



DE DANSKE STATSBANER

---

## TILLÆG

for

Januar Kvartal 1946

til Fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra O.** Nr. 315 og 329 har nu Trykluftbremse, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra G.** Nr. 632 og 643 har Trykluffledning og Trykluffpumpe.

### B. Motorlokomotiver.

- Litra Mx.** Vakuumstyret er fjernet.

### C. Motorvogne.

- Litra MF.** Nr. 640, 642 og 647 har ikke mere Gasgeneratoranlæg.
- Litra MM.** Nr. 714, 715, 716, 718 og 730 er omdannede ganske som Nr. 724.

### D Vogne.

- Litra ACM.** Nr. 51 og 52 har nu Værkstedsomraade: Kh.
- Litra CL.** Nr. 1546, 1547, 1548, 1549 og 1550 er afgivne til Drift. De har Værkstedsomraade: Kh.
- Litra CM.** Nr. 2014, 2051, 2061, 2068, 2071, 2098, 2189, 2192, 2196, 2214, 2231 og 2232 har Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til

Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2196, 2231 og 2232.

Nr. 2061 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernede.

Nr. 2221 har Værkstedsomraade: Ar.

**Litra CMM.** Nr. 2408 har Værkstedsomraade Kh.

**Litra CSS.** Nr. 3015, 3018, 3020 og 3021 har Trykluftbremse (G & P)  
Nr. 3017 og 3022 er udrangerede.

**Litra CS.** Nr. 3071 og 3075 er udrangerede.

**Litra CT.** Nr. 3106 og 3125 er udrangerede.

**Litra CRM.** Nr. 3645 har nu Trykluftbremse (G & P).

Nr. 3647 er ombygget (jfr. Side 164 b-I).

**Litra CX.** Vakuumbestyret fjernes fra Nr. 4569—4573 og 4576—4590.  
Rettelse foretages paa Side 226-III.

**Litra CXM.** Brummerledningen er fjernet fra Nr. 4531.

**Litra FM.** Nr. 828 er omdannet ganske som Nr. 814.

**Litra DJ.** Nr. 5401 er i København ombygget med hvælvet Tag ganske som Nr. 5419.

**Litra DR.** Nr. 5868 og 5869 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning.

**Litra EH.** Nr. 6619 og 6685 har nu Endedør og Overgangsbro.

**Litra EJ.** Nr. 6904 er omdannet til Værkstedsvogn for Vognopsynet Nr. 6 (jfr. Side 99 d-I, Driftsmateriel II.)

**Litra EM.** Nr. 6983 er omlitret til Godsvogn Litra HA. Nr. 37011.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Blade:

Litra CRM.....	Side 164 a-II.
„ CRM.....	„ 164 b-I.
Summarisk Oversigt.....	„ 225 a-VI.

*København i April 1946.*

**Generaldirektoratet.**





DE DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

April Kvartal 1946

til Fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra O.** Nr. 303, 308, 312 og 327 har nu Trykluftbremse, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra P.** Nr. 908 er ved Ctv. Kh. ombygget til PR og er nu ganske som Nr. 930 med flere.
- Litra G.** Nr. 636 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
- Litra F.** Nr. 428-435 har Trykluftbremse, medens Dampbremsen er fjernet.  
Nr. 460, 461, 464 og 471 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.

### C Motorvogne.

- Litra Mf.** Nr. 631 har ikke mere Naturgasanlæg.  
Nr. 632 og 637 har ikke mere Gasgenerator, og Nr. 634, 635 samt 636 har ikke mere Sugeanordning.
- Litra Mm.** Nr. 710, 712 og 713 er omdannede ganske som Nr. 724.

### D. Vogne.

- Litra Az.** Nr. 371 har nu Tara ca. 28800 Kg.
- Litra Cl.** Nr. 1551, 1552, 1553, 1554 og 1555 er afgivet til Drift. De har Værkstedsomraade Kh.

- Litra CM.** Nr. 2011 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2890 ganske som Nr. 2841 m. fl.  
Den har Værkstedssomraade Ar. og Tara ca. 29400 Kg.  
Nr. 2023, 2024, 2055, 2065, 2074, 2087, 2094, 2103, 2106, 2194 og 2213 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2106 og 2194.
- Litra CMM.** Nr. 2408 har Værkstedssomraade Ar.
- Litra CMK.** Vogne med Dynamo har nu Tara ca. 36900 Kg.  
Nr. 2461, 2466 og 2486 har Dynamoanlæg, System Pintsch. Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.
- Litra CO.** Nr. 2535 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2835 ganske som Nr. 2840 m. fl. Den har Værkstedssomraade Kh. og Tara ca. 28900 Kg.
- Litra COM.** Vognen har nu Værkstedssomraade Kh.
- Litra CPE.** Vognene har Tara ca. 32500 Kg.
- Litra CSS.** Nr. 3023 og 3025 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CS.** Nr. 3080, 3081 og 3082 er udrangerede.
- Litra CT.** Nr. 3101 og 3110 er udrangerede.
- Litra CX.** Vognene har ikke mere Brummerledning.  
Nr. 4589 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning og er omlitreret til Litra CXU.
- Litra CXM.** Vognene har ikke mere Brummerledning.
- Litra DH.** Nr. 5308 er ved Ctv. Kh. ombygget med hvælvet Tag og er nu ganske som Nr. 5303.  
Nr. 5309 og 5312 har nu Værkstedssomraade Kh.
- Litra DM.** Nr. 5553 er udrangeret.
- Litra DP.** Nr. 5652-5654 har nu Tara ca. 12100 Kg.
- Litra DQ.** Nr. 5804, 5805 og 5806 har nu Værkstedssomraade Kh.
- Litra DR.** Nr. 5864-5869 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning, medens Pintsch-Dynamoanlægget er fjernet.
- Litra EF.** Nr. 6512 er udrangeret.
- Litra EH.** Nr. 6614 har nu Endedør og Overgangsbro.

*København i Juli 1946.*

**Generaldirektoratet.**





DE DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

Juli Kvartal 1946

til Fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra J.** Nr. 1, 8 og 17 har nu Trykluftbremse, medens Vakuumbestyret er fjernet.  
**Litra O.** Nr. 310 har Trykluftbremse, medens Vacuumbestyret er fjernet.  
**Litra D.** Nr. 880 er ombygget (jfr. Side 13 — II).

### C. Motorvogne.

- Litra MM.** Nr. 709 og 726 er omdannet ganske som Nr. 724.

### D. Vogne.

- Litra Ar.** Nr. 106—109 har nu Tara ca. 36000 kg.  
**Litra CL.** Nr. 1556 er afgivet til Drift. Den har Værkstedsomraade: Kh.  
**Litra CM.** Nr. 2002, 2004, 2044, 2073, 2086, 2088, 2091, 2096, 2099, 2101 og 2104 har nu Egenbelysningsanlæg, Pintsch 24 Volt.  
Nr. 2004, 2048 og 2221 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.  
Nr. 2007 er ombygget til Litra Cp. Nr. 2896 (jfr. Side 136 b — II).  
**Litra CMK.** Nr. 2460 har nu Egenbelysningsanlæg, Pintsch 24 Volt, samt Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Dobbeltbatteriet og Lavtryksvarmeapparaterne, System Westinghouse er fjernet.  
Nr. 2471 er ombygget til Litra Cp. Nr. 2886 (jfr. Side 136 b — II).

- Litra CP.** Nr. 2921—2926 har Tara ca. 29300 kg.  
**Litra CPE.** Nr. 2992 og 2993 har nu Pladsnumre.  
**Litra CSS.** Nr. 3026 har nu Trykluftbremse (G & P).  
**Litra CT.** Nr. 3135 er udrangeret.  
**Litra CR.** Nr. 3620 er ombygget og omlitreret til Litra CRM. (jfr. Side 164 a — III).  
**Litra CU.** Nr. 4066 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.  
**Litra DH.** Nr. 5304 er ved Ctv. Kh. ombygget med hvælvet Tag og er nu ganske som Nr. 5303.  
**Litra DL.** Nr. 5501 har Tara ca. 10600 kg.  
**Litra DQ.** Nr. 5803 har nu Værkstedsomraade: Kh.  
**Litra DR.** Nr. 5859 er ombygget (jfr. Side 206 a — I).

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Blade:

Litra D.....	Side	13 — II.
» G. og Litra H.....	»	14 — II.
» CO.....	»	131 — II.
» CO.....	»	132 — II.
» COM.....	»	132 a — I.
» CP.....	»	136 a — IV.
» CP.....	»	136 b — II.
» CR.....	»	162 b — I.
» CR.....	»	163 — III.
» CR.....	»	164 — III.
» CRM.....	»	164 a — III.
» CRM.....	»	164 b — II.
» DR.....	»	206 a — I.

*København i Oktober 1946.*

**Generaldirektoratet.**





DE DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

Oktober Kvartal 1946

til Fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra J.** Nr. 12, 13 og 16 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 331, 335 og 336 har Trykluftbremse, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra R.** Nr. 954, 959 og 961 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Dampbremsen er fjernet.
- Litra G.** Nr. 160, 168, 608 og 649 har Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumbremsen er fjernet.  
Vakuumbremsen er desuden fjernet fra Nr. 606.
- Litra F.** Nr. 666 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.

### C. Motorvogne.

- Litra M.M.** Nr. 701—742 er alle omdannet med store Indgangsperroner (jfr. Side 50—II).

### D. Vogne.

Følgende Vogne har nu Vakuumledning: Litra AT. Nr. 212 samt Litra CM. Nr. 2160 og 2162, hvilket anføres paa Side 226—III.

Følgende Vogne er forsynet med Trykluftledning: Alle Vogne Litra Cs, Litra Ct. Nr. 3103, 3116, 3123, 3126, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3144 og 3145, Litra Cts. Nr. 3173 og Litra CTe. Nr. 3194 og 3195.

- Litra AF.** Nr. 83 er omdannet (jfr. Side 67—IV).  
Nr. 94, 95 og 96 har nu Værkstedsomraade: Kh.
- Litra CM.** Nr. 2006 og 2038 er omdannet og er ganske som Nr. 2077 m. fl.  
Nr. 2052, 2054, 2186, 2188, 2198 og 2199 har nu Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.  
Nr. 2198 og 2199 har desuden Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Dobbeltbatteriet og Højtryksvarmeapparaterne er fjernet.  
Nr. 2092 har Lavtryksvarmeappater, System Pintsch, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.  
Nr. 2122 er ombygget til Litra CP. Nr. 2905 (jfr. Side 137—III).  
Nr. 2211 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2895 ganske som Nr. 2841 m. fl. Vognen har Værkstedsomraade, Ar.
- Litra CME.** Nr. 2426 har nu Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.
- Litra CMK.** Nr. 2451 har Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt.  
Nr. 2473 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2887 ganske som Nr. 2841 m. fl. Vognen har Værkstedomraade: Ar.
- Litra Co.** Nr. 2524, 2511 og 2512 er ombygget til Litra CP. henholdsvis Nr. 2906, 2907 og 2908 (jfr. Side 137—III).  
Nr. 2536 og 2539 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. henholdsvis Nr. 2836 og 2837 ganske som Nr. 2835 m. fl. De har Værkstedsomraade: Kh. og Tara ca. 28900 kg.
- Litra CR.** Nr. 3619, 3622, 3624, 3626, 3633, 3634, 3661 og 3663 har nu Varmtvandsvarmeanlæg og er omlitret til Litra CRM. (jfr. Side 164 a—IV, 164 b—III og 166 b—I).  
Nr. 3624, 3661 og 3663 er desuden forsynet med lukkede Endeperorer.
- Litra CUK.** Nr. 4219, 4221, 4222, 4225 og 4226 har endnu Vakuumledning, hvilket noteres paa Side 226—III.
- Litra Cv.** Nr. 4314 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.
- Litra Cz.** Nr. 4450 er udrangeret.
- Litra Cx.** Nr. 4586, 4588 og 4590 har nu Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt og er omlitret til Litra CXU.
- Litra FM.** Nr. 801—831 er alle omdannet med store Indgangsperroner (jfr. Side 184 a—II).
- Litra DJ.** Nr. 5414 er ombygget med hvælvet Tag ganske som Nr. 5401 og 5419.
- Litra Do.** Nr. 5628 og 5629 har nu Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt, medens Pintsch-Anlægget er fjernet.
- Litra Ec.** Nr. 6275, 6282 og 6284 er forsynet med særligt Postrum (jfr. Side 210—IV).
- Litra EH.** Nr. 6727 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra EHA.** Nr. 6858—6878 har Trykluftbremse (G & P).



Med nærværende Tillæg følger efternævnte Blade:

Litra MM.	Side	50—II
” MM.	”	51—III
” ACM.	”	66a—II
” AF.	”	66b—I
” AF.	”	67—IV
” AF.	”	67a—II
” CP.	”	137—III
” CP.	”	138—III
” CRM.	”	164a—IV
” CRM.	”	164b—III
” CRM.	”	166a—I
” CRM.	”	166b—I
” FE.	”	183—II
” FM.	”	184a—II
” FS.	”	187—III
Spisevogne	”	188—III
Spisevogne	”	188a—I
Sovevogne	”	188b—I
Litra EC.	”	209—IV
” EC.	”	210—IV
” ED.	”	211—IV
” EE.	”	212—IV

*København i Januar 1947.*

**Generaldirektoratet.**