

D - cirkulære

Stj
Togtj (pers eksemplar)
Ddo: samtlige (pers eksemplar)
Do: samtlige
Dtj
Alle bomr, somr, bastr, simst, temstr, ksmstr.
Bafd.

Orientering om ændret opstilling af tjenestekøreplanerne og DSB køreplan.

I forbindelse med iværksættelsen af køreplan K-74 den 26.05.1974 foretages en del ændringer og moderniseringer af tjenestekøreplanerne Øst (TKØ) og Vest (TKV) samt bilag til tjenestekøreplan Øst.

I det følgende er nærmere redegjort for ændringerne:

Strækningsinddeling.

Bl a som følge af nyt format er strækningsinddelingen ændret således:

TKØ

Strækning 1	København-Nyborg
1a	Samtlige jernbanefærgeture Korsør-Nyborg Fgh
2	Ringsted-Rødby Færge-Puttgarden
2a	Nykøbing F1-Nykøbing F1 Vest
2b	Samtlige færgeture Rødby Færge-Puttgarden
3	Nykøbing F1-Gedser-Warnemünde
3a	Samtlige færgeture Gedser-Warnemünde
4	København-Køge-Næstved
5	København-Kalundborg
5a	Kalundborg-Århus (Hurtigruten) samt forbindelsestogene Århus havnestation-Århus H
6	Slagelse-Høng
7	Godsforbindelsesbanen
8.1	København H-Hillerød
8.2	København H-Ballerup
9	Hillerød-Helsingør
10	København-Helsingør
11	Ballerup-Frederikssund
12	København L-Farum
13	Københavns Frihavn-Malmö

TKV

- Strækning 21 Odense-Svendborg
- 22 Korsør-Fredericia
- 22a Samtlige jernbanefærgeture Korsør-Nyborg Fgh
- 23 Fredericia-Århus H
- 24 Århus H-Ålborg
- 25 Ålborg-Frederikshavn
- 26 Fredericia-Padborg
- 27 Vojens-Haderslev
- 28 Tinglev-Sønderborg
- 29 Fredericia-Esbjerg
- 30 Esbjerg-Bramming-Tønder
- 31 Esbjerg-Struer
- 32 Randers-Langå-Struer
- 33 Fredericia-Vejle-Holstebro-Struer
- 34 Struer-Thisted
- 35 Århus H-Skanderborg-Skjern
- 36 Århus H-Grenå
- 36a Kalundborg-Århus (Hurtigruten) samt forbindelsestogene
Århus havnestation-Århus H.

Tjenestekøreplanerne forsynes med indholdsfortegnelse.

Køreplanens opstilling

Den ændrede opstilling af tjenestekøreplanerne fremgår af nedenstående eksempel:

NYBORG-KØBENHAVN 1

Øvrige tog Roskilde-København, se strækning 4 og 5.
 Øvrige tog Hvidovre Fjern-København G, se strækning 4, 5 og 7.
 Alle jernbanefærger Nyborg-Korsør, se strækning 1 a.
 Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Ic 116		P 3240		G 9338		M 9332		G 9334		L 132 □	
	My 280 (Mx 200)		My 200 (Mx 120)		My 1000		Mx 370		Mh 200		MA 82 + MA 82	
	An	Af	An	Af	An	Af	An	Af	An	Af	An	Af
Nyborg Fgh.....	—	9.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50§
Korsør.....	10.47	11.00	—	—	—	10.14	—	11.27	—	—	11.47	11.58◊
Slagelse.....	11.14	15	—	11.20	—	34	—	43	—	—	—	12.09
Sorø.....	—	25	11.30	30½	—	48	—	53	—	—	—	16
Ringsted.....	—	33	40	41	—	59	—	12.02	—	—	—	23
Borup.....	—	40	52	52½	(11.12)	11.41	—	11	—	11.59	—	30
Viby Sj.....	—	44	59½	59½	—	50	—	16	12.09	12.18	—	33
Roskilde.....	51	52	12.09	12.10	(12.01)	12.12	—	24	12.32	—	—	39
Hedehusene.....	—	57	—	15	—	21	—	29	—	—	—	42
Tåstrup.....	—	12.01	19	19½	—	26	—	34	—	—	—	45
Glostrup.....	—	04	—	24	—	31	—	39	—	—	—	48
Hvidovre Fjern...	—	07	—	27	—	35	—	42	—	—	—	50
Valby.....	—	08	29	29½	—	—	—	44	—	—	—	52
København H....	12.13	—	12.36	12.38	—	—	12.49	—	—	—	12.57	—
Vigerslev.....	—	—	til Ni		—	36	—	—	—	—	—	—
Valby Gasværk...	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
København G....	—	—	—	—	12.43	—	—	—	—	—	—	—
Hastighed km/t	120		120		Kø-Hif 80 Hif-Gb 60		120		60		140	
Kører	Daglig		Daglig		Hv undt. dag eft. S		Fr undt. 28/3 og 25/4		Hv undt. Lø		Daglig	

□ Nordjyden.

§ Tiden i Nyborg Fgh er i publikumskøreplanerne anført som 10.46.

◊ Tog 132 udveksler ikke passagerer i Korsør.

Henvisning til andre strækninger.

I de hidtidige køreplaner indeholdt "fællesstrækningerne" (Kh/Gb-Kø, Fa-Pa, Fa-Rd o s v) samtlige tog, som passerede pågældende fællesstrækning. Dette var meget pladskrævende og af betydning for færre og færre instanser. Tog som passerer en "fællesstrækning" er derfor nu kun optaget på togets "hovedstrækning" det vil eksempelvis sige: for tog mellem Kh og Kb kun på strækning 5 København-Kalundborg og for tog mellem Fa og Str over Hr kun på strækning 33 Fredericia-Struer.

Tognumre

Foran tognnummeret er anført en af nedennævnte bogstavbetegnelser, der betyder:

TEE = TRANS-EUROPE-EXPRESS

L = Lyntog

Ic = Intercity

P = Øvrige personførende tog

M = Tomt materiel (person-, post- og rejsegodsvogne eller tomme lokomotiver/motorvogne)

G = Øvrige ikke personførende tog.

Om tognnummersystemets opbygning henvises til efterfølgende punkt.

Stationsrækken

Samtlige stationsnavne er trykt med samme skrift, "mager". Til støtte ved læsningen er indskudt en eller flere vandrette læsestreger.

Dobbeltstregen, der angiver dobbeltspor er bortfaldet.

De hidtidige vedtegninger ved visse stationer (T, S m v) samt angivelse af sidespor er bortfaldet og kan fremtidig alene udledes af TIB.

Tider

Samtlige tider er anført med samme skrift "mager".

Timetal anføres kun ved de enkelte planers første og sidste tider i rubrikken "an" hhv "af" samt ved overgang til ny klokke-time.

Toget er

Rubrikken "Toget er" er bortfaldet. Togets karakter fremgår kun af det foran tognnummeret anførte bogstav.

Togenes nummerering

Ved køreplansskiftet i sommeren 1971 indførtes som bekendt et nyt tognnummersystem for internationale tog. Dette system blev indført af hensyn til den stigende EDB-behandling baseret på tognnummeret (pladsreservering, kilometerkontrol m v), og som kræver, at der ikke forekommer to tog med samme tognnummer. Et nyt tognnummersystem opbygget efter samme retningslinier gennemføres for indenlandske tog fra 26.05.1974.

I det nye system nummereres togene efter følgende retningslinier:

Togkategorierne TEE-tog, lyntog og ic-tog, internationale passager- og godstog samt tog mellem Sjælland og Fyn/Jylland nummereres særskilt i følgende grupper:

	Passagertog	Godstog
TEE-tog	1 - 99	
Lyntog og ic-tog	100 - 199	
Internationale tog	200 - 499 ¹⁾	40000 - 49999
Tog mellem Sjælland og Fyn/Jylland	500 - 599 ²⁾	7500 - 7599

1) Enkelte tog nummereres dog afvigende fra denne regel.

2) Tog som kun kører enkelte ugedage nummereres dog 1500 - 1599.

Regionaltog (Tog oprangeret af Kystbanemateriel og som gennemføres i stift system mellem Nivå og Holbæk (Kb)/Slagelse (Kø)/Næstved) nummereres således:

Tog Nivå-Holbæk (Kb)	2400 - 2499
" (Kb) Holbæk-Nivå	4200 - 4299
" Nivå-Slagelse (Kø)	2300 - 2399
" (Kø) Slagelse-Nivå	3200 - 3299
" Nivå-Næstved	2500 - 2599
" Næstved-Nivå	5200 - 5299

Øvrige tog nummereres efter følgende retningslinier:

Område Øst

Strækning	Personførende tog	Ikke personførende tog
Kh/Gb - Kø	3000 - 3099	9300 - 9399
Kh/Gb - Kj/Rg - Rf/Ge	5000 - 5199	9500 - 9599
Kh/Gb - Kb	4000 - 4099	9400 - 9499
Sg - Øn		9400 - 9499
Godsforbindelsesbanen		9800 - 9899
Ba - Kh/Gb - Hi		90100 - 99971
Hi - Hg	2000 - 2099	9000 - 9099
Kh - Ru - Hg	2200 - 2299	9200 - 9299
Ba - Fs	2100 - 2199	9100 - 9199
Nø1 - Fm	2600 - 2699	9600 - 9699
Kh - Hg1		9600 - 9649
Gb/Ler - Ro		9650 - 9699
HTJ-tog Hk - Tø - Øn - Sg	4850 - 4899	

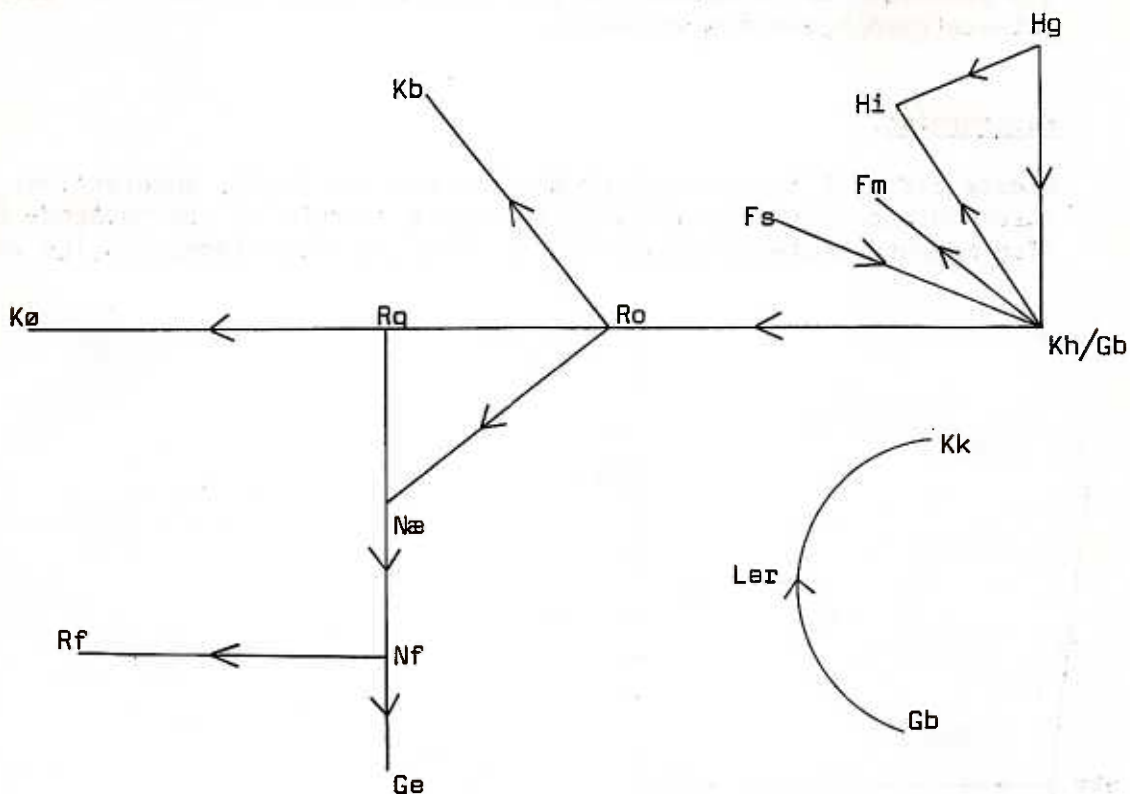
Gennemgående tognumre

Som gennemgående tognummer benyttes bestemmelsesstrækningens nummerrække, dvs gennemgående tog f eks Nf-Sg nummereres i nummerrækken 3000 - 3099.

Køretretning

For tog i nummerrækken 90100 - 99971 er 3. ciffer bestemmende, for øvrige tog er sidste ciffer bestemmende.

Køretretningen for tog med ulige tognummer fremgår af nedenstående kort (Tog med gennemgående tognummer vil på visse strækninger fravige denne regel).



Område Vest

Strækning	Personførende tog		Ikke personførende tog
		Tog, der kun kører enkelte dage nummereres dog	
(Fa-) Od-Svg	2700 - 2799		7200 - 7299
(Kh-) Ng-Fa-Fh/Pa/Es/Hr	500 - 599	1500 - 1599	7500 - 7599
Pa/Sdb-Fa-Ar-Fh	900 - 999	1900 - 1999	-
Pa-Fa			7300 - 7399
Fa-Ar			7400 - 7499
Ar-Fh			7900 - 7999
Dj-Had	2950 - 2999		7300 - 7399
Te-Sdb	2900 - 2949		7300 - 7399
Fa-Es-Str	600 - 699	1600 - 1699	7600 - 7699
Tdr-Es	2800 - 2899		7600 - 7699
Ar/Rd-Str	800 - 849	1800 - 1849	7800 - 7849
Fa-Hr-Ti	700 - 749	1700 - 1749	7700 - 7749
Ar-Sj	750 - 799	1750 - 1799	7750 - 7799
Ar-Gr	850 - 899	1850 - 1899	7850 - 7899

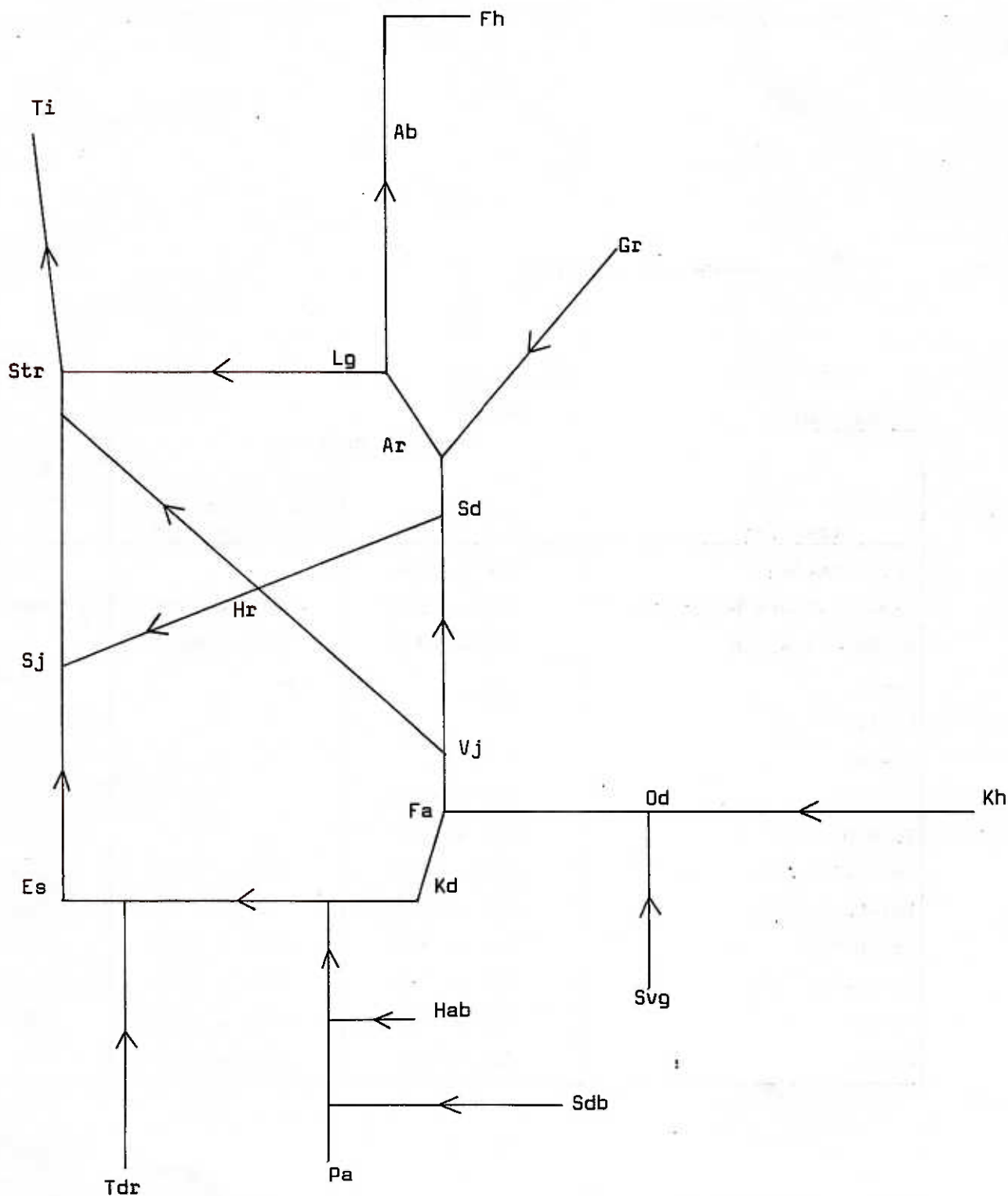
Gennemgående tognumre

Som gennemgående tognumre for personførende tog benyttes altid nummerrækken for den strækning, der har det laveste strækningsnummer.

Som gennemgående tognummer for ikke personførende tog benyttes altid bestemelsesstrækningens nummerrække.

Køretretning.

Sidste ciffer i tognummeret er bestemmende for togets køretretning. Køretretningen for tog med ulige tognummer fremgår af nedenstående kort: (Tog med gennemgående tognummer vil på visse strækninger fravige denne regel)



Ændringer i opstilling af DSB køreplan (Publikumskøreplanen)

Efter indførelsen af de nye togkategorier - L, Ic og P - er begrebet ekspres-tog bortfaldet. I DSB køreplan vil fremtidig kun togkategorierne TEE, L og Ic samt internationale tog blive angivet med "fed" skrift.

De hurtige aflastningstog i bl a week-end trafikken vil således fremtidig være trykt med "mager" skrift.

I øvrigt henledes opmærksomheden på følgende ændring i opstillingen:

Strækningen Nykøbing Fl-Gedser-Warnemünde er optaget som selvstændig strækning (50 a), strækningen Tinglev-Sønderborg er sammenarbejdet med strækningen Flens-burg-Padborg-Fredericia til én strækning (65).

=====