

J. - Arz. Hansen



df

DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Januar Kvartal 1943

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra A.** Nr. 158 og 159 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
Litra E. Nr. 975—980 er afgivet til Drift (jfr. ny Tegning). De 11 E-Lokomotiver paa Side 5—I slettes.
Litra I. Nr. 7 og 8 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
Litra K. Nr. 508, 514, 539, 564, 580, 582, 596, og 599 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet. Nr. 504, 509, 534, 576, 589 og 590 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
Litra O. Nr. 303, 310 og 312 har nu Trykluftledning.
Litra D. Nr. 857, 884 og 887 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
Litra G. Nr. 168, 625, 632, 633, 636, 648, 649 og 650 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
Litra Q. Nr. 342—347 er afgivet til Drift (jfr. ny Tegning).

B. Motorlokomotiver.

- Litra M τ .** Nr. 101—105 er udrangerede og ombygges til Hjælpevogne.

C. Motorvogne.

- Litra M c .** Nr. 611 er udrangeret.
Litra M m . Nr. 724 er omdannet med større Indgangsperroner (jfr. ny Tegning). Nr. 743—762 har faaet Klapsæderne i Indgangsperronnerne fjernet (jfr. ny Tegning), samme Vogne slettes paa Side 50—I.

D. Vogne.

- Litra Af.** Nr. 88, 89 og 90 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara for Nr. 89 ca. 32000 kg for 88 og 90 31200 kg. Nr. 95 har nu Lavtryksvarme System Pintsch.
- Litra AR.** Nr. 106 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra ARM.** Nr. 152, 155 og 156 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra ASM.** Nr. 193 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Az.** Nr. 372—375 har nu Trykluftbremse (G & P). Nr. 372—374 har Tara ca. 35800 kg. Nr. 375 er indrettet til særlig Brug og har Tara ca. 36500 kg.
- Litra Bp.** Nr. 381—386 er omdannet til CM Nr. 2208 og 2241—2245, Vognene er forsynet med Trykluftbremse (G & P) og har Tara ca. 36700 kg, de indføres paa Side 107—I. Nr. 391 har nu Trykluftbremse (G & P) Tara ca. 39500 kg. Nr. 392 har nu Trykluftbremse (G & P) Tara ca. 37000 kg.
- Litra CL.** Nr. 1501—1509 er afgivet til Drift (jfr. ny Tegning). ✓
- Litra CM.** Nr. 2016, 2020 og 2027 er ombygget til CP Nr. 2850, 2849 og 2865, Vognene er ganske som CP Nr. 2841—55 og har Tara ca. 30800 kg og Værkstedsomraade „Ar“. Nr. 2108, 2195, 2197, 2199, 2201, 2207, 2208, 2210, 2212—2214, 2235, 2243, 2244, og 2245 har nu Trykluftbremse (G & P). Nr. 2205, 2207, og 2210 har faaet Vakuumbremsen fjernet og har nu Vakuumledning. Tara for Nr. 2210 ca. 37600 kg og for Nr. 2235 ca. 37500 kg.
- Litra CMM.** Nr. 2405 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CME.** Nr. 2421—2426 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara for Nr. 2421—2422 ca. 35000 kg, 2423 ca. 37000 kg, 2424—2426 ca. 37100 kg.
- Litra CMK.** Nr. 2456 er ombygget til Cp Nr. 2856 der er ganske som 2855, Tara ca. 30100 kg Værkstedsomraade „Ar“.
- Litra Co.** Nr. 2524 har nu Trykluftbremse (G & P), Vakuumbremsen er fjernet og Vognen har nu Vakuumledning, Tara ca. 30000 kg.
Nr. 2548 har nu Trykluftbremse (G & P) med Tara ca. 35200 kg.
Nr. 2601—2602 har nu Trykluftbremse (G&P) med Tara ca. 35800 kg.
- Litra Cp.** Nr. 2915, 2925 og 2945 har nu Trykluftbremse (G & P), Nr. 2915 har Tara ca. 31000 kg, Nr. 2925 har faaet Vakuumbremsen fjernet og har nu Vakuumledning og Tara ca. 28600 kg.
- Litra CR.** Nr. 3611, 3615, 3616, 3620, 3624, 3625, 3629 og 3632 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CRM.** Nr. 3642—3649 har nu Værkstedsomraade „Ar“.
- Litra CUK.** Nr. 4201, 4203, 4204, 4205, 4219, 4220 og 4226 har nu Trykluftbremse (G & P), Vakuumbremsen er fjernet og Vognene har nu Vakuumledning og Tara ca. 28500 kg.
- Litra Cz.** Nr. 4426 er udrangeret.
- Litra Cx.** Nr. 4534, 4545, 4546, 4553, 4555 og 4565 har nu Trykluftbremse (G & P).

- Litra Ec.** Nr. 6203, 6212, 6215 og 6230 har nu Kakkelovn og Litra Eco.
Nr. 6261 og 6313 har nu Rosenberg Dynamoanlæg.
- Litra Eco.** Nr. 6202, 6203, 6205, 6212 og 6215 har nu Trykluftbremse (G & P),
Vakuumbremsen er fjernet og Vognene har nu Vakuumledning, end-
videre Rosenberg Dynamoanlæg Tara ca. 25400 kg.
- Litra EH.** Nr. 6612, 6671 og 6732 har nu Endedør og Overgangsbro.
Nr. 6727, 6750, 6752 og 6764 har nu Rosenberg Dynamoanlæg. Nr.
6804 har nu Kakkelovn.
- Litra EHA.** Nr. 6868 og 6870 har nu Trykluftledning.
- Litra EK.** Nr. 6929 har nu Trykluftbremse (G & P).

Med nærværende Tillæg til Driftsmaterielfortegnelse I følger efternævnte
Tegninger af:

Litra E	Nr. 964—974	Side 4 a-I
” E	” 975—980	” 4 b-I
” Q	” 342—347	” 17-II
” MM	” 724	” 51-II
” MM	” 743—762	” 52-II
” CB	” 1101—1108	” 91-II
” CL	” 1501—1509	” 92-II
Summarisk	Oversigt	” 225 a-III

København, i April 1943.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

April Kvartal 1943

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra C.** Nr. 704 og 712 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra I.** Nr. 3 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet. Nr. 5 og 16 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
- Litra K.** Nr. 502, 523, 534, 553, 561, 572, 591 og 597 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 308 og 330 har nu Trykluftledning.
- Litra P.** Nr. 904 er ombygget til Litra PR samme Nr., (jfr. ny Tegning).
- Litra D.** Nr. 854 har Cylinderdiameter 460 mm.
- Litra G.** Nr. 603, 616, 637, 640, 643 og 644 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
- Litra F.** Nr. 428 og 434 har nu Trykluftbremse, medens Dampbremsen er fjernet.

C. Motorvogne.

- Litra Mk.-Fk.** Nr. 675--676 er afgivet til Drift (jfr. nye Tegninger).
- Litra Mm.** Nr. 707 og 719 er omdannet og er nu ganske som Nr. 724.

D. Vogne.

- Litra BP.** Nr. 388, 389 og 390 har nu Trykluftbremse (G. & P).
Litra CL. Nr. 1510—1514 er afgivet til Drift.
Litra CLE. Nr. 1598—1599 er afgivet til Drift (jfr. ny Tegning).
Litra CM. Nr. 2234—2237 har nu Værkstedsomraade: „Kh“.
Nr. 2196 og 2232 har nu Trykluftbremse (G. & P).
Nr. 2010 og 2042 er ombyggede til henholdsvis
Litra CP Nr. 2863 og 2867, begge Vogne er ganske som CP Nr. 2841, Værkstedsomraade for Nr. 2863 „Kh“ og Nr. 2867 „Ar“.
Litra CMK. Nr. 2457 er ombygget til Litra CP. Nr. 2861 og er ganske som Nr. 2856 Værkstedsomraade „Ar“. Nr. 2449, 2451, 2452, 2453, 2459, 2460, 2466, 2467, 2468, 2474, 2476 og 2491 har nu Trykluftbremse (G. & P).
Litra Co. Nr. 2501—2515, 2519, 2521, 2522, 2523, 2525, 2526 og 2527 har nu Trykluftbremse (G. & P.) og Vakuumledning. Tara for 2501—2515 30100 kg, idet dog 2505 og 2510 har Tara 30700 kg. Tara for Nr. 2519 29500 kg, Nr. 2521 28800 kg, Nr. 2522 31300 kg.
Litra CP. Nr. 2806, 2807, 2823, 2912, 2913, 2914 og 2924 har nu Trykluftbremse (G. & P.) samt Vakuumledning, Tara for Nr. 2806 29600 kg, Nr. 2823 28000 kg, 2912, 2913 og 2914 har Tara 27700 kg.
Litra Cs. Nr. 3087 og 3097 er udrangerede.
Litra CR. Nr. 3602, 3607, 3610, 3613, 3619, 3621, 3628 og 3660 har nu Trykluftbremse (G. & P.)
Litra CRM. Nr. 3650—3656 har nu Værkstedsomraade „Ar“. Nr. 3679 har nu Trykluftbremse (G. & P).
Litra Cu. Nr. 4003, 4004, 4007, 4008, 4009, 4011, 4012, 4013, 4016, 4017, 4021, 4155, 4156, 4163, 4167, 4168, 4169, 4173 og 4174 har nu Trykluftbremse (G. & P).
Litra CUK. Nr. 4202, 4206, 4207, 4209, 4221—4225, 4237, 4243, 4244 og 4251 har nu Trykluftbremse (G. & P), samt Vakuumledning.
Litra FM. Nr. 814 er omdannet med større Indgangsperroner (jfr. ny Tegning).
Litra DG. Nr. 5291—5292 under Værkstedsomraade anføres: 21,5 m² Vogne.
Litra EHA. Nr. 6854, 6864, 6869, 6871 og 6872 har nu Trykluftledning.
Litra EJ. Nr. 6905 har nu Trykluftledning.

Med nærværende Tillæg til Driftsmaterielfortegnelse I følger efternævnte Tegninger af:

Litra PR	Nr. 904	Side	8b-I
” MK	” 675	”	46-II
” FK	” 676	”	47-II
” CLE	” 1598—1599	”	93-II
” CM	” 2001—2023	”	94-II
” CM	” 2024—2119	”	95-II

Litra	CM	Nr. 2079—2113	Side	96-II
"	CM	" 2206—2245	"	107-II
"	CM	" 2215—2233	"	108-II
"	FM	" 814	"	184a-I
"	DR	" 5864—5869	"	207-II
"	ECO	" 6201—6230	"	208-II
"	EC	" 6231—6313	"	209-III
"	ED	" 6401—6402	"	210-III
"	EG	" 6551—6555	"	215-III
"	EH	" 6601—6808	"	216-III
"	EH	" " — "	"	216a-I

København, i Juli 1943.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG
for
Juli Kvartal 1943
til Fortegnelsen over
DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra K.** Nr. 542 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet. Nr. 547, 550 og 562 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra O.** Nr. 329 har nu Trykluftledning.
- Litra D.** Nr. 808, 862 og 886 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra G.** Nr. 646 og 647 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender. Nr. 622 har endnu ikke elektrisk Belysning.
- Litra H.** Nr. 795 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra F.** Nr. 431 og 433 har nu Trykluftbremse, medens Dampbremsen er fjernet. Nr. 445 og 682 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe. Nr. 460, 461, 463, 465, 467, 471, 473, 486, 487, 489, 492 og 686 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.
- Litra Q.** Nr. 341 har nu Trykluftbremse. Nr. 337—340 har ikke længere Frontlanterner med Gasbelysning.

C. Motorvogne.

- Litra ME.** Nr. 621 er udrangeret.
- Litra MF.** Nr. 638 har nu Naturgasanlæg som Drivkraft.
- Litra MM.** Nr. 717, 721, 722 og 729 er omdannede ganske som Nr. 724.

D. Vogne.

- Litra Af.** Nr. 78, 79, 80, 83, 84, 85, 86, 87, 91, 93 og 94 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning. Tara for Nr. 78, 79 og 80 ca. 27500 kg, for Nr. 83 og 91 ca. 29900 kg, for Nr. 93 og 94 ca. 28000 kg.
- Litra Ar.** Nr. 101—105 og 107 har nu Trykluftbremse (G & P).
Nr. 101—105 har endvidere Vakuumledning og Tara ca. 37500 kg.
- Litra Asm.** Nr. 195 og 198 har nu Trykluftbremse (G & P.)
- Litra At.** Nr. 216 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning, Tara ca. 28700 kg.
- Litra Cl.** Nr. 1515—1518 er afgivne til Drift, Vognene har Værkstedsomraade „Kh.“
- Litra Cle.** Nr. 1596—1597 er afgivne til Drift, Vognene har Værkstedsomraade „Kh.“
- Litra Cm.** Nr. 2045 og 2050 er ombyggede til henholdsvis Litra Cp Nr. 2869 og 2870 (jfr. Blad 136 a-II).
Nr. 2079, 2093, 2198, 2217, 2218 og 2220 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Cmm.** Nr. 2401 og 2404 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Cmk.** Nr. 2477 er ombygget til Litra Cp Nr 2858 (jfr. Blad 116-II og 136 a-II).
- Litra Co.** Nr. 2547 har nu Trykluftledning.
- Litra Cp.** Nr. 2801—2805, 2808—2817, 2819—2822, 2824—2826, 2901, 2916—2920 og 2926—2929 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning. Tara for Nr. 2808—2809 ca. 29600 kg, for Nr. 2810—2817 ca. 28300 kg, for Nr. 2901 ca. 31000 kg, for Nr. 2915—2916 ca. 30000 kg, for Nr. 2917—2919 ca. 29000 kg, for Nr. 2920 ca. 28100 kg, for Nr. 2927—2929 ca. 28700 kg. Nr. 2947 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Css.** Nr. 3002, 3007 og 3010 har nu Trykluftledning.
- Litra Ct.** Nr. 3107, 3130 og 3134 er udrangerede.
- Litra Ctk.** Nr. 3152 og 3154 er udrangerede.
- Litra Crm.** Nr 3672 og 3673 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Cu.** Nr. 4001, 4002, 4005, 4006, 4010, 4014, 4015, 4018, 4019, 4020, 4028, 4031, 4044, 4051, 4055, 4057, 4060, 4068, 4069, 4071, 4114, 4129, 4133, 4153, 4157, 4158, 4159, 4160, 4161, 4162, 4164, 4165, 4166, 4170, 4171, 4172 og 4175 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Cuk.** Nr. 4208, 4214, 4218, 4232 og 4240 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.
- Litra Cv.** Nr. 4339 har nu Trykluftbremse (G & P), Tara ca. 19900 kg.
- Litra Cz.** Nr. 4463 er udrangeret.
- Litra Cy.** Nr. 4621—4622, 4624—4650 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Fd.** Nr. 4801 og 4804 har nu Værkstedsomraade „Ar“ og er midlertidig forsynede med Sovebrikse.

- Litra FM.** Nr. 816 og 817 er omdannede ganske som Nr. 814.
- Litra DP.** Nr. 5654 har nu Værkstedsomraade „Ar“.
- Litra DQ.** Nr. 5806 har nu Værkstedsomraade „Kh“.
- Litra ECO.** Nr. 6216, 6224, 6225, 6226 og 6227 har nu Trykluftbremse (G & P).
Nr. 6220 har nu Rosenberg Dynamoanlæg.
- Litra EC.** Nr. 6224 har nu Kakkelovn og Litra Eco. Nr. 6232, 6242, 6243, 6244, 6246, 6247, 6250, 6252, 6255, 6257, 6258, 6259, 6265, 6266, 6267, 6270 og 6272 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra EF.** Nr. 6503 er udrangeret. Nr. 6534 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra EH.** Nr. 6601, 6627, 6628, 6645, 6647 og 6745 har nu Endedør og Overgangsbro. Samtlige EH-Vogne under Værkstedsomraade „Ar“ har nu Kakkelovn. Nr. 6623, 6629 og 6742 har nu Rosenberg Dynamoanlæg.
- Litra EHA.** Nr. 6853, 6855, 6860 og 6861 har nu Kakkelovn i Bremskupéen. Nr. 6851, 6853, 6862, 6865 og 6873 har nu Trykluftledning. Nr. 6865 har nu Endedør og Overgangsbro.

Med nærværende Tillæg til Driftsmaterielfortegnelse I følger efternævnte Tegninger af:

Damplokomotiver og Tendere.....	Side	3-II
Litra A og C.....	”	4-II
” J Nr. 1—20.....	”	5-II
” K ” 502—597.....	”	6-II
” CME ” 2424—2427.....	”	115-II
” CMK ” 2448—2499.....	”	116-II
” CP ” 2841—2870.....	”	136a-II
” CR ” 3601—3608, 3660—3664	”	163-II
” CR ” 3609—3634	”	164-II

København, i Oktober 1943.

Generaldirektoratet.

NORMAL TRYKKERIET, KØBENHAVN



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Oktober Kvartal 1943

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra C.** Nr. 703, 711, 713, 717 og 718 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra K.** Nr. 509, 511, 513, 529, 535, 540, 549, 560, 563, 567, 568, 578, 584 596 og 597 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 308 og 315 har nu tjenstf. Vægt 53,9 t og rummer 2,2 t Kul. Nr. 333 og 335 har nu Trykluftledning.
- Litra P.** Nr. 922 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender. Nr. 930 og 933 har faaet Ejektor og Vakuumledning fjernet.
- Litra R.** Nr. 943, 944, 947, 955, og 968 har faaet Ejektor og Vakuumledning fjernet.
- Litra G.** Nr. 624 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
- Litra H.** Nr. 783 og 789 har faaet Ejektor og Vakuumledning fjernet.
- Litra F.** Nr. 475, 477, 481, 482, 487, 488 og 696 har faaet Ejektor og Vakuumledning fjernet. Nr. 492 har nu Trykluftpumpe og Trykluftledning, medens samme er fjernet fra Nr. 459 - 462, 464, 466, 467, 470, 471, 472, 485, 687 og 689.
- Litra Hs.** Nr. 386, 388, 391, og 395 har faaet Ejektor og Vakuumledning fjernet.
- Litra Q.** Nr. 340 har faaet Ejektor og Vakuumledning fjernet.

C. Motorvogne.

Litra MK-FK. Paa Side 46-II slettes: „Togbelysning“; i Stedet skrives: Belysning af MK-FK.

D. Vogne.

- Litra AC.** Nr. 21, 26 og 27 har faaet Vakuumbremse og Vakuumledning fjernet, Nr. 27 har Tara ca. 35400 kg.
Vakuumbremse og Vakuumledning fjernes efterhaanden fra samtlige Vogne af Litra ACM, ASM, ATM, AV, AVM, AX, BP, CA og CB. Herved faar Litra ACM Tara ca. 36000 kg, ATM Tara ca. 28900 kg, CA Tara ca. 42200 kg og CB Tara ca. 34300 kg.
- Litra AF.** Vakuumledningen er fjernet fra Nr. 80, Vaakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 89 og 96, Tara henholdsvis ca. 31400 kg og 33500 kg.
- Litra AR.** Nr. 110 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.
- Litra ARM.** Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 151.
- Litra AT.** Nr. 208—209, 211—213 og 214—215 har faaet Vakuumbremsen fjernet og har nu Vakuumledning. Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 218.
- Litra AVM.** Vognene har Brummerledning.
- Litra CL.** Nr. 1519—1525 er afgivne til Drift, Vognene har Værkstedsomraade: Kh.
- Litra CM.** Nr. 2030, 2043 og 2209 er ved Ctv. Ar. ombyggede til henholdsvis Litra CP Nr. 2866, 2868 og 2871. Nr. 2871 har Værkstedsomraade: Kh, Nr. 2866 og 2868 har Værkstedsomraade: Ar. Vognene har Vakuumledning og er iøvrigt ganske som CP Nr. 2841—2870, alle 3 Vogne har Tara ca. 30800 kg.
Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 2026, 2044, 2056, 2057, 2060, 2062, 2066, 2073, 2088, 2092, 2093, 2095, 2099, 2141, 2173, 2175, 2176, 2177, 2187, 2190, 2193, 2194, 2195, 2198, 2200, 2213, 2232, 2244 og 2245. Tara for Nr. 2026—2073, 2088—2092, 2095 og 2099 ca. 34900 kg, for Nr. 2141 ca. 37100 kg, for Nr. 2193, 2194, 2195, 2198 og 2200 ca. 36100 kg, for Nr. 2213 ca. 34100 kg, for Nr. 2232 ca. 36900 kg. Nr. 2106 og 2107 har nu Trykluftbremse (G & P). Nr. 2120—2130 og 2191 har nu Trykluftbremse (G & P) medens Vakuumbremse er fjernet og Vakuumledning bibeholdt. Nr. 2120—2130 har Tara ca. 31500 kg, og Nr. 2191 ca. 31600 kg.
- Litra CME.** Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 2425 og 2426.
- Litra CMK.** Nr. 2450 og 2470 er ombyggede ved Ctv. Ar. til Litra CP Nr. 2860 og 2857. Vognene har Værkstedsomraade: Ar, er udstyrede med Vakuumledning og har Tara ca. 30100 kg, iøvrigt er de ganske som CP

Nr. 2841—2870. Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 2453, 2454, 2489 og 2491, Tara ca. 40100 kg. Nr. 2492 - 2494 og 2496 - 2499 har nu Trykluftledning.

Litra CO. Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 2531, 2532, 2548, 2552 og 2653, Tara for Nr. 2531 og 2532 ca. 33000 kg, for Nr. 2548 ca. 34100 kg, og for Nr. 2552 ca. 34800 kg. Nr. 2542—2545 har nu Trykluftbremse (G & P), medens Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet, Tara ca. 34200 kg. Nr. 2546 har nu Trykluftledning.

Litra COM. Nr. 2799 har nu Trykluftbremse (G & P).

Litra CP. Nr. 2902 og 2930 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning, Tara for Nr. 2930 ca. 28400 kg.

Litra CSS. Nr. 3012 er udrangeret.

Litra CS. Nr. 3074, 3077 og 3079 er udrangerede.

Litra CTK. Nr. 3151, 3153 og 3155 er udrangerede.

Litra CRM. Nr. 3677 har nu Trykluftbremse (G & P).

Litra CU. Nr. 4022, 4024—4027, 4029—4030, 4032—4034, 4050, 4052, 4072—4076, 4102—4112, 4115—4118, 4121—4122, 4124—4126, 4128, 4130—4132, 4134, 4142—4147, 4149—4151 og 4154 har nu Trykluftbremser (G & P).

Litra CUK. Nr. 4210, 4212, 4213, 4215—4217, 4227, 4229—4231, 4233—4236, 4239, 4241, 4246 og 4252 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.

Litra CV. Nr. 4301—4305 har nu Trykluftbremse (G & P), Tara ca. 18600 kg.

Litra CX. Nr. 4514—4516 har Brummerledning.

Litra CXM. Nr. 4520 har nu Lavtryksvarmeapparater System Pintsch, Varmtvandsvarmeanlægget er fjernet og Vognen har nu Litra Cx Nr.4517. Den tidligere Vogn Cxm Nr. 4517 har nu Nr. 4520. Samtlige Cxm-Vogne har Brummerledning.

Litra CY. Nr. 4651—4652 har nu Trykluftbremse (G & P), Tara ca. 17800 kg.

Litra FA. }
Litra FB. } Vognene har Brummerledning
Litra FD. }

Litra FE. Nr. 4929—4933 er i Aarhus ombyggede ganske som Nr. 4934—4935.

Litra FM. Nr. 801, 804, 810 og 815 er omdannede ganske som Nr. 814.

Litra DL. Nr. 5505 har nu Værkstedsomraade: Kh.

Litra DO. Nr. 5621 har nu Værkstedsomraade: Ar.

Litra EC. Nr. 6206, 6210, 6211, 6214, 6226 og 6229 har nu Kakkellovn og Litra Eco.

Litra ECO. Nr. 6206, 6207, 6208, 6210, 6211 og 6214 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.

Litra EH. Nr. 6720 har nu Endedør og Overgangsbro.

Litra EHA. Nr. 6863, 6866, 6867 og 6874—6877 har nu Trykluftledning.

Litra EK. Nr. 6943, og 6952 har faaet Bremsekupeen ændret (jfr. ny Tegning).

Med nærværende Tillæg til Driftmaterielfortegnelse I følger efternævnte Tegninger af:

Litra	Co	Nr.	2501—2515.....	Side	117-II
"	Co	"	2505, 2510, 2522 og 2526	"	118-II
"	Ej	"	6901—6905	"	219-II
"	Ek	"	6921—6970	"	220-II

København, i Januar 1944.

Generaldirektoratet.