

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km. eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporskørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 20. a. Skive H—Glyngøre

71	Skive Nord- (3,1) Lyby- (10,2) Jebjerg- (13,8) Roslev- (18,3) Durup- (23,6) Glyngøre (29,6)	4,0—28,3	50	Alle tog	11/2		Sporets tilstand
----	--	----------	----	----------	------	--	------------------

## 20. b. Glyngøre—Skive H

72	Glyngøre- (29,6) Durup- (23,6) Roslev- (18,3) Jebjerg- (13,8) Lyby- (10,2) Skive Nord (3,1)	28,3—4,0	50	Alle tog	11/2		Sporets tilstand
----	--	----------	----	----------	------	--	------------------

## 21. a. Herning—Viborg

73	Herning- (0,0) Sunds (8,9)	1,8—4,0	30	Alle tog	19/2	11/5 kl. 15 <sup>00</sup>	Sporets tilstand
----	-------------------------------------	---------	----	----------	------	------------------------------	------------------

## 21. b. Viborg—Herning

74	Sunds- (8,9) Herning (0,0)	4,0—1,8	30	Alle tog	19/2	11/5 kl. 15 <sup>00</sup>	Sporets tilstand
----	-------------------------------------	---------	----	----------	------	------------------------------	------------------

## OVERSIGT

over midlertidige hastighedsnedsættelser og  
andre særlige forhold vedrørende kørslen

La

gyldig i ugen

fra søndag 10. maj 1970 kl. 0<sup>00</sup>til lørdag 16. maj 1970 kl. 24<sup>00</sup>

20. uge 1970

## Indledende bemærkninger

1. La indeholder oplysninger om midlertidige hastighedsnedsættelser og andre fra arbejder på banen eller fra anlæggenes tilstand hidrørende midlertidige forhold som nævnt i SR § 25. Om forhold, der først er opstået efter La's trykning, vil der blive givet hvert enkelt togs lokomotivfører og eventuelt togfører underretning som foreskrevet i SR §§ 25, 31, 46 og 47.
2. Faste hastighedsnedsættelser findes angivet i tjenestekøreplanerne, henholdsvis i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB).
3. La gælder fra søndag kl. 0<sup>00</sup> til lørdag kl. 24<sup>00</sup> i den på forsiden angivne uge.
4. I spalte 1 betyder tegnet +, at de anførte strækningsafsnit er optaget for første gang i La, eller at der er sket ændringer på dette afsnit i forhold til angivelserne i den foregående uges La. Tegnet anvendes dog ikke i tilfælde af, at ændringen alene medfører overgang til normal tilstand eller fra mindre til større hastighed.
5. I spalte 2 angives navn og kilometerstation, henholdsvis for den station, der omfattes af de midlertidige forhold, eller for de stationer, som begrænser et strækningsafsnit, der omfattes af de midlertidige forhold. Kilometerangivelsen for en station angiver beliggenheden af hovedbygningens midte.
6. I spalte 3 angives strækningsafsnittet, stationen eller den del af stationen, som skal befares med den i spalte 4 angivne nedsatte hastighed, henholdsvis det sted, hvor toget skal bringes til standsning.
7. I spalte 4 angives den tilladte kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. lign. De benyttede tegn m.v. betyder:  
30 : hastigheden skal nedsættes til 30 km/t.  
Stop : ekstraordinær standsning.  
--o-- } : venstresporkørsel.
8. Når et tog på dobbeltsporet bane skal befare venstre spor, skal lokomotivføreren være opmærksom på, at der ikke kan påregnes at være opstillet standsignaler for de på venstre spor forekommende hastighedsnedsættelser. Disse må udledes alene af det i tjenestekøreplanen, henholdsvis i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB), eller La for modsat køreretning angivne.
9. Kørende lokomotivpersonale samt togførere skal under kørsel være forsynet med den for pågældende uge og driftsområde gældende La. Under togfremførelse skal lokomotivføreren eksemplar af La være bragt i den på førerpladsen dertil bestemte kasse. Det pålægges alt kørende lokomotivpersonale samt togførere selv at sørge for at være i besiddelse af La, og det er forbudt det nævnte personale at forrette tjeneste på lokomotiv eller i tog uden at være forsynet med La. Denne bestemmelse gælder også for alt køreberettiget lokomotivpersonale og remise- og værkstedsarbejdere, der skal forrette tjeneste ved strækningskørsel, samt for enhver tjenestemand, der skal forrette tjeneste som togfører.

10. Personale, der forlader depotet eller hjemstedsstationen inden La's ud- deling om lørdagen, og som først vender tilbage til de nævnte stationer efter søndag kl. 0<sup>00</sup>, skal sørge for at få La udleveret hos stationsbestyrelsen på den station, hvor deres første tjeneste efter kl. 8<sup>00</sup> lørdag ophører.
11. Arbejder, som kræver hastighedsnedsættelse eller lignende, der skal optages i La, må først påbegyndes, efter at baneformanden, henholdsvis signalformanden eller disses stedfortrædere har overbevist sig om, at den pågældende hastighedsnedsættelse m.v. er optaget i den gældende La.
12. Straks efter en ugeperiodes udløb skal samtlige i den forløbne ugeperiode gældende La tilintetgøres på betryggende måde (overstregning, makulering eller brænding).  
Det er en ufravigelig pligt for indehavere af La selv at tilintetgøre det dem udleverede eksemplar efter gyldighedstidens ophør. Det påhviler stationerne, henholdsvis pågældende lokomotivmestre eller depotforstandere at foretage rettidig tilintetgørelse af reserveoplæg for togpersonale resp. lokomotivpersonale.

## STRÆKNINGSFORTEGNELSE

- |                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Odense—Svendborg     | 12. Tønder H—Sønderborg H            |
| 2. Nyborg H—Fredericia  | 13. Tønder H—Bramming                |
| 3. Fredericia—Padborg   | 14. Bramming—Silkeborg—<br>Laurbjerg |
| 4. Lunderskov—Esbjerg   | 15. Skjern—Skanderborg               |
| 5. Fredericia—Århus H   | 16. Randers—Ryomgård                 |
| 6. Århus H—Ålborg       | 17. Århus H—Grenå                    |
| 7. Ålborg—Frederikshavn | 18. Vejle H—Holstebro                |
| 8. Esbjerg—Struer       | 19. Struer—Thisted                   |
| 9. Struer—Langå         | 20. Skive H—Glyngøre                 |
| 10. Vojens—Haderslev By | 21. Herning—Viborg                   |
| 11. Rødekro—Åbenrå      |                                      |

I efterfølgende oversigt betegnes den ovenfor anførte retning med a og den omvendte retning med b

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 1. a. Odense—Svendborg

1	Stenstrup station (35,6)	35,4—36,1	30	Alle tog	1/4		Sporforstærkning
---	--------------------------	-----------	----	----------	-----	--	------------------

## 1. b. Svendborg—Odense


2	Stenstrup station (35,6)	36,1—35,4	30	Alle tog	1/4		Sporforstærkning
---	--------------------------	-----------	----	----------	-----	--	------------------

## 2. a. Nyborg H—Fredericia

3	Middelfart—(79,1) Fredericia (89,3)	86,3—88,0	50	Alle tog	18/1		Sporets tilstand
---	--	-----------	----	----------	------	--	------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 2. b. Fredericia—Nyborg H

4	Ejby station	Indkørsel	Gennemkørende tog ændres til standsende tog	Gennemkørende tog i tiden 115-645	Kun 12/5, 13/5, 14/5, 15/5 og 16/5		Venstresporkørsel Ejby-Årup
5	Ejby—(63,5)	Ejby—Gelsted—Årup	Højre spor spærret	115-645			Ballastrensning
6	Gelsted—(58,9)			Tog i tiden 115-645	Sporspærring		
7	Årup (53,4)	58,1—55,0	30	Alle tog	10/5		Ballastrensning Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 55,0 mod km 58,1
8		58,1—54,2	80	Alle tog	10/5		Ballastrensning Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 54,2 mod km 58,1

(fortsættes næste side)

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporskørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

(fortsat)

9	Årup station (53,4)	52,4—46,7	80	Alle tog	4/5		Ballastrensning
10	og Årup- (53,4)	Bred station	Perronen er fjernet og erstattet af en midlertidig perron med en længde på ca. 25 m	Stand-sende person-førende tog	17/4		Sporombygning
11	Bred- (49,8)	Skalbjerg T			23/4		
12	Skalbjerg- (48,0) Tommerup (44,2)	46,7—45,5	100	Alle tog	19/5 1969		Sporets tilstand
13	Tommerup- (44,2)	43,1—39,5	80	Alle tog	4/5		Ballastrensning
14	Holmstrup (37,6)	Render T	Perronen er fjernet og erstattet af en midlertidig perron med en længde på ca. 25 m	Stand-sende person-førende tog	10/4		Sporombygning
15	Holmstrup- (37,6) Odense (29,0)	35,7—34,6	80	Alle tog	10/4		Ballastrensning

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporskørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 3. a. Fredericia—Padborg

16	Fredericia- (0,0) Taulov (8,6) og Taulov station (8,6)	2,5—8,0	100	Alle tog	23/3		Sporets tilstand
17	Taulov- (8,6) Kolding (19,9) og Kolding station (19,9)	18,2—18,8	50	Alle tog	9/2		Broarbejde og sporets tilstand
18	Kolding- (19,9) Lunderskov (32,8)	28,4—28,5	50	Alle tog	29/3		Sporets tilstand
19	Hovslund station (72,5)	71,5—71,6	80	Alle tog	29/3		Sporets tilstand

## 3. b. Padborg—Fredericia

20	Hovslund station (72,5)	71,6—71,5	80	Alle tog	29/3		Sporets tilstand
21	Vamdrup station (38,8)	39,4—39,2	80	Tog ad spor 2	10/3 1969		Sporets tilstand
22	Lunderskov- (32,8)	28,6—28,0	30	Alle tog	3/4		Sporets tilstand
23	Kolding (19,9)	26,1—22,5	60		25/1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 5. a. Fredericia—Århus H

24	Fredericia Rbg.	Udkørsels-signal	Stop. Udrangering	Tog fra gods-afgangs-sporene 402 og 403	11/5 1969		Manglende signalgivnings-mulighed
25	Fredericia- (0,0) Pjedsted- (7,2) Børkop (11,8) og Børkop station (11,8)	6,8—11,3	100	Alle tog	7/4		Sporets tilstand
26	Hylke- (76,4) Skanderborg (85,7)	83,6—83,7	50	Alle tog	11/3		Broarbejde

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 5. b. Århus H—Fredericia

27	Skanderborg- (85,7) Hylke (76,4)	83,7—83,6	50	Alle tog	11/3		Broarbejde
28	Horsens station (57,1)	58,1—57,0	50	Alle tog	16/2		Sporets tilstand
29	Pjedsted- (7,2) Fredericia (0,0)	4,1—1,6	80	Alle tog	4/5		Sporets tilstand

## 6. a. Århus H—Ålborg

30	Hinnerup station (131,8)	131,4—132,4	100	Alle tog	26/1		Sporets tilstand
31	Langå station (154,3)	153,8—154,1	50	Alle tog	19/12 1969	11/5 kl. 11 <sup>30</sup>	Sporets tilstand
32	Skalborg- Ålborg	Fremskudt signal foran Ålborg	Signalet står kun 400 m foran ind-kørselssignalet	Alle tog	25/7 1961		Anlægsarbejde

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Arsag og særlige bemærkninger

## 6. b. Ålborg—Århus H

33	Skørping- (222,1) Arden (214,5)	215,7—215,2	50	Alle tog	4/5	11/5 kl. 8 <sup>00</sup>	Sporarbejde
34	Langå station (154,3)	154,1—153,8	50	Alle tog	19/12 1969	11/5 kl. 11 <sup>30</sup>	Sporets tilstand
35	Hinnerup station (131,8)	132,4—131,4	100	Alle tog	26/1		Sporets tilstand

## 7. a. Ålborg—Frederikshavn

36	Ålborg- Nørresundby	Fremskudt signal foran mellemblok- signalet ved Limfjordsbroen	Signalet står kun 500 m foran hoved- signalet	Alle tog	29/7 1969		Anlægsarbejde
37	Tolne station (317,5) og Tolne- (317,5)	317,1—323,8	80	Alle tog	6/4		Sporets tilstand
		jf. dog lb. nr. 38					
38 +	Kvissel (323,8) og Kvissel station (323,8)	319,9—322,3	30	Alle tog	10/5		Sporforstærkning. Hastighedsned- sættelsen gælder kun det med stands signaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 322,3 mod km 319,9

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporkørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Arsag og særlige bemærkninger

## 7. b. Frederikshavn—Ålborg

39	Kvissel station (323,8) og Kvissel- (323,8)	323,8—317,1	80	Alle tog	6/4		Sporets tilstand
		jf. dog lb. nr. 40					
40 +	Tolne (317,5) og Tolne station (317,5)	322,3—319,9	30	Alle tog	10/5		Sporforstærkning. Hastighedsned- sættelsen gælder kun det med stands signaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 322,3 mod km 319,9

## 8. a. Esbjerg—Struer

41	Skjern- (115,6) Lem- (127,0) Velling (133,3)	116,6—129,4	80	Alle tog	24/11 1969		Sporets tilstand
42	Ulfborg- (160,1) Vemb (168,2)	166,8—167,0	80	Alle tog	10/7 1968		Sporets tilstand

## 8. b. Struer—Esbjerg

43	Vemb- (168,2) Ulfborg (160,1)	167,0—166,8	80	Alle tog	10/7 1968		Sporets tilstand
44	Velling- (133,3) Lem- (127,0) Skjern (115,6)	129,4—116,6	80	Alle tog	24/11 1969		Sporets tilstand

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 9. a. Struer—Langå

45	Rønbjerg- (78,0) Skive H (70,5)	72,1—71,12 <sup>e</sup>	100	Alle tog	15/6 1969		Sporets tilstand
46	Højslev- (64,9) Stoholm- (57,0) og Stoholm station (57,0)	57,8—56,6	30	Alle tog	13/4		Sporombygning
47	Rødkærbro station (26,9)	27,3—26,4	80	Tog ad spor 1	13/4		Sporets tilstand

## 9. b. Langå—Struer

48	Rødkærbro station (26,9)	26,4—27,3	80	Tog ad spor 1	13/4		Sporets tilstand
49	Stoholm station (57,0) og Stoholm- (57,0) Højslev (64,9)	56,6—57,8	30	Alle tog	13/4		Sporombygning
50	Skive H- (70,5) Rønbjerg (78,0)	71,12—72,1	100	Alle tog	15/6 1969		Sporets tilstand

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op- hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 12. a. Tønder H—Sønderborg H

51	Vester Sottrup- (6,7) Sønderborg H (0,0) og Sønderborg H station (0,0)	1,5—0,63	30	Alle tog	22/12 1969 <sup>1</sup>		Sporforlægning
----	--	----------	----	----------	----------------------------	--	----------------

## 12. b. Sønderborg H—Tønder H

52	Sønderborg H station (0,0) og Sønderborg H (0,0) -Vester Sottrup (6,7)	0,63—1,5	30	Alle tog	22/12 1969		Sporforlægning
----	--	----------	----	----------	---------------	--	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Arsag og særlige bemærkninger

## 13. a. Tønder H—Bramming

53	Ribe station (16,7) og Ribe (16,7) Gredstedbro (8 5)	16,3—14,9	30	Alle tog	4/5		Sporarbejde
----	--	-----------	----	----------	-----	--	-------------

## 13. b. Bramming—Tønder H

54	Gredstedbro (8,5) Ribe (16,7) og Ribe station (16,7)	14,9—16,3	30	Alle tog	4/5		Sporarbejde
----	--	-----------	----	----------	-----	--	-------------

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Arsag og særlige bemærkninger

## 14. a. Bramming—Silkeborg—Laurbjerg

55	Gjern (15,4) Thorsø (25,6)	15,7—15,9	50	Alle tog	8/5		Sporets tilstand
----	----------------------------	-----------	----	----------	-----	--	------------------

## 14. b. Laurbjerg—Silkeborg—Bramming

56	Thorsø (25,6) Gjern (15,4)	15,9—15,7	50	Alle tog	8/5		Sporets tilstand
----	----------------------------	-----------	----	----------	-----	--	------------------

## 15. a. Skjern—Skanderborg

57	Skjern (111,9) Borris (101,7)	Skjern—110,8	75	Alle tog	27/11 1967		Sporets tilstand
----	-------------------------------	--------------	----	----------	------------	--	------------------

## 15. b. Skanderborg—Skjern

58	Borris (101,7) Skjern (111,9)	110,8—Skjern	75	Alle tog	27/11 1967		Sporets tilstand
----	-------------------------------	--------------	----	----------	------------	--	------------------



1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporskørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Arsag og særlige bemærkninger

## 17. a. Århus H—Grenå

59	Lystrup— (9,7) Hornslet (22,9)	13,2—13,8	30	Alle tog	28/12 1969	11/5 kl. 15 <sup>00</sup>	Sporombygning Hastighedsned- sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 13,8 mod km 13,2
----	---	-----------	----	----------	---------------	------------------------------	---

## 17. b. Grenå—Århus H

60	Hornslet— (22,9) Lystrup (9,7)	13,8—13,2	30	Alle tog	28/12 1969	11/5 kl. 15 <sup>00</sup>	Sporombygning Hastighedsned- sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 13,8 mod km 13,2
----	---	-----------	----	----------	---------------	------------------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstresporskørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Arsag og særlige bemærkninger

## 18. a. Vejle H—Holstebro

61	Thyregod— Brande	Fremskudt signal foran Brande	Signalet står kun 400 m foran indkør- selssignalet	Alle tog	1/6 1969		Anlægsarbejde
62	Herning— (41,2) Skibbild (31,6)	37,78—37,73	40	Alle tog	13/4		Ledningsarbejde
63 +	Avlum— (17,7) Tvis (9,5)	15,1—12,6	30	Alle tog	10/5		Sporombygning Hastighedsned- sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 15,1 mod km 12,6

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 18. b. Holstebro—Vejle H

64 +	Tvis— (9,5) Avlum— (17,7)	12,6—15,1	30	Alle tog	10/5		Sporombygning Hastighedsned-sættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterh. flyttes fra km 15,1 mod km 12,6
65	Skibbild— (31,6) Herning (41,2)	37,73—37,78	40	Alle tog	13/4		Ledningsarbejde
66	Fasterholt— Brande	Fremskudt signal foran Brande	Signalet står kun 400 m foran indkørselssignalet	Alle tog	1/6 1969		Anlægsarbejde

1	2	3	4	5	6	7	8
Lb. nr.	Station eller imellem stationerne	Km- eller sted-angivelse	Tilladt kørehastighed, ekstraordinær standsning, venstrespor-kørsel o. l.	Tidsrum eller tog	Gyldig fra	Op-hører den	Årsag og særlige bemærkninger

## 19. a. Struer—Thisted

67	Snedsted— (59,2) Sjørring (67,0)	63,6—63,7	30	Alle tog	19/3	11/5 kl.10 <sup>00</sup>	Sporets tilstand
68	Sjørring— (67,0) Thisted (73,6)	70,9—71,1	50	Alle tog	3/2	11/5 kl.10 <sup>00</sup>	Sporets tilstand

## 19. b. Thisted—Struer

69	Thisted— (73,6) Sjørring (67,0)	71,1—70,9	50	Alle tog	3/2	11/5 kl.10 <sup>00</sup>	Sporets tilstand
70	Sjørring— (67,0) Snedsted (59,2)	63,7—63,6	30	Alle tog	19/3	11/5 kl.10 <sup>00</sup>	Sporets tilstand