

La

Oversigt over midlertidige hastighedsnedsættelser
og andre særlige forhold vedrørende kørslen

Gyldig
fra søndag 16/4 1972 kl 00.00
til lørdag 22/4 1972 kl 24.00
17 uge

14 sider

Reglement/Togplan	Sidst udkomne rettelsesblad nr
SR	718
SIR	455
Togplan 9b af 23/5 1971	23

27.7
25.9
31.11

27.8

Indledende bemærkninger

1. La indeholder oplysning om midlertidige hastighedsnedsættelser og andre midlertidige forhold som følge af arbejder på banen eller anlæggenes tilstand, jf SR § 25. Om forhold, der først er opstået efter La's trykning, vil der blive givet hvert enkelt togs lokomotivfører og eventuelt togfører underretning som foreskrevet i SR §§ 25, 31, 46 og 47.
2. Faste hastighedsnedsættelser er angivet i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB).
3. La gælder fra søndag kl 00.00 til lørdag kl 24.00 i den på forsiden angivne uge. På forsiden er angivet nummeret på det til visse reglementer og togplaner sidst udkomne rettelsesblad, som er trådt eller træder i kraft inden pågældende La-uges udløb.
4. I spalte 1 betyder tegnet +, at det anførte strækingsafsnit er optaget for første gang i La, eller at der er sket ændringer på dette afsnit i forhold til angivelserne i den foregående uges La. Tegnet anvendes dog ikke i tilfælde af, at ændringen alene medfører overgang til normal tilstand eller fra mindre til større hastighed.
5. I spalte 2 angives navn og evt kilometer for stationer (evt holdesteder), der omfattes af de midlertidige forhold og for stationer, som begrænser et strækingsafsnit, der omfattes af de midlertidige forhold. Kilometer for en station angiver beliggenheden af hovedbygningens midte. Når der efter stationsnavnet er angivet »station«, vedrører forholdet stationens område.
6. I spalte 3 angives strækingsafsnittet, stationen eller den del af stationen, for hvilken der i spalte 4 er foreskrevet nedsat kørehastighed eller kørsel ad venstre spor, henholdsvis det sted, hvor toget skal bringes til standsning. Om kørehastighed på stationer gælder endvidere bestemmelserne i SIR og TIB.
7. I spalte 4 angives:
Den tilladte kørehastighed, ekstraordinær standsning, kørsel ad venstre spor og lignende.

De benyttede tegn og forkortelser betyder:

- | | | |
|---|---|--|
|  | } | Kørsel ad venstre spor.
På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog.
Strækningen er udstyret med venstrespor-signaler. |
|  | } | Kørsel ad venstre spor.
På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog.
Strækningen er ikke udstyret med venstrespor-signaler. |
| 50 | { | Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. |
| ↓ 50 ↓ | } | Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der inden for den nævnte kilometerangivelse flyttes med køreretningen. |

- | | | |
|--------|---|---|
| ↑ 50 ↑ | } | Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der inden for den nævnte kilometerangivelse flyttes imod køreretningen. |
| ↓ 50 ↓ | } | Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse. |
| Stop | } | Ekstraordinær standsning. Viderekørsel sker ved indrangering, telefonisk indkørselstilladelse, udrangering, telefonisk eller skriftlig ud-kørselstilladelse. |

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder, følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

8. Når et tog på dobbeltsporet bane skal befare venstre spor, skal lokomotivføreren være opmærksom på, at der ikke kan påregnes at være opstillet standsignaler for de på venstre spor forekommende hastighedsnedsættelser. Disse må udledes alene af det i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB) eller La for modsat køreretning angivne.
9. Enhver, der skal forrette tjeneste som lokomotivfører eller togfører, har ubetinget pligt til selv at sørge for at være i besiddelse af gældende La. Under togfremførelse skal lokomotivføreren eksemplar af La være anbragt i den på førerpladsen dertil bestemte kasse.
10. Personale, der forlader depotet eller hjemstedsstationen inden La's uddeling om lørdagen, og som først vender tilbage til de nævnte steder efter søndag kl 00.00, skal sørge for at få La udleveret hos stationsbestyreren på den station, hvor deres første tjeneste efter kl 08.00 lørdag ophører.
11. Arbejder, som kræver hastighedsnedsættelser eller lignende, der skal optages i La, må først påbegyndes, efter at den pågældende arbejdsleder har sikret sig, at hastighedsnedsættelsen mv er optaget i den gældende La.
12. Alle, der modtager La, skal sikre sig, at La indeholder det på forsiden angivne sideantal.
13. Straks efter en La-periodes udløb skal samtlige i den forløbne uge gældende La tilintetgøres på betryggende måde.
Det er en ufravigelig pligt for indehavere af La selv at tilintetgøre det dem udleverede eksemplar efter gyldighedens ophør. Det påhviler stationerne, henholdsvis pågældende lokomotivmestre eller depotforstandere at foretage rettidig tilintetgørelse af reserveoplæg.

Strækninger

21. Odense–Svendborg
22. Nyborg H–Fredericia
23. Fredericia–Padborg
24. Fredericia–Randers
25. Randers–Frederikshavn
26. Lunderskov–Esbjerg
27. Esbjerg–Struer
28. Struer–Langå
29. Vojens–Haderslev By
32. Tinglev–Sønderborg H
33. Tønder H–Bramming
35. Skjern–Skanderborg
38. Århus H–Grenå
39. Vejle–Holstebro
40. Struer–Thisted

I efterfølgende oversigt betegnes den ovenfor anførte retning med a og den omvendte retning med b

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

22a. Nyborg H–Fredericia

1	Marslev 19,7– Odense 29,0	26,8– 26,9	60	Alle tog	17/3		Broarbejde.
---	--	---------------	-----------	----------	------	--	-------------

22b. Fredericia–Nyborg H

+2	Holmstrup station 37,6	Indkørsels- signalet	Gennem- kørende tog ændres til standsende tog	Gennem- kørende tog 00.10– 07.15	17/4 00.10	20/4 07.15	Maskinel sporumbygning
3		38,0– 37,2	30	Alle tog	13/4		
4	Odense 29,0– Marslev 19,7	26,9– 26,8	60	Alle tog	10/3		Broarbejde

23a. Fredericia–Padborg

5	Kolding 19,9– Lunderskov 32,8	23,91– 24,50	70	Alle tog	28/2		Sporforlægning.
---	--	-----------------	-----------	----------	------	--	-----------------

23b. Padborg–Fredericia

6	Vamdrup station 38,8	Spor 2 39,4– 39,2	80	Alle tog	25/6 1971		Sporrets tilstand.
7	Lunderskov 32,8– Kolding 19,9	24,5– 23,8	70	Alle tog	4/10 1971		Sporforlægning.

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

24a. Fredericia-Randers

8	Fredericia Rbg	Udkørsel	Stop	Tog fra sporene 402 og 403	11/5 1969		Manglende signalgivnings- mulighed.
9	Hørning station 94,2	93,6- 94,6	50	Alle tog	10/4		Gennempresning af rørledning og udgravning langs sporet
10	Hasselager station 99,0- Århus H. 108,5	99,4- 102,1	↓ 50 ↓	Alle tog	20/3 17/4 13.00		Udveksling af skinner.
11			↓ 80 ↓		17/4 13.00		

24b. Randers-Fredericia

12	Hørning station 94,2	93,7- 93,6	50	Alle tog	4/4		Gennempresning af rørledning.
----	-------------------------------------	---------------	-----------	----------	-----	--	----------------------------------

25a. Randers-Frederikshavn

13	Ålborg- Nørre- sundby	Fremskudt signal foran mellemblok- signalet ved Lim- fjordsbroen	Signalet står kun 500 m foran hovedsig- nalet	Alle tog	29/7 1969		Anlægsarbejde.
14	Nørre- sundby station	Hele stationen	30	Alle tog	10/4		Stationsombygning

(fortsættes)

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

(fortsat)

+15	Tolne station 317,5	Indkørsels- signalet	Stop	Alle tog	19/4 08.00	19/4 jf lb nr +17	Signalgivningen aflyst. Ændring af sikringsanlæg.
16		316,9- 318,0	80	Alle tog	18/1 1971		Sporets tilstand.
+17	Om stationens omdannelse til trinbræt med sidespor og om ibrugtagning af ændrede signaler onsdag den 19/4 1972, se T-cirkulære af 13/4 1972.						

25b. Frederikshavn-Randers

+ 18	Tolne station 317,5	Indkørsels- signalet	Stop	Alle tog	19/4 08.00	19/4 jf lb nr +20	Signalgivningen aflyst. Ændring af sikringsanlæg.
19		318,0- 316,9	80	Alle tog	18/1 1971		Sporets tilstand.
+20	Om stationens omdannelse til trinbræt med sidespor og om ibrugtagning af ændrede signaler onsdag den 19/4 1972, se T-cirkulære af 13/4 1972.						
21	Nørre- sundby station	Hele stationen	30	Alle tog	10/4		Stationsombygning
+22	Hobro station 199,0- Sønder- Onsild station 189,8	Hobro station- Sønder- Onsild station	↓ ↑	23.20- 05.55	16/4 23.20	21/4 05.55	Maskinel sporombygning. Kørsel med køretøjer, jf SR § 46, pkt 5c.
+23		Hobro- Sønder- Onsild	Spør- spærring				
24		198,3- 190,1	↓ 100 ↓ ↓ 30 ↓	Alle tog	5/4		

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

27a. Esbjerg-Struer

25	Esbjerg 55,5- Guldager 63,4	59,7- 60,4	80	Alle tog	27/12 1971		Sporforlægning.
26	Skjern 115,6- Lem station 127,0- Ringkøbing 139,2	116,6- 129,4	70	Alle tog	29/9 1971		Sporets tilstand.
27	Ringkøbing station 139,2- Tim station 151,4- Ulfborg station 160,1- Vemb 168,2	138,15- 167,00	80	Alle tog	20/9 1971		Sporets tilstand.
28	Hjerm 195,1- Struer station 202,1	200,9- 201,5	30	Alle tog	4/4		Sporombygning

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

27b. Struer-Esbjerg

29	Struer station 202,1- Hjerm 195,1	201,5- 200,9	30	Alle tog	4/4		Sporombygning. Standsignal »For- sigtigstrækning følger« (signal nr. 41) er opstillet 325 m foran forsigtig- strækningens begyndelsepunkt.
30	Vemb 168,2- Ulfborg station 160,1- Tim station 151,4- Ringkøbing station 139,2	167,00- 138,15	80	Alle tog	20/9 1971		Sporets tilstand.
31	Ringkøbing 139,2- Lem station 127,0- Skjern 115,6	129,4- 116,6	70	Alle tog	29/9 1971		Sporets tilstand.
32	Guldager 63,4- Esbjerg 55,5	60,4- 59,7	80	Alle tog	27/12 1971		Sporforlægning.

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

28a. Struer-Langå

33	Viborg 41,1- Rindsholm station 34,3- Rødkærsbro 26,9	36,0- 28,0	↓ 80 ↓	Alle tog	10/4	17/4 08.00	Justering
+34	Rindsholm 34,3- Rødkærs- bro station 26,9- Bjerring- bro 16,0	31,0- 17,0	↓ 80 ↓	Alle tog	17/4 08.00		Justering.

28b. Langå-Struer

+35	Bjerring- bro 16,0- Rødkærs- bro station 26,9- Rindsholm 34,3	17,0- 31,0	↑ 80 ↑	Alle tog	17/4 08.00		Justering.
36	Rødkærsbro 26,9- Rindsholm station 34,3- Viborg 41,1	28,0- 36,0	↑ 80 ↑	Alle tog	10/4	17/4 08.00	Justering

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

29a. Vojens-Haderslev By

37	Vojens 11,9- Haders- lev VT 0,0	11,0- 0,6	60	Alle tog	14/4		Sporets tilstand.
----	--	--------------	-----------	----------	------	--	-------------------

29b. Haderslev By-Vojens

38	Haders- lev VT 0,0- Vojens 11,9	0,6- 11,0	60	Alle tog	14/4		Sporets tilstand.
----	--	--------------	-----------	----------	------	--	-------------------

33a. Tønder H-Bramming

39	Ribe 16,7- Gredstedbro 8,5	9,6- 9,3	30	Alle tog	21/2		Broarbejde.
----	---	-------------	-----------	----------	------	--	-------------

33b. Bramming-Tønder H

40	Gredstedbro 8,5- Ribe 16,7	9,3- 9,6	30	Alle tog	21/2		Broarbejde.
----	---	-------------	-----------	----------	------	--	-------------

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

35a. Skjern-Skanderborg

41	Skjern station 111,9	111,90- 110,87	30	Alle tog	28/2		Sporarbejde
42	Herning station 71,2	72,6- 71,2	30	Alle tog	20/1 1971		Baneforlægning.
43		Fra den 27/3 1972 findes i km 72,6 en midlertidig overkørsel, som benyttes af entreprenørkøretøjer. Overkørslen er i arbejdstiden bevogtet af personale under banetjenesten. Uden for arbejdstid er leddene aflåsede.					

35b. Skanderborg-Skjern

44	Herning station 71,2	71,20- 71,85	40	Alle tog	10/6 1971		Baneforlægning.
45		71,85- 72,60	50				
46		Fra den 27/3 1972 findes i km 72,6 en midlertidig overkørsel, som benyttes af entreprenørkøretøjer. Overkørslen er i arbejdstiden bevogtet af personale under banetjenesten. Uden for arbejdstid er leddene aflåsede.					
47	Skjern station 111,9	110,87- 111,90	30	Alle tog	28/2		Sporarbejde.

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

38a. Århus H-Grenå

48	Lystrup 9,7- Hornslet station 22,9- Mørke 28,7	12,4- 13,2	60	Alle tog	31/1		Sporets tilstand.
49		21,5- 25,9	60	Alle tog	17/1		Sporets tilstand
50	Mørke 28,7- Ryomgård 38,2	31,0- 36,4	60	Alle tog	1/11 1971		Sporets tilstand.

38b. Grenå-Århus H

51	Ryomgård 38,2- Mørke 28,7	36,4- 31,0	60	Alle tog	1/11 1971		Sporets tilstand.
52	Mørke 28,7- Hornslet station 22,9- Lystrup 9,7	25,9- 21,5	60	Alle tog	17/1		Sporets tilstand
53		13,2- 12,4	60	Alle tog	31/1		Sporets tilstand.

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6 7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

39a. Vejle-Holstebro

+54	Brande station 65,4	66,13- 65,60	30	Alle tog	17/4 07.30		Sporforlægning.
55	Herning 41,2- Skibbild 31,6	40,06- 39,80	50	Alle tog	1/11 1971		Baneforlægning

39b. Holstebro-Vejle

56	Skibbild 31,6- Herning 41,2	39,80- 40,06	50	Alle tog	1/11 1971		Baneforlægning.
+57	Brande station 65,4	65,60- 66,13	30	Alle tog	17/4 07.30		Sporforlægning.

40a. Struer-Thisted

+58	Uglev T 16,7- Hvidbjerg 21,9	18,2- 19,0	30	Alle tog	17/4 08.00	21/4 14.00	Skinneudveksling.
-----	---	---------------	-----------	----------	---------------	---------------	-------------------

40b. Thisted-Struer

+59	Hvidbjerg 21,9- Uglev T 16,7	19,0- 18,2	30	Alle tog	17/4 08.00	21/4 14.00	Skinneudveksling.
-----	---	---------------	-----------	----------	---------------	---------------	-------------------