



Fordeles  
i samme omfang som  
SR og SIR

ny  
**La**

## Ændret opstilling af La

Udgivet af DSB generaldirektoratet  
september 1971

### 1. Nuværende La

La blev indført ved DSB i 1936 og har i sin opstilling og udformning stort set været uændret siden da.

Dette kan naturligvis tages som et udtryk for, at La som underretningsmiddel om midlertidige hastighedsnedsættelser og andre særlige forhold vedrørende kørslen alt i alt har virket tilfredsstillende.

Imidlertid må det erkendes, at La kan forekomme mindre overskuelig i de uger, hvor de tekniske tjenester „har travlt“.

Banetjenestens arbejdsmetoder er jo totalt ændrede, siden La-ordningen blev indført. Den stigende mekanisering af sporarbejder har medført, dels at banetjenesten hurtigere kan færdiggøre et sporarbejde, dels at anvendelsen af sporvedligeholdelsesmaskiner ofte kræver etablering af sporspærringer og iværksættelse af venstresporkørsel.

Banetjenestens moderne arbejdsmetoder har derfor også bevirket, at antallet af La-angivelser (La-løbenumre) er vokset betydeligt, især angivelser for sporspærring og venstresporkørsel. Hertil kommer yderligere, at angivelser for sporspærring og venstresporkørsel ofte kan forekomme flere gange på samme La-strækning og i samme La-uge, men på forskellige ugedage.

Der er da også fra tid til anden fremkommet besværgelser over La-opstillingen, idet man finder, at angivelser i La om hastighedsnedsættelser, der ofte gælder hele La-ugen og har betydning for hovedparten af togene, „drukner“ mellem de mange angivelser om kortvarige forhold (sporspærring og venstresporkørsel), der i de fleste tilfælde kun har betydning for enkelte tog.

Disse argumenter forekommer særdeles velbegrundede.

En arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra trafikkontoret, driftstjenesten, banetjenesten og loko- og S-togdriftstjenesten har derfor undersøgt mulighederne for at forenkle opstillingen af La.

Arbejdsgruppen har fremsat forslag hertil, og efter at personaleorganisationerne har anbefalet forslaget gennemført, er det nu besluttet at ændre La-opstillingen fra og med 43. La-uge i år, d v s ugen 17/10–23/10 1971.

### 2. Ny La

#### 2.1. Almene betragtninger

For at gøre La mere „læsevenlig“ vil den – ligesom denne brochure – blive trykt med skrifttypen „Helvetica“.

I oversigten over de midlertidige hastighedsnedsættelser og andre særlige forhold vedrørende kørslen vil de enkelte arbejdssteder m m fortsat blive opført strækningsvis og retningsvis, således at de står i den rækkefølge, i hvilken lokomotivføreren vil møde dem under kørslen.

Som noget nyt i denne geografiske opstilling vil et arbejdssted, der berører mere end ét banestykke – f eks et banestykke + et stationsområde + et banestykke – dog almindeligvis kun blive angivet i en samlet opstilling (ét løbenummer), selv om dette medfører, at angivelse af et andet arbejdssted inden for samme strækningsafsnit bryder den geografiske rækkefølge. I sådanne tilfælde

er det enkelte arbejdssteds begyndelsepunkt afgørende for rækkefølgen, se eksemplet i punkt 3.1.

Angivelse af dato i La vil ske ved tal med skråstreg, f.eks: „15/6“. Angivelse af klokkeslet vil ske med fire tal, f.eks: „01.15“.

## 2.2. Titelbladet (La's forside)

På titelbladet vil der fremtidig blive medtaget nummeret på det til SR og SIR sidst udkomne rettelsesblad, som er trådt eller træder i kraft inden pågældende La-uges udløb.



Herefter bortfalder den for lokomotivpersonalet i ddo Ar og Fa anvendte ordning med at tage kvittering for modtagelsen af rettelsesblade.

Endvidere vil der på titelbladet blive anført sideantallet for pågældende La. Alle, der modtager La, kan (og skal) således kontrollere, at La indeholder samtlige sider. Dette er indført, fordi der er forekommet tilfælde, hvor der har manglet sider i udleverede La.

## 2.3. Signaturer for venstresporkørsel

Med henblik på en forenkling af angivelserne for venstresporkørsel vil der fremtidig blive anvendt to signaturer, én for venstresporkørsel på strækninger **med** venstresporsignaler og én for strækninger **uden** venstresporsignaler.

Signaturerne og deres betydning er:

	<p>Kørsel ad venstre spor. På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog. Strækningen <b>er</b> udstyret med venstresporsignaler.</p>
	<p>Kørsel ad venstre spor. På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog. Strækningen <b>er ikke</b> udstyret med venstresporsignaler.</p>

Med henblik på en reducere af antallet af angivelser (løbenumre) i La er signaturerne givet den betydning, at gennemkørende tog ændres til standsende tog på den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes.

De hidtidige angivelser i La om ind- og udrangering af tog i forbindelse med venstresporkørsel til/fra en station uden venstresporsignaler vil ikke mere blive anvendt. Sådanne angivelser anses ikke for nødvendige, idet de i realiteten kun er en påmindelse om en generel sikkerhedsbestemmelse (SR § 47, punkt 3 a og SIR, side 10 b-V), og i øvrigt kan ind- og udrangering jo også forekomme på en station med venstresporsignaler, når signalet af en eller anden grund ikke kan eller ikke må stilles.

Dette indebærer, at et forhold vedrørende venstresporkørsel ofte kan angives i




ét løbenummer (udover eventuel angivelse af en sporspærring), se de viste eksempler herpå i punkt 3.1.

## 2.4. Angivelser af hastighedsnedsættelser

Angivelserne i La om „bevægelige“ hastighedsnedsættelser, der ofte forekommer i forbindelse med mekaniserede sporarbejder, vil blive tydeliggjort.

Der vil derfor i den ny La blive anvendt tre ny signaturer for „bevægelige“ hastighedsnedsættelser.

Signaturerne og deres betydning er:

	<p>Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standssignaler afmærkede arbejdssted, der inden for den nævnte kilometerangivelse flyttes <b>med</b> køreretningen.</p>
	<p>Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standssignaler afmærkede arbejdssted, der inden for den nævnte kilometerangivelse flyttes <b>imod</b> køreretningen.</p>
	<p>Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standssignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.</p>

I punkt 3.2. er vist eksempler på anvendelsen af de ny signaturer.

## 2.5. Angivelse af ekstraordinær standsning

En ekstraordinær standsning – f.eks foran et indkørselssignal på en station, hvor signalgivningen er aflyst – vil fortsat ske ved angivelsen: „Stop“.

Der vil derimod ikke mere blive angivet, hvorledes viderekørsel efter standsning skal finde sted, idet det generelt foreskrives, at nævnte angivelse har den betydning, at viderekørsel sker ved indrangering eller telefonisk indkørselstilladelse henholdsvis udrangering eller telefonisk eller skriftlig udkørselstilladelse.

## 3. Eksempler på opstilling af La

### 3.1. Venstresporkørsel

For at anskueliggøre den forenkledte opstilling i ny La vises på efterfølgende sider dels en række La-forhold, således som disse har været optaget i La for

25. uge 1969 (område Sjælland/Lolland-Falster), dels de samme La-forhold opstillet efter de nye principper.

**Gammel La-opstilling**

Gyldig i ugen fra 15. juni til 21. juni							
1	2	3	4	5	6	7	8
Løbe nr.	Station eller mellem stationerne	Km. eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ændret sporbenyttelse, ekstraordin. standsning, kørsel ad venstre spor og lgn.	Tidrum eller tog	Gyldig fra	Op-høreren	Årsag og særlige bemærkninger
<b>12 a. Tåstrup—København H—Hillerød—Helsingør (nærtrafiksporet)</b>							
+ 81	Østerport station	Ind-kørsels-signalet	Gennem-kørende tog ændres til standsende tog	Gennem-kørende tog i tiden kl. 1,10—kl. 4,50	17/6 kl. 1,10	18/6 kl. 4,50	Sporombygning
+ 82		Udkørsel	Ud-rangering til venstre spor	Tog i tiden kl. 1,10—kl. 4,50			
+ 83	Østerport (3,1)—Hellerup (7,8)	Østerport—Hellerup	←—•—•—•—→ Fribane-ordre				Hellerup station leder toggangen
+ 84			Spor-spærring	Kl. 1,10—kl. 4,50			Kørsel med køretøjer, jf. SR § 46, pkt. 5c
85		5,2—6,2	<b>50</b>	Alle tog	9/6		Hastighedsnedsætt. gælder kun det til enhver tid m. standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 5,2 mod km 6,2.
+ 86	Hellerup station	Ind-kørsels-signalet	<b>Stop</b> Ind-rangering	Tog i tiden kl. 1,10—kl. 4,50	17/6 kl. 1,10	18/6 kl. 4,50	Sporombygning

(Fortsættes næste side)

**Gammel La-opstilling**

18 Gyldig i ugen fra 15. juni til 21. juni							
1	2	3	4	5	6	7	8
Løbe nr.	Station eller mellem stationerne	Km. eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ændret sporbenyttelse, ekstraordin. standsning, kørsel ad venstre spor og lgn.	Tidrum eller tog	Gyldig fra	Op-høreren	Årsag og særlige bemærkninger
(Fortsat)							
+ 87	Hellerup station	Ind-kørsels-signalet	Gennem-kørende tog ændres til standsende tog	Gennem-kørende tog i tiden kl. 1,10—kl. 4,50	19/6 kl. 1,10	21/6 kl. 4,50	Sporarbejde. Ændring af køreledningsnettet
+ 88		Udkørsel	Ud-rangering til venstre spor	Tog i tiden kl. 1,10—kl. 4,50	17/6 kl. 1,10	21/6 kl. 4,50	
+ 89	Hellerup (7,8)—Gentofte (11,0)	Hellerup—Gentofte	←—•—•—•—→ Fribane-ordre				Gentofte station leder toggangen
+ 90			Spor-spærring	Kl. 1,10—kl. 4,50			Kørsel med køretøjer, jf. SR § 46, pkt. 5c
+ 91		9,2—9,4	<b>30</b>	Alle tog	17/6 kl. 5,00		
92		9,3—9,4			9/6	17/6 kl. 5,00	
+ 93		9,4—9,7	<b>50</b>		17/6 kl. 5,00		
+ 94							Fra søndag den 15/6 kl. 6,00 vil AM 1093 i nordenden af Bernstorffsvej station midlertidigt være anbragt ca. 3,5 m længere til venstre for sporet end hidtil, jf. B-cirkulære fra 1. distrikt af 13/6 1969.

(Fortsættes næste side)

Gammel La-opstilling

Gyldig i ugen fra 15. juni til 21. juni							
1	2	3	4	5	6	7	8
Løbe nr.	Station eller mellemstationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ændret sporbenyttelse, ekstraordin. standning, kørsel ad venstre spor og lign.	Tiderum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger
(Fortsat)							
† 95	Gentofte station	Indkørsels-signalet	Stop Ind-rangering	Tog i tiden kl. 1,10—kl. 4,50	17/6 kl. 1,10	21/6 kl. 4,50	Ændring af køreledningsnettet
† 96	Lyngby station	Indkørsels-signalet	Gennemkørende tog ændres til standsende tog	Gennemkørende tog i tiden kl. 1,05—kl. 5,10	17/6 kl. 1,05	21/6 kl. 5,10	Maskinel sporombygning
† 97		Udkørsel	Ud-rangering til venstre spor	Tog i tiden kl. 1,05—kl. 5,10			
† 98	Lyngby (13,9)—Holte (19,0)	Lyngby—Holte	—▶◀— ••◦•• Fribaneordre	Tog i tiden kl. 1,05—kl. 5,10	17/6 kl. 1,05	21/6 kl. 5,10	Holte station leder toggangen
† 99			Spor-spærring				
† 100		15,8—17,9	<b>30</b>	tog mod	16/6 kl. 23,00		Hastighedsnedsætt. gælder kun det til enhver tid m. standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes indenfor km 15,8—km 17,9.
† 101	Holte	Indkørsels-signalet	Stop Ind-rangering	Tog i tiden kl. 1,05—kl. 5,10	17/6 kl. 1,05	21/6 kl. 5,10	

Ny La-opstilling

Gyldig 15/6-21/6							
1	2	3	4	5	6	7	8
Løbe nr	Station Strækning	Km Sted-angivelse	Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor-kørsel o l	Tidsrum Tog	Gyldig fra til		Årsag Bemærkning
12							
10.1a. Tåstrup-København H-Hillerød (nærtrafiksporene)							
+55	Østerport station 3,1—Hellerup station	Østerport station—Gentofte station	↓ ◦ ↑	01.10—04.50	17/6 01.10	18/6 04.50	Sporombygning. Ændring af køreledningsnettet. Kørsel med køretøjer, jf. SR § 46, pkt 5c.
+56	7,8—Gentofte station	Østerport—Hellerup	Spor-spærring	Alle tog	9/6		
57	11,0	5,2—6,2	↕50↕				
+58		9,2—9,4	<b>30</b>		17/6 05.00		
59		9,3—9,4			9/6	17/6 05.00	
+60		9,4—9,7	<b>50</b>		17/6 05.00		
+61	Fra søndag den 15/6 kl 06.00 vil AM 1093 i nordenden af Bernstorffsvej station midlertidigt være anbragt ca 3,5 m længere til venstre for sporet end hidtil, jf B-cirkulære fra 1. distrikt af 13/6 1969.						
+62	Lyngby station 13,9—Holte station	Lyngby station—Holte station	↓ ◦ ↑	01.05—05.10	17/6 01.05	21/6 05.10	Maskinel sporombygning. Kørsel med køretøjer, jf. SR § 46, pkt 5c.
+63	19,0	Lyngby—Holte	Spor-spærring				
+64		15,8—17,9	↕30↕	Alle tog	16/6 23.00		

Som det fremgår af foranstående eksempler er der i gammel La-opstilling anvendt 21 løbenumre for strækningen Tåstrup-København H-Hillerød. I ny La-

opstilling er de samme forhold angivet ved kun 10 løbenumre. Eksemplerne taler vist for sig selv. Det skal endvidere oplyses, at nævnte La for 25. uge 1969 indeholdt 27 sider og 145 løbenumre. Opstillet efter de nye principper ville denne La kun have haft 16 sider og 96 løbenumre.

### 3.2. Hastighedsnedsættelser

Anvendelsen af de ny signaturer for „bevægelige“ hastighedsnedsættelser vil ske som vist i følgende eksempler:

+	<b>Lundby station</b> 108,6– <b>Næstved</b> 92,7	108,6– 104,3	↓ 30 ↓	Alle tog	25/9 08.00		Sporombygning.
---	---	-----------------	--------	----------	---------------	--	----------------

Hastighedsnedsættelsen berører såvel stationens gennemgående hovedspor som sporet på fri bane inden for kilometerangivelsen i spalte 3. Hastighedsnedsættelsen flytter med køreretningen.

+	<b>Lundby station</b> 108,6– <b>Næstved</b> 92,7	108,6– 104,3	↕ 30 ↕	Alle tog	25/9 08.00		Sporombygning.
---	---	-----------------	--------	----------	---------------	--	----------------

Hastighedsnedsættelsen berører såvel stationens gennemgående hovedspor som sporet på fri bane inden for kilometerangivelsen i spalte 3. Hastighedsnedsættelsen flytter inden for den nævnte kilometerangivelse.

+	<b>Lundby</b> 108,6– <b>Næstved</b> 92,7	101,2– 97,8	90 ↑ 30 ↑	Alle tog	25/9 08.00		Sporombygning.
---	---	----------------	--------------	----------	---------------	--	----------------

Hastighedsnedsættelserne er udelukkende beliggende på den fri bane inden for kilometerangivelsen i spalte 3. Hastighedsnedsættelsen på 90 km/t efterfølges umiddelbart af en hastighedsnedsættelse på 30 km/t, der flytter imod køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.

+	<b>Ejby</b> 63,5– <b>Gelsted</b> 58,9	62,5– 60,2	100 ↑ 30 ↑ 100	Alle tog	25/9 08.00		Sporombygning.
---	--	---------------	----------------------	----------	---------------	--	----------------

Hastighedsnedsættelserne er udelukkende beliggende på den fri bane inden for kilometerangivelsen i spalte 3. Hastighedsnedsættelsen på 100 km/t efterfølges umiddelbart af en hastighedsnedsættelse på 30 km/t, der flytter imod køreretningen og efterfølges af en hastighedsnedsættelse på 100 km/t.