

# OVERSIGT

over midlertidige hastighedsnedsættelser og  
andre særlige forhold vedrørende kørslen

# La

gyldig i ugen

fra søndag **22. juni 1969** kl. 0<sup>00</sup>

til lørdag **28. juni 1969** kl. 24<sup>00</sup>

**26. uge 1969**



## Indledende bemærkninger

1. La indeholder oplysninger om midlertidige hastighedsnedsættelser og andre fra arbejder på banen eller fra anlæggenes tilstand hidrørende midlertidige forhold som nævnt i SR § 25. Om forhold, der først er opstået efter La's trykning, vil der blive givet hver enkelt togs lokomotivfører og eventuelt togfører underretning som foreskrevet i SR §§ 25, 31, 46 og 47.
2. Faste hastighedsnedsættelser findes angivet i tjenestekøreplanerne, henholdsvis i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB).
3. La gælder fra søndag kl. 0<sup>00</sup> til lørdag kl. 24<sup>00</sup> i den på forsiden angivne uge.
4. I spalte 1 betyder tegnet +, at de anførte strækningsafsnit er optaget for første gang i La, eller at der er sket ændringer på dette afsnit i forhold til angivelserne i den foregående uges La. Tegnet anvendes dog ikke i tilfælde af, at ændringen alene medfører overgang til normal tilstand eller fra mindre til større hastighed.
5. I spalte 2 angives navn og kilometerstation, henholdsvis for den station, der omfattes af de midlertidige forhold, eller for de stationer, som begrænser et strækningsafsnit, der omfattes af de midlertidige forhold. Kilometerangivelsen for en station angiver beliggenheden af hovedbygningens midte.
6. I spalte 3 angives strækningsafsnittet, stationen eller den del af stationen, som skal befares med den i spalte 4 angivne nedsatte hastighed, henholdsvis det sted, hvor toget skal bringes til standsning.
7. I spalte 4 angives den tilladte kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. lign. De benyttede tegn m.v. betyder:  
**30** : hastigheden skal nedsættes til 30 km/t.  
**Stop** : ekstraordinær standsning.  
**→←** } : venstresporkørsel.  
**--o--** }
8. Når et tog på dobbeltsporet bane skal befare venstre spor, skal lokomotivføreren være opmærksom på, at der ikke kan påregnes at være opstillet standsignaler for de på venstre spor forekommende hastighedsnedsættelser. Disse må udledes alene af det i tjenestekøreplanen, henholdsvis i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB), eller La for modsat køreretning angivne.
9. Kørende lokomotivpersonale samt togførere skal under kørsel være forsynet med den for pågældende uge og distrikt gældende La. Under togfremførelse skal lokomotivføreren eksemplar af La være anbragt i den på førerpladsen dertil bestemte kasse. Det pålægges alt kørende lokomotivpersonale samt togførere selv at sørge for at være i besiddelse af La, og det er forbudt det nævnte personale at forrette tjeneste på lokomotiv eller i tog uden at være forsynet med La. Denne bestemmelse gælder også for alt køreberettiget lokomotivpersonale og remise- og værkstedsarbejdere, der skal forrette tjeneste ved strækningskørsel, samt for enhver tjenestemand, der skal forrette tjeneste som togfører.

10. Personale, der forlader depotet eller hjemstedsstationen inden La's uddeling om lørdagen, og som først vender tilbage til de nævnte stationer efter søndag kl. 0<sup>00</sup>, skal sørge for at få La udleveret hos stationsbestyreren på den station, hvor deres første tjeneste efter kl. 8<sup>00</sup> lørdag ophører.
11. Arbejder, som kræver hastighedsnedsættelse eller lignende, der skal optages i La, må først påbegyndes, efter at baneformanden, henholdsvis signalformanden eller disses stedfortrædere har overbevist sig om, at den pågældende hastighedsnedsættelse m. v. er optaget i den gældende La.
12. Straks efter en ugeperiodes udløb skal samtlige i den forløbne ugeperiode gældende La tilintetgøres på betryggende måde (overstregning, makulering eller brænding).  
Det er en ufravigelig pligt for indehavere af La selv at tilintetgøre det dem udleverede eksemplar efter gyldighedstidens ophør. Det påhviler stationerne, henholdsvis pågældende lokomotivmestre eller depotforstandere at foretage rettidig tilintetgørelse af reserveoplæg for togpersonele resp. lokomotivpersonale.

## STRÆKNINGSFORTEGNELSE

- |                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Odense—Svendborg     | 12. Tønder H—Sønderborg H            |
| 2. Nyborg H—Fredericia  | 13. Tønder H—Bramming                |
| 3. Fredericia—Padborg   | 14. Bramming—Silkeborg—<br>Laurbjerg |
| 4. Lunderskov—Esbjerg   | 15. Skjern—Skanderborg               |
| 5. Fredericia—Århus H   | 16. Randers—Ryomgård                 |
| 6. Århus H—Ålborg       | 17. Århus H—Grenå                    |
| 7. Ålborg—Frederikshavn | 18. Vejle H—Holstebro                |
| 8. Esbjerg—Struer       | 19. Struer—Thisted                   |
| 9. Struer—Langå         | 20. Skive H—Glyngøre                 |
| 10. Vojens—Haderslev By | 21. Herning—Viborg                   |
| 11. Rødekro—Åbenrå      |                                      |

I efterfølgende oversigt betegnes den ovenfor anførte retning med a og den omvendte retning med b



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 1. a. Odense—Svendborg


1	Ringe- (22,4) Kværndrup (30,2)	28,8—29,1	50	Alle tog	9/6		Broarbejde
2	Stenstrup- (35,6) Svendborg (48,2)	38,9—46,0 jf. dog lb. nr. 4	60	Alle tog	5/5	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>	Sporforstærkning og sporets tilstand
3		40,5—46,0 jf. dog lb. nr. 4	60	Alle tog	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>		
4		42,0—44,0	30	Alle tog	15/6		

## 1. b. Svendborg—Odense

5	Svendborg- (48,2) Stenstrup (35,6)	46,0—38,9 jf. dog lb. nr. 7	60	Alle tog	5/5	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>	Sporforstærkning og sporets tilstand
6		46,0—40,5 jf. dog lb. nr. 7	60	Alle tog	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>		
7		44,0—42,0	30	Alle tog	15/6		
8	Kværndrup- (30,2) Ringe (22,4)	29,1—28,8	50	Alle tog	9/6		Broarbejde

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 2. a. Nyborg H—Fredericia

9	Ullerslev station	Indkørsel	Gennem- kørende tog ændres til standsende tog	Gennem- kørende togi tiden 410-635	Kun 25/6, 26/6 og 27/6		Venstrespor-kørsel Ullerslev-Lange- skov-Marslev		
10								Gennem- kørende togi tiden 745-930	
11								Gennem- kørende togi tiden 1205-1340	
12									
12	Ullerslev- (10,2) Langeskov- (14,9) Marslev (19,7)	Ullerslev- Langeskov- Marslev	Højre spor spærret	410-635			Sporarbejde		
13				745-930					
14				1205-1340					
15								Tog i tiden 410-635	Sporspærring
16								Tog i tiden 745-930	
17								Tog i tiden 1205-1340	
18								14,5—16,0	80
19	Ejby- (63,5) Nørre-Åby (68,8)	67,2—67,5	80	Alle tog	8/6		Broarbejde		



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 2. b. Fredericia—Nyborg H

20	Nørre-Åby- (68,8) Ejby (63,5)	67,4—67,1	80	Alle tog	15/6		Broarbejde
21	Skalbjergr- (48,0) Tommerup (44,2)	46,7—45,5	100	Alle tog	19/5		Sporets tilstand
22	Tommerup station (44,2)	44,0—43,8	100	Tog ad spor 1	21/11 1968		Sporskifternes tilstand

## 3. a. Fredericia—Padborg

23	Taulov- (3,6) Kolding (19,9) og Kolding station (19,9)	18,2—18,8	80	Alle tog	12/5		Sporets tilstand
24	Tinglev- (95,3) Fårhus (105,4)	102,1—103,4	60	Alle tog	9/6		Sporforlægning

## 3. b. Padborg—Fredericia

25	Fårhus- (105,4) Tinglev (95,3)	103,4—102,1	60	Alle tog	9/6		Sporforlægning
26	Vamdrup station (38,8)	39,4—39,2	80	Tog ad spor 2	10/3		Sporets tilstand

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 4. a. Lunderskov—Esbjerg

27 +	Vejen station	Indkørsel	Gennem- kørende tog ændres til standsende tog	Gennem- kørende togitiden 3 <sup>05</sup> -11 <sup>00</sup>	Kun 23/6, 24/6, 25/6, 26/6 og 27/6		Venstresporkørsel Vejen-Brørup
28 +		Stationen er ekstraordinært betjent som togfølgestation		3 <sup>00</sup> -4 <sup>45</sup>			
29 +		Udkørsels- signal	Stop. Udrangering til venstre spor	Tog i tiden 3 <sup>05</sup> -11 <sup>15</sup>			
30 +	Vejen- station (11,6)	Vejen- Brørup	Højre spor spærret	3 <sup>05</sup> -11 <sup>15</sup>			Sporarbejde
31 +	og Vejen (11,6)		— o — Fribaneordre	Tog i tiden 3 <sup>05</sup> -11 <sup>15</sup>			Sporspærring
32	Brørup (19,4)	14,0—19,3 jf. dog lb. nr. 34	80	Alle tog	16/6	23/6 kl. 3 <sup>05</sup>	Sporets tilstand
33 +	og Brørup station (19,4)	11,0—19,3 jf. dog lb. nr. 34	80	Alle tog	23/6 kl. 3 <sup>05</sup>		
34 +		12,0—18,0	30	Alle tog	22/6		Sporarbejde Hastighedsned- sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 18,0 mod km 12,0
35 +	Brørup station	Indkørsels- signal	Stop. Indrangering	Tog i tiden 3 <sup>05</sup> -11 <sup>15</sup>	Kun 23/6, 24/6, 25/6, 26/6 og 27/6		Venstresporkørsel Vejen-Brørup
36	Tjæreborg- (47,4) Esbjerg (55,7)	52,8—53,0	30	Alle tog	6/1		Broarbejde

## 4. b. Esbjerg—Lunderskov

37	Esbjerg- (55,7) Tjæreborg (47,4)	53,0—52,8	30	Alle tog	13/1		Broarbejde
----	-------------------------------------	-----------	----	----------	------	--	------------



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

5. a. Fredericia—Århus H

38	Fredericia Rbg.	Udkørsels-signal	Stop. Udrangering	Tog fra gods-afgangs-sporene 402 og 403	11/5		Manglende signalgivnings-mulighed
39 +	Vejle H station (25,7)	Udkørsels-signal	Stop. Udrangering til venstre spor	Tog i tiden 330-645	Kun 23/6		Venstresporkørsel Vejle H-Daugård
40 +	Vejle H- (25,7)	Vejle H- Daugård	Højre spor spærret	330-645	Kun 23/6		Skinneudveksling
41 +	Daugård (37,2)		← o → Fribaneordre	Tog i tiden 330-645			Sporspærring
42 +		30,1—31,0	50	Alle tog	20/6	24/6 kl. 1500	Skinneudveksling
43 +	Daugård station (37,2)	Indkørsels-signal	Stop. Indrangering	Tog i tiden 330-645	Kun 23/6		Venstresporkørsel Vejle H-Daugård
44 +		Stationen er ekstraordinært betjent som togfølgestation		215-600			

5. b. Århus H—Fredericia

45	Pjedsted- (7,2) Fredericia (0,0) og Fredericia station (0,0)	1,2—0,2	80	Alle tog	16/6		Sporarbejde
----	--	---------	----	----------	------	--	-------------

6. a. Århus H—Ålborg

46	Mundelstrup station (122,4)	122,5—127,7	100	Alle tog	23/12 1968		Sporets tilstand
47	og Mundelstrup- (122,4) Hinnerup- (131,8) Hadsten (141,1) og Hadsten station (141,1)	129,5—140,9	80	Alle tog	16/6		Sporets tilstand
48	Laurbjerg station (150,8) og Laurbjerg- (150,8) Langå (154,3)	151,2—151,4	50	Alle tog	5/5		Sporets tilstand
49	Langå station (154,3)	153,8—154,1	80	Alle tog	16/5		Sporets tilstand
50	Skalborg- Ålborg	Fremskudt signal foran Ålborg	Signalet står kun 400 m foran indkørselssignalet	Alle tog	25/7 1961		Anlægsarbejde



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 6. b. Ålborg-Århus H

51	Ålborg station (248,4)	247,6—247,4	20	Alle tog	22/12 1968		Sporarbejde
52	Langå— (154,3)	151,4—151,1	30	Alle tog	27/4	23/6 kl. 9 <sup>00</sup>	Sporets tilstand
53 +	Laurbjerg (150,8) og Laurbjerg station (150,8)		50	Alle tog	23/6 kl. 9 <sup>00</sup>		
54	Hinnerup station (131,8)	131,4—129,6	80	Alle tog	17/6		Sporets tilstand
55	og Hinnerup— (131,8) Mundelstrup (122,4) og Mundelstrup station (122,4)	127,7—122,5	90	Alle tog	16/12 1968		Sporets tilstand

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 7. a. Ålborg-Frederikshavn

56	Ålborg— (248,4) Nørresundby (251,0)	Limfjordsbroen	40	Alle tog	12/5		Malerarbejde på Limfjordsbroen
57	Sindal— (310,2) Tolne (317,5)	312,9—315,3	30	Alle tog	8/6		Sporforstærkning Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 312,9 mod km 315,3
58	Tolne station (317,5) og Tolne— (317,5) Kvissel (323,8)	317,1—322,8	80	Alle tog	9/12 1968		Sporets tilstand

## 7. b. Frederikshavn-Ålborg

59	Kvissel— (323,8) Tolne (317,5) og Tolne station (317,5)	322,8—317,1	80	Alle tog	9/12 1968		Sporets tilstand
60	Tolne— (317,5) Sindal (310,2)	315,3—312,9	30	Alle tog	8/6		Sporforstærkning Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 312,9 mod km 315,3



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

(fortsat)

61	Nørresundby- (251,0) Ålborg (248,4)	Limfjords- broen	<b>40</b>	Alle tog	12/5		Malararbejde på Limfjordsbroen
62	Ålborg station	Indkørsel	Togvejen begrænset. Stopmærke signal nr. 108 er opstillet i sydenden af spor 5 umiddelbart nord for vejbroen	Tog ad spor 5	11/5		Sporarbejde

**8. a. Esbjerg—Struer**

63	Ulfborg- (160,1) Vemb (168,2)	166,8—167,0	<b>80</b>	Alle tog	10/7 1968		Sporets tilstand
----	--	-------------	-----------	----------	--------------	--	------------------

**8. b. Struer—Esbjerg**

64	Vemb- (168,2) Ulfborg (160,1)	167,0—166,8	<b>80</b>	Alle tog	10/7 1968		Sporets tilstand
----	--	-------------	-----------	----------	--------------	--	------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

**9. a. Struer—Langå**

65 +	Rønbjerg station (77,8)	78,4—77,6	<b>30</b>	Alle tog	25/6 kl. 8 <sup>00</sup>		Sporarbejde Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 77,6 mod km 78,4
66	Rønbjerg- (77,8) Skive H (70,5)	72,1—71,12	<b>100</b>	Alle tog	15/6		Sporets tilstand
67	Højslev- (64,9) Stoholm (57,0) og Stoholm station (57,0)	57,8—56,6	<b>80</b>	Alle tog	8/9 1967		Sporets tilstand
68	Ravnstrup station (47,6)	48,15—46,95	<b>50</b>	Alle tog	17/2		Sporarbejde
69	og Ravnstrup- (47,6) Viborg (40,2) og Viborg station (40,2)	42,0—40,67	<b>30</b>	Alle tog	19/6		Sporforstærkning. Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 42,0 mod km 40,67



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 9. b. Langå—Struer

70	Viborg station (40,2) og Viborg (40,2) Ravnstrup (47,6) og Ravnstrup station (47,6)	40,67—42,0	30	Alle tog	19/6		Sporforstærkning. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 42,0 mod km 40,67
71	Ravnstrup station (47,6)	46,95—48,15	50	Alle tog	17/2		Sporarbejde
72	Stoholm station (57,0) og Stoholm (57,0) Højslev (64,9)	56,6—57,8	80	Alle tog	8/9 1967		Sporets tilstand
73	Skive H- (70,5) Rønbjerg (77,8)	71,12—72,1	100	Alle tog	15/6		Sporets tilstand
74 +	Rønbjerg station (77,8)	77,6—78,4	30	Alle tog	25/6 kl. 8 <sup>00</sup>		Sporarbejde. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 77,6 mod km 78,4

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 12. a. Tønder H—Sønderborg H

75	Vester Sottrup- (6,7) Sønderborg H (0,0) og Sønderborg H station (0,0)	1,5—0,63	20	Alle tog	27/10 1968		Sporforlægning
----	--	----------	----	----------	------------	--	----------------

## 12. b. Sønderborg H—Tønder H

76	Sønderborg H station (0,0) og Sønderborg H (0,0) -Vester Sottrup (6,7)	0,63—1,5	20	Alle tog	27/10 1968		Sporforlægning
----	--	----------	----	----------	------------	--	----------------

## 13. a. Tønder H—Bramming

77 +	Hviding- (23,4) Ribe (16,7)	21,9—20,7	30	Alle tog	22/6	27/6 kl. 15 <sup>30</sup>	Sporombygning. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 21,9 mod km 20,7
------	-----------------------------	-----------	----	----------	------	---------------------------	---

## 13. b. Bramming—Tønder H

78 +	Ribe- (16,7) Hviding (23,4)	20,7—21,9	30	Alle tog	22/6	27/6 kl. 15 <sup>30</sup>	Sporombygning. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 21,9 mod km 20,7
------	-----------------------------	-----------	----	----------	------	---------------------------	---



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 15. a. Skjern—Skanderborg

79	Skjern— (111,9) Borris (101,7)	Skjern—110,8	75	Alle tog	27/11 1967		Sporets tilstand
80	Herning station (71,2) og Herning— (71,2) Hammerum (65,5)	Udkørsel	Udrangering fra spor 4	Tog 567	14/10 1968		Manglende signal-givningsmulighed
Strækningsafsnittet Herning—Hammerum er sikret som ved signalgivning for udkørsel, hvorfor toget kan fremføres som normalt.							
81		70,6—66,0	80	Alle tog	2/6		Justering

## 15. b. Skanderborg—Skjern

82	Hammerum— (65,5) Herning (71,2) og Herning station (71,2)	66,0—70,6	80	Alle tog	2/6		Justering
83	Borris— (101,7) Skjern (111,9)	110,8—Skjern	75	Alle tog	27/11 1967		Sporets tilstand

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 17. a. Århus H—Grenå

84	Lystrup— (9,7) Hornslet (22,9)	16,8—18,2	30	Alle tog	27/5		Sporombygning
85	Kolind— (41,5) Trustrup— (53,7) og Trustrup station (53,7)	53,1—54,2	30	Alle tog	5/5		Sporombygning

## 17. b. Grenå—Århus H

86	Trustrup station (53,7) og Trustrup— (53,7) Kolind (41,5)	54,2—53,1	30	Alle tog	5/5		Sporombygning
87	Hornslet— (22,9) Lystrup (9,7)	18,2—16,8	30	Alle tog	27/5		Sporombygning



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 18. a. Vejle H—Holstebro

88 +	Jelling— (100 2) Gadbjerg— (93,4) Farre (87,7)  Se endv. lb. nr. 89-94	95,4—92,5	<b>30</b>	Alle tog	22/6		Sporombygning Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 92,5 mod km 95,4
89 +	Gadbjerg station (93,4)	Indkørsel	Gennem-kørende tog ændres til standsende tog	Gennem-kørende tog 7 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup>	Kun 27/6		Sporspærring
90 +				Gennem-kørende tog 13 <sup>45</sup> -16 <sup>00</sup>			
91 +			Ændret spor-benyttelse til spor 1	Tog, der planm. benytter spor 2 i tiden 7 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup>			
92 +			<b>30</b>	Tog, der planm. benytter spor 2 i tiden 13 <sup>45</sup> -16 <sup>00</sup>			
93 +		Spor 2	Spærret	7 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup>			Skinneudveks-ling
94 +				13 <sup>45</sup> -16 <sup>00</sup>			
95	Thyregod- Brande	Fremskudt signal foran Brande	Signalet står kun 400 m foran indkørselssignalet	Alle tog	1/6		Anlægsarbejde
96	Nørre-Kollund- Herning	Fremskudt signal foran Herning	Signalet står kun 400 m foran indkørselssignalet	Alle tog	1/6		Anlægsarbejde

(fortsættes næste side)

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

(fortsat)

97	Skibbild- (31,5)	28,0—22,4 jf. dog lb. nr. 99	<b>75</b>	Alle tog	16/6	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>	Sporombygning
98 +	Vildbjerg- (25,3) Aulum	27,0—22,3 jf. dog lb. nr. 99	<b>75</b>	Alle tog	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>		
99 +	(17,7)  Se endv. lb. nr. 100	26,0—22,7	<b>30</b>	Alle tog	22/6		Sporombygning Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 26,0 mod km 22,7
100	Vildbjerg station (25,3)	Spor 1	<b>30</b>	Alle tog	24/3		Sporombygning
101	Sønderport- (2,3) Holstebro (0,0)	1,3—0,9	<b>30</b>	Alle tog	16/6		Sporarbejde



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 18. b. Holstebro—Vejle H

102	Holstebro- (0.0) Sønderport (2,3)	0,9—1,3	<b>30</b>	Alle tog	16/6		Sporarbejde
103	Aulum- (17,7)	22,4—28,0 jf. dog lb. nr. 105	<b>75</b>	Alle tog	16/6	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>	Sporombygning
104 +	Vildbjerg- (25,3) Skibbild (31,5)	22,3—27,0 jf. dog lb. nr. 105	<b>75</b>	Alle tog	23/6 kl. 7 <sup>30</sup>		
105 +	Se endv. lb. nr. 106	22,7—26,0	<b>30</b>	Alle tog	22/6		
106	Vildbjerg station (25,3)	Spor 1	<b>30</b>	Alle tog	24/3		Sporombygning
107	Herning station og Herning-Kølkær	Udkørsel	Udrangering fra spor 5	Tog 740	7/11 1968		Manglende signal-givningsmulighed
		<b>Strækningsafsnittet Herning-Kølkær er sikret som ved signalgivning for udkørsel, hvorfor toget kan fremføres som normalt.</b>					
108	Fasterholt- Brande	Fremskudt signal foran Brande	Signalet står kun 400 m foran indkørselssignalet	Alle tog	1/6		Anlægsarbejde
109 +	Farre- (87,7) Gadbjerg- (93,4) Jelling (100,2)	92,5—95,4	<b>30</b>	Alle tog	22/6		Sporombygning Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 92,5 mod km 95,4
	Se endv. lb. nr. 110-113						

(fortsættes næste side)

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

(fortsat)

110 +	Gadbjerg station (93,4)	Indkørsel	Gennem-kørende tog ændres til standsende tog	Gennem-kørende togitiden 700-13 <sup>30</sup>	Kun 27/6		Sporspærring
111 +			Ændret spor-benyttelse til spor 1	Tog, der planm. benytter spor 2 i tiden 700-13 <sup>30</sup>			
112 +			Spor 2	<b>Spærret</b>			
113 +				1345-1600			Skinneudveksling

## 19. a. Struer—Thisted

114 +	Lyngs- (26,9) Ydby (35,1)	31,2—31,5	<b>50</b>	Alle tog	23/6 kl. 10 <sup>00</sup>		Sporets tilstand
114a +	Bedsted Thy station (46,4)	46,4—46,5	<b>30</b>	Alle tog	24/6 kl. 10 <sup>00</sup>		Sporarbejde

## 19. b. Thisted—Struer

115 +	Bedsted Thy station (46,4)	46,5—46,4	<b>30</b>	Alle tog	24/6 kl. 10 <sup>00</sup>		Sporarbejde
115a +	Ydby- (35,1) Lyngs (26,9)	31,5—31,2	<b>50</b>	Alle tog	23/6 kl. 10 <sup>00</sup>		Sporets tilstand



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 20. a. Skive H—Glyngøre

116	Roslev- (18,3) Durup (23,6)	19,0—19,8	40	Alle tog	12/5		Svelleudveksling
117	Durup- (23,6) Glyngøre (29,6) og Glyngøre station (29,6)	28,6—28,9	40	Alle tog	9/6	23/6 kl. 800	Svelleudveksling

## 20. b. Glyngøre—Skive H

118	Glyngøre station (29,6) og Glyngøre- (29,6) Durup (23,6)	28,9—28,6	40	Alle tog	9/6	23/6 kl. 800	Svelleudveksling
119	Durup- (23,6) Roslev (18,3)	19,8—19,0	40	Alle tog	12/5		Svelleudveksling

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 21. a. Herning—Viborg

120	Hald Ege- (42,2) Viborg (47,8)	45,4—45,46	20	Alle tog	16/6	23/6 kl. 1500	Ledningsarbejde
-----	---	------------	----	----------	------	------------------	-----------------

## 21. b. Viborg—Herning

121	Viborg- (47,8) Hald Ege (42,2)	45,46—45,4	20	Alle tog	16/6	23/6 kl. 1500	Ledningsarbejde
-----	---	------------	----	----------	------	------------------	-----------------