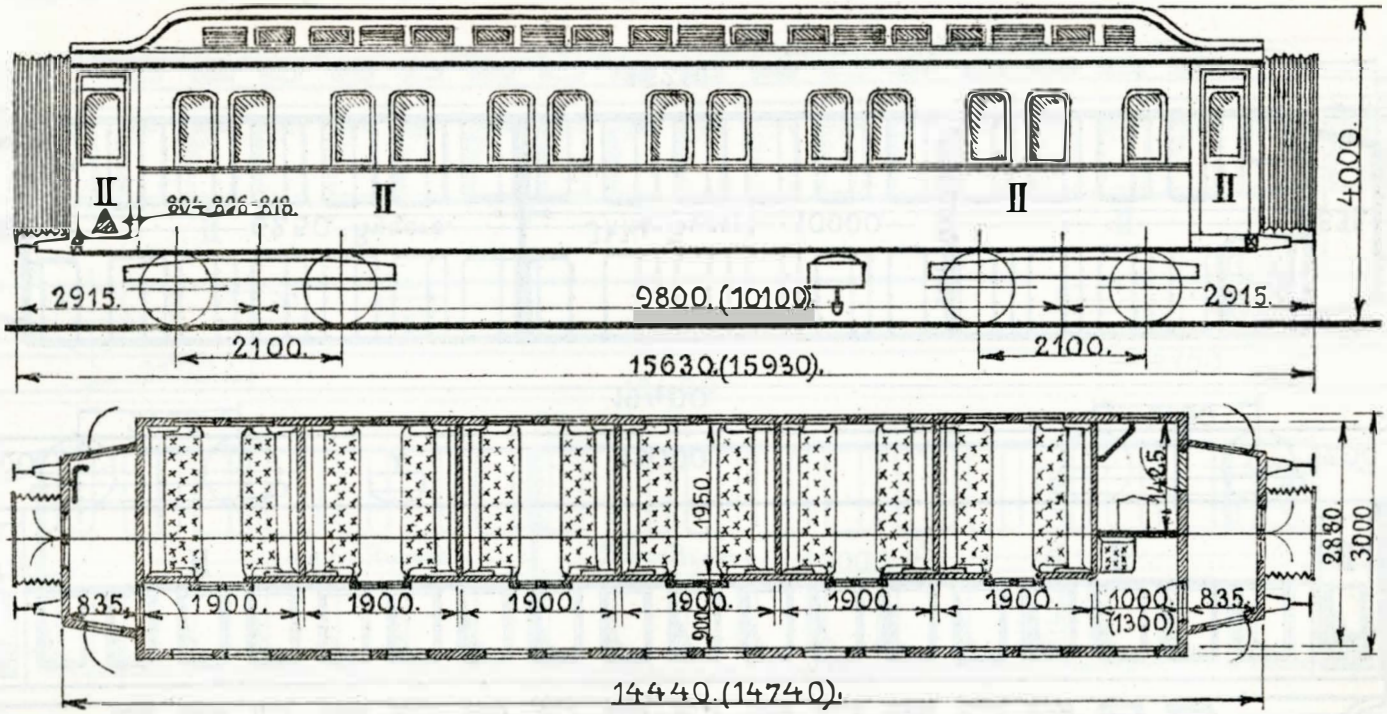
740–744 . 1908 . Scandia.
745–760 . 1910 . „

Elektr. Lamper.
Vandkloset.

Faste Sæder.
68 Siddepl. II Kl.
740–741 . Tara 31500 kg
742–744 . „ 31000 „
745–760 . „ 31500 „

I Nr. 740–741 er der i Afdelingen for „Rygere" anbragt 2 Skillerum uden Dør og i Afdelingen for „Ikke Rygere" 4 saadanne.

17. Litra BM. Nr. 802—818.



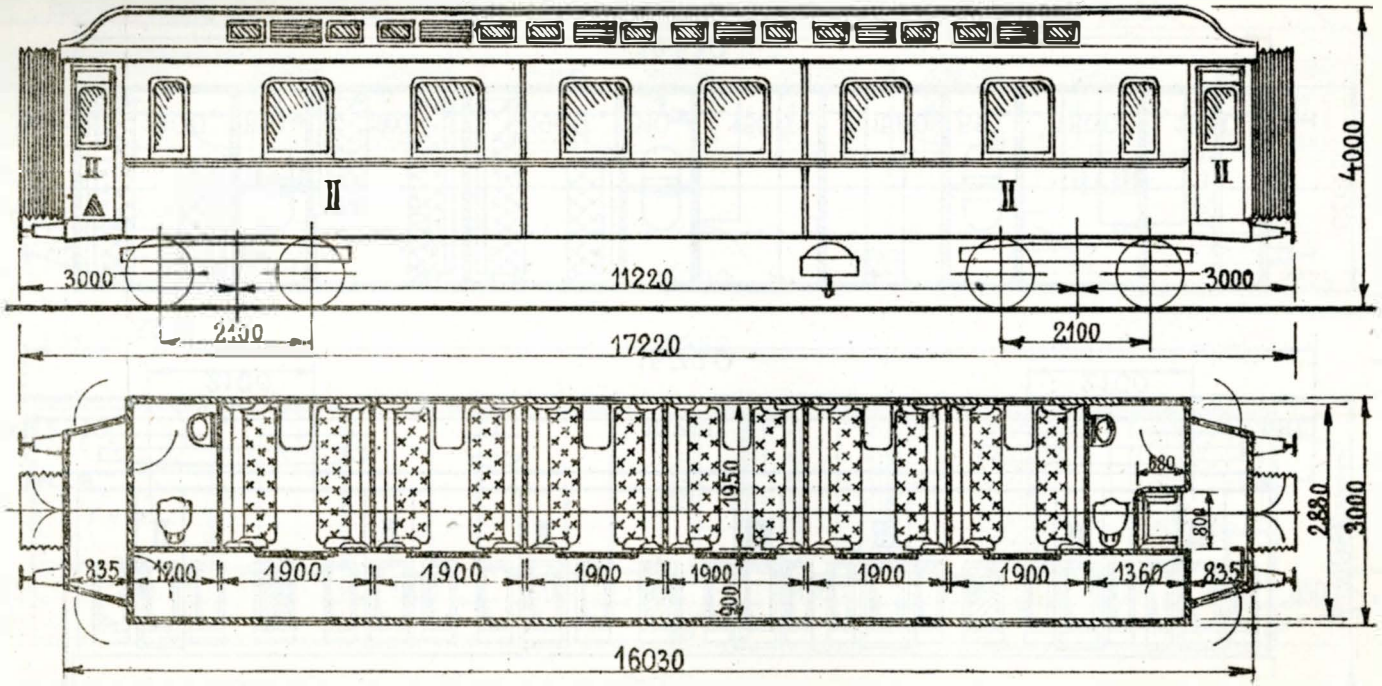
802 . 1898 . Scandia.
803—805 . 1897 . Skabo.
806—809 . 1908 . Scandia.
810—818 . 1910 . „

Elektr. Lamper.
„ Læselamper
802—805 . Olielamper.
806—818 . Vandkloset.

Udtræk-Sæder.
36 Siddepl. II Kl.
802—805 . Tara 26000 kg
806—818 . „ 28300 „

Maalene i ( ) gælder for 806—818.

6. Litra BM. Nr. 819—824.

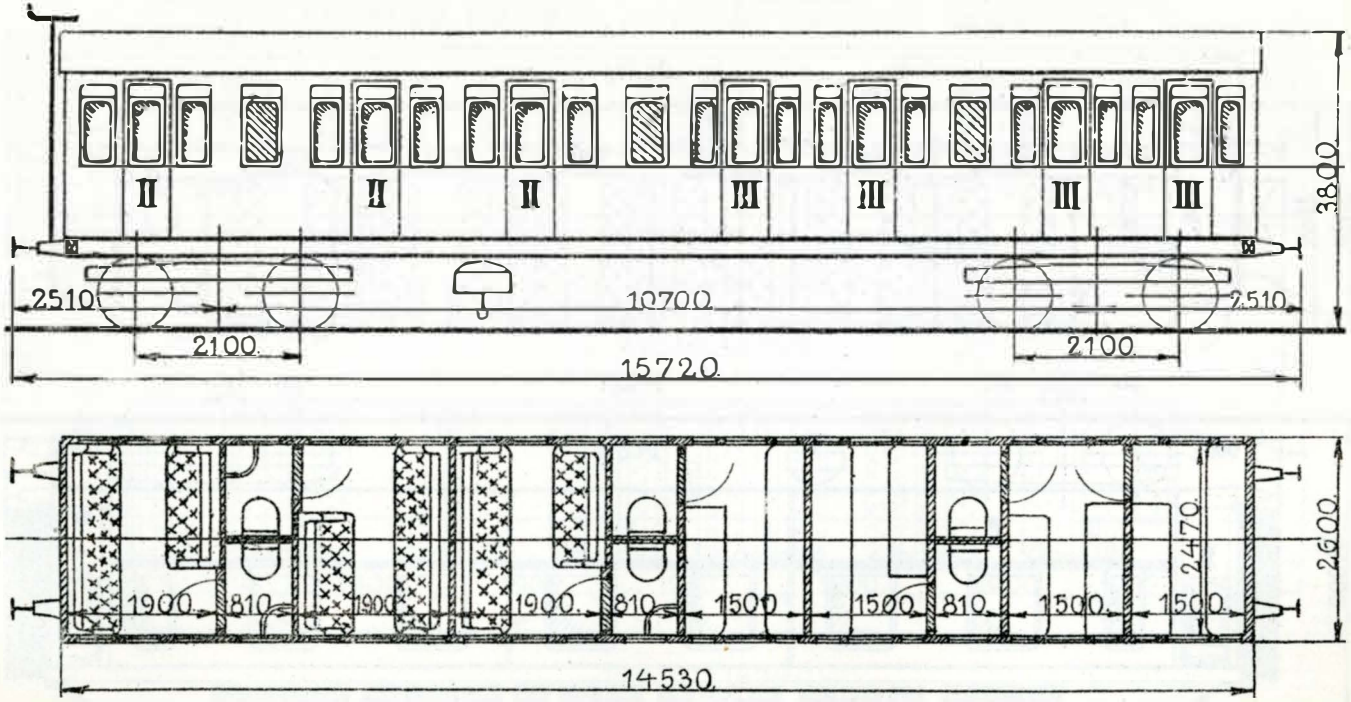


1910 . Scandia.

Elektr. Lamper.
" Læselamper.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
36 Siddepl. II Kl.
Tara 30300 kg

25. Litra BN. Nr. 861–885.

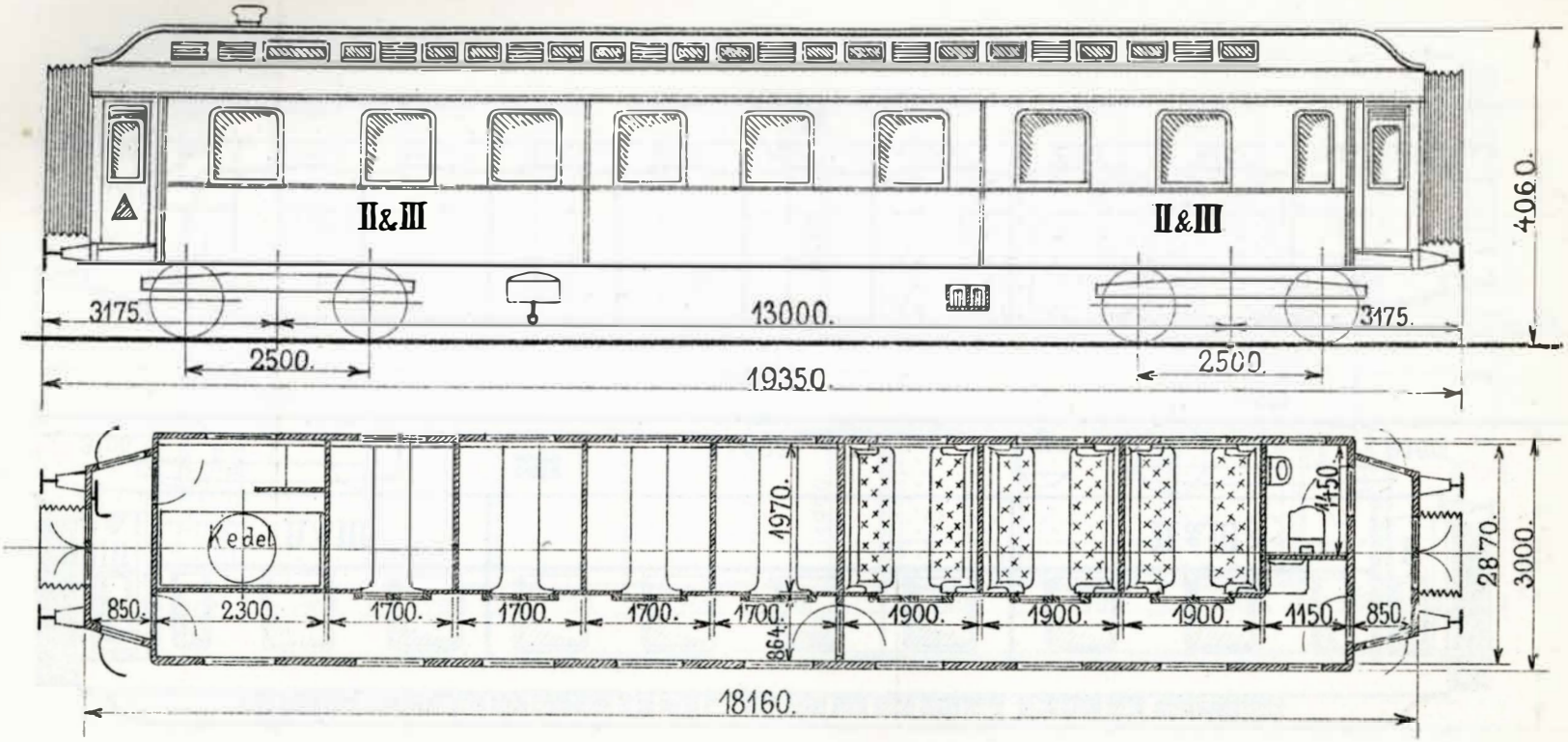


861–872 . 1906 . Scandia.
873–877 . 1904 . „
878–880 . 1900 . „
881 . 1899 . Breslau.
882–885 . 1897 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.

Udtræk-Sæder i II Kl.
21 Siddepl. II Kl.
35 „ III „
Tara 24500 kg

2. Litra Bo. Nr. 799–800.

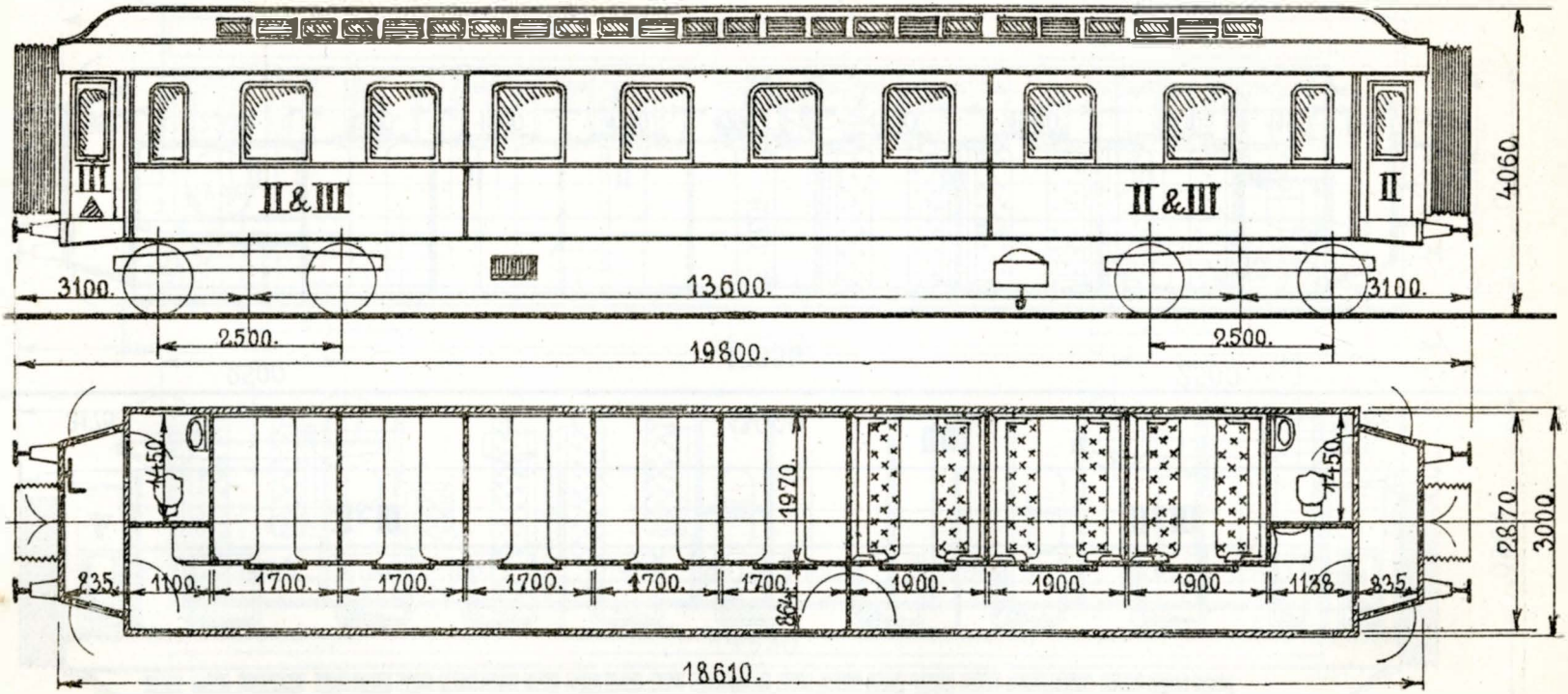


1908 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Vandkloset.

Faste Sæder.
18 Siddepl. II Kl.
32 „ III „
Tara 40700 kg

14. Litra BP. Nr. 642–655.

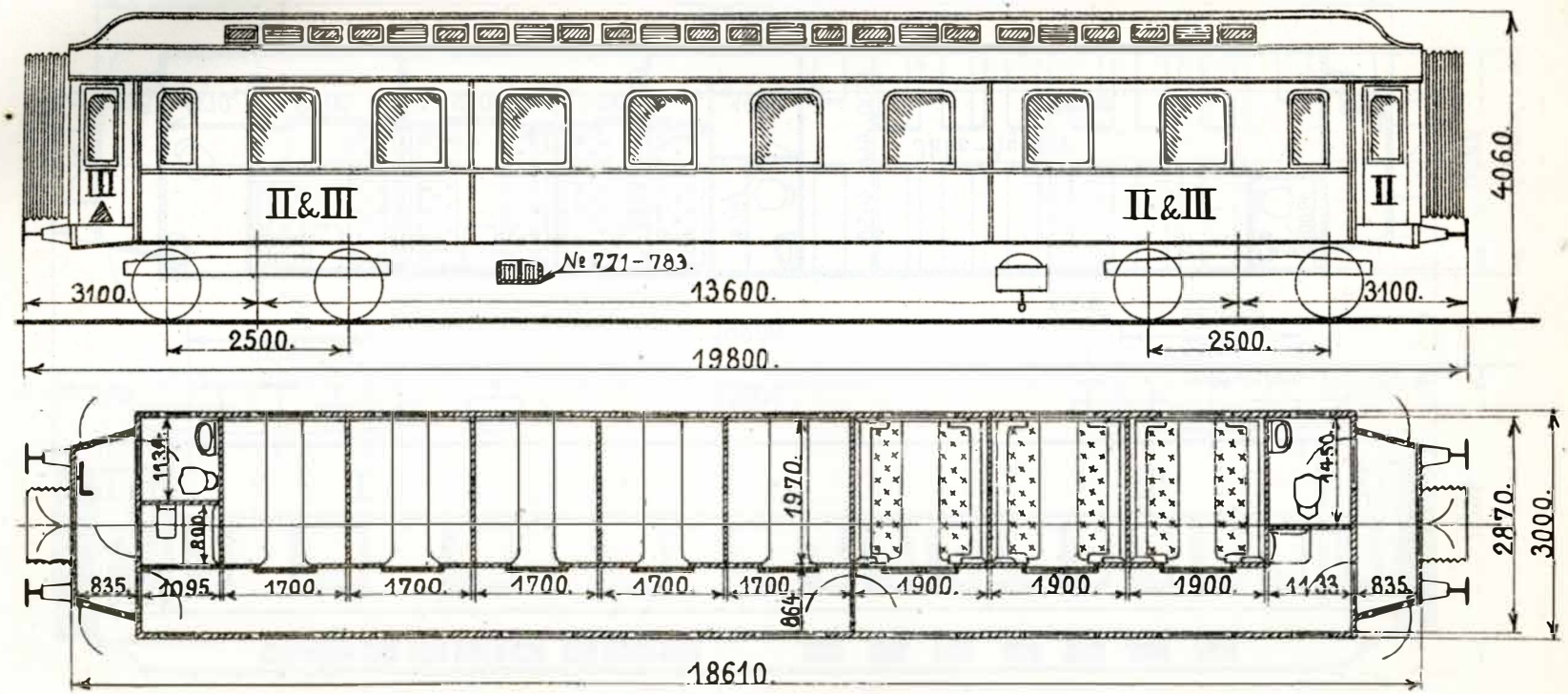


642–649 . 1910 . Scandia.
650–655 . 1911 . „

Elektr. Lamper.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
18 Siddepl. II Kl.
40 „ III „
Tara 37800 kg

21. Litra BP. Nr. 771—791.

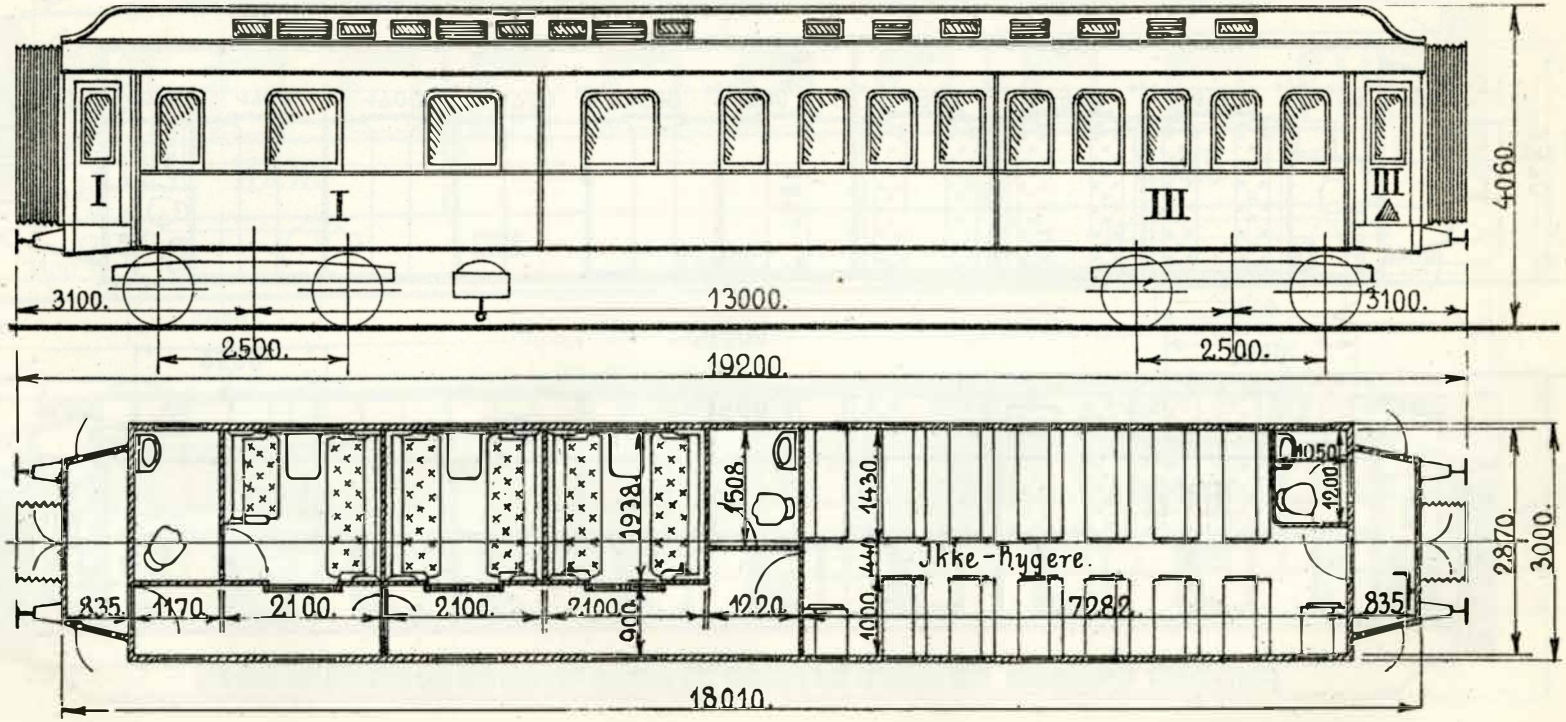


771—773 . 1911 . Scandia.
774—791 . 1912 . „

Elektr. Lamper.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
18 Siddepl. II Kl.
40 „ III „
771—783 . Tara 37800 kg
784—791 . „ 35400 „

8. Litra BR. Nr. 693–700.



1910 . Scandia.

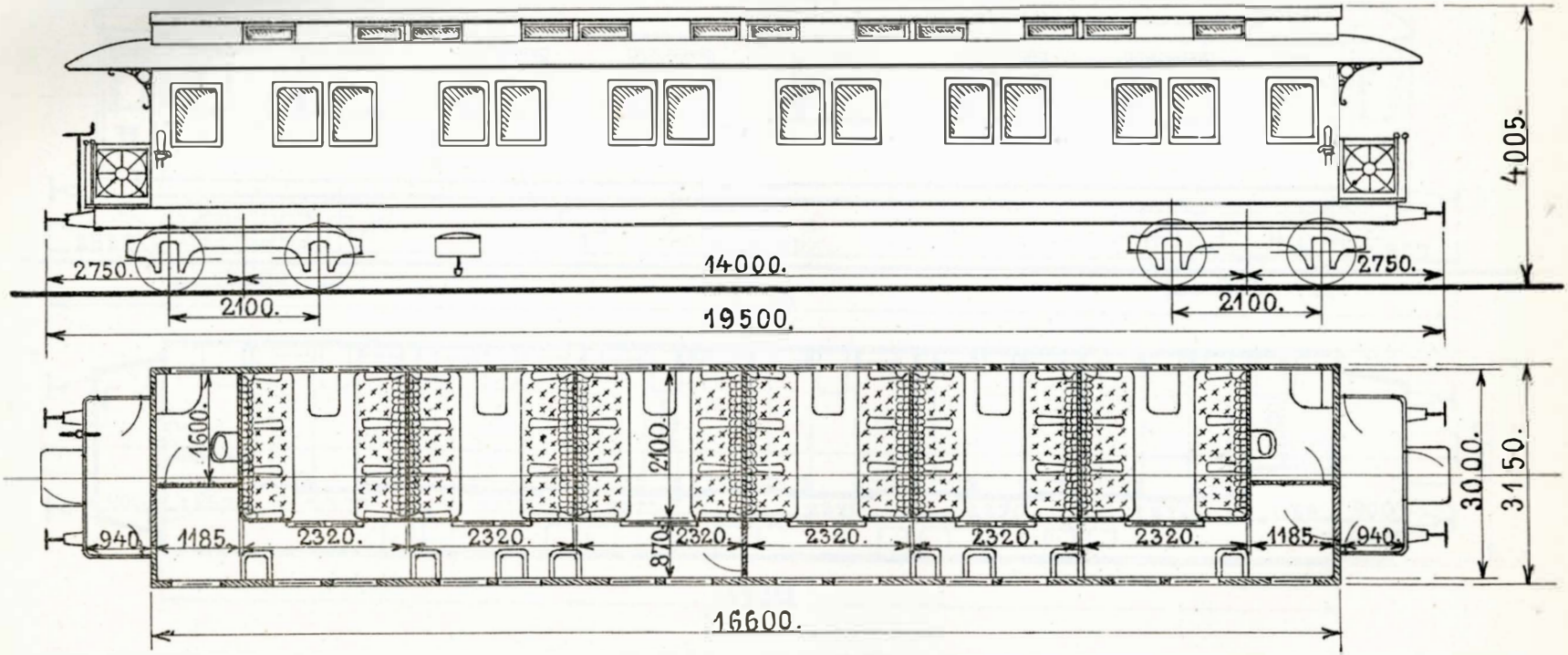
Elektr. Lamper.
Vandklosetter.

Faste Sæder.
11 Siddepl. I Kl.
35 „ III „
Tara 34700 kg

2. Litra B03. Nr. 1377, 1506,

tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Gøteborg.



1377 . 1902 } Aktiebolaget Södertälje
1506 . 1906 } verkstäder.

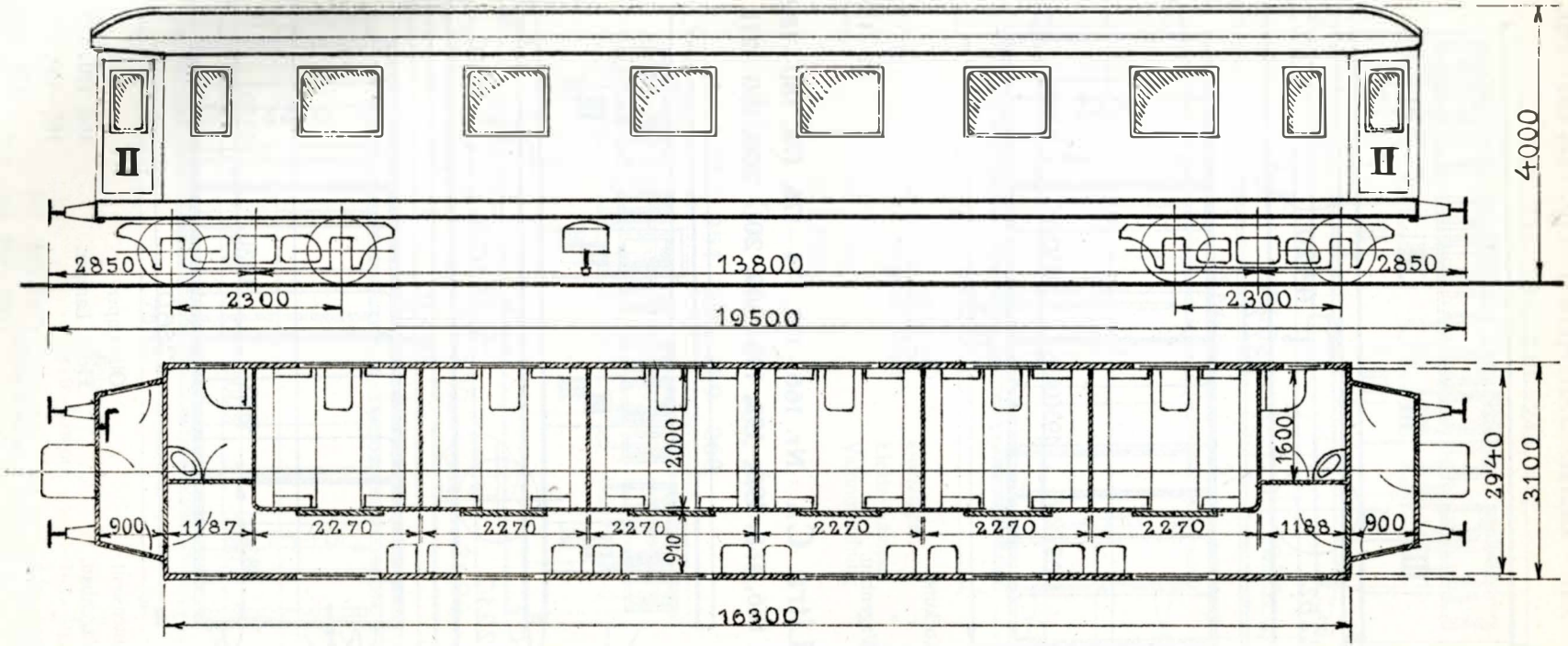
Gasglødebelysning til 27 Timer.
Pladsnumre.

36 Siddepl. II Kl.
Tara 30000 kg

2. Litra Bo. Nr. 247–248,

tilhørende Norges Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Kristiania.

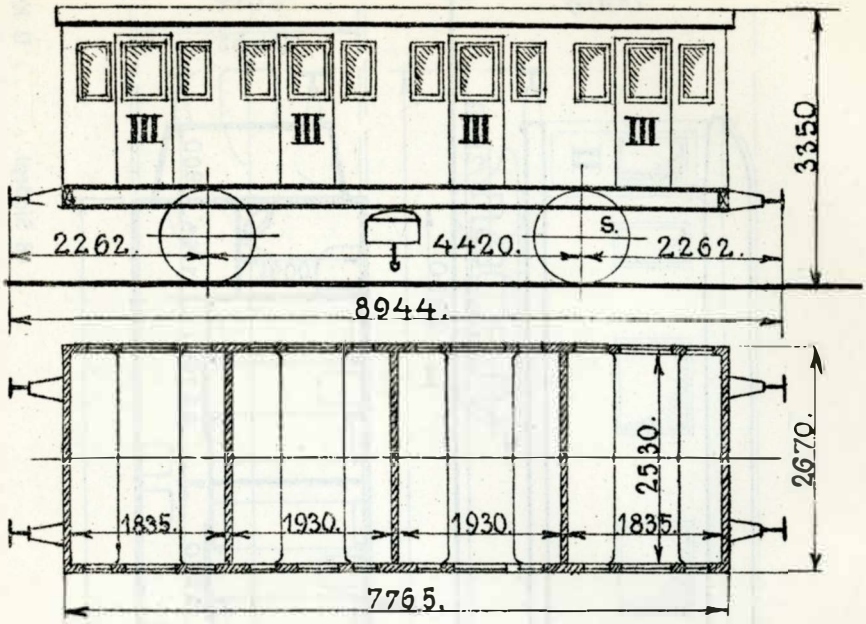


1913 . Strømmen.

Gasglødebelysning til 30 Timer.
Dansk elektr. Lysledning.
Pladsnumre.
Danske og norske Slutsignalholdere.

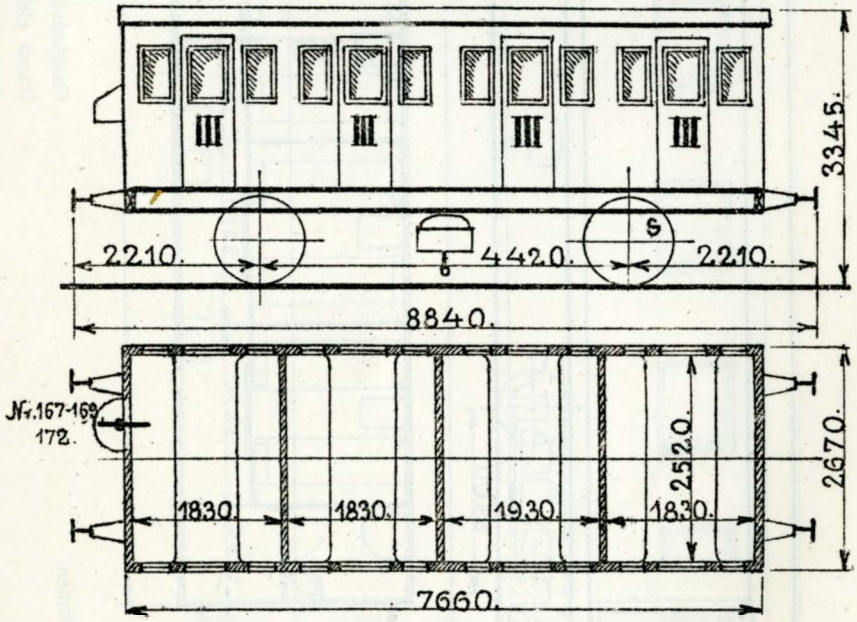
48 Siddepl. . . . . II Kl.
24 Sovepl. (Senge) II „
Tara 30800 kg

18. Litra Ca. Nr. 121—130, 132, 135—140.



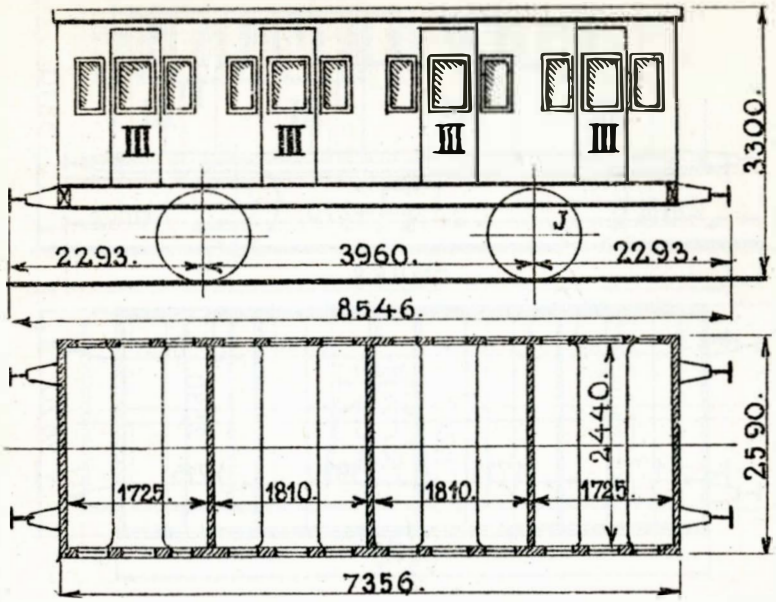
121—130 . 1881 . Kockum.	Olielamper.	40 Siddepl. III Kl.
132 . 1879 . „	Elektr. Lamper.	121—130, 132 . Tara 11200 kg
135—140 . 1877 . Wagenbau.		135—140 . „ 11000 „

33. Litra Ca. Nr. 166—172, 174—176, 178, 180—182, 184, 186, 188, 190—193, 195—199, 201—206, 210—211.



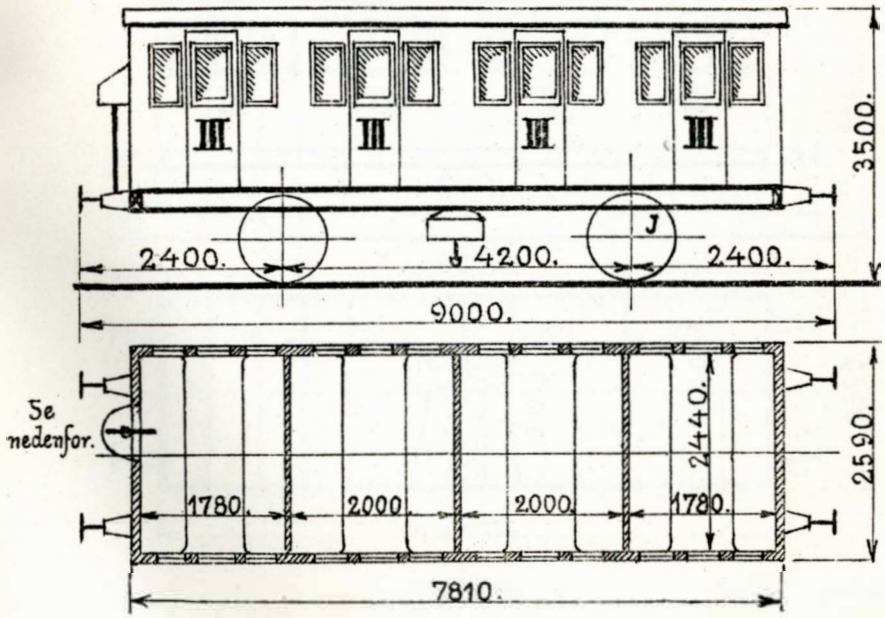
166—188 . 1870 . Lauenstein.	Olielamper.	40 Siddepl. III Kl.
190—199 . 1874 . Wagenbau.	Elektr. Lamper.	166, 170—171 . Tara 10700 kg
201—211 . 1876 . „		167—169, 172 . „ 10800 „
		174—188 . „ 11000 „
		190—211 . „ 10700 „

22. Litra CA. Nr. 213, 219–222, 224–230, 233, 235, 238, 240–245, 412.



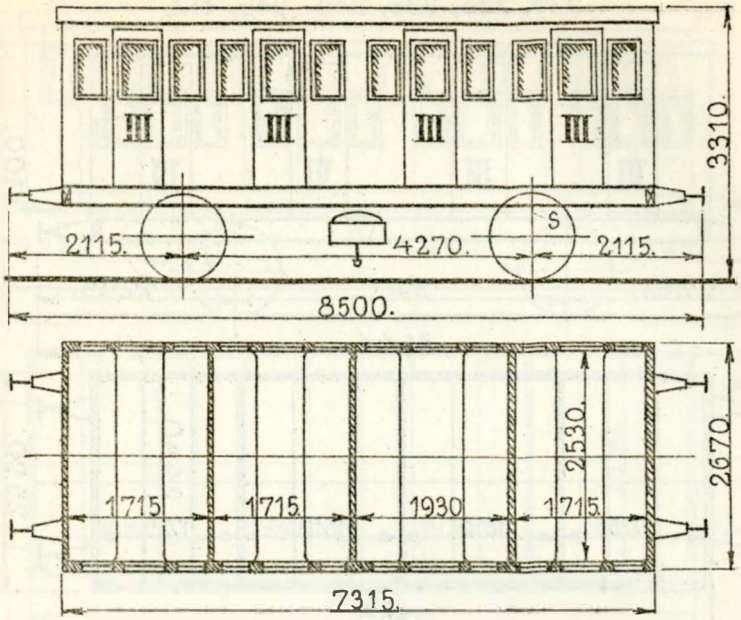
213 . 1875 . Randers.	241–242 . 1864 . Randers.	Olielamper.	40 Siddepl. III Kl.
219–221 . 1868 . Midland.	243–244 . 1865 . „	Elektr. Lamper.	Tara 9300 kg
222–228 . 1871 . Randers.	245 . 1866 . „	Vakuumledning.	
229–233 . 1873 . „	412 . 1868 . „		
235–240 . 1874 . „			

12. Litra CA. Nr. 163–165, 246–248, 252, 254–256, 259–260.



163–165 . 1896 . Scandia.		Olielamper.	40 Siddepl. III Kl.
246–248 . 1876 . Breslau.		Elektr. Lamper.	163–165 . Tara 10800 kg
252–255 . 1877 . „	246–248, 252 }	Skruebremse.	246–260 . „ 10600 „
256 . 1877 . Wagenbau.	254–256, 259–260 }		
259 . 1876 . Randers.			
260 . 1877 . Scandia.			

15. Litra CA. Nr. 886–900.



886–891 . 1863 . Lauenstein.
892–900 . 1864 . „

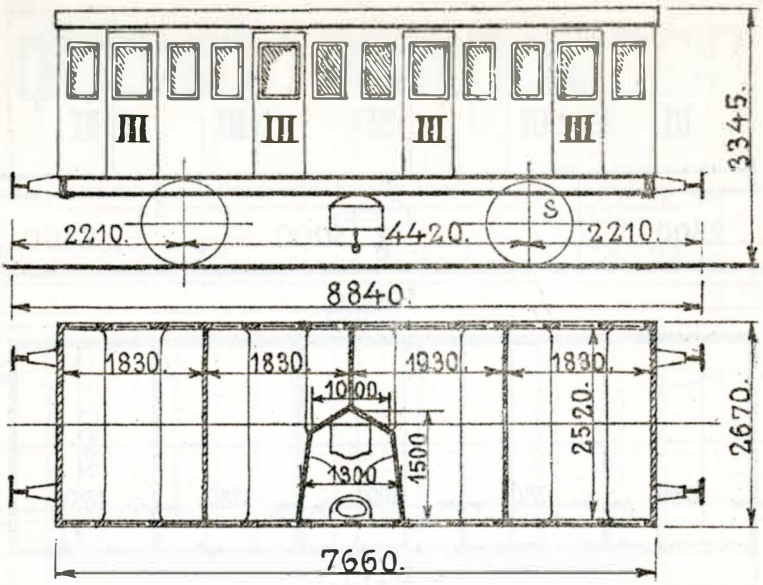
Olielamper.

886–893 } Elektr. Lamper.
895–900 }

894 { Petroleumslamper.
Elektr. Lysledning.

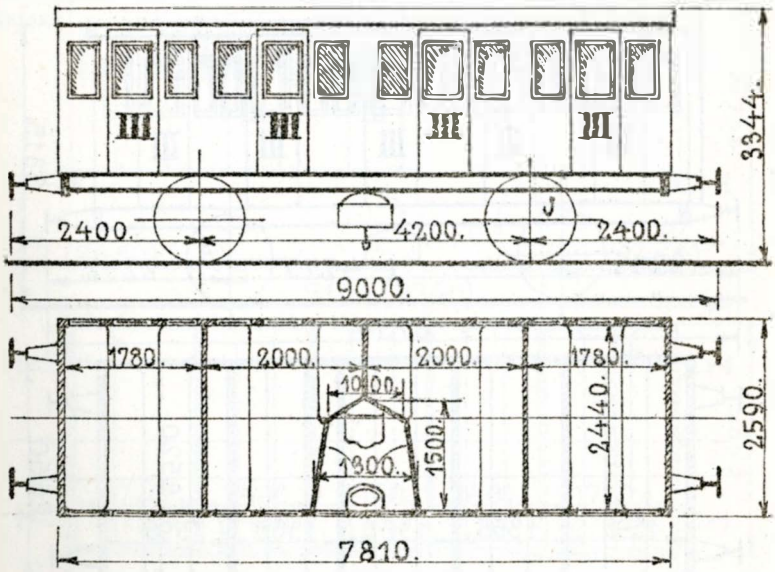
40 Siddepl. III Kl.
Tara 10700 kg

2. Litra Ca. Nr. 200, 209.



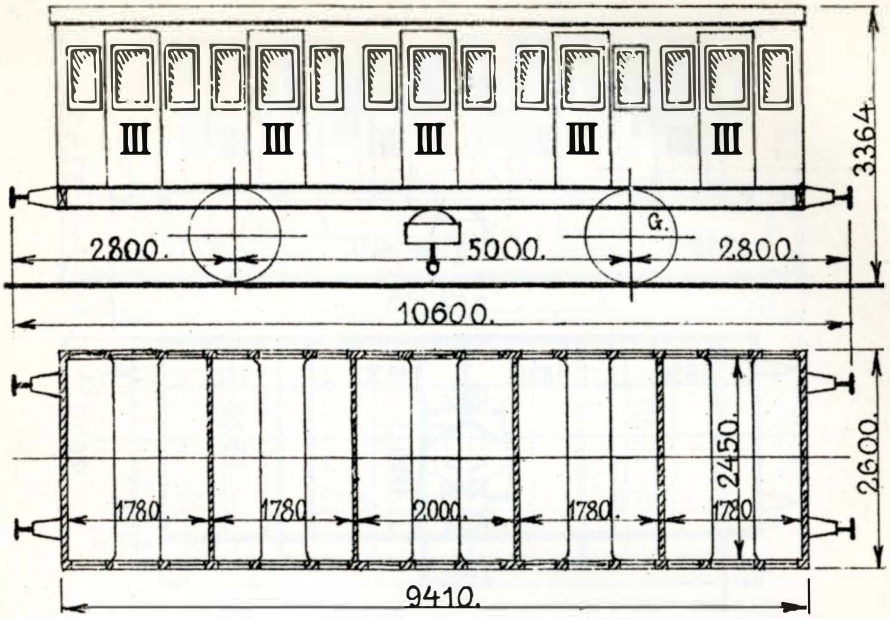
1876. Wagenbau. Olielamper. Elektr. Lamper. 34 Siddepl. III Kl. 200. Tara 10600 kg 209. „ 10900 „

2. Litra Ca. Nr. 249–250.



1876. Breslau. Olielamper. Elektr. Lamper. 34 Siddepl. III Kl. Tara 10600 kg

3. Litra CB. Nr. 277–278, 421.

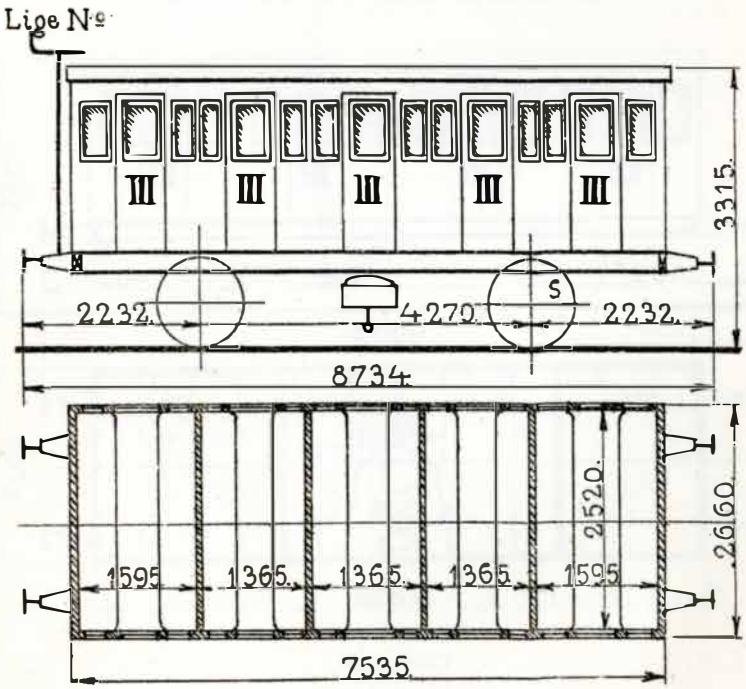


1886. Skabo.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

50 Siddepl. III Kl.
277–278. Tara 12100 kg
421. „ 11900 „

22. Litra CB. Nr. 452–458, 460–473, 475.

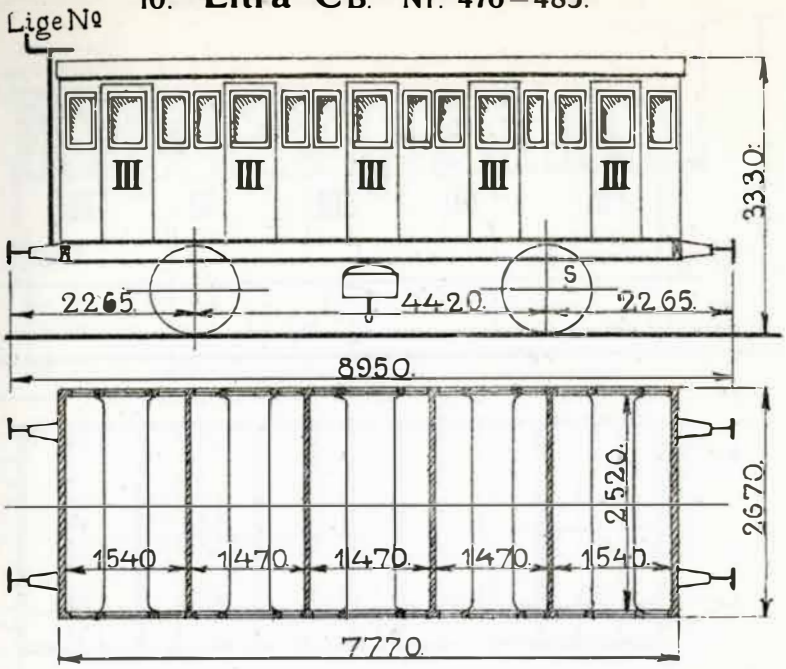


1865. Lauenstein.

Olielamper.
452, 457, 460–461 } Elektr. Lamper.
464, 467–475 }

50 Siddepl. III Kl.
Tara { lige Nr. 10900 kg
ulige „ 10500 „

10. Litra CB. Nr. 476–485.

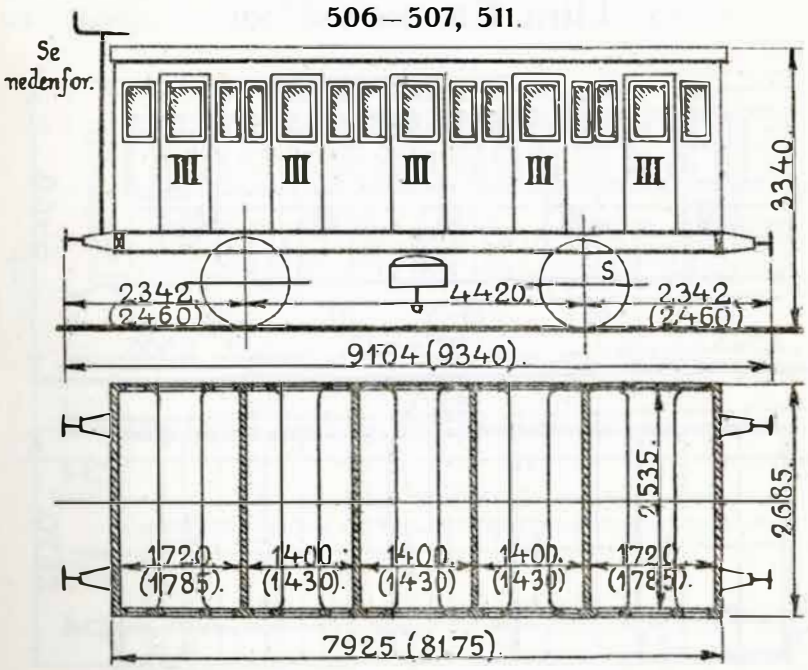


1885 . Atlas.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

50 Siddepl. III Kl.
Tara { lige Nr. 11400 kg
ulige „ 11000 „

18. Litra CB. Nr. 486–493, 495–500, 503, 506–507, 511.



486–495 . 1870 . Lauenstein.
496–503 . 1874 . Wagenbau.
506–511 . 1879 . Kockum.

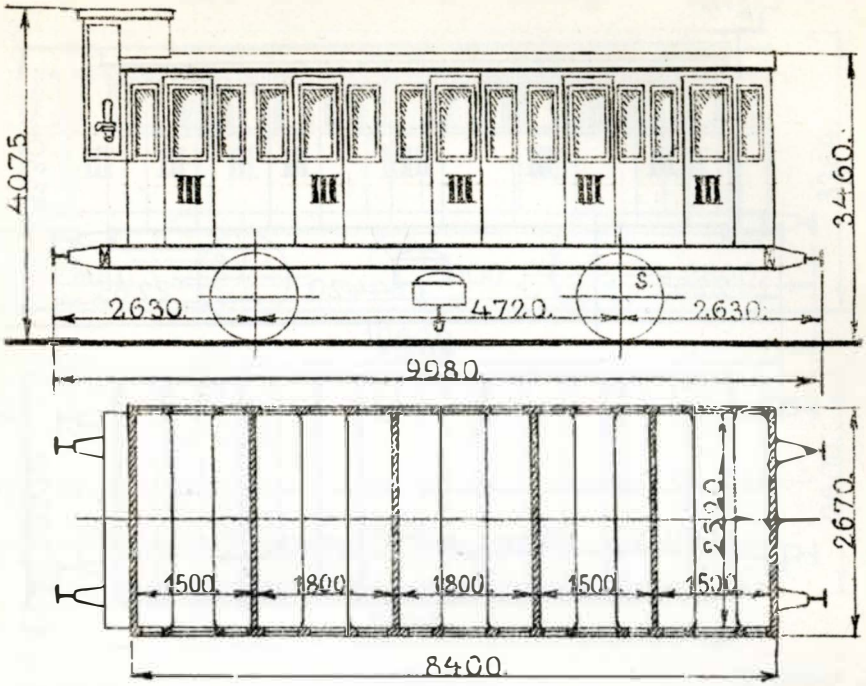
Olielamper.
Elektr. Lamper.

486, 488, 490, 492, 496, 498, 500, 506 } Skruebremse.

50 Siddepl. III Kl.
486–503 . Tara { 11300 kg med Skruebremse.
11000 „ uden „
506–511 . „ 11700 „

Maalene i ( ) gælder for Nr. 506–511.

3. Litra CB. Nr. 512, 514—515.

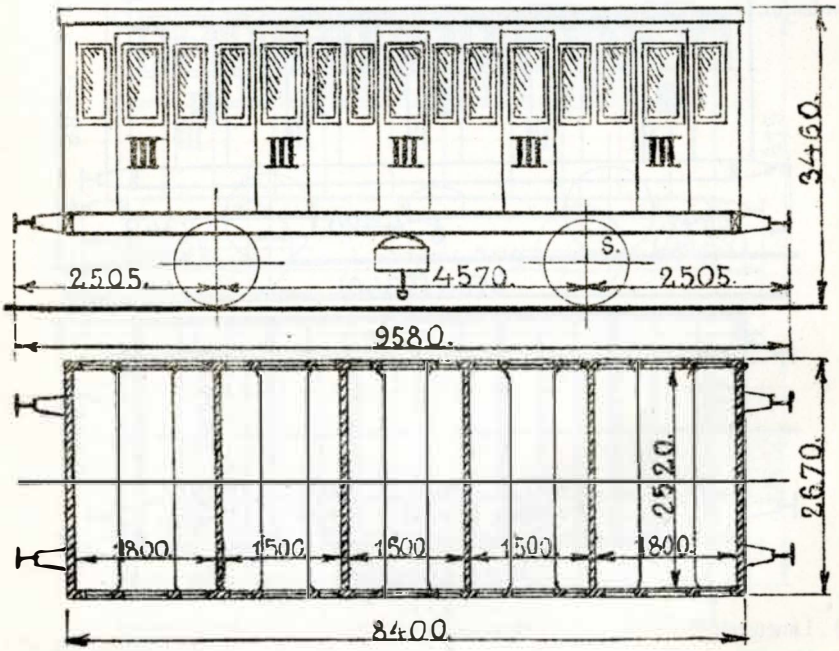


1886 . Breslau.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

50 Siddepl. III Kl.
Tara 12800 kg

2. Litra CB. Nr. 520—521.

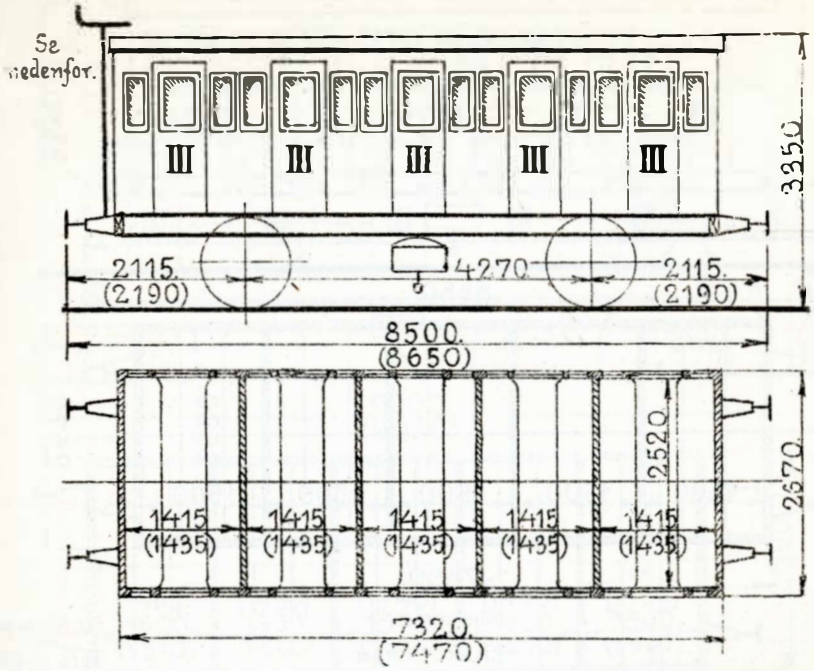


1886 . Breslau.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

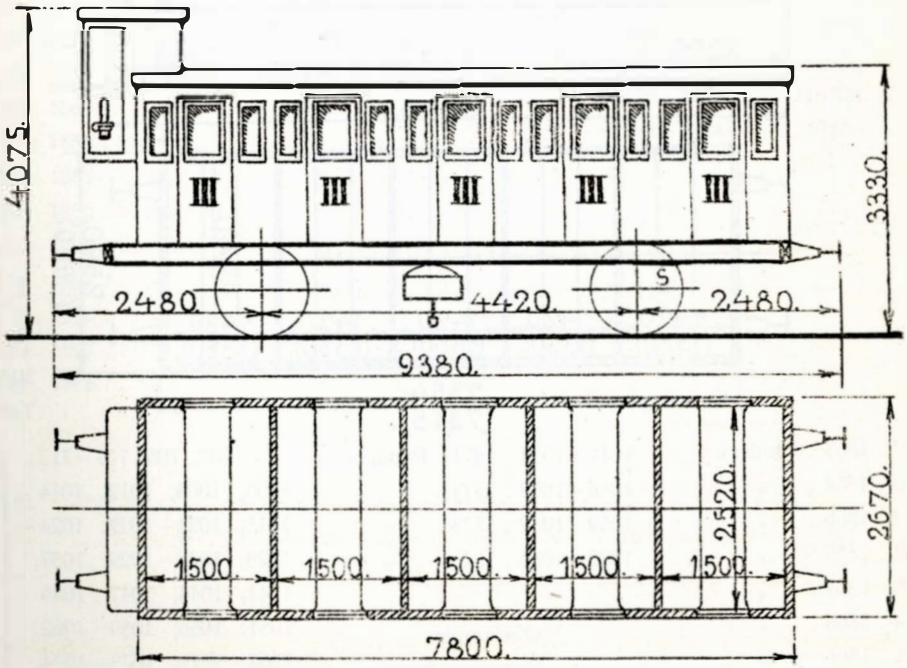
50 Siddepl. III Kl.
Tara 12000 kg

70. Litra CB. Nr. 911–980.



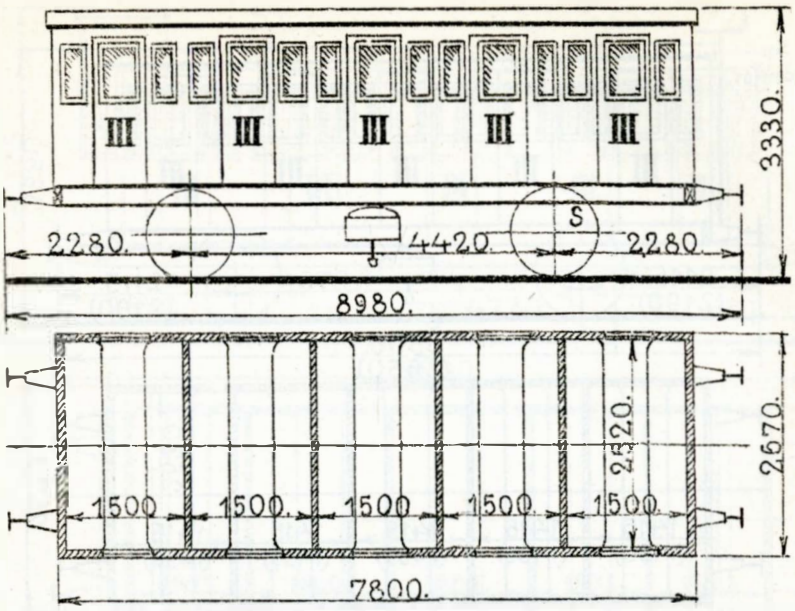
911–922 . 1863 . Lauenstein.		Olielamper.	50 Siddepl. III Kl.
923–940 . 1864 . „		Elektr. Lamper.	911–962 . Tara 10700 kg
941–952 . 1870 . „			963–980 . „ 11000 „
953–962 . 1874 . Wagenbau.	Ulige Nr. af 911–945, 955–959	Skruebremse.	
963–970 . 1879 . Kockum.			
971–980 . 1880 . Scandia.	samt Nr. 947–953, 963–980		Maalene i ( ) gælder for 963–980.

15. Litra CB. Nr. 981–995.



981–990 . 1885 . Atlas.	Olielamper.	50 Siddepl. III Kl.
991–995 . 1885 . Breslau.	Elektr. Lamper.	981–990 . Tara 12300 kg
		991–995 . „ 12000 „

5. Litra CB. Nr. 996–1000.

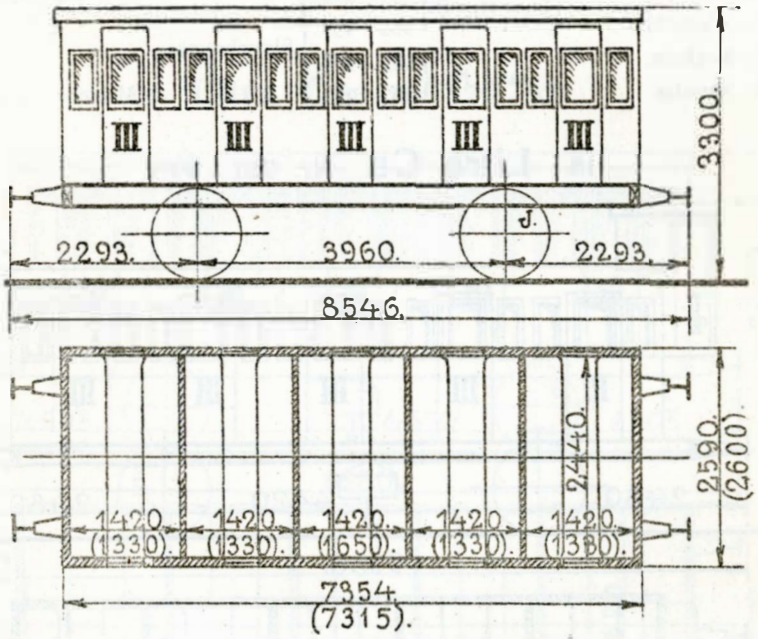


1885 . Breslau.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

50 Siddepl. III Kl.
Tara 11400 kg

78. Litra CB. Nr. 702, 706, 711–712, 1002–1003, 1008, 1009, 1011–1029, 1033, 1035–1037, 1040–1086.



50 Siddepl. III Kl.
Tara 9600 kg

702 . 1863 . Randers.
706 . 1864 . „
711 – 712 . 1866 . „
1002 . 1865 . „
1003, 1008 . 1864 . „
1009 – 1019 . 1865 . „
1020 – 1021 . 1866 . „
1022 – 1027 . 1868 . „
1028 – 1029 . 1868 . Midland.
1033 – 1040 . 1869 . Gloucester.

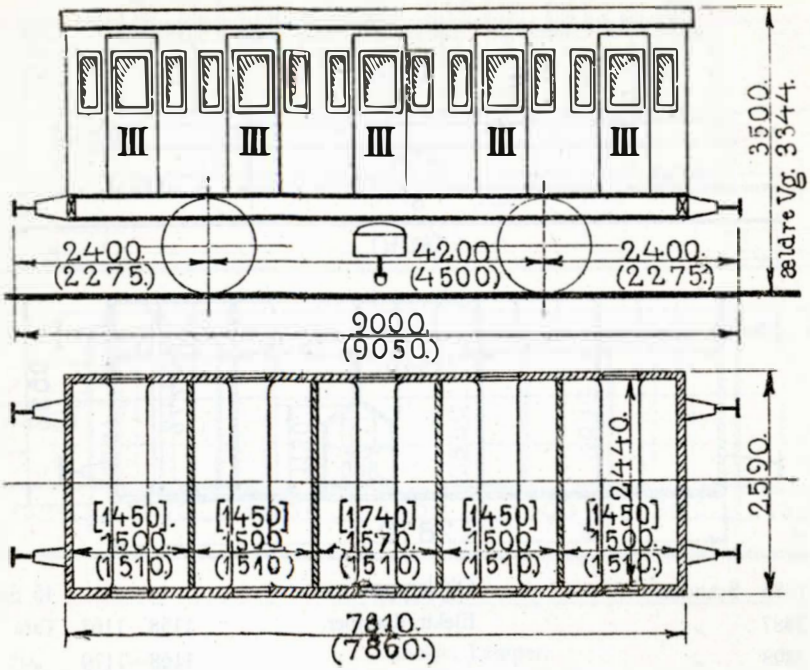
1041 – 1054 . 1871 . Randers.
1055 – 1058 . 1872 . „
1059 – 1082 . 1873 . „
1083 – 1086 . 1875 . „

Olielamper.
Vakuumledning.

702, 706, 711 – 712
1003, 1008, 1012, 1014 –
1015, 1021 – 1022, 1024 –
1026, 1028 – 1029, 1037,
1041, 1044, 1047, 1049
1051, 1056, 1059 1062,
1067 – 1071, 1073 – 1074,
1077 – 1083, 1085 – 1086
} Elektr. Lamper.

Maalene i ( ) gælder for 702, 706, 711 – 712.

148. Litra CB. Nr. 718–719, 901–910, 1087–1157, 1180–1244.



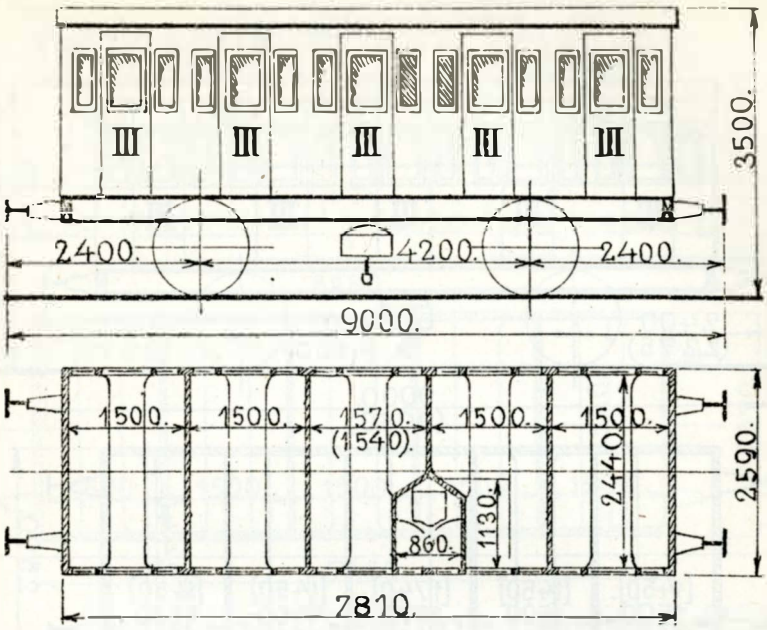
718– 719	1882	Breslau.	Olielamper.
901– 910	1898	Scandia.	Elektr. Lamper.
1087–1109	1876	Breslau.	
1110–1111	1877	Wagenbau.	
1112–1116	1878	Breslau.	
1117–1124	1876	Randers.	
1125–1128	1877	Scandia.	
1129–1140	1883	Breslau.	
1141–1152	1884	„	
1153–1157	1885	Scandia.	
1180–1187	1887	„	
1188–1191	1886	Skabo.	
1192–1207	1896	Scandia.	
1208–1214	1897	„	
1215–1219	1898	„	
1220–1240	1897	„	
1241–1244	1898	„	

50 Siddepl. III Kl.

718– 719	Tara	10600	kg
901– 910	„	10200	„
1087–1089	„	8700	„
1090–1109	„	10300	„
1110–1152	„	9600	„
1153–1157	„	10500	„
1180–1187	„	10500	„
1188–1191	„	10700	„
1192–1244	„	10400	„

Maalene i ( ) gælder for 1188–1191.
Maalene i [ ] gælder for 718–719.

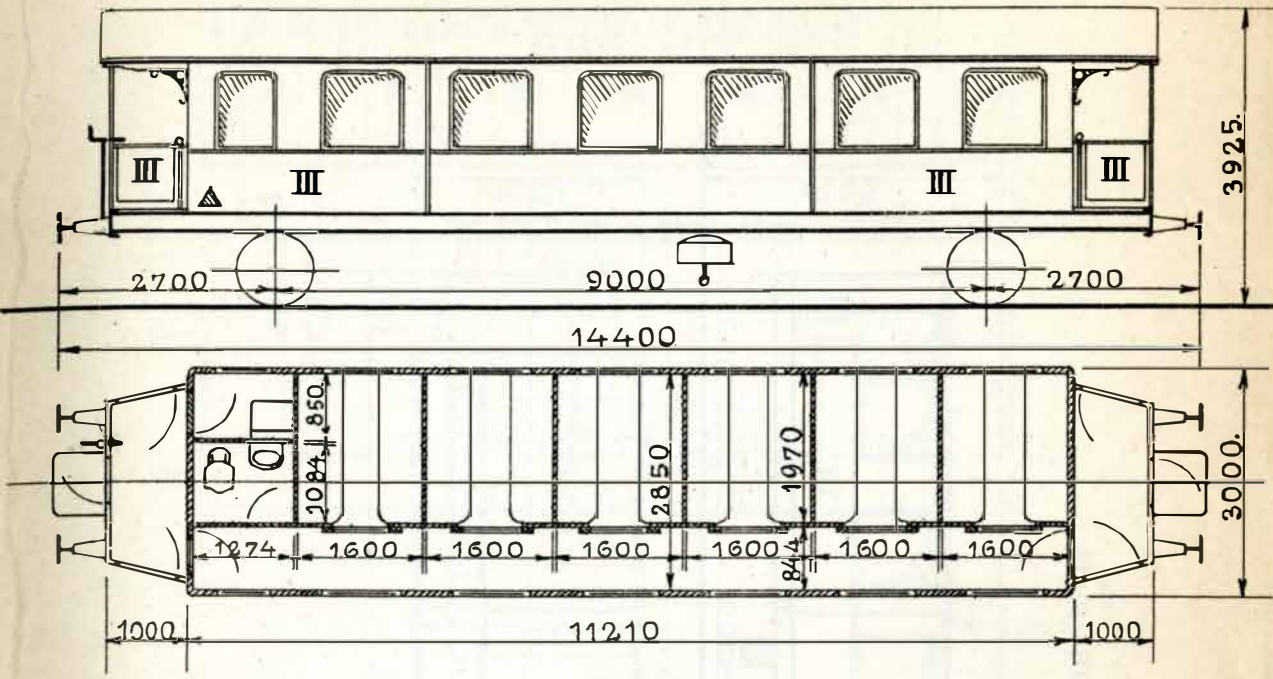
60. Litra CB. Nr. 1158–1179, 1245–1282.



1158–1167 . 1885 . Scandia.	Olielamper.	46 Siddepl. III Kl.	
1168–1179 . 1887 . „	Elektr. Lamper.	1158–1167 . Tara	10800 kg
1245–1274 . 1898 . „		1168–1179 . „	11000 „
1275–1282 . 1901 . „		1245–1274 . „	10800 „
		1275–1282 . „	10900 „

Maal i ( ) gælder for 1158–1167.

12. Litra Cc. Nr. 10789—10800.

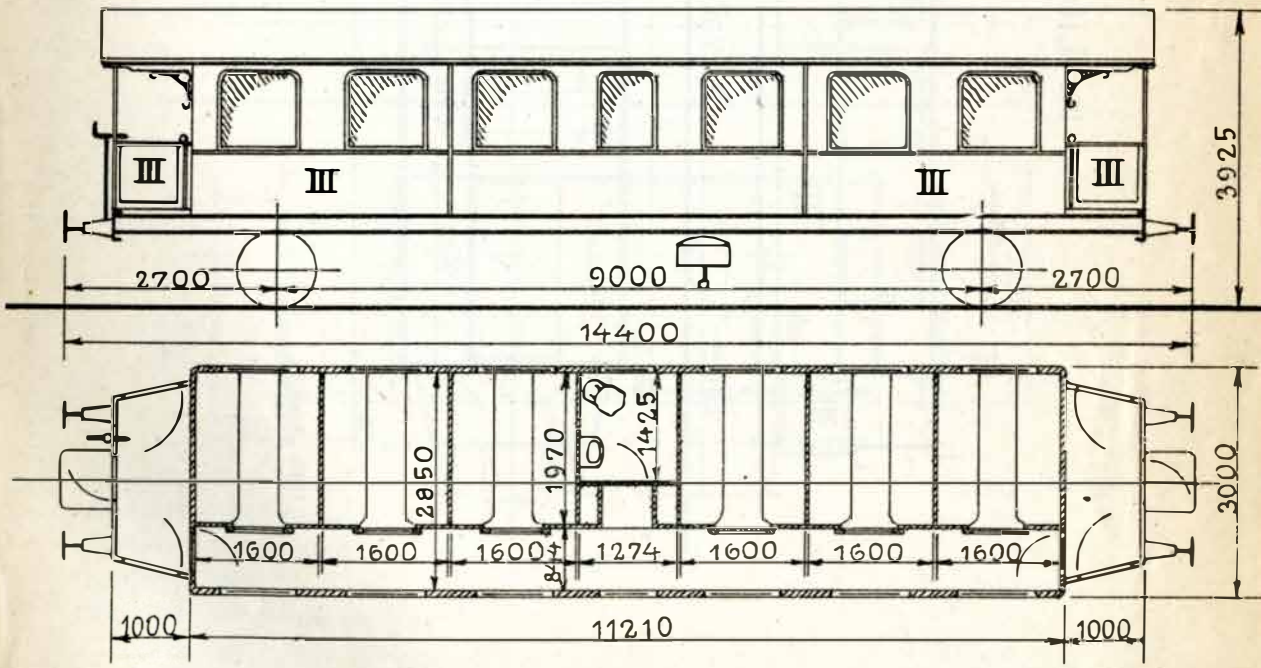


1916 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Vandkloset.

48 Siddepl. III Kl.
Tara 18700 kg

13. Litra Cc. Nr. 10801—10813.

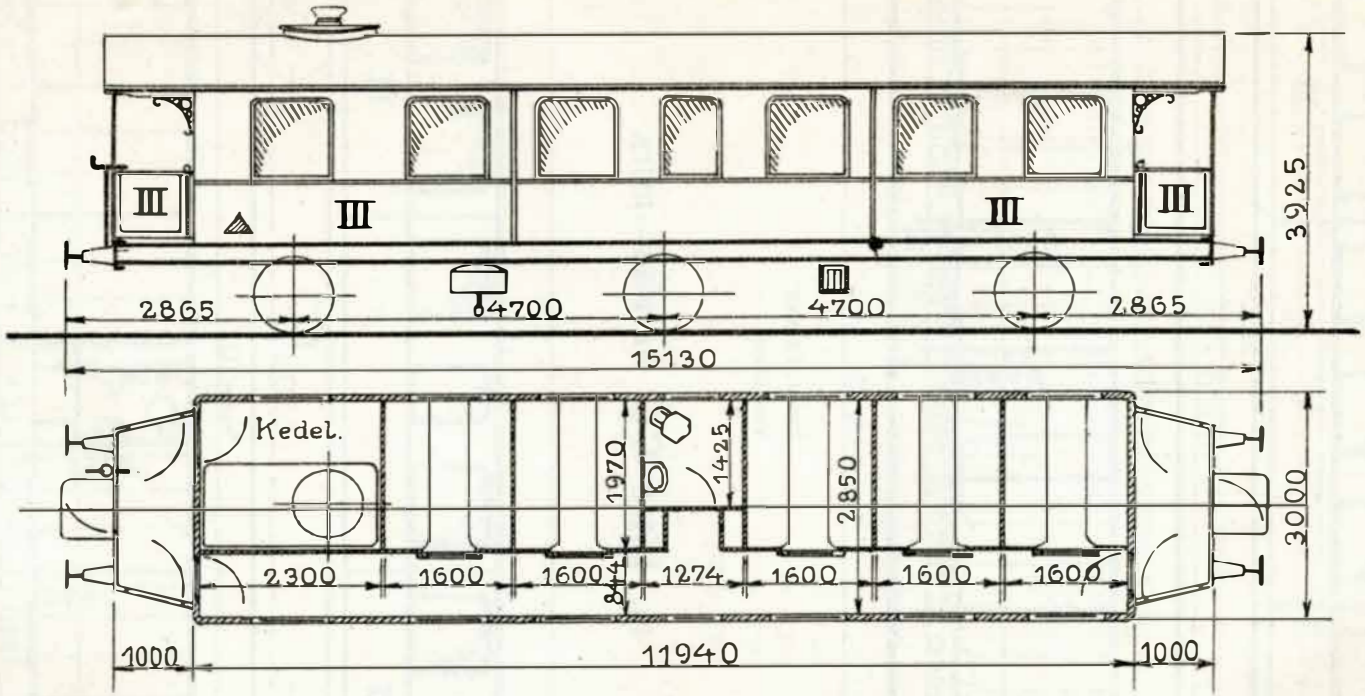


1916 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Vandkloset.

48 Siddepl. III Kl.
Tara 18700 kg

15. Litra CD. Nr. 10901—10915.

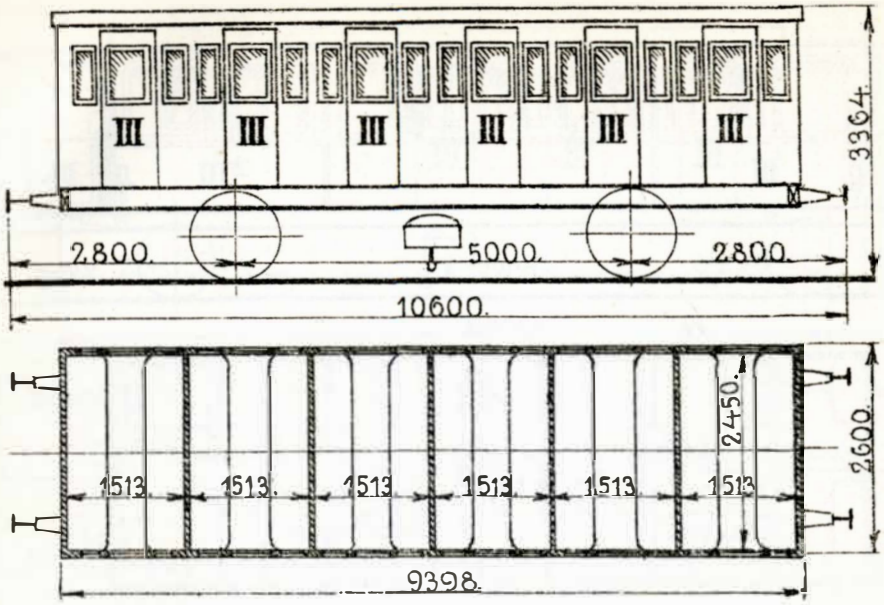


1916 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Dynamo.
Vandkloset.

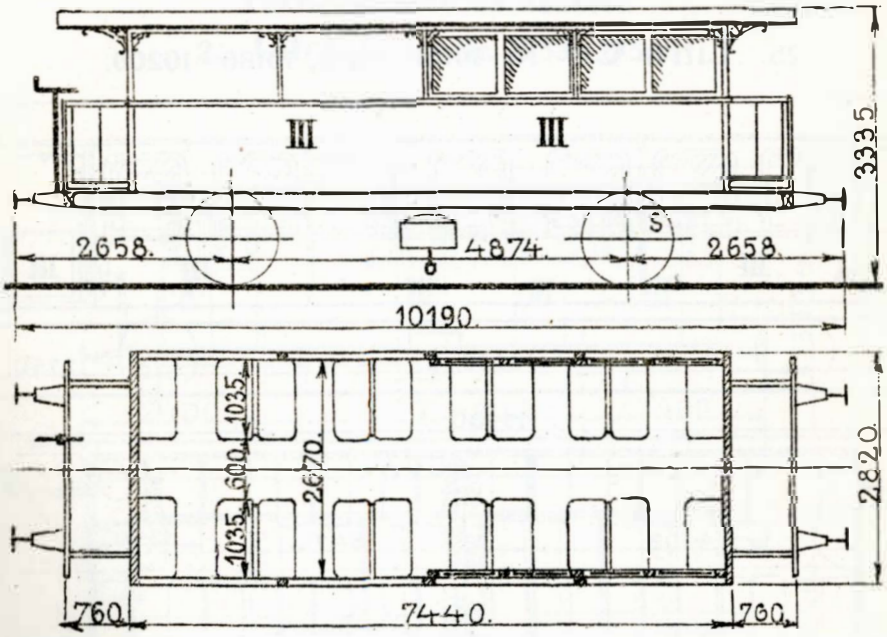
40 Siddepl. III Kl.
Tara kg

2. Litra CD. Nr. 1300–1301.



1892 . Scandia. Olielamper. Elektr. Lamper. 60 Siddepl. III Kl. Tara 12100 kg

44. Litra CE. Nr. 1302–1345.

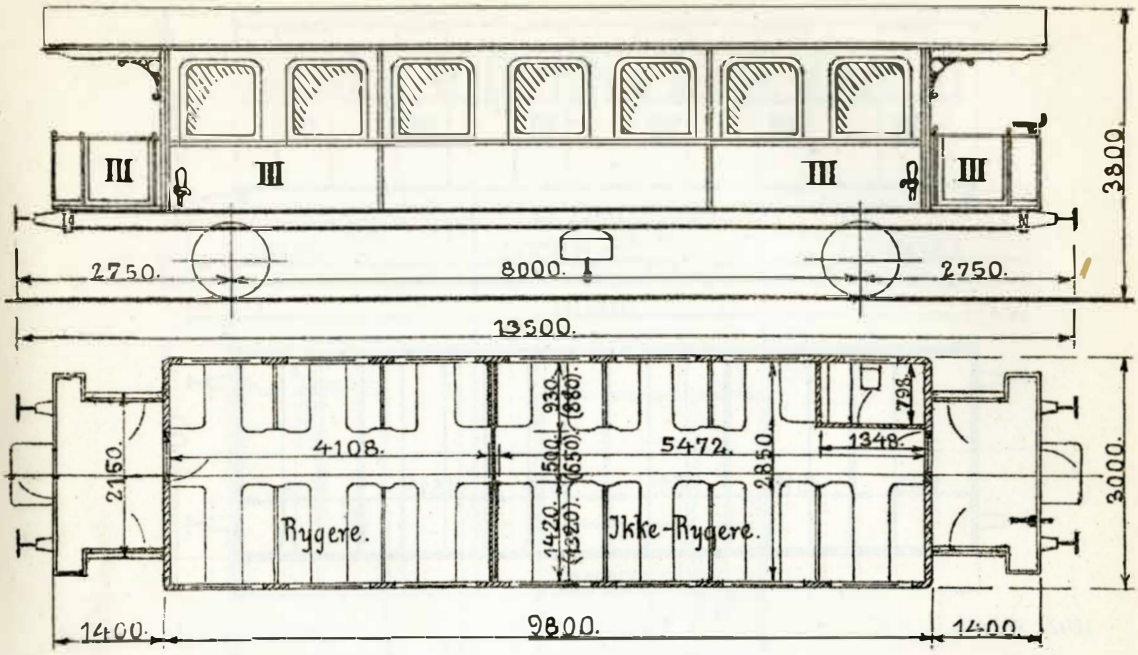


1302–1307 . 1885 . Atlas.
1308–1313 . 1881 . Kockum.
1314–1319 . 1880 . Scandia.
1320–1325 . 1893 . „
1326–1334 . 1896 . Strømmen.
1335 . 1898 . „
1336–1337 . 1896 . „
1338–1345 . 1897 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.
Skydevinduer.

40 Siddepl. III Kl.
1302–1319 . Tara 10300 kg
1320–1325 . „ 9900 „
1326–1345 . „ 9500 „

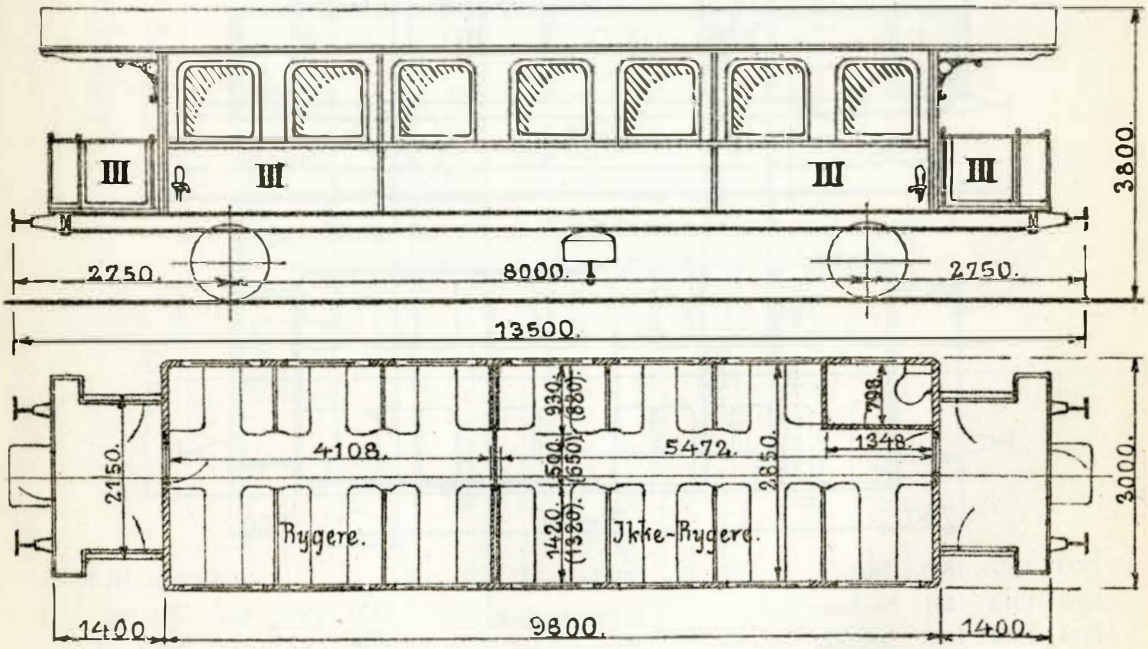
15. Litra CF. Nr. 10171—10185.



10171—10180 . . Scandia. Elektr. Lamper. 66 Siddepl. III Kl.
10181—10185 . 1912 . „ Tara 14100 kg

Maalene i ( ) gælder for 10181—10185.

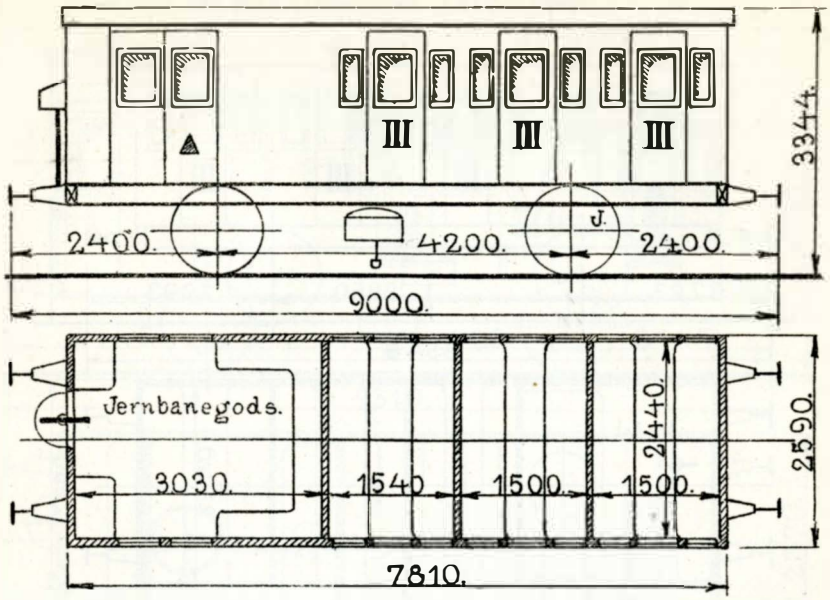
25. Litra CF. Nr. 10161—10170, 10186—10200.



10161—10170 . . Scandia. Elektr. Lamper. 66 Siddepl. III Kl.
10186—10190 . 1912 . „ Tara 14100 kg
10191—10200 . 1913 . „

Maalene i ( ) gælder for 10186—10200.

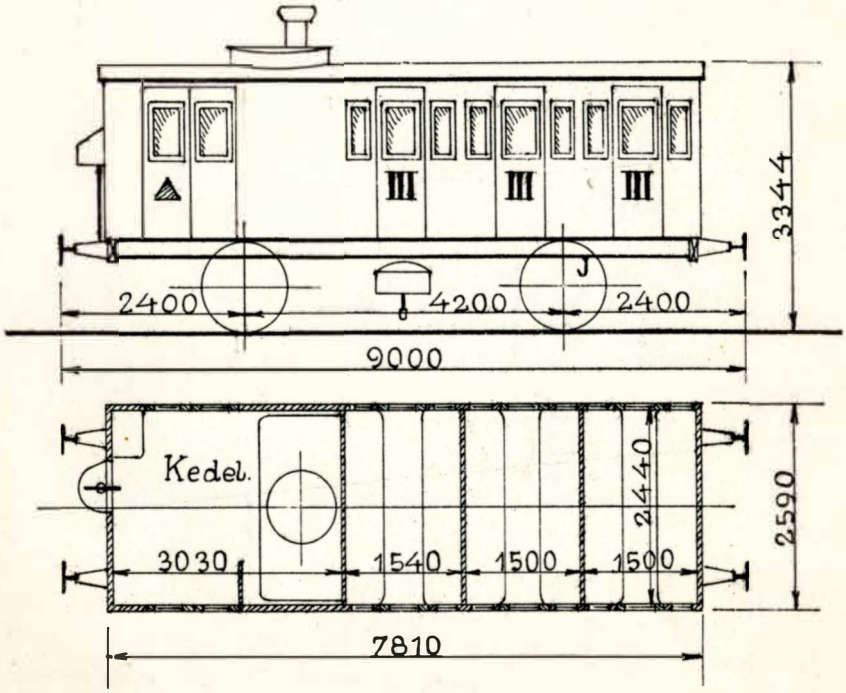
4. Litra CG. Nr. 1351–1354.



1351–1352 . 1882 . Breslau. Olielamper 30 Siddepl. III Kl.
1353–1354 . 1884 . „ Tara 9600 kg

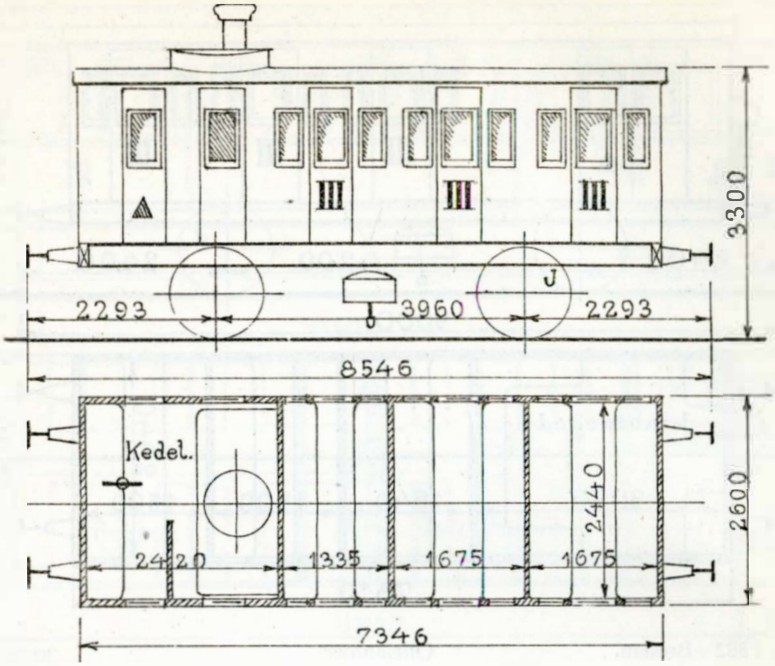
Tektur til Side 93 nederst.

2. Litra CH. Nr. 1353–1354.



1884 . Breslau. Olielamper. 30 Siddepl. III Kl.
Elektr. Lamper. Tara 13500 kg

Litra CH. Nr. 611.

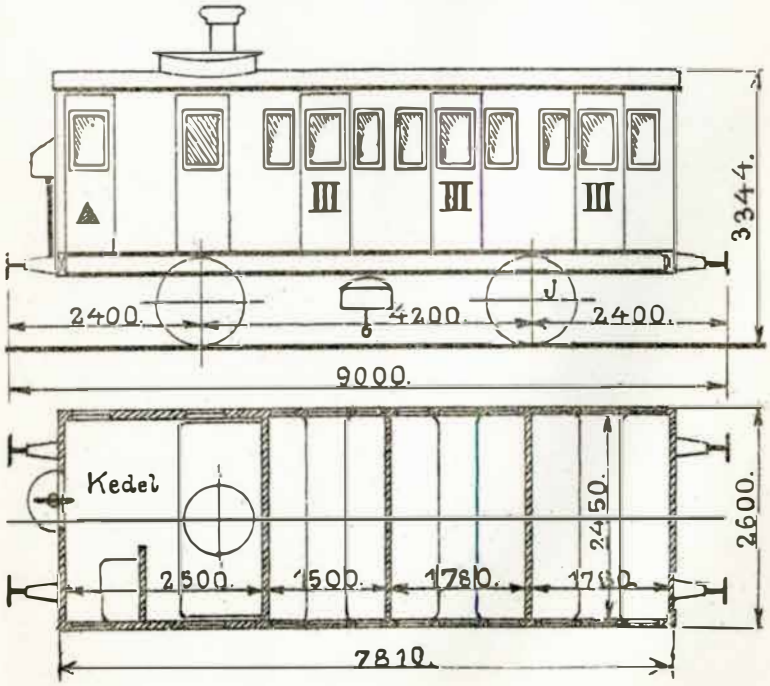


1875 . Randers.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

30 Siddepl. III Kl.
Tara 14000 kg

9. Litra CH. Nr. 612—613, 616—617, 619, 624, 633—634, 639.



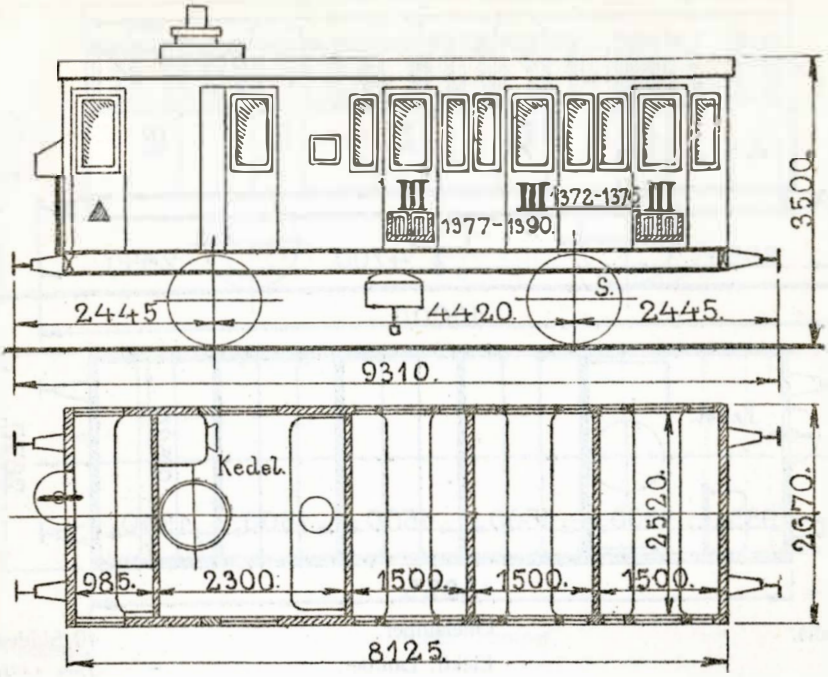
612—619 . 1876 . Breslau.
624 . 1877 . „
633—634 . 1882 . „
639 . 1888 . Scandia.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

30 Siddepl. III Kl.

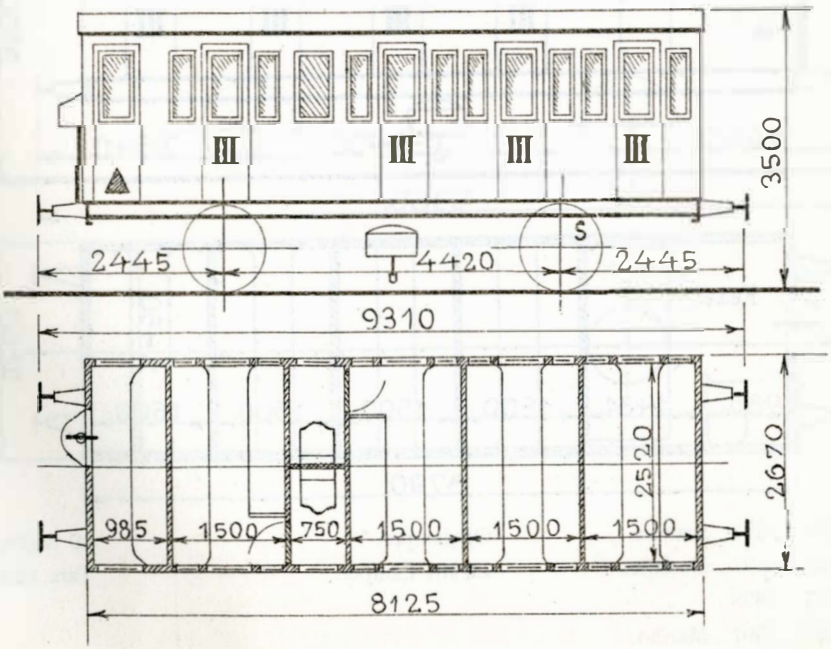
612—613, 616—617, 619, 624	Tara	14200 kg
633	„	14000 „
634	„	14100 „
639	„	12900 „

9. Litra CH. Nr. 1361–1363, 1365–1370.
19. Litra CHA. Nr. 1372–1390.



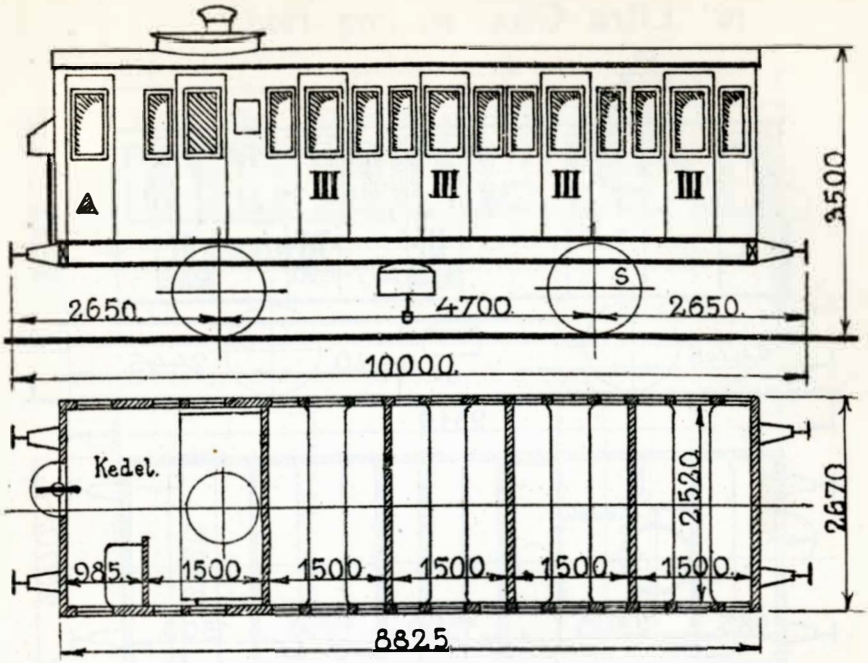
1361–1382 . 1888 . Scandia.	Olielamper.	1361–1370 . 30 Siddepl. III Kl.
1383–1385 . 1891 . „	Elektr. Lamper.	1372–1390 . 20 „ „ „
1386–1390 . 1892 . „		1361–1370 . Tara 13400 kg
		1372–1381 . „ 14900 „
		1382–1390 . „ 16600 „

2. Litra CH. Nr. 1364, 1371.



1888 . Scandia.	Olielamper.	38 Siddepl. III Kl.
	Elektr. Lamper.	Tara 11700 kg

6. Litra Cj. Nr. 10301–10306.

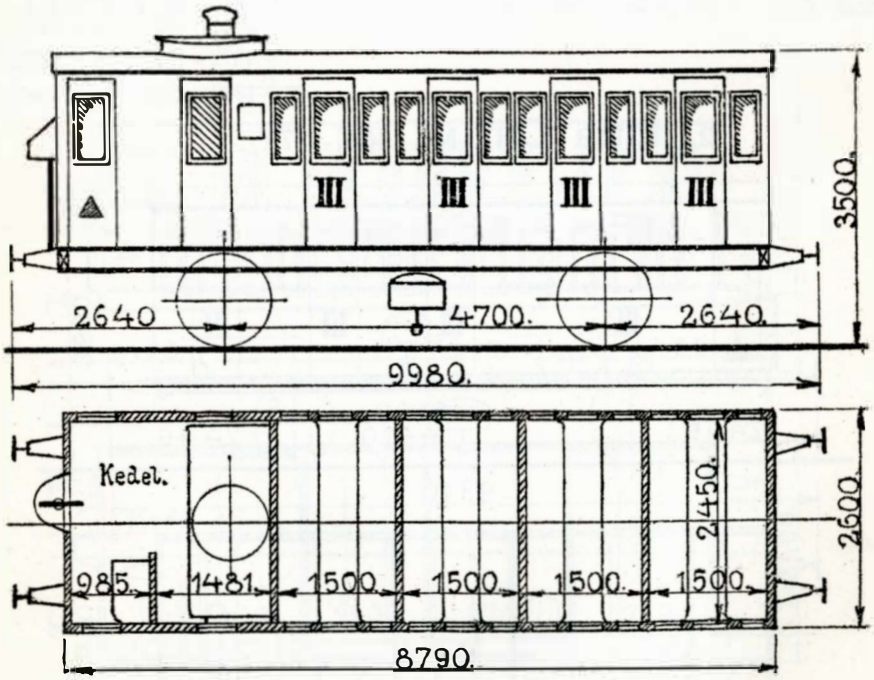


1891 . Scandia.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

40 Siddepl. III Kl.
Tara 14700 kg

64. Litra Cj. Nr. 10307–10370.



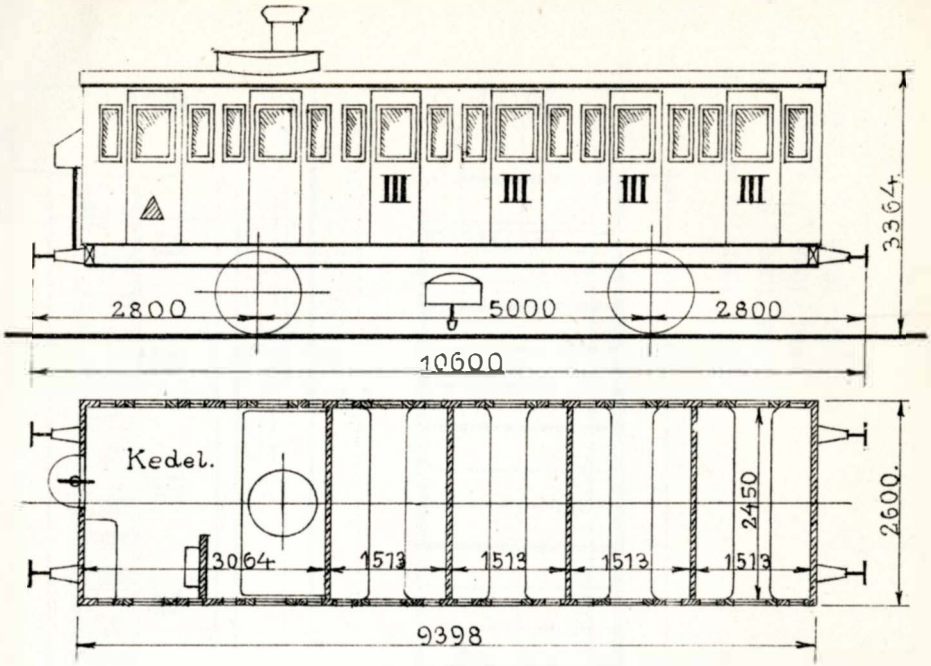
10307–10316 . 1894 . Scandia.
10317–10321 . 1897 . Goerlitz.
10322–10337 . 1898 . „
10338–10343 . 1901 . Maribo.
10344–10345 . 1902 . „
10346–10370 . 1902 . Scandia.

Olielamper.
Elektr. Lamper.

40 Siddepl. III Kl.
Tara 13900 kg

III Kl. Personvogne.

2. Litra Cj. Nr. 1300–1301.

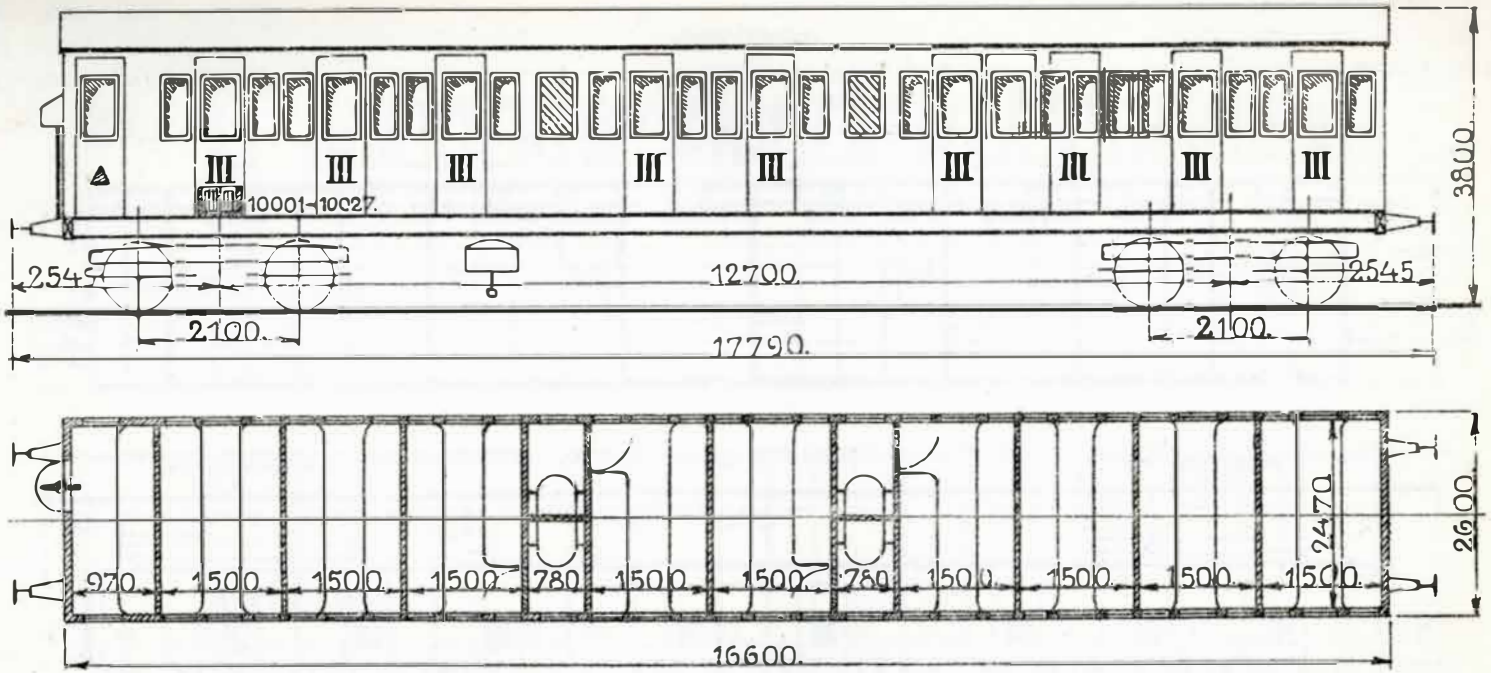


1892 . Scandia.

Elektr. Lamper.

40 Siddepl. III Kl.
Tara 15500 kg

46. Litra CK. Nr. 10001–10046.

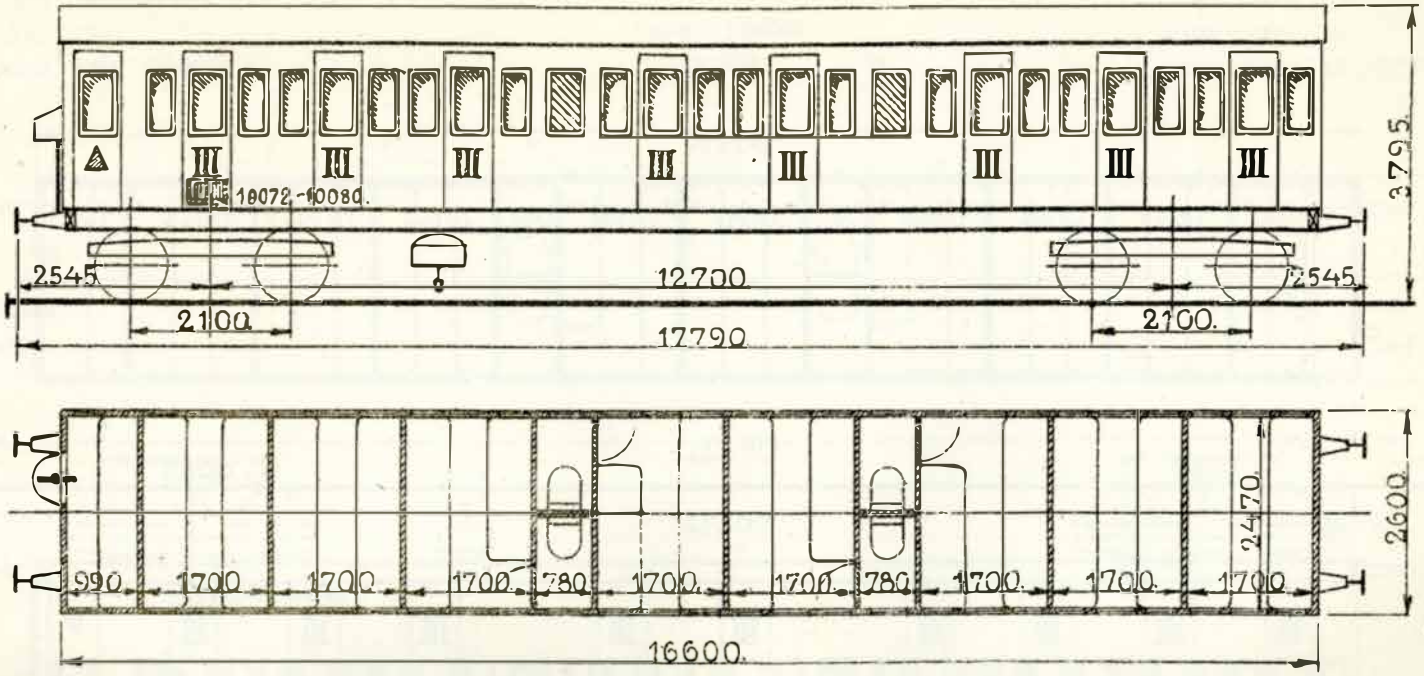


10001 – 10003 . 1894 . Scandia.
10004 – 10007 . 1895 . „
10008 – 10014 . 1896 . Breslau.
10015 – 10018 . 1898 . Scandia.
10019 – 10032 . 1899 . „
10033 – 10046 . 1900 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.

10001 – 10027 . 76 Siddepl. III Kl.
10028 – 10046 . 86 „ III „
10001 – 10027 . Tara 26400 kg
10028 – 10046 . „ 25000 „

34. Litra C K. Nr. 10047–10080.

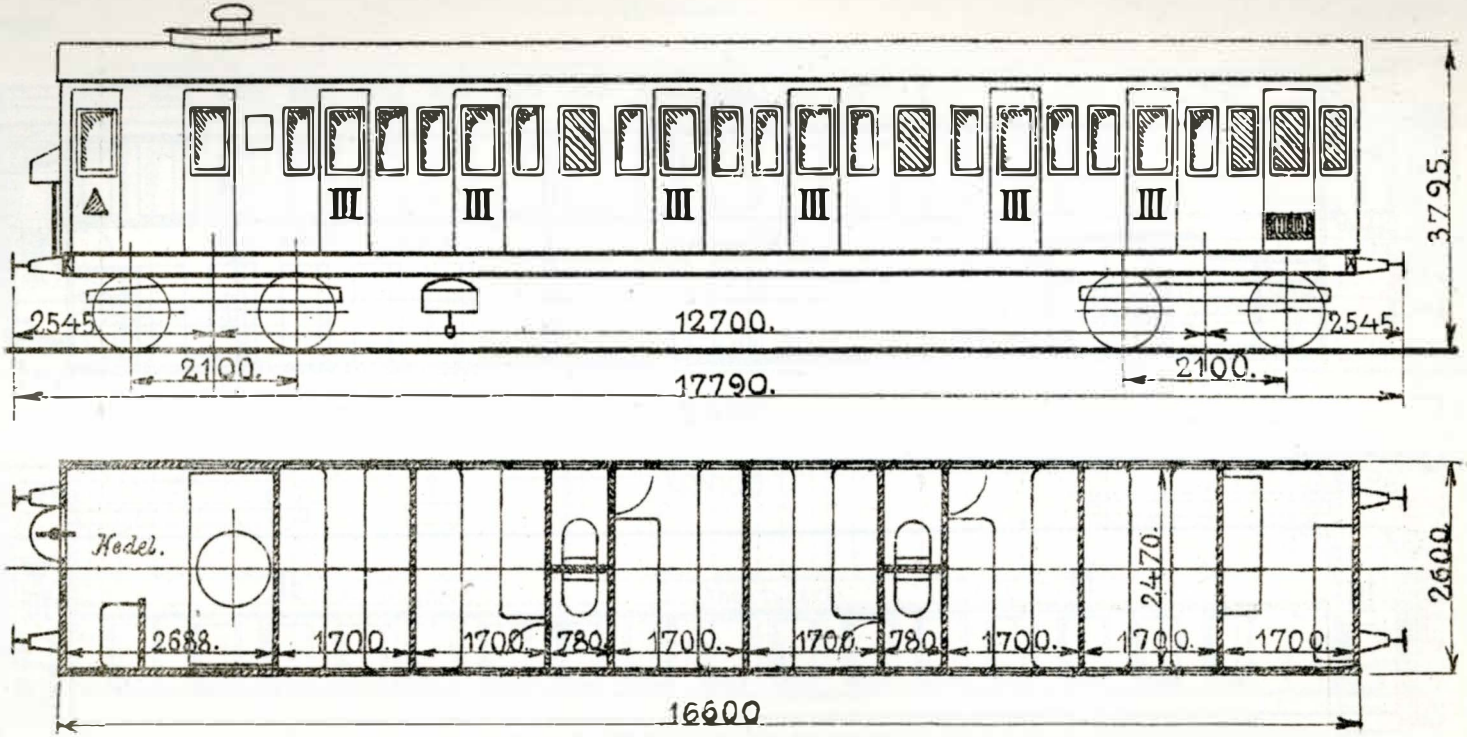


10047–10056 . 1900 . Scandia.
10057–10064 . 1901 . „
10065–10069 . 1903 . „
10070–10080 . 1904 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.

10047–10071 . 76 Siddepl. III Kl.
10072–10080 . 66 „ III „
10047–10071 . Tara 24800 kg
10072–10080 . „ 26400 „

13. Litra CKK. Nr. 10081–10093.

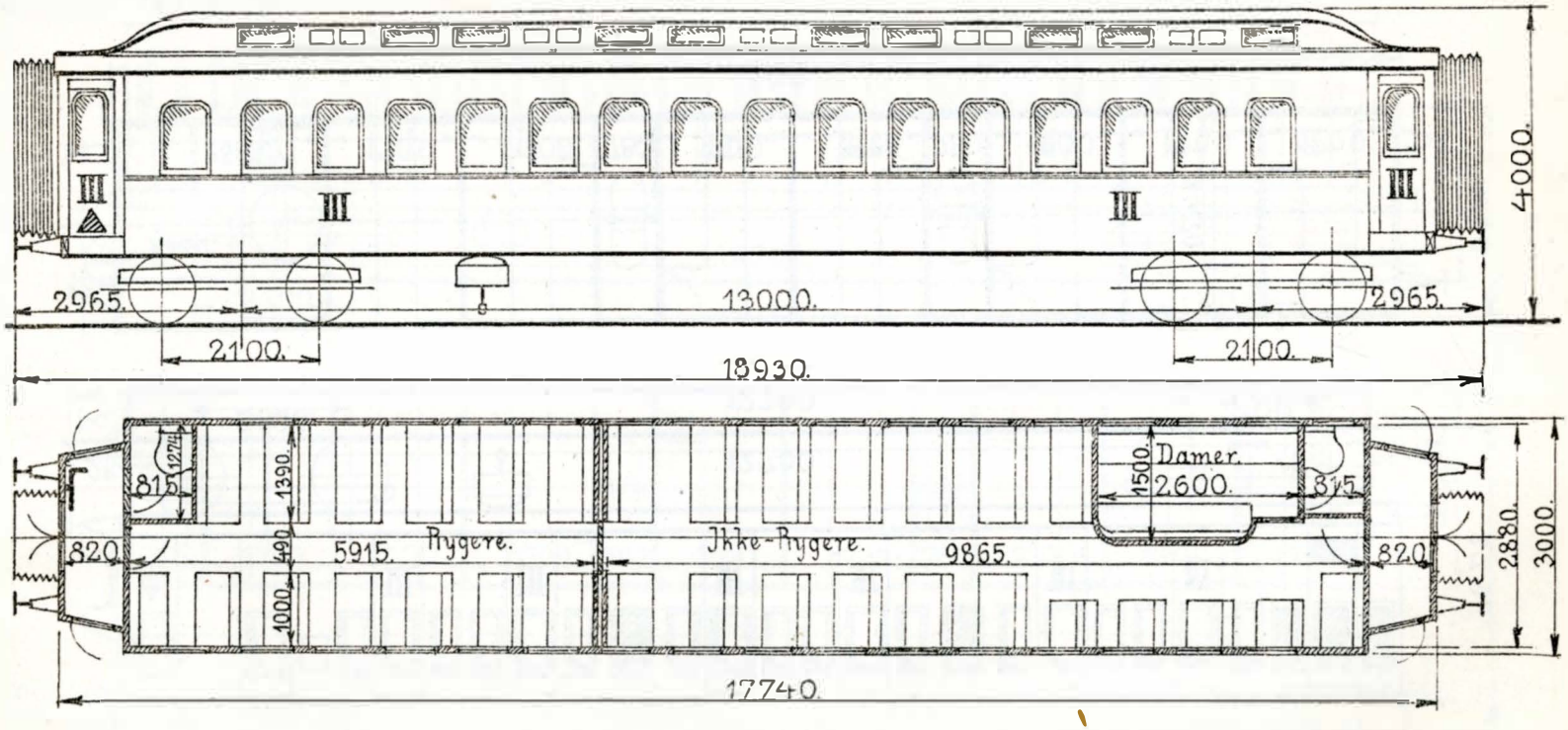


10081–10084 . 1905 . Scandia.
10085–10086 . 1906 . „
10087–10093 . 1907 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.
10087 . Dynamo.

56 Siddepl. III Kl.
10081–10086 . Tara 29600 kg
10087 . „ 29900 „
10088–10093 . „ 29600 „

3. Litra CL. Nr. 10201—10203.

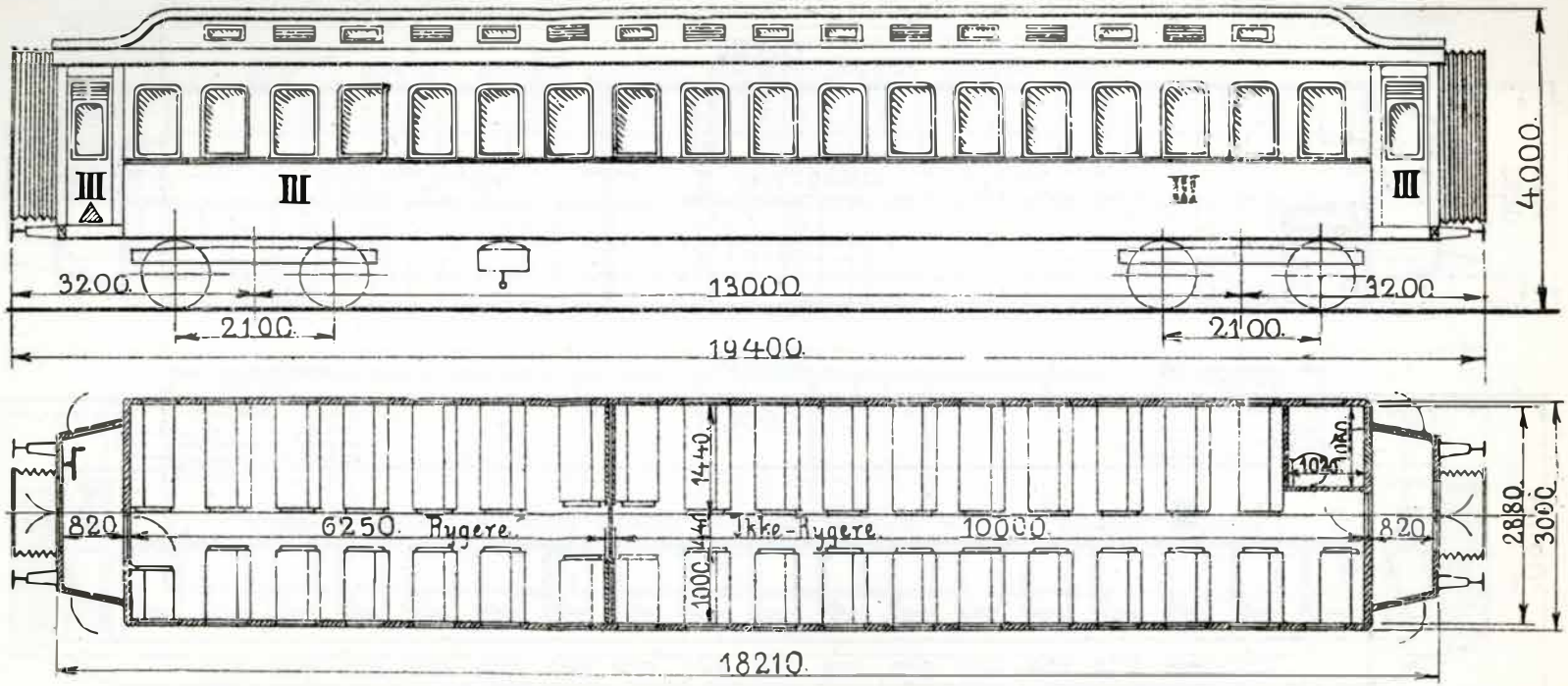


1894 . Scandia.

Olielamper.
Elektr. Lamper.
10201 . Nedfaldstrin og Gangbrætter paa Taget.

80 Siddepl. III Kl.
Tara 28200 kg

6. Litra CL. Nr. 10204—10209.

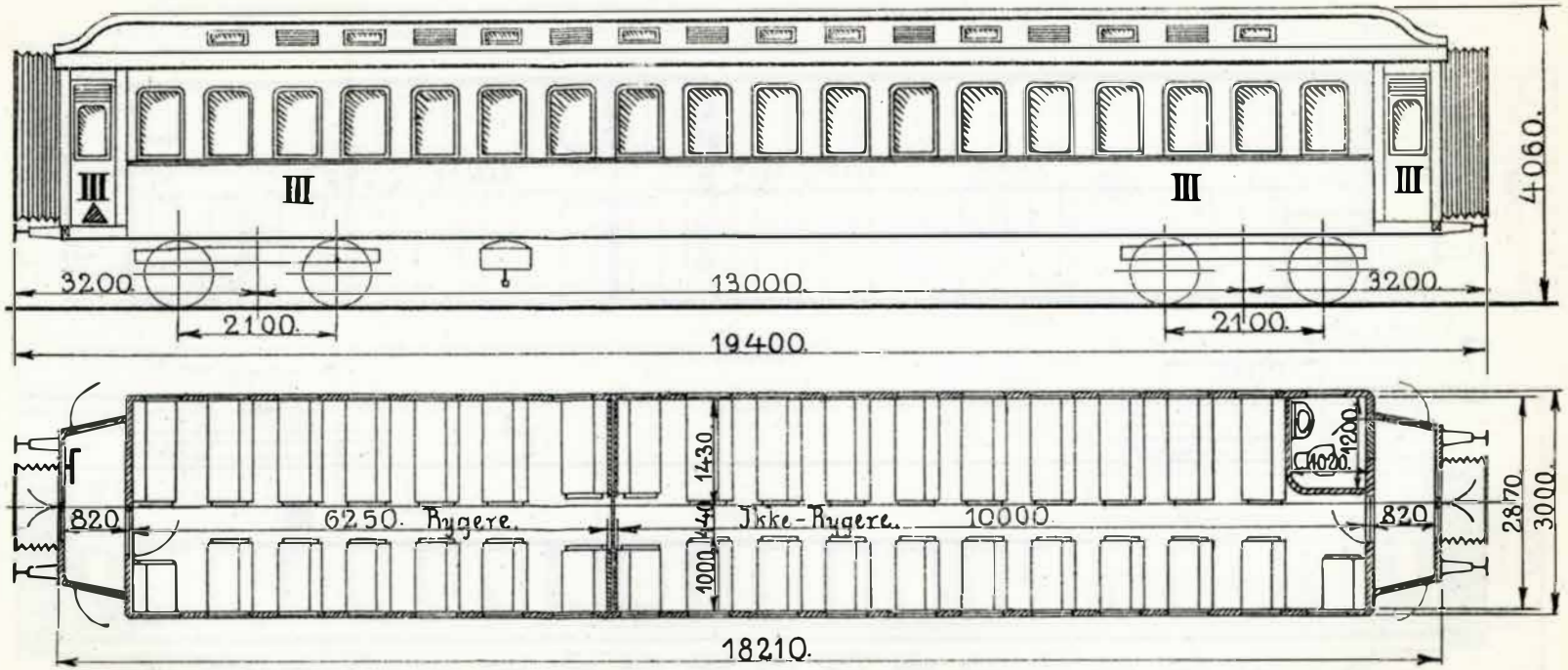


10204—10205 . 1902 . Scandia.
10206 . 1904 . „
10207—10209 . 1905 . „

Elektr. Lamper.

86 Siddepl. III Kl.
10204—10205 . Tara 28000 kg
10206—10209 . „ 28400 „

14. Litra CL. Nr. 10210–10223.

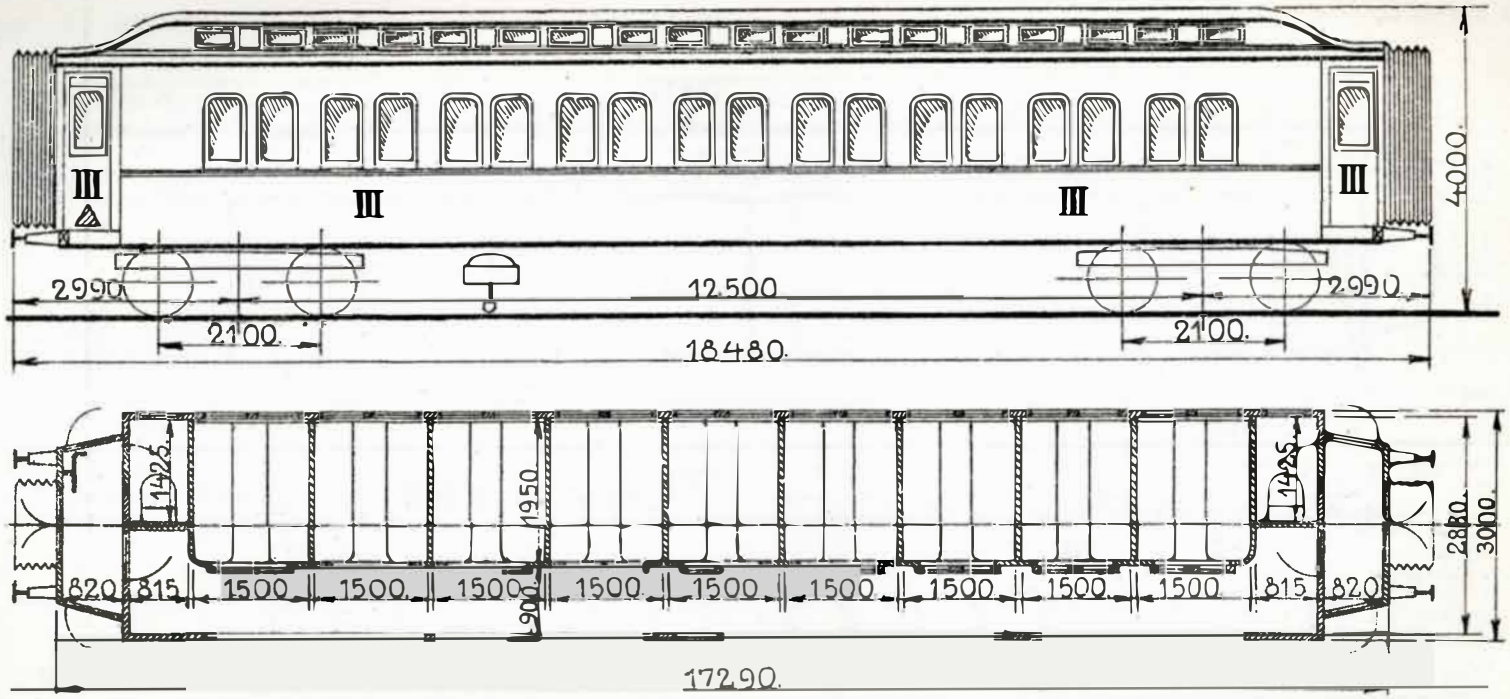


1910 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Vandkloset.

85 Siddepl. III Kl.
Tara 33100 kg

10. Litra CM. Nr. 10291–10300.

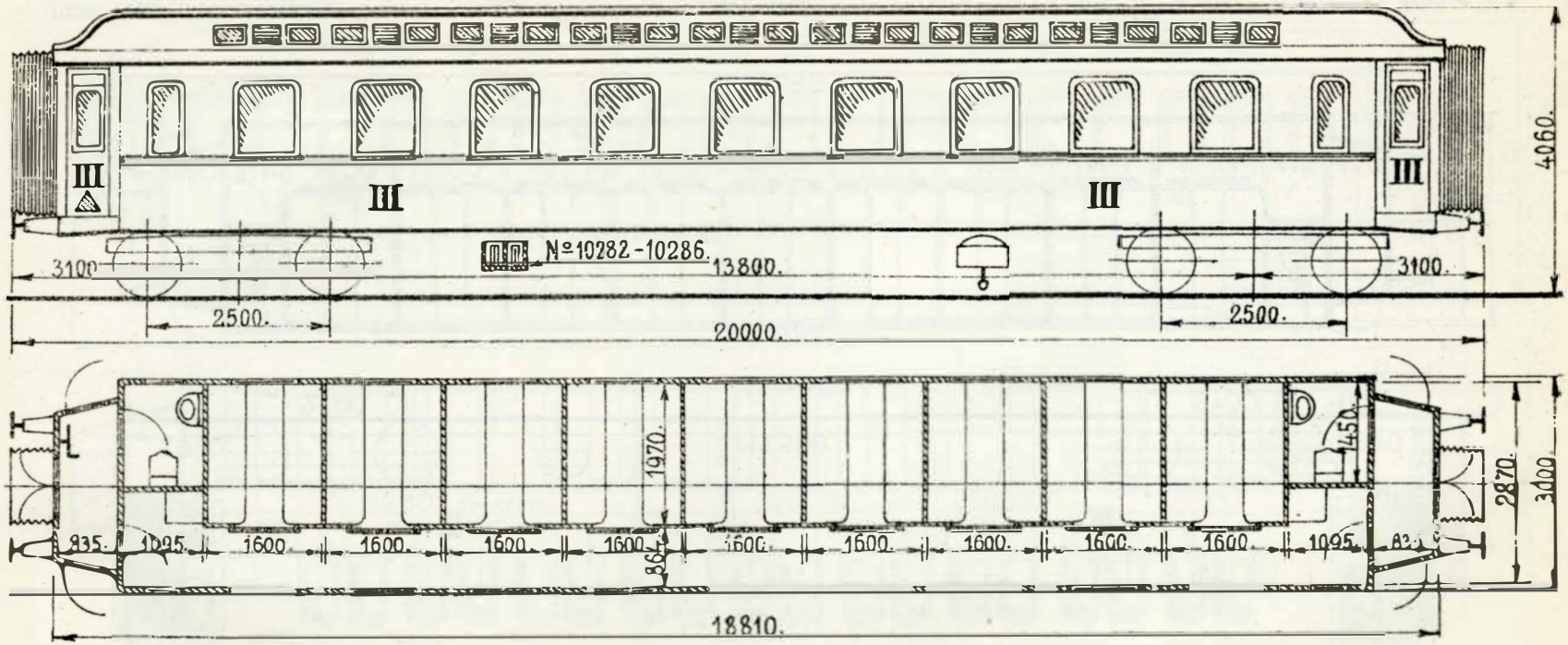


10291 – 10295 . 1905 . Scandia.
10296 . 1904 . „
10297 . 1896 . „
10298 – 10299 . 1897 . „
10300 . 1900 . „

Olielamper.
Elektr. Lamper.

72 Siddepl. III Kl.
10291 – 10293 . Tara 28600 kg
10294 – 10296 . „ 28200 „
10297 – 10299 . „ 27600 „
10300 . „ 28100 „

34. Litra CM. Nr. 10257–10290.

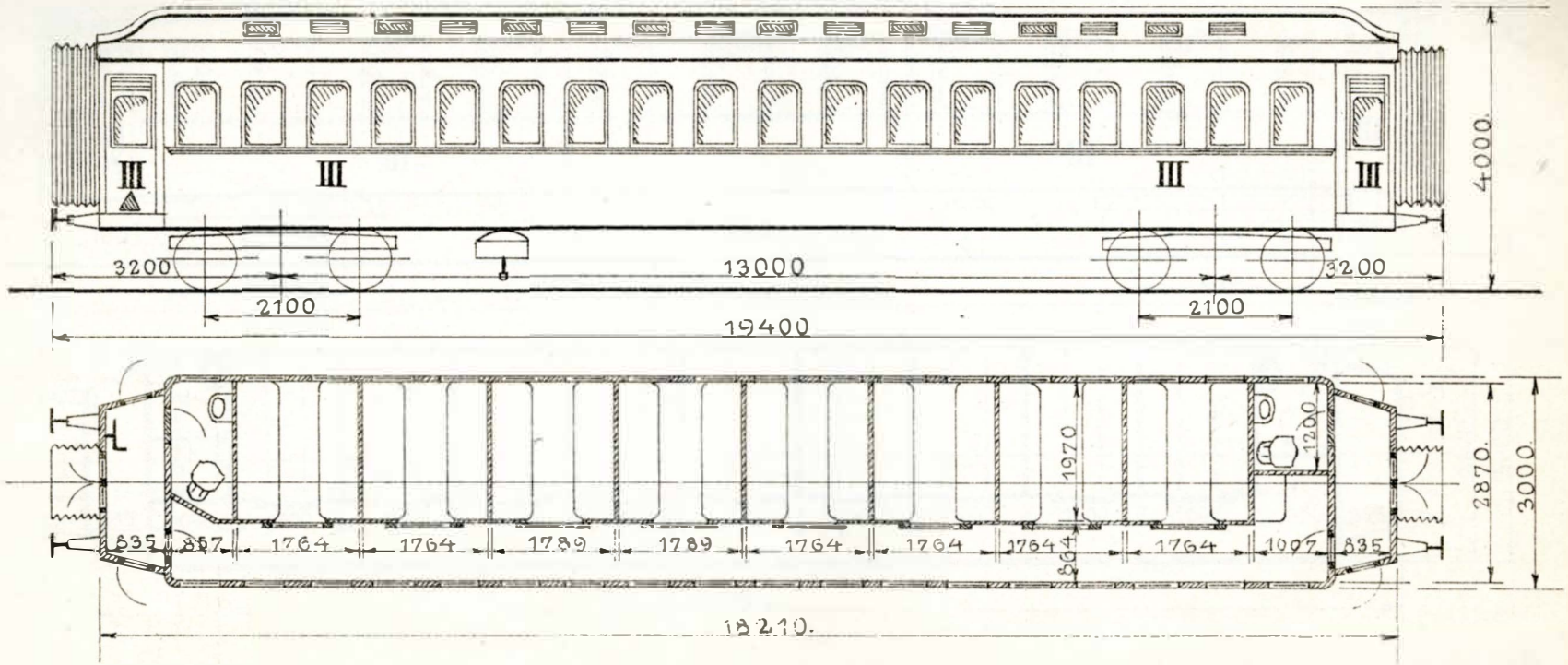


10257–10259 . 1911 . Scandia.
10260–10265 . 1910 . „
10266–10281 . 1911 . „
10282–10290 . 1909 . „

Elektr. Lamper.
Vandklosetter.
10282–10286 { Batteriet kan belyse Vognen i 22 Timer.
Trykluftbremse.
Pladsnumre.
Tyske Slutsignalholdere. }

72 Siddepl. III Kl.
10257–10281 . Tara 34800 kg
10282–10286 . „ 36300 „
10287–10290 . „ 34400 „

4. Litra CM. Nr. 10984–10987.

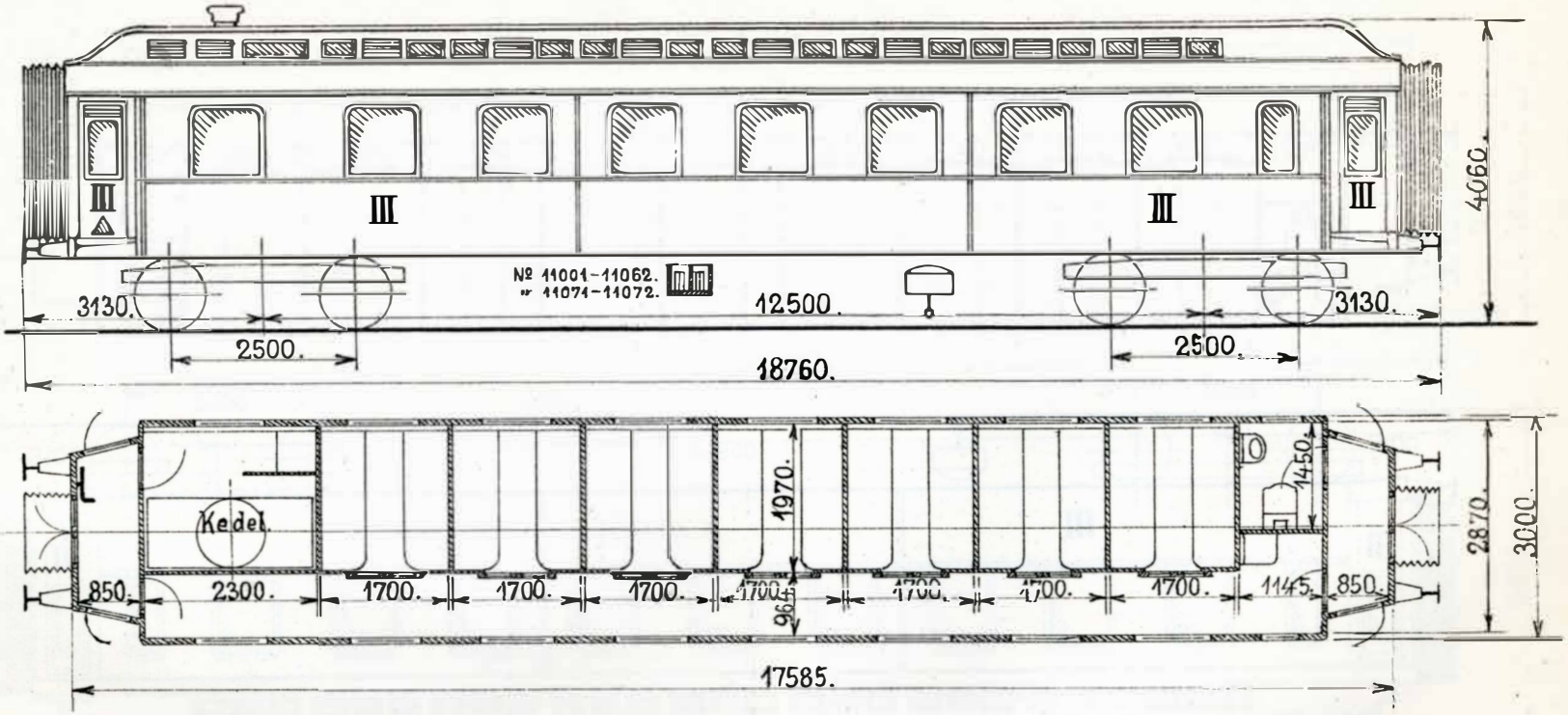


1910 . Scandia.
Ombyggede 1915 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Vandklosetter.

64 Siddepladser III Kl.
Tara 31700 kg

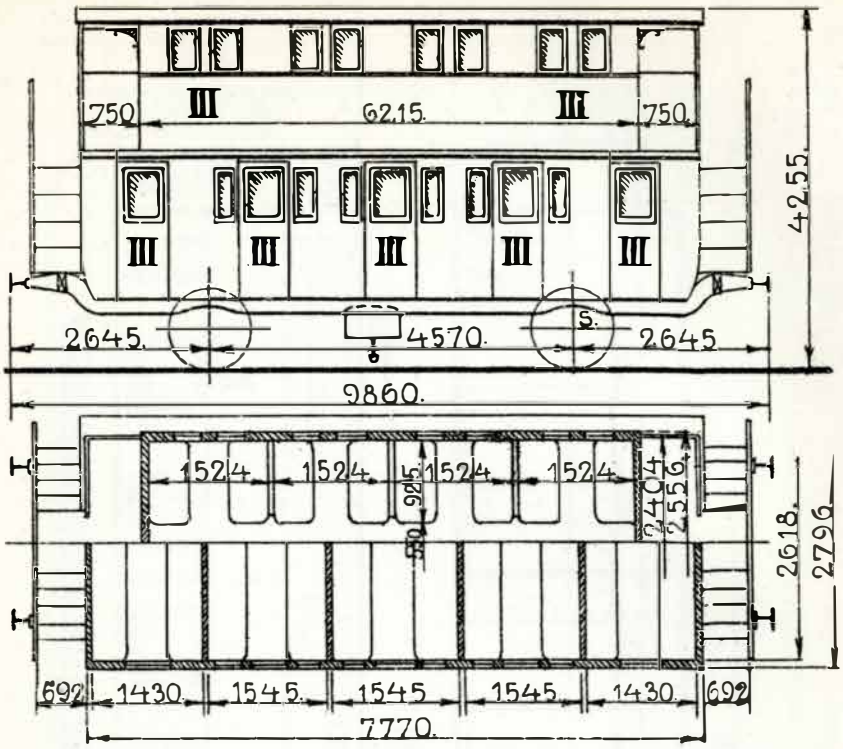
72. Litra CN. Nr. 11001–11072.



11001 – 11018 . 1908 . Scandia.	Elektr. Lamper.	56 Siddepl. III Kl.
11019 – 11034 . 1909 . "	Vandkloset.	11001 – 11018 . Tara 38800 kg
11035 – 11053 . 1910 . "	11025 – 11026 } Dynamo.	11019 – 11062 . " 40200 "
11054 – 11062 . 1911 . "	11028 – 11030 }	11063 – 11070 " 37700 "
11063 – 11070 . 1912 . "		11071 – 11072 . " "
11071 – 11072 . 1913 . "		

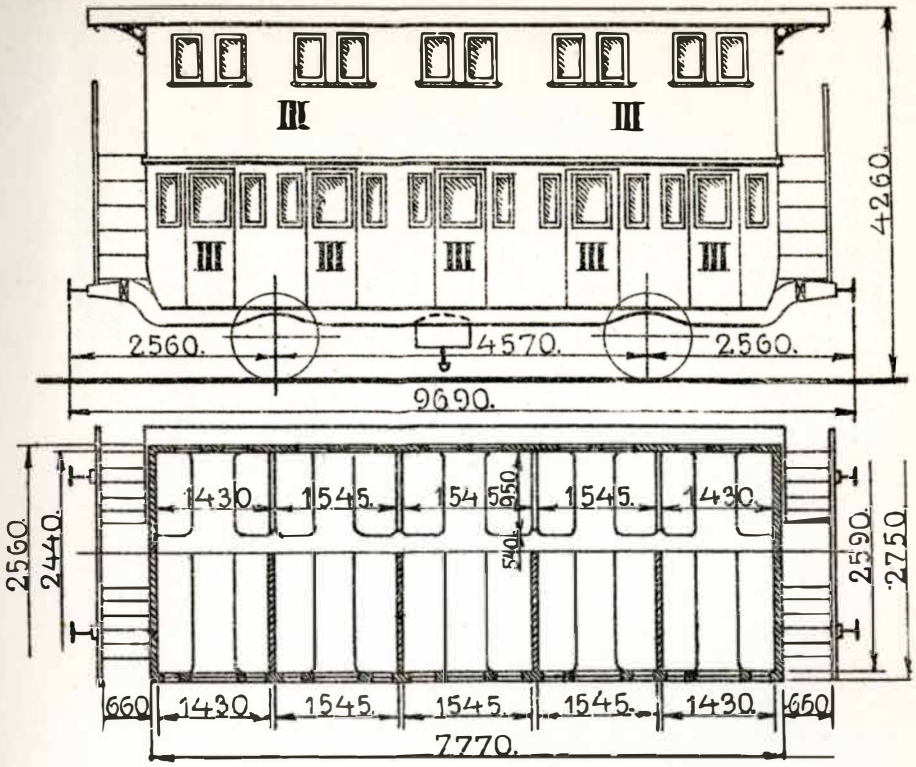
III Kl. Personvogne.

5. Litra Co. Nr. 10440–10444.



1870 Lauenstein. Elektr. Lamper. 82 Siddepl. III Kl.
Tara 13000 kg

56. Litra Co. Nr. 10445–10500.

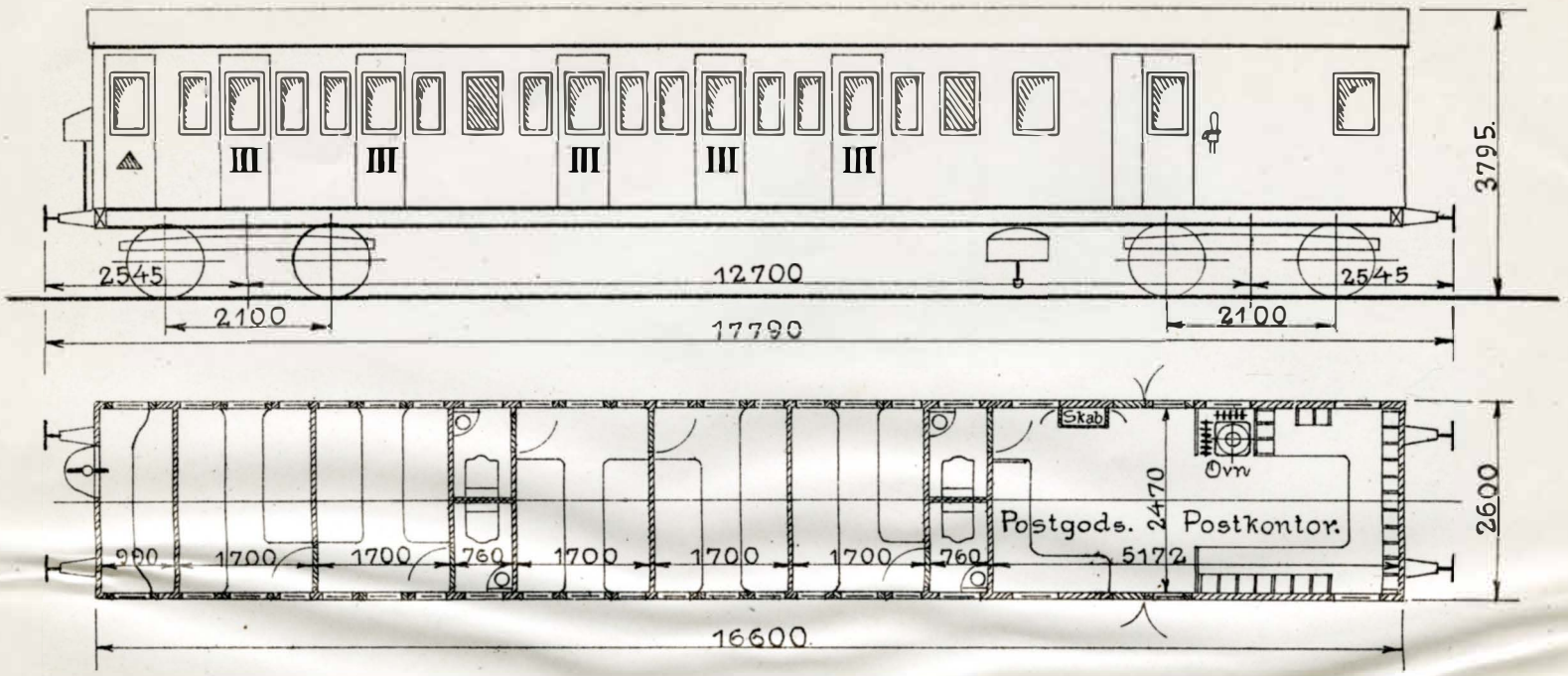


10445–10456 . 1877 . Wagenbau.
10457–10462 . 1886 . Breslau.
10463–10490 . 1897 . „
10491–10498 . 1900 . Maribo.
10499–10500 . 1901 . „

Elektr. Lamper.

90 Siddepl. III Kl.
10445–10456 . Tara 11600 kg
10457–10500 . „ 12900 „

8. Litra Cp. Nr. 10501–10508.



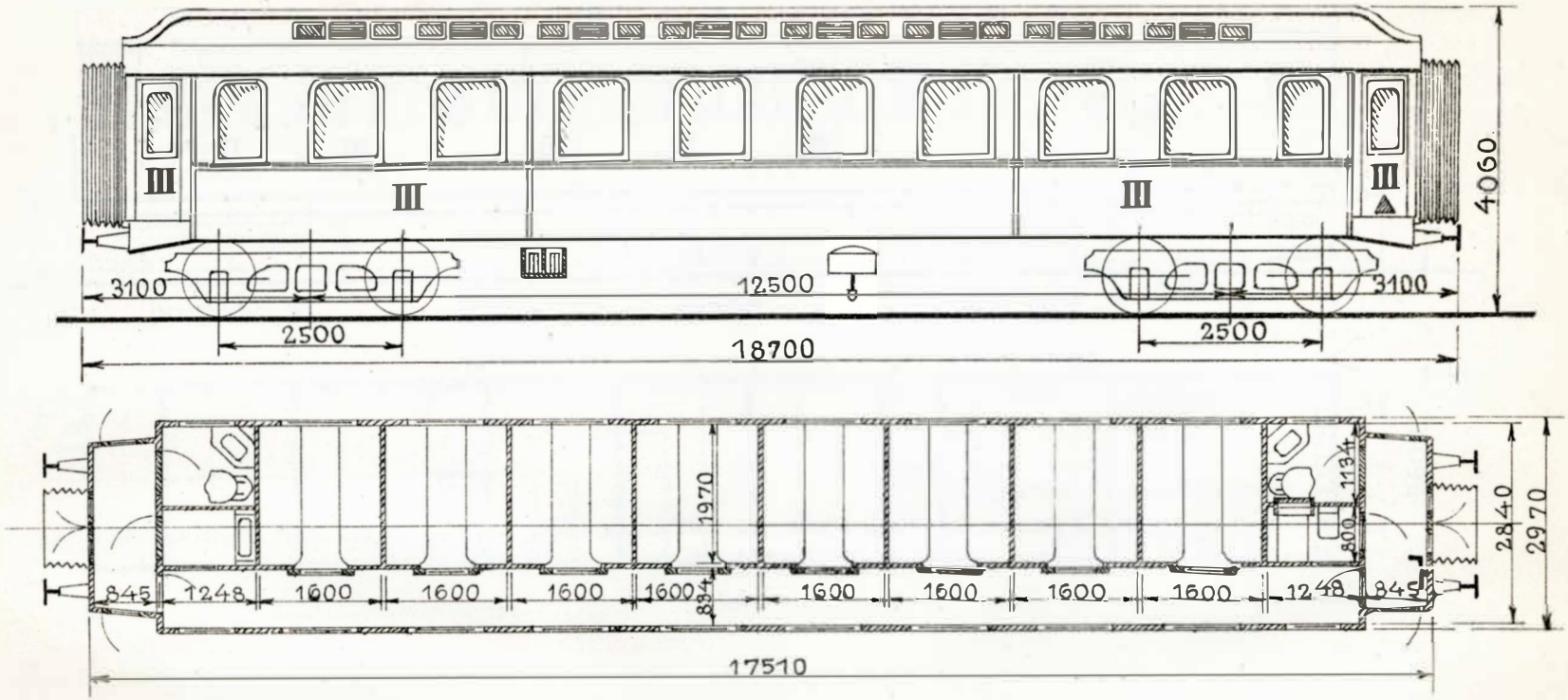
10501 – 10502 . 1913 . Scandia.
10503 – 10506 . 1914 . „
10507 – 10508 . 1913 . „

Elektr. Lamper.
Dampvarme i { Kupeer og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

43 Siddepl. III Kl.
Last 2000 kg i Postrum.
Tara 25700 „

Tektur til Side 110.

3. Litra CT. Nr. 1283—1285.



1912 . Scandia.

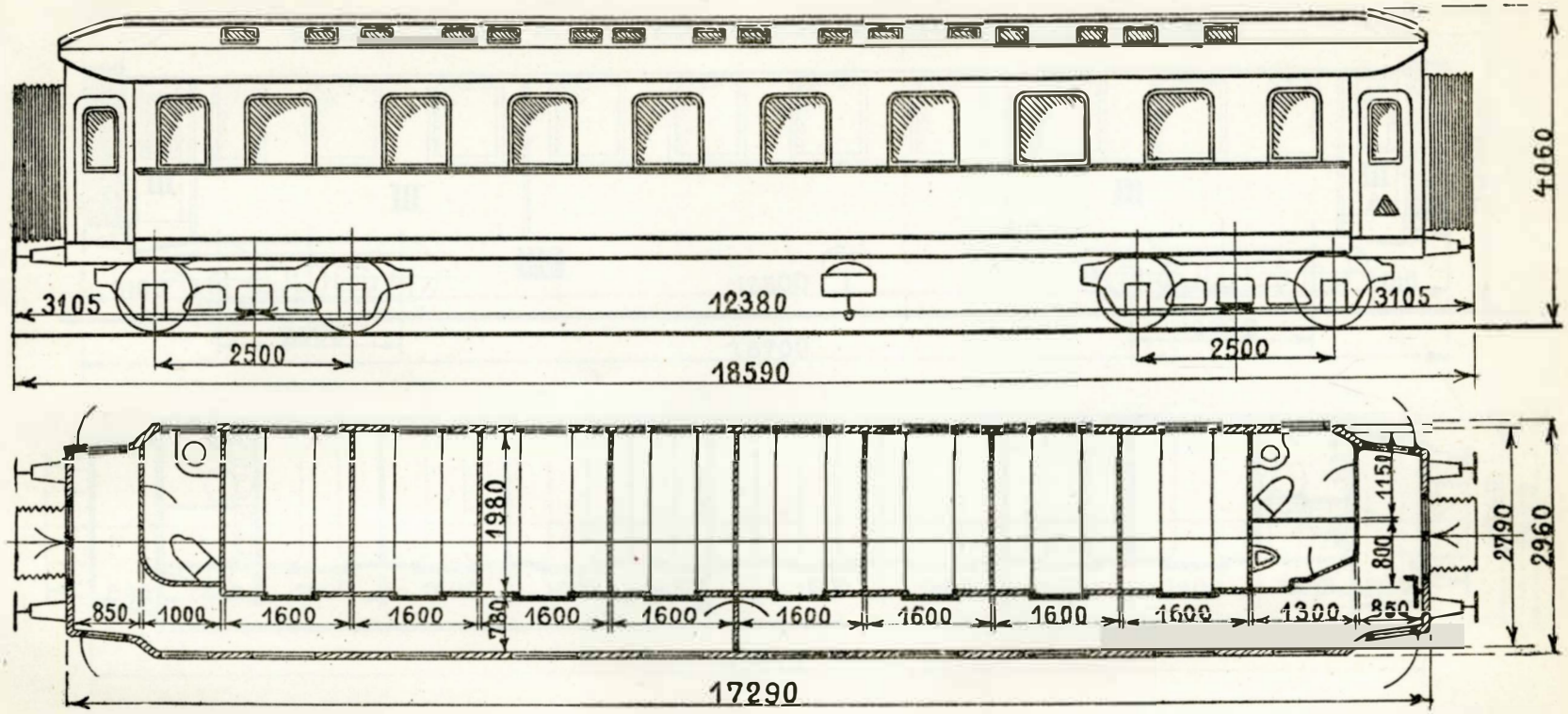
Elektr. Lamper.
Batteriet kan belyse Vognen i 22 Timer.
Trykluftbremse.
Vandklosetter.
Pladsnumre.
Tyske Slutsignalholdere.

64 Siddepl. III Kl.
Tara 37700 kg.

5. CCü. Nr. 591–595,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: { Kjøbenhavn – Berlin.
Orehoved – Hamborg.



1912 . Breslau.

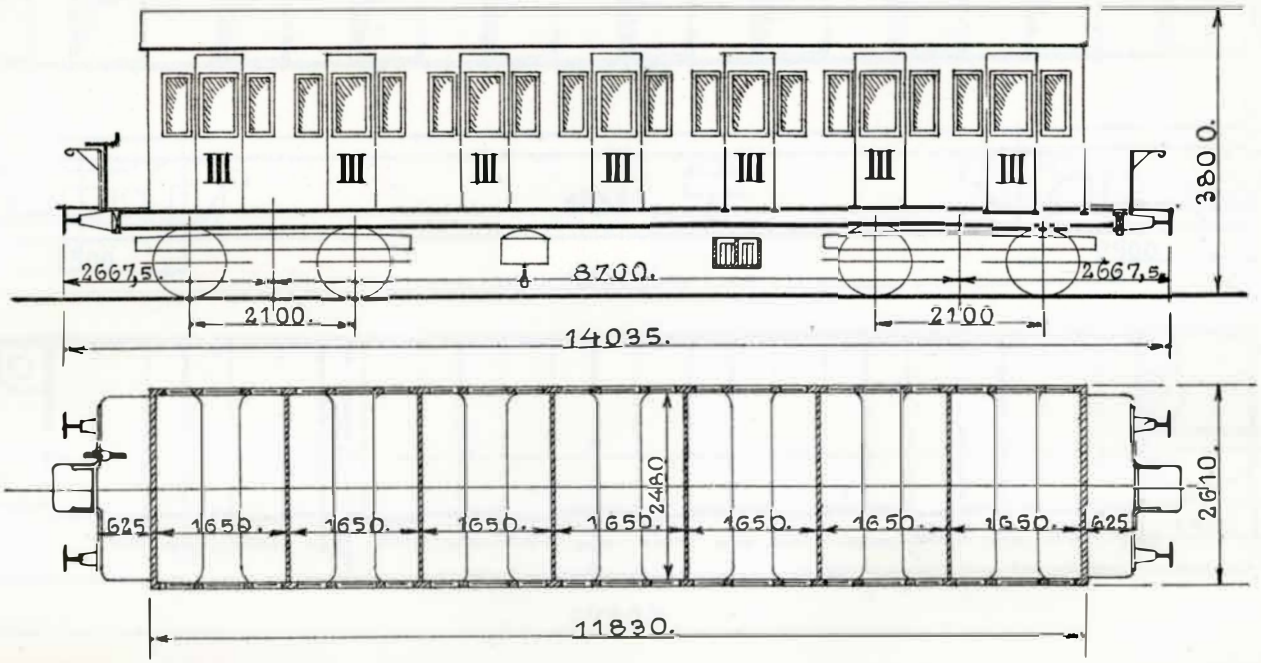
Dansk elektr. Lysledning.
Gasglødebelysning til Timer.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb.
Vandklosetter.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

64 Siddepl. III Kl.
Tara 42300 kg

2. Litra Ea. Nr. 51–52,

tilhørende de lollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved – Lolland.



1899 . Maribo.

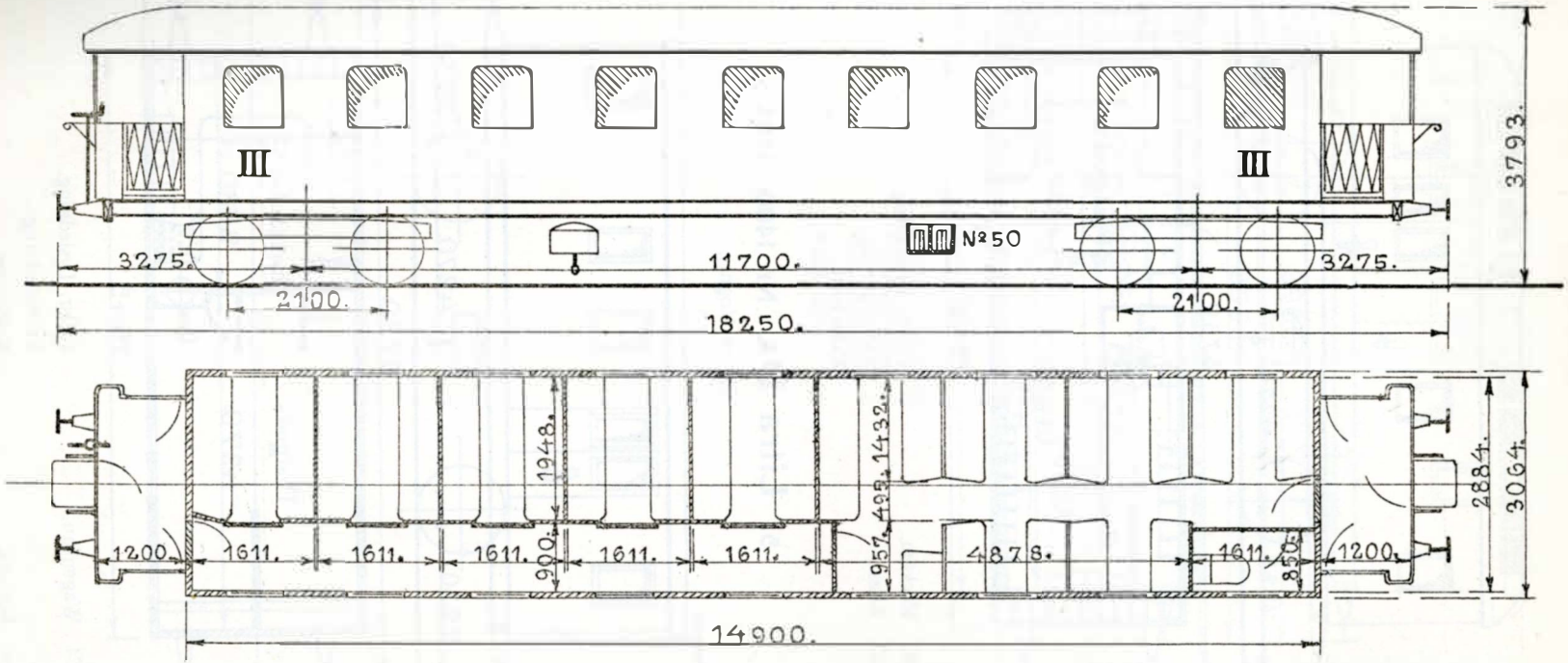
Elektr. Lamper.
Dynamo.

70 Siddepl. III Kl.
Tara 19000 kg

3. Litra Ea. Nr. 48–50,

tilhørende de lollandske Jernbaner.

Rute: Orehoved–Lolland.



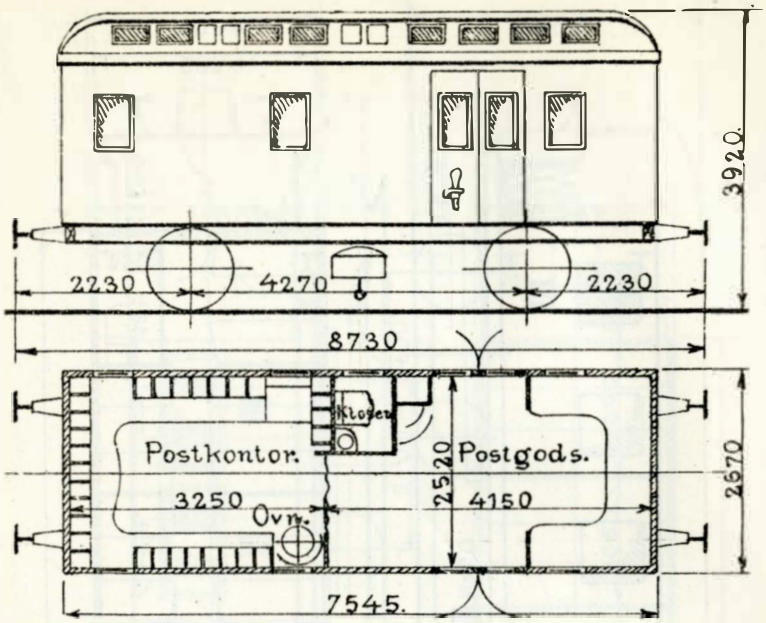
1913 . Scandia.

Elektr. Lamper.
50 . Dynamo.

74 Siddepl. III Kl.
Tara 23000 kg

5. Litra DA. Nr. 1395–1399.

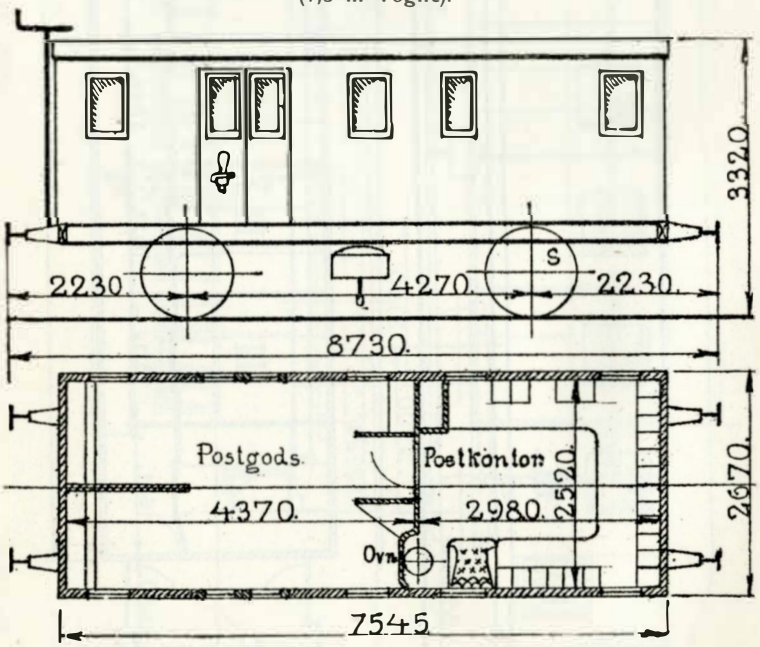
(7,5 m Vogne).



1395–1397 . 1883 . Kockum.	Elektr. Lysledning.	Last 6000 kg
1398–1399 . 1882 . Atlas.	Varmeledning.	Tara 10900 „
	Kakkelovn.	

5. Litra DA. Nr. 1400–1404.

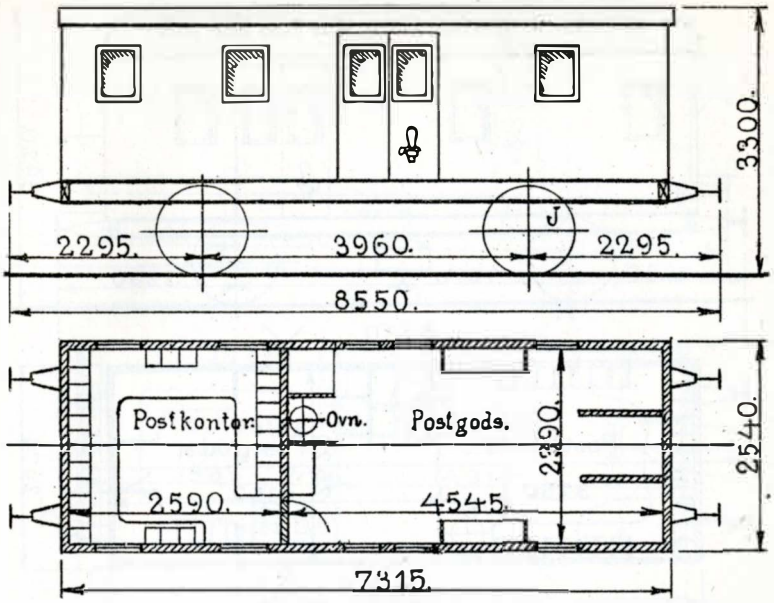
(7,5 m Vogne).



1400 . 1874 . Wagenbau.	Elektr. Lysledning.	Last 6000 kg
1401–1403 . 1876 . „	Varmeledning.	Tara 9500 „
1404 . 1880 . Scandia.	Kakkelovn.	

4. Litra DA. Nr. 1405—1408.

(7,5 m Vogne).



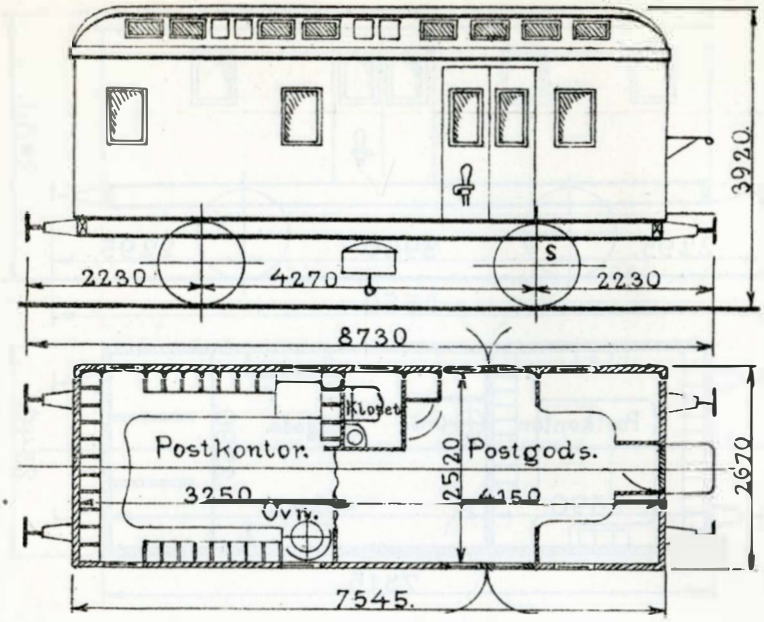
1874 . Randers.

Elektr. Lysledning.
Vakuumledning.
Varmelednlng.
Kakkelovn.

Last 6000 kg
Tara 8500 „

5. Litra DB. Nr. 1422–1425, 1428.

(7,5 m Vogne).

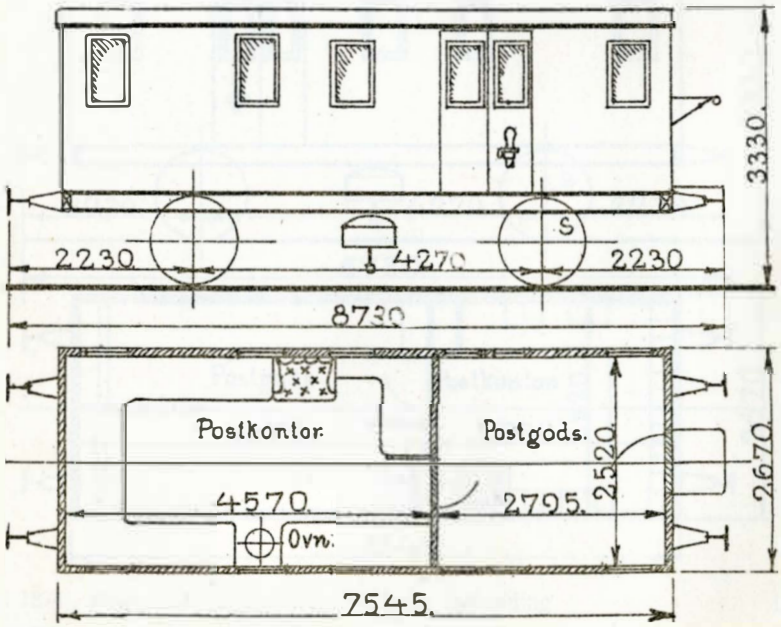


1422–1425 . 1885 . Breslau.	Elektr. Lysledning.	Last 6000 kg
1428 . 1884 .	Varmeledning.	Tara 10900 „
	Kakkelovn.	

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DB. Nr. 1426–1427.

(7,5 m Vogne).

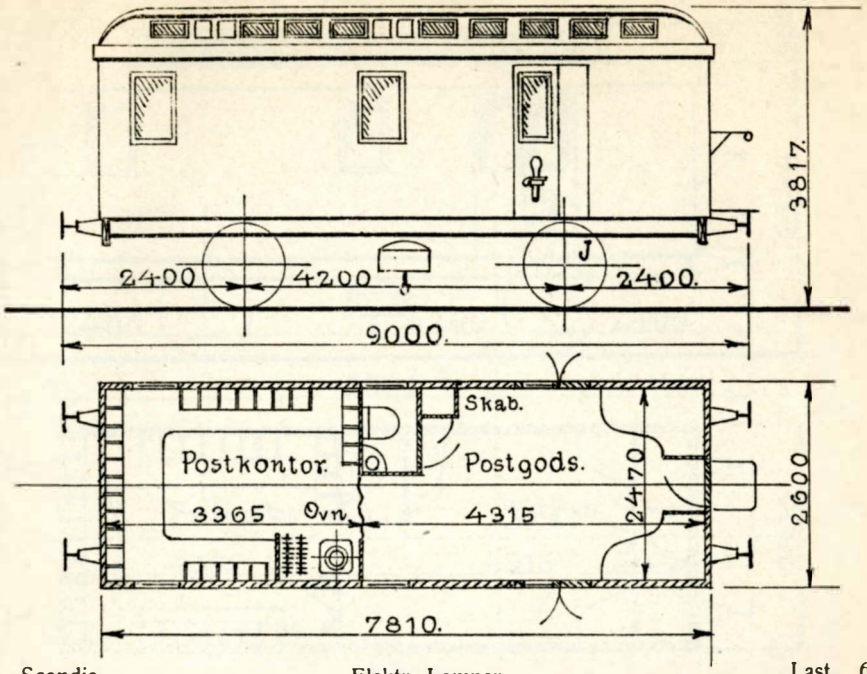


1426 . 1874 . Wagenbau.	Elektr. Lysledning.	Last 6000 kg
1427 . 1869 . Lauenstein.	Varmeledning.	Tara 10100 „
	Kakkelovn.	

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

Postvogne.

2. Litra DB. Nr. 1447—1448.



1901 . Scandia.
Ombyggede 1916.

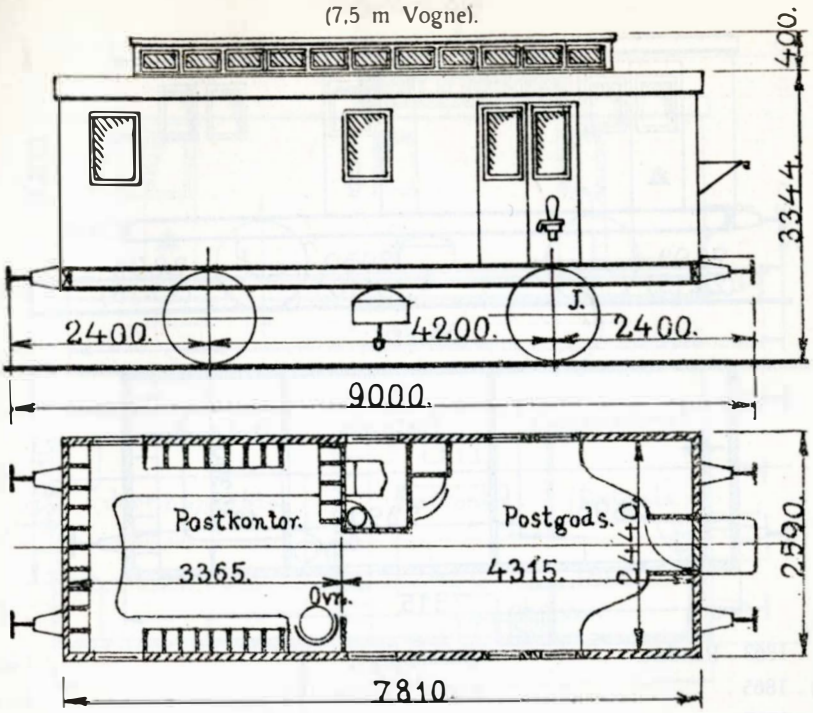
Elektr. Lamper.
Dampvarme.
Kakkelovn.

Last 6000 kg
Tara 11100 „

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

10. Litra D B. Nr. 1435—1444.

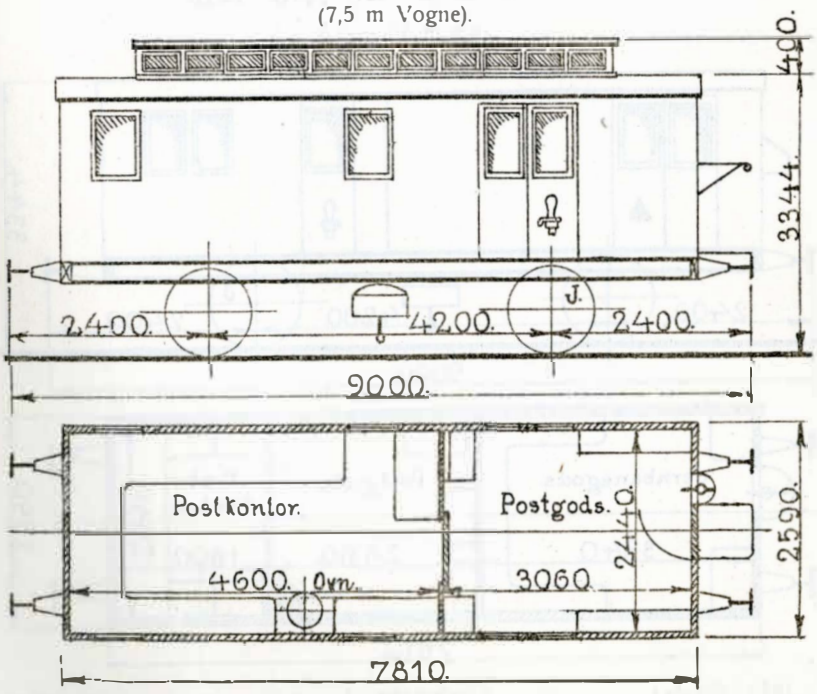
(7,5 m Vogne).



1435 . 1877 . Breslau.	1435 – 1437 } Elektr. Lysledning.		Last 6000 kg
1436 . 1884 . Scandia.	1443 – 1444 }		Tara 10400 „
1437 – 1438 . 1877 . Breslau.	Varmeledning.	Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.	
1439 – 1441 . 1879 . „	Kakkelovn.		
1442 – 1443 . 1887 . Scandia.			
1444 . 1890 . „			

4. Litra D B. Nr. 1445—1448.

(7,5 m Vogne).

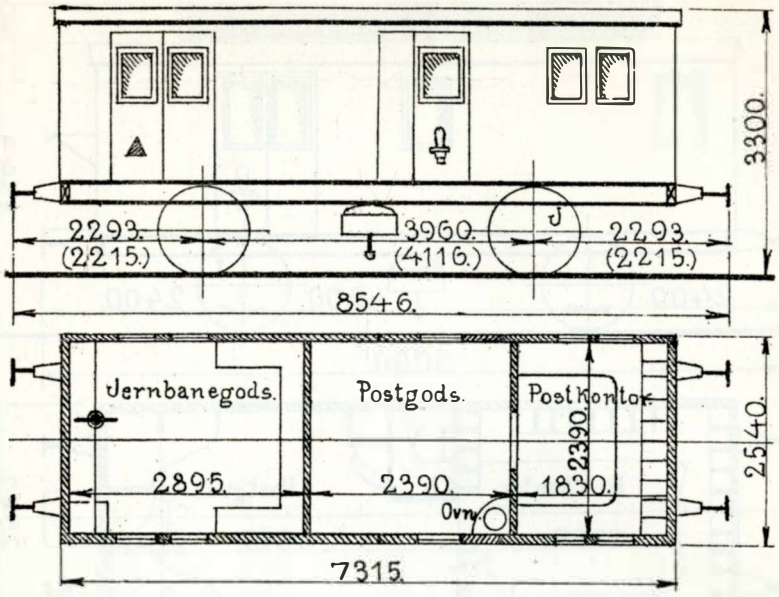


1445 – 1446 . 1900 . Scandia.	Elektr. Lysledning.	Last 6000 kg
1447 – 1448 . 1901 . „	Varmeledning.	Tara 10400 „
	Kakkelovn.	

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

19. Litra DC. Nr. 1451—1469.

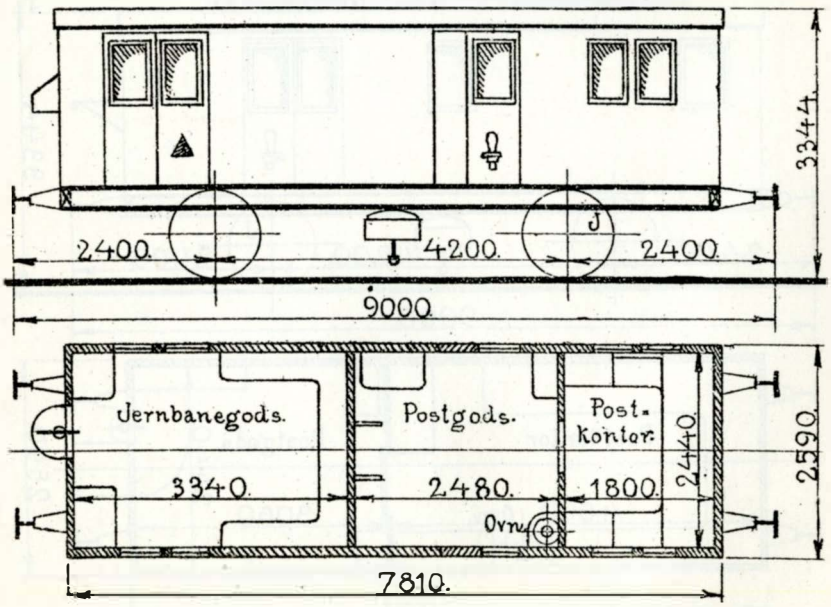
(4,5 m Vogne)



1451 . 1863 . Randers.	Olielamper		Last 6000 kg
1452—1456 . 1865 . „	Elektr. Lamper	i Jernbanerum.	Tara 9700 „
1457—1459 . 1867 . „	Dampvarme		
1460—1463 . 1868 . „	Kakkelovn i Postrum.		
1464—1466 . 1871 . „			
1467—1468 . 1877 . Scandia.	Maalene i ( ) gælder for 1469.		
1469 . 1876 . Randers.			

7. Litra DC. Nr. 1470—1476.

(4,5 m Vogne).

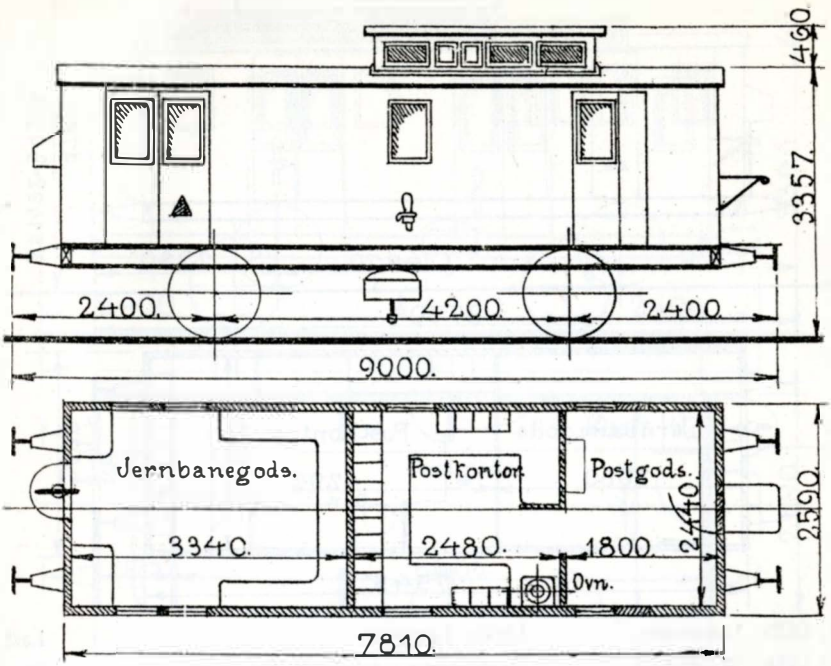


1470—1472 . 1882 . Breslau.	Olielamper	i Jernbanerum.	Last 6000 kg
1473—1475 . 1884 . „	Dampvarme		Tara 10100 „
1476 . 1898 . Scandia.	Kakkelovn i Postrum.		

1476 . Elektr. Lysledning.

6. Litra DC. Nr. 1477–1482.

(4,5 m Vogne).



1901 . Scandia.

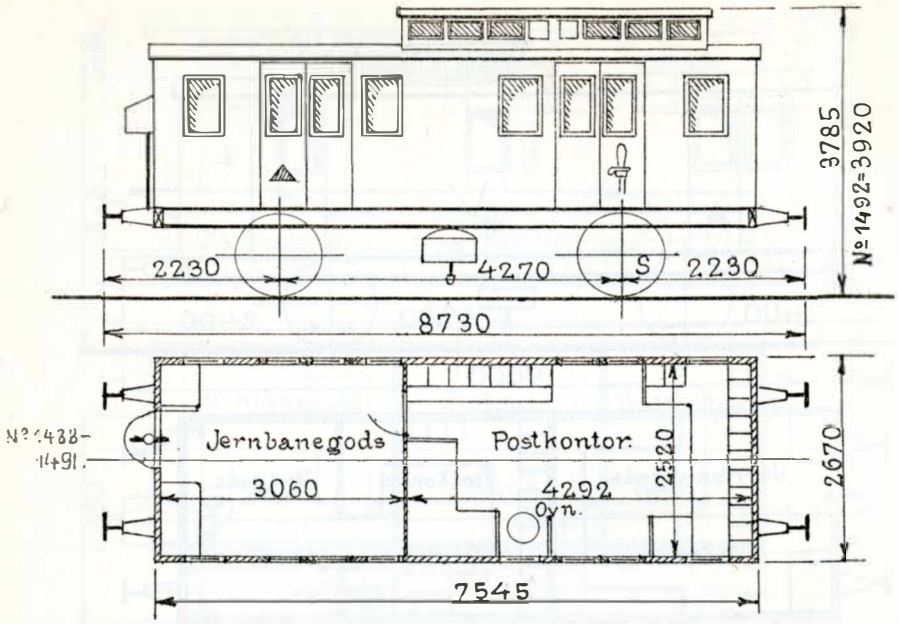
Elektr. Lysledning.
Olielamper } i Jernbanerum.
Dampvarme }
Kakkelovn i Postrum.

1477 – 1478, 1480 . Harmonika.

Last 6000 kg
Tara 10100 „

5. Litra DC. Nr. 1488—1492.

(4,5 m Vogne).



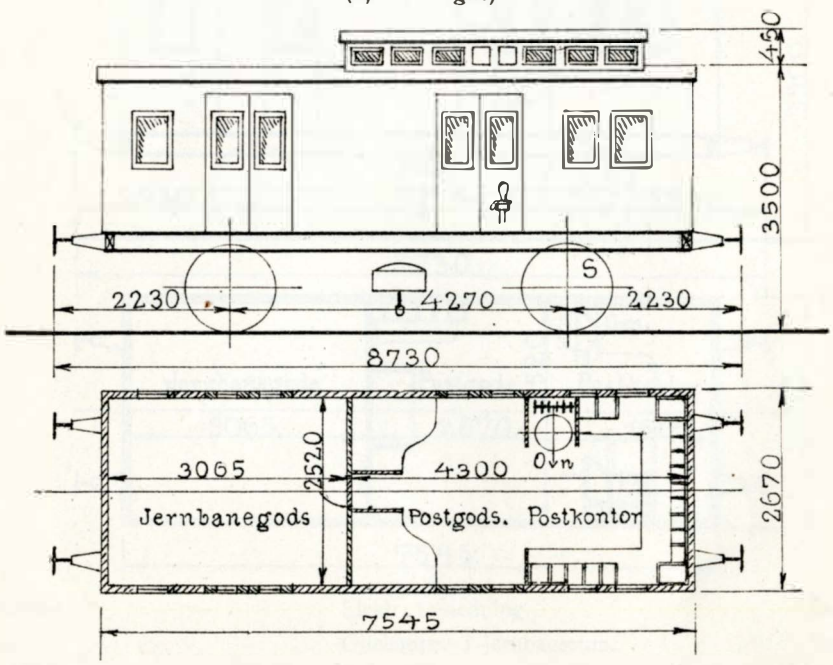
1488—1490 . 1870 . Lauenstein.	Elektr. Lamper.	Last 6000 kg
1491 . 1874 . Wagenbau.	Dampvarme i Jernbane- og Postrum.	Tara 10500 „
1492 . 1883 . Kockum.	Kakkelovn i Postrum.	

3. Litra DC. Nr. 1493—1495.

Tektur til Side 124 nederst.

3. Litra DC. Nr. 1493—1495.

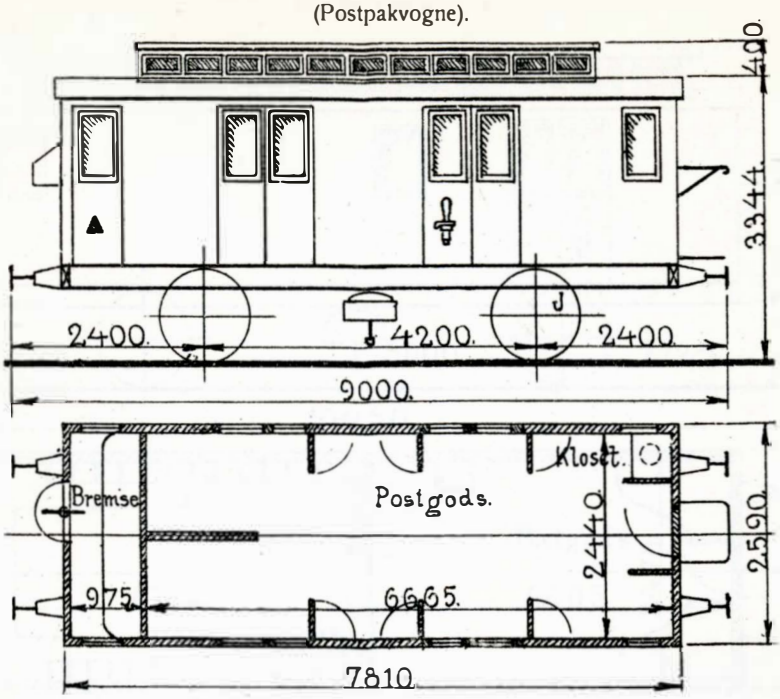
(4,5 m Vogne).



1891 . Scandia.	Olielamper i Jernbanerum.	Last 6000 kg
	Elektr. Lamper i Jernbane- og Postrum.	Tara 10900 „
	Dampvarme i Postrum.	

10. Litra DE. Nr. 1518–1527.

(Postpakvogne).

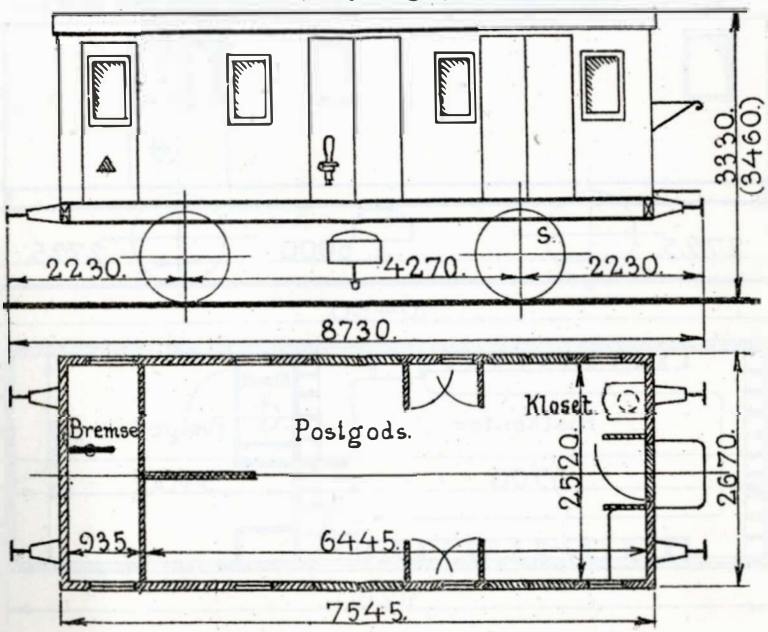


1518 . 1901 . Scandia.	Elektr. Lamper } i Bremsekupé.		Last 6000 kg
1519–1525 . 1890 . „	Dampvarme }		Tara 9500 „
1526–1527 . 1887 . „			

Kan sammenkobles med Ltr. DB og DF til Dobbeltpostvogne.

3. Litra DE. Nr. 1528–1530.

(Postpakvogne).



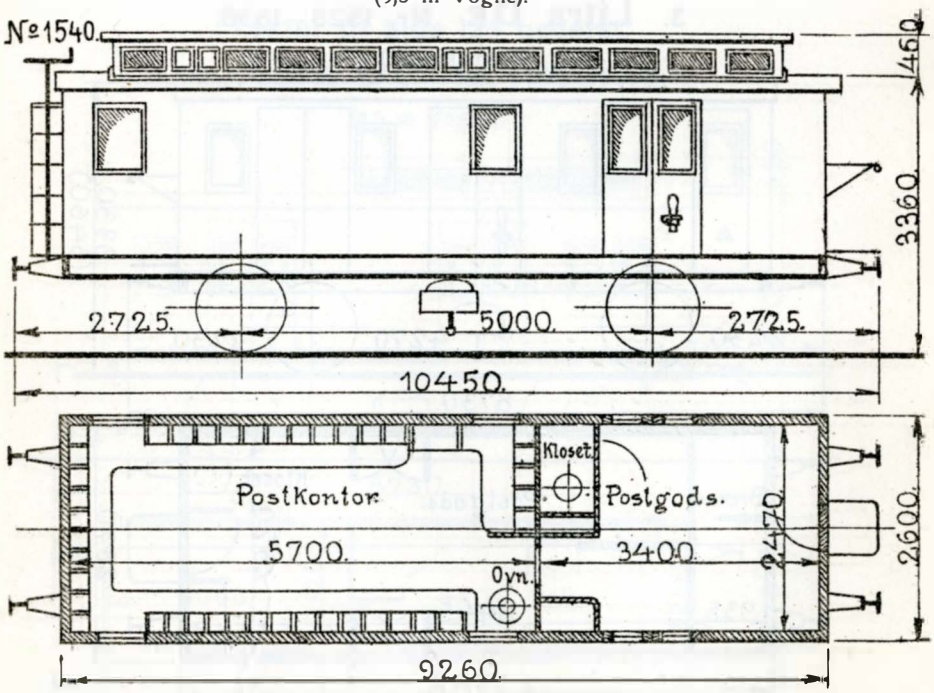
1506 . 1867 . Lauenstein.	Elektr. Lampe } i Bremsekupé.	Last 6000 kg
1507 . 1864 . „	Dampvarme }	Tara 10500 „
1508 . 1884 . Breslau.		

Maalene i ( ) gælder for 1530.

Kan sammenkobles med Ltr. DB og DF til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DF. Nr. 1533, 1540.

(9,5 m Vogne).

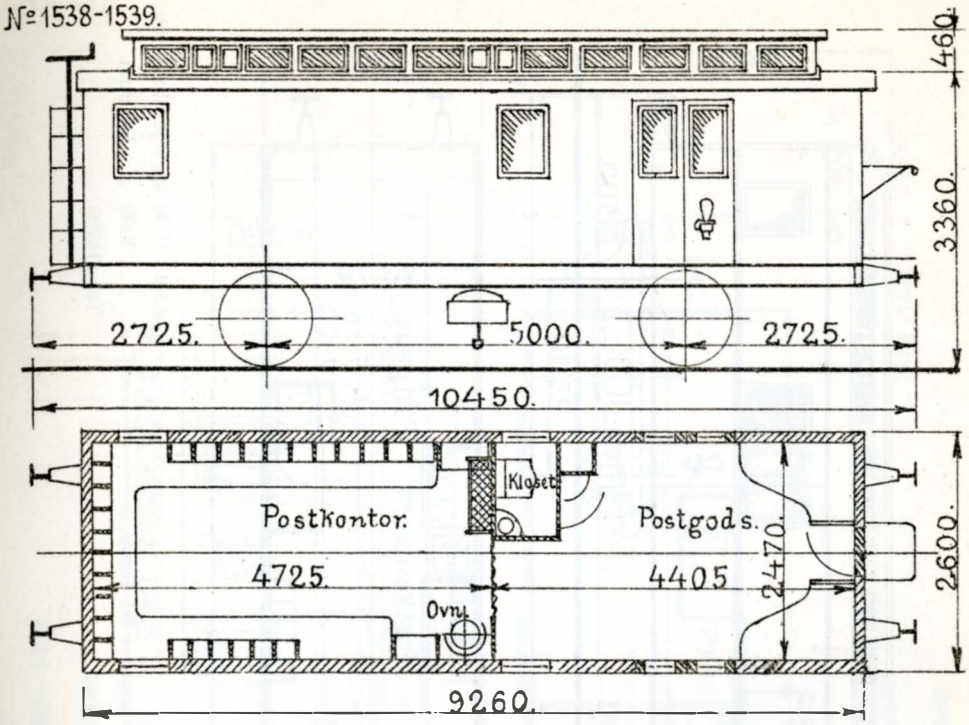


1533 . 1901 . Scandia.	Elektr. Lysledning.	Last 4000 kg
1540 . 1894 . „	Varmeledning.	1533 . Tara 11500 „
	Kakkelovn.	1540 . „ 11800 „
	1540 . Harmonika.	

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

6. Litra DF. Nr. 1534–1539.

(9,5 m Vogne).

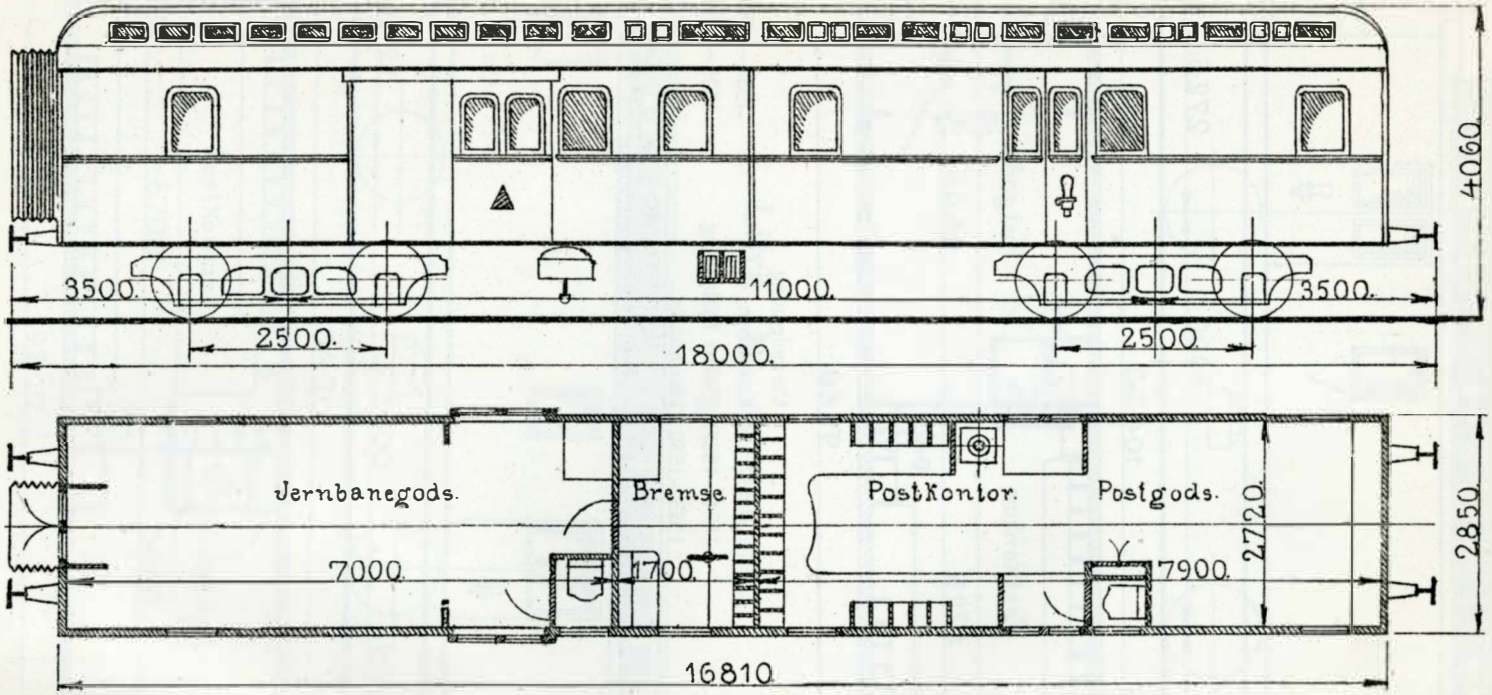


1534 – 1539 . 1894 . Scandia.	Varmeledning.		Last 4000 kg
	Kakkelovn.	1534 – 1537 .	Tara 11500 „
	1534 – 1537 . Elektr. Lysledning.	1538 – 1539 .	„ 11800 „
	1538 – 1539 . Harmonika.		

Kan sammenkobles med Ltr. DE til Dobbeltpostvogne.

2. Litra DG. Nr. 1411—1412.

(7,5 m Vogne).

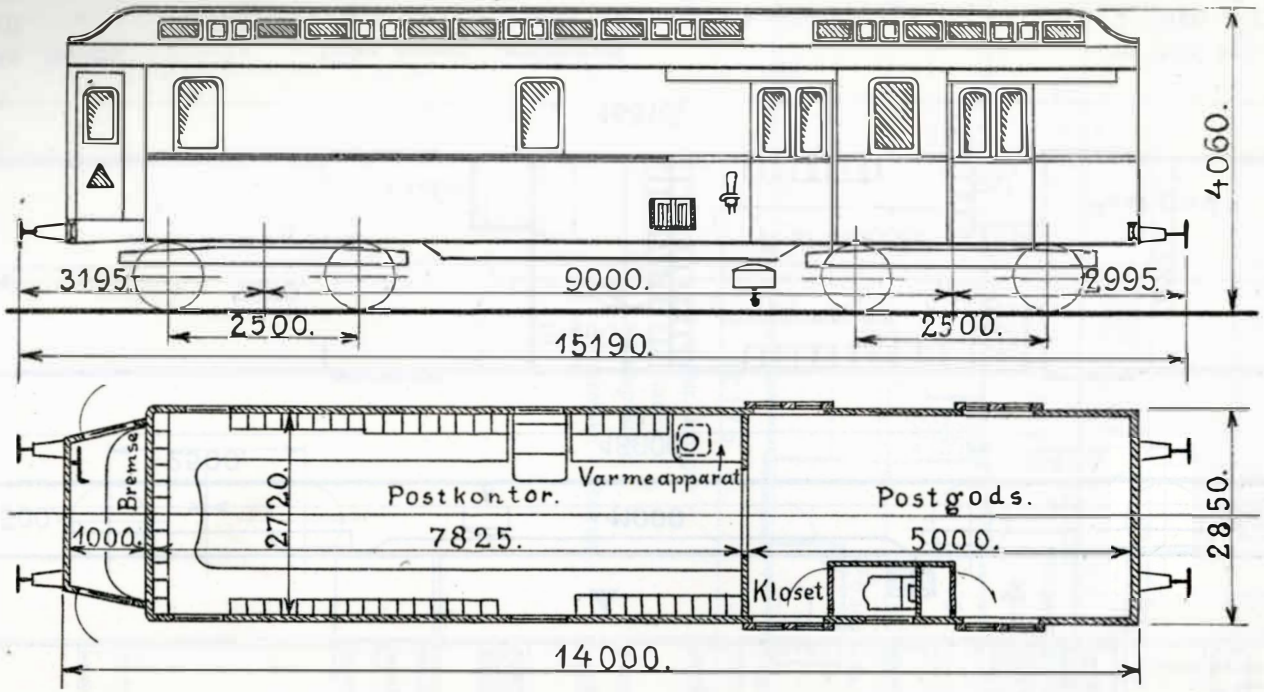


1903 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Batteriet kan belyse Vognen i 30 Timer.
Dampvarme i Jernbanerum.
Kakkelovn i Postrum.
Trykluftbremse.
Tyske Slutsignalholdere.

Last 6000 kg i Jernbanerum.
„ 3000 „ i Postrum.
Tara 33300 „

4. Litra DH. Nr. 1418–1421.

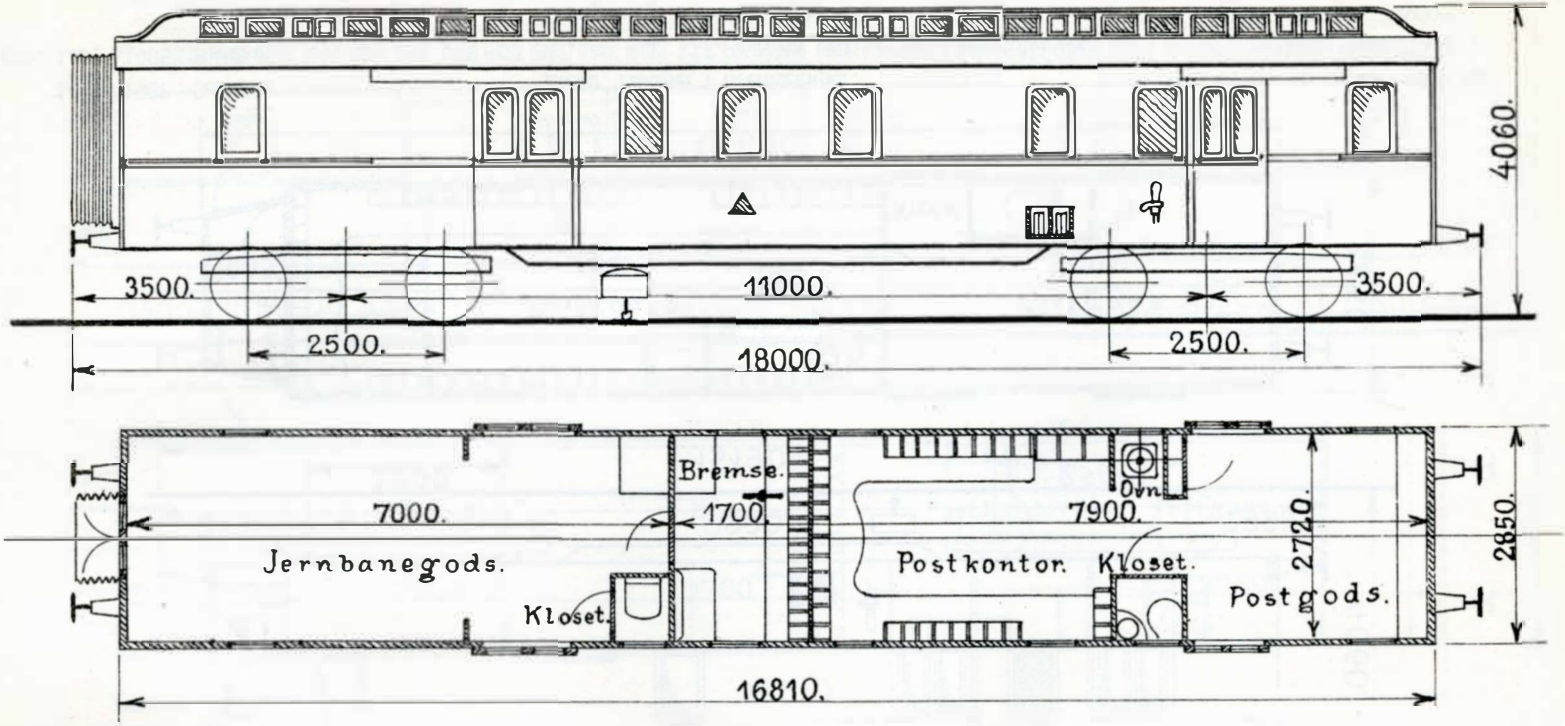


1418 . 1907 . Scandia.
1419–1421 . 1905 . Breslau.

Elektr. Lamper i Bremsekupé.
" " i Postrum ved særlige Akkumulatorer.
Dampvarme i Bremsekupé.
Særlige Varmeapparater i Postrum.
Vandkloset.

Last 6000 kg
1418 . Tara 28900 "
1419–1421 . " 29600 "

16. Litra DJ. Nr. 1496–1511.



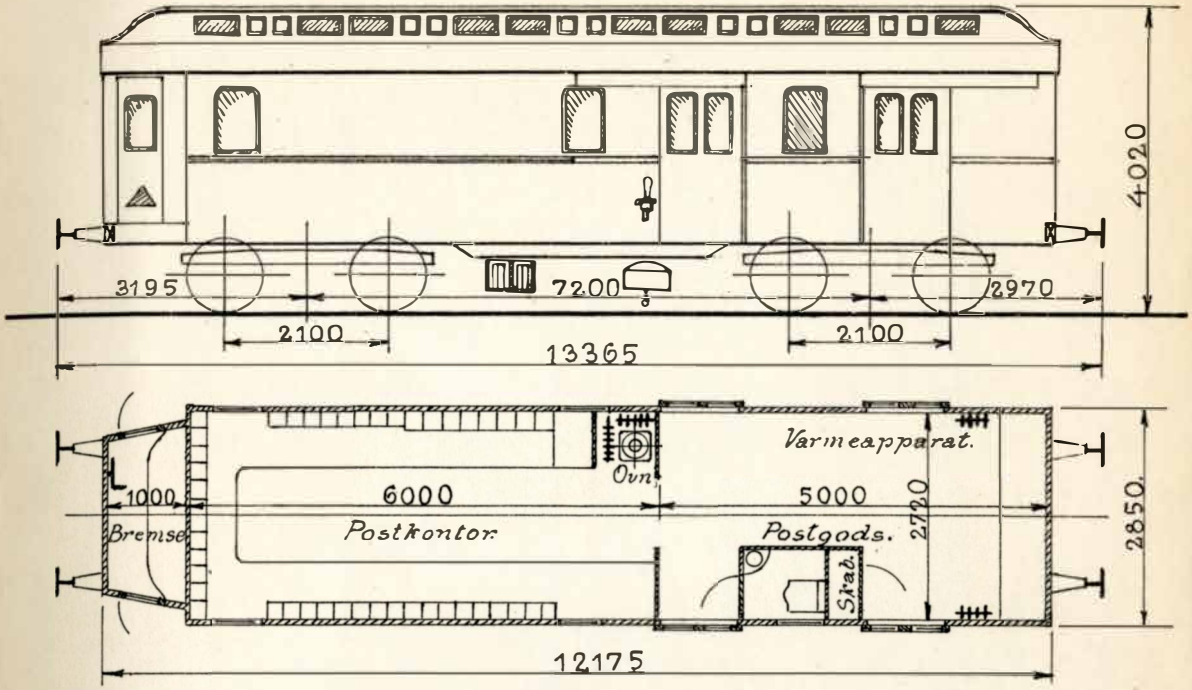
1496–1500 . 1908 . Scandia.
1501–1502 . 1907 . „
1503–1507 . 1909 . „
1508–1511 . 1912 . „

Elektr. Lamper i Jernbanerum.
„ „ i Postrum ved særlige Akkumulatorer.
Dampvarme i Bremsekupé.
Kakkelovn i Postrum.
1508–1511 . Dynamo til Postrummets Belysning.

Last 6000 kg i Jernbanerum.
„ 3000 „ i Postrum.
1496–1507 . Tara 29800 „
1508–1511 . „ 30900 „

Tektur til Side 131.

12. Litra DK. Nr. 1989—2000.



1915 . Scandia.

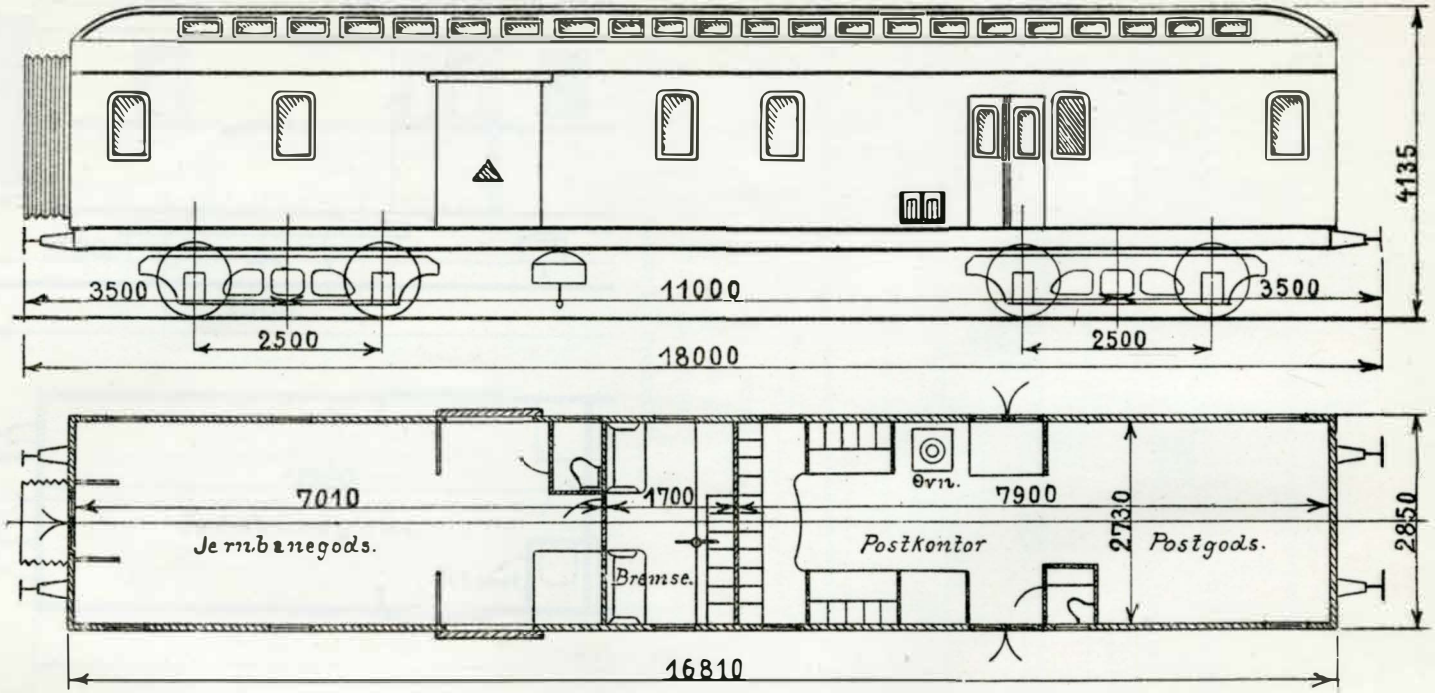
Elektr. Lamper.
Dynamo.
Dampvarme.
Kakkelovn i Postrum.

Last 6000 kg
Tara 25250 „

2. PPüpost. Nr. 981–982,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Berlin.



1903 . Breslau.

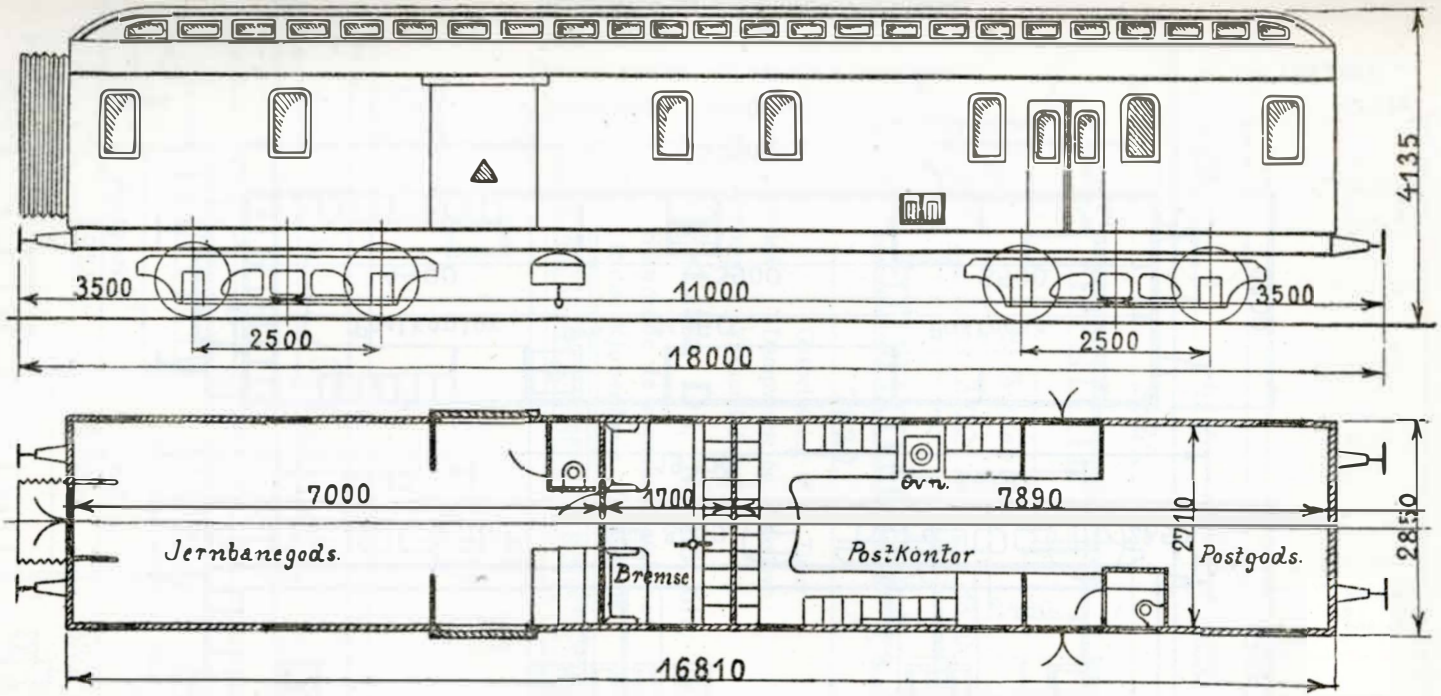
Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Lamper i Postrum ved særlige Akkumulatorer.
Gasbelysning til Timer } i Jernbanerum.
Dampvarme
Kakkelovn i Postrum.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb i Postrum.

Last i Postrum } 10000 kg
„ i Rejsegodsrum
Tara . . . . . 33400 „

3. PPüpost. Nr. 983—985,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Berlin.



983 – 984 . 1908 . Breslau.
985 . 1910 . „

Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Lamper i Postrum ved særlige Akkumulatorer.
Gasbelysning til Timer } i Jernbanerum.
Dampvarme } i Jernbanerum.
Kakkelovn i Postrum.
Trykluftbremse.
Nødbremsegreb i Postrum.

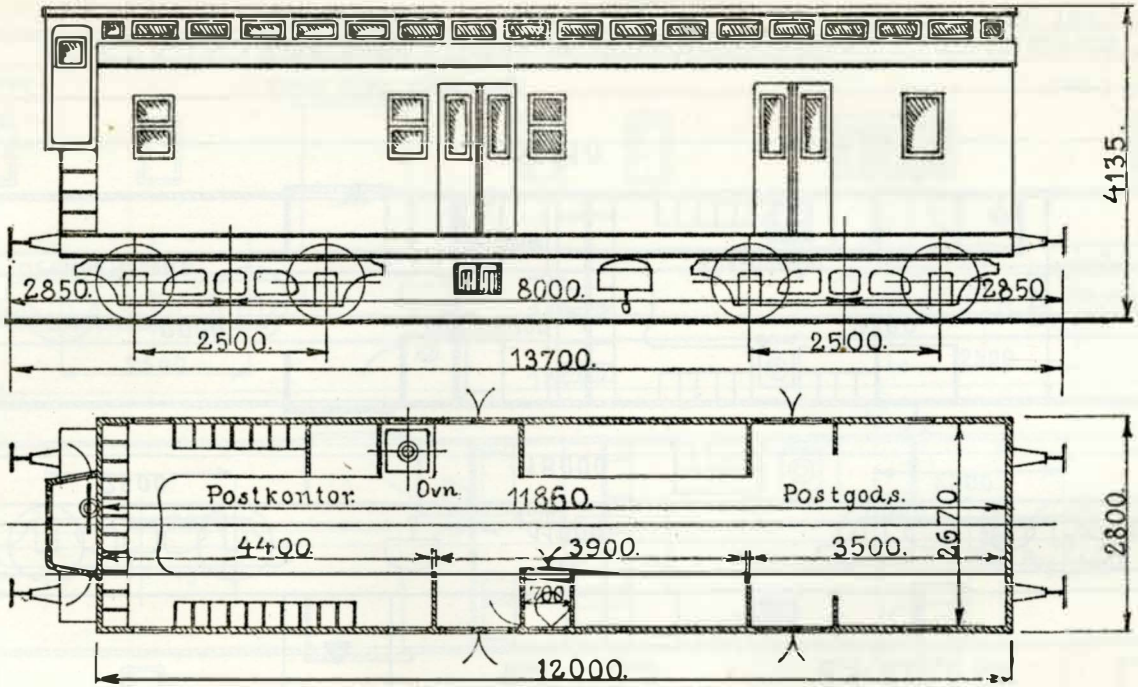
Last i Postrum } 10000 kg
„ i Rejsegodsrum } 10000 kg

983 . Tara . . . . . 35200 „
984 . „ . . . . . 36000 „
985 . „ . . . . . 35000 „

4. Post. Nr. 2344–2347,

tilhørende den tyske Rigspost.

Rute: Kjøbenhavn – Berlin.



1903 . Breslau.

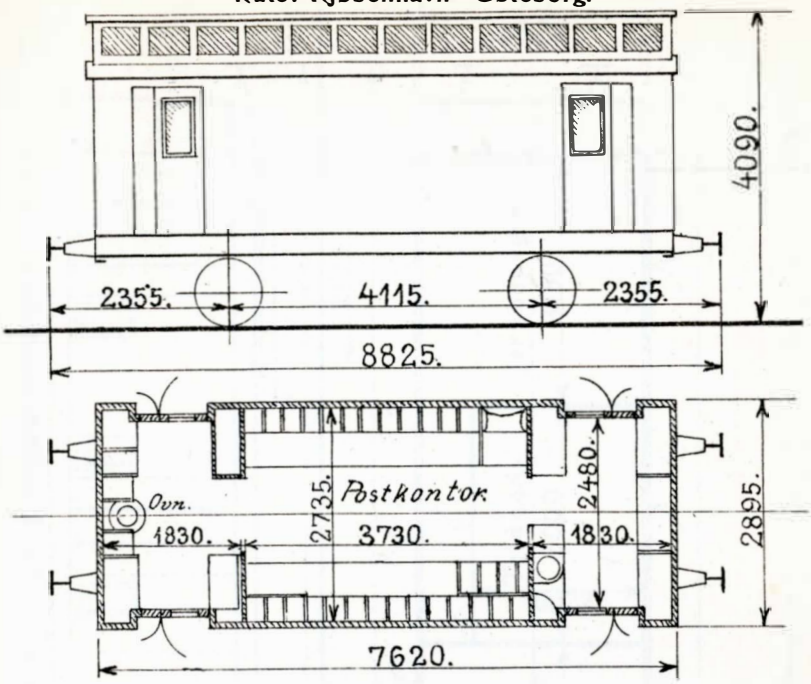
Dansk elektr. Lysledning.
Elektr. Lamper ved særlige Akkumulatorer.
Varmledning.
Dampvarme og Kakkelovn i Postkontoret.
Trykluftbremse.
Nødbremseventil i Bremsehus.
Nødbremsegreb.
Danske og tyske Slutsignalholdere.

Last 8000 kg
Tara 28800 „

3. Litra D1. Nr. 418, 422, 755,

tilhørende de svenske Statsbaner,

Rute: Kjøbenhavn – Gøteborg.

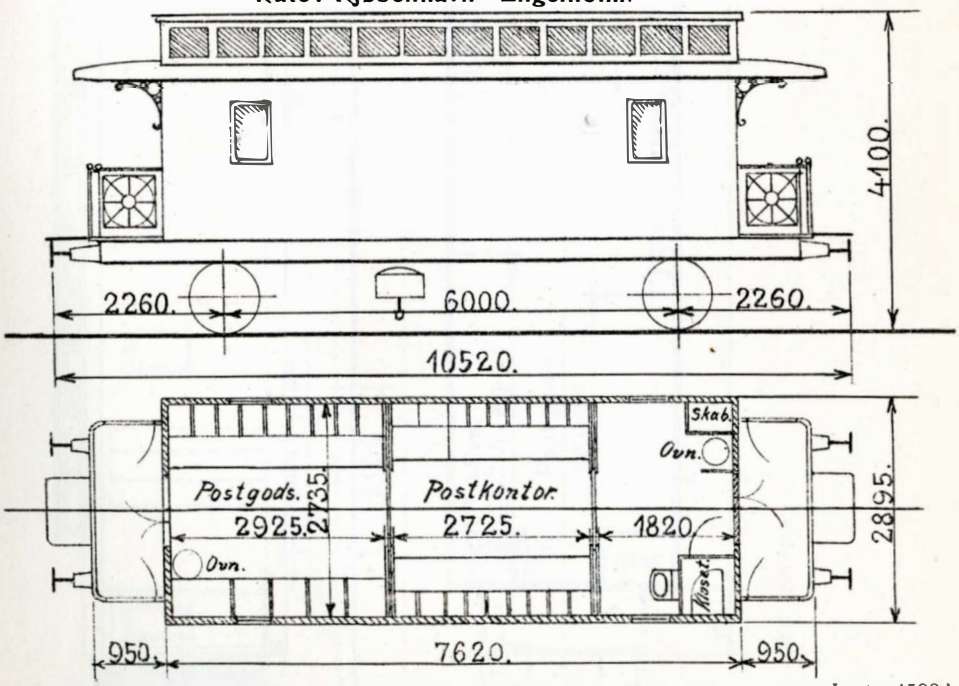


418, 422 . 1879 . Kockum.		Gasbelysning til 24 Timer.	Last 4500 kg
755 . 1876	Maschinenbau, Actien-Gesellschaft, Nürnberg.	Dampvarme og Kakkelovn. Vakuumledning.	Tara 11100 „

2. Litra D3. Nr. 415, 617,

tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Engelholm.

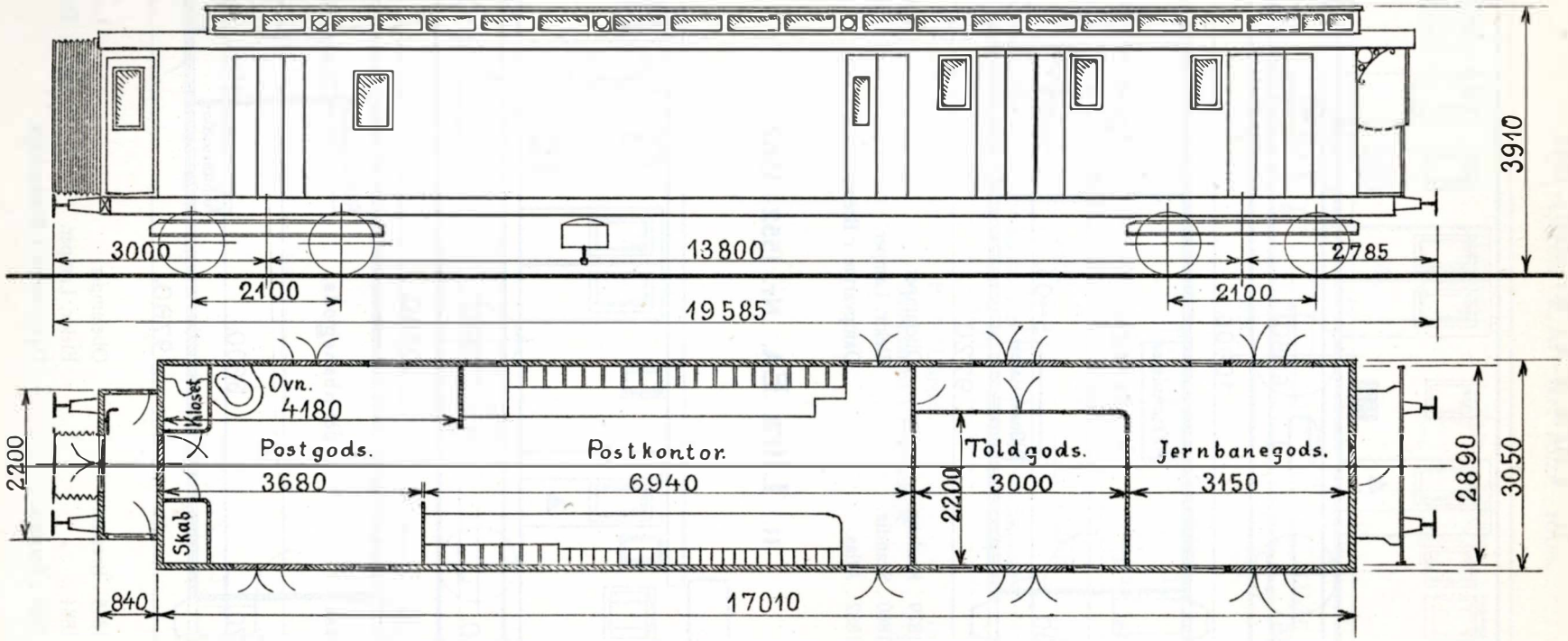


415 . 1879 . Kockum.		Gasbelysning til 17 Timer.	Last 4500 kg
617 . 1874	Actien-Gesellschaft für Fabrication für Eisenbahnbedarf, Berlin.	Dampvarme. 2 Kakkelovne.	Tara 12900 „

Ombyggede 1907 . Statens järnvägar.

Litra Do. Nr. 428,

tilhørende Norges Statsbaner.
Rute: Kjøbenhavn – Kristiania.

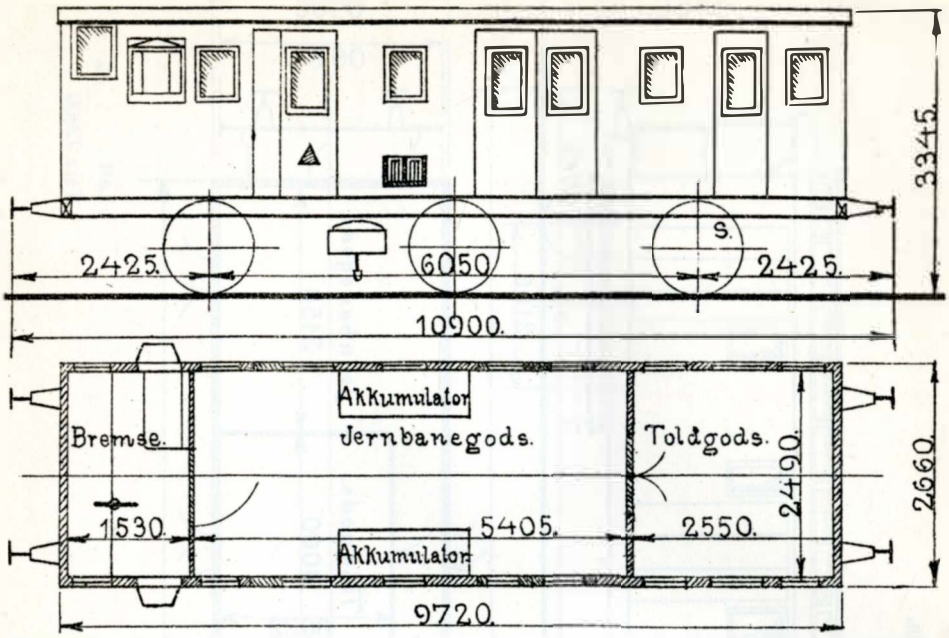


1904 . Strømmen.

Olielamper.
Dansk elektr. Lysledning.
Dampvarme } i Postrum.
Kakkelovn }
Danske Slutsignalholdere.

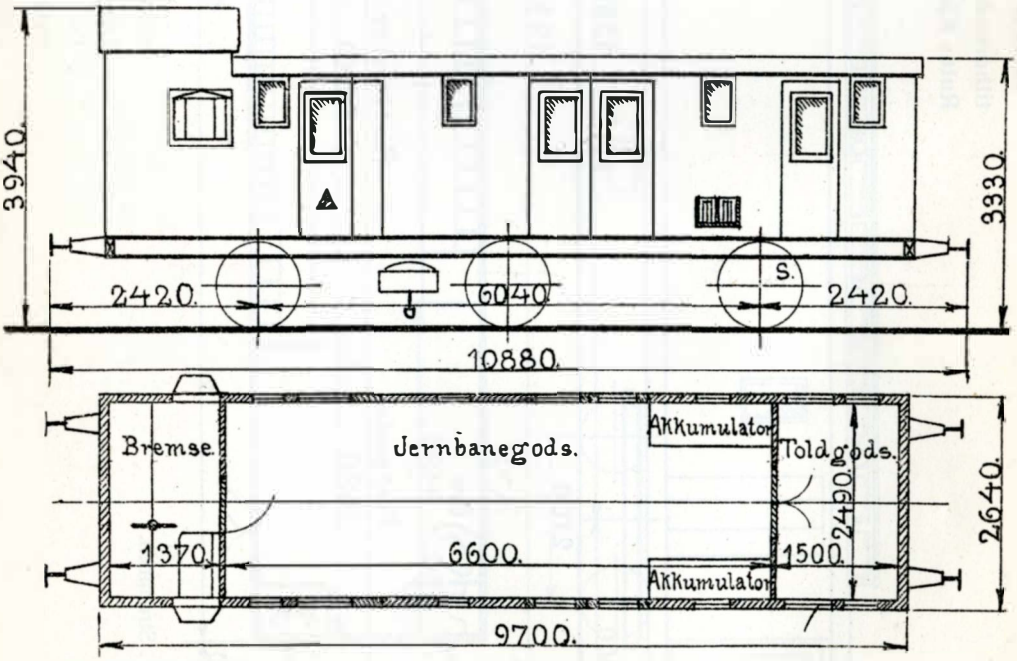
Last kg
Tara 22800 „

11. Litra EA. Nr. 1541–1551.



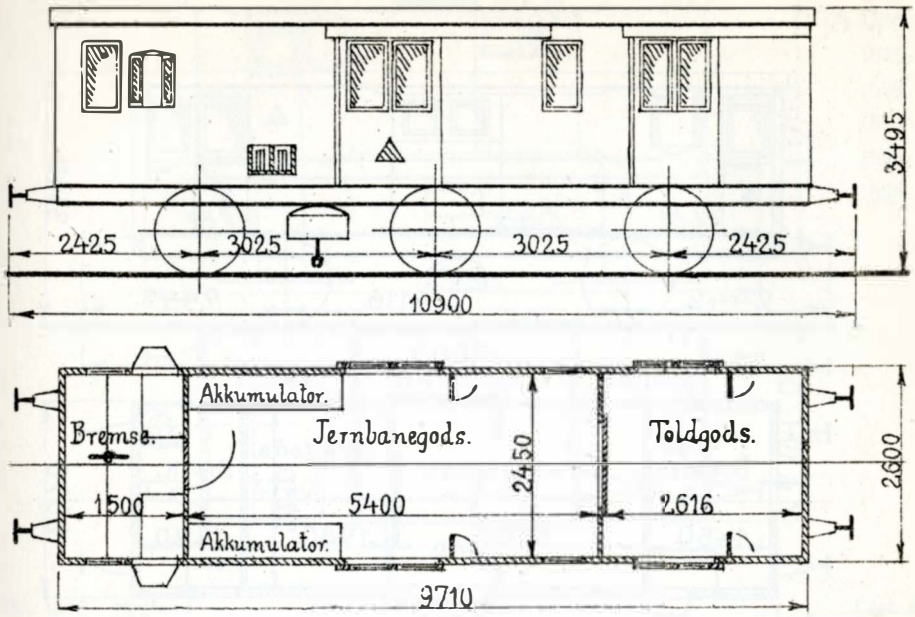
1541–1543 . 1879 . Kockum.	Olielamper.	Last 6000 kg
1544–1549 . 1880 . Scandia.	Elektr. Lamper.	Tara 15500 „
1550–1551 . 1882 . Atlas.	Dampvarme i Bremsekupé.	

11. Litra EA. Nr. 1552–1562.



1552–1554 . 1885 . Breslau.	Olielamper.	Last 6000 kg
1555–1560 . 1884 . „	Elektr. Lamper.	Tara 15800 „
1561–1562 . 1886 . Scandia.	Dampvarme i Bremsekupé.	

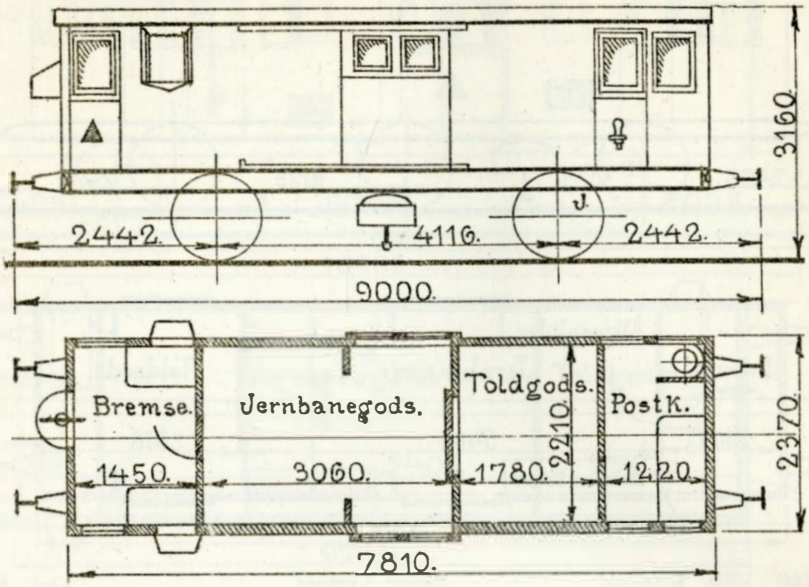
8. Litra EA. Nr. 1657–1664.



1657–1660 . 1910 . Scandia.	Elektr. Lamper.	Last 6000 kg
1661–1664 . 1911 . „	Dampvarme i Bremsekupé.	Tara 16700 „

2. Litra EB. Nr. 1563–1564.

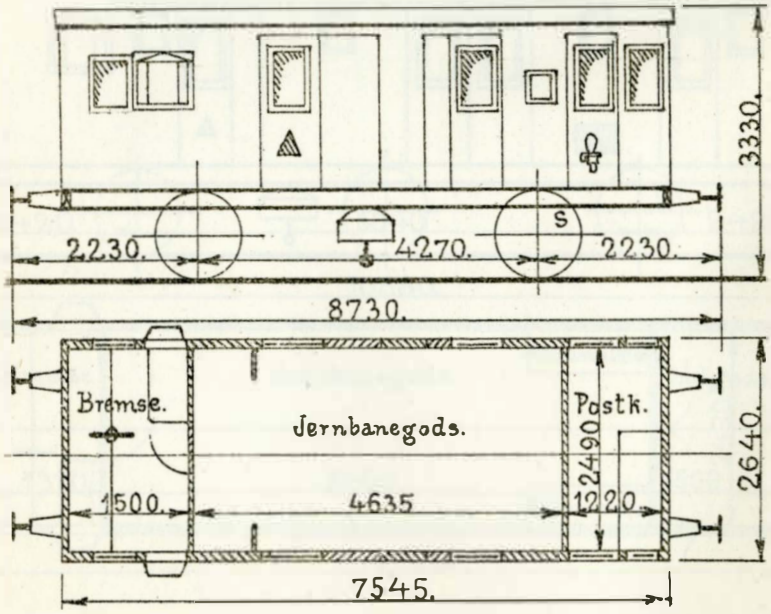
(1,3 m Postrum).



1876 . Randers. Olielamper. Last 6000 kg
Dampvarme i Bremse- og Postkupé. Tara 8900 „

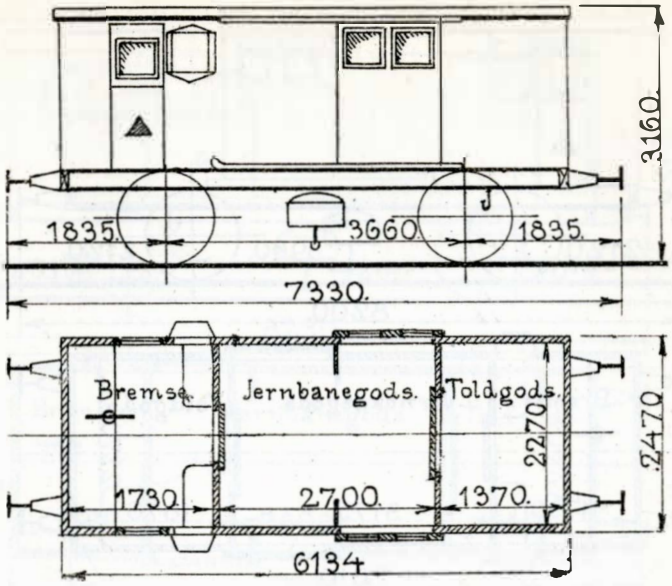
2. Litra EB. Nr. 1565–1566.

(1,3 m Postrum).



1891 . Scandia. Olielamper. Last 6000 kg
Dampvarme i Bremse- og Postkupé. Tara 10500 „

12. Litra Ec. Nr. 1567–1599*).



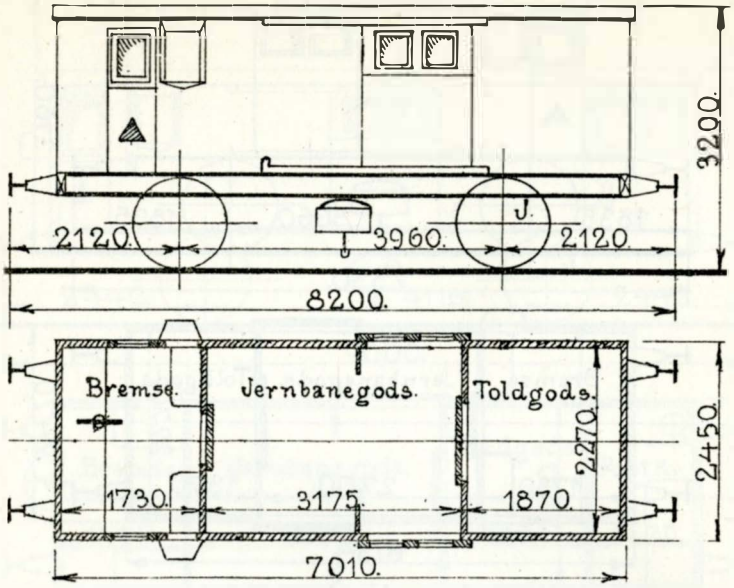
*) Udrangerede er Nr: 1571–1572, 1574–1575, 1577–1584, 1586–1587, 1589–1590, 1592–1594, 1596–1597.

1567–1573 . 1868 . Midland.
1576 . 1871 . Randers.
1585 . 1869 . Gloucester.
1588–1595 . 1865 . Randers.
1598 . 1866 . „
1599 . 1868 . „

Olielamper.
Dampvarme i Bremsekupé.
1567–1569 . Elektr. Lamper.

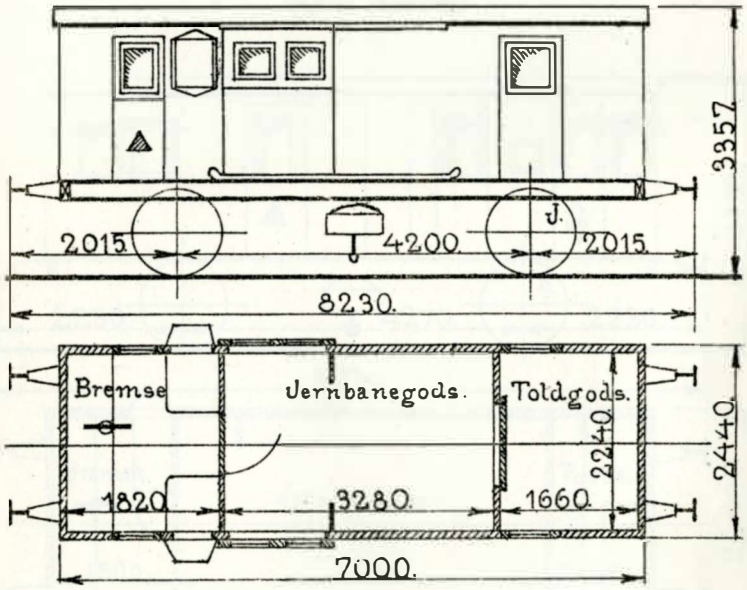
Last 6000 kg
Tara 8700 „

2. Litra ED. Nr. 1608—1609.



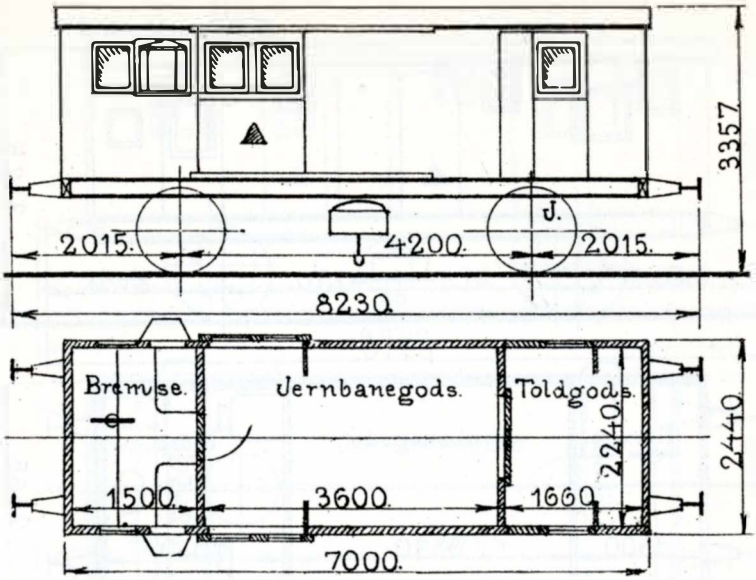
1874 . Randers. Olielamper. Last 6000 kg
Dampvarme i Bremsekupé. Tara 8200 „

8. Litra ED. Nr. 1621—1628.



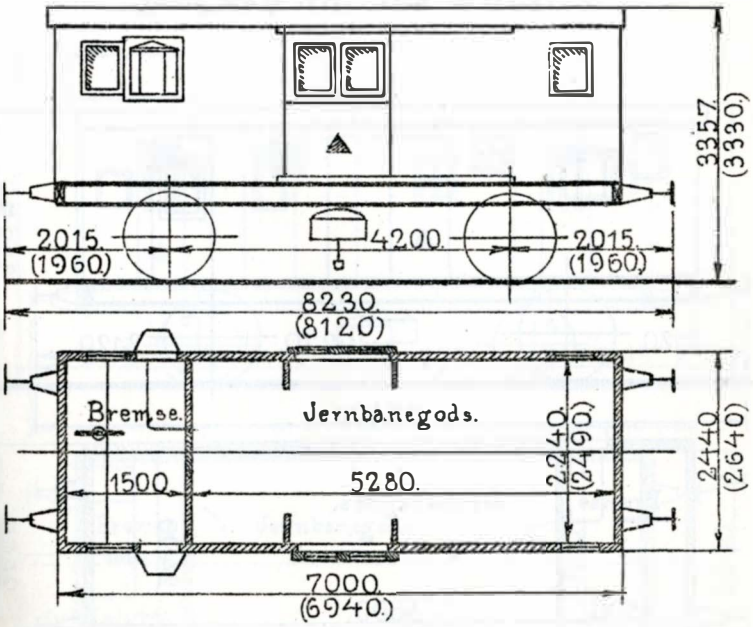
1880 . Breslau. Olielamper. Last 6000 kg
Dampvarme i Bremsekupé. Tara 8700 „
1621—1625, 1628 . Elektr. Lamper.
1621—1622 . Sidedøre i Bremsekupé.

25. Litra ED. Nr. 1630–1633, 1635–1642, 1644–1656.



1630–1636 . 1886 . Scandia.		Olielamper.	Last 6000 kg
1637–1646 . 1887 . „		Dampvarme i Bremsekupé.	Tara 9200 „
1647–1656 . 1888 . „	1633, 1637, 1639, 1642, 1653	Elektr. Lamper.	

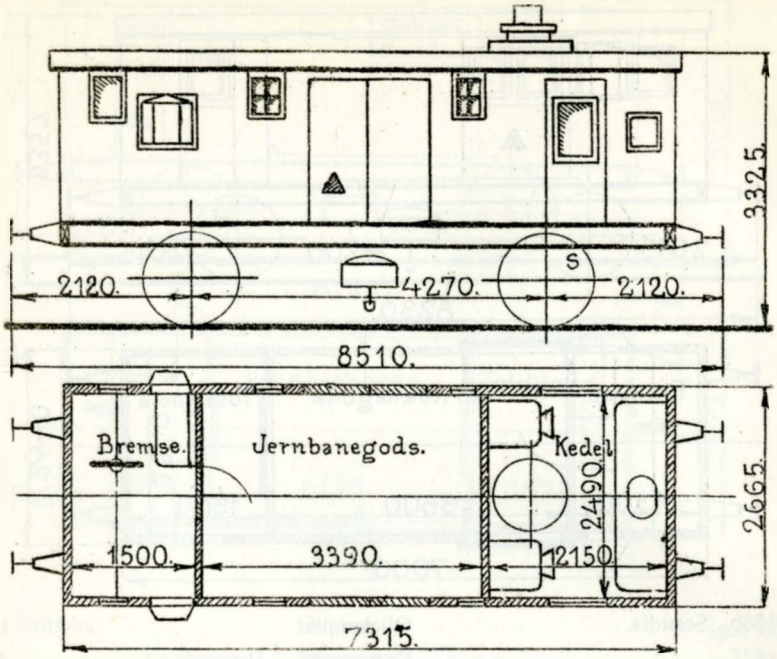
23. Litra EE. Nr. 1678–1700.



1678–1687 . 1887 . Scandia.		Olielamper.	Last 6000 kg
1688–1700 . 1888 . „		Dampvarme i Bremsekupé.	1678–1687 . Tara 9200 „
	1688–1690 .	Elektr. Lysledning.	1688–1700 . „ 9700 „
	1681 .	Elektr. Lamper.	

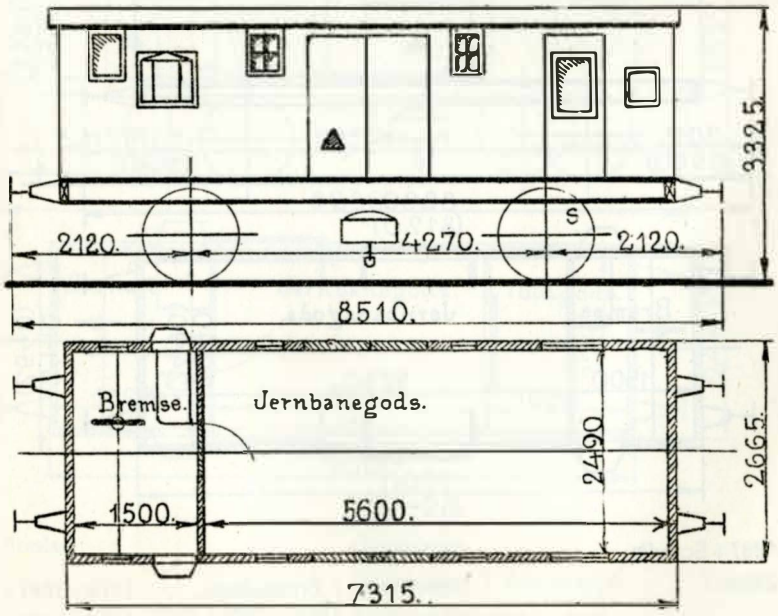
Maalene i ( ) gælder for 1688–1700.

5. Litra EG. Nr. 1721–1725.



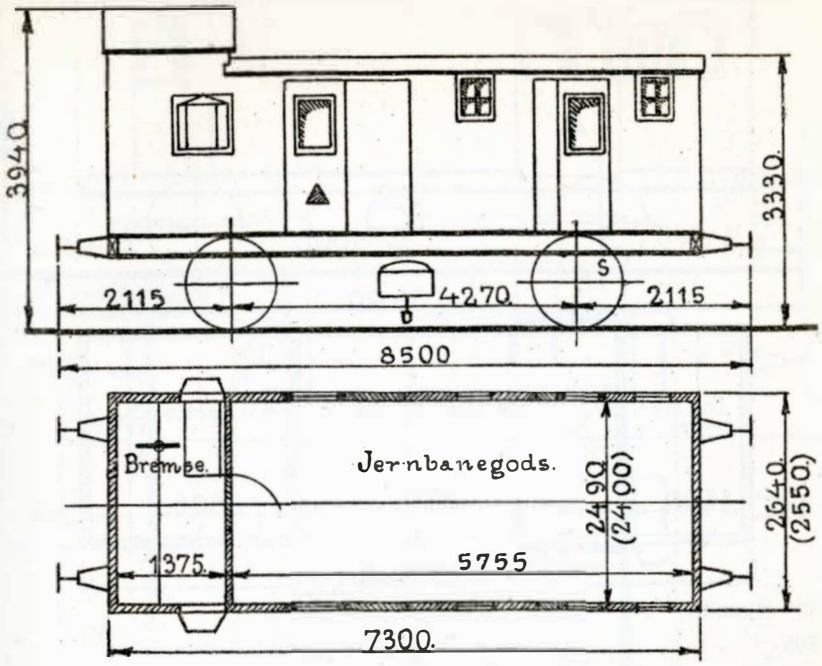
1721–1724 . 1870 . Lauenstein.	Olielamper.	Last 6000 kg
1725 . 1874 . Wagenbau.	Dampvarme i Bremsekupé.	Tara 11200 „

2. Litra EG. Nr. 1726–1727.



1874 . Wagenbau .	Olielamper.	Last 6000 kg
	Dampvarme i Bremsekupé.	Tara 9600 „

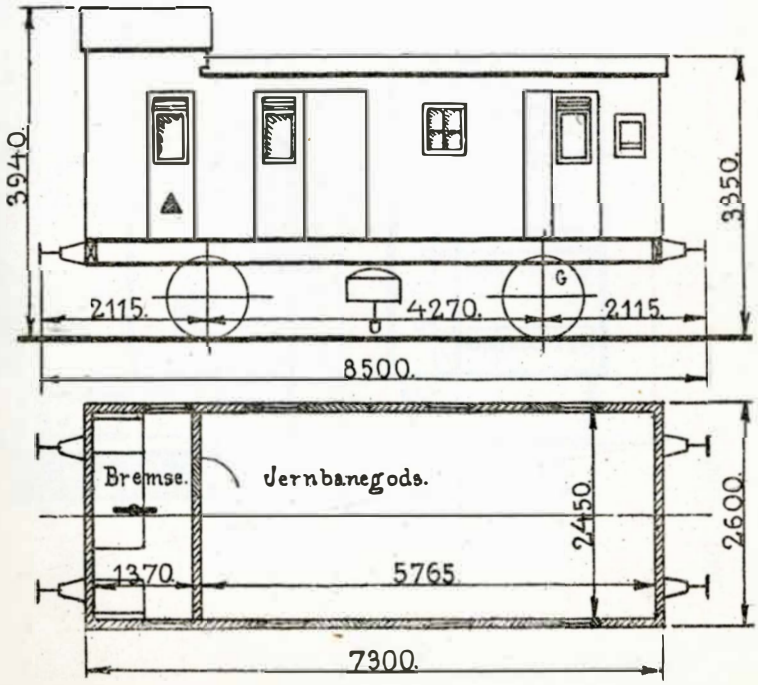
9. Litra EG. Nr. 1728–1736.



1728–1729 . 1885 . Breslau.	Olielamper.	Last 6000 kg
1730–1733 . 1864 . Lauenstein.	Dampvarme i Bremsekupé.	1728 . Tara 9800 „
1734–1736 . 1883 . Kockum.		1729–1736 . „ 10300 „

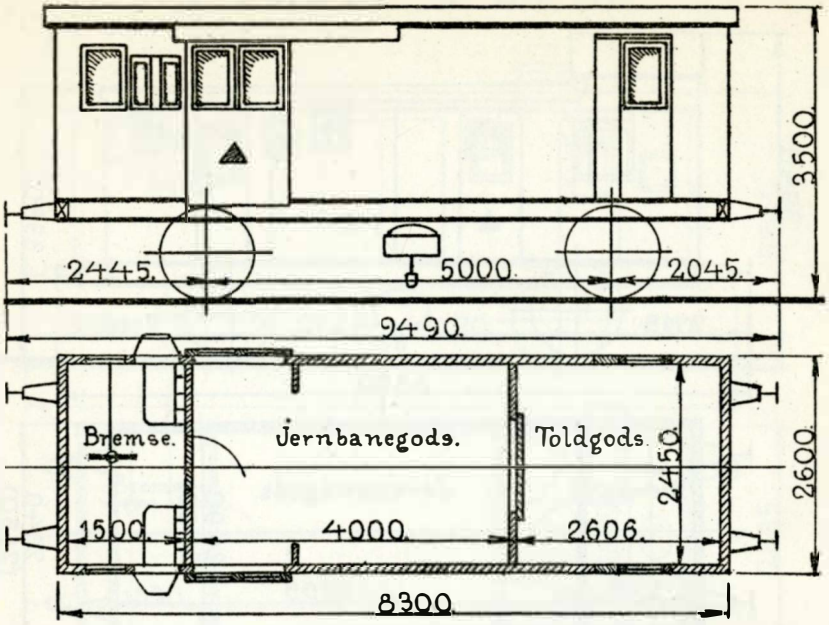
Maalene i ( ) gælder for 1730–1733.

3. Litra EG. Nr. 1737–1739.



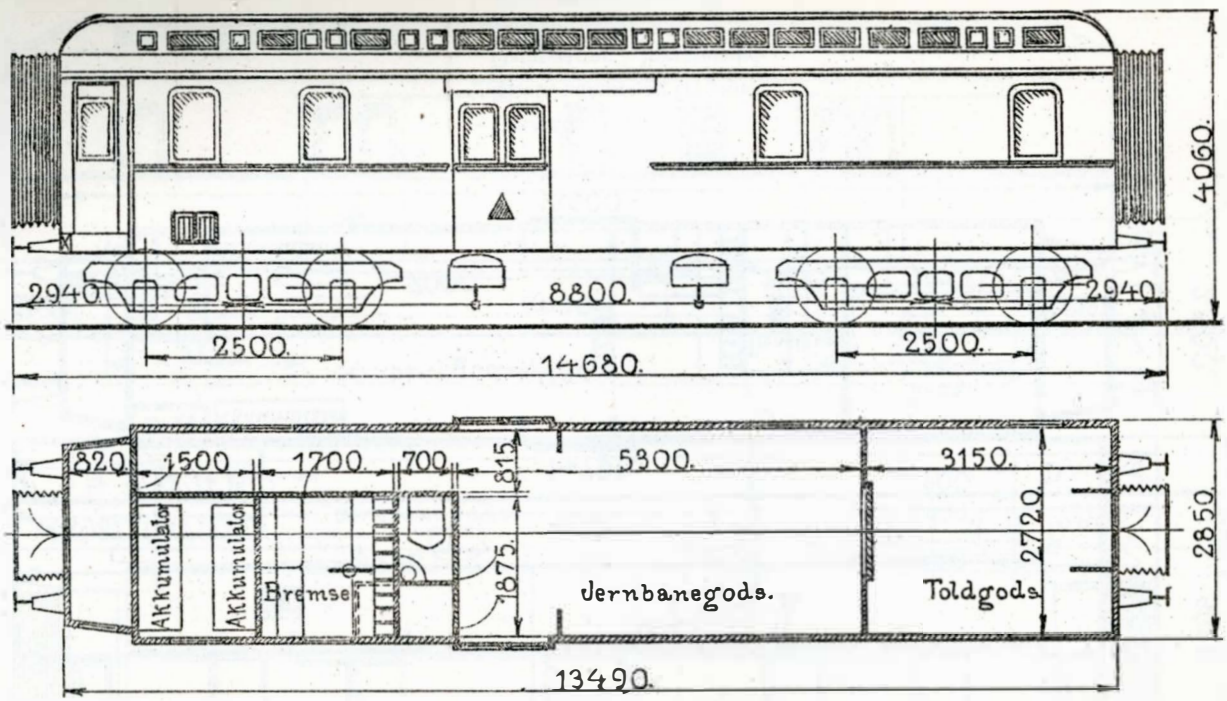
1886 . Skabo.	Olielamper.	Last 6000 kg
	Dampvarme i Bremsekupé.	Tara 10200 „

113. Litra EH. Nr. 1740–1852.



1740–1769 . 1895 . Scandia.		Olielamper.	Last 6000 kg
1770–1777 . 1896 . „		Dampvarme i Bremsekupé.	Tara 10900 „
1778–1792 . 1897 . „	1740–1742, 1745–1747	Elektr. Lamper.	
1793–1807 . 1898 . „	1749, 1751, 1754–1756		
1808–1832 . 1901 . „	1758–1760, 1763–1764		
1833–1852 . 1902 . „	1766–1768, 1772–1773		
	1776–1777, 1779–1780		
	1782–1800, 1806–1807		
	1801–1805, 1808–1852 .	Elektr. Lysledning.	

2. Litra EJ. Nr. 2248–2249.

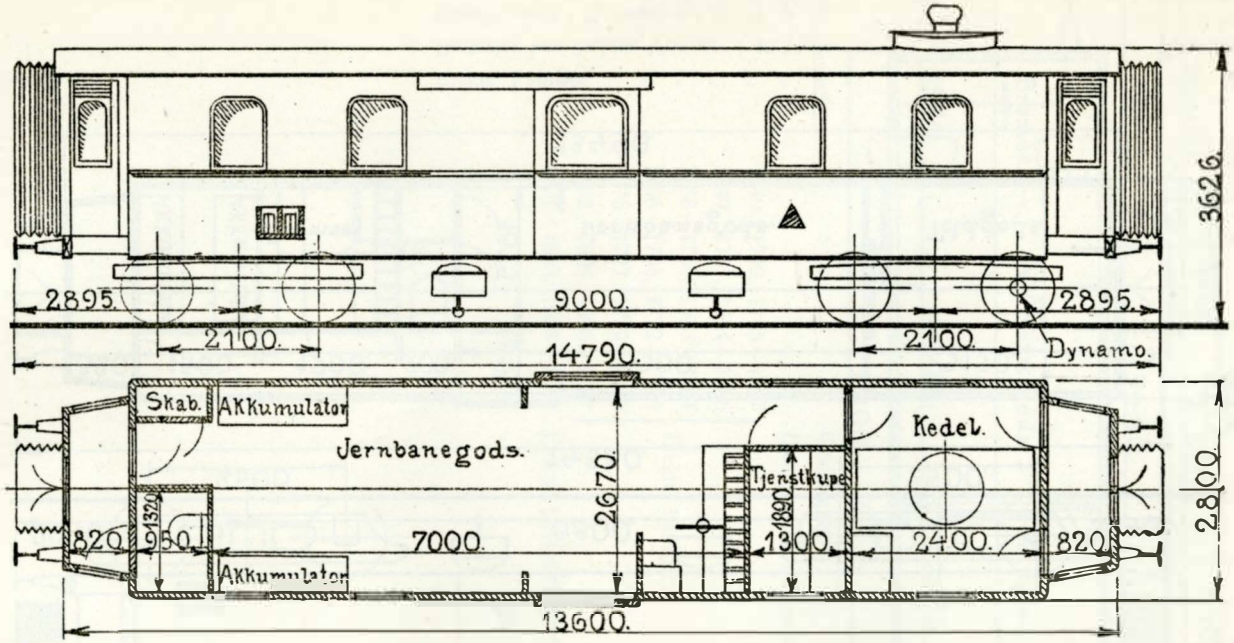


1903 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Batteriet kan belyse Vognen i 40 Timer.
Dampvarme i Bremsekupé.
Trykluftbremse.
Tyske Slutsignalholdere.

Last 6000 kg
Tara 29500 „

Litra EK. Nr. 2250.

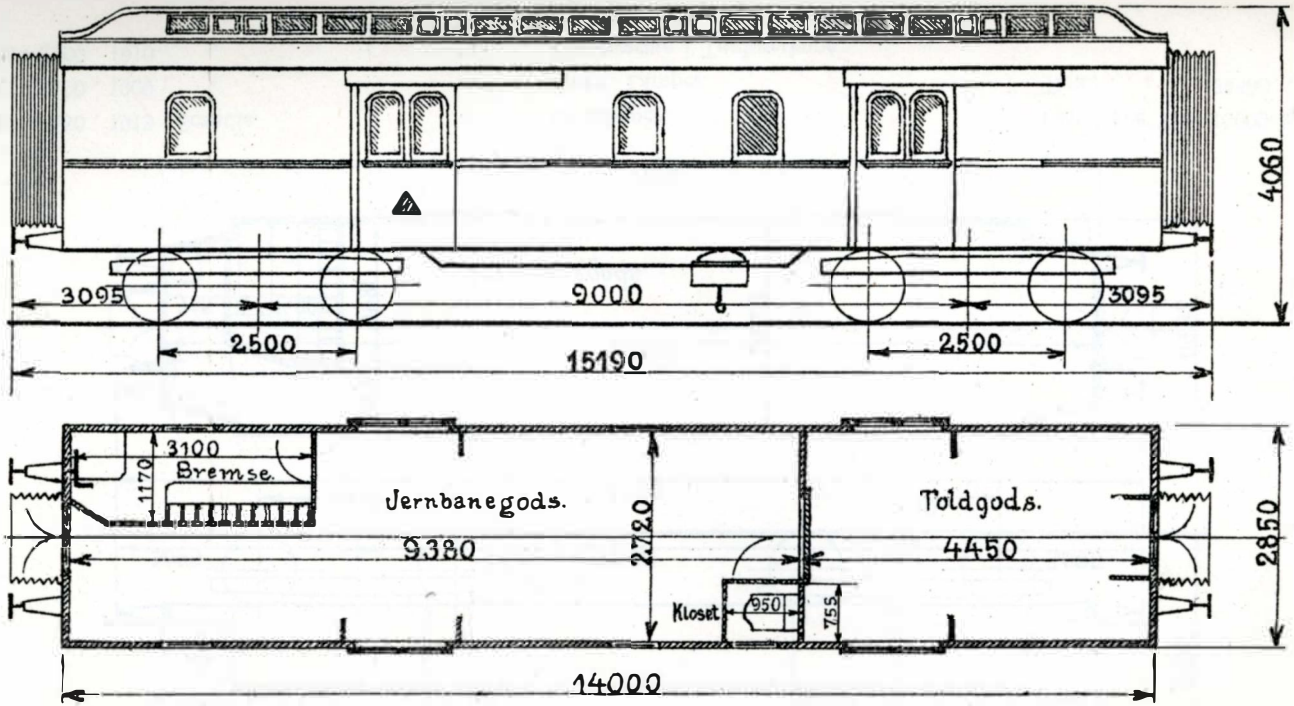


1900 . Scandia.

Olielamper.
Elektr. Lamper og Dynamo.
Dampvarme i Bremsekupé.
Trykluftbremse.
Tyske Slutsignalholdere.

Last 6000 kg
Tara 29600 „

10. Litra EL. Nr. 2001–2010.

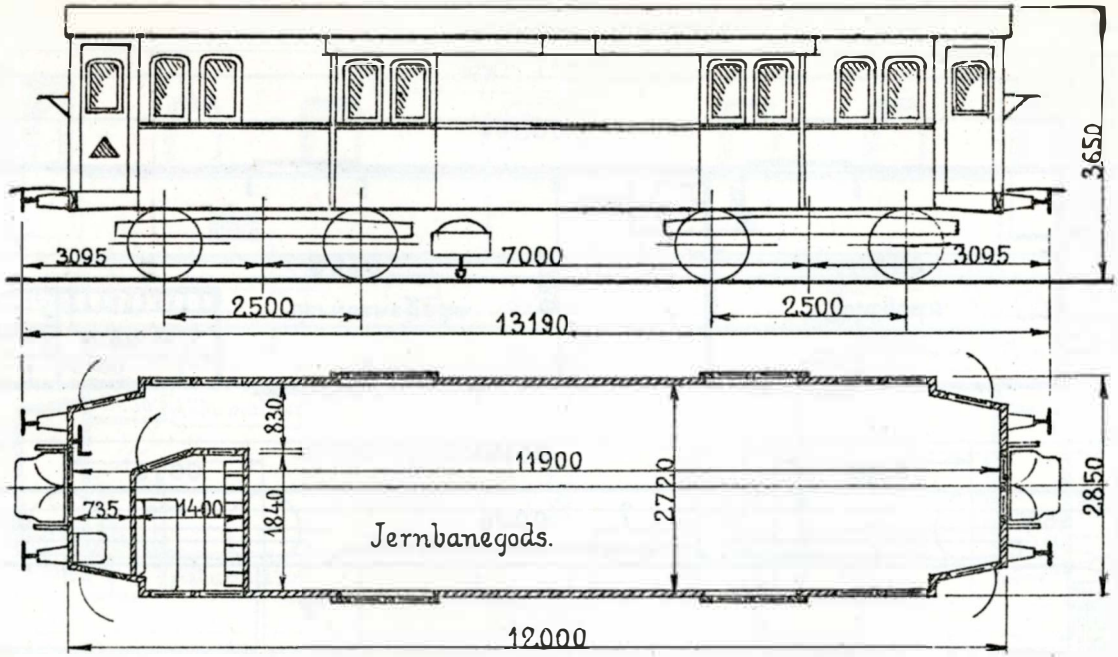


1907 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Dampvarme i Bremsekupé.
2001–2002 { Trykluftbremse. Bremsehane med Trykmaaler. Tyske Slutsignalholdere. }

Last 9000 kg
Tara 26500 „

60. Litra EM. Nr. 2141–2200.



2141–2150 . 1913 . Scandia.
2151–2190 . 1909 . „
2191–2200 . 1910 . „

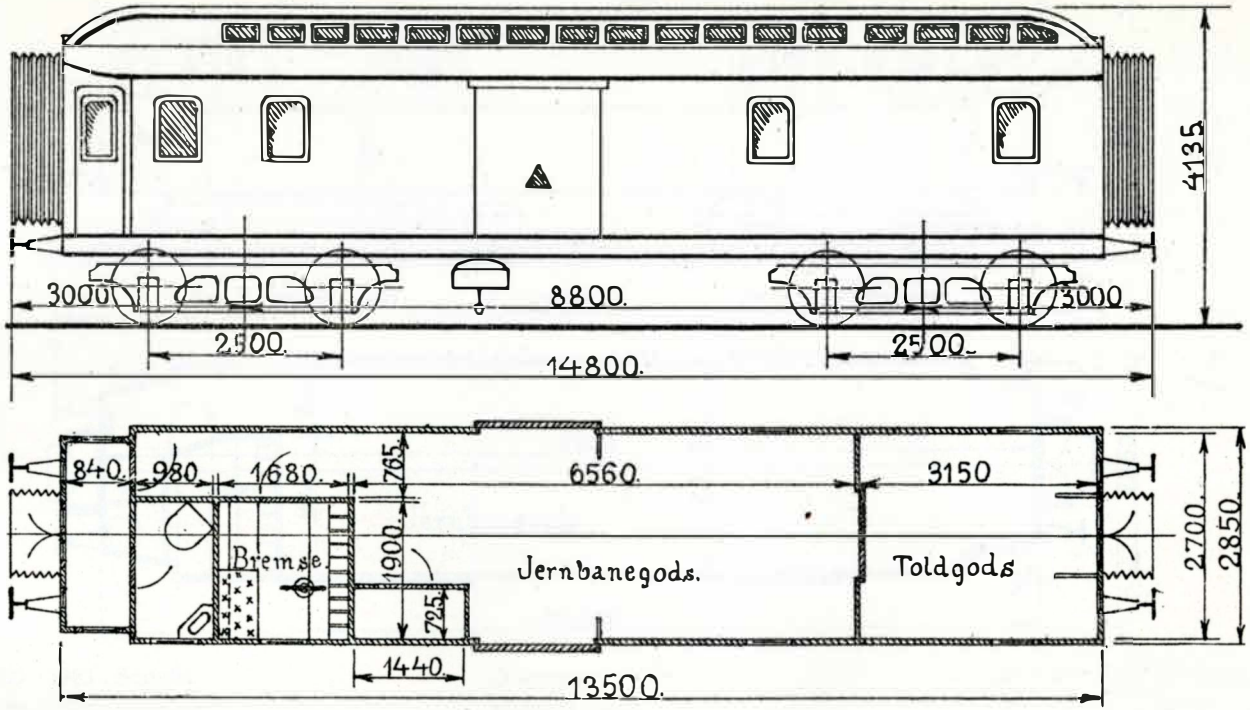
Olielamper.
Elektr. Lamper.
Dampvarme i Togførerkupé.
Trykluftledning.
Tyske Slutsignalholdere.

Last i alle Tog 15000 kg
Tara . . . . . 24500 „

5. PPü. Nr. 961–965,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Berlin.



961 – 962 . 1903 . Breslau.
963 . 1907 . „
964 – 965 . 1908 . „

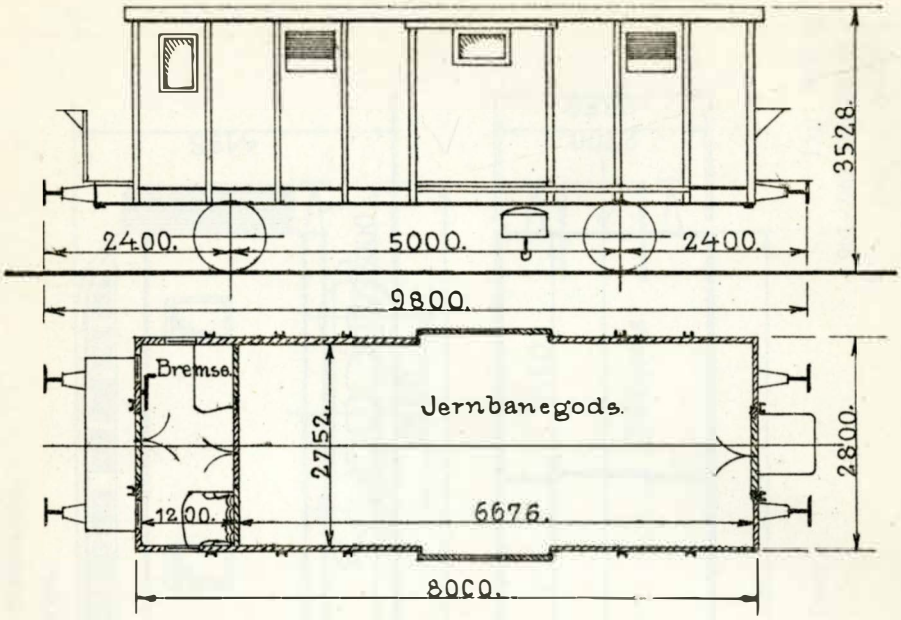
Gasbelysning til Timer.
Elektr. Lysledning.
Dampvarme.
Trykluftbremse.
Bremsehane med Trykmaaler.

Last 8000 kg
961 – 962 Tara 29900 „
963 „ 30200 „
964 – 965 „ 30400 „

3. Litra Fl. Nr. 25422, 25445, 25480,

tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Göteborg.



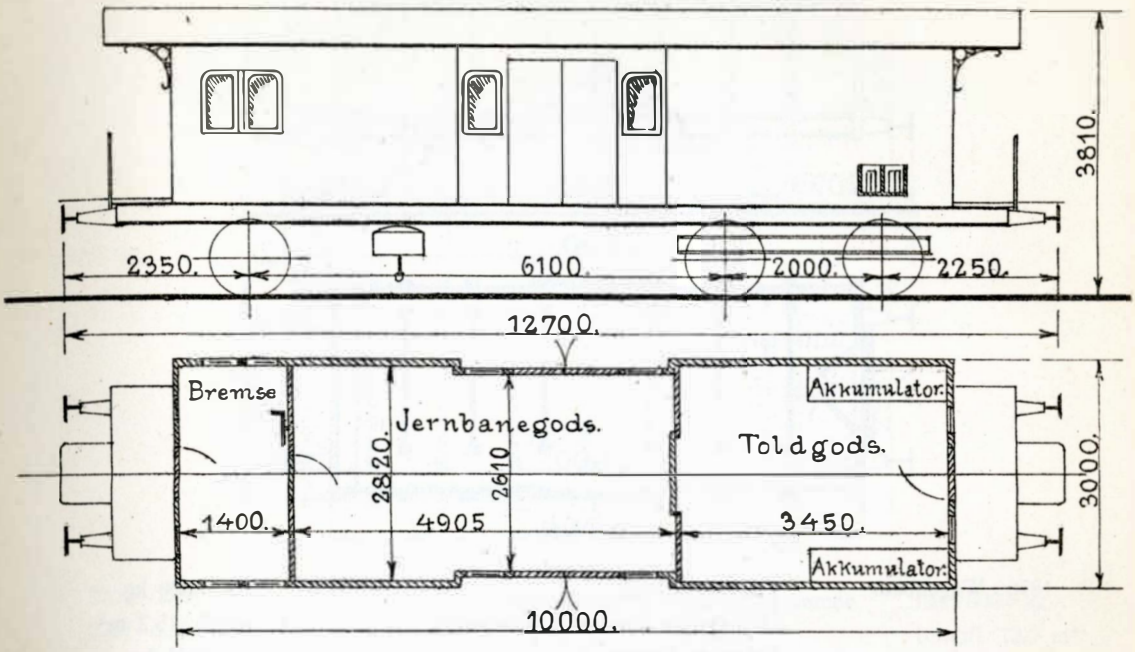
25422 . 1907 . Arlöf.
25445 . 1908 . „
25480 . 1908 { Hessleholms mekaniska verkstads aktiebolag.

Gasglødebelysning til 56 Timer.
Damvarmeledning.

Last 12000 kg
Tara 10700 „

7. Litra F2. Nr. 324—330,

tilhørende „Bergslagernas Järnvägar".
Rute: Kjøbenhavn – Kristiania.



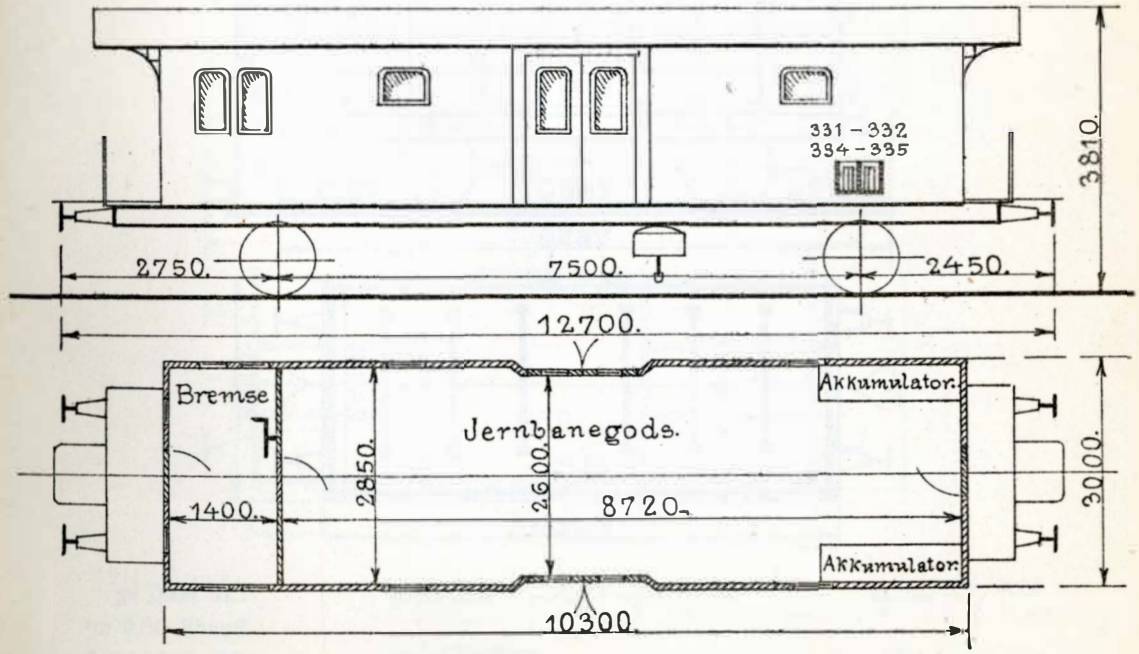
1904 { Vogn- & Maskinfabriks A/B Falun.

Elektr. Lamper.
Stearinlys.
Danske Slutsignalholdere.

Last 6000 kg
Tara 15900 „

5. Litra F3. Nr. 331—335,

tilhørende „Bergslagernas Järnvägar".
Rute: Kjøbenhavn – Kristiania.

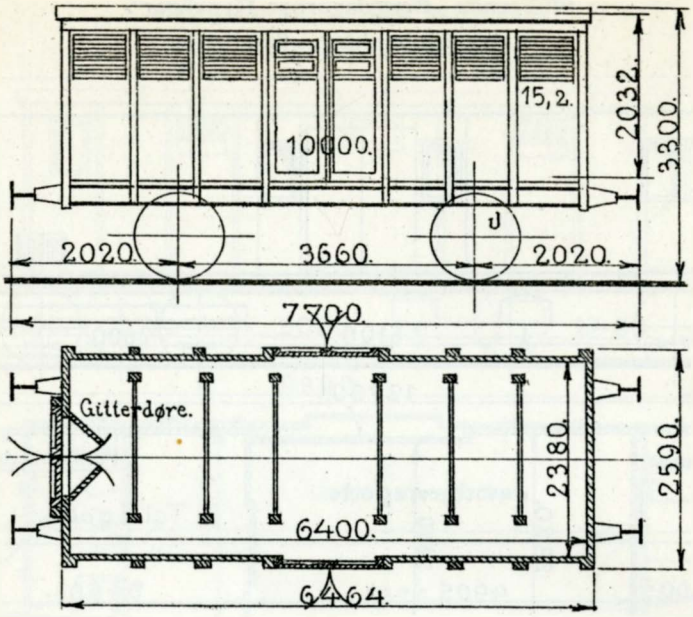


1910 { Gøteborgs Nya Verkstads A/B.

Aceton-acetylèn-Belysning til 120 Timer.
Dampvarme.
Danske Slutsignalholdere.

331 – 332, 334 – 335 } Last 7000 kg
333 „ 8000 „
Tara 14500 „

4. Litra G A. Nr. 2253–2256.

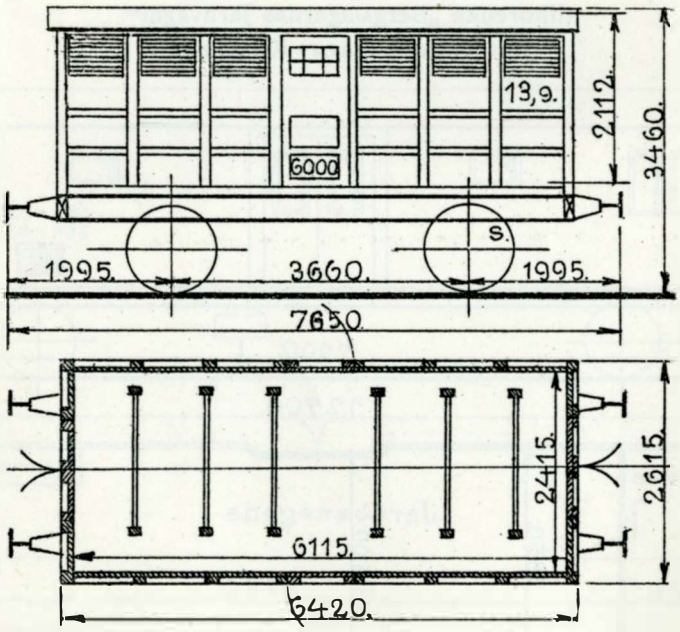


1876 . Wagenbau.

Vakuumledning.
Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.
Polstrede Vægge.

Last 10000 kg
Bundfl. 15,2 m²
Tara 7000 kg
6 Heste.

7. Litra G B. Nr. 2257–2263.

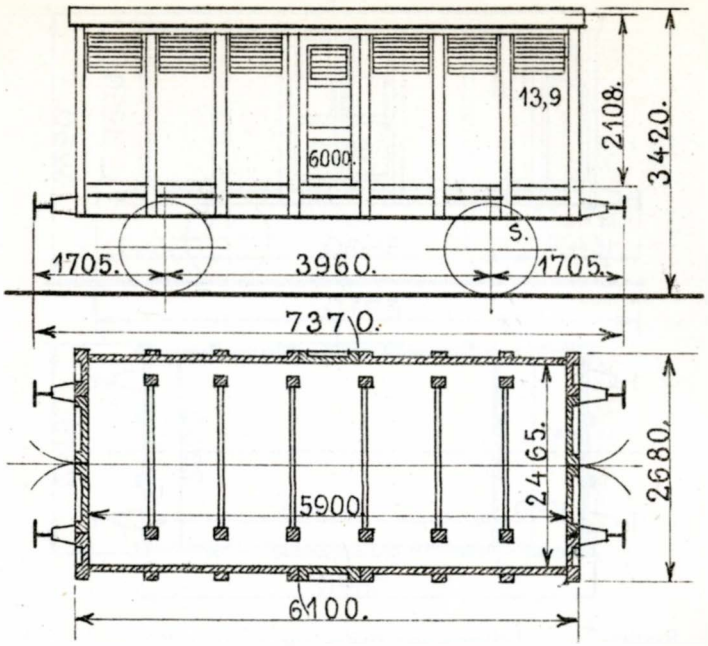


1856 . Lauenstein.

Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.

Last 6000 kg
Bundfl. 13,9 m²
Tara 6300 kg
7 Heste.

13. Litra GB. Nr. 2265–2269, 2287–2294.

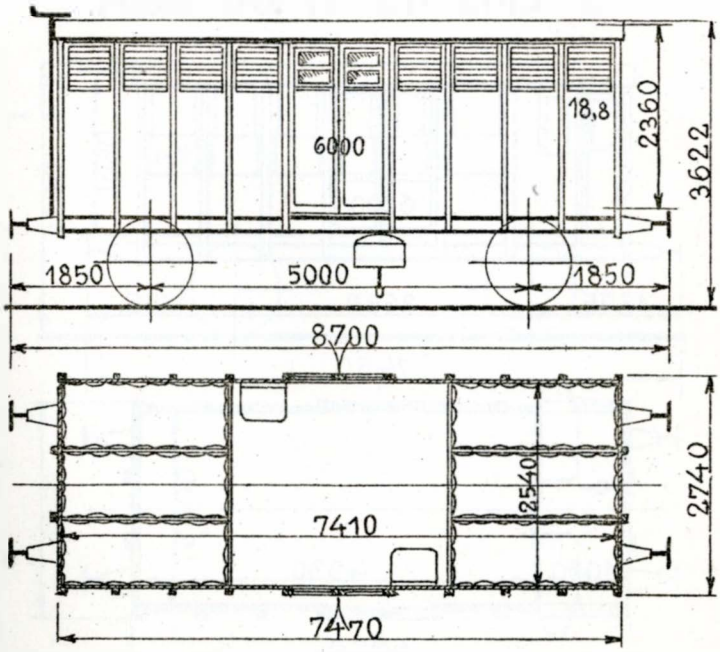


2265–2269 . 1870 . Elbing.
2287–2294 . 1864 . Lauenstein.

Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.

Last 6000 kg
Bundfl. 13,9 m²
Tara 8000 kg
7 Heste.

2. Litra GC. Nr. 2251–2252.

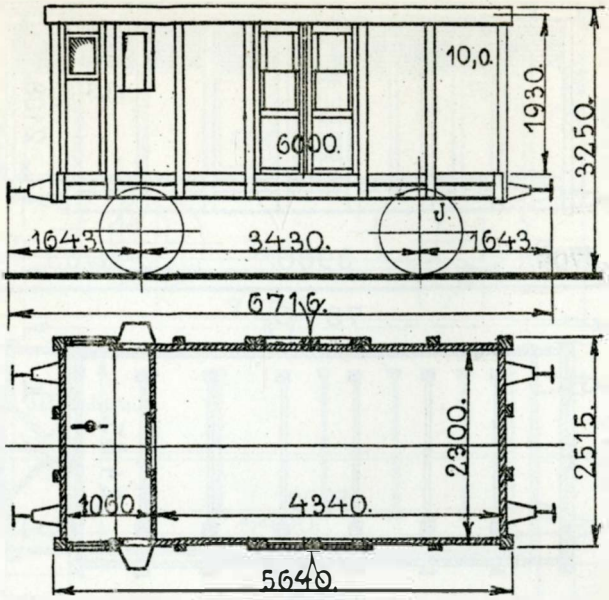


1911 . Scandia.

Oplukkelige Vinduer i Sidedørene.
Indrettede til Forsendelse af Luksus-Heste.
Trykluftbremse.
Varmeledning.

Last 6000 kg
Bundfl. 18,8 m²
Tara 13700 kg
6 Heste.

42. Litra H A. Nr. 2300–2349*)



*) Udrangerede er Nr: 2309, 2315, 2317, 2321, 2324, 2329, 2344.

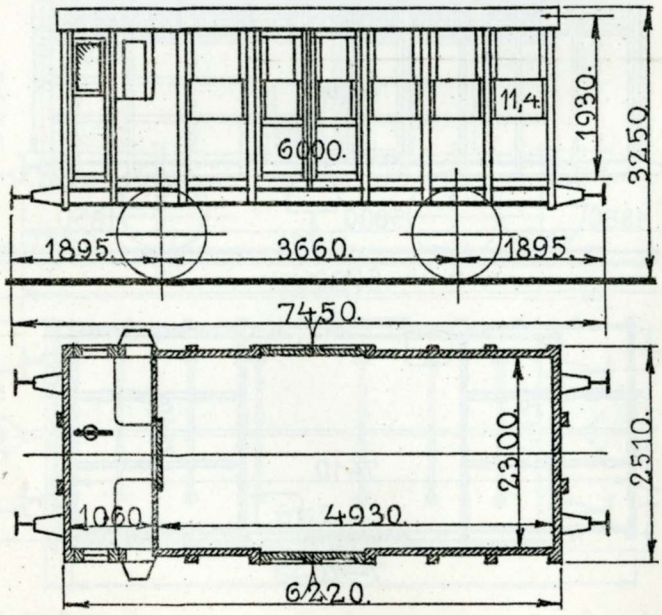
2300–2308 . 1865 . Randers.
2309–2311 . 1866 . „
2312–2332 . 1868 . „
2333–2349 . 1871 . „

Udkigskasser findes kun i Nr: 2302–2304, 2335–2336, 2338–2340, 2342–2343, 2345–2346, 2348–2349.

Nr. 2318–2332 har ingen Skydedør mellem Bremsekupèen og Godsrummet.

Last 6000 kg
Bundfl. 10,0 m²
Tara 6000 kg

112. Litra H B. Nr. 2351–2465**)



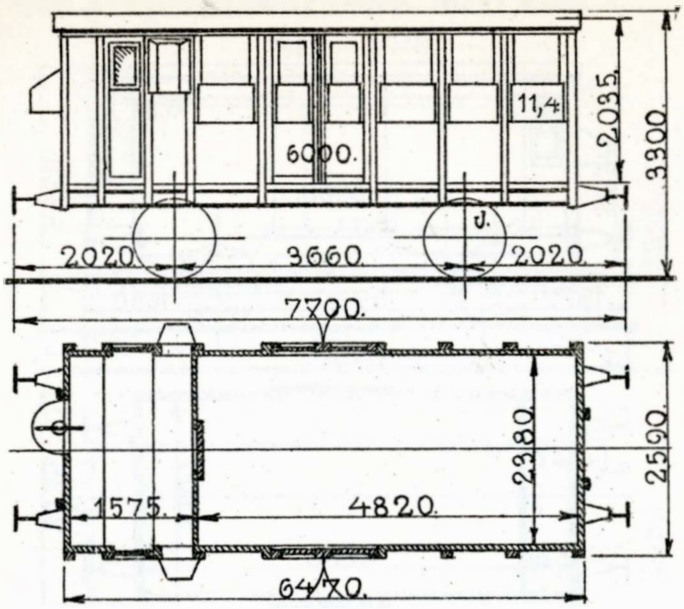
**) Udrangerede er Nr: 2357, 2408, 2452.

2351–2355 . 1872 . Randers.
2356–2368 . 1873 . „
2369–2385 . 1874 . „
2386–2465 . 1875 . Wagenbau.

Kreaturbinderinge i Sidevæggene og den ene Endevæg.
Ringe til 2 Gittere.
2386–2465 . Løbebrætter.

Last 6000 kg
Bundfl. 11,4 m²
Tara 6500 kg

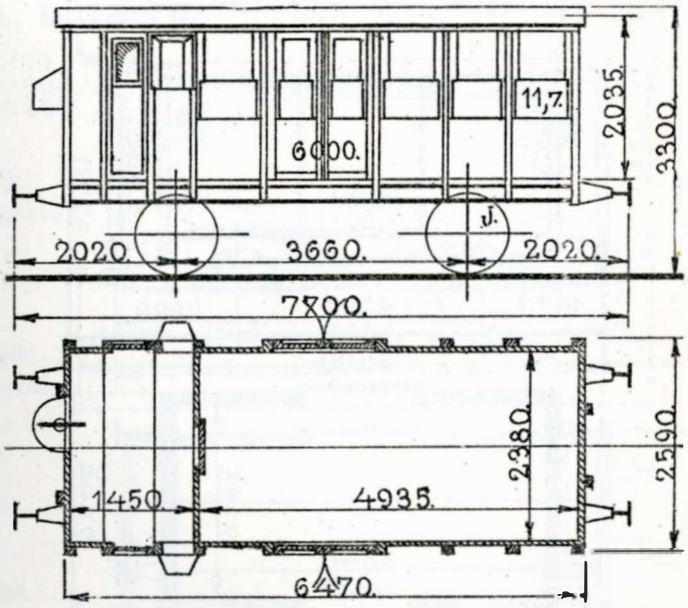
85. Litra H B. Nr. 2466–2550.



2466–2525 . 1875 . Wagenbau.	Kreaturbinderinge i Sidevæggene og den ene Endevæg.	Last 6000 kg
2526–2541 . 1876 . Randers.	Ringe til 2 Gittere.	Bundfl. 11,4 m²
2542–2550 . 1877 . Scandia.	Pult og Sorteringsreol paa Bremsekupèens Endevæg.	Tara 7900 kg
	Løbebrætter.	

Nr. 2501–2550 er læssede med 2000 kg Ballastjern og forsynede med Skilte med Paaskrift: „Læsset Bremsevogn". Deres Tara (med Ballast) er 9900 kg.

70. Litra H C. Nr. 2601–2670.



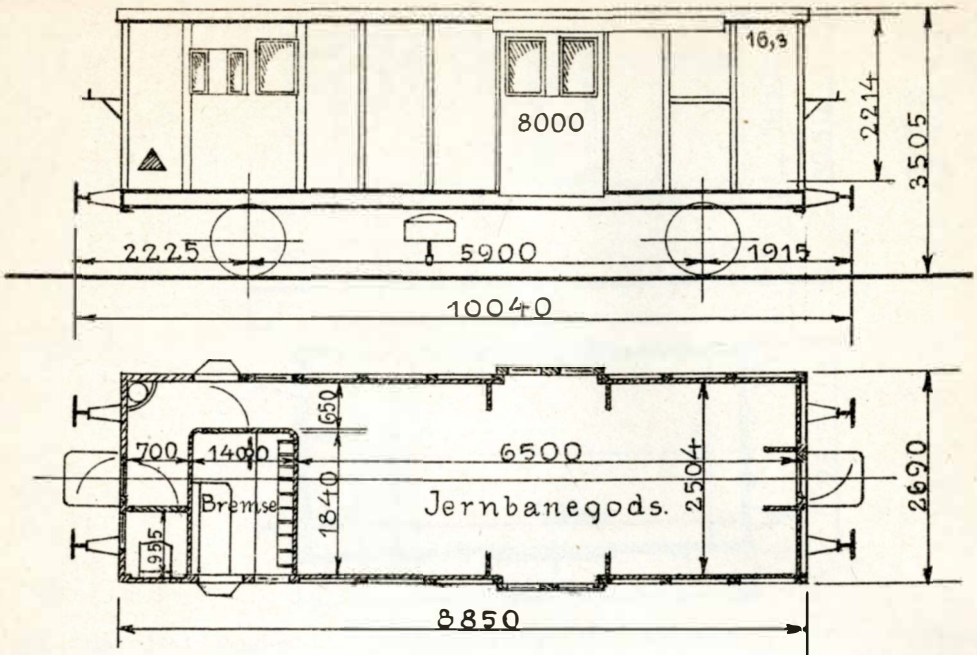
Last 6000 kg
Bundfl. 11,7 m²
Tara 6800 kg

	Kreaturbinderinge i Sidevæggene	2641–2642 . Vakuumledning.
2601–2650 . 1877 . Breslau.	og den ene Endevæg.	2601–2640 } Sorteringsreol og -bord paa
2651–2660 . 1877 . Wagenbau.	Ringe til 2 Gittere.	2643–2652 } Bremsekupèens Endevæg.
2661–2670 . 1878 . Breslau.	Løbebrætter.	

Nr. 2649–2670 har Bord i Bremsekupèen samt er læssede med 6000 kg Ballastjern, forsynede med Skilte med Paaskrift: „Læsset Bremsevogn" og paamalede 2000 kg Last.

Lukkede Godsvogne.

50. Litra HD. Nr. 2671—2720.

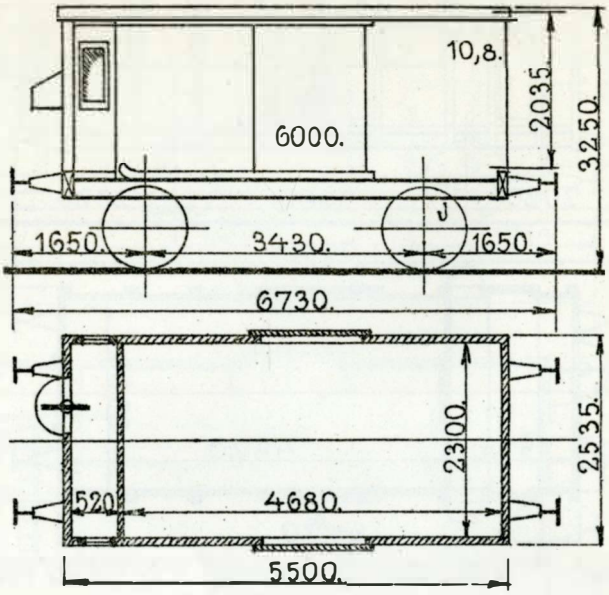


1916 . Scandia.

Elektr. Lamper.
Olielamper.
Dampvarme i Bremsekupé.

Last 8000 kg
Bundfl. 16,3 m²
Tara 12400 kg

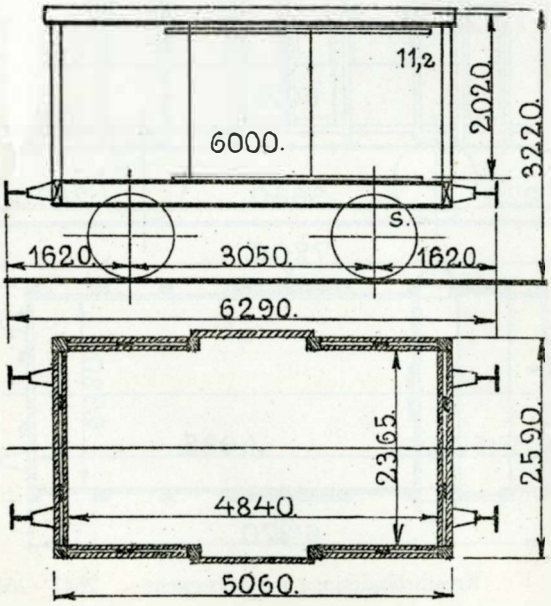
2. Litra I A. Nr. 4001–4002.



1863 . Randers

Last 6000 kg
Bundfl. 10,8 m²
Tara 6000 kg.

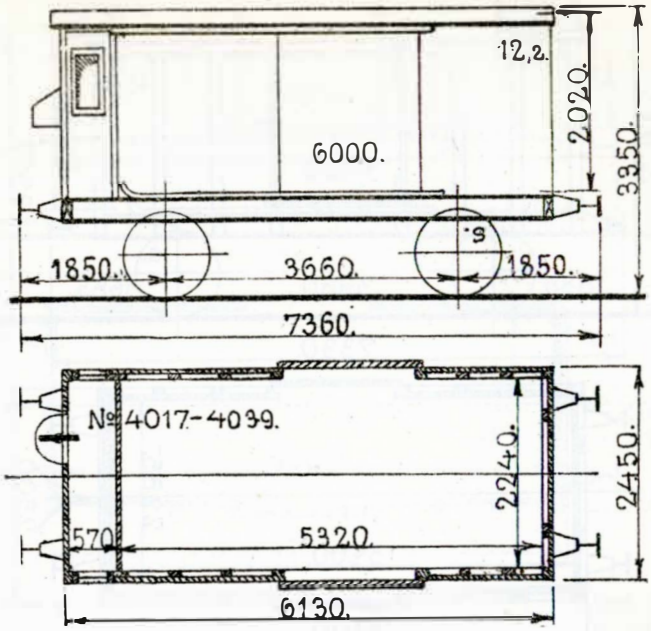
4. Litra I B. Nr. 4013–4016.



1856 . Lauenstein. Hvidmalede.

Last 6000 kg
Bundfl. 11,2 m²
Tara 5000 kg

21. Litra I C. Nr. 4017–4019, 4021–4029, 4031–4034, 4036–4040.

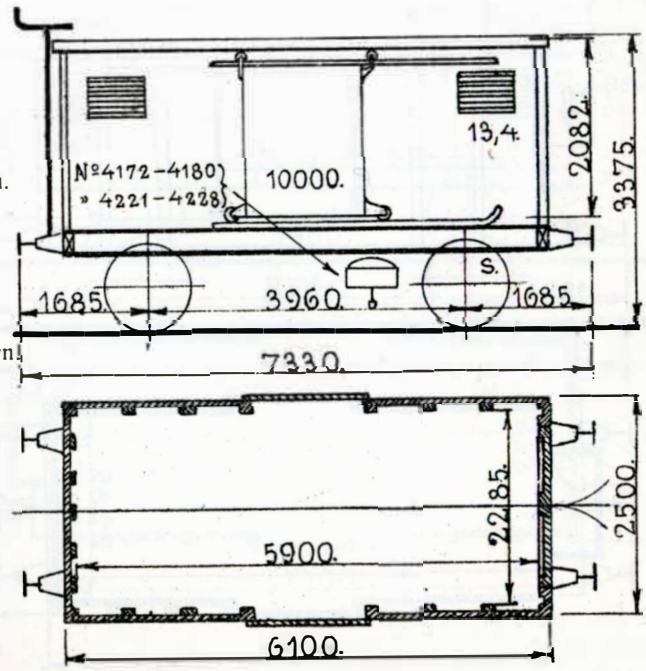


4017–4031 . 1857 . Lauenstein.
4032–4040 . 1858 . Kjøbenhavn.

Kreaturbinderinge.

Last 6000 kg
Bundfl. 12,2 m²
4017–4031 . Tara 6300 kg
4032 4040 . „ 6100 „

278. Litra I D. Nr. 4101–4167, 4169–4241, 4243–4380.

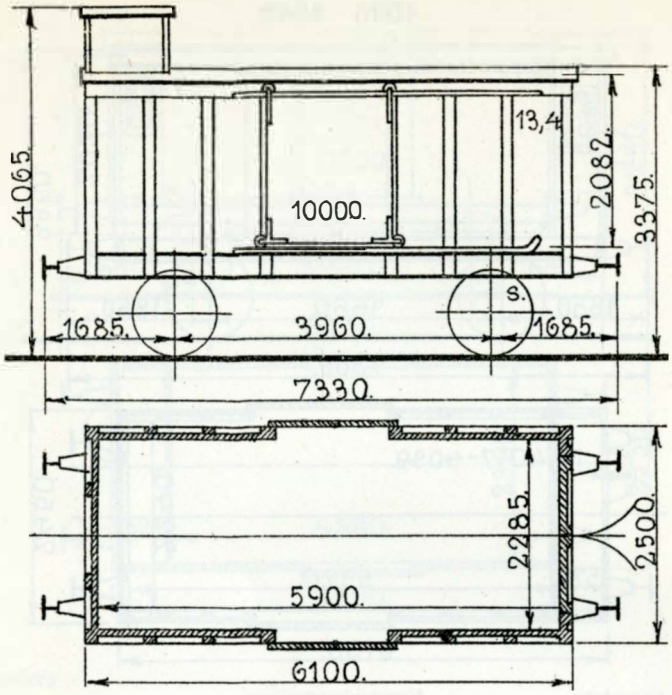


4101–4135 . 1870 . Elbing.
4136–4155 . 1873 . Wagenbau.
4156–4167 . 1874 . „
4169–4175 . 1874 . „
4176–4210 . 1875 . „
4211–4225 . 1879 . Kockum.
4226–4237 . 1879 . Kjøbenhavn.
4238–4240 . 1880 . „
4241 . 1881 . Atlas.
4243–4280 . 1881 . „
4281–4300 . 1882 . „
4301–4340 . 1883 . „
4341–4380 . 1884 . Breslau.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,4 m²
4101–4123 . Tara 6500 kg
4124–4139 . „ 7000 „
4140–4171 . „ 6500 „
4172–4180 . „ 7000 „
4181–4220 . „ 6500 „
4221–4228 . „ 7000 „
4229–4260 . „ 6500 „
4261–4380 . „ 7200 „

Jalousier kun i 4238–4240 og 4261–4380.
4101–4289 . Kreaturbinderinge i Sidevæggene og Ringe til Gittere.
4211–4220, 4229–4380 . Fløjdøre i begge Endevægge.
4341–4360 . Vakuumledning.
4290–4380 . Hvidmalede.

10. Litra I D. Nr. 4381–4390.

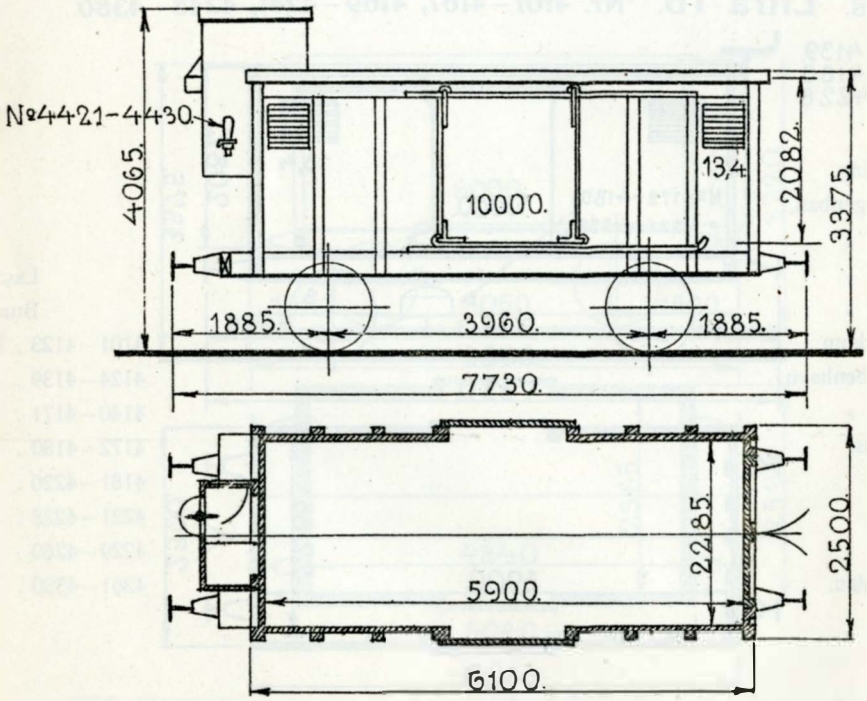


1881 . Atlas.

Kreaturbinderinge.
Ringe til Gittere.
4389–4390 . Varmeledning.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,4 m²
Tara 7200 kg

39. Litra I D. Nr. 4391–4424, 4426–4430.



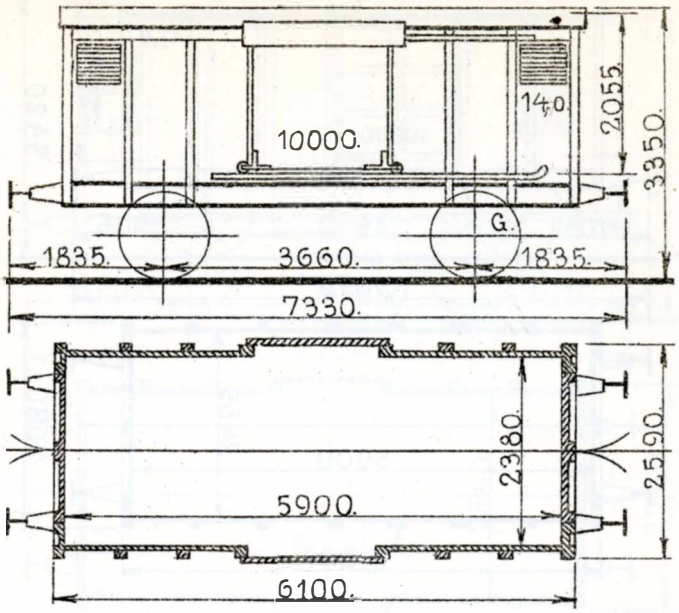
4391–4400 . 1881 . Atlas.
4401–4410 . 1882 . „
4411–4420 . 1883 . „
4421–4430 . 1884 . Breslau.

4391–4409 . Kreaturbinderinge og Ringe til Gittere.
4426–4430 . Jernskinner paa Gulvet.
4421–4430 { Vakuumledning. / Varmeledning.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,4 m²
Tara 8000 kg

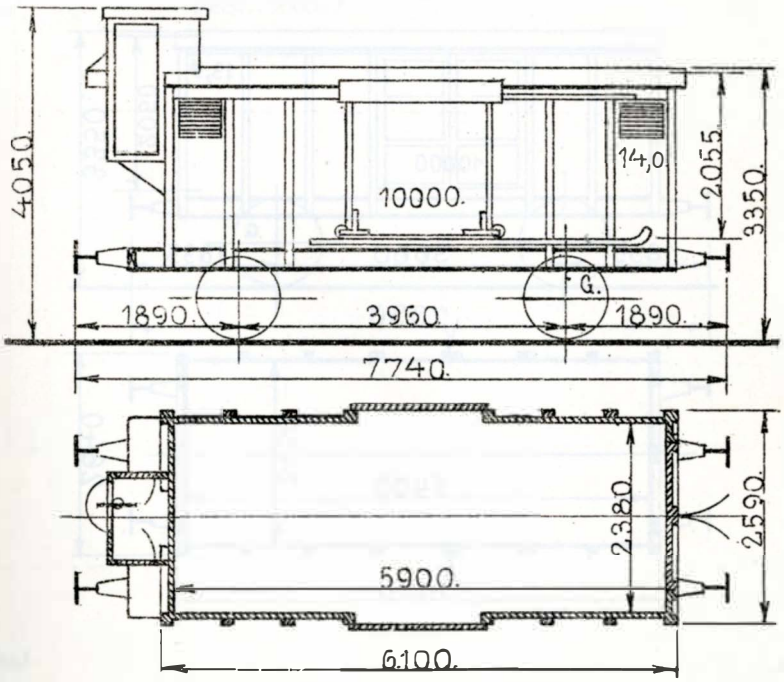
4410–4430 . Hvidmalede.

10. Litra I E. Nr. 4431–4440.



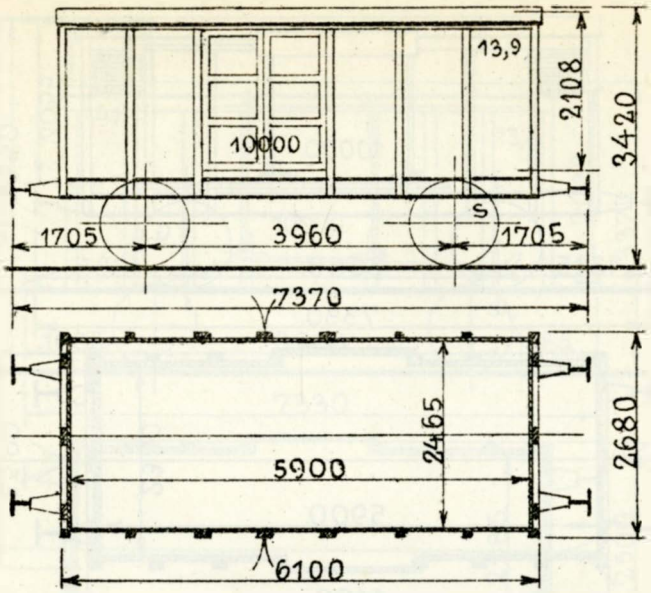
1886 . Preetz. Hvidmalede. Last 10000 kg
Bundfl. 14,0 m²
Tara 6900 kg

10. Litra I E. Nr. 4441–4450.



1886 . Preetz. Hvidmalede. Last 10000 kg
Bundfl. 14,0 m²
Tara 8900 kg

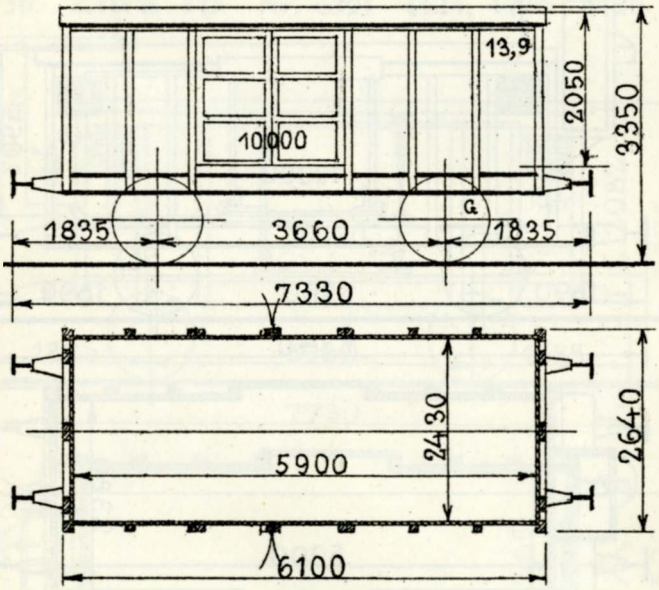
17. Litra I F. Nr. 4651—4667.



4651–4653 . 1870 . Elbing.
4654–4659 . 1874 . Wagenbau.
4660–4667 . 1883 . Atlas.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,9 m²
Tara 7000 kg.

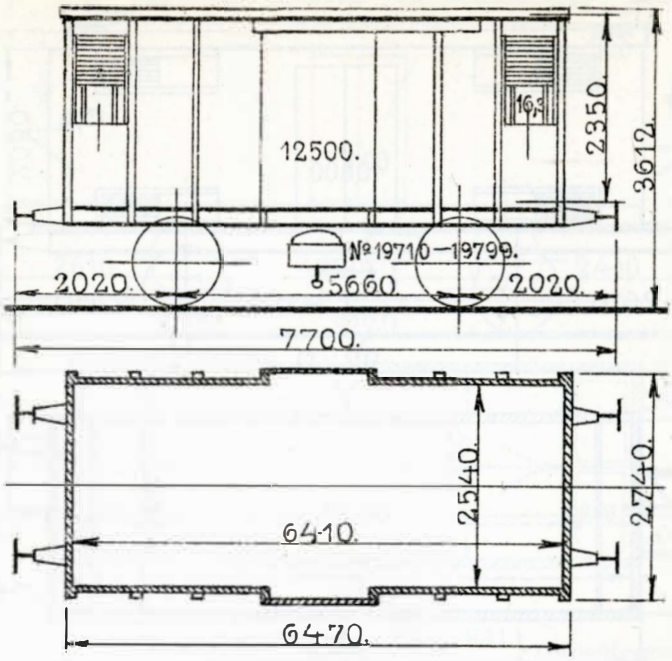
5. Litra I F. Nr. 4668–4672.



1886 . Preetz.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,9 m²
Tara 7000 kg

291. Litra I G. Nr. 19710–20000.



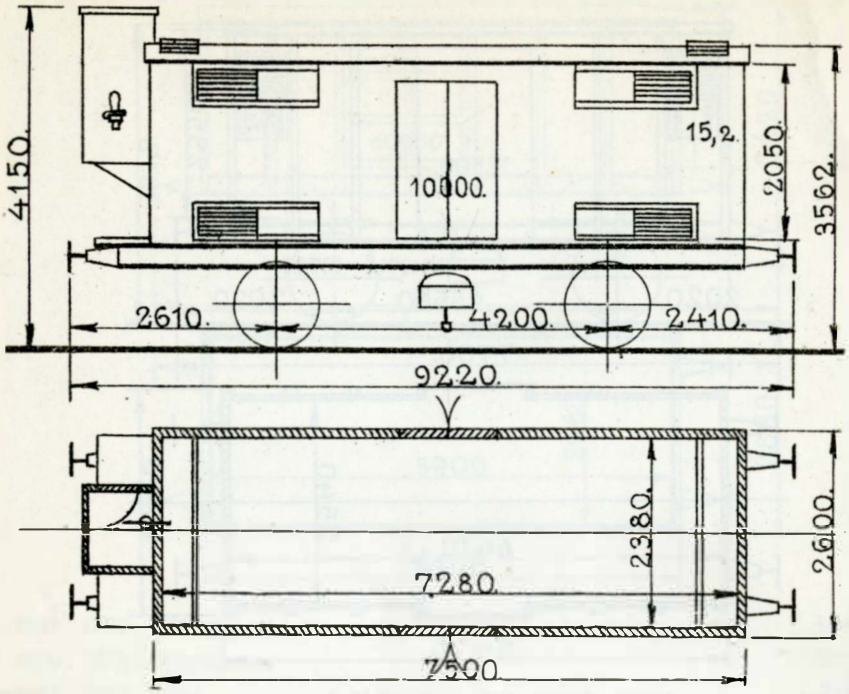
19710–19749 . 1902 . Strømmen.
19750–19799 . 1901 . Scandia.
19800–19900 . 1900 . „
19901–19990 . 1899 . „
19991–20000 . 1900 . „

19800–20000 . Indrettede til Kødtransport; Bærerør og Kødkroge kun i 19901–19950.

19710–19749 } Hvidmalede.
19851–20000 }

Last 12500 kg
Bundfl. 16,3 m²
19710–19799 . Tara 7800 kg
19800–20000 . „ 7400 „

30. Litra I K. Nr. 4531–4550, 4552–4561.



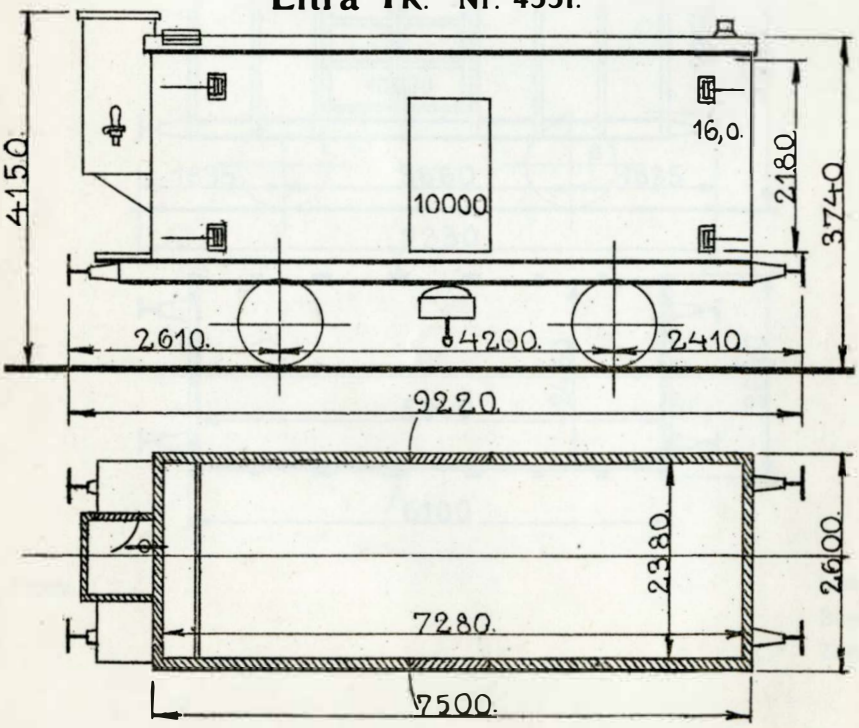
Nr. 4537, 4541, 4546, 4555, 4559–4561 er udlejede til: „Esbjerg Andelssvineslagteri, Esbjerg.“ Hjemsted: „Esbjerg“.

4531–4535 . 1899 . Maribo.
4536–4540 . 1899 . Scandia.
4541–4550 . 1901 . Maribo.
4552–4561 . 1902 . Herbrand.

Indrettede til Kødtransport.
Varmeledning.
Trykluftledning.
Tyske Slutsignalholdere.
Hvidmalede.

Last 10000 kg
Is 500 kg i Nr. 4531–4550, 4552.
„ 1000 „ i „ 4553–4561.
Bundfl. 15,2 m²
4531–4550, 4552 } Tara 13600 kg
4553–4561 . „ 13700 „

Litra I K. Nr. 4551.



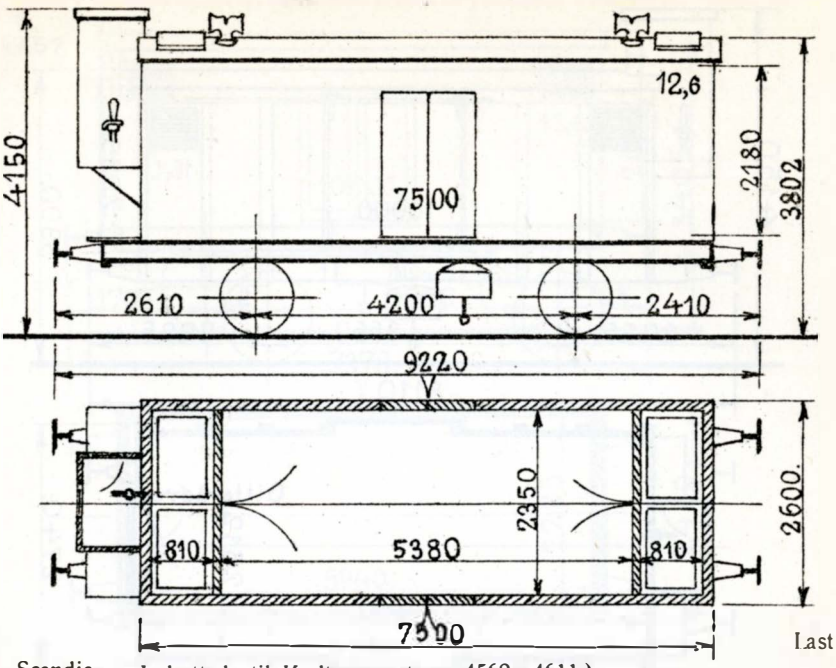
1900 . Maribo.
Hvidmalet.

Indrettet til Kødtransport.
Varmeledning.

Trykluftledning.
Tyske Slutsignalholdere.

Last 10000 kg
Is 500 kg
Bundfl. 16,0 m²
Tara 12400 kg

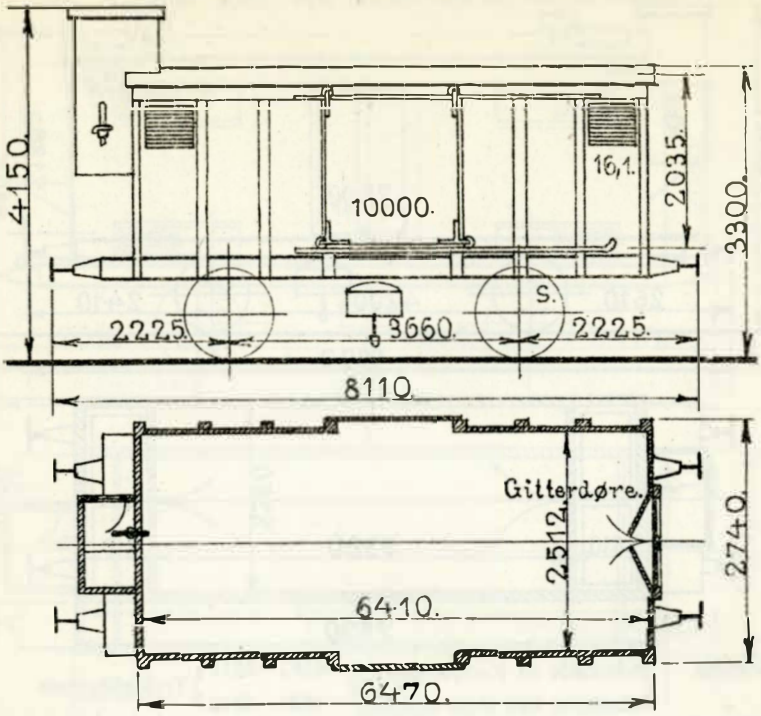
81. Litra I K. Nr. 4562–4642.



4562–4500 . 1911 . Scandia.	Indrettede til Kødtransport.	4562–4611 } Trykluftbremse.	Last med Is 7500 kg
4591–4611 . 1912 . „	Iskasserne kan slaas sammen.	4631–4642 }	„ uden „ „
4612–4630 . 1912 . Zypen.	Varmeledning.	4612–4630 . Trykluftledning.	Is 2700 kg
4631–4642 . 1913 . Scandia.	Tyske Slutsignalholdere.	Hvidmalede.	Bundfl. med Is 12,6 m²
			„ uden „ „
			Tara 15300 kg.

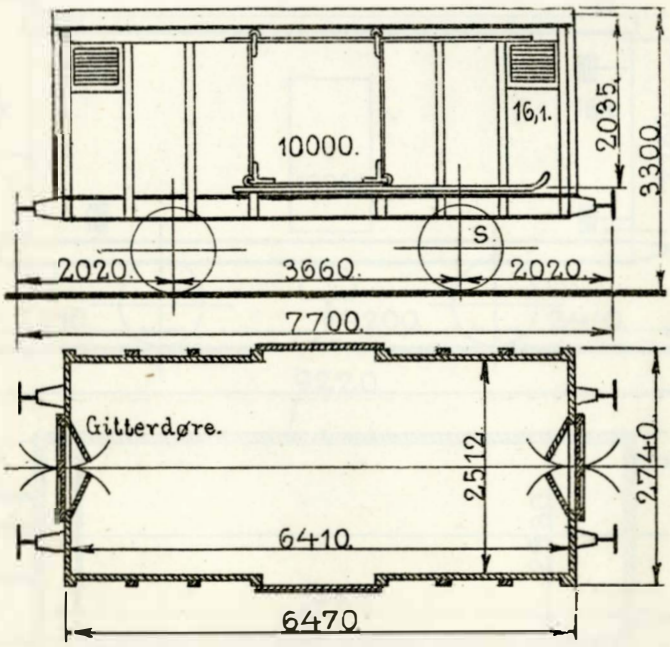
Nr. 4567, 4583 er udlejede til „Otto Danielsen, Eksportslagteri, Kjøbenhavn.“
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard“.

14. Litra I L. Nr. 4481–4494.



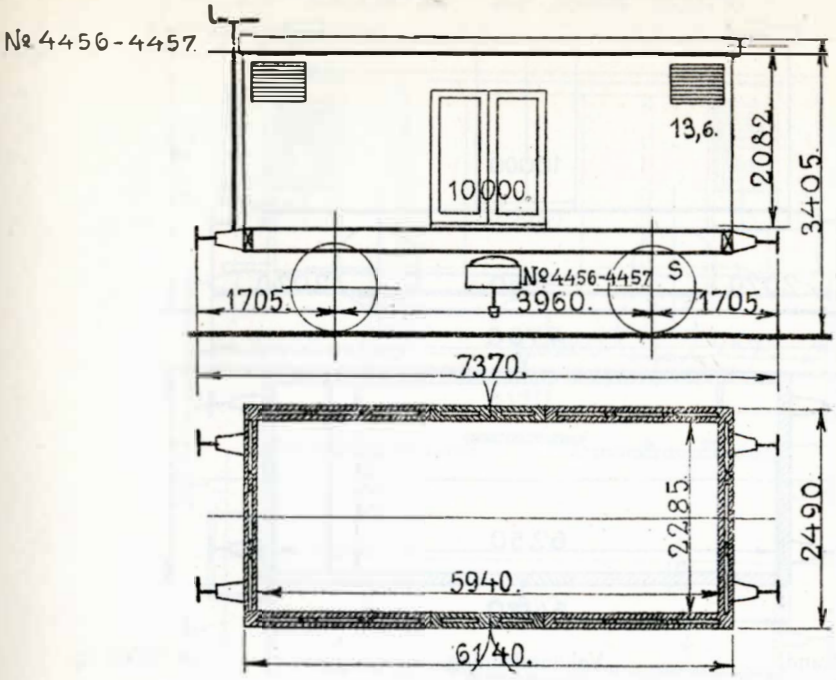
1890. Scandia. 4481–4490. Jernskinner paa Gulvet Hvidmalede. Last 10000 kg Bundfl. 16,1 m² Tara 7900 kg

36. Litra I M. Nr. 4495–4530.



1890. Scandia. Vakuumledning. Hvidmalede. Last 10000 kg Bundfl. 16,1 m² Tara 7000 kg

7. Litra I R. Nr. 4451 – 4457.

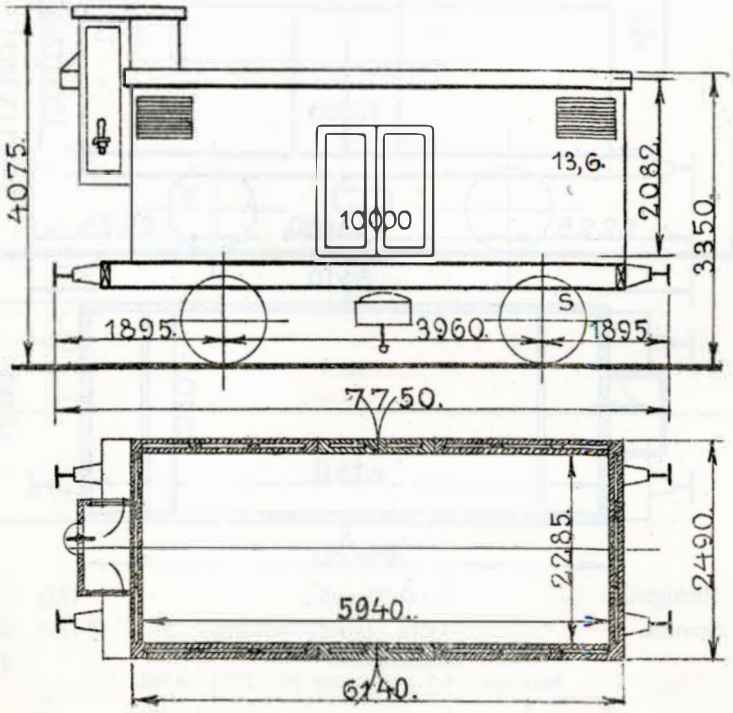


1880 . Kjøbenhavn.

4451 – 4455 . Vakuumledning.
Varmeledning.
Hvidmalede.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,6 m²
4451 – 4455 . Tara 6500 kg
4456 – 4457 . „ 7500 „

3. Litra I R. Nr. 4458 – 4460.

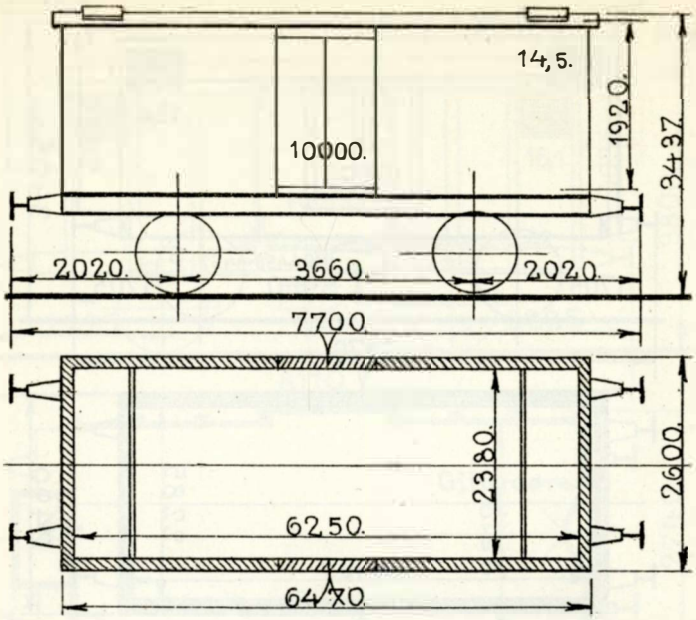


1885 . Breslau.

Varmeledning.
Hvidmalede.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,6 m²
Tara 7500 kg

20. Litra Is. Nr. 4701–4720.

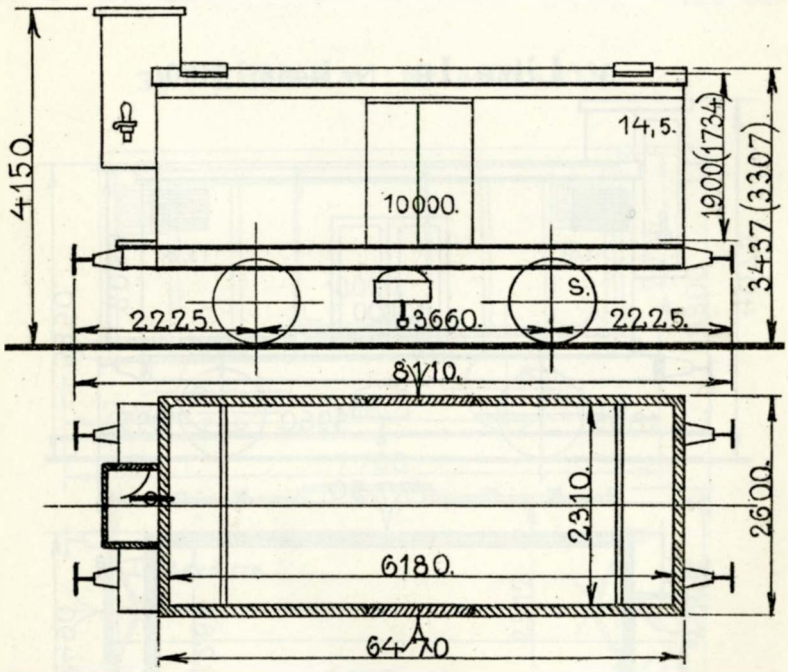


1895 . Herbrand.

Vakuumledning.
Trykluftledning.
Hvidmalede.

Last 10000 kg
Is 500 kg
Bundfl. 14,5 m²
Tara 8800 kg

50. Litra Is. Nr. 4731–4780.



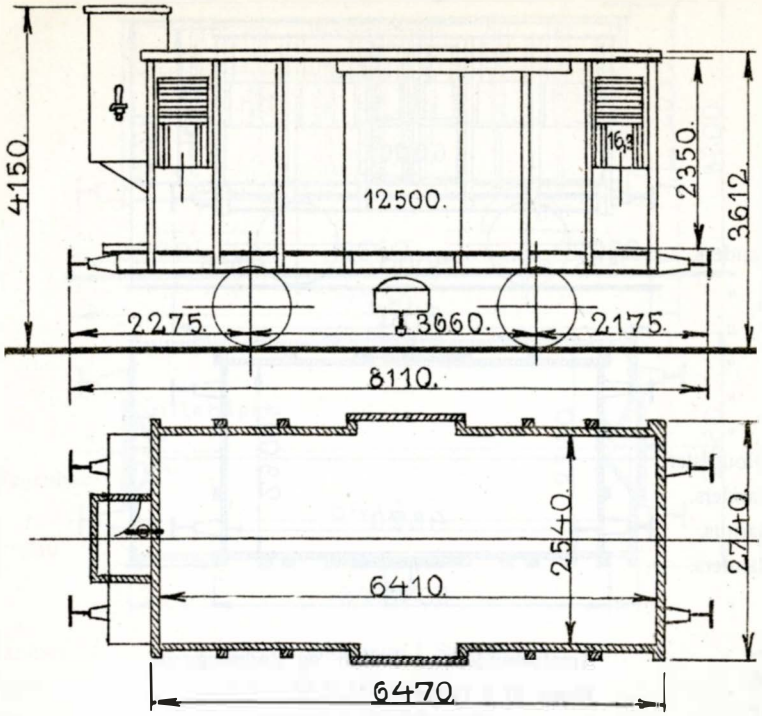
4731–4740 . 1887 . Michigan.
4741–4780 . 1888 . Scandia.

Trykluftledning.
Tyske Slutsignalholdere.
Hvidmalede.
Maalene i ( ) gælder for Nr. 4731–4740.

4731–4750 } Last 10000 kg.
4752–4780 }
4751 . „ 6000 „
Is 500 kg
Bundfl. 14,5 m²
4731–4750 . Tara 10400 kg
4751 . „ 11200 „
4752–4780 . „ 10800 „

Nr. 4751 er mærket: „Fisketransport fra Esbjerg". Gulvet er beklædt med Blyplader og dækket af Træriste.

313. Litra Iv. Nr. 20001 – 20313.

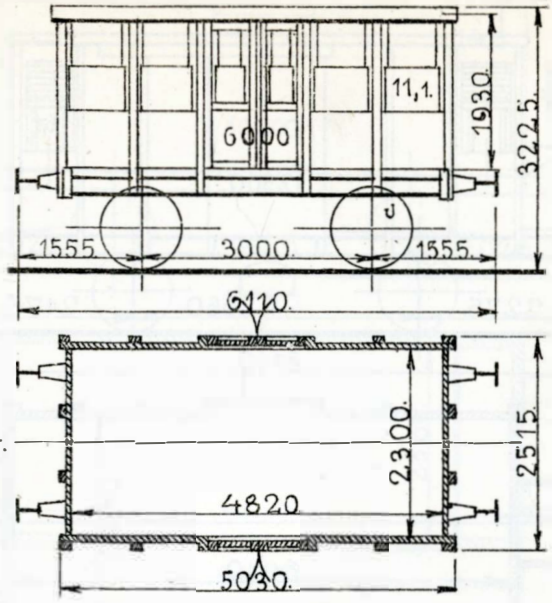


20001 – 20101 . 1900 . Scandia.	20001 – 20150 . Indrettede til Kødtransport med Bærerør og 112 Stk. Kødkroge.		Last 12500 kg
20102 – 20120 . 1900 . Kelsterbach.			Bundfl. 16,3 m²
20121 – 20151 . 1901 . „			20001 – 20150 . Tara 9400 kg
20152 – 20261 . 1901 . Scandia.	20001 – 20150 { Varmeledning. Tyske Slutsignalholdere.		20151 – 20313 . „ 8600 „
20262 – 20311 . 1902 . „			
20312 – 20313 . 1903 . „	20001 – 20090 . Trykluftbremse.		
	20091 – 20150 . Trykluftledning.		

Hvidmalede.

184. Litra Q A. Nr. 2801–3096.*)

2801–2804 . 1865 . Randers.
2807–2827 . 1863 . „
2829–2852 . 1865 . „
2853–2857 . 1866 . „
2861–2942 . 1868 . „
2944–2967 . 1871 . „
2968–2969 . 1869 . Gloucester.
2970–2986 . 1871 . Randers.
2987–2998 . 1871 . Aarhus.
2999–3035 . 1872 . Randers.
3037–3096 . 1873 . „



Last 6000 kg
Bundfl. 11,1 m²
Tara 5300 kg

Kreaturbinderinge i Side- og Endevæggene.
Ringe til 2 Gittere.
2853–3008 . Dobbelte Fløjdøre i begge Endevægge samt faste Gittere.

Nr. 2845 er omdannet til stationær Kedelvogn med 2 Varmekedler og er forsynet med Paaskrift: „Maa ikke benyttes i Tog paa Banelinien". Dens Taravægt er (med Vand i Kedler og Vandkasser) 12000 kg.

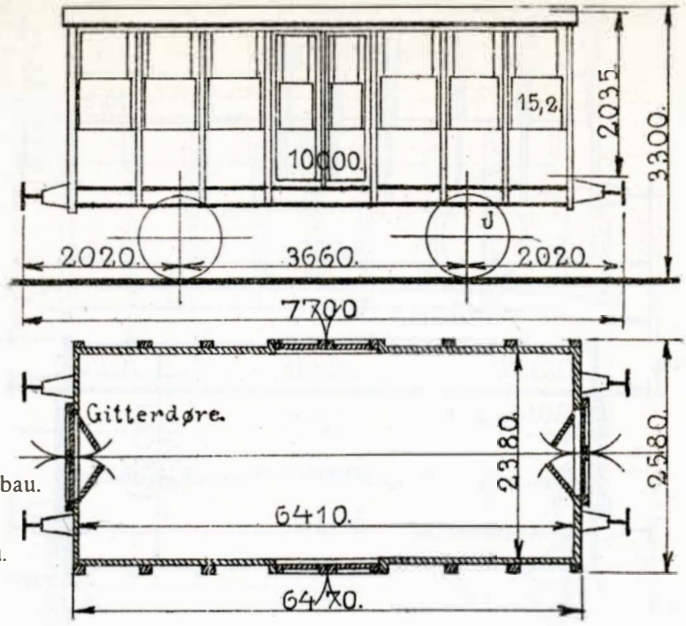
Nr. 2852 er omdannet til Renovationsvogn for Centralværkstedet i Aarhus.

Nr. 2890 er omdannet til Værkstedsvogn for Færgerne. Dens tjenstf. Vægt er 7700 kg. Hjemsted: „Korsør".

Nr. 3095–3096 er omdannede til Fisketransporter; Gulvet er beklædt med Blyplader og løse Gulvrister, og Vognene har Vakuum- og Varmeledning. Deres Taravægt er 6000 kg. Desuden er Vognene hvidmalede.

*) Udrangerede er Nr: 2805–2806, 2809–2812, 2817, 2821–2823, 2826, 2828, 2831, 2833–2834, 2837–2838, 2842–2843, 2846–2849, 2851, 2855–2856, 2858–2860, 2862, 2866–2867, 2869, 2873, 2875–2880, 2882–2886, 2889, 2892, 2895, 2897, 2899–2900, 2902–2904, 2907–2910, 2912, 2919, 2921, 2924, 2925, 2927, 2929–2932, 2934, 2936–2939, 2943, 2946–2947, 2951–2953, 2956, 2958–2959, 2972, 2974–2975, 2978–2979, 2981, 2988–2990, 2992, 2995, 3000, 3003, 3005, 3010, 3020, 3030–3031, 3036, 3048–3049, 3056, 3058–3059, 3066–3067, 3083–3085, 3090.

309. Litra QB. Nr. 3101—3114, 3116—3184, 3186—3411.

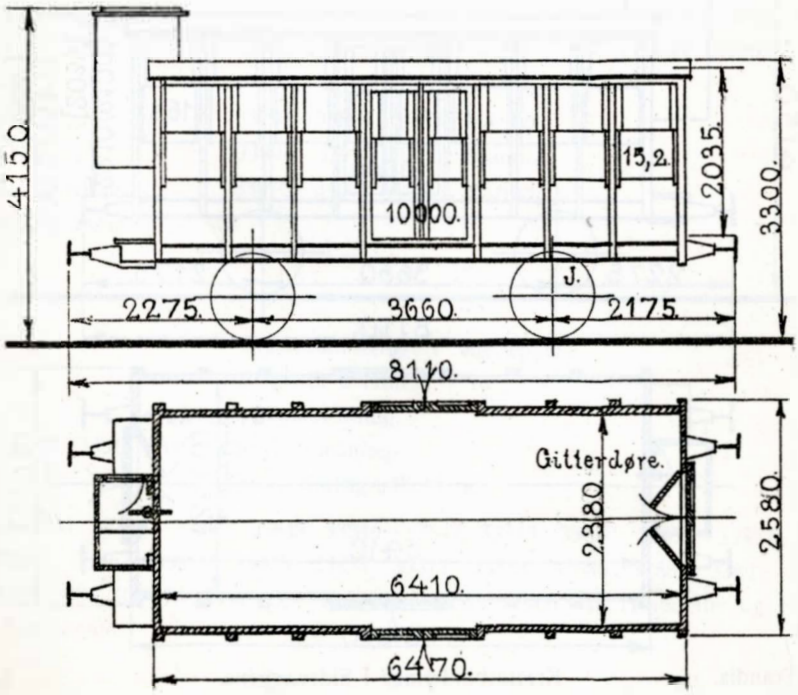


3101—3112 . 1875 . Wagenbau.
3113—3156 . 1876 . „
3157—3173 . 1876 . Breslau.
3174—3206 . 1877 . „
3207—3226 . 1878 . „
3227—3249 . 1876 . Randers.
3250—3261 . 1877 . Scandia.
3262—3311 . 1882 . Breslau.
3312—3411 . 1883 . „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 6 Gittere.
Øskner til 4 Bindebomme.

Last 10000 kg
Bundfl. 15,2 m²
Tara 6500 kg

99. Litra QB. Nr. 3412—3438, 3440—3511.

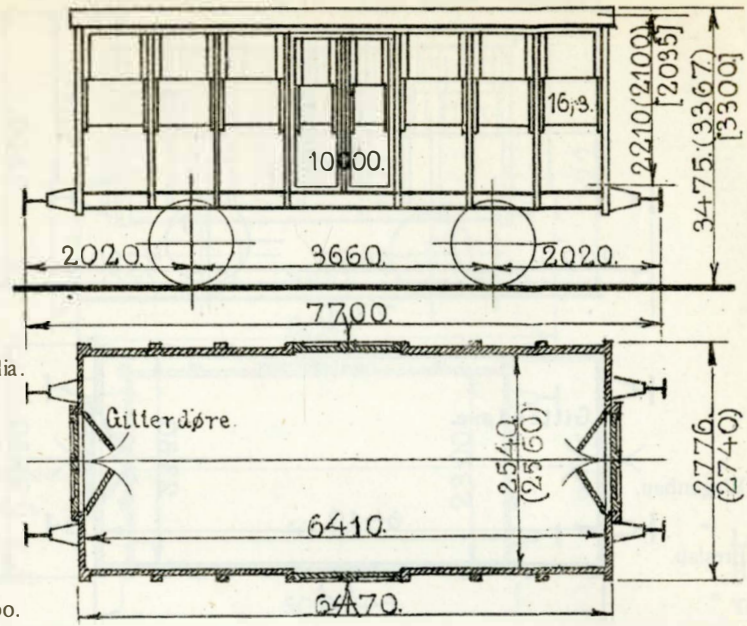


3412—3438 . 1882 . Breslau.
3440—3461 . 1882 . „
3462—3511 . 1883 . „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 6 Gittere.
Øskner til 4 Bindebomme.

Last 10000 kg
Bundfl. 15,2 m²
Tara 7500 kg

322. Litra Qc. Nr. 3512–3746, 3858–3879, 3893–3957.



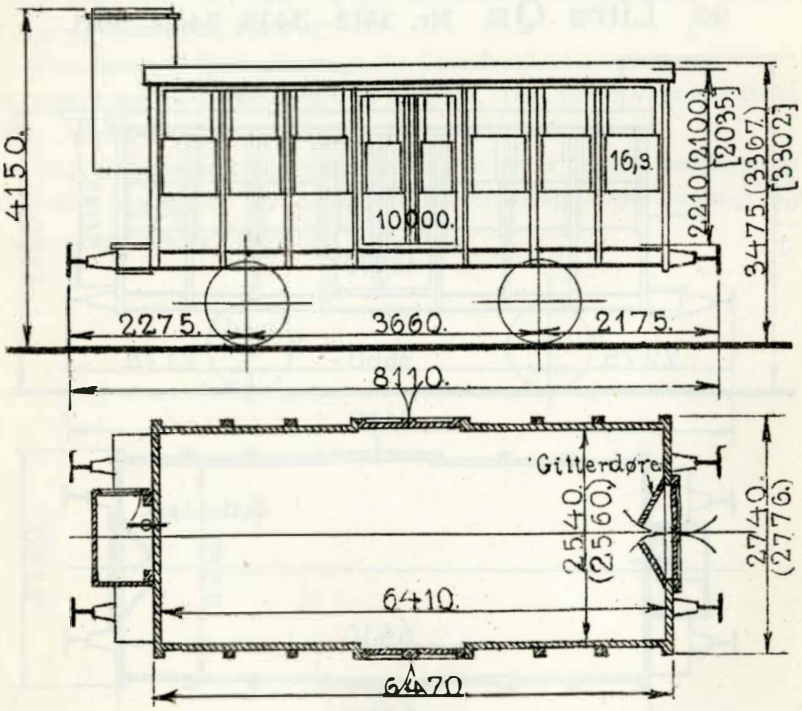
3512–3616 . 1889 . Scandia.
3617–3646 . 1886 . „
3647–3728 . 1889 . „
3729–3746 . 1891 . „
3858–3879 . 1893 . „
3893–3907 . 1893 . „
3908–3932 . 1906 . „
3933–3957 . 1906 . Maribo.

Maalene i ( ) gælder for 3729–3746.
„ i [ ] „ „ 3512–3728.

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 6 Gittere.
Øskner til 4 Bindebomme.

Last 10000 kg
Bundfl. 16,3 m²
Tara 6900 kg

124. Litra Qc. Nr. 3747–3857, 3880–3892.



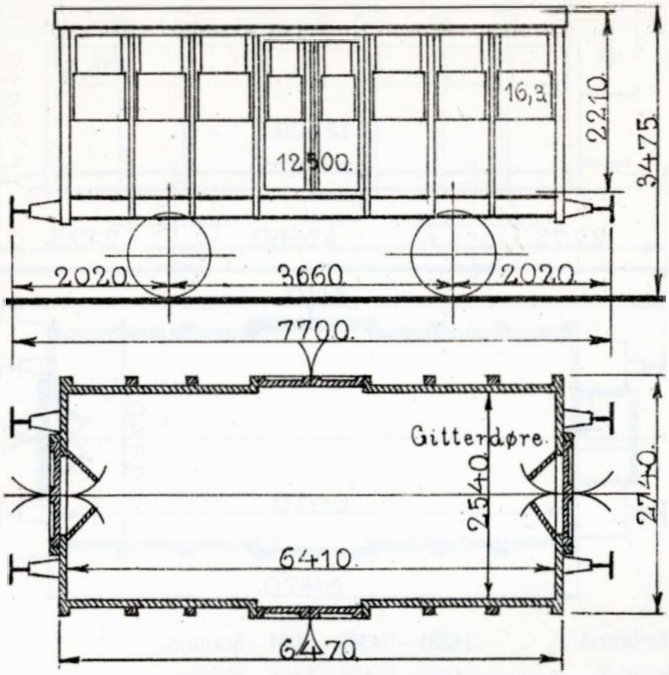
3747–3766 . 1888 . Scandia.
3767–3794 . 1889 . „
3795–3800 . 1891 . „
3801–3810 . 1886 . „
3811–3822 . 1888 . „
3823–3857 . 1889 . „
3880–3892 . 1893 . „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 6 Gittere.
Øskner til 4 Bindebomme.

Last 10000 kg
Bundfl. 16,3 m²
Tara 7800 kg

Maalene i ( ) gælder for { 3747–3766, 3795–3800.
„ i [ ] „ „ { 3767–3794, 3801–3857.

935. Litra QD. Nr. 33064–33540, 33542–33621, 33623–34000.



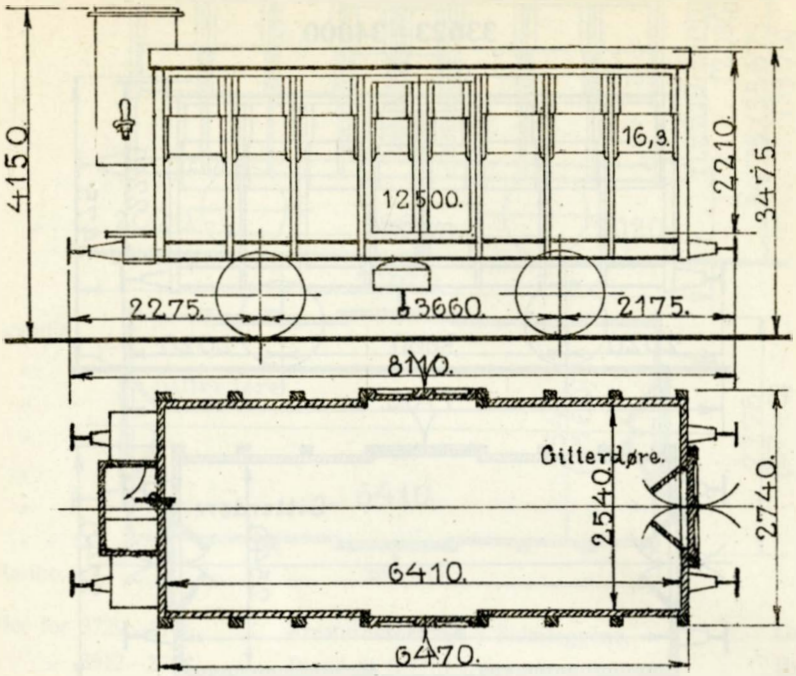
33064–33081 . 1912 . Scandia.
33082–33113 . 1913 . „
33114–33154 . 1911 . „
33155–33213 . 1912 . „
33214–33219 . 1909 . „
33220–33313 . 1910 . „
33314–33413 . 1909 . „
33414–33438 . 1894 . Breslau.
33439–33534 . 1895 . Scandia.
33535–33674 . 1897 . Scandia.
33675–33784 . 1898 . „
33785 . 1897 . „
33786–33792 . 1898 . „
33793 . 1900 . „
33794–33893 . 1905 . Maribo.
33894–33975 . 1906 . Scandia.
33976–34000 . 1906 . Maribo.

Last 12500 kg
Bundfl. 16,3 m²
33064–33213 . Tara 7500 kg
33214–34000 . „ 7200 „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
Ringe til 2 Gittere.
33314–33603 { Vakuumledning. Trykluftledning. Tyske Slutsignalholdere. }

Nr. 33831–33834, 33838–33840, 33843, 33846–33847, 33849–33850, 33852–33857, 33860–33861, 33864, 33867–33870, 33873–33874, 33877–33884, 33886–33887, 33891–33893, 33926, 33928, 33933, 33937, 33941–33953, 33955, 33957–33960 har Trinbrætter og Haandbøjler ved Sidedørene.

470. Litra Q E. Nr. 34001–34230, 34281–34520.



34001–34030 . 1896 . Herbrand.
34031–34080 . 1898 . Scandia.
34081–34180 . 1909 . „
34181–34230 . 1913 . „

34281–34380 . 1904 . Scandia.
34381–34405 . 1904 . Maribo.
34406–34430 . 1905 . Scandia.
34431–34455 . 1895 . „
34456–34470 . 1898 . „
34471–34520 . 1913 . „

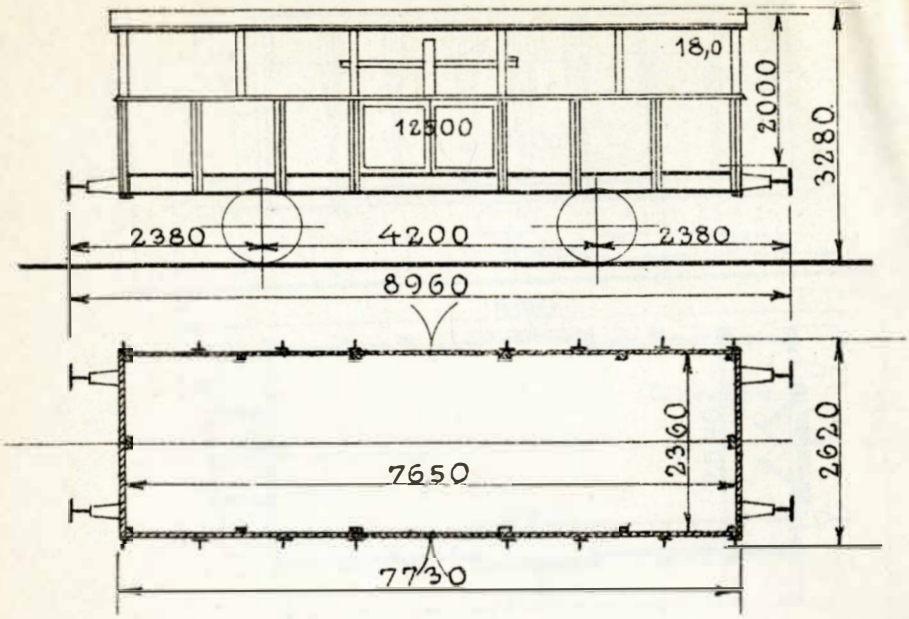
Last 12500 kg
Bundfl. 16,3 m²
34001–34080 . Tara 8800 kg
34081–34230 . „ 8900 „
34281–34520 . „ 8500 „

Varmeledning.
Kreaturbinderinge i Sideväggene.
Ringe til 2 Gittere.
34001–34080 . Trykluftledning.
34081–34230 . Trykluftbremse.
34001–34230 . Tyske Slutsignalholdere.

Lukkede Godsvogne.

400. Litra PFL.

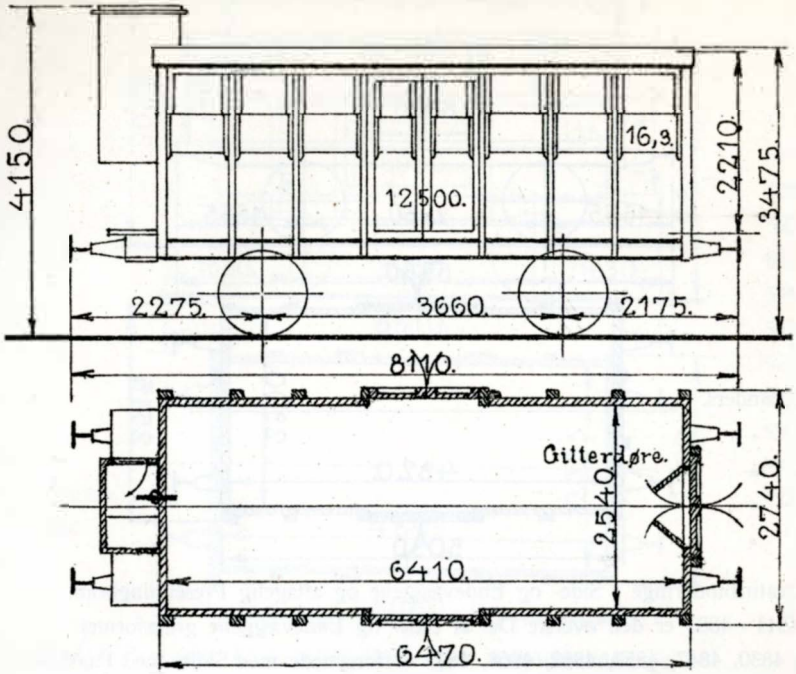
Numrene ses i Tillæget.



Anskaffelsesaar og Fabrikationssted
ses under Litra PF.
Ombyggede 1916
i Kjøbenhavn og Aarhus.

Last 12500 kg
Bundfl. 18,0 m²
Tara 7100 kg

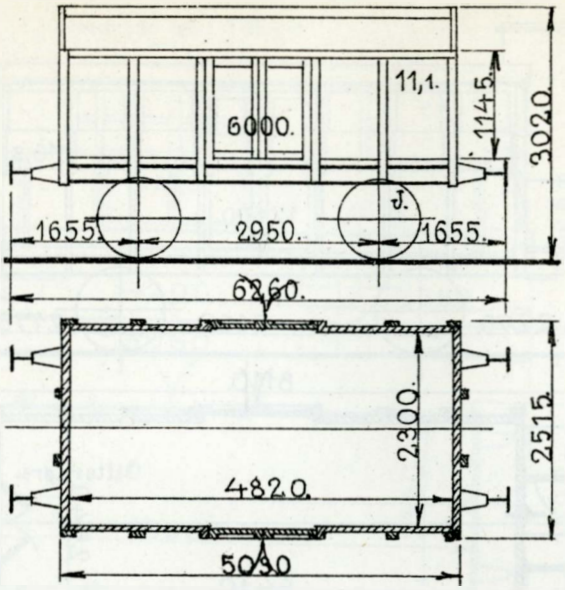
807. Litra QF. Nr. 35001—35807.



35001 – 35025 . 1906 . Maribo.	Kreaturbinderinge i Sidevæggene.	Last 12500 kg
35026 – 35132 . 1906 . Scandia.	Ringe til 2 Gittere.	Bundfl. 16,3 m²
35133 – 35157 . 1906 . Maribo.	35470 – 35607 . Løbebrætter og -stænger.	Tara 8200 kg
35158 – 35257 . 1907 . Scandia.		
35258 – 35541 . 1908 . „		
35542 – 35657 . 1909 . „		
35658 – 35807 . 1912 . „		

73. Litra KA. Nr. 4802—4883*).

*) Udrangerede er Nr: 4805, 4807, 4811, 4831—4832, 4839, 4854, 4860, 4867.



4801—4834 . 1862 . Randers.
4835—4840 . 1863 . „
4841—4870 . 1865 . „
4871—4880 . 1866 . „
4881—4883 . 1868 . „

Last 6000 kg
Bundfl. 11,1 m²
Tara 5500 kg

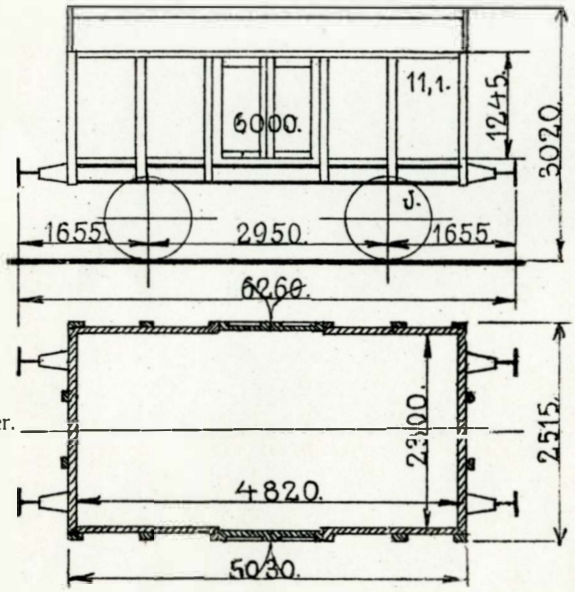
Kreaturbinderinge i Side- og Endevæggene og aftagelig Presenningbom.

Paa Nr. 4811—4883 er den øverste Del af Side- og Endevæggene gitterformet.

Nr. 4806, 4830, 4847, 4857, 4862, 4868, 4873 er forsynede med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug i Særtog med indtil 25 km Hastighed mellem Randers og Stevnstrup".

225. Litra KB. Nr. 4901—5159**).

**) Udrangerede er Nr: 4905, 4913, 4921—4923, 4933, 4946, 4949, 4957, 4962, 4970, 4989—4990, 4992—4993, 4998, 5000, 5006, 5016—5017, 5019, 5024, 5036, 5041, 5058, 5066, 5069, 5074, 5079, 5083, 5104, 5109, 5129, 5141.



4901—5002 . 1868 . Randers.
5003—5020 . 1869 . Gloucester.
5021—5050 . 1871 . Randers.
5051—5069 . 1872 . „
5070—5136 . 1873 . „
5137—5159 . 1874 . „

Last 6000 kg
Bundfl. 11,1 m²
Tara 5300 kg

Kreaturbinderinge i Side- og Endevæggene og aftagelig Presenningbom.

Nr. 4909, 4935, 4937, 4943, 4945, 4961, 4963, 4965, 4968, 4973, 4977, 4980, 4983, 4988, 4991, 4997, 4999, 5009, 5029, 5042, 5044, 5051, 5053, 5054, 5064, 5075, 5086, 5087, 5124 er forsynede med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug i Særtog med indtil 25 km Hastighed mellem Randers og Stevnstrup".

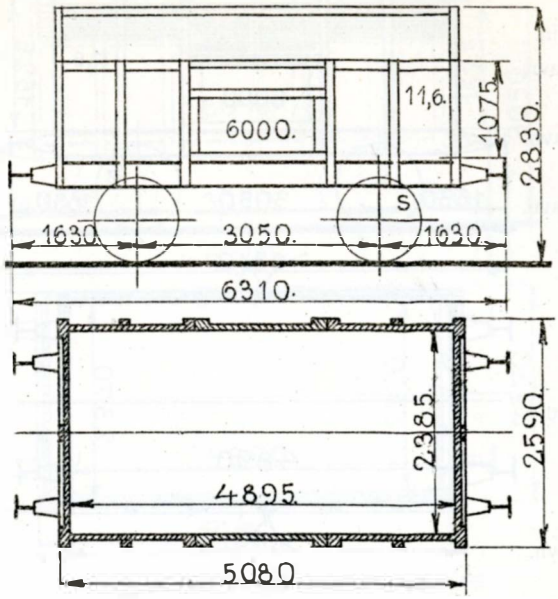
Nr. 5112 er forsynet med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug i Særtog med indtil 25 km Hastighed mellem Struer og Oddesund".

Nr. 4914, 4917, 4958, 5052 er forsynede med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug mellem Aarhus H. & Ø. og Møleengen".

Nr. 5010 er forsynet med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug mellem Centralværkstedet og Godsbanegaardens Remise i Kjøbenhavn".

139. Litra Kc. Nr. 5160—5334, 5336, 5338, 5340, 5342. 5344—5350, 5352, 5354—5359*).

5160—5188 . 1873 . Wagenbau.
5189—5198 . 1873 . Kjøbenhavn.
5199—5208 . 1874 . „
5210—5233 . 1874 . Wagenbau.
5235—5239 . 1874 . Kjøbenhavn.
5240—5269 . 1875 . Wagenbau.
5270—5280 . 1875 . Kjøbenhavn.
5281 . 1876 . „
5284 . 1875 . „
5285 . 1876 . „
5286—5287 . 1875 . „
5288—5304 . 1876 . „
5305—5314 . 1877 . „
5315—5332 . 1879 . Kockum.
5336—5349 . 1881 . Atlas.
5350—5359 . 1883 . „



*) Udrangerede er Nr: 5163—5164, 5170—5171, 5174, 5176, 5182, 5185, 5187, 5190—5192, 5194, 5197, 5200, 5209, 5212, 5215, 5221, 5224, 5228, 5234, 5238, 5242, 5244—5245, 5255—5258, 5260, 5262, 5264, 5268, 5271, 5273, 5278, 5282—5283, 5289, 5293, 5297, 5299, 5302, 5309, 5316, 5319—5320, 5322—5323, 5328, 5330, 5333—5334.

Last 6000 kg
Bundfl. 11,6 m²
Tara 5200 kg

5160, 5168—5188, 5195—5196, 5202—5210, 5218—5233, 5236, 5239—5240, 5250—5270, 5276—5280, 5286—5294, 5296—5304, 5306, 5308—5314, 5326—5332, 5344—5350, 5352, 5354, 5356, 5358 } Kreaturbinderinge i Sidevæggene, aftagelige Endevægge og aftagelig Presenningbom.

5345—5350, 5352, 5354—5359 } „ 5500 „

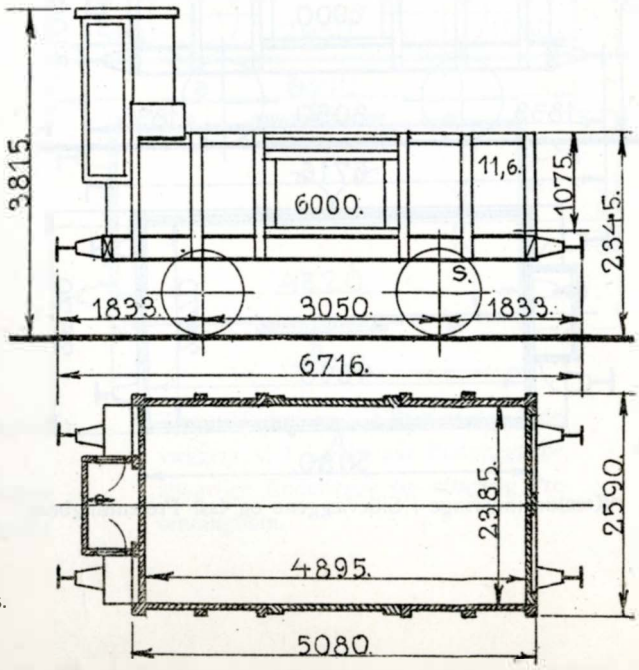
De øvrige Vogne har faste Endevægge og ingen Presenningbom.

Nr. 5246, 5321 er forsynede med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug i Særtog med indtil 25 km Hastighed mellem Randers og Stevnstrup".

Nr. 5247 er forsynet med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug mellem Aarhus H. & Ø. og Møllеengen".

Nr. 5277, 5327 er forsynede med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug mellem Centralværkstedet og Godsbanegaardens Remise i Kjøbenhavn."

7. Litra Kc. Nr. 5335, 5337, 5339, 5341, 5343, 5351, 5353.



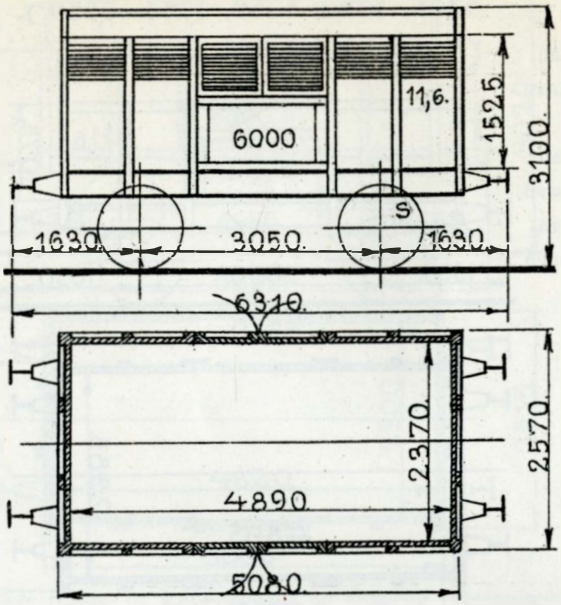
5335—5343 . 1881 . Atlas.
5351, 5353 . 1883 . „

Last 6000 kg
Bundfl. 11,6 m²
Tara 6300 kg

Kreaturbinderinge i Sidevæggene og aftagelig Endevæg.

189. Litra KD. Nr. 5364–5591*).

5364–5369 . 1878 . Kjøbenhavn.
5370–5389 . 1879 . Kockum.
5390–5409 . 1868 . Lauenstein.
5410–5411 . 1869 . Kjøbenhavn.
5412–5421 . 1870 . Elbing.
5422–5428 . 1869 . Kjøbenhavn.
5432–5471 . 1870 . Elbing.
5473–5479 . 1870 . Kjøbenhavn.
5480–5487 . 1871 . „
5488–5499 . 1872 . „
5500–5501 . 1870 . „
5502 . 1871 . „
5504–5508 . 1872 . „
5509–5513 . 1873 . Wagenbau.
5515–5534 . 1884 . Breslau.
5535–5546 . 1883 . Atlas.
5547–5566 . 1882 . „
5567–5576 . 1865 . Kjøbenhavn.
5577–5579 . 1866 . „
5582 . 1863 . „
5583 . 1867 . „
5585–5589 . 1866 . „
5590–5591 . 1868 . „



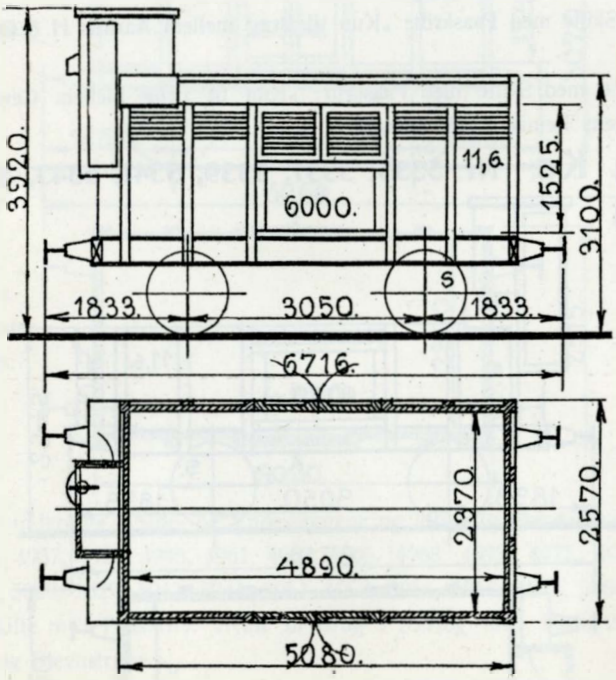
Kreaturbinderinge i Sidevæggene og fast Presenningbom.

Nr. 5397 er forsynet med Skilte med Paaskrift: „Kun til Brug i Særtog med indtil 25 km Hastighed mellem Randers og Stevnstrup".

*) Udrangerede er Nr: 5361–5363, 5371, 5375, 5378 5380, 5383–5388, 5392, 5394, 5396, 5398, 5402, 5423, 5426–5427, 5429–5431, 5472, 5475, 5483, 5485, 5493–5494, 5497, 5503, 5505–5506, 5512, 5514, 5580–5581, 5584, 5586, 5588.

Last 6000 kg
Bundfl. 11,6 m²
5364–5411 . Tara 5100 kg
5412–5421 . „ 5600 „
5422–5499 . „ 5400 „
5500–5513 . „ 5600 „
5515–5566 . „ 5800 „
5567–5591 . „ 5600 „

18. Litra KD. Nr. 5592–5609.



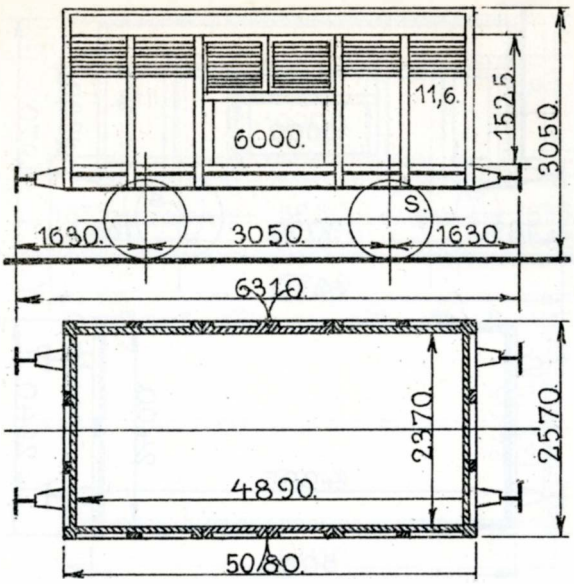
5592–5596 . 1884 . Breslau.
5597–5599 . 1883 . Atlas.
5600–5609 . 1882 . „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene og fast Presenningbom.

Last 6000 kg
Bundfl. 11,6 m²
Tara 6500 kg

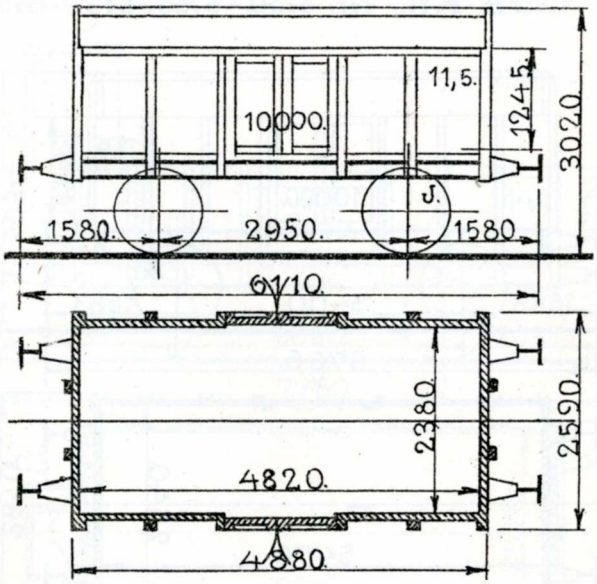
18. Litra KE. Nr. 5611—5634*).

*) Udrangerede er Nr: 5612, 5615, 5622, 5630—5632.



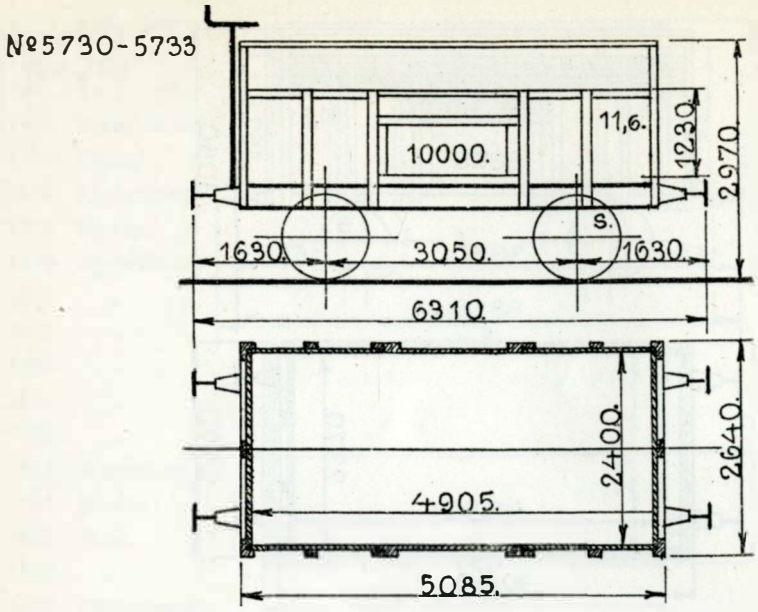
5611—5614 . 1877 . Kjøbenhavn.	Kreaturbinderinge i Sidevæggene og fast Presenningbom.	Last 6000 kg
5616—5620 . 1875 . „		Bundfl. 11,6 m²
5621—5624 . 1874 . „		Tara 5000 kg
5625—5634 . 1873 . „		

95. Litra KF. Nr. 5635—5729.



5635—5694 . 1875 . Wagenbau.	Kreaturbinderinge i 2 Rækker paa Sidevæggene, i 1 Række paa Endevæggene, aftagelige Endevægge og aftagelig Presenningbom.	Last 10000 kg
5695—5709 . 1877 . „		Bundfl. 11,5 m²
5710—5722 . 1876 . Randers.		Tara 5300 kg
5723—5729 . 1877 . Scandia.		

18. Litra KG. Nr. 5730—5738, 5740—5745, 5747—5749.

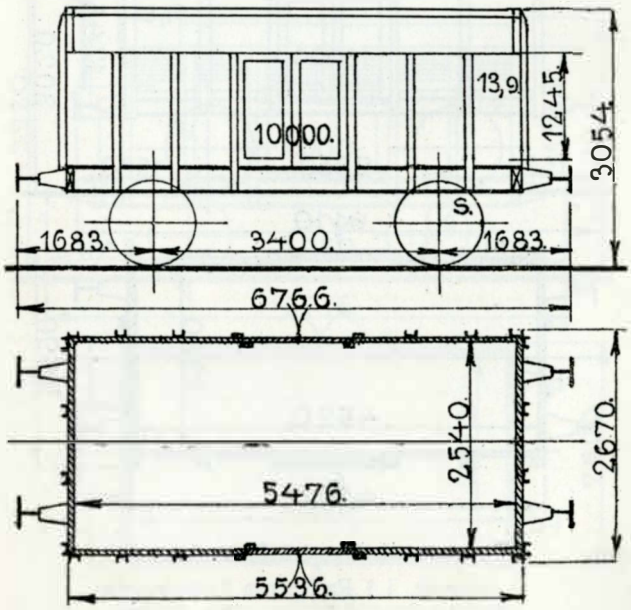


1864 . Kockum.

Kreaturbinderinge i Sidevæggene, aftagelige Endevægge og aftagelig Presenningbom.
Nr. 5730—5734 har ingen Presenningbom.
Nr. 5730—5732 er omdannede til Kulvogne for Færgerne og har Hjemsted: „Fredericia".

Last 10000 kg
Bundfl. 11,6 m²
5730—5733 . Tara 7300 kg
5734—5749 . „ 5700 „

9. Litra KH. Nr. 5750—5755, 5757—5759.



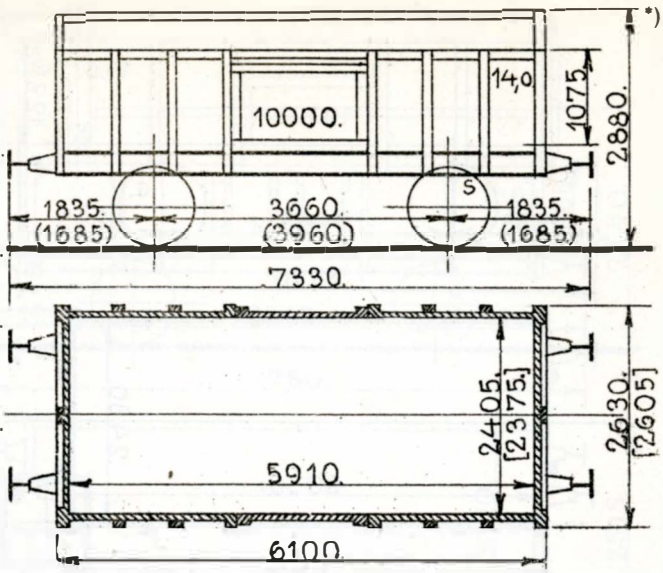
1889 . Scandia.

Kreaturbinderinge i Side- og Endevæggene, aftagelige Endevægge og aftagelig Presenningbom.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,9 m²
Tara 5900 kg

212. Litra Kj. Nr. 5760–5997*).

5760–5769 . 1862 . Lauenstein.
5770–5789 . 1863 . „
5790–5809 . 1864 . „
5810–5842 . 1870 . Elbing.
5846–5847 . 1873 . Kjøbenhavn.
5851–5865 . 1873 . Wagenbau.
5866–5882 . 1874 . „
5884–5889 . 1875 . Kjøbenhavn.
5891–5920 . 1875 . Wagenbau.
5922 . 1873 . Kjøbenhavn.
5924–5926 . 1873 . Wagenbau.
5927–5928 . 1874 . „
5931 . 1875 . Kjøbenhavn.
5933–5937 . 1875 . Wagenbau.
5938–5947 . 1881 . Atlas.
5948–5977 . 1883 . „
5978–5997 . 1884 . Breslau.



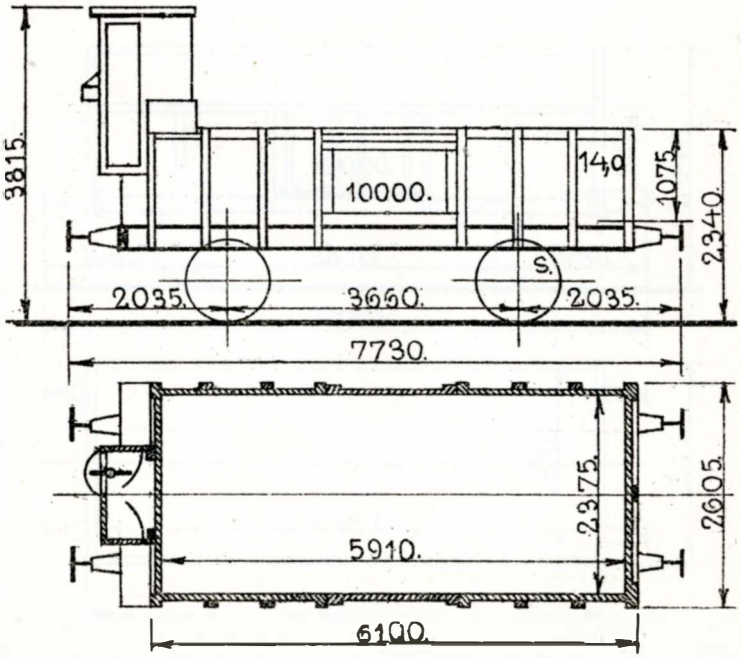
*) Udrangerede er Nr: 5808, 5832, 5834, 5843–5845, 5848–5850, 5855, 5872–5873, 5883, 5887–5888, 5890, 5892, 5899–5900, 5910, 5914, 5921, 5923, 5929–5930, 5932.

Last 10000 kg
Bundfl. 14,0 m²

5760–5937 . Tara 6100 kg
5938–5977 . „ 6500 „
5978–5997 . „ 6100 „

Kreaturbinderinge i Sidevæggene.
5760–5764, 5780–5804, 5821–5920, 5938–5997 } Aftagelig Endevæg og aftagelig Presenningbom.
De øvrige Vogne har fast Endevæg og ingen Presenningbom.
Maalene i ( ) gælder for Nr. 5770–5809, 5968–5977.
„ i [ ] „ „ „ 5938–5997.

15. Litra Kj. Nr. 5998–6012.

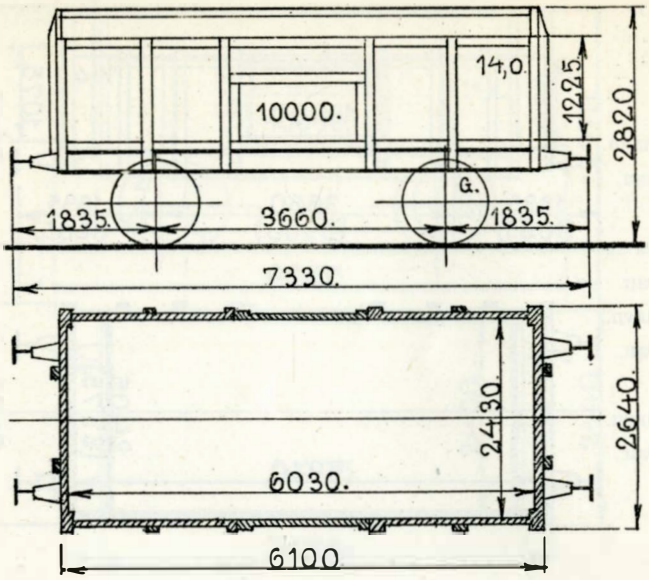


5998–6002 . 1881 . Atlas.
6003–6007 . 1883 . „
6008–6012 . 1884 . Breslau.

Kreaturbinderinge i Sidevæggene og aftagelig Endevæg.

Last 10000 kg
Bundfl. 14,0 m²
Tara 7200 kg

15. Litra KK. Nr. 6013–6027.

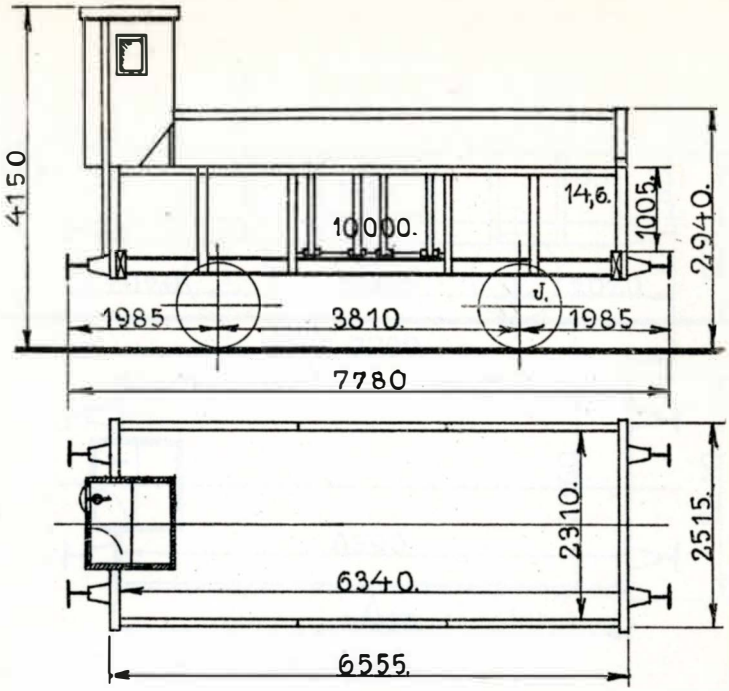


1886 . Preetz.

Kreaturbinderinge i Endevæggene og aftagelig Presenningbom.

Last 10000 kg
Bundfl. 14,0 m²
Tara 6400 kg

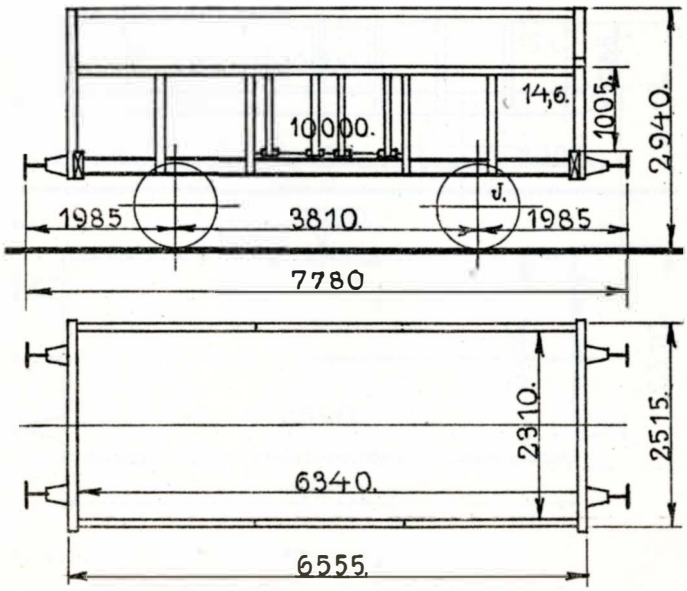
5. Litra KL. Nr. 6032, 6037, 6042, 6047, 6052.



1867 . Wagenbau. Kreaturbinderinge og aftagelig Presenningbom.

Last 10000 kg
Bundfl. 14,6 m²
Tara 6300 kg

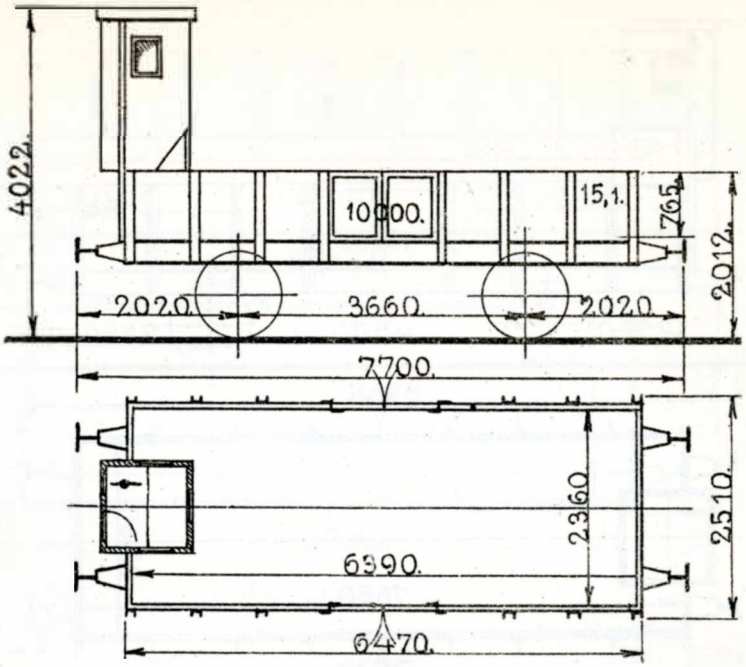
25. Litra KL. Nr. 6028–6031, 6033–6036, 6038–6041, 6043–6046, 6048–6051, 6053–6057.



1867 . Wagenbau. Kreaturbinderinge og aftagelig Presenningbom.

Last 10000 kg
Bundfl. 14,6 m²
Tara 5800 kg

145. Litra Pc. Nr. 6676–6820.

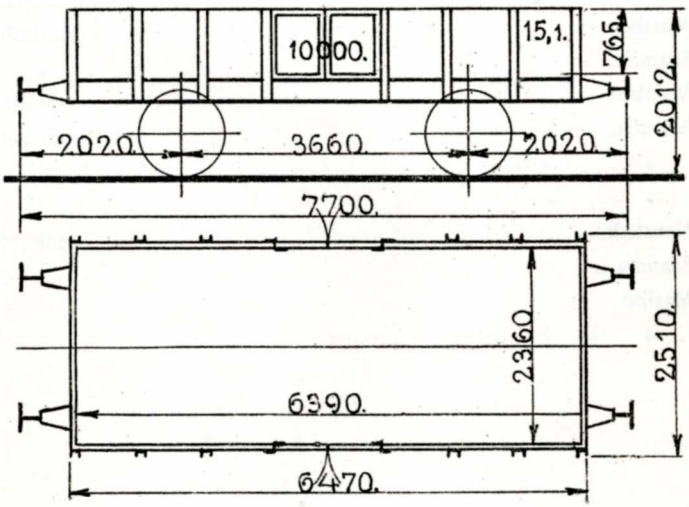


6676–6700 . 1890 . Scandia.
6701–6720 . 1875 . Wagenbau.
6721–6804 . 1876 . Breslau.
6805–6820 . 1877 . „

Aftagelig Endevæg.

Last 10000 kg
Bundfl. 15,1 m²
Tara 6500 kg

396. Litra Pc. Nr. 6821–7216.

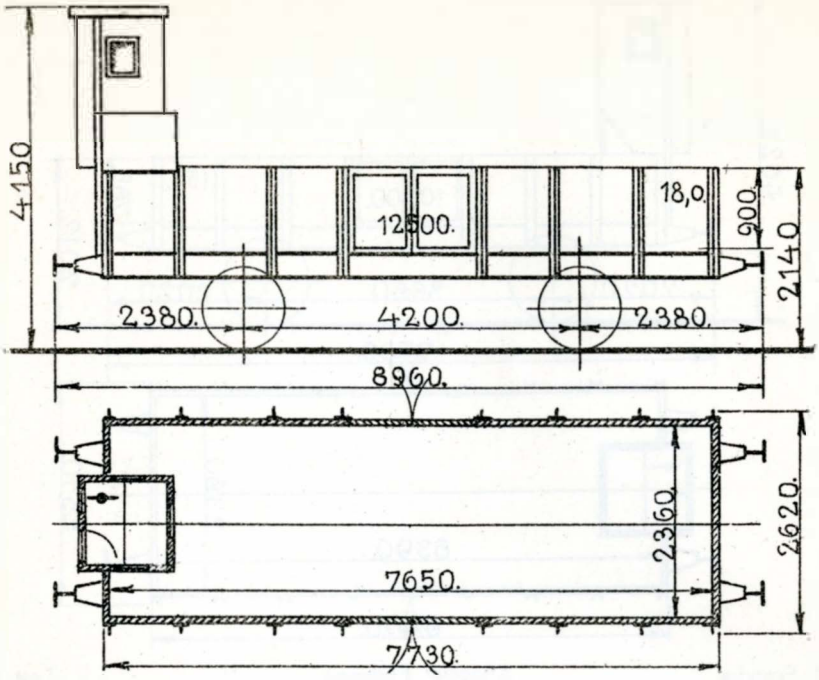


6821–6825 . 1877 . Wagenbau.
6826–6845 . 1878 . Breslau.
6846–6855 . 1876 . Randers.
6856–6861 . 1877 . Scandia.
6862–6961 . 1882 . Zypen.
6962–7046 . 1883 . Breslau.
7047–7111 . 1884 . „
7112–7141 . 1886 . Scandia.
7142–7216 . 1890 . „

Aftagelige Endevægge.

Last 10000 kg
Bundfl. 15,1 m²
Tara 5800 kg

1061. Litra PF. Nr. 14020–15080.

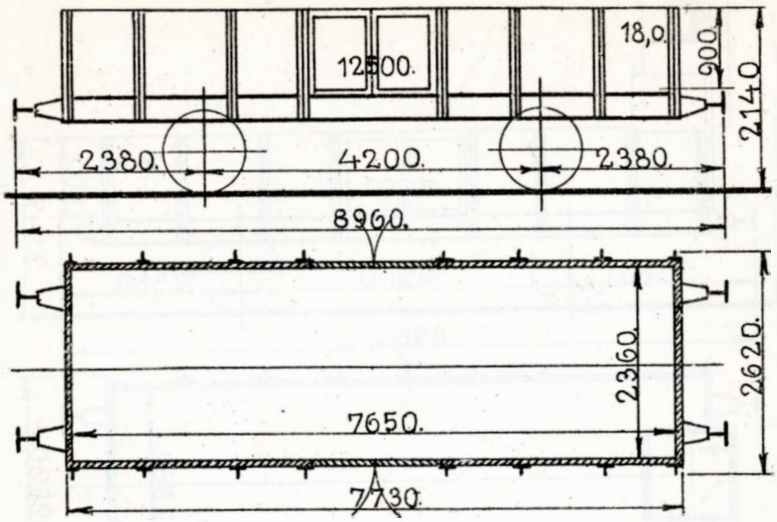


Aftagelig Endevæg.

14020—14029 . 1910 . Scandia.
14030—14109 . 1907 . „
14110—14229 . 1908 . „
14230—14329 . 1896 . Zypen.
14330—14337 . 1894 . „
14338—14387 . 1895 . Scandia.
14388—14422 . 1897 . Herbrand.
14423—14447 . 1907 . Scandia.
14448—14522 . 1906 . Maribo.
14523—14547 . 1905 . Scandia.
14548—14572 . 1905 . Maribo.
14573—14597 . 1905 . Scandia.
14598—14697 . 1903 . „
14698—14797 . 1902 . „
14798—14897 . 1900 . Neustadt.
14898—14900 . 1900 . Scandia.
14901—15000 . 1899 . Maribo.
15001—15080 . 1898 . „

Last 12500 kg
Bundfl. 18,0 m²
14020–14029 . Tara 7800 kg
14030–15080 . „ 7600 „

1359. Litra PF. Nr. 15081—16439.

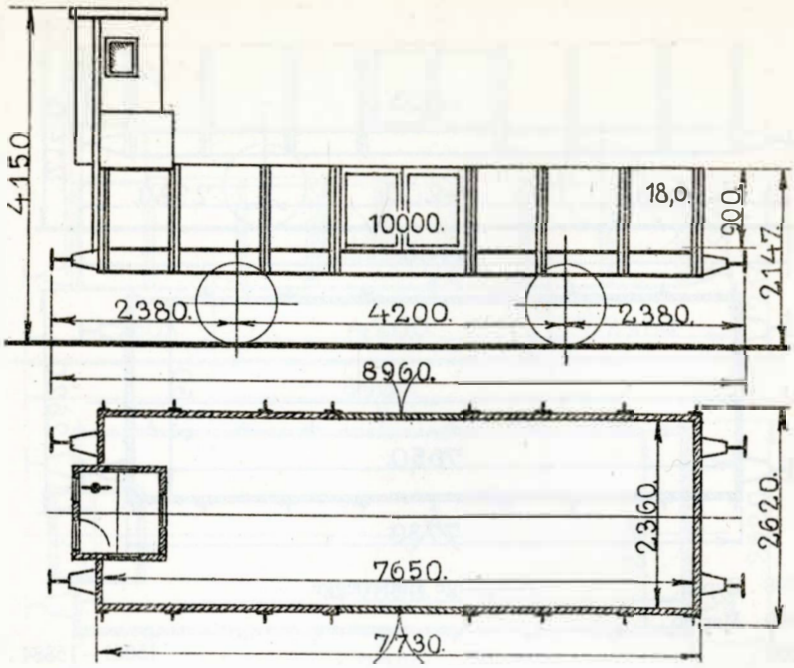


Aftagelige Endevægge.

Last 12500 kg
Bundfl. 18,0 m²
15081—15884 . Tara 6500 kg
15885—16274 . „ 6700 „
16275—16439 . „ 6900 „

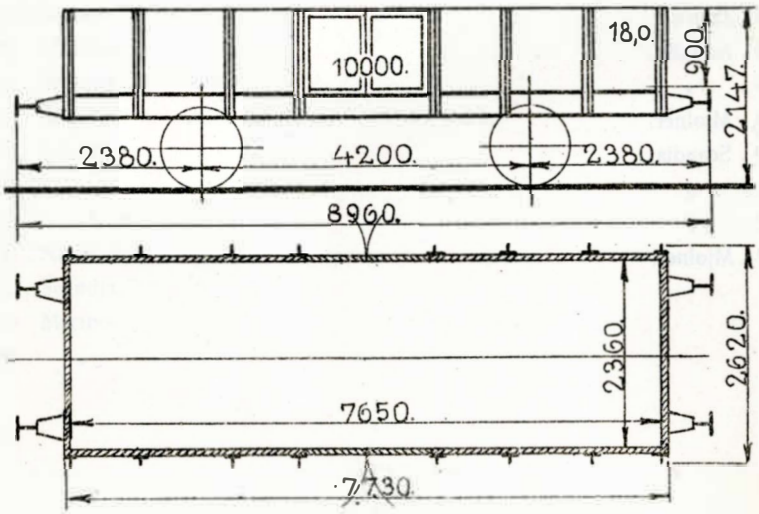
15081—15240 . 1898 . Zypen.
15241—15250 . 1899 . Maribo.
15251—15340 . 1900 . „
15341—15358 . 1900 . Scandia.
15359—15461 . 1901 . „
15462—15543 . 1902 . „
15544—15643 . 1905 . „
15644—15718 . 1906 . Zypen.
15719—15743 . 1907 . Scandia.
15744—15785 . 1894 . Zypen.
15786—15860 . 1895 . Scandia.
15861—15884 . 1896 . Zypen.
15885—16096 . 1909 . Scandia.
16097—16224 . 1910 . „
16225—16234 . 1909 . Mjølner.
16235—16274 . 1910 . Scandia.
16275—16324 . 1911 . „
16325—16424 . 1912 . „
16425—16439 . 1912 . Mjølner.

36. Litra PH. Nr. 7703–7738.



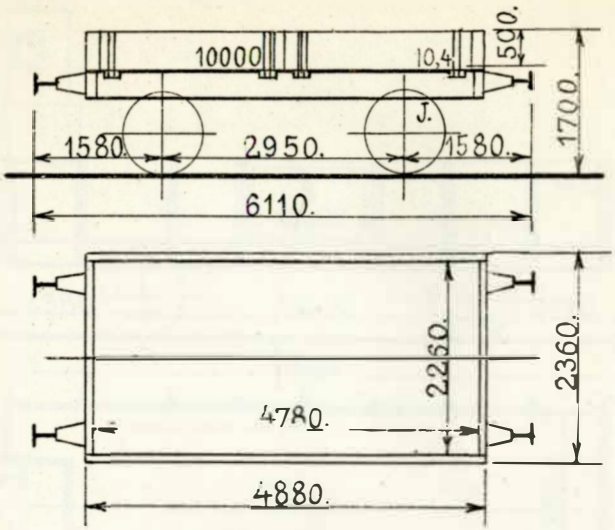
7703–7713 . 1893 . Scandia.	Aftagelig Endevæg.	Last 10000 kg
7714–7733 . 1891 . „		Bundfl. 18,0 m²
7734–7738 . 1893 . „		Tara 7200 kg

96. Litra PH. Nr. 7621–7641, 7643–7702, 7739–7753.



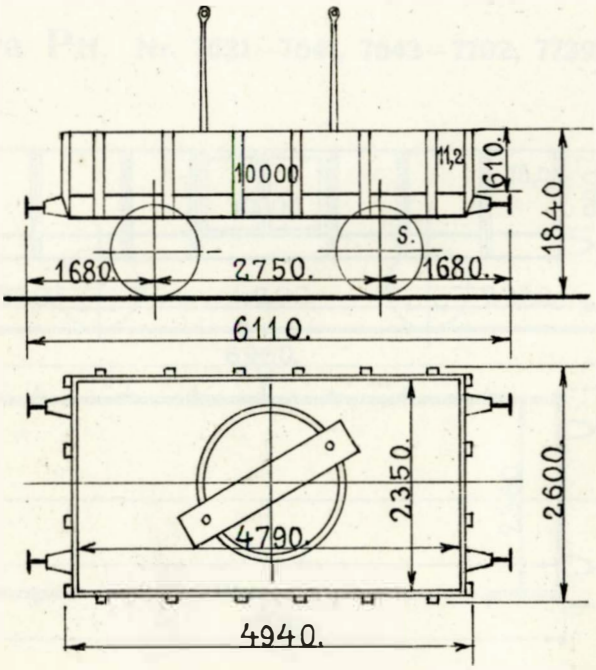
7621–7673 . 1891 . Scandia.	Aftagelige Endevægge.	Last 10000 kg
7674–7702 . 1893 . „		Bundfl. 18,0 m²
7739–7753 . 1893 . „		Tara 6500 kg

60. Litra TA. Nr. 8101–8160.



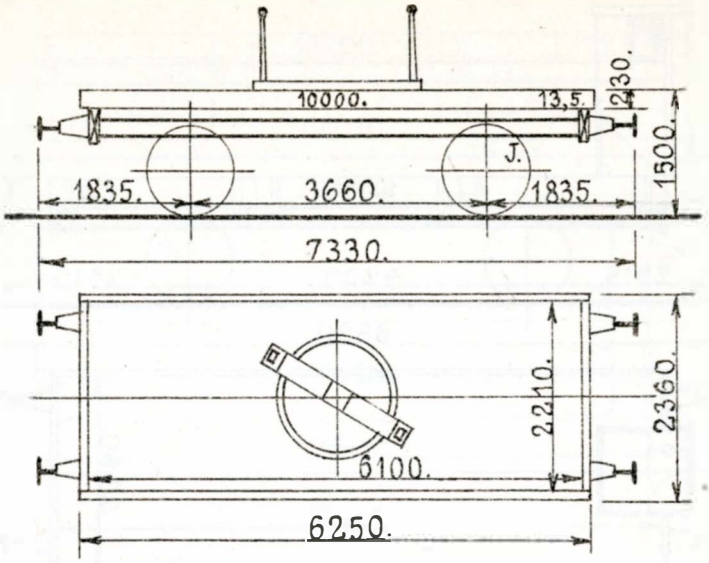
8101–8108 . 1863 . Randers.	Aftagelige Endevægge.	Last 10000 kg
8109–8114 . 1865 . „	Sidevæggene er delte i 2 om Hængsler	Bundfl. 10,4 m²
8115–8118 . 1866 . „	drejelige Dele.	Tara 5400 kg
8119–8120 . 1868 . „		
8121–8140 . 1869 . Gloucester.		
8141–8160 . 1874 . Randers.		

28. Litra TB. Nr. 8163–8190.



8163–8180 . 1870 . Elbing.	Aftagelige Side- og Endevægge.	Last 10000 kg
8181–8190 . 1873 . Wagenbau.	Vrideskammel.	Bundfl. 11,2 m²
	Foruden almindelig Trækkrog findes fast gennemgaaende Trækstang.	Tara 6500 kg
	Til hver Vogn hører 2 løse Trækstænger af henholdsvis 600 mm og 3770 mm Længde.	

110. Litra TC. Nr. 8201—8310.



8201 – 8204 . 1862 . Randers.
8205 – 8217 . 1863 . „
8218 – 8224 . 1864 . „
8225 – 8233 . 1865 . „
8234 – 8239 . 1866 . „
8240 – 8250 . 1868 . „
8251 – 8280 . 1869 . Gloucester.
8281 – 8290 . 1871 . Randers.
8291 – 8310 . 1874 . „

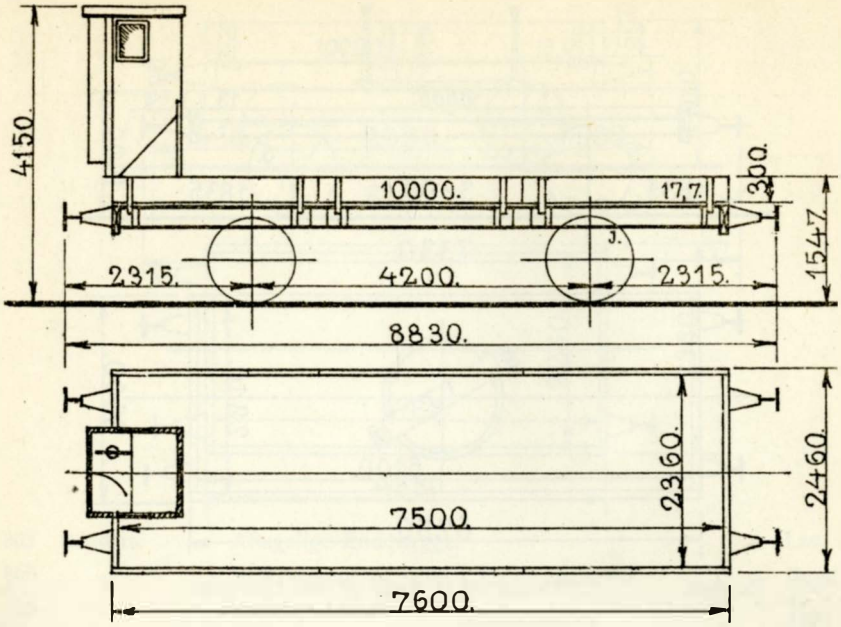
Endevæggene er drejelige om Hængsler.
Vrideskammel.
Foruden almindelig Trækkrog findes fast gennemgaaende Trækstang.
Til hver Vogn hører 1 løs Trækstang af 600 mm Længde.

Last 10000 kg
Bundfl. 13,5 m²
Tara 5700 kg

Eksempler paa Sammenkobling af T-Vogne med Angivelse af den befordrede Genstands største og mindste Længde er anførte i nedenstaaende Tabel;

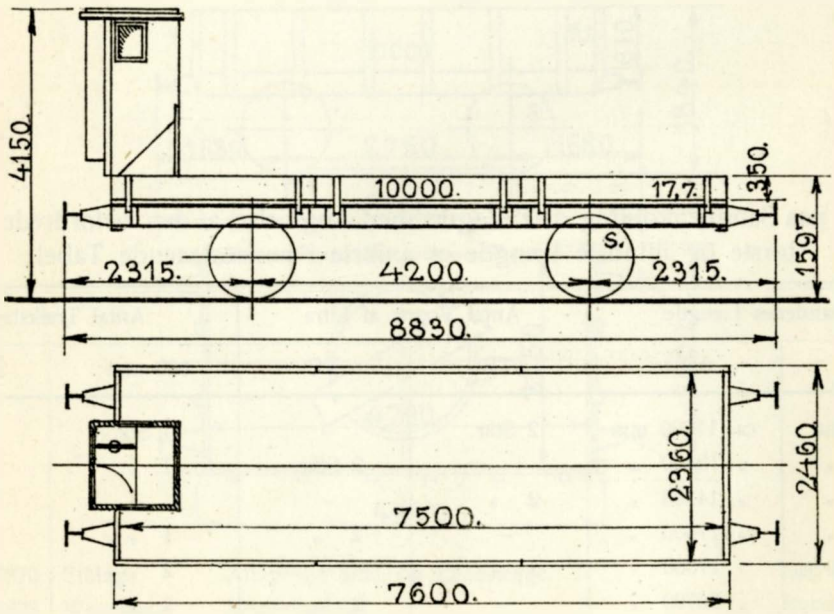
Genstandenes Længde		Antal Vogne af Litra		Antal Trækstænger	
mindste	største	TB	TC	600 mm	3770 mm
ca. 7000 mm	ca. 11000 mm	2 Stkr.	–	1 Stk.	–
„ 8000 „	„ 13400 „	–	2 Stkr.	1 „	–
„ 10200 „	„ 14300 „	2 „	–	–	1 Stk.
„ 11000 „	„ 17000 „	–	2 „	1 „	–
„ 13000 „	„ 17000 „	3 „	–	2 „	–
„ 15400 „	„ 20700 „	–	3 „	2 „	–
„ 16300 „	„ 20400 „	3 „	–	1 „	1 „
„ 16700 „	„ 22100 „	–	3 „	2 „	–
„ 19600 „	„ 23600 „	3 „	–	–	2 „

35. Litra TD. Nr. 8463–8497.



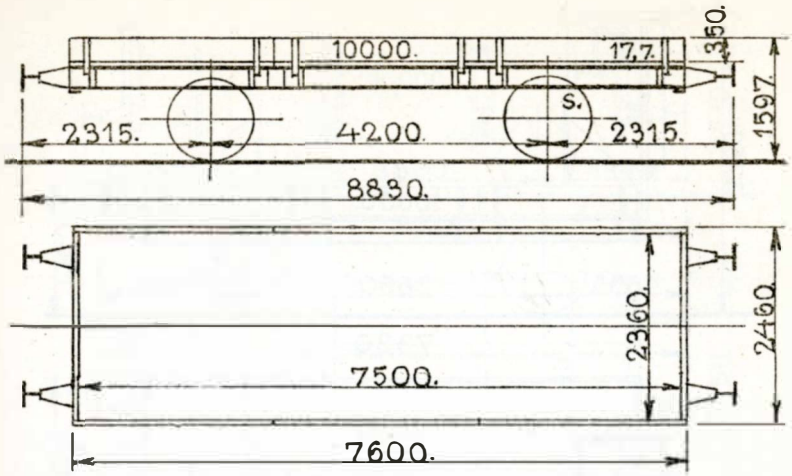
8463–8468 . 1912 . Scandia.	Aftagelig Endevæg.	Last 10000 kg
8469–8472 . 1913 . „	Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler	Bundfl. 17,7 m²
8473–8482 . 1909 . „	drejelige Dele.	8463–8472 . Tara 7500 kg
8483–8497 . 1883 . Breslau.		8473–8482 . „ 7100 „
		8483–8497 . „ 6800 „

3. Litra TD. Nr. 8498–8500.



1888 . Scandia.	Aftagelig Endevæg.	Last 10000 kg
	Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler	Bundfl. 17,7 m²
	drejelige Dele.	Tara 7200 kg

7. Litra TD. Nr. 8501–8507.

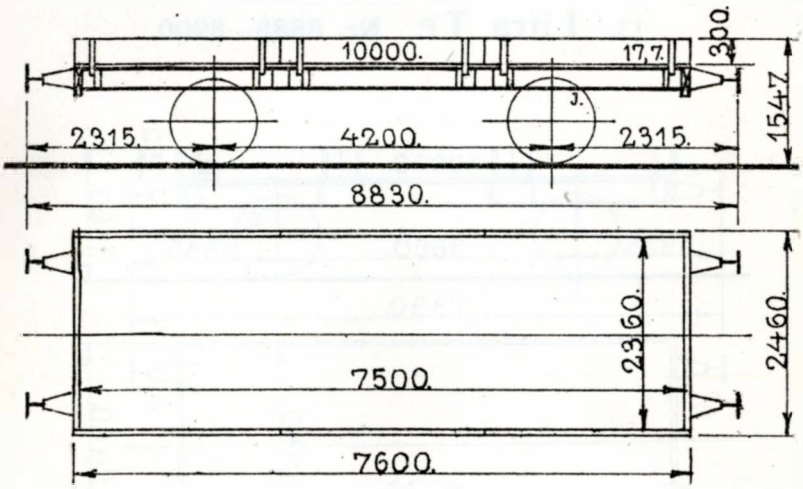


1888 . Scandia.

Aftagelige Endevægge.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 10000 kg
Bundfl. 17,7 m²
Tara 6500 kg

173. Litra TD. Nr. 8508–8680.

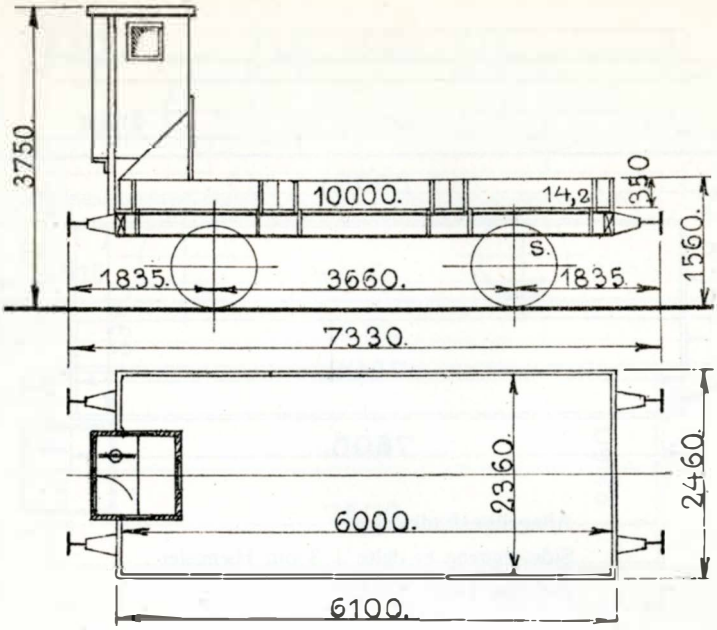


8508–8542 . 1883 . Breslau.
8543–8558 . 1886 . Scandia.
8559–8600 . 1909 . „
8601–8650 . 1910 . „
8651–8680 . 1912 . „

Aftagelige Endevægge.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 10000 kg
Bundfl. 17,7 m²
8508–8600 . Tara 6000 kg
8601–8680 . „ 6400 „

196. Litra TE. Nr. 8881–8887.

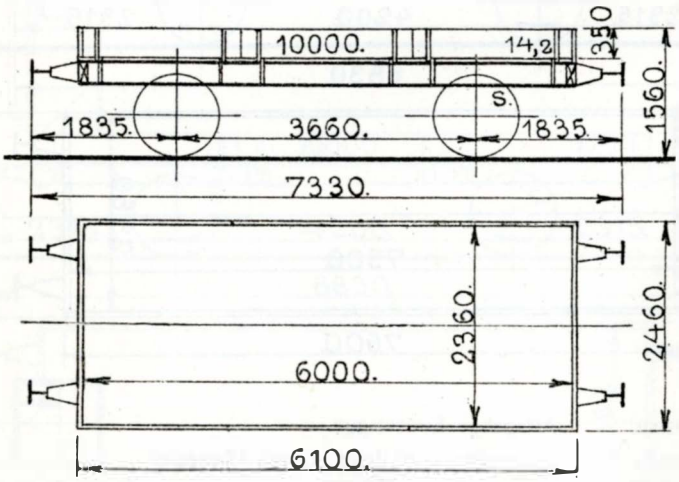


1886 . Scandia.

Aftagelig Endevæg.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

Last 10000 kg
Bundfl. 14,2 m²
Tara 6500 kg

13. Litra TE. Nr. 8888–8900.

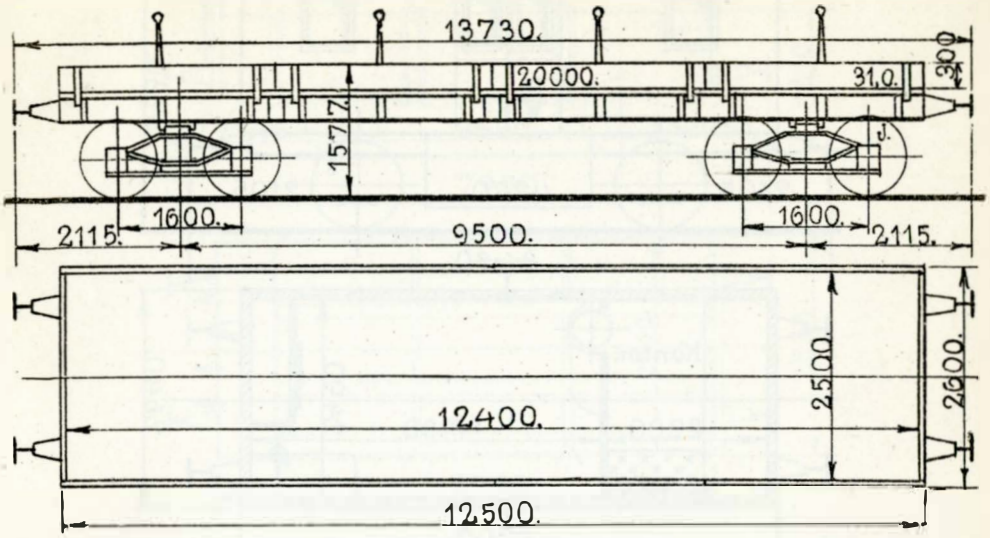


1886 . Scandia.

Aftagelige Endevægge.
Sidevæggene er delte i 3 om Hængsler drejelige Dele.

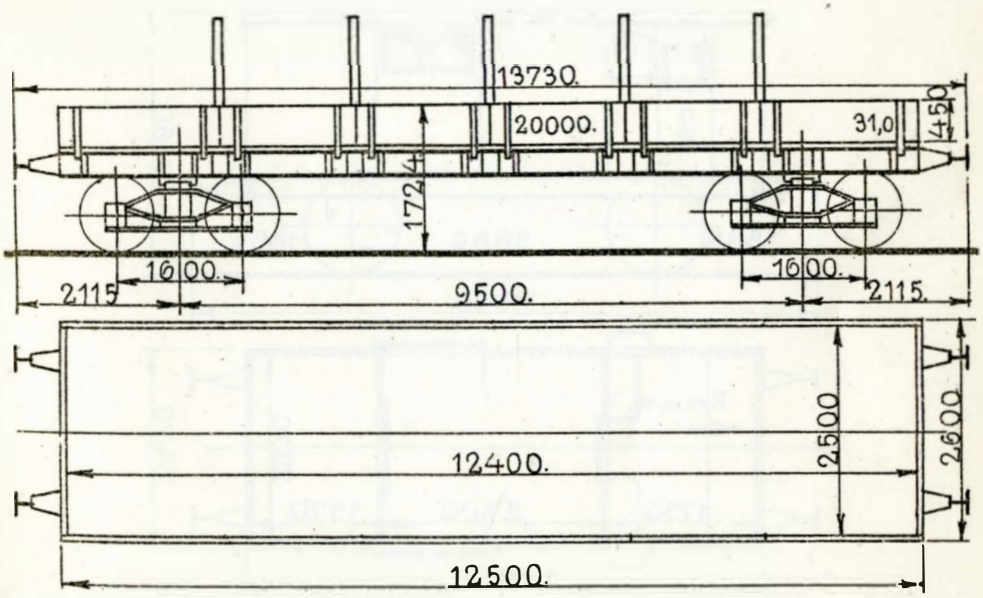
Last 10000 kg
Bundfl. 14,2 m²
Tara 5700 kg

4. Litra TG. Nr. 8901–8904.



1886 . Scandia.	Aftagelige Sidestolper og Endevægge. Sidevæggene er delte i 4 om Hængsler drejelige Dele.	Last 20000 kg Bundfl. 31,0 m² Tara 13000 kg

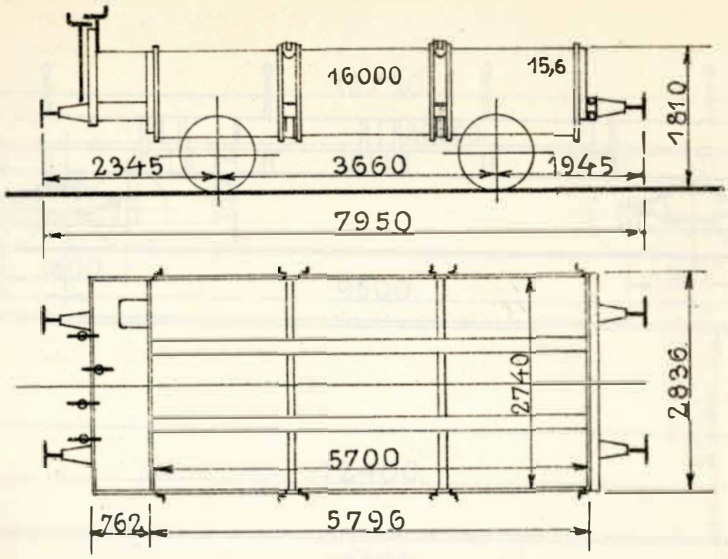
11. Litra TG. Nr. 8905—8915.



8905–8910 . 1896 . Skabo. 8911–8915 . 1901 . Breslau.	Aftagelige Sidestolper og Endevægge. Sidevæggene er delte i 6 om Hængsler drejelige Dele.	Last 20000 kg Bundfl. 31,0 m² Tara 14600 kg

Aabne Godsvogne.

10. Litra Th. Nr. 9001–9010.

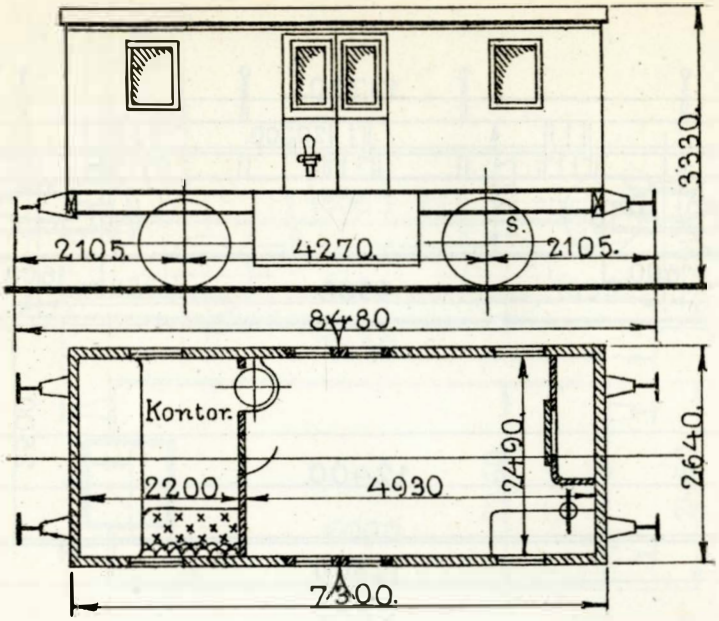


1915 . Scandia.

Bevægelige Side- og Bundlemme, der aabnes og lukkes fra Platformen.

Last 16000 kg
Tara 9600 „
Bundflade 15,6 m²

2. Hjælpevogne. Nr. 1–2.

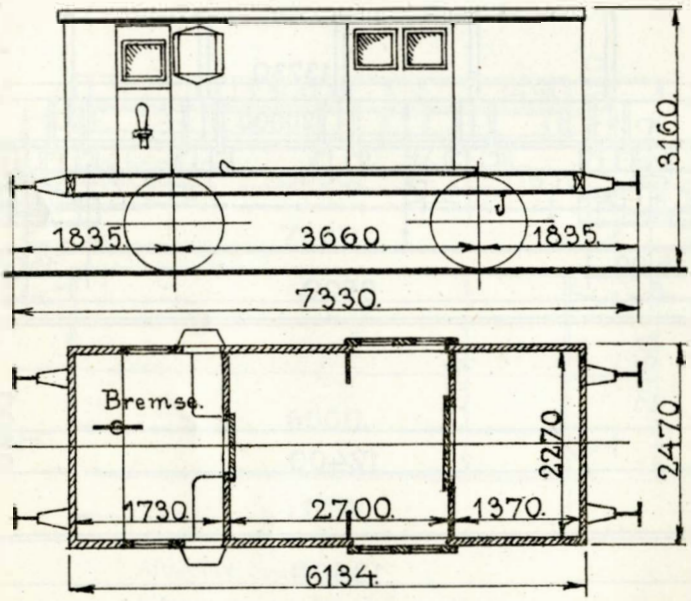


1886 . Scandia.

Olielamper.
Vakuumledning.
Dampvarme.
Kakkelovn i Kontoret.
Hjemsted:
1 . „Aalborg".
2 . „Gjedser".

Tjenstf. Vægt 14900 kg

Hjælpevogn. Nr. 3.

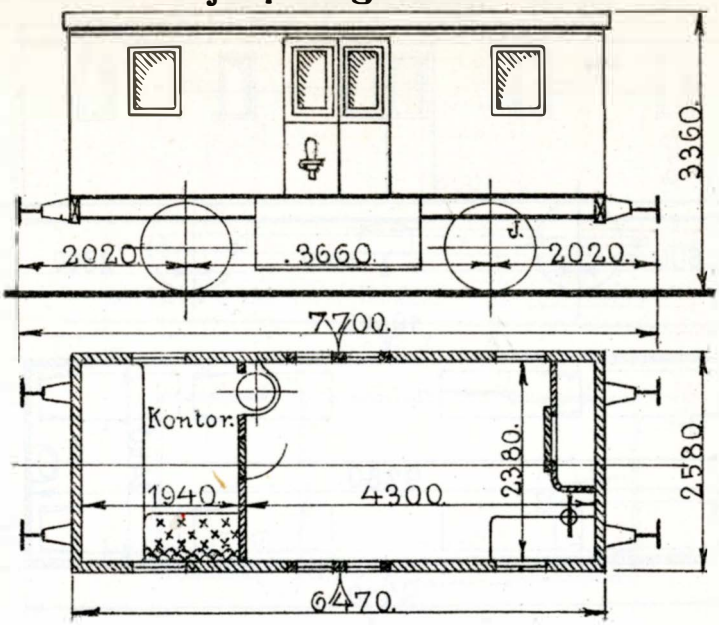


1871 . Randers.

Olielamper.
Vakuumledning.
Dampvarme i Bremsekupé.
Udstyret i denne Vogn er ikke saa fuldstændigt som i de øvrige Hjælpevogne.
Hjemsted: „Fredericia".

Tjenstf. Vægt 8800 kg

4. Hjælpevogne. Nr. 4—7.

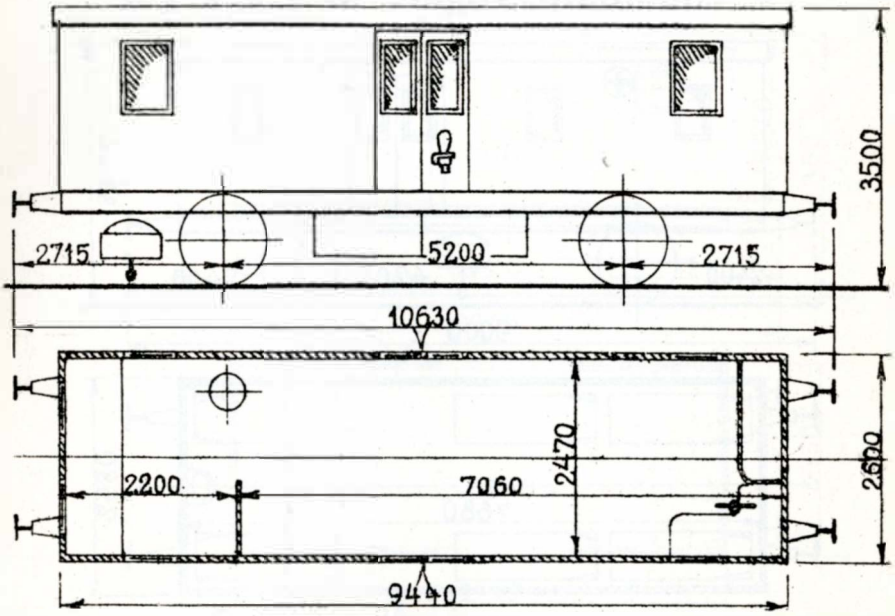


4—5 . 1879 . Zypen.
6—7 . 1879 . Breslau.

Olielamper.
Vakuumledning.
Dampvarme.
Kakkelovn i Kontoret.
Hjemsted:
4 . „Skanderborg". 6 . „Esbjerg".
5 . „Struer". 7 . „Viborg".

Tjenstf. Vægt 8800 kg

6. Hjælpevogne. Nr. 8—13.

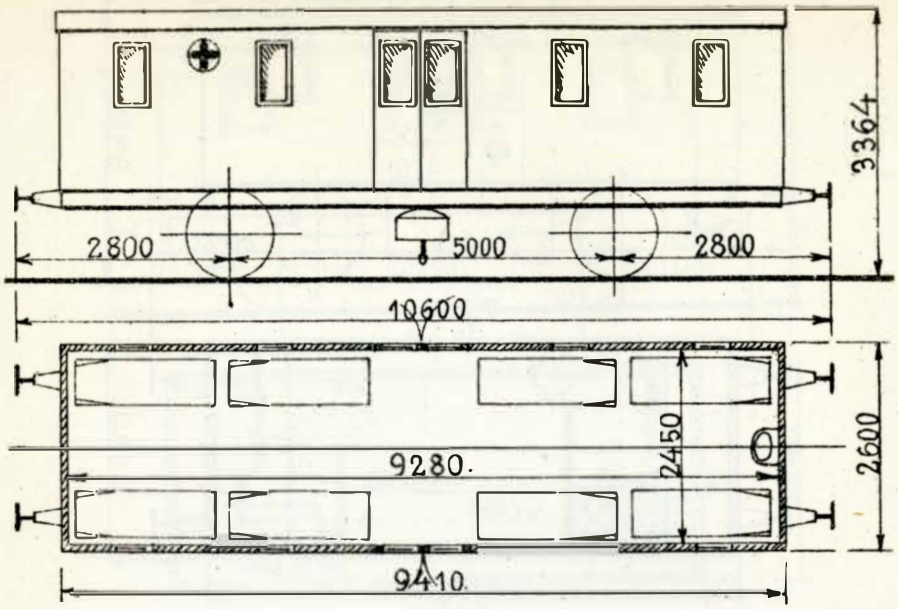


1911 . Scandia.

Olielamper.
Dampvarme.
Kakkelovn.
Hjemsted:
8 . „Kjøbenhavn H." 11 . „Korsør".
9 . „Kjøbenhavn G." 12 . „Nyborg".
10 . „Roskilde". 13 . „Aarhus H."

Tjenstf. Vægt 17700 kg

8. Ambulancevogne. Nr. 1, 3, 6, 8—10, 12—13.



1886 . Skabo.
Ombyggede 1911 . Scandia.

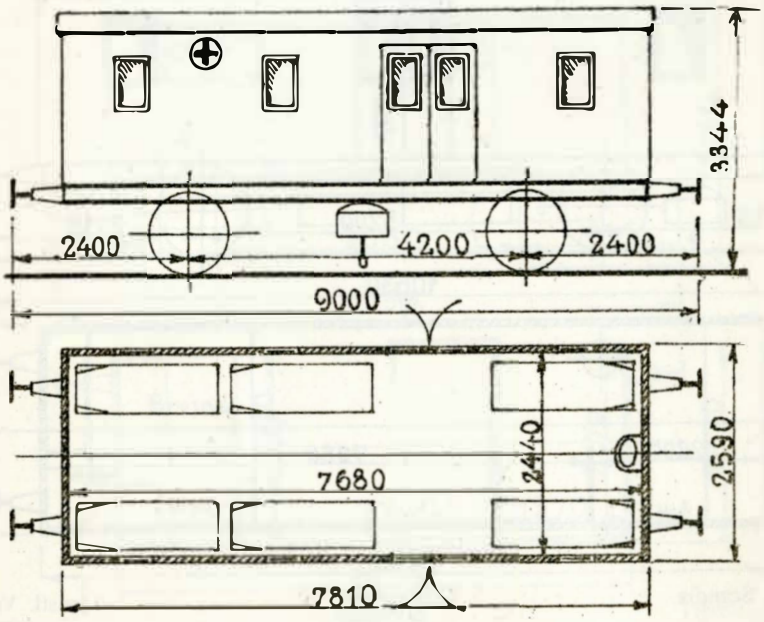
Olielamper.
1, 3, 6, 10, 12—13 . Elektr. Lamper.

16 Sygebaarer.
1, 3, 6, 8—9 . Tara 11300 kg
10, 12—13 . „ 11400 „

Hjemsted:

1 . „Aalborg".
3 . „Fredericia".
6 . „Esbjerg".
8 . „Kjøbenhavn H."
9 . „Kjøbenhavn G."
10 . „Roskilde".
12 . „Nyborg".
13 . „Aarhus H."

5. Ambulancevogne. Nr. 2, 4—5, 7, 11.



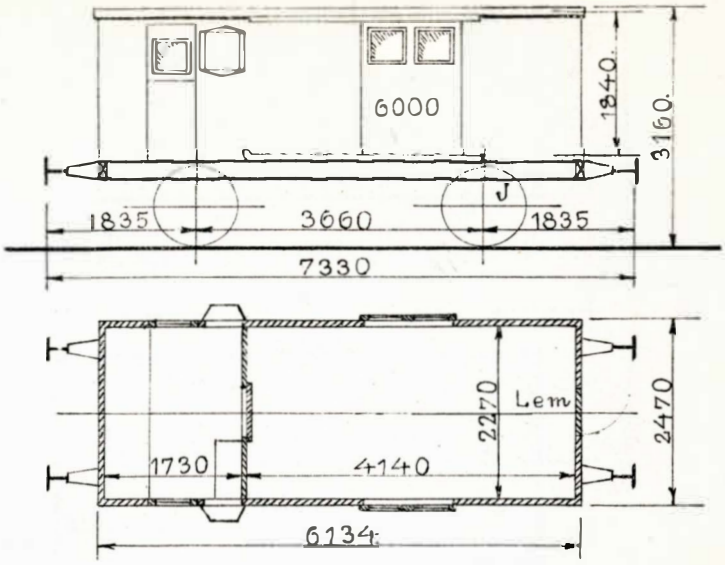
2, 4 . 1877 . Breslau.
5 . 1877 . Wagenbau.
7 . 1876 . Randers.
11 . 1877 . Scandia.
Ombyggede 1911 . „

Olielamper.
Hjemsted:

2 . „Gjedser".
4 . „Skanderborg".
5 . „Struer".
7 . „Viborg".
11 . „Korsør".

12 Sygebaarer.
Tara 9500 kg.

Bygningsvogn. Nr. 1.

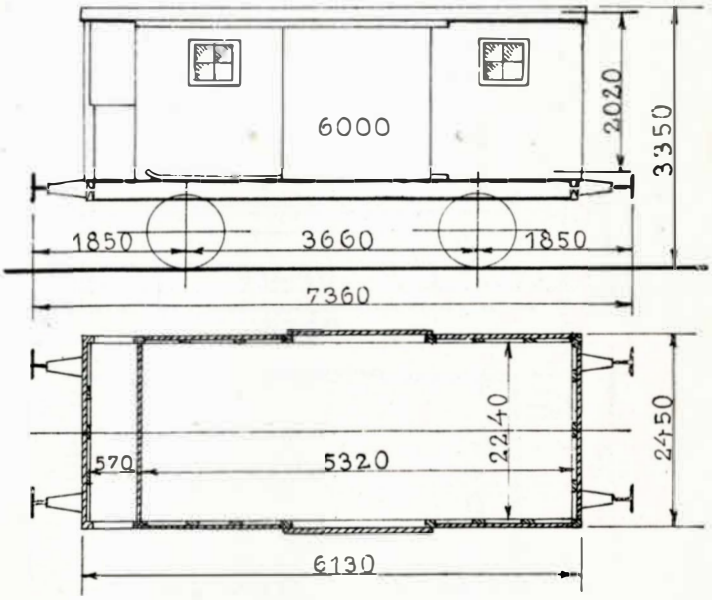


1865 . Randers.

Indrettet til bevægeligt Værksted
for Baneafdelingen.
Paamalet: „7. Bygningsstrækning".

Last 6000 kg
Tara 7400 „

Bygningsvogn. Nr. 2.

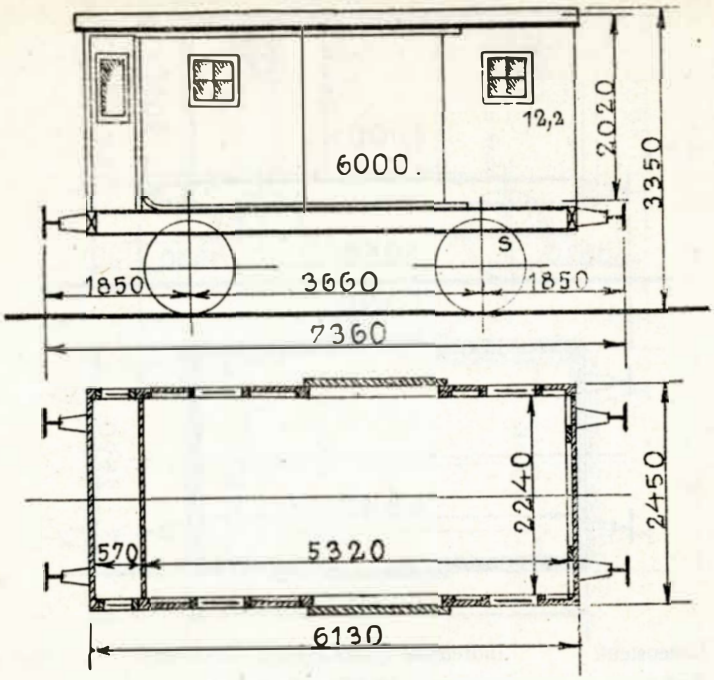


1858 . Kjøbenhavn.

Indrettet til bevægeligt Værksted
for Baneafdelingen.
Paamalet: „31. Overbanemesterstrækning."

Last 6000 kg
Bundflade 11,9 m²
Tara 6600 kg

2. Bygningsvogne. Nr. 3, 7.

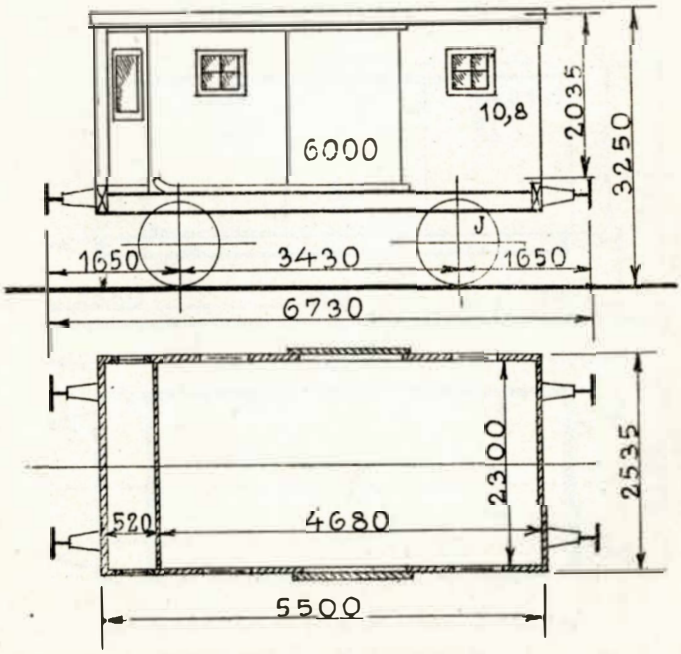


3 . 1857 . Lauenstein.
Ombygget 1915 . Aarhus.
7 . 1858 . Kjøbenhavn.
Ombygget 1916 . Aarhus.

Indrettede til bevægelige Værksteder for Baneafdelingen.
Paamalede:
3 . „7. Bygningstrækning."
7 . „18. Overbanemesterstrækning."

Last 6000 kg
Bundfl. 12,2 m²
3 . Tara 6900 kg
7 . „ 6700 „

Bygningsvogn. Nr. 8.



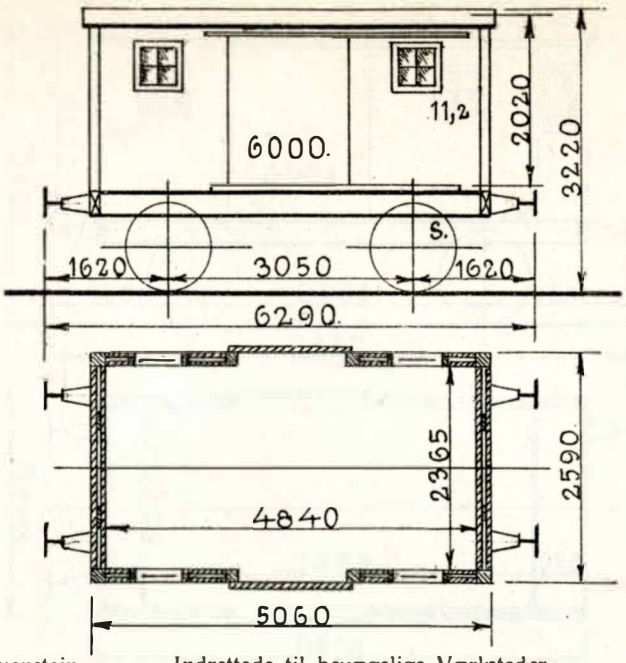
1863 . Randers.
Ombygget 1915 . Aarhus.

Indrettet til bevægeligt Værksted for Baneafdelingen.
Paamalet:
„19. Overbanemesterstrækning."

Last 6000 kg
Bundfl. 10,8 m²
Tara 6300 kg

Specialvogne.

3. Bygningsvogne. Nr. 9—11.



1856 . Lauenstein.
Ombyggede 1915 . Aarhus.

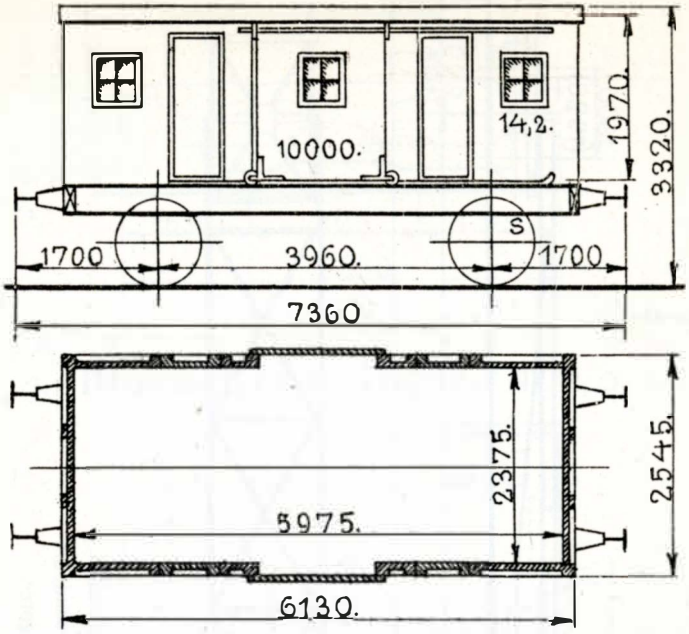
Indrettede til bevægelige Værksteder for Baneafdelingen.

Paamalede:

9 . „15. Overbanemesterstrækning."
10 . „15. do.
11 . „20. do.

Last 6000 kg
Bundfl. 11,2 m²
Tara 5900 kg

5. Telegrafvogne. Nr. 1—5.

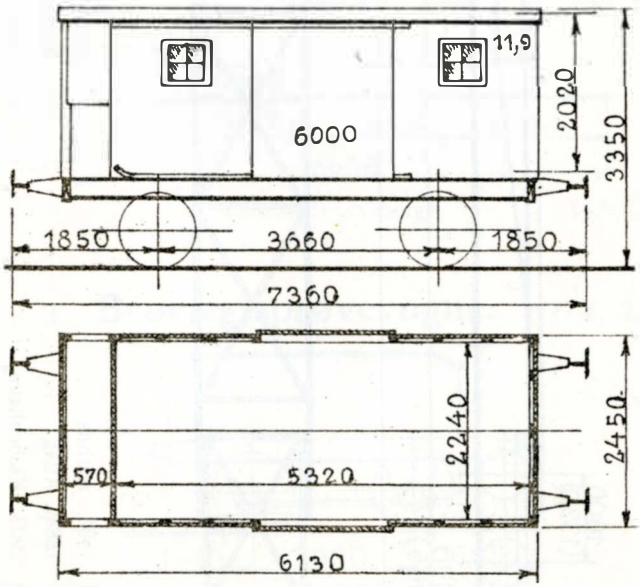


1—2 . 1863 . Lauenstein.
3—5 . 1864 . „

Vakuumledning.
Indrettede til bevægelige Værksteder for Telegrafdistrikterne.
Hjemsted:
1 . „Fredericia“.
2 . „Nørrebro“.
3 . „Randers“.
4 . „Struer“.
5 . „Aarhus H.“

Last 10000 kg
Bundfl. 14,2 m²
1—2 . Tara 7400 kg
3—5 . „ 7200 „

Telegrafvogn. Nr. 6.

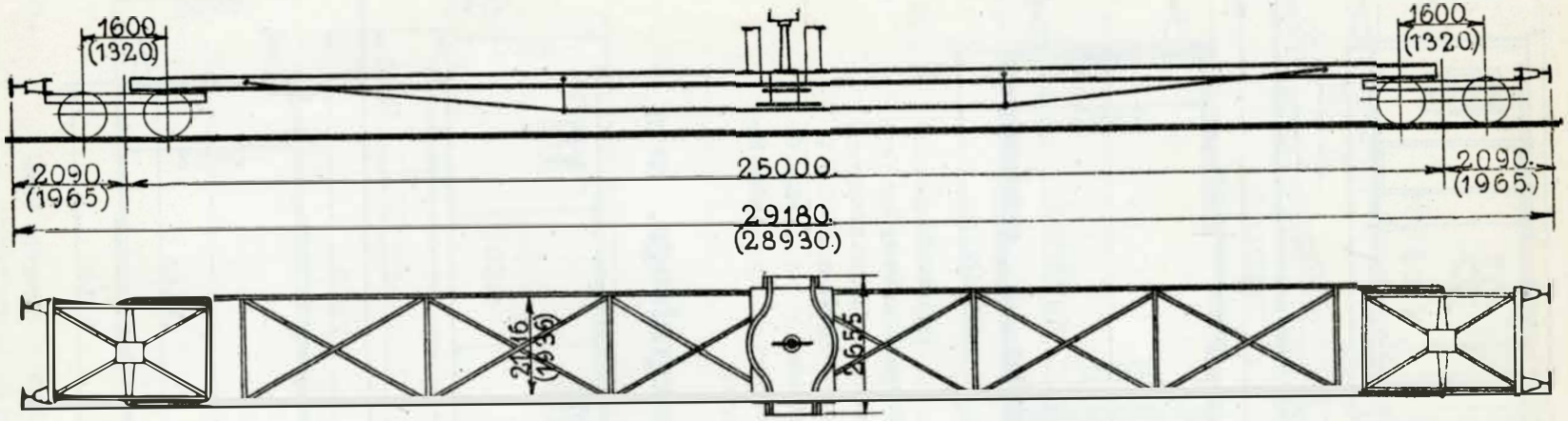


1858 . Kjøbenhavn.

Indrettet til bevægeligt Værksted for Telegrafdistriktet.
Hjemsted: „Nyborg“.

Last 6000 kg
Bundfl. 11,9 m²
Tara 6200 kg

6. Færgevogne. Nr. 1—6.



Hjemsted:

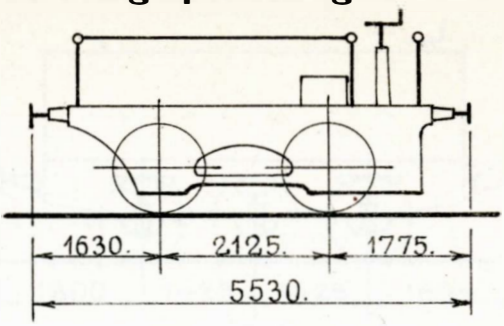
1 . 1881 . Aarhus.
2 . 1884 . Atlas.
3–6 . 1903 . Kjøbenhavn.

1 . „Helsingborg".
2 . „Kjøbenhavns Frihavn".
3 . „Orehoved".
4 . „Oddesund N."
5 . „Oddesund S."
6 . „Glyngøre".

1 . Tara 10300 kg
2 . „ 11750 „
3–6 . „ 11700 „

Maalene i ( ) gælder for Nr. 3–6.

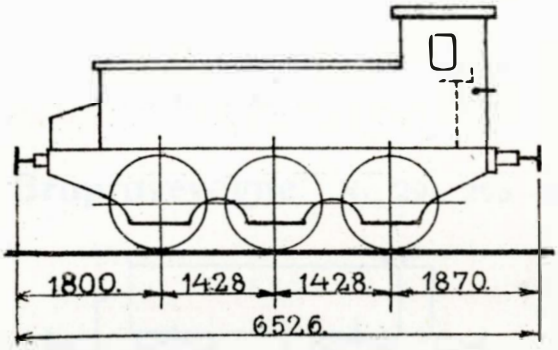
Brovægtsprøvevogn. Nr. 1.



1871 . Kitson. Hjemsted: „Nyborg". Tjenstf. Vægt 6000 kg

Tender fra Lokomotiv J.

3. Brovægtsprøvevogne. Nr. 2, 5, 8.

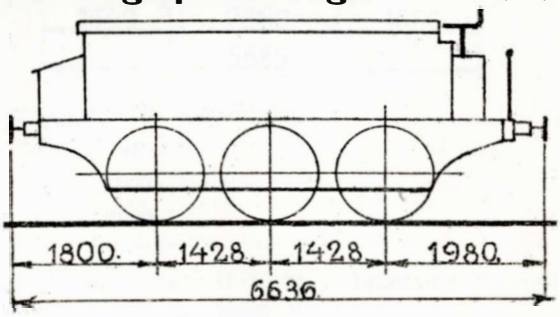


1863 . Esslingen. Hjemsted: „Nyborg". Tjenstf. Vægt 13000 kg

Tender fra Lokomotiv Es.

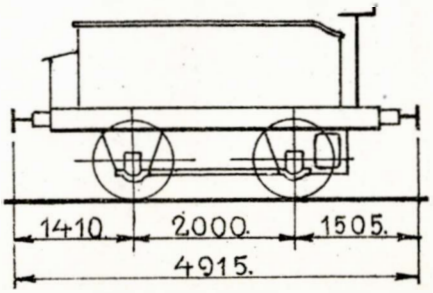
3. Brovægtsprøvevogne. Nr. 3, 6, 9.

Tender fra Es



3 . 1876 . Esslingen. Hjemsted: „Nyborg". Tjenstf. Vægt 20000 kg
6 . 1866 . „
9 . 1863 . „

2. Brovægtsprøvevogne. Nr. 4, 7.

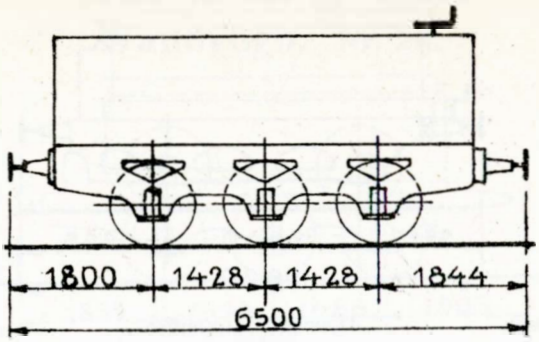


1875 . Linden. Hjemsted: „Nyborg". Tjenstf. Vægt 6000 kg

Tender fra Lokomotiv L.

Nr. 1–2, 4–5, 7–8 medfører det ved Reparation af Brovægte fornødne Værktøj, der maa fjærnes, naar Vognene benyttes til Prøvevejning.

7. Broprøvevogne. Nr. 231—237.

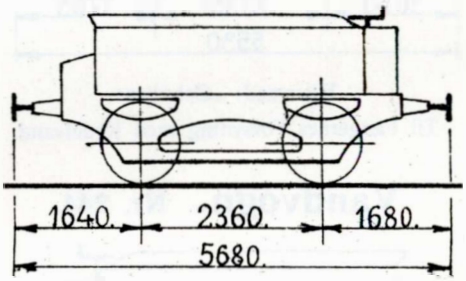


231 – 235 . 1870 . Esslingen.
236 – 237 . 1871 . Burmeister.
Ombyggede 1912 . Kjøbenhavn.

Hjemsted:
231 – 236 . „Langaa".
237 . „Roskilde".

Normalvægt . . . . . .: 26000 kg – Belastning: 4,0 t pr. løb m
„ + Vandballast: 39000 „ – „ : 6,0 „ „ „ „

5. Broprøvevogne. Nr. 291, 295 – 298.



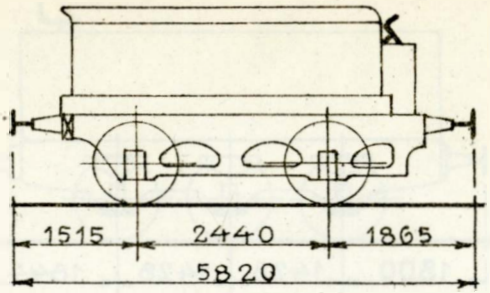
291 . 1879 . Esslingen . Ombygget 1909 . Kjøbenhavn.
295 . 1891 . Cockerill . „ 1910 . „
296 . 1891 . „ . „ 1909 . Aarhus.
297 – 298 . 1889 . Esslingen . „ 1909 . „

Hjemsted: „Roskilde".

Normalvægt . . . . . .: 18150 kg – Belastning: 3,2 t pr. løb. m
„ + Vandballast: 22700 „ – „ : 4,0 „ „ „ „

Vandvogn. Nr. 21.

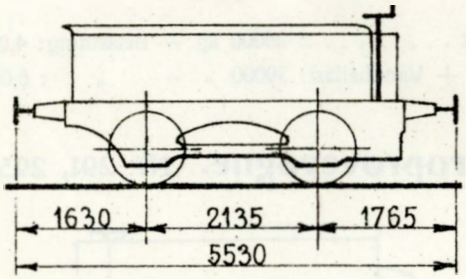
Tender fra loko lsa B ller F



1868 . Stephenson. Hjemsted: „Østerbro". Last 10600 kg Vand.
Ombygget 1911 . Aarhus. Til Færgernes Forsyning med Kedelvand. Tara 10200 „

Vandvogn. Nr. 52.

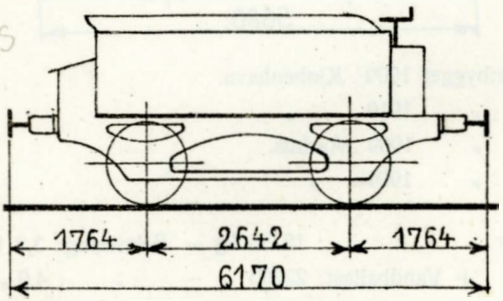
Tender fra loko lsa



1871 . Kitson. Hjemsted: „Østerbro". Last 6500 kg Vand.
Ombygget 1912 . Kjøbenhavn. Til Færgernes Forsyning med Kedelvand. Tara 8300 „

Vandvogn. Nr. 244.

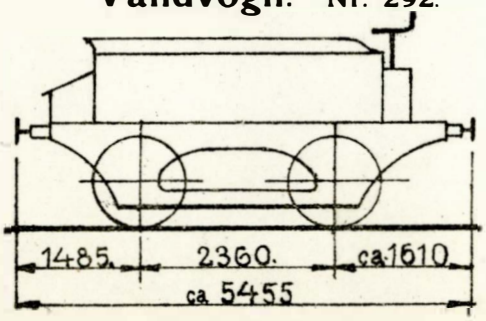
Tender fra loko lsa Cs



1875 . Esslingen. Hjemsted: „Masnedø". Last 11500 kg Vand.
Til Færgernes Forsyning med Kedelvand. Tara 10400 „

Vandvogn. Nr. 292.

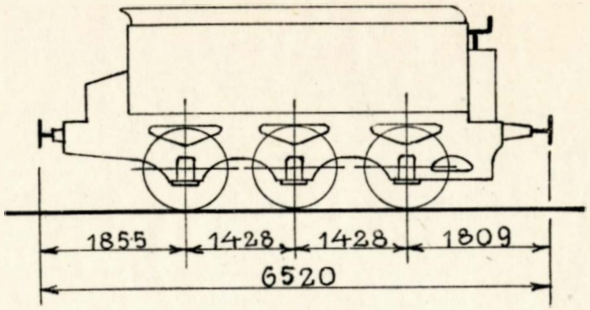
Tender fra loko lsa Bs



1879 . Esslingen. Hjemsted: „Masnedø". Last 4300 kg Vand.
Til Færgernes Forsyning med Drikkevand. Tara 7000 „

Tektur til Side 207 øverst.

Vandvogn. Nr. 211.

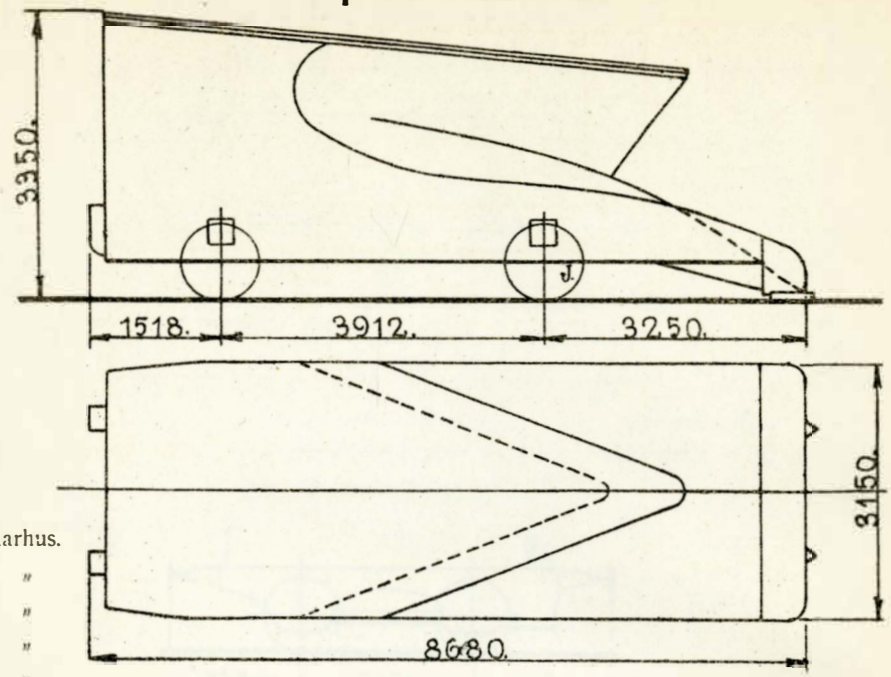


1870 . Peacock.
Ombygget 1915 . Kjøbenhavn.

Hjemsted: „Masnedø".
Til Færgernes Forsyning
med Drikkevand.

Last 7500 kg Vand.
Tara 11400 „

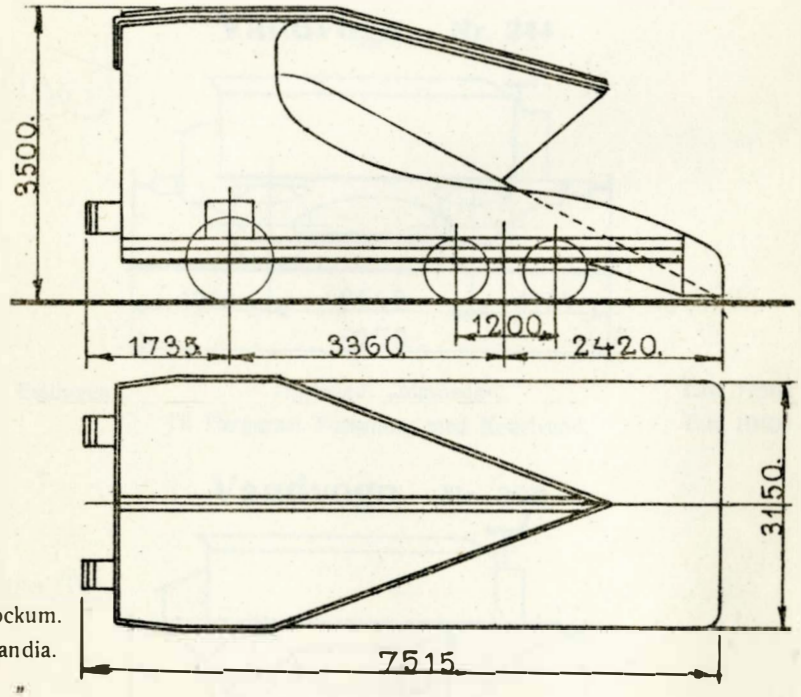
28. Sneplove. Nr. 1—28.



1—3 . 1867 . Aarhus.
4—7 . 1868 . „
8—10 . 1869 . „
11—13 . 1871 . „
14—16 . 1872 . „
17—26 . 1875 . Randers.
27—28 . 1877 . Scandia.

Tjenstf. Vægt 12500 kg

19. Sneplove. Nr. 29—47.

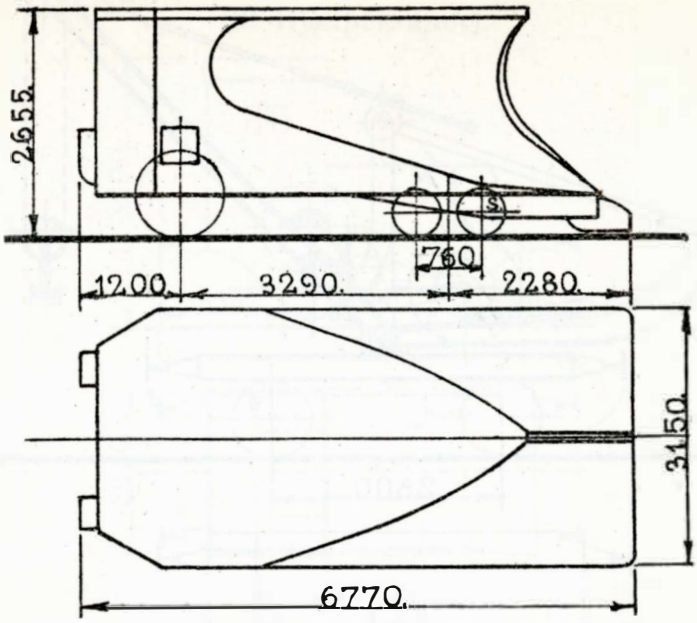


29—34 . 1882 . Kockum.
35—36 . 1883 . Scandia.
37—38 . 1891 . „
39—40 . 1886 . Skabo.
41 . 1896 . Scandia.
42—45 . 1898 . „
46—47 . 1900 . „

Nr. 46—47 er særligt indrettede til Snerydning paa Dobbeltspor.

Tjenstf. Vægt 12000 kg

17. Sneplove. Nr. 51—58, 61—69.



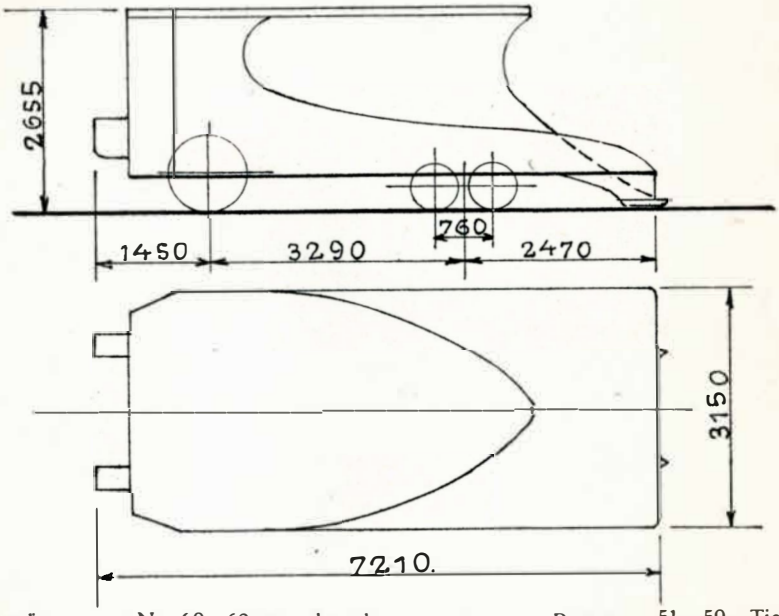
51—52 . 1877 . Scandia.
53—57 . 1879 . „
58, 61—62 . 1888 . „

Nr. 61—69 maa kun bruges paa svære Baner.

51—58 . Tjenstf. Vægt 12000 kg
61—69 . „ „ 16500 „

Tektur til Side 209 øverst.

18. Sneplove. Nr. 51—68.

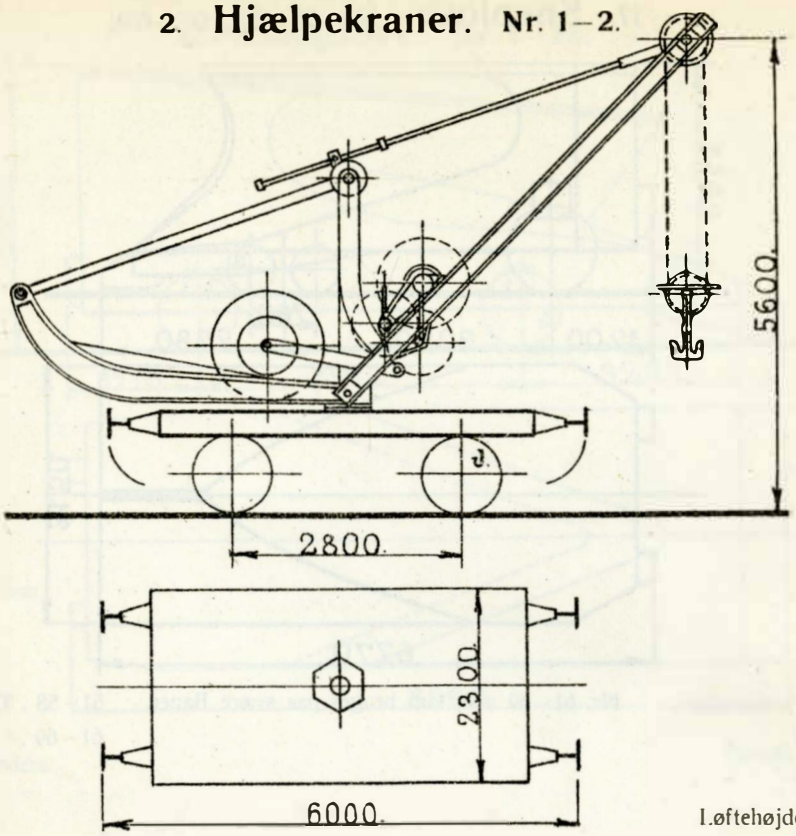


51—52 . 1877 . Scandia.
53—57 . 1879 . „
58—60 . 1888 . „
61—62 . 1891 . „
63—64 . 1905 . „
65—66 . 1910 . „
67 . 1912 . „
68 . 1914 . „

Nr. 60—68 maa kun bruges paa svære Baner.

51—59 . Tjenstf. Vægt 12000 kg
60—68 . „ „ 16500 „

2. Hjælpekraner. Nr. 1–2.

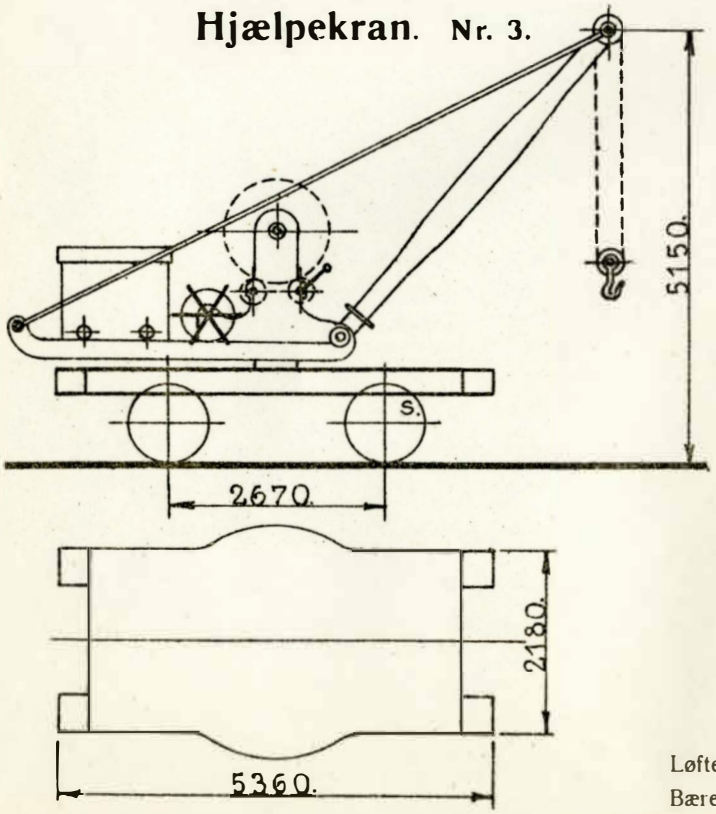


1 . 1879 . Bruchsal.
2 . 1880 . „

Hjemsted:
Nr. 1 . „Centralværkstedet, Aarhus".
„ 2 . „Centralværkstedet, Kjøbenhavn".

Løftehøjde 4600 mm
Bæreevne 10000 kg
1 . Tara . . . 19500 „
2 . „ . . . 18550 „

Hjælpekran. Nr. 3.

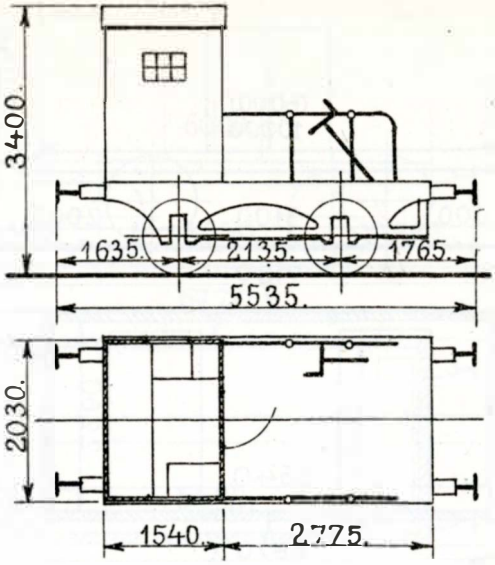


1868 . Amsterdam.

Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

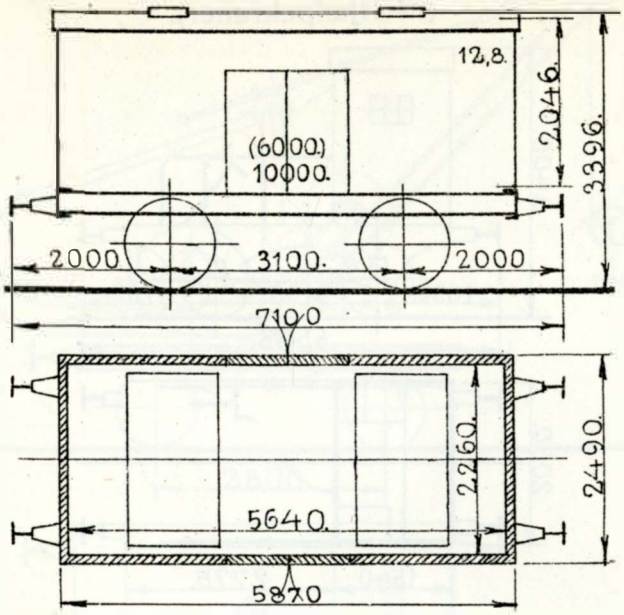
Løftehøjde 4600 mm
Bæreevne 5000 kg
Tara . . 16700 „

Løbevogn. Nr. 1
(til Hjælpekraner).



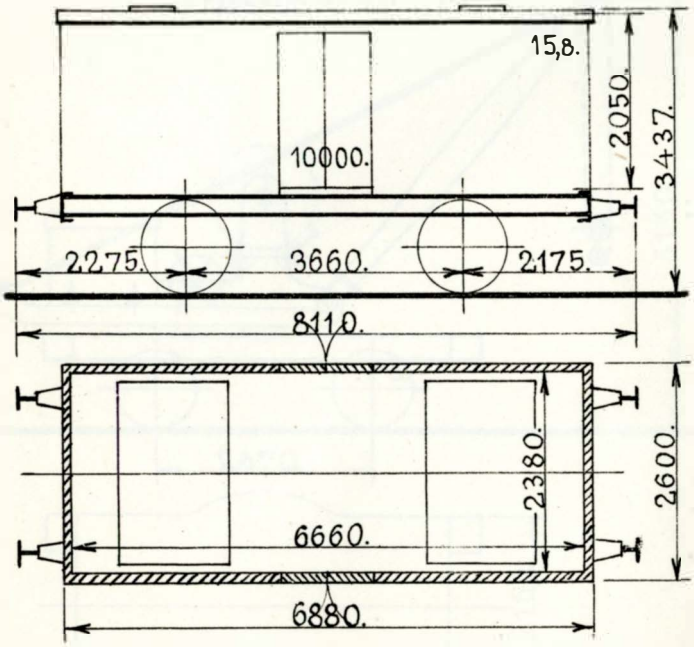
1871 . Kitson. Hjemsted: Tara 6700 kg
Ombygget 1912 . Kjøbenhavn. „Centralværkstedet, Kjøbenhavn".

14. Litra ZA. Nr. 99501–99514.



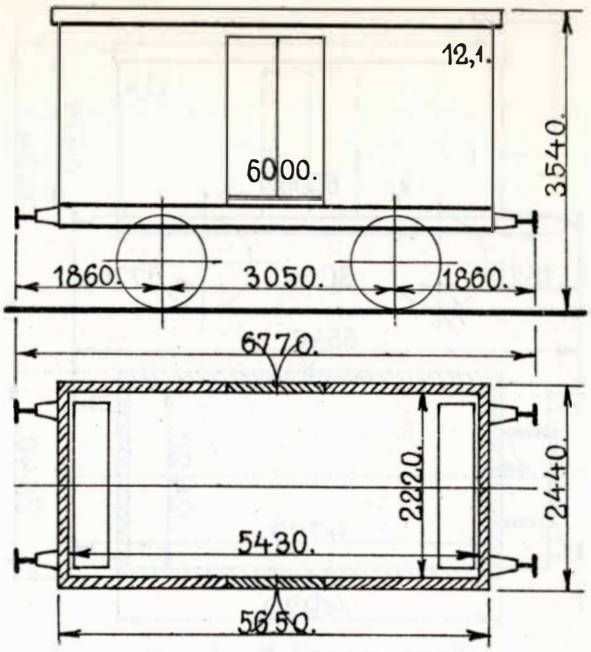
99501 . 1879 . Prag.	Ølvogne mærkede „Carlsberg Øl".	99501 . Last 6000 kg
99502 . 1879 . Kockum.	Hjemsted: „Frederiksberg".	99502–99514 . „ 10000 „
99503–99504 . 1880 . „		Is . . 300 „
99505–99508 . 1882 . „		Bundfl. 12,8 m²
99509–99510 . 1883 . „		99501 . Tara 7500 kg
99511–99514 . 1884 . „		99502–99514 . „ 8600 „

6. Litra ZA. Nr. 99515–99520.



1890 . Scandia.	Ølvogne mærkede „Carlsberg Øl".	Last 10000 kg
	Hjemsted: „Frederiksberg".	Is . . . 700 „
		Bundfl. 15,8 m²
		Tara 9000 kg

2. Litra ZA. Nr. 99521–99522.

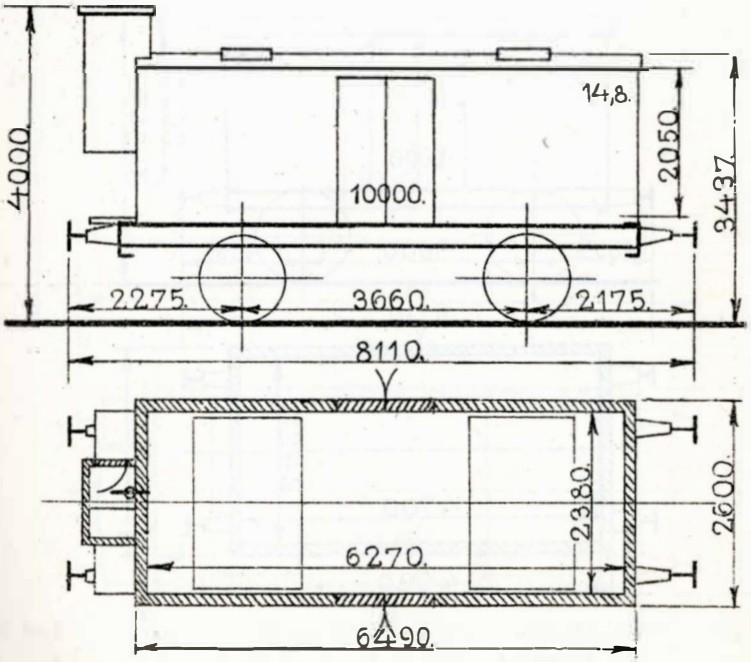


1885 . Atlas.

Ølvogne mærkede „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 6000 kg
Is . . 300 „
Bundfl. 12,1 m²
99521 . Tara 7300 kg
99522 . „ 6800 „

4. Litra ZA. Nr. 99523–99526.

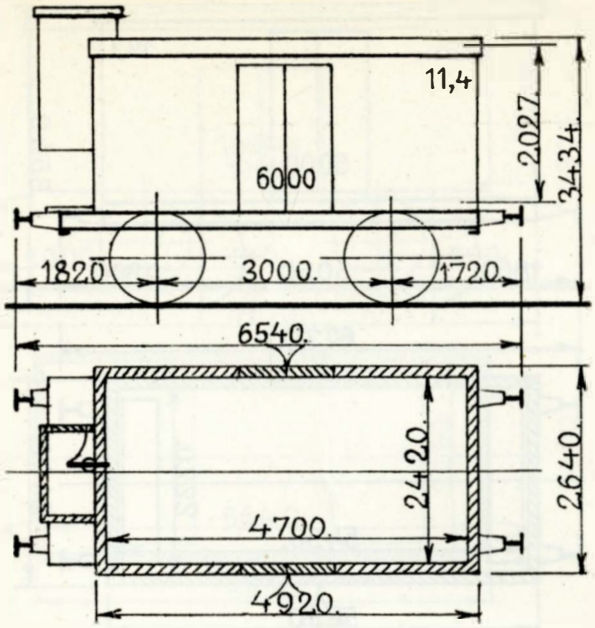


1898 . Scandia.

Ølvogne mærkede „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 10000 kg
Is . . . 700 „
Bundfl. 14,8 m²
Tara 9800 kg

4. Litra ZA. Nr. 99527–99530.

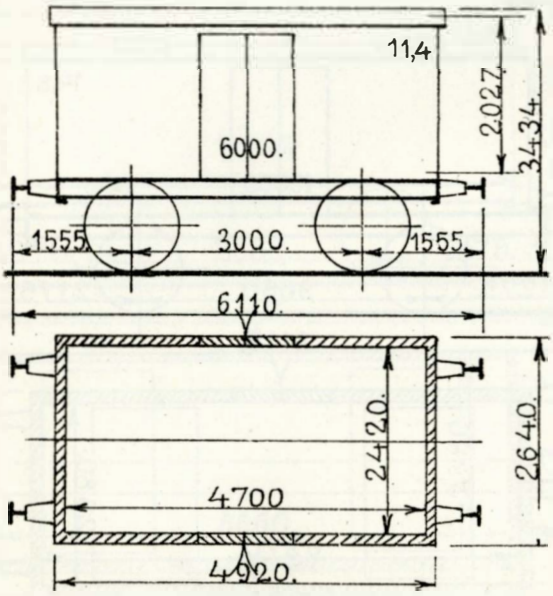


1910 . Scandia.

Ølvogne mærkede „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 6000 kg
Is . . 300 „
Bundfl. 11,4 m²
Tara 7200 kg

6. Litra ZA. Nr. 99531–99536.

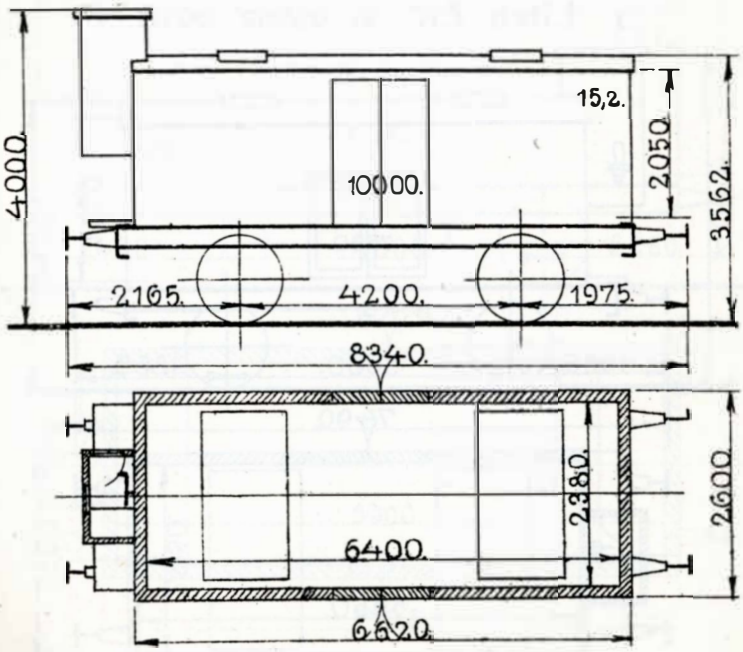


1910 . Scandia.

Ølvogne mærkede „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 6000 kg
Is . . 300 „
Bundfl. 11,4 m²
Tara 6600 kg

6. Litra ZA. Nr. 99545–99550.

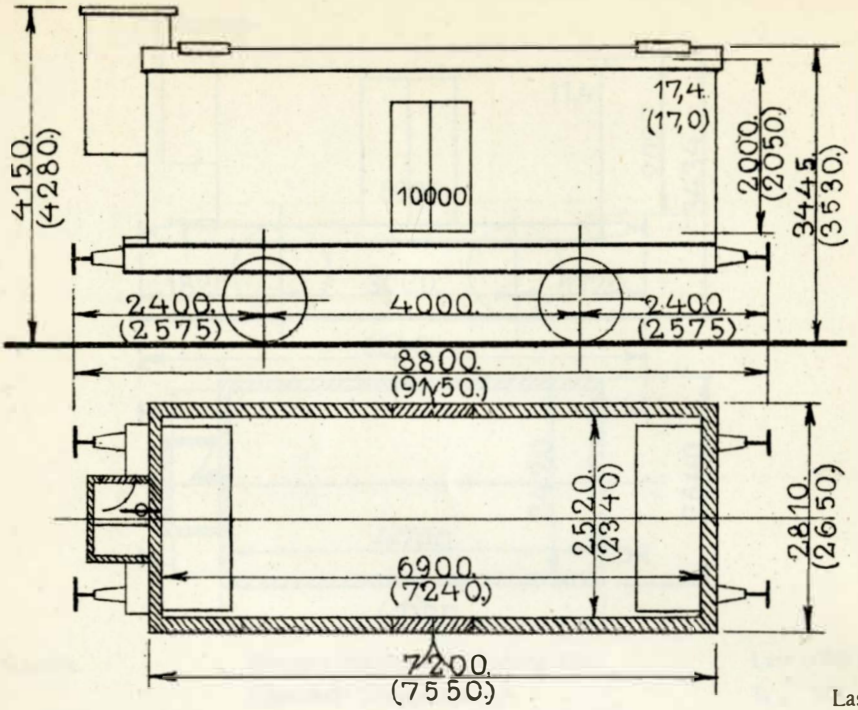


99545–99547 . 1903 . Scandia.
99548–99550 . 1901 . „

Ølvogne mærkede „Carlsberg Øl".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 10000 kg
Is. . . 600 „
Bundfl. 15,2 m²
99545–99547 . Tara 9800 kg
99548–99550 . „ 10100 „

6. Litra ZB. Nr. 99563–99568.



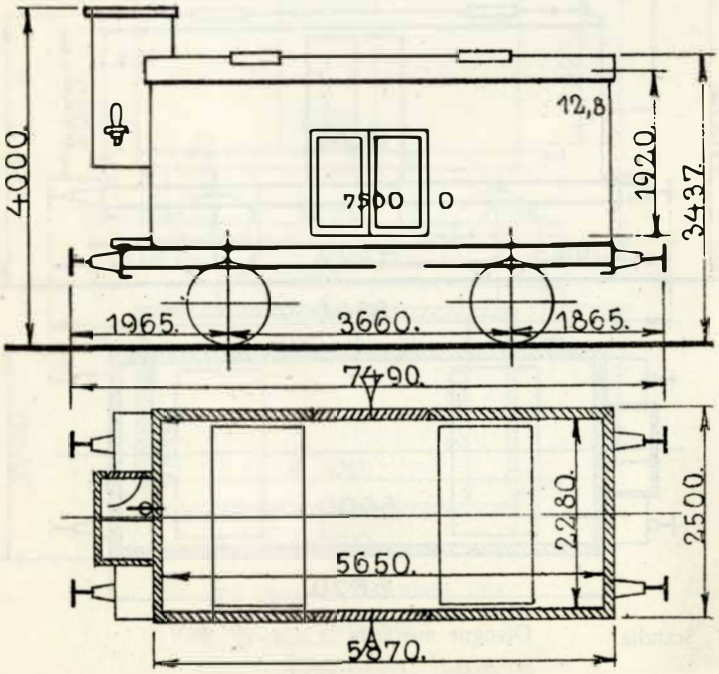
99563 . 1900 } Düsseldorf Eisen-
99564 . 1901 } bahnbedarf.
99565–99568 . 1898 . Goerlitz.

Ølvogne mærkede „Tuborg Øl".
Varmeledning.
Hjemsted: „Hellerup".

Maalene i ( ) gælder for 99563–99564.

Last 10000 kg
Is. . . 600 „
99563–99564 . Bundfl. 17,0 m²
99565–99568 . „ 17,4 „
99563–99564 . Tara 11400 kg
99565–99568 . 12600 „

3. Litra ZB. Nr. 99569–99571.

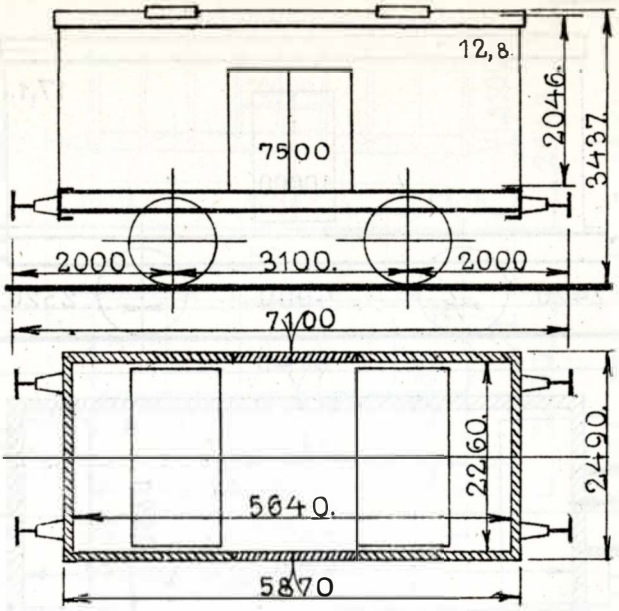


1895 . Scandia.

Ølvogne mærkede „Tuborg Øl".
Vakuumledning.
Hjemsted: „Hellerup".

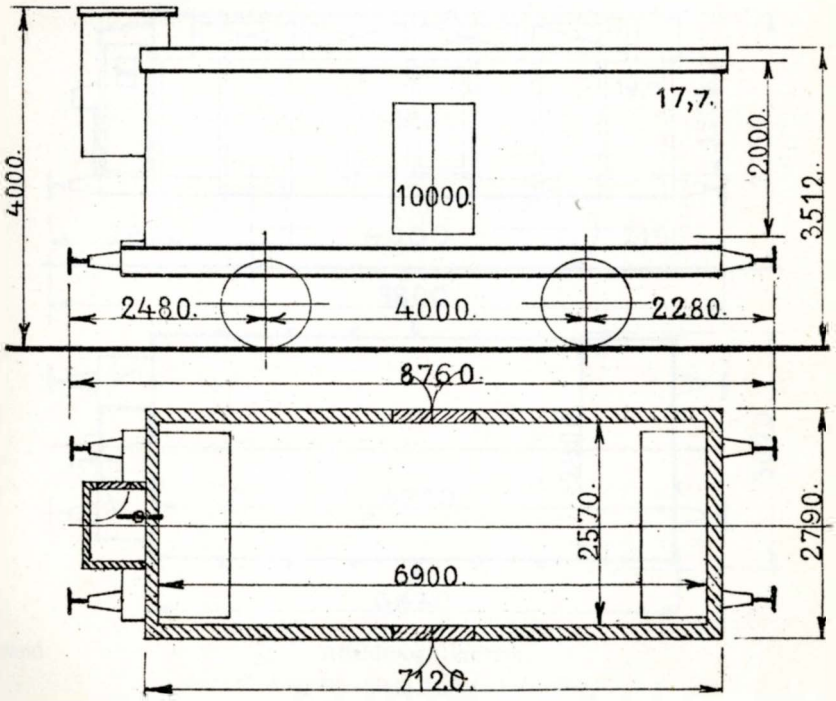
Last 7500 kg
Is . . 300 „
Bundfl. 12,8 m²
Tara 8600 kg

9. Litra ZB. Nr. 99572–99580.



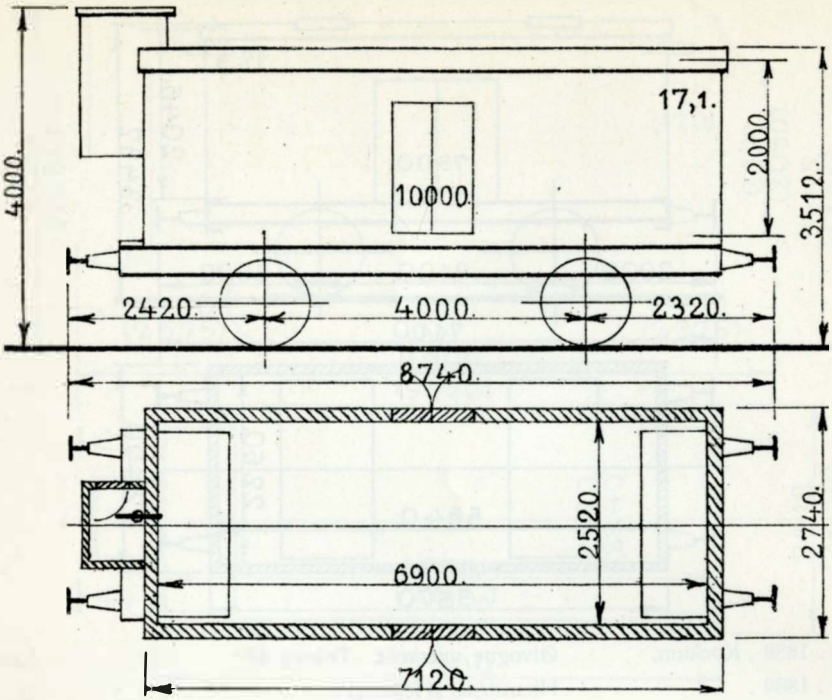
99572–99574 . 1888 . Kockum.	Ølvogne mærkede „Tuborg Øl".	Last 7500 kg
99575–99577 . 1889 . „	Hjemsted: „Hellerup".	Is . . 300 „
99578–99580 . 1892 . „		Bundfl. 12,8 m²
		Tara 8400 kg

4. Litra ZB. Nr. 99581–99584.



1906 . Maribo.	Ølvogne mærkede „Tuborg Øl".	Last 10000 kg
	Hjemsted: „Hellerup".	Is . . . 600 „
		Bundfl. 17,7 m²
		Tara 10400 kg

8. Litra ZB. Nr. 99585—99592.

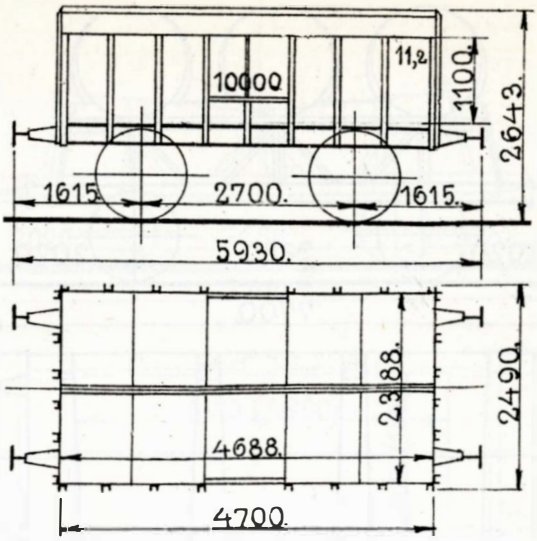


1909 . Scandia.

Ølvogne mærkede „Tuborg Øl".
Varmeindretning for Trækulsindfyring.
Hjemsted: „Hellerup".

Last 10000 kg
Is. . . 600 „
Bundfl. 17,1 m²
Tara 9900 kg

5. Litra Zc. Nr. 99601—99605.

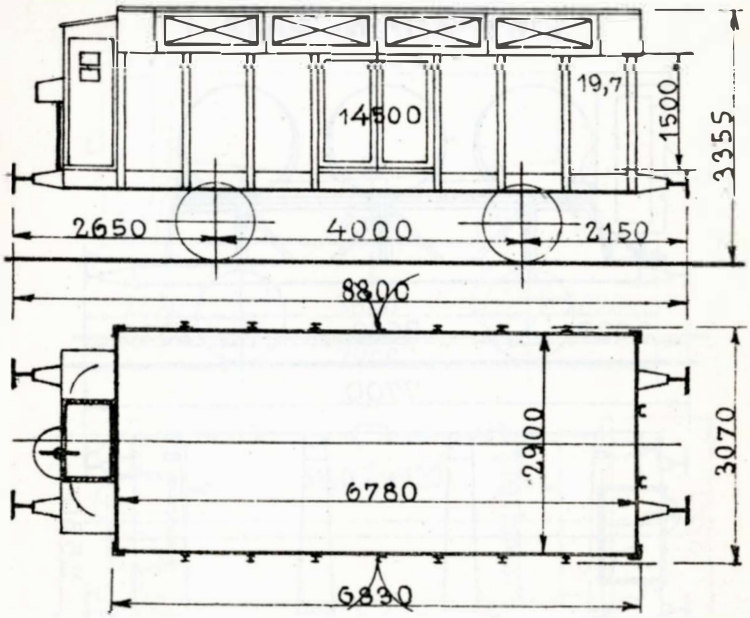


99601 - 99604 . 1890 . Scandia.
99605 . 1909 . „

Affaldsvogne mærkede:
„Kjøbenhavns Kvægtorv og offentlige Slagtehuse".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 10000 kg
Bundfl. 11,2 m²
99601 – 99604 . Tara 7800 kg
99605 . „ 7500 „

Litra Zc. Nr. 99611.

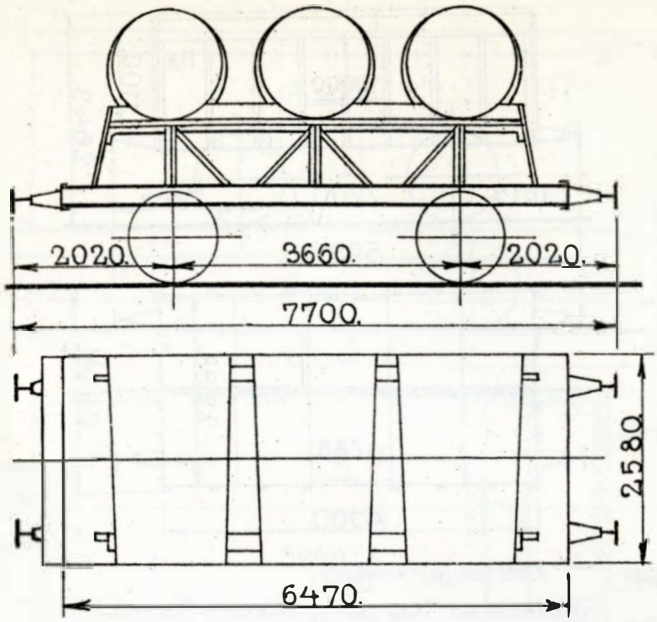


1912 . Herbrand.

Affaldsvogn mærket:
„A/S. Blaakilde Mølles Fabriker".
Hjemsted: „Hobro".

Last 14500 kg
Bundfl. 19,7 m²
Tara 10700 kg

10. Litra ZD. Nr. 99623–99628, 99640–99642, 99644.

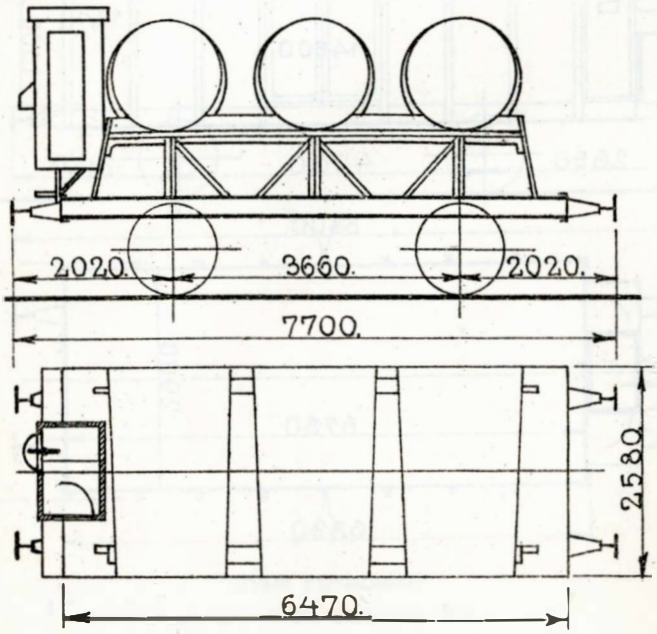


99623–99628 . 1896 . Güstrow.
99640 . 1890 . Kockum.
99641–99642, 99644 . 1907 . Arløf.

Renovationsvogne mærkede: „K. G. R."
(Kjøbenhavns Grundejeres Renholdningsselskab).
Hjemsted: „Kløvermarksvej".

Last 10000 kg
Samlet Rumindhold 10000 l
99623–99628, 99640 Tara 9000 kg
99641–99642, 99644 „ 8000 „

Litra ZD. Nr. 99643.

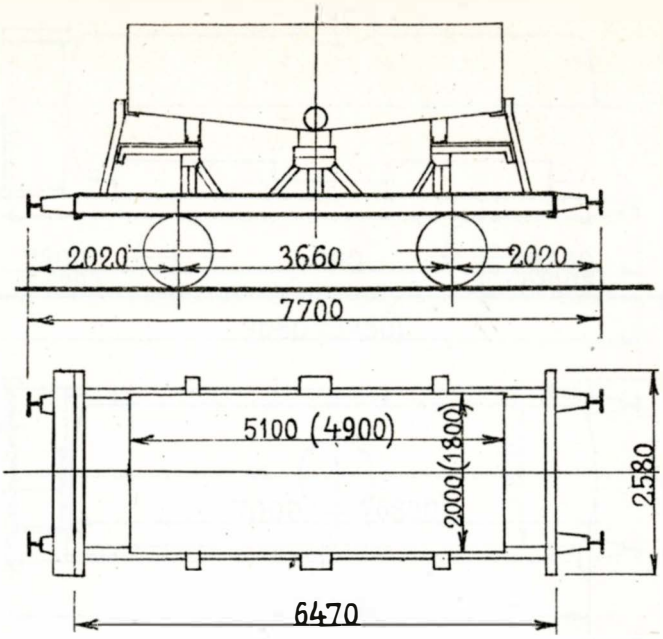


1907 . Arløf.

Renovationsvogn mærket „K. G. R."
(Kjøbenhavns Grundejeres Renholdningsselskab).
Hjemsted: „Kløvermarksvej".

Last 10000 kg
Samlet Rumindhold 10000 l
Tara 9000 kg

10. Litra ZD. Nr. 99629–99638.

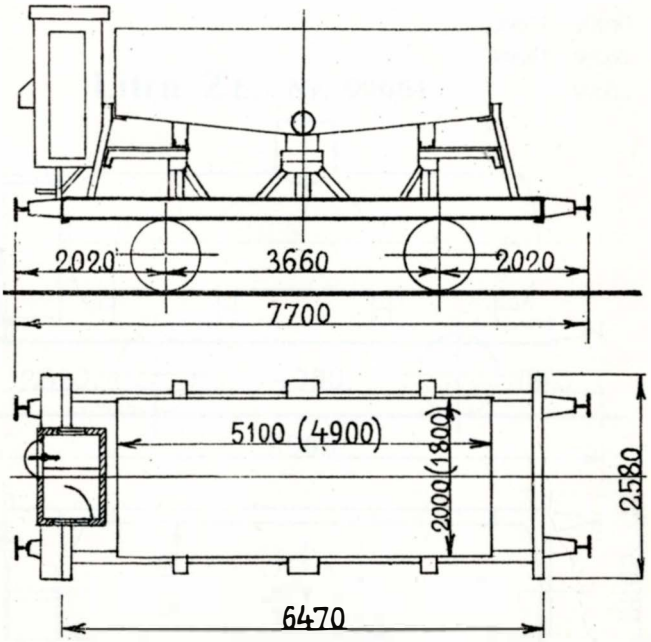


1890 . Kockum. Renovationsvogne mærkede „K. G. R.“
Ombyggede 1909. (Kjøbenhavns Grundejeres Renholdningsselskab).
Hjemsted: „Kløvermarksvej“.

Maalene i ( ) gælder for 99631.

99631 . Last 11000 kg
Øvrige Vogne . „ 12500 „
99631 . Rumindhold 10900 l
Øvrige Vogne . „ 11900 „
99631 . Tara 8100 kg
Øvrige Vogne . „ 8200 „

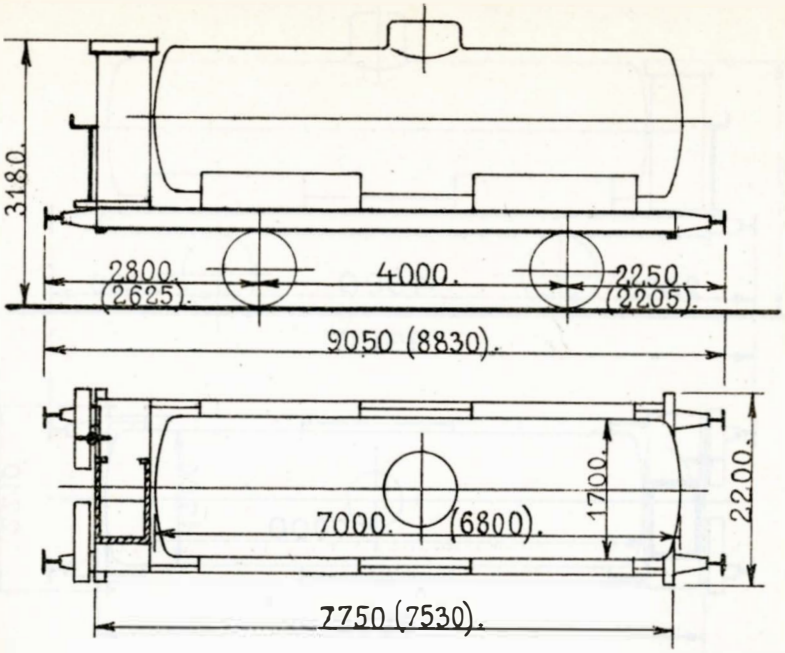
Litra ZD. Nr. 99639.



1890 . Kockum. Renovationsvogn mærket „K. G. R.“
Ombygget 1909. (Kjøbenhavns Grundejeres Renholdningsselskab).
Hjemsted: „Kløvermarksvej“.

Last 12500 kg
Rumindhold 11900 l
Tara 9200 kg

14. Litra ZE. Nr. 99651–99663, 99665.



99651–99654 . 1903 . Herbrand.
99555–99660 . 1905 . „
99661–99663 } 1904 . Zypen.
99665 }

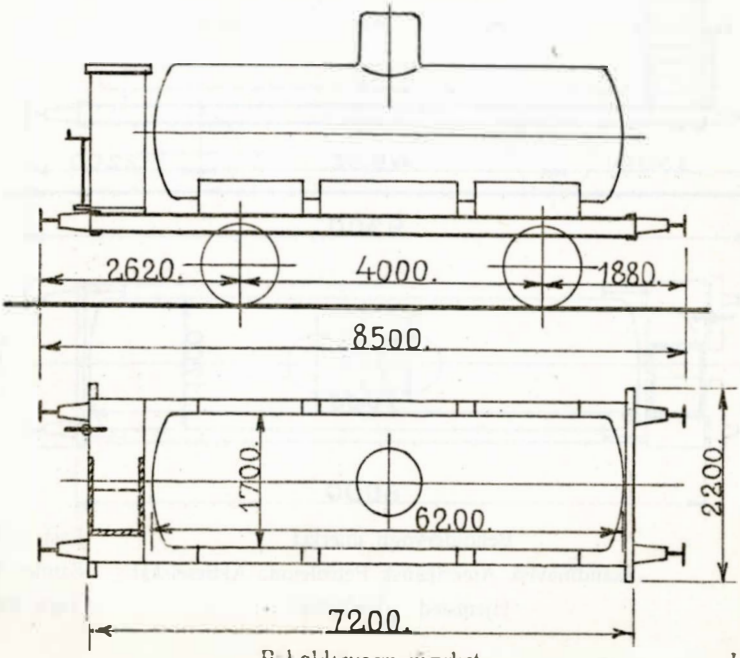
Hjemsted:
99651–99652 . „Hellerup".
99653–99659 . „Aalborg".
99660–99663 } „Hellerup".
99665 }

Beholdervogne mærkede „Skandinavisk Amerikansk Petroleums Aktieselskab".

Maalene i ( ) gælder for 99661–99663, 99665.

99651–99654 . Last 11400 kg
99655–99660 . „ 12500 „
99661–99663 } „ 12000 „
99665 }
99651–99654 . Rumindhold 15460 l
99655–99660 . „ 15350 „
99661–99663 } „ 15000 „
99665 }
99651–99660 . Tara 9900 kg
99661–99663 . „ 9500 „
99665 . „ 9400 „

Litra ZE. Nr. 99664.

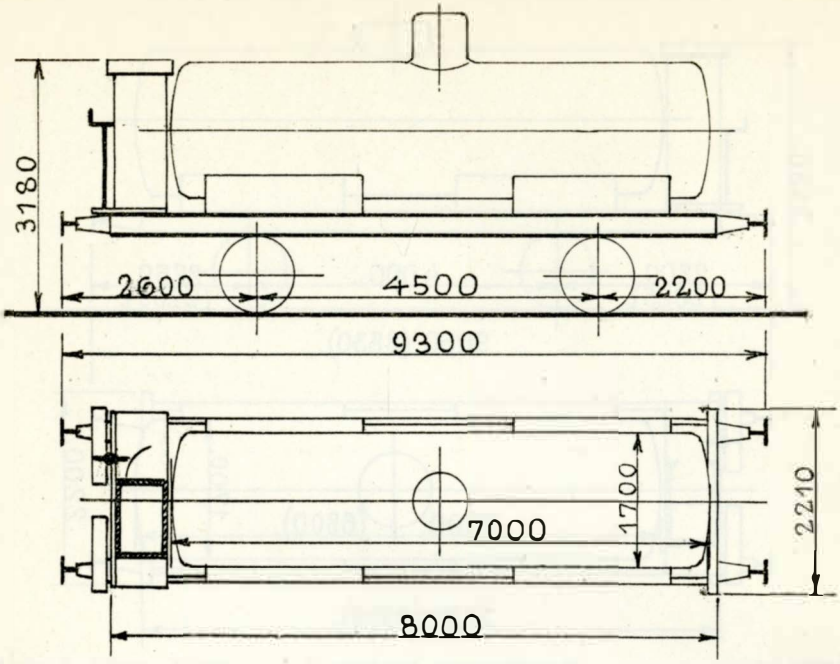


1904 . Uerdingen.

Beholdervogn mærket „Skandinavisk Amerikansk Petroleums Aktieselskab". Hjemsted: „Hellerup".

Last 11000 kg
Rumindhold 14000 l
Tara 9800 kg

4. Litra ZE. Nr. 99666–99669.



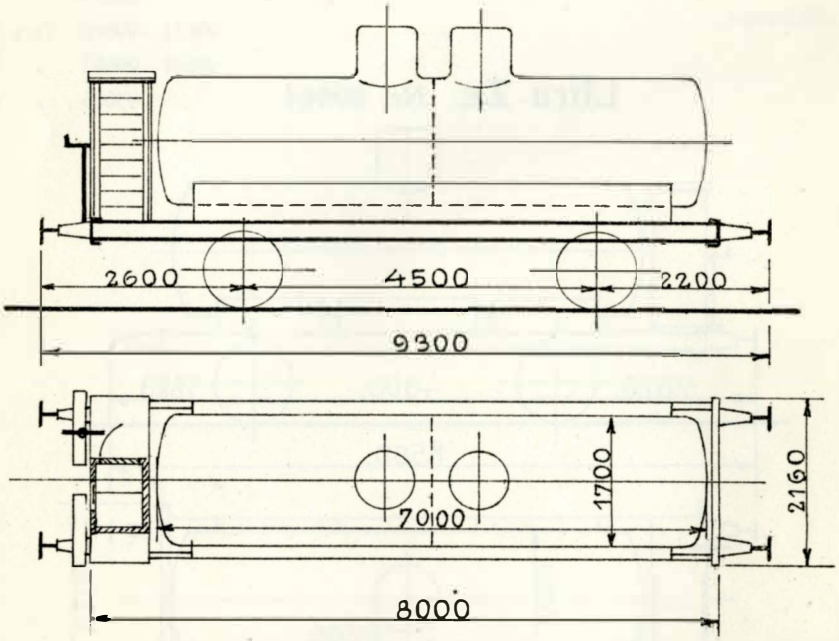
1912 . Cassel.

Beholdervogne mærkede
„Skandinavisk Amerikansk Petroleums Aktieselskab".

Hjemsted:
99666–99668 . „Hellerup".
99669 . „Aalborg".

Last 15000 kg.
Rumindhold 15200 l
Tara 10000 kg

Litra ZE. Nr. 99670.

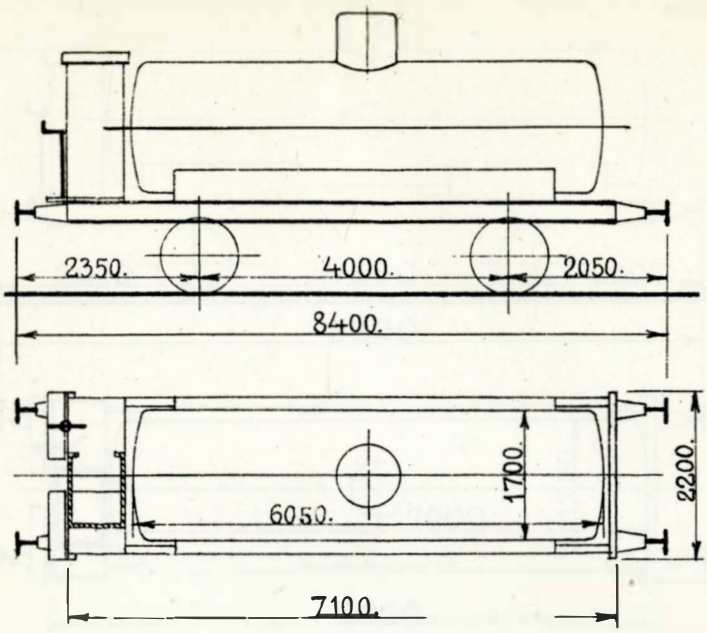


1912 . Cassel.

Beholdervogn mærket
„Skandinavisk Amerikansk Petroleums Aktieselskab".
Hjemsted: „Hellerup".

Last 15000 kg
Samlet Rumindhold 15200 l
Tara 10200 kg

2. Litra ZE. Nr. 99676–99677.

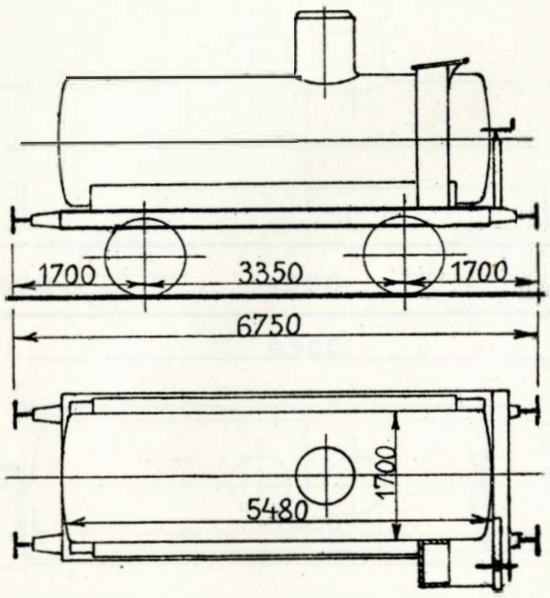


1900 . Cassel.

Beholdervogne mærkede
„Det Nordiske Mineral-Olie Kompagni".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 13000 kg
Rumindhold 13400 l
Tara 8500 kg

3. Litra ZE. Nr. 99678–99680.



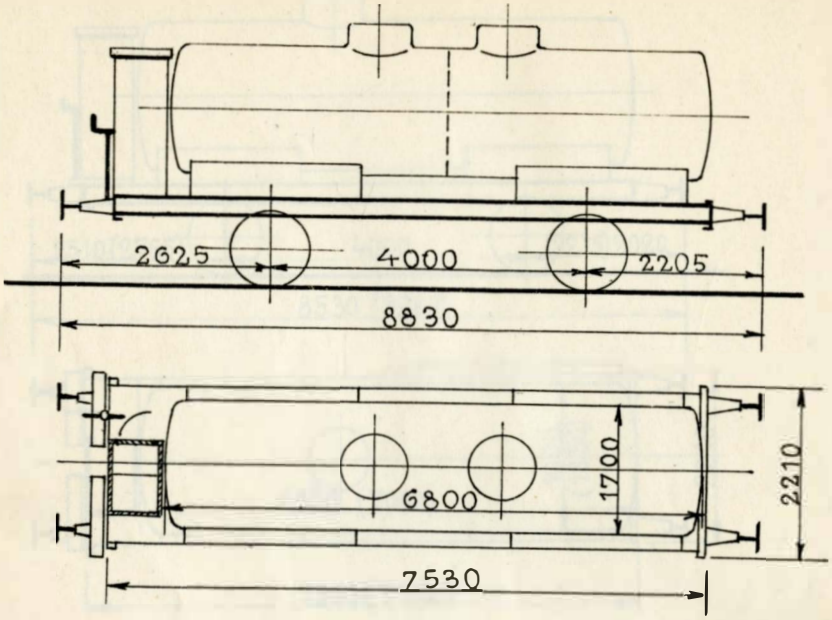
1883 . Rusland.

Beholdervogne mærkede
„Det Nordiske Mineral-Olie Kompagni".
Hjemsted:
99678, 99680 . „Aarhus H."
99679 . „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 11000 kg
99678–99679 . Rumindhold 12300 l
99680 . „ 11600 „
99678–99679 . Tara 6700 „
99680 . „ 7000 „

Tektur til Side 228 øverst.

Litra ZE. Nr. 502551.



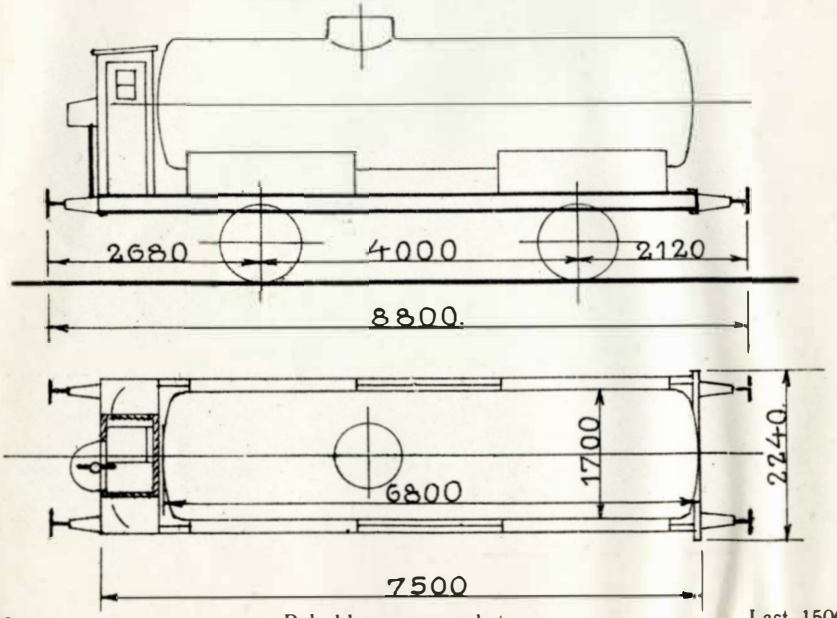
1909 . Zypen.

Beholdervogn mærket
„Det danske Benzin Compagni, Herning".
Hjemsted: „Herning".

Last 14600 kg
Samlet Rumindhold 15000 l
Tara 10600 kg

Tektur til Side 228 nederst.

Litra ZE. Nr. 99695.

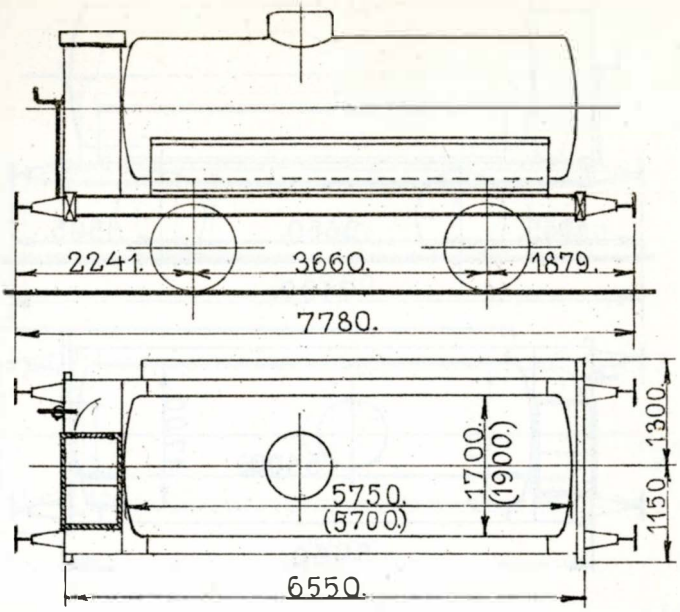


1913 . Gotha.

Beholdervogn mærket
„Alfred Benzon".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg
Rumindhold 15000 l
Tara 10000 kg

48. Litra ZE. Nr. 99697–99698, 99700–99729, 99731–99749.



99697	1905	Maribo.
99698	1905	Scandia.
99700–99703	1904	Maribo.
99704–99708	1904	Scandia.
99709–99718	1904	Zypen.
99719–99722	1905	Maribo.
99723–99726	1905	Zypen.
99727–99729	1903	„
99731–99735	1903	„
99736–99738	1900	„
99739–99742	1897	„
99743–99744	1895	„
99745–99746	1894	„
99747–99748	1890	„
99749	1892	„

Beholdervogne mærkede „Det danske Petroleums-Aktieselskab“.

Hjemsted:

99697–99698, 99700–99701	„Kjøbenhavns Frihavn“.
99702	„Hellerup“.
99703	„Kjøge“.
99704–99705	„Kolding“.
99706–99707	„Aalborg“.
99708–99712	„Randers“.
99713–99715	„Aalborg“.
99716–99717	„Kjøge“.
99718	„Korsør“.
99719	„Kjøbenhavns Frihavn“.
99720	„Kjøge“.
99721	„Odense Havn“.
99722	„Aalborg“.
99723	„Aarhus Ø“.
99724	„Randers“.
99725–99726	„Aalborg“.
99727	„Hellerup“.
99728–99729	„Korsør“.
99731	„Kolding“.
99732	„Korsør“.
99733–99735	„Aalborg“.
99736–99742	„Aarhus Ø“.
99743	„Aalborg“.
99744	„Odense Havn“.
99745–99746	„Kolding“.
99747	„Randers“.
99748	„Hellerup“.
99749	„Odense Havn“.

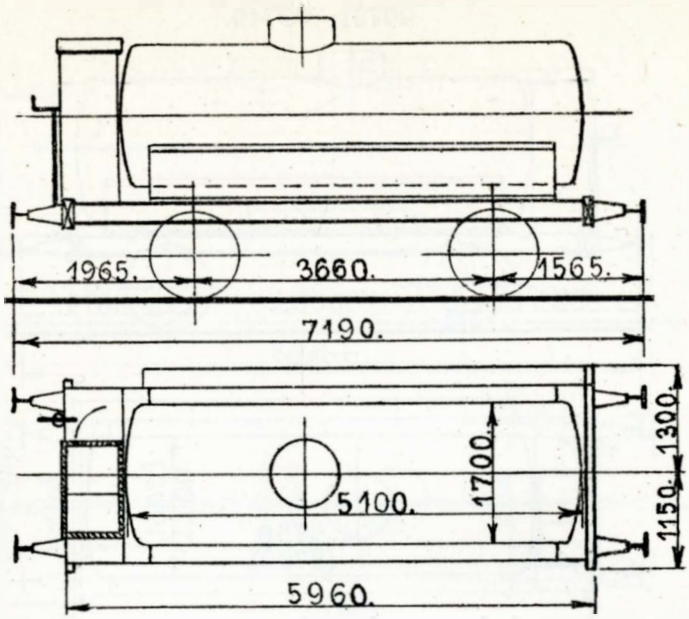
99697	Last 15000 kg
99698, 99700–99749	„ 10000 „

Rumindhold 12500 l

99697	Tara	9000 kg
99698	„	8000 „
99700–99703	„	8700 „
99704–99708	„	8000 „
99709–99718	„	8100 „
99719–99722	„	8600 „
99723–99726	„	8100 „
99727–99729	„	8300 „
99731–99749	„	8300 „

Maalene i ( ) gælder for 99697.

Litra ZE. Nr. 99699.

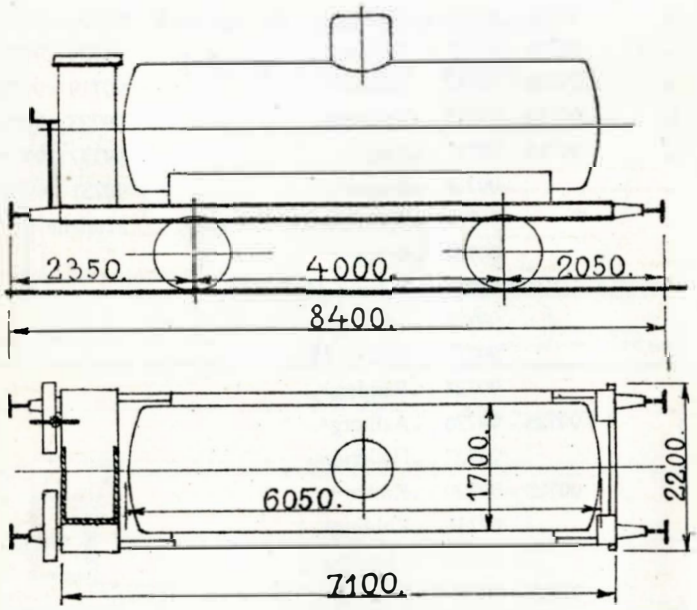


1905 . Baume.

Beholdervogn mærket
„Det danske Petroleums-Aktieselskab".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Frihavn".

Last 10000 kg
Rumindhold 10500 l
Tara 7700 kg

Litra ZE. Nr. 99750.

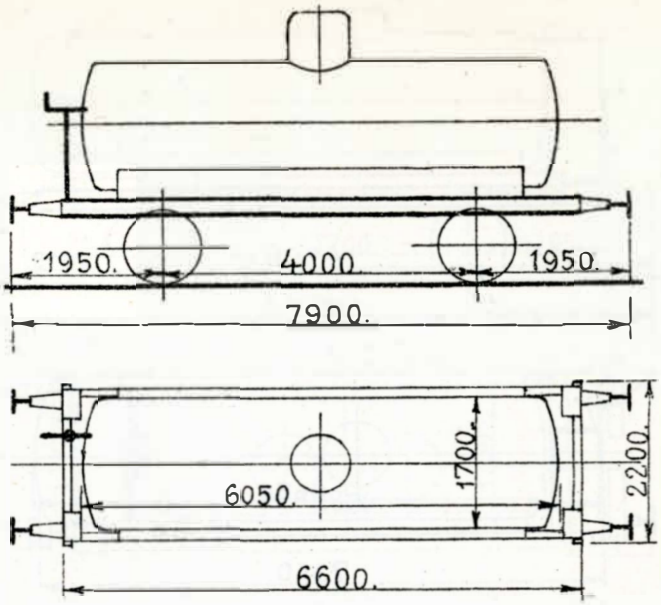


1898 . Cassel.

Beholdervogn mærket
„Det danske Petroleums-Aktieselskab".
Hjemsted: „Aarhus Ø."

Last 10000 kg
Rumindhold 13200 l
Tara 8300 kg

Litra ZE. Nr. 99751.

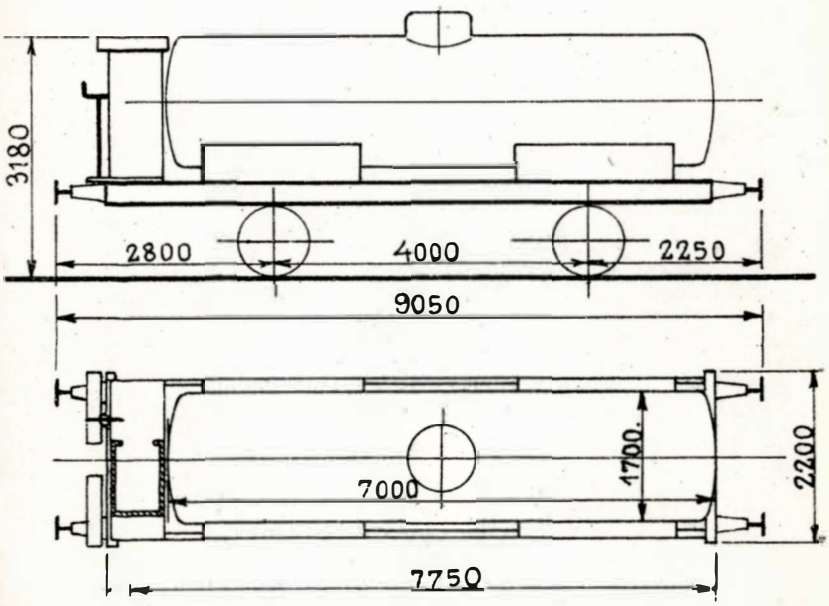


1898 . Cassel.

Beholdervogn mærket
„Det danske Petroleums-Aktieselskab".
Hjemsted: „Aarhus Ø."

Last 10800 kg
Rumindhold 13500 l
Tara 9700 kg

Litra ZE. Nr. 99752.

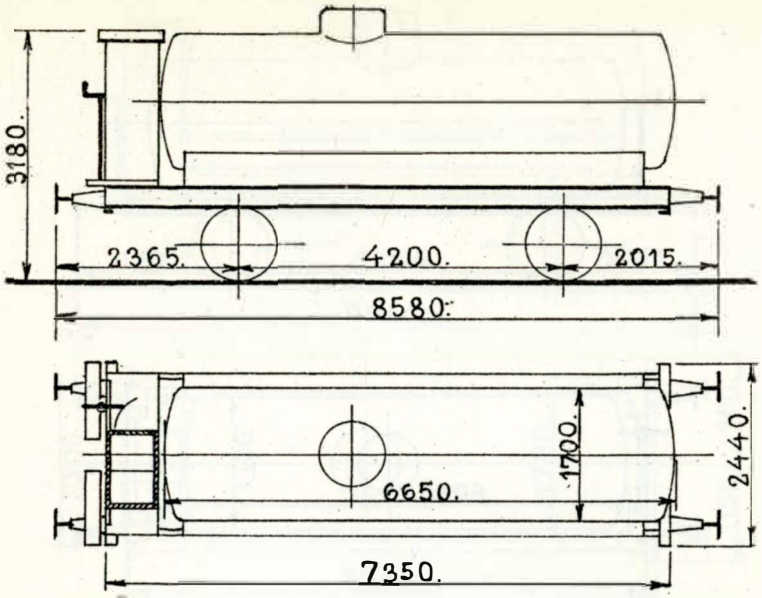


1903 . Herbrand.

Beholdervogn mærket
„Det danske Petroleums-Aktieselskab".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg
Rumindhold 15400 l
Tara 9700 kg

Litra ZE. Nr. 99753.



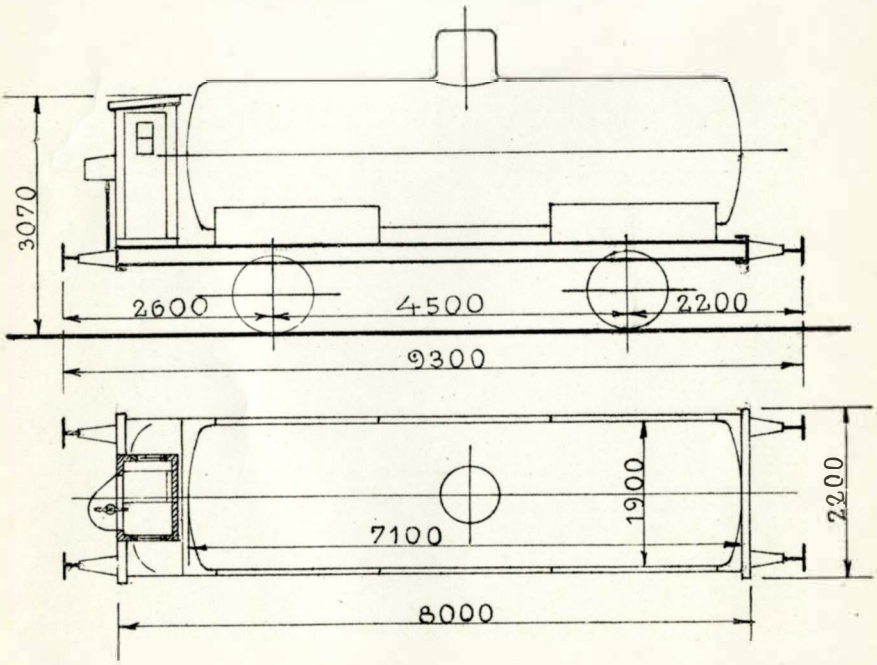
1899 . Cassel.

Beholdervogn mærket
„Det danske Petroleums-Aktieselskab".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg
Rumindhold 14700 l
Tara 8500 kg

Tektur til Side 232 nederst.

Litra ZE. Nr. 502157.

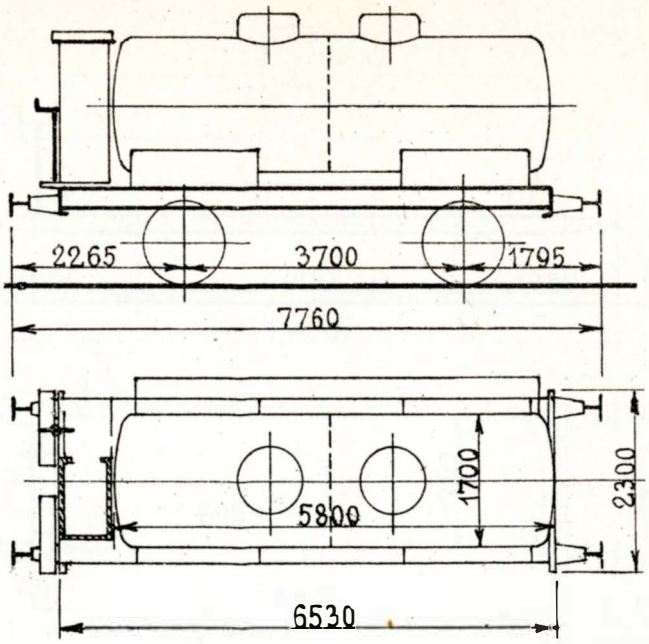


1914 . Cassel.

Beholdervogn mærket
„Det Danske Petroleums-Aktieselskab."
Hjemsted: „Hellerup."

Last 14400 kg
Rumindhold 18800 l
Tara 10800 kg

Litra ZE. Nr. 99755.

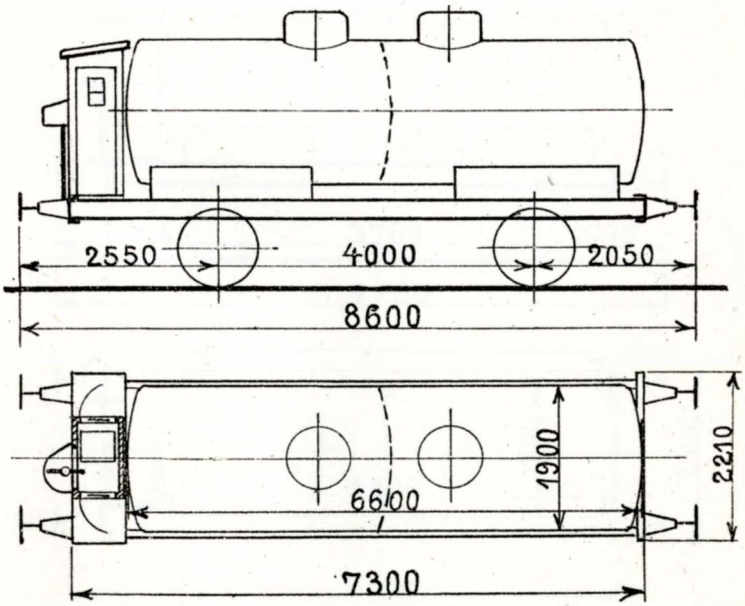


1909 . Zypen.

Beholdervogn mærket
„Det danske Petroleums-Aktieselskab".
Hjemsted: „Aarhus Ø."

Last 11000 kg
Samlet Rumindhold 13000 l
Tara 8900 kg

8. Litra ZE. Nr. 99756—99763.



1911 . Zypen.

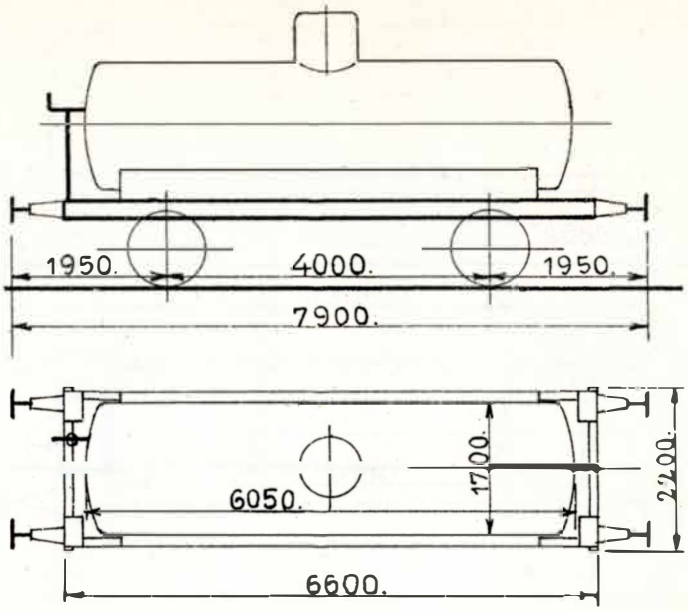
Beholdervogne mærkede
„Det danske Petroleums-Aktieselskab".

Last 14700 kg
Samlet Rumindhold 18000 l
Tara 10400 kg

Hjemsted:

99756 . „Aarhus Ø".
99757 . „Aalborg".
99758—99759 . „Kjøbenhavns Godsbanegaard".
99760 . „Hellerup".
99761 . „Kjøge".
99762 . „Randers".
99763 . „Aarhus Ø".

Litra ZE. Nr. 99775.

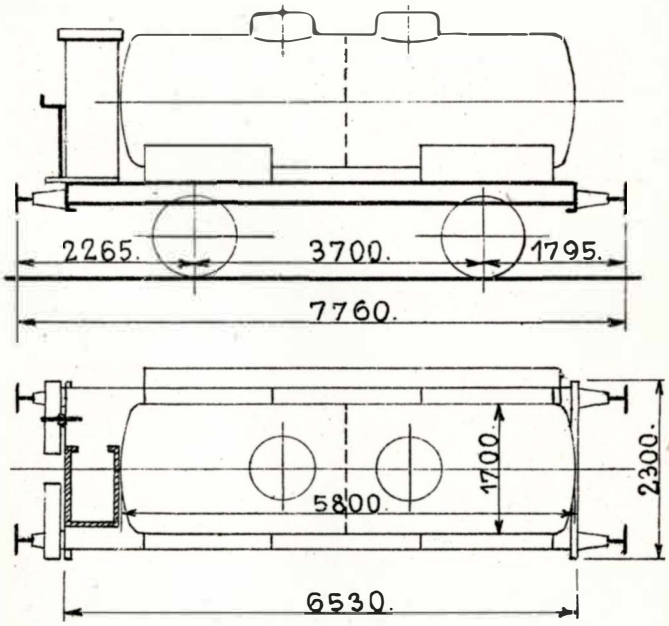


1898 . Cassel.

Beholdervogn mærket
„A/S Nordisk Benzin-Compagni".
Hjemsted: „Vanløse".

Last 11000 kg
Rumindhold 13700 l
Tara 7900 kg

Litra ZE. Nr. 99776.



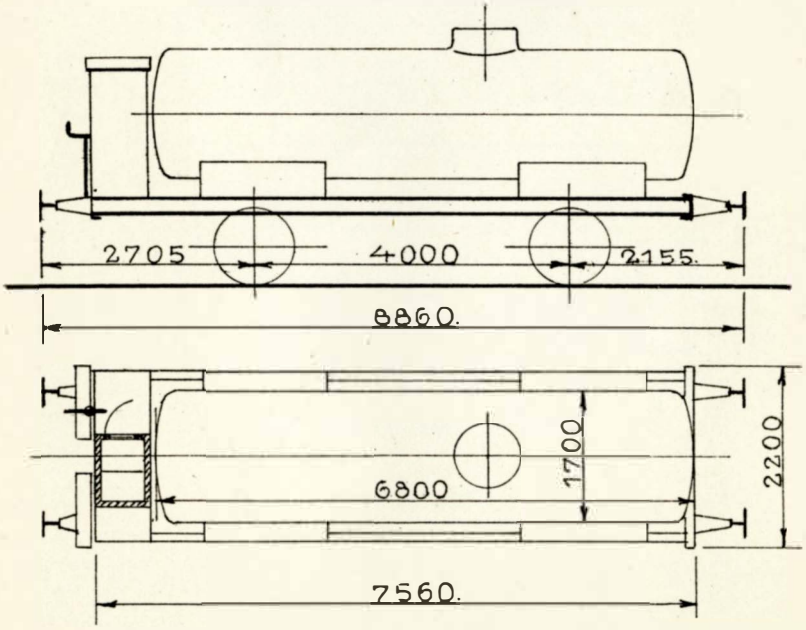
1909 . Zypen.

Beholdervogn mærket
„A/S Nordisk Benzin-Compagni".
Hjemsted: „Vanløse".

Last 11000 kg
Samlet Rumindhold 13000 l
Tara 8900 kg

Tektur til Side 236 nederst.

Litra ZE. Nr. 502771.

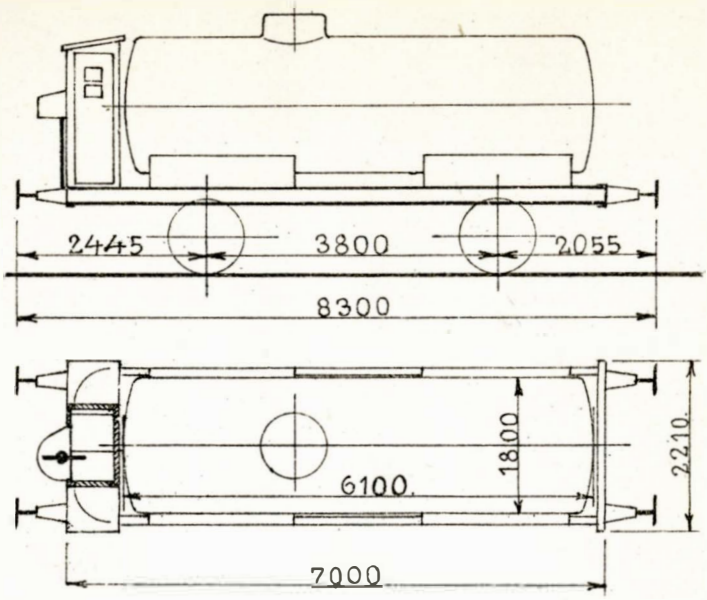


1904 . Zypen.

Beholdervogn mærket
„Tagpapfabriken Dortheasminde".
Hjemsted: „Horsens".

Last 15000 kg
Rumindhold 15000 l
Tara 9800 kg

Litra ZE. Nr. 99789.

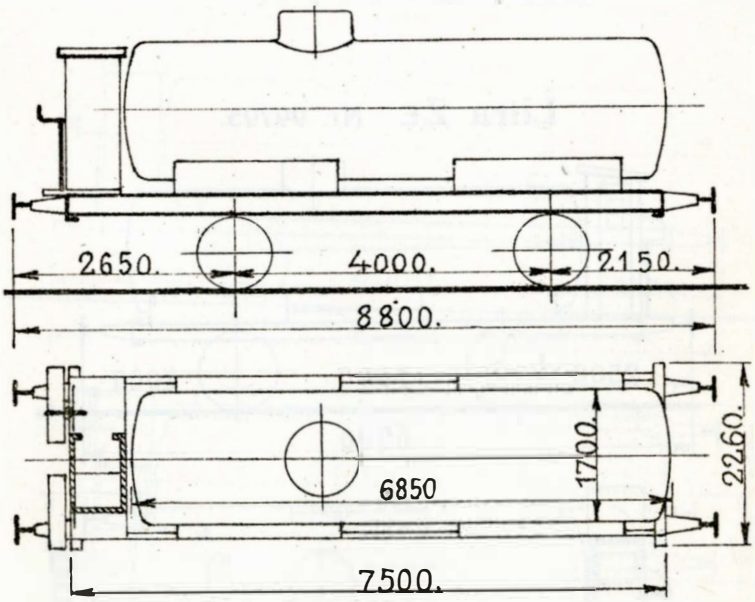


1912 . Zypen.

Beholdervogn mærket
„Juls. Rütgersk Imprægneringsanstalt, R. Collstrop".
Hjemsted: „Horsens".

Last 14700 kg
Rumindhold 15000 l
Tara 10500 kg

Litra ZE. Nr. 99790.



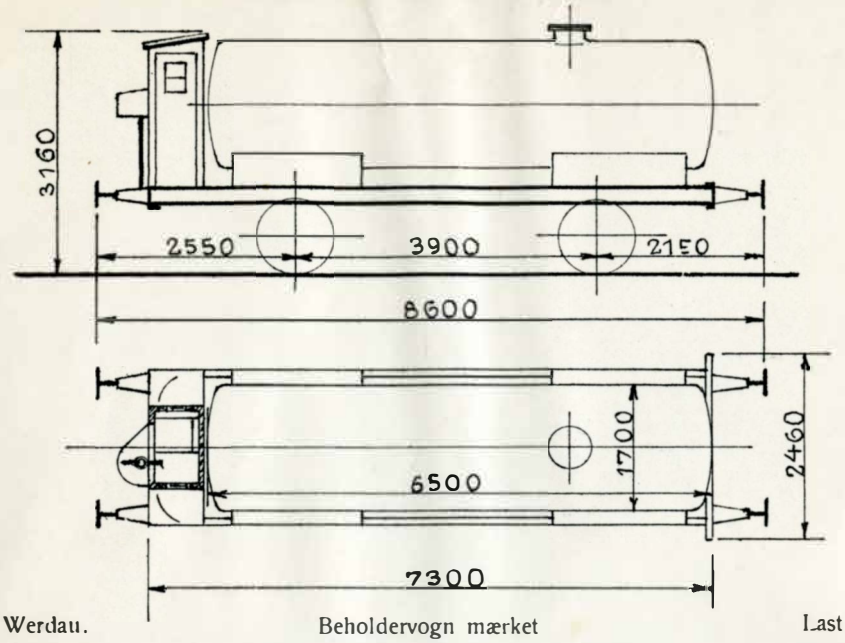
1909 . Hannover.

Beholdervogn mærket
„Juls. Rütgersk Imprægneringsanstalt, R. Collstrop".
Hjemsted: „Horsens".

Last 14280 kg
Rumindhold 15000 l
Tara 11000 kg

Tektur til Side 238 øverst.

Litra ZE. Nr. 502802.

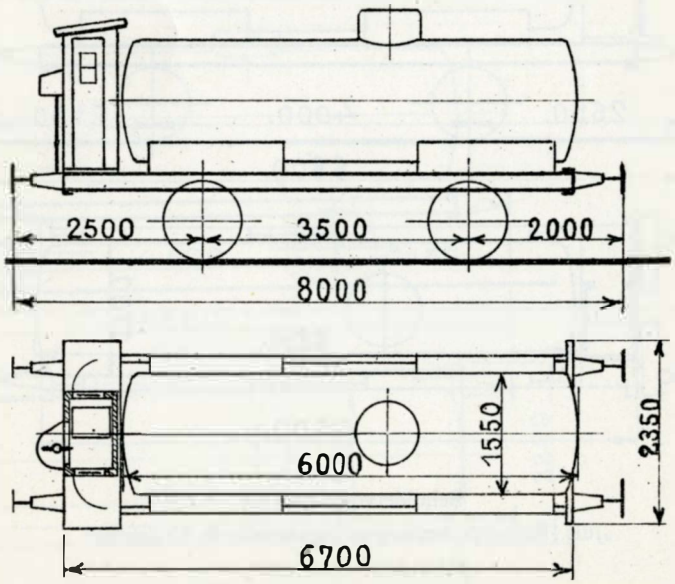


1914 . Werdau.

Beholdervogn mærket
„A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik,
Kjøbenhavn."
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 14200 kg
Rumindhold 14200 l
Tara 11000 kg

Litra ZE. Nr. 99795.

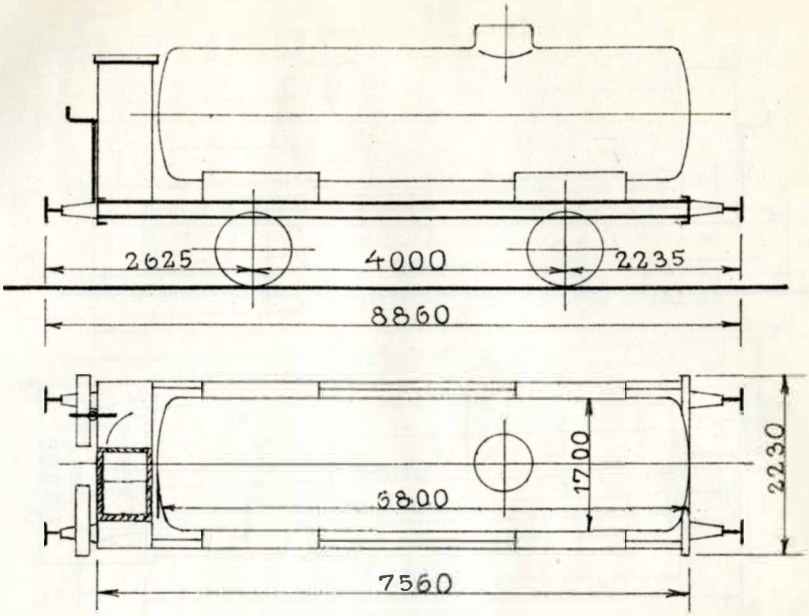


1911 . Zwickau.

Beholdervogn mærket
„Vesterbros Stentagpapfabrik, Kjøbenhavn V".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

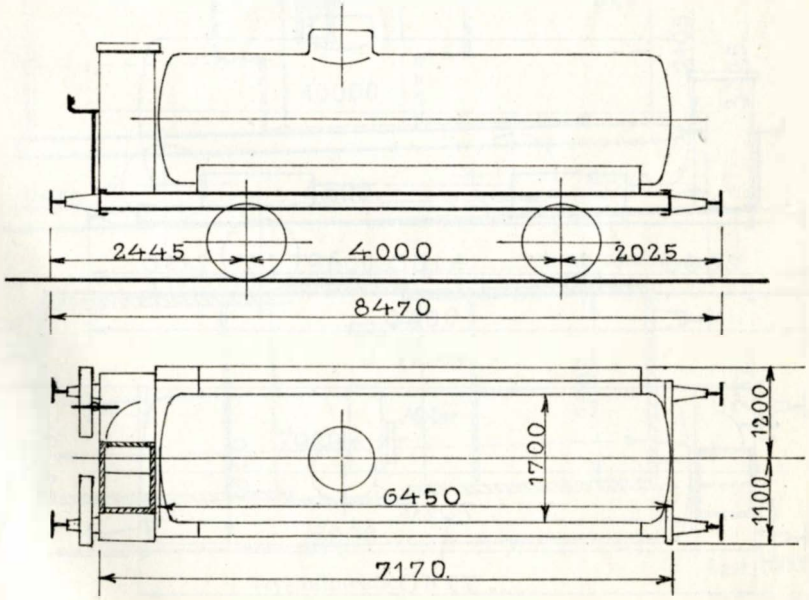
Last 15000 kg
Rumindhold 11000 l
Tara 9900 kg

Litra ZE. Nr. 502803.



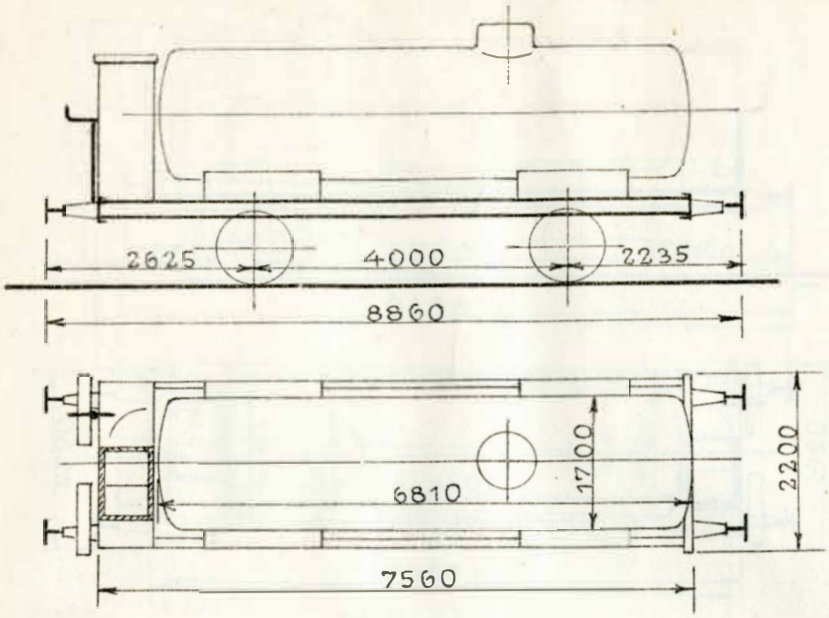
1905 . Uerdingen. Beholdervogn, mærket „A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, Kjøbenhavn". Hjemsted: „Aalborg". Last 15000 kg Rumindhold 15000 l Tara 9900 kg

Litra ZE. Nr. 502804.



1900 . Zypen. Beholdervogn, mærket „A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, Kjøbenhavn". Hjemsted: „Aalborg". Last 15000 kg Rumindhold 14200 l Tara 9300 kg

Litra ZE. Nr. 502805.

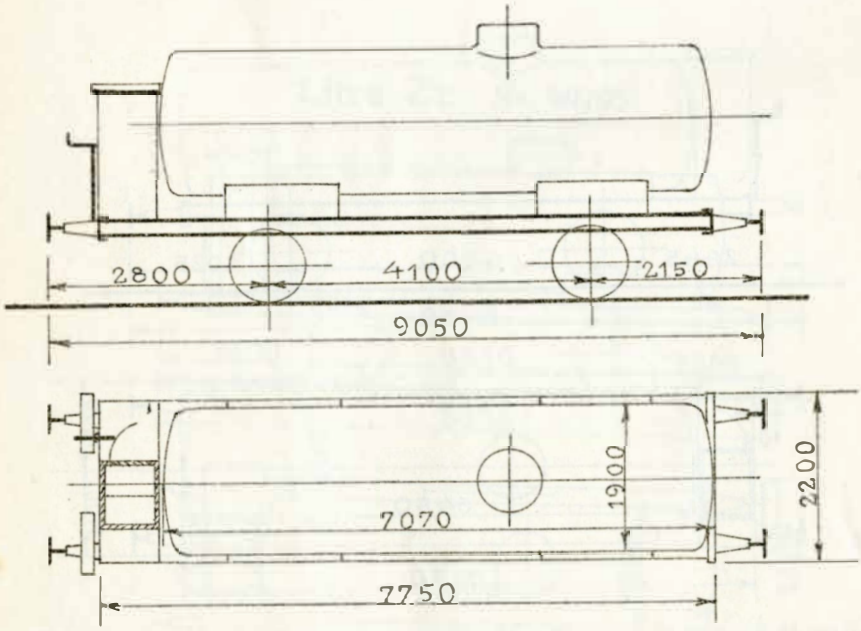


1902 . Zypen.

Beholdervogn, mærket „A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, Kjøbenhavn". Hjemsted: „Aalborg".

Last 15000 kg
Rumindhold 15000 l
Tara 9550 kg

Litra ZE. Nr. 502806.



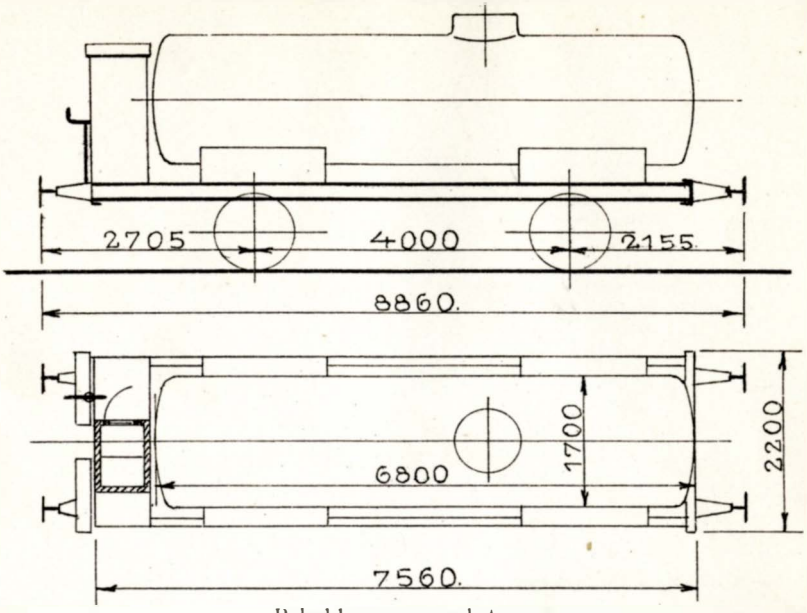
1907 . Herbrand.

Beholdervogn, mærket „A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, Kjøbenhavn". Hjemsted: „Aalborg".

Last 13900 kg
Rumindhold 19200 l
Tara 11350 kg

Tektur til Side 239 øverst.

Litra ZE. Nr. 502801.

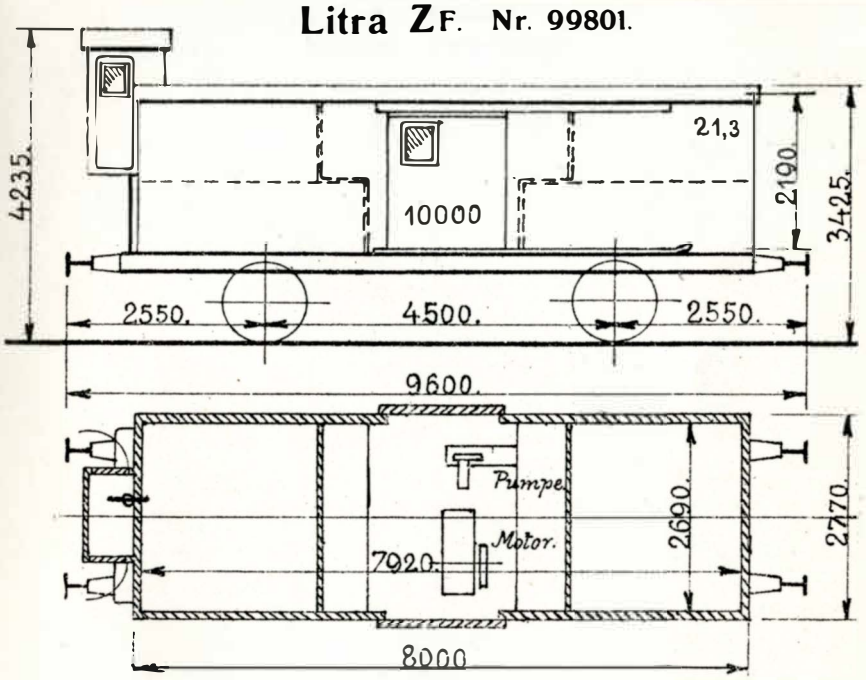


1906 . Zypen.

Beholdervogn mærket
„A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, Kjøbenhavn".
Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 14800 kg
Rumindhold 15000 l
Tara 10400 kg

Litra ZF. Nr. 99801.

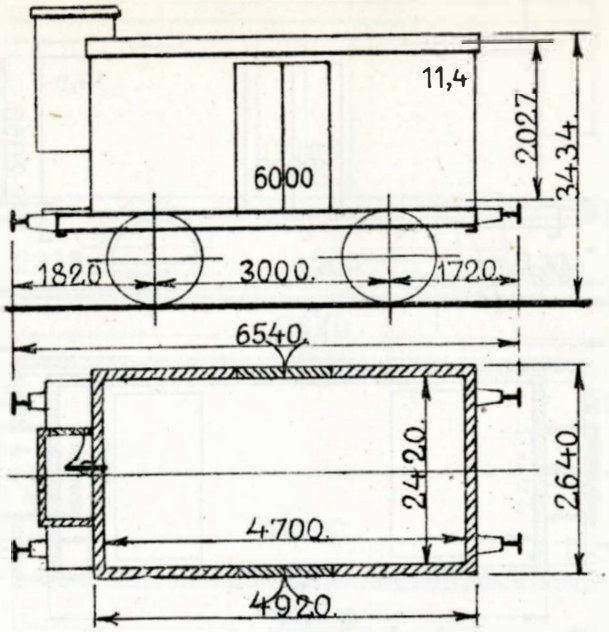


1908 . Hannover.

Trykluftbremse.
Tyske Slutsignalholdere.
Varmeledning.
Nødbremsehane.
Løbebrætter og -stænger.
Vogn til Transport af levende Fisk mærket
„P. Jørgensen og P. Hansen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov."
Hjemsted: „Lunderskov".

Last 10000 kg
Bundfl. 21,3 m²
Tara 14000 kg
(uden Vand i Kasserne).

Litra ZG. Nr. 99840.

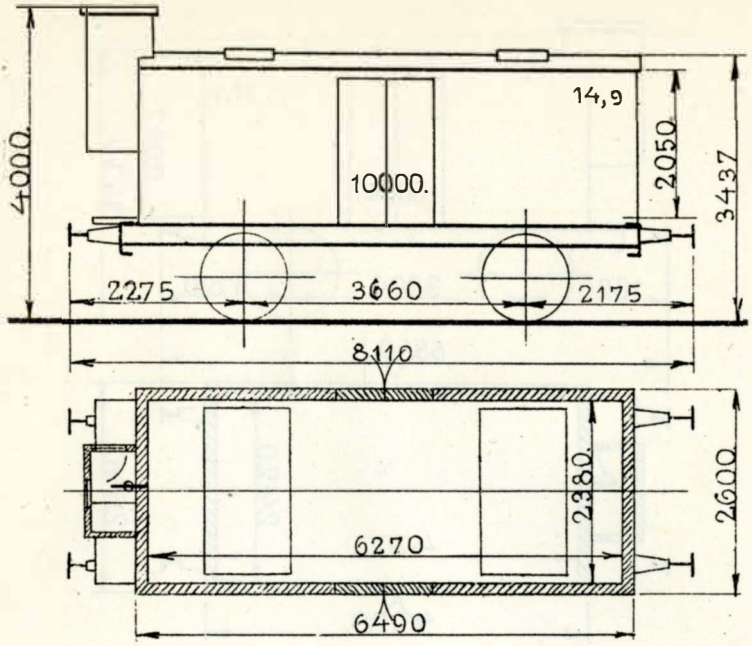


1910 . Scandia.

Mælkevogn mærket
„A/S Det Danske Mælke-Compagni".
Vakuumledning.
Varmeledning.
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 6000 kg
Is . . 300 „
Bundfl. 11,4 m²
Tara 7500 kg

Litra ZG. Nr. 99850.

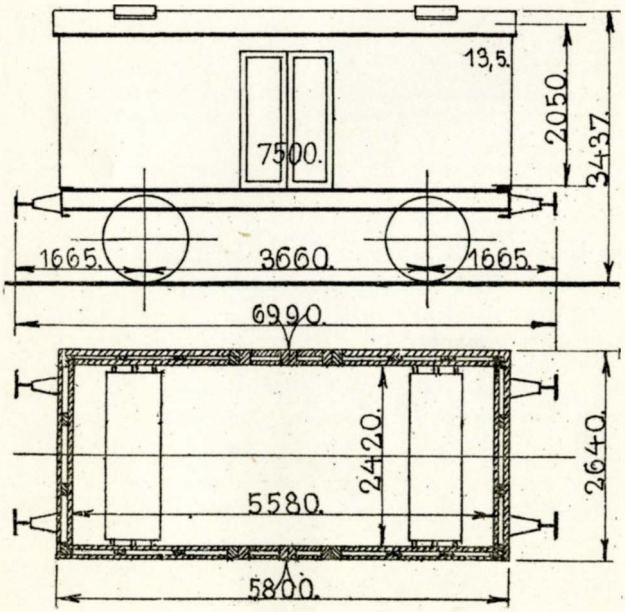


1908. Scandia.

Mælkevogn mærket „Trifoleum, Haslev".
Hjemsted: „Haslev".

Last 10000 kg
Is . . 400 „
Bundfl. 14,9 m²
Tara 9800 kg

Litra ZG. Nr. 99851.

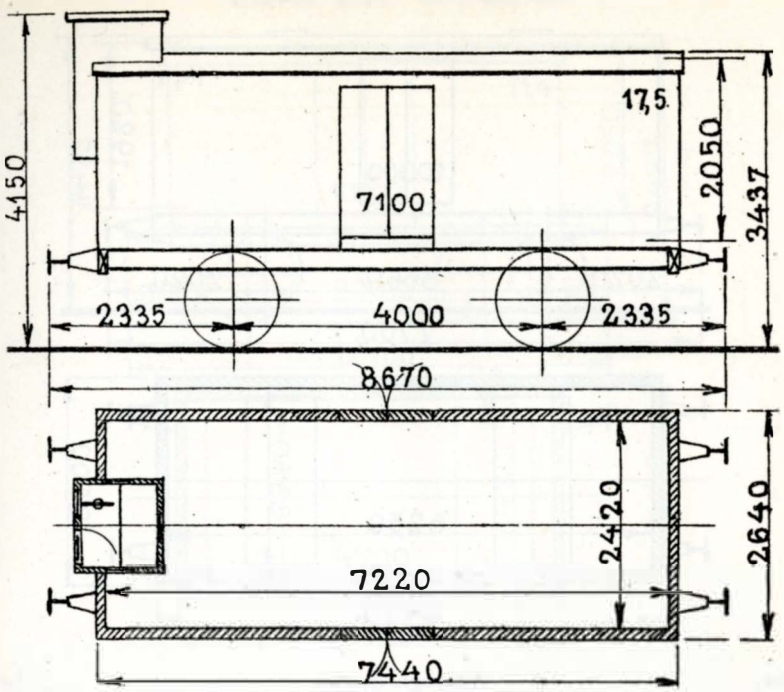


1901. Scandia.

Mælkevogn mærket „Trifoleum, Haslev".
Hjemsted: „Haslev".

Last 7500 kg
Is . . 500 „
Bundfl. 13,5 m²
Tara 8000 kg

Litra ZG. Nr. 99852.

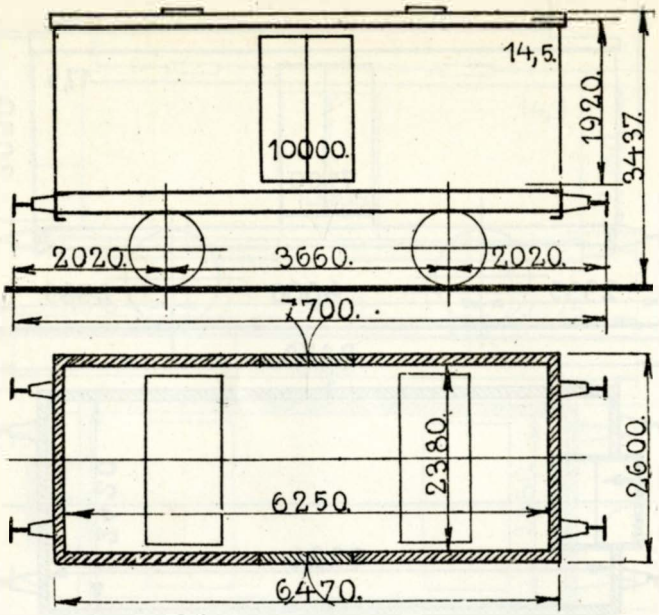


1891 . Scandia.

Mælkevogn mærket
„Kjøbenhavns Mælkeforsyning".
Vakuumledning.
Varmeledning.
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 7100 kg
Is . . 900 „
Bundfl. 17,5 m²
Tara 9800 kg

Litra ZH. Nr. 99861.

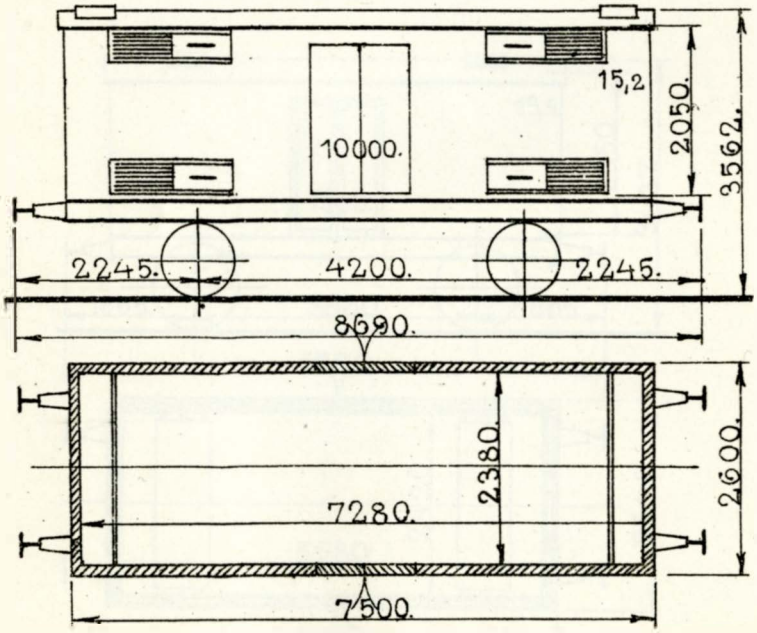


1900 . Scandia.

Kødvogn mærket
„Kalundborg Andels-Svineslagteri".
Vakuumledning.
Hjemsted: „Kalundborg".

Last 10000 kg
Is . . . 500 „
Bundfl. 14,5 m²
Tara 9000 kg

3. Litra ZH. Nr. 99862—99864.

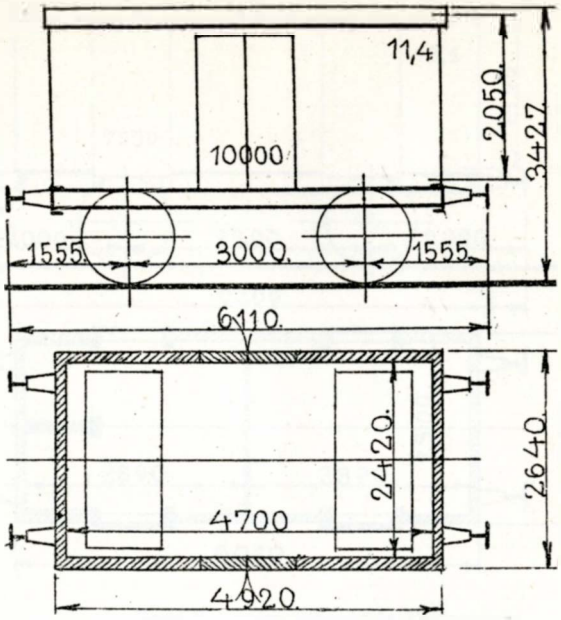


1900 . Maribo.

Kødvogne mærkede
„Holbæk Amts Svineslagteri".
Vakuumledning.
Hjemsted: „Holbæk".

Last 10000 kg
Is . . . 500 „
Bundfl. 15,2 m²
Tara 10200 kg

Litra ZH. Nr. 99865.

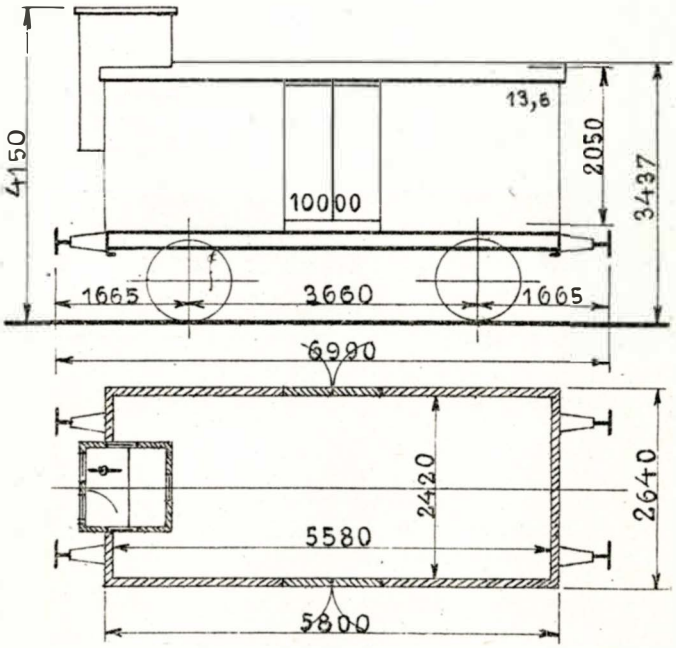


1898 . Scandia.

Kødvogn mærket
„Odder Andels-Svineslagteri".
Hjemsted: „Horsens".

Last 10000 kg
Bundfl. 11,4 m²
Tara 6700 kg

2. Litra ZH. Nr. 99866—99867.

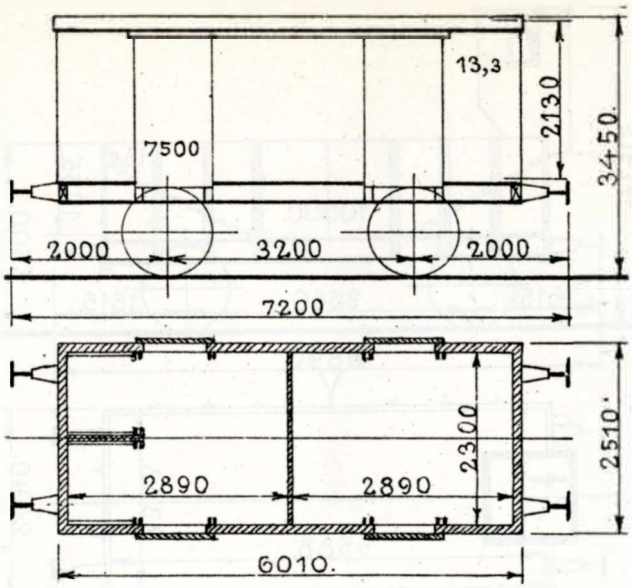


99866 . 1892 . Scandia.
99867 . 1893 . „

Kødvogne mærkede
„Odder Andels-Svineslagteri".
Vakuumledning.
Varmeledning.
Hjemsted: „Horsens".

Last 10000 kg
Bundfl. 13,6 m²
Tara 8800 kg

Litra ZJ. Nr. 99870.

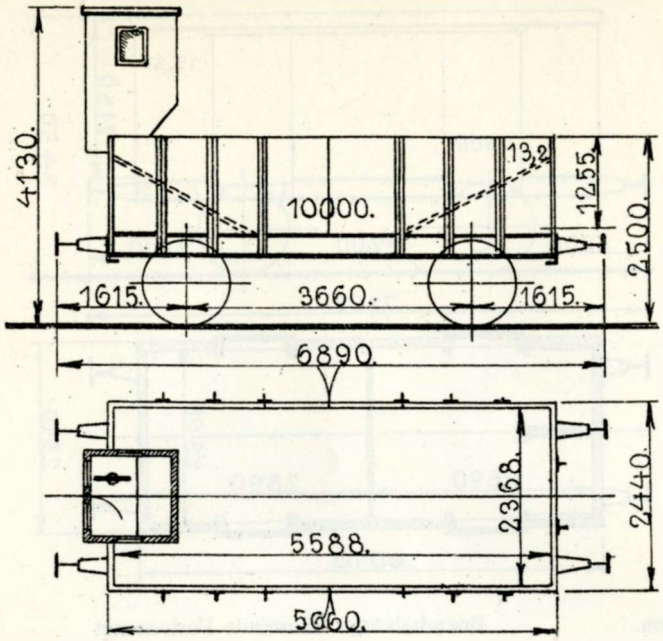


1888 . Kockum.
Ombygget 1912 . Kjøbenhavn.

Brændselsvogn tilhørende Postvæsenet og mærket med et Posthorn med Krone over.
Hjemsted:
„Kjøbenhavns Godsbanegaard".

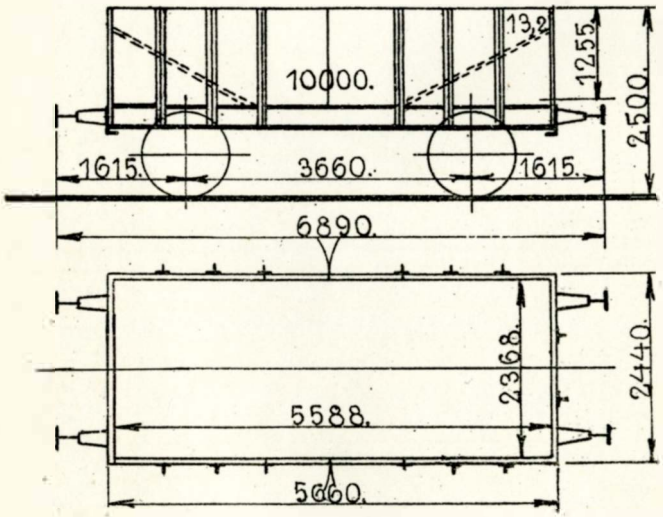
Last 7500 kg
Bundfl. 13,3 m²
Tara 7300 kg

6. Litra ZK. Nr. 99876, 99879–99881, 99898–99899.



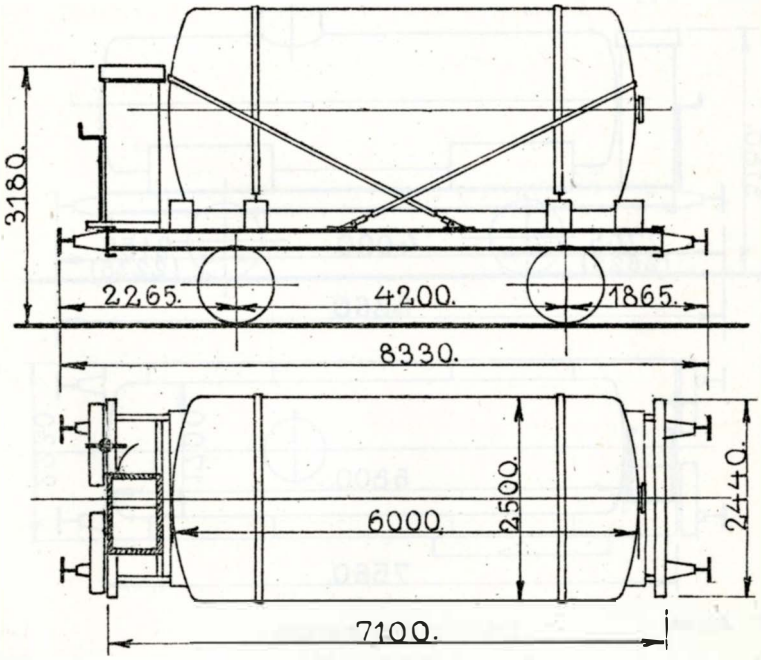
99876 . 1909 . Scandia.	Kulvogne mærkede	Last 10000 kg
99879–99880 . 1896 . „	„Det danske Kulkompagni".	Bundfl. 13,2 m²
99881 . 1896 . Breslau.	Hjemsted:	99876 . Tara 7700 kg
99898–99899 . 1908 . Scandia.	„Kjøbenhavns Frihavn".	99879–99881 . „ 7500 „
		99898–99899 . „ 7700 „

18. Litra ZK. Nr. 99877–99878, 99882–99897.



99877–99878 . 1909 . Scandia.	Kulvogne mærkede	Last 10000 kg
99882–99883 . 1897 . Breslau.	„Det danske Kulkompagni".	Bundfl. 13,2 m²
99884 . 1896 . Scandia.	Hjemsted:	99877–99878 . Tara 6900 kg
99885 . 1892 . „	„Kjøbenhavns Frihavn".	99882–99893 . „ 6800 „
99886–99888 . 1896 . „		99894–99897 . „ 7000 „
99889–99890 . 1898 . Breslau.		
99891–99893 . 1900 . „		
99894–99897 . 1908 . Scandia.		

2. Litra ZL. Nr. 99901–99902.

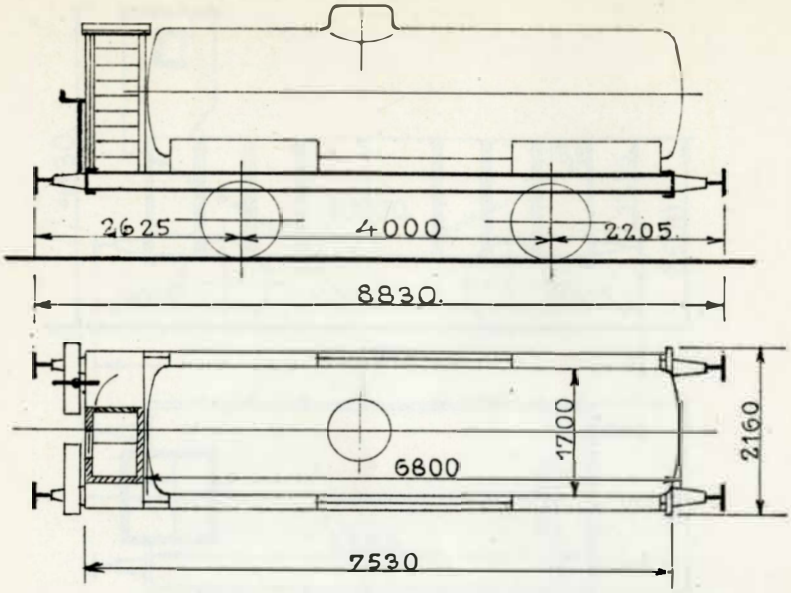


1898. Scandia.

Beholdervogne mærkede „K. D. F.“
(Kongelig Dansk Fyrvæsen).
Hjemsted: „Esbjerg“.

Last 10000 kg
Rumindhold 27000 l
Tara 14500 kg

3. Litra ZM. Nr. 99903—99904, 99910.



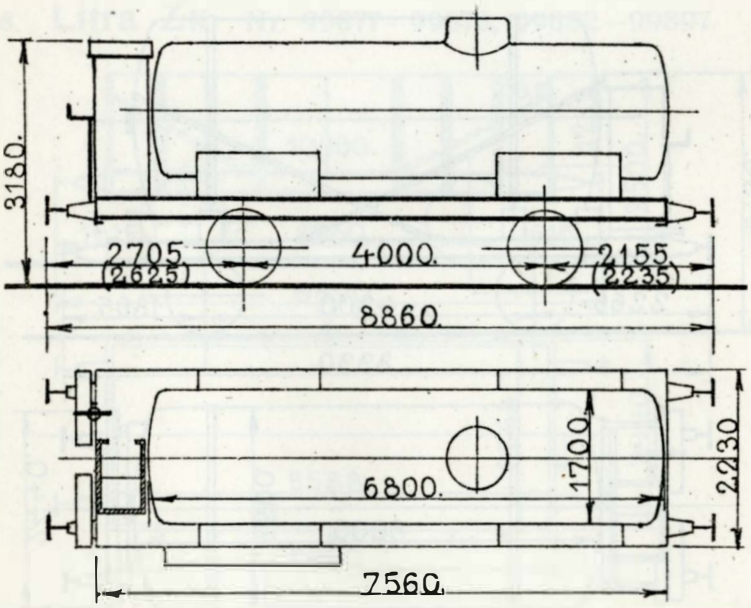
99903, 99910 . 1903 . Zypen.
99904 . 1908 . „

Beholdervogne mærkede „Ammoniakfabrikken, Nyborg". Hjemsted: „Nyborg".

Last 15000 kg
Rumindhold 15000 l
99903, 99910 . Tara 9300 kg
99904 . „ 10300 „

Paa Nr. 99904 og 99910 er Bremsehuset aabent.

3. Litra ZM. Nr. 99905—99907.

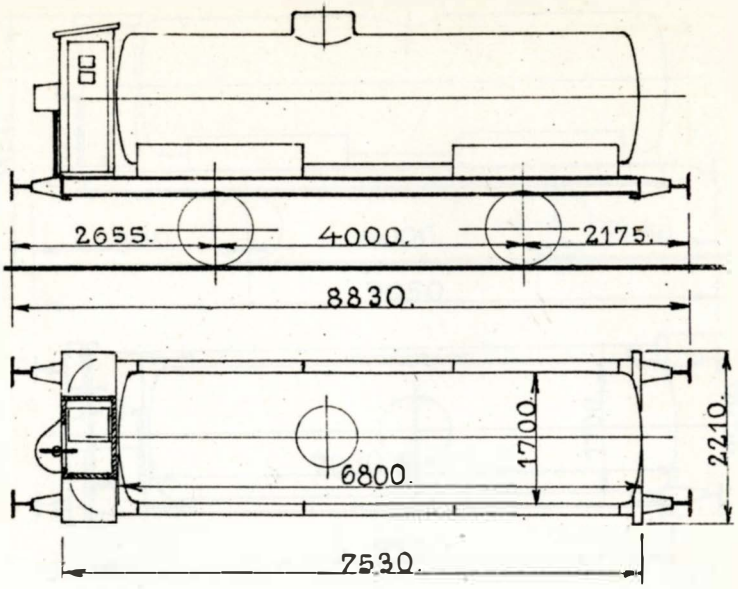


99905 . 1907 . Zypen.
99906 . 1906 . „
99907 . 1905 . Uerdingen.

Beholdervogne mærkede „Ammoniakfabriken, Nyborg". Hjemsted: „Nyborg".

Last 15000 kg
Rumindhold 15000 l
99905 . Tara 10400 kg
99906 . „ 9700 „
99907 . „ 9900 „
Maalene i ( ) gælder for 99907.

Litra ZM. Nr. 99908.

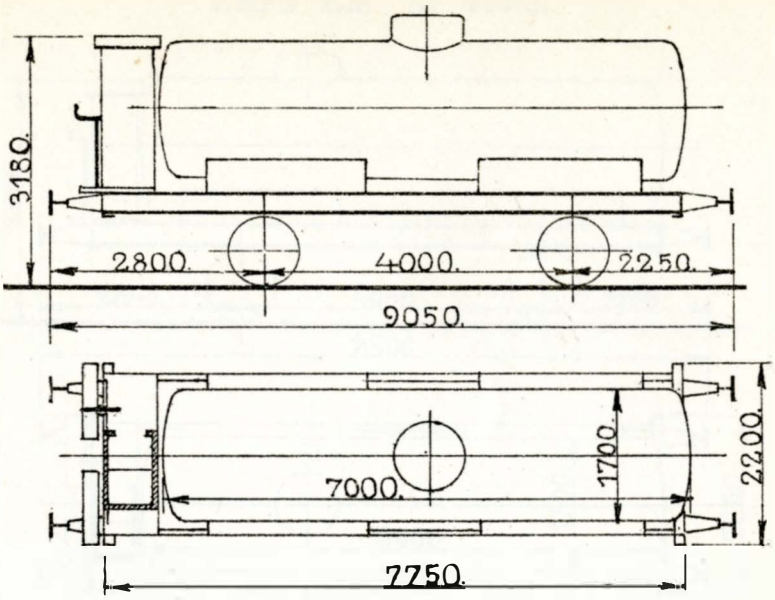


1912 . Zypen.

Beholdervogn mærket
„Ammoniakfabrikken, Nyborg".
Hjemsted: „Nyborg".

Last 15000 kg
Rumindhold 15000 l
Tara 10200 kg

Litra ZM. Nr. 99911.

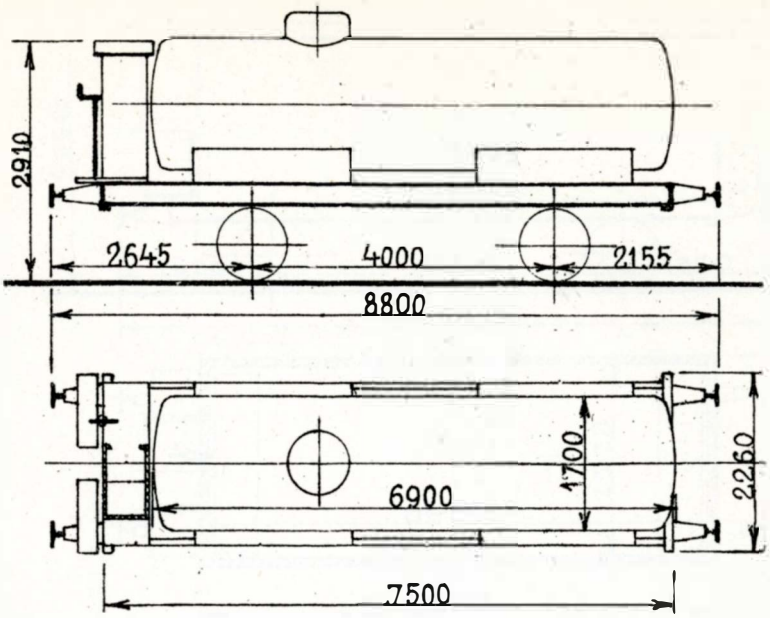


99911 . 1903 . Herbrand.

Beholdervogn mærket
„A/S Nordisk Benzin-Compagni".
Hjemsted: „Vanløse".

Last 15000 kg
Rumindhold 15750 l
Tara 9700 kg

Litra ZM. Nr. 99915.

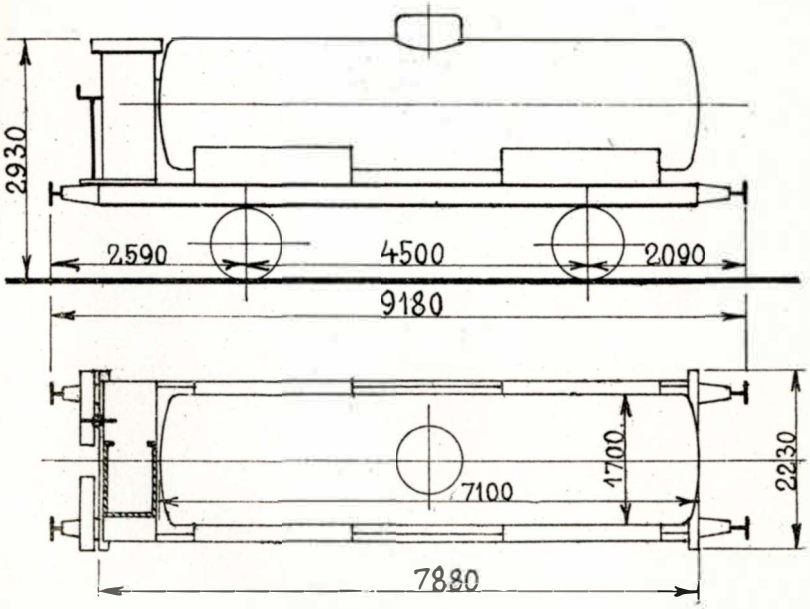


1909 . Hannover.

Beholdervogn mærket
„A/S Nordisk Benzin-Compagni".
Hjemsted:
„Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 14500 kg
Rumindhold 15300 l
Tara 10500 kg

Litra ZM. Nr. 99916.



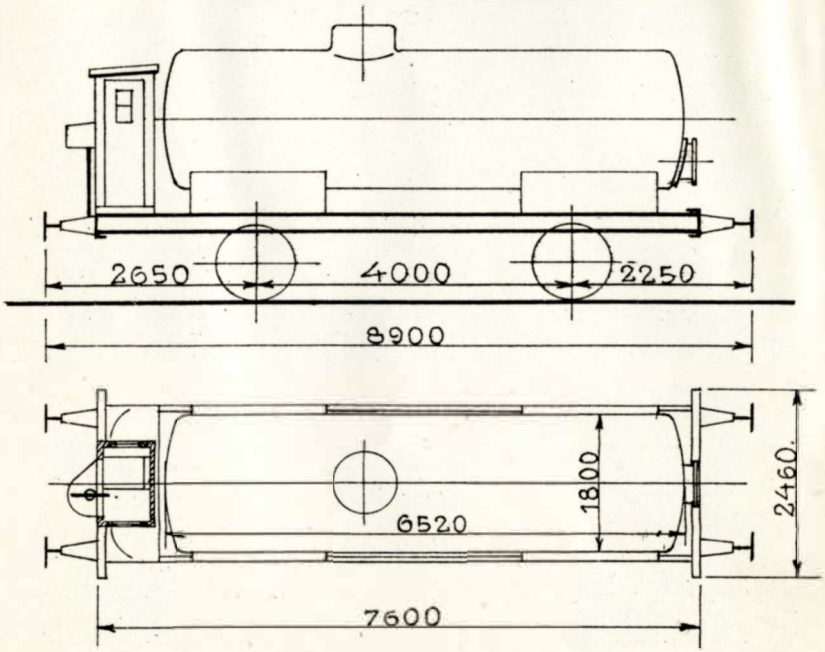
1906 . Gotha.

Beholdervogn mærket
„A/S Nordisk Benzin-Compagni."
Hjemsted:
„Kjøbenhavns Godsbanegaard".

Last 15000 kg
Rumindhold 15300 l
Tara 9500 kg

Tektur til Side 256 nederst.

Litra ZE. Nr. 502653.

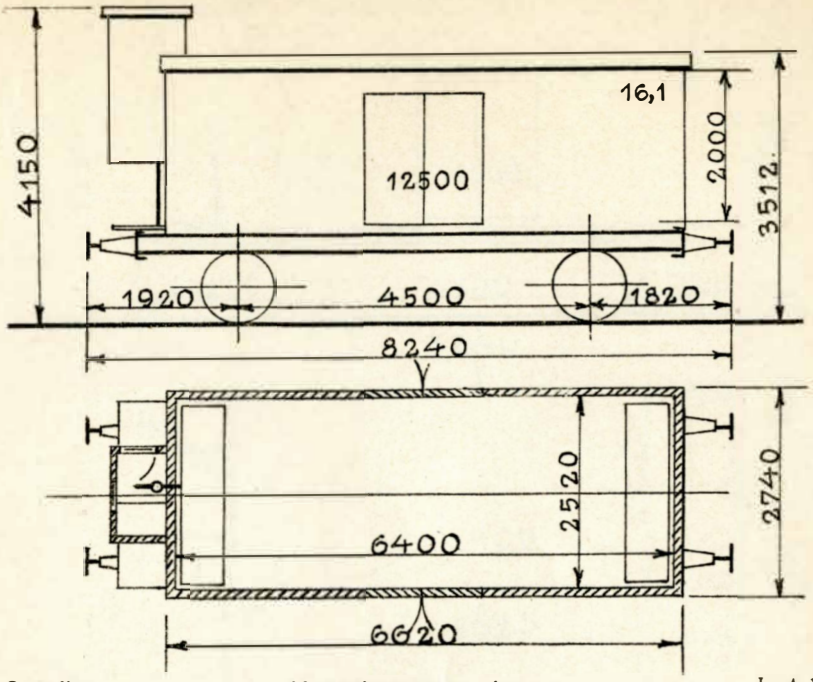


1914 . Werdau.

Beholdervogn mærket
„Vilhelm Hansen & Co. A/S".
Hjemsted: „Nørrebro".

Last 14700 kg
Rumindhold 16000 l
Tara 10500 kg

4. Litra ZM. Nr. 99401—99404.

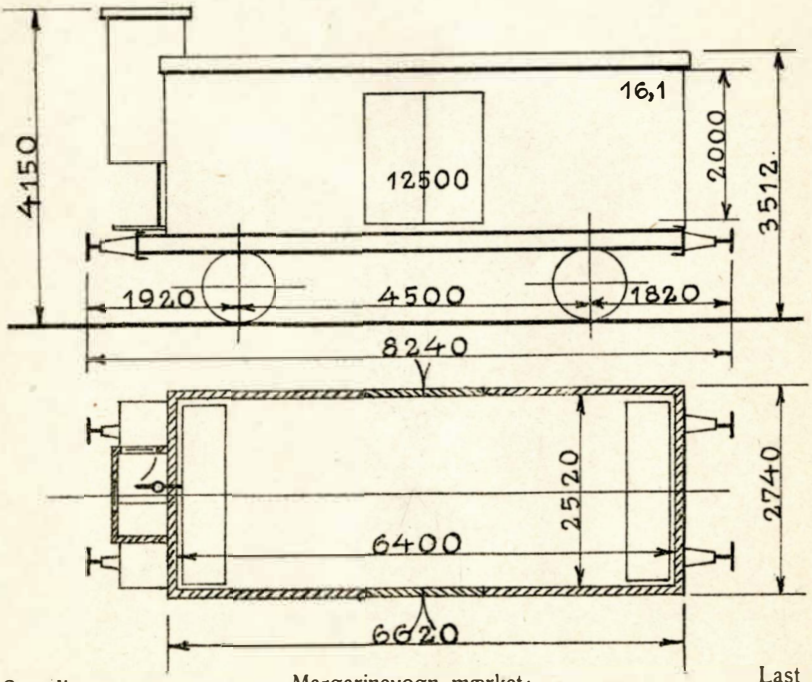


1916 . Scandia.

Margarinevogn mærket:
„Margarine-Afkølingsvogn." „F. D. B. Fabriker, Viby. Jylland."
Hjemsted: „Aarhus H."

Last 12500 kg
Is 600 „
Bundfl. 16,1 m²
Tara 9700 kg

6. Litra ZM. Nr. 99495—99500.

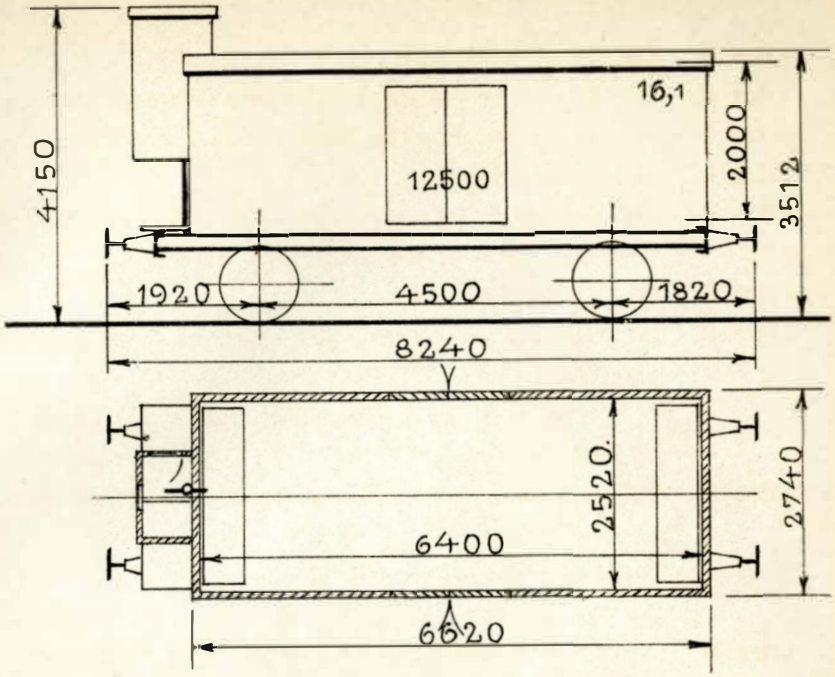


1916 . Scandia.

Margarinevogn mærket:
„Alfa A/S Margarine-Kølevogn."
Hjemsted: „Vejen".

Last 12500 kg
Is 600 „
Bundfl. 16,1 m²
Tara 9700 kg

4. Litra ZM. Nr. 99917—99920.



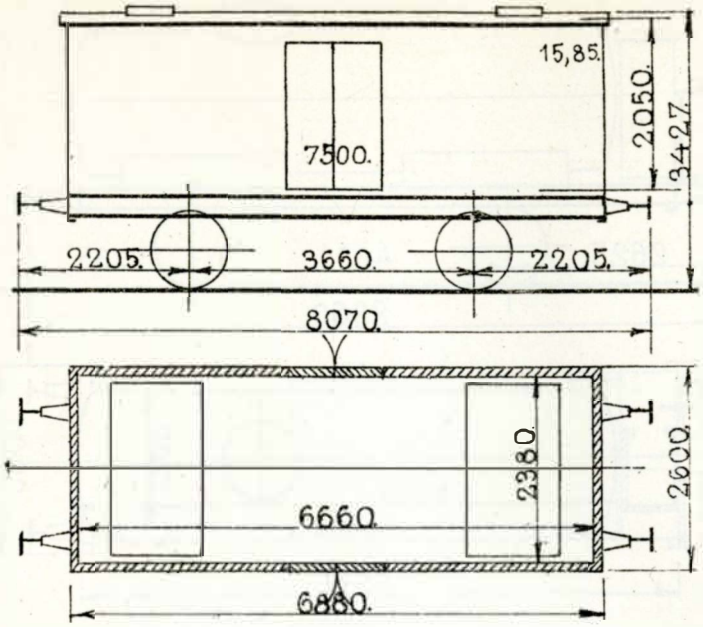
1916 . Scandia.

Margarinevogn mærket
„Otto Mønsted A/S Margarine-Afkølingsvogn."
Hjemsted:
99917—99919 . „Aarhus H."
99920 . „Kjøbenhavns Godsbanegaard."

Last 12500 kg
Is 600 „
Bundfl. 16,1 m²
Tara 9600 kg

Private Vogne.

Litra Zo. Nr. 99921.

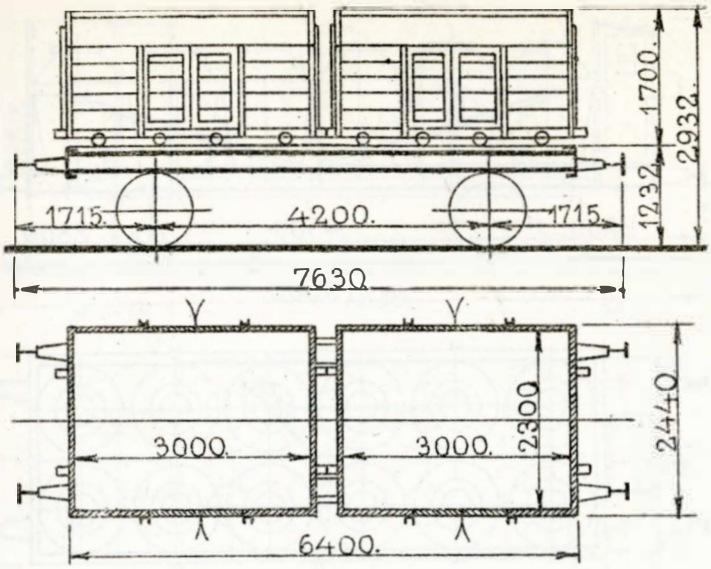


1900. Scandia.

Ostevogn mærket
„I. A. Houmøller, Hostebro".
Hjemsted: Holstebro".

Last 7500 kg
Is . . 500 „
Bundfl. 15,85 m²
Tara 9200 kg

6. Litra ZP. Nr. 99935—99940.

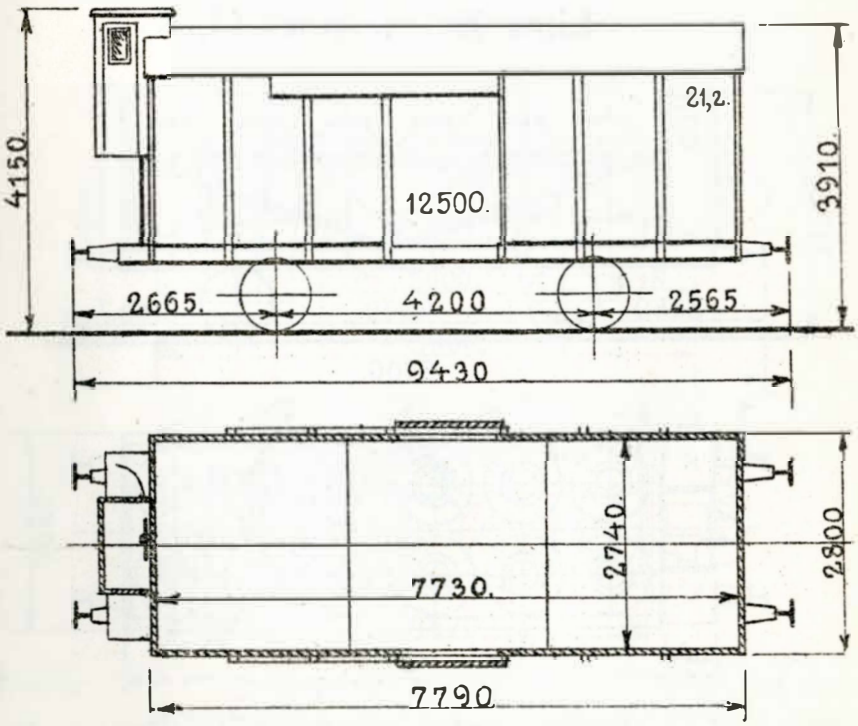


1899 . Scandia.

Transportører tilhørende Kolding-Egtvedbanen. Hjemsted: „Kolding".

99935—99936 . Last 6000 kg
99937—99940 . „ 10000 „
Tara 7300 „

Litra ZR. Nr. 99980.

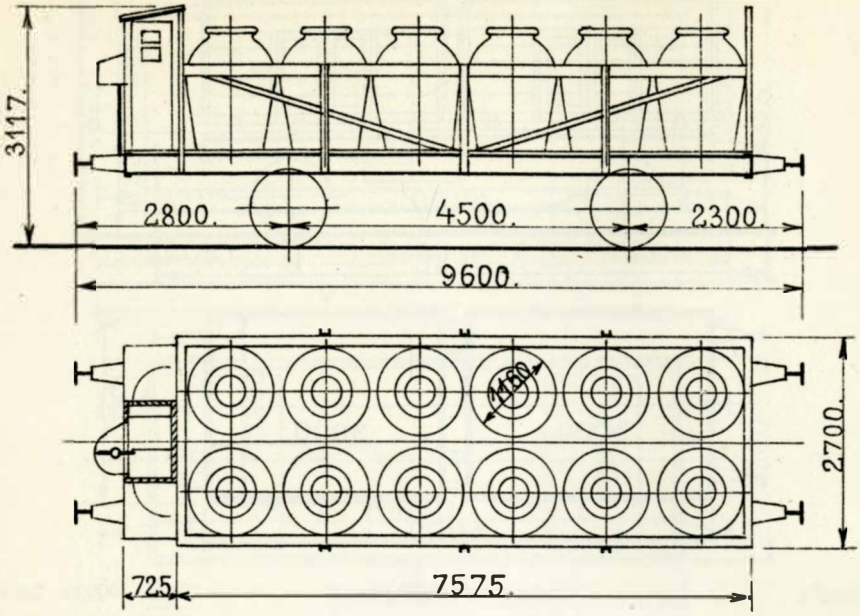


1906 . Scandia.

Vogn med Etageskillerum til Transport af Svovlsyre i Balloner og Gødning i Sække mærket „A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphat-Fabrik, Kjøbenhavn". Hjemsted: „Frederiksberg".

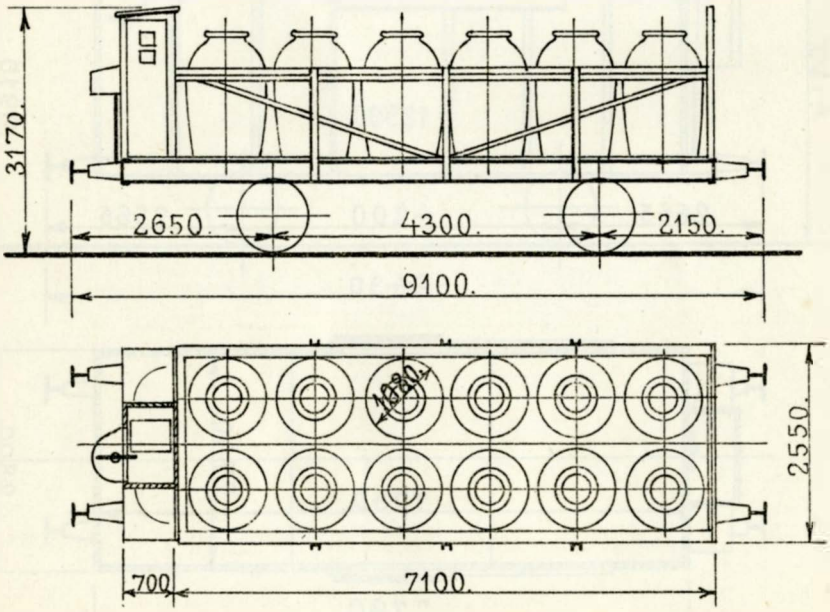
Last 12500 kg
Bundfl. 21,2 m²
Tara 9700 kg

Litra Zs. Nr. 99990.



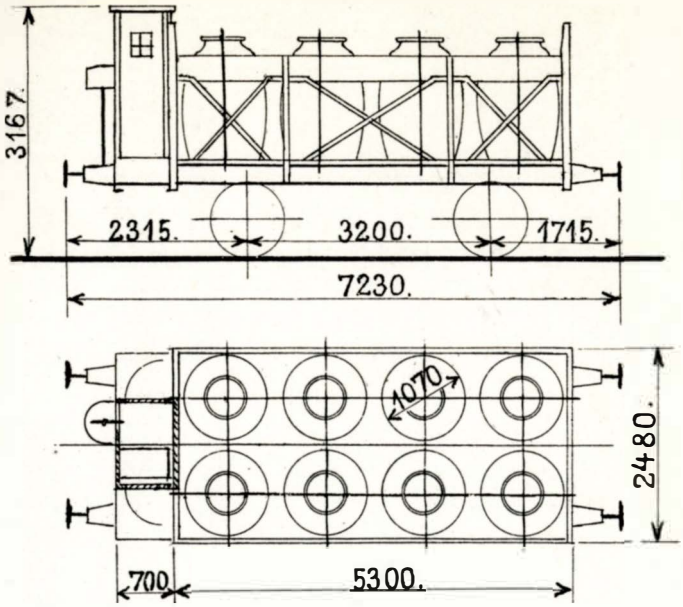
1912 . Gotha. Krukkevogn mærket „Alfred Benzon". Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard". Last 12400 kg Samlet Rumindhold 11700 l Tara 12900 kg

Litra Zs. Nr. 99991.



1913 . Gotha. Krukkevogn mærket „Alfred Benzon". Hjemsted: „Kjøbenhavns Godsbanegaard". Last kg Samlet Rumindhold Tara kg

Litra Zs. Nr. 99997.

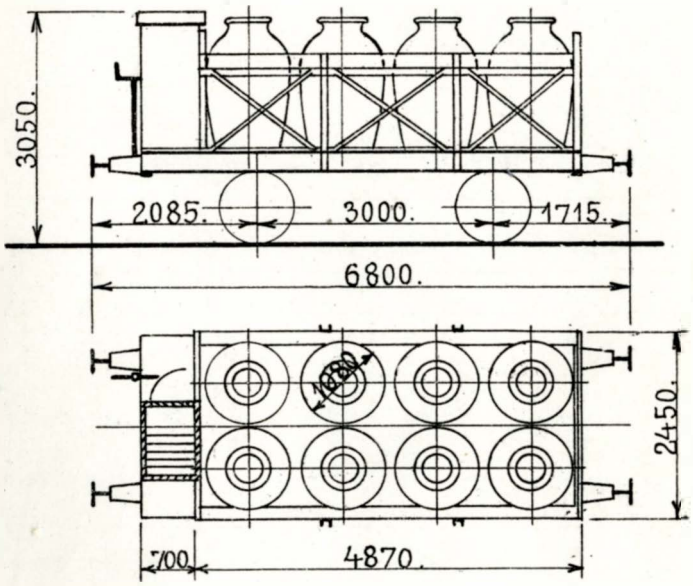


1909 . Werdau.

Krukkevogn mærket
„A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik,
Kjøbenhavn".
Hjemsted: „Frederiksberg".

Last 14500 kg
Samlet Rumindhold 10000 l
Tara 10600 kg

2. Litra Zs. Nr. 99998—99999.



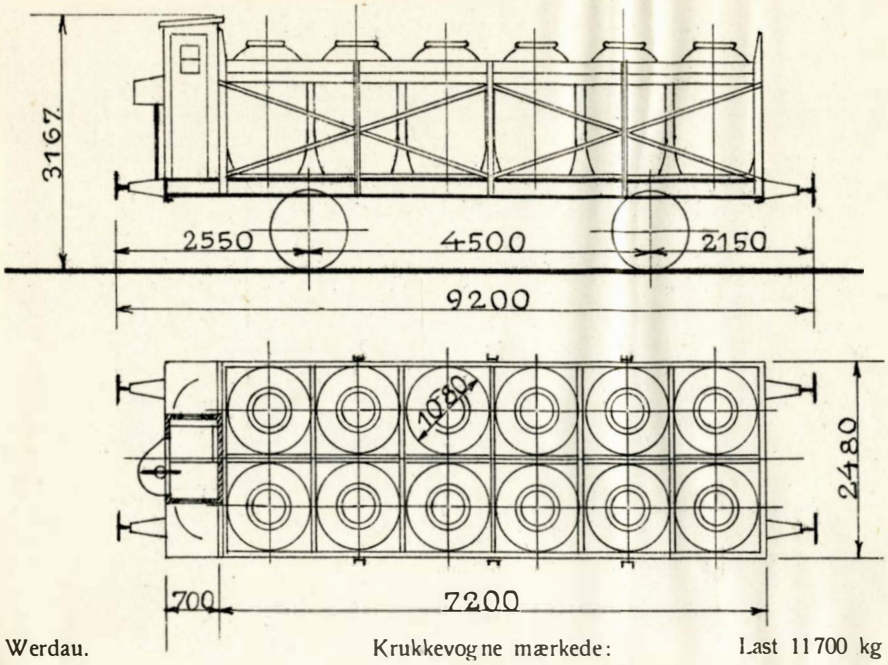
99998 . 1906 . Werdau.
99999 . 1903 . „

Krukkevogne mærkede
„A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik,
Kjøbenhavn".
Hjemsted: „Frederiksberg".

99998 . Last 12500 kg
99999 . „ 10000 „
99998 . Samlet Rumindhold 9000 l
99999 . „ „ 6400 „
99998 . Tara 10200 kg
99999 . „ 9900 „

Tektur til Side 260 øverst.

2. Litra Zs. Nr. 508001 – 508002.



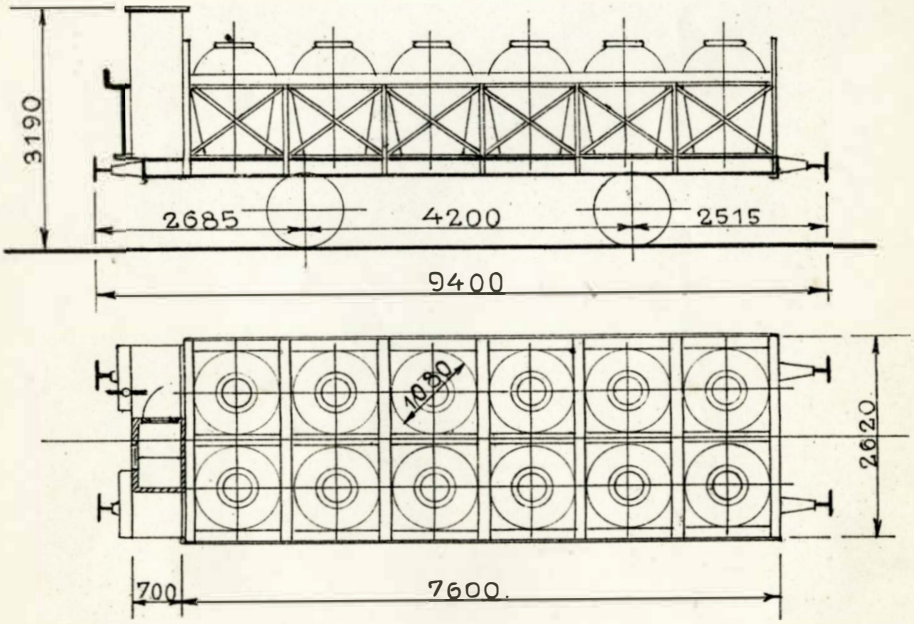
1914 . Werdau.

Krukkevogne mærkede:
„Vilhelm Hansen & Co., A/S."
Hjemsted: „Nørrebro".

Last 11700 kg
Samlet Rumindhold 12000 l
Tara 13700 kg

Tektur til Side 262 øverst.

6. Litra Zs. Nr. 99991 – 99996.



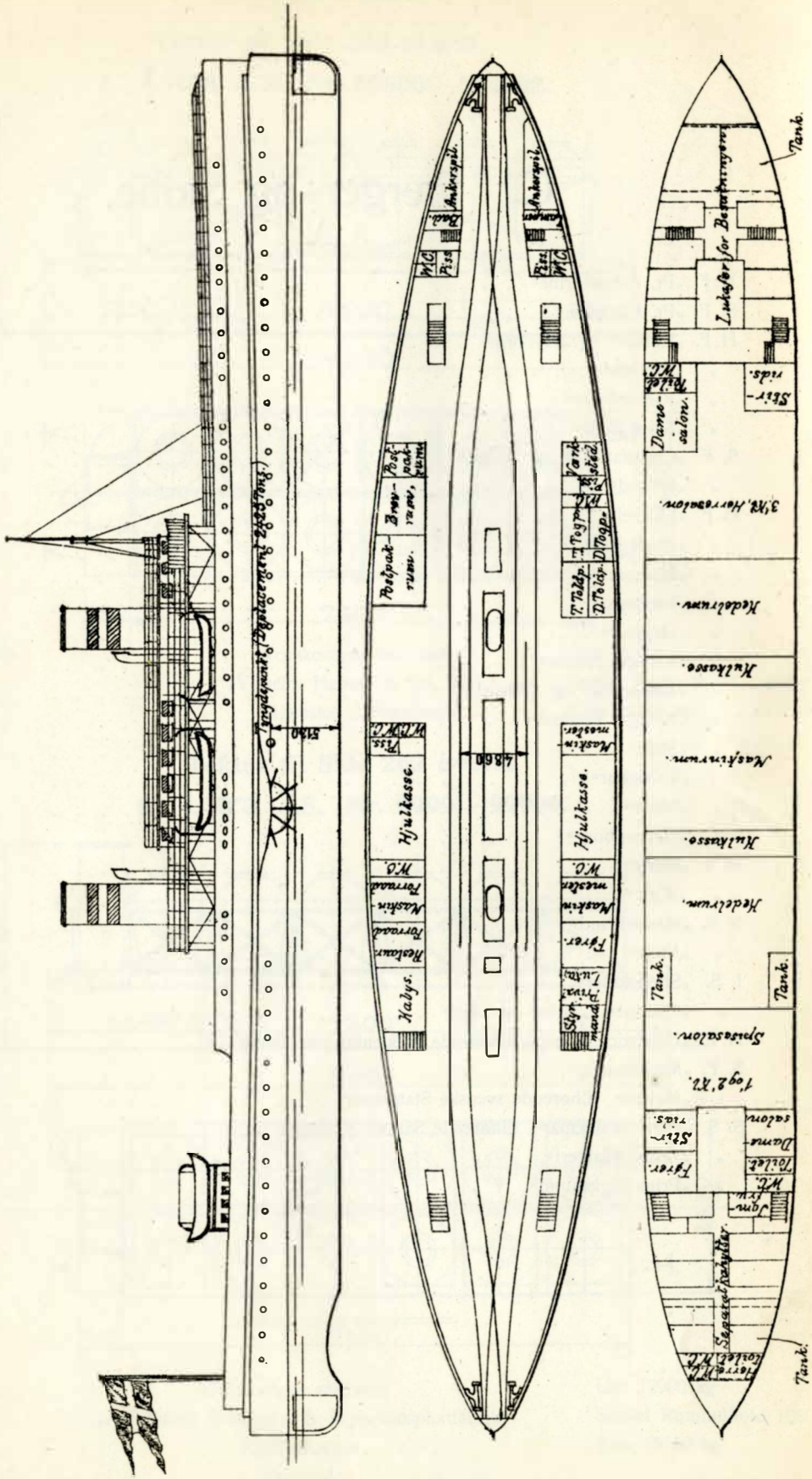
1913 . Scandia.

Krukkevogne mærkede
„A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik,
Kjøbenhavn."
Hjemsted:
99991 – 99994: „Middelfart".
99995 – 99996: „Frederiksberg".

Last 12900 kg
Samlet Rumindhold 10800 l
Tara 12400 kg

C. Færger og Skibe.

H. F. „Prinsesse Alexandrine".



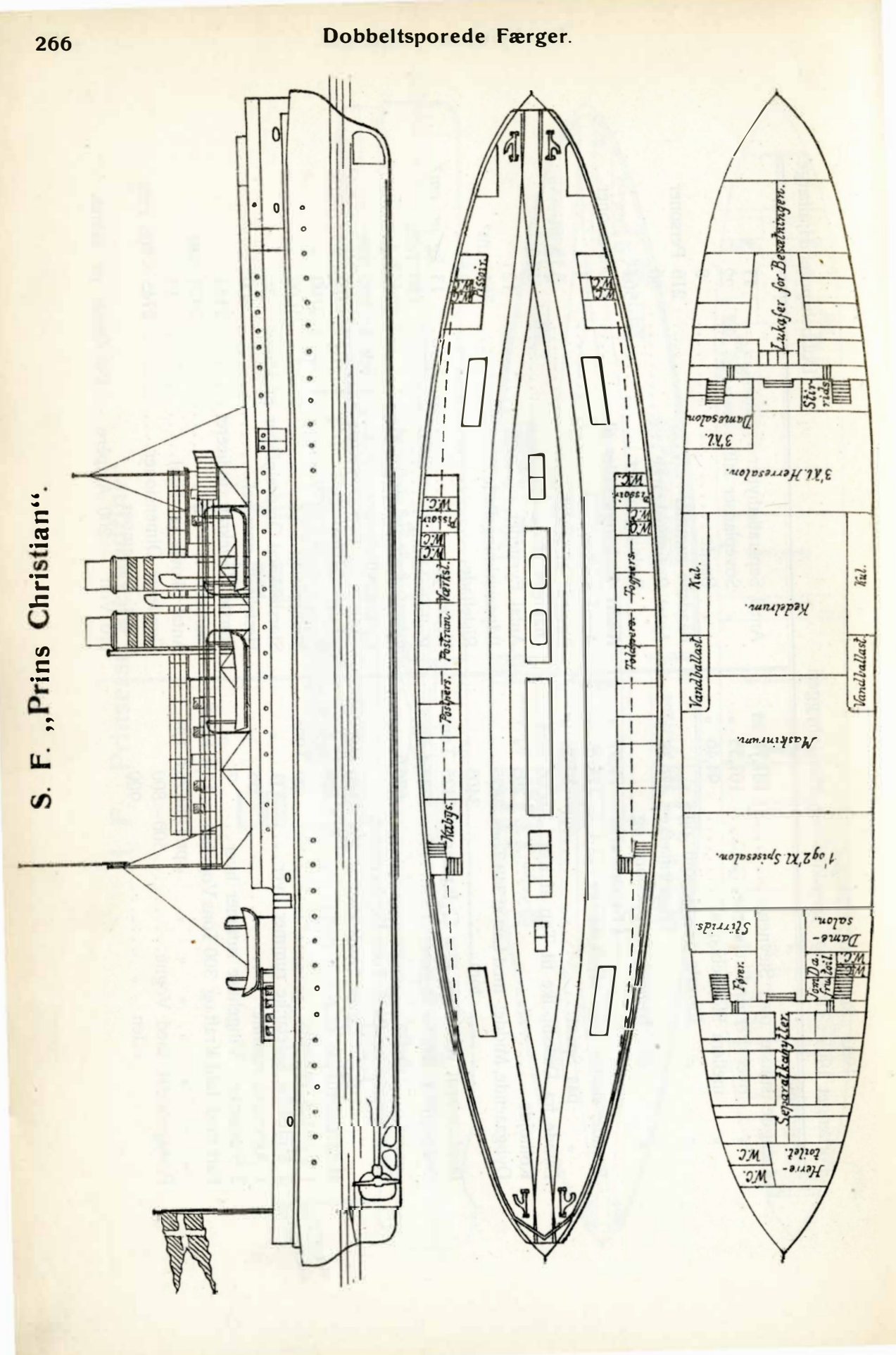
1903 . Schichau , Elbing.
Forlænget 1905 . Helsingør Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Dobbeltsporet Hjulfærge.

Længde, største, over Stevnene	101,75 m
„ over Perpendikulærene	101,35 „
„ mellem Stoppebomme	94,46 „
„ „ forreste Stoppebom og Frispormærke	76,38 „
„ „ bageste Stoppebom og Frispormærke	70,97 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	18,75 „
„ paa Spant	10,98 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	6095 mm
Kølhøjde	203 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 340 Tons	3825 „
„ „ tom	3405 „
Deplacement ved 3825 mm Dybgaaende	2425 Tons
Drægtighed, Brutto Register	1733,4 „
„ Netto „	676,6 „
Tyngdepunkt for 2425 Tons Deplacement over Underkant af Køl	5130 mm
Metacenterhøjde svarende dertil	470 „
1 Fortank rummer	50 Tons
2 Midtskibs Sidetanke rummer hver	31 „
1 Agtertank rummer	55 „
2 Sidetanke i Vingehuse rummer hver	7 „
Fart med fuld Kraft og 300 Tons Vognlast	13,8 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	25,6 km
Passagerantal, med Vogne	500—800
„ uden „	900

Antal Separatkahytter	11
„ Sovepladser ialt	22
„ Baade	8
Baadene rummer	216 Personer
Antal Redningskranse	50
„ Redningsbælter	564
Andre Redningsmidler til	100 Personer
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	3,15 m
Diameter af „	4,16 „
Antal Fyrsteder	12
Ildpaavirkningsflade	764 m²
Risteflade	18,54 „
Kedeltryk	13 kg pr. cm²
Kulbeholdning	130 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1700 kg
Cylinderdiameter	1 Stk. à 800 mm
„	1 „ à 1320 „
„	1 „ à 2100 „
Stempelslag	1600 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	36
Hestekraft, nominel	509
Største Hestekraft, indiceret	2140
Diameter af Hjul	5970 mm
Antal Skovle pr. Hjul	10
Skovlenes Dimensioner	2745 × 965 mm

2 Stk. Dynamoer.
110 Volt — 200 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

S. F. „Prins Christian".

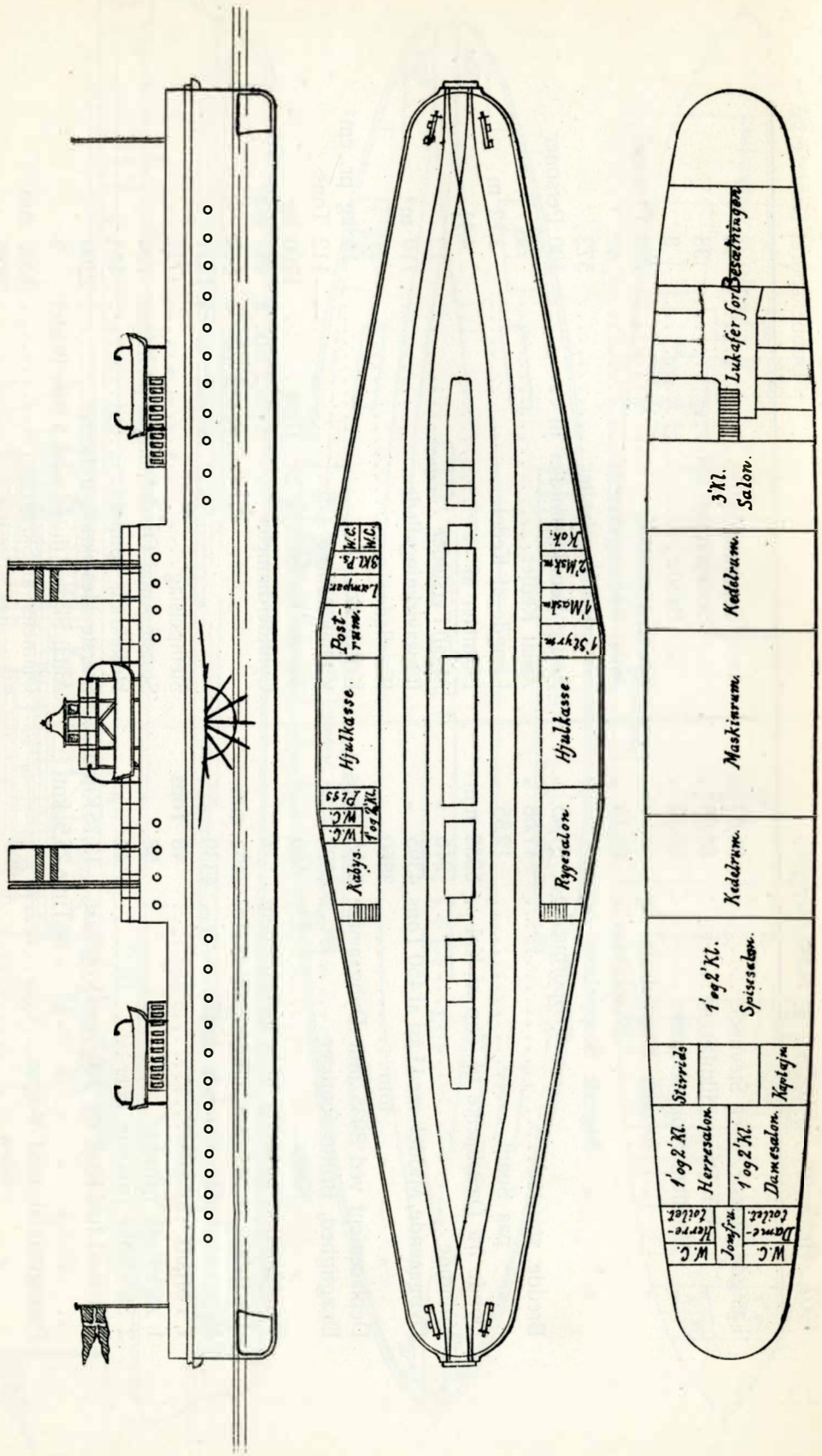


Længde, største, over Stevnene	86,87	m
„ over Perpendikulærene	85,65	„
„ mellem Stoppebomme	80,30	„
„ „ forreste Stoppebom og Frispormærke	63,15	„
„ „ bageste Stoppebom og Frispormærke	61,45	„
Bredde, største	17,68	„
„ paa Spant	12,85	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	6860	mm
Kølhøjde	216	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 450 Tons	4395	„
„ „ tom	3860	„
Deplacement ved 3935 mm Dybgaaende	2065	Tons
Drægtighed, Brutto Register	1824	„
„ Netto	686	„
Tyngdepunkt for 2065 Tons Deplacement over Underkant af Køl	2464	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	4330	„
1 Fortank rummer	48	Tons
1 Agtertank rummer	58	„
2 Sidetanke rummer hver	42	„
Fart med fuld Kraft og 300 Tons Vognlast	13,75	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	25,5	km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	900	

Antal Separatkahytter	14	
„ Sovepladser ialt	38	
„ Baade	8	
Baadene rummer	208	Personer
Antal Redningskranse	50	
„ Redningsbælter	572	
Andre Redningsmidler til	100	Personer
Antal Kedler	4	
Længde af Kedel	3,12	m
Diameter af „	4,41	„
Antal Fyrsteder	12	
Ildpaavirkningsflade	719	m²
Risteflade	21	„
Kedeltryk	13	kg pr. cm²
Kulbeholdning	112	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1700	kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	483	mm
„ 2 „ à	800	„
„ 2 „ à	1321	„
Stempelslag	711	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	124	
Hestekraft, nominel	414	
Største Hestekraft, indiceret	2200	
Antal Skruer (hver med 4 faste Blade)	2	
Diameter af Skruerne	3200	mm
Skruernes Stigning	3886	„

2 Stk. Dynamoer.
110 Volt — 200 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Korsør“ og „Nyborg“.

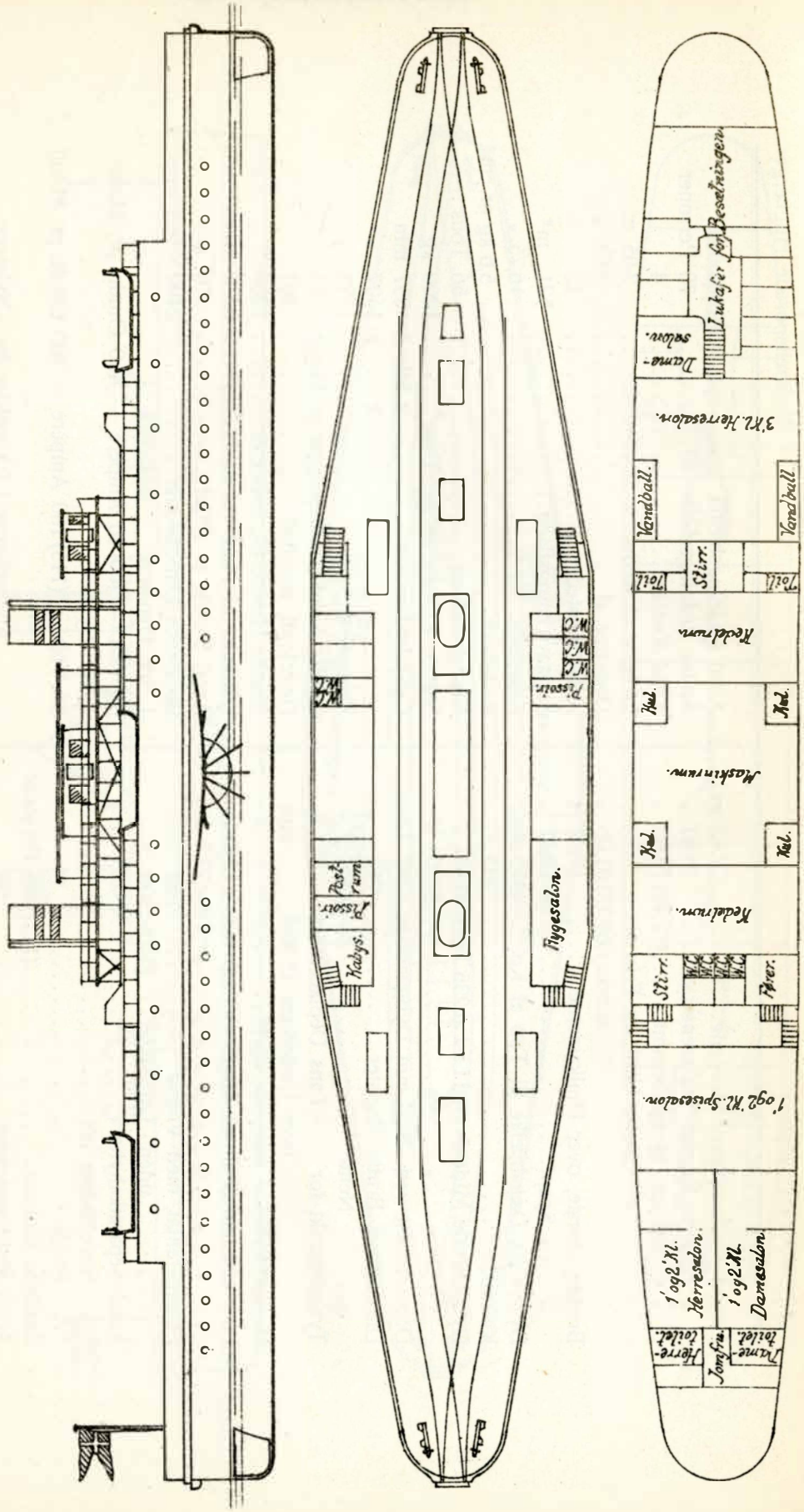


Længde, største, over Stevnene	77,42 m
„ over Perpendikulærene	76,20 „
„ mellem Stoppebomme	(72,40) 72,80 „
„ „ Stoppebom og Frispormærke	(60,78) 61,06 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	17,68 „
„ paa Spant	10,37 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4875 mm
Kølhøjde	203 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 235 Tons	3110 „
„ „ tom	2720 „
Deplacement ved 2820 mm Dybgaaende	1267 Tons
Drægtighed, Brutto Register	945 „
„ Netto „	364 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
Fart med fuld Kraft og 235 Tons Vognlast	12,25 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	22,7 km
Passagerantal, med Vogne	1100
„ uden „	(940) 1100
Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	6
Baadene rummer	(141) 145 Personer
Antal Redningskranse	50
Antal Redningsbælter	(450) 865
Andre Redningsmidler til	70 Personer
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	3,05 m
Diameter af „	3,63 „
Antal Fyrsteder	12
Ildpaavirkningsflade	521 m²
Risteflade	16,75 „
Kedeltryk	5,6 kg pr. cm²
Kulbeholdning	56 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1200 kg
Cylinderdiameter	2 Stk. à 857 mm
„	2 „ à 1607 „
Stempelslag	1372 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	33
Hestekraft, nominel	363
Største Hestekraft, indiceret	1200
Diameter af Hjul	6020 mm
Antal Skovle pr. Hjul	10 „
Skovlenes Dimensioner	2490 × 965 mm

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — (60) 40 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.
1 Stk. Dynamo.
55 Volt — (115) 100 Ampère — 300 Omdr. pr. Minut.

Angivelserne i ( ) gælder for „Nyborg".

H. F. „Sjælland".


Damesalon.
Herresalon.
Dametoilet.
Herretoilet.
Jomfru
1 og 2 Kl. Spisesalon.
Styr.
Fører.
Kedelrum.
Kul.
Maskinrum.
Kedelrum.
Styr.
Toilet
Vandball.
3 Kl. Herresalon.
Damesalon.
Lukafer for Besætningen.
Flygesalon.
Kabys.
Post rum
Passager.
W.C.
Passager.

1887 . Burmeister & Wain.
Forlænget 1909 . " "

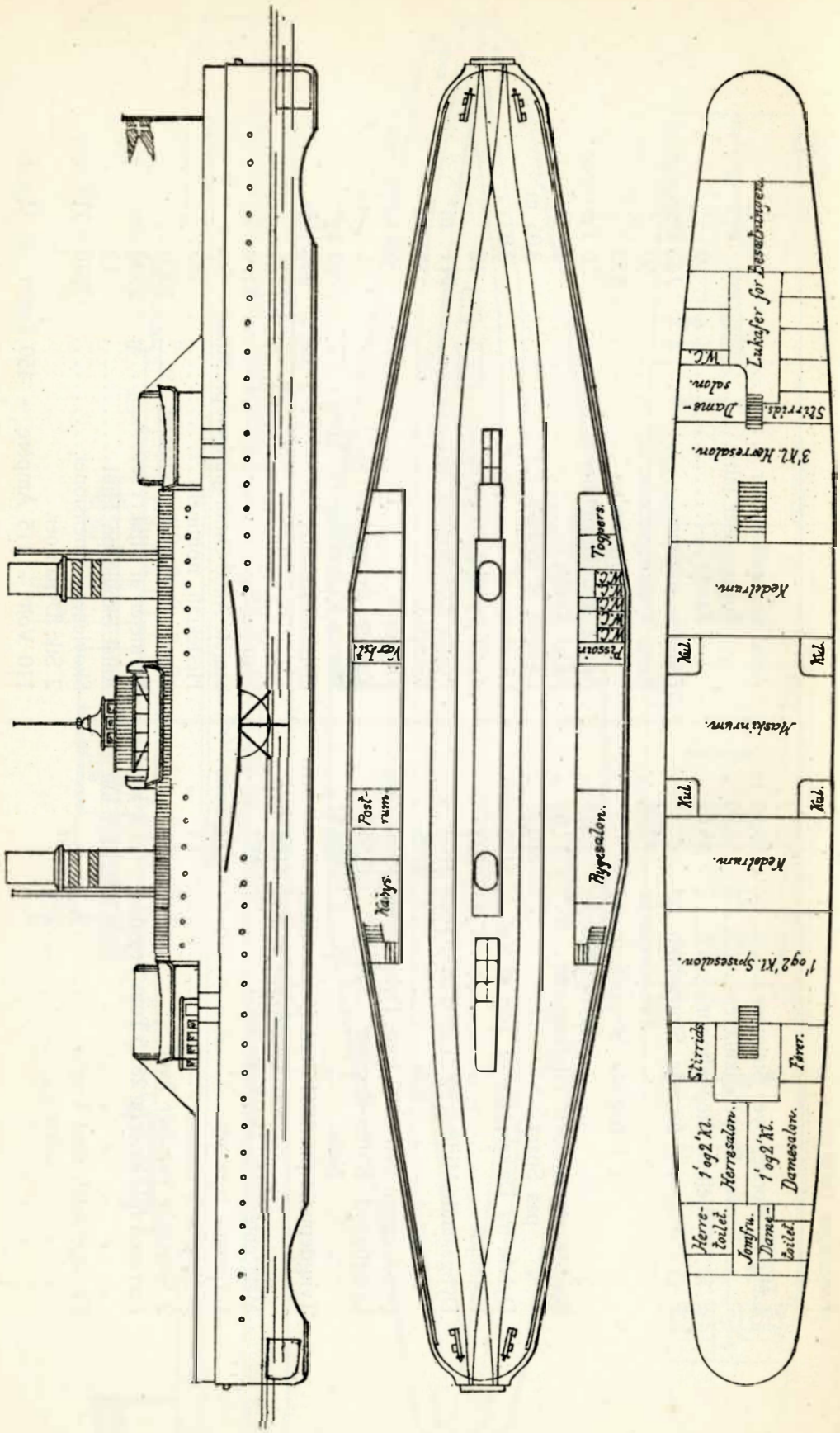
Dobbeltsporet Hjulfærge.

Længde, største, over Stevnene	89,46 m
" over Perpendikulærene	88,39 "
" mellem Stoppebomme	85,04 "
" " forreste Stoppebom og Frispormærke	72,88 "
" " bageste Stoppebom og Frispormærke	73,15 "
Bredde, største, over Hjulkasserne	17,68 "
" paa Spant	10,37 "
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	5120 mm
Kølhøjde	203 "
Dybgaaende, Middel- med Last af 283,5 Tons	3100 "
" " tom	2725 "
Deplacement ved 3100 mm Dybgaaende	1811 Tons
Drægtighed, Brutto Register	1156,8 "
" Netto "	506,31 "
Tyngdepunkt for 1811 Tons Deplacement over Underkant af Køl	4165 mm
Metacenterhøjde svarende dertil	650 "
1 Fortank rummer	12 Tons
1 Agtertank rummer	13 "
2 Sidetanke rummer hver	36 "
Fart med fuld Kraft og 283,5 Tons Vognlast	11,3 Knob
" " " " " " " " pr. Time	20,9 km
Passagerantal, med Vogne / " uden "	1100

Antal Separatkahytter	—
" Sovepladser ialt	—
" Baade	6
Baadene rummer	142 Personer
Antal Redningskranse	50
" Redningsbælter	872
Andre Redningsmidler til	70 Personer
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	3,05 m
Diameter af "	3,92 "
Antal Fyrsteder	12
Ildpaavirkningsflade	511 m²
Risteflade	14,89 "
Kedeltryk	6,3 kg pr. cm²
Kulbeholdning	56 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1700 kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	864 mm
" 2 " à	1575 "
Stempelslag	1372 "
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	39
Hestekraft, nominel	360
Største Hestekraft, indiceret	1900
Diameter af Hjul	5590 mm
Antal Skovle pr. Hjul	12
Skovlenes Dimensioner	2640 × 715 mm

2 Stk. Dynamoer.
110 Volt — 115 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Kjøbenhavn".



Længde, største, over Stevnene	84,73 m
„ over Perpendikulærene	83,52 „
„ mellem Stoppebomme	79,69 „
„ „ forreste Stoppebom og Frispormærke	69,22 „
„ „ bageste Stoppebom og Frispormærke	69,78 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	17,68 „
„ paa Spant	10,37 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	5120 mm
Kølhøjde	203 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 250 Tons	3225 „
„ „ tom	2845 „
Deplacement ved 2820 mm Dybgaaende	1455 Tons
Drægtighed, Brutto Register	1091 „
„ Netto „	425 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„

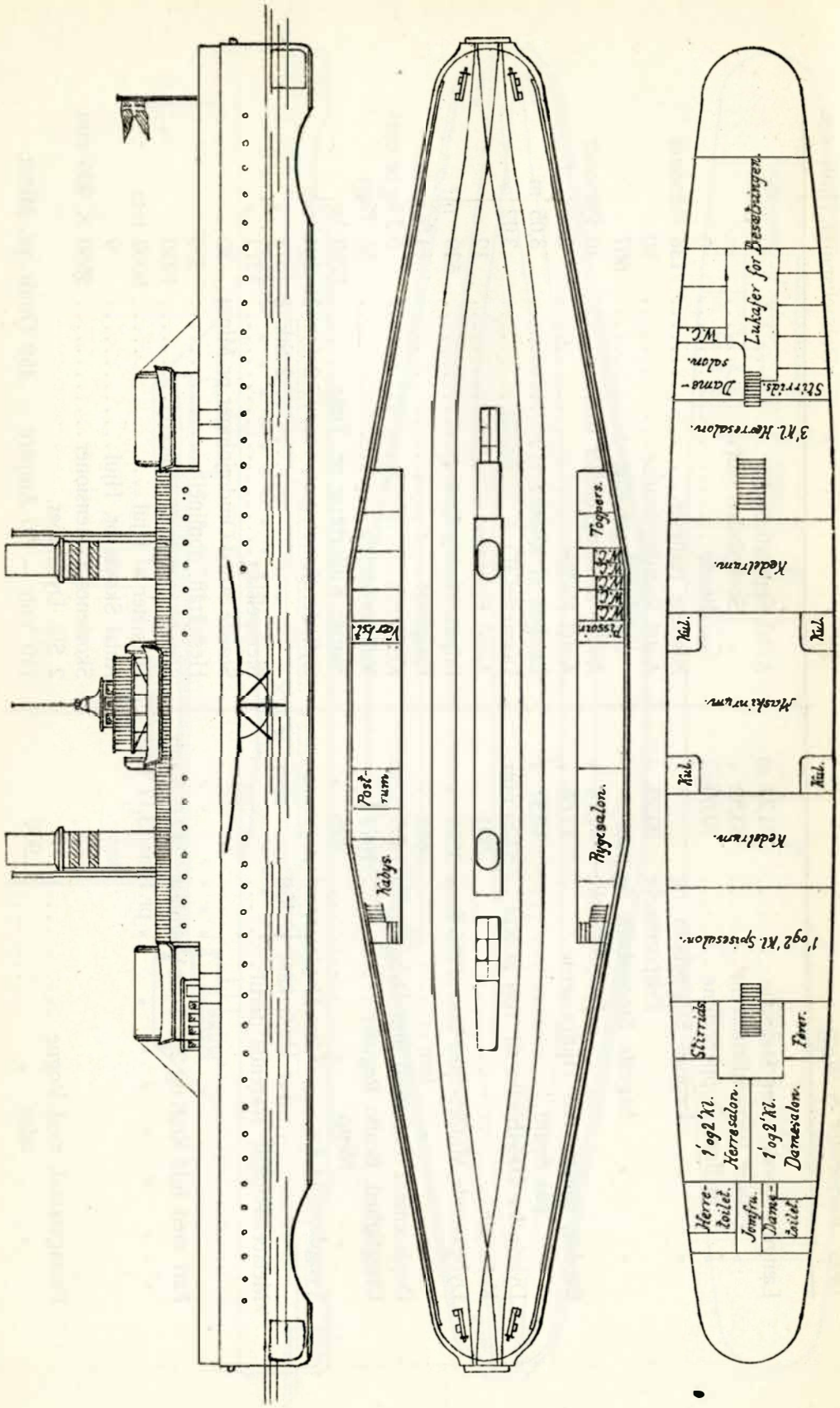
Fart med fuld Kraft og 250 Tons Vognlast	12,5 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	23,17 km

Passagerantal, med Vogne	900
„ uden „	

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	6
Baadene rummer	138 Personer
Antal Redningskranse	50
„ Redningsbælter	667
Andre Redningsmidler til	70 Personer
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	3,05 m
Diameter af „	3,92 „
Antal Fyrsteder	12
Ildpaavirkningsflade	530 m²
Risteflade	14,5 „
Kedeltryk	6,3 kg pr. cm²
Kulbeholdning	56 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1250 kg
Cylinderdiameter	2 Stk. à 864 mm
„	2 Stk. à 1575 „
Stempelslag	1372 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	36
Hestekraft, nominel	360
Største Hestekraft indiceret	1230
Diameter af Hjul	6000 mm
Antal Skovle pr. Hjul	9
Skovlenes Dimensioner	2650 × 900 mm

2 Stk. Dynamoer.
110 Volt — 90 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Store Bælt".



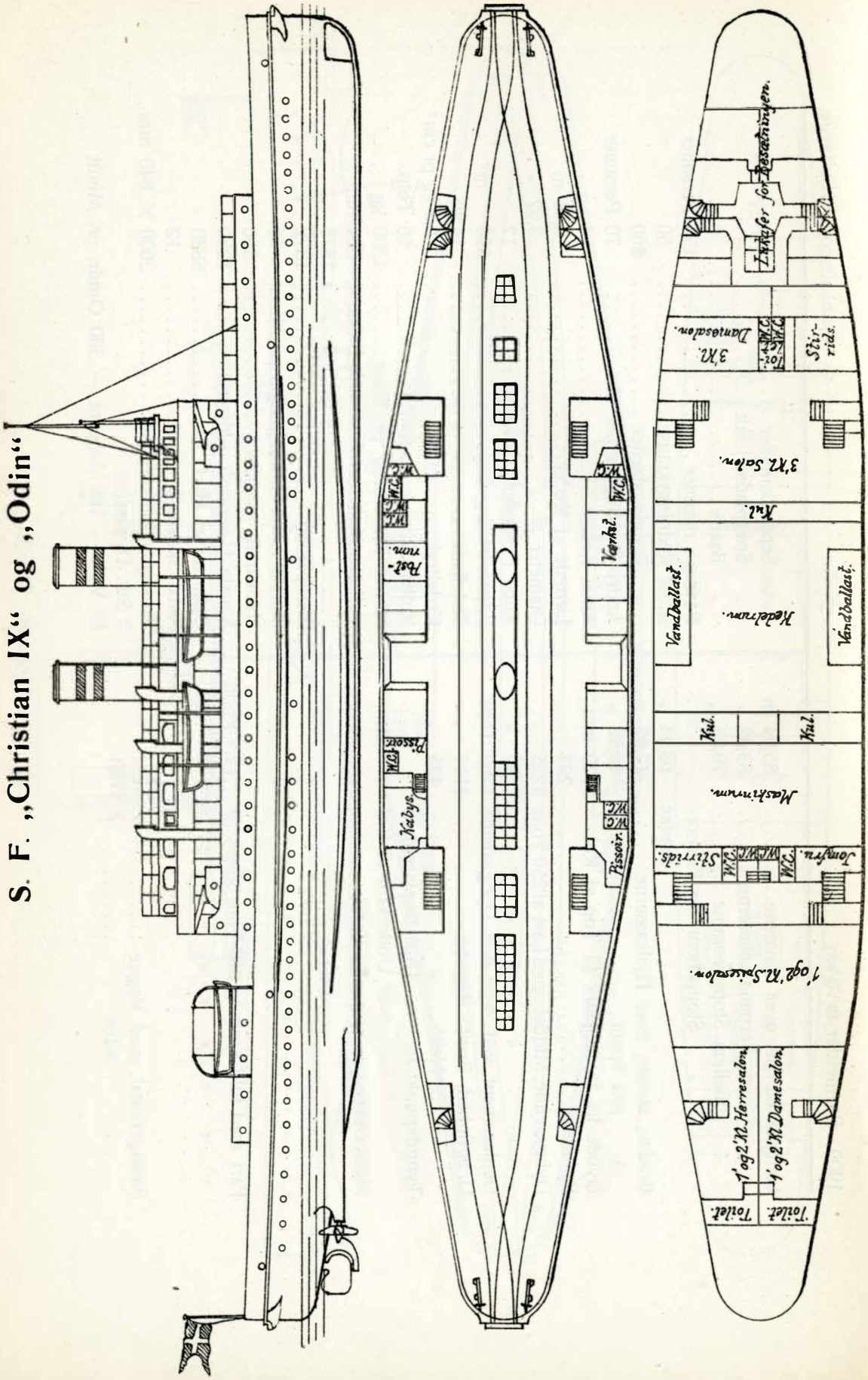
Længde, største, over Stevnene	85,04	m
„ over Perpendikulærerne	83,82	„
„ mellem Stoppebomme	79,83	„
„ „ Stoppebom og Frispormærke	68,94	„
Bredde, største, over Hjulkasserne	17,68	„
„ paa Spant	10,52	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	5120	mm
Kølhøjde	203	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 250 Tons	3225	„
„ „ tom	2845	„
Deplacement ved 2820 mm Dybgaaende	1462	Tons
Drægtighed, Brutto Register	1114	„
„ Netto „	425	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„

Fart med fuld Kraft og 250 Tons Vognlast	12,5	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	23,17	km

Passagerantal, med Vogne ..... „ uden „	1100

Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser, ialt	—	
„ Baade	6	
Baadene rummer	150	Personer
Antal Redningskranse	50	
„ Redningsbælter	860	
Andre Redningsmidler til	70	Personer
Antal Kedler	4	
Længde af Kedel	3,05	m
Diameter af „	3,92	„
Antal Fyrsteder	12	
Ildpaavirkningsflade	530	m²
Risteflade	14,89	„
Kedeltryk	6,3	kg pr cm²
Kulbeholdning	56	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1300	kg
Cylinderdiameter	2 Stk. à 864	mm
„	2 „ à 1575	„
Stempelslag	1372	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	36	
Hestekraft, nominel	366	
Største Hestekraft, indiceret	1250	
Diameter af Hjul	5830	
Antal Skovle pr. Hjul	12	
Skovlenes Dimensioner	2600 × 840	mm

2 Stk. Dynamoer.
67 Volt — 160 Ampère — 300 Omdr. pr. Minut



S. F. „Christian IX" og „Odin"

„Christian IX“ . 1908 . Burmeister & Wain.
„Odin“ . 1910 . „ „

Dobbeltsporet Skruefærge.

Længde, største, over Stevnene	88,90 m
„ over Perpendikulærerne	88,40 „
„ mellem Stoppebomme	85,75 „
„ „ Stoppebom og Frispormærke	71,50 „
Bredde, største	17,70 „
„ paa Spant	14,80 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	5700 mm
Dybgaaende, Middel- med Last af 430 Tons	3650 „
„ „ tom	3200 „
Deplacement ved 3650 mm Dybgaaende	2180 Tons
Drægtighed, Brutto Register (1510)	1503 „
„ Netto „ (593)	590 „
Tyngdepunkt for 2180 Tons Deplacement over Underkant af Køl	4330 mm
Metacenterhøjde svarende dertil	2464 „
2 Sidetanke rummer hver	53 Tons

Fart med fuld Kraft og 300 Tons Vognlast	15,12 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	28 km

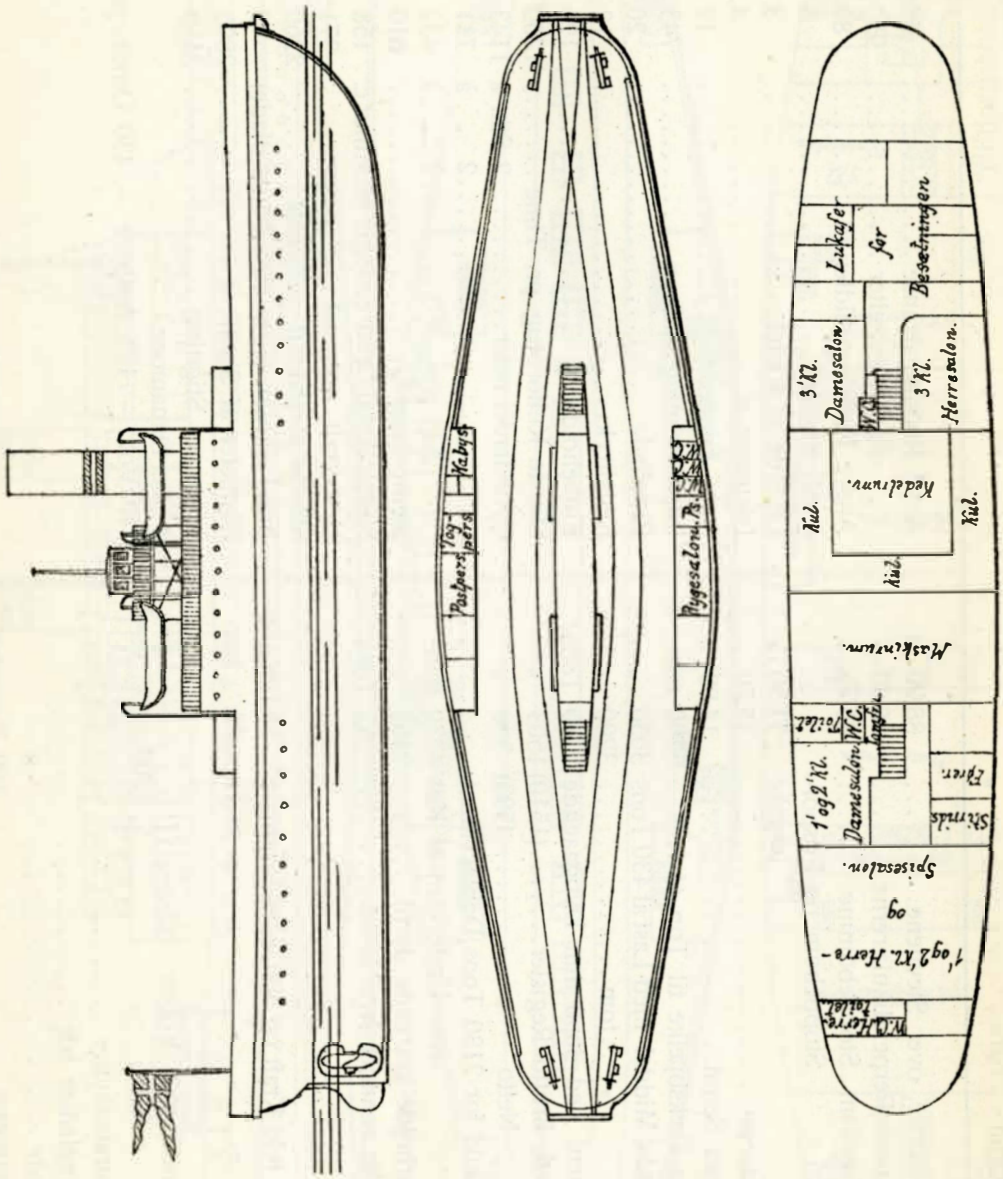
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	1200
Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	6
Baadene rummer	160 Personer

Antal Redningskranse	50
„ Redningsbælter	950
Andre Redningsmidler til	80 Personer
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	3,124 m
Diameter af „	4,343 „
Antal Fyrsteder	12
Ildpaavirkningsflade	743,2 m²
Risteflade	20,07 „
Kedeltryk	12 kg pr. cm²
Kulbeholdning	120 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1200 kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	1143 mm
„ 2 „ à	711 „
„ 2 „ à	432 „
Stempelslag	610 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut c.	158
Hestekraft, nominel	371
Største Hestekraft, indiceret	2260
Antal Skruer (hver med 4 faste Blade)	2
Diameter af Skruerne	2895 mm
Skruernes Stigning	3150 „

2 Stk. Dynamoer:
110 Volt — 175 Ampère — 430 Omdr. pr. Minut

Angivelserne i ( ) gælder for „Odin“.

S. F. „Jylland“.


Pulpeter
Voy-
lipers
Halbyt
Pygesalon.
Kedelrum.
Kul.
Kul.
Kul.
3'Kl.
Damesalon.
3'Kl.
Herresalon.
Lukafer
for
Besætningen
Maskinrum.
1'og2'Kl.
Damesalon.
Skrivrum.
Spisesalon.
1'og2'Kl. Herre-
og
Toilet.

1894 . Burmeister & Wain. Dobbeltsporet Skruefærge.

Længde, største	56,08	m
„ over Stevnene	54,87	„
„ „ Perpendikulærene	52,12	„
„ mellem Stoppebomme	51,9	„
„ „ Stoppebom og Frispormærke	40,7	„
Bredde, største	14,63	„
„ paa Spant	10,67	„
„ største paa Spant	10,98	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	5840	mm
Kølhøjde	203	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 165 Tons	4980	„
„ „ tom	3505	„
Deplacement ved 3810/3350 mm Dybgaaende	1048	Tons
Drægtighed, Brutto Register	716	„
„ Netto „	253	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
1 Fortank rummer	24	Tons
1 Stortank rummer	83	„
1 Agtertank rummer	27	„
Fart med fuld Kraft og 165 Tons Vognlast	11,3	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	20,9	km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	600	

Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser ialt	—	
„ Baade	4	
Baadene rummer	118	Personer
Antal Redningskranse	12	
„ Redningsbælter	428	
Andre Redningsmidler til	70	Personer
Antal Kedler	2	
Længde af Kedel	3,12	m
Diameter af „	3,94	„
Antal Fyrsteder	6	
Ildpaavirkningsflade	319	m²
Risteflade	11,15	„
Kedeltryk	6,3	kg pr. cm²
Kulbeholdning	112	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	800	
Cylinderdiameter 1 Stk. à	775	mm
„ 1 Stk. à	1448	„
Stempelslag	838	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	90	
Hestekraft, nominel	179	
Største Hestekraft indiceret	800	

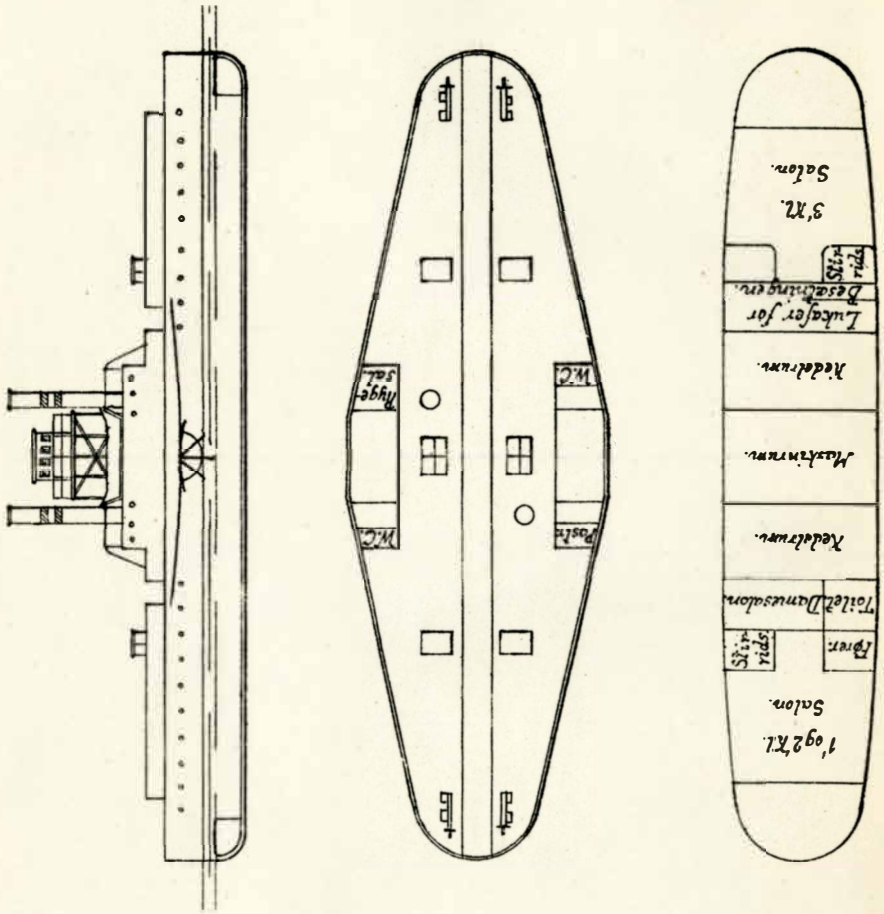
1 Skrue (med 4 løse Blade)

Diameter af Skruen	3430	mm
Skruens Stigning	4420	„

2 Stk. Dynamoer.

65 Volt — 90 Ampére — 250 Omdr. pr. Miuut.

H. F. „Lillebelt".



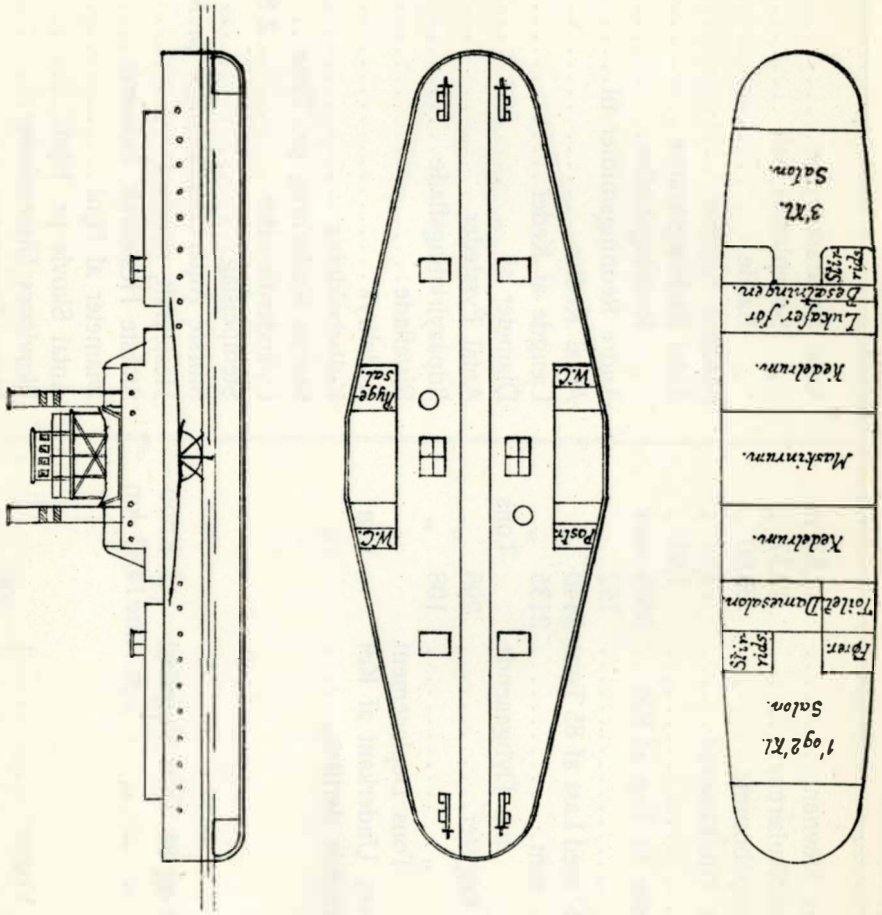
1872 . Richardson, Newcastle. Enkeltsporet Hjulfærge.

Længde, største, over Stevnene	42,83	m
„ over Perpendikulærene	42,37	„
„ mellem Stoppebomme	38,00	„
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,57	„
„ paa Spant	7,93	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3505	mm
Kølhøjde	152	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 85 Tons	2440	„
„ „ tom	2135	„
Deplacement ved mm Dybgaaende		Tons
Drægtighed, Brutto Register	295	„
„ Netto „	108	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
Fart med fuld Kraft og 85 Tons Vognlast	8	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	14,83	km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	300	

Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser, ialt	—	
„ Baade	2	
Baadene rummer	33	Personer
Antal Redningskranse	5	
„ Redningsbælter	150	
Andre Redningsmidler til	50	Personer
Antal Kedler	2	
Længde af Kedel	3,18	m
Diameter af „	2,93	„
Antal Fyrsteder	4	
Ildpaavirkningsflade	183	m²
Risteflade	6,5	„
Kedeltryk	1,8	kg pr. cm²
Kulbeholdning	25,2	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	500	kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	914	mm
Stempelslag	1143	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	34	
Hestekraft, nominel	101	
Største Hestekraft, indiceret	280	
Diameter af Hjul	3840	mm
Antal Skovle pr. Hjul	10	
Skovlenes Dimensioner	2100 × 450	mm

Ingen Dynamoer.

H. F. „Fredericia".



Længde, største, over Stevnene	42,83	m
„ over Perpendikulærene	42,32	„
„ mellem Stoppebomme	41,18	„
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,57	„
„ paa Spant	7,93	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3505	mm
Kølhøjde	152	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 85 Tons	2210	„
„ „ tom	1980	„
Deplacement ved 2057 mm Dybgaaende	390	Tons
Drægtighed, Brutto Register	295	„
„ Netto „	121	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„

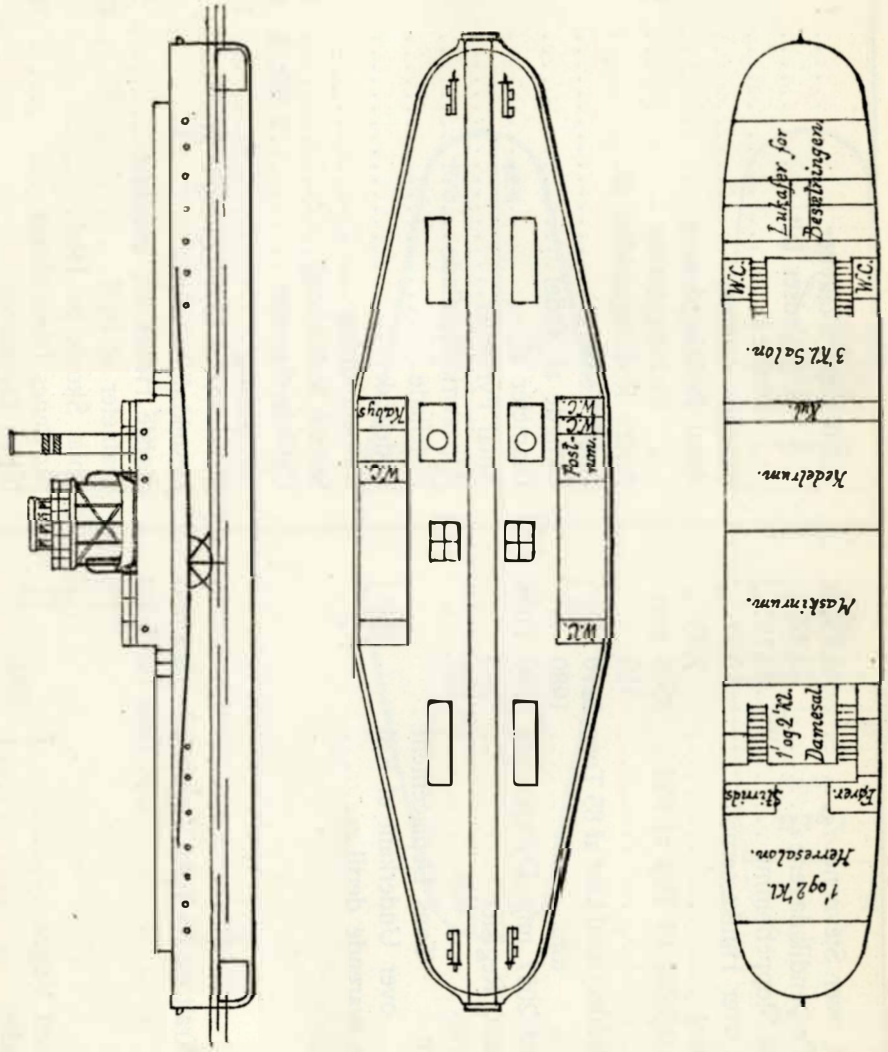
Fart med fuld Kraft og 85 Tons Vognlast	8 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	14,83 km

Passagerantal, med Vogne / „ uden „	300

Antal Separatkakytter	–	
„ Sovepladser ialt	–	
„ Baade	2	
Baadene rummer	33	Personer
Antal Redningskranse	26	
„ Redningsbælter	201	
Andre Redningsmidler til	50	Personer
Antal Kedler	2	
Længde af Kedel	3,23	m
Diameter af „	2,93	„
Antal Fyrsteder	4	
Ildpaavirkningsflade	183	m^2
Risteflade	6,7	„
Kedeltryk	2,1	kg pr. cm^2
Kulbeholdning	25,2	Tons
Største Kulforbrug	500	kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	921	mm
Stempelslag	1143	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	32	
Hestekraft, nominel	102	
Største Hestekraft, indiceret	280	
Diameter af Hjul	4200	mm
Antal Skovle pr. Hjul	16	
Skovlenes Dimensioner	1830×360	mm

Ingen Dynamoer.

H. F. „Hjalmar".

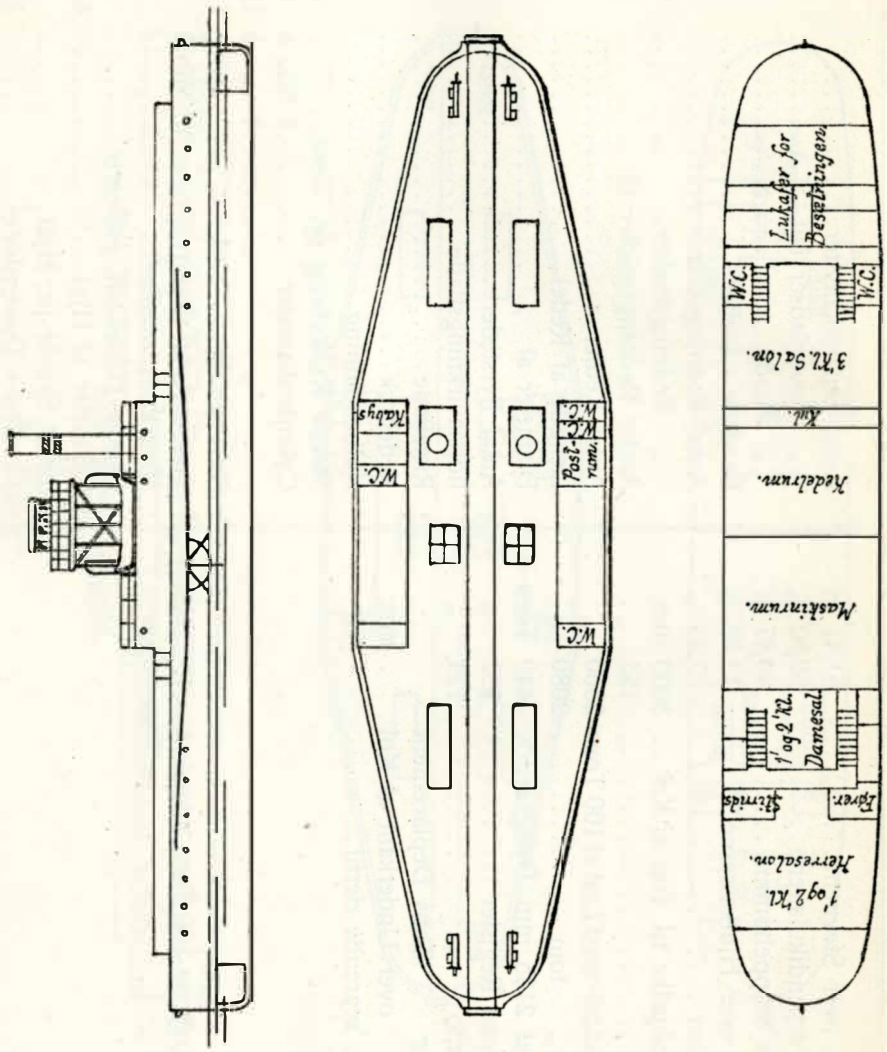

1 og 2 Kl.
Herresalon.
Lager.
Kiernads
1 og 2 Kl.
Damesal
Maskinrum.
Kedelrum.
Kul.
3 Kl. Salon.
W.C.
W.C.
Lukafer for
Besætningen.
W.C.
W.C.
Post-rum
W.C.
Kabys
W.C.

Længde, største, over Stevnene	51,51 m
„ over Perpendikulærene	50,60 „
„ mellem Stoppebomme	49,47 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,38 „
„ paa Spant	7,93 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3660 mm
Kølhøjde	152 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 100 Tons	2360 „
„ „ tom	2080 „
Deplacement ved 2135 mm Dybgaaende	440 Tons
Drægtighed, Brutto Register	332 „
„ Netto „	124 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
Fart med fuld Kraft og 100 Tons Vognlast	10,25 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	19 km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	700

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	77 Personer
Antal Redningskranse	50
„ Redningsbælter	533
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,20 m
Diameter af „	2,89 „
Antal Fyrsteder	4
Ildpaavirkningsflade	183 m²
Risteflade	5,52 „
Kedeltryk	5,6 kg pr. cm²
Kulbeholdning	21 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	420 kg
Cylinderdiameter 1 Stk. à	813 mm
„ 1 „ à	1524 „
Stempelslag	1143 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	37
Hestekraft, nominel	139
Største Hestekraft, indiceret	400
Diameter af Hjul	4470 mm
Antal Skovle pr. Hjul	9
Skovlenes Dimensioner	2100 × 700 mm

1 Stk. Dynamo.
110 Volt — 150 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Ingeborg".

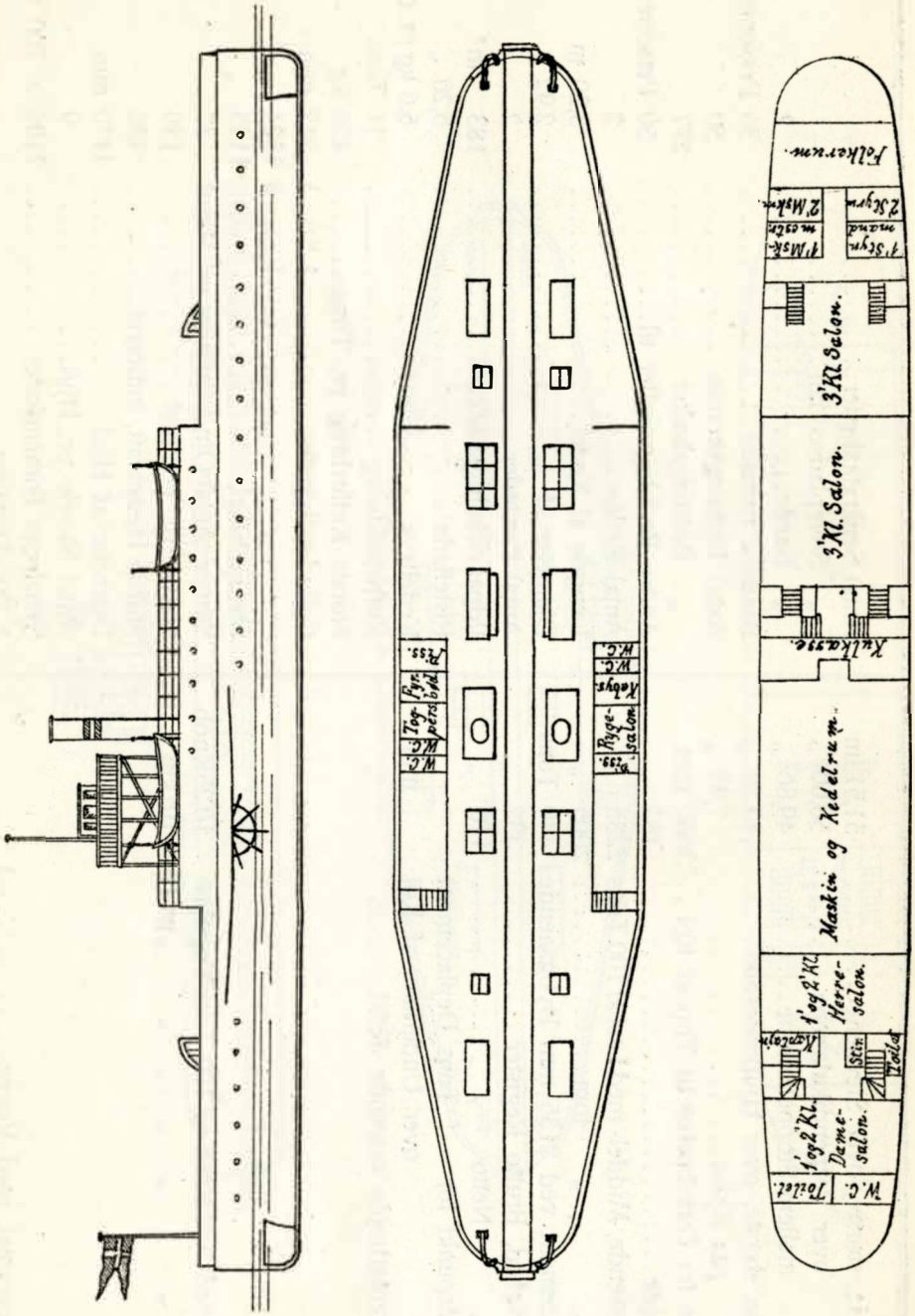

1 og 2 Kl.
Herresalon.
Lukafer for
Besætningen.
W.C.
W.C.
3 Kl. Salon.
Maskinrum.
Kedelrum.
Kul.
Damesal
1 og 2 Kl.
Styrmands
Fører.
W.C.
Post-
rum.
W.C.
Takhus
W.C.

Længde, største, over Stevnene	51,51 m
„ over Perpendikulærene	50,60 „
„ mellem Stoppebomme	49,86 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,38 „
„ paa Spant	7,93 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3660 mm
Kølhøjde	152 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 100 Tons	2285 „
„ „ tom	2005 „
Deplacement ved 2135 mm Dybgaaende	440 Tons
Drægtighed, Brutto Register	332 „
„ Netto „	116 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
Fart med fuld Kraft og 100 Tons Vognlast	10,25 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	19 km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	400

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	2
Baadene rummer	36 Personer
Antal Redningskranse	50
„ Redningsbælter	277
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,20 m
Diameter af „	2,92 „
Antal Fyrsteder	2
Ildpaavirkningsflade	183 m²
Risteflade	5,20 „
Kedeltryk	5,6 kg pr. cm²
Kulbeholdning	21 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	420 kg
Cylinderdiameter	1 Stk. à 813 mm
„	1 „ à 1524 „
Stempelslag	1143 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	37
Hestekraft, nominel	139
Største Hestekraft, indiceret	400
Diameter af Hjul	4470 mm
Antal Skovle pr. Hjul	9
Skovlenes Dimensioner	2100 × 700 mm

1 Stk. Dynamo.
110 Volt — 150 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Dagmar".


Folkerum.
1'Styr.
maand.
2'Msk.
2'Styr.
1'Msk.
3'Kl. Salon.
3'Kl. Salon.
Kulkasse.
Maskin og Kedelrum.
1'og 2'Kl. Herre-salon.
Skin.
Kamrom.
Toilet.
1'og 2'Kl. Dame-salon.
W.C.
Toilet.
Ryge-salon.
Rum.
Køkkr.
W.C.
W.C.
Tog-petrol.
Fyr-bad.
W.C.
Rum.

1889 . Burmeister & Wain.
Forlænget 1904 . Flydedokken.

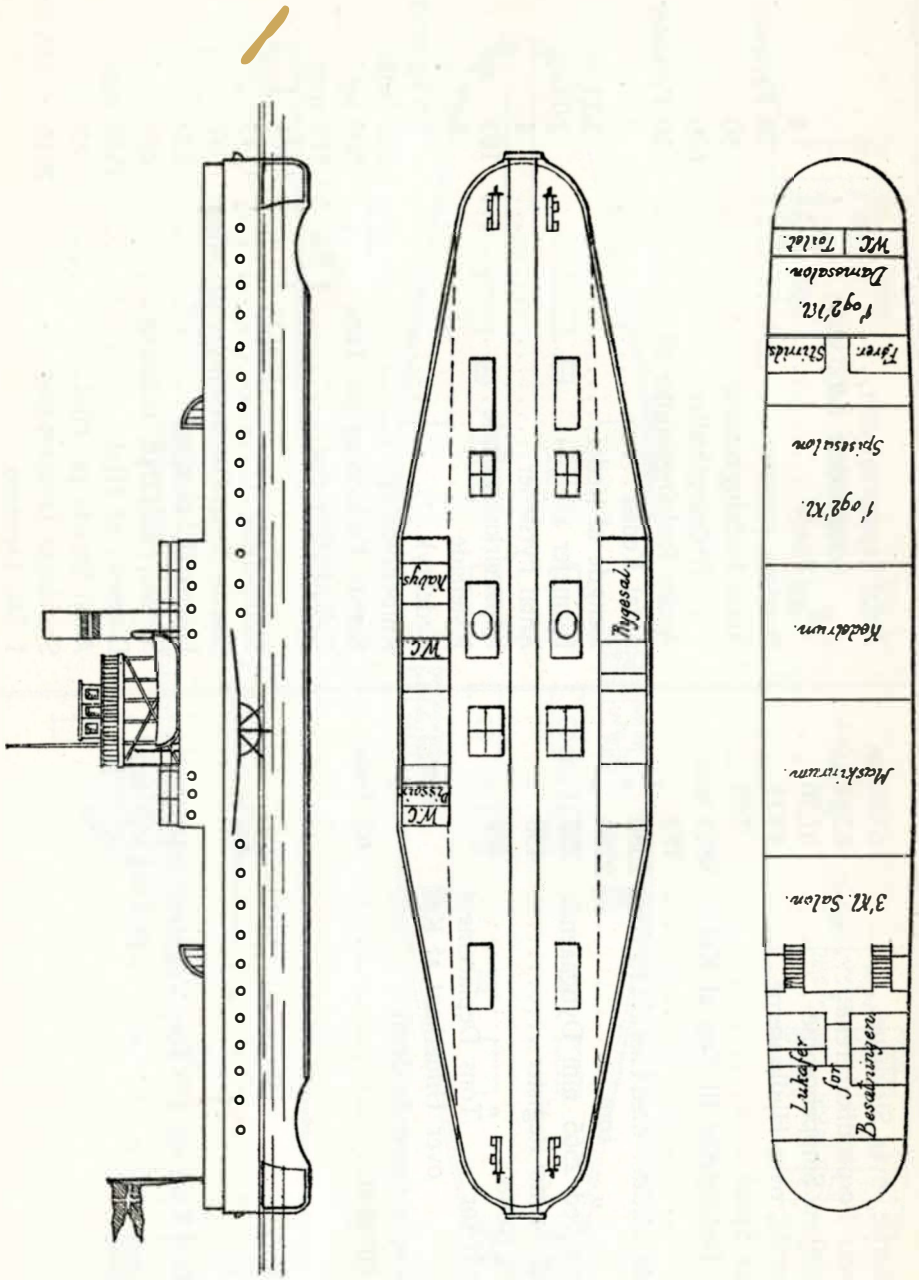
Enkeltsporet Hjulfærge.

Længde, største, over Stevnene	63,80	m
„ over Perpendikulærene	62,87	„
„ mellem Stoppebomme	61,70	„
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,11	„
„ paa Spant	7,93	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3810	mm
Kølhøjde	152	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 115 Tons	2580	„
„ „ tom	2280	„
Deplacement ved 2565 mm Dybgaaende	752	Tons
Drægtighed, Brutto Register	438	„
„ Netto „	238	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
1 Fortank rummer	63	Tons
Fart med fuld Kraft og 115 Tons Vognlast	10	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	18,5	km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	850	

Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser ialt	—	
„ Baade	4	
Baadene rummer	70	Personer
Antal Redningskranse	50	
„ Redningsbælter	690	
Andre Redningsmidler til	50	Personer
Antal Kedler	2	
Længde af Kedel	3,23	m
Diameter af „	2,93	„
Antal Fyrsteder	4	
Ildpaavirkningsflade	183	m^2
Risteflade	5,87	„
Kedeltryk	5,6	kg pr cm^2
Kulbeholdning	220	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	500	kg
Cylinderdiameter 1 Stk. à	813	mm
„ 1 „ à	1524	„
Stempelslag	1143	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	37	
Hestekraft, nominel	139	
Største Hestekraft, indiceret	480	
Diameter af Hjul	4540	mm
Antal Skovle pr. Hjul	10	
Skovlenes Dimensioner	2015 × 555	mm

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 22 Ampére — 350 Omdr. pr. Minut.
1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 90 Ampére — 250 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Kronprinsesse Louise".



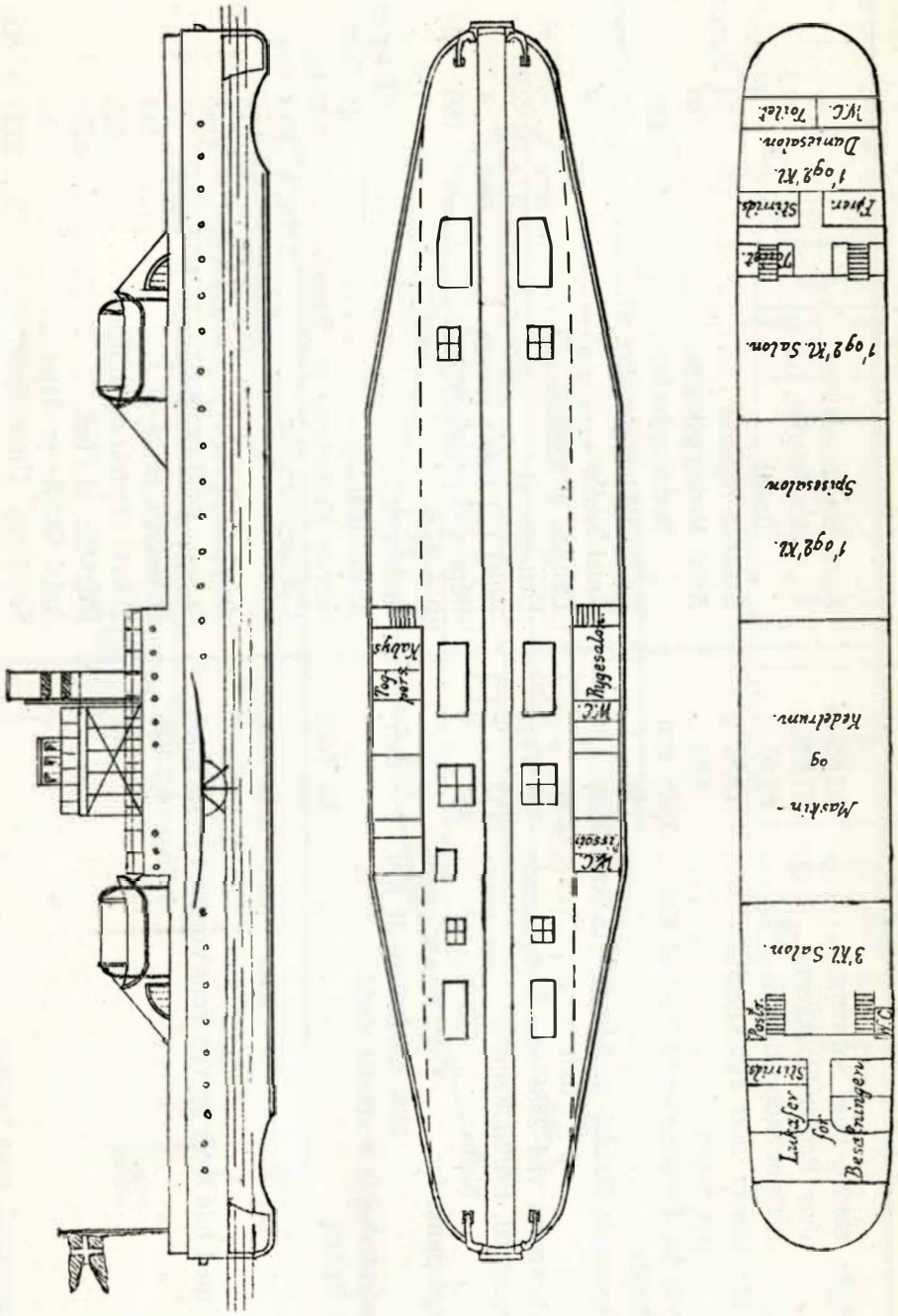
1891 . Helsingør Jærnskibs- og Maskinbyggeri.
Forlænget 1905 . Burmeister & Wain. Enkeltsporet Hjulfærge.

Længde, største, over Stevnene	63,85 m
„ over Perpendikulærene	63,02 „
„ mellem Stoppebomme	61,95 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,38 „
„ paa Spant	7,93 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3885 mm
Kølhøjde	159 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 115 Tons	2585 „
„ „ tom	2285 „
Deplacement ved 2585 mm Dybgaaende	765 Tons
Drægtighed, Brutto Register	513 „
„ Netto „	285 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
Fast Ballast	30 Tons
Fart med fuld Kraft og 115 Tons Vognlast	10 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	18,5 km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	850

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	74 Personer
Antal Redningskranse	50
„ Redningsbælter	686
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,20 m
Diameter af „	2,90 „
Antal Fyrsteder	4
Ildpaavirkningsflade	180 m²
Risteflade	5,52 „
Kedeltryk	5,6 kg pr. cm²
Kulbeholdning	44 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	500 kg
Cylinderdiameter	1 Stk. à 813 mm
„	1 „ à 1524 „
Stempelslag	1143
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	35
Hestekraft, nominel	144
Største Hestekraft, indiceret	420
Diameter af Hjul	4470
Antal Skovle pr. Hjul	10
Skovlenes Dimensioner	2135 × 600 mm

2 Stk. Dynamoer.
65 Volt — 75 Ampére — 470 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Alexandra“ og „Thyra“.



Alexandra . 1892 . Burmeister & Wain . Forlænget 1903 . Flydedokken.
Thyra . 1893 . „ „ . „ „ . „ Enkeltsporede Hjulfærger.

Længde, største, over Stevnene	65,53	m
„ over Perpendikulærene	64,62	„
„ mellem Stoppebomme	63,90	„
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,38	„
„ paa Spant	7,93	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3885	mm
Kølhøjde	159	„
Dybgaaende, Middel-med Last af 115 Tons	2540	„
„ „ tom (fyldt Tank)	2335	„
Deplacement ved 2310 mm Dybgaaende	725	Tons
Drægtighed, Brutto Register	490	„
„ Netto „	269	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
1 Fortank rummer	50	Tons
1 Ferskvandstank	3	„
Ballast i Forpeak	18	„

Fart med fuld Kraft og 115 Tons Vognlast	10	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	18,5	km

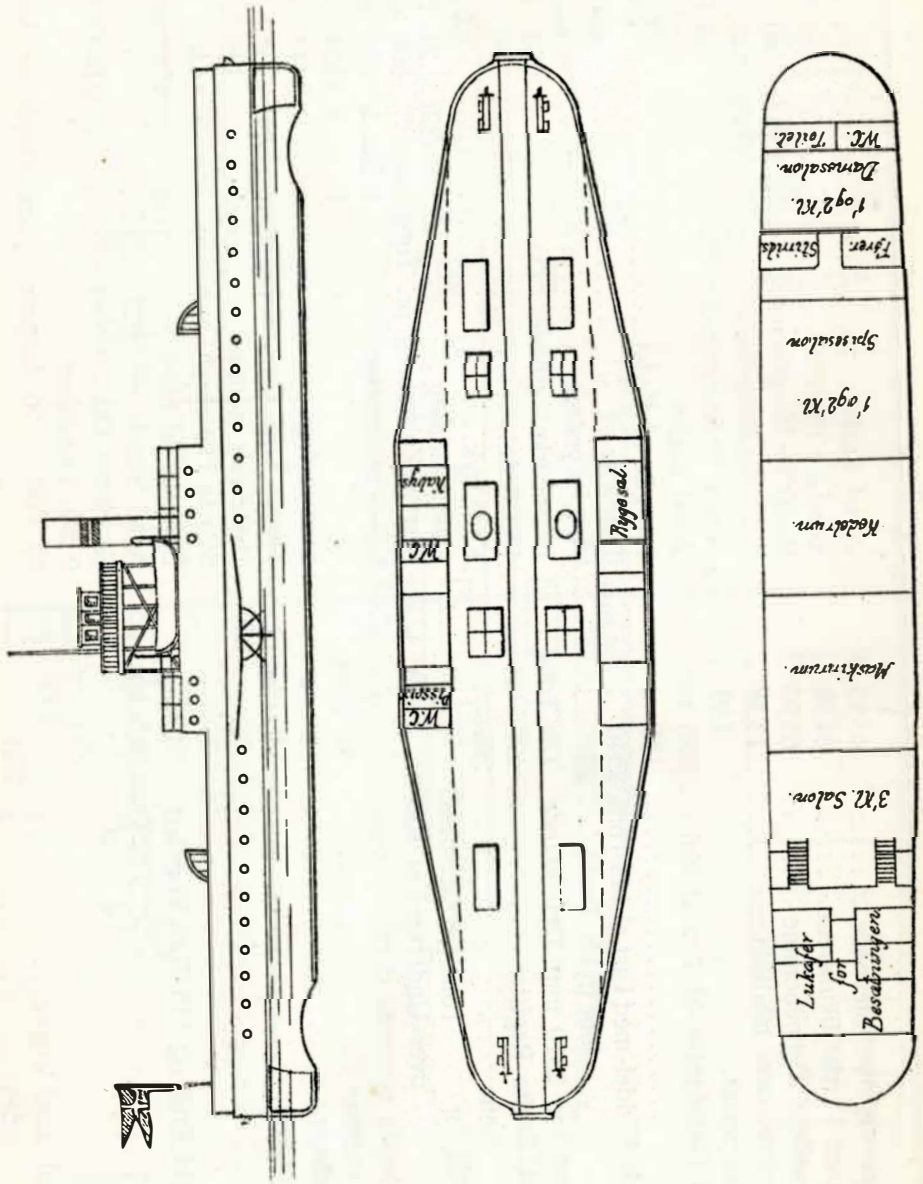
Passagerantal, med Vogne	700	
„ uden „		
Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser ialt	—	

Antal Baade		4	
Baadene rummer		70	Personer
Antal Redningskranse	(53)	50	
„ Redningsbælter	(545)	548	
Andre Redningsmidler til		50	Personer
Antal Kedler		2	
Længde af Kedel		3,29	m
Diameter af „		2,97	„
Antal Fyrsteder		4	
Ildpaavirkningsflade		193	m²
Risteflade		6	„
Kedeltryk		5,6	kg pr. cm²
Kulbeholdning	(32)	21	Tons
Største Kulforbrug pr. Time		500	kg
Cylinderdiameter	1 Stk. à	813	mm
„	1 „ à	1524	„
Stempelslag		1143	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut		38,5	
Hestekraft, nominel		145	
Største Hestekraft, indiceret		440	
Diameter af Hjul		4540	mm
Antal Skovle pr. Hjul		10	
Skovlenes Dimensioner		2140 × 600	mm

2 Stk. Dynamoer.
65 Volt — 90 Ampère — 250 Omdr. pr. Minut.

Angivelserne i ( ) gælder for „Thyra".

H. F. „Kronprins Frederik".

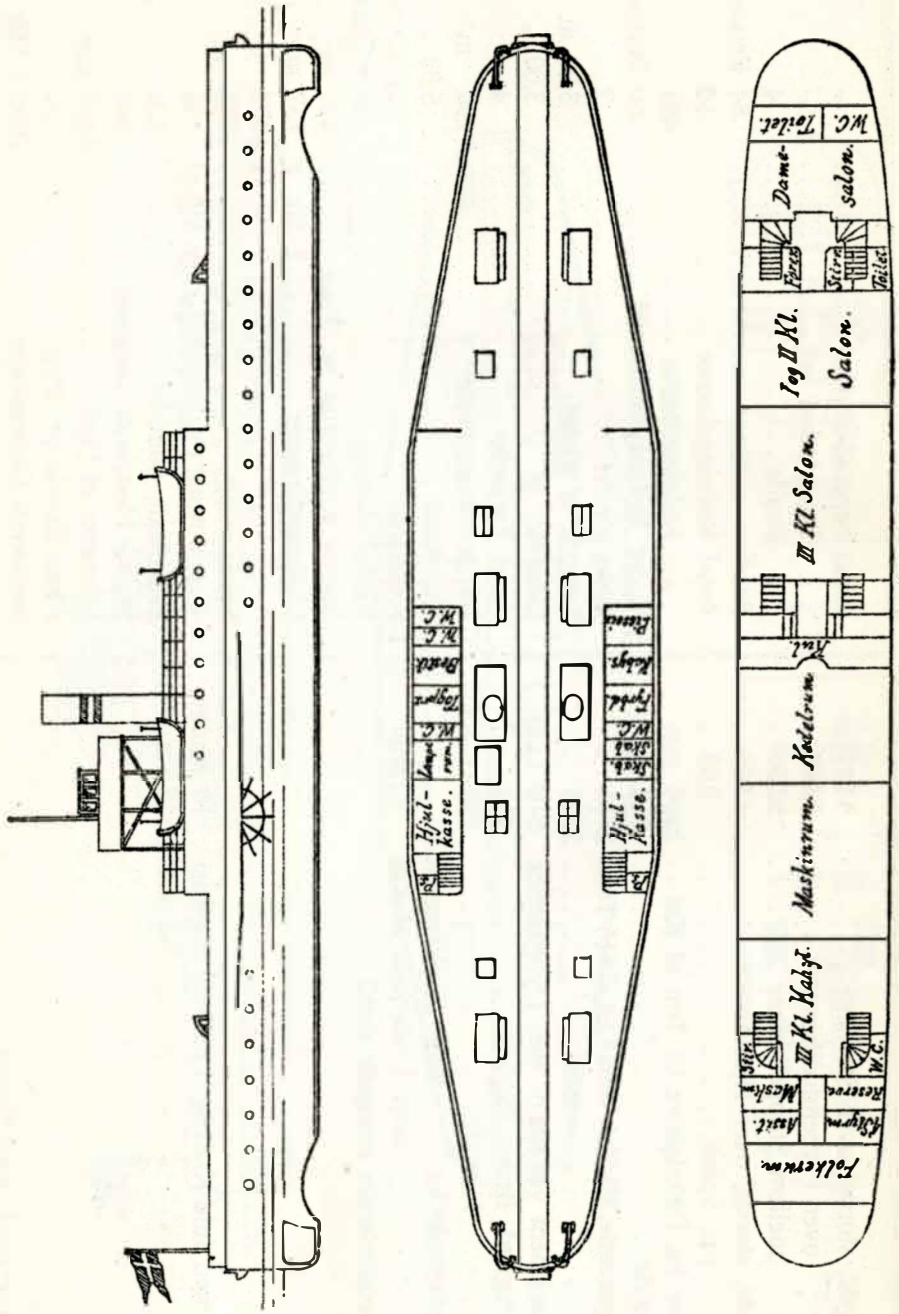


Længde, største, over Stevnene	54,87 m
„ over Perpendikulærene	53,95 „
„ mellem Stoppebomme	52,30 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,38 „
„ paa Spant	7,93 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3885 mm
Kølhøjde	159 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 115 Tons	2665 „
„ „ tom	2325 „
Deplacement ved 2370 mm Dybgaaende	576 Tons
Drægtighed, Brutto Register	414 „
„ Netto „	170 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
Fart med fuld Kraft og 115 Tons Vognlast	10 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	18,5 km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	620

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	84 Personer
Antal Redningskranse	50
„ Redningsbælter	451
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,29 m
Diameter af „	3,00 „
Antal Fyrsteder	4
Ildpaavirkningsflade	190 m²
Risteflade	5,53 „
Kedeltryk	5,6 kg pr. cm²
Kulbeholdning	20,5 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	460 kg
Cylinderdiameter	1 Stk. à 737 mm
„	1 „ à 1372 „
Stempelslag	1143 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	34
Hestekraft, nominel	126
Største Hestekraft, indiceret	400
Diameter af Hjul	4450 mm
Antal Skovle pr. Hjul	10
Skovlenes Dimensioner	2065 × 585 mm

2 Stk. Dynamoer.
67 Volt — 90 Ampère — 265 Omdr. pr. Minut.

H. F. „Strib“.


Hjul-kasse.
Hjul-kasse.
Maskinrum.
Kedelrum.
III Kl. Salon.
Salon.
Damesalon.
W.C.
Toilet.
III Kl. Kabyt.
Maskin
Reserve
Kjøkken
Kabyt.
Folkerum.

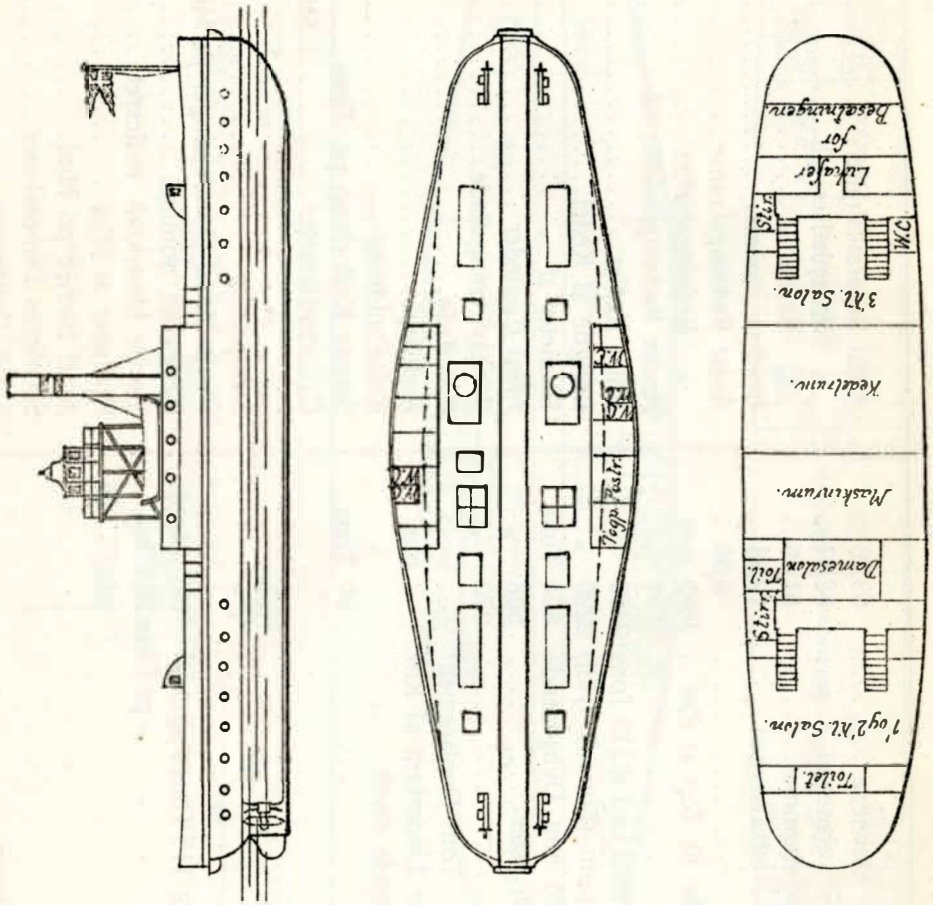
1901 . Helsingør Jærnskibs- og Maskinbyggeri.
Forlænget . 1904 . Flydedokken. Enkeltsporet Hjulfærge.

Længde, største, over Stevnene	63,78	m
„ over Perpendikulærene	62,87	„
„ mellem Stoppebomme	61,85	„
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,38	„
„ paa Spant	8,08	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3885	mm
Kølhøjde	159	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 115 Tons	2450	„
„ „ tom (Fortank fyldt)	2220	„
Deplacement ved 2475 mm Dybgaaende	804	Tons
Drægtighed, Brutto Register	508	„
„ Netto	270	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
1 Fortank rummer	69	Tons
Fart med fuld Kraft og 115 Tons Vognlast	10	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	18,5	km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	850	

Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser ialt	—	
„ Baade	4	
Baadene rummer	76	Personer
Antal Redningskranse	50	
„ Redningsbælter	684	
Andre Redningsmidler til	50	Personer
Antal Kedler	2	
Længde af Kedel	3,28	m
Diameter af „	3,00	„
Antal Fyrsteder	4	
Ildpaavirkningsflade	192	m²
Risteflade	5,53	„
Kedeltryk	5,6	kg pr. cm²
Kulbeholdning	30	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	500	kg
Cylinderdiameter 1 Stk. à	737	mm
„ 1 „ à	1422	„
Stempelslag	1143	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	35	
Hestekraft, nominel	141	
Største Hestekraft, indiceret	500	
Diameter af Hjul	4660	mm
Antal Skovle pr. Hjul	10	
Skovlenes Dimensioner	2035 × 600	mm

2 Stk. Dynamoer.
65 Volt — 55 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

S. F. „Valdemar".


Toilet.
1'ogr 2'kl. Salon.
Damesalon
Toil.
Maskinrum.
Kedelrum.
3'kl. Salon.
W.C.
Lukafer
for
Dæsekningerne.

Længde, største, over Stevnene	43,89 m
„ over Perpendikulærene	42,67 „
„ mellem Stoppebomme	41,49 „
Bredde, største,	13,11 „
„ paa Spant	9,30 „
„ største paa Spant	9,60 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3960 mm
Kølhøjde	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 65 Tons	2870 „
„ „ tom	2310 „
Deplacement ved 2440 mm Dybgaaende	550 Tons
Drægtighed, Brutto Register	348 „
„ Netto „	107 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Agtertank rummer	28 Tons

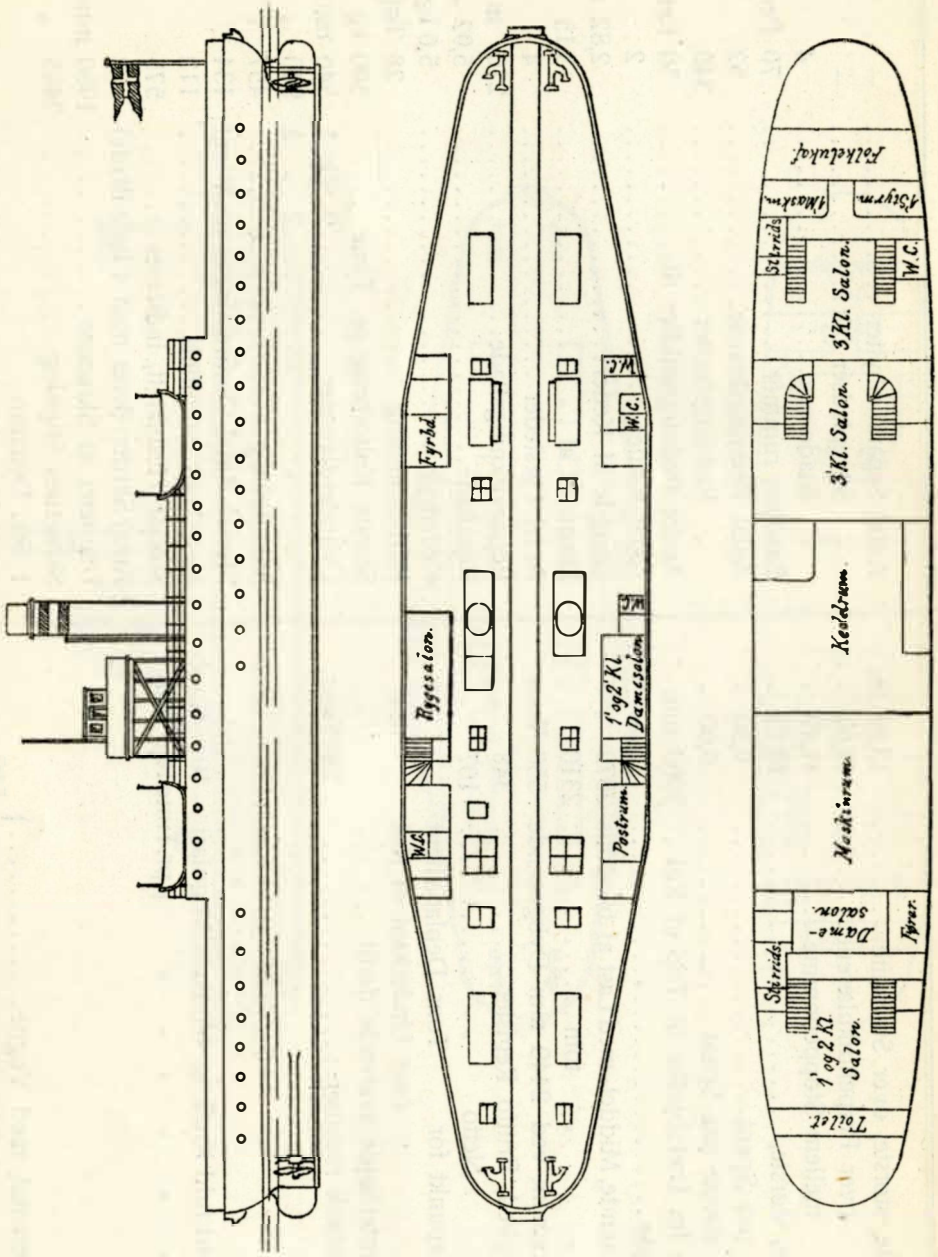
Fart med fuld Kraft og 65 Tons Vognlast	10 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	18,5 km

Passagerantal, med Vogne	500
„ uden „	

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	70 Personer
Antal Redningskranse	52
„ Redningsbælter	340
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	2,82 m
Diameter af „	3,15 „
Antal Fyrsteder	4
Ildpaavirkningsflade	210 m²
Risteflade	5,92 „
Kedeltryk	5,6 kg pr. cm²
Kulbeholdning	28 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	500 kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	546 mm
„ 2 „ à	940 „
Stempelslag	457 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	134
Hestekraft, nominel	112
Største Hestekraft, indiceret	575
Antal Skruer (hver med 4 faste Blade)	2
Diameter af Skruerne	1980 mm
Skruernes Stigning	2895 „

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 20 Ampère — 540 Omdr. pr. Minut.

S. F. „Marie“.


Fyrbd.
Rygesalon.
W.C.
W.C.
W.C.
1ste og 2den Kl. Damesalon
W.C.
Postrum
Folkelukaf.
1Maskm.
1Styrm.
Skrids
W.C.
3'Kl. Salon.
3'Kl. Salon.
Kedelrum
Maskinrum
Dame-salon.
Fyrer.
Skrids
1 og 2 Kl. Salon.
Toilet.

1890 . Burmeister & Wain.
Forlænget 1905 . Flydedokken.

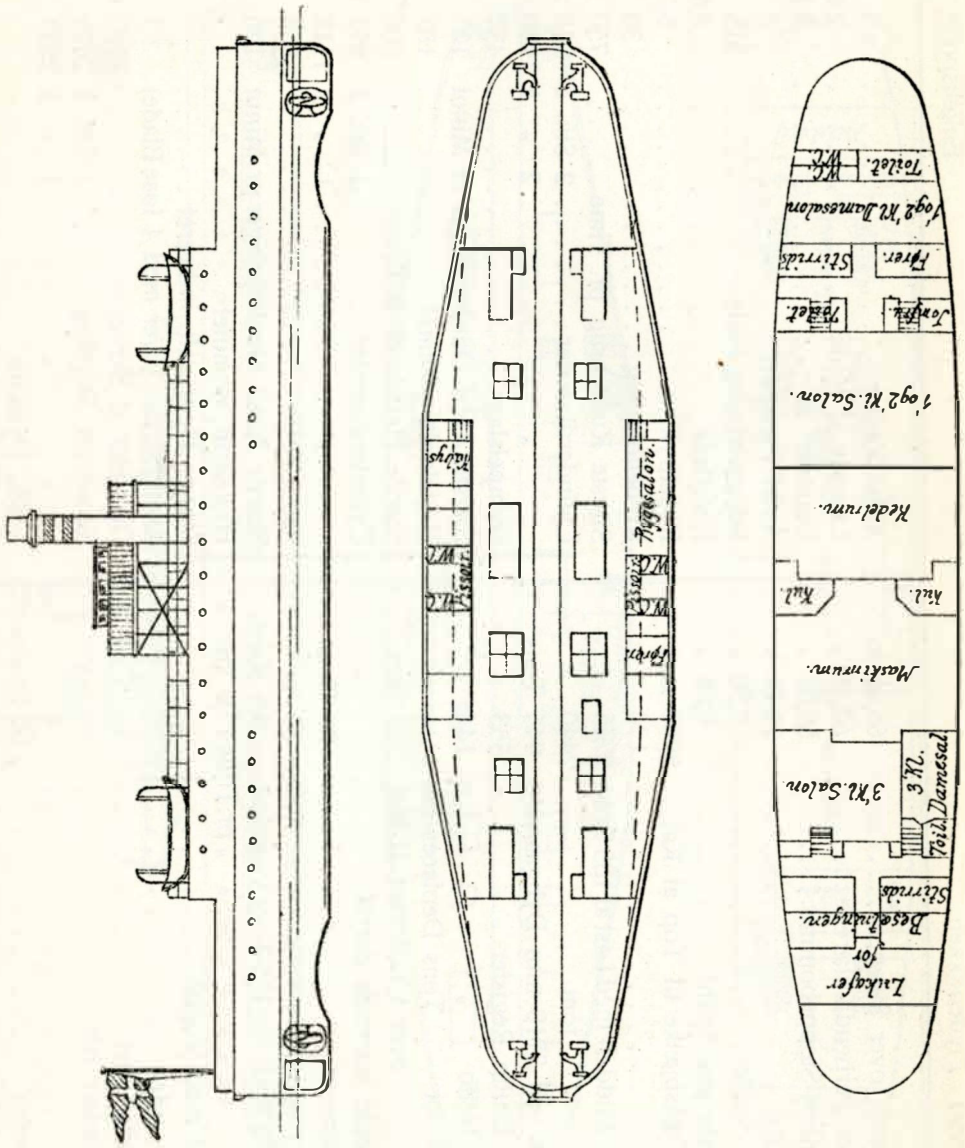
Enkeltsporet Skruefærge.

Længde, største, over Stevnene	60,96 m
„ over Perpendikulærene	62,18 „
„ mellem Stoppebomme	59,62 „
Bredde, største	13,11 „
„ paa Spant	9,30 „
„ største paa Spant	9,60 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3960 mm
Kølhøjde	190 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 135 Tons	2745 „
„ „ tom	2440 „
Deplacement ved 2710 mm Dybgaaende	945 Tons
Drægtighed, Brutto Register	553 „
„ Netto „	144 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	28 Tons
1 Agtertank rummer	35 „
Fart med fuld Kraft og 135 Tons Vognlast	9,5 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	17,6 km
Passagerantal med Vogne / „ uden „	700
Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	60 Personer
Antal Redningskranse	52
„ Redningsbælter	556
Andre Redningsmidler til	50 Personer

Antal Kedler	3
Længde af Kedel	2,82 m
Diameter af „	3,15 „
Antal Fyrsteder	6
Ildpaavirkningsflade	315 m²
Ristetlade	8,68 „
Kedeltryk	5,6 kg pr. cm²
Kulbeholdning	39 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	750 kg.
Cylinderdiameter 2 Stk. à	546 mm
„ 2 „ à	940 „
Stempelslag	457 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	125
Hestekraft, nominel	187
Største Hestekraft. indiceret	800
Cylinderdiameter 1 Stk. à	597 mm
„ 1 „ à	1118
Stempelslag	508
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	150
Hestekraft, nominel	
Største Hestekraft, indiceret	
Antal Skruer (hver med 4 løse Blade)	3
Diameter af Skruerne	2210 mm
Skruernes Stigning 2 Stk. à	2895 „
„ „ 1 „ à	2590 „

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 20 Ampère — 1200 Omdr. pr. Minut.
1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 110 Ampère — 300 Omdr. pr. Minut.

S. F. „Helsingborg“.

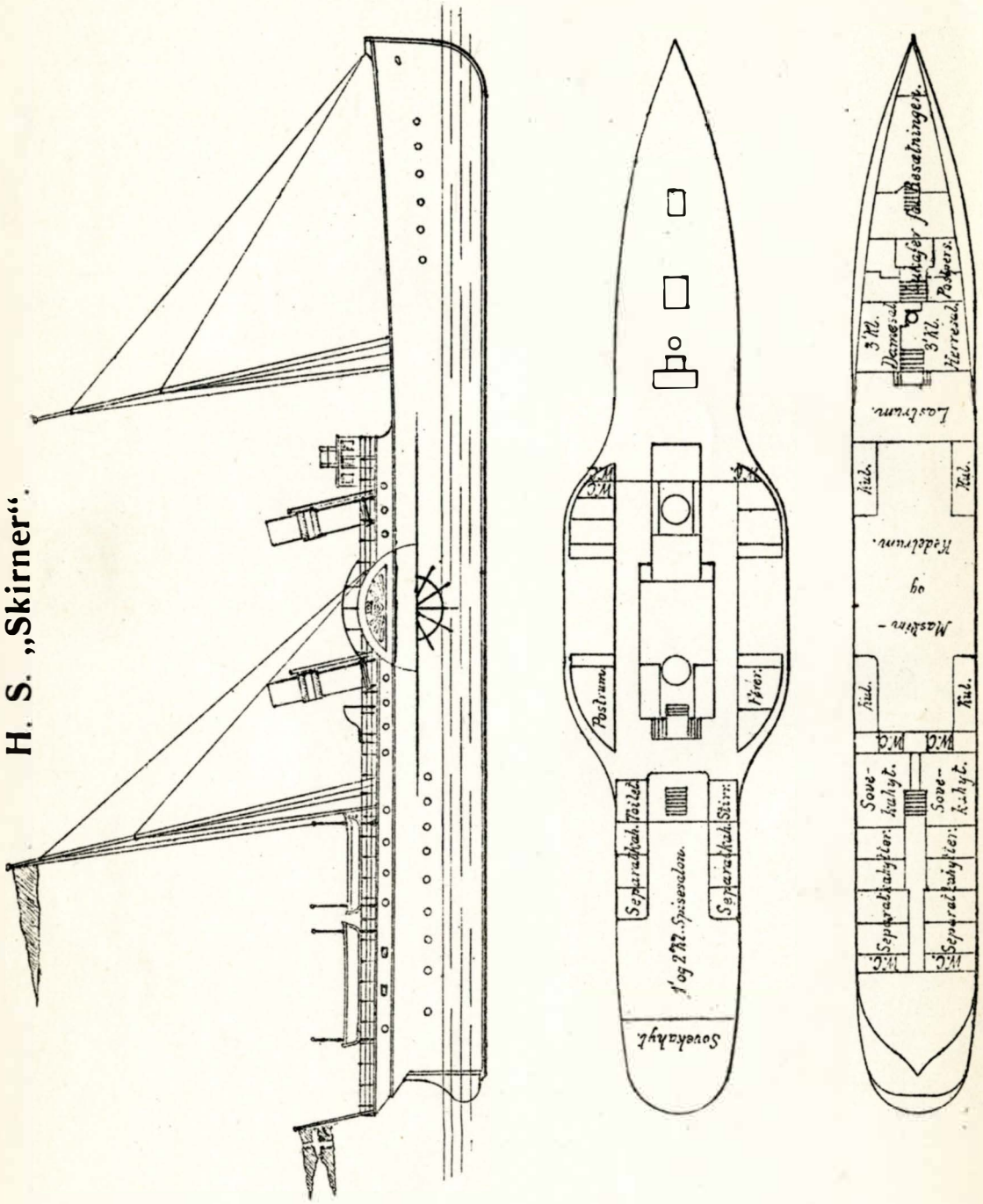


Længde, største, over Stevnene	54,87 m
„ over Perpendikulærene	53,95 „
„ mellem Stoppebomme	52,01 „
Bredde, største	13,11 „
„ paa Spant	9,76 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4445 mm
Kølhøjde	165 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 100 Tons	3125 „
„ „ tom	2715 „
Deplacement ved 2895 mm Dybgaaende	720 Tons
Drægtighed, Brutto Register	530 „
„ Netto „	187 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	29 Tons
1 Agtertank rummer	20 „
Fart med fuld Kraft og 100 Tons Vognlast	10 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	18,5 km
Passagerantal, med Vogne / „ uden „	870

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	80 Personer
Antal Redningskranse	63
„ Redningsbælter	692
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,28 m
Diameter af „	3,55 „
Antal Fyrsteder	4
Ildpaavirkningsflade	246 m²
Risteflade	6,64 „
Kedeltryk	8,4 kg pr. cm²
Kulbeholdning	19,6 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	550 kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	483 mm
„ 2 Stk. à	965 „
Stempelslag	508 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	138
Hestekraft, nominel	140
Største Hestekraft indiceret	630
Antal Skruer (hver med 3 faste Blade)	2
Diameter af Skruerne	2285 mm
Skruernes Stigning	2895 „

2 Stk. Dynamoer.
65 Volt — 100 Ampère — 400 Omdr. pr. Minut.

H. S. „Skirner“.

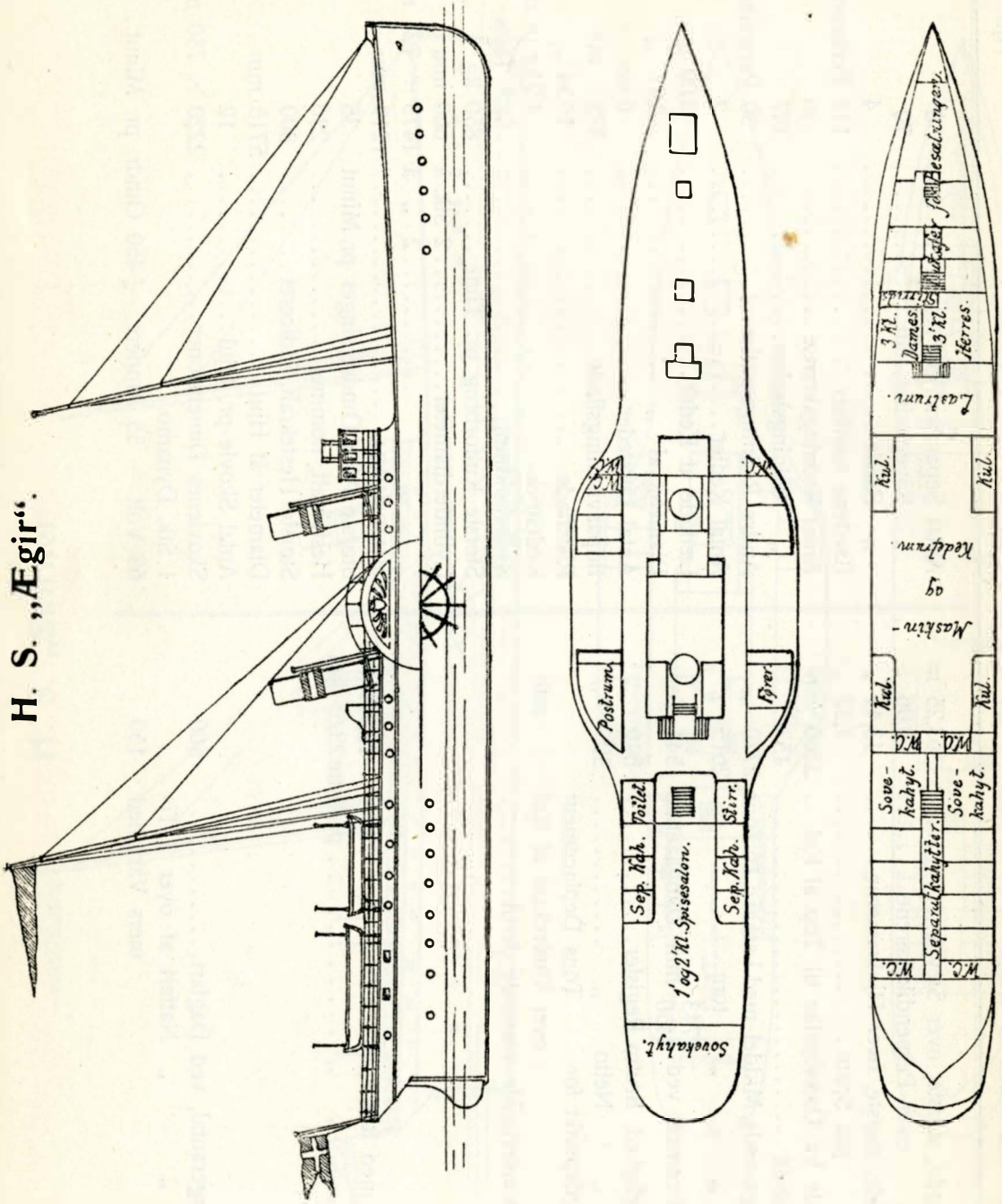

Besætningen.
Damesal.
Herresal.
Postrum.
Styrr.
Maskin-
rum.
Sove-
kahyt.
Separatkahyter.
Separatkah.
Spisesalon.
Tørlad.
Skirr.
Sovekahyt.

Længde, største, over Stevnene	63,25 m
„ over Perpendikulærene	60,96 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,41 „
„ paa Spant	7,32 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3660 mm
Kølhøjde	153 „
Dybgaaende, Middel- med Last af c. 16 Tons	2770 „
„ „ tom	2615 „
Deplacement ved 2743/2450 mm Dybgaaende	541 Tons
Drægtighed, Brutto Register	546 „
„ Netto „	305 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
Fart med fuld Kraft	12,75 Knob
„ „ „ „ pr. Time	23,6 km
Passagerantal, ved Dagfart	500
„ „ Natfart af over 3 Timers Varighed	150

Antal Separatkahytter	6
„ Sovepladser, ialt	70
„ Baade	4
Baadene rummer	118 Personer
Antal Redningskranse	30
„ Redningsbælter	347
Andre Redningsmidler til	30 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,09 m
Diameter af „	3,97 „
Antal Fyrsteder	6
Ildpaavirkningsflade	372 m²
Risteflade	10,54 „
Kedeltryk	4,9 kg pr. cm²
Kulbeholdning	58,8 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	850 kg
Cylinderdiameter	2 Stk. à 660 mm
„	2 „ à 1473 ÷ 724 mm
Stempelslag	1219 mm
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	35
Hestekraft, nominel	230
Største Hestekraft, indiceret	800
Diameter af Hjul	5715 mm
Antal Skovle pr. Hjul	12
Skovlenes Dimensioner	2220 × 730 mm

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 55 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

H. S. „Ægir".

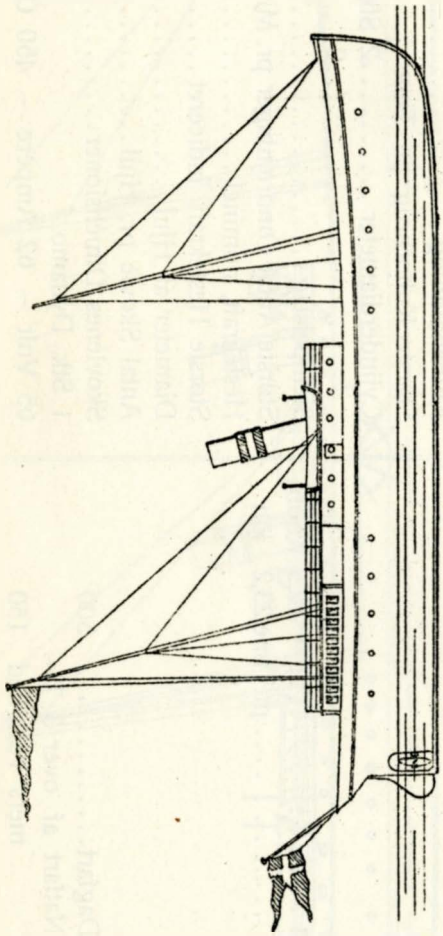

Postrum
Fyrr.
Sep. Kab.
Toilet
Skirr.
Sep. Kab.
1 og 2 Kl. Spisesalon.
Sovekahyt.
W.C.
W.C.
Kul.
Kul.
Maskin-
og
Kedelrum.
Kul.
Kul.
Sove-
kahyt.
Sove-
kahyt.
Separat kahytter.
Lastrum.
3 Kl.
Dames
3 Kl.
Herres.
Kafé
Skrivebord
Passagerrum

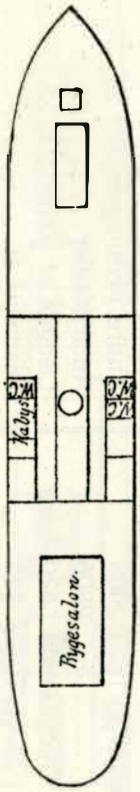
Længde, største, over Stevnene	63,25 m
„ over Perpendikulærene	60,96 „
Bredde, største, over Hjulkasserne	13,41 „
„ paa Spant	7,32 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3660 mm
Kølhøjde	153 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 35 Tons	2908 „
„ „ tom	2806 „
Deplacement ved mm Dybgaaende	670 Tons
Drægtighed, Brutto Register	545 „
„ Netto „	302 „
Tyngdepunkt for 670 Tons Deplacement over Underkant af Køl	3160 mm
Metacenterhøjde svarende dertil	197 „
Fart med fuld Kraft	12,5 Knob
„ „ „ „ pr. Time	23,2 km
Passagerantal, ved Dagfart	500
„ „ Natfart af over 3 Timers Varighed	150

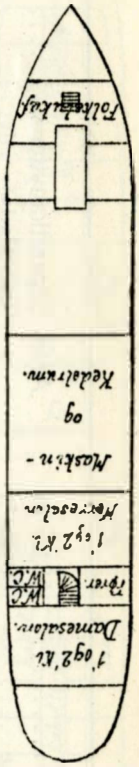
Antal Separatkahytter	6
„ Sovepladser ialt	70
„ Baade	4
Baadene rummer	118 Personer
Antal Redningskranse	33
„ Redningsbælter	344
Andre Redningsmidler til	30 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,05 m
Diameter af „	„
Antal Fyrsteder	6
Ildpaavirkningsflade	289 m²
Risteflade	8,22 „
Kedeltryk	4,9 kg pr. cm²
Kulbeholdning	58,8 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	900 kg
Cylinderdiameter	2 Stk. à 660 mm
„	2 „ à 1473 ÷ 724 mm
Stempelslag	1219 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	35
Hestekraft, nominel	230
Største Hestekraft, indiceret	800
Diameter af Hjul	5080 mm
Antal Skovle pr. Hjul	12
Skovlenes Dimensioner	2220 × 730 mm

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 62 Ampère — 450 Omdr. pr. Minut.

S. S. „Masnedsund".

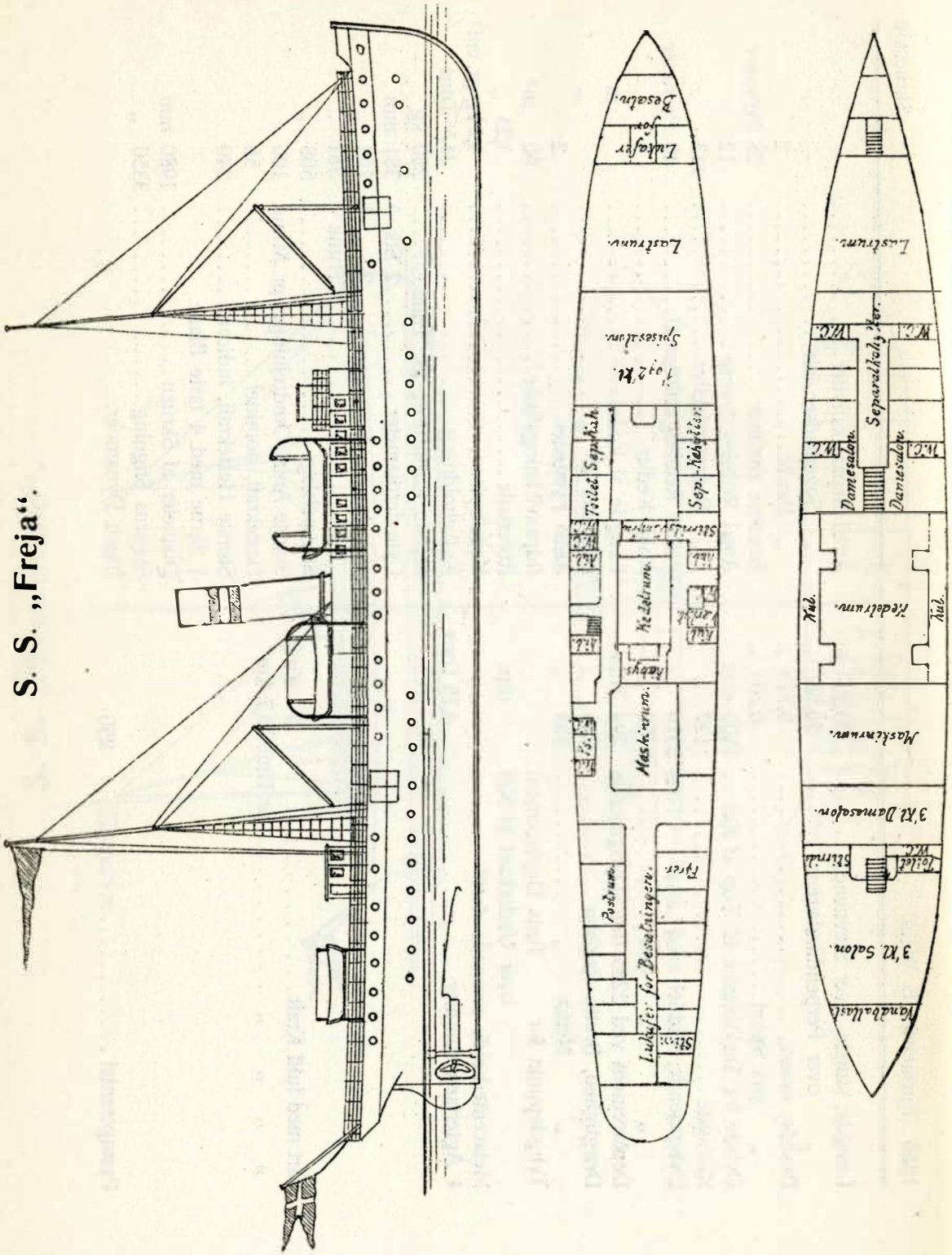






Længde, største, over Stevnene	39,93	m
„ over Perpendikulærene	36,58	„
Bredde, største,	6,745	„
„ paa Spant	6,705	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	3505	mm
Kølhøjde	127	„
Dybgaaende, Middel- med Last af Tons	2310	„
„ „ tom	1750	„
Deplacement ved 2285 mm Dybgaaende	294	Tons
Drægtighed, Brutto Register	245	„
„ Netto „	133	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
1 Agtertank rummer	4,75	Tons
Fart med fuld Kraft	9	Knob
„ „ „ „ pr. Time	16,7	km
Passagerantal	250	

Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser ialt	—	
„ Baade	2	
Baadene rummer	28	Personer
Antal Redningskranse	12	
„ Redningsbælter	113	
Andre Redningsmidler til	40	Personer
Antal Kedler	1	
Længde af Kedel		m
Diameter af „		„
Antal Fyrsteder	2	
Ildpaavirkningsflade	96	m²
Risteflade	3,25	„
Kedeltryk	4,2	kg pr. cm²
Kulbeholdning	24,5	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	250	kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	381	mm
„ 2 „ à	762	„
„ Trunk	381	„
Stempelslag	508	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	106	
Hestekraft, nominel	56	
Største Hestekraft, indiceret	240	
1 Skrue med 4 faste Blade		
Diameter af Skruen	1980	mm
Skruens Stigning	3350	„
Ingen Dynamoer.		


Lukafer for Besætningen.
Postrum.
Fyrer.
Maskinrum.
Kedelrum.
Lastrum.
Spisesalon.
1/2 Kl.
Lastrum.
Lukafer for Besætningen.
Maskinrum.
Kedelrum.
3 Kl. Damesalon.
3 Kl. Salon.
Damesalon.
Separatkøj, Ser.
Lastrum.

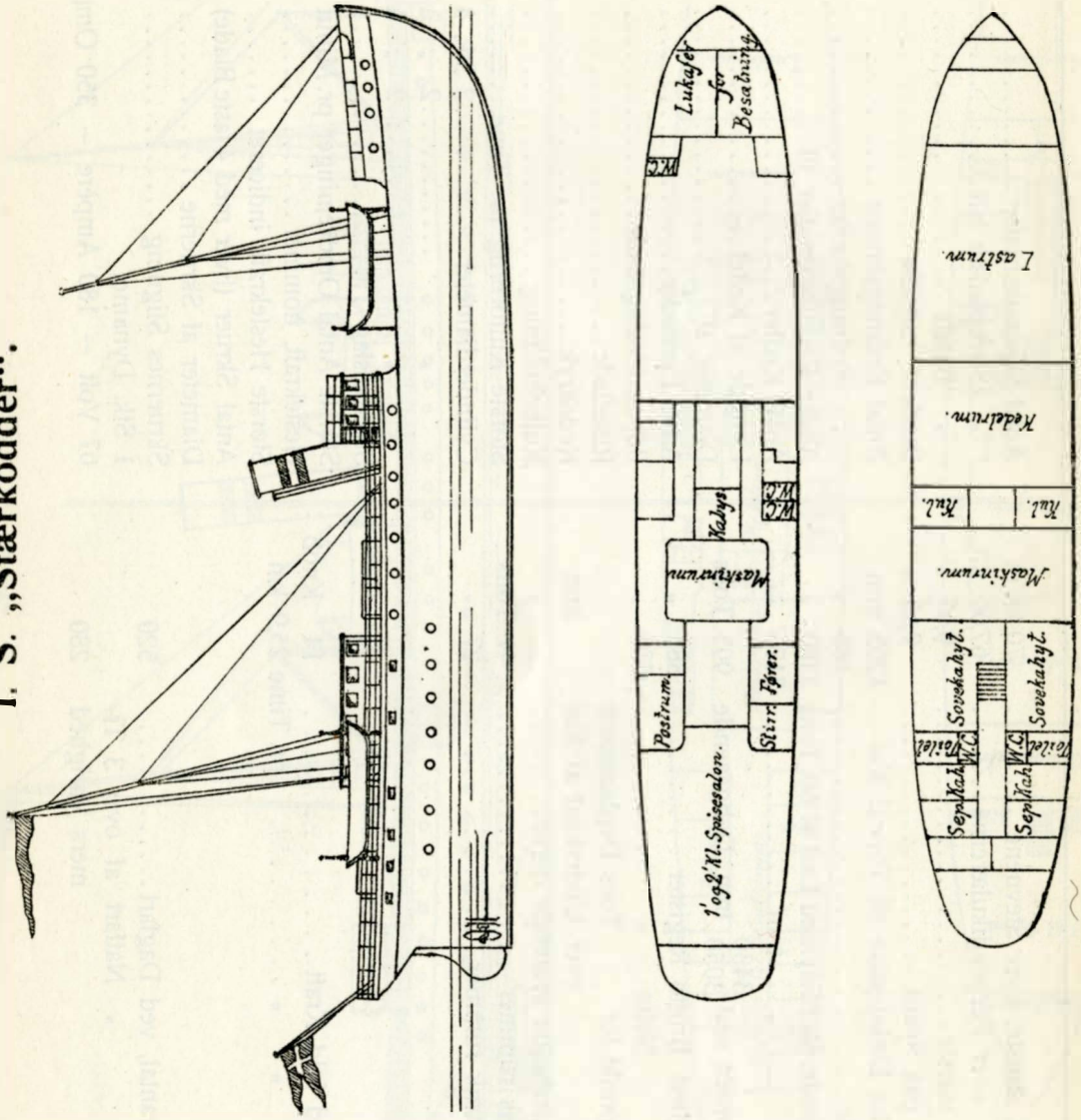
S. S. „Freja".

Længde, største, over Stevnene	70,49 m
„ over Perpendikulærerne	67,06 „
Bredde, største	9,65 „
„ paa Spant	9,60 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4265 mm
Kølhøjde	185 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 60 Tons	3380 „
„ „ tom	3175 „
Deplacement ved 3430/3050 mm Dybgaaende	995 Tons
Drægtighed, Brutto Register	883 „
„ Netto „	336 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	41 Tons
1 Agtertank rummer	27 „
Fart med fuld Kraft	14 Knob
„ „ „ „ pr. Time	25,9 km
Passagerantal, ved Dagfart	520
„ „ Natfart af over 3 Timers Varighed	280

Antal Separatkahytter	5
„ Sovepladser ialt	122
„ Baade	6
Baadene rummer	163 Personer
Antal Redningskranse	40
„ Redningsbælter	292
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	3,13 m
Diameter af „	3,28 „
Antal Fyrsteder	8
Ildpaavirkningsflade	411 m²
Risteflade	12,46 „
Kedeltryk	12,3 kg pr. cm²
Kulbeholdning	49 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1250 kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	381 mm
„ 2 „ à	635 „
„ 2 „ à	1016 „
Stempelslag	610 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	145
Hestekraft, nominel	243
Største Hestekraft, indiceret	1400
Antal Skruer (hver med 4 faste Blade)	2
Diameter af Skruerne	2590 mm
Skruernes Stigning	3350 „

1 Stk. Dynamo.
67 Volt — 180 Ampère — 350 Omdr. pr. Minut.

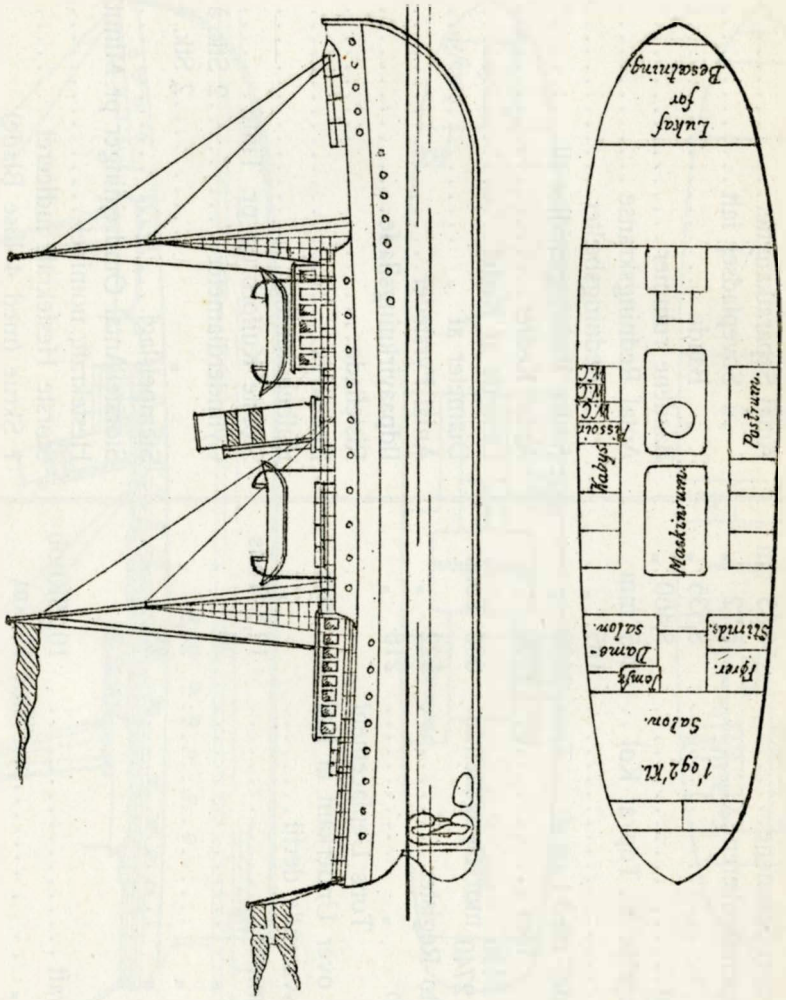
I. S. „Stærkodder".



Længde, største, over Stevnene	50,83	m
„ „ Perpendikulærene	45,72	„
Bredde, største	8,535	„
„ paa Spant	8,460	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4265	mm
Kølhøjde	165	„
Dybgaaende, Middel- med Last af Tons	3630	„
„ „ tom	3100	„
Deplacement ved 3430/2740 mm Dybgaaende	600	Tons
Drægtighed, Brutto Register	522	„
„ Netto „	218	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
Forreste Tank rummer	12,5	Tons
Forlast „ „	20	„
Agterlast „ „	24,5	„
Agtertank „	25	„
Fart med fuld Kraft	10,25	Knob
„ „ „ „ pr. Time	19	km
Passagerantal ved Dagfart	400	
„ „ Natfart af over 3 Timers Varighed	100	

Antal Separatkahytter	4	
„ Sovepladser ialt	48	
„ Baade	4	
Baadene rummer	117	Personer
Antal Redningskranse	32	
„ Redningsbælter	176	
Andre Redningsmidler til	50	Personer
Antal Kedler	2	
Længde af Kedel	3,05	m
Diameter af „	3,43	„
Antal Fyrsteder	4	
Ildpaavirkningsflade	239	m²
Risteflade	6,87	„
Kedeltryk	5,6	kg pr. cm²
Kulbeholdning	36,4	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	600	
Cylinderdiameter 2 Stk. à	635	mm
„ 2 Stk. à	1118	„
Stempelslag	686	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	102	
Hestekraft, nominel	158	
Største Hestekraft indiceret	600	
1 Skrue (med 4 løse Blade)		
Diameter af Skruen	2360	mm
Skruens Stigning	3885	„
Ingen Dynamoer.		

I. S. „Mjølner", „Thor" og „Tyr".



I. S. „Mjølner".

1890 . Helsingør Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Isbryder.

Længde, største, over Stevnene	44,40	m
„ over Perpendikulærerne	41,45	„
Bredde, største,	10,75	„
„ paa Spant	10,37	„
„ største paa Spant	10,67	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4750	mm
Kølhøjde	203	„
Dybgaaende, Middel- med Last af Tons	4750	„
„ „ tom	3710	„
Deplacement ved 3885/3300 mm Dybgaaende	735	Tons
Drægtighed, Brutto Register	486	„
„ Netto „	120	„
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl		mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
1 Fortank rummer	25	Tons
1 Stortank „	65	„
1 Agtertank „	25	„
Fart med fuld Kraft	11	Knob
„ „ „ „ pr. Time	20,4	km
Passagerantal	400	

Antal Separatkahytter	—	
„ Sovepladser, ialt	—	
„ Baade	4	
Baadene rummer	114	Personer
Antal Redningskranse	28	
„ Redningsbælter	233	
Andre Redningsmidler til	50	Personer
Antal Kedler	2	
Længde af Kedel	3,12	m
Diameter af „	3,98	„
Antal Fyrsteder	6	
Ildpaavirkningsflade	333	m²
Risteflade	11,15	„
Kedeltryk	6,3	kg pr cm²
Kulbeholdning	75,5	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	750	kg
Cylinderdiameter 1 Stk. à	775	mm
„ 1 „ à	1448	„
Stempelslag	838	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	88	
Hestekraft, nominel	183	
Største Hestekraft, indiceret	800	
1 Skrue (med 4 løse Blade)		
Diameter af Skruen	3430	mm
Skruens Stigning	4190	„
Ingen Dynamoer.		

For „Thor" og „Tyr" se Side 320, henh. 321.

I. S. „Thor".

1890 . Lindholmen, Göteborg. Isbryder.

Længde, største, over Stevnene	44,40 m
„ over Perpendikulærene	41,45 „
Bredde, største	10,75 „
„ paa Spant	10,37 „
„ største, paa Spant	10,67 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4750 mm
Kølhøjde	203 „
Dybgaaende, Middel- med Last af Tons	4750 „
„ „ tom	3710 „
Deplacement ved 3885/3300 mm Dybgaaende	735 Tons
Drægtighed, Brutto Register	485 „
„ Netto „	120 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	25 Tons
1 Stortank „	65 „
1 Agtertank „	25 „
Fart med fuld Kraft	11 Knob
„ „ „ „ , pr. Time	20,4 km
Passagerantal	400

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	117 Personer
Antal Redningskranse	18
„ Redningsbælter	200
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,12 m
Diameter af „	3,98 „
Antal Fyrsteder	6
Ildpaavirkningsflade	333 m²
Risteflade	10,93 „
Kedeltryk	6,3 kg pr cm²
Kulbeholdning	75,5 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	750 kg
Cylinderdiameter 1 Stk. à	775 mm
„ 1 Stk. à	1448 „
Stempelslag	838 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	88
Hestekraft, nominel	183
Største Hestekraft, indiceret	800
1 Skrue (med 4 løse Blade)	
Diameter af Skruen	3430 mm
Skruens Stigning	4190 „
Ingen Dynamoer.	

I. S. „Tyr".

1894 . Helsingør Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Isbryder.

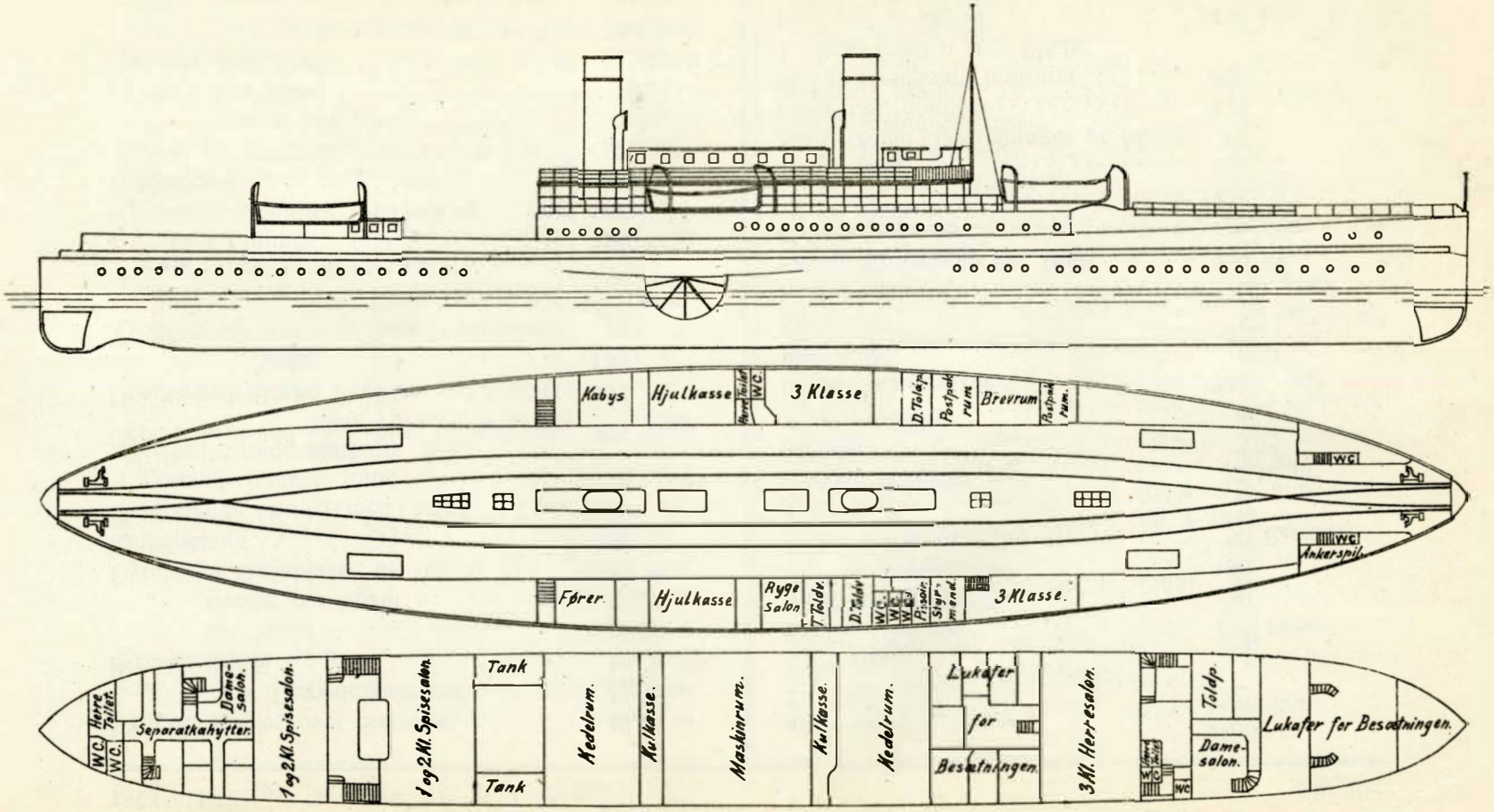
Længde, største, over Stevnene	44,40 m
„ over Perpendikulærene	41,45 „
Bredde, største	10,75 „
„ paa Spant	10,37 „
„ største, paa Spant	10,67 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4750 mm
Kølhøjde	203 „
Dybgaaende, Middel- med Last af Tons	4750 „
„ „ tom	3710 „
Deplacement ved 3885/3300 mm Dybgaaende	735 Tons
Drægtighed, Brutto Register	497 „
„ Netto „	120 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	25 Tons
1 Stortank „	65 „
1 Agtertank „	25 „
Fart med fuld Kraft	11 Knob
„ „ „ „ pr. Time	20,4 km
Passagerantal	400

Antal Separatkahytter	—
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	123 Personer
Antal Redningskranse	20
„ Redningsbælter	180
Andre Redningsmidler til	50 Personer
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	3,12 m
Diameter af „	3,98 „
Antal Fyrsteder	6
Ildpaavirkningsflade	333 m²
Risteflade	10,93 „
Kedeltryk	6,3 kg pr. cm²
Kulbeholdning	75,5 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	750 kg
Cylinderdiameter 1 Stk. à	775 mm
„ 1 „ à	1448 „
Stempelslag	838 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	88
Hestekraft, nominel	183
Største Hestekraft, indiceret	800
1 Skrue (med 4 løse Blade)	
Diameter af Skruen	3430 mm
Skruens Stigning	4190 „
1 Stk. Dynamo.	
65 Volt — 30 Ampère — 325 Omdr. pr. Minut.	

H. F. „Friedrich Franz“,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: Gjedser – Warnemünde.



1903 . Schichau, Elbing.
Forlænget 1906 . Neptun, Rostock.

Dobbeltsporet Hjulfærge.

Længde, største, over Stevnene	103,38	m
„ over Perpendikulærene	102,98	„
„ mellem Stoppebomme	96,10	„
„ „ forreste Stoppebom og Frispormærke	76,30	„
„ „ bageste Stoppebom og Frispormærke	76,75	„
Bredde, største, over Hjulkasserne	18,75	„
„ paa Spant	10,85	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	5760	mm
Kølhøjde		„
Dybgaaende, Middel- med Last af 350 Tons	3795	„
„ „ tom	3391	„
Deplacement ved 3795 mm Dybgaaende	2219	Tons
Drægtighed, Brutto Register	1746	„
„ Netto „	696	„
Tyngdepunkt for 350 Tons Deplacement over Underkant af Køl	5180	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	450	„
1 Fortank rummer	45	Tons
2 Midtskibs Sidetanke rummer hver	40	„
1 Agtertank rummer	45	„
Fart med fuld Kraft og 350 Tons Vognlast	13,5	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	25,0	km
Passagerantal, med Vogne	500—1000	
„ uden „	1500	

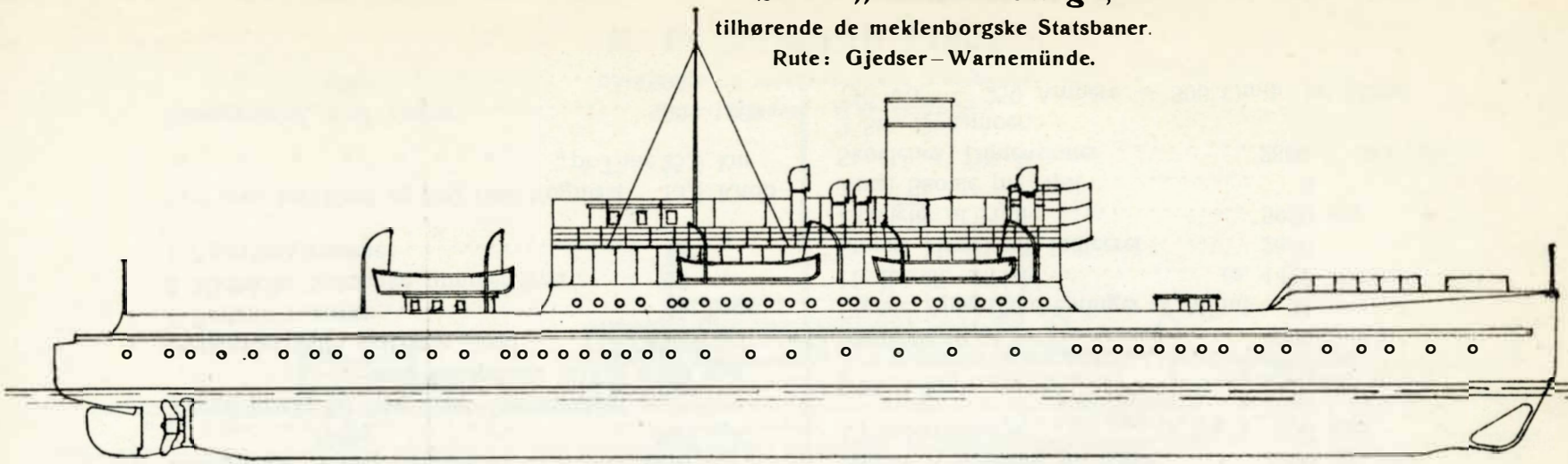
Antal Separatkahytter	6	
„ Sovepladser ialt	12	
„ Baade	6	
Baadene rummer	150	Personer
Antal Redningskranse	12	
„ Redningsbælter	400	
Antal Kedler	4	
Længde af Kedel	3,15	m
Diameter af „	4,00	„
Antal Fyrsteder	12	
Ildpaavirkningsflade	780	m^2
Risteflade	22,2	„
Kedeltryk	13,5	kg pr. cm^2
Kulbeholdning	100	Tons
Største Kulforbrug pr. Time	3200	kg
Cylinderdiameter 1 Stk. à	800	mm
„ 1 „ à	1320	„
„ 1 „ à	2000	„
Stempelslag	1600	
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	44	
Hestekraft, effektiv	ca. 1450	
Største Hestekraft, indiceret	2660	
Diameter af Hjul	5920	mm
Antal Skovle pr. Hjul	9	
Skovlenes Dimensioner	2800 × 1000	mm

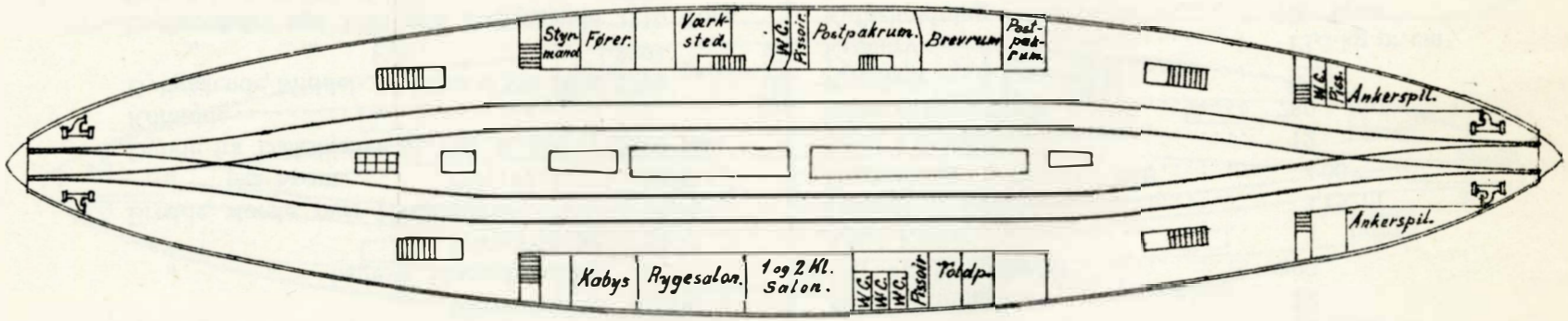
2 Stk. Dynamoer.
110 Volt — 259 Ampére — 300 Omdr. pr. Minut.

S. F. „Mecklenburg“,

tilhørende de meklenborgske Statsbaner.

Rute: Gjedser – Warnemünde.





1903 . Schichau, Elbing. Dobbeltsporet Skruefærge.

Længde, største, over Stevnene	86,44 m
„ over Perpendikulærene	86,00 „
„ mellem Stoppebomme	80,28 „
„ „ forreste Stoppebom og Frispormærke	65,37 „
„ „ bageste Stoppebom og Frispormærke	65,28 „
Bredde, største	„
„ paa Spant	14,01 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	6480 mm
Kølhøjde	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 400 Tons	4150 „
„ „ tom	3620 „
Deplacement ved 4150 mm Dybgaaende	2140 Tons
Drægtighed, Brutto Register	1810 „
„ Netto „	532 „
Tyngdepunkt for 400 Tons Deplacement over Underkant af Køl	4940 mm
Metacenterhøjde svarende dertil	1800 „
1 Fortank rummer	18 Tons
1 Agtertank rummer	115 „
2 Sidetanke rummer hver	30 „
Fart med fuld Kraft og 380 Tons Vognlast	15,4 Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	28,5 km
Passagerantal, med Vogne	500—1000
„ uden „	1500

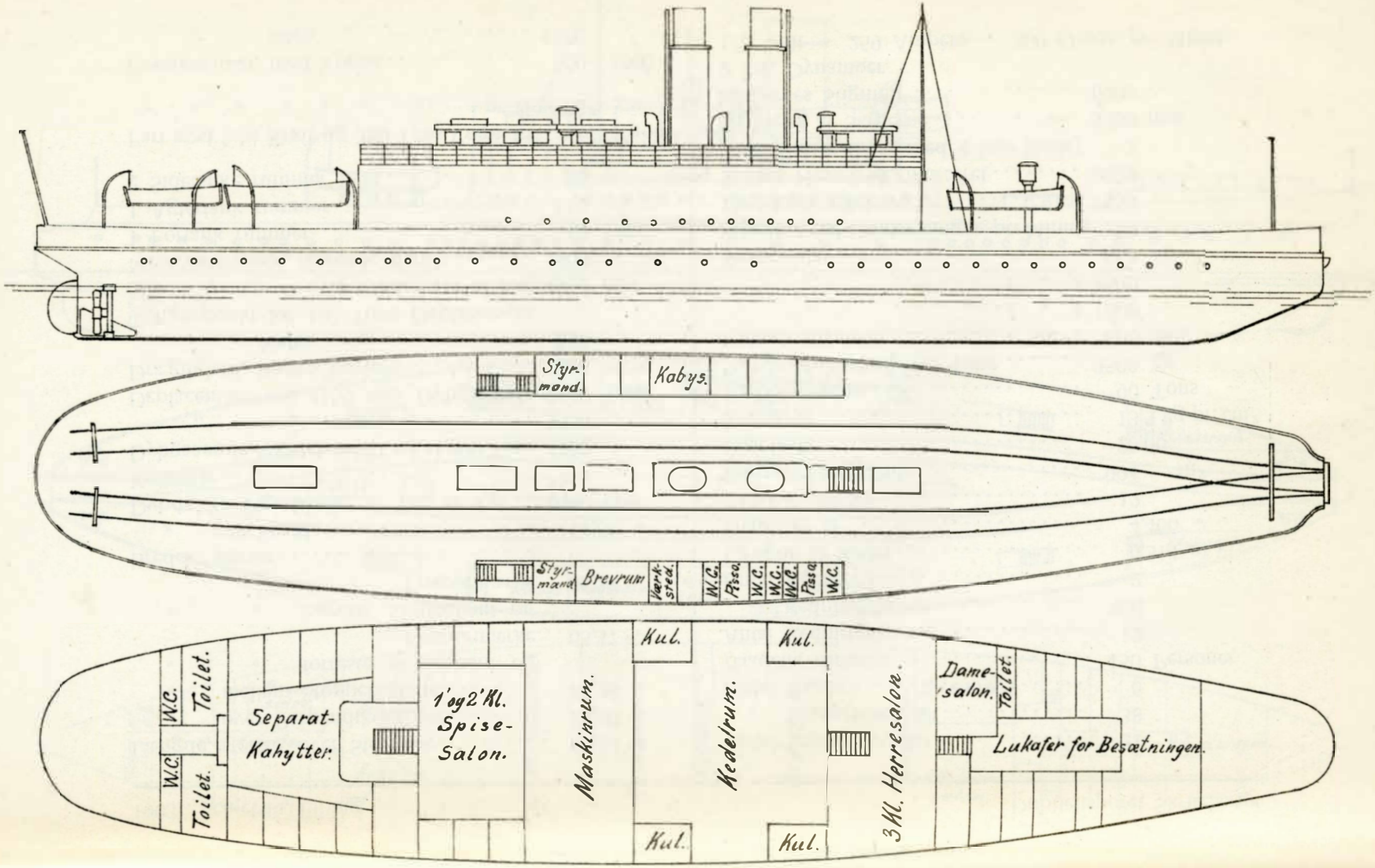
Antal Separatkahytter	21
„ Sovepladser ialt	38
Antal Baade	6
Baadene rummer	150 Personer
Antal Redningskranse	12
„ Redningsbælter	400
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	6,314 m
Diameter af „	4,466 „
Antal Fyrsteder	12
Ildpaavirkningsflade	904 m²
Risteflade	25,66 „
Kedeltryk	13,5 kg pr. cm²
Kulbeholdning	90 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	3500 kg
Cylinderdiameter	1 Stk. à 600 mm
„	1 „ à 1000 „
„	1 „ á 1500 „
Stempelslag	850 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	98
Hestekraft, effektiv	ca. 1550
Største Hestekraft, indiceret	2822
Antal Skruer (hver med 4 løse Blade)	2
Diameter af Skruerne	3200 mm
Skruernes Stigning	6000 „

2 Stk. Dynamoer.
110 Volt — 259 Ampère — 300 Omdr. pr. Minut.

S. F. „Malmø“,

tilhørende de svenske Statsbaner.

Rute: Kjøbenhavn – Malmø.



Længde, største	81,69	m
„ over Stevnene	79,15	„
„ over Perpendikulærene		„
„ mellem Stoppebomme		„
„ „ Stoppebom og Frispormærke		„
Bredde, største,	16,00	„
„ paa Spant (i Vandlinien)	15,54	„
„ største paa Spant	15,54	„
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	5870	mm
Kølhøjde	203	„
Dybgaaende, Middel- med Last af 270 Tons	3200	„
„ „ tom		„
Deplacement ved 3200 mm Dybgaaende	1690	Tons
Drægtighed, Brutto Register	1513,58	„
„ Netto „	731,41	„
Tyngdepunkt for 1690 Tons Deplacement over Underkant af Køl	2010	mm
Metacenterhøjde svarende dertil		„
1 Fortank rummer	16	Tons
1 Agtertank rummer	40	„

Fart med fuld Kraft og 320 Tons Last	13,6	Knob
„ „ „ „ „ „ „ „ pr. Time	25,6	km

Passagerantal, med Vogne	850	
„ „ „ alene under Overbygningen	1600	

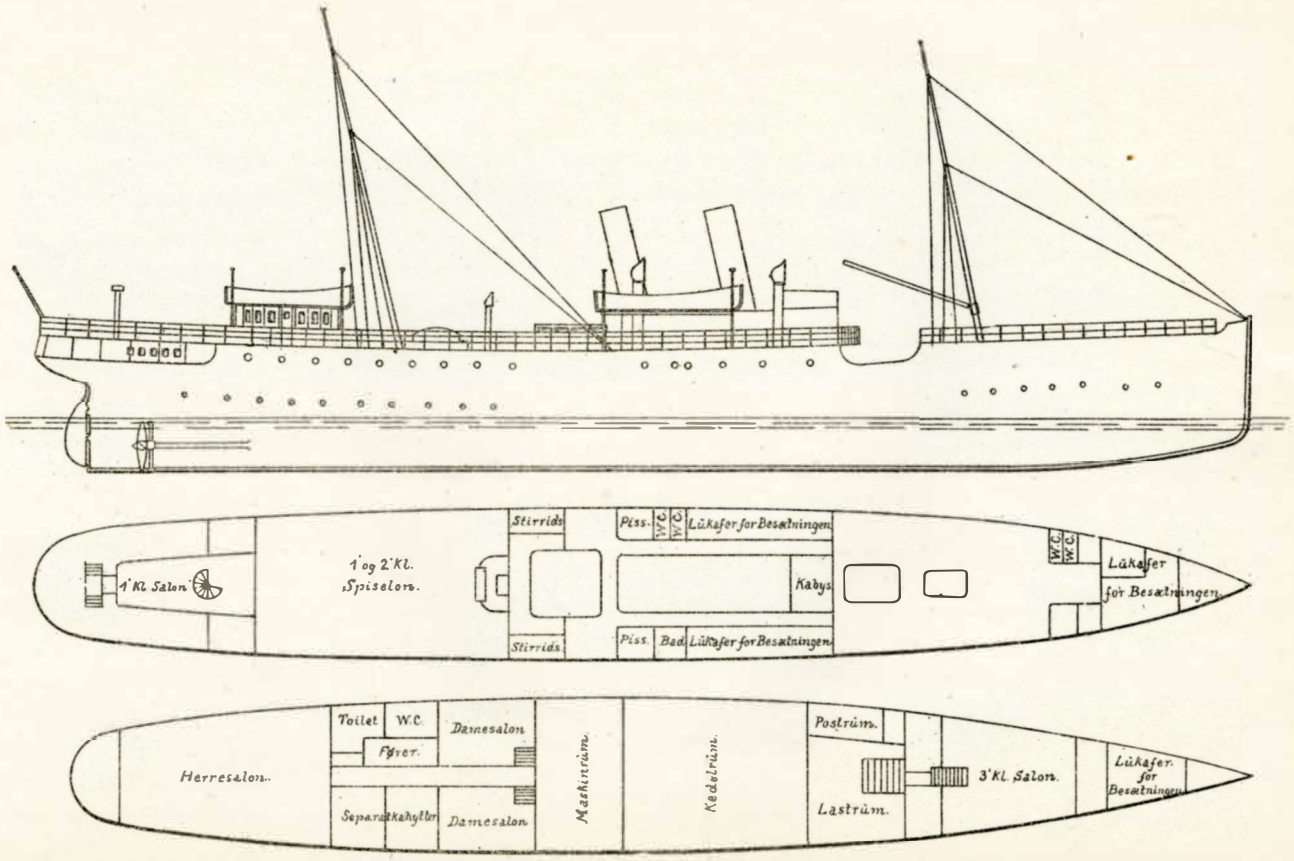
Antal Separatkahytter	7	
„ Sovepladser ialt	14	
„ Baade	6	
Baadene rummer	200	Personer
Antal Redningskranse	24	
„ Redningsbælter	495	
Antal Kedler	4	
Længde af Kedel	3,14	m
Diameter af „	3,60	„
Antal Fyrsteder	8	
Ildpaavirkningsflade	490,92	m²
Risteflade	13,84	„
Kedeltryk	12,5	kg pr. cm²
Kulbeholdning	50	Tons
Normalt Kulforbrug pr. Time	500	kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	430	mm
„ 2 „ à	690	„
„ 2 „ à	1200	„
Stempelslag	700	„
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	128	
Hestekraft, nominel		
Største Hestekraft, indiceret	1850	
Antal Skruer (hver med 4 Blade)		
Diameter af Skruerne	2800	mm
Skruernes Stigning	4300	„

2 Stk. Dynamoer.
110 Volt — 109 Ampère — 400 Omdr. pr. Minut.

S. S. „Prinz Waldemar“,

tilhørende Sartori & Berger.

Rute: Korsør – Kiel.



Længde, største, over Stevnene	65,50 m
„ over Perpendikulærene	62,22 „
Bredde, største	8,54 „
„ paa Spant	8,48 „
Dybde fra Dækshjælke til Top af Køl	4050 mm
Kølhøjde	200 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 60 Tons	3047 „
„ „ tom	2895 „
Deplacement ved 3047 mm Dybgaaende	740 Tons
Drægtighed, Brutto Register	660,19 „
„ Netto	234,23 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	— Tons
1 Agtertank rummer	28 „
Fart med fuld Kraft	13,8 Knob
„ „ „ „ pr. Time	25,6 km
Passagerantal ved Dagfart	571
„ „ længere Fart end 1 Dag	367

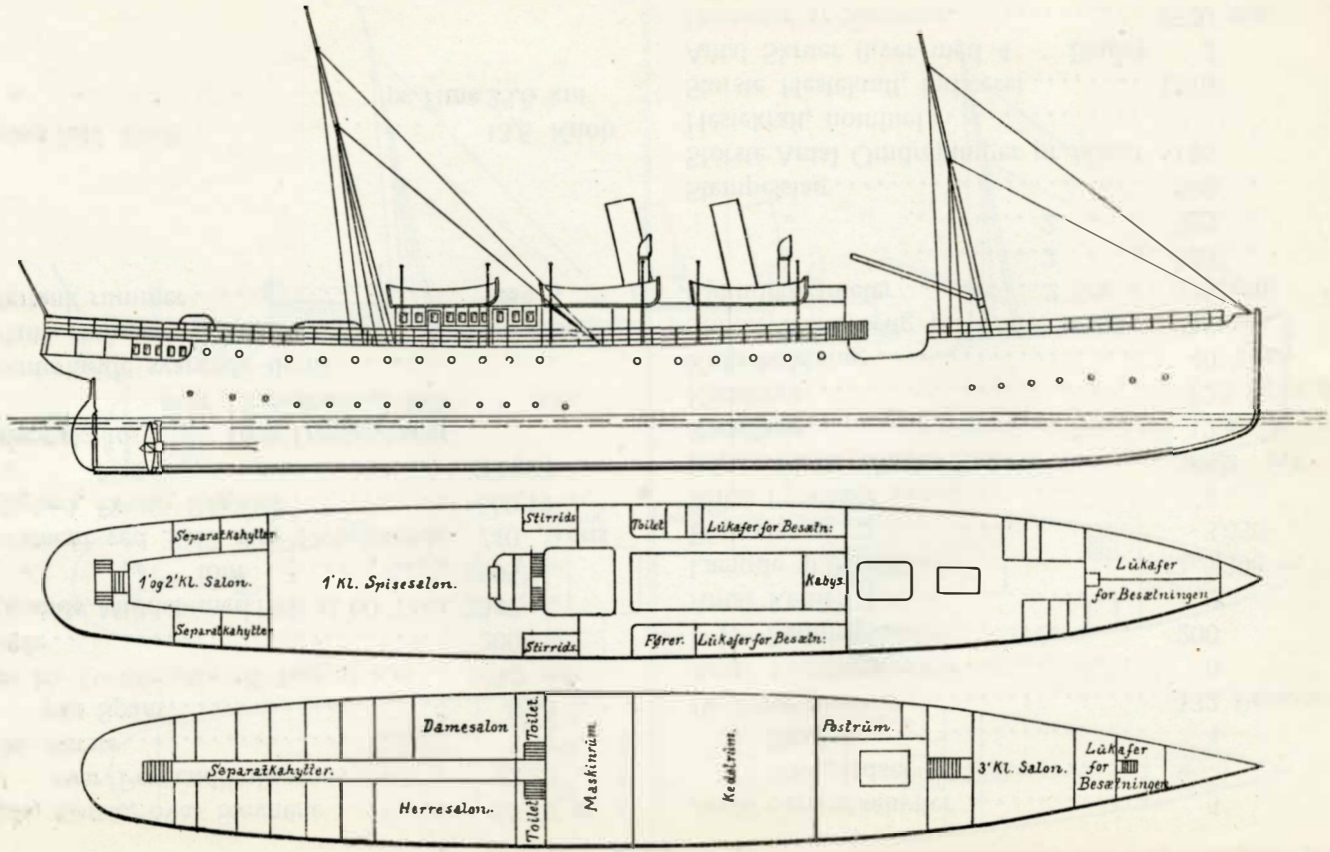
Antal Separatkahytter	5
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	4
Baadene rummer	132 Personer
Antal Redningskranse	6
„ Redningsbælter	200
Antal Kedler	2
Længde af Kedel	5,396 m
Diameter af „	3,050 „
Antal Fyrsteder	8
Ildpaavirkningsflade	365,2 m²
Risteflade	12,4 „
Kedeltryk	12,5 kg pr. cm²
Kulbeholdning	40 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	950 kg
Cylinderdiameter	2 Stk. à 385 mm
„	2 „ à 580 „
„	2 „ à 930 „
Stempelslag	500 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	146
Hestekraft, nominel	
Største Hestekraft, indiceret	1170
Antal Skruer (hver med 4 Blade)	2
Diameter af Skruerne	2720 mm
Skruernes Stigning	3150 × 3000 mm

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 108 Ampère — 400 Omdr. pr. Minut.

S. S. „Prinz Adalbert“,

tilhørende Sartori & Berger.

Rute: Korsør – Kiel.



Længde, største, over Stevnene	66,37 m
„ over Perpendikulærene	62,71 „
Bredde, største	8,80 „
„ paa Spant	8,74 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4125 mm
Kølhøjde	200 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 60 Tons	3200 „
„ „ tom	3047 „
Deplacement ved 3200 mm Dybgaaende	710 Tons
Drægtighed, Brutto Register	698,76 „
„ Netto „	238,39 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	47 Tons
1 Agtertank rummer	33 „
Fart med fuld Kraft	14,8 Knob
„ „ „ „ pr. Time	27,4 km
Passagerantal, ved en Dagsfart	
„ „ længere Fart end 1 Dag	

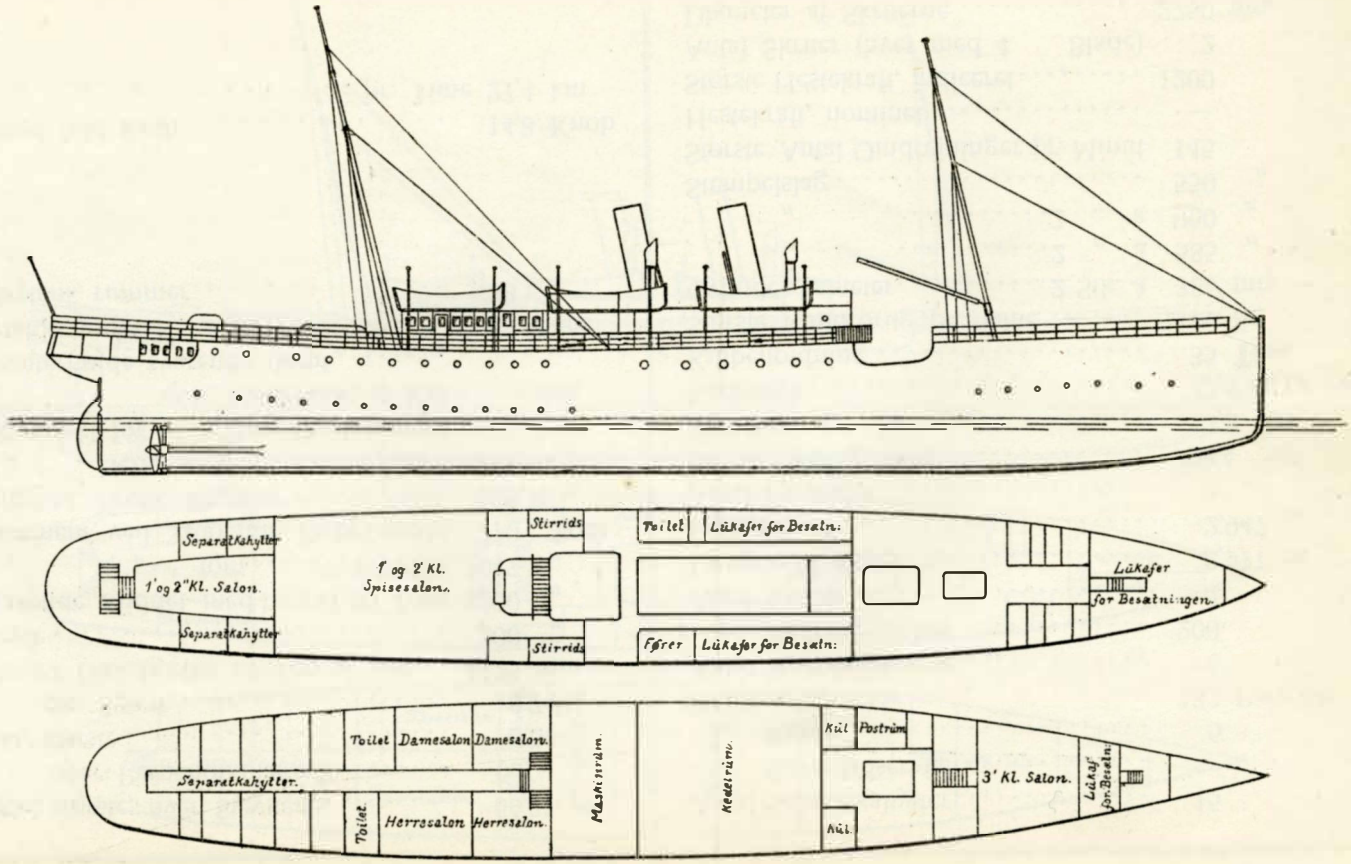
Antal Separatkahytter	15
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	6
Baadene rummer	132 Personer
Antal Redningskranse	6
„ Redningsbælter	200
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	2,917 m
Diameter af „	2,947 „
Antal Fyrsteder	8
Ildpaavirkningsflade	398,4 m²
Risteflade	13,2 „
Kedeltryk	12,5 kg pr. cm²
Kulbeholdning	35 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1100 kg
Cylinderdiameter	2 Stk. à 385 mm
„	2 „ à 585 „
„	2 „ à 960 „
Stempelslag	550 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	145
Hestekraft, nominel	—
Største Hestekraft, indiceret	1200
Antal Skruer (hver med 4 Blade)	2
Diameter af Skruerne	2750 mm
Skruernes Stigning	3400 × 3250 mm

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 160 Ampère — 500 Omdr. pr. Minut.

S. S. „Prinz Sigismund“,

tilhørende Sartori & Berger.

Rute: Korsør – Kiel.



Længde, største, over Stevnene	65,08 m
„ over Perpendikulærene	62,67 „
Bredde, største	8,78 „
„ paa Spant	8,72 „
Dybde fra Dæksbjælke til Top af Køl	4125 mm
Kølhøjde	200 „
Dybgaaende, Middel- med Last af 60 Tons	3352 „
„ „ tom	3200 „
Deplacement ved 3352 mm Dybgaaende	840 Tons
Drægtighed, Brutto Register	696,87 „
„ Netto „	205,33 „
Tyngdepunkt for Tons Deplacement over Underkant af Køl	mm
Metacenterhøjde svarende dertil	„
1 Fortank rummer	33 Tons
1 Agtertank rummer	31 „
Fart med fuld Kraft	15,8 Knob
„ „ „ „ pr. Time	29,3 km
Passagerantal ved Dagfart	
„ „ længere Fart end 1 Dag	

Antal Separatkahytter	16
„ Sovepladser ialt	—
„ Baade	6
Baadene rummer	132 Personer
Antal Redningskranse	6
„ Redningsbælter	200
Antal Kedler	4
Længde af Kedel	3,016 m
Diameter af „	3,148 „
Antal Fyrsteder	8
Ildpaavirkningsflade	484 m²
Risteflade	13,84 „
Kedeltryk	12,5 kg pr cm²
Kulbeholdning	45 Tons
Største Kulforbrug pr. Time	1300 kg
Cylinderdiameter 2 Stk. à	395 mm
„ 2 „ à	600 „
„ 2 „ à	960 „
Stempelslag	550 „
Største Antal Omdrejninger pr. Minut	160
Hestekraft, nominel	—
Største Hestekraft, indiceret	1400
Antal Skruer (hver med 4 Blade)	2
Diameter af Skruerne	2750 mm
Skruernes Stigning	3200 × 3040

1 Stk. Dynamo.
65 Volt — 200 Ampére — 400 Omdr. pr. Minut.

Summarisk Oversigt over Driftsmateriellet.

Den 31te Marts 1913.

	Samlet Antal	Antal hørende under Værkstedsomraade: Kjøbenhavn	Aarhus	Nyborg
Toglokomotiver	461*)	202	225	34
Rangerlokomotiver	161	68	80	13
Ialt Lokomotiver	622	270	305	47
Salonvogne Litra S	9	7	2	—
Personvogne „ A	246	122	124	—
„ „ B	266	125	141	—
„ „ C	1037	591	446	—
Ialt Personvogne	1558	845	713	—
Postvogne Litra D	118	74	44	—
Rejsegodsvogne Litra E	309	157	152	—
Ialt Post- og Rejsegodsvogne	427	231	196	—
Lukkede Godsvogne Litra G	37			
„ „ „ H	310			
„ „ „ I	1231	2**)	7**)	
„ „ „ Q	3166			
Aabne „ „ K	1053			
„ „ „ P	3221			
„ „ „ T	333			
Ialt Godsvogne	9351	2**)	7**)	
Hjælpevogne	13	5	7	1
Ambulancevogne	13	5	7	1
Telegrafvogne	6	1	4	1
Færgevogne	6	3	3	—
Broprøvevogne	12	6	6	—
Brovægtsprøvevogne	9	—	—	9
Vandvogne	4	4	—	—
Sneplove	64	20	40	4
Hjælpekraner	3	2	1	—
Løbevogne (for Hjælpekraner)	1	1	—	—
Private Vogne	260	185	64	11
Færger	23			
Skibe	8			

*) Heraf 36 Tenderlokomotiver. **) Udlejede til Private.

Kjøbenhavn, i April 1913.

Direktøren for Maskinafdelingen.