

# La

Oversigt over midlertidige hastighedsnedsættelser  
og andre særlige forhold vedrørende kørslen

**Gyldig**

**fra mandag 14/5 1973 kl 00.00**

**til søndag 20/5 1973 kl 24.00**

**20. uge**

**13 sider**

Reglement/Togplan	Sidst udkomne rettelsesblad nr
SR	768
SIR	463
Togplan 9b af 28/5 1972	19



## Indledende bemærkninger

1. La indeholder oplysning om midlertidige hastighedsnedsættelser og andre midlertidige forhold som følge af arbejder på banen eller anlæggenes tilstand, jf SR § 25. Om forhold, der først er opstået efter La's trykning, vil der blive givet hvert enkelt togs lokomotivfører og eventuelt togfører underretning som foreskrevet i SR §§ 25, 31, 46 og 47.
2. Faste hastighedsnedsættelser er angivet i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB).
3. La gælder fra mandag kl 00.00 til søndag kl 24.00 i den på forsiden angivne uge. På forsiden er angivet nummeret på det til visse reglementer og togplaner sidst udkomne rettelsesblad, som er trådt eller træder i kraft inden pågældende La-uges udløb.
4. I spalte 1 betyder tegnet +, at det anførte strækingsafsnit er optaget for første gang i La, eller at der er sket ændringer på dette afsnit i forhold til angivelserne i den foregående uges La. Tegnet anvendes dog ikke i tilfælde af, at ændringen alene medfører overgang til normal tilstand eller fra mindre til større hastighed.
5. I spalte 2 angives navn og evt kilometer for stationer (evt holdsteder), der omfattes af de midlertidige forhold og for stationer, som begrænser et strækingsafsnit, der omfattes af de midlertidige forhold. Kilometer for en station angiver beliggenheden af hovedbygningens midte. Når der efter stationsnavnet er angivet »station«, vedrører forholdet stationens område.
6. I spalte 3 angives strækingsafsnittet, stationen eller den del af stationen, for hvilken der i spalte 4 er foreskrevet nedsat kørehastighed eller kørsel ad venstre spor, henholdsvis det sted, hvor toget skal bringes til standsning. Om kørehastighed på stationer gælder endvidere bestemmelserne i SIR og TIB.
7. I spalte 4 angives:  
Den tilladte kørehastighed, ekstraordinær standsning, kørsel ad venstre spor og lignende.

De benyttede tegn og forkortelser betyder:

- |           |  |
|-----------|--|
|           | { <ul style="list-style-type: none"> <li>Kørsel ad venstre spor.</li> <li>På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog.</li> <li>Strækningen er udstyret med venstrespor-signaler.</li> </ul>      |
|           | { <ul style="list-style-type: none"> <li>Kørsel ad venstre spor.</li> <li>På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog.</li> <li>Strækningen er ikke udstyret med venstrespor-signaler.</li> </ul> |
| <b>50</b> | { <ul style="list-style-type: none"> <li>Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.</li> </ul>  |
|           | { <ul style="list-style-type: none"> <li>Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.</li> <li>Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der inden for den nævnte kilometerangivelse flyttes med køreretningen.</li> </ul>   |

- |             |   |
|-------------|---|
|             | { <ul style="list-style-type: none"> <li>Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.</li> <li>Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der inden for den nævnte kilometerangivelse flyttes imod køreretningen.</li> </ul> |
|             | { <ul style="list-style-type: none"> <li>Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.</li> <li>Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.</li> </ul>                    |
| <b>Stop</b> | { <ul style="list-style-type: none"> <li>Ekstraordinær standsning. Viderekørsel sker ved indrangering, telefonisk indkørselstilladelse, udrangering, telefonisk eller skriftlig ud-kørselstilladelse.</li> </ul>  |

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder, følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.

8. Når et tog på dobbeltsporet bane skal befare venstre spor, skal lokomotivføreren være opmærksom på, at der ikke kan påregnes at være opstillet standsignaler for de på venstre spor forekommende hastighedsnedsættelser. Disse må udledes alene af det i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB) eller La for modsat køreretning angivne.
9. Enhver, der skal forrette tjeneste som lokomotivfører eller togfører, har ubetinget pligt til selv at sørge for at være i besiddelse af gældende La.
10. Arbejder, som kræver hastighedsnedsættelse eller lignende, der skal optages i La, må først påbegyndes, efter at den pågældende arbejdsleder har sikret sig, at hastighedsnedsættelsen m v er optaget i den gældende La.
11. Alle, der modtager La, skal sikre sig, at La indeholder det på forsiden angivne sideantal.
12. Straks efter en La-periodes udløb skal samtlige i den forløbne uge gældende La tilintetgøres på betryggende måde.  
Det er en ufravigelig pligt for indehavere af La selv at tilintetgøre det dem udleverede eksemplar efter gyldighedens ophør. Det påhviler stationerne, henholdsvis pågældende lokomotivmestre eller depotforstandere at foretage rettidig tilintetgørelse af reserveoplag.



### Strækninger

21. Odense–Svendborg
22. Nyborg–Fredericia
23. Fredericia–Padborg
24. Fredericia–Randers
25. Randers–Frederikshavn
26. Lunderskov–Esbjerg
27. Esbjerg–Struer
28. Struer–Langå
29. Vojens–Haderslev By
32. Tinglev–Sønderborg
33. Tønder–Bramming
35. Skjern–Skanderborg
38. Århus H–Grenå
39. Vejle–Holstebro
40. Struer–Thisted

I efterfølgende oversigt betegnes den ovenfor anførte retning med a og den omvendte med b

1 Løbe nr	2 Station — Strækning	3 Km — Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed — Ekstraordinær standsning — Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum — Tog	6   7 Gyldig		8 Arsag — Bemærkning
					fra	til	

#### 21a. Odense–Svendborg

1	<b>Stenstrup</b> 35,6– <b>Svendborg</b> 48,2	36,9– 37,3	<b>30</b>	Alle tog	8/5	14/5 08.30	Ledningsarbejde.
---	---	---------------	-----------	----------	-----	---------------	------------------

#### 21b. Svendborg–Odense

2	<b>Svendborg</b> 48,2– <b>Stenstrup</b> 35,6	37,3– 36,9	<b>30</b>	Alle tog	8/5	14/5 08.30	Ledningsarbejde.
---	---	---------------	-----------	----------	-----	---------------	------------------

#### 22a. Nyborg–Fredericia

+3	<b>Holmstrup station–Tommerup station</b>	Holmstrup station–Tommerup station		05.55– 07.50	14/5 05.55	17/5 07.50	Justering. Kørsel med køretøjer, jf SR § 46, pkt 5c.
+4		Holmstrup–Tommerup					

#### 22b. Fredericia–Nyborg

+5	<b>Tommerup station</b> 44,2– <b>Holmstrup station</b> 37,6	Tommerup station–Holmstrup station		01.50– 04.30	15/5 01.50	17/5 04.30	Spændings- udligning. Kørsel med køretøjer, jf. SR § 46, pkt. 5c.
+6		Tommerup–Holmstrup					
+7		41,0– 39,0	<b>50</b>	Alle tog	14/5 01.15	17/5 08.00	



1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

## 23a. Fredericia-Padborg

+8	<b>Taulov</b> 8,6- <b>Kolding</b> 19,9	16,0- 16,3	<b>50</b>	01.45- 06.00	14/5 01.45	14/5 06.00	Broarbejde.
+9				02.15- 06.00	15/5 02.15	17/5 06.00	
+10	<b>Kolding station</b> 19,9- <b>Lunderskov station</b> 32,8	Kolding station- Lunderskov station	↓ ↓ ↓ ○ ↑ ↑ ↑	22.40- 03.05	14/5 22.40	18/5 03.05	Maskinel sporumbygning. Kørsel med køretøjer, jf. SR § 46, pkt. 5c.
+11		Kolding- Lunderskov	Spor- spærring				
12		21,0- 26,7	<b>100</b> ↓ <b>30</b> ↓ <b>100</b>	Alle tog	1/5	14/5 08.00	
+13		21,0- 27,1	<b>100</b> ↓ <b>30</b> ↓ <b>100</b>	Alle tog	14/5 08.00		
14	<b>Padborg station</b> 109,7	Spor 4, 5 og 7 108,85- 109,30	<b>30</b>	Alle tog	6/6 1972		Sporombygning.

## 23b. Padborg-Fredericia

15	<b>Padborg station</b> 109,7	Spor 5, 8 og 9 109,30- 108,85	<b>30</b>	Alle tog	6/6 1972		Sporombygning
+16	<b>Kolding station</b> 19,9- <b>Taulov station</b> 8,6	Kolding station- Taulov station	↓ ↓ ↓ ○ ↑ ↑ ↑	04.20- 05.55	14/5 04.20	17/5 05.55	Broarbejde.
+17		Kolding- Taulov	Spor- spærring				

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

## 24a. Fredericia-Randers

18	<b>Fredericia Rbg</b>	Udkørsel	<b>Stop</b>	Tog fra sporene 402 og 403	11/5 1969		Manglende signalgivningsmulighed.
+19	<b>Hedensted station</b> 40,8- <b>Horsens station</b> 57,1	Hedensted station- Horsens station	↓ ↓ ○ ↑ ↑ ↑	06.20- 09.00	15/5 06.20	15/5 09.00	Baneforlægning. Sammentrækning af spor. Kørsel med køretøjer jf. SR § 46, pkt. 5c.
+20		Hedensted- Horsens	Spor- spærring				
21		53,6- 54,0	<b>30</b>	Alle tog	7/5	17/5 12.30	Baneforlægning. Tilslutningsarbejder.
22			<b>50</b>		17/5 12.30		
+23		54,0- 56,8	<b>50</b>	Alle tog	15/5 09.00	17/5 12.30	Baneforlægning. Kørsel på nyt spor.
24			<b>80</b>		17/5 12.30		
25		56,5- 56,8	<b>30</b>	Alle tog	7/5	15/5 09.00	Baneforlægning. Tilslutningsarbejder.
+26		56,8- 56,9	<b>30</b>		15/5 09.00	17/5 12.30	Afstand 56,8-56,9 = 500 m på grund af fejl-kilometrering.
27			<b>50</b>		17/5 12.30		
+28	Om ibrugtagning af nyt nordgående spor på baneforlægningen samt nyt AM signal på strækningen Hedensted-Horsens og nyt indkørselssignal på Horsens station tirsdag d. 15/5 kl 09.00, se D-cirkulære af 8/5 1973.						
29	<b>Horsens</b> 57,1- <b>Hovedgård</b> 71,6	59,9- 60,7	<b>50</b>	Alle tog	30/4		Broarbejde.
30	<b>Hørning station</b>	Spor 2	<b>30</b>	Alle tog	30/10 1972		Stationsombygning.



1 Lobe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

## 24b. Randers-Fredericia

31	Horning station	Spor 2	30	Alle tog	30/10 1972		Stationsombygning.
32	Hovedgård 71,6- Horsens 57,1	60,7- 59,9	80	Alle tog	30/4		Broarbejde
+33	Hedensted station 40,8- Vejle station 25,7	Hedensted station- Vejle station	↓ ↓ ○ ↑ ↑	03.15- 09.00	14/5 03.15	17/5 09.00	Maskinel ballast- rensning. Kørsel med køretøjer jf. SR § 46 pkt. 5c.
+34		Hedensted- Vejle	Spor- spærring				
35		41,0- 25,9	↑ 30 ↑ ↑ 100 ↑	Alle tog	26/4		

## 25a. Randers-Frederikshavn

36	Skalborg station 244,5	244,6- 244,8	50	Alle tog	6/5		Broarbejde.
37	Sulsted station 263,4- Brønderslev 274,9	263,8- 264,4	50	Alle tog	22/1		Dæmningsarbejde.
38	Sindal 310,2- Kvissel 323,8	316,9- 318,0	80	Alle tog	18/1 1971		Sporets tilstand.
39	Kvissel 323,8- Frederiks- havn 332,8	329,8- 331,3	80	Alle tog	2/10 1972		Sporets tilstand.

1 Lobe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Arsag Bemærkning
					fra	til	

## 25b. Frederikshavn-Randers

40	Frederiks- havn 332,8- Kvissel 323,8	331,3- 329,8	80	Alle tog	2/10 1972		Sporets tilstand.
41	Kvissel 323,8- Sindal 310,2	318,0- 316,9	80	Alle tog	18/1 1971		Sporets tilstand.
42	Brønderslev 274,9- Sulsted station 263,4	264,4- 263,8	50	Alle tog	22/1		Dæmningsarbejde.
43	Skalborg station 244,5	244,8- 244,6	50	Alle tog	6/5		Broarbejde.

## 27a. Esbjerg-Struer

+44	Varde station 73,2	72,85- 73,64	50	Alle tog	14/5 08.00		Kloakararbejde.
45	Skjern 115,6- Lem station 127,0- Ringkøbing 139,2	116,6- 129,4	70	Alle tog	30/4		Sporets tilstand.

(fortsættes)



1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

(fortsat)

+46	<b>Ringkøbing station 139,2- Tim station 151,4- Ulfborg station 160,1- Vemb 168,2</b>	138,15- 150,78	<b>80</b>	Alle tog	11/5 16/5 14.30		Sporets tilstand.
+47		150,78- 152,03	<b>50</b>				Kloakarbejde.
+48		152,03- 167,00	<b>80</b>				Sporets tilstand.
+49		138,15- 167,00	<b>80</b>	Alle tog	16/5 14.30		Sporets tilstand.

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

## 27b. Struer-Esbjerg

+50	<b>Vemb 168,2- Ulfborg station 160,1- Tim station 151,4- Ringkøbing station 139,2</b>	167,00- 152,03	<b>80</b>	Alle tog	11/5 16/5 14.30		Sporets tilstand.		
+51		152,03- 150,78	<b>50</b>				Kloakarbejde.		
+52		150,78- 138,15	<b>80</b>				Sporets tilstand.		
+53		167,00- 138,15	<b>80</b>				Alle tog	16/5 14.30	Sporets tilstand.
54		<b>Ringkøbing 139,2- Lem station 127,0- Skjern 115,6</b>	129,4- 116,6				<b>70</b>	Alle tog	30/4
+55	<b>Varde station 73,2</b>	73,64- 72,85	<b>50</b>	Alle tog	14/5 08.00	Kloakarbejde.			



1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

## 35a. Skjern-Skanderborg

56	Herning station 71,2	72,6- 71,2	<b>30</b>	Alle tog	20/1 1971		Baneforlægning.
----	----------------------------	---------------	-----------	----------	--------------	--	-----------------

## 35b. Skanderborg-Skjern

57	Herning station 71,2	71,20- 71,85	<b>40</b>	Alle tog	10/6 1971		Baneforlægning.
58		71,85- 72,60	<b>50</b>				

## 38a. Århus H-Grenå

59	Lystrup 9,7- Hornslet station 22,9- Mørke 28,7	21,5- 25,9	<b>60</b>	Alle tog	17/1 1972		Sporets tilstand.
60	Mørke 28,7- Ryomgård 38,2	31,0- 36,4	<b>60</b>	Alle tog	1/11 1971		Sporets tilstand.

## 38b. Grenå-Århus H

61	Ryomgård 38,2- Mørke 28,7	36,4- 31,0	<b>60</b>	Alle tog	1/11 1971		Sporets tilstand.
62	Mørke 28,7- Hornslet station 22,9- Lystrup 9,7	25,9- 21,5	<b>60</b>	Alle tog	17/1 1972		Sporets tilstand.

1 Løbe nr	2 Station Strækning	3 Km Sted- angivelse	4 Tilladt hastighed Ekstraordinær standsning Venstrespor- kørsel o l	5 Tidsrum Tog	6   7 Gyldig		8 Årsag Bemærkning
					fra	til	

## 39a. Vejle-Holstebro

+63	Grejsdal 109,6- Jelling 100,2	106,0- 102,0	<b>↑ 30 ↑</b>	Alle tog	16/5 08.00		Sporombygning.
64	Brande station 65,4	Spor 2 66,13- 65,30	<b>80</b>	Alle tog	4/12 1972		Sporforlægning.
65		Spor 2 65,30- 64,90	<b>30</b>				
66		64,90- 64,59	<b>60</b>				
67	Herning 41,2- Skibbild 31,6	40,06- 39,80	<b>50</b>	Alle tog	1/11 1971		Baneforlægning

## 39b. Holstebro-Vejle

68	Skibbild 31,6- Herning 41,2	39,80- 40,06	<b>50</b>	Alle tog	1/11 1971		Baneforlægning.
69	Brande station 65,4	Spor 2	<b>30</b>	Alle tog	4/12 1972		Sporforlægning.
+70	Jelling 100,2- Grejsdal 109,6	102,0- 106,0	<b>↓ 30 ↓</b>	Alle tog	16/5 08.00		Sporombygning.



