

DSB

Trækraftplanlægningen
Fredericia

Maskinforstærkning VEST

Tlf. 8-39-357

Side: 0543 ¹

Gyldig den: Lørdag 04.05.91

Aflysninger				Ekstraordinært Forspand				Forspand Bortfalder	
Tog Nr.	Strækning			Tog Nr.	Strækning	Antal Maskiner	Behov	Tog Nr.	Strækning
7987	pa--hj			7945	år--ab	2		590	ar--fa fra 2-1
7142	od--ng			9322	pa--fa	2	x	7405	ar--vj fra 2-1
87312	kd--pa			7206	vj--ng	2		7406	vj--fa fra 2-1
7651	ng--es			7629	ng--fa	2		3407	hr--sj fra 2-1 MR
6851	ngf--ar			1840	ar--ngf	2		3418	sj--hr fra 2-1 MR
3934	ar--ahv							3918	hr--ar fra 2-1 MR
7857	ahv--ar							1835	ngf-fa fra 3-1 MR
7832	ar--ahv							3127	fa--ar fra 2-1 MR
3933	ahv--ar								
3906	ar--ahv								
7807	ahv--ar								
7844	ar--ahv								
3945	ahv--ar								
7143	ngf--fa								
8061	fa--es								
Tog Nr.	Tillysninger (Særtog)			Tog Nr.	Tillysninger (Særtog)			Bemærkninger	
8214	od--ng	8221	kd--vn	8644	ar--eu			7396	----fa køres af MZ
8257	ng--od	8104	vn--fa	8645	eu--ar			191	----ar køres af MZ
ENO	od--ng	8634	ar--eu					187	ar--ab køres af IC3
ENO	kd--pa	8657	eu--ar					588	kø--kk køres af dl
8201	fa--ng	8400	hr--ar					3003	kk--kø køres af dl
8216	ng--pa	8632	ar--eu						
8261	ng--es	8633	eu--ar						
8169	---år	8627	ngf--fa						
6855	ar--rd	ENO	fa--ngf						
6860	rd--ngf	8643	ngf--fa						
6851	ng--ar	8604	ar--eu						
6541	ng--ar	8609	eu--ar						
8081	---fa	8461	ng--ab						
8013	fa--kd	8061	fa--es						

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ 028											Ar	ZF	107												
MZ 008												02	136												
MZ 021																									
MZ 025																									
MY 068																									
MY 066																									
MY 056																									
MY 057																									
MY 051																									

Detailed description of the table content:
The table is a grid with 25 columns (0-24) and multiple rows. It contains various alphanumeric codes (MZ, MY) and numerical values. Some cells contain letters like 'Ar', 'ZF', 'Ngf', 'R', 'F', 'N', 'FA', 'Pa', 'IF', 'Hr', 'D'. Some cells have arrows pointing left or right. Some cells have numbers with horizontal lines above them, possibly indicating specific values or dates. The data is distributed across the grid, with some rows having more information than others.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
MR 155											3918	Ar 18 53	Ar IF 3933	Hr IF 3433	Sr IF 3452	Hr IF 3952	Ar		IF 3969	Hr IF 3970	Ar				Ar IF 39	139	
MR 182															3930	Ar 18 53		3945	Hr 3956	Ar		3975	Hr 3976	Ar			
MR 147															Ab 3150	Ar 18 53				Ar		3679					
MR 103																				IF 3960	Ar 18 53		3979				
MR 136															IF 1848	Ngf	IF 7149	Fa					Fa IF 3683	Es			131
MR 164																				IF 1861	Ar				Ar IF 39	165	
MR 161																				IF 1861	Ar	IF 1861	Ab				162
MR 138																				IF 1861	Ar	IF 1861	Ab				156
MR 162	Fa															Fa IF 7455	Ar		Ar IF 1872								
MR 152	Ar														Ar 3937	Hr 3938	Ar		Ar IF 1872								
MR 168										2721	Fa									Ar IF 7455	Ar	Ar IF 1872					
MR 129															Ar IF 3933	Hr IF 3433	Sr IF 3452	Hr IF 3952	Ar		Ar IF 3969						
MR 125										Ab 8436	Rd	8438								Ngf IF 1861	Ar				Ar IF 39	137	
R 163																					IF 1863		Ab	IF 7990		126	
R 153											Fa 8008	Ngf	8627	Fa		Fa IF 7455	Ar	Ar IF 3955	Hr	IF 3960	Ar	3861	Lg IF 3861	Sr	3766	164	

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR 119														zF 1848 Ngf	IF 7149 Fa		4380									
														38	25	16	35	→→→								
MR 130														Fa IF (3625) Es 8640	Fa IF 8438 Ngf							Fa zF 1892 Ngf	IF 1891 Fa zF 1891	154		
														45	57	21	2338	38				38	38	30	30	50
MR 135														Fa zF 3625 Es	4631											
														45	57	10	→→→									
MR 191																		Es zF 3666	Fa	2784 Od	2884	Swg	2885 Od		193	
																		08	20	57	55	21	22	49	52	
MR 195															Es	442					Kh	5085				
															40	vogn 251				59		52	→→→			
MR 192														5014	Hgl	Kh						Kh IF 5185	Ne		192	
														→→→	12	5000						42		12	→→→	
MR 196														5006	Hgl	Kh					Kh	443	Es	IF 3666		
														→→→	54	2735					10	vogn 251	45	08	→→→	

DSB

Trækraftplanlægningen
Fredericia

Maskinforstærkning VEST

Tlf. 8-39-357

Side: 0547 ¹

Gyldig den: Søndag 05.05.91

Aflysninger

Tog Nr.	Strækning	
7342	hj--pa	3960 ar--ahv
7441	ng--år	7877 ahv--ar
87441	ng--år	
6333	fa--rq	
6442	rq--ngf	
3918	ar--ahv	
7853	ahv--ar	
7886	ar--ahv	
3993	ahv--ar	
7844	ar--ahv	
3945	ahv--ar	
7854	ar--ahv	
3975	ahv--ar	
3150	ar--ahv	
7857	ahv--ar	

Ekstraordinært Forspand

Tog Nr.	Strækning	Antal Maskiner	Behov
3933	ar--hr	2	
3433	hr--sj	2	
3452	sj--hr	2	
3952	hr--ar	2	x
7149	ngf--fa	3	
1861	ar--ab	2	x
3625	fa--es	2	

Forspand Bortfalder

Tog Nr.	Strækning
442	es--kh fra 2-1 MR
443	kh--es fra 2-1 MR

Tog Nr.	Tillysninger (Særtog)	
6805	ar--rd	8652 ar--eu
6820	rd--ar	8657 eu--ar
87441	ng--år	8662 ar--eu
8263	ng--år	8677 eu--ar
6333	fa--rq	8436 ab--rd
6442	rq--ngf	8438 rd--ngf
8082	fa--ng	8627 ngf--fa
6549	ng--fa	8008 fa--ngf
8618	ar--eu	8640 es--fa
8653	eu--ar	
8644	ar--eu	
8645	eu--ar	
8654	ar--eu	
8675	eu--ar	

Bemærkninger

135 ngf--es køres af IC3
164 es--ngf køres af IC3

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MZ 031																			1843	Ab			Ab 1F 7695	Ar		
MZ 026			7396	Pa						Pa 44									←←←	22			50		40	D
MZ 033			←←←	23						Pa 58																→→→
MY 062																										
MR 126																										
MR 146																										
MR 132																										
MR 191																										
MR 197																										
MR 178																										
MR 149																										

588 H16 3003 Ke 7223
07 17 30 40 →→→

2768 Ngf 8085 Fa D 178
←←← 29 48 44 →→→
2F 1880 Ngf 1F 8085 Fa D 147
←←← 3848 44 →→→
1F 1880 Ngf 2F 8085 Fa D 133
←←← 3848 44 →→→
1F 1872 Ngf Ngf 3F 1883 Fa D 192
←←← 38 30 30 →→→
2F 1872 Ngf Ngf 2F 1883 Fa D 195
←←← 38 30 30 →→→
3F 1872 Ngf Ngf 1F 1883 Ar D 127
←←← 38 30 44 →→→

Pa 44 58
05 →→→

83 06 Fa D
←←← 57 rang 40 min 40 57

Fa 8240 Ngf rang fra 15.10 00 12 60 min D
Fa 7382 32 →→→

Fa 8237 47

80 28 Ab 2F 7695 Ar D 33
13 49 56 50 40

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR 138

←←←←

Es ZF (442)

Kh

Kh IF 5185

Ne

203

MR 191

←←←←
07

Es
D

40

59

42

13

←←←←

Es ZF 442

Kh

Kh ZF 5185

Ne

192

MR 197

←←←←

40

voan 252

59

42

13

←←←←

Es IF 442

Kh

Kh 65

←←←←

MR 117

←←←←

Fa ZF (8620) Ngf

38 38

12

←←←←

MR 156

←←←←

Fa ZF (8620) Ngf

38 38

147

MR 168

←←←←
30

Fa
D

Fa IF 8620 Ngf

38 38

157

168

Aflysninger

Ekstraordinært Forspand

Forspand Bortfalder

Tog Nr.	Strækning		Tog Nr.	Strækning	Antal Maskiner	Behov	Tog Nr.	Strækning
7925	vj--ab		139	ngf--ar	2		8002	pa--fa fra 2-1 MR
			590	ar--fa	2			
			442	es--kh	3			
			443	kh--kø	3	X		
			443	ngf--es	4	X		
			3666	es--fa	3			
			8620	fa--ngf	3			
			8039	ngf--ar	2			
			2776	fa--od	2			

Tillysninger (Særtog)

Bemærkninger

8010	pa--sdb						
8005	sdb--fa						
8636	ar--ng						
8057	fa--va						
8294	va---						
8046	fa--ng						
6413	ng--fa						
6312	ro--kh						
8097	fa--bm						
87925	vj--ab						

Aflysninger

Ekstraordinært Forspand

Forspand Bortfalder

Tog Nr.	Strækning		Tog Nr.	Strækning	Antal Maskiner	Behov	Tog Nr.	Strækning
7342	pa--hj		160	ngf--ar	2		442	es--kh fra 2-1 MR
3818	ar--ahv		1861	ar--ab	2	x		
7853	ahv--ar		7145	ngf--od	3			
7886	ar--ahv		2876	od--svg	2	x		
3993	ahv--ar		2877	svg--od	2			
7844	ar--ahv		3625	fa--es	2			
3945	ahv--ar		443	kh--es	3			
7850	ar--ahv		3372	te--sdb	3	x		
3945	ahv--ar		3379	sdb--fa	3			
3150	ar--ahv							
7857	ahv--ar							
3960	ar--ahv							
7877	ahv--ar							

Tog Nr.	Tillysninger (Særtog)		Bemærkninger			
8429	ngf--ar	8000	ar--kd			135 ngf--es køres af IC3
8097	fa--bm	8003	kd--fa			164 es--ngf køres af IC3
8618	ar--eu	8460	es--fa			
8653	eu--ar	8044	fa--te			
8644	ar--eu	8055	ngf--fa			
8645	eu--ar					
8654	ar--eu					
8675	eu--ar					
8652	ar--eu					
8657	eu--ar					
8662	ar--eu					
8677	eu--ar					
8436	ab--rd					
8438	rd--ngf					

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MZ 020																			159 Fa			IF 9376 Ng		7396	21
MZ 024												136 Ngf										Ngf 171		Ar 3192	29
MZ 002											127 Fa					Fa 158 Ngf						Ngf 8491			33
MZ 028			RFN	FA							RFN	FA				RFN	FA					RFN	FA		3
MZ 021																					163 Ar			171 Ab	22
MZ 033																									25
MZ 003																									
MZ 010																									
MZ 018																									
MZ 004																									
MY 057																									
MY 063																									

LOKOFØRERUDDANNELSE

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MR 123

IF 4610 Es ZF 3618 Fa 3719
 ←←← 54 08 20 43 →→→

MR 145

ZF 4610 Es IF 3618 Fa ZF 3633 Es Es 4639
 ←←← 54 08 20 45 57 32 →→→

MR 141

IF 2820 Sng ZF 2825 Od IF 2725 Fa Fa 3392
 ←←← 34 49 49 52 12 10 50 →→→

DSB
Trækraftplanlægningen
Fredericia

Maskinforstærkning VEST
Tlf. 8-39-357

Side: 0581 ¹

Gyldig den: Mandag 13.05.91

Aflysninger

Ekstraordinært Forspand

Forspand Bortfalder

Tog Nr.	Strækning		Tog Nr.	Strækning	Antal Maskiner	Behov	Tog Nr.	Strækning
5097	kh--	htå	443	ngf--es	3	x		
6393	kh--	htå	3618	es--fa	2	x		
5010	vo--	kh	3633	fa--es	2			

Tog Nr.	Tillysninger (Særtog)		Bemærkninger			
8588	lg---	8053	pa--te			
8604	ar--eu	8206	fa--pa			
8609	eu--ar	6393	kh--htå			
8521	ar--sl	6597	kh--htå			
8523	sl--ar	85010	vo--kh			
8686	ar--eu	8491	ngf---			
8693	eu--ar	8026	fa--ngf			
8622	ar--eu					
8665	eu--ar					
8634	ar--eu					
8657	eu--ar					
8109	od--vj					
8038	vj--ngf					
8035	ngf--od					