



DANSKE STATSBANER

# Tjenestekøreplan II.

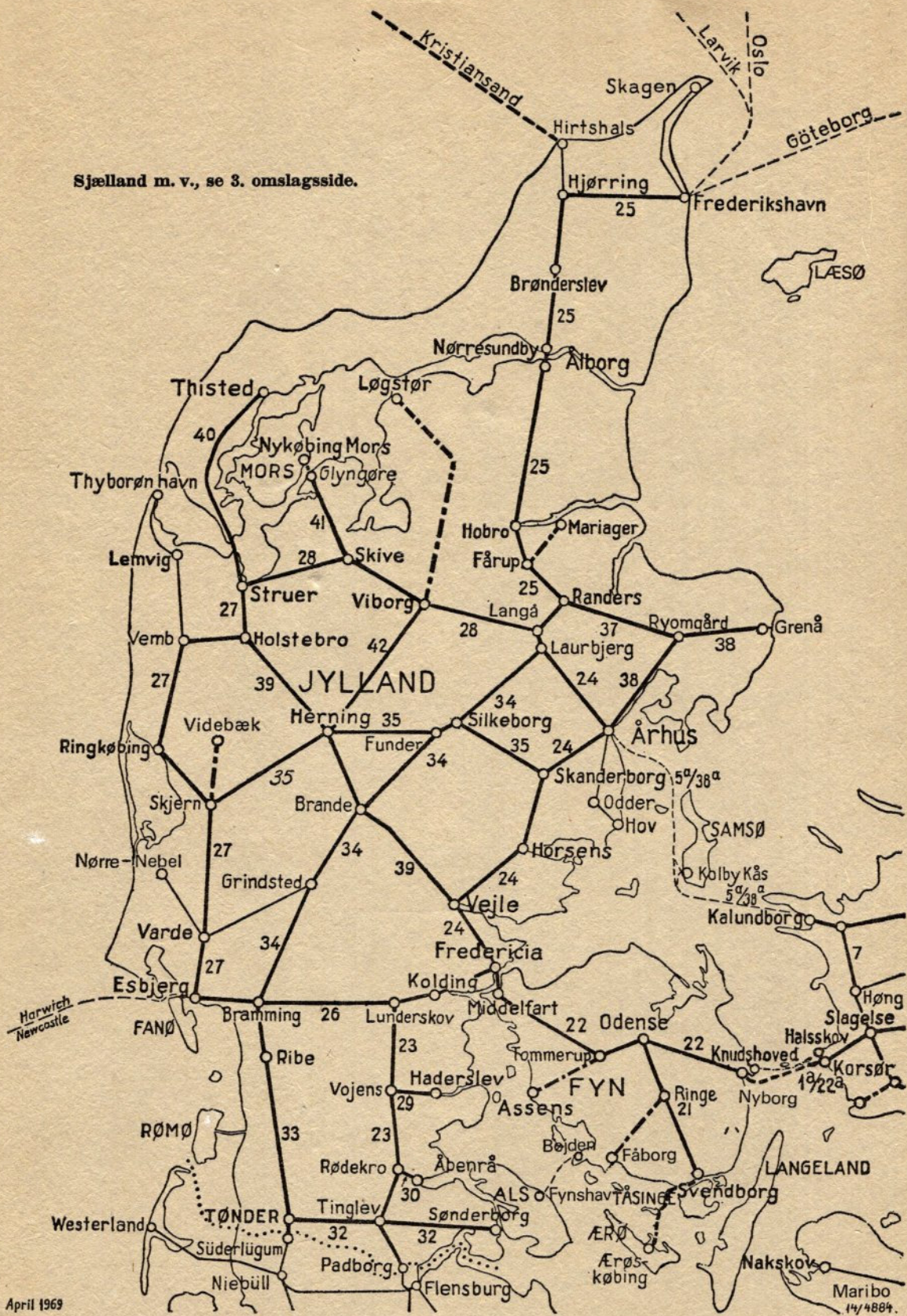
Jylland og Fyn

Gyldig fra 31. maj 1970 til 22. maj 1971.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

---

Sjælland m. v., se 3. omslagsside.





DANSKE STATSBANER

# Tjenestekøreplan II.

Jylland og Fyn.

Gyldig fra 31. maj 1970 til 22. maj 1971.

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger er sidst optrykt den 31. maj 1970.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

---

K Ø B E N H A V N  
DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT

1970

**SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR  
STRÆKNINGEN ODENSE-FRUENS BØGE**

De to enkeltspor mellem Odense og Fruens Bøge benyttes normalt således:

**Vestre enkeltspor (persontogssporet)**  
af personførende plan- og særtog.

**Østre enkeltspor (godstogssporet)**  
af ikke personførende plan- og særtog.

For arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog fastsættes det i anmeldelsen, hvilket af sporene der skal benyttes.

## 21. ODENSE-SVENDborg

Km fra Odense	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2200 MX 600			3200 MO 185			3202 MO 185		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	5,3	A	Odense (Od) ..... } Fruens Bøge (Frs) Δ } *	75 <sup>1</sup> (30)	30 30	—	—	—	fra Ng som tog 3007			fra Ng som tog 3009		
—	5,3	A	Odense (Od) ..... } Fruens Bøge (Frs) Δ } †	75 <sup>2</sup> 75	50 50	—	349	—	343	420	—	513	530	—
6,9	0	A	Hjallese (Hjs) Δ .....	»	—	—	56	—	—	26	—	—	36	—
6,9	3	A	Højby T&S (Høs) I .....	»	—	—	59	—	—	28	—	—	38	—
11,0	1	B	Højby T&S (Høs) I .....	»	—	—	404	—	—	32	—	—	42	—
14,9	0	A	Årslev (Ås) Δ .....	»	60	—	08	—	—	36	—	—	46	—
17,4	3	A	Pederstrup T (Pds) .....	»	—	—	11	—	—	39	—	—	49	—
22,4	10	B	Ringø (Re) Δ .....	»	60	—	17	—	—	45	—	—	55	—
27,1	3	A	Rudme T (Rus) .....	»	—	—	23	—	—	51	—	—	601	—
30,2	10	C	Kværndrup (Kvs) Δ .....	»	50	—	26	—	—	54	—	—	04	—
35,6	0	E	Stenstrup (Sts) Δ .....	»	50	—	31	—	—	58	—	—	08	—
36,9	0	E	Stenstrup Syd T (Sis) ...	»	—	—	32	—	—	59	—	—	09	—
48,2	10	A	Svendborg (Svlg) .....	(50)	40	445	—	—	510	—	—	620	—	1205

Toget er:

Ikke personf.

Ikke personf.

Ikke personf.

Største tilladte hastighed km i timen:

70

75

75

Løber:

Hv

S 31/5-20/9

S 27/9-20/5

	202 MO 102			2204 MX 500			2206 MT 500			2214 tom MT			208 MO 136		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Odense ..... } Fruens Bøge Δ } *	—	—	—	—	643	—	—	705	—	—	732	—	—	—	—
Odense ..... } Fruens Bøge Δ } †	—	—	—	—	50	—	717	27	203	—	38	—	—	—	—
Odense ..... } Fruens Bøge Δ } †	629 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	624	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	1205
Hjallese Δ .....	33	34	—	—	53	—	735	—	2209	—	40	2209	—	756	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
Højby T&S I .....	X	39	—	S	700	—	—	—	—	—	44	—	—	591 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	800
Årslev Δ .....	44	45	—	707	14	203	—	—	—	—	47	—	—	805	051 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
Pederstrup T .....	X	49	—	—	19	—	—	—	—	—	49	—	X	101 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11
Ringø Δ .....	56	702	203	26	35	—	—	—	—	755	—	207	—	22	23
Rudme T .....	707 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	08	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Kværndrup Δ .....	12	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	S	47	—	—	—	—	—	—	—	—	311 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32
Stenstrup Δ .....	18	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	55	805	207	—	—	—	—	—	—	—	371 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38
Stenstrup Syd T ...	X	21	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	X	41	—
Svendborg .....	733	—	207	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	209

Toget er:

Persontog

Ikke personf.

Ikke personf.

Ikke personf.

Persontog

Største till. hast. km/t:

75

75

70

70

75

Løber:

Hv

Hv undt. Lø

Hv

Hv undt. Lø

Daglig

Private sidesporanlæg ved Grønløkken I og for Sukkerkøret I ligger på godstogsspor mellem Odense og Fruens Bøge.

Privat sidespor for Gartnerens Salgsforening I ligger på personogsspor mellem Odense og Fruens Bøge.

\* Ad godstogsspor. \ Om benyttelsen  
† Ad personogsspor. / af disse spor, se side 2.

1 Ad spor 3.

2 Ad spor 6.

## 21. ODENSE-SVENDBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. g. spor	1210			212			1214			214		
			MO 136			MO 136			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Odense .....	75 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fruens Bøge Δ } *	(30)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Odense .....	75 <sup>2</sup>	50	—	9 <sup>10</sup>	—	—	9 <sup>16</sup>	207	—	10 <sup>01</sup>	209	—	10 <sup>44</sup>	—
Fruens Bøge Δ } †	75	50	9 <sup>15</sup> <sub>2</sub>	16	—	9 <sup>22</sup>	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	07	—	10 <sup>49</sup> <sub>2</sub>	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	211
Hjallese Δ .....	»	—	—	19	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	54	—
Højby T&S I .....	»	—	—	22	—	X	31	—	—	14	—	—	58	—
Arslev Δ .....	»	60	—	25	—	37	41	209	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	—	1101	—
Pederstrup T .....	»	—	—	27	—	X	45	—	—	22	—	—	03	—
Ringe Δ .....	»	60	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	209	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	27	30	211	1108	08 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—
Rudme T .....	»	—	—	38	—	X	59	—	—	35	—	—	14	—
Kværndrup Δ .....	»	50	—	40	—	1003	1003 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	215
Stenstrup Δ .....	»	50	—	45	—	09	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	211	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	25	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—
Stenstrup Syd T ...	»	—	—	46	—	X	15	—	—	47	—	—	27	—
Svendborg .....	(50)	40	9 <sup>57</sup>	—	211	10 <sup>27</sup>	—	—	10 <sup>57</sup>	—	215	11 <sup>39</sup>	—	217
Toget er:			Iltog			Persontog			Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			75			75		
Løber:			S			Hv			S			Hv		

	216			218			220			1222			An.	Af.
	MX 220 (MO 102)			MO 102			MO 102			MO 102				
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Odense .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Fruens Bøge Δ } *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Odense .....	—	11 <sup>57</sup>	215	—	13 <sup>05</sup>	217	—	13 <sup>42</sup>	—	—	13 <sup>55</sup>	—		
Fruens Bøge Δ } †	12 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	1203	—	13 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	11	—	1348	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	219	1401	1401 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—		
Hjallese Δ .....	05 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	06	—	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	14	—	54	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	04	04 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—		
Højby T&S I .....	X	11	—	X	19	—	—	59	—	—	09	—		
Arslev Δ .....	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	1403	1403 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	13	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—		
Pederstrup T .....	X	21	—	X	29	—	—	06	—	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—		
Ringe Δ .....	27	28	217	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	219	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	1221		
Rudme T .....	33	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	41	—	—	16	—	—	29	—		
Kværndrup Δ .....	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	21	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—		
Stenstrup Δ .....	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	44	—	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	221	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40	—		
Stenstrup Syd T ...	X	47	—	—	53	—	—	31	—	X	43	—		
Svendborg .....	12 <sup>59</sup>	—	219	14 <sup>04</sup>	—	221	14 <sup>43</sup>	—	2225	14 <sup>53</sup>	—	—		
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Daglig			Hv			Hv			S		

\* Ad godstogssporet. } Om benyttelsen af disse spor, se side 2.

† Ad persontogssporet. }

<sup>1</sup> Ad spor 3.<sup>2</sup> Ad spor 6.

## 21. ODENSE-SVENDBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigesfor	222			224			226			2232					
			MO 136			MO 136			MO 102			tom MH					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Odense ..... }	75 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fruens Bøge Δ } *	(30)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>05</sup> 2225 12 —
Odense ..... }	75 <sup>2</sup>	50	—	14 <sup>15</sup>	219	—	16 <sup>00</sup>	—	—	16 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Fruens Bøge Δ } †	75	50	14 <sup>20</sup> <sub>1/2</sub>	21	—	—	06	—	16 <sup>38</sup> <sub>1/2</sub>	39	—	—	—	—	—	—	—
Hjallese Δ .....	»	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	—	07	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	17 <sup>15</sup>	—	—	—	—	2231
Højby T & S I .....	»	—	X	30	—	—	10	—	X	47	—	—	—	—	—	—	—
Årslev Δ .....	»	60	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	—	—	13	2225	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	225	—	—	—	—	—	—
Pederstrup T .....	»	—	X	41	—	—	15	—	X	57	—	—	—	—	—	—	—
Ringe Δ .....	»	60	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	221	16 <sup>20</sup> <sub>1/2</sub>	21	—	17 <sup>03</sup> <sub>1/2</sub>	17 <sup>04</sup>	2229	—	—	—	—	—	—
Rudme T .....	»	—	X	56	—	—	26	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—
Kværndrup Δ .....	»	50	15 <sup>00</sup> <sub>1/2</sub>	15 <sup>01</sup>	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	225	12	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—
Stenstrup Δ .....	»	50	06 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	07	2225	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	18	21	227	—	—	—	—	—	—
Stenstrup Syd T ...	»	—	X	09	—	—	39	—	X	23	—	—	—	—	—	—	—
Svendborg .....	(50)	40	15 <sup>22</sup>	—	—	16 <sup>50</sup>	—	227	17 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Iltog			Persontog			Ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			75			60					
Løber:			Hv			Daglig			Hv			Hv undt. Lø					
	3230 MX 600			228 MX 200			230 MO 102			232 MO 102			1234 MO 136				
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Odense ..... }	—	17 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fruens Bøge Δ } *	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Odense ..... }	—	—	—	—	17 <sup>13</sup>	225	—	18 <sup>26</sup>	227	—	20 <sup>25</sup>	—	—	—	20 <sup>37</sup>	—	—
Fruens Bøge Δ } †	—	—	—	17 <sup>18</sup> <sub>1/2</sub>	19	—	18 <sup>31</sup> <sub>1/2</sub>	32	—	20 <sup>30</sup> <sub>1/2</sub>	31	—	20 <sup>43</sup>	46	1235	—	—
Hjallese Δ .....	—	16	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	2231	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	34	—	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	—
Højby T & S I .....	—	21	—	X	26	—	X	40	—	—	37	—	X	54	—	—	—
Årslev Δ .....	—	26	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	2229	45	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	231	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	41	—	59	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—
Pederstrup T .....	—	29	—	X	36	—	X	52	—	—	44	—	X	21 <sup>04</sup>	—	—	—
Ringe Δ .....	1734	44	227	42	43	227	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	49	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2235	21 <sup>10</sup> <sub>1/2</sub>	11	—	—	—
Rudme T .....	—	50	—	48	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	X	19 <sup>04</sup>	—	—	54	—	X	16	—	—	—
Kværndrup Δ .....	—	54	—	52	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	19 <sup>08</sup> <sub>1/2</sub>	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	233	57	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1237	—	—
Stenstrup Δ .....	—	59	—	58	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	17	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	21 <sup>03</sup>	21 <sup>03</sup> <sub>1/2</sub>	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	—
Stenstrup Syd T ...	—	18 <sup>00</sup>	—	—	18 <sup>00</sup>	—	—	19	—	—	05	—	X	33	—	—	—
Svendborg .....	18 <sup>14</sup>	—	—	18 <sup>10</sup>	—	231	19 <sup>30</sup>	—	1235	21 <sup>15</sup>	—	235	21 <sup>44</sup>	—	1239	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Iltog			Persontog		
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75			75		
Løber:			S			Hv undt. Lø			Daglig undt. 24/12			Hv			S		

\* Ad godstogsspoet. } Om benyttelsen af disse spor, se side 2.  
† Ad persontogsspoet. }

<sup>1</sup> Ad spor 3.

<sup>2</sup> Ad spor 6.

Anm. Tog 3230 standser i Ringe kun af hensyn til krydsningen med tog 227.

## 21. ODENSE-SVENDSBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimal hast. i km ad vige spor	234			1236			238			1238		
			MO 102			MO 136			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Odense ..... } *	75 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fruens Bøge Δ } *	(30)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Odense ..... } †	75 <sup>2</sup>	50	—	<b>21</b> 30	—	—	<b>22</b> 16	<b>1237</b>	—	<b>23</b> 01	<b>235</b>	—	<b>23</b> 20	<b>1239</b>
Fruens Bøge Δ } †	75	50	<b>21</b> 35½	36	—	<b>22</b> 22	22½	—	<b>23</b> 06½	07	—	<b>23</b> 25½	26	—
Hjallese Δ .....	»	—	38½	39	—	—	25	—	09½	10	—	28½	29	—
Højby T&S I .....	»	—	X	45	—	—	29	—	X	15	—	X	34	—
Årslev Δ .....	»	60	49½	50	—	—	32	—	19½	20	—	38½	39	—
Pederstrup T .....	»	—	X	54	—	—	34	—	X	25	—	X	43	—
Ringe Δ .....	»	60	<b>22</b> 01	<b>22</b> 04½	<b>235</b>	40	41½	<b>1239</b>	31	32½	<b>239</b>	49½	52½	<b>1241</b>
Rudme T .....	»	—	X	10	—	—	46	—	X	37	—	X	57	—
Kværndrup Δ .....	»	50	14½	15	—	49	49½	—	41½	42	—	001½	002	—
Stenstrup Δ .....	»	50	20½	21	—	55	55½	—	47½	48	—	07½	08	—
Stenstrup Syd T ...	»	—	X	23	—	—	57	—	—	50	—	—	10	—
Svendborg .....	(50)	40	<b>22</b> 35	—	<b>239</b>	<b>23</b> 09	—	<b>1241</b>	<b>24</b> 00	—	—	<b>0</b> 20	—	—
Toget er:			Persontog			Iltog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. 24/12 og 31/12			S			Hv			Nat eft. S		

\* Ad godstogssporet. } Om benyttelsen af disse spor, se side 2.  
† Ad persontogssporet.  
<sup>1</sup> Ad spor 3.  
<sup>2</sup> Ad spor 6.



## 21. SVENDBORG-ODENSE

Km fra Svendborg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	201			203			1205			2209		
						MO 102			MX 200			MO 102			MT 400		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—			Svendborg (Sv)g) .....	(50)	40	—	5 <sup>20</sup>	—	—	6 <sup>32</sup>	—	—	6 <sup>40</sup>	3202	—	—	—
11,3	10	A	Stenstrup Syd T (Sis) ...	75	—	—	31	—	—	43	—	—	51	—	—	—	—
12,6	2	F	Stenstrup (Sts) Δ .....	»	50	533 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	—	644 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—	652 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	53	—	—	—	—
18,0	4	A	Kværndrup (Kvs) Δ .....	»	50	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—	—	—	—
21,1	8	B	Rudme T (Rus) .....	»	—	—	44	—	X	55	—	—	703	—	—	—	—
25,8	8	B	Ringe (Re) Δ .....	»	60	49	50	—	701	703	202	707 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	08	—	—	—	—
30,8	10	E	Pederstrup T (Pds) .....	»	—	56	56	—	X	09	—	—	14	—	—	—	—
33,3	10	F	Årslev (Ås) Δ .....	»	60	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	600	—	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	2204	161 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	—	—	—	—
37,2	7	F	Højby T&S (Høs) I .....	»	—	604	04	—	X	18	—	—	21	—	—	—	—
41,3	10	E	Hjallese (Hjs) Δ .....	»	—	08 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	09	—	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23	—	—	24	—	—	—	—
42,9	10	F	Fruens Bøge (Frs) Δ .....	»	50	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	—	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	2206	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	—	810	—	2206 2214 208
48,2	6	A	Odense (Od) .....	†	75 <sup>1</sup>	50	6 <sup>19</sup>	—	202	7 <sup>33</sup>	—	208	7 <sup>33</sup>	—	208	—	—
42,9	6	A	Fruens Bøge (Frs) Δ .....	‡	(30) <sup>2</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48,2	6	A	Odense (Od) .....	*	75	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Toget er:

Persontog

Persontog

Iltog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed km i timen:

75

75

75

70

Løber:

Hv

Hv

S

Hv

	207			209			2219			211			215		
	MO 102			MO 102			MT 500			MX 220 (MO 102)			MO 136		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Svendborg .....	—	7 <sup>50</sup>	202	—	9 <sup>02</sup>	208	—	—	—	—	9 <sup>58</sup>	1210	—	11 <sup>00</sup>	1214
Stenstrup Syd T ...	—	8 <sup>01</sup>	—	—	13	—	—	—	—	X	10 <sup>10</sup>	—	—	13	—
Stenstrup Δ .....	8 <sup>02</sup> / <sub>2</sub>	03	2204	9 <sup>14</sup> / <sub>2</sub>	15	—	—	—	—	10 <sup>12</sup>	13	212	—	14	—
Kværndrup Δ .....	09	09 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	21	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	19	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	19	214
Rudme T .....	X	13	—	—	25	—	—	—	—	X	23	—	—	22	—
Ringe Δ .....	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2214 208	30	33	1210	—	—	—	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1214	11 <sup>26</sup> / <sub>2</sub>	27	—
Pederstrup T .....	—	28	—	—	38	—	—	—	—	X	36	—	—	32	—
Årslev Δ .....	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31	—	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	212	—	—	—	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	—	—	34	—
Højby T&S I .....	—	35	—	—	44	—	—	—	—	X	45	—	—	38	—
Hjallese Δ .....	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	39	—	—	47	—	—	—	—	49	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	41	—
Fruens Bøge Δ } †	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	—	—	49	—	—	—	—	52	53	214	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Odense .....	8 <sup>48</sup>	—	212	9 <sup>55</sup>	—	1214	—	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—	11 <sup>48</sup>	—	216
Fruens Bøge Δ } *	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Odense .....	—	—	—	—	—	—	9 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—

Toget er:

Persontog

Iltog

Ikke personf.

Persontog

Iltog

Største till. hast. km/t:

75

75

70

75

75

Løber:

Hv

Daglig

Hv

Daglig

Daglig

Privat sidespor for Gartnerens Salgsforening I ligger på persontogssporet mellem Fruens Bøge og Odense. Private sidesporanlæg ved Grønløkken I og for Sukkerkøberiet I ligger på godstogssporet mellem Fruens Bøge og Odense.

† Ad persontogssporet. \ Om benyttelsen af disse spor, se side 2.  
\* Ad godstogssporet. /

1 Indkørselshastighed ad spor 6. Ad spor 6 a, der ikke er gennemgående hovedspor, dog 30 km.  
2 Indkørselshastighed dog 75 km.  
3 Indkørselshastighed dog 50 km.

## 21. SVENDBORG-ODENSE

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	217 MO 102			219 MO 102			1221 MO 102			221 MO 136					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Svendborg ... ..	(50)	40	—	11 <sup>53</sup>	214	—	13 <sup>05</sup>	216	—	13 <sup>56</sup>	—	—	14 <sup>14</sup>	218			
Stenstrup Syd T ...	75	—	X	12 <sup>05</sup>	—	—	16	—	—	14 <sup>07</sup>	—	X	27	—			
Stenstrup Δ ... ..	»	50	12 <sup>07</sup>	07 <sup>1/2</sup>	—	13 <sup>17<sup>1/2</sup></sup>	18	—	14 <sup>08<sup>1/2</sup></sup>	09	—	14 <sup>29</sup>	30	220			
Kværndrup Δ ... ..	»	50	13 <sup>1/2</sup>	14	—	24	24 <sup>1/2</sup>	—	15	15 <sup>1/2</sup>	—	36 <sup>1/2</sup>	37	—			
Rudme T ... ..	»	—	X	18	—	—	28	—	—	19	—	42 <sup>1/2</sup>	43	—			
Ringe Δ ... ..	»	60	24	27 <sup>1/2</sup>	216	33	36	218	24	25 <sup>1/2</sup>	1222	50	51	222			
Pederstrup T ... ..	»	—	X	34	—	—	41	—	—	31	—	X	57	—			
Arslev Δ ... ..	»	60	37 <sup>1/2</sup>	38	—	—	43	—	33 <sup>1/2</sup>	34	—	15 <sup>00<sup>1/2</sup></sup>	15 <sup>01</sup>	—			
Højby T&S I ... ..	»	—	X	43	—	—	46	—	—	38	—	X	06	—			
Hjallese Δ ... ..	»	—	47 <sup>1/2</sup>	48	—	—	50	—	42	42 <sup>1/2</sup>	—	10 <sup>1/2</sup>	11	—			
Fruens Bøge Δ } †	»	50	51	51 <sup>1/2</sup>	—	—	51	220	44	44 <sup>1/2</sup>	—	14 <sup>1/2</sup>	15	—			
Odense ... .. } †	75 <sup>1</sup>	50	12 <sup>59</sup>	—	218	13 <sup>57</sup>	—	222	14 <sup>52</sup>	—	—	15 <sup>22</sup>	—	—			
Fruens Bøge Δ } *	(30) <sup>2</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Odense ... .. } *	75	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toget er:			Persontog			Iltog			Persontog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			75			75					
Løber:			Daglig			Hv			S			Hv					
	2225 MX 500			225 MO 102			2231 MH 250			2229 MT 300			227 MO 136				
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Svendborg ... ..	—	14 <sup>46</sup>	220	—	16 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>05</sup>	224		
Stenstrup Syd T ...	—	15 <sup>02</sup>	—	—	18	—	—	—	—	—	—	X	19	—	—		
Stenstrup Δ ... ..	15 <sup>03<sup>1/2</sup></sup>	10 <sup>1/2</sup>	222	16 <sup>19<sup>1/2</sup></sup>	20	—	—	—	—	—	—	17 <sup>20<sup>1/2</sup></sup>	21 <sup>1/2</sup>	226			
Kværndrup Δ ... ..	18	26	—	26	30	224	—	—	—	—	—	28	28 <sup>1/2</sup>	—			
Rudme T ... ..	—	30	—	X	33	—	—	—	—	—	—	X	32	—			
Ringe Δ ... ..	36	59	—	40	40 <sup>1/2</sup>	—	—	—	—	17 <sup>17</sup>	228	39	42 <sup>1/2</sup>	3230			
Pederstrup T ... ..	—	16 <sup>05</sup>	—	X	46	—	—	—	—	25	—	X	49	228			
Arslev Δ ... ..	16 <sup>08</sup>	18	224	50	53	226	—	—	17 <sup>28</sup>	34 <sup>1/2</sup>	228	52 <sup>1/2</sup>	53	—			
Højby T&S I ... ..	S	24	—	X	58	—	—	—	—	39	—	X	58	—			
Hjallese Δ ... ..	—	28	—	17 <sup>02</sup>	17 <sup>02<sup>1/2</sup></sup>	—	—	17 <sup>30</sup>	2232	43	—	18 <sup>03</sup>	18 <sup>03<sup>1/2</sup></sup>	—			
Fruens Bøge Δ } †	—	—	—	05	05 <sup>1/2</sup>	—	—	—	—	—	—	06 <sup>1/2</sup>	07	—			
Odense ... .. } †	—	—	—	17 <sup>12</sup>	—	228	—	—	—	—	—	18 <sup>14</sup>	—	230			
Fruens Bøge Δ } *	—	30	—	—	—	—	—	34	—	—	45	—	—	—			
Odense ... .. } *	16 <sup>38</sup>	—	2232	—	—	—	17 <sup>44</sup>	—	—	17 <sup>54</sup>	—	—	—	—			
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog		
Største till. hast. km/t:			75			75			60			70			75		
Løber:			Hv undt. Lø			Hv			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø			Daglig		

† Ad persontogssporet. \ Om benyttelsen  
\* Ad godstogssporet. / af disse spor, se side 2.

1 Indkørselshastighed ad spor 6. Ad spor 6 a, der ikke er  
gennemgående hovedspor, dog 30 km.

2 Indkørselshastighed dog 75 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

Ann. Tog 2229 standser i Arslev kun af hensyn til  
krydsningen med tog 228.

## 21. SVENDBORG-ODENSE

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	231			233			1235			2235			
			MO 185			MO 102			MO 102			MX 600			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Svendborg .....	(50)	40	—	18 <sup>12</sup>	228	—	18 <sup>50</sup>	—	—	19 <sup>50</sup>	230	—	20 <sup>10</sup>	—	
Stenstrup Syd T ...	75	—	—	27	—	—	19 <sup>03</sup>	—	X	20 <sup>02</sup>	—	—	29	—	
Stenstrup Δ .....	»	50	—	28	—	19 <sup>04<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	05	—	20 <sup>04<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	05	—	—	31	—	
Kværndrup Δ .....	»	50	—	33	—	11	12	230	11	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	36	—	
Rudme T .....	»	—	—	35	—	X	16	—	16	16	—	—	38	—	
Ringe Δ .....	»	60	18 <sup>40</sup>	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23	—	22	23	—	20 <sup>44</sup>	50	232	
Pederstrup T .....	»	—	—	46	—	X	29	—	29	29	—	—	57	—	
Årslev Δ .....	»	60	—	48	230	33	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	—	—	59	—	
Højby T&S I .....	»	—	—	51	—	X	38	—	38	38	—	—	21 <sup>03</sup>	—	
Hjallese Δ .....	»	—	—	53	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	—	07	—	
Fruens Bøge Δ } †	50	—	—	55	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1234	—	—	—	
Odense .....	75 <sup>1</sup>	50	19 <sup>01</sup>	—	—	19 <sup>53</sup>	—	—	20 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	
Fruens Bøge Δ } *	(30) <sup>2</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	09	—	
Odense .....	75	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>18</sup>	—	—	
Toget er:			Iltog			Persontog			Persontog			Ikke personf.			
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75			
Løber:			Hv			Daglig undt. 24/12			S			Hv undt. Lø			
	1237			235			1239			239			1241		
	MX 240			MO 136			MO 102			MO 102			MO 136		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Svendborg .....	—	21 <sup>05</sup>	—	—	21 <sup>30</sup>	232	—	22 <sup>05</sup>	1234	—	22 <sup>58</sup>	234	—	23 <sup>20</sup>	1236
Stenstrup Syd T ...	—	17	—	X	42	—	X	17	—	X	23 <sup>10</sup>	—	X	32	—
Stenstrup Δ .....	—	18	—	21 <sup>45<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	46	—	22 <sup>19</sup>	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	23 <sup>12</sup>	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	23 <sup>34</sup>	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Kværndrup Δ .....	—	23	1234	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	53	—	26	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	—	41	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Rudme T .....	—	26	—	57	57	—	X	31	—	X	23	—	X	46	—
Ringe Δ .....	21 <sup>31</sup>	32	—	22 <sup>04</sup>	22 <sup>05</sup>	234	37	41	1236	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32	238	52	53	1238
Pederstrup T .....	—	37	—	11	11	—	X	46	—	38	38	—	X	58	—
Årslev Δ .....	—	39	—	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15	—	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50	—	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	—	00 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	00 <sup>3</sup>	—
Højby T&S I .....	—	42	—	20	20	—	X	55	—	47	47	—	X	08	—
Hjallese Δ .....	—	45	—	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25	—	59	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	—	12	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Fruens Bøge Δ } †	—	46	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	—	23 <sup>02</sup>	23 <sup>02<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	—	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	55	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—
Odense .....	21 <sup>52</sup>	—	1236	22 <sup>35</sup>	—	238	23 <sup>10</sup>	—	1238	00 <sup>2</sup>	—	—	00 <sup>23</sup>	—	—
Fruens Bøge Δ } *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Odense .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Iltog			Persontog			Persontog			Persontog			
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75			
Løber:			S			Hv undt. 24/12 og 31/12			S			Nat eft. Hv			

† Ad persontogssporet. } Om benyttelsen  
 \* Ad godstogssporet. } af disse spor, se side 2.  
 1 Indkørselshastighed ad spor 6. Ad spor 6 a, der ikke er  
 gennemgående hovedspor, dog 30 km.  
 2 Indkørselshastighed dog 75 km.  
 3 Indkørselshastighed dog 50 km.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

Km fra Nyborg Fgh	Faldtal	Stigningsbøgstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående b. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	85			2093			1085		2003		
						MY 360			MX 150			MZ 480		MY (MZ) 1000		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
—	—	—	Korsør .....	—	—	—	22 <sup>35</sup>	—	—	23 <sup>10</sup>	—	—	23 <sup>26</sup>	—	—	—
—	—	—	Nyborg Fgh. (Ngf) ...	30	30	23 <sup>50</sup>	00 <sup>9</sup> ◆	—	02 <sup>0</sup>	—	—	03 <sup>6</sup>	04 <sup>6</sup> □	—	—	—
0,6	6×	F	Nyborg H. (Ng) .....	»	30	01 <sup>11</sup>	01 <sup>15</sup>	—	02 <sup>25</sup>	03 <sup>2</sup>	—	04 <sup>8</sup>	05 <sup>0</sup>	—	1 <sup>00</sup>	—
5,9	2	D	Hjulby (Ju) .....	140	50	—	21	—	—	38	—	—	56	—	10	—
10,8	1	D	Ullerslev (Uv) .....	»	50	—	24	—	—	41	—	—	59	—	15	—
15,5	4	F	Langeskov (Lv) ■ .....	»	—	—	26	—	—	43	—	—	101	—	20	—
20,3	6	B	Marslev (Mv) .....	»	30 <sup>3</sup>	—	29	—	—	45	—	—	04	—	24	—
29,6	5	B	Odense (Od) .....	(100) <sup>1</sup>	30	03 <sup>6</sup>	04 <sup>1</sup>	300 <sup>3</sup>	05 <sup>1</sup>	05 <sup>7</sup>	—	1 <sup>09</sup>	1 <sup>11</sup>	—	1 <sup>32</sup>	—
38,2	6	B	Holmstrup (Hp) .....	140	30 <sup>3</sup>	—	49	—	—	104	—	—	17	—	43	—
40,4	8	B	Render T (Ret) .....	»	—	—	50	—	—	06	—	—	18	—	45	—
44,7	4	E	Tommerup (Tp) .....	»	50	—	53	—	—	09	—	—	21	—	50	—
48,0	4	F	Skalbjerger T (Sc) .....	»	—	—	55	—	—	10	—	—	23	—	53	—
50,4	2	F	Bred (Bd) ■ .....	»	—	—	56	—	—	12	—	—	24	—	56	—
54,0	7	B	Arup (Ap) .....	»	30 <sup>4</sup>	—	58	—	—	14	—	—	26	—	59	—
59,5	10	F	Gelsted (Gd) ■ .....	»	—	—	101	—	—	17	—	—	29	—	204	—
64,1	2	D	Ejby (Eb) .....	»	50	—	03	—	—	20	—	—	32	—	08	—
69,4	5	E	Nørre-Aby (Na) ■ .....	»	—	—	06	—	—	23	—	—	35	—	12	—
73,6	10	B	Kavslunde (Ka) .....	»	50	—	08	—	—	26	—	—	37	—	16	—
79,7	10	B	Middelfart (Md) .....	100	30 <sup>5</sup>	1 <sup>13</sup>	1 <sup>14</sup>	—	—	131	—	141	142	—	221	—
89,9	10	B	Fredericia (Fa) .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	1 <sup>24</sup>	2 <sup>00</sup>	—	139	—	—	150	200	231	250	—
93,0	10	B	Fredericia Rbg. (Fra)	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	til Ar som tog 85	—	til Pa som tog 2918
Toget er:						Eksprestog			Ikke personf. (posttog)			Eksprestog		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:						120			120			120		80		
Løber:						Daglig undt. dag eft. S			Hv undt. dag eft. S Endv. 1/1, 8/4, 7/5 og 20/5			Dag eft. S		Dag eft. S undt. 28/12, 10/4 og 13/4		

× Ved beregning af bremsevægt skal anvendes faldtal 10.  
Snoghøj ■ ligger i km 83,6 mellem Middelfart og Fredericia.

- Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.
- Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.
- Indkørselshastighed dog 50 km.
- Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.
- Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.
- Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.
- Gælder al indkørsel til ankomstristen.

◆ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh. af 000.  
□ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh. af 041.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor		2087			2075			2089		2005		2009		95										
			MZ 1000			MZ 1200 (MX 800)			MX 650		MO 185		MX 800		MY 400										
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.									
Korsør .....	—	—	—	23	10	—	—	—	—	23	45	—	—	—	—	2	10								
Nyborg Fgh. ...	30	30	0	20	—	—	—	—	1	00	—	—	—	—	3	20	3	42 §							
Nyborg H. ....	»	30	—	1	10	—	—	0	38	—	—	1	55	—	2	30	3	44							
Hjulby .....	140	50	—	18	—	—	—	48	—	—	44	—	2	03	—	39	—	53							
Ullerslev .....	»	50	—	22	—	—	—	52	—	—	48	—	07	—	43	—	56								
Langeskov ■ ...	»	—	—	26	—	—	—	57	—	—	53	—	11	—	48	—	58								
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	30	—	—	—	1	01	—	—	57	—	15	—	52	—	4	01						
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	1	37	2075	1	11	◇	1	44	2087	—	2	06	2	25	—	3	01	—	4	07	4	13
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	46	—	—	—	59	—	—	16	—	—	—	—	—	—	20							
Render T. ....	»	—	—	48	—	—	—	2	01	—	—	18	—	—	—	—	21								
Tommerup .....	»	50	—	52	—	—	—	07	—	—	23	—	—	—	—	24									
Skalbjerg T. ....	»	—	—	55	—	—	—	10	—	—	26	—	—	—	—	26									
Bred ■ .....	»	—	—	57	—	—	—	12	—	—	28	—	—	—	—	27									
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	2	00	—	—	15	—	—	31	—	—	—	—	29									
Gelsted ■ .....	»	—	—	04	—	—	—	20	—	—	36	—	—	—	—	32									
Ejby .....	»	50	—	08	—	—	—	24	—	—	40	—	—	—	—	35									
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	12	—	—	—	28	—	—	44	—	—	—	—	38									
Kavslunde .....	»	50	—	16	—	—	—	32	—	—	48	—	—	—	—	40									
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	2	21	—	—	2	38	—	—	2	53	—	—	4	44	4	45						
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	2	31	2	55	—	2	49	2	59	□	—	3	03	—	—	4	54	5	12				
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
				til Ar			til Pa som tog 2908 □						til Ar												
Toget er:	Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.		Ikke personf. (posttog)		Ikke personf.		Eksprestog												
Største tilladte hastighed km i timen:	100			80			100		100		80		120												
Løber:	Hv undt. dag eft. S Endv. 8/4, 7/5 og 20/5			Se anm.			Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		Hv undt. dag eft. S		Hv		Daglig												

<sup>1</sup> Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.<sup>5</sup> Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.◇ Fr som tog 2081, Odense an 23<sup>59</sup>.

□ Dog ikke 8/4, 7/5 og 20/5.

§ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh. af 328.

Anm. Tog 2075 løber:

Ng-Od Hv undt. Lø og dag eft. S.

Endv. 8/4, 7/5 og 20/5.

Od-Fa Hv undt. dag eft. S.

Endv. 8/4, 7/5 og 20/5.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	3007		2007		2011			2015		
			MO 185		Ng-Od MX 600 Od-Fa MX 450		MX (E) 600			MZ 1200		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg H. ....	»	30	—	<b>3</b> 15	—	<b>3</b> 55	—	—	—	—	<b>4</b> 40	—
Hjulby .....	140	50	—	23	—	402	—	—	—	—	49	—
Ullerslev .....	»	50	—	27	—	06	—	—	—	—	53	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	31	—	10	—	—	—	—	57	—
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	35	—	14	—	—	—	—	501	—
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	<b>3</b> 43	<b>4</b> 20	<b>4</b> 23	<b>4</b> 28	—	<b>4</b> 50	—	—	<b>5</b> 08	—
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	til Svendborg som tog 3200		—	38	S	503	—	—	17	—
Render T. ....	»	—			—	40	—	06	—	—	19	—
Tommerup .....	»	50	—	—	—	44	—	11	—	—	23	—
Skalbjerg T. ....	»	—	—	—	—	47	—	14	—	—	26	—
Bred ■ .....	»	—	—	—	—	49	—	17	—	—	28	—
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	51	5 <sup>23</sup>	37	<b>2015</b>	—	31	<b>2011</b>
Gelsted ■ .....	»	—	—	—	—	55	S	46	—	—	36	—
Ejby .....	»	50	—	—	—	59	S	56	—	—	40	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	—	—	503	S	604	—	—	44	—
Kavslunde .....	»	50	—	—	—	06	S	12	—	—	48	—
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	—	—	510	<b>6</b> 21	<b>6</b> 36	1	—	<b>5</b> 53	—
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	<b>5</b> 19	<b>5</b> 27	<b>6</b> 51	<b>6</b> 53	—	<b>6</b> 03	<b>6</b> 05 <sup>§</sup>	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	til Es som tog 2308		<b>7</b> 00	—	—	<b>6</b> 12 <sup>*</sup>	—	—
Toget er:			Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80		80		80			80		
Løber:			S 31/5–20/9		Hv undt. dag eft. S		Hv undt. Lø			Hv undt. dag eft. S		

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ Lø til Padborg som tog 2912, Fredericia af 643.

\* Ikke Lø.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	3009		1			2017		2021		3		3019	
			MO 185		MO 102			MX 800		MT 400		MX 160		MY 1000	
			An.	Af.	An.	Af.	X log	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg H. ....	»	30	—	4 <sup>45</sup>	—	—	—	5 <sup>25</sup>	—	—	—	—	5 <sup>44</sup>	—	6 <sup>00</sup>
Hjulby .....	140	50	—	53	—	—	—	35	—	—	5 <sup>50</sup> <sub>2</sub>	51	—	—	09
Ullerslev .....	»	50	—	57	—	—	—	39	—	—	56	58	—	—	13
Langeskov ■ ...	»	—	—	5 <sup>01</sup>	—	—	—	44	—	—	6 <sup>03</sup>	6 <sup>05</sup>	—	—	18
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	05	—	—	—	48	—	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	22
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	5 <sup>13</sup>	5 <sup>30</sup>	—	5 <sup>40</sup>	—	5 <sup>58</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	6 <sup>17</sup>	6 <sup>30</sup>	—	6 <sup>30</sup>
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	til Svendborg som tog 3202			—	48	—	—	—	22	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—	40
Render T. ....	»	—	—	—	—	49	—	—	—	—	25	—	41	—	42
Tommerup .....	»	50	—	—	5 <sup>52</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	—	6 <sup>35</sup>	—	44	45	—	47
Skalbjerg T. ....	»	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	X	49	—	50
Bred ■ .....	»	—	—	—	5 <sup>0</sup> <sub>2</sub>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	5 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	53	—	52
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	6 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	04	—	—	—	—	—	5 <sup>6</sup> <sub>2</sub>	57	—	55
Gelsted ■ .....	»	—	—	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	—	—	—	7 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	7 <sup>03</sup>	—	7 <sup>00</sup>
Ejby .....	»	50	—	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—	—	—	—	—	07 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	08	—	04
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	—	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20	—	—	—	—	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	08
Kavslunde .....	»	50	—	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	—	—	—	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	12
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	—	6 <sup>31</sup>	6 <sup>32</sup>	20 <sup>11</sup>	—	—	—	—	7 <sup>25</sup>	7 <sup>26</sup>	—	7 <sup>17</sup>
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	6 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	—	7 <sup>35</sup>	—	7 <sup>27</sup>	7 <sup>29</sup>
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>34</sup>	—
Toget er:			Ikke personf.		Persontog			Ikke personf.		Ikke personf.		Persontog		Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:			80		100			80		70		100		80	
Løber:			S 27/9-20/5		Hv undt. Lø			Daglig undt. dag eft. S		Hv undt. Lø		Ng-Od Hv undt. Lø Od-Fa Hv		S undt. 25/12, 26/12, 27/12, 1/1, 9/4 og 12/4	

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalkast. i km ad vige spor	2027		5			7			9		2029		
			MH 200		MY 480			MX 220			MO 102		MY 1000		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Korsør.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nyborg H. ....	»	30	606	723	—	—	700	—	—	814	—	—	823	—	
Hjulby.....	140	50	S 14	—	29	—	707½	08	—	820½	21	—	32	—	
Ullerslev.....	»	50	620 43	—	32	—	14	15	—	26½	27	—	37	—	
Langeskov ■ ...	»	—	49 703	—	35	—	21	22	—	32½	33	—	41	—	
Marslev.....	»	30 <sup>3</sup>	— 13	—	38	—	27½	28	—	38½	39	—	45	—	
Odense.....	(100) <sup>1</sup>	30	726	—	744 747	7	737	803	5	848	—	853	905	—	
Helmstrup.....	140	30 <sup>3</sup>	—	—	—	55	—	810½	11	—	—	—	18	—	
Render T.....	»	—	—	—	—	57	—	—	13	—	—	—	20	—	
Tommerup.....	»	50	—	—	—	800	—	17	18	—	—	—	25	—	
Skalbjerg T.....	»	—	—	—	—	02	—	X	22	—	—	—	28	—	
Bred ■.....	»	—	—	—	—	03	—	25½	26	—	—	—	30	—	
Arup.....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	05	—	30	31	—	—	—	33	—	
Gelsted ■.....	»	—	—	—	—	08	—	36	37	—	—	—	38	—	
Ejby.....	»	50	—	—	—	11	—	41	42	—	—	—	42	—	
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	—	—	14	—	47	48	—	—	—	46	—	
Kavslunde.....	»	50	—	—	—	16	—	52½	53	—	—	—	50	—	
Middelfart.....	100	30 <sup>5</sup>	—	—	820	821	—	859	901	—	—	—	955	—	
Fredericia.....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	831	835	—	910	—	—	—	1006	1008	—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	til Ar		—	—	—	—	—	1015	—	—	
Toget er:	Ikke personf.		Eksprestog			Persontog			Persontog		Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:	60		120			100			100		80				
Løber:	Hv		Daglig			Hv			Hv		Hv undt. Lø og dag eft. S				

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.



## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1007		17			9029			11			2035			
			MV 120		MX 160		MY 1000			L + L			MX 650 (E 400)				
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Korsør.....	—	—	—	—	—	8 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—	8 <sup>43</sup>	—	—	—	
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	9 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	9 <sup>58</sup>	—	—	—	—	—	
Nyborg H. ....	»	30	—	—	9 <sup>38</sup>	9 <sup>43</sup>	—	—	8 <sup>23</sup>	—	10 <sup>01</sup>	10 <sup>05</sup>	—	—	—	9 <sup>46</sup>	
Hjulby.....	140	50	—	—	—	49	—	—	32	—	—	11	—	—	—	55	
Ullerslev.....	»	50	—	—	—	52	—	—	37	—	—	14	—	—	—	59	
Langeskov ■ ...	»	—	—	—	—	54	—	—	41	—	—	16	—	—	—	10 <sup>04</sup>	
Marslev.....	»	30 <sup>3</sup>	—	—	—	57	—	—	45	—	—	18	—	—	—	08	
Odense.....	(100) <sup>1</sup>	30	—	9 <sup>30</sup>	10 <sup>02</sup>	10 <sup>03</sup>	—	8 <sup>53</sup>	9 <sup>49</sup>	—	10 <sup>23</sup>	10 <sup>24</sup>	2035	10 <sup>17</sup>	10 <sup>30</sup>	11	
Holmstrup.....	140	30 <sup>3</sup>	9 <sup>36</sup> <sub>2</sub>	37	—	10	—	—	10 <sup>01</sup>	—	—	30	—	—	—	43	
Render T.....	»	—	—	39	—	11	—	—	03	—	—	31	—	—	—	45	
Tommerup.....	»	50	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—	13	9029	10 <sup>08</sup>	15	17	—	33	—	51	59	15	
Skalbjerg T.....	»	—	X	47	—	15	—	—	21	—	—	35	—	—	—	11 <sup>04</sup>	
Bred ■.....	»	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—	16	—	—	23	—	—	36	—	—	—	06	
Arup.....	»	30 <sup>4</sup>	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	—	18	—	—	26	—	—	37	—	—	—	09	
Gelsted ■.....	»	—	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	21	—	—	31	—	—	39	—	—	—	14	
Ejby.....	»	50	10 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	10 <sup>05</sup>	—	23	—	36	43	11	—	41	9029	—	—	18	
Nørre-Åby ■ ...	»	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	26	—	—	50	—	—	44	—	—	—	23	
Kavslunde.....	»	50	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—	28	—	—	54	—	—	46	—	—	—	27	
Middelfart.....	100	30 <sup>5</sup>	10 <sup>21</sup>	10 <sup>22</sup>	10 <sup>32</sup>	10 <sup>33</sup>	—	—	10 <sup>59</sup>	—	—	10 <sup>49</sup>	—	—	—	11 <sup>32</sup>	
Fredericia.....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	10 <sup>30</sup>	—	10 <sup>41</sup>	10 <sup>42</sup>	—	11 <sup>09</sup>	11 <sup>11</sup>	—	10 <sup>56</sup>	10 <sup>58</sup>	—	11 <sup>43</sup>	11 <sup>45</sup>	—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	11 <sup>19</sup>	—	—	—	—	—	11 <sup>52</sup>	—	—	
					til Ar						til Es/Sdb						
Toget er:			Persontog		Lyntog Aros			Ikke personf.			Lyntog Kongeåen			Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:			100		120			80			140			80			
Løber:			S		Daglig			Lø undt. 26/12			Daglig			Se anm.			

<sup>1</sup> Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.<sup>5</sup> Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

Anm. Tog 2035 løber Hv undt. Ma og Lø, dog ikke 19/6-7/8.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	15			21			27			19			23		
			L + L			MO 120 (MX 200)			MZ 360			MX 160			MY 480		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	
Korsør .....	—	—	—	911	—	—	843	—	—	943	—	—	1008	—	—	1008	
Nyborg Fgh. ...	30	30	10 <sup>26</sup>	—	—	958	1003	—	1058	1105	—	1123	—	—	1123	1132§	
Nyborg H. ....	»	30	—	1033⊕	—	1005	1008	—	1107	1109	—	1128	1133	—	1134	1136	
Hjulby .....	140	50	—	38	—	15½	16	—	—	15	—	—	39	—	—	43	
Ullerslev .....	»	50	—	40	—	21½	22	—	—	18	—	—	42	—	—	46	
Langeskov ■ ...	»	—	—	43	—	27½	28	—	—	20	—	—	44	—	—	49	
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	45	—	33½	34	—	—	23	—	—	47	—	—	52	
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	1049	21	1043	1052	15	1129	1131	—	1152	1153	—	1158	1201	
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	54	—	1100½	1101	—	—	37	—	—	1200	—	—	08	
Render T. ....	»	—	—	55	—	—	03	—	—	39	—	—	01	—	—	09	
Tommerup .....	»	50	—	57	2035	07½	08	—	—	42	—	—	03	—	—	12	
Skalbjerg T. ....	»	—	—	58	—	X	12	—	—	44	—	—	05	—	—	14	
Bred ■ .....	»	—	—	59	—	15½	16	—	—	45	—	—	06	—	—	15	
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	1101	—	20½	21	—	—	47	—	—	08	—	—	17	
Gelsted ■ .....	»	—	—	03	—	26½	27	—	—	50	—	—	11	—	—	20	
Ejby .....	»	50	—	05	—	32½	33	—	—	52	—	—	13	—	—	23	
Nørre-Aby ■ ...	»	—	—	08	—	38½	39	—	—	55	—	—	16	—	—	26	
Kavslunde .....	»	50	—	10	—	43½	44	—	—	57	—	—	18	—	—	28	
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	1113	—	1150	1151	—	—	1200	—	—	1222	—	1232	1233	
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	1120	—	1201	—	—	1207	1210	—	1229	1230	—	1243	★	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				til Ar						til Ar				til Sd			
Toget er:				Lyntog Limfjorden			Persontog			Eksprestog			Lyntog Gudenåen		Eksprestog		
Største tilladte hastighed km i timen:				140			100			120			120		120		
Løber:				Daglig			Daglig			Daglig 19/6–10/8			Daglig		Daglig		

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.  
2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.  
4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

⊕ Tog 15 udveksler ikke rejsende på Nyborg H. Toget må afgå fra Nyborg H 3 min. før den anførte afgangstid.

§ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 11<sup>30</sup>.

★ Til Padborg som tog 950, Fredericia af 12<sup>55</sup>, og til Esbjerg som tog 378, Fredericia af 12<sup>59</sup>.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2045		7031			9043			29			35		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1141	—	—	1208	—	
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	—	—	—	—	—	1251	1300§	—	1318	—	—	
Nyborg H. ....	»	30	—	1139	—	1200	—	—	1230	—	1302	1303	—	1323	1328	
Hjulby .....	140	50	—	48	1206½	07	—	—	40	—	—	09	—	—	33	
Ullerslev .....	»	50	—	52	121½	13	—	—	45	—	—	12	—	—	36	
Langeskov ■ ...	»	—	—	57	181½	19	—	—	50	—	—	15	—	—	38	
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	1201	241½	25	—	—	55	—	—	18	—	—	41	
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	1209	1234	1237	—	—	1303	—	1323	1326	2043	1347	1348	
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	19	461½	47	—	—	14	—	—	33	—	—	54	
Render T. ....	»	—	—	21	X	51	—	—	16	—	—	34	—	—	56	
Tommerup .....	»	50	—	26	58	59	—	—	22	—	—	37	—	—	59	
Skalbjerg T. ....	»	—	—	29	X	1304	—	—	25	—	—	39	—	—	1401	
Bred ■ .....	»	—	—	31	1307½	08	—	—	27	—	—	40	—	—	02	
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	34	121½	13	—	—	30	—	—	42	—	—	04	
Gelsted ■ .....	»	—	—	39	19½	20	—	—	36	—	—	45	—	—	07	
Ejby .....	»	50	—	43	24½	25	—	1341	49	29	—	48	9043	—	09	
Nørre-Aby ■ ...	»	—	—	48	31½	32	—	—	56	—	—	51	—	—	11	
Kavslunde .....	»	50	—	52	371½	38	—	—	1400	—	—	53	—	—	14	
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	1257	1345	1346	—	—	1405	—	1357	1358	—	—	1418	
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	1307	1320	1356	—	—	1415	1417	—	1406	1411	—	1425	1432	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	til År	—	—	—	—	1424	—	—	—	—	—	—	—	
Toget er:			Ikke personf.		Persontog			Ikke personf.			Eksprestog			Lyntog Vesterhavet		
Største tilladte hastighed km i timen:			80		100			80			120			120		
Løber:			Hv undt. dag eft. S		Lø samt 5/6 og 24/12, dog ikke 26/12			Lø undt. 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5			Se anm.			Daglig		

<sup>1</sup> Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.<sup>5</sup> Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 1258.

Anm. Tog 29 løber:

6/6-13/6: Lø

19/6-10/8: Daglig

15/8-26/9: Lø.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	25			31			2043			41			3045	
			MY 360			MO 142			Ng-Od MX 800 Od-Fra MX 1000			MX 160			MY 1000	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Korsør .....	—	—	—	12 <sup>08</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>15</sup>	—	—	
Nyborg Fgh. ...	30	30	13 <sup>18</sup>	13 <sup>35</sup> □	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>30</sup>	—	—	—	
Nyborg H. ....	»	30	13 <sup>37</sup>	13 <sup>40</sup>	—	—	13 <sup>06</sup>	—	—	12 <sup>09</sup>	—	14 <sup>35</sup>	14 <sup>40</sup>	—	14 <sup>43</sup>	
Hjulby .....	140	50	—	47	—	13 <sup>13½</sup>	14	—	—	19	—	—	45	—	52	
Ullerslev .....	»	50	—	50	—	19½	20	—	—	24	—	—	48	—	56	
Langeskov ■ ...	»	—	—	52	—	26½	27	—	—	29	—	—	50	—	15 <sup>00</sup>	
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	55	—	32½	33	—	—	34	—	—	53	—	05	
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	14 <sup>00</sup>	14 <sup>04</sup>	{ <sup>2043</sup> 31	13 <sup>43</sup>	14 <sup>17</sup>	{ <sup>2043</sup> 35 25	12 <sup>43</sup>	14 <sup>25</sup>	{ <sup>29</sup> 31 35 25	14 <sup>59</sup>	15 <sup>00</sup>	—	15 <sup>13</sup>	
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	12	—	14 <sup>26½</sup>	27	—	—	42	—	—	06	—	23	
Render T .....	»	—	—	13	—	X	30	—	—	44	—	—	07	—	25	
Tommerup .....	»	50	—	16	—	35½	36	—	—	50	—	—	10	—	28	
Skalbjerg T .....	»	—	—	18	—	X	40	—	—	53	—	—	12	—	31	
Bred ■ .....	»	—	—	19	—	43½	44	—	—	56	—	—	13	—	33	
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	21	—	48½	49	—	—	15 <sup>00</sup>	—	—	15	—	36	
Gelsted ■ .....	»	—	—	24	—	55½	56	—	—	06	—	—	18	—	41	
Ejby .....	»	50	—	27	—	15 <sup>00½</sup>	15 <sup>01</sup>	—	—	10	—	—	20	—	45	
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	30	—	06½	07	—	—	15	—	—	22	—	49	
Kavslunde .....	»	50	—	32	—	11½	12	—	15 <sup>20</sup>	27	41	—	25 <sup>2043</sup>	—	53	
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	14 <sup>36</sup>	14 <sup>37</sup>	—	15 <sup>19</sup>	15 <sup>20</sup>	—	—	15 <sup>34</sup>	—	—	15 <sup>29</sup>	—	15 <sup>58</sup>	
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	14 <sup>46</sup>	14 <sup>56</sup>	—	15 <sup>30</sup>	—	—	15 <sup>48</sup>	15 <sup>50</sup>	—	15 <sup>36</sup>	15 <sup>38</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>10</sup>	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	15 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	—	
			til Ar									til Ar				
Toget er:			Eksprestog			Persontog			Ikke personf			Lyntog Vendsyssel			Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:			120			100			80			120			80	
Løber:			Daglig			Daglig			Hv undt. Lø, dog ikke 5/6 og ikke Ma 22/6-10/8			Daglig			Sø samt 8/4, 7/5 og 20/5	

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

□ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 13<sup>25</sup>.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor		Maksimalkast. i km ad vige spor		2047 MY 1000		33 MX 220		7043 MX 370		45 MZ 300			7047 Ngf-Od MX 200 Od-Fa MX 160		37 MX 160		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog
Korsør .....	—	—	—	—	—	13 <sup>53</sup>	—	13 <sup>53</sup>	—	14 <sup>27</sup>	—	—	14 <sup>27</sup>	—	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ....	30	30	—	—	15 <sup>03</sup>	—	15 <sup>03</sup>	15 <sup>12</sup> □	15 <sup>42</sup>	—	—	15 <sup>42</sup>	15 <sup>52</sup> §	—	—	—	—	—
Nyborg H. ....	»	30	—	14 <sup>43</sup>	15 <sup>08</sup>	15 <sup>13</sup>	15 <sup>14</sup>	15 <sup>16</sup>	15 <sup>47</sup>	15 <sup>52</sup>	—	15 <sup>54</sup>	15 <sup>55</sup>	—	15 <sup>23</sup>	—	—	—
Hjulby .....	140	50	—	52	—	20	—	24	—	57	—	—	16 <sup>01</sup>	15 <sup>29</sup> $\frac{1}{2}$	30	—	—	—
Ullerslev .....	»	50	—	56	—	23	—	27	—	16 <sup>00</sup>	—	—	04	35 $\frac{1}{2}$	36	—	—	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	15 <sup>00</sup>	—	26	—	30	—	02	—	—	07	41 $\frac{1}{2}$	42	—	—	—
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	05	—	28	—	33	—	05	—	—	10	47 $\frac{1}{2}$	48	—	—	—
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	15 <sup>13</sup>	15 <sup>34</sup>	15 <sup>35</sup>	15 <sup>39</sup>	15 <sup>41</sup>	16 <sup>11</sup>	16 <sup>12</sup>	37	16 <sup>17</sup>	16 <sup>20</sup>	15 <sup>57</sup>	16 <sup>28</sup>	45	—	—
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	23	—	42	—	50	—	18	—	—	28	16 <sup>35</sup> $\frac{1}{2}$	36	—	—	—
Render T. ....	»	—	—	25	—	44	—	52	—	19	—	—	29	X	39	—	—	—
Tommerup .....	»	50	—	28	—	47	—	55	—	22	—	32 $\frac{1}{2}$	33	44 $\frac{1}{2}$	45	—	—	—
Skalbjerg T. ....	»	—	—	31	—	49	—	57	—	24	—	—	37	X	49	—	—	—
Bred ■ .....	»	—	—	33	—	51	—	59	—	25	—	39 $\frac{1}{2}$	40	52 $\frac{1}{2}$	53	—	—	—
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	36	—	53	—	16 <sup>01</sup>	—	27	—	43 $\frac{1}{2}$	44	57 $\frac{1}{2}$	58	—	—	—
Gelsted ■ .....	»	—	—	41	—	56	—	04	—	30	—	49 $\frac{1}{2}$	50	17 <sup>02</sup> $\frac{1}{2}$	17 <sup>03</sup>	—	—	—
Ejby .....	»	50	—	45	—	59	—	07	—	32	—	54 $\frac{1}{2}$	55	09	15	53	—	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	49	—	16 <sup>02</sup>	—	10	—	35	—	59 $\frac{1}{2}$	17 <sup>00</sup>	20 $\frac{1}{2}$	21	—	—	—
Kavslunde .....	»	50	—	53	—	05	—	13	—	37	—	17 <sup>04</sup> $\frac{1}{2}$	05	26 $\frac{1}{2}$	27	—	—	—
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	15 <sup>58</sup>	—	16 <sup>09</sup>	—	16 <sup>17</sup>	16 <sup>41</sup>	16 <sup>42</sup>	—	17 <sup>10</sup>	17 <sup>11</sup>	17 <sup>33</sup>	17 <sup>34</sup>	—	—	—
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	16 <sup>08</sup>	16 <sup>10</sup>	16 <sup>18</sup>	16 <sup>25</sup>	16 <sup>26</sup>	16 <sup>30</sup>	16 <sup>50</sup>	16 <sup>52</sup>	—	17 <sup>19</sup>	—	17 <sup>43</sup>	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	16 <sup>17</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					til Es		til Ar		til Ar									
Toget er:			Ikke personf.	Eksprestog Englønderen	Eksprestog	Lyntog Lillebælt	Ngf-Od eksprestog Od-Fa persontog	Persontog										
Største till. hast. km/t:			80	120	120	120	120	120										
Løber:			Hv undt. dag eft. S	Se anm	Hv før S undt. 8/5 og 19/5	Hv	Lø undt. 26/12	Hv undt. Lø										

- <sup>1</sup> Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.  
<sup>2</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.  
<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.  
<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.  
<sup>5</sup> Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.  
<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.  
<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

□ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 15<sup>10</sup>.  
 § I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 15<sup>49</sup>.

Anm. Tog 33 løber:  
 31/5–26/9: daglig.  
 29/9–19/12 og 5/1–22/5: Ti, To og Lø.  
 Endvidere 21/12, 27/12, 29/12, 1/1 og 3/1.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	1037		3051		53			2063 Eb-Md Ardelt-traktor Md-Fra MH 300			51			39 Ng-Od MO 173 (MX 300) Od-Fa MO 136 (MX 300)		
			MO 102		MX 650		MX 160			An. Af. X tog			MY 160			An. Af. X tog		
			Af.	An.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>13</sup>	—	—	—	—	—	15 <sup>55</sup>	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	—	—	—	16 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>05</sup>	—	—	—	—
Nyborg H. ....	»	30	—	—	—	16 <sup>15</sup>	16 <sup>28</sup>	16 <sup>33</sup>	—	—	—	—	17 <sup>10</sup>	17 <sup>15</sup>	—	—	—	16 <sup>45</sup>
Hjulby .....	140	50	—	—	—	24	—	38	—	—	—	—	—	20	—	16 <sup>52</sup> <sub>2</sub>	53	—
Ullerslev .....	»	50	—	—	—	29	—	41	—	—	—	—	—	22	—	59 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>00</sup>	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	—	—	34	—	43	—	—	—	—	—	25	—	17 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	07	—
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	—	—	38	—	46	—	—	—	—	—	27	—	12 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	13	—
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	16 <sup>15</sup>	16 <sup>47</sup>	—	16 <sup>52</sup>	16 <sup>53</sup>	—	—	—	—	17 <sup>33</sup>	17 <sup>34</sup>	39	17 <sup>23</sup>	17 <sup>45</sup>	51
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	16 <sup>23</sup> <sub>2</sub>	24	—	—	—	59	—	—	—	—	—	40	—	54	55	—
Render T .....	»	—	X	27	—	—	—	17 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	41	—	X	58	—
Tommerup .....	»	50	32 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	33	—	—	—	03	—	—	—	—	—	44	—	18 <sup>04</sup>	18 <sup>05</sup>	—
Skalbjerg T .....	»	—	X	37	—	—	—	05	—	—	—	—	—	46	—	X	09	—
Bred ■ .....	»	—	40 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	41	—	—	—	06	—	—	—	—	—	47	—	12 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	13	—
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	45 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	46	—	—	—	08	—	—	—	—	—	49	—	17	18	—
Gelsted ■ .....	»	—	53 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	54	—	—	—	11	—	—	—	—	—	52	—	24	25	—
Ejby .....	»	50	57 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	58	—	—	—	13	37	—	17 <sup>32</sup>	—	—	54	—	30	31	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	17 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>04</sup>	—	—	—	15	—	S	44	—	—	57	—	37	38	—
Kavslunde .....	»	50	08 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	09	—	—	—	19	—	17 <sup>54</sup>	18 <sup>02</sup>	51	—	59	20 <sup>63</sup>	42 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	43	—
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	17 <sup>15</sup>	17 <sup>16</sup>	—	—	—	17 <sup>23</sup>	—	18 <sup>12</sup>	19 <sup>12</sup> <sub>39</sub>	20 <sup>55</sup>	18 <sup>03</sup>	18 <sup>04</sup>	—	18 <sup>49</sup>	18 <sup>51</sup>	20 <sup>63</sup>
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	17 <sup>25</sup>	—	—	—	17 <sup>31</sup>	17 <sup>42</sup>	—	19 <sup>32</sup>	19 <sup>34</sup>	—	18 <sup>12</sup>	18 <sup>24</sup>	—	19 <sup>01</sup>	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>41</sup>	—	—	—	til Ar i tog 933	—	—	—	—
Toget er:			Persontog		Ikke personf.		Lyntog Slesvigeren			Ikke personf.			Lyntog Fynboen			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		80		120			60			120			100		
Løber:			S		S		Daglig			Hv undt. Lø			Daglig			Hv		

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1039		2055			9055			55			57		
			MO 102		MZ 1200			Ng-Od MZ 800 Od-Fra MZ 1200			MX 160			MY 360 (MZ 480)		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>25</sup>	—	—	17 <sup>25</sup>	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>40</sup>	—	—	18 <sup>40</sup>	18 <sup>50</sup> §	—
Nyborg H. ....	»	30	—	17 <sup>38</sup>	—	17 <sup>50</sup>	—	—	17 <sup>37</sup>	—	18 <sup>45</sup>	18 <sup>50</sup>	—	18 <sup>52</sup>	18 <sup>54</sup>	—
Hjulby .....	140	50	17 <sup>44</sup> <sub>2</sub>	45	—	59	—	—	45	—	—	56	—	—	19 <sup>00</sup>	—
Ullerslev .....	»	50	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	18 <sup>03</sup>	—	—	49	—	—	59	—	—	03	—
Langeskov ■ ...	»	—	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	07	—	—	53	—	—	19 <sup>01</sup>	—	—	06	—
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	18 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>03</sup>	—	11	—	—	57	—	—	04	—	—	09	—
Odense.....	(100) <sup>1</sup>	30	18 <sup>11</sup>	18 <sup>13</sup>	—	18 <sup>18</sup>	—	18 <sup>05</sup>	18 <sup>35</sup>	—	19 <sup>09</sup>	19 <sup>10</sup>	—	19 <sup>14</sup>	19 <sup>16</sup>	—
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	—	26	—	—	46	—	—	17	—	—	23	—
Render T.....	»	—	X	25	—	28	—	—	48	—	—	18	—	—	25	—
Tommerup .....	»	50	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	32	—	—	52	—	—	20	20 <sup>57</sup>	—	27	20 <sup>57</sup>
Skalbjerger T.....	»	—	X	36	—	35	—	—	55	—	—	22	—	—	29	—
Bred ■.....	»	—	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40	—	37	—	—	57	—	—	23	—	—	31	—
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	40	—	—	19 <sup>00</sup>	—	—	25	—	—	33	—
Gelsted ■ .....	»	—	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	44	—	—	04	—	—	28	—	—	36	—
Ejby.....	»	50	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—	48	—	—	08	—	—	30	—	—	39	—
Nørre-Aby ■ ...	»	—	19 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>02</sup>	—	52	—	—	12	—	—	33	—	—	42	—
Kavslunde .....	»	50	06 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	07	—	55	—	—	16	—	—	35	—	—	44	—
Middefart .....	100	30 <sup>5</sup>	19 <sup>13</sup>	19 <sup>14</sup>	—	19 <sup>00</sup> 20 <sup>63</sup>	—	—	19 <sup>21</sup>	—	19 <sup>39</sup>	19 <sup>40</sup>	—	—	19 <sup>48</sup>	—
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	19 <sup>23</sup>	—	19 <sup>10</sup>	19 <sup>12</sup>	—	19 <sup>32</sup>	19 <sup>34</sup>	—	19 <sup>48</sup>	19 <sup>55</sup>	—	19 <sup>56</sup>	□	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	19 <sup>19</sup>	—	—	19 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
									til Es							
Toget er:			Persontog		Ikke personf.			Ikke personf.			Lyntog Sjællænderen			Eksprestog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		80			80			120			120		
Løber:			S		Hv undt. Fr, Lø og dag eft. S			Lø undt. 26/12			Daglig			Fr og S		

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 1847.

□ Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5 til Århus H, Fredericia af 20<sup>00</sup>, S til Tinglev som tog 954, Fredericia af 20<sup>03</sup>.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2057 MX 1000 (MY 1200)			49 MO 136			2059 MZ 1400 (MY 1000)			63 L + L			2083 MZ 300 (MO 185)		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>24</sup>	—	—	—	—
Nyborg H. ....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>10</sup>	—	19 <sup>39</sup>	19 <sup>43</sup>	—	—	—	19 <sup>49</sup>
Hjulby .....	140	50	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	48	—	—	—	56
Ullerslev .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	51	—	—	—	59
Langeskov ■ ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	53	—	—	—	20 <sup>03</sup>
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	55	—	—	—	06
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	18 <sup>48</sup>	—	—	19 <sup>19</sup>	—	—	19 <sup>40</sup>	—	20 <sup>00</sup>	20 <sup>01</sup>	—	20 <sup>14</sup>	—	—
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	19 <sup>06</sup>	—	19 <sup>28</sup> <sub>½</sub>	29	—	—	50	—	—	08	—	—	—	—
Render T. ....	»	—	—	09	—	—	31	—	—	52	—	—	09	—	—	—	—
Tommerup .....	»	50	19 <sup>16</sup>	30	{ <sup>55</sup> / <sub>57</sub> }	35 <sup>½</sup>	36	—	—	57	—	—	11	—	—	—	—
Skalbjerg T. ....	»	—	—	36	—	X	39	—	—	20 <sup>00</sup>	—	—	12	—	—	—	—
Bred ■ .....	»	—	—	39	—	43 <sup>½</sup>	44	—	—	02	—	—	13	—	—	—	—
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	42	—	48 <sup>½</sup>	49	—	—	05	—	—	15	—	—	—	—
Gelsted ■ .....	»	—	—	48	—	55 <sup>½</sup>	56	—	—	10	—	—	17	—	—	—	—
Ejby .....	»	50	—	52	—	20 <sup>00</sup> <sub>½</sub>	20 <sup>01</sup>	—	20 <sup>15</sup>	30	{ <sup>63</sup> / <sub>77</sub> }	—	19	20 <sup>59</sup>	—	—	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	57	—	06 <sup>½</sup>	07	—	—	36	—	—	22	—	—	—	—
Kavslunde .....	»	50	—	20 <sup>01</sup>	—	11 <sup>½</sup>	12	—	—	40	—	—	24	—	—	—	—
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	20 <sup>07</sup>	—	20 <sup>18</sup>	20 <sup>19</sup>	—	—	20 <sup>45</sup>	—	—	20 <sup>27</sup>	—	—	—	—
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	20 <sup>19</sup>	20 <sup>21</sup>	—	20 <sup>29</sup>	—	—	20 <sup>57</sup>	20 <sup>59</sup>	—	20 <sup>34</sup>	20 <sup>36</sup>	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	20 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>08</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
												til Es/Sdb					
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.			Lyntog Syd-Vestjyden			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			80			140			100		
Løber:			Hv undt. Lø			Daglig undt. 24/12			Hv undt. Fr, dog ikke 23/12			Daglig			Hv undt. Lø		

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.



## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	77			69		65		59		61		3065	
			MZ 360			MX 220		L + L		MZ 480		MO 102		MX 800	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Korsør.....	—	—	—	18 <sup>24</sup>	—	—	18 <sup>40</sup>	—	19 <sup>13</sup>	—	19 <sup>13</sup>	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	19 <sup>36</sup>	19 <sup>43</sup> ◇	—	19 <sup>55</sup>	—	20 <sup>28</sup>	—	20 <sup>28</sup>	20 <sup>35</sup> §	—	—	—	—
Nyborg H. ....	»	30	19 <sup>45</sup>	19 <sup>46</sup>	—	20 <sup>00</sup>	20 <sup>05</sup>	—	20 <sup>35</sup> □	20 <sup>37</sup>	20 <sup>38</sup>	—	—	—	20 <sup>45</sup>
Hjulby.....	140	50	—	52	—	—	12	—	40	—	45	—	—	—	55
Ullerslev.....	»	50	—	55	—	—	15	—	42	—	48	—	—	—	21 <sup>00</sup>
Langeskov ■ ...	»	—	—	57	—	—	18	—	45	—	51	—	—	—	05
Marslev.....	»	30 <sup>3</sup>	—	59	—	—	20	—	47	—	54	—	—	—	09
Odense.....	(100) <sup>1</sup>	30	20 <sup>05</sup>	20 <sup>06</sup>	—	20 <sup>26</sup>	20 <sup>27</sup>	—	20 <sup>51</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>02</sup>	—	21 <sup>13</sup>	—	21 <sup>18</sup>
Holmstrup.....	140	30 <sup>3</sup>	—	13	—	—	35	—	56	—	09	21 <sup>21</sup> <sub>2</sub>	22	—	29
Render T.....	»	—	—	14	—	—	36	—	57	—	11	—	25	—	31
Tommerup.....	»	50	—	16	—	—	39	—	59	—	14	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	—	37
Skalbjerg T.....	»	—	—	18	—	—	41	—	21 <sup>00</sup>	—	16	X	33	—	40
Bred ■.....	»	—	—	19	—	—	43	—	01	—	17	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	42
Arup.....	»	30 <sup>4</sup>	—	21	—	—	45	—	03	—	19	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	45
Gelsted ■.....	»	—	—	24	—	—	48	—	05	—	22	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—	50
Ejby.....	»	50	—	26	20 <sup>59</sup>	—	51	—	07	—	25	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	54
Nørre-Aby ■ ...	»	—	—	29	—	—	54	—	10	—	28	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	59
Kavslunde.....	»	50	—	31	—	—	56	—	12	—	30	22 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>04</sup>	—	22 <sup>03</sup>
Middelfart.....	100	30 <sup>5</sup>	20 <sup>35</sup>	20 <sup>36</sup>	—	—	20 <sup>59</sup>	—	21 <sup>15</sup>	—	21 <sup>34</sup>	22 <sup>10</sup>	22 <sup>11</sup>	—	22 <sup>09</sup>
Fredericia.....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	20 <sup>45</sup>	20 <sup>48</sup>	—	21 <sup>07</sup>	21 <sup>08</sup>	—	21 <sup>22</sup>	21 <sup>41</sup>	21 <sup>45</sup>	22 <sup>20</sup>	—	22 <sup>20</sup>	22 <sup>33</sup>
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				til Ar			til Ti		til Ar		til Ar				til År
Toget er:				Eksprestog			Lyntog Uldjyden		Lyntog Nordjyden		Eksprestog		Persontog		Ikke personf.
Største tilladte hastighed km i timen:				120			120		140		120		100		80
Løber:				Daglig			Daglig		Daglig		Se anm.		Hv undt. 24/12		S undt. 26/12, 27/12, 8/4 og 12/4

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

◇ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 1941.

□ Tog 65 udveksler ikke rejsende på Nyborg H.

Toget må afgå fra Nyborg H 3 min. før den anførte afgangstid.

§ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 2033.

Anm. Tog 59 løber:

Fr og S samt 23/12, 7/4 og 6/5, dog ikke 25/12, 26/12, 8/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalkast. i km ad V-fæspor	2065		1075			1071			67			2077		2061	
			MY 1000		MY 480			MO 102			MX 160			MX 800		MZ 300	
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Korsør .....	—	—	—	—	—	20 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	20 <sup>59</sup>	—	—	—	20 <sup>40</sup>	
Nyborg Fgh. ...	30	30	—	—	21 <sup>25</sup>	21 <sup>33</sup> §	—	—	—	—	22 <sup>09</sup>	—	—	—	—	21 <sup>40</sup>	
Nyborg H. ....	»	30	—	21 <sup>05</sup>	21 <sup>35</sup>	21 <sup>36</sup>	—	—	21 <sup>15</sup>	—	22 <sup>14</sup>	22 <sup>19</sup>	—	—	—	22 <sup>22</sup>	
Hjulby .....	140	50	—	14	—	43	—	21 <sup>22</sup> $\frac{1}{2}$	23	—	—	24	—	—	—	29	
Ullerslev .....	»	50	—	18	—	46	—	28 $\frac{1}{2}$	29	—	—	27	—	—	—	32	
Langeskov ■ ...	»	—	—	22	—	49	—	34 $\frac{1}{2}$	35	—	—	29	—	—	—	35	
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	26	—	52	—	40 $\frac{1}{2}$	41	—	—	32	—	—	—	39	
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	21 <sup>34</sup>	21 <sup>58</sup>	22 <sup>00</sup>	1071	21 <sup>50</sup>	22 <sup>03</sup>	1075	22 <sup>38</sup>	22 <sup>39</sup>	71	—	22 <sup>45</sup>	22 <sup>46</sup>	
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	44	—	08	—	22 <sup>11</sup> $\frac{1}{2}$	12	—	—	45	—	—	23 <sup>00</sup>	—	
Render T. ....	»	—	—	46	—	10	—	X	15	—	—	46	—	—	02	—	
Tommerup .....	»	50	—	50	—	13	—	21	22	—	—	49	—	—	07	—	
Skalbjerger T. ....	»	—	—	53	—	15	—	—	25	—	—	51	—	—	10	—	
Bred ■ .....	»	—	—	55	—	16	—	—	27	—	—	52	—	—	12	—	
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	58	—	18	—	29 $\frac{1}{2}$	30	—	—	54	—	—	15	—	
Gelsted ■ .....	»	—	—	22 <sup>03</sup>	—	21	—	35 $\frac{1}{2}$	36	—	—	57	—	—	20	—	
Ejby .....	»	50	—	07	—	24	—	40 $\frac{1}{2}$	41	—	—	59	—	—	25	—	
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	11	—	27	—	46 $\frac{1}{2}$	47	—	—	23 <sup>01</sup>	—	—	30	—	
Kavslunde .....	»	50	—	15	—	30	—	52 $\frac{1}{2}$	53	—	—	03	—	—	34	—	
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	22 <sup>20</sup>	22 <sup>34</sup>	22 <sup>35</sup>	—	23 <sup>00</sup>	23 <sup>01</sup>	—	23 <sup>08</sup>	23 <sup>09</sup>	—	—	23 <sup>39</sup>	—	
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	22 <sup>30</sup>	22 <sup>32</sup>	22 <sup>45</sup>	22 <sup>50</sup>	—	23 <sup>10</sup>	—	—	23 <sup>18</sup>	23 <sup>19</sup>	—	23 <sup>50</sup>	23 <sup>55</sup>	—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			til Ar		til Ar						til Ar		til Ar				
Toget er:			Ikke personf.		Eksprestog			Persontog			Lyntog Østjyden		Ikke personf.		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80		120			100			120		80		100		
Løber:			Hv undt. Fr		S undt. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5.			S			Daglig		Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		Hv undt. Fr og Lø		

<sup>1</sup> Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.<sup>5</sup> Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.§ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 21<sup>32</sup>.

## 22. KORSØR—FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør—Nyborg, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1079		2071		3075		71			1073		2079	
			MY 480		MX 800		MY 1000		MO 173 (MX 300)			MO 102		MY 750 (MZ 1200)	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.
Korsør .....	—	—	—	20 <sup>59</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	22 <sup>09</sup>	22 <sup>20</sup> §	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg H. ....	»	30	22 <sup>22</sup>	22 <sup>24</sup>	—	—	—	22 <sup>30</sup>	—	21 <sup>53</sup>	—	—	22 <sup>39</sup>	—	22 <sup>29</sup>
Hjulby .....	140	50	—	32	—	—	—	40	22 <sup>01</sup>	22 <sup>02</sup>	—	22 <sup>45</sup> $\frac{1}{2}$	46	—	38
Ullerslev .....	»	50	—	35	—	—	—	45	08	09	—	51 $\frac{1}{2}$	52	—	42
Langeskov ■ ...	»	—	—	38	—	—	—	50	15	16	—	57 $\frac{1}{2}$	58	—	46
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	41	—	—	—	55	22	23	—	23 <sup>03</sup>	23 <sup>03</sup> $\frac{1}{2}$	—	50
Odense .....	(100) <sup>1</sup>	30	22 <sup>49</sup>	22 <sup>52</sup>	—	22 <sup>50</sup>	—	23 <sup>04</sup>	22 <sup>33</sup>	23 <sup>03</sup>	67	23 <sup>13</sup>	23 <sup>15</sup>	23 <sup>00</sup>	23 <sup>27</sup>
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	23 <sup>01</sup>	—	23 <sup>03</sup>	—	14	23 <sup>13</sup> $\frac{1}{2}$	14	—	23 $\frac{1}{2}$	24	—	38
Render T .....	»	—	—	03	—	05	—	16	—	17	—	X	27	—	40
Tommerup .....	»	50	—	07	—	09	—	21	22	23	—	33	34	—	44
Skalbjerget T .....	»	—	—	09	—	11	—	24	26	26	—	X	38	—	47
Bred ■ .....	»	—	—	11	—	14	—	26	29 $\frac{1}{2}$	30	—	42 $\frac{1}{2}$	43	—	49
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	13	—	17	—	29	34 $\frac{1}{2}$	35	—	48 $\frac{1}{2}$	49	—	52
Gelsted ■ .....	»	—	—	17	—	21	—	34	40 $\frac{1}{2}$	41	—	53 $\frac{1}{2}$	54	—	56
Ejby .....	»	50	—	20	—	25	—	38	46 $\frac{1}{2}$	47	—	58 $\frac{1}{2}$	59	—	00
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	23	—	29	—	43	53 $\frac{1}{2}$	54	—	003 $\frac{1}{2}$	004	—	04
Kavslunde .....	»	50	—	26	—	33	—	47	000 $\frac{1}{2}$	001	—	08 $\frac{1}{2}$	09	—	08
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	23 <sup>30</sup>	—	23 <sup>38</sup>	—	23 <sup>52</sup>	008	009	—	015	016	—	013
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	23 <sup>38</sup>	□	23 <sup>47</sup>	23 <sup>53</sup>	004	022	020	—	—	026	—	024	026
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	033
til Ar															
Toget er:			Eksprestog		Ikke personf.		Ikke personf.		Persontog			Persontog		Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:			120		100		80		100			100		80	
Løber:			S undt. 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 11/4 og 20/5		Hv undt. Fr og Lø		Nat eft. S undt. nat eft. 26/12, 9/4 og 12/4		Nat eft. Hv			Nat eft. S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø	

1 Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.

2 Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

5 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ I publikumskøreplanerne Nyborg Fgh af 2216.

□ Til Brande i tog 1765, Fredericia af 2348, og til Esbjerg i tog 1388, Fredericia af 000.

◇ Ikke nat eft. Fr. Nat eft. Fr videreføres toget til Esbjerg som tog 9398, Fredericia af 045.

## 22. KORSØR-FREDERICIA

Alle jernbanefærger Korsør-Nyborg, se strækning 22a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	9087		2073		2067		2069		2081		3003		
			MZ 800		MY 1000		MX 550		MZ 800		MX 800		MY 1000		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×
Korsør.....	—	—	—	20 <sup>59</sup>	—	—	—	20 <sup>40</sup>	—	21 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	30	30	22 <sup>09</sup>	—	—	—	21 <sup>40</sup>	—	22 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	
Nyborg H. ....	»	30	—	23 <sup>10</sup>	—	22 <sup>59</sup>	—	23 <sup>15</sup>	—	23 <sup>35</sup>	—	23 <sup>26</sup>	—	23 <sup>44</sup>	
Hjulby.....	140	50	—	18	—	23 <sup>09</sup>	—	24	—	43	—	36	—	53	
Ullerslev .....	»	50	—	22	—	14	—	28	—	47	—	40	—	57	
Langeskov ■ ...	»	—	—	26	—	18	—	32	—	50	—	45	—	001	
Marslev .....	»	30 <sup>3</sup>	—	30	—	23	—	36	—	53	—	49	—	05	
Odense.....	(100) <sup>1</sup>	30	—	23 <sup>37</sup>	—	23 <sup>32</sup>	—	23 <sup>44</sup>	—	23 <sup>59</sup>	23 <sup>59</sup>	1 <sup>44</sup>	0 <sup>15</sup>	1 <sup>07</sup> 85	
Holmstrup .....	140	30 <sup>3</sup>	—	44	—	44	—	53	—	006	til Fredericia som tog 2075		—	20	
Render T.....	»	—	—	46	—	46	—	55	—	07			—	22	
Tommerup .....	»	50	—	50	—	52	—	000	—	11	—	—	—	27	
Skalbjerg T ...	»	—	—	53	—	56	—	03	—	14	—	—	—	30	
Bred ■ .....	»	—	—	55	—	58	—	05	—	16	—	—	—	32	
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	58	—	001	—	08	—	19	—	—	—	35	
Gelsted ■ .....	»	—	—	002	—	05	—	12	—	23	—	—	—	40	
Ejby.....	»	50	—	05	—	10	—	16	—	26	—	—	—	44	
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	09	—	15	—	20	—	30	—	—	—	48	
Kavslunde .....	»	50	—	12	—	19	—	23	—	33	—	—	—	52	
Middelfart .....	100	30 <sup>5</sup>	—	016	—	025	—	028	—	037	—	—	—	157	
Fredericia .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	024	045	036	044	038	100	—	045	—	—	210	218	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>7</sup>	til Ar som tog 3087		—	—	til Kd som tog 2900		—	—	—	—	—	—	
Toget er:			Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		80		100		100		80		80		
Løber:			Nat eft. Lø undt. nat eft. 26/12		Nat eft. Fr undt. nat. eft. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		Se anm.		Se anm.		Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		Nat eft. Lø undt. nat. eft. 26/12		

<sup>1</sup> Ad spor 5. Hastighed ad spor 3 og 6 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, samt ad spor 7 er 30 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.<sup>5</sup> Udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 6 dog 50 km.<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

Anm. Togene 2067 og 2069 løber nat eft. Hv undt. nat eft. Fr og Lø, dog ikke nat eft. 24/12, 31/12, 7/4, 6/5 og 19/5.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

Km fra Fredericia	Faldtal	Stigningsbogstav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2014		2020		2018		1016		2022		
					MX 1000		MY 1000		MY 800		MY 520		MZ 1200 (MY 750)		
					An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
3,1			120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	
0,0	3	A	Fredericia Rbg. (Fra)												
10,2	10	A	Fredericia (Fa).....	(100) <sup>1</sup>	30	—	—	pass	2340	2358	033	126	131	—	121
16,3	7	B	Middelfart (Md) .....	100	30 <sup>3</sup>	—	—	—	2350	—	044	—	140	—	132
20,5	3	D	Kavslunde (Ka) .....	140	50	—	—	—	56	—	50	—	44	—	37
25,8	3	D	Norre-Åby (Na) ■ ....	»	—	—	—	—	000	—	54	—	46	—	40
30,4	2	B	Ejby (Eb) .....	»	50	—	—	—	04	—	58	—	49	—	44
35,9	8	B	Gelsted (Gd) ■ .....	»	—	—	—	—	09	—	103	—	52	—	48
39,5	0	E	Årup (Ap) .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	15	—	08	—	56	—	53
41,9	0	B	Bred (Bd) ■ .....	»	—	—	—	—	18	—	11	—	58	—	56
45,2	2	E	Skalbjerg T (Sc) .....	»	—	—	—	—	20	—	13	—	59	—	58
49,5	10	B	Tommerup (Tp) .....	»	50	—	—	—	22	—	16	—	201	—	201
51,7	0	D	Render T (Ret) .....	»	—	—	—	—	26	—	20	—	04	—	05
60,3	5	D	Holmstrup (Hp) .....	»	30	—	—	—	28	—	22	—	05	—	07
69,6	10	B	Odense (Od) .....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	024	—	036	130	135	212	215	—	214
74,4	6	F	Marslev (Mv) .....	140	30	—	38	—	44	—	45	—	23	—	21
79,1	1	F	Langeskov (Lv) ■ ....	»	—	—	43	—	48	—	49	—	26	—	25
84,0	10	C	Ullerslev (Uv) .....	»	50	—	47	—	53	—	53	—	29	—	29
89,3	—	F	Hjulby (Ju) .....	»	50	—	52	—	58	—	57	—	32	—	33
89,9	—	F	Nyborg H. (Ng) .....	30	30	059	—	105	—	203	—	237	239	238	—
—	—	—	Nyborg Fgh. (Ngf) ...	»	30	—	—	—	235§	—	240	241	250	—	—
—	—	—	Korsør .....	—	—	—	—	—	335§	—	350	—	405	—	—
Toget er:					Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke persf		Eksprestog		Ikke personf		
Største tilladte hastighed km i timen:					80		80		80		120		80		
Løber:					Hv undt. dag eft. S. Endv. 25/12, 1/1, 8/4, 7/5 og 20/5		Nat eft. Hv undt. nat efter Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12		Dagl. undt. dag eft. S, dog ikke 25/12 og 1/1		Hv eft. S undt. 2/1, 10/4, 8/5 og 21/5		Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		

Snoghøj ■ ligger i km 83,6 mellem Fredericia og Middelfart.

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørselshastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Ikke nat før S.

□ Nat eft. Lø som tog 9018, Fredericia an 002.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2030		18		20		2026		2034		2042		X tog
			Fa-Od MZ 1200 Od-Ng MZ 1400		MY 480		MY 600		MX 800 (E 600)		MY 1000 (MX 800)		MY 1000 (E 600)		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
			fra Ar		fra Bb som tog 1760		fra Ar				fra Es som tog 2301				
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	411	—
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	pass	132	138	149	150	215	—	233	355	407	—	414	—
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	—	142	200	201	225	226	—	243	—	422	—	435	—
Kavslunde .....	140	50	—	47	—	07	—	33	—	49	—	28	—	42	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	51	—	10	—	36	—	53	—	32	—	47	—
Ejby .....	»	50	—	56	—	13	—	39	—	58	—	37	—	53	—
Gelsted ■ .....	»	—	—	201	—	16	—	43	—	304	—	43	—	501	—
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	07	—	20	—	47	—	11	—	50	—	09	—
Bred ■ .....	»	—	—	10	—	23	—	50	—	14	—	54	—	13	—
Skalbjerger T. ....	»	—	—	12	—	25	—	52	—	17	—	57	—	17	—
Tommerup .....	»	50	—	16	—	27	—	55	—	20	—	59	—	20	—
Render T. ....	»	—	—	20	—	30	—	58	—	24	—	503	—	25	—
Holmstrup .....	»	30	—	23	—	32	—	300	—	26	—	05	—	28	—
Odense .....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	231	259	239	242	307	315	334	—	514	519	539	549	—
Marslev .....	140	30	—	309	—	51	—	23	—	—	—	31	—	601	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	13	—	54	—	26	—	—	—	35	—	07	—
Ullerslev .....	»	50	—	17	—	57	—	30	—	—	—	40	—	12	—
Hjulby .....	»	50	—	21	—	300	—	34	—	—	—	44	—	17	—
Nyborg H. ....	30	30	328	—	306	308	339	341	—	—	551	—	625	—	—
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	310	320	343	405	—	—	—	—	—	—	—
Korsør .....	—	—	—	—	435	—	515	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.		Eksprestog		Eksprestog		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:			80		120		120		80		80		80		
Løber:			Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		Hv eft. S undt. 2/1, 10/4, 8/5 og 21/5		Daglig		Hv undt. Lø og dag eft. S		Hv undt. dag eft. S		Hv undt. Lø og dag eft. S		

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-  
hastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor		Maksimalhast. i km ad vigespor		12 MO 102 (MY 280)		22		2038		30		24			34			
							MO 136		MH 300		MX 160		MO 136			MX 160			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	5 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	4 <sup>45</sup>	—	5 <sup>09</sup>	—	5 <sup>40</sup>	—	6 <sup>07</sup>	—	6 <sup>16</sup>	—	6 <sup>50</sup> §	—	7 <sup>02</sup>	—	—	—
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	4 <sup>54</sup>	4 <sup>57</sup>	5 <sup>19</sup>	5 <sup>20</sup>	6 <sup>00</sup>	—	6 <sup>15</sup>	6 <sup>16</sup>	6 <sup>26</sup>	6 <sup>27</sup>	—	—	—	7 <sup>10</sup>	—	—	—
Kavslunde .....	140	50	50 <sup>31</sup> <sub>2</sub>	50 <sup>4</sup>	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—	—	21	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—	—	—	14	—	—	—
Nørre-Aby ■ ...	»	—	09	11	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—	—	—	23	39	40	—	—	—	16	—	—	—
Ejby .....	»	50	17	19	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	—	26	46	47	—	—	—	19	—	—	—
Gelsted ■ .....	»	—	24	25	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	—	—	—	28	53	54	—	—	—	21	—	—	—
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	31	33	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	—	31	700	702	—	—	—	24	—	—	—
Bred ■ .....	»	—	37	38	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—	—	—	33	06	07	—	—	—	26	—	—	—
Skalbjerg T. ....	»	—	X	41	X	6 <sup>02</sup>	—	—	—	34	X	11	—	—	—	27	—	—	—
Tommerup .....	»	50	46	48	60 <sup>6</sup> <sub>2</sub>	07	—	—	—	36	15	17	—	—	—	29	—	—	—
Render T. ....	»	—	X	52	X	12	—	—	—	38	—	22	—	—	—	31	—	—	—
Holmstrup .....	»	30	56	57	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17	—	—	—	39	24	25	—	—	—	32	—	—	—
Odense .....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	6 <sup>05</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>25</sup>	—	—	—	6 <sup>45</sup>	6 <sup>46</sup>	7 <sup>33</sup>	7 <sup>45</sup>	34	7 <sup>37</sup>	7 <sup>38</sup>	24	—	—	—
Marslev .....	140	30	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	—	—	—	—	52	53	54	—	—	—	44	—	—	—
Langeskov ■ ...	»	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	—	—	—	—	55	59	800	—	—	—	46	—	—	—
Ullerslev .....	»	50	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	—	—	—	57	805	06	—	—	—	49	—	—	—
Hjulby .....	»	50	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	—	—	—	—	—	700	11	12	—	—	—	52	—	—	—
Nyborg H. ....	30	30	6 <sup>43</sup>	—	—	—	—	—	7 <sup>05</sup>	7 <sup>06</sup>	8 <sup>19</sup>	—	—	—	7 <sup>57</sup>	8 <sup>00</sup>	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	8 <sup>09</sup>	—	—	—
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	9 <sup>24</sup>	—	—	—
Toget er:	Persontog		Persontog		Ikke personf.		Lyntog Fynboen		Persontog			Lyntog Sjællanderen							
Største tilladte hastighed km i timen:	100		100		60		120		100			120							
Løber:	Hv		Hv undt. Lø		Hv undt. Lø		Hv		Hv			Daglig							

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-

<sup>3</sup> indkørsels-hastighed ad spor 3 dog 50 km.

<sup>4</sup> Indkørsels-hastighed til spor 1 dog 50 km.

<sup>5</sup> Udkørsels-hastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Indkørsels-hastighed dog 50 km.

§ Endvidere fra Århus H som tog 934, Fredericia an 653.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2028			2036			2050		28			2060		
			MH 200			MX 800			MY 1000		MX 220 (MO 136)			MY 1000		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Fredericia Rbg.</b>	120	30	—	—	—	—	—	—	fra Pa som tog 2913		—	—	—	fra Ar		
<b>Fredericia .....</b>	(100) <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	<b>7</b> 03	<b>7</b> 25	—	<b>7</b> 42	—	<b>7</b> 56	<b>8</b> 00	—
<b>Middelfart .....</b>	100	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	<b>7</b> 38	<b>7</b> 52	<b>7</b> 54	—	—	<b>8</b> 13	—
<b>Kavslunde .....</b>	140	50	—	—	—	—	—	—	—	43	800½	801	—	—	18	—
<b>Nørre-Åby ■ ...</b>	»	—	—	—	—	—	—	—	—	47	06½	07	—	—	22	—
<b>Ejby.....</b>	»	50	—	—	—	—	—	—	—	51	12½	13	—	—	27	—
<b>Gelsted ■ .....</b>	»	—	—	—	—	—	—	—	—	56	18½	19	—	—	32	—
<b>Arup .....</b>	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	802	25½	26	—	—	38	—
<b>Bred ■.....</b>	»	—	—	—	—	—	—	—	—	05	30½	31	—	—	41	—
<b>Skalbjergr T.....</b>	»	—	—	—	—	—	—	—	—	07	X	35	—	—	43	—
<b>Tommerup .....</b>	»	50	—	—	—	—	—	—	—	10	40	41	—	847	57	<b>4</b> 2
<b>Render T.....</b>	»	—	—	—	—	—	—	—	—	14	X §	46	—	—	903	—
<b>Holmstrup .....</b>	»	30	—	—	—	—	—	—	—	16	50½	51	—	—	05	—
<b>Odense.....</b>	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	<b>7</b> 50	—	—	<b>8</b> 11	—	<b>8</b> 24	<b>8</b> 44	<b>8</b> 59	<b>9</b> 19	{ <sup>42</sup> 2060	—	<b>9</b> 12	<b>2</b> 8
<b>Marslev .....</b>	140	30	805	810	—	—	24	—	—	55	927½	28	—	—	20	—
<b>Langeskov ■ ...</b>	»	—	S	18	—	—	29	—	—	59	33½	34	—	—	25	—
<b>Ullerslev .....</b>	»	50	25	35	<b>2</b> 036	—	33	<b>2</b> 028	—	903	39½	40	—	—	29	—
<b>Hjulby.....</b>	»	50	—	41	—	—	37	—	—	07	45½	46	—	—	33	—
<b>Nyborg H. ....</b>	30	30	<b>8</b> 49	—	—	<b>8</b> 44	—	—	<b>9</b> 14	—	<b>9</b> 53	<b>9</b> 55	—	<b>9</b> 40	—	—
<b>Nyborg Fgh. ...</b>	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9</b> 57	<b>10</b> 14	—	—	—	—
<b>Korsør.....</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>11</b> 24	—	—	—	—	—
<b>Toget er:</b>			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.		Persontog			Ikke personf.		
<b>Største tilladte hastighed km i timen:</b>			60			80			80		100			80		
<b>Løber:</b>			Hv			Hv undt. Ma og Lø			Daglig		Daglig			Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-hastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Tog 28 standser i Render kun på S



## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	42			38			40			44			
			MX 160			L + L			L + L			MX 220			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	8 <sup>25</sup>	8 <sup>26</sup>	—	9 <sup>11</sup>	9 <sup>13</sup>	—	pass.	9 <sup>38</sup>	—	9 <sup>51</sup>	9 <sup>53</sup>		
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	8 <sup>34</sup>	8 <sup>35</sup>	—	—	9 <sup>21</sup>	—	—	9 <sup>44</sup>	—	—	10 <sup>01</sup>		
Kavslunde .....	140	50	—	40	—	—	24	—	—	47	—	—	04		
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	42	—	—	26	—	—	49	—	—	06		
Ejby.....	»	50	—	45	—	—	29	—	—	52	—	—	09		
Gelsted ■ .....	»	—	—	47	—	—	31	—	—	54	—	—	12		
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	50	—	—	34	—	—	57	—	—	15		
Bred ■.....	»	—	—	52	—	—	36	—	—	59	—	—	17		
Skalbjergr T.....	»	—	—	53	—	—	37	—	—	10 <sup>00</sup>	—	—	18		
Tommerup .....	»	50	—	55	20 <sup>60</sup>	—	38	—	—	01	—	—	20		
Render T.....	»	—	—	57	—	—	40	—	—	03	—	—	22		
Holmstrup .....	»	30	—	58	—	—	41	—	—	04	—	—	23		
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	9 <sup>04</sup>	9 <sup>05</sup>	28	9 <sup>16</sup>	9 <sup>18</sup>	—	—	10 <sup>08</sup>	—	10 <sup>29</sup>	10 <sup>30</sup>		
Marslev .....	140	30	—	11	—	—	54	—	—	13	—	—	37		
Langeskov ■ ...	»	—	—	14	—	—	56	—	—	15	—	—	39		
Ullerslev .....	»	50	—	16	—	—	59	—	—	18	—	—	42		
Hjulby.....	»	50	—	19	—	—	10 <sup>01</sup>	—	—	20	—	—	45		
Nyborg H. ....	30	30	9 <sup>24</sup>	9 <sup>25</sup>	—	10 <sup>06</sup>	10 <sup>07</sup>	—	10 <sup>24</sup> §	—	—	10 <sup>50</sup>	10 <sup>51</sup>		
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	9 <sup>36</sup>	—	—	10 <sup>14</sup>	—	—	10 <sup>31</sup>	—	—	11 <sup>03</sup>		
Korsør.....	—	—	10 <sup>46</sup>	—	—	11 <sup>24</sup>	—	—	11 <sup>41</sup>	—	—	12 <sup>18</sup>	—		
Toget er:			Lyntog Østjyden			Lyntog Syd-Vestjyden			Lyntog Nordjyden			Lyntog Uldjyden			
Største tilladte hastighed km i timen:			120			140			140			120			
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig			Daglig			

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-  
hastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Tog 40 udveksler ikke rejsende på Nyborg H.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	32			7048			50			52				
			MO 102			MY 360			MZ 480			MX 160				
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	fra Es som tog 311			fra Ar			fra Pa				
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	9 <sup>56</sup>	—	10 <sup>24</sup>	10 <sup>31</sup>	—	10 <sup>32</sup>	10 <sup>43</sup>	—	10 <sup>58</sup>	11 <sup>05</sup>	—		
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>06</sup>	—	—	10 <sup>40</sup>	—	10 <sup>52</sup>	10 <sup>53</sup>	—	—	11 <sup>13</sup>	—		
Kavslunde .....	140	50	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	44	—	—	58	—	—	17	—		
Nørre-Åby ■ ...	»	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—	—	46	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—	19	—		
Ejby .....	»	50	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	24	—	—	49	—	—	03	—	—	22	—		
Gelsted ■ .....	»	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	52	—	—	06	—	—	24	—		
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	—	—	55	—	—	09	—	—	27	—		
Bred ■ .....	»	—	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	41	—	—	57	—	—	11	—	—	29	—		
Skalbjerg T.....	»	—	X	44	—	—	59	—	—	12	—	—	30	—		
Tommerup .....	»	50	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	11 <sup>01</sup>	—	—	14	—	—	32	—		
Render T.....	»	—	X	54	—	—	04	—	—	17	—	—	34	—		
Holmstrup .....	»	30	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—	—	05	—	—	18	—	—	35	—		
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	11 <sup>06</sup>	11 <sup>52</sup>	50 <sup>52</sup>	11 <sup>11</sup>	11 <sup>13</sup>	—	11 <sup>24</sup>	11 <sup>27</sup>	32	11 <sup>40</sup>	11 <sup>41</sup>	32		
Marslev .....	140	30	12 <sup>00</sup> <sub>2</sub>	12 <sup>01</sup>	—	—	21	—	—	34	—	—	47	—		
Langeskov ■ ...	»	—	05 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	06	—	—	24	—	—	37	—	—	49	—		
Ullerslev .....	»	50	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	27	—	—	40	—	—	52	—		
Hjulby .....	»	50	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17	—	—	30	—	—	43	—	—	55	—		
Nyborg H. ....	30	30	12 <sup>25</sup>	—	—	11 <sup>36</sup>	11 <sup>37</sup>	—	11 <sup>48</sup>	11 <sup>50</sup>	—	12 <sup>00</sup>	12 <sup>01</sup>	—		
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	11 <sup>39</sup>	11 <sup>48</sup>	—	11 <sup>52</sup>	12 <sup>13</sup>	—	—	12 <sup>13</sup>	—		
Korsør .....	—	—	—	—	—	13 <sup>03</sup>	—	—	13 <sup>28</sup>	—	—	13 <sup>28</sup>	—	—		
Toget er:			Persontog			Eksprestog			Eksprestog			Lyntog Slesvigeren				
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			120			120				
Løber:			Fa-Od daglig Od-Ng Hv undt. Lø			Lø 20/6-8/8			Daglig			Daglig				

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-hastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	7068 MX 160		2064 MX 500 (MY 800)			46 MY 360			58 MZ 300			
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	fra Pa som tog 2939			fra Ar §			fra Ar			
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	—	<b>11</b> 30	<b>11</b> 42	—	<b>12</b> 12	<b>12</b> 16	—	<b>12</b> 50	<b>12</b> 54		
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	—	—	—	<b>11</b> 58	—	—	<b>12</b> 24	—	—	<b>13</b> 03		
Kavslunde .....	140	50	—	—	—	1204	—	—	28	—	—	07		
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	—	—	08	—	—	30	—	—	09		
Ejby .....	»	50	—	—	—	13	—	—	33	—	—	12		
Gelsted ■ .....	»	—	—	—	—	18	—	—	36	—	—	15		
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	24	—	—	40	—	—	18		
Bred ■ .....	»	—	—	—	—	27	—	—	42	—	—	20		
Skalbjerg T.....	»	—	—	—	—	29	—	—	44	—	—	21		
Tommerup .....	»	50	—	—	—	32	—	—	46	—	—	23		
Render T.....	»	—	—	—	—	37	—	—	49	—	—	25		
Holmstrup .....	»	30	—	—	—	39	—	—	50	—	—	26		
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	<b>12</b> 35	<b>12</b> 48	<b>13</b> 07	<b>46</b>	<b>12</b> 56	<b>12</b> 58	<sup>2064</sup>	<b>13</b> 32	<b>13</b> 34		
Marslev .....	140	30	12	43	—	17	—	—	1305	—	—	40		
Langeskov ■ ...	»	—	47½	48	—	22	—	—	08	—	—	43		
Ullerslev .....	»	50	52½	53	—	26	—	—	11	—	—	45		
Hjulby .....	»	50	57½	58	—	30	—	—	14	—	—	48		
Nyborg H. ....	30	30	<b>13</b> 05	—	<b>13</b> 36	—	—	<b>13</b> 19	<b>13</b> 20	—	<b>13</b> 53	<b>13</b> 55		
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	—	—	<b>13</b> 22	<b>13</b> 31	—	—	<b>14</b> 08		
Korsør.....	—	—	—	—	—	—	—	<b>14</b> 41	—	—	<b>15</b> 13	—		
Toget er:	Persontog		Ikke personf.			Eksprestog			Lyntog Vendsyssel					
Største tilladte hastighed km i timen:	100		80			120			120					
Løber:	Lø samt 5/6 dog ikke 26/12		Se anm. a.			Se anm. b.			Daglig					

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-  
hastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

§ 3/10–22/5 fra Brande som tog 718, Fredericia an 1203.

Anm. a. Tog 2064 løber:

31/5–18/6 og 11/8–22/5 daglig undt. dag eft. S.  
Endv. S 21/6–9/8.

b. Tog 46 løber:

31/5–26/9: Daglig.  
3/10–22/5: Lø undt. 10/4 og 8/5.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	56 MX 160 (MO 102)		64 MX 220		54 MY 280		60 MY 160			An.	Af.
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	<b>12<sup>59</sup></b>	<b>14<sup>06</sup></b>	<b>14<sup>13</sup></b>	<b>14<sup>23</sup></b>	<b>14<sup>26</sup></b>	<b>14<sup>28</sup></b>	<b>14<sup>29</sup></b>	—		
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	<b>13<sup>08</sup></b>	<b>13<sup>09</sup></b>	—	<b>14<sup>21</sup></b>	—	<b>14<sup>33</sup></b>	<b>14<sup>37</sup></b>	<b>14<sup>38</sup></b>	—		
Kavslunde .....	140	50	15 $\frac{1}{2}$	16	—	24	—	37	—	43	—		
Nørre-Åby ■ ...	»	—	20 $\frac{1}{2}$	21	—	26	—	39	—	45	—		
Ejby.....	»	50	26 $\frac{1}{2}$	27	—	29	—	42	—	48	—		
Gelsted ■ .....	»	—	32 $\frac{1}{2}$	33	—	31	—	44	—	51	—		
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	38 $\frac{1}{2}$	39	—	34	—	47	—	54	—		
Bred ■.....	»	—	43 $\frac{1}{2}$	44	—	36	—	49	—	56	—		
Skalborg T.....	»	—	X	47	—	37	—	50	—	57	—		
Tommerup .....	»	50	51 $\frac{1}{2}$	52	—	39	—	52	—	59	—		
Render T.....	»	—	X	57	—	41	—	54	—	15 <sup>01</sup>	—		
Holmstrup .....	»	30	14 <sup>00</sup> $\frac{1}{2}$	14 <sup>01</sup>	—	43	—	55	—	02	—		
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>14<sup>09</sup></b>	<b>14<sup>15</sup></b>	<b>14<sup>50</sup></b>	<b>14<sup>51</sup></b>	<b>15<sup>02</sup></b>	<b>15<sup>04</sup></b>	<b>15<sup>08</sup></b>	<b>15<sup>09</sup></b>	—		
Marslev .....	140	30	23 $\frac{1}{2}$	24	—	57	—	10	—	15	—		
Langeskov ■ ...	»	—	29 $\frac{1}{2}$	30	—	15 <sup>00</sup>	—	12	—	17	—		
Ullerslev .....	»	50	34 $\frac{1}{2}$	35	—	02	—	15	—	20	—		
Hjulby.....	»	50	40 $\frac{1}{2}$	41	—	05	—	18	—	24	—		
Nyborg H. ....	30	30	<b>14<sup>48</sup></b>	—	<b>15<sup>10</sup></b>	<b>15<sup>11</sup></b>	<b>15<sup>23</sup></b>	<b>15<sup>24</sup></b>	<b>15<sup>29</sup></b>	<b>15<sup>30</sup></b>	—		
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	<b>15<sup>23</sup></b>	<b>15<sup>26</sup></b>	<b>15<sup>42</sup></b>	—	<b>15<sup>42</sup></b>	—		
Korsør.....	—	—	—	—	<b>16<sup>38</sup></b>	—	<b>16<sup>52</sup></b>	—	<b>16<sup>52</sup></b>	—	—		
Toget er:			Persontog		Eksprestog Englænderen		Eksprestog		Lyntog Storebælt				
Største till. hast. km/t:			100		120		120		120				
Løber:			Fa-Od daglig Od-Ng Hv		Se anm.		Hv før S samt Fr 19/6-7/8		Daglig				

- 1 Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.  
2 Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-  
hastighed ad spor 3 dog 50 km.  
3 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.  
4 Udkørselshastighed dog 50 km.  
5 Indkørselshastighed dog 50 km.

Anm. Tog 64 løber:  
31/5-28/9: Daglig.  
1/10-21/12 og 7/1-22/5: Ma, To og Lø.  
Endvidere 23/12, 29/12, 31/12, 3/1 og 5/1.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	68 MO 136 (MX 220)			66 MZ 480			74 MO 136			2066 MZ 1200 (MY 1000)			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	14 <sup>33</sup>	—	★	15 <sup>45</sup>	—	—	—	—	15 <sup>40</sup>	15 <sup>50</sup>	—	—	—
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	14 <sup>43</sup>	14 <sup>45</sup>	—	15 <sup>53</sup>	15 <sup>54</sup>	—	—	—	—	—	16 <sup>00</sup>	—	—	—
Kavslunde .....	140	50	51 $\frac{1}{2}$	52	—	—	59	—	—	—	—	—	—	05	—	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	57 $\frac{1}{2}$	58	—	—	16 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	08	—	—
Ejby .....	»	50	15 <sup>03</sup> $\frac{1}{2}$	15 <sup>04</sup>	—	—	04	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Gelsted ■ .....	»	—	09 $\frac{1}{2}$	10	—	—	07	—	—	—	—	—	—	16	—	—
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	16 $\frac{1}{2}$	17	—	—	10	—	—	—	—	—	—	21	—	—
Bred ■ .....	»	—	21 $\frac{1}{2}$	22	—	—	12	—	—	—	—	—	—	24	—	—
Skalbjerg T.....	»	—	X	26	—	—	13	—	—	—	—	—	—	26	—	—
Tommerup .....	»	50	30 $\frac{1}{2}$	31	—	—	15	—	—	—	—	—	—	29	—	—
Render T.....	»	—	—	36	—	—	17	—	—	—	—	—	—	32	—	—
Holmstrup .....	»	30	38 $\frac{1}{2}$	39	—	—	18	—	—	—	—	—	—	34	—	—
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	15 <sup>47</sup>	16 <sup>30</sup>	66	16 <sup>23</sup>	16 <sup>27</sup>	68	—	17 <sup>15</sup>	—	16 <sup>42</sup>	17 <sup>26</sup>	70 <sup>76</sup>	—	—
Marslev .....	140	30	16 <sup>38</sup> $\frac{1}{2}$	39	—	—	34	—	17 <sup>23</sup> $\frac{1}{2}$	24	—	—	—	37	—	—
Langeskov ■ ...	»	—	44 $\frac{1}{2}$	45	—	—	37	—	29 $\frac{1}{2}$	30	—	—	—	42	—	—
Ullerslev .....	»	50	50 $\frac{1}{2}$	51	—	—	39	—	35 $\frac{1}{2}$	36	—	—	—	45	—	—
Hjulby .....	»	50	56 $\frac{1}{2}$	57	—	—	42	—	41 $\frac{1}{2}$	42	—	—	—	49	—	—
Nyborg H. ....	30	30	17 <sup>05</sup>	—	—	16 <sup>47</sup>	16 <sup>49</sup>	—	17 <sup>50</sup>	—	—	17 <sup>56</sup>	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	16 <sup>51</sup>	17 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korsør .....	—	—	—	—	—	18 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Eksprestog			Persontog			Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:			100			120			100			80				
Løber:			Fa-Od Hv Od-Ng Hv undt. Lø			Daglig			Hv undt. dag før S			Hv				

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-

hastighed ad spor 3 dog 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.★ Fra Esbjerg som tog 319, Fredericia an 15<sup>20</sup>, fra Brande som tog 724, Fredericia an 15<sup>26</sup>, og fra Padborg som tog 955, Fredericia an 15<sup>30</sup>.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2072		7076			2078		76			70					
			MT 400		MY 160			Ardelt-traktor		Fa-Od MO 102 Od-Ng MO 136			MZ 480					
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	—	—	16 <sup>18</sup>	—	—	—	—	16 <sup>50</sup>	—	17 <sup>24</sup>	17 <sup>29</sup>	—	—	—	—
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	—	—	16 <sup>26</sup>	16 <sup>27</sup>	—	—	16 <sup>46</sup>	16 <sup>59</sup>	17 <sup>00</sup>	—	17 <sup>37</sup>	17 <sup>38</sup>	—	—	—	—
Kavslunde .....	140	50	—	—	32 <sup>1/2</sup>	33	—	—	53	1706 <sup>1/2</sup>	07	—	—	43	—	—	—	—
Nørre-Aby ■ ...	»	—	—	—	37 <sup>1/2</sup>	38	—	S	1703	11 <sup>1/2</sup>	12	—	—	45	—	—	—	—
Ejby .....	»	50	—	—	42 <sup>1/2</sup>	43	—	1711	—	17 <sup>1/2</sup>	18	—	—	48	—	—	—	—
Gelsted ■ .....	»	—	—	—	47 <sup>1/2</sup>	48	—	—	—	23 <sup>1/2</sup>	24	—	—	51	—	—	—	—
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	53 <sup>1/2</sup>	54	—	—	—	29 <sup>1/2</sup>	30	—	—	54	—	—	—	—
Bred ■ .....	»	—	—	—	57 <sup>1/2</sup>	58	—	—	—	34 <sup>1/2</sup>	35	—	—	56	—	—	—	—
Skalbjerg T.....	»	—	—	—	—	1700	—	—	—	X	39	—	—	57	—	—	—	—
Tommerup .....	»	50	—	16 <sup>37</sup>	1702 <sup>1/2</sup>	03	—	—	—	42 <sup>1/2</sup>	43	—	—	59	—	—	—	—
Render T.....	»	—	—	45	—	07	—	—	—	X	48	—	—	1801	—	—	—	—
Holmstrup .....	»	30	S	50	09 <sup>1/2</sup>	10	—	—	—	51 <sup>1/2</sup>	52	—	—	02	—	—	—	—
Odense .....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	17 <sup>02</sup>	—	17 <sup>16</sup>	17 <sup>18</sup>	2066	—	—	18 <sup>00</sup>	18 <sup>58</sup>	<sup>70</sup> 2082 <sup>1074</sup> 90	18 <sup>08</sup>	18 <sup>12</sup>	76	—	—	—
Marslev .....	140	30	—	—	—	25	—	—	—	1907 <sup>1/2</sup>	1908	—	—	19	—	—	—	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	—	28 <sup>1/2</sup>	29	—	—	—	14 <sup>1/2</sup>	15	—	—	22	—	—	—	—
Ullerslev .....	»	50	—	—	33 <sup>1/2</sup>	34	—	—	—	20 <sup>1/2</sup>	21	—	—	24	—	—	—	—
Hjulby .....	»	50	—	—	—	38	—	—	—	26 <sup>1/2</sup>	27	—	—	27	—	—	—	—
Nyborg H. ....	30	30	—	—	17 <sup>42</sup>	—	—	—	—	19 <sup>35</sup>	—	—	18 <sup>32</sup>	18 <sup>34</sup>	—	—	—	—
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>36</sup>	18 <sup>50</sup>	—	—	—	—
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.		Persontog			Ikke personf.		Persontog			Eksprestog					
Største tilladte hastighed km i timen:			70		120			60		100			120					
Løber:			Hv undt. Lø		Hv før S			Hv undt. Lø		Daglig undt. Hv før S			Daglig					

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-hastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	72			2082			1074			90		
			MX 200			MZ 1200			MX 360			MX 160		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			fra Es			fra Ar			fra Bb som tog 1730			fra Sd		
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	17 <sup>36</sup>	17 <sup>43</sup>	—	pass.	17 <sup>50</sup>	—	18 <sup>04</sup>	18 <sup>07</sup>	—	18 <sup>18</sup>	18 <sup>19</sup>	—
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	—	17 <sup>51</sup>	—	—	17 <sup>59</sup>	—	—	18 <sup>16</sup>	—	—	18 <sup>27</sup>	2088
Kavslunde .....	140	50	—	55	—	—	18 <sup>04</sup>	—	—	20	—	—	31	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	57	—	—	07	—	—	22	—	—	33	—
Ejby .....	»	50	—	18 <sup>00</sup>	—	—	11	—	—	26	—	—	36	—
Gelsted ■ .....	»	—	—	02	—	—	15	—	—	29	—	—	38	—
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	05	—	—	20	—	—	33	—	—	41	—
Bred ■ .....	»	—	—	07	—	—	23	—	—	35	—	—	43	—
Skalbjerg T. ....	»	—	—	08	—	—	25	—	—	36	—	—	44	—
Tommerup .....	»	50	—	10	—	—	27	—	—	38	—	—	46	—
Render T. ....	»	—	—	12	—	—	30	—	—	41	—	—	48	—
Holmstrup .....	»	30	—	13	—	—	32	—	—	42	—	—	49	—
Odense .....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	18 <sup>18</sup>	18 <sup>19</sup>	76	—	18 <sup>39</sup>	76	18 <sup>47</sup>	18 <sup>49</sup>	76	18 <sup>54</sup>	18 <sup>55</sup>	76
Marslev .....	140	30	—	26	—	—	46	—	—	57	—	—	19 <sup>01</sup>	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	29	—	—	50	—	—	59	—	—	03	—
Ullerslev .....	»	50	—	31	—	—	53	—	—	19 <sup>01</sup>	—	—	06	—
Hjulby .....	»	50	—	33	—	—	57	—	—	04	—	—	09	—
Nyborg H. ....	30	30	18 <sup>38</sup>	18 <sup>39</sup>	—	19 <sup>04</sup>	—	—	19 <sup>10</sup>	19 <sup>11</sup>	—	19 <sup>14</sup>	19 <sup>15</sup>	—
Nyborg Fgh. ....	»	30	—	18 <sup>50</sup>	—	—	—	—	19 <sup>13</sup>	19 <sup>26</sup>	—	—	19 <sup>26</sup>	—
Korsør .....	—	—	19 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	20 <sup>41</sup>	—	—	20 <sup>41</sup>	—	—
Toget er:			Lyntog Vesterhavet			Ikke personf.			Eksprestog			Lyntog Gudenåen		
Største tilladte hastighed km i timen:			120			80			120			120		
Løber:			Daglig			Hv undt. Ma			Se anm.			Daglig		

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-  
hastighed ad spor 3 dog 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.Anm. Tog 1074 løber S undt. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4,  
7/5 og 20/5.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	9088			2088			1078			92			78		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			MX 800			Fa-Od MX 650 Od-Ng MX 1000			MY 400			L + L			MY 280		
			fra Pa som tog 9965			fra Pa som tog 2965 □			fra Ar			fra Sdb/Es			fra Ar		
Fredericia Rbg.	120	30	◇ 18 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	18 <sup>23</sup>	—	16 <sup>54</sup> □	18 <sup>06</sup>	—	18 <sup>46</sup>	18 <sup>54</sup>	—	19 <sup>07</sup>	19 <sup>09</sup>	—	19 <sup>22</sup>	19 <sup>25</sup>	—
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	—	18 <sup>34</sup>	—	18 <sup>20</sup>	18 <sup>37</sup>	90	—	19 <sup>02</sup>	—	—	19 <sup>17</sup>	—	19 <sup>33</sup>	19 <sup>34</sup>	—
Kavslunde .....	140	50	—	40	—	—	46	—	—	06	—	—	20	—	—	39	—
Nørrre-Åby ■ ...	»	—	—	44	—	—	50	—	—	08	—	—	22	—	—	41	—
Ejby .....	»	50	—	49	—	—	55	—	—	11	—	—	25	—	—	44	—
Gelsted ■ .....	»	—	—	55	—	—	19 <sup>00</sup>	—	—	14	—	—	27	—	—	47	—
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	19 <sup>02</sup>	—	—	06	—	—	17	—	—	30	—	—	51	—
Bred ■ .....	»	—	—	05	—	—	09	—	—	19	—	—	32	—	—	53	—
Skalbjerg T. ....	»	—	—	07	—	—	11	—	—	20	—	—	33	—	—	54	—
Tommerup .....	»	50	—	10	—	—	14	—	—	21	—	—	34	—	—	56	—
Render T. ....	»	—	—	14	—	—	18	—	—	23	—	—	36	—	—	58	—
Holmstrup .....	»	30	—	16	—	—	20	—	—	25	—	—	37	—	—	59	—
Odense .....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	19 <sup>25</sup>	20 <sup>07</sup>	{ <sup>92</sup> / <sub>78</sub> }	19 <sup>28</sup>	20 <sup>07</sup>	{ <sup>92</sup> / <sub>78</sub> }	19 <sup>32</sup>	19 <sup>35</sup>	—	19 <sup>42</sup>	19 <sup>44</sup>	{ <sup>2088</sup> / <sub>9088</sub> }	20 <sup>04</sup>	20 <sup>05</sup>	{ <sup>2088</sup> / <sub>9088</sub> }
Marslev .....	140	30	—	19	—	—	19	—	—	42	—	—	50	—	—	11	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	24	—	—	24	—	—	45	—	—	53	—	—	14	—
Ullerslev .....	»	50	—	29	—	—	29	—	—	48	—	—	55	—	—	16	—
Hjulby .....	»	50	—	34	—	—	34	—	—	51	—	—	57	—	—	19	—
Nyborg H. ....	30	30	20 <sup>41</sup>	—	—	20 <sup>41</sup>	—	—	19 <sup>56</sup>	19 <sup>58</sup>	—	20 <sup>02</sup>	20 <sup>03</sup>	—	20 <sup>24</sup>	20 <sup>30</sup>	—
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	—	—	—	20 <sup>00</sup>	20 <sup>10</sup>	—	—	20 <sup>10</sup>	—	20 <sup>32</sup>	21 <sup>05</sup>	—
Korsør .....	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>25</sup>	—	—	21 <sup>25</sup>	—	—	22 <sup>20</sup>	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog			Lyntog Kongeåen			Eksprestog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			80			120			140			120		
Løber:			Lø undt. 26/12			Fa-Od Hv undt. Lø Od-Ng Hv undt. Fr og Lø			S undt. 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5			Daglig			Hv undt. Fr		

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.◇ Fredericia station an 16<sup>23</sup>.□ Ma fra Århus Rbg som tog 2986, Fredericia an 17<sup>33</sup>,  
24/12, 31/12, 7/4, 6/5 og 19/5 fra Padborg som tog 9965,  
Fredericia an 16<sup>23</sup>.



## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.  
Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	82		80			1062			88		2092		
			MY 600		L + L			MO 102			MX 160		MX 1000 (MY 1200)		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	fra Ar som tog 78 §		fra Ar			fra Ar			fra Ar				
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	19 <sup>22</sup> §	19 <sup>36</sup>	pass.	20 <sup>12</sup>	—	—	19 <sup>39</sup>	—	20 <sup>28</sup>	20 <sup>29</sup>	—	—	—
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	19 <sup>45</sup>	19 <sup>46</sup>	—	20 <sup>18</sup>	—	19 <sup>48½</sup>	19 <sup>49</sup>	—	20 <sup>37</sup>	20 <sup>38</sup>	—	—	—
Kavslunde .....	140	50	—	51	—	21	—	54½	55	—	—	43	—	—	—
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	54	—	23	—	59½	20 <sup>00</sup>	—	—	45	—	—	—
Ejby .....	»	50	—	57	—	26	—	20 <sup>05½</sup>	06	—	—	48	—	—	—
Gelsted ■ .....	»	—	—	20 <sup>01</sup>	—	28	—	11½	12	—	—	50	—	—	—
Arup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	05	—	31	—	17½	18	—	—	53	—	—	—
Bred ■ .....	»	—	—	07	—	33	—	22½	23	—	—	55	—	—	—
Skalbjerg T.....	»	—	—	09	—	34	—	X	26	—	—	56	—	—	—
Tommerup .....	»	50	—	11	—	35	1062	31	39	80	—	58	—	—	—
Render T.....	»	—	—	14	—	37	—	—	43	—	—	21 <sup>00</sup>	—	—	—
Holmstrup .....	»	30	—	15	—	38	—	45½	46	—	—	01	—	—	—
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	20 <sup>21</sup>	20 <sup>24</sup>	—	20 <sup>42</sup>	—	20 <sup>54</sup>	—	—	21 <sup>07</sup>	21 <sup>08</sup>	—	21 <sup>11</sup>	—
Marslev .....	140	30	—	32	—	46	—	—	—	—	—	14	—	24	—
Langeskov ■ ...	»	—	—	35	—	49	—	—	—	—	—	17	—	29	—
Ullerslev .....	»	50	—	38	—	51	—	—	—	—	—	19	—	34	—
Hjulby .....	»	50	—	41	—	54	—	—	—	—	—	22	—	39	—
Nyborg H. ....	30	30	20 <sup>46</sup>	20 <sup>48</sup>	20 <sup>58*</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>27</sup>	21 <sup>28</sup>	21 <sup>46</sup>	—	—
Nyborg Fgh. ...	»	30	20 <sup>50</sup>	21 <sup>05</sup> ◇	—	21 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>40</sup>	—	—	—
Korsør .....	—	—	22 <sup>20</sup> ◇	—	22 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>55</sup>	—	—	—	—
Toget er:	Eksprestog		Lyntog Limfjorden			Persontog			Lyntog Aros		Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:	120		140			100			120		80				
Løber:	Fr og S		Daglig			S			Daglig		Hv undt. Lø				

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-  
hastighed ad spor 3 dog 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Kun Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5.

◇ S undt. 25/12, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5 Nyborg Fgh af 21<sup>00</sup>,  
Korsør an 22<sup>15</sup>.

\* Tog 80 udveksler ikke rejsende på Nyborg H.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks hastighed i km ad rennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1076		2004		9092		1084		86			An.	Af.
			MX 160		MZ 1200 (MX 550)		MZ 1400		MZ 480		Fa-Od MO 142 (MX 220) Od-Ng MO 173 (MX 220)				
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	2042	fra Ar		—	—	—		
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	—	—	—	2050	—	2045	2110	2122	—	2100	—		
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	—	—	—	2102	—	2058	2130	2131	2110	2111	—		
Kavslunde .....	140	50	—	—	—	06	—	2104	—	36	17½	18	—		
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	—	—	10	—	08	—	39	23½	24	—		
Ejby .....	»	50	—	—	—	14	—	13	—	42	29½	30	—		
Gelsted ■ .....	»	—	—	—	—	19	—	18	—	45	36½	37	—		
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	24	—	24	—	48	43½	44	—		
Bred ■ .....	»	—	—	—	—	27	—	27	—	50	48½	49	—		
Skalbjerg T.....	»	—	—	—	—	29	—	29	—	51	X	53	—		
Tommerup .....	»	50	—	—	—	32	—	32	54	55	58	2204	98		
Render T.....	»	—	—	—	—	36	—	36	—	59	—	09	—		
Holmstrup .....	»	30	—	—	—	38	—	38	—	2200	2211½	12	—		
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	2111	2144	2200	—	2146	2205	2208	2220	2255	(2006 2094)		
Marslev .....	140	30	—	18	—	10	—	54	—	15	2304½	2305	—		
Langeskov ■ ...	»	—	—	21	—	14	—	59	—	18	11½	12	—		
Ullerslev .....	»	50	—	23	—	18	—	2203	—	20	17½	18	—		
Hjulby .....	»	50	—	26	—	22	—	08	—	23	24½	25	—		
Nyborg H. ....	30	30	2131	2132	2228	—	2214	—	2228	2230	2334	—	—		
Nyborg Fgh. ...	»	30	2134	2140	—	2330	—	—	2232	2241	—	—	—		
Korsør .....	—	—	2255	—	035	—	—	—	2356	—	—	—	—		
Toget er:			Eksprestog		Ikke personf.		Ikke personf.		Eksprestog		Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			120		100		80		120		100				
Løber:			S undt. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5		Hv undt. Lø		Lø undt. 26/12		S		Hv				

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-

hastighed ad spor 3 dog 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	98 MX 160 (MY 280)			2006 MY 400			2094 MX 550			9098 MX 1000		1086 MX 220	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia Rbg.	120	30	fra Pa som tog 929			fra Ar			fra Es som tog 2357 §						
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	21 <sup>26</sup>	21 <sup>33</sup>	—	21 <sup>10</sup>	21 <sup>38</sup>	—	21 <sup>00</sup> §	21 <sup>41</sup>	—	—	—	—	21 <sup>52</sup>
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	21 <sup>41</sup>	21 <sup>42</sup>	—	—	21 <sup>48</sup>	—	—	21 <sup>53</sup>	—	—	—	22 <sup>01</sup>	22 <sup>02</sup>
Kavslunde .....	140	50	—	47	—	—	53	—	—	58	—	—	—	08	09
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	49	—	—	56	—	—	22 <sup>02</sup>	—	—	—	14	15
Ejby .....	»	50	—	51	—	—	22 <sup>00</sup>	—	—	06	—	—	—	20	21
Gelsted ■ .....	»	—	—	54	—	—	04	—	—	11	—	—	—	26	27
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	57	—	—	08	—	—	16	—	—	—	33	34
Bred ■ .....	»	—	—	59	—	—	11	—	—	19	—	—	—	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38
Skalbjerger T. ....	»	—	—	22 <sup>00</sup>	—	—	13	—	—	21	—	—	—	X	41
Tommerup .....	»	50	—	02	86	—	15	—	—	24	—	—	—	44	45
Render T. ....	»	—	—	05	—	—	18	—	—	28	—	—	—	—	49
Holmstrup .....	»	30	—	06	—	—	20	—	—	30	—	—	—	51	52
Odense .....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	22 <sup>11</sup>	22 <sup>13</sup>	—	—	22 <sup>26</sup>	86	—	22 <sup>37</sup>	86	—	22 <sup>45</sup>	22 <sup>59</sup>	23 <sup>05</sup>
Marslev .....	140	30	—	20	—	—	32	—	—	44	—	—	59	23 <sup>12</sup> / <sub>2</sub>	13
Langeskov ■ ...	»	—	—	23	—	—	35	—	—	48	—	—	23 <sup>04</sup>	18	19
Ullerslev .....	»	50	—	25	—	—	38	—	—	52	—	—	08	24	25
Hjulby .....	»	50	—	28	—	—	41	—	—	56	—	—	13	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30
Nyborg H. ....	30	30	22 <sup>33</sup>	22 <sup>34</sup>	—	22 <sup>46</sup>	—	—	23 <sup>03</sup>	—	—	23 <sup>20</sup>	—	23 <sup>38</sup>	—
Nyborg Fgh. ...	»	30	22 <sup>36</sup>	22 <sup>41</sup>	—	—	23 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Korsør .....	—	—	23 <sup>56</sup>	—	—	1 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Eksprestog			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			120			100			80			80		100	
Løber:			Fa-Od daglig Od-Ng S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Hv undt. Lø			Lø undt. 26/12		S	

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.

§ Ikke Fr.

<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-

hastighed ad spor 3 dog 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

## 22. FREDERICIA—KORSØR

Alle jernbanefærger Nyborg—Korsør, se strækning 22 a.

Færgerne kan afgå 3 min. før anført afgangstid.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vrjespor	1094		2016			1096		1092		8		2024		
			MY 280		MZ 400			MO 136		MX 160		MX 220		MX 800		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—		—			—		fra Es som tog 363		—		fra Pa som tog 2975		
Fredericia .....	(100) <sup>1</sup>	30	22 <sup>29</sup>	22 <sup>34</sup>	22 <sup>09</sup>	22 <sup>45</sup>	—	22 <sup>40</sup>	23 <sup>10</sup>	23 <sup>22</sup>	23 <sup>01</sup>	23 <sup>22</sup>	23 <sup>34</sup>	23 <sup>55</sup>	—	
Middelfart .....	100	30 <sup>3</sup>	—	22 <sup>42</sup>	—	22 <sup>54</sup>	—	22 <sup>50</sup>	22 <sup>51</sup>	23 <sup>30</sup>	23 <sup>31</sup>	23 <sup>30</sup>	23 <sup>31</sup>	—	0 <sup>08</sup>	
Kavslunde .....	140	50	—	46	—	59	—	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	—	36	—	36	—	14	
Nørre-Åby ■ ...	»	—	—	50	—	23 <sup>02</sup>	—	23 <sup>02</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23 <sup>03</sup>	—	38	—	38	—	18	
Ejby.....	»	50	—	53	—	06	—	08 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	09	—	41	—	41	—	23	
Gelsted ■ .....	»	—	—	56	—	10	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—	43	—	43	—	29	
Årup .....	»	30 <sup>4</sup>	—	23 <sup>00</sup>	—	14	—	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23	—	46	—	46	—	36	
Bred ■ .....	»	—	—	02	—	17	—	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29	—	48	—	48	—	39	
Skalbjerger T.....	»	—	—	03	—	18	—	X	33	—	49	—	49	—	41	
Tommerup .....	»	50	—	05	—	20	—	37	38	—	51	—	51	—	44	
Render T.....	»	—	—	08	—	23	—	—	42	—	53	—	53	—	49	
Holmstrup .....	»	30	—	09	—	25	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—	54	—	54	—	51	
Odense.....	(100) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	23 <sup>15</sup>	—	23 <sup>31</sup>	23 <sup>42</sup>	—	23 <sup>52</sup>	—	24 <sup>00</sup>	0 <sup>05</sup>	24 <sup>00</sup>	0 <sup>12</sup>	—	0 <sup>59</sup>	
Marslev .....	140	30	—	—	—	50	—	—	—	—	11	—	18	—	1 <sup>08</sup>	
Langeskov ■ ...	»	—	—	—	—	54	—	—	—	—	14	—	21	—	13	
Ullerslev .....	»	50	—	—	—	58	—	—	—	—	16	—	23	—	17	
Hjulby .....	»	50	—	—	—	0 <sup>02</sup>	—	—	—	—	19	—	26	—	21	
Nyborg H. ....	30	30	—	—	0 <sup>08</sup>	—	—	—	—	0 <sup>24</sup>	—	0 <sup>31</sup>	—	1 <sup>28</sup>	—	
Nyborg Fgh. ...	»	30	—	—	—	0 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	0 <sup>50</sup> ◇	—	—	
Korsør.....	—	—	—	—	2 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	2 <sup>05</sup> ◇	—	—	
Toget er:	Iltog		Ikke personf.			Persontog		Iltog		Iltog		Ikke personf.				
Største till. hast. km/t:	120		100			100		120		120		80				
Løber:	S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			S		Nat eft. S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat. eft. 24/12		Nat eft. Hv				

<sup>1</sup> Ad spor 9. Hastighed ad spor 10 er 30 km.<sup>2</sup> Ad spor 4. Hastighed ad spor 3 dog 30 km, indkørsels-

hastighed ad spor 3 dog 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

◇ Færgerne er ikke personførende.

## 22 a. Samtlige jernbanefærgeture Korsør-Nyborg Fgh

	105	111	801	109	95	113	119	115	131	117	123	
Korsør ..... af	035	050	130	150	210	300	340	430	440	530	540	
Nyborg Fgh ... an	135	155	235	305	320	415	450	530	545	645	655	
Færgeren er:	Ikke personf	Ikke personf	Ikke personf	Ikke persf	Personf	Ikke personf	Ikke personf	Ikke persf	Ikke personf	Ikke persf	Ikke personf	
Sejler:	Hv undt dag eft. S	Se anm. a.	Se anm. b.	Hv undt. dag eft. S	Daglig	Daglig undt. dag eft. S	Hv	Hv undt. dag eft. S	Hv undt. dag eft. S	Se anm. c.	Daglig	
	127	17	125	11	15	27	19	129	29	35	145	41
Korsør ..... af	730	823	835	843	911	943	1008	1126	1141	1208	1255	1315
Nyborg Fgh ... an	840	933	935	958	1026	1058	1123	1236	1251	1318	1355	1430
Færgeren er:	Ikke personf	Personf	Ikke persf	Persf	Persf	Personf	Persf	Ikke personf	Personf	Persf	Ikke personf	Personf
Sejler:	Daglig	Daglig	Hv undt. dag eft. S	Daglig	Daglig	Daglig 19/6-10/8	Daglig	Se anm. d.	Se anm. e.	Daglig	Hv undt. Ma	Daglig
	33	133	147	45	53	51	165	55	63	69	65	
Korsør ..... af	1353	1353	1418	1427	1513	1555	1650	1725	1824	1840	1913	
Nyborg Fgh ... an	1503	1503	1533	1542	1623	1705	1750	1840	1936	1955	2028	
Færgeren er:	Persf	Ikke personf	Ikke persf.	Personf	Personf	Personf	Ikke persf	Persf	Persf	Personf	Personf	
Sejler:	Se anm. f.	Se anm. g.	S	Hv	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	
	75	175	67	191	183	807	85	193	195	89	197	
Korsør ..... af	2020	2040	2059	2110	2125	2150	2235	2310	2310	2326	2345	
Nyborg Fgh ... an	2125	2140	2209	2215	2240	2255	2350	020	025	036	100	
Færgeren er:	Personf	Ikke personf	Personf	Ikke personf	Ikke personf	Ikke personf	Personf	Ikke personf	Ikke Personf	Personf	Ikke personf	
Sejler:	Se anm. h.	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Fr og Lø	Se anm. k.	Hv undt. Fr og Lø	Hv	Nat eft. Hv undt. nat før S	Nat eft. S	Nat eft. S	Nat eft. Hv	

Samtlige færger må afsendes fra Korsør 3 minutter før den anførte afgangstid.

Færgerne medtager normalt ikke biler.

♦ Turen vil blive aflyst, når færgeren skal sejle på Halsskov-Knudshoved overfarten.

Anm. a. Færge 111 sejler:

Hv undt, dag eft. S. Sejler endv. 8/4, 7/5 og 20/5.

b. Færge 801 sejler Hv undt. Lø og dag eft. S.

c. Færge 117 sejler Hv undt, dag eft. S og kun efter behov.

d. Færge 129 sejler:

31/5-18/6 og 11/8-26/9: daglig undt. Lø.

27/9-22/5: daglig.

e. Færge 29 sejler:

6/6-13/6: Lø.

19/6-10/8: daglig.

15/8-26/9: Lø.

f. Færge 33 sejler:

31/5-26/9: daglig.

29/9-19/12 og

5/1-22/5: Ti, To og Lø.

Endv. 21/12, 27/12, 29/12, 1/1 og 3/1.

g. Færge 133 sejler:

27/9-21/5: Ma, On, Fr og Sø, dog ikke 21/12, 27/12,

1/1 og 3/1.

Endv. 22/12, 24/12, 26/12, 31/12 og 2/1.

h. Færge 75 sejler S undt. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4,

11/4, 7/5 og 20/5.

k. Færge 183 sejler Hv undt. Fr og undt. 7/4 og 6/5.

## Bilfærgeture Halsskov-Knudshoved og Bøjden-Fynshav

Der henvises til publikumskøreplanerne samt til blanket A 822 »Pladsreservering på overfarterne«

## 22 a. Samtlige jernbanefærgeture Nyborg Fgh-Korsør

	204	208	210	206	212	16	18	214	20	218	220	216
Nyborg Fgh ... af	050	145	155	235	235	250	320	350	405	500	535	640
Korsør ..... an	205	255	310	335	350	405	435	505	515	615	645	740
Færgeren er:	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Persf	Personf	Ikke personf	Persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf
Sejler:	Daglig undt. dag eft. S	Se anm. a.	Se anm. b.	Hv undt. dag eft. S	Daglig undt. Hv eft. S	Hv eft. S undt. 2/1, 10/4, 8/5 og 21/5	Hv eft. S undt. 2/1, 10/4, 8/5 og 21/5	Se anm. c.	Daglig	Daglig undt. dag eft. S	Hv undt. dag eft. S	Hv undt. dag eft. S
	228	30	34	42	38	40	226	44	48	52	244	46
Nyborg Fgh ... af	718	718	809	936	1014	1031	1058	1103	1148	1213	1318	1331
Korsør ..... an	833	833	924	1046	1124	1141	1158	1218	1303	1328	1428	1441
Færgeren er:	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Personf	Ikke persf	Persf	Personf	Persf	Ikke personf	Personf
Sejler:	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Hv undt. dag eft. S	Daglig	Lø 20/6-8/8	Daglig	Se anm. d.	Se anm. e.
	58	246	64	264	60	262	66	266				
Nyborg Fgh ... af	1408	1450	1523	1523	1542	1630	1705	1845				
Korsør ..... an	1513	1550	1638	1638	1652	1745	1815	1945				
Færgeren er:	Persf	Ikke persf	Persf	Ikke persf	Persf	Ikke personf	Personf	Ikke persf.				
Sejler:	Daglig	Hv undt. Ma	Se anm. f.	Se anm. g.	Daglig	Hv	Daglig	Hv undt. Lø				
	72	90	92	82	80	88	276	84	292	284	808	294
Nyborg Fgh af	1850	1926	2010	2100	2105	2140	2240	2241	2300	2330	2340	2350
Korsør ..... an	1955	2041	2125	2215	2220	2255	2340	2356	005	035	045	105
Færgeren er:	Personf	Personf	Personf	Persf	Personf	Personf	Ikke personf	Personf	Ikke personf	Ikke personf	Ikke personf	Ikke persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Se anm. h.	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	S	Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø	Nat eft. Hv	Nat eft. Hv undt. nat eft. Fr og Lø	Nat eft. Hv undt. nat før S

Samtlige færger må afsendes fra Nyborg Fgh 3 minutter før den anførte afgangstid.

Færgerne medtager normalt ikke biler.

♦ Turen vil blive aflyst, når færgeren skal sejle på Halsskov-Knudshoved overfarten.

Anm. a. Færge 208 sejler Hv undt. dag eft. S. Sejler endv. 26/12, 27/12, 2/1, 9/4, 10/4, 12/4, 8/5 og 21/5.

b. Færge 210 sejler Hv undt. dag eft. S. Sejler endv. 2/1, 10/4, 8/5 og 21/5.

c. Færge 214 sejler Hv undt. dag eft. S og kun efter behov.

d. Færge 244 sejler: 27/9-21/5: daglig undt. Lø. Sejler endv. 10/4 og 8/5.

e. Færge 46 sejler:

31/5-26/9: daglig.  
3/10-22/5: Lø undt. 10/4 og 8/5.

f. Færge 64 sejler:

31/5-28/9: daglig.  
1/10-21/12 og 7/1-22/5: Ma, To og Lø.  
Endv. 23/12, 29/12, 31/12, 3/1 og 5/1.

g. Færge 264 sejler:

29/9-21/5: Ti, On, Fr og Sø, dog ikke 23/12, 29/12, 3/1 og 5/1.

Endv. 24/12, 26/12, 28/12, 2/1 og 4/1.

h. Færge 82 sejler S undt. 25/12, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5.

## Bilfærgeture Knudshoved-Halsskov og Fynshav-Bøjden

Der henvises til publikumskøreplanerne samt til blanket A 822 »Pladsreservering på overfarterne»

## 23. FREDERICIA—PADBORG

Km fra Fredericia	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1978			1388			3396		2398			
						Fa-Te MY 480		X tog	MV 280		X tog	MY 1200		Fa-Kd MY 600		X tog	
						An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.	An.	Af.		
3,1			<b>Fredericia Rbg. (Fra)</b>	120	30												
0,0	4	C	<b>Fredericia (Fa)</b> .....	(30) <sup>1</sup>	30	23 <sup>44</sup>	23 <sup>54</sup>		23 <sup>38</sup> ◇	00		04	02			05	
8,6	4	C	<b>Taulov (Tl)</b> .....	120	50		02			08			35			15	
19,9	7	F	<b>Kolding (Kd)</b> .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	010	011		016	017		048	104		026	115	
32,8	6	C	<b>Lunderskov (Lk)</b> .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	023	024		028	029			121			132	
38,8	4	C	<b>Vamdrup (Vm)</b> .....	120	50		30										
43,8	3	C	<b>Farris (Fz)</b> .....	»	50		34										
51,8	7	D	<b>Sommersted (Sst)</b> ....	»	50		39										
56,0	2	E	<b>Jegerup T (Je)</b> .....	»	—		42										
59,3	3	E	<b>Vojens (Oj)</b> .....	»	50	045	047										
65,1	4	D	<b>Over-Jerstal (Ov)</b> .....	»	50		53										
72,5	4	C	<b>Hovslund (Hln)</b> .....	»	50		57										
79,5	5	F	<b>Rødekro (Rq)</b> .....	»	50	102	103										
85,1	5	F	<b>Hjordkær (Jk)</b> .....	»	50		08										
88,9	3	F	<b>Bolderslev (Bå)</b> .....	»	50		10										
95,2	5	F	<b>Tinglev (Te)</b> .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	114	124										
102,9	2	E	<b>Vejbæk (Vk)</b> .....	100	50		31										
109,7	2	C	<b>Padborg (Pa)</b> .....	(75)	30 <sup>7</sup>	136											
Toget er:						Eksprestog			Iltog			Ikke personf.		Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:						Fa-Te 120 Te-Pa 100			120			80		80			
Løber:						Nat eft. S			Dag eft. S			Dag eft. S undt. 27/12, 10/4 og 13/4		Hv undt. Lø og dag eft. S			

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

4 Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

7 Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

◇ Ikke 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 11/4 og 20/5.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks hastighed i km ad gennemgående b. spor	Maksimalhast. i km ad vigenpor	2948 Fra-Kd MY 800 Kd-Pa MY 1200			9398 Fa-Kd MY 600 Kd-Lk MY 800		2900 MH 500		9948 Fra-Kd MZ 800 Kd-Pa MZ 1200			920 MX 220		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—	030	—	fra Ng som tog 2079		fra Ng som tog 2067		—	100	—	fra Ar §		
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	033	—	024	045	038	100	—	103	—	150§	205	—
Taulov .....	120	50	—	44	—	—	55	—	15	—	12	—	—	12	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	056	126	—	106	128	135	—	122	150	—	220	221	2300
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	145	—	—	143	—	—	—	204	—	—	230	—
Vamdrup .....	120	50	—	52	—	til Esbjerg		—	—	—	09	—	—	34	—
Farris .....	»	50	—	57	—	—	—	—	—	—	13	—	—	37	—
Sommersted ....	»	50	—	205	—	—	—	—	—	—	19	—	—	41	—
Jegerup T .....	»	—	—	09	—	—	—	—	—	—	22	—	—	43	—
Vojens .....	»	50	—	212	—	—	—	—	—	—	225	—	—	245	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	18	—	—	—	—	—	—	30	—	—	48	—
Hovslund .....	»	50	—	26	—	—	—	—	—	—	36	—	—	52	—
Rødekro .....	»	50	—	233	—	—	—	—	—	—	242	—	—	256	—
Hjordkær .....	»	50	—	38	—	—	—	—	—	—	46	—	—	300	—
Bolderslev .....	»	50	—	41	—	—	—	—	—	—	49	—	—	02	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	247	—	—	—	—	—	—	254	—	—	306	—
Vejbæk .....	100	50	—	54	—	—	—	—	—	—	300	—	—	10	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	304	—	919	—	—	—	—	307	—	919	316	333	919
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.			Eksprestog Kattegat- Express		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			80		60		80			Fa-Te 120 Te-Pa 100		
Løber:			Hv undt. Lø og dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5			Lø undt. 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5		Hv undt. Lø og dag eft. S		Lø undt. 26/12, 10/4 og 8/5			Daglig 21/6-7/9		

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

§ Vognene til Kattegat-Express indgår til Fredericia i tog 20.



## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vjgespor	308 MO 102 (MX 160)			2300 MV 1200			2922 MH 400			2902 MX 1000			2918 MV 1000		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			fra Ng som tog 2003														
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	215	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	211	—	—	133	—	—	—	—	—	218	—	231	250	—
Taulov .....	120	50	—	19	—	—	46	—	—	—	—	—	34	—	—	303	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	226	229	2300	159	240	920 308	—	246	—	245	314	—	315	330	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	240	—	—	300	—	—	306	—	—	333	—	—	345	—
Vamdrup .....	120	50	til			—	—	—	—	15	—	—	41	—	—	52	—
Farris .....	»	50	Esbjerg			til			—	23	—	—	46	—	400	403	919
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	35	—	355	57	919	—	12	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	403	—	—	15	—
Vojens .....	»	50	—	—	—	—	—	—	347	—	919	—	407	—	419	436	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	45	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	53	—
Rødebro .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	—	501	505	2913
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	14	—
Bolderslev .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	18	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	—	2913	526	539	2909
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559	—	913 931
<b>Toget er:</b>			Eksprestog			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.		
<b>Største tilladte hastighed km i timen:</b>			100			80			60			80			80		
<b>Løber:</b>			Daglig			Hv undt. Lø og dag eft. S			Hv undt. dag eft. S			Hv undt. dag eft. S			Dag eft. S undt. 28/12, 10/4 og 13/4		

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

*Ann. a.* Tog 2902 standser i Sommersted kun af hensyn til krydsningen med tog 919.

*b.* Tog 2918. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Farris med tog 919 og Rødebro med tog 2913.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	3908			2908			2302			2914			2320	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
			MV 1000			Fa-Kd MV 1000 Kd-Pa MV 1200			MO 173			Fa-Te MX 400 Te-Pa MX 300			MX 400	
						fra Ng som tog 2075										
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	258	—	249	259	—	—	355	—	—	400	—	—	410
Taulov .....	120	50	—	311	—	—	312	—	—	405	—	—	10	—	—	20
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	320	—	323	351	—	—	413	—	420	425	—	430	450
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	335	—	—	411	—	—	425	—	—	438	—	—	504
Vamdrup .....	120	50	—	42	—	—	18	—	—	—	—	44	48	—	—	til Vejen
Farris .....	»	50	—	47	—	—	24	—	—	til	—	—	54	—	—	—
Sommersted ....	»	50	355	58	919	—	32	—	—	Esbjerg	—	—	500	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	403	—	—	36	—	—	—	—	—	03	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	406	—	—	439	—	—	—	—	507	526	2913	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	12	—	—	45	—	—	—	—	—	33	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	19	—	—	53	—	—	—	—	—	39	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	426	—	501	505	2913	—	—	—	546	600	2909	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	31	—	—	14	—	—	—	—	—	07	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	34	—	—	18	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	443	448	2913	526	539	2909	—	—	—	615	655	2910	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	57	—	—	49	—	—	—	—	—	704	931	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	507	—	—	559	—	913 931	—	—	—	710	—	2917	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.	
Største till. hast. km/t:			80			80			100			80			80	
Løber:			S undt. 26/12, 27/12, 9/4 og 12/4			Hv undt. dag eft. S			Hv undt. dag eft. S			Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5			Hv undt. dag eft. S	

- 1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.  
2 Indkørselshastighed dog 120 km.  
3 Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.  
4 Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.  
5 Indkørselshastighed dog 50 km.  
6 Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.  
7 Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

Anm. a. Tog 3908. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Sommersted med tog 919 og Tinglev med tog 2913.  
b. Tog 2908 standser i Rødekro kun af hensyn til krydsningen med tog 2913.

## 23. FREDERICIA-PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2910			906			338		1338		2924		2308	
			MV 1200			MX 220			MX 160		MX 220		Fra-Kd MX 120 Kd-Vm MX 300		MX 450	
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			fra Ar											fra Ng som tog 2007		
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517	—	—	
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	429	439	—	—	500	—	—	511	—	511	—	520	519	527
Taulov .....	120	50	—	55	—	—	08	—	—	18	—	18	—	28	—	37
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	507	—	515	519	—	525	528	525	528	537	550	—	548
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	525	—	—	529	—	—	537	538	539	604 <sup>4</sup>	615	—	600
Vamdrup .....	120	50	—	33	—	34	36	—	—	—	—	—	622	—	—	—
Farris .....	»	50	—	39	—	—	41	—	til Esbjerg		til Esbjerg		—	—	til Esbjerg	
Sommersted ....	»	50	—	47	2913	—	45	2913	—	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	51	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	555	—	550	553	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	601	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	09	—	—	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	617	2909	607	609	2909	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	23	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	27	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	635	640	{2914 913 931	620	638	{913 931	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	51	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	701	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Eksprestog			Eksprestog		Persontog		Ikke personf.		Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:			80			Fa-Te 120 Te-Pa 100			120		120		Fra-Kd 100 Kd-Vm 80		80	
Løber:			Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5			Hv eft. S			Hv		S		Se anm.		Hv undt. dag eft. S	

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.◇ Hv undt. Lø og dag eft. S fra Vejen som tog 2325, Lunderskov an 5<sup>55</sup>.

Anm. Tog 2924 løber:

Fra-Lk Hv eft. S undt. 2/1, 10/4 og 8/5.

Lk-Vm Hv undt. Lø.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennemgikende h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	342		908			1908			2912			916	
			An.	Af	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
			MO 165 (MX 400)		Fa-Te MO 173 (MX 400) Te-Pa MO 136 (MX 300)			Fa-Te MX 400 Te-Pa MX 300			MY 1200			MO 136	
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640*	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	532	—	603	—	—	603	—	◇	643	—	—	705
Taulov .....	120	50	542	43	613½	14	—	613½	14	—	—	56	—	713½	14
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	554	606	625	628	—	625	633	—	709	730	—	725	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	619	621	642	643	—	645	646	—	—	749	—	—	—
Vamdrup .....	120	50			50	51	—	53	54	—	—	56	—	—	—
Farris .....	»	50		til	57½	58	—	59½	700	—	—	801	—	—	—
Sommersted ....	»	50		Esbjerg	707	708	—	708	09	—	—	10	—	—	—
Jegerup T .....	»	—			X	14	—	X	14	—	—	16	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	—	719	724	931	719	732	931	820	836	{438 2933}	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	30	31	—	39	40	—	—	45	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	39	40	—	49	50	—	—	53	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	748	751	—	758	811	438	901	922	2939	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	56½	57	—	817	18	—	—	31	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	—	802	805	438	23½	24	—	—	35	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	812	831	—	831	848	1941	942	1005	{930 52 943}	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	38	—	55	57	2939	—	16	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	—	—	845	—	2939	905	—	—	1026	—	7945	—	—
Toget er:			Persontog		Persontog			Persontog			Ikke personf.			Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100			100			80			100	
Løber:			Hv		Hv			S			Hv undt. dag eft. S			Hv	

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

\* Ikke Lø.

◇ Lø fra Nyborg som tog 2015, Fredericia an 603.

Anm. Tog 1908 standser i Vejlbæk kun af hensyn til krydsningen med tog 2939.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	922		348			2934			930			9954		
			MO 102		MX 220			Ardelt-traktor			MZ 360			MH 100		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	8 <sup>14</sup>	—	8 <sup>36</sup>	—	—	—	—	8 <sup>45</sup>	—	—	—	—	
Taulov .....	120	50	8 <sup>22½</sup>	23	8 <sup>43½</sup> □	44	—	—	—	—	52	—	—	—	—	
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	8 <sup>34</sup>	—	8 <sup>52</sup>	8 <sup>53</sup>	—	—	—	8 <sup>59</sup>	9 <sup>00</sup>	—	—	—	—	
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	9 <sup>05</sup>	9 <sup>06</sup>	—	—	—	—	9 <sup>09</sup>	—	—	—	—	
Vamdrup .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	
Farris .....	»	50	—	—	til Esbjerg			—	—	—	16	—	—	—	—	
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	9 <sup>05</sup>	29 <sup>33</sup>	—	20	—	—	—	—	
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	11	—	22	—	—	—	—	
Vojens .....	»	50	—	—	—	—	—	9 <sup>17</sup>	—	9 <sup>24</sup>	9 <sup>25</sup>	19 <sup>41</sup>	—	—	—	
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	33	29 <sup>39</sup>	—	—	—	
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>38</sup>	9 <sup>39</sup>	—	—	10 <sup>36</sup>	9 <sup>43</sup>	
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	44	—	
Bolderslev .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	46	10 <sup>48</sup>	52	79 <sup>45</sup>	—	
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>50</sup>	9 <sup>53</sup>	52 9 <sup>43</sup> 29 <sup>12</sup>	—	11 <sup>00</sup>	—	
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	09	—	
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	10 <sup>04</sup>	10 <sup>09</sup>	79 <sup>45</sup>	11 <sup>18</sup>	—	9 <sup>59</sup>	
Toget er:	Persontog		Persontog			Ikke personf.			Eksprestog			Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:	100		100			45			Fa-Te 120 Te-Pa 100			60				
Løber:	Hv		Daglig			Hv undt. dag før S			Daglig			Lø undt. 26/12				

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

□ Tog 348 standser i Taulov kun S.

Anm. Tog 9954 standser i Bolderslev kun af hensyn til krydsningen med tog 7945.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	926			2352			932			11			411		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			MO 102			Fra-Kd MX 800 Kd-Lk MX 1000			MZ 480			Fa-Kd L + L Kd-Lk L			L		
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	933	—	—	936	—	—	1046	—	1056	1058	—	—	—	—
Taulov .....	120	50	942½	43	—	—	48	—	—	53	—	—	1105	—	—	—	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	954	959	—	958	1025	—	1100	1101	—	1112	1114	—	—	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	1010	1011	—	1046	1055	—	—	1110	3912	—	1122	—	—	—	—
Vamdrup .....	120	50	17	20	2939	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	25½	28½	52	til Esbjerg			—	—	16	—	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	36½	37	—	—	—	—	—	20	7945	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	X	42	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	1046	1050	943	—	—	—	1125	1126	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	55½	56	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	1102½	1104½	7945	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	1111	1113	—	—	—	—	1139	1140	—	—	—	—	—	—	—
Hjørdkær .....	»	50	18½	19	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	23½	24	—	—	—	—	—	47	959	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	1130	—	959	—	—	—	1151	1152	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	1203	1207	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Ikke personf.			Eksprestog*			Lyntog Kongeåen			Lyntog Kongeåen		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			80			Fa-Te 120 Te-Pa 100			120			120		
Løber:			Daglig			Hv undt. dag før S og dag eft. S			Daglig			Daglig			Daglig		

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

4 Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

7 Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

\* Rejsende fra tog 311 til Padborg eller udlandet over Padborg kan benytte Kolding som omstigningsstation til tog 932.

## 23. FREDERICIA-PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående b. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	3912 MY 1200			2956 Ardelt-traktor			372 MO 136			3370 MV 1200		2940 MY 1000 (MV 800)		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—	10 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>16</sup>	11 <sup>34</sup>	12 <sup>09</sup>	—	
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	10 <sup>21</sup>	—	—	—	—	11 <sup>02</sup>	—	—	11 <sup>20</sup>	—	12 <sup>12</sup>	—	
Taulov .....	120	50	—	34	—	—	—	11 <sup>11</sup> <sub>2</sub>	12	—	—	33	—	23	—	
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	10 <sup>46</sup>	—	—	—	11 <sup>22</sup>	11 <sup>23</sup>	—	11 <sup>43</sup>	12 <sup>16</sup>	12 <sup>33</sup>	12 <sup>56</sup>	—	
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	11 <sup>04</sup>	11 <sup>29</sup>	932 411	—	—	11 <sup>35</sup>	11 <sup>36</sup>	—	—	12 <sup>36</sup>	—	13 <sup>11</sup>	—	
Vamdrup .....	120	50	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	
Farris .....	»	50	—	45	—	—	—	—	til Esbjerg	—	—	til Esbjerg	—	22	—	
Sommersted ....	»	50	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	
Jegerup T .....	»	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	
Vojens .....	»	50	12 <sup>00</sup>	12 <sup>10</sup>	959	—	12 <sup>25</sup>	959	—	—	—	—	13 <sup>35</sup>	14 <sup>02</sup>	950	
Over-Jerstal ....	»	50	—	19	—	12 <sup>35</sup>	—	2963	—	—	—	—	—	11	—	
Hovslund .....	»	50	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	957	
Rødekro .....	»	50	—	12 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>27</sup>	14 <sup>56</sup>	955 2965 9965	
Hjordkær .....	»	50	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>04</sup>	—	
Bolderslev .....	»	50	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	07	—	
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	12 <sup>49</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>12</sup>	—	
Vejbæk .....	100	50	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	13 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>28</sup>	—	3973	
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			45			100			80		80		
Løber:			S			Hv undt. Lø			Daglig			S		Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	950			378		7366		2946		3364		366		
			Fa-Te MY 360 Te-Pa MX 300			MV 370 (MX 300)		MO 102		MZ 200		MV 800		MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
			fra Ngf som tog 23			fra Ngf som tog 23										
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>44</sup>	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	12 <sup>43</sup>	12 <sup>55</sup>	—	12 <sup>43</sup>	12 <sup>59</sup>	—	13 <sup>05</sup>	—	13 <sup>10</sup>	—	13 <sup>47</sup>	—	13 <sup>54</sup>	—
Taulov .....	120	50	—	13 <sup>03</sup>	—	—	13 <sup>07</sup>	13 <sup>13½</sup>	14	—	20	—	58	14 <sup>03½</sup>	14 <sup>04</sup>	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	13 <sup>10</sup>	13 <sup>12</sup>	—	13 <sup>15</sup>	13 <sup>16</sup>	13 <sup>24</sup>	13 <sup>25</sup>	13 <sup>31</sup>	—	14 <sup>09</sup>	14 <sup>24</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>14</sup>	2364
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	13 <sup>22</sup>	—	—	13 <sup>27</sup>	13 <sup>35½</sup>	13 <sup>36</sup>	—	—	—	14 <sup>40</sup>	14 <sup>24½</sup>	14 <sup>25</sup>	—
Vamdrup .....	120	50	26½	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	32	—	til Esbjerg	—	til Esbjerg	—	—	—	til Esbjerg	—	til Esbjerg	—	—
Sommersted ....	»	50	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	13 <sup>41</sup>	13 <sup>43</sup>	2940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	13 <sup>58</sup>	14 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	05	957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	14 <sup>12</sup>	14 <sup>22</sup>	955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	29	(2965 9965)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	14 <sup>35</sup>	14 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Eksprestog			Eksprestog		Persontog		Ikke personf.		Ikke personf		Persontog		
Største till. hast. km/t:			Fa-Te 120 Te-Pa 100			120		100		80		80		100		
Løber:			Daglig			Daglig		Lø undt. 20/6-8/8, dog ikke 26/12		Hv undt. dag eft. S		S		Hv undt. Lø, dog ikke 19/6-10/8		

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.



## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2364 MX 800 (E 600)			35 MX 160			942 MX 160			384 MO 136 (MX 300, E 200)			2944 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—	<b>13</b> <sup>42*</sup>	—	fra Ngf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	<b>13</b> <sup>45*</sup>	—	<b>14</b> <sup>25</sup>	<b>14</b> <sup>32</sup>	—	—	<b>14</b> <sup>55</sup>	—	—	<b>14</b> <sup>58</sup>	—	—	<b>15</b> <sup>30</sup>	—
Taulov .....	120	50	—	57	—	—	39	—	—	1503	—	1506 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1507	—	—	38	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>08</sup>	<b>14</b> <sup>28</sup>	<b>366</b>	<b>14</b> <sup>46</sup>	<b>14</b> <sup>47</sup>	—	<b>15</b> <sup>12</sup>	<b>15</b> <sup>13</sup>	—	<b>15</b> <sup>17</sup>	<b>15</b> <sup>19</sup>	—	—	<b>15</b> <sup>46</sup>	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>48</sup>	<b>15</b> <sup>15</sup>	<b>35</b>	—	<b>14</b> <sup>55</sup>	<sup>2364</sup>	<b>15</b> <sup>24</sup> <sub>2</sub>	<b>15</b> <sup>25</sup>	—	<b>15</b> <sup>30</sup> <sub>2</sub>	<b>15</b> <sup>31</sup>	—	—	—	—
Vamdrup .....	120	50	—	—	—	—	—	—	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	til Esbjerg	—	—	til Esbjerg	—	—	36	<sup>9965</sup>	—	til Esbjerg	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	—	—	—	—	—	<b>15</b> <sup>48</sup>	<b>15</b> <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	1602	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	—	<b>16</b> <sup>07</sup>	<b>16</b> <sup>09</sup>	<b>965</b>	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>16</b> <sup>20</sup>	<b>16</b> <sup>58</sup>	<b>983</b>	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	til Sønderborg H som tog 417	—	—	—	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Lyntog Vesterhavet			Iltog			Persontog			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			120			120			100			100		
Løber:			Hv undt. dag før S			Daglig			Hv før S samt Hv 19/6–10/8			Daglig			Hv undt. Lø		

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

\* Hv eft. S udsendes tog 2364 fra Fredericia station.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	960			2942			2972			33		7946			
			MZ 480			MY 1000			MO 185			MX 220		MX 160			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	
			fra Ar						fra Ngf								
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	15 <sup>37</sup>	15 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>18</sup>	16 <sup>25</sup>	—	16 <sup>36</sup>	—	—
Taulov .....	120	50	—	48	—	fra Esbjerg			—	—	—	—	34	—	44	—	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	15 <sup>55</sup>	15 <sup>56</sup>	—	som			—	—	—	—	16 <sup>41</sup>	16 <sup>52</sup>	16 <sup>53</sup>	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	16 <sup>05</sup>	—	tog 2345			—	—	—	—	16 <sup>51</sup>	17 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>04</sup>	—	—
Vamdrup .....	120	50	—	09	—	15 <sup>20</sup> 15 <sup>40</sup>			—	—	—	—	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—
Farris .....	»	50	—	12	—	48			—	—	—	—	til		15	—	—
Sommersted ....	»	50	—	16	—	52			—	—	—	—	Esbjerg		20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	21	—
Jegerup T .....	»	—	—	18	—	16 <sup>02</sup>			—	—	—	—	—	—	25	—	—
Vojens .....	»	50	16 <sup>21</sup>	16 <sup>22</sup>	2942	16 <sup>07</sup>	16 <sup>34</sup>	965 960	—	—	—	—	—	17 <sup>28</sup>	17 <sup>30</sup>	933	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	27	965	—	43	—	—	—	—	—	—	—	35	983	—
Hovslund .....	»	50	—	31	3973	—	50	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—
Rødekro .....	»	50	16 <sup>36</sup>	16 <sup>37</sup>	—	16 <sup>56</sup>			—	—	—	—	—	17 <sup>44</sup>	17 <sup>45</sup>	2971	—
Hjordkær .....	»	50	—	42	—	17 <sup>01</sup> 983			—	—	—	—	—	—	50	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	44	—	17 <sup>05</sup>	08	933	—	—	—	—	—	—	52	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	16 <sup>48</sup>	16 <sup>49</sup>	983 2971	—	17 <sup>17</sup>	2971	—	17 <sup>28</sup>	933	—	—	17 <sup>56</sup>	18 <sup>04</sup>	492	—
Vejbæk .....	100	50	—	55	933	—	24	—	—	36	—	—	—	til		—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	17 <sup>01</sup>	17 <sup>05</sup>	—	17 <sup>32</sup>	—	975	17 <sup>43</sup>	—	975	—	—	Sønderborg H som tog 7421		—	—
Toget er:			Eksprestog Nordpilen			Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog Englænderen		Eksprestog			
Største tilladte hastighed km i timen:			Fa-Te 120 Te-Pa 100			80			80			120		120			
Løber:			Daglig			Hv undt. dag før S			Hv undt. dag før S			Se anm. b.		Hv før S			

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, indkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

Anm. a. Tog 2942 standser i Bolderslev kun af hensyn til krydsningen med tog 933.

b. Tog 33 løber:

31/5–26/9: Daglig

29/9–19/12 og 5/1–22/5: T1, To og Lø.

Endvidere 21/12, 27/12, 29/12, 1/1 og 3/1.

## 23. FREDERICIA-PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående i spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	948 MO 102 (MX 160)			9972 MX 300			390 MY 360 (MO 136)		53 MY 280			392 MO 136		An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.			
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	fra Ngf			—	—				
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	1641	—	—	—	—	1655	1731	1742	—	—	1750				
Taulov .....	120	50	1649 $\frac{1}{2}$	50	—	—	—	—	1704	—	49	—	1759 $\frac{1}{2}$	1800				
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	1701	1702	—	—	—	1712	1713	1756	1757	—	1812	1813				
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	1713	1714	—	—	—	—	1724	—	1806	—	1824	1826				
Vamdrup .....	120	50	20	21	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—				
Farris .....	»	50	26 $\frac{1}{2}$	27	—	—	—	til Esbjerg		—	13	—	til Esbjerg					
Sommersted ....	»	50	34 $\frac{1}{2}$	37	933	—	—	—	—	—	17	—	—	—				
Jegerup T .....	»	—	X	40	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—				
Vojens .....	»	50	1744	1745	983	—	—	—	—	1822	1823	(492 2971 2977)	—	—				
Over-Jerstal ....	»	50	51 $\frac{1}{2}$	52	—	—	—	—	—	—	28	975	—	—				
Hovslund .....	»	50	59 $\frac{1}{2}$	1800	2971	—	—	—	—	—	32	—	—	—				
Rødekro .....	»	50	1806	1814	(492 1991 2975)	—	—	—	—	1838	1839	—	—	—				
Hjordkær .....	»	50	20 $\frac{1}{2}$	21	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—				
Bolderslev .....	»	50	25 $\frac{1}{2}$	26	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—				
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	1833	—	(991 1991 2973)	—	1836	—	—	1850	1851	(973 991 1991 2973)	—	—				
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	1842	44	2973	—	—	56	—	—	—				
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	1852	—	—	—	1902	1908	—	—	—				
Toget er:	Persontog		Ikke personf.		Eksprestog		Lyntog Slesvigeren		Persontog									
Største tilladte hastighed km i timen:	100		80		120		Fa-Te 120 Te-Pa 100		100									
Løber:	Daglig undt. Hv før S		Hv før S		Hv		Daglig		Daglig									

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

Anm. Tog 9972 standser i Vejebæk kun af hensyn til krydsningen med tog 2973.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2984 MH 400			55 MX 160 (MY 280)		954 Fa-Te MX 160 (MY 280) Te-Pa MX 160 (MO 102)			63 Fa-Kd L + L Kd-Lk L			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	—	—	1948	1955	◇	2003	—	2034	2036	—	—	—	—
Taulov .....	120	50	—	—	—	—	2002	—	10	—	—	43	—	—	—	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	2009	2010	2017	2018	—	2050	2052	—	—	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	2019	2028 <sub>2</sub>	2029	—	—	2101	—	—	—	—
Vamdrup .....	120	50	—	—	—	—	—	34 <sub>2</sub>	35	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	41	43	1981	—	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	48	51	929	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	—	—	—	—	2057	2058	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	2103	2103 <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	1845	1925	{991 2973}	—	—	2113	2114	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	33	—	—	—	—	19	2975	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	40	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	1950	2025	929	—	—	2125	2149	{993 2991}	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	38	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	2052	—	{2975 993}	—	—	2201	2205	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Lyntog Sjæl- lænderen		Iltog			Lyntog Syd-Vestjyden					
Største tilladte hastighed km i timen:			60			120		Fa-Te 120 Te-Pa 100			120					
Løber:			Hv undt. Lø			Daglig		Fa-Te daglig undt. 24/12 og 31/12 Te-Pa daglig			Daglig					

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

◇ S fra Nyborg Fgh som tog 57, Fredericia an 1956.

Anm. Tog 954 standser i Farris kun af hensyn til krydsningen med tog 1981.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	463			394		972			1396							
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30					20 <sup>55</sup>	—	21 <sup>16</sup>	—	—	21 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—
Taulov .....	120	50					21 <sup>04½</sup>	21 <sup>05</sup>	—	24	—	—	28	—	—	—	—	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	20 <sup>50</sup>	20 <sup>54</sup>	—	21 <sup>13</sup>	21 <sup>14</sup>	21 <sup>31</sup>	21 <sup>33</sup>	—	21 <sup>36</sup>	21 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	21 <sup>04</sup>	—	21 <sup>25</sup>	21 <sup>26</sup>	—	21 <sup>43</sup>	—	—	21 <sup>48</sup>	—	—	—	—	—	—
Vamdrup .....	120	50	—	07	—			48 <sup>½</sup>	49	—			til Esbjerg	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	10	—			—	55	—			til Esbjerg	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	14	—	—	—	—	22 <sup>00</sup>	29 <sup>75</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	16	—	—	—	—	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vojeus .....	»	50	21 <sup>19</sup>	21 <sup>20</sup>	—	—	—	22 <sup>06</sup>	22 <sup>08</sup>	993	—	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	24	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	28	—	—	—	—	19	29 <sup>91</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	21 <sup>32</sup>	21 <sup>33</sup>	29 <sup>75</sup>	—	—	22 <sup>24</sup>	22 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	37	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	39	993	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>44</sup>	29 <sup>91</sup>	—	—	22 <sup>37</sup>	22 <sup>49</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50				—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>				—	—	—	23 <sup>02</sup>	23 <sup>15</sup>	19 <sup>95</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Lyntog Syd-Vestjyden			Persontog			Eksprestog			Eksprestog						
Største tilladte hastighed km i timen:			120			100			100			120						
Løber:			Daglig			Daglig			Se anm.			S						

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

Anm. Tog 972 løber:

Fa-Te: Fr og S samt 23/12, 22/2, 7/4 og 6/5.

Te-Pa: Fr 12/6–28/8 og S 28/6–2/8.

Toget er over strækningen Tinglev-Padborg ikke optaget i publikumskøreplanerne. Toget befordrer selskabsrejsende.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2950			9950		1360		956			360		
			MY 800			MY 800		MX 300		MO 102			MX 160		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—	21 <sup>15</sup>	—	—	22 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	21 <sup>20</sup>	21 <sup>37</sup>	—	—	22 <sup>03</sup>	—	21 <sup>51</sup>	—	21 <sup>54</sup>	—	—	22 <sup>02</sup>	—
Taulov .....	120	50	—	48	—	—	14	—	22 <sup>00</sup>	22 <sup>02</sup>	22 <sup>03</sup>	—	—	09	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	22 <sup>02</sup>	22 <sup>25</sup>	{ <sup>956</sup> 360	—	22 <sup>25</sup>	22 <sup>08</sup>	22 <sup>10</sup>	22 <sup>12</sup>	22 <sup>13</sup>	2950	22 <sup>16</sup>	22 <sup>17</sup>	2950
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	22 <sup>38</sup>	—	—	22 <sup>38</sup>	—	22 <sup>21</sup>	22 <sup>24</sup>	22 <sup>25</sup>	—	22 <sup>27</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>28</sup>	—
Vamdrup .....	120	50	—	45	—	—	45			32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—			—
Farris .....	»	50	—	49	—	—	49			38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—			—
Sommersted ....	»	50	—	55	—	—	55			45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	—			—
Jegerup T .....	»	—	—	58	—	—	58	—	—	—	50	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	23 <sup>01</sup>	{ <sup>2991</sup> 956	—	23 <sup>01</sup>	—	—	22 <sup>54</sup>	23 <sup>03</sup>	{ <sup>2950</sup> 2991	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	05	—	—	05	—	—	23 <sup>08</sup> <sub>2</sub>	09	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	11	—	—	11	—	—	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16	—	—	—	—
Røde kro .....	»	50	—	23 <sup>16</sup>	—	—	23 <sup>16</sup>	—	—	23 <sup>23</sup>	23 <sup>24</sup>	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	19	—	—	19	—	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	22	—	—	22	—	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	23 <sup>27</sup>	—	—	23 <sup>27</sup>	—	—	23 <sup>42</sup>	23 <sup>43</sup>	1995	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	33	—	—	33	—	—	—	49	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	23 <sup>40</sup>	—	—	23 <sup>40</sup>	—	—	—	23 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf. (TEEM 314)			Ikke personf. (TEEM 314)		Eksprestog		Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100		120		100			120		
Løber:			Hv undt. Lø			Lø undt. 26/12		S undt. 25/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5		Daglig undt. Lø. Endv. 26/12			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.

4 Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.

7 Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

## 23. FREDERICIA—PADBORG

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1398 MO 102			1964 MX 220			988 MX 160 (MO 102)			386 MO 102			2394 MY 1200		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	2250	—	—	2255	—	—	2323	—	—	2323	—	—	2300	—
Taulov .....	120	50	—	58	—	—	2303	—	—	31	—	—	31	—	—	15	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	2306	2307	—	2310	2311	—	—	2339	—	—	2339	2340	2394	2329	020
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	2317 <sup>1</sup>	2318	—	2322	2323	—	—	—	—	—	2350	—	—	039	386
Vamdrup .....	120	50	—	—	—	291 <sup>2</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	til Esbjerg	—	—	35	—	—	—	—	—	til Esbjerg	—	—	til Esbjerg	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	—	—	2344	2345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	56	58	1995	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	004	005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	»	50	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	016	017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padborg .....	(75)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Iltog			Eksprestog			Eksprestog			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Fa-Te 120 Te-Pa 100			120			120			80		
Løber:			S			Nat eft. S			Lø og S			Hv undt. Lø			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø		

- <sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.  
<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.  
<sup>3</sup> Ad spor 2. Ad spor 1 30 km, indkørselshastighed dog 120 km.  
<sup>4</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.  
<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.  
<sup>6</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Ad spor 3 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 3 dog altid 50 km.  
<sup>7</sup> Ad spor 4 og 7 dog 50 km.

Anm. Tog 1964 standser i Hovslund kun af hensyn til krydsningen med tog 1995.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

Km. fra Padborg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2905			2903			2301			919				
						MY 1200			MH 100			MX 1000			MX 220				
						An.	Af.	× tog	An.	Af.		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
0,0			Padborg (Pa) .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2948 9948 920
6,8	5	E	Vejbæk (Vk) .....	100	50	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
14,5	4	E	Tinglev (Te) .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330
20,8	1	D	Bolderslev (Bå) .....	120	50	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
24,6	1	E	Hjordkær (Jk) .....	»	50	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
30,2	2	D	Rødekro (Rq) .....	»	50	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340
37,2	2	D	Hovslund (Hln) .....	»	50	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
44,6	7	F	Over-Jerstal (Ov) .....	»	50	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
50,4	6	E	Vojens (Oj) .....	»	50	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351
53,7	1	E	Jegerup T (Je) .....	»	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
57,9	4	E	Sommersted (Sst) .....	»	50	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
65,9	4	C	Farris (Fz) .....	»	50	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403
70,9	7	E	Vamdrup (Vm) .....	(100)	50	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06
76,9	7	D	Lunderskov (Lk) .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410
89,8	7	D	Kolding (Kd) .....	(75)	30	205	245	—	—	305	313	328	—	—	—	—	—	—	420
101,1	3	C	Taulov (Tl) .....	120	50	—	301	—	—	25	—	—	46	—	—	—	—	—	31
109,7	7	D	Fredericia (Fa) .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	310	328	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	512
112,8	7	D	Fredericia Rbg. (Fra)	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						til Ar									til Ar i tog 95				
Toget er:						Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog Kattegat- Express				
Største tilladte hastighed km i timen:						80			60			80			Pa-Te 100 Te-Fa 120				
Løber:						Hv undt. dag eft. S			Hv undt. Lø og dag eft. S			Hv undt. dag eft. S			Daglig 20/6-6/9				

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

□ Tog 2905's fortog fortsætter efter ankomsten til Fredericia til ankomstristen.

\* Tog 2301's bagtog afkobles på Fredericia station og videreføres til Nyborg som tog 2034 kl 407.

◇ Ikke Lø.



## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maksimalhast. i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2907			2909			2913			2911			34		
			MV 750			MH 400			MY (MZ) 1200			MH 400			MX 160		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	419	—	—	415	—	—	430	—	—	440	—	—	—	
Vejbæk .....	100	50	—	27	—	—	29	—	—	39	—	—	52	—	—	—	
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	434	—	—	435□	534	{2908 2913 2918}	—	447	{3908 2902 2909}	500	534	—	—	—	
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	44	—	—	53	—	—	—	—	—	—	
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	51	—	—	57	—	—	—	—	—	—	
Rødekro .....	»	50	—	—	—	559	635	{2914 906 2910}	—	504	{2918 2908}	—	—	—	—	—	
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	
Vøjens .....	»	50	—	—	—	—	—	—	525	532	2914	—	—	—	—	—	
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	43	48	{2910 906}	—	—	—	—	—	
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	
Vamdrup .....	(100)	50	—	—	—	—	—	—	—	05	—	—	—	—	—	fra Esbjerg	
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	611	—	—	—	—	—	pass 626	
Kolding .....	(75)	30	—	—	—	—	—	—	620	640	34	—	—	—	—	634 635 2913	
Taulov .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	44	
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	703§	705◇	—	—	—	—	—	650 702	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	712◇	—	—	—	—	—	—	til Ngf	
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Lyntog Sjællanderen		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			60			80			60			120		
Løber:			Hv eft. S			Pa-Te Hv undt. dag eft. S Te-Rq Hv			Daglig			Hv eft. S			Daglig		

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hoved-

spor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

□ Hv eft. S som tog 2911, Tinglev an 5<sup>00</sup>.

§ Tog 2913's bagtog afkobles på Fredericia station og viderføres til Nyborg som tog 2050 kl 7<sup>25</sup>.

◇ Ikke Lø.

Anm. Tog 2913 standser i Sommersted kun af hensyn til krydsningen med togene 2910 og 906.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	925			303		913			931			307		
			MX 120			MO 102		MO 102			MX 150 (MO 102)			MX 220		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	6 <sup>13</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 2908 \\ 2918 \end{smallmatrix} \right.$	—	6 <sup>24</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 2908 \\ 2918 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	18	—	—	31	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 906 \\ 2910 \\ 2914 \end{smallmatrix} \right.$	6 <sup>37</sup>	6 <sup>38</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 906 \\ 2910 \\ 2914 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 $\frac{1}{2}$	44	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 $\frac{1}{2}$	49	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>55</sup>	6 <sup>57</sup>	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	703 $\frac{1}{2}$	704	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	11	—	—	—
Vøjens .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>17</sup>	7 <sup>19</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 908 \\ 1908 \end{smallmatrix} \right.$	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	23	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 $\frac{1}{2}$	28	—	—	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 $\frac{1}{2}$	36	—	—	fra Esbjerg
Vamdrup .....	(100)	50	—	702	—	—	—	—	—	—	—	41 $\frac{1}{2}$	42	—	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	7 <sup>07</sup> $\frac{1}{2}$	7 <sup>08</sup>	—	7 <sup>25</sup>	7 <sup>26</sup>	—	—	—	—	7 <sup>48</sup>	7 <sup>49</sup>	—	pass	7 <sup>54</sup>
Kolding .....	(75)	30	7 <sup>18</sup>	7 <sup>19</sup>	—	7 <sup>37</sup>	7 <sup>38</sup>	—	—	—	—	7 <sup>59</sup>	8 <sup>00</sup>	—	8 <sup>03</sup>	8 <sup>04</sup>
Taulov .....	120	50	27 $\frac{1}{2}$	28	—	47 $\frac{1}{2}$	48	—	—	—	—	809 $\frac{1}{2}$	□ 10	—	—	13
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	7 <sup>35</sup>	—	—	7 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	8 <sup>17</sup>	—	—	8 <sup>21</sup>	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog		Persontog			Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100		100			100			120		
Løber:			Hv undt. Lø			Hv		Hv			Daglig			Daglig		

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.<sup>7</sup> Ad spor 10.Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hoved-  
spor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

□ Tog 931 standser i Taulov kun S.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2917 MV 280			939 MO 102 (MX 160)		438 L			38 Lk-Kd L Kd-Fa L + L			911 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	732	2914	740	745	fra Sønderborg H			—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	39	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	747	—	—	756	—	800	801	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	—	—	05	908	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	811	812	1908	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	—	—	—	—	825	826	2912	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Vamdrup .....	(100)	50	—	—	—	—	—	—	38	—	fra Esbjerg	—	—	—	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	841	—	pass	844	—	—	—	—
Kolding .....	(75)	30	—	—	—	—	—	849	856	—	853	856	—	—	926	—
Taulov .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904	—	935 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	til Fa 1 tog 38	—	—	911	913	—	945	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	til Ngf	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Iltog		Lyntog Syd-Vestjyden			Lyntog Syd-Vestjyden			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100		120			120			100		
Løber:			Hv			Daglig		Daglig			Daglig			Hv		

1 Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

2 Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

3 Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

4 Ad spor 3 (30) km.

5 Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

6 Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

7 Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

8 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

9 Ad spor 10.

10 Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2933			1941			311		2939			52		
			Ardelt-traktor			MX 300			MX 200 (MY 250)		Pa-Lk MV 1200 Lk-Fra MV 1000			MX 160		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	8 <sup>20</sup>	8 <sup>31</sup>	—	—	—	—	8 <sup>47</sup>	9 <sup>08</sup>	9 <sup>35</sup>	9 <sup>40</sup>	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	37	—	—	—	—	57	19 <sup>08</sup>	—	45	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	8 <sup>44</sup>	8 <sup>45</sup>	19 <sup>08</sup>	—	—	—	9 <sup>03</sup>	—	9 <sup>51</sup>	9 <sup>52</sup>	2912 930
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	52	—	—	—	—	10	—	—	57	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	55	—	—	—	—	14	—	—	59	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	9 <sup>01</sup>	9 <sup>02</sup>	—	—	—	—	9 <sup>21</sup>	2912	10 <sup>03</sup>	10 <sup>04</sup>	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	11	—	—	—	931	33	930	—	10	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	16	—	—	—	—	41	—	—	14	—
Vojens .....	»	50	—	8 <sup>40</sup>	2912	9 <sup>21</sup>	9 <sup>25</sup>	930	—	—	947	9 <sup>55</sup>	—	10 <sup>17</sup>	10 <sup>18</sup>	—
Jegerup T .....	»	—	—	47	—	—	30	—	—	—	—	1001	—	—	21	—
Sommersted ....	»	50	8 <sup>52</sup>	—	2934	—	33	—	—	—	—	06	—	—	24	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	39	—	—	—	—	15	—	—	28	926
Vamdrup .....	(100)	50	—	—	—	—	43	—	fra Esbjerg	—	—	20	926	—	31	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	947	—	9 <sup>58</sup> <sub>2</sub>	9 <sup>59</sup>	10 <sup>27</sup>	10 <sup>43</sup>	52	—	10 <sup>35</sup>	2939
Kolding .....	(75)	30	—	—	—	9 <sup>57</sup>	9 <sup>58</sup>	—	10 <sup>08</sup>	10 <sup>09</sup>	10 <sup>58</sup>	11 <sup>05</sup>	—	10 <sup>13</sup>	10 <sup>44</sup>	—
Taulov .....	120	50	—	—	—	—	10 <sup>10</sup>	—	—	18	—	18	—	—	52	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	10 <sup>18</sup>	—	—	10 <sup>24</sup>	□	11 <sup>30</sup> *	11 <sup>32</sup>	—	10 <sup>58</sup>	11 <sup>05</sup>	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>39</sup>	—	—	til Ngf	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Eksprestog ♦			Persontog ○		Ikke personf.			Lyntog Slesvigeren		
Største tilladte hastighed km i timen:			45			Pa-Te 100 Te-Fa 120			100		80			Pa-Te 100 Te-Fa 120		
Løber:			Hv undt. dag før S			Sø 21/6-6/9			Daglig		Daglig			Daglig		

- <sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.  
<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.  
<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.  
<sup>4</sup> Ad spor 3 (30) km.  
<sup>5</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 50 km.  
<sup>6</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.  
<sup>7</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.  
<sup>8</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.  
<sup>9</sup> Ad spor 10.  
 Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

- ♦ Tog 1941 er ikke optaget i publikumskøreplanerne. Toget befordrer selskabsrejsende.  
 □ Lø 20/6-8/8 til Nyborg Fgh som tog 7048, Fredericia af 10<sup>31</sup>.  
 ○ Rejsende fra tog 311 til Padborg eller udlandet over Padborg kan benytte Kolding som omstigningsstation til tog 932.  
 \* Tog 2939's bagtog afkobles på Fredericia station og videreføres til Nyborg som tog 2064 kl 11<sup>42</sup>. (Når tog 2064 ikke løber, videreføres togdelen til Nyborg i tog 2066 Fredericia Rbg af kl 15<sup>37</sup>).

Anm. Tog 2939 standser i Hovslund kun af hensyn til krydsningen med tog 930.

## 23. PADBORG-FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigerpor	943 MX 160 (MO 102)			313 MO 136		7945 MV 280			317 MX 160			959 MZ 480			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	<b>10</b> 31	<sup>930</sup> / <sub>2912</sub>	—	—	—	<b>11</b> 23
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	33	—	
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	<b>10</b> 10	<sup>2912</sup> / <sub>930</sub>	—	—	<b>10</b> 43	<b>10</b> 45	—	—	—	—	<b>11</b> 38	<b>11</b> 39	<b>926</b>	
Bolderslev .....	120	50	<b>10</b> 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—	—	—	—	51	<b>9954</b>	—	—	—	45	47	<b>932</b>	
Hjordkær .....	»	50	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	51	—	
Rødekro .....	»	50	<b>10</b> 26	<b>10</b> 28	<b>9954</b>	—	—	<b>10</b> 57	<b>10</b> 58	—	—	—	—	<b>11</b> 55	<b>11</b> 56	<b>411</b>	
Hovslund .....	»	50	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35	—	—	—	—	1104	<b>926</b>	—	—	—	—	1201	—	
Over-Jerstal ....	»	50	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	05	—	
Vojens .....	»	50	<b>10</b> 48	<b>10</b> 49	<b>926</b>	—	—	<b>11</b> 12	<b>11</b> 13	—	—	—	—	<b>12</b> 09	<b>12</b> 10	<sup>3912</sup> / <sub>2956</sub>	
Jegerup T .....	»	—	X	53	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	13	—	
Sommersted ....	»	50	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	—	—	—	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	<b>932</b>	—	—	—	—	16	—	
Farris .....	»	50	1104 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1105	—	—	—	28	31	<b>411</b>	—	—	—	—	20	—	
Vamdrup.....	(100)	50	10	11	—	—	fra Esbjerg	—	35	—	—	—	fra Esbjerg	—	23	—	
Lunderskov.....	(100) <sup>3</sup>	30	<b>11</b> 17	<b>11</b> 18	—	pass.	<b>11</b> 29	—	<b>11</b> 38	—	<b>12</b> 05	<b>12</b> 06	—	—	<b>12</b> 26	—	
Kolding .....	(75)	30	<b>11</b> 27	<b>11</b> 29	—	<b>11</b> 38	<b>11</b> 39	<b>11</b> 47	<b>11</b> 48	—	<b>12</b> 15	<b>12</b> 17	—	<b>12</b> 34	<b>12</b> 35	—	
Taulov.....	120	50	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	39	—	—	49	—	57	—	—	25	—	—	43	—	
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>11</b> 47	—	—	<b>11</b> 56	—	<b>12</b> 03	<b>12</b> 10§	—	<b>12</b> 34	—	—	<b>12</b> 49	<b>12</b> 52	—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
									til Ar §						til Ar		
Toget er:		Persontog			Eksprestog		Eksprestog			Persontog			Eksprestog Nordplen				
Største till. hast. km/t:		100			100		Pa-Te 100 Te-Fa 120			100			Pa-Te 100 Te-Fa 120				
Løber:		Daglig			Lø og Sø 20/6-9/8		Hv før S			Daglig			Daglig				

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

§ Ikke 20/6-8/8.

Anm. a. Tog 7945. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Sommersted med tog 932 og Farris med tog 411.

b. Tog 959 standser i Bolderslev kun af hensyn til krydsningen med tog 932.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2963			64			7321			2953		319	
			Ardelt-traktor			MX 220			MX 220			MZ 400		MY 360	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	12 <sup>45</sup>	2956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	12 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vamdrup .....	(100)	50	—	—	—	fra Esbjerg	—	fra Esbjerg	—	—	—	—	—	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	—	—	pass 13 <sup>44</sup>	7321	13 <sup>35</sup>	13 <sup>48</sup>	64	—	—	pass 14 <sup>56</sup>	14 <sup>56</sup>	—
Kolding .....	(75)	30	—	—	—	13 <sup>52</sup>	—	13 <sup>59</sup>	14 <sup>00</sup>	—	—	14 <sup>09</sup>	15 <sup>04</sup>	15 <sup>05</sup>	—
Taulov .....	120	50	—	—	—	59	—	14 <sup>10½</sup>	11	—	—	21	—	14	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	14 <sup>06</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>20</sup>	—	—	14 <sup>31</sup>	—	15 <sup>20</sup>	15 <sup>45</sup>	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						til Ngf							til Ngf som tog 66		
Toget er:			Ikke personf.			Eksprestog Englænderen			Persontog			Ikke personf.		Eksprestog	
Største tilladte hastighed km i timen:			45			120			100			80		120	
Løber:			Hv undt. Lø			Se anm			Hv før S			Hv undt. dag eft. S		Daglig	

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

Anm. Tog 64 løber:

31/5-28/9: Daglig.

1/10-21/12 og 7/1-22/5: Ma, To og Lø.

Endvidere 23/12, 29/12, 31/12, 3/1 og 5/1.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	955			957			7327		327						
			MZ 480			MO 102			MX 220		MO 136 (MV 280)						
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	13 <sup>43</sup>	13 <sup>58</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	14 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	14 <sup>09</sup>	14 <sup>20</sup>	950	—	13 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	120	50	—	26	—	13 <sup>56</sup> $\frac{1}{2}$	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	29	—	14 <sup>02</sup>	14 <sup>05</sup>	950	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	14 <sup>33</sup>	14 <sup>34</sup>	2940	14 <sup>11</sup>	14 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	40	—	17 $\frac{1}{2}$	19	2940	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	44	—	25 $\frac{1}{2}$	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	14 <sup>48</sup>	14 <sup>49</sup>	—	14 <sup>33</sup>	14 <sup>37</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	52	—	X	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	55	—	45 $\frac{1}{2}$	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	59	957	54 $\frac{1}{2}$	15 <sup>04</sup>	955	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vamdrup.....	(100)	50	15 <sup>03</sup>	15 <sup>04</sup>	—	15 <sup>09</sup> $\frac{1}{2}$	10	—	—	fra Esbjerg	—	—	fra Esbjerg	—	—	—	—
Lunderskov.....	(100) <sup>3</sup>	30	—	15 <sup>08</sup>	—	15 <sup>15</sup> $\frac{1}{2}$	15 <sup>16</sup>	—	15 <sup>20</sup> $\frac{1}{2}$	15 <sup>21</sup>	15 <sup>40</sup>	15 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—
Kolding .....	(75)	30	15 <sup>15</sup>	15 <sup>16</sup>	—	15 <sup>26</sup> $\frac{1}{2}$	15 <sup>27</sup>	—	15 <sup>31</sup>	15 <sup>33</sup>	15 <sup>52</sup>	15 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—
Taulov .....	120	50	—	24	—	36 $\frac{1}{2}$	37	—	44 $\frac{1}{2}$	45	16 <sup>05</sup> $\frac{1}{2}$	16 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	15 <sup>30</sup>	15 <sup>45</sup>	—	15 <sup>46</sup>	—	—	15 <sup>54</sup>	—	16 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			til Ngf som tog 66														
Toget er:			Eksprestog			Persontog			Persontog		Persontog						
Største tilladte hastighed km i timen:			Pa-Te 100 Te-Fa 120			100			100		100						
Løber:			Daglig			Hv			Hv før S		Daglig undt. Hv før S						

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>4</sup> Ad spor 3 (30) km.<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3  
50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.<sup>7</sup> Ad spor 10.Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hoved-  
spor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	9965			961		2965			9345			An.	Af.	X tog
			MY 1200			MO 102		MY 1000			MX 800					
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	14 <sup>16</sup>	—	—	—	14 <sup>16</sup>	—	—	—	—				
Vejbæk .....	100	50	14 <sup>27</sup>	30	950	—	—	14 <sup>27</sup>	30	950	—	—				
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	14 <sup>37</sup>	—	—	—	14 <sup>37</sup>	—	—	—	—				
Bolderslev .....	120	50	—	44	—	—	—	43	—	—	—	—				
Hjorkær .....	»	50	—	48	—	—	—	47	—	—	—	—				
Rødekro .....	»	50	—	14 <sup>55</sup>	2940	—	—	14 <sup>52</sup>	2940	—	—	—				
Hovslund .....	»	50	—	15 <sup>03</sup>	—	—	—	59	—	—	—	—				
Over-Jerstal ....	»	50	—	10	—	—	—	15 <sup>05</sup>	—	—	—	—				
Vøjens .....	»	50	—	15 <sup>15</sup>	—	—	—	15 <sup>10</sup>	—	—	—	—				
Jegerup T .....	»	—	—	19	—	—	—	13	—	—	—	—				
Sommersted ....	»	50	—	24	—	—	—	17	—	—	—	—				
Farris .....	»	50	15 <sup>33</sup>	37	942	—	—	24	—	—	—	—				
Vamdrup .....	(100)	50	—	44	—	—	—	28	—	—	—	—	fra Esbjerg	—	—	
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	15 <sup>50</sup>	—	—	15 <sup>34</sup>	15 <sup>56</sup>	—	pass	16 <sup>30</sup>	—	—	—	—	
Kolding .....	(75)	30	—	16 <sup>01</sup>	—	—	16 <sup>27</sup>	16 <sup>09</sup>	16 <sup>32</sup>	—	—	16 <sup>42</sup>	—	—	—	
Taulov .....	120	50	—	14	—	16 <sup>36½</sup>	37	—	46	—	—	54	—	—	—	
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	16 <sup>23*</sup>	16 <sup>31</sup>	—	16 <sup>45</sup>	17 <sup>00</sup>	16 <sup>54*</sup>	16 <sup>56</sup>	—	17 <sup>02</sup>	17 <sup>04</sup>	—	—	—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	16 <sup>38</sup>	—	—	—	—	17 <sup>03</sup>	—	—	17 <sup>11</sup>	—	—	—	—	
						til Ar										
Toget er:			Ikke personf.			Persontog		Ikke personf.			Ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100		80			80					
Løber:			Hv før S			Hv undt. Lø		Hv undt. dag før S			Hv før S					

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

\* Tog 2965 (9965)'s bagtog afkobles på Fredericia station og videreføres til Nyborg som tog 2088 (9088) kl 18<sup>06</sup> (18<sup>20</sup>).

Anm. a. Tog 9965. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Vejebæk med tog 950 og Farris med tog 942.

b. Tog 2965 standser i Vejebæk kun af hensyn til krydsningen med tog 950.



## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	965 MO 136 (MX 220)			72 MX 160 (MY 200)			3973 MY 1200									
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40		fra	—	—	—	—	15 <sup>45</sup>	2940								
Vejbæk .....	100	50		SønderborgH som tog 416	—	—	—	—	56	—								
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	15 <sup>53</sup>	15 <sup>55</sup>	—	—	—	—	16 <sup>02</sup>	—								
Bolderslev .....	120	50	—	16 <sup>00</sup>	—	—	—	—	09	—								
Hjordkær .....	»	50	—	05	—	—	—	—	13	—								
Rødekro .....	»	50	16 <sup>09</sup>	16 <sup>10</sup>	942	—	—	—	16 <sup>20</sup>	—								
Hovslund .....	»	50	—	18	—	—	—	16 <sup>29</sup>	32	960								
Over-Jerstal ....	»	50	24	27	960	—	—	—	43	—								
Vojens .....	»	50	16 <sup>33</sup>	16 <sup>34</sup>	2942	—	—	—	16 <sup>49</sup>	—								
Jegerup T .....	»	—	—	38	—	—	—	—	53	—								
Sommersted ....	»	50	—	41	—	—	—	—	58	—								
Farris .....	»	50	—	47	—	—	—	—	17 <sup>07</sup>	—								
Vamdrup.....	(100)	50	—	50	—	fra Esbjerg	—	—	13	—								
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	16 <sup>54</sup>	—	pass	17 <sup>14</sup>	—	17 <sup>19</sup>	—								
Kolding .....	(75)	30	17 <sup>03</sup>	17 <sup>04</sup>	—	17 <sup>22</sup>	17 <sup>23</sup>	—	17 <sup>31</sup>	18 <sup>00</sup>	933							
Taulov.....	120	50	—	14	—	—	30	—	17	—								
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	17 <sup>21</sup>	—	—	17 <sup>36</sup>	17 <sup>43</sup>	—	18 <sup>27</sup> §	§	—							
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
						til Ngf												
Toget er:			Eksprestog			Lyntog Vesterhavet			Ikke personf.									
Største tilladte hastighed km i timen:			120			120			80									
Løber:			Daglig			Daglig			S									

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hoved-

spor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

§ Tog 3973 videreføres efter ankomsten til Fredericia til afgangsrysten.

Anm. a. Tog 965 standser i Over-Jerstal kun af hensyn til krydsningen med tog 960.

b. Tog 3973 standser i Hovslund kun af hensyn til krydsningen med tog 960.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	933 MX 300			339 MO 136 (MX 220)			983 Pa-Te MO 136 (MX 220) Te-Fa MO 102 (MX 220)			492 L			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	16 <sup>42</sup>	16 <sup>46</sup>	—	—	—	—	16 <sup>25</sup>	—	fra			—	—	
Vejbæk .....	100	50	53	55	960	—	—	—	34	—	Sønderborg H			—	—	
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	17 <sup>04</sup>	2972	—	—	—	16 <sup>40</sup>	16 <sup>48</sup>	<sup>942</sup> 960	17 <sup>55</sup>	17 <sup>56</sup>	7946	—	
Bolderslev .....	120	50	—	08	2942	—	—	—	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	—	18 <sup>00</sup>	—	—	
Hjordkær .....	»	50	—	10	—	—	—	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>01</sup>	2942	—	02	—	—	
Rødekro .....	»	50	17 <sup>14</sup>	17 <sup>15</sup>	983	—	—	—	17 <sup>08</sup>	17 <sup>19</sup>	933	18 <sup>06</sup>	18 <sup>07</sup>	948	—	
Hovslund .....	»	50	—	21	—	—	—	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—	12	—	—	
Over-Jerstal ....	»	50	—	26	—	—	—	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	7946	—	16	—	—	
Vojens .....	»	50	17 <sup>30</sup>	17 <sup>31</sup>	7946	—	—	—	17 <sup>41</sup>	17 <sup>44</sup>	948	18 <sup>20</sup>	18 <sup>22</sup>	<sup>2971</sup> 53	—	
Jegerup T .....	»	—	—	34	—	—	—	—	48	48	—	—	25	—	—	
Sommersted ....	»	50	—	37	948	—	—	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	27	—	—	
Farris .....	»	50	—	42	—	fra			18 <sup>00</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>01</sup>	—	—	31	—	—	
Vamdrup.....	(100)	50	—	45	—	Esbjerg			06	08	—	—	34	—	—	
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	—	17 <sup>48</sup>	—	18 <sup>13</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>14</sup>	—	18 <sup>17</sup>	18 <sup>19</sup>	—	—	18 <sup>37</sup>	—	—	
Kolding .....	(75)	30	17 <sup>56</sup>	17 <sup>57</sup>	3973	18 <sup>24</sup>	18 <sup>26</sup>	—	18 <sup>34</sup>	18 <sup>36</sup>	—	18 <sup>45</sup>	18 <sup>52</sup>	—	—	
Taulov .....	120	50	—	18 <sup>06</sup>	—	—	36	—	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	—	—	—	—	—	
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	18 <sup>12</sup>	18 <sup>24</sup>	—	18 <sup>43</sup>	—	—	18 <sup>56</sup>	—	—	til Fa			—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	til Ar			—	—	—	—	—	—	i tog 92			—	
Toget er:			Eksprestog			Persontog			Persontog			Lyntog Kongeaen				
Største tilladte hastighed km i timen:			Pa-Te 100 Te-Fa 120			100			Pa-Te 80 Te-Fa 100			120				
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig undt. Lø. Endv. 26/12			Daglig				

1 Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

2 Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

3 Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

4 Ad spor 3 (30) km.

5 Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 50 km.

6 Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

7 Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

8 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

9 Ad spor 10.

10 Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

Anm. Tog 933 standser i Vejebæk kun af hensyn til krydsningen med tog 960.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	92		975			349			2971			2977		
			Lk-Kd L Kd-Fa L + L		MX 300			MX 250 (MO 102, E 100)			MY 600			MH 400		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	17 <sup>47</sup>	2942	—	—	—	fra Padborg	—	—	—	—	
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	54	2972	—	—	—	som tog 983	—	—	—	—	
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	17 <sup>59</sup>	18 <sup>00</sup>	—	—	—	—	16 <sup>40</sup>	17 <sup>17</sup>	960	—	—	
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	06	—	—	—	—	—	24	2942	—	—	
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	09	—	—	—	—	—	28	—	—	—	
Rødekro .....	»	50	—	—	18 <sup>13</sup>	18 <sup>14</sup>	948	—	—	—	17 <sup>34</sup>	17 <sup>48</sup>	7946	—	—	
Hovslund .....	»	50	—	—	—	20	—	—	—	—	57	18 <sup>00</sup>	948	—	—	
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	25	28	53	—	—	—	08	—	—	—	
Vojens .....	»	50	—	—	18 <sup>34</sup>	18 <sup>35</sup>	2971	—	—	—	18 <sup>14</sup>	18 <sup>44</sup>	492	—	18 <sup>48</sup>	
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	49	53	—	54	
Sommersted ....	»	50	—	—	—	40	—	—	—	—	—	52	—	—	19 <sup>00</sup>	
Farris .....	»	50	—	—	—	44	—	—	—	—	—	58	—	—	12	
Vamdrup .....	(100)	50	—	—	—	47	—	—	—	—	—	19 <sup>02</sup>	—	—	20	
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	pass	18 <sup>40</sup>	—	18 <sup>51</sup>	—	pass	18 <sup>59</sup>	—	—	19 <sup>07</sup>	—	19 <sup>29</sup>	19 <sup>39</sup>	
Kolding .....	(75)	30	18 <sup>49</sup>	18 <sup>52</sup>	18 <sup>59</sup>	19 <sup>00</sup>	—	19 <sup>07</sup>	19 <sup>08</sup>	—	19 <sup>19</sup>	19 <sup>47</sup>	—	19 <sup>59</sup>	—	
Taulov .....	120	50	—	19 <sup>00</sup>	—	09	—	—	17	—	—	58	—	—	—	
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	19 <sup>07</sup>	19 <sup>09</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>28</sup>	—	19 <sup>23</sup>	—	—	20 <sup>08</sup>	20 <sup>10</sup>	—	—	—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	til Ngr	—	til Ar	—	—	—	—	20 <sup>17</sup>	—	—	—	—	
Toget er:			Lyntog Kongeaen		Eksprestog			Eksprestog			Ikke personf.			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			120		Pa-Te 100 Te-Fa 120			120 (110)			80			60		
Løber:			Daglig		Fr og S undt. 25/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5			Se anm. b.			Hv undt. Lø			Hv undt. dag før S		

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

Anm. a. Tog 975 standser i Over-Jerstal kun af hensyn til krydsningen med tog 53.

b. Tog 349 løber: Fr og S.

Toget løber endvidere 22/12, 23/12, 28/12, 29/12, 30/12, 22/2, 5/4, 6/4, 7/4, 10/4, 13/4, 14/4 og 6/5.

c. Tog 2971 standser i Hovslund kun af hensyn til krydsningen med tog 948.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	351 MX 300 (MO 165)		973 MO 185			1991 MO 102			357 MO 142		991 Te-Kd MO 173 Kd-Fa MO 136				
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	18 <sup>14</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	18 <sup>30</sup>	—	53	18 <sup>47</sup>	18 <sup>57</sup>	$\sqrt[948]{53}$	—	—	—	18 <sup>36</sup> ◇	18 <sup>50</sup>	$\sqrt[948]{53}$	—
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	—	19 <sup>04</sup> $\frac{1}{2}$	19 <sup>05</sup>	—	—	—	—	57 $\frac{1}{2}$	58	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	09 $\frac{1}{2}$	10	—	—	—	—	19 <sup>03</sup> $\frac{1}{2}$	19 <sup>04</sup>	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	19 <sup>15</sup>	19 <sup>16</sup>	—	—	—	—	19 <sup>10</sup>	19 <sup>13</sup>	2984	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	23 $\frac{1}{2}$	24	—	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	22	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	30 $\frac{1}{2}$	31	—	—	—	—	29 $\frac{1}{2}$	30	—	—
Vøjens .....	»	50	—	—	—	—	—	19 <sup>37</sup>	19 <sup>38</sup>	—	—	—	—	19 <sup>37</sup>	19 <sup>45</sup>	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	X	42	—	—	—	—	50	50	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	46 $\frac{1}{2}$	47	—	—	—	—	55 $\frac{1}{2}$	56	—	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	54 $\frac{1}{2}$	55	—	—	—	—	20 <sup>04</sup> $\frac{1}{2}$	20 <sup>05</sup>	—	—
Vamdrup.....	(100)	50	—	—	—	—	—	20 <sup>00</sup> $\frac{1}{2}$	20 <sup>01</sup>	—	—	—	—	11	12	—	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	19 <sup>50</sup>	19 <sup>53</sup>	—	—	—	20 <sup>07</sup>	20 <sup>08</sup>	—	20 <sup>12</sup>	20 <sup>14</sup>	20 <sup>19</sup>	20 <sup>21</sup>	—	—	—
Kolding .....	(75)	30	20 <sup>04</sup>	20 <sup>07</sup>	—	—	—	20 <sup>19</sup>	20 <sup>21</sup>	—	20 <sup>25</sup>	20 <sup>27</sup>	20 <sup>32</sup>	20 <sup>35</sup>	—	—	—
Taulov.....	120	50	—	17	—	—	—	—	30	—	36 $\frac{1}{2}$ □	37	—	45 $\frac{1}{2}$	46	—	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	20 <sup>25</sup>	—	—	—	—	20 <sup>38</sup>	—	—	20 <sup>44</sup>	—	—	20 <sup>54</sup>	—	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Iltog		Persontog			Persontog			Persontog		Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			100		80			100			100		100				
Løber:			Daglig		Hv undt. dag før S			S			Daglig undt. 24/12 og 31/12		Hv undt. 24/12 og 31/12				

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.<sup>7</sup> Ad spor 10.Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hoved-  
spor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

□ Tog 357 standser i Taulov kun S.

◇ Ikke Lø.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhaast. i km ad vigespor	2357		2973			2355			1981			929		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			MX 300		MY 500			MX 600 (E 450)			MY 280			MY 280 (MZ 480)		
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	18 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>01</sup>	20 <sup>05</sup>	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	44	9972	—	—	—	—	—	—	—	11	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	18 <sup>49</sup>	19 <sup>00</sup>	53 (948)	—	—	—	—	—	20 <sup>02</sup>	20 <sup>03</sup>	20 <sup>16</sup>	20 <sup>17</sup> 2984
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	08	—	23
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	25
Rødekro .....	»	50	—	—	19 <sup>16</sup>	19 <sup>36</sup>	2984	—	—	—	—	—	20 <sup>15</sup>	20 <sup>16</sup>	20 <sup>29</sup>	20 <sup>30</sup>
Hovslund .....	»	50	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	22	—	36
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	26	—	40
Vojens .....	»	50	—	—	19 <sup>53</sup>	20 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	20 <sup>31</sup>	20 <sup>33</sup>	20 <sup>44</sup>	20 <sup>45</sup>
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	36	—	48
Sommersted ....	»	50	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	39	—	51
Farris .....	»	50	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	43	954	55
Vamdrup.....	(100)	50	fra Esbjerg		—	28	—	fra Esbjerg		—	—	—	—	46	—	58
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	pass.	20 <sup>28</sup>	—	20 <sup>34</sup>	—	pass	20 <sup>41</sup>	—	—	—	—	20 <sup>50</sup>	—	21 <sup>02</sup>
Kolding .....	(75)	30	—	20 <sup>41</sup>	20 <sup>45</sup>	20 <sup>57</sup>	—	20 <sup>53</sup>	21 <sup>17</sup>	929	20 <sup>59</sup>	21 <sup>00</sup>	—	21 <sup>10</sup>	21 <sup>11</sup>	2355
Taulov .....	120	50	—	52	—	21 <sup>07</sup>	—	—	32	—	—	—	—	09	—	20
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>41</sup>	21 <sup>15</sup>	—	—	21 <sup>44</sup>	21 <sup>48</sup>	—	21 <sup>17</sup>	21 <sup>25</sup>	—	21 <sup>26</sup>	21 <sup>33</sup>	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	til Ng som tog 2094		—	—	—	21 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	til Od (S til Ngf) som tog 98		—
Toget er:			Ikke personf.		Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog			Eksprestog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80		100			80			120			Pa-Te 100 Te-Fa 120		
Løber:			Hv undt. Fr og Lø		Hv undt. dag før S. Endv. 7/4, 6/5 og 19/5			Hv undt. Lø			S			Daglig		

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hoved-

spor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1359		2359		1361		2975			993		
			MO 102		Lk-Kd MX 800 Kd-Fa MX 600		MO 136		MZ 1400			MO 142 (MX 300)		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× log	An.	Af.	× log
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>53</sup>	2984	—	21 <sup>05</sup>	2984
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>01</sup>	—	—	13	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>07</sup>	—	21 <sup>18</sup>	21 <sup>30</sup>	954
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	13	—	37	39	463
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	21 <sup>17</sup>	20	954	—	43	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	—	21 <sup>29</sup>	21 <sup>32</sup>	463	21 <sup>48</sup>	21 <sup>50</sup>	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	57	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	22 <sup>02</sup>	—
Vøjens .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>51</sup>	—	22 <sup>07</sup>	22 <sup>10</sup>	972
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	14	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	58	22 <sup>03</sup>	972	—	17	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	23	—
Vamdrup .....	(100)	50	fra Esbjerg		fra Esbjerg		fra Esbjerg		—	17	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	—
Lunderskov .....	(100) <sup>3</sup>	30	pass.	21 <sup>16</sup>	pass.	21 <sup>44</sup>	21 <sup>57</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>58</sup>	—	22 <sup>23</sup>	—	22 <sup>34</sup>	22 <sup>35</sup>	—
Kolding .....	(75)	30	21 <sup>25</sup>	21 <sup>26</sup>	21 <sup>56</sup>	22 <sup>05</sup>	22 <sup>08</sup>	22 <sup>09</sup>	22 <sup>35</sup>	23 <sup>07</sup>	<sup>363</sup> / <sub>993</sub>	22 <sup>46</sup>	22 <sup>48</sup>	2975
Taulov .....	120	50	—	34	—	18	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	—	24	—	—	59	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	21 <sup>41</sup>	—	22 <sup>27</sup>	—	22 <sup>28</sup>	—	23 <sup>34</sup> *	*	—	23 <sup>06</sup>	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Iltog		Ikke personf.		Persontog		Ikke personf.			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100		100		80			Pa-Te 100 Te-Fa 120		
Løber:			S		Hv undt. Lø		S		Hv			Pa-Te Hv undt. Lø Te-Fa daglig undt. Lø. Endv. 26/12		

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

\* Tog 2975's fortog rangeres efter ankomsten til Fredericia til afgangstristen. Den øvrige togdel videreføres til Nyborg som tog 2024 kl 23<sup>55</sup>.

Anm. a. Tog 2975. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Hjordkær med tog 954, Rødekro med tog 463 og Sommersted med tog 972.  
b. Tog 993 standser i Bolderslev kun af hensyn til krydsningen med tog 463.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maksimalhastighed i km ad gennemgående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	363 MX 160			989 MX 160 (MO 102)		2991 MY 1200 (MX 1000)			1379 MX 160			An.	Af.	× tog
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	21	46	$\sqrt[954]{463}$	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—
Hjordkær .....	»	50	—	—	—	—	—	—	22	00	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	—	—	—	—	22	05	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	—	—	22	16	20	972	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ....	»	50	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	—	—	—	—	22	35	23	05	$\sqrt[2950]{956}$	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Vamdrup.....	(100)	50	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
Lunderskov.....	(100) <sup>3</sup>	30	pass	22	45	—	—	—	23	35	—	020	021	—	—	—
Kolding .....	(75)	30	22	53	22	54	2975	—	23	50	23	51	009	—	030	031
Taulov.....	120	50	—	23	03	—	—	59	—	22	—	—	40	—	—	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	23	10	◇	—	006	—	034	036	—	047	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	043	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Iltog			Persontog		Ikke personf.			Persontog					
Største till. hast. km/t:			120			100		80			100					
Løber:			Daglig undt. Hv før S			Nat eft. Lø og S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			Nat eft. S					

<sup>1</sup> Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

Ad spor 3 (30) km.

<sup>4</sup> Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

◇ S til Nyborg Fgh som tog 1092, Fredericia af 23<sup>22</sup>.

Anm. Tog 2991 standser i Hovslund kun af hensyn til krydsningen med tog 972.

## 23. PADBORG—FREDERICIA

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	379		1995			2915			2387			383		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			MO 142		Pa-Te MO 102 Te-Fa MY 200			MX 400			MX 1000			MX 370		
Padborg .....	(60) <sup>1</sup>	40	—	—	—	23 <sup>27</sup>	972	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejbæk .....	100	50	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	23 <sup>38</sup>	23 <sup>43</sup>	956	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolderslev .....	120	50	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjørdkær .....	»	50	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødekro .....	»	50	—	—	23 <sup>53</sup>	23 <sup>54</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovslund .....	»	50	—	—	—	58	1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Over-Jerstal ...	»	50	—	—	—	002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vojens .....	»	50	—	—	006	007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jegerup T .....	»	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommersted ....	»	50	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farris .....	»	50	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vamdrup .....	(100)	50	fra Esbjerg		19 <sup>1/2</sup>	20	—	—	—	—	fra Esbjerg		—	fra Esbjerg		—
Lunderskov ....	(100) <sup>3</sup>	30	021	022	025	026	—	—	—	—	pass	045	—	pass	118	—
Kolding .....	(75)	30	034	036	036	037	—	—	040	—	102	133	383	126	128	2387
Taulov .....	120	50	—	45	—	45	—	—	52	—	—	51	—	—	38	—
Fredericia .....	(75) <sup>7</sup>	30 <sup>5</sup>	054	—	052	—	—	100	230	—	202	204*	—	145	—	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	211*	—	—	—	—	—
								til Ar								
Toget er:			Persontog		Eksprestog			Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		Pa-Te 100 Te-Fa 120			100			80			120		
Løber:			Nat eft. Hv undt. nat eft. 24/12 og 31/12		Nat eft. S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø. Dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			Daglig		

1 Ad spor 4 der ikke er gennemgående hovedspor.

2 Ad spor 1 og 4. Hastighed ad spor 2 er 120 km.

3 Ad spor 4. Indkørselshastighed dog 120 km.

4 Ad spor 3 (30) km.

5 Ad spor 5 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3

50 km.

Udkørselshastighed fra spor 3 via spor 13 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

8 Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hoved-  
spor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

\* Ikke nat eft. Fr.



## 24. FREDERICIA—RANDERS

Km fra Fredericia	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2309		2069			3087			2073		3929		
						An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	
—	7	C	Fredericia (Fa).....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	pass	045	—	024	045	—	036	044	—	—	
1,0	7	C	Fredericia Rbg. (Fra)	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	046	—	—	047	—	—	047	—	050	
7,2	0	C	Pjedsted (Pj) ■ .....	120	—	—	—	—	51	—	—	51	—	—	53	—	101	
11,9	0	F	Børkop (Bk) .....	»	50	—	—	—	54	—	—	54	—	—	58	—	06	
14,8	5	F	Brejning T (Bé) .....	»	—	—	—	—	56	—	—	56	—	—	101	—	09	
25,7	4	B	Vejde H. (Vj) .....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	105	108	—	—	104	—	—	110	—	121	
37,2	3	F	Daugård (Dg) △ .....	120	—	—	—	—	22	—	—	15	—	—	25	—	39	
40,8	2	E	Hedensted (Hed) .....	»	50	—	—	—	25	—	—	18	—	—	29	—	44	
44,7	10	F	Løsning (Lø) .....	»	30	—	—	—	28	—	—	21	—	—	33	—	48	
52,0	7	F	Hatting (Hat) △ .....	»	—	—	—	—	33	—	—	26	—	—	39	—	54	
57,1	0	A	Horsens (Hs) .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	135	138	—	131	142	—	—	143	200	215	
67,2	6	C	Tvingstrup (Tv) △ ...	120	—	—	—	—	49	—	—	54	—	—	56	—	34	
71,6	7	D	Hovedgård (Hå) .....	»	30	—	—	—	53	—	—	59	—	—	201	—	39	
76,4	10	A	Hylke (Hy) △ .....	»	—	—	—	—	57	—	—	203	—	—	06	—	44	
85,7	0	C	Skanderborg (Sd).....	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	203	—	210	220	—	—	214	—	253	
90,3	8	F	Stilling (Il) △ .....	120	—	—	—	—	08	—	—	27	—	—	20	—	300	
94,2	2	C	Hørning (Hx) .....	»	30	—	—	—	11	—	—	30	—	—	24	—	04	
99,0	10	F	Hasselager (Hc) .....	»	—	—	—	—	14	—	—	34	—	—	29	—	10	
105,5	10	F	Kongsvang (Kgv) ....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	18	—	—	38	—	—	35	—	16	
—	—	—	Århus Rangerb. (År) .	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	—	321	
108,5	—	—	Århus H. (Ar) .....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	222	242	—	242	315	—	—	—	—	—	
—	2	C	Århus Rangerb. (År) .	110	40	—	258	—	244	2065	—	319	—	—	—	—	—	
115,2	3	B	Brabrand (Br) .....	120	50	—	308	—	51	—	—	23	—	—	—	—	—	
122,4	5	C	Mundelstrup (Mu) △ .	»	—	—	17	—	58	—	—	29	—	—	—	—	—	
131,8	3	F	Hinnerup (Hn) .....	»	50	—	25	—	305	—	—	35	—	—	—	—	—	
141,1	7	D	Hadsten (Ha) △ .....	»	—	—	32	—	12	—	—	43	—	—	—	—	—	
145,9	5	F	Lerbjerg (Lr) △ .....	»	—	—	36	—	15	—	—	46	—	—	—	—	—	
150,8	4	F	Laurbjerg (Lb) △ ....	»	—	—	340	—	318	—	—	349	—	—	—	—	—	
154,3	1	F	Langå (Lg) .....	»	30	344	438	322	336	—	352	400	—	—	—	—	—	
161,1	2	D	Stevnstrup (Sé) .....	»	—	—	—	—	43	—	—	07	—	—	—	—	—	
167,8	—	—	Randers (Rd) .....	(80)	30	til Viborg	349	401	—	413	453	85	—	—	—	—	—	
Toget er:						Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:						80	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80
Løber:						Hv undt. dag eft. S	Hv undt. Lø og dag eft. S	Sø undt. 27/12	Lø undt. 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5	S	S	S	S	S	S	S	S	S

§ For tog til År: Faldtal 14, stigningsbogstav F og for tog fra År: Faldtal 2, stigningsbogstav C.

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.
- 2 For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.
- 3 Tog fra afgangsruten dog 50 km.
- 4 Ad spor 3 dog 30 km.
- 5 For tog til Århus H dog (110) km.
- 6 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.
- 7 Gælder al indkørsel til ankomstristen.
- 8 Ad spor 5 dog 50 km.
- 9 Udkørselshastighed dog 50 km.
- 10 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemfrående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2931			2701		85			701		2923				
			Fra-Hs MY 1200 Hs-Ar MY 1000		MX 160		Fa-Ar MY 400 Ar-Rd MZ 360		MO 142		MX 500						
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	156	fra Ngr			—	—	205	—	—		
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	100	—	—	158	1 <sup>24</sup> §	200	—	—	207	—	—			
Pjedsted ■ .....	120	—	—	12	—	—	202	—	07	—	—	12	—	—			
Børkop .....	»	50	—	17	—	—	04	—	10	—	—	16	—	—			
Brejning T .....	»	—	—	20	—	—	06	—	12	—	—	19	—	—			
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	132	—	214	231	219	223	—	227	230	—	—			
Daugård Δ .....	120	—	—	50	—	til		—	34	—	til		—	—			
Hedensted .....	»	50	—	54	—	Brande		—	37	—	Brande		—	—			
Løsning .....	»	30	—	58	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—			
Hatting Δ .....	»	—	—	204	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—			
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	209	303	85	—	—	246	249	2931	—	—	—	—			
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	20	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—			
Hovedgård .....	»	30	—	25	—	—	—	—	302	—	—	—	—	—			
Hylke Δ .....	»	—	—	30	—	—	—	—	05	—	—	—	—	—			
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	339	344	—	—	—	311	314	—	—	—	—	—			
Stilling Δ .....	120	—	—	52	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—			
Hørning .....	»	30	—	56	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—			
Hasselager .....	»	—	—	401	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—			
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	07	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—			
Århus Rbg. ....	30	30	411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—	332	346	—	—	—	—	—			
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	349	2065	—	—	—	404			
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	12			
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	19			
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	401	—	—	—	—	27			
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	35			
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	09	—	—	—	—	40			
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	412	—	—	—	—	445			
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	414	417	—	—	—	449	459			
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	507			
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	426	432	3087	—	—	514	—			
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog			Eksprestog		Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			120			100		80			
Løber:			Hv			Hv undt. dag eft. S			Daglig			Hv eft. S		Hv eft. S			

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>3</sup> Tog fra afgangsruten dog 50 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>5</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>6</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>8</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>9</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>10</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

§ Dag eft. S som tog 1085, Fredericia an 150.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	3309		3003		2915		2087		2925		2905		
			MY 1000		MY 1000		MX 400		Fa-Ar MZ 800 Ar-Rd MX 400		MH 300		Fa-Ar MY 750 Ar-Rd MY 1200		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×
					fra Ng		fra Kd		fra Ng				fra Pa		
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	2 <sup>10</sup>	2 <sup>18</sup>	1 <sup>00</sup>	2 <sup>30</sup>	2 <sup>31</sup>	2 <sup>55</sup>	—	—	3 <sup>10</sup>	3 <sup>28</sup>	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	2 <sup>21</sup>	—	2 <sup>32</sup>	—	2 <sup>57</sup>	—	—	—	3 <sup>30</sup>	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	28	—	38	—	3 <sup>03</sup>	—	—	—	—	35
Børkop .....	»	50	—	—	—	32	—	42	—	07	—	—	—	—	39
Brejning T .....	»	—	—	—	—	35	—	44	—	10	—	—	—	—	42
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	2 <sup>45</sup>	—	2 <sup>53</sup>	—	3 <sup>19</sup>	—	—	—	—	3 <sup>50</sup>
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	3 <sup>00</sup>	—	3 <sup>05</sup>	—	31	—	—	—	—	4 <sup>03</sup>
Hedensted .....	»	50	—	—	—	04	—	08	—	33	—	—	—	—	07
Løsning .....	»	30	—	—	—	08	—	11	—	36	—	—	—	—	10
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	14	—	16	—	41	—	—	—	—	16
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	3 <sup>19</sup>	3 <sup>21</sup>	3 <sup>26</sup>	—	3 <sup>45</sup>	—	—	—	—	4 <sup>20</sup>
Tvingstrup Δ ..	120	—	—	—	—	32	—	38	—	55	—	—	—	—	31
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	37	—	42	—	59	—	—	—	—	36
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	42	—	46	—	4 <sup>03</sup>	—	—	—	—	40
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	3 <sup>51</sup>	3 <sup>53</sup>	3 <sup>57</sup>	—	4 <sup>10</sup>	—	—	—	—	4 <sup>48</sup>
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	58	—	4 <sup>04</sup>	—	16	—	—	—	—	54
Hørning .....	»	30	—	—	—	4 <sup>02</sup>	—	07	—	19	—	—	—	—	57
Hasselager .....	»	—	—	—	—	07	—	11	—	23	—	—	—	—	5 <sup>02</sup>
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	13	—	15	—	27	—	—	—	—	07
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	4 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 <sup>12</sup>
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	4 <sup>20</sup>	4 <sup>40</sup>	4 <sup>31</sup>	5 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	4 <sup>04</sup>	—	—	—	4 <sup>44</sup>	—	5 <sup>06</sup>	—	5 <sup>20</sup>	—	8 <sup>25</sup>	9 <sup>5</sup>
Brabrand .....	120	50	—	12	—	—	—	48	—	10	5 <sup>30</sup>	—	—	—	34
Mundelstrup Δ.	»	—	—	19	—	—	—	55	—	17	—	—	—	—	44
Hinnerup .....	»	50	—	27	—	—	—	5 <sup>02</sup>	—	24	—	—	—	—	52
Hadsten Δ .....	»	—	—	35	—	—	—	08	—	30	—	—	—	—	9 <sup>00</sup>
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	40	—	—	—	11	—	33	—	—	—	—	04
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	4 <sup>45</sup>	—	—	—	5 <sup>14</sup>	—	5 <sup>36</sup>	—	—	—	—	9 <sup>09</sup>
Langå .....	»	30	4 <sup>49</sup>	5 <sup>35</sup>	—	—	—	5 <sup>18</sup>	5 <sup>32</sup>	5 <sup>40</sup>	5 <sup>54</sup>	—	—	9 <sup>13</sup>	9 <sup>32</sup>
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	39	—	6 <sup>01</sup>	—	—	—	—	41
Randers .....	(80)	30	til Viborg		—	—	5 <sup>45</sup>	—	6 <sup>07</sup>	6 <sup>37</sup>	—	—	9 <sup>49</sup>	10 <sup>17</sup>	—
Toget er:			Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80		80		100		100		60		80		
Løber:			S		Sø undt. 27/12		Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		Hv eft. S undt. 10/4 og 8/5		Fa-Ar Hv undt. dag eft. S. Ar-Rd Hv		

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	3701 MX 300		2919 Fa-Vj MX 400 Vj-Hs MX 350 Hs-Sd MX 300			2703 MZ 1200		909 MO 165		1911 MO 102		533 MO 102	
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	3 <sup>15</sup>	—	3 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	3 <sup>17</sup>	—	3 <sup>43</sup>	—	—	3 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	22	—	49	—	—	401	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	26	—	52	—	—	06	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	»	—	—	29	—	54	—	—	08	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	3 <sup>37</sup>	3 <sup>52</sup>	4 <sup>03</sup>	4 <sup>31</sup>	—	4 <sup>19</sup>	4 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	120	—	til Brande			—	44	til Brande			—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	5 <sup>01</sup>	5 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	fra Silkeborg
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	5 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	5 <sup>56</sup>	5 <sup>58</sup>
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	606½	07
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>20</sup>	—	—	6 <sup>18</sup>	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>22</sup>	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>28½</sup>	29	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	37½	38	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	46	47	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	57	58	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	703½	704	S 27/9–20/5 fra Viborg som tog 310	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	710	711	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	716	719	714	719	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	25½	26	25½	26	—	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	733	—	733	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.		Ikke personf.			Ikke personf.		Persontog		Persontog		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100			80		100		100		100	
Løber:			S		Hv undt. dag eft. S			Hv undt. dag eft. S		Hv		S		Hv	

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsruten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigerpor	907 MX 220 (MO 102)		2927 MH 300		503 MO 62		302 MO 102		2709 MZ 800			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog			
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	6	10	7	11
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	6	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	6	09 $\frac{1}{2}$	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30	14	$\frac{1}{2}$	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	»	—	20	$\frac{1}{2}$	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	6	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	8	04	8	05	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11	8	12	—	—	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	8	23	—	—	—	—
Toget er:			Persontog		Ikke personf.		Persontog		Persontog*		Ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen:			100		60		100		100		80					
Løber:			Hv		Se anm.		Hv		Hv		Hv eft. S					

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

Anm. Tog 2927 løber:

Ti-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 13/4, 7/5 og 20/5.

\* Rejsende i tog 302 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 50.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgængende h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	95 MY 360			711 MX 200			2711 H 500 (E 400)		917 MX 160			319 MO 136		535 MO 102	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	4 <sup>54</sup>	5 <sup>12</sup>	—	—	5 <sup>16</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	5 <sup>14</sup>	—	—	5 <sup>18</sup>	—	—	5 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	—	18	—	5 <sup>22½</sup>	23	—	—	50	—	—	—	—	—	—	
Børkop .....	»	50	—	20	—	28	29	—	—	54	—	—	—	—	—	—	
Brejning T .....	»	—	—	21	—	33	34	—	—	57	—	—	—	—	—	—	
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	5 <sup>29</sup>	5 <sup>32</sup>	—	5 <sup>43</sup>	5 <sup>57</sup>	2709	6 <sup>08</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	
Daugård Δ .....	120	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hedensted .....	»	50	—	44	—	til Brande	—	—	—	til Brande	—	—	—	—	—	—	
Løsning .....	»	30	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hatting Δ .....	»	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	5 <sup>53</sup>	5 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	—	6 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	6 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	—	6 <sup>48</sup>	49	—	—	—	—	
Hovedgård .....	»	30	—	09	—	—	—	—	—	—	54	55	—	—	—	—	
Hylke Δ .....	»	—	—	12	—	—	—	—	—	—	59	7 <sup>00</sup>	—	—	—	fra Silkeborg	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	6 <sup>18</sup>	6 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	7 <sup>08</sup>	7 <sup>10</sup>	—	—	8 <sup>00</sup>	8 <sup>02</sup>	
Stilling Δ .....	120	—	—	26	—	—	—	—	—	—	15½	16	—	—	—	07	
Hørning .....	»	30	—	28	—	—	—	—	—	—	20½	21	—	—	—	09	
Hasselager .....	»	—	—	31	—	—	—	—	—	—	25½	26	—	—	—	12	
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	16	
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	6 <sup>37</sup>	7 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—	—	7 <sup>34</sup>	—	—	—	8 <sup>10</sup>	8 <sup>20</sup>	
Århus Rbg. ....	110	40	—	7 <sup>10</sup>	2905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>14</sup>	—	
Brabrand .....	120	50	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	
Mundelstrup Δ.	»	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	
Hinnerup .....	»	50	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>30½</sup> □	—	31	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37½	38	—	
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	
Laurbjerg Δ ...	»	—	—	7 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>46</sup>	—	
Langå .....	»	30	—	7 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>50</sup>	8 <sup>53</sup>	—	
Stevnstrup .....	»	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Randers .....	(80)	30	7 <sup>44</sup>	7 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	til Viborg	—	
Toget er:			Eksprestog*			Persontog			Ikke personf.		Persontog			Iltog		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			120			100			70		100			100		100	
Løber:			Daglig			Hv			Hv undt. Lø og dag eft. S		Hv			Daglig		Hv	

1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

2 Tog fra afgangsruten dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 For tog til Århus H dog (110) km.

5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

7 Ad spor 5 dog 50 km.

8 Udkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

\* 20/6–6/9 befordrer toget Kattegat-Express.

□ Tog 319 standser i Hinnerup kun S.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. g. spor	921			915		3905		1535		507		5	
			MO 142			MO 102		MY 1200		MO 102		MO 102		MY 320	
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	6 <sup>22</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	fra Ng 8 <sup>31</sup>	8 <sup>35</sup>
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	6 <sup>24</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>37</sup>
Pjedsted ■ .....	120	—	6 <sup>29</sup> $\frac{1}{2}$	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Børkop .....	»	50	36	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Brejning T .....	»	—	4 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	6 <sup>52</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>52</sup>	8 <sup>54</sup>
Daugård Δ .....	120	—	—	7 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>03</sup>
Hedensted .....	»	50	7 <sup>10</sup> $\frac{1}{2}$	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	05
Løsning .....	»	30	16 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	07
Hatting Δ .....	»	—	23 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>14</sup>	9 <sup>16</sup>
Tvingstrup Δ ...	120	—	47 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Hovedgård .....	»	30	53	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Hylke Δ .....	»	—	59 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	8 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	fra Silkeborg	—	—	—	—	29
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	8 <sup>08</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	9 <sup>18</sup>	9 <sup>19</sup>	—	—	9 <sup>35</sup>	9 <sup>36</sup>
Stilling Δ .....	120	—	16 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	17	—	—	—	—	—	25 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	26	—	—	—	41
Hørning .....	»	30	21 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	22	—	—	—	—	—	30 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	31	—	—	—	43
Hasselager .....	»	—	28 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	29	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	46
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	34	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	49
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	8 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	9 <sup>44</sup>	—	—	—	9 <sup>52</sup> §	10 <sup>00</sup>
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	8 <sup>49</sup>	—	—	—	—	—	—	10 <sup>02</sup>
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	9 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	06
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	15
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	21
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	fra Silkeborg	10 <sup>20</sup> $\frac{1}{2}$	25
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	9 <sup>33</sup>	—	—	—	—	pass.	10 <sup>22</sup>	10 <sup>28</sup>
Langå .....	»	30	—	—	—	8 <sup>54</sup>	—	9 <sup>36</sup>	—	—	—	—	10 <sup>25</sup>	10 <sup>31</sup>	10 <sup>32</sup>
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	X	9 <sup>01</sup>	—	42	—	—	—	—	29	38
Randers .....	(80)	30	—	—	—	9 <sup>08</sup>	9 <sup>20</sup>	9 <sup>49</sup>	10 <sup>00</sup>	—	—	10 <sup>34</sup>	—	10 <sup>42</sup>	10 <sup>44</sup>
Toget er:	Persontog		Persontog		Ikke personf.		Persontog		Iltog*		Eksprestog				
Største tilladte hastighed km i timen:	100		100		80		100		100		120				
Løber:	Hv		Daglig		S undt. 26/12		S		Daglig		Daglig				

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>3</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>5</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>6</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>8</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>9</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>10</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

\* Rejsende i tog 507 kan benytte Randers som omstigningsstation til togene 339, 946 hhv 948; rejsende til strækningen Randers-Laurbjerg kan endvidere benytte tog 514.

§ Forbindelse til Samsøfærgen Århus Havnestation af 10<sup>05</sup> kan ikke påregnes.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2909 Ardelt- traktor		545 MO 136		1505 MO 102		2933 MH 200		927 MX 160			An.	Af.	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog			
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>20</sup>	—			
Fredericia Rbg. ....	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>22</sup>	—			
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—		
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—		
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—		
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>39</sup>	9 <sup>42</sup>	2955	—		
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—		
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54	—	—		
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—	—		
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1005 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1006	—	—		
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	1011	1013	—	—		
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22	—	—		
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27	—	—		
Hylke Δ .....	»	—	—	—	fra Silkeborg	—	—	—	—	—	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32	—	—		
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	10 <sup>32</sup>	10 <sup>33</sup>	—	—	—	—	10 <sup>39</sup>	10 <sup>40</sup>	—	—		
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	45	—	—		
Hørning .....	»	30	—	—	—	42	—	—	—	—	—	48	—	—		
Hasselager .....	»	—	—	—	—	45	—	—	—	1030	—	51	—	—		
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	49	—	—	—	38	—	54	—	—		
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	1042	—	—	—	—	—		
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	10 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	10 <sup>57</sup>	—	—	—		
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Laurbjerg Δ ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Langå .....	»	30	—	10 <sup>10</sup>	—	—	11 <sup>46</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	—		
Stevnstrup .....	»	—	10 <sup>51</sup>	—	—	—	X	58	—	—	—	—	—	—		
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	12 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	—		
Toget er:			Ikke personf.		Persontog		Persontog		Ikke personf.		Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			45		100		100		60		100					
Løber:			Hv		Daglig		S		Hv undt. Lø		Daglig					

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangstristen dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.



## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	3955		2955			547		721		326		17		
			MY 1000		Fra-Hs MY 1000 Hs-Sd MY 750 Sd-År MY 600			MX 160		MO 102		MO 136		MX 160		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	950	—	—	fra Ngf			
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	935	—	900	—	—	—	952	—	—	1041	1042	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	—	44	—	09	—	—	—	957 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—	—	—	48	
Børkop .....	»	50	—	48	—	13	—	—	—	1003 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1004	—	—	—	51	
Brejning T .....	»	—	—	51	—	16	—	—	—	07 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	08	—	—	—	52	
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	1001	926	951	927	—	—	1018	1102	—	—	1100	1101	
Daugård Δ .....	120	—	—	16	—	1009	—	—	—	til		—	—	—	10	
Hedensted .....	»	50	—	20	—	13	—	—	—	Brande		—	—	—	12	
Løsning .....	»	30	—	24	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
Hatting Δ .....	»	—	—	30	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	1034	1028	1043	—	—	—	—	—	—	—	1122	1123	
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	47	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
Hovedgård .....	»	30	—	52	—	1101	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
Hylke Δ .....	»	—	—	57	—	05	—	—	—	fra	—	—	—	—	37	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	1107	1113	1125	—	1133	1135	—	—	—	—	1142	1143	
Stilling Δ .....	120	—	—	15	—	32	—	—	41	—	—	—	—	—	48	
Hørning .....	»	30	—	19	—	35	—	—	44	—	—	—	—	—	50	
Hasselager .....	»	—	—	24	—	39	—	—	47	—	—	—	—	—	53	
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	30	—	44	—	—	51	—	—	—	—	—	56	
Århus Rbg. ....	30	30	1134	—	1148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—	1154	—	—	—	—	—	1159	—	
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laurbjerg Δ ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1209	1214	—	—	
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1226	—	—	—	
Toget er:	Ikke personf.		Ikke personf.		Iltog		Persontog		Iltog		Lyntog Aros					
Største tilladte hastighed km i timen:	80		80		100		100		100		120					
Løber:	Sø samt 8/4, 7/5 og 20/5		Hv undt. Lø og dag eft. S		Daglig		Daglig		Daglig 19/6-10/8		Daglig					

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.  
2 Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.  
3 Ad spor 3 dog 30 km.  
4 For tog til Århus H dog (110) km.  
5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.  
6 Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.  
7 Ad spor 5 dog 50 km.  
8 Udkørselshastighed dog 50 km.  
9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	935 Ar-Lg MX 300 (MY 480) Lg-Rd MX 200 (MY 300)			15 Fa-Lg L + L Lg-Rd L			330 MO 165 (MX 160)		509 MO 102		937 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	fra Ngf pass	11 20	—	—	—	—	—	—	11 03	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	11 21	—	—	—	—	—	—	11 05	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	11 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	—
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	11 35	937	—	—	—	—	11 30	11 48	15
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	58	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	12 01	12 01 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	46	2949	—	—	—	—	06	06 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2949
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	12	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	11 53	—	—	—	—	—	12 15	12 16	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	25	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	12 01	—	—	—	—	—	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	04	—	—	—	—	—	34	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	12 09	—	—	—	—	—	12 42	12 43	—
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	48	—
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	51	—
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	54	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	fra Århus Havnestation	21	—	—	—	—	—	—	57	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	12 00	12 05	—	12 24	12 27	—	—	—	—	—	13 00	14 25	127 1959
Århus Rbg. ....	110	40	—	12 07	—	—	12 29	—	—	—	—	—	—	14 27	—
Brabrand .....	120	50	—	12	—	—	33	—	—	—	—	—	14 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	17	—	—	37	—	—	—	—	—	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—
Hinnerup .....	»	50	—	22	—	—	42	—	—	—	—	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—
Hadsten Δ .....	»	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	—	—	47	—	—	—	—	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	33	—	—	50	—	—	—	—	—	fra Silkeborg	15 04 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 05
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	12 36	—	—	12 54	—	—	fra Viborg	13 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 16	15 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 11	—
Langå .....	»	30	12 39	12 41	—	12 57	12 59	—	12 35	13 05	13 20	13 21	15 16	15 17	—
Stevnstrup .....	»	—	—	47	—	—	13 04	—	—	12	X	27	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24	2929
Randers .....	(80)	30	12 53	12 55	—	13 09	13 10	—	13 18	—	13 33	—	15 31	17 49 <sup>□</sup>	129 141
Toget er:	Eksprestog*		Lyntog Limfjorden			Persontog◇		Persontog		Persontog		Persontog			
Største tilladte hastighed km i timen:	Ar-Lg 100 Lg-Rd 120		120			100		100		100		Fa-Ar 120 Ar-Rd 100			
Løber:	Daglig		Daglig			Daglig undt. Hv før S		Daglig		Daglig					

<sup>1</sup> Udkørsels-hastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangstræden dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørsels-hastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstræden.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørsels-hastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørsels-hastighed til spor 4 dog 50 km.

★ Rejsende i tog 935 fra Langå og stationer vest for Langå kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 960.

◇ Rejsende i tog 330 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 960.

□ Kun Hv.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	7913		2949			7945		27			19		7353		7939		
	MV 280		Ardelt-tractor			MV 280		Fa-Ar	MZ 360	Ar-Rd	MY 280	MX 160		MO 136		MO 102	
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
						fra Te	fra Ngf				fra Ngf						
Fredericia .....	—	—	—	—	—	12 <sup>03</sup>	12 <sup>10</sup>	12 <sup>07</sup>	12 <sup>10</sup>	—	12 <sup>29</sup>	12 <sup>30</sup>	—	—	—	—	
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	12 <sup>12</sup>	—	12 <sup>12</sup>	—	—	12 <sup>32</sup>	—	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	36	—	—	—	—	
Børkop .....	—	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	39	—	—	—	—	
Brejning T .....	—	—	—	—	—	—	21	—	21	—	—	41	—	—	—	—	
Vejde H. ....	—	—	—	—	—	12 <sup>28</sup>	12 <sup>29</sup>	12 <sup>28</sup>	12 <sup>29</sup>	—	12 <sup>48</sup>	12 <sup>49</sup>	—	—	—	—	
Daugård Δ .....	—	—	—	—	—	—	39	—	39	—	—	58	—	—	—	—	
Hedensted .....	—	—	—	11 <sup>23</sup>	—	—	41	—	41	—	—	13 <sup>00</sup>	—	—	—	—	
Løsning .....	—	—	11 <sup>30</sup>	12 <sup>13</sup>	<sup>15</sup> / <sub>937</sub>	—	43	—	43	—	—	02	—	—	—	—	
Hatting Δ .....	—	—	—	23	—	—	47	—	47	—	—	06	—	—	—	—	
Horsens .....	—	—	12 <sup>31</sup>	—	—	12 <sup>51</sup>	12 <sup>52</sup>	12 <sup>51</sup>	12 <sup>52</sup>	—	13 <sup>10</sup>	13 <sup>11</sup>	—	—	—	—	
Tvingstrup Δ ...	—	—	—	—	—	—	13 <sup>01</sup>	—	13 <sup>01</sup>	—	—	19	—	—	—	—	
Hovedgård .....	—	—	—	—	—	—	04	—	04	—	—	22	—	—	—	—	
Hylke Δ .....	—	—	—	—	—	—	07	—	07	—	—	24	—	—	—	—	
Skanderborg ...	—	—	—	—	—	13 <sup>13</sup>	13 <sup>14</sup>	13 <sup>13</sup>	13 <sup>14</sup>	—	13 <sup>30</sup>	13 <sup>40</sup>	—	—	—	—	
Stilling Δ .....	—	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	—	—	
Hørning .....	—	—	—	—	—	—	21	—	21	—	til Silkeborg	—	—	—	—	—	
Hasselager .....	—	—	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvang .....	—	—	—	—	—	—	28	—	28	—	—	—	—	—	—	—	
Århus Rbg. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	—	13 <sup>05</sup> §	—	—	—	13 <sup>32</sup>	—	13 <sup>32</sup>	13 <sup>45</sup>	937	—	—	—	13 <sup>36</sup>	—	—	
Århus Rbg. ....	—	13 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—	—	13 <sup>48</sup>	—	—	—	—	13 <sup>38</sup>	—	—	
Brabrand .....	—	12	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	43	—	—	
Mundelstrup Δ .	—	17	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	49	—	—	
Hinnerup .....	—	22	—	—	—	—	—	—	14 <sup>05</sup>	—	—	—	—	55	—	—	
Hadsten Δ .....	—	27	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	14 <sup>01</sup>	—	—	
Lerbjerg Δ .....	—	29	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	04	—	—	
Laurbjerg Δ ....	—	13 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	14 <sup>18</sup>	—	—	—	—	14 <sup>07</sup>	—	—	
Langå .....	—	13 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	14 <sup>21</sup>	—	—	—	14 <sup>10</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>04</sup>	14 <sup>12</sup>	
Stevnstrup .....	—	39	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	17	
Randers .....	13 <sup>43</sup>	13 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	14 <sup>29</sup>	14 <sup>30</sup>	—	—	—	—	til Viborg	14 <sup>22</sup>	—	
Toget er:	Iltog		Ikke personf.			Iltog		Eksprestog			Lyntog Gudenåen		Iltog		Iltog		
Største till. hast. km/t:	120		60			120		120			120		100		100		
Løber:	Hv før S		Hv undt. Lø			Hv før S undt. 20/6-8/8		Se anm.			Daglig		Hv før S		Hv før S		

§ Forbindelse fra Samsøfærgen, Århus Havnestation an 12<sup>55</sup>, kan ikke påregnes.

Anm. Tog 27 løber:  
Fa-Ar Daglig 19/6-10/8.  
Ar-Rd Lø 20/6-8/8.

## 24. FREDERICIA-RANDERS

	Maksimalhastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	551		959			725		7553		947			7521	
			MO 102		MZ 480			MO 136		MX 160		Fa-Ar MO 102 Ar-Rd MO 136			MO 136	
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
					fra Pa											
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	12 <sup>49</sup>	12 <sup>52</sup>	—	—	12 <sup>58</sup>	—	—	—	13 <sup>03</sup>	—	—	
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	12 <sup>54</sup>	—	—	13 <sup>00</sup>	—	—	—	13 <sup>05</sup>	—	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	58	—	—	07	—	—	13 <sup>10½</sup>	11	—	—	
Børkop .....	»	50	—	—	—	13 <sup>01</sup>	—	—	10	—	—	16 <sup>1½</sup>	17	—	—	
Brejning T .....	»	—	—	—	—	03	—	—	12	—	—	20 <sup>2½</sup>	21	—	—	
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	13 <sup>10</sup>	13 <sup>11</sup>	—	13 <sup>19</sup>	13 <sup>20</sup>	—	—	13 <sup>30</sup>	13 <sup>31</sup>	—	—	
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	42	—	—	
Hedensted .....	»	50	—	—	—	22	—	til Brande		—	—	45 <sup>1½</sup>	46	—	—	
Løsning .....	»	30	—	—	—	24	—	—	—	—	—	51 <sup>1½</sup>	52	—	—	
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	58 <sup>1½</sup>	59	—	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	13 <sup>31</sup>	13 <sup>32</sup>	—	—	—	—	—	14 <sup>04</sup>	14 <sup>05</sup>	—	—	
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	14 <sup>1½</sup>	15	—	—	
Hovedgård .....	»	30	fra Silkeborg		—	43	—	—	—	fra Silkeborg		19 <sup>1½</sup>	20	—	—	
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	25 <sup>1½</sup>	26	—	—	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	13 <sup>26</sup>	13 <sup>35</sup>	13 <sup>51</sup>	13 <sup>52</sup>	—	—	—	14 <sup>25</sup>	14 <sup>27</sup>	14 <sup>33</sup>	14 <sup>34</sup>	—	—	
Stilling Δ .....	120	—	—	40	—	57	—	—	—	—	32	39 <sup>1½</sup>	40	—	—	
Hørning .....	»	30	—	43	—	14 <sup>00</sup>	—	—	—	—	35	44 <sup>1½</sup>	45	—	—	
Hasselager .....	»	—	—	46	—	03	—	—	—	—	38	50 <sup>1½</sup>	51	—	—	
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	50	—	07	—	—	—	—	42	—	56	—	—	
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	13 <sup>54</sup> §	—	14 <sup>10</sup>	14 <sup>18</sup>	937	—	—	14 <sup>45</sup>	—	14 <sup>59</sup> ○	15 <sup>03</sup> □	—	—	
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	14 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	15 <sup>05</sup>	—	—	
Brabrand .....	120	50	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	16	—	—	
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	22	—	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	15 <sup>28½</sup>	29	—	—	
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	34	—	fra Silkeborg	
Laurbjerg Δ ...	»	—	—	—	—	14 <sup>43</sup>	—	—	—	—	—	—	15 <sup>37</sup>	—	pass 15 <sup>42</sup>	
Langå .....	»	30	—	—	14 <sup>46</sup>	14 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	15 <sup>39½</sup>	15 <sup>40</sup>	—	15 <sup>47</sup> 15 <sup>48</sup>	
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	47	2929	— 55	
Randers .....	(80)	30	—	—	14 <sup>56</sup>	14 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	15 <sup>52</sup>	15 <sup>53</sup> ◇	—	16 <sup>00</sup> —	
Toget er:			Persontog		Eksprestog Nordpilen			Iltog		Persontog		Fa-Ar persontog Ar-Rd iltog			Iltog	
Største till. hast. km/t:			100		120			120		100		100			100	
Løber:			Daglig		Daglig			Daglig		Hv før S samt 5/6		Daglig			Hv før S	

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
 For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.  
 2 Tog fra afgangsruten dog 50 km.  
 3 Ad spor 3 dog 30 km.  
 4 For tog til Århus H dog (110) km.  
 5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.  
 6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.  
 7 Ad spor 5 dog 50 km.  
 8 Udkørselshastighed dog 50 km.  
 9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

- § Forbindelse til Samsøfærgeren Århus Havnestation af 14<sup>00</sup> kan ikke påregnes.  
 ○ Tog 947 videreføres til Århus Havnestation som tog 368, Århus H af 15<sup>00</sup>.  
 □ Fra Århus Havnestation.  
 ◇ Som tog 1947 og kun S.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	9711 MX 600		2929 Ardelt-traktor			3703 MX 600		2045 Fa-År MY 1000 (MX 650) År-Rd MX 1000			7559 MO 102		515 MO 102	
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× 102	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>07</sup>	13 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	13 <sup>10</sup>	—	—	—	—	13 <sup>20</sup>	—	13 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	—	20	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—	—	—
Børkop .....	—	24	—	—	—	—	34	—	35	—	—	—	—	—
Brejning T .....	—	27	—	—	—	—	37	—	38	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	13 <sup>38</sup>	14 <sup>06</sup>	—	—	—	13 <sup>48</sup>	14 <sup>20</sup>	—	13 <sup>49</sup>	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	—	til	—	—	—	—	til Brande	—	14 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—
Hedensted .....	—	Brande	—	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—
Løsning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
Horsens .....	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>22</sup>	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>53</sup>	—	15 <sup>26</sup>	15 <sup>27</sup>	—	—
Stilling Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	32	—	—
Hørning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>03</sup>	—	—	35	—	—
Hasselager .....	—	—	—	—	—	—	—	—	08	—	—	38	—	—
Kongsvang .....	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	42	—	—
Århus Rbg. ....	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>45</sup>	—	—	—
Århus Rbg. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>13</sup>	§ <sup>29</sup> 41 1953	—	—	—	—
Brabrand .....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ.	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ...	—	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>00</sup>	—	—	—	15 <sup>56</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>57</sup>
Langå .....	—	—	—	15 <sup>04</sup>	—	—	—	20 <sup>04</sup>	20 <sup>41</sup>	§ <sup>521</sup> 933	—	—	16 <sup>01</sup>	16 <sup>02</sup>
Stevnstrup .....	—	—	15 <sup>15</sup>	54	§ <sup>937</sup> 947	—	—	—	50	—	—	—	X	09
Randers .....	—	—	16 <sup>04</sup>	—	—	—	—	20 <sup>59</sup>	21 <sup>40</sup>	—	—	—	16 <sup>15</sup>	—
Toget er:	Ikke personf.		Ikke personf.			Ikke personf.		Ikke personf.			Iltog		Persontog	
Største till. hast. km/t:	80		60			80		80			100		100	
Løber:	Lø undt. 26/12		Hv undt. dag før S			S		Fa-År Hv undt. dag eft. S. År-Rd Hv undt. Lø og dag eft. S			Hv før S		Daglig undt. Hv før S	

§ Lø til Rd som tog 9945, År af 2014.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalkast. i km ad vigrespor	9955			29			559		352		7515	
			MY 900			Fa-Ar MZ 480 Ar-Rd MY 280		MO 136	MO 185		MO 102			
			An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	fra Ngf		—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	13 <sup>55</sup>	—	14 <sup>06</sup>	14 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	14 <sup>05</sup>	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	10	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	»	—	—	13	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	14 <sup>22</sup>	14 <sup>42</sup>	29	14 <sup>28</sup>	14 <sup>30</sup>	9955	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	120	—	—	58	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	15 <sup>02</sup>	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	06	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	11	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	15 <sup>15</sup>	—	14 <sup>51</sup>	14 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	27	—	—	15 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	32	—	—	04	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	37	—	—	08	—	fra Silkeborg		—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	15 <sup>45</sup>	—	15 <sup>13</sup>	15 <sup>14</sup>	—	15 <sup>53</sup>	15 <sup>58</sup>	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	—	51	—	—	19	—	—	16 <sup>04</sup>	—	—	—	—
Hørning .....	»	30	—	55	—	—	22	—	—	07	—	—	—	—
Hasselager .....	»	—	—	16 <sup>00</sup>	—	—	25	—	—	10	—	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	06	—	—	29	—	—	14	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	30	16 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	15 <sup>33</sup>	15 <sup>47</sup>	—	16 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	15 <sup>50</sup>	2045	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	16 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	16 <sup>12</sup>	—	—	—	fra Viborg	17 <sup>00</sup>	17 <sup>01</sup>	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	16 <sup>14</sup>	—	—	—	16 <sup>56</sup>	17 <sup>00</sup>	17 <sup>05</sup>	17 <sup>12</sup>
Randers .....	(80)	30	—	—	—	16 <sup>22</sup>	16 <sup>23</sup>	937	—	—	X	08	—	19
											17 <sup>16</sup>	—	17 <sup>24</sup>	—
Toget er:			Ikke personf.			Eksprestog			Persontog		Persontog		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			80			120			100		100		100	
Løber:			Lø undt. 26/12			Se anm.			Daglig undt. Hv før S		Hv		Hv før S	

1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
 For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.  
 2 Tog fra afgangstristen dog 50 km.  
 3 Ad spor 3 dog 30 km.  
 4 For tog til Århus H dog (110) km.  
 5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.  
 6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.  
 7 Ad spor 5 dog 50 km.  
 8 Udkørselshastighed dog 50 km.  
 9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

Anm. Tog 29 løber:  
 6/6-13/6 Lø  
 19/6-10/8 Daglig  
 15/8-26/9 Lø

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1352		943		7555		25			381		517	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
			MO 102	MO 102	MO 102	MO 102	MO 102	MO 102	MY 360	MY 360	MY 360	MO 173	MO 173	MO 102	MO 102
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	17 <sup>15</sup>	17 <sup>20</sup>	—	17 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	X	27	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	17 <sup>32</sup>	—	17 <sup>32</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog		Iltog		Iltog		Eksprestog		Iltog		Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100		100		120		100		100		
Løber:			S		Hv		Hv før S		Daglig		Daglig		Lb-Lg daglig undt. 24/12 Lg-Rd Hv undt. Lø og Ikke 24/12		

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
 For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.  
 2 Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.  
 3 Ad spor 3 dog 30 km.  
 4 For tog til Århus H dog (110) km.  
 5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.  
 6 Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.  
 7 Ad spor 5 dog 50 km.  
 8 Udkørselshastighed dog 50 km.  
 9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

□ Til Randers Lø som tog 7517 og S som tog 1517, Langå af 1831.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	7517		1517		953			735		41		
			MO 102		MO 102		MO 102			MX 240		Fa-Ar MX 160 Ar-Rd MZ 360		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	14 <sup>30</sup>	—	—	15 <sup>01</sup>	fra Ngf		
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	14 <sup>32</sup>	—	—	15 <sup>03</sup>	15 <sup>36</sup>	15 <sup>38</sup>	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	14 <sup>37½</sup>	38	—	—	08	—	45	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	43½	44	—	—	11	—	48	—
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	47½	48	—	—	13	—	50	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	14 <sup>59</sup>	15 <sup>00</sup>	—	15 <sup>20</sup>	15 <sup>22</sup>	15 <sup>57</sup>	15 <sup>58</sup>	—
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	10	—	til		—	16 <sup>07</sup>	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	15 <sup>13½</sup>	14	—	Brande		—	09	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	18½	19	—	—	—	—	11	—
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	25½	26	—	—	—	—	15	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	15 <sup>31</sup>	15 <sup>58</sup>	25	—	—	16 <sup>18</sup>	16 <sup>19</sup>	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	16 <sup>07½</sup>	16 <sup>08</sup>	—	—	—	—	27	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	12½	13	—	—	—	—	30	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	18½	19	—	—	—	—	33	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	16 <sup>26</sup>	16 <sup>28</sup>	—	—	—	16 <sup>38</sup>	16 <sup>39</sup>	—
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	44	—
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	46	—
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	48	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	51	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	16 <sup>47</sup>	17 <sup>40</sup>	41	—	—	16 <sup>55</sup>	17 <sup>05</sup>	953
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	17 <sup>42</sup>	2045	—	—	—	17 <sup>08</sup>	2045
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	17 <sup>47½</sup>	48	—	—	—	—	11	—
Mundelstrup Δ.	»	—	—	—	—	—	55½	56	—	—	—	—	15	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	18 <sup>04</sup>	18 <sup>05</sup>	—	—	—	—	20	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	13	14	—	—	—	—	25	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	19½	20	—	—	—	—	28	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	18 <sup>24½</sup>	18 <sup>25</sup>	—	—	—	—	17 <sup>31</sup>	—
Langå .....	»	30	18 <sup>13</sup>	18 <sup>31</sup>	18 <sup>13</sup>	18 <sup>31</sup>	18 <sup>30</sup>	18 <sup>34</sup>	—	—	—	—	17 <sup>33</sup>	—
Stevnstrup .....	»	—	36½	37	36½	37	40½	41	—	—	—	—	37	—
Randers .....	(80)	30	18 <sup>43</sup>	—	18 <sup>43</sup>	—	18 <sup>48</sup>	—	—	—	—	17 <sup>41</sup>	17 <sup>42</sup>	937
Toget er:	Persontog		Persontog		Persontog			Iltog		Lyntog Vendsyssel				
Største tilladte hastighed km i timen:	100		100		100			120		120				
Løber:	Lø undt. 26/12		S		Fa-Vj Hv Vj-Ar Hv undt. Lø Ar-Rd Hv undt. Lø og ikke 24/12			Daglig		Daglig				

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.
- 2 Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.
- 3 Ad spor 3 dog 30 km.
- 4 For tog til Århus H dog (110) km.
- 5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.
- 6 Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.
- 7 Ad spor 5 dog 50 km.
- 8 Udkørselshastighed dog 50 km.
- 9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.



## 24. FREDERICIA-RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1957		3045		7043		1745		745		45	
			MO 102		MY 1000		MX 240		MX 160		MO 102		MZ 300	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	1548	1608	1610	1626	1630	—	1636	—	1636	1650	1652
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	1550	—	1613	—	1632	—	1638	—	1638	—	1654
Pjedsted ■ .....	120	—	1554 $\frac{1}{2}$	55	—	18	—	36	1642 $\frac{1}{2}$	43	1642 $\frac{1}{2}$	43	—	57
Børkop .....	»	50	1600 $\frac{1}{2}$	1601	—	22	—	39	47 $\frac{1}{2}$	48	47 $\frac{1}{2}$	48	—	59
Brejning T .....	»	—	04 $\frac{1}{2}$	05	—	25	—	41	51 $\frac{1}{2}$	52	51 $\frac{1}{2}$	52	—	1701
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	1615	1616	—	1635	1648	1650	1700	1708	1700	1710	1708	1709
Daugård Δ .....	120	—	—	26	—	50	—	1700					—	17
Hedensted .....	»	50	29 $\frac{1}{2}$	30	—	54	—	03	til	Brande	til	Brande	—	19
Løsning .....	»	30	34 $\frac{1}{2}$	35	—	58	—	05	—	—	—	—	—	21
Hatting Δ .....	»	—	41 $\frac{1}{2}$	42	—	1704	—	09	—	—	—	—	—	25
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	1647	1648	—	1708	1713	1715	—	—	—	—	1729	1730
Tvingstrup Δ ...	120	—	57 $\frac{1}{2}$	58	—	21	—	24	—	—	—	—	—	37
Hovedgård .....	»	30	1702 $\frac{1}{2}$	1703	—	26	—	27	—	—	—	—	—	40
Hylke Δ .....	»	—	08 $\frac{1}{2}$	09	—	31	—	30	—	—	—	—	—	43
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	1717	1718	—	1739	1736	1738	—	—	—	—	1748	1749
Stilling Δ .....	120	—	—	23	—	45	—	44	—	—	—	—	—	54
Hørning .....	»	30	—	26	—	49	—	46	—	—	—	—	—	56
Hasselager .....	»	—	—	29	—	54	—	49	—	—	—	—	—	59
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	33	—	1800	—	53	—	—	—	—	—	1802
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	1804	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	1736§	—	—	—	1756	—	—	—	—	—	1806	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog		Ikke personf.		Eksprestog		Persontog		Persontog		Lyntog Lillebælt	
Største till. hast. km/t:			100		80		120		100		100		120	
Løber:			S		Sø samt 8/4, 7/5 og 20/5		Hv før S undt. 8/5 og 19/5		S		Hv		Hv	

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsrinden dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

§ Forbindelse til Samsøfærgen Århus Havnestation af 1740 kan ikke påregnes.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vicespor	945		561		1356		2354		2360		2943	
			Ar-Lg MX 300 Lg-Rd MX 220		MO 102		MO 102		MX 400		MT 300		MO 185	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	fra Silkeborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	18 <sup>03</sup>	18 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>11</sup>
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	S	20
Hørning .....	»	30	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	18 <sup>25</sup>	36
Hasselager .....	»	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	44
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	50
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>55</sup>	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	18 <sup>10</sup>	18 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	18 <sup>13</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	18 <sup>32</sup> <sub>2</sub>	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	18 <sup>41</sup>	—	—	fra Viborg	—	fra Viborg	—	fra Viborg	—	—	—
Langå .....	»	30	18 <sup>44</sup>	18 <sup>47</sup>	—	—	19 <sup>33</sup>	19 <sup>35</sup>	19 <sup>34</sup>	19 <sup>38</sup>	19 <sup>54</sup>	19 <sup>58</sup>	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	52	—	—	X	41	—	45	—	20 <sup>08</sup>	—	—
Randers .....	(80)	30	18 <sup>57</sup>	18 <sup>59</sup>	—	—	19 <sup>49</sup>	—	19 <sup>52</sup>	—	20 <sup>16</sup>	—	—	—
Toget er:			Eksprestog		Persontog		Persontog		Ikke personf		Ikke personf.		Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:			120		100		100		80		70		80	
Løber:			Hv		Hv		S		Hv		Hv undt. dag før S		Hv undt. Lø	

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>3</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>5</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>6</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>8</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>9</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>10</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	961		7382		521			1963			2957		
			MO 102		MO 62		MO 136			MX 160			MH 200		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			fra Kd*												
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	16 <sup>45</sup> *	17 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	17 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	17 <sup>06</sup> $\frac{1}{2}$	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Børkop .....	»	50	12 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brejning T .....	»	—	16 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	17 <sup>27</sup>	17 <sup>29</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Daugård Δ .....	120	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hedensted .....	»	50	44 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Løsning .....	»	30	50 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hatting Δ .....	»	—	57 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	18 <sup>03</sup>	18 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tvingstrup Δ ...	120	—	14 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hovedgård .....	»	30	19 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hylke Δ .....	»	—	25 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	18 <sup>34</sup>	18 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stilling Δ .....	120	—	41 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hørning .....	»	30	46 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hasselager .....	»	—	52 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	19 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	19 <sup>37</sup>	—	—	—	—	
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>41</sup>	—	—	19 <sup>50</sup>	—	
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	19 <sup>44</sup> $\frac{1}{2}$	45	—	20 <sup>00</sup>	20 <sup>16</sup>	933	
Mundelstrup Δ.	»	—	—	—	—	—	—	—	51 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	52	—	S	27	—	
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	59 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	20 <sup>00</sup>	—	S	43	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>07</sup> $\frac{1}{2}$	08	—	20 <sup>54</sup>	—	—	
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	fra Viborg	—	fra Silkeborg	—	12 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	13	—	—	—	—	
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	pass	20 <sup>12</sup>	20 <sup>17</sup> $\frac{1}{2}$	20 <sup>18</sup>	—	—	—	—	
Langå .....	»	30	—	—	20 <sup>13</sup>	20 <sup>14</sup>	20 <sup>16</sup>	20 <sup>17</sup>	20 <sup>45</sup>	20 <sup>22</sup>	20 <sup>23</sup>	—	—	—	
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	20	—	23	—	28 <sup>1</sup> $\frac{2}{2}$	29	—	—	—	
Randers .....	(80)	30	—	—	20 <sup>25</sup>	—	20 <sup>28</sup>	—	—	20 <sup>35</sup>	21 <sup>10</sup>	933	—	—	
Toget er:			Persontog		Persontog		Iltog			Persontog			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100		100			100			60		
Løber:			Hv		Lø undt. 26/12		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12		

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

\* Ikke Lø.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor		1965		967		933			565		1565		9945		
	Maksimalhast. i km ad vrigspor	An.	Af.	MO 102		MO 136		MY 360			MO 142		MO 136		MY 1200	
				An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
								fra Pa								
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	1741	—	1750	1812	1824	—	—	—	—	—	—	—	
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	1743	—	1752	—	1826	—	—	—	—	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	1747½	48	1757½	58	—	30	—	—	—	—	—	—	—	
Børkop .....	»	50	53½	54	1803½	1804	—	32	—	—	—	—	—	—	—	
Brejning T .....	»	—	57½	58	08½	09	—	34	—	—	—	—	—	—	—	
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	1808	1809	1820	—	1841	1843	—	—	—	—	—	—	—	
Daugård △ .....	120	—	—	19	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	
Hedensted .....	»	50	22½	23	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	
Løsning .....	»	30	27½	28	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	
Hatting △ .....	»	—	34½	35	—	—	—	1900	—	—	—	—	—	—	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	1841	1843	—	—	1904	1906	2967	—	—	—	—	—	—	
Tvingstrup △ ...	120	—	52½	53	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	
Hovedgård .....	»	30	57½	58	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	
Hylke △ .....	»	—	1903½	1904	—	—	—	20	—	fra Silkeborg	fra Silkeborg	—	—	—	—	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	1913	1915	—	—	1926	1927	—	1926	1936	1957	1959	—	—	
Stilling △ .....	120	—	—	20	—	—	—	32	—	—	41	—	2005	—	—	
Hørning .....	»	30	—	23	—	—	—	35	—	—	44	—	08	—	—	
Hasselager .....	»	—	—	26	—	—	—	38	—	—	48	—	11	—	—	
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	30	—	—	—	41	—	—	52	—	15	—	fra Fredericia som tog 2045	
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1518	—	
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	1934	—	—	—	1945	2003	—	1956	2001 <sup>0</sup>	2019	—	—	—	
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	2005	—	—	—	—	—	—	2014	
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	10	2957	til Århus Havnest	—	—	—	—	24	
Mundelstrup △ .	»	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	35	
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	44	
Hadsten △ .....	»	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	52	
Lerbjerg △ .....	»	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	56	
Laurbjerg △ ...	»	—	—	—	—	—	—	2030	—	—	—	—	—	—	2101	
Langå .....	»	30	—	—	—	—	2033	2034	2045	—	—	—	—	—	2105	
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	13	
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	2045	2047	1963	—	—	—	—	2121	2151	
Toget er:			Persontog		Persontog		Eksprestog*			Persontog		Persontog		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100		120			100		100		80		
Løber:			S		Hv		Daglig			Hv undt. Lø		S		Lø undt. 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5		

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangstristen dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

\* Fredericia-Århus H befordrer toget endvidere lyttog »Fynboen«, Fredericia an 1812.

◊ Ikke 24/12 og 31/12.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	3995 MY 1200			2967 MY 1000			567 MO 136 (MX 300)		382 MO 136		975 Fa-Ar MY 360 Ar-Rd MX 220			755 MO 102 (MX 160)	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	17	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejde H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	17	47	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	18	52	19	18	933	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	19	57	20	08	20	10	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	20	04	—	—	15	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	08	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	13	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	19	—	—	26	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	20	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	21	24	22	00	975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Iltog		Persontog		Eksprestog			Iltog	
Største tilladte hastighed km i timen:			80			80			100		100		120			120	
Løber:			S			Hv undt. dag før S			Hv undt. 24/12		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12		Se anm			Daglig undt 24/12	

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
 For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.  
 2 Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.  
 3 Ad spor 3 dog 30 km.  
 4 For tog til Århus H dog (110) km.  
 5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.  
 6 Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.  
 7 Ad spor 5 dog 50 km.  
 8 Udkørselshastighed dog 50 km.  
 9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

Anm. Tog 975 løber:  
 Fa-Ar Fr og S undt. 25/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5  
 og 20/5.  
 Ar-Rd S undt. 25/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. spor	1569		7523		1523		57			523			1983	
			MO 173		MO 102		MO 102		Fa-Ar MZ 480 Ar-Rd MY 280			MO 142			MX 120	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	fra Ngf 19 <sup>56</sup>	20 <sup>00</sup>	—	—	—	—	20 <sup>03</sup>	
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>02</sup>	—	—	—	—	20 <sup>05</sup>	
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	09	
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	09	—	—	—	20 <sup>12</sup> <sub>2</sub>	13	
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	16	
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	20 <sup>18</sup>	20 <sup>19</sup>	—	—	—	20 <sup>23</sup>	20 <sup>25</sup>	
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	33	
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40	
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	20 <sup>40</sup>	20 <sup>41</sup>	—	—	—	20 <sup>51</sup>	20 <sup>52</sup>	
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>00</sup>	
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	21 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	05	
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	20 <sup>48</sup>	20 <sup>49</sup>	—	—	—	—	21 <sup>00</sup>	21 <sup>01</sup>	—	—	—	21 <sup>17</sup>	21 <sup>18</sup>	
Stilling Δ .....	120	—	—	56	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	22	
Hørning .....	»	30	—	59	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—	24	
Hasselager .....	»	—	—	21 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	27	
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	07	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	31	
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	21 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>18</sup>	21 <sup>26</sup>	—	—	—	21 <sup>35</sup>	—	
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>29</sup>	—	—	—	—	—	
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	fra Silkeborg	fra Silkeborg	—	—	—	49	—	fra Silkeborg	—	—	—	
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	21 <sup>35</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>36</sup>	21 <sup>35</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>36</sup>	—	21 <sup>52</sup>	—	21 <sup>42</sup>	21 <sup>43</sup>	—	—	
Langå .....	»	30	—	—	21 <sup>40</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>40</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>55</sup>	21 <sup>57</sup>	52 <sup>3</sup>	21 <sup>49</sup>	22 <sup>03</sup>	57	—	
Stevnstrup .....	»	—	—	—	X	51	X	51	—	22 <sup>02</sup>	—	X	10	—	—	
Randers .....	(80)	30	—	—	21 <sup>58</sup>	—	21 <sup>58</sup>	—	22 <sup>07</sup>	22 <sup>09</sup>	—	22 <sup>17</sup>	—	—	—	
Toget er:	Iltog		Persontog		Persontog		Eksprestog		Persontog			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:	100		100		100		120		75			100				
Løber:	S		Lø undt. 26/12		S		Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5.		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12			S				

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	9997		1571		983		77		569		2997		
			MY 1000		MX 160		MX 160		Fa-Ar MZ 360 Ar-Rd MX 220		MO 102		MV 1000		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	20 <sup>03</sup>	fra Ngf 20 <sup>45</sup>	20 <sup>48</sup>	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	18 <sup>50</sup>	—	—	—	20 <sup>05</sup>	—	20 <sup>50</sup>	—	—	—	20 <sup>53</sup>	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	59	—	—	—	09	—	54	—	—	—	21 <sup>02</sup>	—
Børkop .....	»	50	—	19 <sup>04</sup>	—	—	20 <sup>12</sup> <sub>2</sub>	13	—	56	—	—	—	06	—
Brejning T .....	»	—	—	08	—	—	—	16	—	58	—	—	—	09	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	19 <sup>20</sup>	19 <sup>35</sup>	—	—	20 <sup>23</sup>	20 <sup>29</sup>	21 <sup>05</sup>	21 <sup>06</sup>	—	—	21 <sup>19</sup>	21 <sup>45</sup>	65
Daugård Δ .....	120	—	—	55	—	—	—	38	—	14	—	—	—	22 <sup>04</sup>	—
Hedensted .....	»	50	—	20 <sup>00</sup>	—	—	41	42	—	16	—	—	22 <sup>10</sup>	23 <sup>28</sup>	59 2995 2065
Løsning .....	»	30	—	04	—	—	46	47	—	18	—	—	—	35	—
Hatting Δ .....	»	—	—	10	—	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	22	—	—	—	41	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	20 <sup>15</sup>	20 <sup>35</sup>	—	—	20 <sup>58</sup>	21 <sup>05</sup>	21 <sup>25</sup>	21 <sup>26</sup>	—	—	23 <sup>47</sup>	0 <sup>12</sup>	67
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	51	—	—	21 <sup>13</sup> <sub>2</sub>	14	—	33	—	—	—	32	—
Hovedgård .....	»	30	—	56	—	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	35	—	—	—	38	—
Hylke Δ .....	»	—	—	21 <sup>01</sup>	—	fra Silkeborg	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	24	—	38	—	fra Silkeborg	—	43	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	21 <sup>10</sup>	21 <sup>30</sup>	21 <sup>31</sup>	21 <sup>32</sup>	21 <sup>35</sup>	21 <sup>44</sup>	21 <sup>45</sup>	21 <sup>25</sup>	21 <sup>53</sup>	0 <sup>54</sup>	1 <sup>07</sup>	—
Stilling Δ .....	120	—	—	16	—	37	—	40	—	50	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	16	—
Hørning .....	»	30	—	20	—	40	—	43	—	52	22 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>04</sup>	—	20	—
Hasselager .....	»	—	—	25	—	43	—	46	—	55	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	25	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	31	—	47	—	49	—	58	—	15	—	31	—
Århus Rbg. ....	30	30	21 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>35</sup>	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	21 <sup>50</sup>	—	21 <sup>53</sup>	—	22 <sup>02</sup>	22 <sup>10</sup>	22 <sup>19</sup>	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>42</sup>	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	22 <sup>45</sup>	22 <sup>46</sup>	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	22 <sup>56</sup>	22 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.		Persontog		Persontog		Eksprestog		Persontog		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80		100		100		120		100		80		
Løber:			Lø undt. 26/12		S		Hv		Daglig		Hv undt. 24/12		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12		

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	69		1979		65			1393		1521		1981	
			MX 220		MO 102		Fa-Lg L + L Lg-Rd L			MO 136		MX 200		Fa-Ar MY 280 Ar-Rd MX 300	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			fra Ngf				fra Ngf							fra Te	
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	21 <sup>07</sup>	21 <sup>08</sup>	—	—	pass	21 <sup>22</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>17</sup>	21 <sup>25</sup>
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	21 <sup>10</sup>	—	—	—	21 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—	21 <sup>27</sup>
Pjedsted ■ .....	120	—	—	15	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	31
Børkop .....	»	50	—	18	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	34
Brejning T .....	»	—	—	20	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	36
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	21 <sup>26</sup>	21 <sup>27</sup>	—	—	—	21 <sup>37</sup>	2997	—	—	—	—	21 <sup>43</sup>	21 <sup>45</sup>
Daugård Δ .....	120	—	—	til	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	54
Hedensted .....	»	50	—	Brande	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	56
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	58
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	22 <sup>02</sup>
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>05</sup>	22 <sup>07</sup>
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	22 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	14
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	03	—	—	—	—	—	—	17
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	20
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	22 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	—	22 <sup>25</sup>
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	29
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	32
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	35
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	38
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	22 <sup>26</sup>	22 <sup>29</sup>	—	—	22 <sup>45</sup>	—	—	22 <sup>41</sup>	23 <sup>13</sup>
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	22 <sup>31</sup>	—	—	22 <sup>47</sup>	—	—	—	23 <sup>15</sup>
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	35	—	—	52	—	—	—	19
Mundelstrup Δ.	»	—	—	—	—	—	—	39	—	—	58	—	—	—	24
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	44	—	—	23 <sup>04</sup>	—	—	—	30
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	49	—	—	10	—	—	23 <sup>36½</sup>	37
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	52	—	—	13	—	fra Silkeborg	—	41
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	22 <sup>56</sup>	—	—	23 <sup>16</sup>	pass	23 <sup>29</sup>	—	23 <sup>44</sup>
Langå .....	»	30	—	—	22 <sup>52</sup>	—	22 <sup>59</sup>	23 <sup>01</sup>	—	23 <sup>19</sup>	23 <sup>22</sup>	23 <sup>34</sup>	23 <sup>36</sup>	23 <sup>48</sup>	23 <sup>49</sup>
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	58	—	06	—	—	—	—	42	—	55
Randers .....	(80)	30	—	—	23 <sup>03</sup>	—	23 <sup>11</sup>	23 <sup>12</sup>	—	til Viborg	23 <sup>47</sup>	—	—	24 <sup>00</sup>	0 <sup>02</sup>
Toget er:			Lyntog Uldjyden		Iltog		Lyntog Nordjyden			Iltog		Iltog		Eksprestog	
Største tilladte hastighed km i timen:			120		100		120			100		100		120	
Løber:			Daglig		S		Daglig			S undt. 25/12, 8/4 og 11/4		S		S	

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

<sup>2</sup> For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>3</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>5</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>6</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>7</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>8</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>9</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>10</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.



## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	761 MO 102		2525 MX 600		59 Fa-Ar MZ 480 (MX 160) Ar-Rd MO 136			1390 MO 102		1573 MX 220		An.	Af.	X tog	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.				
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	21 <sup>33</sup>	—	—	fra Ngf § 21 <sup>41</sup> §	21 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	21 <sup>35</sup>	—	—	—	21 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	21 <sup>39</sup> <sub>½</sub>	40	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	45 <sup>½</sup>	46	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	»	—	49 <sup>½</sup>	50	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	22 <sup>00</sup>	22 <sup>09</sup>	—	—	22 <sup>03</sup>	22 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	til Brande	—	—	—	17	2997	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	22 <sup>26</sup>	22 <sup>27</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>46</sup>	22 <sup>47</sup>	—	—	—	23 <sup>23</sup>	23 <sup>25</sup>	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	23 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	23 <sup>03</sup>	23 <sup>13</sup>	—	—	—	23 <sup>44</sup>	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	23 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	23 <sup>36</sup>	23 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	23 <sup>40</sup>	23 <sup>48</sup>	23 <sup>49</sup>	—	0 <sup>47</sup>	0 <sup>52</sup>	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	—	—	23 <sup>52</sup>	—	24 <sup>00</sup>	0 <sup>02</sup>	—	—	1 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	—
Togt er:			Persontog		Ikke personf.		Eksprestog			Persontog		Iltog					
Største tilladte hastighed km i timen:			120		75		120			100		100					
Løber:			Hv undt. Lø		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12		Fa-Ar daglig Ar-Rd Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Nat eft. S		S					

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
 For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.  
 2 Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.  
 3 Ad spor 3 dog 30 km.  
 4 For tog til Århus H dog (110) km.  
 5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.  
 6 Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.  
 7 Ad spor 5 dog 50 km.  
 8 Udkørselshastighed dog 50 km.  
 9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

§ Kun Fr og S samt 23/12, 7/4 og 6/5, dog ikke 25/12, 26/12, 8/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående hovedspor	Maksimalhast. i km ad vige spor	1761		2985		2995			1987		575		1575	
			MO 102		MY 1200		Fra-Ar MZ 1400 (MY 1000) Ar-Rd MZ 1400			MO 102		MO 102		MO 102	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	21 <sup>52</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>05</sup>	—	—	—	—	
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	21 <sup>54</sup>	—	—	—	21 <sup>55</sup>	—	22 <sup>07</sup>	—	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	—	59	—	—	—	22 <sup>05</sup>	—	22 <sup>11½</sup>	12	—	—	—	
Børkop .....	»	50	—	22 <sup>03</sup>	—	—	—	10	—	17½	18	—	—	—	
Brejning T .....	»	—	—	05	—	—	—	13	—	21½	22	—	—	—	
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	22 <sup>12</sup>	22 <sup>14</sup>	—	—	—	22 <sup>23</sup>	—	22 <sup>31</sup>	22 <sup>33</sup>	—	—	—	
Daugård Δ .....	120	—	til Brande		—	—	—	39	—	—	43	—	—	—	
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	43	2997	46½	47	—	—	—	
Løsning .....	»	30	—	—	—	—	—	47	—	51½	52	—	—	—	
Hatting Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	54	—	58½	59	—	—	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>59</sup>	—	23 <sup>05</sup>	23 <sup>07</sup>	—	—	—	
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	23 <sup>12</sup>	—	16½	17	—	—	—	
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	17	—	21½	22	fra Silkeborg		fra Silkeborg	
Hylke Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	22	—	27½	28	—	—	—	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	23 <sup>31</sup>	—	23 <sup>36</sup>	23 <sup>37</sup>	23 <sup>53</sup>	23 <sup>55</sup>	23 <sup>53</sup> 23 <sup>59</sup>	
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	38	—	42½	43	—	001	— 005	
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	42	—	47½	48	—	03	— 07	
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	47	—	53½	54	—	07	— 11	
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	53	—	—	000	—	11	— 15	
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—	23 <sup>57</sup>	103	—	004	—	014	— 018	
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	015	—	105	—	—	—	—	—	—	
Brabrand .....	120	50	—	—	—	24	—	10	—	—	—	—	—	—	
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	33	—	18	—	—	—	—	—	—	
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	42	—	26	—	—	—	—	—	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	50	—	33	—	—	—	—	—	—	
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	54	—	37	—	—	—	—	—	—	
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	059	—	141	—	—	—	—	—	—	
Langå .....	»	30	—	—	—	102	145	157	—	—	—	—	—	—	
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	09	—	205	—	—	—	—	—	—	
Randers .....	(80)	30	—	—	116	140	211	235	—	—	—	—	—	—	
Toget er:			Iltog		Ikke personf.		Ikke personf.			Persontog		Persontog		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			100		80		80			100		100		100	
Løber:			S		Hv undt. dag eft. S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			Nat eft. S		Nat eft. Hv		Nat eft. S	

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.  
For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.  
2 Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.  
3 Ad spor 3 dog 30 km.  
4 For tog til Århus H dog (110) km.  
5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.  
6 Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.  
7 Ad spor 5 dog 50 km.  
8 Udkørselshastighed dog 50 km.  
9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2065			1075			1577		3065			1763	
			Fa-År MY 1000 Fa-År MY 1200			MY 280			MX 160		MX 800			MO 136	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
			fra Ng			fra Ngf					fra Ng				
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	22 <sup>30</sup>	22 <sup>32</sup>	—	22 <sup>45</sup>	22 <sup>50</sup>	—	—	—	22 <sup>20</sup>	22 <sup>33</sup>	—	—	22 <sup>56</sup>
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	22 <sup>35</sup>	—	—	22 <sup>52</sup>	—	—	—	—	22 <sup>35</sup>	—	—	22 <sup>58</sup>
Pjedsted ■ .....	120	—	—	41	—	—	56	—	—	—	—	43	—	—	23 <sup>03</sup>
Børkop .....	»	50	—	45	—	—	59	—	—	—	—	48	—	—	06
Brejning T .....	»	—	—	48	—	—	23 <sup>01</sup>	—	—	—	—	51	—	—	09
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	—	22 <sup>58</sup>	—	23 <sup>07</sup>	23 <sup>09</sup>	3065	—	—	23 <sup>02</sup>	23 <sup>49</sup>	<sup>(1075)</sup> 67	23 <sup>17</sup>	23 <sup>19</sup>
Daugård Δ .....	120	—	—	23 <sup>14</sup>	—	—	17	—	—	—	—	009	—	—	til Brande
Hedensted .....	»	50	—	18	2997	—	19	—	—	—	—	14	—	—	—
Løsning .....	»	30	—	22	—	—	21	—	—	—	—	18	—	—	—
Hatting Δ .....	»	—	—	28	—	—	25	—	—	—	—	23	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	—	23 <sup>32</sup>	—	23 <sup>29</sup>	23 <sup>31</sup>	—	—	—	028	043	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	46	—	—	39	—	—	—	—	102	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	51	—	—	42	—	—	—	—	07	—	—	—
Hylke Δ .....	»	—	—	56	—	—	45	—	—	fra Silkeborg	—	12	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	—	006	—	23 <sup>50</sup>	23 <sup>52</sup>	—	009	010	—	120	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	—	12	—	—	56	—	—	16	—	26	—	—	—
Hørning .....	»	30	—	15	—	—	58	—	—	18	—	30	—	—	—
Hasselager .....	»	—	—	20	—	—	001	—	—	21	—	35	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	26	—	—	05	—	—	25	—	41	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	30	030	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	—	—	—	009	—	—	028	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	400	<sup>(2069)</sup> 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ...	»	—	—	448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	504	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Eksprestog			Iltog		Ikke personf.			Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			80			120			100		80			100	
Løber:			Fa-År nat eft. Hv undt. nat eft. Fr År-Rd Hv undt. Lø og dag eft. S			Se anm.			Nat eft. S		Nat eft. S undt. nat eft. 26/12, 27/12, 8/4 og 12/4			S	

- 1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor. For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.
- 2 Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.
- 3 Ad spor 3 dog 30 km.
- 4 For tog til Århus H dog (110) km.
- 5 Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.
- 6 Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.
- 7 Ad spor 5 dog 50 km.
- 8 Udkørselshastighed dog 50 km.
- 9 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

Anm. Tog 1075 løber:  
Nat eft. S undt. nat eft. 25,12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4,  
11/4, 7/5 og 20/5.

## 24. FREDERICIA—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	67			2563			1765		2071			2077		
			MX 160			MT 300			MY 160		MX 600			MX 800		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			fra Ngf							fra Od			fra Od			
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	23 <sup>18</sup>	23 <sup>19</sup>	—	—	—	—	□	23 <sup>48</sup>	23 <sup>47</sup>	23 <sup>53</sup>	—	23 <sup>50</sup>	23 <sup>55</sup>	—
Fredericia Rbg.	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	23 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	23 <sup>50</sup>	—	23 <sup>56</sup>	—	—	23 <sup>58</sup>	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	25	—	—	—	—	—	54	—	003	—	—	006	—
Børkop .....	»	50	—	27	—	—	—	—	—	57	—	07	—	—	11	—
Brejning T .....	»	—	—	29	—	—	—	—	—	59	—	09	—	—	14	—
Vejle H. ....	(50)	30 <sup>7</sup>	23 <sup>36</sup>	23 <sup>37</sup>	3065	—	—	—	005	006	018	021	—	025	028	—
Daugård Δ .....	120	—	—	46	—	—	—	—			—	36	—	—	48	—
Hedensted .....	»	50	—	48	—	—	—	—	til Brande	—	—	40	—	—	53	—
Løsning .....	»	30	—	50	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	57	—
Hatting Δ .....	»	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	103	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>8</sup>	23 <sup>58</sup>	23 <sup>59</sup>	2997	—	—	—	—	—	053	056	—	109	112	—
Tvingstrup Δ ...	120	—	—	007	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	31	—
Hovedgård .....	»	30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	37	—
Hylke Δ .....	»	—	—	13	—	fra Silkeborg	—	—	—	—	—	20	—	—	42	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	—	018	019	—	026	046	—	—	—	127	132	—	151	156	—
Stilling Δ .....	120	—	—	24	—	—	55	—	—	—	—	40	—	—	205	—
Hørning .....	»	30	—	26	—	—	100	—	—	—	—	44	—	—	09	—
Hasselager .....	»	—	—	29	—	—	09	—	—	—	—	48	—	—	14	—
Kongsvang .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	32	—	—	15	—	—	—	—	53	—	—	20	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>5</sup>	30 <sup>9</sup>	036	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	225	—	—
Århus Rbg. ....	110	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Lyntog Østjyden			Ikke personf.			Iltog		Ikke personf.			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			120			70			120		100			80		
Løber:			Daglig			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			Nat eft. S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Fr og Lø			Nat eft. Fr undt. nat eft. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor.

For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed ad spor 5 dog 75 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.

<sup>7</sup> Ad spor 5 dog 50 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>9</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

□ S undt. 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 11/4 og 20/5 fra Nyborg Fgh som tog 1079, Fredericia an 2338.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

Km fra Randers	Faldtal	Stigningsbøgstav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. gespor	1992		2904		2307		2534				
					MX 160		År-Sd MY 1000 Sd-Fra MY 1200		MX 800		MT 300 (MX 800)				
					An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
—	2	D	Randers (Rd) .....	(80)	30	040§	041	—	—	fra Ab som tog 2994 224 315		—	—		
6,7	1	F	Stevnstrup (Sé) .....	120	—	—	46	—	—	—	24	—	—		
13,5	3	D	Langå (Lg) .....	»	30	051	052	—	—	331	353	—	—		
17,0	3	E	Laurbjerg (Lb) Δ ....	120 <sup>1</sup>	—	—	055	—	—	til Viborg		—	—		
21,9	5	C	Lerbjerg (Lr) Δ .....	120	—	—	58	—	—	—	—	—	—		
26,7	0	E	Hadsten (Ha) Δ .....	»	—	—	101	—	—	—	—	—	—		
36,0	8	D	Hinnerup (Hn) .....	»	50	—	07	—	—	—	—	—	—		
45,4	10	F	Mundelstrup (Mu) Δ .	»	—	—	13	—	—	—	—	—	—		
52,6	7	C	Brabrand (Br) .....	»	50	—	17	—	—	—	—	—	—		
—	7	C	Århus Rangerb. (År) .	110	30	—	121	—	—	—	—	—	—		
59,3	7	C	Århus H. (Ar) .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	123	—	—	—	—	—	—	—		
—	0	A	Århus Rangerb. (Ar) .	30	—	—	—	—	203	—	—	—	350		
62,3	0	A	Kongsvang (Kgv) ....	(80)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
68,8	0	A	Hasselager (Hc) .....	120	—	—	—	21	—	—	—	—	416		
73,6	10	F	Hørning (Hx) .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	25	—	—	—	—	22		
77,5	0	C	Stilling (Il) Δ .....	»	—	—	—	29	—	—	—	—	29		
82,1	7	F	Skanderborg (Sd).....	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	234	306	—	—	435	524		
91,4	10	B	Hylke (Hy) Δ .....	120	—	—	—	18	—	—	—	—	—		
96,2	6	C	Hovedgård (Hå) .....	»	30	—	—	25	—	—	—	—	til Silkeborg		
100,6	7	D	Tvingstrup (Tv) Δ ....	»	—	—	—	29	—	—	—	—	—		
110,7	10	F	Horsens (Hs) .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	338	409	—	—	—	—		
115,8	1	C	Hatting (Hat) Δ .....	120	—	—	—	19	—	—	—	—	—		
123,1	0	C	Løsning (Lø) .....	»	50	—	—	31	—	—	—	—	—		
127,0	4	F	Hedensted (Hed) .....	»	50	—	—	36	—	—	—	—	—		
130,6	1	F	Daugård (Dg) Δ .....	»	—	—	—	40	—	—	—	—	—		
142,1	10	F	Vejle H. (Vj) .....	(50)	30	—	—	450	517	—	—	—	—		
153,0	3	D	Brejning T (Bé) .....	120	—	—	—	32	—	—	—	—	—		
155,9	2	F	Børkop (Bk) .....	»	50	—	—	35	—	—	—	—	—		
160,6	7	F	Pjedsted (Pj) ■ .....	»	—	—	—	39	—	—	—	—	—		
164,7	7	C	Fredericia Rbg. (Fra)	»	30 <sup>6</sup>	—	—	545	—	—	—	—	—		
167,8	7	C	Fredericia (Fa).....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	—	—	—	—		
Toget er:					Iltog		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:					100		80		80		70				
Løber:					Nat eft. S		Hv undt. dag eft. S		Hv undt. Lø og dag eft. S		Hv				

<sup>1</sup> Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ Som tog 992.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vjerspor	2916			2930		2323			305			506		1323	
			MX 300			MY 1200		MX 150			MO 165			MO 142		MX 220	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Randers .....	(80)	30	—	—	—	3 <sup>09</sup>	3 <sup>24</sup>	—	5 <sup>40</sup>	—	—	5 <sup>49</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	6 <sup>53</sup>
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	33	—	46	—	5 <sup>55½</sup>	56	—	—	07	—	59
Langå .....	»	30	—	—	—	3 <sup>40</sup>	3 <sup>51</sup>	5 <sup>52</sup>	6 <sup>35</sup>	305	6 <sup>03</sup>	6 <sup>16</sup>	2323	6 <sup>13</sup>	6 <sup>20</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>25</sup>
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	3 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>24½</sup>	6 <sup>25</sup>	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	—	4 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	06	—	til Viborg	—	—	til Viborg	—	—	til Silkeborg	—	til Viborg
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	4 <sup>37</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	4 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	S	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	440	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	5 <sup>00</sup>	5 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	35	6 <sup>16</sup>	934 912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	6 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg. »	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:																	
			Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Persontog	Persontog	Persontog									
Største tilladte hastighed km i timen:			80	80	100	100	100	100									
Løber:			Hv	Lø undt. 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5	Hv undt. dag eft. S	Hv	Hv	S									

<sup>1</sup> Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor.	Maksimalhast. i km ad vigespor	3940		2922		912			934			710		536	
			MZ 1200		MO 102		Ar-Hs	MO 102	MX 120			MO 102		MO 102		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Langå</b> .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Laurbjerg</b> Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Århus Rbg.</b> .....	110	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Århus H.</b> .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	506	—	516	—	—	540	—	—	—	544	
<b>Århus Rbg.</b> .....	30	—	—	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	08	—	20	—	—	44	—	—	—	48	
Hasselager .....	120	—	—	502	—	16	—	26	—	—	48	—	—	553	54	
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	07	—	19	—	29	—	—	51	—	—	59	601	
Stilling Δ .....	»	—	—	11	—	22	—	32	—	—	53	—	—	606	07	
<b>Skanderborg</b> ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	516	526	—	535	536	—	557	558	—	—	613	629	
Hylke Δ .....	120	—	—	26	—	—	44½	45	—	—	604	—	—	—	—	
Hovedgård .....	»	30	—	31	—	—	50½	51	2916	—	07	2916	—	—	til	
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	35	—	—	55½	56	—	—	09	—	—	—	Silkeborg	
<b>Horsens</b> .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	544	—	—	604	621	934	615	616	912	—	—	—	
Hatting Δ .....	120	—	—	50	—	—	27½	28	—	—	20	—	—	—	—	
Løsning .....	»	50	—	58	—	—	36½	37	—	—	24	—	—	—	—	
Hedensted .....	»	50	—	602	—	—	41½	42	—	—	26	—	—	—	—	
Daugård Δ .....	»	—	—	05	—	—	—	46	—	—	28	—	—	—	fra	
<b>Vejle H.</b> .....	(50)	30	—	616	—	—	654	656	—	636	637	—	750	752	—	
Brejning T .....	120	—	—	27	—	—	706½	707	—	—	45	—	—	800	—	
Børkop .....	»	50	—	30	—	—	11½	12	—	—	47	—	—	02	—	
Pjedsted ■ .....	»	—	—	34	—	—	16½	17	—	—	49	—	—	05	—	
<b>Fredericia Rbg.</b> .....	»	30 <sup>6</sup>	640	—	—	—	—	724	—	—	651	—	—	808	—	
<b>Fredericia</b> .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	727	—	—	653	702§	—	811	—	—	
Toget er:			Ikke personf.		Ikke personf.		Persontog			Lyntog Sjællanderen			Iltog		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			80		100		100			120			100		100	
Løber:			Sø undt. 27/12		Hv eft. S		Hv			Daglig			Hv		Daglig	

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ Som tog 34.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor.	Maksimalhast. i km ad vigespor	2060 MY 1000			914 MO 102			2940 Rd-År MY 1000 År-Fra MY 1000 (MV 800)			42 MX 160			2926 MH 200		2928 MH 200	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Randers .....	(80)	30	147	219	—	—	—	—	323	348	—	—	—	—	—	—	—	
Stevnstrup .....	120	—	—	28	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	
Langå .....	»	30	S	237	—	—	—	—	—	403	—	—	—	—	—	—	—	
Laurbjerg Δ ....	120 <sup>1</sup>	—	—	245	—	—	—	—	—	407	—	—	—	—	—	—	—	
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	51	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	56	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	
Hinnerup .....	»	50	—	307	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	
Mundelstrup Δ .	»	—	—	16	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	
Brabrand .....	«	50	—	22	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	600	—	700	
Århus Rbg. ....	110	30	328	—	—	—	—	—	447	—	{40 50	—	—	—	608	—	708	
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	642	—	—	—	—	—	710	—	—	—	—	
Århus Rbg. ....	30	—	—	555	—	—	—	—	—	927	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	
Hasselager .....	120	—	—	612	650 $\frac{1}{2}$	51	—	—	—	44	—	—	18	—	—	—	—	
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	16	55 $\frac{1}{2}$	56	—	—	—	48	—	—	21	—	—	—	—	
Stilling Δ .....	»	—	—	20	700 $\frac{1}{2}$	701	—	—	—	52	—	—	23	—	—	—	—	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	625	706	707	—	—	—	957	—	727	728	—	—	—	—	
Hylke Δ .....	120	—	—	35	141 $\frac{1}{2}$	15	—	—	—	1007	—	—	34	—	—	—	—	
Hovedgård .....	»	30	—	41	20 $\frac{1}{2}$	21	—	—	—	13	—	—	37	—	—	—	—	
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	45	25 $\frac{1}{2}$	26	—	—	—	17	—	—	40	—	—	—	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	654	735	758	42	S	1028	—	746	747	914	—	—	—	—	
Hatting Δ .....	120	—	—	700	803 $\frac{1}{2}$	804	—	—	—	39	—	—	52	—	—	—	—	
Løsning .....	»	50	—	10	11 $\frac{1}{2}$	12	—	—	—	48	—	—	56	—	—	—	—	
Hedensted .....	»	50	—	14	16 $\frac{1}{2}$	17	—	—	—	52	—	—	58	—	—	—	—	
Daugård Δ .....	»	—	—	18	—	21	—	—	—	55	—	—	800	—	—	—	—	
Vejele H. ....	(50)	30	—	728	829	831	—	S	1107	—	807	808	—	—	—	—	—	
Brejning T .....	120	—	—	41	41 $\frac{1}{2}$	42	—	—	—	22	—	—	16	—	—	—	—	
Børkop .....	»	50	—	44	45 $\frac{1}{2}$	46	—	—	—	25	—	—	18	—	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	»	—	—	48	51 $\frac{1}{2}$	52	—	—	—	29	—	—	21	—	—	—	—	
Fredericia Rbg. »	30 <sup>6</sup>	—	—	752	—	857	—	1134§	1209	—	—	—	823	—	—	—	—	
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	756	800	900	—	—	—	—	—	—	—	825	826	—	—	—	
			til Ng						til Pa				til Ngf					
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.			Lyntog Østjyden			Ikke personf.		Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			80			120			60		60	
Løber:			Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5			Hv			Se anm. a			Daglig			Hv eft. S undt. 10/4 og 8/5		Se anm. b	

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ Tog 2940 rangeres efter ankomsten til Fredericia Rbg til afgangsruten.

Anm. a. Tog 2940 løber:

Rd-År: Hv undt. Lø og dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5.

År-Fra: Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5.

b. Tog 2928 løber Ti-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 13/4, 7/5 og 20/5.



## 24. RANDERS-FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. 1 km ad vjgespor	918		924		310		1310		542		2504		
			MO 102 (MX 150)		MO 102		MO 102		MO 102		MX 160		MX 300		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	6 <sup>37</sup>	—	7 <sup>03</sup>	fra Viborg		fra Viborg		—	—	—	7 <sup>28</sup>	—
Stevnstrup .....	120	—	X	43	—	08	som tog 310		—		—	—	—	36	—
<b>Langå</b> .....	»	30	6 <sup>49</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>13</sup>	—	7 <sup>14</sup>	7 <sup>18</sup>	7 <sup>14</sup>	7 <sup>18</sup>	—	—	7 <sup>43</sup>	8 <sup>42</sup>	40 508 50
<b>Laurbjerg Δ</b> .....	120 <sup>1</sup>	—	6 <sup>54½</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	7 <sup>22</sup>	—	7 <sup>22</sup>	—	—	—	8 <sup>46</sup>	
Lerbjerg Δ .....	120	—	7 <sup>00½</sup>	7 <sup>01</sup>	—	—	—	26	—	26	—	—	til		
Hadsten Δ .....	»	—	06½	07	—	—	—	29	30½	31	—	—	Silkeborg		
Hinnerup .....	»	50	16½	17	—	—	—	35	39½	40	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .....	»	—	25½	26	—	—	—	41	—	47	—	—	—	—	—
Erabrand .....	»	50	32½	33	—	—	—	46	—	52	—	—	—	—	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	110	30	—	7 <sup>39</sup>	—	—	—	7 <sup>49</sup>	—	7 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—
<b>Århus H.</b> .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	7 <sup>42</sup>	—	—	—	7 <sup>51</sup>	7 <sup>58</sup>	7 <sup>57</sup>	7 <sup>58</sup>	—	8 <sup>13</sup>	—	—	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	30	—	—	—	—	—	til Århus		til Århus		—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	Havnest		Havnest		—	15	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
<b>Skanderborg</b> ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>32</sup>	8 <sup>33</sup>	—	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	til			—	
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Silkeborg			—	
<b>Horsens</b> .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vejle H.</b> .....	(50)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia Rbg.</b>	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia</b> .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog		Iltog		Iltog		Iltog		Iltog		Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:			100		100		100		100		100		75		
Løber:			Hv		Daglig 31/5-26/9 Hv 28/9-22/5		Hv		S 31/5-20/9		Daglig		Hv		

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	40			44			714			508			50		
			Rd-Lg L Lg-Fa L + L			MX 220			MO 102			MO 142			Rd-Ar MY 200 Ar-Fa MZ 480		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	747	748	928	—	—	—	—	—	—	—	807	—	825	827	928
Stevnstrup .....	120	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	32	—
<b>Langå</b> .....	30	757	801	2504	—	—	—	—	—	—	—	818	819	2504	—	836	2504
<b>Laurbjerg</b> Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	804	—	—	—	—	—	—	—	—	823	—	—	838	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	—	til Silkeborg	—	—	40	—
Hadsten Δ .....	30	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
Hinnerup .....	30	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—
Mundelstrup Δ .....	30	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—
Brabrand .....	30	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	110	30	—	825	2940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	859	2940
<b>Århus H.</b> .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	828	831	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	902§	915	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Hasselager .....	120	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
Hørning .....	30 <sup>2</sup>	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
Stilling Δ .....	30	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
<b>Skanderborg</b> ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	932	933	—
Hylke Δ .....	120	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
Hovedgård .....	30	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—
Tvingstrup Δ ...	30	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
<b>Horsens</b> .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	951	952	—
Hatting Δ .....	120	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
Løsning .....	30	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1002	—
Hedensted .....	30	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	05	—
Daugård Δ .....	30	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	07	—
<b>Vejle H.</b> .....	(50)	30	—	921	—	932	933	714	923	940	44	—	—	—	1014	1015	—
Brejning T .....	120	—	—	28	—	—	41	—	49½	50	—	—	—	—	—	23	—
Børkop .....	30	—	—	30	—	—	43	—	53½	54	—	—	—	—	—	25	—
Pjedsted ■ .....	30	—	—	33	—	—	45	—	59½	1000	—	—	—	—	—	28	—
<b>Fredericia Rbg.</b>	30 <sup>6</sup>	—	—	936	—	—	949	—	—	1005	—	—	—	—	—	1030	—
<b>Fredericia</b> .....	30 <sup>4</sup>	50	—	938	—	951	953	—	1008	—	—	—	—	—	1032	1043	—
				til Ngf			til Ngf									til Ngf	
Toget er:				Lyntog Nordjyden			Lyntog Uldjyden		Persontog				Iltog			Eksprestog*	
Største tilladte hastighed km i timen:				120			120		100				100			120	
Løber:				Daglig			Daglig		Daglig				Daglig			Daglig	

<sup>1</sup> Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ Forbindelse til Samsøfærger, Århus Havnestation af 915 kan ikke påregnes.

\* Rejsende i tog 302 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 50.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2924 Ardelt- traktor		544 MO 102		2934 MH 200		938 MO 102		928 MO 102			2304 MV 800	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>34</sup> □	8 <sup>33</sup>	40 50	fra Viborg	
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	39	—	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>45</sup>	—	—	8 <sup>29</sup>	9 <sup>02</sup>
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>08</sup>
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>54</sup>	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	9 <sup>23</sup>	—	9 <sup>40</sup>	—	10 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	26	—	42	—	07	—	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	32	1000	—	10 <sup>14</sup> $\frac{1}{2}$	15	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	35	—	—	19 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	20	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	38	—	—	24 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	25	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	—	9 <sup>42</sup>	9 <sup>43</sup>	—	—	10 <sup>30</sup>	10 <sup>34</sup>	—	—	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	41 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	42	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	til Silkeborg	—	—	—	47 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	48	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	X	51	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	10 <sup>58</sup>	10 <sup>59</sup>	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	S	1008	—	—	—	—	—	11 <sup>04</sup> $\frac{1}{2}$	11 <sup>05</sup>	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	S	20	—	—	—	—	—	12 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	13	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	10 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	—	17 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	18	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>29</sup>	11 <sup>30</sup>	—	—	—	—
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	39 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	40	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	43 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	44	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	49 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	50	—	—	—	—
Fredericia Rbg. .....	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>55</sup>	—	—	—	—
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.		Persontog		Ikke personf.		Persontog		Persontog		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			60		100		60		100		100		80		
Løber:			Hv undt. Lø		Daglig		Hv undt. Lø		Daglig		Daglig		Hv undt. dag eft. S		

<sup>1</sup> Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog (100) km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

□ Kun Hv.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor.	Maksimalhast. i km ad vige spor.	2353		718		46		720		322		548	
			MT 250		MZ 480 (MX 160)		Rd-Ar MY 320 Ar-Fa MY 360		MX 220		MO 173		MO 102	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Randers .....	(80)	30	—	900	—	—	954	956	—	—	fra Viborg		—	—
Stevnstrup .....	120	—	—	08	—	—	—	1001	—	—	—		—	—
Langå .....	»	30	915	942	—	—	—	1005	—	—	1027	1030	—	—
Laurbjerg Δ ....	120 <sup>1</sup>	—	til Viborg		—	—	—	1007	—	—	—	1035	—	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—		—	—	—	09	—	—	—	39	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—		—	—	—	12	—	—	43½	44	—	—
Hinnerup .....	»	50	—		—	—	—	17	—	—	—	54	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—		—	—	—	22	—	—	—	1101	—	—
Brabrand .....	»	50	—		—	—	—	26	—	—	—	06	—	—
Århus Rbg. ....	110	30	—		—	—	—	1029	—	—	—	1109	—	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—		—	—	1031	1043	—	—	1112	—	—	1115
Århus Rbg. ....	30	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—		—	—	—	45	—	—	—	—	—	19
Hasselager .....	120	—	—		—	—	—	54	—	—	—	—	1126½	27
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—		—	—	—	57	—	—	—	—	32½	33
Stilling Δ .....	»	—	—		—	—	—	59	—	—	—	—	38½	39
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—		—	—	1103	1104	—	—	—	—	1145	1146
Hylke Δ .....	120	—	—		—	—	—	11	—	—	—	—	til Silkeborg	
Hovedgård .....	»	30	—		—	—	—	15	—	—	—	—	—	
Tvingstrup Δ ...	»	—	—		—	—	—	18	—	—	—	—	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—		—	—	1124	1126	—	—	—	—	—	
Hatting Δ .....	120	—	—		—	—	—	32	—	—	—	—	—	
Løsning .....	»	50	—		—	—	—	38	—	—	—	—	—	
Hedensted .....	»	50	—		—	—	—	41	—	—	—	—	—	
Daugård Δ .....	»	—	—		—	—	—	43	—	—	—	—	—	
Vejle H. ....	(50)	30	—		1145	1146	1150	1152	1221	1223	—	—	—	
Brejning T .....	120	—	—		—	54	—	1202	—	33	—	—	—	
Børkop .....	»	50	—		—	56	—	04	—	35	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	»	—	—		—	59	—	07	—	38	—	—	—	
Fredericia Rbg.	»	30 <sup>6</sup>	—		—	1201	—	1210	—	1241	—	—	—	
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—		1203	§	1212	1216	1243	—	—	—	—	
Toget er:			Ikke personf.		Iltog		Eksprestog		Iltog		Iltog		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			70		120		120		120		100		100	
Løber:			Hv undt. dag eft. S		Se anm.		Daglig 31/5-26/9		Daglig		Daglig		Daglig	

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ 3/10-22/5 til Nyborg Fgh som tog 46, Fredericia af 1216.

Anm. Tog 718 løber:

31/5-26/9: daglig.

3/10-22/5: Lø undt. 10/4 og 8/5.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem gædet h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	58		339		514		2918		7550		An.	Af.	X tog
			MZ 300		MO 102		MO 102		Ardelt- traktor		MX 160				
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Randers .....	(80)	30	10 <sup>49</sup>	10 <sup>50</sup>	—	10 <sup>56</sup>	—	11 <sup>05</sup>	—	—	—	—			
Stevnstrup .....	120	—	—	55	—	11 <sup>02</sup>	X	11	—	11 <sup>19</sup>	—	—			
Langå .....	»	30	—	10 <sup>59</sup>	11 <sup>08</sup>	11 <sup>14</sup>	11 <sup>18</sup>	11 <sup>19</sup>	11 <sup>30</sup>	—	—	—			
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	11 <sup>01</sup>			11 <sup>23</sup>	11 <sup>24</sup>	—	—	—	—			
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	04	til Viborg		til Silkeborg		—	—	—	—			
Hadsten Δ .....	»	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hinnerup .....	»	50	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—			
Brabrand .....	»	50	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—			
Arhus Rbg. ....	110	30	—	11 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Arhus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	11 <sup>25</sup>	11 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	12 <sup>16</sup>			
Arhus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kongsvang .....	(80)	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	18		
Hasselager .....	120	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	27		
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	46	—	—	—	—	—	—	12 <sup>30</sup> <sub>1/2</sub>	31			
Stilling Δ .....	»	—	—	48	—	—	—	—	—	—	36 <sup>1/2</sup>	37			
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	11 <sup>52</sup>	11 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	—	12 <sup>43</sup>	12 <sup>45</sup>			
Hylke Δ .....	120	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hovedgård .....	»	30	—	12 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	05	—	—	—	—	—	—	—	—			
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	12 <sup>11</sup>	12 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hatting Δ .....	120	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—			
Løsning .....	»	50	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hedensted .....	»	50	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—			
Daugård Δ .....	»	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—			
Vejle H. ....	(50)	30	12 <sup>32</sup>	12 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Brejning T .....	120	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—			
Børkop .....	»	50	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—			
Pjedsted ■ .....	»	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—			
Fredericia Rbg. ...	»	30 <sup>6</sup>	—	12 <sup>48</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	12 <sup>50</sup>	12 <sup>54</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
			til Ngf												
Toget er:			Lyntog Vendsyssel		Persontog ◇		Persontog □		Ikke personf.		Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			120		100		100		45		100				
Løber:			Daglig		Daglig		Daglig		Hv undt. 19/6-10/8		Hv før S samt 5/6				

<sup>1</sup> Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

◇ Rejsende i tog 507 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 339.

□ Rejsende i tog 507 til strækningen Randers-Laurbjerg kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 514.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks hastighed i km ad gennemgængende h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	7722		946		2922		54		60			An.	Af.
			MO 136		Rd-Ar MO 136	Ar-Hs MO 102	Ardelt-traktor		Rd-Ar MX 220	Ar-Fa MY 360	MY 160				
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Randers .....	(80)	30	—	—	—	11 <sup>20</sup>	—	—	12 <sup>02</sup>	12 <sup>03</sup>	—	—	—		
Stevnstrup .....	120	—	—	—	X	26	—	11 <sup>34</sup>	—	08	—	—	—		
Langå .....	»	30	—	—	11 <sup>33</sup>	11 <sup>34</sup>	11 <sup>45</sup>	—	12 <sup>13</sup>	12 <sup>14</sup>	—	—	—		
Laurbjerg Δ ....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	11 <sup>38</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>39</sup>	—	—	—	12 <sup>18</sup>	—	—	—		
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—	—	—	20	—	—	—		
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—	—	—	23	—	—	—		
Hinnerup .....	»	50	—	—	12 <sup>00</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>01</sup>	—	—	—	28	—	—	—		
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11	—	—	—	35	—	—	—		
Brabrand .....	»	50	—	—	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	—	—	—	39	—	—	—		
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	12 <sup>24</sup>	—	—	—	12 <sup>42</sup>	—	—	—		
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	12 <sup>27</sup>	12 <sup>31</sup>	—	—	12 <sup>44</sup> *	12 <sup>58</sup> §	—	13 <sup>15</sup>	—		
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	35	—	—	—	13 <sup>00</sup>	—	17	—		
Hasselager .....	120	—	—	—	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	—	—	07	—	24	—		
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	—	—	—	10	—	27	—		
Stilling Δ .....	»	—	—	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—	—	—	12	—	30	—		
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	12 <sup>57</sup>	12 <sup>58</sup>	—	—	13 <sup>17</sup>	13 <sup>18</sup>	13 <sup>34</sup>	13 <sup>35</sup>	—		
Hylke Δ .....	120	—	—	—	13 <sup>05</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>06</sup>	—	—	—	25	—	40	—		
Hovedgård .....	»	30	—	—	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	—	—	—	29	—	43	—		
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	—	—	—	31	—	45	—		
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	13 <sup>25</sup>	14 <sup>17</sup>	—	—	13 <sup>37</sup>	13 <sup>39</sup>	13 <sup>51</sup>	13 <sup>52</sup>	948		
Hatting Δ .....	120	—	—	—	til Fredericia som tog 948		—	—	—	44	—	56	—		
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	49	—	14 <sup>00</sup>	—		
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	52	—	02	—		
Daugård Δ .....	»	—	fra Brande		—	—	—	—	—	54	—	04	—		
Vejle H. ....	(50)	30	13 <sup>55</sup>	13 <sup>57</sup>	—	—	—	—	14 <sup>01</sup>	14 <sup>03</sup>	14 <sup>11</sup>	14 <sup>12</sup>	—		
Brejning T .....	120	—	—	14 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—	13	—	19	—		
Børkop .....	»	50	—	09	—	—	—	—	—	15	—	21	—		
Pjedsted ■ .....	»	—	—	12	—	—	—	—	—	18	—	24	—		
Fredericia Rbg.	»	30 <sup>6</sup>	—	14 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	14 <sup>21</sup>	—	14 <sup>26</sup>	—		
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	14 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	14 <sup>23</sup>	14 <sup>26</sup>	14 <sup>28</sup>	14 <sup>29</sup>	—		
									til Ngf		til Ngf				
Toget er:			Persontog		Persontog □		Ikke personf.		Eksprestog		Lyntog Storebælt				
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100		45		120		120				
Løber:			Hv før S		Rd-Ar daglig 19/6-10/8 Ar-Hs Hv f. S. Endv. Fr 19/6-7/8		Hv 19/6-10/8		Rd-Ar daglig 19/6-10/8 Ar-Fa Hv f. S samt Fr 19/6-7/8		Daglig				

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

□ Rejsende i tog 507 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 946.

\* Fra tog 54 videreføres vogne til Århus Havnestation i tog 360, Århus H af 12<sup>50</sup>.§ Forbindelse fra Samsøfærgeren, Århus Havnestation an 12<sup>55</sup>, kan ikke påregnes.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	948			7325		7518		355		7560		552	
			Rd-Ar MO 136 Ar-Fa MO 102 (MX 160)			MX 160		MO 102		MO 102		MX 160		MO 102	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	<b>11</b> 37	—	—	<b>12</b> 25	—	<b>12</b> 31	—	<b>12</b> 41	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	X	43	—	—	30	X	38	X	48	—	—	—	—
Langå .....	»	30	<b>11</b> 50	<b>11</b> 51	—	<b>12</b> 35	<b>12</b> 44	<b>12</b> 45	<b>12</b> 46	<b>12</b> 55	<b>13</b> 14	—	—	—	—
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	<b>11</b> 55½	<b>11</b> 56	—	til Viborg		<b>12</b> 50½	<b>12</b> 51	til Viborg		—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	<b>12</b> 01½	<b>12</b> 02	—	til Viborg		til Silkeborg		til Viborg		—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	07½	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	17½	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .....	»	—	27½	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	»	50	35½	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	30	—	<b>12</b> 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>12</b> 44 <sup>◇</sup>	<b>12</b> 46	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>13</b> 33	—	<b>14</b> 04
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	09
Hasselager .....	120	—	55½	56	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	14
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	<b>13</b> 00½	<b>13</b> 01	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	17
Stilling Δ .....	»	—	05½	06	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	20
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	<b>13</b> 11	<b>13</b> 12	—	—	—	—	—	—	—	<b>13</b> 52	<b>13</b> 54	<b>14</b> 24	<b>14</b> 26
Hylke Δ .....	120	—	19½	20	—	—	—	—	—	—	—	til Silkeborg		til Silkeborg	
Hovedgård .....	»	30	25½	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	30½	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	<b>13</b> 39§	<b>14</b> 17	<b>60</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	<b>14</b> 22½	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	30½	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	35½	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30	<b>14</b> 48	<b>14</b> 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	120	—	<b>15</b> 01½	<b>15</b> 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	05½	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	10½	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>6</sup>	—	<b>15</b> 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	<b>15</b> 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog □			Iltog		Persontog		Persontog		Iltog		Persontog	
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100		100		100		100		100	
Løber:			Rd-Ar daglig undt. 19/6–10/8 Ar-Hs daglig undt. Hv før S dog ikke Fr 19/6–7/8 Hs-Fa daglig			Hv før S		Hv før S		Daglig undt. Hv før S		Hv før S		Daglig	

<sup>1</sup> Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

◇ Tog 948 videreføres daglig undt. 19/6–10/8 til Århus

Havnestation som tog 360, Århus H af 12<sup>50</sup>.

§ Hv før S samt Fr 19/6–7/8 som tog 946 Horsens an 13<sup>25</sup>.

□ Rejsende i tog 507 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 948.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	724 MO 136			960 MZ 480			518 MO 142		964 MO 142		7522 MO 142		7334 MO 102	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Randers .....	(80)	30	—	—	—	13 <sup>35</sup>	13 <sup>36</sup>	952	—	13 <sup>43</sup>	—	—	—	13 <sup>56</sup>		
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	41	—	—	51	—	—	—	14 <sup>03</sup>		fra Viborg
Langå .....	»	30	—	—	—	—	13 <sup>45</sup>	—	13 <sup>57</sup>	13 <sup>59</sup>	—	—	14 <sup>08</sup>	14 <sup>09</sup>	14 <sup>04</sup>	14 <sup>16</sup>
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	13 <sup>47</sup>	—	14 <sup>03</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>04</sup>	—	—	—	14 <sup>14</sup>	—	14 <sup>20</sup>
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	52	—	til Silkeborg	—	—	—	til Silkeborg	—	—	26
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	14 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	—	14 <sup>09</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>46</sup>
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	14 <sup>12</sup>	14 <sup>21</sup>	—	—	—	—	14 <sup>30</sup>	—	—	14 <sup>49</sup>	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	33	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	29	—	—	—	14 <sup>41</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	32	—	—	—	47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	34	—	—	—	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	—	14 <sup>38</sup>	14 <sup>39</sup>	—	—	—	15 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	14 <sup>57</sup>	14 <sup>58</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	—	15 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	fra Brande	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30	15 <sup>04</sup>	15 <sup>05</sup>	—	15 <sup>19</sup>	15 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	120	—	—	13	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	17	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	20	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg. »	»	30 <sup>6</sup>	—	15 <sup>23</sup>	—	—	15 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	15 <sup>26</sup>	15 <sup>45</sup>	—	15 <sup>37</sup>	15 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			til Ngf som tog 66				til Pa									
Toget er:			Iltog			Eksprestog <input type="checkbox"/> Nordpilen			Persontog		Persontog		Iltog		Iltog	
Største tilladte hastighed km i timen:			120			120			100		100		100		100	
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig undt. Hv før S		Hv		Hv før S		Hv før S	

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

 Rejsende i togene 935 og 330 fra Langå og stationer vest for Langå kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 960.



## 24. RANDERS—FREDERICIA

	2978		7728		730		2986			2082			556	
	MO 102		MX 220		MO 136		MZ 300			MZ 1200			MX 160	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Randers .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>50</sup>
Århus Rbg. ....	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>25</sup>	—	—	15 <sup>00</sup>	—	—	—
Kongsvang .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Hasselager .....	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	17	—	15 <sup>58</sup> <sub>½</sub>	59
Hørning .....	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	21	—	16 <sup>03</sup> <sub>½</sub>	16 <sup>04</sup>
Stilling Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	25	—	08 <sup>½</sup>	09
Skanderborg ...	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>48</sup>	—	—	15 <sup>30</sup>	—	16 <sup>14</sup>	16 <sup>16</sup>
Hylke Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	40	—	—	til
Hovedgård .....	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	46	—	—	Silkeborg
Tvingstrup Δ ...	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>02</sup>	—	—	50	—	—	—
Horsens .....	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>09</sup>	—	—	15 <sup>58</sup>	—	—	—
Hatting Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	16 <sup>04</sup>	—	—	—
Løsning .....	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	14	—	—	—
Hedensted .....	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	18	—	—	—
Daugård Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	22	—	—	—
Vejle H. ....	—	15 <sup>35</sup>	15 <sup>55</sup>	15 <sup>56</sup>	16 <sup>55</sup>	16 <sup>56</sup>	16 <sup>35</sup>	17 <sup>10</sup>	70	16 <sup>32</sup>	17 <sup>22</sup>	70	—	—
Brejning T .....	—	44	—	16 <sup>04</sup>	—	17 <sup>06</sup>	—	20	—	—	35	—	—	—
Børkop .....	—	46	—	06	—	09	—	22	—	—	38	—	—	—
Pjedsted ■ .....	—	49	—	09	—	11	—	26	—	—	42	—	—	—
Fredericia Rbg. ....	—	15 <sup>53</sup>	—	16 <sup>12</sup>	—	17 <sup>14</sup>	—	17 <sup>30</sup>	—	—	17 <sup>47</sup>	—	—	—
Fredericia .....	15 <sup>55</sup>	—	16 <sup>14</sup>	—	17 <sup>17</sup>	—	17 <sup>33</sup>	18 <sup>06</sup>	—	—	17 <sup>50</sup>	—	—	—
							til Ng som tog 2088			til Ng				
Toget er:	Ikke personf.		Iltog		Iltog		Ikke personf.			Ikke personf			Persontog	
Største till. hast. km/t:	100		120		120		80			80			100	
Løber:	Lø undt. 26/12		Hv før S		Hv		Ma undt. 12/4			Hv undt Ma			Daglig	

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	70			1730		1952		732		1732		952			
			Rd-Ar MY 360 Ar-Fa MZ 480		MX 360		MX 160		MO 136 (MX 400)		MO 102		Rd-Ar MO 185 Ar-Fa MX 160		An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
Randers .....	(80)	30	15 <sup>10</sup>	15 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>19</sup>	14 <sup>30</sup>	960		
Stevnstrup .....	120	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>37½</sup>	38	—		
Langå .....	»	30	15 <sup>22</sup>	15 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>46</sup>	14 <sup>49</sup>	—		
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	15 <sup>27</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>54</sup>	14 <sup>55</sup>	—		
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>00½</sup>	15 <sup>01</sup>	—		
Hadsten Δ .....	»	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	07	08	—		
Hinnerup .....	»	50	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	18	19	—		
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	29½	30	—		
Brabrand .....	»	50	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	37½	38	—		
Århus Rbg. ....	110	30	—	15 <sup>52</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>43</sup>	—		
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	15 <sup>55</sup>	16 <sup>05</sup>	952	—	—	—	16 <sup>28</sup>	—	—	—	15 <sup>45</sup>	16 <sup>42</sup>	70		
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kongsvang .....	(80)	—	—	09	—	—	—	32	—	—	—	—	—	46	—		
Hasselager .....	120	—	—	14	—	—	16 <sup>37½</sup>	38	—	—	—	—	16 <sup>51½</sup>	52	—		
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	16	—	—	42½	43	—	—	—	—	57	58	—		
Stilling Δ .....	»	—	—	18	—	—	46½	47	—	—	—	—	17 <sup>02½</sup>	17 <sup>03</sup>	—		
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	16 <sup>22</sup>	16 <sup>23</sup>	—	—	16 <sup>52</sup>	16 <sup>53</sup>	—	—	—	—	17 <sup>08</sup>	17 <sup>30</sup>	—		
Hylke Δ .....	120	—	—	30	—	—	17 <sup>00½</sup>	17 <sup>01</sup>	—	—	—	—	37	38	—		
Hovedgård .....	»	30	—	33	—	—	05½	06	—	—	—	—	43	44	—		
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	35	—	—	10½	11	—	—	—	—	49	50	—		
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	16 <sup>41</sup>	16 <sup>43</sup>	—	—	17 <sup>19</sup>	17 <sup>20</sup>	—	—	—	—	17 <sup>58</sup>	18 <sup>04</sup>	—		
Hatting Δ .....	120	—	—	48	—	—	25½	26	—	—	—	—	18 <sup>09</sup>	10	—		
Løsning .....	»	50	—	53	—	—	32½	33	—	—	—	—	17	18	—		
Hedensted .....	»	50	—	55	—	—	37½	38	—	—	—	—	22	23	—		
Daugård Δ .....	»	—	—	57	—	fra Brande	—	41	—	fra Brande	—	—	—	26	—		
Veje H. ....	(50)	30	17 <sup>04</sup>	17 <sup>06</sup>	<sup>2082</sup> / <sub>2986</sub>	17 <sup>43</sup>	17 <sup>45</sup>	17 <sup>49</sup>	17 <sup>50</sup>	17 <sup>58</sup>	18 <sup>05</sup>	18 <sup>23</sup>	18 <sup>33</sup>	18 <sup>34</sup>	18 <sup>39</sup>		
Brejning T .....	120	—	—	14	—	—	54	58	—	15	42½	43	47½	48	—		
Børkop .....	»	50	—	16	—	—	58	18 <sup>00</sup>	—	17	46½	47	51½	52	—		
Pjedsted ■ .....	»	—	—	19	—	—	18 <sup>00</sup>	03	—	20	51½	52	56½	57	—		
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>6</sup>	—	17 <sup>22</sup>	—	—	18 <sup>02</sup>	18 <sup>06</sup>	—	18 <sup>23</sup>	—	18 <sup>57</sup>	—	19 <sup>01</sup>	—		
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	17 <sup>24</sup>	17 <sup>29</sup>	—	18 <sup>04</sup>	□	18 <sup>08</sup>	—	18 <sup>26</sup>	—	18 <sup>59</sup>	—	19 <sup>04</sup>	—		
			til Ngf														
Toget er:			Eksprestog			Iltog		Persontog		Persontog		Persontog		Persontog			
Største tilladte hastighed km i timen:			120			120		100		100		100		100			
Løber:			Daglig			S		S		Hv		S		Hv			

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

□ Til Nyborg Fgh som tog 1074, Fredericia af 18<sup>07</sup>, dog ikke 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	558		90		966		1370		2932		1078	
			MO 102		MX 160		MO 136		MO 136		Ardelt- traktor		MY 400	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	fra Viborg		—	<b>16</b> <sup>18</sup>	—	—
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	—	<b>16</b> <sup>39</sup>	<b>16</b> <sup>42</sup>	<b>16</b> <sup>36</sup>	—	—	—
Laurbjerg Δ ...	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>16</b> <sup>47</sup>	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	1701	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	—	—	—	—	<b>17</b> <sup>17</sup>	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	<b>16</b> <sup>20</sup>	—	—	—	<b>17</b> <sup>18</sup>	<b>17</b> <sup>19</sup>	—	—	—	—	<b>17</b> <sup>23</sup>
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	22	—	—	—	20	—	—	—	—	—	25
Hasselager .....	120	—	—	29	fra Silkeborg		1730	31	—	—	—	—	—	33
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	32	—	—	36	37	—	—	—	—	—	36
Stilling Δ .....	»	—	—	35	—	—	42	43	—	—	—	—	—	38
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	<b>16</b> <sup>39</sup>	<b>16</b> <sup>45</sup>	<b>17</b> <sup>13</sup>	<b>17</b> <sup>20</sup>	<b>17</b> <sup>49</sup>	—	—	—	—	—	<b>17</b> <sup>42</sup>	<b>17</b> <sup>43</sup>
Hylke Δ .....	120	—	til Silkeborg		—	26	—	—	—	—	—	—	—	50
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	53
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	56
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	<b>17</b> <sup>38</sup>	<b>17</b> <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>18</b> <sup>02</sup>	<b>18</b> <sup>04</sup>
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	09
Løsning .....	»	50	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	14
Hedensted .....	»	50	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	17
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	19
Vejle H. ....	(50)	30	—	—	<b>18</b> <sup>00</sup>	<b>18</b> <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>18</b> <sup>26</sup>	<b>18</b> <sup>28</sup>
Brejning T .....	120	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	37
Børkop .....	»	50	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	39
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	42
Fredericia Rbg.	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	<b>18</b> <sup>16</sup>	—	—	—	—	—	—	—	<b>18</b> <sup>44</sup>
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	<b>18</b> <sup>18</sup>	<b>18</b> <sup>19</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>18</b> <sup>46</sup>	<b>18</b> <sup>54</sup>
					til Ngf								til Ngf	
Toget er:			Persontog		Lyntog Gudenåen		Persontog		Iltog		Ikke personf.		Eksprestog	
Største tilladte hastighed km i timen:			100		120		100		100		60		120	
Løber:			Daglig		Daglig		Hv undt. Lø		S		Hv undt. dag før S		S undt. 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5	

<sup>1</sup> Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 3 dog 30 km.<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog (100) km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	560		78			370		1560		564		2734	
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			MO 136		Rd-Ar MX 220 Ar-Fa MY 280			MO 136		MO 136		MO 102		H 600 E 500 (MX 800)	
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	—	16 <sup>58</sup>	17 <sup>00</sup>	—	fra Viborg		—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	05	—			—	—	—	—	—	—
<b>Langå</b> .....	»	30	—	—	17 <sup>09</sup>	17 <sup>10</sup>	—	17 <sup>15</sup>	17 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	—
<b>Laurbjerg</b> Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	17 <sup>14</sup>	—	—	17 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	17	—	—	27	—	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	21	—	—	31	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	28	—	—	38	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	33	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	»	50	—	—	—	37	—	—	50	—	—	—	—	—	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	110	30	—	—	—	17 <sup>40</sup>	—	—	17 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	—
<b>Århus H.</b> .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	17 <sup>37</sup>	17 <sup>43</sup>	18 <sup>05</sup>	—	17 <sup>56</sup>	—	—	18 <sup>00</sup>	—	18 <sup>40</sup>	—	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	40	—	07	—	—	—	—	02	—	42	—	—
Hasselager .....	120	—	—	50	—	14	—	—	—	—	11	—	48	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	54	—	17	—	—	—	—	14	—	52	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	57	—	19	—	—	—	—	17	—	55	—	—
<b>Skanderborg</b> ...	(50) <sup>3</sup>	30	18 <sup>01</sup>	18 <sup>04</sup>	18 <sup>23</sup>	18 <sup>24</sup>	—	—	—	18 <sup>22</sup>	18 <sup>23</sup>	18 <sup>59</sup>	19 <sup>00</sup>	—	—
Hylke Δ .....	120	—	til		—	30	—	—	—	til		til		—	—
Hovedgård .....	»	30	Silkeborg		—	33	—	—	—	Silkeborg		Silkeborg		—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Horsens</b> .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	18 <sup>41</sup>	18 <sup>42</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	fra Brande
<b>Vejle H.</b> .....	(50)	30	—	—	19 <sup>03</sup>	19 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>44</sup>	19 <sup>08</sup>
Brejning T .....	120	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Børkop .....	»	50	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	33
<b>Fredericia Rbg.</b> .....	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	19 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>40</sup>	—
<b>Fredericia</b> .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	19 <sup>22</sup>	19 <sup>25</sup> §	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					til Ngf										
Toget er:	Iltog		Eksprestog			Iltog		Iltog		Iltog		Iltog		Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:	100		120			100		100		100		100		70	
Løber:	Hv		Rd-Ar Fr og Hv før S dog ikke 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5 Ar-Fa Hv			Hv		S		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ Fr som tog 82 af 1936.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	984			80			88		1564		2740		2744	
			MY 280			Rd-Lg L Lg-Fa L + L			MX 160		MX 160		MX 300		MO 102	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>18</b> <sup>10</sup>	<b>18</b> <sup>12</sup>	<sup>2006</sup>	<b>18</b> <sup>21</sup>	<b>18</b> <sup>22</sup>	<sup>2006</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	—	17	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Langå</b> .....	»	30	<b>18</b> <sup>22</sup>	<b>18</b> <sup>23</sup>	—	<b>18</b> <sup>31</sup>	<b>18</b> <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Laurbjerg</b> △ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	<b>18</b> <sup>27</sup>	—	—	<b>18</b> <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg △ .....	120	—	—	30	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten △ .....	»	—	—	33	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	38	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup △ .....	»	—	—	43	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	»	50	—	47	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arhus Rbg.</b> .....	110	30	—	<b>18</b> <sup>49</sup>	—	—	<b>18</b> <sup>59</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arhus H.</b> .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>52</sup>	—	—	<b>19</b> <sup>02</sup>	<b>19</b> <sup>05</sup>	<sup>1962</sup>	—	<b>19</b> <sup>10</sup>	—	<b>19</b> <sup>16</sup>	—	—	—	—
<b>Arhus Rbg.</b> .....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	07	—	—	12	—	18	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	12	—	—	19	—	25	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	14	—	—	22	—	28	—	—	—	—
Stilling △ .....	»	—	—	—	—	—	16	—	—	24	—	31	—	—	—	—
<b>Skanderborg</b> ..	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	<b>19</b> <sup>19</sup>	—	<b>19</b> <sup>28</sup>	<b>19</b> <sup>29</sup>	<b>19</b> <sup>35</sup>	<b>19</b> <sup>36</sup>	—	—	—	—
Hylke △ .....	120	—	—	—	—	—	24	—	—	35	til Silkeborg		—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	27	—	—	38	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup △ ..	»	—	—	—	—	—	30	—	—	41	—	—	—	—	—	—
<b>Horsens</b> .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	<b>19</b> <sup>35</sup>	—	<b>19</b> <sup>47</sup>	<b>19</b> <sup>48</sup>	—	—	—	—	—	—
Hatting △ .....	120	—	—	—	—	—	40	—	—	53	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	44	—	—	58	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	46	—	—	20 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—
Daugård △ .....	»	—	—	—	—	—	48	—	—	02	—	—	—	fra Brande	—	fra Brande som tog 740
<b>Vejle H.</b> .....	(50)	30	—	—	—	—	<b>19</b> <sup>55</sup>	—	<b>20</b> <sup>09</sup>	<b>20</b> <sup>10</sup>	—	—	<b>19</b> <sup>48</sup>	<b>20</b> <sup>14</sup>	<b>20</b> <sup>06</sup>	<b>20</b> <sup>33</sup>
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	20 <sup>02</sup>	—	—	18	—	—	—	25	—	43
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	04	—	—	20	—	—	—	28	—	45
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	07	—	—	23	—	—	—	31	—	48
<b>Fredericia Rbg</b>	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	<b>20</b> <sup>10</sup>	—	—	<b>20</b> <sup>25</sup>	—	—	—	<b>20</b> <sup>35</sup>	—	<b>20</b> <sup>51</sup>
<b>Fredericia</b> .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	<b>20</b> <sup>12</sup>	—	<b>20</b> <sup>28</sup>	<b>20</b> <sup>29</sup>	—	—	<b>20</b> <sup>38</sup>	—	<b>20</b> <sup>54</sup>	—
							til Ngf			til Ngf						
Toget er:			Eksprestog			Lyntog Limfjorden			Lyntog Aros		Iltog		Ikke personf.		Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:			120			120			120		100		100		100	
Løber:			Hv			Daglig			Daglig		S		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12	

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	746		2016			1962			958		962		
			MO 165		Ar-Hs	MZ	400	Rd-Ar	MX	160	MO 165		MO 165		
			An.	Af.	Hs-Fa	MZ	500	Ar-Fa	MO	102	An.	Af.	An.	Af.	An.
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	16 <sup>26</sup>	16 <sup>27</sup>	—	16 <sup>19</sup>	16 <sup>47</sup>	16 <sup>19</sup>	16 <sup>54</sup>	—
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	X	34	—	54	55	1701	1702	—
Langå .....	»	30	—	—	—	—	—	16 <sup>39</sup>	17 <sup>27</sup>	—	17 <sup>02</sup>	17 <sup>27</sup>	17 <sup>09</sup> §	17 <sup>27</sup>	—
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	17 <sup>31</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>32</sup>	—	til Århus H som tog 962		17 <sup>31</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>32</sup>	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	—	—	44	46	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—	—	—	55	56	—
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—	—	—	1806	1807	—
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	—	1804 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1805	—	—	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	—	—	—	18 <sup>09</sup>	—	—	—	—	18 <sup>22</sup>	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	19 <sup>14</sup>	—	18 <sup>12</sup>	19 <sup>54</sup> *	80 1084	—	—	18 <sup>24</sup>	—	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	17	—	—	56	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	26	—	—	2003	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	30	—	—	06	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	33	—	—	09	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	19 <sup>38</sup>	20 <sup>13</sup>	2006	20 <sup>13</sup>	20 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	—	—	21	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	26	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	29	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	20 <sup>36</sup>	21 <sup>05</sup>	—	20 <sup>42</sup>	20 <sup>44</sup>	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	12	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	18	—	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	21	—	210 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2102	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	24	—	—	06	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30	21 <sup>26</sup>	21 <sup>29</sup>	21 <sup>32</sup>	21 <sup>50</sup>	—	21 <sup>14</sup>	21 <sup>16</sup>	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	120	—	—	39	—	59	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	41	—	2201	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	44	—	04	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>6</sup>	—	21 <sup>47</sup>	—	2207	—	—	21 <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	21 <sup>50</sup>	—	2209	2245	—	21 <sup>42</sup>	—	—	—	—	—	—	—
							til Ng								
Toget er:			Persontog		Ikke personf.			Persontog			Persontog		Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100			100			100		100		
Løber:			Hv undt. 24/12		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			S			Fr og Hv før S undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		Rd-Lg Hv undt. Fr og dag før S Lg-Ar Hv		

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

♦ Forbindelse fra færger fra Kalundborg, Århus Havne-  
station an 1950, kan ikke påregnes.

§ Fr og Hv før S fra Randers som tog 958, Langå an 1702.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	1520		520		986		7978		1566		522		1376	
	MO 102		MO 102		MO 62		MO 102		MO 102		MO 102		MO 136	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	—	17 <sup>08</sup>	—	17 <sup>12</sup>	—	17 <sup>53</sup>	—	18 <sup>34</sup>	—	—	—	18 <sup>40</sup>	fra Viborg	
Stevnstrup .....	—	14	—	18	X	59	—	40	—	—	—	46		
<b>Langå</b> .....	17 <sup>19</sup>	17 <sup>33</sup>	17 <sup>23</sup>	17 <sup>33</sup>	18 <sup>05</sup>	—	18 <sup>45</sup>	—	—	—	18 <sup>51</sup>	18 <sup>52</sup>	18 <sup>55</sup>	18 <sup>58</sup>
<b>Laurbjerg Δ</b> .....	17 <sup>37½</sup>	17 <sup>38</sup>	17 <sup>37½</sup>	17 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>57</sup>	—	19 <sup>02</sup>
Lerbjerg Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06
Hadsten Δ .....	—	til Silkeborg	—	til Silkeborg	—	—	—	—	—	—	—	til Silkeborg	19 <sup>10</sup>	11
Hinnerup .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Mundelstrup Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Brabrand .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
<b>Århus Rbg.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>34</sup>
<b>Århus H.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>25</sup>	—	—	19 <sup>37</sup>	19 <sup>45</sup> ♦
<b>Århus Rbg.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	til Århus Havne- station♦
Kongsvang .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—
Hasselager .....	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>35½</sup>	36	—	—	—	—
Hørning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	40½	41	—	—	—	—
Stilling Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	45½	46	—	—	—	—
<b>Skanderborg</b> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>52</sup>	20 <sup>07</sup>	—	—	—	—
Hylke Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	til Silkeborg	—	—	—	—
Hovedgård .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Horsens</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vejle H.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia Rbg.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	Persontog		Persontog		Persontog		Iltog		Persontog		Iltog		Iltog	
Største till. hast. km/t:	100		100		100		100		100		100		100	
Løber:	S		Hv		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12		Lø undt. 26/12		S		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12		S	

♦ Ikke 8/4.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalkast, i km ad vige spor	1385		1744		1084			2006			566					
			MX 120		MX 160		Rd-Ar	MX 320	Ar-Fa	MZ	480	Rd-Ar	MX 300	Ar-Fa	MY	500	MO 102	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	to	g	An.	Af.	×	to	g	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	18 <sup>52</sup>	—	—	18 <sup>40</sup>	18 <sup>42</sup>	—	18 <sup>00</sup>	18 <sup>32</sup>	18 <sup>32</sup>	18 <sup>32</sup>	18 <sup>32</sup>	—	—		
Stevnstrup .....	120	—	—	57	—	—	—	48	—	—	38	38	38	38	—	—		
Langå .....	»	30	19 <sup>01</sup>	19 <sup>02</sup>	—	—	—	18 <sup>52</sup>	—	—	18 <sup>43</sup>	18 <sup>43</sup>	18 <sup>43</sup>	18 <sup>43</sup>	—	—		
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	til Viborg		—	—	—	18 <sup>54</sup>	—	—	18 <sup>45</sup>	18 <sup>45</sup>	18 <sup>45</sup>	18 <sup>45</sup>	—	—		
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	57	—	—	49	49	49	49	—	—		
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	19 <sup>00</sup>	—	—	53	53	53	53	—	—		
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	06	—	—	59	59	59	59	—	—		
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	11	—	—	19 <sup>05</sup>	19 <sup>05</sup>	19 <sup>05</sup>	19 <sup>05</sup>	—	—		
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	—	15	—	—	11	11	11	11	—	—		
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	—	—	19 <sup>18</sup>	—	—	19 <sup>15</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>15</sup>	19 <sup>15</sup>	—	—		
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	19 <sup>21</sup>	19 <sup>42</sup>	19 <sup>62</sup>	19 <sup>19</sup>	19 <sup>40</sup>	19 <sup>40</sup>	19 <sup>40</sup>	19 <sup>40</sup>	—	20 <sup>35</sup>		
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	—	44	—	—	42	42	42	42	—	37		
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	—	53	—	—	51	51	51	51	—	46		
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	56	—	—	55	55	55	55	—	50		
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	58	—	—	58	58	58	58	—	53		
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	20 <sup>02</sup>	20 <sup>03</sup>	—	—	20 <sup>01</sup>	20 <sup>01</sup>	20 <sup>01</sup>	20 <sup>01</sup>	20 <sup>58</sup>	21 <sup>03</sup>		
Hylke Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	10	—	—	08	08	08	08	til Silkeborg			
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	14	—	—	11	11	11	11	—	—		
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	—	—	17	—	—	15	15	15	15	—	—		
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	20 <sup>23</sup>	20 <sup>25</sup>	—	—	20 <sup>23</sup>	20 <sup>23</sup>	20 <sup>23</sup>	20 <sup>23</sup>	—	—		
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	31	—	—	28	28	28	28	—	—		
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	—	37	—	—	34	34	34	34	—	—		
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	40	—	—	38	38	38	38	—	—		
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	42	—	—	40	40	40	40	—	—		
Vejle H. ....	(50)	30	—	—	20 <sup>33</sup>	20 <sup>34</sup>	20 <sup>49</sup>	20 <sup>51</sup>	—	—	20 <sup>18</sup>	20 <sup>18</sup>	20 <sup>18</sup>	20 <sup>18</sup>	—	—		
Brejning T .....	120	—	—	—	43 <sup>1</sup>	44	—	21 <sup>00</sup>	—	—	58	58	58	58	—	—		
Børkop .....	»	50	—	—	47 <sup>1</sup>	48	—	02	—	—	21 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	—	—		
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	52 <sup>1</sup>	53	—	05	—	—	03	03	03	03	—	—		
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	20 <sup>57</sup>	—	21 <sup>08</sup>	—	—	21 <sup>07</sup>	21 <sup>07</sup>	21 <sup>07</sup>	21 <sup>07</sup>	—	—		
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	21 <sup>00</sup>	—	21 <sup>10</sup>	21 <sup>22</sup>	—	21 <sup>10</sup>	21 <sup>38</sup>	21 <sup>38</sup>	21 <sup>38</sup>	21 <sup>38</sup>	—	—		
								til Ngf			til Ng							
Toget er:			Iltog		Persontog		Eksprestog			Ikke personf. (TEEM 314)			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			100		120		120			100			100					
Løber:			S		S		S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5					

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.



## 24. RANDERS—FREDERICIA

	1746		1094		2020			976			1976		1570		1526	
	MO 102		MY 280		Rd-Ar MX 600 Ar-Fa MY 1000			Rd-Ar MO 102 (MX 160) Ar-Fa MO 165			MX 220		MO 136		MO 136	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	—	—	1923	1930	1845	1909	—	1908	1922	—	—	—	—	—	—	1940
Stevnstrup .....	—	—	36½	37	—	17	—	—	28	—	—	—	—	—	1946½	47
<b>Langå</b> .....	—	—	1943	1945	—	1923	—	1933	1934	—	—	—	—	—	1954	1956
<b>Laurbjerg Δ</b> .....	—	—	1949	1950	—	1926	—	—	1938	—	—	—	—	—	2001	2002
Lerbjerg Δ .....	—	—	55½	56	—	30	—	—	41	—	—	—	—	—	—	til Silkeborg
Hadsten Δ .....	—	—	2001	2002	—	34	—	45	46	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	—	—	10	11	—	42	—	54	55	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .....	—	—	20½	21	—	50	—	—	2002	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand .....	—	—	28½	29	—	56	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	—	—	—	2034	2002	—	976	—	2010	2020	—	—	—	—	—	—
<b>Århus H.</b> .....	—	—	2037	2103	—	—	—	2013	2017	—	—	2118	—	2126	—	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	—	—	—	—	—	2053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	—	—	—	07	—	—	—	—	19	—	—	20	—	28	—	—
Hasselager .....	—	—	—	12	—	2107	—	30	31	—	—	27	—	37	—	—
Hørning .....	—	—	—	15	—	11	—	36	37	—	—	30	—	40	—	—
Stilling Δ .....	—	—	—	17	—	15	—	43	44	—	—	33	—	43	—	—
<b>Skanderborg</b> ...	—	—	2121	2123	—	2120	—	2050	2053	—	2137	2138	2147	2148	—	—
Hylke Δ .....	—	—	—	30	—	29	—	2102½	2103	—	45½	46	—	—	—	—
Hovedgård .....	—	—	—	33	—	34	—	10	11	—	51½	52	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	—	—	—	36	—	38	—	16½	17	—	56½	57	—	—	—	—
<b>Horsens</b> .....	—	—	2142	2144	2148	2235	8	2125	2127	—	2205	2207	—	—	—	—
Hatting Δ .....	—	—	—	50	—	44	—	34½	35	—	121½	13	—	—	—	—
Løsning .....	—	—	—	55	—	54	—	44	45	—	20½	21	—	—	—	—
Hedensted .....	—	—	—	58	—	58	—	50	51	—	24½	25	—	—	—	—
Daugård Δ .....	—	fra Brande	—	2200	—	2301	—	—	55	—	—	28	—	—	—	—
<b>Vejle H.</b> .....	2200	2202	2208	2210	—	2312	—	2204	2207	—	2236	2238	—	—	—	—
Brejning T .....	—	12	—	19	—	25	—	18	19	—	47½	48	—	—	—	—
Børkop .....	—	14	—	21	—	28	—	23	24	—	51½	52	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	—	17	—	24	—	32	—	30	31	—	56½	57	—	—	—	—
<b>Fredericia Rbg.</b> .....	—	2220	—	2227	—	2337	—	—	2237	—	—	2302	—	—	—	—
<b>Fredericia</b> .....	2223	—	2229	2234	—	2340	—	2240	—	—	2305	—	—	—	—	—
			til Od			til Ng										
Toget er:	Persontog		Rd-Ar persontog Ar-Fa iltog		Ikke personf.			Rd-Ar iltog Ar-Fa persontog			Persontog		Iltog		Persontog	
Største till. hast. km/t:	100		120		80			100			120		100		100	
Løber:	S		S		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Rd-Ar Hv undt. 24/12 Ar-Fa Hv			S		S		S	

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	526		387		1387		8			570		1740	
			MO 142		MO 136		MO 136		Rd-Ar MX 200 Ar-Fa MX 320			MO 102		MX 160	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	19 <sup>54</sup>	—	20 <sup>18</sup>	—	20 <sup>18</sup>	20 <sup>24</sup>	20 <sup>29</sup>	20 <sup>18</sup>	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	X	20 <sup>02</sup>	—	25	—	25	—	34	—	—	—	—	—
Langå .....	»	30	20 <sup>09</sup>	20 <sup>11</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>43</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>38</sup>	—	20 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ .....	120 <sup>1</sup>	—	20 <sup>15</sup>	20 <sup>16</sup>	til Viborg		til Viborg		—	20 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	til Silkeborg		—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—		—	—	—	—	45 <sup>1/2</sup>	46	—	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—
Brabrand .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	21 <sup>08</sup>	21 <sup>29</sup>	—	—	21 <sup>38</sup> §	—	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	41	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	48	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	52	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	54	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	21 <sup>49</sup>	21 <sup>52</sup>	—	21 <sup>59</sup>	22 <sup>03</sup>	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	til Silkeborg		—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	22 <sup>12</sup>	22 <sup>15</sup>	20 <sup>20</sup>	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	fra Brande
Vejle H. ....	(50)	30	—	—	—	—	—	—	22 <sup>39</sup>	22 <sup>42</sup>	—	—	—	23 <sup>18</sup>	23 <sup>19</sup>
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	27
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	29
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	32
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>59</sup>	—	—	—	—	23 <sup>35</sup>
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	—	—	23 <sup>01</sup>	23 <sup>22</sup> □	—	—	—	23 <sup>37</sup>	—
til Ng□															
Toget er:			Persontog		Persontog		Persontog		Iltog			Persontog		Iltog	
Største till. hast. km/t:			75		100		100		120			100		100	
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12		S		Rd-Ar Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 Ar-Fa Hv undt. 24/12			Hv		S	

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

□ Ikke Lø.

§ Forbindelse fra Samsøfærgen, Århus Havnestation an 21<sup>35</sup> kan ikke påregnes.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	2970			2018			2974		9018			1974			1574		9970		
	Ar-Hs MY 1000 Hs-Fra MY 1200			Rd-Ar MY 700 (MX 500) Ar-Fa MY 700			MX 800		MY 400			MZ 360			MO 102		MY 1000		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	
Banders .....	—	—	—	19 <sup>44</sup>	20 <sup>35</sup>	8	—	20 <sup>49</sup>	—	—	—	21 <sup>16</sup>	21 <sup>18</sup>	1980	—	—	—	—	
Stevnstrup .....	—	—	—	—	43	—	—	58	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	
Langå .....	—	—	—	—	20 <sup>48</sup>	—	—	21 <sup>04</sup>	—	—	—	—	21 <sup>26</sup>	—	—	—	—	—	
Laurbjerg Δ .....	—	—	—	—	20 <sup>51</sup>	—	—	21 <sup>08</sup>	—	—	—	—	21 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	
Lerbjerg Δ .....	—	—	—	—	55	—	—	13	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	
Hadsten Δ .....	—	—	—	—	59	—	—	18	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	
Hinnerup .....	—	—	—	—	21 <sup>07</sup>	—	—	28	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	
Mundelstrup Δ .....	—	—	—	—	15	—	—	39	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	
Brabrand .....	—	—	—	—	20	—	—	47	fra Randers som tog 2018	—	—	—	48	—	—	fra Århus Havne- station	—	—	
Århus Rbg. ....	—	—	—	—	21 <sup>24</sup>	—	21 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	—	—	—	21 <sup>28</sup>	22 <sup>00</sup> §	—	—	—	21 <sup>28</sup>	22 <sup>00</sup>	—	21 <sup>54</sup>	—	—	22 <sup>05</sup>	22 <sup>07</sup>	—	—	
Århus Rbg. ....	—	21 <sup>42</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>10</sup>	
Kongsvang .....	—	—	—	—	02	—	—	—	—	02	—	—	—	—	—	09	—	—	
Hasselager .....	—	22 <sup>01</sup>	—	—	13	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	16	—	27	
Hørning .....	—	05	—	—	17	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	19	—	32	
Stilling Δ .....	—	09	—	—	21	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	21	—	35	
Skanderborg ...	—	22 <sup>14</sup>	—	22 <sup>26</sup>	22 <sup>40</sup>	—	—	—	22 <sup>25</sup>	22 <sup>35</sup>	—	—	—	22 <sup>25</sup>	22 <sup>26</sup>	22 <sup>41</sup>	22 <sup>49</sup>	—	
Hylke Δ .....	—	24	—	—	49	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	59	
Hovedgård .....	—	31	—	—	54	—	—	—	—	48	—	—	—	—	til Silkeborg	—	—	23 <sup>05</sup>	
Tvingstrup Δ .....	—	35	—	—	57	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	09	
Horsens .....	22 <sup>44</sup>	23 <sup>26</sup>	2018	—	23 <sup>05</sup>	2970	—	—	23 <sup>00</sup>	23 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	23 <sup>19</sup>	23 <sup>38</sup>	
Hatting Δ .....	—	37	—	—	10	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	49	
Løsning .....	—	53	—	—	17	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	002	
Hedensted .....	—	55	—	—	21	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	07	
Daugård Δ .....	—	59	—	—	24	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	11	
Vejle H. ....	0 <sup>11</sup>	0 <sup>31</sup>	—	—	23 <sup>34</sup>	—	—	—	—	23 <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	—	0 <sup>23</sup>	0 <sup>43</sup>	
Brejning T .....	—	47	—	—	45	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	59	
Børkop .....	—	50	—	—	47	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	102	
Pjedsted ■ .....	—	54	—	—	51	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	06	
Fredericia Rbg.	1 <sup>00</sup>	—	—	—	23 <sup>55</sup>	—	—	—	—	23 <sup>59</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredericia .....	—	—	—	23 <sup>58</sup>	0 <sup>33</sup>	—	—	—	0 <sup>02</sup>	0 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>10</sup>	
				til Ng					til Ng som tog 2018										
Toget er:	Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.		Ikke personf.			Iltog			Iltog		Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:	80			80			80		80			120			100		80		
Løber:	Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			Rd-Ar Hv undt. 24/12 og 31/12 Ar-Fa Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12		Nat eft. Lø undt. nat eft. 26/12			S			S		Nat eft. Lø undt. nat eft. 26/12		

§ Lø som tog 9018.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maks. hastighed i km ad vige- spor	1978			2750		2958			980			1980		
			Rd-Ar MY 320 Ar-Fa MZ 480		MV 1000		MH 200			MO 142			MO 102			
			An.	Af.	× log	An.	Af.	An.	Af.	× log	An.	Af.	× log	An.	Af.	× log
<b>Randers</b> .....	(80)	30	21 <sup>35</sup>	21 <sup>37</sup>	1980	—	—	—	—	—	21 <sup>15</sup> ◇	21 <sup>23</sup>	—	21 <sup>05</sup>	21 <sup>43</sup>	1974 1978
Stevnstrup .....	120	—	—	42	—	—	—	—	—	—	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31	—	48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	49	
<b>Langå</b> .....	»	30	21 <sup>46</sup>	21 <sup>48</sup>	—	—	—	—	—	—	21 <sup>38</sup>	21 <sup>47</sup>	—	21 <sup>55</sup>	21 <sup>56</sup>	—
<b>Laurbjerg Δ</b> .....	120 <sup>1</sup>	—	—	21 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	—	21 <sup>51</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>52</sup>	—	22 <sup>00</sup>	22 <sup>01</sup>	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	04	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	57	—	—	—	21 <sup>25</sup>	—	22 <sup>01</sup>	22 <sup>02</sup>	—	07 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	08	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	22 <sup>02</sup>	—	—	—	21 <sup>35</sup>	55	—	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	—
Mundelstrup Δ ..	»	—	—	07	—	—	—	S	22 <sup>07</sup>	—	—	20	—	—	24	—
Brabrand .....	»	50	—	10	—	—	—	22 <sup>17</sup>	59	{ <sup>980</sup> <sup>2358</sup> }	—	25	29 <sup>58</sup>	—	29	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	110	30	—	22 <sup>14</sup>	—	—	—	23 <sup>09</sup>	—	—	—	22 <sup>28</sup>	—	—	23 <sup>33</sup>	—
<b>Århus H.</b> .....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	22 <sup>16</sup>	22 <sup>26</sup>	—	—	—	—	—	—	22 <sup>31</sup>	—	—	22 <sup>35</sup>	22 <sup>38</sup> *	—
<b>Århus Rbg.</b> .....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	til Århus Havnest.*		—
Kongsvang .....	(80)	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Skanderborg</b> ...	(50) <sup>3</sup>	30	22 <sup>43</sup>	22 <sup>44</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Horsens</b> .....	(80)	30 <sup>2</sup>	23 <sup>02</sup>	23 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daugård Δ .....	»	—	—	17	—	—	—	fra Brande	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vejele H.</b> .....	(50)	30	23 <sup>25</sup>	23 <sup>27</sup>	23 <sup>40</sup>	0 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	120	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia Rbg.</b> ..	»	30 <sup>6</sup>	—	23 <sup>42</sup>	0 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia</b> .....	30 <sup>4</sup>	50	23 <sup>44</sup>	23 <sup>54</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			til Pa													
Toget er:			Eksprestog		Ikke personf.		Ikke personf.			Iltog			Iltog			
Største tilladte hastighed km i timen:			120		80		60			100			100			
Løber:			S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Fr og Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12		Hv undt. Lø dog ikke 24/12 og 31/12			Hv			S			

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

◇ Ikke 24/12.

\* Ikke 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	1576		576		2358			2030			1522		9940		391	
	MO 102		MO 102		MX 800			MZ 1200			MO 173		MY 750		MO 102	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	—	—	—	—	fra			—	—	—	—	22 <sup>02</sup>	21 <sup>48</sup>	22 <sup>15</sup>	—	22 <sup>31</sup>
<b>Stevnstrup</b> .....	—	—	—	—	Viborg			—	—	—	—	08	—	23	—	36
<b>Langå</b> .....	—	—	—	—	20 <sup>42</sup>	22 <sup>00</sup>	—	—	—	—	22 <sup>14</sup>	22 <sup>15</sup>	—	22 <sup>28</sup>	22 <sup>41</sup>	22 <sup>48</sup>
<b>Laurbjerg Δ</b> .....	—	—	—	—	—	22 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>19</sup>	—	22 <sup>31</sup>	—	—
<b>Lerbjerg Δ</b> .....	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	til		—	35	til	
<b>Hadsten Δ</b> .....	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	Silkeborg		—	39	—	—
<b>Hinnerup</b> .....	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
<b>Mundelstrup Δ</b> .....	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—
<b>Brabrand</b> .....	—	—	—	—	—	45	29 <sup>58</sup>	—	—	—	—	—	—	23 <sup>01</sup>	—	—
<b>Arhus Rbg.</b> .....	—	—	—	—	22 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>07</sup>	—	—	—
<b>Arhus H.</b> .....	—	22 <sup>38</sup>	—	22 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arhus Rbg.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kongsvang</b> .....	—	40	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hasselager</b> .....	—	47	—	50	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hørning</b> .....	—	50	—	53	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
<b>Stilling Δ</b> .....	—	53	—	56	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
<b>Skanderborg</b> ...	22 <sup>57</sup>	22 <sup>58</sup>	23 <sup>00</sup>	23 <sup>03</sup>	—	—	—	—	23 <sup>43</sup>	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hylke Δ</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hovedgård</b> .....	—	til	—	til	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tvingstrup Δ</b> ...	—	Silkeborg	—	Silkeborg	—	—	—	—	001	—	—	—	—	—	—	—
<b>Horsens</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	009	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hatting Δ</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
<b>Løsning</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hedensted</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
<b>Daugård Δ</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vejle H.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	038	107	—	—	—	—	—	—	—
<b>Brejning T</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
<b>Børkop</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
<b>Pjedsted ■</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia Rbg.</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—
									til Ng							
<b>Toget er:</b>	Persontog		Persontog		Ikke personf.			Ikke personf.			Iltog		Ikke personf.		Iltog	
<b>Største till. hast. km/t:</b>	100		100		80			80			100		80		120	
<b>Løber:</b>	S		Hv		Hv undt. dag før S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			S		Lø undt. 26/12		Hv	

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vifgespor	1982		384		1384		1016		760		1760	
			MO 102		MO 136		MV 370		Rd-Ar MY 480 Ar-Fa MY 520		MO 142		MX 160	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	22 <sup>31</sup>	—	—	fra Viborg som tog 384		22 <sup>58</sup>	23 <sup>01</sup>	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	—	36	fra Viborg				—	07	—	—	—	—
Langå .....	»	30	22 <sup>41</sup>	—	22 <sup>41</sup>	22 <sup>44</sup>	22 <sup>41</sup>	22 <sup>53</sup>	23 <sup>12</sup>	23 <sup>14</sup>	—	—	—	—
Laurbjerg Δ ....	120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	22 <sup>49</sup>	—	22 <sup>58</sup>	—	23 <sup>18</sup>	—	—	—	—
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	—	—	53	—	23 <sup>02</sup>	—	22	—	—	—	—
Hadsten Δ .....	»	—	—	—	56 <sup>1/2</sup>	57	23 <sup>05 1/2</sup>	06	—	25	—	—	—	—
Hinnerup .....	»	50	—	—	—	23 <sup>04</sup>	—	14	—	31	—	—	—	—
Mundelstrup Δ .	»	—	—	—	—	11	—	20	—	39	—	—	—	—
Brabrand .....	»	50	—	—	—	16	—	24	—	42	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	110	30	—	—	—	23 <sup>19</sup>	—	23 <sup>27</sup>	—	23 <sup>46</sup>	—	—	—	—
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	23 <sup>22</sup>	23 <sup>30</sup> §	23 <sup>30</sup>	23 <sup>48 1/2</sup>	23 <sup>47</sup>	23 <sup>56</sup>	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	til Århus Havnest §		til Århus Havnest		—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	09	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	016	017	—	—	—	—
Hylke Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
Hovedgård .....	»	30	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	037	039	—	—	—	—
Hatting Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—
Løsning .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
Hedensted .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	54	fra Brande		fra Brande	
Daugård Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
Vejle H. ....	(50)	30	—	—	—	—	—	—	104	106	113	115	119	120
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	26	—	28
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	18	—	28	—	30
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	31	—	33
Fredericia Rbg. »	»	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	124	—	134	—	136
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	—	—	126	131	137	—	138	149□
									til Ngf				til Ngf som tog 18□	
Toget er:			Iltog		Iltog		Iltog		Eksprestog		Iltog		Iltog	
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100		120		120		100		120	
Løber:			S		Hv		S		Se anm		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø		Nat eft. S	

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10 Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

§ Ikke 24/12 og 31/12.

□ Ikke nat eft. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

Anm. Tog 1016 løber nat eft. S, dog ikke nat eft. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

## 24. RANDERS—FREDERICIA

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	20			2906			2980			395		1395		2910			
			Rd-Ar MZ 480 Ar-Fa MY 480			MV 200 (MX 160)			MV 600			MO 102		MO 173		Rd-Vj MV 1000 Vj-Fa MV 1200			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	
Randers .....	(80)	30	<b>23</b> <sup>23</sup>	<b>23</b> <sup>26</sup>	<b>29</b> <sup>10</sup>	—	—	—	<b>22</b> <sup>11</sup>	<b>23</b> <sup>00</sup>	—	—	<b>23</b> <sup>40</sup>	—	<b>23</b> <sup>40</sup>	<b>23</b> <sup>03</sup>	<b>23</b> <sup>52</sup>	<b>20</b>	
Stevnstrup .....	120	—	—	32	—	—	—	—	—	08	—	—	46	—	46	—	00	—	
Langå .....	»	30	—	<b>23</b> <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	<b>23</b> <sup>13</sup>	—	<b>23</b> <sup>51</sup>	<b>23</b> <sup>53</sup>	<b>23</b> <sup>51</sup>	<b>23</b> <sup>53</sup>	—	<b>0</b> <sup>07</sup>	—	
Laurbjerg Δ .....	120	1	—	<b>23</b> <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	<b>23</b> <sup>16</sup>	—	til Viborg		til Viborg		—	<b>0</b> <sup>13</sup>	—	
Lerbjerg Δ .....	120	—	—	41	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	18	—	
Hadsten Δ .....	»	—	—	44	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	23	—	
Hinnerup .....	»	50	—	50	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	32	—	
Mundelstrup Δ .....	»	—	—	57	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	42	—	
Brabrand .....	»	50	—	00	1	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	49	—	
Århus Rbg. ....	110	30	—	<b>0</b> <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	<b>23</b> <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>0</b> <sup>55</sup>	—	
Århus H. ....	30 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>07</sup>	<b>0</b> <sup>17</sup>	<b>29</b> <sup>80</sup>	—	<b>0</b> <sup>46</sup>	—	<b>23</b> <sup>54</sup>	<b>0</b> <sup>55</sup>	<b>20</b>	—	—	—	—	<b>0</b> <sup>57</sup>	<b>1</b> <sup>50</sup>	—	
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kongsvang .....	(80)	—	—	19	—	—	48	—	—	100	—	—	—	—	—	—	52	—	
Hasselager .....	120	—	—	28	—	—	56	—	—	10	—	—	—	—	—	—	208	—	
Hørning .....	»	30 <sup>2</sup>	—	30	—	—	59	—	—	14	—	—	—	—	—	—	13	—	
Stilling Δ .....	»	—	—	33	—	—	101	—	—	17	—	—	—	—	—	—	18	—	
Skanderborg ...	(50) <sup>3</sup>	30	<b>0</b> <sup>37</sup>	<b>0</b> <sup>38</sup>	—	—	<b>1</b> <sup>04</sup>	—	<b>1</b> <sup>22</sup>	<b>1</b> <sup>32</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>2</b> <sup>23</sup>	—	
Hylke Δ .....	120	—	—	46	—	—	10	—	—	42	—	—	—	—	—	—	34	—	
Hovedgård .....	»	30	—	50	—	—	13	—	—	47	—	—	—	—	—	—	40	—	
Tvingstrup Δ ...	»	—	—	53	—	—	16	—	—	50	—	—	—	—	—	—	44	—	
Horsens .....	(80)	30 <sup>2</sup>	<b>1</b> <sup>00</sup>	<b>1</b> <sup>02</sup>	—	—	<b>1</b> <sup>21</sup>	—	<b>1</b> <sup>59</sup>	<b>2</b> <sup>09</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>2</b> <sup>55</sup>	—	
Hatting Δ .....	120	—	—	08	—	—	25	—	—	17	—	—	—	—	—	—	<b>3</b> <sup>01</sup>	—	
Løsning .....	»	50	—	14	—	—	30	—	—	24	—	—	—	—	—	—	11	—	
Hedensted .....	»	50	—	17	—	—	33	—	—	28	—	—	—	—	—	—	15	—	
Daugård Δ .....	»	—	—	19	—	—	35	—	—	31	—	—	—	—	—	—	19	—	
Vejle H. ....	(50)	30	<b>1</b> <sup>27</sup>	<b>1</b> <sup>30</sup>	—	—	<b>1</b> <sup>42</sup>	—	<b>2</b> <sup>41</sup>	<b>2</b> <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>3</b> <sup>30</sup>	<b>3</b> <sup>59</sup>	
Brejning T .....	120	—	—	39	—	—	50	—	—	303	—	—	—	—	—	—	<b>4</b> <sup>12</sup>	—	
Børkop .....	»	50	—	41	—	—	52	—	—	06	—	—	—	—	—	—	15	—	
Pjedsted ■ .....	»	—	—	44	—	—	55	—	—	10	—	—	—	—	—	—	20	—	
Fredericia Rbg. ...	»	30 <sup>6</sup>	—	<b>1</b> <sup>47</sup>	—	—	<b>1</b> <sup>58</sup>	—	—	<b>3</b> <sup>14</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>4</b> <sup>25</sup>	—	
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	<b>1</b> <sup>50</sup>	<b>2</b> <sup>15</sup>	—	<b>2</b> <sup>00</sup>	—	—	<b>3</b> <sup>17</sup>	—	—	—	—	—	—	—	<b>4</b> <sup>29</sup>	<b>4</b> <sup>39</sup>	
			til Ngf														til Pa		
Toget er:			Eksprestog *			Ikke personf. (posttog)			Ikke personf.			Iltog		Persontog		Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:			120			120			80			100		100		80			
Løber:			Daglig			Daglig			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		S		Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			

1 Ad spor 2. Hastighed ad spor 1 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog 50 km.

3 Ad spor 3 dog 30 km.

4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg

ad spor 9 dog (100) km.

5 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

\* Nat eft. 20/6-6/9 befordrer toget Kattegat-Express.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Km fra Randers	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2985			2987			2901		2995		
						Rd-Hj MY 1200 Hj-Fh MY 600			Ab-Hj MY (MX) 1000 Hj-Fh MY (MX) 550			MH 400		Rd-Ab MZ 1400 Ab-Fh MX 650		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
—	6	C	Randers (Rd) .....	(80)	30	1 <sup>16</sup>	1 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	2 <sup>11</sup>	2 <sup>35</sup>	—
8,1	3	F	Bjerregrav (Bv) Δ ...	120	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	46	—
14,7	4	C	Fårup (Fp) Δ .....	»	50	—	57	—	—	—	—	—	—	—	52	—
22,1	7	C	Sønder-Onsild (On) Δ	»	—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	59	—
31,3	0	B	Hobro (Hb) .....	(80)	50	—	2 <sup>13</sup>	—	—	—	—	—	—	3 <sup>08</sup>	3 <sup>32</sup>	—
40,1	5	C	Øster-Doense (Do) Δ	120	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	46	—
46,8	10	F	Arden (Ad) Δ .....	»	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	52	—
50,6	7	F	Moskov T (Mk) .....	»	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	55	—
54,4	10	F	Skørping (Sø) .....	»	30 <sup>1</sup>	—	40	—	—	—	—	—	—	—	58	—
61,8	5	D	Støvring (Sr) .....	»	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	404	—
66,4	4	F	Ellidshøj (Eh) Δ .....	»	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	08	—
71,4	5	F	Svenstrup J <sup>o</sup> (Sn) ...	»	30	—	56	—	—	—	—	—	—	—	12	—
76,8	2	F	Skalborg (Og) Δ .....	»	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	16	—
80,7	5	B	Ålborg (Ab) .....	(40)	30	3 <sup>05</sup>	3 <sup>54</sup>	—	—	4 <sup>17</sup>	—	—	5 <sup>10</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>5</sup>
83,3	2	F	Nørresundby (Ns) ....	(40)	30	—	4 <sup>00</sup>	—	—	4 <sup>23</sup>	—	—	5 <sup>17</sup>	—	7 <sup>35</sup>	—
95,7	0	F	Sulsted (Su) Δ .....	100	60	—	13	—	—	37	—	—	—	—	47	—
98,9	2	C	Tylstrup (Ty) Δ .....	»	50	—	16	—	—	41	—	—	—	—	50	—
107,2	1	E	Brønderslev (Bl) .....	»	50	4 <sup>24</sup>	4 <sup>34</sup>	—	4 <sup>50</sup>	5 <sup>02</sup>	—	—	—	7 <sup>58</sup>	8 <sup>15</sup>	9 <sup>44</sup>
113,6	5	D	Em T (Em) .....	»	—	—	43	—	—	12	—	—	—	—	23	—
117,0	5	E	Vrå (Vr) Δ .....	»	60	—	46	—	—	16	—	—	—	8 <sup>27</sup>	31	4 <sup>6</sup>
122,9	3	D	Hæstrup T (Æs) .....	»	—	—	51	—	—	22	—	—	—	—	38	—
128,9	7	F	Hjørring (Hj) .....	(75)	30 <sup>2</sup>	4 <sup>57</sup>	5 <sup>16</sup>	—	5 <sup>29</sup>	5 <sup>48</sup>	—	—	—	8 <sup>45</sup>	9 <sup>50</sup>	5 <sup>8</sup> 9 <sup>52</sup> 9 <sup>5</sup>
137,6	4	F	Sønderskov T (Søk)...	100	—	—	25	—	—	58	—	—	—	—	1001	—
142,5	0	D	Sindal (Sa) Δ .....	»	50	—	29	—	6 <sup>03</sup>	6 <sup>24</sup> <sub>2</sub>	4 <sup>0</sup> 9 <sup>36</sup>	—	—	10 <sup>07</sup>	16	5 <sup>4</sup>
149,8	6	F	Tolne (To) Δ .....	»	60	—	35	—	S	35	—	—	—	S	27	—
156,1	6	F	Kvissel (Kv) Δ .....	»	60	—	40	—	S	43	—	—	—	S	34	—
165,1			Frederikshavn (Fh)...	75	60	5 <sup>48</sup>	—	4 <sup>0</sup> 9 <sup>36</sup>	6 <sup>55</sup>	—	9 <sup>44</sup>	—	—	10 <sup>43</sup>	—	—
Toget er:						Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:						80			80			60		80		
Løber:						Hv undt. dag eft. S			Hv eft. S			Hv undt. Lø		Se anm. a.		

Vorbjerg sidespor ligger mellem Nørresundby og Sulsted.

♦ Stationens navn er Svenstrup Jylland.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3 50 km.

Anm. a. Tog 2995 løber:

Rd-Ab Hv undt. dag eft. S. Endv. 25/12, 1/1, 8/4,

7/5 og 20/5.

Ab-Fh Hv undt. dag eft. S.

b. Tog 2995 standser i Vrå kun af hensyn til krydsningen med tog 46.



## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2069			85			901			3087			2065		903		
			MX 300			MZ 360			MZ 300			MX 300			MY 900		Ab-Ns MO 185 Ns-Fh MO 136		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>3</b> 49	<b>4</b> 01	<b>4</b> 26	<b>4</b> 32	3087	—	—	—	<b>4</b> 13	<b>4</b> 53	<b>8</b> 5	<b>5</b> 04	<b>5</b> 10	—	—	—	
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	09	—	38	—	—	—	—	—	501	—	—	19	—	—	—	
Fårup Δ .....	»	50	—	13	—	42	—	—	—	—	—	06	—	—	25	—	—	—	
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	18	—	46	—	—	—	—	—	11	—	—	31	—	—	—	
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	—	<b>4</b> 24	<b>4</b> 52	<b>4</b> 55	—	—	—	—	<b>5</b> 18	<b>5</b> 28	—	—	<b>5</b> 40	—	—	—	
Øster-Doense Δ	120	—	—	31	—	502	—	—	—	—	—	38	—	—	51	—	—	—	
Arden Δ .....	»	—	—	36	—	06	—	—	—	—	—	43	—	—	57	—	—	—	
Moskov T .....	»	—	—	38	—	08	—	—	—	—	—	45	—	—	600	—	—	—	
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	41	—	10	—	—	—	—	—	48	—	—	03	—	—	—	
Støvring .....	»	—	—	46	—	14	—	—	—	—	—	53	—	—	09	—	—	—	
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	49	—	16	—	—	—	—	—	56	—	—	13	—	—	—	
Svenstrup J .....	»	30	—	52	—	19	—	S fra Randers som tog 85			—	59	—	—	17	—	—	—	
Skalborg Δ .....	»	—	—	57	—	22	—	—	—	—	—	603	—	—	21	—	—	—	
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	<b>5</b> 01	—	<b>5</b> 26	<b>5</b> 50§	2995	<b>5</b> 26	<b>6</b> 10	—	<b>6</b> 08	—	—	<b>6</b> 26	—	—	—	<b>6</b> 42	
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	<b>5</b> 54	—	<b>6</b> 14	<b>6</b> 15	—	—	—	—	—	—	—	<b>6</b> 47	<b>6</b> 54	<b>40</b>
Sulsted Δ .....	100	60	—	—	—	603	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	704½	705	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	06	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	10	11	<b>936</b>
Brønderslev ....	»	50	—	—	<b>6</b> 13	<b>6</b> 15	—	<b>6</b> 32	<b>6</b> 36	<b>40</b>	—	—	—	—	—	—	<b>7</b> 18	<b>7</b> 19	—
Em T .....	»	—	—	—	—	20	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	X	26	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	24	28	<b>40</b>	45	48½	<b>936</b>	—	—	—	—	—	—	31	32	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	33	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	X	38	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	<b>6</b> 38	<b>6</b> 42	<b>936</b>	<b>6</b> 58	<b>7</b> 03	—	—	—	—	—	—	—	<b>7</b> 46	<b>7</b> 54	<b>944</b>
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	48	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	X	802	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	51	—	714	15	—	—	—	—	—	—	—	808	12	<b>46</b>
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	56	—	22	25½	<b>944</b>	—	—	—	—	—	—	20½	21½	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	700	—	31½	32	—	—	—	—	—	—	—	27½	28	—
<b>Frederikshavn</b> ..	75	60	—	—	<b>7</b> 07	—	<b>944</b>	<b>7</b> 40	*	<b>46</b>	—	—	—	—	—	—	<b>8</b> 38	—	<b>58</b> <b>952</b>

Toget er:

Ikke personf.

Eksprestog

Eksprestog

Ikke personf.

Ikke personf.

Persontog

Største tilladte hastighed km i timen:

100

Rd-Ab 120  
Ab-Fh 100

100

100

80

100

Løber:

Hv undt.  
Lø og dag  
eft. SRd-Ab daglig  
Ab-Fh Hv

Daglig

Sø  
undt. 27/12Hv undt. Lø  
og dag eft. S

Hv

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

§ S til Frederikshavn som tog 901, Ålborg af 610.

\* Tog 901 videreføres i tiden 31/5-26/9 til havnen. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelser henvises til publikumskøreplanerne.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	3985			905		2907		2087		2941		
			Ab-Hj MX 1000 Hj-Fh MX 550			Rd-Hb MO 185 Hb-Ab MO 142		MT 300		MX 500		Traktor (Nr 251-290)		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	601	—	620	607	637	—	—	—
Bjerregrav Δ...	120	—	—	—	—	609½	10	635	—	—	47	—	—	—
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	17	18	—	—	—	52	—	—	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	—	—	25½	26	—	—	—	58	—	—	—
Hobro .....	(80)	50	—	—	—	636	640	—	—	707	717	—	—	—
Øster-Doense Δ	120	—	—	—	—	50½	51	—	—	—	30	—	—	—
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	58	59	—	—	—	36	—	—	—
Moskov T .....	»	—	—	—	—	—	703	—	—	—	39	—	—	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	—	—	707	08	—	—	—	42	—	—	—
Støvring .....	»	—	—	—	—	15	16	—	—	—	47	—	—	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	22	23	—	—	—	50	—	—	—
Svenstrup J .....	»	30	—	—	—	29	30	—	—	—	54	—	—	—
Skalborg Δ .....	»	—	—	—	—	35½	36	—	—	—	58	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	—	710	—	742	—	—	—	803	—	—	—	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	100	60	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev ...	»	50	—	742	—	—	—	—	—	—	—	—	840	46
Em T .....	»	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
Vrå Δ .....	»	60	—	53	—	—	—	—	—	—	—	859	—	58
Hæstrup T .....	»	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	806	850 <sup>146</sup> <sub>21952</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T...	100	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	903	907	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frederikshavn..	75	60	929	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Persontog		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100		70		100		45		
Løber:			S			Hv		Hv undt. Lø		Hv undt. dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		Hv		

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3  
50 km.Anm. Tog 3985 standser i Sindal kun af hensyn til  
krydsningen med tog 58.

## 25. RANDERS-FREDERIKSHAVN

	95			2911		911			1909			2917			9919		
	MY 360			MT 300		Ab-Hj	MX 250	Hj-Fh	MX 200	MX 160			Ab-Ns	MH 550	Ns-Su	MH 200	MH 300
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	
Randers .....	744	747	—	—	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bjerregrav Δ ...	—	54	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fårup Δ .....	—	58	—	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sønder-Onsild Δ	—	803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hobro .....	809	811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øster-Doense Δ	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arden Δ .....	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Moskov T .....	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skørping .....	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Støvring .....	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ellidshøj Δ .....	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svenstrup J .....	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skalborg Δ .....	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ålborg .....	843	851	—	—	—	—	903	—	—	955	—	—	1000	—	—	1045	
Nørresundby ...	855	856	—	—	—	908	913	—	1000	1001	—	1007	1035	952	1052	—	
Sulsted Δ .....	—	906	—	—	—	—	23	—	12½	13	—	1050	—	54 2920	—	—	
Tylstrup Δ .....	—	08	—	—	—	—	25	—	17½	18	—	—	—	—	—	—	
Brønderslev ...	914	915	1952	—	—	932	943	58	1025	1027	—	—	—	—	—	—	
Em T .....	—	20	—	—	—	—	48	—	—	33	—	—	—	—	—	—	
Vrå Δ .....	23	27½	58	—	—	51	54½	952 2936	35½	38½	54	—	—	—	—	—	
Hæstrup T .....	—	32	—	—	—	—	1001	—	X	44	—	—	—	—	—	—	
Hjørring .....	936	938	952 2995	—	—	1007	1032	54	1050	1053	—	—	—	—	—	—	
Sønderskov T...	—	44	—	—	—	—	40	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	
Sindal Δ .....	48½	49	—	—	—	45	47	—	1104	05	—	—	—	—	—	—	
Tolne Δ .....	—	55	—	—	—	55	56	—	12½	13	—	—	—	—	—	—	
Kvissel Δ .....	—	59	54	—	—	1102	1103	—	19½	20	—	—	—	—	—	—	
Frederikshavn..	1006	★	—	—	—	1111	⊗	960	1130	—	960	—	—	—	—	—	

Toget er:	Eksprestog⊕	Ikke personf.	Persontog	Persontog	Ikke personf.	Ikke personf.
Største till. hast. km/t:	Rd-Ab 120 Ab-Fh 100	70	80	100	60	60
Løber:	Daglig	Hv undt. Lø	Hv	S	Hv undt. Lø	Lø undt. 26/12

★ Tog 95 videreføres i tiden 31/5–26/9 til havnen. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelse henvises til publikumskøreplanerne.  
⊕ 20/6–6/9 befordrer toget Kattegat-Express.  
⊗ Tog 911 videreføres til havnen i tiden 22/6–16/8. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelse henvises til publikumskøreplanerne.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	915		2937		3905		2935			2905		
			MO 142		Ardelt-traktor		MY 1000		MH 200			MY 1200		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>9</b> 08	<b>9</b> 20	—	—	<b>9</b> 49	<b>10</b> 00	—	—	—	<b>9</b> 49	<b>10</b> 17	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	28½	29	—	—	—	08	—	—	—	—	29	—
Fårup Δ .....	»	50	36	37	—	—	—	14	—	—	—	—	35	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	44½	45	—	—	—	21	—	—	—	—	42	—
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	<b>9</b> 54	<b>9</b> 57	—	<b>10</b> 16	—	<b>10</b> 30	—	—	—	<b>10</b> 52	<b>11</b> 17	<b>5</b>
Øster-Doense Δ	120	—	1007½	1008	S	35	—	41	—	—	—	—	34	—
Arden Δ .....	»	—	141½	16	1047	—	—	47	—	—	—	—	41	—
Mosskov T .....	»	—	X <sup>◇</sup>	20	—	—	—	50	—	—	—	—	45	—
Skørping.....	»	30 <sup>1</sup>	24	26	—	—	—	54	—	10 <sup>54</sup>	—	—	48	—
Støvring .....	»	—	32	34	—	—	—	1101	—	1104	—	—	54	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	39½	40	—	—	—	05	S	13	—	—	58	—
Svenstrup J .....	»	30	46	47	—	—	—	10	1123	36	<b>5</b>	—	1203	—
Skalborg Δ.....	»	—	52½	53	—	—	—	14	—	46	—	—	08	—
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	<b>10</b> 59	—	—	—	<b>11</b> 20	—	<b>11</b> 53	—	—	<b>12</b> 13	—	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	100	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Frederikshavn..</b>	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		60		80		60			80		
Løber:			Daglig		Hv undt. Lø		S undt. 26/12		Hv undt. Lø			Hv		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

◇ Tog 915 standser i Mosskov kun S.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	5			921			935		15			7941		
			Rd-Ab MY 320 Ab-Fh MY 200			Ab-BI MO 142 BI-Fh MO 102			MX 200 (MY 300)		L			MY 250		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	10 <sup>42</sup>	10 <sup>44</sup>	—	—	—	—	12 <sup>53</sup>	12 <sup>55</sup>	13 <sup>09</sup>	13 <sup>10</sup>	—	—	—	
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	50	—	—	—	—	—	13 <sup>01</sup>	—	16	—	—	—	
Fårup Δ .....	»	50	—	54	—	—	—	—	—	05	—	20	—	—	—	
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	58	—	—	—	—	—	09	—	24	—	—	—	
Hobro .....	(80)	50	11 <sup>03</sup>	11 <sup>04</sup>	2905	—	—	—	13 <sup>15</sup>	13 <sup>16</sup>	13 <sup>30</sup>	13 <sup>31</sup>	—	—	—	
Øster-Doense Δ	120	—	—	12	—	—	—	—	—	24	—	37	—	—	—	
Arden Δ .....	»	—	—	16	—	—	—	—	—	28	—	41	—	—	—	
Mosskov T .....	»	—	—	18	—	—	—	—	—	30	—	43	—	—	—	
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	21	—	—	—	—	—	32	—	45	—	—	—	
Støvring .....	»	—	—	26	—	—	—	—	—	36	—	49	—	—	—	
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	29	—	—	—	—	—	38	—	52	—	—	—	
Svenstrup J .....	»	30	—	32	2935	—	—	—	—	41	—	55	—	—	—	
Skalborg Δ .....	»	—	—	35	—	—	—	—	—	46	—	58	—	—	—	
Ålborg .....	(40)	30	11 <sup>39</sup>	11 <sup>42</sup>	—	—	13 <sup>10</sup>	—	13 <sup>50</sup>	—	14 <sup>02</sup>	14 <sup>04</sup>	—	—	14 <sup>14</sup>	
Nørresundby ...	(40)	30	11 <sup>46</sup>	11 <sup>47</sup>	2920	13 <sup>14</sup>	13 <sup>15</sup>	—	—	—	—	14 <sup>08</sup>	—	14 <sup>18</sup>	14 <sup>19</sup>	
Sulsted Δ .....	100	60	—	56	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—	—	—	16	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	
Tylstrup Δ .....	»	50	—	58	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	—	—	18	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	
Brønderslev ....	»	50	12 <sup>04</sup>	12 <sup>05</sup>	—	13 <sup>40</sup>	13 <sup>44</sup>	70	—	—	14 <sup>24</sup>	14 <sup>25</sup>	—	14 <sup>40</sup>	14 <sup>41</sup>	
Em T .....	»	—	—	10	—	X	50	—	—	—	—	30	—	X	47	
Vrå Δ .....	»	60	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	960	54	55	—	—	—	—	32	—	51	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
Hæstrup T .....	»	—	—	21	—	X	1401	—	—	—	—	36	—	—	59	
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	12 <sup>25</sup>	12 <sup>26</sup>	—	14 <sup>07</sup>	14 <sup>10</sup>	—	—	—	14 <sup>41</sup>	14 <sup>42</sup>	976	15 <sup>03</sup>	15 <sup>05</sup>	
Sønderskov T...	100	—	—	32	—	X	17	—	—	—	—	48	—	—	11	
Sindal Δ .....	»	50	—	35	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	976	—	—	—	51	2006	14	15	
Tolne Δ .....	»	60	—	40	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	2006	—	—	—	57	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	
Kvissel Δ .....	»	60	—	44	—	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40	—	—	—	—	15 <sup>03</sup>	—	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	
Frederikshavn..	75	60	12 <sup>51</sup>	—	70	14 <sup>48</sup>	—	—	—	—	15 <sup>10</sup>	—	—	15 <sup>39</sup>	—	
Toget er:			Eksprestog			Persontog			Eksprestog		Lyntog Limfjorden			Persontog		
Største till. hast. km/t:			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100			120		Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100		
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig		Daglig			Lø undt. 26/12		

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Ud-kørselshastighed fra spor 3 50 km.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	941			1931			7913		7951			949		
			MV 200			MO 102			MV 280		MO 102			Rd-Ab MO 102 Ab-Fh MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	<b>13</b> <sup>20</sup>	—	<b>13</b> <sup>43</sup>	<b>13</b> <sup>45</sup>	—	<b>13</b> <sup>52</sup>	—	—	<b>14</b> <sup>16</sup>	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	—	—	13 <sup>27</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	51	13 <sup>57</sup> <sub>2</sub>	58	—	14 <sup>23</sup> <sub>2</sub>	24	—
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	55	14 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>05</sup>	—	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	—	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	—	59	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—
Hobro .....	(80)	50	—	—	—	<b>13</b> <sup>50</sup>	<b>13</b> <sup>51</sup>	—	<b>14</b> <sup>05</sup>	<b>14</b> <sup>06</sup>	<b>14</b> <sup>20</sup>	<b>14</b> <sup>21</sup>	—	<b>14</b> <sup>46</sup>	<b>14</b> <sup>47</sup>	—
Øster-Doense Δ	120	—	—	—	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>00</sup>	—	—	13	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	14 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	07	—	—	17	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	15 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>03</sup>	—
Moskov T .....	»	—	—	—	—	X	11	—	—	19	—	41	—	—	07	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	—	—	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16	—	—	21	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—
Støvring .....	»	—	—	—	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—	—	25	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	27	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	—
Svenstrup J .....	»	30	—	—	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—	—	30	15 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>04</sup>	—	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—
Skalborg Δ .....	»	—	—	—	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	—	35	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—
Ålborg .....	(40)	30	—	<b>14</b> <sup>35</sup>	—	<b>14</b> <sup>48</sup>	—	—	<b>14</b> <sup>39</sup>	—	<b>15</b> <sup>16</sup>	—	—	<b>15</b> <sup>40</sup>	<b>17</b> <sup>19</sup>	<b>959</b>
Nørresundby ...	(40)	30	<b>14</b> <sup>39</sup>	<b>14</b> <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>17</b> <sup>23</sup>	<b>17</b> <sup>26</sup> <sub>2</sub>	<b>80</b>
Sulsted Δ .....	100	60	49	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—
Tylstrup Δ .....	»	50	54	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—
Brønderslev ...	»	50	<b>15</b> <sup>02</sup>	<b>15</b> <sup>06</sup>	<b>976</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>17</b> <sup>51</sup>	<b>17</b> <sup>52</sup>	—
Em T .....	»	—	X	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	58	—
Vrå Δ .....	»	60	16	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>03</sup>	18 <sup>04</sup>	<b>9940</b>
Hæstrup T .....	»	—	X	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	10	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	<b>15</b> <sup>28</sup>	<b>15</b> <sup>30</sup>	<b>2006</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>18</b> <sup>17</sup>	<b>18</b> <sup>19</sup>	<b>2980</b> <b>980</b>
Sønderskov T...	100	—	X	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—
Sindal Δ .....	»	50	43	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—
Tolne Δ .....	»	60	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—
Kvissel Δ .....	»	60	57	16 <sup>01</sup>	<b>984</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—
Frederikshavn..	75	60	<b>16</b> <sup>09</sup>	—	<b>80</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>18</b> <sup>56</sup>	—	<b>974</b> <b>2910</b> <b>2940</b>
Togt er:			Persontog			Persontog			Iltog		Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			120		100			100		
Løber:			Hv undt. Lø			S			Hv før S		Lø undt. 26/12			Rd-Ab Hv undt. Lø Ab-Fh Hv		

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3  
50 km.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	27			959			1947			2951				
			MY 280			MZ 480			Rd-Ab MO 102 Ab-Fh MY 200			MT 300				
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>14</b> <sup>29</sup>	<b>14</b> <sup>30</sup>	—	<b>14</b> <sup>56</sup>	<b>14</b> <sup>57</sup>	—	<b>15</b> <sup>52</sup> §	<b>15</b> <sup>53</sup>	—	—	<b>15</b> <sup>45</sup>	—		
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	37	—	—	15 <sup>03</sup>	—	—	16 <sup>00</sup>	—	16 <sup>00</sup>	16 <sup>15</sup>	—		
Fårup Δ .....	»	50	—	41	—	—	06	—	16 <sup>04</sup> $\frac{1}{2}$	05	—	16 <sup>25</sup>	—	—		
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	45	—	—	10	—	—	12	—	—	—	—		
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	<b>14</b> <sup>51</sup>	<b>14</b> <sup>52</sup>	—	<b>15</b> <sup>16</sup>	<b>15</b> <sup>17</sup>	—	<b>16</b> <sup>18</sup>	<b>16</b> <sup>19</sup>	—	—	—	—		
Øster-Doense Δ	120	—	—	15 <sup>00</sup>	—	—	24	—	—	27	—	—	—	—		
Arden Δ .....	»	—	—	04	—	—	28	—	32 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	33	—	—	—	—		
Moskov T .....	»	—	—	06	—	—	30	—	X <sup>◇</sup>	37	—	—	—	—		
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	08	—	—	32	—	41 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	42	—	—	—	—		
Støvring .....	»	—	—	12	—	—	36	—	—	48	—	—	—	—		
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	15	—	—	38	—	—	51	—	—	—	—		
Svenstrup J .....	»	30	—	18	—	—	40	—	—	54	—	—	—	—		
Skalborg Δ .....	»	—	—	21	—	—	43	—	—	57	—	—	—	—		
<b>Alborg</b> .....	(40)	30	<b>15</b> <sup>25</sup>	—	—	<b>15</b> <sup>47</sup>	<b>15</b> <sup>50</sup>	<b>949</b>	<b>17</b> <sup>01</sup>	<b>17</b> <sup>43</sup>	—	—	—	—		
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	—	15 <sup>54</sup>	—	17 <sup>48</sup>	17 <sup>49</sup>	—	—	—	—		
Sulsted Δ .....	100	60	—	—	—	—	16 <sup>02</sup>	—	18 <sup>00</sup> $\frac{1}{2}$	18 <sup>01</sup>	—	—	—	—		
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	04	—	04 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	05	—	—	—	—		
<b>Brønderslev</b> ...	»	50	—	—	—	<b>16</b> <sup>10</sup>	<b>16</b> <sup>11</sup>	<b>2006</b>	<b>18</b> <sup>12</sup>	<b>18</b> <sup>13</sup>	—	—	—	—		
Em T .....	»	—	—	—	—	—	16	—	—	19	—	—	—	—		
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	18	—	21 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	22	—	—	—	—		
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	22	—	—	27	—	—	—	—		
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	<b>16</b> <sup>27</sup>	<b>16</b> <sup>28</sup>	<sup>984</sup> / <sub>1084</sub>	<b>18</b> <sup>32</sup>	<b>18</b> <sup>33</sup>	<b>1980</b>	—	—	—		
Sønderskov T...	100	—	—	—	—	—	35	—	40	40	—	—	—	—		
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	38	42	<b>80</b>	44 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	45	—	—	—	—		
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	48	—	51 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	52	—	—	—	—		
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	52	<b>9940</b>	57 <sup>1</sup> $\frac{1}{2}$	58	—	—	—	—		
<b>Frederikshavn..</b>	75	60	—	—	—	<b>16</b> <sup>58</sup>	□	<b>2980</b>	<b>19</b> <sup>07</sup>	—	<b>1974</b>	—	—	—		
<b>Toget er:</b>			Eksprestog			Eksprestog Nordpilen			Rd-Ab iltog Ab-Fh persontog			Ikke personf.				
<b>Største tilladte hastighed km i timen:</b>			120			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			70				
<b>Løber:</b>			Lø 20/6-8/8			Daglig			S			Hv undt. Lø				

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

□ Tog 959 videreføres til havnen: 31/5-26/9 daglig, 27/9-22/5 daglig undt. Lø, dog ikke 24/12 og 25/12. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelser henvises til publikumskøreplanerne.

§ Som tog 947.

◇ Tog 1947 standser i Moskov kun i tiden 31/5-20/9.

Anm. Tog 959 standser i Sindal kun af hensyn til krydsningen med tog 80.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	29 MY 280			41 MZ 360			937 MO 102			1953 MO 102			945 Rd-Ab MX 220 Ab-Fh MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	16 <sup>22</sup>	16 <sup>23</sup>	937	17 <sup>41</sup>	17 <sup>42</sup>	937	15 <sup>31</sup>	17 <sup>49</sup>	{ <sup>29</sup> <sub>41</sub>	—	18 <sup>50</sup>	—	18 <sup>57</sup>	18 <sup>59</sup>	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	29	—	—	48	—	17 <sup>56</sup> <sub>1/2</sub>	57	—	18 <sup>57</sup> <sub>1/2</sub>	58	—	—	19 <sup>06</sup>	—
Fårup Δ .....	»	50	—	33	—	—	52	—	18 <sup>03</sup> <sub>1/2</sub>	18 <sup>04</sup>	—	19 <sup>03</sup> <sub>1/2</sub>	19 <sup>04</sup>	—	—	10	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	37	—	—	56	—	11 <sup>1/2</sup>	12	—	10 <sup>1/2</sup>	11	—	—	14	—
Hobro .....	(80)	50	16 <sup>43</sup>	16 <sup>44</sup>	—	18 <sup>02</sup>	18 <sup>03</sup>	—	18 <sup>20</sup>	18 <sup>22</sup>	—	19 <sup>20</sup>	19 <sup>22</sup>	—	19 <sup>20</sup>	19 <sup>21</sup>	—
Øster-Doense Δ	120	—	—	51	—	—	10	—	30 <sup>1/2</sup>	31	—	31 <sup>1/2</sup>	32	—	—	28	—
Arden Δ .....	»	—	—	55	—	—	14	—	37 <sup>1/2</sup>	38	—	38 <sup>1/2</sup>	39	—	—	32	—
Moskov T .....	»	—	—	57	—	—	16	—	—	42	—	—	43	—	—	34	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	59	—	—	18	—	44 <sup>1/2</sup>	45	—	46	47	—	36 <sup>1/2</sup>	37	—
Støvring .....	»	—	—	17 <sup>03</sup>	—	—	22	—	51 <sup>1/2</sup>	52	—	53 <sup>1/2</sup>	54	—	—	42	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	05	—	—	24	—	56 <sup>1/2</sup>	57	—	59 <sup>1/2</sup>	20 <sup>00</sup>	—	—	45	—
Svenstrup J .....	»	30	—	08	—	—	27	—	19 <sup>02</sup> <sub>1/2</sub>	19 <sup>03</sup>	—	20 <sup>05</sup> <sub>1/2</sub>	06	—	—	48	—
Skalborg Δ .....	»	—	—	11	—	—	30	—	08 <sup>1/2</sup>	09	—	10 <sup>1/2</sup>	11	—	—	53	—
Ålborg .....	(40)	30	17 <sup>15</sup>	—	—	18 <sup>34</sup>	18 <sup>36</sup>	—	19 <sup>15</sup>	—	—	20 <sup>17</sup>	20 <sup>22</sup>	—	19 <sup>57</sup>	20 <sup>14</sup>	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	—	18 <sup>40</sup>	—	—	—	—	20 <sup>26</sup>	20 <sup>27</sup>	—	20 <sup>18</sup>	20 <sup>19</sup>	—
Sulsted Δ .....	100	60	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	37	—	—	30	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	51	980	—	—	—	—	39	—	—	33	—
Brønderslev ...	»	50	—	—	—	18 <sup>57</sup>	18 <sup>58</sup>	{ <sup>2980</sup> <sub>1980</sub>	—	—	—	20 <sup>45</sup>	20 <sup>46</sup>	—	20 <sup>39</sup>	20 <sup>40</sup>	2910
Em T .....	»	—	—	—	—	—	19 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	52	—	—	46	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	19 <sup>06</sup> <sub>1/2</sub>	07	—	—	—	—	54 <sup>1/2</sup>	55	—	49 <sup>1/2</sup>	50	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	21 <sup>00</sup>	—	—	56	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	19 <sup>17</sup>	19 <sup>18</sup>	—	—	—	—	21 <sup>05</sup>	21 <sup>06</sup>	10 <sup>16</sup>	21 <sup>01</sup>	21 <sup>03</sup>	2940
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	13	—	—	11	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	28 <sup>1/2</sup>	29	{ <sup>1974</sup> <sub>1974</sub>	—	—	—	16	19 <sup>1/2</sup>	20	15	19 <sup>1/2</sup>	20
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	35	2910	—	—	—	—	27	—	—	27	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	39	2940	—	—	—	—	32	—	—	32	—
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	19 <sup>45</sup>	◇	—	—	—	—	21 <sup>39</sup>	◇	—	21 <sup>39</sup>	★	—

Toget er:	Eksprestog	Lyntog Vendsyssel	Persontog	Rd-Ab persontog Ab-Fh iltog	Eksprestog
Største tilladte hastighed km i timen:	120	Rd-Ab 120 Ab-Fh 100	100	100	Rd-Ab 120 Ab-Fh 100
Løber:	Se anm.	Daglig	Hv	Rd-Ab S Ab-Fh S 31/5-20/9	Hv

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

◇ Togene 41 og 1953 videreføres i tiden 31/5-26/9 til havnen. Togene rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togenes skibsforbindelser henvises til publikumskøreplanerne.

★ Tog 945 videreføres til havnen på Hv 1/6-26/9. Øvrige tid Ma, To og Lø. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelse henvises til publikumskøreplanerne.

Anm. Tog 29 løber:  
6/6-13/6: Lø  
19/6-10/8: Daglig  
15/8-26/9: Lø



## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	933			1963			975							
			Rd-Ab MY 360 Ab-Fh MO 142 (MY 500)			MX 160			MX 220							
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.
Randers .....	(80)	30	<b>20</b> 45	<b>20</b> 47	1963	<b>20</b> 35	<b>21</b> 10	<b>933</b>	<b>21</b> 42	<b>21</b> 44	<b>995</b>					
Bjerregrav Δ...	120	—	—	55	—	21	17	—	—	52	—					
Fårup Δ .....	»	50	—	59	—	22	23	—	58	59	—					
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	21	—	29	30	—	—	22	—					
Hobro .....	(80)	50	<b>21</b> 09	<b>21</b> 10	—	<b>21</b> 38	<b>21</b> 39	—	<b>22</b> 13	<b>22</b> 15	—					
Øster-Doense Δ	120	—	—	19	—	46	47	—	—	25	—					
Arden Δ .....	»	—	—	23	—	53	54	—	30	31	—					
Mosskov T .....	»	—	—	25	—	—	58	—	—	35	—					
Skørping.....	»	30 <sup>1</sup>	—	28	—	22	22	—	38	39	—					
Støvring .....	»	—	—	32	—	07	08	—	—	45	—					
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	35	—	12	13	—	—	48	—					
Svenstrup J .....	»	30	—	38	—	17	18	—	—	51	—					
Skalborg Δ.....	»	—	—	43	—	23	24	—	—	54	—					
Alborg .....	(40)	30	<b>21</b> 47	<b>22</b> 07	—	<b>22</b> 29	—	—	<b>22</b> 58	<b>23</b> 03	—					
Nørresundby ...	(40)	30	<b>22</b> 11	<b>22</b> 14½	<b>20</b>	—	—	—	<b>23</b> 07	<b>23</b> 08	—					
Sulsted Δ .....	100	60	27	30½	2940	—	—	—	—	18	—					
Tylstrup Δ .....	»	50	35½	36	—	—	—	—	—	20	—					
Brønderslev ....	»	50	<b>22</b> 44	<b>22</b> 45	—	—	—	—	<b>23</b> 26	<b>23</b> 30	<b>994</b>					
Em T .....	»	—	—	52	—	—	—	—	—	36	—					
Vrå Δ .....	»	60	54½	55	—	—	—	—	38½	39	—					
Hæstrup T .....	»	—	—	23	—	—	—	—	—	45	—					
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	<b>23</b> 06	<b>23</b> 08	<b>994</b>	—	—	—	<b>23</b> 49	<b>23</b> 50	—					
Sønderskov T...	100	—	—	16	—	—	—	—	—	57	—					
Sindal Δ .....	»	50	19½	20	—	—	—	—	00	00	—					
Tolne Δ .....	»	60	28½	29	—	—	—	—	08	09	—					
Kvissel Δ .....	»	60	36½	37	—	—	—	—	15	16	—					
Frederikshavn..	75	60	<b>23</b> 47	—	—	—	—	—	<b>0</b> 25	—	—					
Toget er:			Rd-Ab eksprestog Ab-Fh persontog			Persontog			Eksprestog							
Største tilladte hastighed km i timen:			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100							
Løber:			Se anm.			S			Nat eft. S undt. nat eft. 25/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5							

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3  
50 km.

Anm. Tog 933 løber:

Rd-Ab daglig.

Ab-Fh 31/5-26/9 daglig.

27/9-21/5 daglig undt. Hv før S.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	971 MO 102			57 MY 280			2045 MX 1000			9945 MY 1000			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
			<b>Randers .....</b>	(80)	30	—	<b>21</b> 03	—	<b>22</b> 07	<b>22</b> 09	—	<b>20</b> 59	<b>21</b> 40	—		
<b>Bjerregrav Δ...</b>	120	—	X	11	—	—	15	—	—	53	—	—	2202	—		
<b>Fårup Δ .....</b>	»	50	21	17½	18	—	19½	20	—	59	—	—	08	—		
<b>Sønder-Onsild Δ</b>	»	—	X	25	—	—	25	—	—	2206	—	—	14	—		
<b>Hobro .....</b>	(80)	50	<b>21</b> 33	<b>21</b> 36	—	<b>22</b> 31	<b>22</b> 32	<b>2045</b>	<b>22</b> 16	<b>22</b> 46	<b>57</b>	<b>22</b> 23	<b>22</b> 46	—		
<b>Øster-Doense Δ</b>	120	—	X	45	—	—	39	—	—	2303	—	—	2301	—		
<b>Arden Δ .....</b>	»	—	51½	52	—	43½	44	—	—	10	—	—	07	—		
<b>Moskov T .....</b>	»	—	—	56	—	—	47	—	—	14	—	—	10	—		
<b>Skørping .....</b>	»	30 <sup>1</sup>	59½	2200	—	50½	51	—	2319	58	<sup>77</sup> / <sub>65</sub>	—	13	—		
<b>Støvring .....</b>	»	—	2206½	07	—	—	56	—	—	006	—	—	19	—		
<b>Ellidshøj Δ .....</b>	»	—	X	12	—	—	58	—	—	10	—	—	23	—		
<b>Svenstrup J .....</b>	»	30	17½	18	—	—	2301	—	—	15	—	—	27	—		
<b>Skalborg Δ .....</b>	»	—	—	22	—	—	06	—	—	20	—	—	31	—		
<b>Ålborg .....</b>	(40)	30	<b>22</b> 28	—	—	<b>23</b> 09	—	—	<b>0</b> 25	—	—	<b>23</b> 36	—	—		
<b>Nørresundby ...</b>	(40)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Sulsted Δ .....</b>	100	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Tylstrup Δ .....</b>	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Brønderslev ....</b>	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Em T .....</b>	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Vrå Δ .....</b>	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Hæstrup T .....</b>	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Hjørring .....</b>	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Sønderskov T...</b>	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Sindal Δ .....</b>	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Tolne Δ .....</b>	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Kvissel Δ .....</b>	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Frederikshavn..</b>	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Toget er:			Persontog			Eksprestog			Ikke personf.			Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:			100			120			80			80				
Løber:			Hv undt. dag før S			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Nat eft. Hv undt. nat før S, dog ikke nat eft. M <sup>n</sup> og ikke nat eft. 2/1, 13/4 og 21/5			Lø undt. 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5				

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3 50 km.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

	Maks. hastighed i km ad færem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	3995 MY 900			77 MX 220			65 L			59 MO 136		1981 MX 300	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>21</b> <sup>24</sup>	<b>22</b> <sup>00</sup>	<b>975</b>	<b>22</b> <sup>56</sup>	<b>22</b> <sup>57</sup>	—	<b>23</b> <sup>11</sup>	<b>23</b> <sup>12</sup>	—	<b>24</b> <sup>00</sup>	<b>0</b> <sup>02</sup>	<b>24</b> <sup>00</sup>	<b>0</b> <sup>02</sup>
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	11	—	—	<b>23</b> <sup>03</sup>	—	—	18	—	—	10	—	10
Fårup Δ .....	»	50	—	16	—	—	07	—	—	22	—	—	14	—	14
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	22	—	—	11	—	—	26	—	—	19	—	19
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	<b>22</b> <sup>31</sup>	<b>22</b> <sup>51</sup>	—	<b>23</b> <sup>17</sup>	<b>23</b> <sup>18</sup>	—	<b>23</b> <sup>32</sup>	<b>23</b> <sup>33</sup>	—	<b>0</b> <sup>25</sup>	<b>0</b> <sup>26</sup>	<b>0</b> <sup>25</sup>	<b>0</b> <sup>26</sup>
Øster-Doense Δ	120	—	—	<b>23</b> <sup>04</sup>	—	—	25	—	—	39	—	—	35	—	35
Arden Δ .....	»	—	—	10	—	—	29	—	—	43	—	—	40	—	40
Mosskov T .....	»	—	—	13	—	—	31	—	—	45	—	—	42	—	42
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	16	—	—	33	<b>2045</b>	—	47	<b>2045</b>	—	45	—	45
Støvring .....	»	—	—	22	—	—	37	—	—	51	—	—	49	—	49
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	26	—	—	39	—	—	54	—	—	52	—	52
Svenstrup J .....	»	30	—	30	—	—	42	—	—	57	—	—	55	—	55
Skalborg Δ .....	»	—	—	34	—	—	45	—	—	<b>0</b> <sup>00</sup>	—	—	<b>1</b> <sup>00</sup>	—	<b>1</b> <sup>00</sup>
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	<b>23</b> <sup>39</sup>	—	—	<b>23</b> <sup>49</sup>	<b>23</b> <sup>51</sup>	—	<b>0</b> <sup>04</sup>	<b>0</b> <sup>06</sup>	—	<b>1</b> <sup>04</sup>	—	<b>1</b> <sup>04</sup>	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	—	<b>23</b> <sup>55</sup>	—	<b>0</b> <sup>10</sup>	<b>0</b> <sup>11</sup>	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	100	60	—	—	—	—	<b>0</b> <sup>03</sup>	—	—	20	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	05	—	—	22	—	—	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	<b>0</b> <sup>10</sup>	<b>0</b> <sup>11</sup>	—	<b>0</b> <sup>28</sup>	<b>0</b> <sup>29</sup>	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	16	—	—	34	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	18	—	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	22	—	—	43	—	—	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	<b>0</b> <sup>27</sup>	—	—	<b>0</b> <sup>48</sup>	<b>0</b> <sup>49</sup>	—	—	—	—	—
Sønderskov T...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	<b>1</b> <sup>04</sup>	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
<b>Frederikshavn..</b>	75	60	—	—	—	—	—	—	<b>1</b> <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Eksprestog			Lyntog Nordjyden			Eksprestog		Eksprestog	
Største till. hast. km/t:			80			Rd-Ab 120 Ab-Hj 100			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			120		120	
Løber:			S			Se anm.			Daglig			Nat eft. Fr undt. nat eft. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		Nat eft. S	

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3  
50 km.

Anm. Tog 77 løber:

Rd-Ab Daglig.

Ab-Hj nat eft. Fr undt. nat eft. 25/12, 1/1, 9/4 og  
7/5.

Endv. nat eft. 23/12.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Km fra Frederikshavn	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2994		2930		2940			2908						
						MX 800		MY 1200		Fh-Hj	MY 900	tom MT		Hj-Rd		MY 1200	An.	Af.	×
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	An.	Af.	×	log	An.	Af.	×
—	2	E	Frederikshavn (Fh)...	75	60	—	—	—	—	—	19 <sup>25</sup>	949	—	—	—				
9,0	0	C	Kvissel (Kv) Δ .....	100	60	—	—	—	—	1936	40	41	—	—	—				
15,3	7	F	Tolne (To) Δ .....	»	60	—	—	—	—	51	56	—	—	—					
22,6	3	D	Sindal (Sa) Δ .....	»	50	—	—	—	—	S	2006	—	—	—					
27,5	4	C	Sønderskov T (Søk)...	»	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—					
36,2	7	F	Hjørring (Hj) .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	20 <sup>25</sup>	21 <sup>05</sup>	945	—	—					
42,2	4	E	Hæstrup T (Æs) .....	100	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—					
48,1	6	F	Vrå (Vr) Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	18	—	—	—					
51,5	4	F	Em T (Em) .....	»	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—					
57,9	6	F	Brønderslev (Bl) .....	»	50	—	—	—	—	21 <sup>28</sup>	22 <sup>17</sup>	20	—	—					
66,2	1	F	Tylstrup (Ty) Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	27	—	—	—					
69,4	3	F	Sulsted (Su) Δ .....	»	60	—	—	—	fra Frederikshavn som tog 2940	—	30	933	—	—					
81,8	4	C	Nørresundby (Ns) ....	(40) <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	22 <sup>41</sup>	—	—	—					
84,4	0	F	Ålborg (Åb) .....	(40)	30	—	100	22 <sup>46</sup>	1 <sup>25</sup>	22 <sup>46</sup>	140 <sup>□</sup>	—	—	—					
88,3	3	E	Skalborg (Og) Δ .....	120	—	—	07	—	32	—	46	—	—	—					
93,7	2	E	Svenstrup J § (Sn) ...	»	30 <sup>3</sup>	—	12	—	37	—	51	—	—	—					
98,7	4	D	Ellidshøj (Eh) Δ .....	»	—	—	17	—	42	—	56	—	—	—					
103,3	3	B	Støvring (Sr) .....	»	—	—	21	—	47	—	201	—	—	—					
110,7	2	C	Skørping (Sø) .....	»	30	—	31	—	57	—	10	—	—	—					
114,5	5	B	Moskov T (Mk) .....	»	—	—	36	—	202	—	15	—	—	—					
118,3	7	D	Arden (Ad) Δ .....	»	—	—	40	—	06	—	19	—	—	—					
125,0	10	F	Øster-Doense (Do) Δ	»	—	—	46	—	12	—	25	—	—	—					
133,8	7	C	Hobro (Hb) .....	(90)	50	—	154	2 <sup>21</sup>	2 <sup>36</sup>	2 <sup>34</sup>	2 <sup>49</sup>	—	—	—					
143,0	6	E	Sønder-Onsild (On) Δ	120	—	—	203	—	47	—	301	—	—	—					
150,4	3	D	Fårup (Fp) Δ .....	»	50	—	10	—	55	—	09	—	—	—					
157,0	7	C	Bjerregrav (Bv) Δ ...	»	—	—	16	—	301	—	15	—	—	650					
165,1			Randers (Rd) .....	(80)	30	2 <sup>24</sup>	3 <sup>15</sup>	3 <sup>09</sup>	3 <sup>24</sup>	3 <sup>23</sup>	3 <sup>48</sup>	—	700	—					
						til Vg som tog 2307													
Toget er:						Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.							
Største tilladte hastighed km i timen:						80		80		80		70							
Løber:						Hv undt. Lø og dag eft. S		Lø undt. 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5		Fh-Åb Hv undt. Lø Åb-Rd Hv undt. Lø og dag eft. S. Endv. 8/4, 7/5 og 20/5		Hv undt. Lø							

Voerbjerg sidespor ligger mellem Sulsted og Nørresundby.

□ Nat eft. Fr til Randers som tog 2930 af 125.

§ Stationens navn er Svenstrup Jylland.

1 Indkørselhastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselhastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselhastighed dog 50 km.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	2902		928			40			50			936			944		
	tom MH		MO 102			L			MY 200			MO 136			Fh-Ab MO 136 (MX 200) Ab-Rd MO 136		
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn..	—	—	—	—	—	—	5 <sup>50</sup>	2985	—	—	—	—	6 <sup>02</sup>	2985	—	7 <sup>12</sup>	(2987 85)
Kvissel Δ .....	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	11	—	—	20	—
Tolne Δ .....	—	—	—	—	—	—	6 <sup>01</sup>	—	—	—	—	6 <sup>16</sup> <sub>2</sub>	17	—	7 <sup>24</sup> <sub>2</sub>	25	901
Sindal Δ .....	—	—	—	—	—	6 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	07	2987	—	—	—	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	24	2987	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—
Sønderskov T...	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	29	—	—	37	—
Hjørring .....	—	—	—	—	—	6 <sup>17</sup>	6 <sup>18</sup>	—	—	—	—	6 <sup>35</sup>	6 <sup>38</sup> <sub>2</sub>	85	7 <sup>43</sup>	7 <sup>47</sup>	903
Hæstrup T .....	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	44	—	—	53	—
Vrå Δ .....	—	—	—	—	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	85	—	—	—	48	49	901	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—
Em T .....	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	53	—	—	802	—
Brønderslev ...	—	—	—	—	—	6 <sup>34</sup>	6 <sup>35</sup>	901	—	—	—	6 <sup>58</sup>	6 <sup>59</sup>	—	8 <sup>07</sup>	8 <sup>08</sup>	2995
Tylstrup Δ .....	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	7 <sup>07</sup> <sub>2</sub>	7 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	903	—	15	—
Sulsted Δ .....	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—	—	17	—
Nørresundby ...	—	5 <sup>35</sup>	—	—	—	6 <sup>53</sup>	6 <sup>54</sup>	903	—	—	—	7 <sup>25</sup>	7 <sup>26</sup>	—	8 <sup>26</sup>	8 <sup>27</sup>	—
Ålborg .....	5 <sup>40</sup>	—	—	6 <sup>05</sup>	—	6 <sup>58</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	7 <sup>35</sup>	—	7 <sup>31</sup>	8 <sup>10</sup>	—	8 <sup>32</sup>	9 <sup>07</sup>	—
Skalborg Δ .....	—	—	6 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	04	—	—	39	—	8 <sup>15</sup> <sub>2</sub>	16	—	9 <sup>12</sup> <sub>2</sub>	13	—
Svenstrup J .....	—	—	16	17	—	—	07	—	—	42	—	22	23	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—
Ellidshøj Δ .....	—	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—	—	10	—	—	45	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—
Støvring .....	—	—	28	29	—	—	12	—	—	47	—	35	36	—	31	32	—
Skørping .....	—	—	37	39	—	—	16	—	—	51	—	46	47	—	40	41	—
Moskov T .....	—	—	—	43	—	—	18	—	—	54	—	—	51	—	—	45	—
Arden Δ .....	—	—	46	47	—	—	20	—	—	56	—	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—
Øster-Doense Δ	—	—	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	—	—	23	—	—	800	—	9 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	9 <sup>02</sup>	—	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—
Hobro .....	—	—	7 <sup>01</sup>	7 <sup>03</sup>	—	7 <sup>28</sup>	7 <sup>29</sup>	—	8 <sup>05</sup>	8 <sup>06</sup>	—	9 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	9 <sup>12</sup>	—	10 <sup>04</sup>	10 <sup>06</sup>	—
Sønder-Onsild Δ	—	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	34	—	—	12	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	21	—	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	14	—
Fårup Δ .....	—	—	18	19	—	—	38	—	—	16	—	28	29	—	21	22	—
Bjerregrav Δ ...	—	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	—	—	42	—	—	20	—	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—
Randers .....	—	—	7 <sup>34</sup>	8 <sup>33</sup>	(40 50)	7 <sup>47</sup>	7 <sup>48</sup>	928	8 <sup>25</sup>	8 <sup>27</sup>	928	9 <sup>44</sup>	—	—	10 <sup>38</sup>	—	—
Toget er:	Ikke personf.		Persontog			Lyntog Nordjyden			Eksprestog			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:	60		100			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			120			100			100		
Løber:	Hv undt. Lø		Hv			Daglig			Daglig			Fh-Ab Hv Ab-Rd daglig 31/5-26/9			Fh-Ab Hv Ab-Rd daglig 27/9-22/5		

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vilgespor	46			2932			58			1952			2938	
			Fh-Ab MY 200 Ab-Rd MY 320			MH 200			MZ 300			MO 102			Ardelt-traktor	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Frederikshavn..	75	60	*	755	901	—	—	—	—	850	903	—	815	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	—	802	—	—	—	—	—	57	—	823½	24	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	06	—	—	—	—	—	901	—	31½	32	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	11	903	—	—	—	905½	06	3985	38½	39	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	—	14	—	—	—	—	—	11	—	—	44	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	820	821	3985	—	—	—	916	917	2995	850	852	3985	—	—
Hæstrup T .....	100	—	—	26	—	—	—	—	—	22	—	—	58	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	30	2995	—	—	—	26½	27	95 2941	902½	903	—	—	—
Em T .....	»	—	—	32	—	—	—	—	—	30	—	—	07	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	835	836	2941	—	—	—	935	936	911	912	915	95	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	42	—	—	—	—	—	43	—	22½	23	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	44	—	—	—	—	—	46	—	27½	28	—	—	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	851	—	—	—	—	—	954	—	938	939	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	855	906	—	—	915	—	958	1000	1952	944	1020	58	—	—
Skalborg Δ .....	120	—	—	11	—	922	43	—	—	04	—	1025½	26	—	—	—
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	—	14	—	50	1013	58	—	07	2932	31½	32	—	—	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	17	—	—	19	—	—	10	—	37½	38	—	—	—
Støvring .....	»	—	—	19	—	S	30	—	—	12	—	42½	43	—	—	—
Skørping .....	»	30	—	23	—	1040	—	—	—	16	—	50½	51	—	—	—
Moskov T .....	»	—	—	25	—	—	—	—	—	18	—	X	56	—	—	—
Arden Δ .....	»	—	—	27	—	—	—	—	—	20	—	1100½	1101	—	—	1104
Øster-Doense Δ	»	—	—	31	—	—	—	—	—	24	—	07½	08	—	S	16
Hobro .....	(90)	50	—	936	—	—	—	—	1029	1030	—	1116	1117	—	1130	—
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	41	—	—	—	—	—	36	—	24½	25	—	—	—
Fårup Δ .....	»	50	—	45	—	—	—	—	—	41	—	31½	32	—	—	—
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	49	—	—	—	—	—	44	—	38½	39	—	—	—
Randers .....	(80)	30	954	956	—	—	—	—	1049	1050	—	1147	—	—	—	—

Toget er:

Eksprestog

Ikke personf.

Lyntog  
Vendsyssel

Persontog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed  
km i timen:Fh-Ab 100  
Ab-Rd 120

60

Fh-Ab 100  
Ab-Rd 120

100

60

Løber:

Daglig  
31/5-26/9

Hv undt. Lø

Daglig

S

Hv undt. Lø

- <sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.  
<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3  
er 50 km.  
<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

\* Tog 46 udsendes fra havnen således:  
1/6-15/9 Daglig undt. 6/9.  
16/9-26/9 Hv.

Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 730.

## 25. FREDERIKSHAVN-RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	54			2914		952			9920			2936		
			MX 220			MT 300		Fh-Ab MO 136 Ab-Rd MO 142			MH 100			Traktor (Nr 251-290)		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn..	75	60	—	948	3985	—	—	—	858	903	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	956	1001	95	—	—	907½	908	—	—	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	09	—	—	—	14½	15	—	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	15	2995	—	—	22½	23	—	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	—	18	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	1027	1029	911	—	—	934	942	{2995 95}	—	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	100	—	—	34	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	38	1909	—	—	54	55	911	—	—	—	1005	911	
Em T .....	»	—	—	40	—	—	—	—	59	—	—	—	—	12	—	
Brønderslev ....	»	50	1045	1046	—	—	—	1004	1006	—	—	—	1022	—	—	
Tylstrup Δ .....	»	50	—	53	—	—	—	13½	14	—	—	—	—	—	—	
Sulsted Δ .....	»	60	—	55	2917	—	—	18½	19	—	—	—	—	—	—	
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	1104	—	—	—	1029	1030	2917	—	1120	—	—	—	
Ålborg .....	(40)	30	1108	1110	952	—	—	1035	1145	54	1126	—	—	—	—	
Skalborg Δ .....	120	—	—	15	—	—	—	1150½	51	—	—	—	—	—	—	
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	—	18	—	—	—	57	58	—	—	—	—	—	—	
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	21	—	—	—	1203½	1204	—	—	—	—	—	—	
Støvring .....	»	—	—	24	—	—	—	09½	10	—	—	—	—	—	—	
Skørping .....	»	30	—	28	—	—	—	20	21	—	—	—	—	—	—	
Moskov T .....	»	—	—	30	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	
Arden Δ .....	»	—	—	33	—	—	—	29½	30	—	—	—	—	—	—	
Øster-Doense Δ	»	—	—	37	—	—	—	36½	37	—	—	—	—	—	—	
Hobro .....	(90)	50	1142	1143	—	—	—	1245	1247	—	—	—	—	—	—	
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	50	—	—	—	55½	56	—	—	—	—	—	—	
Fårup Δ .....	»	50	—	54	—	—	1225	1302½	1303	—	—	—	—	—	—	
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	57	—	—	34	101½	11	—	—	—	—	—	—	
Randers .....	(80)	30	1202	1203	—	1245	—	1319	1430	960	—	—	—	—	—	
Toget er:			Eksprestog			Ikke personf.		Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			70		100			60			45		
Løber:			Daglig 19/6-10/8			Hv undt. Lø		Hv			Lø undt. 26/12			Hv		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

Anm. Tog 54 standser i Kvissel kun af hensyn til krydsningen med tog 95.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2920			960			70			962			1962	
			Su-Ns MH 200 Ns-Ab MH 550			MZ 480			Fh-Ab MY 280 Ab-Rd MY 360			MO 185			MX 160	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	⊕	1140	<sup>1909</sup> <sub>911</sub>	—	1252	5	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	47	—	1259½	1300	—	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	51	—	1306½	07	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	55	—	12½	13	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	58	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	1204	1206	—	1323	1325	—	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	11	—	—	30	—	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	15	5	34½	35	—	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	17	—	—	38	—	—	—	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	1221	1222	—	1343	1344	921	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	28	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	1105	2917	—	30	—	—	52	—	—	—	—	—	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	1120	1148	5	—	1238	—	1400	1401	—	—	—	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	1154	—	—	1242	1245	—	1405	1416	—	—	1431	—	—	1508
Skalborg Δ .....	120	—	—	—	—	—	49	—	—	21	—	1437½	38	—	1512½	13
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	52	—	—	24	—	44	46	—	18½	19
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	—	55	—	—	27	—	53	54	—	23½	24
Støvring .....	»	—	—	—	—	—	57	—	—	29	—	1501	1502	—	28½	29
Skørping .....	»	30	—	—	—	—	1301	—	33½□	34	—	12	13	—	34½	35
Moskov T .....	»	—	—	—	—	—	03	—	—	37	—	—	19	—	X	39
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	—	05	—	—	40	—	22	23	—	42½	43
Øster-Doense Δ	»	—	—	—	—	—	09	—	—	44	—	30½	31	—	48½	49
Hobro .....	(90)	50	—	—	—	1315	1316	—	1449	1450	—	1539	1542	—	1556	1557
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	—	—	—	22	—	—	57	—	51	52	—	1604½	1605
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	—	26	—	—	1501	—	1600	1601	—	11½	12
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	—	—	—	30	—	—	05	—	09	10	—	19½	20
Randers .....	(80)	30	—	—	—	1335	1336	952	1510	1512	—	1619	1654*	—	1626	1627
Toget er:	Ikke personf.		Eksprestog Nordpilen			Eksprestog			Persontog			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:	60		Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			100			100				
Løber:	Hv undt. Lø		Daglig			Daglig			Hv			S				

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.⊕ Tog 960 udsendes fra havnen daglig undtagen 25/12. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 10<sup>55</sup>.

□ Tog 70 standser i Skørping kun S.

\* Fr og Hv før S til Langå som tog 958, Randers af 1647.



## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	78			2952		2020			976							
			MX 220			MT 300		MX 800			Fh-Ab MX 200 Ab-Rd MO 102 (MX 160)							
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>07</sup> <sub>2</sub>	08	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	14	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	23	921	—	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	29	—	—	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>37</sup>	14 <sup>43</sup>	15	—	—	—	—
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	49	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	55	7941	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	59	—	—	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>05</sup>	15 <sup>09</sup>	941	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20	—	—	—	—	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	fra Frederikshavn som tog 976			—	—	—	—	—	—	15 <sup>29</sup>	15 <sup>31</sup>	—	—	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	15 <sup>35</sup>	16 <sup>05</sup>	—	—	—	—	16 <sup>27</sup>	—	—	15 <sup>35</sup>	17 <sup>38</sup> §	2006 984 80	—	—	—	—
Skalborg Δ .....	120	—	—	09	—	—	—	—	34	—	—	17 <sup>43</sup> <sub>2</sub>	44	—	—	—	—	—
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	—	12	—	—	—	—	40	—	—	50	51	—	—	—	—	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	15	—	—	—	—	45	—	—	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	—	—	—	—
Støvring .....	»	—	—	18	—	—	—	—	50	—	—	18 <sup>02</sup>	18 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—
Skørping .....	»	30	—	24	—	—	—	—	17 <sup>00</sup>	—	—	11	12	—	—	—	—	—
Moskov T .....	»	—	—	26	—	—	—	—	06	—	—	—	16	—	—	—	—	—
Arden Δ .....	»	—	—	28	—	—	—	—	10	—	—	19	20	—	—	—	—	—
Øster-Doense Δ	»	—	—	32	—	—	—	—	16	—	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—	—	—	—
Hobro .....	(90)	50	16 <sup>37</sup>	16 <sup>38</sup>	—	—	—	17 <sup>24</sup>	18 <sup>14</sup>	2006 984 80	—	18 <sup>35</sup>	18 <sup>37</sup>	—	—	—	—	—
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	45	—	—	—	—	24	—	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	—	—	—	—
Fårup Δ .....	»	50	—	49	—	—	17 <sup>01</sup>	—	30	—	—	52	53	—	—	—	—	—
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	53	—	—	10	—	36	—	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	16 <sup>58</sup>	17 <sup>00</sup>	—	17 <sup>20</sup>	—	18 <sup>45</sup>	19 <sup>09</sup>	—	—	19 <sup>08</sup>	19 <sup>22</sup>	—	—	—	—	—
Toget er:			Eksprestog			Ikke personf.		Ikke personf.			Persontog							
Største tilladte hastighed km i timen:			120			70		80			100							
Løber:			Fr og Hv før S dog ikke 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Hv undt. Lø		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Fh-Ab daglig Ab-Rd Hv undt. 24/12							

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Fr og Hv før S, dog ikke 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5, til Randers som tog 78, Ålborg af 16<sup>05</sup>.

## 25. FREDERIKSHAVN-RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor		2006			984			80			1084			
			Fh-Ab MX 450 Ab-Rd MX 300			MY 280			L			MX 320			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.
Frederikshavn..	75	60	—	14 <sup>15</sup>	—	—	15 <sup>51</sup> 7941	—	16 <sup>24</sup> 941	—	—	15 <sup>51</sup>	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	—	23	—	—	16 <sup>00</sup> 941	—	31	—	—	16 <sup>00</sup>	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	14 <sup>29</sup>	32 <sup>1/2</sup>	921	—	06	—	35	—	—	06	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	44	52	15	16 <sup>11 1/2</sup>	12	—	41	959	16 <sup>11 1/2</sup>	12	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	—	58	—	—	18	—	45	—	—	18	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	15 <sup>08</sup>	15 <sup>30</sup>	941	16 <sup>24</sup>	16 <sup>29</sup> 959	16 <sup>51</sup>	16 <sup>52</sup> 1084	16 <sup>24</sup>	17 <sup>01</sup>	959 80	—	—	—
Hæstrup T .....	100	—	—	36	—	—	34	—	57	—	—	06	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	40	—	38	40	—	17 <sup>00</sup>	—	17 <sup>10 1/2</sup>	11	—	—	—
Em T .....	»	—	—	43	—	—	43	—	02	—	—	14	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	15 <sup>49</sup>	16 <sup>12</sup>	959	16 <sup>48</sup>	16 <sup>51</sup>	—	17 <sup>07</sup>	17 <sup>08</sup>	—	17 <sup>19</sup>	17 <sup>20</sup>	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	21	—	—	57	—	14	—	—	27	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	24	—	—	59	—	16	—	—	29	—	—	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	16 <sup>32</sup>	—	—	17 <sup>07</sup>	—	—	17 <sup>26</sup>	949	—	17 <sup>37</sup>	—	—
Ålborg .....	(40)	30	16 <sup>36</sup>	16 <sup>59</sup>	976	17 <sup>11</sup>	17 <sup>18</sup> 976	17 <sup>30</sup>	17 <sup>32</sup>	976	17 <sup>41</sup>	17 <sup>43</sup>	—	—	—
Skalborg Δ .....	120	—	—	17 <sup>04</sup>	—	—	22	—	36	—	—	48	—	—	—
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	—	08	—	—	25	—	39	—	—	51	—	—	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	11	—	—	28	—	42	—	—	54	—	—	—
Støvring .....	»	—	—	14	—	—	30	—	44	—	—	57	—	—	—
Skørping .....	»	30	—	21	—	—	36	—	50	—	—	18 <sup>04</sup>	—	—	—
Moskov T .....	»	—	—	24	—	—	38	—	52	—	—	07	—	—	—
Arden Δ .....	»	—	—	27	—	—	40	—	54	—	—	09	—	—	—
Øster-Doense Δ	»	—	—	31	—	—	44	—	57	—	—	13	—	—	—
Hobro .....	(90)	50	—	17 <sup>37</sup>	2020	17 <sup>50</sup>	17 <sup>51</sup> 2020	18 <sup>02</sup>	18 <sup>03</sup> 2020	18 <sup>19</sup>	18 <sup>20</sup>	—	—	—	—
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	43	—	—	57	—	08	—	—	27	—	—	—
Fårup Δ .....	»	50	—	48	—	—	18 <sup>01</sup>	—	12	—	—	31	—	—	—
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	53	—	—	04	—	16	—	—	35	—	—	—
Randers .....	(80)	30	18 <sup>00</sup>	18 <sup>32</sup>	984 80	18 <sup>10</sup>	18 <sup>12</sup> 2006	18 <sup>21</sup>	18 <sup>22</sup> 2006	18 <sup>40</sup>	18 <sup>42</sup>	—	—	—	—

Toget er:

Ikke personf.  
(TEEM 314)

Eksprestog

Lyntog  
Limfjorden

Eksprestog

Største tilladte hastighed  
km i timen:

100

Fh-Ab 100  
Ab-Rd 120Fh-Ab 100  
Ab-Rd 120Fh-Ab 100  
Ab-Rd 120

Løber:

Hv undt. Lø,  
dog ikke  
24/12 og 31/12

Hv

Daglig

S

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.  
2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3  
er 50 km.  
3 Indkørselshastighed dog 50 km.

Anm. Tog 2006. På følgende stationer standser toget kun  
af hensyn til krydsningen: Tolne med tog 921 og  
Sindal med tog 15.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.-spor	Maksimal hast. i km ad vige spor	1094		2018			8			1980			An.	Af.
			MY 280		MY 600 (MX 500)		X tog	MX 200		MO 102					
			An.	Af.	An.	Af.			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	□	17 <sup>51</sup>	—		
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1800 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1801	—		
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	08 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	09	—		
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—		
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	21	—		
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>29</sup>	18 <sup>34</sup>	1947		
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—		
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—		
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—		
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>54</sup>	18 <sup>59</sup>	41		
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1906 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1907	—		
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	—		
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>22</sup>	19 <sup>23</sup>	—		
Ålborg .....	(40)	30	—	17 <sup>55</sup>	—	18 <sup>11</sup>	—	—	19 <sup>30</sup>	—	19 <sup>28</sup>	19 <sup>40</sup>	—		
Skalborg Δ .....	120	—	1800 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1801	—	17	—	—	34	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	—		
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	06 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	07	—	21	—	—	37	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—		
Ellidshøj Δ .....	»	—	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—	25	—	—	40	—	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57	—		
Støvring .....	»	—	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18	—	29	—	—	42	—	2002 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2003	—		
Skørping .....	»	30	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	—	36	—	—	48	—	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—		
Moskov T .....	»	—	—	30	—	40	—	—	50	—	—	17	—		
Arden Δ .....	»	—	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	—	44	—	—	52	—	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	—		
Øster-Doense Δ	»	—	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	50	—	—	56	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	—		
Hobro .....	(90)	50	18 <sup>49</sup>	18 <sup>50</sup>	18 <sup>59</sup>	19 <sup>14</sup>	—	20 <sup>01</sup>	20 <sup>05</sup>	—	20 <sup>35</sup>	20 <sup>36</sup>	—		
Sønder-Onsild Δ	120	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—	24	—	—	11	—	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	44	—		
Fårup Δ .....	»	50	1906 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1907	—	30	—	—	15	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—		
Bjerregrav Δ ...	»	—	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	—	36	—	—	19	—	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	—		
Randers .....	(80)	30	19 <sup>23</sup>	19 <sup>30</sup>	19 <sup>44</sup>	20 <sup>35</sup>	8	20 <sup>24</sup>	20 <sup>29</sup>	2018	21 <sup>05</sup>	21 <sup>43</sup>	(1974 1978)		
Toget er:			Persontog		Ikke personf.			Iltog			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			100		80			120			100				
Løber:			S		Hv undt. 24/12 og 31/12			Hv undt, Lø, dog ikke 24/12			S				

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

□ Tog 1980 udsendes fra havnen 31/5–20/9. Toget rangeres fra havnen til stationen så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 16<sup>45</sup>.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor		980			1974			9940			974			1978		
			Fh-Ab MO 102 Ab-Rd MO 142			MZ 360			Fh-Hj MY 300 Hj-Ab MY 500 Ab-Rd MY 750			MO 102			MY 320		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn..	75	60	§	1732	—	□	1908	1947	—	1640	—	★	1906	949	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	1740 $\frac{1}{2}$	41	—	—	16	—	1649	53	959	—	15	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	48 $\frac{1}{2}$	49	—	—	20	—	S	1706	—	—	20	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	57	58	—	1925 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	41	—	12	—	1925	29 $\frac{1}{2}$	41	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	X	1805	—	—	33	—	—	16	—	—	34	—	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	1814	1817 $\frac{1}{2}$	(2980/949)	1939	1940	—	1725	1744	—	1940	1941	—	—	—	—
Hæstrup T .....	100	—	X	23	—	—	45	—	—	51	—	—	46	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	28 $\frac{1}{2}$	29	—	49 $\frac{1}{2}$	50	—	57	1805	949	—	50	—	—	—	—
Em T .....	»	—	X	33	—	—	53	—	—	09	—	—	52	—	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	1839	1840	—	1958	1959	—	—	1814	—	1957	1958	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	48	51 $\frac{1}{2}$	41	—	2005	—	—	20	—	—	2004	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	55 $\frac{1}{2}$	56	—	—	07	—	—	23	—	—	06	—	—	—	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	1906	1907	—	2015	2016	—	—	1833	—	—	2014	—	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	1912	1940	9940	2020	2022	—	1838	2010	980	2019	—	—	—	2045	—
Skalborg Δ .....	120	—	45 $\frac{1}{2}$	46	—	—	26	—	—	18	—	—	—	—	—	50	—
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	51	52	—	—	29	—	—	23	—	—	—	—	—	53	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	58 $\frac{1}{2}$	59	—	—	32	—	—	28	—	—	—	—	—	56	—
Støvring .....	»	—	2004 $\frac{1}{2}$	2005	—	—	34	—	—	32	—	—	—	—	—	58	—
Skørping .....	»	30	15	16	—	38 $\frac{1}{2}$	39	—	—	42	—	—	—	—	—	2104	—
Moskov T .....	»	—	—	21	—	—	43	—	—	46	—	—	—	—	—	06	—
Arden Δ .....	»	—	25	26	—	45 $\frac{1}{2}$	46	—	—	51	—	—	—	—	—	08	—
Øster-Doense Δ	»	—	32 $\frac{1}{2}$	33	—	—	51	—	—	57	—	—	—	—	—	12	—
Hobro .....	(90)	50	2041	2043	—	2056	2057	—	2105	2117	—	—	—	—	—	2117	—
Sønder-Onsild Δ	120	—	51 $\frac{1}{2}$	52	—	—	2103	—	—	27	—	—	—	—	—	22	—
Fårup Δ .....	»	50	59	2100	—	—	07	—	—	32	—	—	—	—	—	26	—
Bjerregrav Δ ...	»	—	2106 $\frac{1}{2}$	07	—	—	11	—	—	40	—	—	—	—	—	30	—
Randers .....	(80)	30	2115	2123	—	2116	2118	1980	2148	2215	—	—	—	—	2135	2137	1980

Toget er:

Persontog

Iltog

Ikke personf.

Iltog

Eksprestog

Største tilladte hastighed km i timen:

100

Fh-Ab 100  
Ab-Rd 120

80

100

120

Løber:

Hv  
undt. 24/12

S

Lø  
undt. 26/12

Hv 22/6-15/8

S

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.§ Tog 980 udsendes fra havnen i tiden 1/6-26/9. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl. 16<sup>45</sup>.□ Tog 1974 udsendes fra havnen i tiden 31/5-20/9. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl. 18<sup>35</sup>.★ Tog 974 udsendes fra havnen. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl. 18<sup>35</sup>.

Ann. Tog 9940. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Kvissel med tog 959 og Vrå med tog 949.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2980			2910			1016			20			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
			Fh-Ab MV 500	Ab-Rd MV 600		Fh-Ab MV 370 (MO 185)	Ab-Rd MV 800		Fh-Ab MY 280	Ab-Rd MY 480		MZ 480				
Frederikshavn..	75	60	—	<b>17</b> 02	<b>959</b>	—	<b>19</b> 16	<b>949</b>	—	<b>20</b> 32	—	*	<b>21</b> 00	—		
Kvissel Δ .....	100	60	—	13	—	—	24	—	—	38	—	—	08	—		
Tolne Δ .....	»	60	—	21	—	1932	36	<b>41</b>	—	43	—	—	13	—		
Sindal Δ .....	»	50	—	27	—	—	43	—	2051	52	—	21 18½	19	<sup>945</sup> (1953)		
Sønderskov T...	»	—	—	31	—	—	47	—	—	56	—	—	24	—		
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	<b>17</b> 39	<b>18</b> 30	<sup>980</sup> (949)	<b>19</b> 54	<b>20</b> 14	—	<b>21</b> 02	<b>21</b> 05½	<sup>1953</sup>	<b>21</b> 33	<b>21</b> 36	—		
Hæstrup T .....	100	—	—	36	—	—	20	—	—	10	—	—	42	—		
Vrå Δ .....	»	60	1841	46	—	—	25	—	15½	16	—	46	47	—		
Em T .....	»	—	—	50	—	—	28	—	—	19	—	—	50	—		
Brønderslev ....	»	50	<b>18</b> 56	<b>19</b> 20	<b>41</b>	<b>20</b> 33	<b>20</b> 40	<b>945</b>	<b>21</b> 24	<b>21</b> 25	—	<b>21</b> 55	<b>21</b> 56	<sup>2940</sup>		
Tylstrup Δ .....	»	50	—	29	—	—	48	—	—	32	—	—	2203	—		
Sulsted Δ .....	»	60	—	32	—	—	50	—	—	34	—	—	05	—		
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	<b>19</b> 43	—	—	<b>21</b> 00	—	<b>21</b> 43	<b>21</b> 44	—	<b>22</b> 14	<b>22</b> 15	<b>933</b>		
Ålborg .....	(40)	30	<b>19</b> 48	<b>20</b> 40	—	<b>21</b> 04	<b>21</b> 40	—	<b>21</b> 49	<b>22</b> 01	—	<b>22</b> 20	<b>22</b> 25	—		
Skalborg Δ .....	120	—	—	46	—	—	45	—	—	06	—	—	30	—		
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	—	51	—	—	50	—	—	09	—	—	34	—		
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	55	—	—	55	—	—	12	—	—	37	—		
Støvring .....	»	—	—	59	—	—	2200	—	—	15	—	—	40	—		
Skørping .....	»	30	—	2106	—	—	09	—	—	22	—	—	45	—		
Moskov T .....	»	—	—	10	—	—	14	—	—	25	—	—	48	—		
Arden Δ .....	»	—	—	13	—	—	18	—	—	27	—	—	51	—		
Øster-Doense Δ	»	—	—	19	—	—	24	—	—	31	—	—	55	—		
Hobro .....	(90)	50	<b>21</b> 27	<b>21</b> 44	—	—	<b>22</b> 31	—	<b>22</b> 36	<b>22</b> 37	—	<b>23</b> 00	<b>23</b> 01	—		
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	53	—	—	40	—	—	44	—	—	08	—		
Fårup Δ .....	»	50	—	59	—	—	47	—	—	49	—	—	13	—		
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	2204	—	—	54	—	—	53	—	—	17	—		
Randers .....	(80)	30	<b>22</b> 11	<b>23</b> 00	—	<b>23</b> 03	<b>23</b> 52	<b>20</b>	<b>22</b> 58	<b>23</b> 01	—	<b>23</b> 23	<b>23</b> 26	<sup>2910</sup>		
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog			Eksprestog ⊕				
Største tilladte hastighed km i timen:			80			80			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			100				
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Fh-Ab 1/6-25/9 Hv undt. Lø Ab-Rd Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			S undt. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5			Daglig				

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

★ Tog 20 udsendes fra havnen i tiden 31/5-26/9. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 20<sup>40</sup>.

⊕ 20/6-6/9 befordrer toget **Kattegat-Express**.

Anm. Tog 2910. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Tolne med tog 41 og Brønderslev med tog 945.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	992 MO 102 (MX 160)			994 MO 136 (MX 220)			2060 MY 1000							
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	<b>22</b> 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	<b>22</b> 34½	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	43½	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	50½	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	<b>23</b> 03	<b>23</b> 07	<b>933</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	18½	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev ...	»	50	—	—	—	<b>23</b> 28	<b>23</b> 29	<b>975</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	36½	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	41½	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	—	—	<b>23</b> 50	<b>23</b> 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	—	<b>23</b> 15	—	<b>23</b> 55	—	—	—	—	—	—	—	<b>0</b> 27	—	—
Skalborg Δ .....	120	—	<b>23</b> 20½	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—
Svenstrup J .....	»	30 <sup>3</sup>	26½	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	32½	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
Støvring .....	»	—	38½	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—
Skørping .....	»	30	49½	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—
Moskov T .....	»	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>1</b> 02	—	—
Arden Δ .....	»	—	57½	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—
Øster-Doense Δ	»	—	X	004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Hobro .....	(90)	50	<b>0</b> 11	<b>0</b> 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>1</b> 19	—	—
Sønder-Onsild Δ	120	—	19½	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—
Fårup Δ .....	»	50	26½	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—
Bjerregrav Δ ...	»	—	X	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—
Randers .....	(80)	30	<b>0</b> 40	<b>0</b> 41§	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>1</b> 47	<b>2</b> 19	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Ikke personf.							
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			80							
Løber:			Nat eft. Fr og nat eft. S			Daglig			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12							

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Som tog 1992 og kun nat eft. S.

## 26. FREDERICIA—ESBJERG

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se strækning 23.

Km fra Fredericia	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed km ad gennemgængende h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2398			9398			308			2300			
						Fa-Kd MY 600 Kd-Es MY 1200			Fa-Kd MY 600 Kd-Es MY 800			MO 102 (MX 160)			MV 1200			
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
3,1	4	C	Fredericia Rbg. (Fra)	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,0	4	C	Fredericia (Fa) .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	005	—	—	045	—	—	211	—	—	—	—	133
8,6	7	F	Taulov (Tl) .....	120	50	—	15	—	—	55	—	—	19	—	—	—	—	46
19,9	6	C	Kolding (Kd) .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	026	115	—	106	128	—	226	229	2300	159	240	240	920 308
32,8	5	C	Lunderskov (Lk) ...	120 <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	132	—	—	143	—	—	240	—	—	—	—	300
44,4	4	C	Vejen (Vn) Δ .....	120	30	—	44	—	—	53	—	48	50	—	—	—	—	15
52,3	7	C	Brørup (Bp) .....	»	—	—	53	—	—	201	—	57	58	—	—	—	—	25
58,7	6	F	Holsted (Hq) .....	»	50	—	59	—	—	07	—	—	303	—	—	—	—	31
66,1	6	F	Gørding (Gø) .....	»	50	—	205	—	215	23	2301	—	08	—	—	—	—	38
72,1	7	D	Bramming (Bm) .....	120 <sup>4</sup>	30	—	211	—	—	230	—	313	315	—	—	—	—	344
80,2	6	C	Tjæreborg (Tb) Δ ...	120	50	—	19	—	—	37	—	—	21	—	—	—	—	52
88,5			Esbjerg (Es) .....	50	30 <sup>6</sup>	230	—	—	245	—	—	328	339	2394	402	—	—	—

Toget er:

Ikke personf.

Ikke personf.

Eksprestog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed km i timen:

80

80

100

80

Løber:

Hv undt. Lø  
og dag eft. SLø undt.  
26/12, 2/1, 10/4  
og 8/5

Daglig

Hv undt. Lø  
og dag eft. S

	2302			2320			338			1338			2308		344	
	MO 173			MX 400			MX 160			MX 220			MX 450		MO 102	
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fra Ng som tog 2007		—	—
Fredericia .....	—	3 <sup>55</sup>	—	—	4 <sup>10</sup>	—	—	5 <sup>11</sup>	—	—	5 <sup>11</sup>	—	5 <sup>19</sup>	5 <sup>27</sup>	—	—
Taulov .....	—	4 <sup>05</sup>	—	—	20	—	—	18	—	—	18	—	—	37	—	—
Kolding .....	—	4 <sup>13</sup>	—	4 <sup>30</sup>	4 <sup>50</sup>	—	5 <sup>25</sup>	5 <sup>28</sup>	—	5 <sup>25</sup>	5 <sup>28</sup>	—	—	5 <sup>48</sup>	—	—
Lunderskov ....	—	4 <sup>25</sup>	—	—	5 <sup>04</sup>	—	—	5 <sup>37</sup>	—	5 <sup>38</sup>	5 <sup>39</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	—
Vejen Δ .....	—	37	—	5 <sup>15</sup>	—	—	44	45	—	48	51	—	—	10	—	—
Brørup .....	443	48	—	—	—	—	—	51	—	58	59	—	—	17	—	—
Holsted .....	—	54	—	—	—	—	—	55	—	604 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	607 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—	22	—	—
Gørding .....	—	59	—	—	—	—	600	604	34	14	15	—	—	28	—	—
Bramming .....	5 <sup>04</sup>	5 <sup>15</sup>	—	—	—	—	6 <sup>10</sup>	6 <sup>11</sup>	—	6 <sup>21</sup>	6 <sup>23</sup>	—	—	6 <sup>33</sup>	—	6 <sup>50</sup>
Tjæreborg Δ ...	—	22	—	—	—	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—	30	31	—	—	39	6 <sup>57</sup> <sub>2</sub>	58
Esbjerg .....	5 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>	—	6 <sup>38</sup>	—	—	6 <sup>47</sup>	—	7 <sup>06</sup>	7 <sup>23</sup>
Toget er:	Ikke personf.			Ikke personf.			Eksprestog □			Persontog □			Ikke personf.		Persontog	
Største till. hast. km/t:	100			80			120			120			80		100	
Løber:	Hv undt. dag eft. S			Hv undt. dag eft. S			Hv			S			Hv undt. dag eft. S		Hv undt. Lø	

<sup>1</sup> Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 1. Ad spor 2 30 km, indkørselshastighed dog 100 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

□ Rejsende i sove- og liggevognene i tog 338 (1338) til togene 505 og 458 kan benytte Esbjerg som omstigningsstation. Til tog 505 er tog 307 seneste tilslutningstog. ningstog.

Anm. Tog 9398 standser i Gørding kun af hensyn til krydsningen med tog 2301.

## 26. FREDERICIA—ESBJERG

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se strækning 23.

	Maks. hastighed i km ad gennemgængende h. spor		342 MO 165 (MX 400)			2306 Traktor (Nr 251-290)			457 MO 102		502 MO 142		348 MX 220			508 MO 142	
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	5 <sup>32</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>36</sup>	—	—	—	—
Taulov .....	120	50	54 <sup>2</sup>	43	—	—	—	—	—	—	—	84 <sup>3</sup>	44	—	—	—	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	5 <sup>54</sup>	6 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>52</sup>	8 <sup>53</sup>	—	—	—	—
Lunderskov ....	120 <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	6 <sup>19</sup>	6 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>05</sup>	9 <sup>06</sup>	—	—	—	—
Vejen Δ .....	120	30	32	37	—	—	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	16 <sup>1</sup>	17	—	—	—	—
Brørup .....	»	—	46	48	—	—	7 <sup>19</sup>	—	—	—	—	25 <sup>1</sup>	26	—	—	—	—
Holsted .....	»	50	55	59	303	—	—	—	—	—	—	33	35 <sup>1</sup>	311	—	—	—
Gørding .....	»	50	706	707	—	—	—	—	—	—	—	42 <sup>1</sup>	43	—	—	—	—
Bramming .....	120 <sup>4</sup>	30	7 <sup>14</sup>	7 <sup>20</sup>	307	—	—	8 <sup>12</sup>	8 <sup>18</sup>	8 <sup>54</sup>	8 <sup>56</sup>	9 <sup>50</sup>	9 <sup>53</sup>	—	10 <sup>45</sup>	10 <sup>46</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	120	50	28 <sup>1</sup>	29	—	—	—	26 <sup>1</sup>	27	90 <sup>3</sup>	904	1000 <sup>1</sup>	1001	—	—	—	53
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	7 <sup>37</sup>	9 <sup>59</sup>	—	—	—	8 <sup>34</sup>	—	9 <sup>12</sup>	—	10 <sup>09</sup>	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—
Toget er:	Persontog		Ikke personf			Persontog		Persontog		Persontog		Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:	100		45			100		100		100		100			100		
Løber:	Hv		Hv undt. Lø			Daglig		Hv		Daglig		Daglig		Daglig			
	455 MX 160		2352 Fra-Kd MX 800 Kd-Es MX 1000			11 Fa-Kd L + L Kd-Es L			372 MO 136		1510 MO 62		465 MO 142		3370 MV 1200		
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia Rbg.	—	—	—	9 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>16</sup>
Fredericia .....	—	—	—	9 <sup>36</sup>	—	10 <sup>56</sup>	10 <sup>58</sup>	—	—	11 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	11 <sup>20</sup>
Taulov .....	—	—	—	48	—	—	11 <sup>05</sup>	—	11 <sup>11</sup>	12	—	—	—	—	—	—	33
Kolding .....	—	—	9 <sup>58</sup>	10 <sup>25</sup>	—	11 <sup>12</sup>	11 <sup>14</sup>	—	11 <sup>22</sup>	11 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	11 <sup>43</sup>	12 <sup>16</sup>
Lunderskov ....	—	—	10 <sup>46</sup>	10 <sup>55</sup>	—	—	11 <sup>22</sup>	—	11 <sup>35</sup>	11 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	12 <sup>36</sup>
Vejen Δ .....	—	—	11 <sup>12</sup>	11 <sup>57</sup>	11 <sup>372</sup>	29	30	2352	46 <sup>1</sup>	47	2352	—	—	—	—	—	48
Brørup .....	—	—	S	12 <sup>14</sup>	—	—	35	—	55 <sup>1</sup>	56	—	—	—	—	—	—	57
Holsted .....	—	—	—	22	—	—	39	317	120 <sup>2</sup>	1203	—	—	—	—	—	—	1302
Gørding .....	—	—	—	28	—	—	42	—	09 <sup>1</sup>	10	—	—	—	—	—	—	08
Bramming .....	11 <sup>09</sup>	11 <sup>10</sup>	12 <sup>34</sup>	12 <sup>39</sup>	—	11 <sup>46</sup>	11 <sup>47</sup>	—	12 <sup>16</sup>	12 <sup>17</sup>	—	12 <sup>45</sup>	12 <sup>46</sup>	13 <sup>02</sup>	13 <sup>03</sup>	—	13 <sup>13</sup>
Tjæreborg Δ ...	—	16	—	50	—	—	52	—	24 <sup>1</sup>	25	—	—	51	—	10	—	21
Esbjerg .....	11 <sup>22</sup>	—	13 <sup>00</sup>	—	—	11 <sup>58</sup>	12 <sup>00</sup>	—	12 <sup>33</sup>	—	—	12 <sup>57</sup>	—	13 <sup>16</sup>	—	13 <sup>31</sup>	—
Toget er:	Iltog		Ikke personf.			Lyntog Kongeåen			Persontog		Persontog		Iltog		Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:	100		80			120			100		100		100		80		
Løber:	Daglig		Hv undt. dag før S og dag eft. S			Daglig			Daglig		S		Daglig 27/6-30/8		S		

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 1. Ad spor 2 30 km, indkørselshastighed dog 100 km.

4 Ad spor 3. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

□ Tog 348 standser i Taulov kun S.



## 26. FREDERICIA—ESBJERG

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se strækning 23.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående b. spor		Maksimalhast. i km ad v. gespor		378 MV 370 (MX 300)		2504 MX 300		7366 MO 102			467 MO 102		7467 MO 102			473 MO 102	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.		
Fredericia Rbg.	120	30	fra Ngf som tog 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	12 <sup>43</sup>	12 <sup>59</sup>	—	—	—	13 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taulov .....	120	50	—	13 <sup>07</sup>	—	—	—	13 <sup>13½</sup>	14	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	13 <sup>15</sup>	13 <sup>16</sup>	—	—	—	13 <sup>24</sup>	13 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lunderskov ...	120 <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	13 <sup>27</sup>	—	—	—	13 <sup>35½</sup>	13 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vejen Δ .....	120	30	35	36	—	—	—	45 <sup>1½</sup>	46	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brørup .....	»	—	—	43	—	—	—	53 <sup>1½</sup>	54	—	—	—	—	—	—	—	—	
Holsted .....	»	50	—	47	—	—	—	14 <sup>00½</sup>	14 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gørding .....	»	50	—	51	fra Brande		—	07 <sup>1½</sup>	08	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bramming .....	120 <sup>4</sup>	30	13 <sup>55</sup>	13 <sup>56</sup>	13 <sup>46</sup>	14 <sup>04</sup>	14 <sup>14½</sup>	14 <sup>15</sup>	—	14 <sup>19</sup>	14 <sup>24</sup>	14 <sup>19</sup>	14 <sup>30</sup>	—	14 <sup>43</sup>	14 <sup>45</sup>		
Tjæreborg Δ ...	120	50	—	14 <sup>03</sup>	—	12	—	—	22	—	31 <sup>½</sup>	32	37 <sup>½</sup>	38	—	52 <sup>½</sup>	53	
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	14 <sup>09</sup>	14 <sup>25</sup>	14 <sup>20</sup>	—	14 <sup>29</sup>	—	—	14 <sup>40</sup>	—	14 <sup>46</sup>	—	—	15 <sup>01</sup>	—		
Toget er:	Eksprestog		Ikke personf.		Persontog			Persontog			Persontog			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:	120		75		100			100			100			100				
Løber:	Daglig		Hv		Lø undt. 20/6-8/8, dog ikke 26/12			Daglig undt. Hv før S			Hv før S			Hv undt. Lø				

	366 MO 102			3364 MV 800			475 MO 142		477 MO 102			2364 MX 800 (E 600)			35 MX 160		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	13 <sup>44</sup>	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>42</sup> §	—	—	—	—
Fredericia .....	—	13 <sup>54</sup>	—	—	13 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>45</sup> §	—	14 <sup>25</sup>	14 <sup>32</sup>	—
Taulov .....	14 <sup>03½</sup>	14 <sup>04</sup>	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	39	—
Kolding .....	14 <sup>13</sup>	14 <sup>14</sup>	2364	14 <sup>09</sup>	14 <sup>24</sup>	—	—	—	—	—	—	14 <sup>08</sup>	14 <sup>28</sup>	366	14 <sup>46</sup>	14 <sup>47</sup>	—
Lunderskov ...	14 <sup>24½</sup>	14 <sup>25</sup>	—	—	14 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	14 <sup>48</sup>	15 <sup>15</sup>	35	—	14 <sup>55</sup>	2364
Vejen Δ .....	34 <sup>1½</sup>	35	—	52	15 <sup>14</sup>	35	—	—	—	—	—	15 <sup>30</sup>	16 <sup>00</sup>	364	15 <sup>02</sup>	15 <sup>03</sup>	3364
Brørup .....	43 <sup>1½</sup>	44	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	09	—
Holsted .....	50 <sup>1½</sup>	53 <sup>½</sup>	2345 17327	—	30	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	13	327
Gørding .....	59 <sup>1½</sup>	15 <sup>03</sup>	327	—	36	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	17	—
Bramming .....	15 <sup>09</sup>	15 <sup>10</sup>	—	—	15 <sup>41</sup>	—	15 <sup>47</sup>	15 <sup>51</sup>	16 <sup>04</sup>	16 <sup>05</sup>	—	16 <sup>30</sup>	16 <sup>54</sup>	72	15 <sup>22</sup>	15 <sup>23</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	17	17 <sup>½</sup>	—	—	48	—	57 <sup>½</sup>	58	11 <sup>½</sup>	12	—	—	17 <sup>04</sup>	—	—	28	—
Esbjerg .....	15 <sup>25</sup>	—	—	15 <sup>56</sup>	—	—	16 <sup>06</sup>	—	16 <sup>18</sup>	—	—	17 <sup>13</sup>	19 <sup>05</sup>	390	15 <sup>34</sup>	—	—
Toget er:	Persontog			Ikke personf.			Persontog		Persontog			Ikke personf.			Lyntog Vesterhavet		
Største till. hast. km/t:	100			80			100		100			80			120		
Løber:	Hv undt. Lø, dog ikke 19/6-10/8			S			Hv undt. 27/6-29/8		Hv 27/6-29/8			Hv undt. dag før S			Daglig		

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 1. Ad spor 2 30 km, indkørselshastighed dog 100 km

4 Ad spor 3. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

§ Hv eft. S udsendes tog 2364 fra Fredericia station.

## 26. FREDERICIA—ESBJERG

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se strækning 23.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	384			7522			479		33		2342		1518		
			MO 136 (MX 300, E 200)			MO 142			MO 102		MX 220		Traktor (Nr 251-290)		MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	1458	—	—	—	—	—	1618	1625	—	—	—	—		
Taulov .....	120	50	1506 $\frac{1}{2}$	1507	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—		
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	1517	1519	—	—	—	—	—	—	1641	—	—	—	—		
Lunderskov ....	120 <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	1530 $\frac{1}{2}$	1531	—	—	—	—	—	—	1651	—	—	—	—		
Vejen Δ .....	120	30	42 $\frac{1}{2}$	43	2364	—	—	—	—	—	58	—	1705	—	—		
Brørup .....	»	—	51 $\frac{1}{2}$	52	—	—	—	—	—	—	1703	1724	—	—	—		
Holsted .....	»	50	59 $\frac{1}{2}$	1600	9345	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—		
Gørding .....	»	50	1606 $\frac{1}{2}$	07	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—		
Bramming .....	120 <sup>4</sup>	30	1613	1615	—	1640	1641	1642	1649	—	1714	—	—	1724	1725		
Tjæreborg Δ ...	120	50	22 $\frac{1}{2}$	23	—	—	48	—	56	—	19	—	—	—	31 $\frac{1}{2}$ 32		
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	1631	1638*	—	1654	—	1702	—	1724	◇	—	—	1740	—		
Toget er:	Persontog		Illtog			Illtog		Eksprestog Englænderen		Ikke personf.		Persontog					
Største till. hast. km/t:	100		100			100		120		45		100					
Løber:	Daglig		Hv før S			Hv før S og S		Se anm.		Hv undt. Lø		S					
	481		485			390			518		9489		1483		483		
	MO 142		MO 102			MY 360 (MO 136)			MO 165		MO 185		MO 102		MO 185		
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	—	—	—	—	—	—	1655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taulov .....	—	—	—	—	—	—	1704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolding .....	—	—	—	—	—	1712	1713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lunderskov ....	—	—	—	—	—	—	1724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejen Δ .....	—	—	—	—	—	34	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brørup .....	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holsted .....	—	—	—	—	—	—	47	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gørding .....	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bramming .....	1725	1728	1746	1747	—	1755	1756	2355	1801	1805	1740	1817	—	1825	1830	1853	1858
Tjæreborg Δ ...	35 $\frac{1}{2}$	36	—	53	—	—	1803	—	13 $\frac{1}{2}$	14	—	26	—	37 $\frac{1}{2}$	38	1906 $\frac{1}{2}$	1907
Esbjerg .....	1744	—	1759	—	—	1809	1818	2364	1823	—	1835	—	—	1846	—	1916	—
Toget er:	Persontog		Illtog			Eksprestog			Persontog		Ikke personf.		Persontog		Persontog		
Største till. hast. km/t:	100		100			120			100		75		100		100		
Løber:	Hv		Daglig 27/6-30/8			Hv			Hv		Lø undt. 27/6-29/8, dog ikke 26/12		S		Hv		

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 1. Ad spor 2 30 km, indkørselshastighed dog 100 km.

4 Ad spor 3. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

\* S som tog 1384.

◇ Tog 33 videreføres til Esbjerg havn og rangeres fra stationen til havnen, når ekspeditionen er færdig.

Anm. Tog 33 løber:

31/5-26/9: daglig.

29/9-19/12 og 5/1-22/5: T1, To og Lø.

Endvidere 21/12, 27/12, 29/12, 1/1 og 3/1.

## 26. FREDERICIA—ESBJERG

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se strækning 23.

	Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spør		392 MO 136			2489 MX 600		55 MX 160 (MY 280)			1491 MO 136		1520 MO 102	
	An.	Af.	×	to	g	An.	Af.	An.	Af.	×	to	g	An.	Af.
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	17 <sup>50</sup>	—	—	—	19 <sup>48</sup>	19 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—
Taulov .....	120	50	17 <sup>59</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>00</sup>	—	—	—	—	20 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	18 <sup>12</sup>	18 <sup>13</sup>	—	—	—	20 <sup>09</sup>	20 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—
Lunderskov ....	120 <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	18 <sup>24</sup>	18 <sup>26</sup>	—	—	—	—	20 <sup>19</sup>	—	—	—	—	—
Vejen Δ .....	120	30	37	38	—	—	—	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	—	—	—
Brørup .....	»	—	46 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—
Holsted .....	»	50	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	2355	—	—	—	38	—	—	—	—	—
Gørding .....	»	50	190 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1902	—	—	fra Tønder H	—	42	—	—	fra Tønder H	—	fra Brande
Bramming .....	120 <sup>4</sup>	30	19 <sup>08</sup>	19 <sup>09</sup>	351	19 <sup>49</sup>	20 <sup>05</sup>	20 <sup>46</sup>	20 <sup>47</sup>	1359	20 <sup>44</sup>	20 <sup>55</sup>	21 <sup>00</sup>	21 <sup>03</sup>
Tjæreborg Δ ...	120	50	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16	—	—	14	—	53	—	—	21 <sup>02</sup>	X §	13
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	19 <sup>26</sup>	20 <sup>20</sup>	—	20 <sup>23</sup>	—	20 <sup>59</sup>	—	—	21 <sup>09</sup>	—	21 <sup>21</sup>	—

Toget er:	Persontog	Ikke personf.	Lyntog Sjællanderen	Ilto	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	100	75	120	100	100
Løber:	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig	S	S

	522 MO 142		63 Fa-Kd L + L Kd-Es L			394 MX 220			1396 MX 220			1493 MO 136		360 MX 160				
	An.	Af.	An.	Af.	×	An.	Af.	×	An.	Af.	×	An.	Af.	An.	Af.	×	to	g
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	—	—	20 <sup>34</sup>	20 <sup>36</sup>	—	—	20 <sup>55</sup>	—	—	21 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>02</sup>	—	—
Taulov .....	—	—	—	43	—	21 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>05</sup>	—	—	28	—	—	—	—	—	09	—	—
Kolding .....	—	—	20 <sup>50</sup>	20 <sup>52</sup>	—	21 <sup>13</sup>	21 <sup>14</sup>	—	21 <sup>36</sup>	21 <sup>38</sup>	—	—	—	22 <sup>16</sup>	22 <sup>17</sup>	2950	—	—
Lunderskov ....	—	—	—	21 <sup>01</sup>	—	21 <sup>25</sup>	21 <sup>26</sup>	—	—	21 <sup>48</sup>	—	—	—	22 <sup>27</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>28</sup>	—	—	—
Vejen Δ .....	—	—	21 <sup>08</sup>	09	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	56	57	—	—	—	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	—	—
Brørup .....	—	—	—	14	—	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	22 <sup>04</sup>	—	—	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	—	—
Holsted .....	—	—	—	18	2359	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—	—	08	—	—	—	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	—	—
Gørding .....	—	—	—	22	1361	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	—	12	—	—	—	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	—	—
Bramming .....	21 <sup>16</sup>	21 <sup>17</sup>	21 <sup>26</sup>	21 <sup>27</sup>	—	22 <sup>03</sup>	22 <sup>05</sup>	—	22 <sup>16</sup>	22 <sup>18</sup>	363	22 <sup>12</sup>	22 <sup>25</sup>	23 <sup>02</sup>	23 <sup>03</sup>	—	—	—
Tjæreborg Δ ...	—	24	—	33	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	24	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	—
Esbjerg .....	21 <sup>30</sup>	—	21 <sup>38</sup>	21 <sup>40</sup>	—	22 <sup>21</sup>	22 <sup>29</sup> <sup>o</sup>	—	22 <sup>30</sup>	—	—	22 <sup>41</sup>	—	23 <sup>17</sup>	—	—	—	—

Toget er:	Ilto	Lyntog Syd-Vestjyden	Persontog	Eksprestog	Persontog	Persontog
Største till. hast. km/t:	100	120	100	120	100	120
Løber:	Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12	Daglig	Daglig	S	S	Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 1. Ad spor 2 30 km, indkørselshastighed dog 100 km.

4 Ad spor 3. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

○ Hv undt. 24/12. S som tog 1386 af 1944.

§ Tog 1520 standser i Tjæreborg kun for at afsætte rejsende.

◇ S som tog 1394 af 2235.

## 26. FREDERICIA—ESBJERG

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se strækning 23.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor		Maksimalhast. i km ad vigespor		1360		493		1526		1398			386				
					MX 300		MO 136		MO 136		MO 102			MO 102				
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	to	An.	Af.	×	to	An.	Af.
Fredericia Rbg.	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	(30) <sup>1</sup>	30	—	21 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>50</sup>	—	—	—	23 <sup>23</sup>	—
Taulov .....	120	50	—	22 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	31	—
Kolding .....	(50) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	22 <sup>08</sup>	22 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>06</sup>	23 <sup>07</sup>	—	23 <sup>39</sup>	23 <sup>40</sup>	2394	—
Lunderskov ....	120 <sup>3</sup>	30 <sup>5</sup>	—	22 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>17½</sup>	23 <sup>18</sup>	—	—	23 <sup>50</sup>	—	—
Vejen Δ .....	120	30	—	29	—	—	—	—	—	—	—	27½	28	—	58½	59	—	—
Brørup .....	»	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	35½	36	—	—	006	—	—
Holsted .....	»	50	—	39	—	—	—	—	—	—	—	42½	43	—	—	10	2387	—
Gørding .....	»	50	—	44	fra Tønder H	—	—	—	—	—	—	49½	50½	1379	—	14	—	—
Bramming .....	120 <sup>4</sup>	30	—	22 <sup>48</sup>	23 <sup>18</sup>	23 <sup>21</sup>	23 <sup>36</sup>	23 <sup>38</sup>	23 <sup>56</sup>	23 <sup>57</sup>	—	—	—	—	018½	019	—	—
Tjæreborg Δ ...	120	50	—	53	29½	30	45½	46	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	23 <sup>00</sup>	23 <sup>11</sup>	23 <sup>39</sup>	—	23 <sup>55</sup>	—	010	018	—	—	—	—	032	—	—	—
Toget er:	Eksprestog		Persontog		Persontog□		Persontog			Eksprestog								
Største tilladte hastighed km i timen:	120		100		100		100			120								
Løber:	S undt. 25/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5		Hv		S		Nat eft. S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø								

	497		1522		1388			2394			3396					
	MO 102		MO 173		MV 280			MY 1200			MY 1200					
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	to	An.	Af.	×	to	An.	Af.	An.	Af.
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	—	—	—	—	23 <sup>38</sup> ◇	000	—	—	—	23 <sup>03</sup>	—	004	022	—	—	—
Taulov .....	—	—	—	—	—	08	—	—	—	15	—	—	35	—	—	
Kolding .....	—	—	—	—	016	017	—	23 <sup>29</sup>	020	366	048	104	—	—	—	
Lunderskov ....	—	—	—	—	028	029	—	—	039	—	—	121	—	—	—	
Vejen Δ .....	—	—	—	—	38	39	—	—	54	—	—	33	—	—	—	
Brørup .....	—	—	—	—	46½	47	—	—	104	—	—	42	—	—	—	
Holsted .....	—	—	—	—	53	56½	303	—	10	—	—	48	—	—	—	
Gørding .....	—	—	—	—	—	102	—	—	17	—	—	55	—	—	—	
Bramming .....	035	036	039	044	106	107	—	—	123	—	—	201	—	—	—	
Tjæreborg Δ ...	—	43	—	52	—	13	—	—	31	—	—	11	—	—	—	
Esbjerg .....	049	—	059	—	119	130	—	141	354★	308	222	354§	—	—	—	
Toget er:	Iltog		Iltog		Iltog			Ikke personf.			Ikke personf					
Største till. hast. km/t:	100		100		120			80			80					
Løber:	Daglig		Nat eft. S		Dag eft. S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			Dag eft. S undt. 27/12, 10/4 og 13/4					

1 Ad spor 7. Fra km 0,3 mod syd dog (100) km.

2 Indkørselshastighed dog 120 km.

3 Ad spor 1. Ad spor 2 30 km, indkørselshastighed dog 100 km.

4 Ad spor 3. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

□ Rejsende i tog 1526 med rejseshjælp ud over Fredericia kan benytte Esbjerg som omstigningsstation til tog 383.

◇ Ikke 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 11/4 og 20/5.

★ Ikke 25/12, 1/1, 8/4, 7/5 og 20/5.

§ Som tog 2394.

26. **ESBJERG—FREDERICIA**

Alle tog Lunderskov—Fredericia, se strækning 23.

Km fra Esbjerg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. gespor	2301 MX 1000			450 MO 185			34 MX 160			An.	Af.	× tog
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
—	7	C	<b>Esbjerg (Es)</b> .....	60	40	0 <sup>23</sup>	156	—	—	5 <sup>30</sup>	—	—	5 <sup>45</sup>	—	—	—	—
8,3	6	C	<b>Tjæreborg (Tb) Δ</b> ...	120	50	—	207	—	—	37	—	—	52	—	—	—	—
16,4	5	D	<b>Bramming (Bm)</b> .....	(50) <sup>1</sup>	—	—	2 <sup>15</sup>	—	5 <sup>44</sup>	5 <sup>51</sup>	—	5 <sup>57</sup>	5 <sup>58</sup>	—	—	—	—
22,4	0	D	<b>Gørding (Gø)</b> .....	120	50	—	22	9398	—	—	—	—	603	338	—	—	—
29,8	7	C	<b>Holsted (Hq)</b> .....	»	50	—	32	—	til Tønder H		—	—	07	1338	—	—	—
36,2	8	C	<b>Brørup (Bp)</b> .....	(50)	—	—	42	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
44,1	7	E	<b>Vejen (Vn) Δ</b> .....	120	30	—	50	—	—	—	—	617	18	—	—	—	—
55,7	7	D	<b>Lunderskov (Lk)</b> ...	120 <sup>2</sup>	30	—	301	—	—	—	—	—	626	—	—	—	—
68,6	3	C	<b>Kolding (Kd)</b> .....	(75)	30	3 <sup>13</sup>	328	—	—	—	—	634	635	2913	—	—	—
79,9	7	D	<b>Taulov (Tl)</b> .....	120	50	—	46	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—
88,5	7	D	<b>Fredericia (Fa)</b> .....	(75) <sup>5</sup>	30 <sup>3</sup>	3 <sup>55</sup> §	357*	—	—	—	—	650	702	—	—	—	—
91,6			<b>Fredericia Rbg. (Fra)</b>	120	30 <sup>4</sup>	404*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												til Ngf					
Toget er:				Ikke personf.				Persontog				Lyntog Sjællanderen					
Største tilladte hastighed km i timen:				80				100				120					
Løber:				Hv undt. dag eft. S				Hv				Daglig					

	2462 MX 800			2309 MO 62		2325 MX 200		303 MO 102			505 MO 165		307 MX 220			
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	
<b>Esbjerg</b> .....	—	5 <sup>53</sup>	—	—	6 <sup>20</sup>	—	—	—	6 <sup>30</sup>	—	—	6 <sup>48</sup>	—	7 <sup>00</sup>	—	
<b>Tjæreborg Δ</b> ...	—	6 <sup>04</sup>	—	—	26	—	—	6 <sup>37½</sup>	38	—	6 <sup>55½</sup>	57	—	07	—	
<b>Bramming</b> .....	6 <sup>13</sup>	6 <sup>23</sup>	—	6 <sup>32</sup>	—	—	—	6 <sup>45</sup>	6 <sup>46</sup>	—	7 <sup>05</sup>	7 <sup>18</sup>	7 <sup>13</sup>	7 <sup>14½</sup>	342	
<b>Gørding</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	51½	52	—	—	—	20½	21	—	
<b>Holsted</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	58½	700	342	—	—	28½	29	—	
<b>Brørup</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	706½	07	—	—	—	36½	37	—	
<b>Vejen Δ</b> .....	—	—	—	—	—	—	545	14½	15	—	—	—	44½	45	—	
<b>Lunderskov</b> ...	—	—	—	—	—	5 <sup>55</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>26</sup>	—	—	—	—	7 <sup>54</sup>	—	
<b>Kolding</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>37</sup>	7 <sup>38</sup>	—	—	—	803	804	—	
<b>Taulov</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	
<b>Fredericia</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	47½	48	—	—	—	—	—	—	
<b>Fredericia Rbg.</b>	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>57</sup>	—	—	—	—	821	—	—	
								til Vamdrup som tog 2924								
Toget er:				Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Persontog			Persontog □		Iltog □	
Største till. hast. km/t:				75		100		80		100			75		120	
Løber:				Hv		Hv undt. Lø		Hv undt. Lø og dag eft. S		Hv			Hv		Daglig	

<sup>1</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed til spor 4 50 eller 120 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Ad spor 4 (30) km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>4</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>5</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

§ Tog 2301's bagtog afkobles på Fredericia station og videreføres til Nyborg som tog 2034 kl 407.

\* Ikke Lø.

□ Rejsende i sove- og liggevognene i tog 338 (1338) til tog 505 kan benytte Esbjerg som omstigningsstation med tog 307 som seneste tilslutningstog.

26. **ESBJERG—FREDERICIA**

Alle tog Lunderskov—Fredericia, se strækning 23.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhaast. i km ad vigespor	458		2307		507		38		460		311		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
			MO 165 (MX 220)		Traktor (Nr 251-290)		MO 102		Es-Kd L Kd-Fa L+L		MO 142		MX 200 (MY 250)		
<b>Esbjerg</b> .....	60	40	—	7 <sup>08</sup>	—	—	—	7 <sup>53</sup>	8 <sup>03</sup>	8 <sup>05</sup>	—	8 <sup>45</sup>	8 <sup>32</sup> ◇	9 <sup>08</sup>	—
<b>Tjæreborg Δ</b> ...	120	50	—	16	—	—	8 <sup>00</sup> <sub>1/2</sub>	8 <sup>01</sup>	—	12	—	52	—	15	—
<b>Bramming</b> .....	(50) <sup>1</sup>	—	7 <sup>22</sup>	7 <sup>24</sup>	—	—	8 <sup>09</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>17</sup>	8 <sup>18</sup>	8 <sup>59</sup>	9 <sup>00</sup>	9 <sup>21</sup>	9 <sup>23</sup>	—
<b>Gørding</b> .....	120	50	til	—	—	—	til	—	—	22	til	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	—
<b>Holsted</b> .....	»	50	Tønder H	—	—	—	Brande	—	—	26	Tønder H	—	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	348
<b>Brørup</b> .....	(50)	—	—	—	7 <sup>50</sup>	—	—	—	—	30	—	—	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—
<b>Vejen Δ</b> .....	120	30	—	—	8 <sup>06</sup>	—	—	—	36	37	—	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—
<b>Lunderskov</b> ....	120 <sup>2</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>44</sup>	—	—	9 <sup>58</sup> <sub>1/2</sub>	9 <sup>59</sup>	—
<b>Kolding</b> .....	(75)	30	—	—	—	—	—	—	8 <sup>53</sup>	8 <sup>56</sup>	—	—	10 <sup>08</sup>	10 <sup>09</sup>	—
<b>Taulov</b> .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>04</sup>	—	—	—	18	—
<b>Fredericia</b> .....	(75) <sup>5</sup>	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	9 <sup>11</sup>	9 <sup>13</sup>	—	—	10 <sup>24</sup>	⊗	—
<b>Fredericia Rbg.</b>	120	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									til Ngf						
Toget er:			Persontog□		Ikke persontog.		Iltoget		Lyntog Syd-Vest- jyden		Iltoget		Persontog*		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		45		100		120		100		100		
Løber:			Daglig		Hv undt. Lø		Daglig		Daglig		Daglig 27/6-30/8		Daglig		

	470		1509		313			317			472		7474	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
<b>Esbjerg</b> .....	—	9 <sup>43</sup>	—	9 <sup>51</sup>	—	10 <sup>40</sup>	—	10 <sup>34</sup> §	11 <sup>07</sup>	—	—	11 <sup>33</sup>	—	12 <sup>25</sup>
<b>Tjæreborg Δ</b> ...	—	50	9 <sup>57</sup> <sub>1/2</sub>	58	—	48	—	11 <sup>13</sup> <sub>1/2</sub>	14	—	11 <sup>40</sup> <sub>1/2</sub>	41	—	32
<b>Bramming</b> .....	9 <sup>56</sup>	9 <sup>57</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>06</sup>	10 <sup>54</sup>	10 <sup>55</sup>	—	11 <sup>21</sup>	11 <sup>23</sup>	—	11 <sup>48</sup>	11 <sup>51</sup>	12 <sup>38</sup>	12 <sup>40</sup>
<b>Gørding</b> .....	til	—	til	—	—	11 <sup>01</sup>	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	—	til	—	til	—
<b>Holsted</b> .....	Tønder H	—	Brande	—	—	07	—	36	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	Tønder H	—	Tønder H	—
<b>Brørup</b> .....	—	—	—	—	—	12	—	47	48	—	—	—	—	—
<b>Vejen Δ</b> .....	—	—	—	—	11 <sup>18</sup> <sub>1/2</sub>	19	—	55	56	—	—	—	—	—
<b>Lunderskov</b> ....	—	—	—	—	—	11 <sup>29</sup>	—	12 <sup>05</sup>	12 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—
<b>Kolding</b> .....	—	—	—	—	11 <sup>38</sup>	11 <sup>39</sup>	—	12 <sup>15</sup>	12 <sup>17</sup>	—	—	—	—	—
<b>Taulov</b> .....	—	—	—	—	—	49	—	—	25	—	—	—	—	—
<b>Fredericia</b> .....	—	—	—	—	11 <sup>56</sup>	—	—	12 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	—
<b>Fredericia Rbg.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	Iltoget		Persontog		Eksprestog			Persontog			Persontog		Persontog	
Største till. hast. km/t:	100		100		100			100			100		100	
Løber:	Daglig		S		Lø og Sø 20/6-9/8			Daglig			Daglig		Hv før S	

- 1 Ad spor 4. Indkørselshastighed til spor 4 50 eller 120 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.  
2 Ad spor 3. Ad spor 4 (30) km.  
3 Indkørselshastighed til spor 2 50 km.  
4 Gælder al indkørsel til ankomstristen.  
5 Ad spor 10.  
Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

- ◇ Kun Hv.  
⊗ Lø 20/6-8/8 til Nyborg Fgh som tog 7048, Fredericia af 1031.  
\* Rejsende fra tog 311 til Padborg eller udlandet over Padborg kan benytte Kolding som omstigningsstation til tog 932.  
§ S som tog 1317.  
□ Rejsende i sove- og liggevognene i tog 338 (1338) til tog 458 kan benytte Esbjerg som omstigningsstation.

## 26. ESBJERG—FREDERICIA

Alle tog Lunderskov—Fredericia, se strækning 23.

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	7321			515		7521		64			1476			
			MX 220			MO 102		MO 136		MX 220			MO 102			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Esbjerg .....	60	40	—	12 <sup>36</sup>	—	—	12 <sup>38</sup>	—	12 <sup>49</sup>	◇	13 <sup>07</sup>	—	—	13 <sup>18</sup>	—	—
Tjæreborg Δ ...	120	50	12 <sup>43</sup> <sub>2</sub>	44	—	12 <sup>45</sup> <sub>2</sub>	46	—	57	—	13	—	13 <sup>26</sup> <sub>2</sub>	27	—	
Bramming .....	(50) <sup>1</sup>	—	12 <sup>52</sup>	12 <sup>53</sup>	—	12 <sup>55</sup>	12 <sup>56</sup>	13 <sup>03</sup>	13 <sup>07</sup>	—	13 <sup>18</sup>	—	13 <sup>35</sup>	13 <sup>36</sup>	—	
Gørding .....	120	50	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13 <sup>00</sup>	—	til	—	til	—	—	23	—	til	—	—	
Holsted .....	→	50	13 <sup>07</sup> <sub>2</sub>	08	—	Brande	—	Brande	—	—	28	—	Tønder H	—	—	
Brørup .....	(50)	—	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	
Vejen Δ .....	120	30	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	24	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	
Lunderskov ...	120 <sup>2</sup>	30	13 <sup>35</sup>	13 <sup>48</sup>	64	—	—	—	—	—	13 <sup>44</sup>	7321	—	—	—	
Kolding .....	(75)	30	13 <sup>59</sup>	14 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	13 <sup>52</sup>	—	—	—	—	
Taulov .....	120	50	14 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	
Fredericia .....	(75) <sup>5</sup>	30 <sup>3</sup>	14 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	14 <sup>06</sup>	14 <sup>13</sup>	—	—	—	—	
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
											til Ngf					
Toget er:			Persontog		Persontog		Iltog		Eksprestog Englænderen			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100		100		120			100				
Løber:			Hv før S		Daglig undt. Hv før S		Hv før S		Se anm.			S				

	476		7515		319			2345			7327			480		
	MX 220 (MO 102)		MO 102		MY 360			MY 1000			MX 220			MO 142		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	—	13 <sup>40</sup>	—	13 <sup>53</sup>	13 <sup>57</sup>	14 <sup>11</sup>	—	—	13 <sup>50</sup>	—	—	14 <sup>20</sup>	—	—	14 <sup>30</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	13 <sup>48</sup> <sub>2</sub>	49	14 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>02</sup>	—	18	—	—	14 <sup>01</sup>	—	14 <sup>27</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	37	—
Bramming .....	13 <sup>57</sup>	13 <sup>59</sup>	14 <sup>10</sup>	14 <sup>28</sup>	14 <sup>23</sup>	14 <sup>24</sup>	2345	14 <sup>10</sup>	14 <sup>37</sup>	319	14 <sup>35</sup>	14 <sup>37</sup>	—	14 <sup>43</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>44</sup>	—
Gørding .....	—	—	—	—	—	30	—	—	45	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	—	—	—
Holsted .....	—	—	—	—	—	35	—	—	53	366	53	54	366	Tønder H	—	—
Brørup .....	—	—	—	—	—	40	—	—	15 <sup>02</sup>	—	15 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>02</sup>	—	—	—	—
Vejen Δ .....	—	—	—	—	—	46	47	—	09	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	—	—
Lunderskov ...	—	—	—	—	—	14 <sup>56</sup>	—	15 <sup>20</sup>	15 <sup>40</sup>	—	15 <sup>20</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>21</sup>	—	—	—	—
Kolding .....	—	—	—	—	15 <sup>04</sup>	15 <sup>05</sup>	—	—	—	—	15 <sup>31</sup>	15 <sup>33</sup>	—	—	—	—
Taulov .....	—	—	—	—	—	14	—	—	til Padborg som tog 2942	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	—	—	—
Fredericia .....	—	—	—	—	15 <sup>20</sup>	15 <sup>45</sup>	—	—	—	—	15 <sup>54</sup>	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							til Ngf som tog 66									
Toget er:	Persontog		Persontog		Eksprestog			Ikke personf.			Persontog			Iltog		
Største till. hast. km/t:	100		100		120			80			100			100		
Løber:	Hv		Hv før S		Daglig			Hv undt. dag før S			Hv før S			Daglig 27/6-30/8		

<sup>1</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed til spor 4 50 eller 120 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.  
Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Ad spor 4 (30) km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>4</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>5</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

◇ Tog 64 udsendes fra Esbjerg havn og rangeres fra havnen til stationen, når ekspeditionen er færdig.

Anm. Tog 64 løber:

31/5-28/9: daglig.

1/10-21/12 og 7/1-22/5: Ma, To og Lø.

Endvidere 23/12, 29/12, 31/12, 3/1 og 5/1.

## 26. ESBJERG—FREDERICIA

Alle tog Lunderskov—Fredericia, se strækning 23.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	327 MO 136 (MV 280)			468 MO 102			9345 MX 800			478 MO 102		72 MX 160 (MY 200)		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	—	14 <sup>38</sup>	—	—	15 <sup>08</sup>	—	—	15 <sup>23</sup>	—	—	16 <sup>24</sup>	—	16 <sup>35</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	120	50	1446 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	—	15 <sup>15</sup> <sub>2</sub>	16	—	—	33	—	1630 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	—	41	—
Bramming .....	(50) <sup>1</sup>	—	14 <sup>55</sup>	14 <sup>56</sup>	—	15 <sup>23</sup>	15 <sup>26</sup>	—	—	15 <sup>41</sup>	—	16 <sup>38</sup>	16 <sup>43</sup>	16 <sup>46</sup>	16 <sup>47</sup>	2364
Gørding .....	120	50	1502 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1503 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	366	—	til	—	—	48	—	—	—	—	52	—
Holsted .....	»	50	10	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	Tønder H	—	15 <sup>57</sup>	1600 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	384	—	til Ribe	—	56	—
Brørup .....	(50)	—	21	22	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1700	—
Vejen Δ .....	120	30	29	30	—	—	—	—	—	20	—	—	—	1706	07	—
Lunderskov ...	120 <sup>2</sup>	30	15 <sup>40</sup>	15 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	16 <sup>30</sup>	—	—	—	—	17 <sup>14</sup>	—
Kolding .....	(75)	30	15 <sup>52</sup>	15 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	16 <sup>42</sup>	—	—	—	17 <sup>22</sup>	17 <sup>23</sup>	—
Taulov .....	120	50	1605 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1606	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	30	—
Fredericia .....	(75) <sup>5</sup>	30 <sup>3</sup>	16 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>02</sup>	17 <sup>04</sup>	—	—	—	17 <sup>36</sup>	17 <sup>43</sup>	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	17 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	til Ngf	—

Toget er:

Persontog

Persontog

Ikke personf.

Persontog

Lyntog  
VesterhavetStørste tilladte hastighed  
km i timen:

100

100

80

100

120

Løber:

Daglig undt.  
Hv før SHv før S  
og S

Hv før S

Hv

Daglig

	339 MO 136 (MX 220)			2343 Traktor (Nr 251-290)		2355 Es-Bm MX 500 (E 400) Bm-Fra MX 600 (E 450)			1482 MO 136		521 MO 136		482 MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	16 <sup>30</sup> □	17 <sup>14</sup>	—	—	—	—	17 <sup>22</sup>	—	—	17 <sup>33</sup>	—	17 <sup>38</sup>	—	17 <sup>51</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	1721 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	—	—	—	—	33	—	—	40	—	45	1758 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—
Bramming .....	1730	1731	—	—	—	1743	18 <sup>19</sup>	390 92	1746	1747	1751	18 <sup>02</sup>	18 <sup>05</sup>	18 <sup>07</sup>	—
Gørding .....	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	—	—	1828	41	349	—	til	—	til	—	—	—
Holsted .....	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	390	—	—	51	58	392	Tønder H	—	Brande	—	—	—	—
Brørup .....	55	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	1803	1908	1913	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejen Δ .....	1803	1803 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1823	—	25	2029	351 357 2357	—	—	—	—	—	—	—
Lunderskov ...	1813 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1814	—	—	—	—	2041	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolding .....	1824	1826	—	—	—	2053	2117	929	—	—	—	—	—	—	—
Taulov .....	—	36	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	1843	—	—	—	—	2144	2148	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	2155	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Toget er:

Persontog

Ikke personf.

Ikke personf.

Persontog

Iltog

Persontog

Største till. hast.  
km/t:

100

45

80

100

100

100

Løber:

Daglig

Hv undt. Lø

Hv undt. Lø

S

Hv undt. Lø,  
dog ikke  
24/12 og 31/12

Hv

<sup>1</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed til spor 4 50 eller 120 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Ad spor 4 (30) km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>4</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>5</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor 50 km, Indkørselshastighed dog (75) km.

□ Ikke Hv før S.

Anm. Tog 9345 standser i Holsted kun af hensyn til krydsningen med tog 384.



## 26. ESBJERG—FREDERICIA

Alle tog Lunderskov—Fredericia, se strækning 23.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	92 Es-Kd L Kd-Fa L + L			1523 MO 102			349 MX 250 (MO 102, E 100)			2525 MX 600		351 MX 300 (MO 165)				
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Esbjerg .....	60	40	17 <sup>59</sup>	18 <sup>01</sup>	—	—	18 <sup>09</sup>	—	—	18 <sup>17</sup>	—	—	18 <sup>26</sup>	17 <sup>49</sup> §	18 <sup>54</sup>	—		
Tjæreborg Δ ...	120	50	—	08	—	—	16	—	—	24	—	—	36	—	19 <sup>01</sup>	—		
Bramming .....	(50) <sup>1</sup>	—	18 <sup>13</sup>	18 <sup>14</sup>	2355	18 <sup>21</sup>	18 <sup>28</sup>	—	18 <sup>29</sup> ½	18 <sup>30</sup>	—	18 <sup>44</sup>	19 <sup>07</sup>	19 <sup>07</sup>	19 <sup>11</sup>	392		
Gørding .....	120	50	—	18	—	til Brande		—	—	35	2355	til Brande		—	17	—		
Holsted .....	»	50	—	22	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	23	—		
Brørup .....	(50)	—	—	26	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	29	—		
Vejen Δ .....	120	30	32	33	—	—	—	—	50½	51	—	—	—	36	39	2355		
Lunderskov ....	120 <sup>2</sup>	30	—	18 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	18 <sup>59</sup>	—	—	—	19 <sup>50</sup>	19 <sup>53</sup>	—		
Kolding .....	(75)	30	18 <sup>49</sup>	18 <sup>52</sup>	—	—	—	—	19 <sup>07</sup>	19 <sup>08</sup>	—	—	—	20 <sup>04</sup>	20 <sup>07</sup>	—		
Taulov .....	120	50	—	19 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17	—		
Fredericia .....	(75) <sup>5</sup>	30 <sup>3</sup>	19 <sup>07</sup>	19 <sup>09</sup>	—	—	—	—	19 <sup>23</sup>	—	—	—	—	20 <sup>25</sup>	—	—		
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			til Ngf															
Toget er:			Lyntog Kongeaen			Persontog			Eksprestog			Ikke personf.		Iltog				
Største tilladte hastighed km i timen:			120			100			120 (110)			75		100				
Løber:			Daglig			S			Se anm. a			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12		Daglig				
			1484 MO 102			357 MO 142			2357 MX 300			486 MO 102		1359 MO 102		2359 Es-Kd MX 800 Kd-Fa MX 600		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Esbjerg .....	—	19 <sup>02</sup>	—	19 <sup>10</sup>	—	—	19 <sup>38</sup>	—	—	20 <sup>29</sup>	20 <sup>17</sup>	20 <sup>33</sup>	—	19 <sup>44</sup> ◇	20 <sup>38</sup>	—		
Tjæreborg Δ ...	—	09	19 <sup>17</sup> ½	18	—	—	47	—	—	36	—	39	—	—	49	—		
Bramming .....	19 <sup>15</sup>	19 <sup>16</sup>	19 <sup>26</sup>	19 <sup>28</sup>	—	—	19 <sup>54</sup>	—	20 <sup>43</sup>	20 <sup>50</sup>	20 <sup>45</sup>	20 <sup>46</sup> ½	55	—	20 <sup>57</sup>	—		
Gørding .....	til		34½	35	—	—	20 <sup>00</sup>	—	til		—	51	—	—	21 <sup>05</sup>	—		
Holsted .....	Tønder H		43½	44	—	—	06	—	Tønder H		—	56	—	21 <sup>15</sup>	18½	63		
Brørup .....	—	—	51½	52	—	—	12	—	—	—	—	21 <sup>01</sup>	—	—	27	—		
Vejen Δ .....	—	—	20 <sup>00</sup>	20 <sup>02</sup>	2355	—	19	2355	—	—	21 <sup>07</sup>	08	—	—	34	—		
Lunderskov ....	—	—	20 <sup>12</sup>	20 <sup>14</sup>	—	—	20 <sup>28</sup>	—	—	—	—	21 <sup>16</sup>	—	—	21 <sup>44</sup>	—		
Kolding .....	—	—	20 <sup>25</sup>	20 <sup>27</sup>	—	—	20 <sup>41</sup>	—	—	—	21 <sup>25</sup>	21 <sup>26</sup>	—	21 <sup>56</sup>	22 <sup>05</sup>	—		
Taulov .....	—	—	36½	37	—	—	52	—	—	—	—	34	—	—	18	—		
Fredericia .....	—	—	20 <sup>44</sup>	—	—	—	21 <sup>00</sup>	21 <sup>41</sup>	—	—	21 <sup>41</sup>	—	—	22 <sup>27</sup>	—	—		
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			til Ng som tog 2094															
Toget er:			Persontog			Persontog			Ikke personf.			Iltog		Iltog		Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:			100			100			80			100		100		100		
Løber:			S			Daglig undt. 24/12 og 31/12			Hv undt. Fr og Lø			Hv		S		Hv undt. Lø		

<sup>1</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed til spor 4 50 eller 120 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Ad spor 4 (30) km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>4</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>5</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

§ S som tog 1351 an 17<sup>45</sup>.

□ Tog 357 standser i Taulov kun S.

◇ Ikke 24/12 og 31/12.

Anm. a. Tog 349 løber:

Fr og S.

Toget løber endvidere: 22/12, 23/12, 28/12, 29/12,

30/12, 22/2, 5/4, 6/4, 7/4, 10/4, 13/4, 14/4 og 6/5.

b. Tog 2359 standser i Holsted kun af hensyn til krydsningen med tog 63.

## 26. ESBJERG—FREDERICIA

Alle tog Lunderskov—Fredericia, se strækning 23.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	1521		1361			488		1527			363		
			MX 200		MO 136			MO 136		MO 102			MX 160		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	—	20 <sup>47</sup>	—	20 <sup>56</sup>	—	—	21 <sup>07</sup>	—	21 <sup>44</sup>	—	21 <sup>54</sup> ○	22 <sup>04</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	120	50	20 <sup>54</sup> <sub>2</sub>	55	—	21 <sup>05</sup>	—	21 <sup>15</sup> <sub>2</sub>	16	21 <sup>51</sup> <sub>2</sub>	52	—	—	10	—
Bramming .....	(50) <sup>1</sup>	—	21 <sup>03</sup>	21 <sup>05</sup>	21 <sup>10</sup>	21 <sup>11</sup>	—	21 <sup>24</sup>	21 <sup>30</sup>	22 <sup>00</sup>	22 <sup>06</sup>	—	22 <sup>16</sup>	22 <sup>17</sup>	1396
Gørding .....	120	50	til		19	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	63	til		til		—	—	22	—
Holsted .....	»	50	Brande		30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	—	Tønder H		Brande		—	—	27	—
Brørup .....	(50)	—	—	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	—	—	—	—	—	31	—
Vejen Δ .....	120	30	—	—	46 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	—	—	—	—	—	—	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—
Lunderskov ....	120 <sup>2</sup>	30	—	—	21 <sup>57</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>58</sup>	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>45</sup>	—
Kolding .....	(75)	30	—	—	22 <sup>08</sup>	22 <sup>09</sup>	—	—	—	—	—	—	22 <sup>53</sup>	22 <sup>54</sup>	2975
Taulov .....	120	50	—	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>03</sup>	—
Fredericia .....	(75) <sup>5</sup>	30 <sup>3</sup>	—	—	22 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>10</sup>	◇	—
Fredericia Rbg.	120	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Iltog		Persontog			Persontog		Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		100			100		100			120		
Løber:			S		S			Daglig		S			Daglig undt. Hv før S		

	379		1379			2387			1496		383					
	MO 142		MX 160			MX 1000			MO 102		MX 370					
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	—	23 <sup>18</sup>	23 <sup>07</sup>	23 <sup>20</sup>	—	—	23 <sup>28</sup>	—	—	23 <sup>45</sup>	23 <sup>57</sup> §	0 <sup>25</sup>	—	—	—	—
Tjæreborg Δ ...	23 <sup>26</sup> <sub>2</sub>	27	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	41	—	—	53	—	33	—	—	—	—
Bramming .....	23 <sup>35</sup>	23 <sup>40</sup>	23 <sup>35</sup>	23 <sup>40</sup>	—	—	23 <sup>50</sup>	—	23 <sup>59</sup>	0 <sup>00</sup>	0 <sup>40</sup>	0 <sup>42</sup>	—	—	—	—
Gørding .....	46 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	45	50	1398	—	56	—	til		—	49	—	—	—	—
Holsted .....	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	0 <sup>07</sup>	0 <sup>11</sup>	386	Tønder H		—	56	1388	—	—	—
Brørup .....	0 <sup>02</sup>	0 <sup>03</sup>	0 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	0 <sup>04</sup>	—	—	23	—	—	—	—	101	—	—	—	—
Vejen Δ .....	10	11	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	32	—	—	—	108	09	—	—	—	—
Lunderskov ....	0 <sup>21</sup>	0 <sup>22</sup>	0 <sup>20</sup>	0 <sup>21</sup>	—	—	0 <sup>45</sup>	—	—	—	—	1 <sup>18</sup>	—	—	—	—
Kolding .....	0 <sup>34</sup>	0 <sup>36</sup>	0 <sup>30</sup>	0 <sup>31</sup>	—	1 <sup>02</sup>	1 <sup>33</sup>	383	—	—	1 <sup>26</sup>	1 <sup>28</sup>	2387	—	—	—
Taulov .....	—	45	—	40	—	—	51	—	—	—	—	38	—	—	—	—
Fredericia .....	0 <sup>54</sup>	—	0 <sup>47</sup>	—	—	2 <sup>02</sup>	2 <sup>04</sup> ★	—	—	—	1 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	2 <sup>11</sup> ★	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	Persontog		Persontog			Ikke personf.			Persontog		Eksprestog□					
Største till. hast. km/t:	100		100			80			100		120					
Løber:	Nat eft. Hv undt. nat eft. 24/12 og 31/12		Nat eft. S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			S		Daglig					

<sup>1</sup> Ad spor 4. Indkørselshastighed til spor 4 50 eller 120 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende. Ad spor 2 og 5 dog 30 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Ad spor 4 (30) km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 2 50 km.

<sup>4</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>5</sup> Ad spor 10.

Hastighed ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor, 50 km. Indkørselshastighed dog (75) km.

○ Ikke S.

◇ S til Nyborg Fgh som tog 1092, Fredericia af 23<sup>22</sup>.

★ Ikke nat eft. Fr.

§ S som tog 1383 kl 00<sup>2</sup>.

□ Rejsende i tog 1526 med rejsehjemmel ud over Fredericia kan benytte Esbjerg som omstigningsstation til tog 383.

Anm. Tog 2387 standser i Holsted kun af hensyn til krydsningen med tog 386.

## 27. ESBJERG—STRUER

Km fra Esbjerg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	308			701			2701		3701			
						MO 102			MO 142			MX 400		MX 300			
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	
—			<b>Esbjerg (Es) .....</b>	60	40	<b>3</b> <sup>28</sup>	<b>3</b> <sup>39</sup>	<b>2394</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,9	3	D	Guldager (Gu) Δ ..	100	50	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	6	F	<b>Varde (Va) .....</b>	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	<b>3</b> <sup>52</sup>	<b>3</b> <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	3	D	Sig T (Is).....	100	—	—	402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,9	1	D	Tistrup (Tr) Δ.....	»	50	—	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,2	4	D	Gårde T (Gå) .....	»	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,6	5	D	Ølgod (Øg) Δ .....	»	60	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55,7	5	F	Tarm (Ta) Δ .....	»	50	4 <sup>21</sup>	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60,3	2	F	Skjern (Sj) .....	(90)	30	4 <sup>28</sup>	4 <sup>31</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71,7	4	E	Lem (Lm) Δ .....	100	60	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77,9	2	D	Velling T (Vlg) ....	»	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83,8	6	D	Ringkøbing (Rj) ...	(90)	50	4 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90,3	1	F	Hee T (He) .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96,0	2	F	Tim (Tm) Δ.....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104,7	5	E	Ulfborg (Uf) Δ ....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112,8	5	E	<b>Vemb (Vem) .....</b>	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118,9	0	E	Bur T (Bu) .....	»	—	—	—	—	fra Herning	—	—	fra Herning	—	—	—	—	—
131,2	2	E	Holstebro (Ho) ....	(50) <sup>2</sup>	40	—	—	—	4 <sup>12</sup>	4 <sup>15</sup>	—	4 <sup>27</sup>	4 <sup>37</sup>	5 <sup>38</sup>	5 <sup>48</sup>	—	—
139,8	8	B	Hjerm (Hm) .....	120	50	—	—	—	—	24	—	—	46	—	57	—	—
146,6	10	F	<b>Struer (Str) .....</b>	50 <sup>3</sup>	50	—	—	—	4 <sup>30</sup>	—	—	4 <sup>52</sup>	5 <sup>20</sup>	6 <sup>03</sup>	—	38	—
												til Ti					
Toget er:						Iltog			Eksprestog			Ikke personf.		Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:						100			100			80		100			
Løber:						Daglig			Hv eft. S			Hv undt. dag eft. S		S			

Spangsbjerg sidespor ligger mellem Esbjerg og Guldager.  
Trinbrættet Varde kaserne er beliggende på Varde station.

<sup>1</sup> Indkørsels hastighed dog 100 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	705 MO 136			707 MO 102			2394 Es-Rj MY 1000 (MX 650) Rj-Str MY 500 (MX 400)			2316 Traktor (251-290)			328 Es-Rj MO 142 Rj-Str MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	—	—	—	—	—	—	141	354	{2301 308}	—	—	—	—	552	—
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	405	—	—	—	—	559½	600	—
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	416	429	—	—	—	—	609	611	—
Sig T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	19½	20	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	26½	27½	307
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	34½	35	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	41	44	—
Tarm Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	505	—	—	—	—	55	58	—
Skjern .....	(90)	30	—	—	—	—	—	—	510	524	—	—	—	—	704	719	{38 2317}
Lem Δ.....	100	60	—	—	—	—	—	—	—	37	307	—	—	—	29	30	—
Velling T.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	X	36	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	—	—	—	549	605	—	—	—	—	742	747	—
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	53	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	56½	57	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	626	26	—	—	735	2315	805	807	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	635	655	38	750	—	—	814	815	—
Bur T .....	»	—	—	—	—	fra Herning	—	—	—	704	—	—	—	—	20½	21	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	—	726	—	740	745	317	717	810	{317 44}	—	—	—	832	834	317
Hjern .....	120	50	734½	35	317	53½	56½	44	—	19	—	—	—	—	42½	43	321
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	742	—	44	804	—	321	826	—	321	—	—	—	850	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			80			45			100		
Løber:			Hv			Hv			Hv			Hv			Hv		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

§ Dag eft. S som tog 3396 an 222.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2314			2310			2703			338			344			
			Ardelt-tractor			Ardelt-tractor			MX 400			MO 142			MO 136			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Esbjerg .....	60	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>	—	7 <sup>06</sup> ◇	7 <sup>23</sup>	3 <sup>07</sup>
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	52	3 <sup>07</sup>	31	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>09</sup>
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>01</sup>	—	3 <sup>09</sup>	7 <sup>43</sup>	—	3 <sup>8</sup>
Sig T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	»	50	—	7 <sup>37</sup>	2 <sup>317</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	(90)	30	7 <sup>44</sup>	—	—	—	7 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ.....	100	60	—	—	—	8 <sup>03</sup>	—	2 <sup>313</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	fra Herning	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	—	—	—	—	—	—	8 <sup>57</sup>	9 <sup>20</sup>	3 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	—	—	—	—	—	—	9 <sup>36</sup>	—	7 <sup>16</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog			Persontog			
Største tilladte hastighed km i timen:			60			60			80			100			100			
Løber:			Hv			Hv			Hv undt. dag eft. S			Hv			Hv			

1 Indkørselshastighed dog 100 km.

2 Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

3 Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

4 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

◇ Ikke Lø.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vilgespor	330			2318			715			1342			342				
			MO 102			Ardelt-traktor			MX 160			MX 160			MO 102				
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Esbjerg .....	60	40	—	747	309	—	—	—	—	—	—	910	—	737	959	$\left\{ \begin{array}{l} 38 \\ 311 \\ 313 \end{array} \right.$			
Guldager Δ.....	100	50	754 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	38	—	—	—	—	—	916 $\frac{1}{2}$	17	—	1006 $\frac{1}{2}$	1007	—			
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	806	808	311	—	—	—	—	—	925	930	—	1015	1019	317			
Sig T .....	100	—	—	16	—	—	—	—	—	—	36 $\frac{1}{2}$	37	—	26 $\frac{1}{2}$	27	—			
Tistrup Δ .....	»	50	20 $\frac{1}{2}$	21	—	—	—	—	—	—	42 $\frac{1}{2}$	43	—	33	34	—			
Gårde T .....	»	—	—	27	—	—	—	—	—	—	48 $\frac{1}{2}$	49	—	39 $\frac{1}{2}$	40	—			
Ølgod Δ .....	»	60	31	32	—	—	958	$\left\{ \begin{array}{l} 2319 \\ 317 \end{array} \right.$	—	—	—	—	—	54	57 $\frac{1}{2}$	1317	45	47	—
Tarm Δ .....	»	50	42 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	313	—	1013	—	—	—	—	—	—	1007	1009	—	57	58 $\frac{1}{2}$	—
Skjern .....	(90)	30	851	852	$\left\{ \begin{array}{l} 2319 \\ 2313 \end{array} \right.$	10 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	1014	1019	—	1104	1109	321
Lem Δ.....	100	60	901 $\frac{1}{2}$	902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 $\frac{1}{2}$	28	—	19	20	—
Velling T.....	»	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	34	—	X	26	—
Ringkøbing .....	(90)	50	912	917 $\frac{1}{2}$	$\left\{ \begin{array}{l} 317 \\ 1317 \end{array} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	—	1040	1045	—	1132	1140	—
Hee T .....	100	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	52	—	X	46	—
Tim Δ .....	»	60	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 $\frac{1}{2}$	58	—	52	53	—
Ulfborg Δ .....	»	60	33 $\frac{1}{2}$	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1105 $\frac{1}{2}$	1106	—	1201	1203	—
Vemb .....	»	50	940 $\frac{1}{2}$	941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1113	1116	—	1210	1214 $\frac{1}{2}$	319
Bur T .....	»	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 $\frac{1}{2}$	24	—	20 $\frac{1}{2}$	21	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	955	959	$\left\{ \begin{array}{l} 321 \\ 716 \end{array} \right.$	—	—	—	—	—	1015	1016	—	1135	1143	—	1231	1235	7339
Hjerm .....	120	50	—	1006	—	—	—	—	—	—	23	720	51	53	319	—	—	43	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	1012	—	720	—	—	—	—	—	1029	1032	—	1200	—	—	1249	—	$\left\{ \begin{array}{l} 724 \\ 339 \end{array} \right.$
Toget er:			Iltog			Ikke personf.			Iltog			Persontog			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			100			60			100			100			100				
Løber:			Daglig			Hv			Daglig			S			Hv				

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

Anm. Tog 330 standser i Guldager kun af hensyn til krydsningen med tog 38.

## 27. ESBJERG-STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	721			11			350			7374		
			MO 102			L			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	—	—	—	11 <sup>58</sup>	12 <sup>00</sup>	—	—	12 <sup>13</sup>	—	—	13 <sup>02</sup>	—
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	06	—	12 <sup>20½</sup>	23	321	—	09	—
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	12 <sup>13</sup>	12 <sup>14</sup>	321	12 <sup>31</sup>	12 <sup>33</sup>	—	13 <sup>16§</sup>	13 <sup>18</sup>	—
Sig T .....	100	—	—	—	—	—	20	—	40 <sup>½</sup>	41	—	—	25	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	23	—	47 <sup>½</sup>	48	—	29	32 <sup>½</sup>	319
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	27	—	54 <sup>½</sup>	55	—	—	38	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	31 <sup>½</sup>	32	—	1300 <sup>½</sup>	1301	—	41 <sup>½</sup>	42	—
Tarm Δ .....	»	50	—	—	—	—	41	—	11 <sup>½</sup>	12 <sup>½</sup>	319	52 <sup>½</sup>	53	—
Skjern .....	(90)	30	—	—	—	12 <sup>44</sup>	12 <sup>45</sup>	—	13 <sup>17</sup>	13 <sup>19</sup>	—	13 <sup>58</sup>	14 <sup>01½</sup>	7339
Lem Δ.....	100	60	—	—	—	—	53	319	29 <sup>½</sup>	30	—	1410 <sup>½</sup>	11	—
Velling T.....	»	—	—	—	—	—	57	—	—	35	—	—	17	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	13 <sup>01</sup>	13 <sup>02</sup>	—	13 <sup>39</sup>	13 <sup>40</sup>	7339	14 <sup>21</sup>	14 <sup>22</sup>	—
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	07	—	—	46	—	—	28	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	11	—	50 <sup>½</sup>	51	—	—	33	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	16	7339	58 <sup>½</sup>	59	—	40	43 <sup>½</sup>	7335
Vemb .....	»	50	—	—	—	13 <sup>22½</sup>	13 <sup>23</sup>	—	14 <sup>06</sup>	14 <sup>07</sup>	339	14 <sup>50</sup>	14 <sup>52½</sup>	7351
Bur T .....	»	—	fra Herning	—	—	—	28	—	—	12	7335	—	58	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	12 <sup>47</sup>	12 <sup>48</sup>	7339	13 <sup>37</sup>	13 <sup>38</sup>	339	14 <sup>21</sup>	14 <sup>38</sup>	351	15 <sup>07</sup>	15 <sup>08</sup>	—
Hjerm .....	120	50	56	58	724	—	44	7728 7335	46 <sup>½</sup>	47	730 1732	—	16	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	13 <sup>05</sup>	14 <sup>13</sup>	339	13 <sup>49</sup>	—	351 7351 730 1732	14 <sup>54</sup>	—	1730	15 <sup>21</sup>	—	—
Toget er:			Persontog			Lyntog Kongeåen			Persontog			Iltog		
Største till. hast. km/t:			100			Es-Ho 100 Ho-Str 120			100			100		
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig			Hv før S		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

§ Tog 7374 skal standse ved Varde kaserne, såfremt der er rejsende at optage.

Anm. Tog 7374 standser i Tistrup kun af hensyn til krydsningen med tog 319.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2352			725			374			7729		
			Ardelt-traktor			MO 102			MO 102			MX 160		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>25</sup>	—	—	—	—
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	13 <sup>39</sup>	—	{319 327	—	—	—
Sig T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	(90)	30	—	15 <sup>12</sup>	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ.....	100	60	15 <sup>25</sup>	—	2351	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	—	—	—	15 <sup>23</sup>	15 <sup>24</sup>	1730	—	—	—	15 <sup>37</sup>	15 <sup>38</sup>	—
Hjerm .....	120	50	—	—	—	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32	—	—	—	—	—	45	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	—	—	—	15 <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	15 <sup>50</sup>	16 <sup>00</sup>	{92 2359
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			60			120			100			100		
Løber:			Ma-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 12/4, 7/5 og 20/5			Daglig			Se anm.			Hv før S		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

Anm. Tog 374 løber:  
1/6-26/6 og 31/8-22/5: Hv.  
27/6-30/8: Daglig.



## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	1378			378			1382			735			
			MX 200			MV 250 (MX 200)			MO 102			MX 240			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Esbjerg .....	60	40	—	—	—	14 <sup>09</sup>	14 <sup>25</sup>	{ <sup>319</sup> <sub>327</sub>	—	15 <sup>38</sup>	—	—	—	—	
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	—	—	44	—	—	—	—	
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	14 <sup>41</sup>	14 <sup>44</sup> / <sub>2</sub>	7339	15 <sup>51</sup>	—	339	—	—	—	
Sig T .....	100	—	—	—	—	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	—	—	—	—	—	—	—	
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	—	—	—	—	—	—	—	
Gårde T .....	»	—	—	—	—	15 <sup>03</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	08 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	09	—	—	—	—	—	—	—	
Tarm Δ .....	»	50	—	—	—	19	20	—	—	—	—	—	—	—	
Skjern .....	(90)	30	—	—	—	15 <sup>25</sup>	15 <sup>26</sup>	{ <sup>339</sup> <sub>7335</sub>	—	—	—	—	—	—	
Lem Δ.....	100	60	—	—	—	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35	2351	—	—	—	—	—	—	
Velling T.....	»	—	—	—	—	X	40	—	—	—	—	—	—	—	
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	15 <sup>45</sup>	15 <sup>46</sup>	{ <sup>7351</sup> <sub>351</sub>	—	—	—	—	—	—	
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Vemb .....	»	50	—	—	—	16 <sup>06</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Bur T .....	»	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	16 <sup>20</sup>	16 <sup>24</sup>	92	16 <sup>20</sup>	16 <sup>33</sup> / <sub>3</sub>	{ <sup>92</sup> <sub>2359</sub>	—	—	—	17 <sup>04</sup>	17 <sup>06</sup>	746	
Hjerm .....	120	50	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	—	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	746	—	—	—	—	13	—	
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	16 <sup>40</sup>	—	—	16 <sup>49</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>18</sup>	18 <sup>02</sup> □	—	
													til Ti □		
Toget er:			Persontog			Persontog			Iltog			Iltog			
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			100			120			
Løber:			S			Es-Ho daglig Ho-Str Hv			S			Daglig			

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.§ S som tog 1378 Holstebro af 16<sup>24</sup>.□ S som tog 1735, Struer af 17<sup>23</sup>.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vjgespor	3703			382			2348			739		
			MX 300			MO 102			Ardelt-traktor			MO 102 (MX 160)		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Esbjerg</b> .....	60	40	—	—	—	—	<b>15</b> <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	
<b>Varde</b> .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	<b>15</b> <sup>51</sup>	<b>15</b> <sup>52</sup>	—	—	—	—	—	—	
Sig T .....	100	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	16 <sup>02</sup>	<sup>7335</sup> <sub>339</sub>	—	—	—	—	—	
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	05	—	—	—	—	—	—	
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	16 <sup>11</sup> <sub>2</sub>	12	—	—	—	—	—	—	
Tarm Δ .....	»	50	—	—	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	<b>2347</b>	—	16 <sup>55</sup>	<b>351</b>	—	—	
<b>Skjern</b> .....	(90)	30	—	—	—	<b>16</b> <sup>29</sup>	<b>16</b> <sup>30</sup>	<b>351</b>	<b>17</b> <sup>03</sup>	—	<b>92</b>	—	—	
Lem Δ .....	100	60	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	
Velling T.....	»	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	
<b>Ringkøbing</b> .....	(90)	50	—	—	—	<b>16</b> <sup>49</sup>	<b>16</b> <sup>58</sup> <sub>2</sub>	<b>92</b>	—	—	—	—	—	
Hee T .....	100	—	—	—	—	X	17 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	17 <sup>09</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	—	—	—	—	
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	<b>2359</b>	—	—	—	—	—	
<b>Vemb</b> .....	»	50	—	—	—	<b>17</b> <sup>25</sup>	<b>17</b> <sup>26</sup>	—	—	—	—	—	—	
Bur T .....	»	—	fra Herning	—	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—	—	—	—	fra Herning	—	
<b>Holstebro</b> .....	(50) <sup>2</sup>	40	<b>17</b> <sup>27</sup>	<b>17</b> <sup>42</sup>	—	<b>17</b> <sup>43</sup>	<b>17</b> <sup>45</sup>	—	—	—	—	<b>18</b> <sup>19</sup>	<b>18</b> <sup>31</sup>	
Hjerm .....	120	50	—	51	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	—	—	39	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
<b>Struer</b> .....	50 <sup>3</sup>	50	<b>17</b> <sup>59</sup>	—	<sup>1359</sup> <sub>1744</sub>	<b>18</b> <sup>00</sup>	—	<sup>740</sup> <sub>2750</sub>	—	—	—	<b>18</b> <sup>46</sup>	—	
													<sup>740</sup> <sub>2750</sub>	
													<sup>2301</sup> <sub>377</sub>	
Toget er:			Ikke personf.			Es-Rj iltog Rj-Str persontog			Ikke personf.			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			60			100		
Løber:			S			Es-Rj Hv Rj-Str Hv undt. dag før S			Hv undt. Lø			Hv		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1384			384			390			747			1747		
			MV 150			MO 136			MO 102			MO 136			MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	16 <sup>31</sup> □	16 <sup>38</sup>	339	16 <sup>31</sup>	16 <sup>38</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 7335 \\ 339 \end{smallmatrix} \right.$	18 <sup>09</sup>	18 <sup>18</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 2364 \\ 351 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—
Guldager Δ.....	100	50	45 $\frac{1}{2}$	46	—	45 $\frac{1}{2}$	46	—	25 $\frac{1}{2}$	26	—	—	—	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	16 <sup>55</sup>	16 <sup>57</sup>	134	16 <sup>55</sup>	16 <sup>57</sup>	—	18 <sup>34</sup>	—	$\left\{ \begin{smallmatrix} 353 \\ 355 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	100	—	1704 $\frac{1}{2}$	1705	—	1704 $\frac{1}{2}$	1705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	11 $\frac{1}{2}$	12	135	11 $\frac{1}{2}$	12	351	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	18 $\frac{1}{2}$	19	—	18 $\frac{1}{2}$	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	24 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	92	24 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	»	50	39 $\frac{1}{2}$	40	—	39 $\frac{1}{2}$	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	(90)	30	1746	1749 $\frac{1}{2}$	353	1746	1807	$\left\{ \begin{smallmatrix} 353 \\ 2359 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ .....	100	60	58 $\frac{1}{2}$	59	—	1817 $\frac{1}{2}$	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	»	—	—	1804	—	X	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	1808	1809	—	1831	1834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	100	—	X	14	—	X	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	19 $\frac{1}{2}$	20	—	47 $\frac{1}{2}$	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	27 $\frac{1}{2}$	28	—	57	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	1834 $\frac{1}{2}$	1837 $\frac{1}{2}$	1359	1906	1909 $\frac{1}{2}$	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	»	—	43	43 $\frac{1}{2}$	—	15 $\frac{1}{2}$	16	—	—	—	—	fra Herning	—	—	fra Herning	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	1853	1854	—	1926	1930	$\left\{ \begin{smallmatrix} 2301 \\ 377 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	1956	1959	377	2007	2009	—
Hjerm .....	120	50	1901	1902	1746	38 $\frac{1}{2}$	39	—	—	—	—	—	2007	—	—	17	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	1909	—	1367	1946	—	—	—	—	—	2013	2022♦	756	2023	2029	1383
												til Ti ♦			til Ti		
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Iltog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			100			100			100		
Løber:			S			Hv			Hv			Hv			S		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

□ Som tog 384

♦ Ikke Lø og ikke 24/12 og 31/12.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	364			1386			755							
			MO 62			MO 136			MO 102 (MX 160)							
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Esbjerg .....	60	40	—	—	—	19 <sup>26</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>14</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	20 <sup>01</sup>	20 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	1359	—	—	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	100	—	—	—	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	»	50	—	—	—	44	48	1367	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	(90)	30	—	—	—	20 <sup>54</sup>	20 <sup>56</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ.....	100	60	—	—	—	—	21 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	»	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	21 <sup>15</sup>	21 <sup>17</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	35	36	1379	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	21 <sup>44</sup>	21 <sup>47</sup> <sub>2</sub>	1383	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	»	—	—	—	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	—	—	fra Herning	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	—	20 <sup>40</sup>	—	22 <sup>07</sup>	22 <sup>09</sup>	—	22 <sup>16</sup>	22 <sup>19</sup>	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	20 <sup>47</sup> <sub>2</sub>	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	756	—	17	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—	—	—	—	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	20 <sup>55</sup>	—	383	22 <sup>23</sup>	—	1387	22 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	—	{1387 1760
Toget er:			Persontog			Es-Sj persontog Sj-Str iltog			Persontog							
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			120							
Løber:			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			S			Daglig undt. 24/12							

1 Indkørselshastighed dog 100 km.

2 Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

3 Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

4 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

§ Som tog 392.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	392			69			388			1392			63		
			MO 102			MX 220			MO 102			MO 136			L		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	19 <sup>26</sup>	20 <sup>20</sup>	2359	—	—	—	—	21 <sup>03</sup>	—	—	21 <sup>12</sup>	—	21 <sup>38</sup>	21 <sup>40</sup>	367
Guldager Δ.....	100	50	20 <sup>27½</sup>	28	—	—	—	—	—	10	—	—	20	—	—	47	(1367 363)
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	20 <sup>36</sup>	20 <sup>39</sup>	—	—	—	—	21 <sup>17</sup>	—	(367 363)	21 <sup>27</sup>	21 <sup>31</sup>	1367	21 <sup>53</sup>	21 <sup>54</sup>	—
Sig T .....	100	—	46½	47	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	2200	—
Tistrup Δ .....	»	50	53	56	367	—	—	—	—	—	—	—	43	—	2204½	05	—
Gårde T .....	»	—	21 <sup>01½</sup>	21 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	09	—
Ølgod Δ .....	»	60	07	08	—	—	—	—	—	—	—	51½	52	—	12½	13	—
Tarm Δ .....	»	50	18	19	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>02½</sup>	22 <sup>03</sup>	—	22½	23	1379
Skjern .....	(90)	30	21 <sup>24</sup>	21 <sup>28</sup>	2364	—	—	—	—	—	—	22 <sup>09</sup>	—	1379	22 <sup>28</sup>	22 <sup>29</sup>	2301
Lem Δ .....	100	60	37½	41	2301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37½	38	(1383 383)
Velling T.....	»	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
Ringkøbing .....	(90)	50	21 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>47</sup>	22 <sup>48</sup>	2364
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>01½</sup>	23 <sup>02</sup>	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>08½</sup>	23 <sup>09</sup>	—
Bur T .....	»	—	—	—	—	fra Herning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	—	—	—	23 <sup>02</sup>	23 <sup>03</sup>	1387	—	—	—	—	—	—	23 <sup>23</sup>	23 <sup>24</sup>	(1387 1769)
Hjerm .....	120	50	—	—	—	—	10	1760	—	—	—	—	—	—	—	30	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	—	—	—	23 <sup>15</sup>	23 <sup>17</sup>	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>35</sup>	—	—
						til Ti											
Toget er:			Persontog			Lyntog Uldjyden			Persontog			Iltog			Lyntog Syd-Vestjyden		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			120			100			100			Es-Ho 100 Ho-Str 120		
Løber:			Hv undt. 24/12			Daglig			Hv			S			Daglig		

1 Indkørselshastighed dog 100 km.

2 Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

3 Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

4 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	1761			2368			2364			394			1394										
			MO 102			L			MV 800			MO 102			MO 102										
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog								
Esbjerg .....	60	40	—	—	—	—	—	—	17	13	□	19	05	<sup>92</sup> <sub>351</sub>	22	21	22	29	—	22	21	○	22	35	—
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	<sup>390</sup> <sub>353</sub>	36	<sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	—	—	—	—	—	42	—
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	19	25	—	20	15	<sup>2359</sup>	22	45	◆	—	369	22	49	◆	—	—	<sup>1379</sup> <sub>3395</sub>
Sig T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	(90)	30	—	—	—	—	—	—	21	00	—	21	54	<sup>392</sup> <sub>2301</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ .....	100	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	—	—	—	22	21	—	23	10	<sup>383</sup> <sub>63</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	23	40	—	00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	○	03	○	04	—	—	○	38	365	○	20	○	45	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	12	<sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	—	—	44	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	○	20	○	28	365	○	51	—	—	1	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			til Ti																						
Toget er:			Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog			Persontog										
Største tilladte hastighed km i timen:			100			120			80			100			100										
Løber:			Nat eft. S			Lø, S og dag eft. S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			Hv			S										

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.

<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

□ Ikke 7/4, 6/5 og 19/5.

◆ Togene 394 og 1394 skal standse ved Varde kaserne, såfremt der er rejsende at afsætte.

○ Som tog 394.

## 27. ESBJERG—STRUER

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	1360			362			1398			1388			1765	
			MO 136			MO 102			MO 102			MV 280			MY 160	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Esbjerg .....	60	40	23 <sup>00</sup> □	23 <sup>11</sup>	1379	—	23 <sup>20</sup>	369	010	018	1383	119	130	{3397 1387}	—	—
Guldager Δ.....	100	50	18½	19	3395	—	27	—	25½	26	—	—	37	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	23 <sup>29</sup> §	23 <sup>45</sup>	1383	23 <sup>34</sup>	—	{393 2301}	035§	—	3397	145§	—	3399	—	—
Sig T .....	100	—	53½	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	000½	001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	07½	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	13½	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	»	50	24½	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	(90)	30	031	036	1387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ .....	100	60	46½	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	»	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Struer .....	50 <sup>3</sup>	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Iltog			Iltog	
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			100			100			120	
Løber:			Nat eft. S			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Nat eft. S			Dag eft. S			Nat eft. S	

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 dog (30) km.<sup>3</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

□ Ikke 25/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

§ Togene 1360, 1398 og 1388 skal standse ved Varde kaserne, såfremt der er rejsende at afsætte.

## 27. STRUER—ESBJERG

Km fra Struer	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	307			309			710			38			
						MO 142			MO 185			MO 102			L			
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—			Struer (Str) .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	—	5 <sup>35</sup>	—	—	6 <sup>12</sup>	3701	
6,8	2	A	Hjerm (Hm) .....	120	50	—	—	—	—	—	—	54 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	18	—	
15,4	8	C	Holstebro (Ho) ....	(50) <sup>2</sup>	50	—	—	—	—	—	—	5 <sup>51</sup>	5 <sup>53</sup>	—	6 <sup>23</sup>	6 <sup>24</sup>	—	
27,7	3	F	Bur T (Bu) .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	
33,8	2	F	Vemb (Vem) .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	til Herning	—	6 <sup>36</sup> <sub>2</sub>	6 <sup>37</sup>	2394	
41,9	3	E	Ulfborg (Uf) Δ ....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	44	—	
50,6	5	D	Tim (Tm) Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	
56,3	3	F	Hee T (He) .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	
62,8	1	F	Ringkøbing (Rj) ...	(90)	50	—	5 <sup>24</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>59</sup>	700	—
68,7	5	D	Velling T (Vlg) ....	100	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	04	—
74,9	5	E	Lem (Lm) Δ .....	»	60	5 <sup>34</sup> <sub>2</sub>	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2394	—	—	—	—	—	—	—	70 <sup>8</sup> <sub>2</sub>	09	—
86,3	4	F	Skjern (Sj) .....	60 <sup>3</sup>	30	5 <sup>48</sup>	5 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>17</sup>	7 <sup>18</sup>	328
90,9	1	F	Tarm (Ta) Δ .....	100	50	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—
104,0	2	D	Ølgod (Øg) Δ .....	»	60	61 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	612	—	—	—	—	—	—	—	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—
109,4	6	E	Gårde T (Gå) .....	»	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—
114,7	6	E	Tistrup (Tr) Δ .....	»	50	24	27	328	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
120,5	6	F	Sig T (Is) .....	»	—	33	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
128,8	5	F	Varde (Va) .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	6 <sup>41</sup>	6 <sup>43</sup>	—	—	7 <sup>24</sup>	338	—	—	—	—	7 <sup>49</sup>	7 <sup>50</sup>	344
138,7	2	D	Guldager (Gu) Δ ..	100	50	—	51	338	733 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	344	—	—	—	—	—	57	330
146,6	5	F	Esbjerg (Es) .....	50	30 <sup>6</sup>	6 <sup>57</sup>	—	344	7 <sup>42</sup>	—	330	—	—	—	—	8 <sup>03</sup>	8 <sup>05</sup>	342
Toget er:						Persontog			Persontog			Persontog			Lyntog Syd-Vestjyden			
Største tilladte hastighed km i timen:						100			100			100			Str-Ho 120 Ho-Es 100			
Løber:						Hv			Hv			Hv			Daglig			

Trinbrættet Varde kaserne er beliggende på Varde station.

Spangsbjerg sidespor ligger mellem Guldager og Esbjerg.

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 100 km.

<sup>5</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 1 og 5 dog 50 km.



## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	311			301		1714		2315			2317			2313		
			MO 136			MO 185		MO 102		Traktor (251-290)			Ardelt-traktor			Ardelt-traktor		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	6 <sup>32</sup>	—	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	—	—	—	640 <sup>1/2</sup>	41	702 <sup>1/2</sup>	703	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	—	—	—	6 <sup>50</sup>	—	7 <sup>11</sup>	7 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	100	—	—	—	—	—	—	til Herning		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>21</sup>	—	2316	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ.....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815	2310
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>24</sup>	328	8 <sup>28</sup>	—	—	330
Tarm Δ .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>31</sup>	—	2314	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	—	8 <sup>14</sup>	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guldager Δ.....	100	50	8 <sup>23 1/2</sup>	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	8 <sup>32</sup>	9 <sup>08</sup>	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog		Persontog		Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100		100		45			60			60		
Løber:			Hv			Hv		S		Hv			Hv			Hv		

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

3 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

4 Udkørselshastighed dog 100 km.

5 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

6 Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. spor	313			2319			317			44			1317		
			MO 102			Ardelt-traktor			MO 102			MX 220			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>27</sup>	—	7 <sup>48</sup>	7 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	—	8 <sup>16</sup>	—
Hjerm .....	120	50	—	—	—	—	—	—	7 <sup>34</sup>	34 <sup>1/2</sup>	7 <sup>05</sup>	—	5 <sup>6</sup>	7 <sup>07</sup>	8 <sup>22 1/2</sup>	2 <sup>3</sup>	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	—	—	—	—	—	—	7 <sup>41</sup>	8 <sup>33</sup>	7 <sup>07</sup> 2394 328	8 <sup>03</sup>	8 <sup>04</sup>	2394	8 <sup>31</sup>	8 <sup>33</sup>	—
Bur T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>41 1/2</sup>	4 <sup>2</sup>	—	—	—	—	4 <sup>1 1/2</sup>	4 <sup>2</sup>	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	—	—	—	8 <sup>48</sup>	8 <sup>49</sup>	—	til Herning			8 <sup>48</sup>	8 <sup>49</sup>	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	5 <sup>6 1/2</sup>	5 <sup>7</sup>	—	—	—	—	5 <sup>6 1/2</sup>	5 <sup>7</sup>	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	9 <sup>04 1/2</sup>	9 <sup>05</sup>	—	—	—	—	9 <sup>04 1/2</sup>	9 <sup>05</sup>	—
Hee T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	X	1 <sup>1</sup>	—	—	—	—	1 <sup>1</sup>	1 <sup>1</sup>	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	8 <sup>16</sup>	—	—	—	—	9 <sup>17</sup>	9 <sup>18</sup>	330	—	—	—	9 <sup>17</sup>	9 <sup>18</sup>	330
Velling T.....	100	—	X	2 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	2 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	2 <sup>4</sup>	—
Lem Δ.....	»	60	8 <sup>28 1/2</sup>	2 <sup>9</sup>	—	—	—	—	2 <sup>8 1/2</sup>	2 <sup>9</sup>	—	—	—	—	2 <sup>8 1/2</sup>	2 <sup>9</sup>	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	8 <sup>38</sup>	8 <sup>40</sup>	—	—	9 <sup>06</sup>	330	9 <sup>39</sup>	9 <sup>41</sup>	—	—	—	—	9 <sup>39</sup>	9 <sup>41</sup>	—
Tarm Δ .....	100	50	4 <sup>5</sup>	4 <sup>6</sup>	330	—	1 <sup>3</sup>	—	4 <sup>5 1/2</sup>	4 <sup>6</sup>	—	—	—	—	4 <sup>5 1/2</sup>	4 <sup>6</sup>	—
Ølgod Δ .....	»	60	5 <sup>7 1/2</sup>	5 <sup>8</sup>	—	9 <sup>28</sup>	—	2318	5 <sup>6 1/2</sup>	5 <sup>7</sup>	2318	—	—	—	5 <sup>6 1/2</sup>	5 <sup>7</sup>	1342
Gårde T .....	»	—	9 <sup>03 1/2</sup>	9 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	1 <sup>03</sup>	—	—	—	—	1 <sup>00 1/2</sup>	1 <sup>02</sup>	—
Tistrup Δ .....	»	50	0 <sup>9 1/2</sup>	1 <sup>0</sup>	—	—	—	—	1 <sup>00 6 1/2</sup>	0 <sup>7</sup>	—	—	—	—	0 <sup>6 1/2</sup>	0 <sup>7</sup>	—
Sig T .....	»	—	1 <sup>5 1/2</sup>	1 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	1 <sup>2</sup>	—	—	—	—	1 <sup>1 1/2</sup>	1 <sup>2</sup>	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	9 <sup>23</sup>	9 <sup>24</sup>	—	—	—	—	1 <sup>018</sup>	1 <sup>020</sup>	342	—	—	—	1 <sup>019</sup>	1 <sup>020</sup>	—
Guldager Δ.....	100	50	3 <sup>2 1/2</sup>	3 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	2 <sup>8</sup>	—	—	—	—	2 <sup>7 1/2</sup>	2 <sup>8</sup>	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	9 <sup>40</sup>	—	342	—	—	—	1 <sup>034</sup>	1 <sup>107</sup>	—	—	—	—	1 <sup>034</sup>	1 <sup>107</sup> □	—
Toget er:			Persontog			Ikke personf.			Persontog			Lyntog Uldjyden			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			60			100			120			100		
Løber:			Hv			Hv			Hv			Daglig			S		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 100 km.<sup>5</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

□ Som tog 317.

## 27. STRUER-ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	321 MY 200			716 MX 160			720 MX 220			319 MY 280			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	8 <sup>32</sup>	$\frac{707}{2394}$	9 <sup>43</sup>	9 <sup>46</sup>	$\frac{2703}{330}$	—	10 <sup>14</sup>	330	—	11 <sup>45</sup>	—			
Hjerm .....	120	50	840	43 $\frac{1}{2}$	328	—	52	—	10 <sup>21</sup>	23 $\frac{1}{2}$	715	—	53	1342			
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	8 <sup>53</sup>	10 <sup>02</sup>	$\frac{2703}{330}$	9 <sup>58</sup>	10 <sup>00</sup>	330	10 <sup>32</sup>	10 <sup>34</sup>	—	11 <sup>59</sup>	12 <sup>00</sup>	—			
Bur T .....	100	—	10 <sup>11</sup> $\frac{1}{2}$	12	—								10	—			
Vemb .....	»	50	10 <sup>18</sup>	10 <sup>20</sup>	—	til Herning		—	til Herning		—	12 <sup>14</sup>	12 <sup>15</sup>	342			
Ulfborg Δ .....	»	60	26 $\frac{1}{2}$	27	—	—	—	—	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	22	—			
Tim Δ .....	»	60	34 $\frac{1}{2}$	35	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—			
Hee T .....	»	—	X	40	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—			
Ringkøbing .....	(90)	50	10 <sup>46</sup>	10 <sup>48</sup>	—	—	—	—	—	—	—	12 <sup>39</sup>	12 <sup>40</sup>	—			
Velling T.....	100	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—			
Lem Δ .....	»	60	57 $\frac{1}{2}$	58	—	—	—	—	—	—	—	50	53 $\frac{1}{2}$	11			
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	11 <sup>07</sup>	11 <sup>21</sup>	342	—	—	—	—	—	—	13 <sup>03</sup>	13 <sup>04</sup>	—			
Tarm Δ .....	100	50	25 $\frac{1}{2}$	26	—	—	—	—	—	—	—	09	12	350			
Ølgod Δ .....	»	60	36 $\frac{1}{2}$	37	—	—	—	—	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	23	—			
Gårde T .....	»	—	41 $\frac{1}{2}$	42	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—			
Tistrup Δ .....	»	50	46 $\frac{1}{2}$	47	—	—	—	—	—	—	—	—	32	7374			
Sig T .....	»	—	52 $\frac{1}{2}$	53	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—			
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	12 <sup>00</sup>	12 <sup>14</sup> §	11	—	—	—	—	—	—	13 <sup>42</sup>	13 <sup>43</sup>	374			
Guldager Δ.....	100	50	22 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	350	—	—	—	—	—	—	—	51	—			
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	12 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>57</sup>	14 <sup>11</sup>	378			
Toget er:			Persontog			Iltog			Iltog			Iltog					
Største tilladte hastighed km i timen:			Str-Ho 80 Ho-Es 100			100			120			100					
Løber:			Hv			Daglig			Daglig			Daglig					

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

<sup>3</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 100 km.

<sup>5</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

§ Tog 321 skal standse ved Varde kaserne såfremt der er rejsende at optage.

Anm. a. Tog 720 standser i Hjerm kun af hensyn til krydsningen med tog 715.

b. Tog 319 standser i Lem kun af hensyn til krydsningen med tog 11.

## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	327			7339			724			339		
			MO 102			MO 102			MO 136			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	12 <sup>18</sup>	—	12 <sup>48</sup>	12 <sup>50</sup>	342	—	13 <sup>18</sup>	$\left\{ \begin{array}{l} 342 \\ 721 \end{array} \right.$
Hjerm .....	120	50	—	—	—	12 <sup>25½</sup>	26	—	—	58	721	13 <sup>25½</sup>	26	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	—	—	—	12 <sup>34</sup>	12 <sup>50</sup>	$\left\{ \begin{array}{l} 342 \\ 721 \end{array} \right.$	13 <sup>05</sup>	13 <sup>07</sup>	—	13 <sup>34</sup>	13 <sup>47</sup>	11
Bur T .....	100	—	—	—	—	58½	59	—	fra Ti			—	56½	57
Vemb .....	»	50	—	—	—	13 <sup>05</sup>	13 <sup>06</sup>	—	til			—	14 <sup>03</sup>	14 <sup>08</sup>
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	13	16½	11	Herning			—	15	16
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	23½	24	—	—	—	—	23½	24	—
Hee T .....	»	—	—	—	—	X	29	—	—	—	—	X	30	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	13 <sup>36</sup>	13 <sup>39½</sup>	350	—	—	—	14 <sup>37</sup>	14 <sup>40</sup>	—
Velling T.....	100	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	X	46	—
Lem Δ.....	»	60	—	—	—	50½	51	—	—	—	—	52½	53	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	—	—	—	14 <sup>01</sup>	14 <sup>03</sup>	7374	—	—	—	15 <sup>03</sup>	15 <sup>29</sup>	$\left\{ \begin{array}{l} 2352 \\ 378 \end{array} \right.$
Tarm Δ .....	100	50	—	—	—	07½	08	—	—	—	—	34	35	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	18½	19	—	—	—	—	46½	47	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	24½	25	—	—	—	—	52½	53	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	30½	31	—	—	—	—	59½	16 <sup>02½</sup>	382
Sig T .....	»	—	—	—	—	36½	37	—	—	—	—	16 <sup>07</sup>	07½	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	—	14 <sup>00</sup> §	374	14 <sup>44</sup>	14 <sup>45</sup>	378	—	—	—	16 <sup>15</sup>	16 <sup>16</sup> §	1382
Guldager Δ.....	100	50	14 <sup>08½</sup>	09	—	53½	54	—	—	—	—	—	24	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	14 <sup>16</sup>	—	378	15 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	16 <sup>30</sup>	17 <sup>14</sup>	$\left\{ \begin{array}{l} 384 \\ 1384 \end{array} \right.$
Toget er:			Persontog			Persontog			Iltog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			120			100		
Løber:			Se anm.			Hv før S			Daglig			Str-Ho daglig Ho-Es daglig undt. Hv før S		

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

3 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

4 Udkørselshastighed dog 100 km.

5 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

6 Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

§ Togene 327 og 339 skal standse ved Varde kaserne, såfremt der er rejsende at optage.

Anm. Tog 327 løber:  
1/6-26/6 og 31/8-22/5: Hv.  
27/6-30/8: Daglig.

## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	7728 MX 220			7335 MO 102			2351 Ardelt-traktor			2347 Ardelt-traktor			1341 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	fra Tl ★ 13 <sup>43*</sup> 13 <sup>50</sup> 11			—	14 <sup>03</sup>	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	—	56	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	14 <sup>02</sup>	14 <sup>03</sup>	—	14 <sup>16</sup>	14 <sup>22</sup>	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	100	—	til Herning			—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	14 <sup>35</sup>	14 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	43	44	7374	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	»	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	15 <sup>00</sup>	15 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T .....	100	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ .....	»	60	—	—	—	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11	—	1545	(2352 378)	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	—	—	—	15 <sup>21</sup>	15 <sup>29</sup>	378	15 <sup>57</sup>	—	—	16 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	100	50	—	—	—	34	35	—	—	—	16 <sup>20</sup>	—	382	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	160 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	»	—	—	—	—	16 <sup>07</sup>	07 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	16 <sup>15</sup>	16 <sup>16</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>56</sup>	1384
Guldager Δ .....	100	50	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	17 <sup>04</sup> / <sub>2</sub>	17 <sup>05</sup>	—	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	—	—	—	16 <sup>30</sup>	—	384	—	—	—	—	—	17 <sup>12</sup>	—	—	—
Toget er:			Iltog			Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			120			100			60			60			100		
Løber:			Hv før S			Hv før S			Ma-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 12/4, 7/5 og 20/5			Hv undt. Lø			S		

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

3 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

4 Udkørselshastighed dog 100 km.

5 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

6 Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

★ Som tog 728.

## 27. STRUER-ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1351			351			7351			730			1732		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	14 <sup>11</sup>	11	—	14 <sup>11</sup>	11	13 <sup>43*</sup>	14 <sup>19</sup>	11	—	14 <sup>19</sup>	11
Hjerm .....	120	50	—	—	—	14 <sup>18</sup>	19	—	14 <sup>18</sup>	19	—	14 <sup>27½</sup>	28	—	14 <sup>27½</sup>	28	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	—	—	—	14 <sup>27</sup>	14 <sup>47</sup>	350	14 <sup>27</sup>	14 <sup>36</sup>	350	14 <sup>36</sup>	14 <sup>40</sup>	350	14 <sup>36</sup>	14 <sup>40</sup>	350
Bur T .....	100	—	—	—	—	57½	58	—	45½	46	—	til Herning			til Herning		
Vemb .....	»	50	—	—	—	15 <sup>04</sup>	15 <sup>06</sup>	—	14 <sup>52</sup>	14 <sup>54</sup>	7374	til Herning			til Herning		
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	13	14	—	15 <sup>01</sup>	15 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	22	23	—	10	11	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	»	—	—	—	—	X	29	—	X	17	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	16 <sup>16</sup>	—	15 <sup>35§</sup>	16 <sup>02</sup>	378	15 <sup>23</sup>	16 <sup>02</sup>	378	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	100	—	—	21	—	—	09	—	til Esbjerg som tog 351			—	—	—	—	—	—
Lem Δ .....	»	60	16 <sup>26½</sup>	27	—	16 <sup>14</sup>	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	16 <sup>37</sup>	16 <sup>38</sup>	—	16 <sup>26</sup>	16 <sup>38</sup>	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	100	50	43½	44	—	43½	44	2348	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	56½	57	—	56½	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	17 <sup>02½</sup>	17 <sup>03</sup>	—	17 <sup>02½</sup>	17 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	09	12½	1384	09	12½	384	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	»	—	18½	19	—	18½	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	17 <sup>27</sup>	17 <sup>29</sup>	—	17 <sup>27</sup>	17 <sup>32</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guldager Δ.....	100	50	37½	38	—	41½	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	17 <sup>45</sup>	18 <sup>54</sup> □	—	17 <sup>49</sup>	18 <sup>54</sup>	390 2364 92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:			100			100			100			120			100		
Løber:			S			Str-Rj Hv undt. dag før S Rj-Es Hv			Hv før S			Hv undt. dag før S			S		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 100 km.<sup>5</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

□ Som tog 351.

§ Hv før S som tog 7351, Ringkøbing an 15<sup>23</sup>.

★ Som tog 728.

## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1730 MX 220			92 L			353 MO 136			355 MO 102			2359 MX 300			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Ti															
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	14 <sup>58</sup>	15 <sup>07</sup>	350	—	16 <sup>11</sup>	7729	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>18</sup>	7729	
Hjerm .....	120	50	—	14	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	15 <sup>20</sup>	15 <sup>32</sup>	725	16 <sup>22</sup>	16 <sup>23</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1378 \\ 378 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>31</sup>	16 <sup>42</sup>	378
Bur T .....	100	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—
Vemb .....	»	50	til Herning		—	16 <sup>35</sup> <sub>2</sub>	16 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>56</sup>	17 <sup>06</sup>	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>14</sup>	19	382
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
Hee T .....	»	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
Ringkøbing ....	(90)	50	—	—	—	16 <sup>57</sup>	16 <sup>58</sup>	382	—	17 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>34</sup>	17 <sup>44</sup>	—
Velling T.....	100	—	—	—	—	—	17 <sup>02</sup>	—	—	34	—	—	—	—	—	—	49	—
Lem Δ.....	»	60	—	—	—	—	06	—	17 <sup>38</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	—	—	—	53	56	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	—	—	—	17 <sup>14</sup>	17 <sup>15</sup>	2348	17 <sup>49</sup>	17 <sup>50</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 384 \\ 1384 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	18 <sup>06</sup>	18 <sup>20</sup>	384
Tarm Δ .....	100	50	—	—	—	—	19	—	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—	—	—	—	—	25	27	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1384 \\ 384 \end{smallmatrix} \right.$	18 <sup>08</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>09</sup>	—	—	—	—	—	39	41	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	32	—	—	14	—	—	—	—	—	—	46	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	36	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	—	—	—	—	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—
Sig T .....	»	—	—	—	—	—	39	—	—	25	—	—	—	—	—	—	57	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	17 <sup>45</sup>	17 <sup>46</sup>	—	18 <sup>32</sup>	18 <sup>34</sup> <sub>2</sub>	390	—	18 <sup>50</sup>	390	19 <sup>03</sup>	19 <sup>30</sup>	2364	
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	53	—	—	43	—	—	58	—	—	—	38	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	—	—	—	17 <sup>59</sup>	18 <sup>01</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 351 \\ 2364 \end{smallmatrix} \right.$	18 <sup>49</sup>	—	2364	19 <sup>04</sup>	—	2364	19 <sup>44</sup>	20 <sup>38</sup>	392	
Toget er:			Iltog			Lyntog Kongeaen			Iltog			Persontog			Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:			120			Str-Ho 120 Ho-Es 100			100			100			100			
Løber:			S			Daglig			Daglig			Hv			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

3 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

4 Udkørselshastighed dog 100 km.

5 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

6 Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	746 MO 173 (MX 350)			740 MO 136 (MX 300)			1359 MX 150			1744 MX 160			2750 MV 1000			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	16 <sup>32</sup>	—	17 <sup>54</sup>	18 <sup>02</sup>	382	—	18 <sup>11</sup>	3703	18 <sup>09</sup>	18 <sup>19</sup>	3703	—	18 <sup>10</sup>	382	
Hjerm .....	120	50	1641	42	378	—	09	—	—	17	—	—	26	—	—	19	—	
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	16 <sup>51</sup>	17 <sup>05</sup>	735	18 <sup>16</sup>	18 <sup>20</sup>	739	18 <sup>23</sup>	18 <sup>24</sup>	—	18 <sup>32</sup>	18 <sup>34</sup>	—	18 <sup>29</sup>	18 <sup>59</sup>	739	
Bur T .....	100	—	til			til			—	33	til			til				
Vemb .....	»	50	Herning			Herning			—	18 <sup>37</sup>	18 <sup>38</sup>	1384	Herning			Herning		
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—	—	—	—	—	—	—	
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	
Hee T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	—	—	—	19 <sup>00</sup>	19 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Velling T.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	
Lem Δ.....	»	60	—	—	—	—	—	—	10	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	19 <sup>19</sup>	19 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Tarm Δ .....	100	50	—	—	—	—	—	—	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25	—	—	—	—	—	—	—	
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35	—	—	—	—	—	—	—	
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	—	—	—	—	—	—	—	
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—	—	—	—	—	—	—	
Sig T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—	—	—	—	—	—	—	
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	19 <sup>58</sup>	20 <sup>02</sup>	1386	—	—	—	—	—	—	
Guldager Δ.....	100	50	—	—	—	—	—	—	20 <sup>09</sup> / <sub>2</sub>	10	—	—	—	—	—	—	—	
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	20 <sup>17</sup>	20 <sup>33</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Toget er:			Persontog			Iltog			Persontog			Iltog			Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:			100			120			100			120			80			
Løber:			Hv			Hv			S			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

3 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

4 Udkørselshastighed dog 100 km.

5 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

6 Ad spor 1 og 5 dog 50 km.



## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	367 MO 136 (MV 400)			1746 MO 102			1367 MO 136			363 MO 136			369 MO 62		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	18 <sup>32</sup>	—	—	18 <sup>52</sup>	—	—	19 <sup>10</sup>	1384	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	18 <sup>39½</sup>	40	739	18 <sup>59½</sup>	19 <sup>01½</sup>	1384	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	18 <sup>49</sup>	18 <sup>52</sup>	—	19 <sup>10</sup>	19 <sup>11</sup>	—	19 <sup>25</sup>	19 <sup>27</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Bur T .....	100	—	19 <sup>02½</sup>	19 <sup>03</sup>	—	til		—	37½	38	—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	19 <sup>09</sup>	19 <sup>12</sup>	384	Herning		—	19 <sup>44</sup>	19 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	19½	20	—	—	—	—	52½	53	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	28½	29	—	—	—	—	20 <sup>02½</sup>	20 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	»	—	X	34	—	—	—	—	X	09	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	19 <sup>41</sup>	19 <sup>44</sup>	—	—	—	—	20 <sup>16</sup>	20 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	100	—	X	50	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ.....	»	60	57	58	—	—	—	—	28½	29	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	20 <sup>10</sup>	20 <sup>22</sup>	—	—	—	—	20 <sup>40</sup>	20 <sup>42</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	100	50	27½	28	—	—	—	—	47	48½	1386	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	40	44	2364	—	—	—	21 <sup>01½</sup>	21 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	49½	50	—	—	—	—	07½	08	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	55½	57	392	—	—	—	14½	15	—	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	»	—	21 <sup>03½</sup>	21 <sup>04</sup>	—	—	—	—	21½	22	—	—	—	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	21 <sup>12</sup>	21 <sup>18</sup>	388	—	—	—	21 <sup>30</sup>	21 <sup>33</sup>	1392	—	21 <sup>33</sup>	388	—	23 <sup>00</sup>	394
Guldager Δ.....	100	50	27½	28	—	—	—	—	44	47½	63	2144	47½	63	—	08	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	21 <sup>36</sup>	—	63	—	—	—	21 <sup>54</sup>	—	—	21 <sup>54</sup>	22 <sup>04§</sup>	—	23 <sup>14</sup>	—	362
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			100			100			100		
Løber:			Hv undt. 24/12			S			S			Hv			Hv undt. 24/12 og 31/12		

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

3 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

4 Udkørselshastighed dog 100 km.

5 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

6 Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

§ Ikke dag før S.

## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2301			377			756			1379		
			Str-Sj MX 650 Sj-Es MX 800			MO 62			MO 136			MX 200		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	1848	739	1907	1915	739	—	2040	747	—	2055	—
Hjerm .....	120	50	—	58	—	21½	22	—	2048	49	364	—	2102	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	1908	1944	384	1929	—	(384 747)	2058	2132	—	2108	2110	1383
Bur T .....	100	—	—	57	—	—	—	—	til Herning		—	—	19	—
Vemb .....	»	50	2003	2030	—	—	—	—	til Herning		—	2123	2124	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	40	—	—	—	—	—	—	—	32½	36½	1386
Tim Δ .....	»	60	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
Hee T .....	»	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
Ringkøbing .....	(90)	50	2059	2126	—	—	—	—	—	—	—	2152	2154	—
Velling T.....	100	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	2200	—
Lem Δ.....	»	60	—	40	392	—	—	—	—	—	—	—	04	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	2152	2320	(63 383 2364)	—	—	—	—	—	—	2212	2215	1392
Tarm Δ .....	100	50	—	27	—	—	—	—	—	—	—	20	23½	63
Ølgod Δ .....	»	60	—	41	—	—	—	—	—	—	—	33½	34	—
Gårde T .....	»	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
Sig T .....	»	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	—	004	362	—	—	—	—	—	—	2251	2253	1394
Guldager Δ.....	100	50	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2301	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	023	156§	2394	—	—	—	—	—	—	2307	2320	1360
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			100			100		
Løber:			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12 og 31/12			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Hv undt. Lø			S		

1 Ad spor 5 dog 40 km.

§ Ikke nat eft. 7/4, 6/5 og 19/5.

2 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.

3 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad spor 1 dog 30 km.

4 Udkørselshastighed dog 100 km.

5 Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.

6 Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

## 27. STRUER—ESBJERG

	3395 MO 102			383 MO 142 (MX 300)			1383 MO 136			1740 MX 250		2395 MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Struer .....	—	—	—	—	21 <sup>05</sup>	364	—	20 <sup>40</sup>	1747	21 <sup>09</sup>	21 <sup>12</sup>	—	—	—
Hjerm .....	—	—	—	—	13	—	20 <sup>48</sup>	49	—	—	19	—	—	—
Holstebro .....	—	—	—	21 <sup>20</sup>	21 <sup>25</sup>	—	20 <sup>58</sup>	21 <sup>31</sup>	1379	21 <sup>25</sup>	21 <sup>26</sup>	—	—	—
Bur T .....	—	—	—	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36	—	21 <sup>41</sup> / <sub>2</sub>	42	—	fra Ti		—	—	—
Vemb .....	—	—	—	21 <sup>42</sup>	21 <sup>45</sup>	—	21 <sup>47</sup>	21 <sup>49</sup>	1386	til		—	—	—
Ulfborg Δ .....	—	—	—	53	54	—	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	—	Herning		—	—	—
Tim Δ .....	—	—	—	22 <sup>03</sup>	22 <sup>04</sup>	—	22 <sup>07</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>08</sup>	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	—	—	—	11	11	—	14	14	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	—	—	—	22 <sup>18</sup>	22 <sup>23</sup>	2364	22 <sup>21</sup>	22 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	—	—	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—
Lem Δ .....	—	—	—	35	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	63	35	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	63	—	—	—	—	—
Skjern .....	—	—	—	22 <sup>50</sup>	22 <sup>55</sup>	2301	22 <sup>50</sup>	22 <sup>52</sup>	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	—	—	—	23 <sup>01</sup>	23 <sup>02</sup>	—	57	58	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	—	—	—	14	15	—	23 <sup>10</sup>	23 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	—	—	—	—	20	—	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	—	—	—	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25	—	23	24	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	—	—	—	—	31	—	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30	—	—	—	—	—	—
Varde .....	—	23 <sup>08</sup>	1394	23 <sup>37</sup>	23 <sup>41</sup>	362	23 <sup>38</sup>	23 <sup>44</sup>	1360	—	—	—	—	0 <sup>24</sup>
Guldager Δ.....	23 <sup>16</sup>	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1360	—	50	—	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54	—	—	—	—	—	32
Esbjerg .....	23 <sup>27</sup>	—	—	23 <sup>57</sup>	0 <sup>25</sup>	—	0 <sup>02</sup>	0 <sup>25</sup>	1398	—	—	0 <sup>38</sup>	—	—
Toget er:	Ikke personf.			Persontog			Persontog			Iltog		Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:	100			100			100			100		100		
Løber:	S			Hv			Nat eft. S			S		Lø undt, 26/12, 2/1, 10/4 og 8/5		

□ Som tog 383.

Anm. Tog 3395 standser i Guldager kun af hensyn til krydsningen med tog 1360.

## 27. STRUER—ESBJERG

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	3397			1387			1760			365			3399		
			MO 102			MO 102			MX 160			L			MV 280		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	22 <sup>46</sup>	{ <sup>1386</sup> 755	—	23 <sup>00</sup>	755	0 <sup>16</sup>	0 <sup>21</sup>	1761	—	—	—
Hjerm .....	120	50	—	—	—	—	53	—	23 <sup>07</sup>	10	69	27 <sup>1/2</sup>	28	—	—	—	—
Holstebro .....	(50) <sup>2</sup>	50	—	—	—	22 <sup>59</sup>	23 <sup>26</sup>	{ <sup>69</sup> 63	23 <sup>17</sup>	23 <sup>26</sup>	63	0 <sup>35</sup>	—	{ <sup>2368</sup> 2364	—	—	—
Bur T .....	100	—	—	—	—	23 <sup>36 1/2</sup>	37	—	til		—	—	—	—	—	—	—
Vemb .....	»	50	—	—	—	23 <sup>43</sup>	23 <sup>44</sup>	—	Herning		—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg Δ .....	»	60	—	—	—	51 <sup>1/2</sup>	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim Δ .....	»	60	—	—	—	00 <sup>0 1/2</sup>	001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee T .....	»	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing .....	(90)	50	—	—	—	0 <sup>11</sup>	0 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velling T.....	100	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem Δ .....	»	60	—	—	—	22 <sup>1/2</sup>	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	60 <sup>3</sup>	30	—	—	—	0 <sup>34</sup>	0 <sup>37</sup>	1360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm Δ .....	100	50	—	—	—	41 <sup>1/2</sup>	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod Δ .....	»	60	—	—	—	53 <sup>1/2</sup>	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde T .....	»	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sig T .....	»	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde .....	(50) <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	—	0 <sup>45</sup>	1398	1 <sup>12</sup>	1 <sup>13 §</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>55</sup> 1388
Guldager Δ.....	100	50	—	54	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	1 <sup>00</sup>	—	1388	1 <sup>27</sup>	—	1388	—	—	—	—	—	—	—	2 <sup>11</sup>	—
Toget er:			Ikke personf.			Str-Rj persontog Rj-Es iltog			Persontog			Lyntog Nordjyden			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			120			120			100		
Løber:			Dag eft. S			Nat eft. S			S			Lø, S og dag eft S			Dag eft. S		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed ad spor 3 dog 120 km.<sup>3</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor. Ad

spor 1 dog 30 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 100 km.<sup>5</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 2 dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 1 og 5 dog 50 km.

§ Tog 1387 skal standse ved Varde kaserne, såfremt der er rejsende at afsætte.

## 28. STRUER—LANGÅ (—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

Km fra Struer	Faldtal	Stigningsbogstav	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2304			2306		310			2312			
					MV 500			MO 102		MO 102			MX 300			
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	7	C	Struer (Str) .....	40 <sup>1</sup>	40	—	445	—	—	510	—	541	—	—	612	—
9,4	1	D	Handbjerg T (Han) ...	120	—	—	55	—	—	18	—	49	—	—	22	—
13,3	4	D	Vinderup (Vp) .....	»	50	—	58	—	521	24	552½	53	—	—	25	—
19,8	0	C	Hvidemose T (Hv-Mo)	»	—	—	504	—	—	30	—	58	—	—	31	—
24,4	10	F	Rønbjerg (Røb) .....	»	50	—	08	—	—	33	602½	603	—	—	35	—
31,9	10	B	Skive H (Sk) .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	515	536	2307	538	—	610	612	2309	642	—	321
37,6	5	C	Højslev (Hø) Δ .....	100	60	—	43	—	—	—	—	17	—	—	—	—
45,4	1	B	Stoholm (Sm) Δ .....	»	60	51	56	2309	—	—	22½	23	—	—	—	—
50,5	10	B	Sparkær T (Sp) .....	»	—	—	602	—	—	—	—	28	—	—	—	—
54,8	2	D	Ravnstrup (Ra) .....	»	50	—	06	—	—	—	—	31	3309	—	—	—
62,2	10	D	Viborg (Vg) .....	(30) <sup>3</sup>	30	613	750	310 340 305 2323	—	—	638	640	2304 2311	—	—	—
68,1	2	C	Rindsholm (Rn) .....	120	50	—	57	—	—	—	—	44	—	—	—	—
75,6	5	F	Rødkærsbro (Rk) ....	»	50	—	803	—	—	—	49½	50	305	—	—	—
81,2	5	F	Tange T (Tan) .....	»	—	—	08	—	—	—	—	54	—	—	—	—
86,4	5	D	Bjerringbro (Bj) Δ ...	»	50	S	13	—	—	—	58½	59	2323	—	—	—
95,2	2	F	Ulstrup (Up) Δ .....	»	50	—	22	—	—	—	706½	707	—	—	—	—
102,4	1	F	Langå (Lg) .....	50 <sup>4</sup>	30	829	902	319	—	—	714	□	1323	—	—	—
109,2	2	D	Stevnstrup (Sé) .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115,9			Randers (Rd) .....	(80)	30	til År	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:					Ikke personf.			Ikke personf.		Iltog			Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:					80			100		100			80			
Løber:					Hv undt. dag eft. S			Hv		Daglig			Hv eft. S			

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.<sup>4</sup> Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>5</sup> Ad spor 2 dog 50 km.

□ Hv til Århus H som tog 310, Langå af 718.

S 31/5–20/9 til Århus H som tog 1310, Langå af 718.

S 27/9–20/5 til Randers som tog 1911, Langå af 719.

Anm. Tog 2304 standser i Stoholm kun af hensyn til krydsningen med tog 2309.

## 28. STRUER—LANGÅ (—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	340			302			306			320			An.	Af.	X tog
			L			MO 102			MO 136			MO 102					
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Struer .....	40 <sup>1</sup>	40	—	646	—	—	—	—	—	—	—	754	2309 321				
Handbjerg T ...	120	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	802	—				
Vinderup .....	»	50	—	54	—	—	—	—	—	—	805½	06	2311				
Hvidemose T ...	»	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	12	—				
Rønbjerg .....	»	50	—	700	2309	—	—	—	—	—	15½	16	—				
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	705	706	3309 321	—	—	—	712	—	823	824	305				
Højslev Δ .....	100	60	—	11	2311	—	—	—	718½	19	2311	29½	30	2323			
Stoholm Δ .....	»	60	—	16	—	—	—	—	25½	26	—	37½	38	—			
Sparkær T .....	»	—	—	19	—	—	—	—	X	34	—	X	44	—			
Ravnstrup .....	»	50	—	22	—	—	—	—	—	40	305	—	48	—			
Viborg .....	(30) <sup>3</sup>	30	729	730	2304 305	—	736	—	746	—	2323	854	—	—			
Rindsholm .....	120	50	—	35	2323	—	41	2323	—	—	—	—	—	—			
Rødkærsbro ...	»	50	—	39	—	746½	47	—	—	—	—	—	—	—			
Tange T .....	»	—	—	42	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—			
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	45	1323	55½	56	—	—	—	—	—	—	—			
Ulstrup Δ .....	»	50	—	49	—	803½	804	—	—	—	—	—	—	—			
Langå .....	50 <sup>4</sup>	30	754	801	—	811	812	—	—	—	—	—	—	—			
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—			
Randers .....	(80)	30	til Ar i tog 40	—	—	823	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toget er:				Lyntog Nordjyden		Persontog*		Persontog		Persontog							
Største tilladte hastighed km i timen:				Str-Sk 120 Sk-Vg 100 Vg-Lg 120		100		100		100							
Løber:				Daglig		Hv		Hv		Hv							

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.<sup>4</sup> Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>5</sup> Ad spor 2 dog 50 km.

\* Rejsende fra tog 302 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 50.

## 28. STRUER—LANGÅ (—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	318			322			2320			326			330		
			MO 102			MO 173			MO 185			MO 136			Str-Lg MO 102 (MX 160) Lg-Rd MO 165 (MX 160)		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	40 <sup>1</sup>	40	—	842	2311	—	—	—	—	—	—	—	1031	319	—	1052	319
Handbjerg T ...	120	—	X	51	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	1101	—
Vinderup .....	»	50	855½	56	—	—	—	—	—	—	—	1042½	43	—	1103½	04	—
Hvidemose T ...	»	—	X	902	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	10	—
Rønbjerg .....	»	50	907½	08	—	fra Glyngøre som tog 774			—	—	—	—	53	—	13½	14	—
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	914	—	323	917	919	1323	—	926	—	1059	1100	—	1122	1123	—
Højslev Δ .....	100	60	—	—	—	—	25	—	935	—	2321	—	06	—	29½	30	—
Stoholm Δ .....	»	60	—	—	—	—	31	—	—	—	—	1111½	12	—	37½	38	2353
Sparkær T .....	»	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	17	—	X	43	—
Ravnstrup .....	»	50	—	—	—	39	42½	319	—	—	—	—	20	2353	—	47	—
Viborg .....	(30) <sup>3</sup>	30	—	—	—	950	951	—	—	—	—	1128	1129	—	1154	1156	339
Rindsholm .....	120	50	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	35	—	—	1201	—
Rødkærbro ....	»	50	—	—	—	1002½	1003	—	—	—	—	40	44	339	1207	08	—
Tange T .....	»	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	50	—	X	13	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	—	—	12½	13	2353	—	—	—	54½	55	—	18	19	—
Ulstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1203	—	27½	28	—
Langå .....	50 <sup>4</sup>	30	—	—	—	1027	1030	—	—	—	—	1209	1214	—	1235	1305	(7325 325 315 355)
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	12	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	til Ar			—	—	—	1226	—	—	1318	—	—
Toget er:			Persontog			Iltog			Ikke personf.			Iltog			Persontog★		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			80			100			100		
Løber:			Daglig			Daglig			Hv			Daglig 19/6-10/8			Str-Lg daglig Lg-Rd daglig undt. Hv før S		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.<sup>4</sup> Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>5</sup> Ad spor 2 dog 50 km.

★ Rejsende fra tog 330 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 960.

Anm. Tog 322 standser i Ravnstrup kun af hensyn til krydsningen med tog 319.

## 28. STRUER—LANGÅ (—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	7334			7336			336					
			MO 102			MX 160			MX 160					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	40 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	13 <sup>08</sup>	339	—	13 <sup>20</sup>	339			
Handbjerg T ...	120	—	—	—	—	—	16	—	—	28	—			
Vinderup .....	»	50	—	—	—	13 <sup>18½</sup>	19	2353	13 <sup>31½</sup>	32	2353			
Hvidemose T ...	»	—	—	—	—	—	24	—	—	37	—			
Rønbjerg .....	»	50	—	—	—	—	28	—	—	40	—			
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	12 <sup>46</sup>	339	13 <sup>33</sup>	13 <sup>36½</sup>	7325	13 <sup>45</sup>	13 <sup>48½</sup>	7325			315
Højslev Δ .....	100	60	—	52	—	41½	44½	315	—	52	—			
Stoholm Δ .....	»	60	12 <sup>57½</sup>	58	—	51½	52	—	57½	58	—			
Sparkær T .....	»	—	—	1303	—	—	56	—	—	1402	—			
Ravnstrup .....	»	50	—	06	—	—	1400	—	—	05	—			
Viborg .....	(30) <sup>3</sup>	30	13 <sup>12</sup>	13 <sup>27</sup>	7325 315	14 <sup>08</sup>	14 <sup>11</sup>	355	14 <sup>10§</sup>	14 <sup>11</sup>	355			
Rindsholm .....	120	50	—	33	—	til Langå		—	—	16	—			
Rødkærbro ...	»	50	39	42½	355	som tog 336		—	20½	21	—			
Tange T .....	»	—	—	47	—	—	—	—	—	25	—			
Bjerringbro Δ ..	»	50	51	51½	—	—	—	—	28	29	7353			
Ulstrup Δ .....	»	50	—	59	—	—	—	—	36½	37	—			
Langå .....	50 <sup>4</sup>	30	14 <sup>04</sup>	14 <sup>16◇</sup>	7353	—	—	—	14 <sup>43</sup>	—	—			
Stevnstrup .....	120	—	til Ar		—	—	—	—	—	—	—			
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toget er			Iltog			Persontog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			Str-Sk 120 Sk-Vg 100 Vg-Lg 120					
Løber:			Hv før S			Hv før S			Str-Vg daglig undt. Hv før S Vg-Lg daglig					

1 Ad spor 5 dog 50 km.

2 Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.

3 Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.

4 Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.

5 Ad spor 2 dog 50 km.

◇ Endvidere til Randers som tog 7939, Langå af 14<sup>12</sup>.  
§ Hv før S som tog 7336, Viborg an 14<sup>08</sup>.

Anm. Tog 7336 standser i Højslev kun af hensyn til krydsningen med tog 315.



## 28. STRUER—LANGÅ (—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	352			1370			1352			7370			370		
			Str-Vg MO 142 Vg-Rd MO 185			MO 136			MO 102			MO 102			MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	40 <sup>1</sup>	40	—	14 <sup>11</sup>	<sup>2353</sup> 7325 315	—	15 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	15 <sup>26</sup>	—	—	—	
Handbjerg T ...	120	—	X	21	—	—	20	—	—	—	—	—	34	—	—	—	
Vinderup .....	»	50	14 <sup>25½</sup>	26	—	—	22	—	—	—	—	15 <sup>37</sup>	40	353	fra	—	
Hvidemose T ...	»	—	X	33	—	—	27	—	—	—	—	—	46	—	Glyngøre	—	
Rønbjerg .....	»	50	38 <sup>1</sup>	39	—	—	30	—	—	—	—	—	49	—	som tog 782	—	
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	14 <sup>46</sup>	15 <sup>19</sup>	<sup>355</sup> 7353	15 <sup>36</sup>	15 <sup>37</sup>	—	—	—	—	15 <sup>55</sup>	—	—	16 <sup>12</sup>	16 <sup>15</sup>	
Højslev Δ .....	100	60	15 <sup>25½</sup>	26	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
Stoholm Δ .....	»	60	34	35	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
Sparkær T .....	»	—	X	41	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
Ravnstrup .....	»	50	—	46	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
Viborg .....	(30) <sup>3</sup>	30	15 <sup>52</sup>	16 <sup>10½</sup>	359	16 <sup>03</sup>	16 <sup>06</sup>	359	—	16 <sup>37</sup>	—	—	—	—	16 <sup>40</sup>	16 <sup>42</sup>	
Rindsholm .....	120	50	—	16	—	—	11	—	—	43	—	—	—	—	—	48	
Rødkærsbro ....	»	50	16 <sup>23</sup>	24	—	—	16	—	16 <sup>48½</sup>	49	—	—	—	—	—	53	
Tange T .....	»	—	30	30	—	—	20	—	X	54	—	—	—	—	—	56	
Bjerringbro Δ ..	»	50	37	38	—	24 <sup>1</sup>	25	—	59 <sup>1</sup>	17 <sup>00</sup>	—	—	—	—	17 <sup>00½</sup>	17 <sup>01</sup>	
Ulstrup Δ .....	»	50	47 <sup>1</sup>	48	—	—	33	—	17 <sup>07½</sup>	08	—	—	—	—	—	09	
Langå .....	50 <sup>4</sup>	30	16 <sup>56</sup>	17 <sup>00</sup>	2371	16 <sup>39</sup>	16 <sup>42</sup>	—	17 <sup>15</sup>	17 <sup>20</sup>	381	—	—	—	17 <sup>15</sup>	17 <sup>18</sup>	
Stevnstrup .....	120	—	X	08	—	—	—	—	X	27	—	—	—	—	—	—	
Randers .....	(80)	30	17 <sup>16</sup>	—	—	til Ar	—	—	17 <sup>32</sup>	—	—	—	—	—	til Ar	—	
Toget er:			Persontog			Iltog			Persontog			Iltog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			100			100			100		
Løber:			Hv			S			S			Hv før S			Hv		

1 Ad spor 5 dog 50 km.

2 Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.

3 Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.

4 Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.

5 Ad spor 2 dog 50 km.

## 28. STRUER—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2372			368			380			1376			2354			
			Ardelt- traktor			MO 102			L			MO 136			Str-Sk MX 300 Sk-Rd MX 400			
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	40 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	16 <sup>25</sup>	353	—	17 <sup>20</sup>	359	—	16 <sup>44</sup>	—	—	16 <sup>06</sup>	353	—
Handbjerg T ...	120	—	—	—	—	—	33	—	—	26	—	—	53	—	—	15	—	—
Vinderup .....	»	50	—	—	—	16 <sup>36</sup>	37	—	—	28	—	16 <sup>56½</sup>	59 <sup>½</sup>	359	16 <sup>19</sup>	21	—	—
Hvidemose T ...	»	—	—	—	—	—	43	—	—	32	—	—	17 <sup>06</sup>	—	—	27	—	—
Rønbjerg .....	»	50	—	—	—	46 <sup>½</sup>	50 <sup>½</sup>	359	—	34	—	17 <sup>10½</sup>	11	—	—	30	—	—
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	16 <sup>58</sup>	17 <sup>10</sup>	—	17 <sup>39</sup>	17 <sup>40</sup>	$\sqrt[1376]{2360}$	17 <sup>18</sup>	17 <sup>47</sup>	380	16 <sup>36</sup>	17 <sup>00*</sup>	359	—
Højslev Δ .....	100	60	—	—	—	—	16	—	—	45	—	—	54	—	—	07	—	—
Stoholm Δ .....	»	60	—	—	—	—	21	2356	—	50	—	59 <sup>½</sup>	18 <sup>00</sup>	—	17 <sup>15</sup>	21	—	—
Sparkær T .....	»	—	—	—	—	—	24	—	—	53	—	—	06	—	—	27	—	—
Ravnstrup .....	»	50	—	—	—	—	27	—	—	56	—	18 <sup>09½</sup>	12 <sup>½</sup>	381	—	32	—	—
Viborg .....	(30) <sup>3</sup>	30	—	—	—	17 <sup>33</sup>	17 <sup>34</sup>	—	18 <sup>03</sup>	18 <sup>04</sup>	$\sqrt[2354]{381}$	18 <sup>20</sup>	18 <sup>22</sup>	—	17 <sup>39§</sup>	18 <sup>15</sup>	$\sqrt[380]{381}$	—
Rindsholm .....	120	50	—	—	—	—	39	—	—	09	—	—	28	—	—	22	—	—
Rødkærbro ....	»	50	—	—	—	44 <sup>½</sup>	47 <sup>½</sup>	381	—	12	—	—	33	—	18 <sup>30</sup>	38	—	—
Tange T .....	»	—	—	—	—	—	51	—	—	15	—	—	37	—	—	43	—	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	17 <sup>36</sup>	$\sqrt[2371]{381}$	54 <sup>½</sup>	55	—	—	18	—	40 <sup>½</sup>	41	—	50	19 <sup>13</sup>	385	—
Ulstrup Δ .....	»	50	17 <sup>46</sup>	52	—	—	18 <sup>04</sup>	—	—	23	—	—	49	—	19 <sup>22</sup>	24	—	—
Langå .....	50 <sup>4</sup>	30	18 <sup>02</sup>	—	—	18 <sup>09</sup>	—	—	18 <sup>28</sup>	18 <sup>35</sup>	385	18 <sup>55</sup>	18 <sup>58</sup>	—	19 <sup>34</sup>	19 <sup>38</sup>	—	—
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	—	til Ar i tog 80	—	—	—	—	—	—	45	—	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	til Ar	—	—	19 <sup>52</sup>	—	—	—
Toget er:	Ikke personf.		Iltog			Lyntog Limfjorden			Iltog			Ikke personf.						
Største tilladte hastighed km i timen:	60		Str-Sk 120 Sk-Vg 100 Vg-Lg 120			Str-Sk 120 Sk-Vg 100 Vg-Lg 120			100			80						
Løber:	Hv undt. Lø		Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Daglig			S			Str-Sk Hv Sk-Vg Hv undt. Fr og Lø Vg-Rd Hv						

1 Ad spor 5 dog 50 km.

2 Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.

3 Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.

4 Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.

5 Ad spor 2 dog 50 km.

\* Fr som tog 2356 og Lø som tog 9354.

§ Fr som tog 2356, Viborg an 17<sup>45</sup> og Lø som tog 9354, Viborg an 17<sup>28</sup>.

Anm. a. Tog 368 standser i Rønbjerg kun af hensyn til krydsningen med tog 359.

b. Tog 1376 standser i Ravnstrup kun af hensyn til krydsningen med tog 381.

## 28. STRUER—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	9354			2356			1356			2360			7382		
			MX 400			MX 400			MO 102			Str-Vg MT 200 Vg-Rd MT 300			MO 62		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	40 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>37</sup>	—	—	18 <sup>22</sup>	—	
Handbjerg T ...	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	18 <sup>30</sup>	30	—	
Vinderup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>54</sup>	17 <sup>03</sup>	35 <sup>9</sup>	34	35	—	
Hvidemose T ...	»	—	fra Struer			fra Struer			—	—	—	12	—	—	40	—	
Rønberg .....	»	50	som tog 2354			som tog 2354			—	—	—	18	—	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	377	
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	16 <sup>36</sup>	17 <sup>00</sup>	35 <sup>9</sup>	16 <sup>36</sup>	17 <sup>00</sup>	35 <sup>9</sup>	—	—	—	17 <sup>30</sup>	17 <sup>57</sup>	38 <sup>0</sup>	18 <sup>52</sup>	19 <sup>00</sup>	381
Højslev Δ .....	100	60	—	07	—	—	07	—	—	—	—	—	18 <sup>05</sup>	—	19 <sup>05</sup> / <sub>2</sub>	06	—
Stoholm Δ .....	»	60	—	13	—	17 <sup>15</sup>	28	388	—	—	—	18 <sup>16</sup>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	381	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—
Sparkær T .....	»	—	—	17	—	—	34	—	—	—	—	—	27	—	18	18	—
Ravnstrup .....	»	50	—	21	—	—	38	—	—	—	—	—	32	—	—	22	—
Viborg .....	(30) <sup>3</sup>	30	17 <sup>28</sup>	18 <sup>15</sup>	—	17 <sup>45</sup>	18 <sup>15</sup>	381	—	18 <sup>52</sup>	—	18 <sup>42</sup>	19 <sup>00</sup>	—	19 <sup>29</sup>	19 <sup>36</sup>	385
Rindsholm .....	120	50	til			til			—	58	—	—	08	—	—	41	—
Rødkærsbro ...	»	50	Randers			Randers			19 <sup>03</sup> / <sub>2</sub>	19 <sup>04</sup>	—	19 <sup>20</sup>	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	385	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	47	—
Tange T .....	»	—	som tog 2354			som tog 2354			—	09	—	—	29	—	52	52	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	—	—	—	—	—	13	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1385	—	35	—	57	58	—
Ulstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	25	26	—	—	45	—	20 <sup>05</sup> / <sub>2</sub>	20 <sup>06</sup>	—
Langå .....	50 <sup>4</sup>	30	—	—	—	—	—	—	19 <sup>33</sup>	19 <sup>35</sup>	—	19 <sup>54</sup>	19 <sup>58</sup>	—	20 <sup>13</sup>	20 <sup>14</sup>	—
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	—	X	41	—	—	20 <sup>08</sup>	—	—	20	—
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	19 <sup>49</sup>	—	—	20 <sup>16</sup>	—	—	20 <sup>25</sup>	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			80			100			70			100		
Løber:			Lø undt. 26/12			Fr. undt 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			S			Hv undt. dag før S			Lø undt. 26/12		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.<sup>4</sup> Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>5</sup> Ad spor 2 dog 50 km.

Anm. Tog 2360. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Stoholm med tog 381 og Rødkærsbro med tog 385.

## 28. STRUER—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Langå—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. g. spor	2358			382			1382			384			1390		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Struer .....	40 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	1908	377	—	1942	—	—	2113	—	—	2250	387
Handbjerg T ...	120	—	—	—	—	1917	17	—	1950	50	—	—	21	—	—	58	—
Vinderup .....	»	50	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	22	—	54 $\frac{1}{2}$	55	—	2123 $\frac{1}{2}$	24	—	2301 $\frac{1}{2}$	2304 $\frac{1}{2}$	1391
Hvidemose T ...	»	—	—	—	—	X	28	—	X	2000	—	—	30	—	—	11	—
Rønbjerg .....	»	50	—	—	—	33	33	—	2005	08 $\frac{1}{2}$	1385	—	33	—	14 $\frac{1}{2}$	15	—
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	1904	—	1940	1952	—	2015	2018	—	2139	2141	—	2322	2325	—
Højslev Δ .....	100	60	—	11	—	58	2001 $\frac{1}{2}$	385	23 $\frac{1}{2}$	24	—	—	47	—	32 $\frac{1}{2}$	33	—
Stoholm Δ .....	»	60	—	19	—	2009 $\frac{1}{2}$	10	—	30 $\frac{1}{2}$	31	—	—	52	387	40	43 $\frac{1}{2}$	365
Sparkær T .....	»	—	—	23	—	16	16	—	X	36	—	—	56	—	X	49	—
Ravnstrup .....	»	50	—	27	—	—	21	—	—	40	—	—	59	—	—	53	—
Viborg .....	(30) <sup>3</sup>	30	1935	2000	385	2027	2038	—	2045	2054	—	2206	2208	—	2359	008	1393
Rindsholm .....	120	50	—	09	—	—	44	—	—	2100	—	—	14	—	—	13	—
Rødkærsgade .....	»	50	—	17	—	49	50	—	2105	08 $\frac{1}{2}$	1387	—	18	1391	18 $\frac{1}{2}$	22	1395
Tange T .....	»	—	—	22	—	56	56	—	14	14	—	—	23	—	—	27	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	26	—	2102	2103	387	20	21	—	26 $\frac{1}{2}$	27	—	31 $\frac{1}{2}$	32	—
Ulstrup Δ .....	»	50	—	34	—	11 $\frac{1}{2}$	12	—	29	30	—	—	35	—	39 $\frac{1}{2}$	40	—
Langå .....	50 <sup>4</sup>	30	2042	2200	387	2120	2123	—	2137	—	1391	2241	2244 §	391 365	047	052	—
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	til Ar §	—	—	58	—
Randers .....	(80)	30	til Ar	—	—	2135	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Iltog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			100			100			100		
Løber:			Hv undt. dag før S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12			S			Daglig			Nat eft. S		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed ad spor 1 dog 50 km og ad spor 4 dog 80 km.<sup>4</sup> Ad spor 1, der ikke er gennemgående hovedspor.<sup>5</sup> Ad spor 2 dog 50 km.

§ S som tog 1384, Langå af 2253.

## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

Km fra Randers	Faldtal	Stigningsbogstav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2307			2309			321			2311			
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	2	D	Randers (Rd) .....	(80)	30	2 <sup>24</sup>	3 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,7	1	F	Stevnstrup (Sé) .....	120	—	—	24	—	fra Ar	—	—	—	—	—	—	—	—
13,5	2	F	Langå (Lg) .....	(50) <sup>1</sup>	30	3 <sup>31</sup>	3 <sup>53</sup>	—	3 <sup>44</sup>	4 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	—
20,7	5	D	Ulstrup (Up) Δ .....	120	50	—	402	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
29,5	3	D	Bjerringbro (Bj) Δ ...	»	50	—	11	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
34,7	0	D	Tange T (Tan) .....	»	—	—	16	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—
40,3	7	E	Rødskærsbro (Rk) ....	»	50	—	22	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—
47,8	5	A	Rindsholm (Rn) .....	»	50	—	29	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
53,7	5	E	Viborg (Vg) .....	(30)	—	4 <sup>37</sup>	4 <sup>54</sup>	—	5 <sup>20</sup>	5 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	—	—
61,1	10	B	Ravnstrup (Ra) .....	100	50	—	505	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—
65,4	7	F	Sparkær T (Sp) .....	»	—	—	09	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
70,5	8	C	Stoholm (Sm) Δ .....	»	60	—	14	—	—	55	2304	—	—	—	—	—	—
78,3	10	A	Højslev (Hø) Δ .....	»	60	—	21	—	—	602	—	—	—	—	—	—	—
84,0	2	B	Skive H (Sk) .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	5 <sup>27</sup>	—	2304	6 <sup>08</sup>	6 <sup>48</sup>	310	—	7 <sup>10</sup>	340 2312	7 <sup>29</sup>	7 <sup>43</sup>	—
91,5	6	F	Rønbjerg (Røb) .....	120	50	—	—	—	57	700 <sup>1/2</sup>	340	717	18	—	51	51	—
96,1	5	F	Hvidemose T (Hv-Mo)	»	—	—	—	—	—	07	—	X	23	—	—	—	—
102,6	5	F	Vinderup (Vp) .....	»	50	—	—	—	—	12	—	29	30	—	801	808	320
106,5	8	C	Handbjerg T (Han) ...	»	—	—	—	—	—	15	—	34	34	—	—	—	—
115,9			Struer (Str) .....	50	30 <sup>4</sup>	—	—	—	7 <sup>24</sup>	—	320	743	—	320	8 <sup>21</sup>	—	318
Toget er:					Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:					80			80			100			80			
Løber:					Hv undt. Lø og dag eft. S			Hv undt. dag eft. S			Hv			Hv eft. S			

1 Indkørselshastighed dog 120 km.

2 Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.

3 Ad spor 2 dog 50 km.

4 Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.

Anm. a. Tog 2309 standser i Rønbjerg kun af hensyn til krydsningen med tog 340.

b. Tog 2311 standser i Højslev kun af hensyn til krydsningen med togene 340 og 306.

## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	3309			305			2323			1323			323		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			Lg-Sk MY 1000 Sk-Str MY 400			MO 165			Rd-Lg MX 150 Lg-Sk MX 250			MX 220			MX 300 (MO 185)		
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	549	—	—	540	—	—	653	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	fra Ar			555½	56	—	—	46	—	—	59	—	—	—	—
Langå .....	(50) <sup>1</sup>	30	449	535	—	603	616	2323	552	635	305	705	725	310	—	—	—
Ulstrup Δ .....	120	50	—	45	—	23½	24	—	643	46	—	32	33	—	—	—	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	53	—	33½	34	—	53	708	310	41	45½	340	—	—	—
Tange T .....	»	—	—	58	—	X	40	—	—	14	—	—	50	—	—	—	—
Rødkærbro ....	»	50	—	603	—	47	50½	310	720	25	—	54	56	—	—	—	—
Rindsholm .....	»	50	—	10	—	—	58	—	32	41½	340 302	—	802	—	—	—	—
Viborg .....	(30)	—	617	618	—	704	729½	340 2304	748	801	2304 306	807	820	—	—	—	—
Ravnstrup .....	100	50	28	31½	310	37½	40½	306	—	08	—	—	27	—	—	—	—
Sparkær T .....	»	—	—	37	—	X	46	—	—	12	—	31	31	—	—	—	S fra
Stoholm Δ .....	»	60	—	41	—	52½	53	—	817	19	—	36	37	—	—	—	Langå
Højslev Δ .....	»	60	—	48	—	801½	802	—	27	33	320	43½	44	—	—	—	som
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	654	720	340	809	—	320	839	—	—	850	921	322	850	921	318
Rønbjerg .....	120	50	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	928	29	—
Hvidemose T ...	»	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	til Struer som tog 323			—	—	33
Vinderup .....	»	50	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	39	—
Handbjerg T ...	»	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	43	—
Struer .....	50	30 <sup>4</sup>	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	952	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			100			100			100		
Løber:			S			Hv			Hv undt. dag eft. S			S			Daglig		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 2 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.

Anm. a. Tog 3309 standser i Ravnstrup kun af hensyn til krydsningen med tog 310.

b. Tog 305 standser i Ravnstrup kun af hensyn til krydsningen med tog 306.

c. Tog 2323 standser i Rindsholm kun af hensyn til krydsningen med togene 340 og 302.

## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2321			319			2353			339			An.	Af.	× tog	
			MO 185			MO 136			MT 250			MO 102						
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—	1056	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	08	—	—	1102	—	—	—	—	—
Langå .....	(50) <sup>1</sup>	30	—	—	—	850	853	2304	915	942	—	1108	1114	—	—	—	—	—
Ulstrup Δ .....	120	50	—	—	—	900½	901	—	S	54	—	21½	22	—	—	—	—	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	—	—	09½	10	—	1007	1018	322	29	30	—	—	—	—	—
Tange T .....	»	—	—	—	—	—	15	—	—	24	—	X	36	—	—	—	—	—
Rødkærsbro ....	»	50	—	—	—	19½	20	—	S	33	—	42½	43	326	—	—	—	—
Rindsholm .....	»	50	—	—	—	—	27	—	—	42	—	—	49	—	—	—	—	—
Viborg .....	(30)	—	—	—	—	932	934	—	1050	1107	—	1155	1158	330	—	—	—	—
Ravnstrup .....	100	50	—	—	—	—	42	322	1117	21	326	—	1205	—	—	—	—	—
Sparkær T .....	»	—	—	—	—	—	45	—	—	27	—	X	09	—	—	—	—	—
Stoholm Δ .....	»	60	—	—	—	48½	49	—	34	39	330	1214½	15	—	—	—	—	—
Højslev Δ .....	»	60	—	945	2320	—	56	—	—	47	—	22½	23	—	—	—	—	—
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	954	—	—	1001	1003	—	1156	1251	339	1229	1232	2353	7334	—	—	—
Rønbjerg .....	120	50	—	—	—	—	11	—	—	1303	—	39½	40	—	—	—	—	—
Hvidemose T ...	»	—	—	—	—	—	14	—	—	08	—	X	45	—	—	—	—	—
Vinderup .....	»	50	—	—	—	18½	19	—	1315	33	{7336 336	51½	52	—	—	—	—	—
Handbjerg T ...	»	—	—	—	—	—	23	—	—	39	—	X	56	—	—	—	—	—
Struer .....	50	30 <sup>4</sup>	—	—	—	1030	—	{326 330	1350	—	352	1305	—	{336 7336	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Iltog			Ikke personf.			Persontog*						
Største tilladte hastighed km i timen:			80			100			70			100						
Løber:			Hv			Daglig			Hv undt. dag eft. S			Daglig						

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 2 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.

\* Rejsende i tog 507 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 339.

## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	325			7325			315										
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Randers .....	(80)	30	fra Ar i tog 935			—	—	12 <sup>25</sup>	—	fra Ar i tog 15			—						
Stevnstrup .....	120	—				—	—	30	—				—						
Langå .....	(50) <sup>1</sup>	30	12 <sup>39</sup>	12 <sup>42</sup>	330	12 <sup>35</sup>	12 <sup>44</sup>	330	12 <sup>57</sup>	13 <sup>00</sup>	330								
Ulstrup Δ .....	120	50	—	50	—	—	50	—	—	06	—								
Bjerringbro Δ ..	»	50	—	56	—	—	56	—	—	10	—								
Tange T .....	»	—	—	13 <sup>00</sup>	—	—	13 <sup>00</sup>	—	—	13	—								
Rødkærsgade .....	»	50	—	04	—	—	04	—	—	16	—								
Rindsholm .....	»	50	—	08	—	—	08	—	—	20	—								
Viborg .....	(30)	—	13 <sup>13</sup>	13 <sup>14</sup>	—	13 <sup>13</sup>	13 <sup>14</sup>	7334	13 <sup>24</sup>	13 <sup>25</sup>	7334								
Ravnstrup .....	100	50	—	23	—	—	21	—	—	33	—								
Sparkær T .....	»	—	—	26	—	—	24	—	—	36	—								
Stoholm Δ .....	»	60	—	29	—	—	27	—	—	39	—								
Højslev Δ .....	»	60	—	34	—	—	32	—	—	44	7336								
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	13 <sup>38</sup>	13 <sup>53</sup>	336	13 <sup>36</sup>	13 <sup>38</sup>	7336	13 <sup>48</sup>	13 <sup>49</sup>	336								
Rønbjerg .....	120	50	til Glyngøre som tog 779			—	—	44	—	54	—								
Hvidemose T ...	»	—				—	—	47	—	56	—								
Vinderup .....	»	50	—	—	—	—	51	—	—	14 <sup>00</sup>	—								
Handbjerg T ...	»	—	—	—	—	—	53	—	—	02	—								
Struer .....	50	30 <sup>4</sup>	—	—	—	14 <sup>00</sup>	—	352	14 <sup>08</sup>	—	352								
Toget er:			Iltog			Iltog			Lyntog Limfjorden										
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			Lg-Vg 120 Vg-Sk 100 Sk-Str 120										
Løber:			Hv undt. dag før S			Hv før S			Daglig										

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 2 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.



## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	355 MO 102			7353 MO 136			353 MO 136			359 MX 160			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Randers .....	(80)	30	—	12 <sup>41</sup>	—	fra Ar			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	120	—	X	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	(50) <sup>1</sup>	30	12 <sup>55</sup>	13 <sup>14</sup>	330	14 <sup>10</sup>	14 <sup>13</sup>	7334	—	—	—	—	—	15 <sup>27</sup>	—	—	—
Ulstrup Δ .....	120	50	13 <sup>21</sup> <sub>2</sub>	22	—	—	20	—	—	—	—	15 <sup>33</sup> <sub>2</sub>	34	—	—	—	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	29	30	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	336	—	—	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	—	—	—
Tange T .....	»	—	X	36	—	—	35	—	—	—	—	X	47	—	—	—	—
Rødkærsgade .....	»	50	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	7334	—	39	—	—	—	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	—	—
Rindsholm .....	»	50	—	48	—	—	44	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—
Viborg .....	(30)	—	13 <sup>53</sup>	14 <sup>17</sup>	<sup>336</sup> <sub>7336</sub>	14 <sup>49</sup>	14 <sup>50</sup>	—	—	—	—	16 <sup>05</sup>	16 <sup>10</sup>	<sup>1370</sup> <sub>352</sub>	—	—	—
Ravnstrup .....	100	50	—	24	—	—	57	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
Sparkær T .....	»	—	14 <sup>29</sup>	29	—	—	15 <sup>00</sup>	—	Hv før S fra Langå som tog 7353			X	20	—	—	—	—
Stoholm Δ .....	»	60	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	04	—	—	—	—	24	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	370	—	—	—
Højslev Δ .....	»	60	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	09	—	—	—	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	<sup>9354</sup> <sub>2354</sub> <sup>2356</sup>	—	—	—
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	14 <sup>49</sup>	14 <sup>51</sup>	352	15 <sup>14</sup>	15 <sup>20</sup>	352	15 <sup>14</sup>	15 <sup>20</sup>	—	16 <sup>41</sup>	16 <sup>43</sup>	<sup>1376</sup> <sub>2360</sub>	—	—	—
Rønbjerg .....	120	50	til Glyngøre som tog 781		—	til Struer som tog 353		—	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	368	—	—	—
Hvidemose T ...	»	—	—	—	—	—	—	—	X	33	—	—	54	—	—	—	—
Vinderup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7370	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	<sup>1376</sup> <sub>2360</sub>	—	—	—
Handbjerg T ...	»	—	—	—	—	—	—	—	X	45	—	X	17 <sup>03</sup>	—	—	—	—
Struer .....	50	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	15 <sup>55</sup>	—	<sup>2354</sup> <sub>368</sub>	17 <sup>12</sup>	—	380	—	—	—
Toget er:			Persontog			Iltog			Persontog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			100			Lg-Vg 120 Vg-Sk 100 Sk-Str 120					
Løber:			Rd-Lg daglig undt. Hv før S Lg-Vg daglig Vg-Sk Hv			Hv før S			Hv			Daglig					

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 2 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.

## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2371			381			377			385			1385								
			Ardelt-traktor			MO 173			MO 136			MO 136			MX 120								
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog						
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	52	—				
Stevnstrup .....	120	—	—	—	—	fra Ar			—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—				
Langå .....	(50) <sup>1</sup>	30	—	16 <sup>57</sup>	352	17	18	17	21	{ 370 1352	—	—	—	—	18	55	380	19	01	19	02	—	
Ulstrup Δ .....	120	50	1706	1710	370	—	—	28	—	—	—	—	19	02 <sup>1</sup>	19	03	—	08	1	09	—		
Bjerringbro Δ ..	»	50	1720	—	2372	34	1	35	2372	—	—	—	11	12	2354	—	15	1	16	1356			
Tange T .....	»	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	20	—			
Rødkærsbro ....	»	50	—	—	—	47	48	368	—	—	—	—	22	23	2360	—	24	1	25	—			
Rindsholm .....	»	50	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30	—				
Viborg .....	(30)	—	—	—	—	18	00	18	03 <sup>1</sup>	{ 2354 2356 380 1376	—	—	—	19	35	19	38	{ 7382 2358	19	35	19	36	—
Ravnstrup .....	100	50	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	44	—			
Sparkær T .....	»	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	47	—			
Stoholm Δ .....	»	60	—	—	—	19	1	20	2360	—	—	—	53	1	54	—	50	1	51	—			
Højslev Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	20	01	382	—	—	57	—			
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	—	—	—	18	33	18	37	‡ 7382	—	18	39	20	05	20	07	—	20	01	20	02	—
Rønbjerg .....	120	50	—	—	—	til Glyngøre som tog 785 §			—	—	46	7382	—	14	—	—	—	07	1	08	1382		
Hvidemose T ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	17	—	—	—	—	11	—			
Vinderup .....	»	50	—	—	—	—	—	—	18	54 <sup>1</sup>	55	—	22	1	23	—	16	1	17	—			
Handbjerg T ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	27	—	—	—	—	20	—			
Struer .....	50	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	19	07	19	15	‡ 382	20	35	—	—	—	20	27	—		
Toget er:	Ikke personf.		Iltog			Iltog			Iltog			Iltog											
Største tilladte hastighed km i timen:	60		100			100			Lg-Vg 120 Vg-Sk 100 Sk-Str 120			100											
Løber:	Hv undt. Lø		Daglig			Daglig			Hv undt. 24/12			S											

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 2 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.

‡ Ikke 24/12.

♦ Kun Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5.

Anm. Tog 2371 standser i Ulstrup kun af hensyn til krydsningen med tog 370.

## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1387			387			1391			391		
			MO 136			MO 136			MY 160			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	—	20 <sup>18</sup>	—	—	20 <sup>18</sup>	—	—	—	—	22 <sup>31</sup>	—	
Stevnstrup .....	120	—	—	25	—	—	25	—	—	—	—	36	—	
Langå .....	(50) <sup>1</sup>	30	20 <sup>30</sup>	20 <sup>38</sup>	—	20 <sup>30</sup>	20 <sup>43</sup>	2358	—	21 <sup>52</sup>	1382	22 <sup>41</sup>	22 <sup>48</sup>	384
Ulstrup Δ .....	120	50	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—	—	58	—	—	54	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	54	55	—	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	210 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	382	2205	2206	—	2300	2300 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Tange T .....	»	—	X	2101	—	X	09	—	—	11	—	—	06	—
Rødkærbro ....	»	50	2108	09	1382	2115 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	384	—	10	—
Rindsholm .....	»	50	—	16	—	—	23	—	—	22	—	—	14	—
Viborg .....	(30)	—	21 <sup>21</sup>	21 <sup>30</sup>	—	21 <sup>28</sup> / <sub>8</sub>	21 <sup>30</sup>	—	22 <sup>27</sup>	22 <sup>28</sup>	—	23 <sup>19</sup>	—	—
Ravnstrup .....	100	50	til Struer som tog 387			—	—	38	—	—	34	—	—	—
Sparkær T .....	»	—	—			X	42	—	—	37	—	—	—	—
Stoholm Δ .....	»	60	—	—	—	48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	384	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	—	—	—
Højslev Δ .....	»	60	—	—	—	2200	2200 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	47	—	—	—	—
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	—	—	—	2207	2210	—	22 <sup>51</sup>	22 <sup>52</sup>	—	—	—	—
Rønbjerg .....	120	50	—	—	—	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18	—	—	57	—	—	—	—
Hvidemose T ...	»	—	—	—	—	—	23	—	—	2300	—	—	—	—
Vinderup .....	»	50	—	—	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	—	2303 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	04	1390	—	—	—
Handbjerg T ...	»	—	—	—	—	33	33	—	—	07	—	—	—	—
Struer .....	50	30 <sup>4</sup>	—	—	—	22 <sup>43</sup>	—	1390	23 <sup>14</sup>	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Iltog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			Lg-Vg 120 Vg-Sk 100 Sk-Str 120			120		
Løber:			S			Se anm.			S			Hv		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 2 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.§ S som tog 1387, Viborg an 21<sup>21</sup>.

Anm. Tog 387 løber:

Rd-Vg Hv undt. Lø, dog ikke 24/12.

Vg-Str Daglig undt. Lø, dog ikke 24/12.

Endv. 26/12.

## 28. (RANDERS—)LANGÅ—STRUER

Alle tog Randers—Langå, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	365			1393			395			1395		
			L			MO 136			MO 102			MO 173		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	2340	—	—	2340	—
Stevnstrup .....	120	—	fra Ar i tog 65			fra Ar			—	46	—	—	46	—
Langå .....	(50) <sup>1</sup>	30	22 <sup>59</sup>	23 <sup>02</sup>	384	23 <sup>19</sup>	23 <sup>22</sup>	—	23 <sup>51</sup>	23 <sup>53</sup>	—	23 <sup>51</sup>	23 <sup>53</sup>	—
Ulstrup Δ .....	120	50	—	07	—	—	29	—	—	000	—	000 <sup>1/2</sup>	001	—
Bjerringbro Δ ..	»	50	23 <sup>12</sup> <sub>2</sub>	13	—	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	—	006	07	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—
Tange T .....	»	—	—	17	—	—	42	—	—	12	—	—	17	—
Rødkærsbro ....	»	50	—	20	—	—	46	—	—	16	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1390
Rindsholm .....	»	50	—	24	—	—	51	—	—	21	—	—	30	—
Viborg .....	(30)	—	23 <sup>28</sup>	23 <sup>29</sup>	—	23 <sup>56</sup>	000	1390	026	027	—	035	036	—
Ravnstrup .....	100	50	—	37	—	—	09	—	—	36	—	—	44	—
Sparkær T .....	»	—	—	39	—	—	12	—	—	39	—	X	49	—
Stoholm Δ .....	»	60	—	43	1390	—	15	—	—	42	—	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—
Højslev Δ .....	»	60	—	48	—	—	20	—	—	47	—	104 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	105	—
Skive H .....	100 <sup>2</sup>	30 <sup>3</sup>	23 <sup>53</sup>	23 <sup>54</sup>	—	025	026	—	051	052	—	112	—	—
Rønbjerg .....	120	50	—	59	—	—	33	—	—	59	—	—	—	—
Hvidemose T ...	»	—	—	002	—	—	36	—	—	102	—	—	—	—
Vinderup .....	»	50	006 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	07	—	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	41	—	106 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	07	—	—	—	—
Handbjerg T ...	»	—	—	10	—	—	45	—	—	11	—	—	—	—
Struer .....	50	30 <sup>4</sup>	016	021 <sup>§</sup>	—	053	—	—	118	—	—	—	—	—
Toget er			Lyntog Nordjyden			Iltog			Iltog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			Lg-Vg 120 Vg-Sk 100 Sk-Str 120			100			100			100		
Løber:			Daglig			Nat eft. S undt. nat eft. 25/12, 8/4 og 11/4			Nat eft. Fr undt. nat eft. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Nat eft. S		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 120 km.<sup>2</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 1 er 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 2 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 3. Hastighed ad spor 4 dog 50 km.

§ Kun nat eft. Fr samt nat før og nat eft. S.

## 29. VOJENS—HADERSLEV

Km. fra Vojens	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vognspor	2804 MH 600			806 MO 136			808 MO 142			An.	Af.	X tog
						An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
—			Vojens (Oj) .....	50	50	—	6 <sup>13</sup>	—	—	7 <sup>24</sup>	805	—	8 <sup>30</sup>	807			
4,4	3	C	Styding T (Sü) .....	75	—	—	25	—	X	30	—	X	36	—			
6,3	7	F	Hammelev T (Hm) .	»	—	—	28	—	X	33	—	X	39	—			
11,9	10	C	Haderslev V T (Had) .	40	—	6 <sup>35</sup>	—	805	740	41	—	846	47	—			
12,9	10	C	Haderslev By (Hab) Δ	10	—	—	—	—	7 <sup>45</sup>	—	807	8 <sup>51</sup>	—	809			
Toget er:						Ikke personf.			Persontog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:						60			Oj-Had 75			Oj-Had 75					
Løber:						Hv			Hv			Daglig					

	810 MO 102			812 MO 102			814 MO 142			7816 MO 102			818 MO 102			820 MO 102			
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	
Vojens .....	—	9 <sup>29</sup>	809	—	10 <sup>22</sup>	811	—	11 <sup>45</sup>	813	—	12 <sup>38</sup>	7815	—	13 <sup>46</sup>	817	—	14 <sup>39</sup>	819	
Styding T.....	X	34	—	X	27	—	X	51	—	X	43	—	X	51	—	X	44	—	
Hammelev T .....	X	37	—	X	30	—	X	54	—	X	46	—	X	54	—	X	47	—	
Haderslev V T.....	944	45	—	1037	38	—	1201	1202	—	1253	54	—	1401	1402	—	1454	55	—	
Haderslev By Δ ...	949	—	811	1042	—	7813 813	1206	—	7815	1258	—	817	1406	—	819 1819	1459	—	—	
Toget er:		Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:		Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75		
Løber:		Daglig			Daglig			Daglig			Lø samt 5/6, dog ikke 26/12			Daglig			Hv		

	1820 MO 102			822 MO 102			826 MO 102			828 MO 102			1830 MO 102			An.	Af.	X tog	
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog				
Vojens .....	—	14 <sup>53</sup>	1819	—	16 <sup>25</sup>	821	—	18 <sup>27</sup>	825	—	19 <sup>45</sup>	827	—	20 <sup>34</sup>	1829				
Styding T.....	X	58	—	X	30	—	X	32	—	X	50	—	X	39	—				
Hammelev T .....	X	1501	—	X	33	—	X	35	—	X	53	—	X	42	—				
Haderslev V T.....	1508	09	—	1640	41	—	1842	43	—	2000	2001	—	2049	50	—				
Haderslev By Δ ...	1513	—	—	1645	—	—	1847	—	827	2005	—	1829	2054	—	831				
Toget er:		Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:		Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75					
Løber:		S			Daglig			Daglig			Daglig undt. 24/12 og 31/12			S					

	832 MO 102			834 MO 102			836 MO 102			1838 MO 102			1840 MO 102			An.	Af.	X tog	
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog				
Vojens .....	—	21 <sup>23</sup>	831	—	22 <sup>11</sup>	833	—	23 <sup>01</sup>	835	—	09	1837	—	050	1839				
Styding T.....	—	27	—	X	16	—	X	06	—	—	13	—	—	54	—				
Hammelev T.....	X	29	—	X	19	—	X	09	—	—	15	—	—	56	—				
Haderslev V T.....	2136	37	—	2226	27	—	2316	17	—	021	22	—	102	103	—				
Haderslev By Δ ...	2141	—	833	2231	—	835	2321	—	1837	026	—	1839	107	—	—				
Toget er:		Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:		Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75			Oj-Had 75					
Løber:		Daglig			Daglig undt. Lø. Endv. 26/12			Daglig undt. Lø. Endv. 26/12			Dag eft. S			Dag eft. S					

Haderslev V T ligger på togfaldstationen Haderslev By's område.

For kørslen mellem Vojens og Haderslev i de tidsrum, Haderslev By er holdsted, samt for kørslen mellem Haderslev V og Haderslev By er der fastsat særlige bestemmelser i togplan 10 b.

## 29. HADERSLEV—VOJENS

Km fra Haderslev By	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksh. i km ad gennems. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	805			807			809								
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	0	A4	Haderslev By (Hab) Δ	10	—	—	655	—	—	800	806	—	900	808						
1,0	4	B	Haderslev V T (Had)	40	—	659	700	2804	804	05	—	904	05	—						
6,6	0	C	Hammelev T (Hm)	75	—	X	06	—	X	11	—	X	11	—						
8,5	7	C	Styding T (Sü) .....	»	—	X	09	—	X	14	—	X	14	—						
12,9			Vojens (Oj) .....	30	50	715	—	806	820	—	808	920	—	810						
Toget er:							Persontog			Persontog			Persontog							
Største tilladte hastighed km i timen:							Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75							
Løber:							Hv			Daglig			Daglig							
			<b>811</b>	<b>7813</b>	<b>813</b>	<b>7815</b>	<b>817</b>	<b>819</b>												
			MO 102	MO 102	MO 102	MO 102	MO 102	MO 102												
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Haderslev By Δ ...	—	953	810	—	1048	812	—	1100	812	—	1215	814	—	1318	7816	—	1415	818		
Haderslev V T.....	957	58	—	1052	53	—	1104	05	—	1219	20	—	1322	23	—	1418½	19	—		
Hammelev T .....	X	1004	—	X	59	—	X	11	—	X	26	—	X	29	—	X	25	—		
Styding T.....	X	07	—	X	1102	—	X	14	—	X	29	—	X	32	—	X	28	—		
Vojens .....	1013	—	812	1108	—	—	1120	—	814	1235	—	7816	1338	—	816	1434	—	820		
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:			Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75					
Løber:			Daglig			Hv før S			Daglig undt. Hv før S			Lø samt 5/6, dog ikke 26/12			Daglig			Hv		
			<b>1819</b>	<b>821</b>	<b>2833</b>	<b>825</b>	<b>827</b>	<b>1829</b>												
			MO 102	MO 102	MH 500	MO 102	MO 102	MO 102												
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Haderslev By Δ ...	—	1423	818	—	1558	—	—	—	—	1757	—	—	1910	826	—	2008	828			
Haderslev V T.....	1427	28	—	1602	1603	—	—	1715	1801	1802	—	1914	15	—	2012	13	—			
Hammelev T .....	X	34	—	X	07	—	—	28	X	08	—	X	21	—	X	19	—			
Styding T.....	X	37	—	X	12	—	—	31	X	11	—	X	24	—	X	22	—			
Vojens .....	1443	—	1820	1618	—	822	1739	—	1817	—	826	1930	—	828	2028	—	1830			
Toget er:			Persontog			Persontog			Ikke personf			Persontog			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:			Had-Oj 75			Had-Oj 75			60			Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75		
Løber:			S			Daglig			Hv undt. Lø			Daglig			Dgl. undt. 24/12 og 31/12			S		
			<b>831</b>	<b>833</b>	<b>835</b>	<b>1837</b>	<b>1839</b>													
			MO 102	MO 102	MO 102	MO 102	MO 102													
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Haderslev By Δ ....	—	2055	1830	—	2144	832	—	2239	834	—	2346	836	—	028	1838					
Haderslev V T.....	2059	2100	—	2148	49	—	2243	44	—	2350	51	—	032	33	—					
Hammelev T.....	X	06	—	X	56	—	X	50	—	—	56	—	—	38	—					
Styding T.....	X	09	—	X	58	—	X	53	—	—	58	—	—	40	—					
Vojens .....	2115	—	832	2204	—	834	2259	—	836	003	—	1838	045	—	1840					
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:			Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75			Had-Oj 75					
Løber:			Daglig			Daglig undt. Lø. Endv. 26/12			Daglig undt. Lø. Endv. 26/12			Nat eft. S			Dag eft. S					

Haderslev V T ligger på togfølgestationen Haderslev By's område.

For kørslen mellem Haderslev og Vojens i de tidsrum, Haderslev By er holdested, samt for kørslen mellem Haderslev By og Haderslev V er der fastsat særlige bestemmelser i togplan 10 b.

## 30. RØDEKRO—ÅBENRÅ

Km fra Rødebro	Faldtal	Stignings- bogstav		Mksh. i km ad gg. hovedsp.	Mksh. i km ad vige spor	2850		2864			2866			2876				
						MH 400		MH 100		MH 200		MH 100						
						An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
—	0	F	Rødebro (Rq) ..	50	—	5 <sup>59</sup>	6 <sup>35</sup>	—	9 <sup>59</sup>	2863	—	14 <sup>50</sup>	2865	—	17 <sup>25</sup>	2875		
1,3	12	F	Rise T (Rc) .....	75	—	—	39	—	1003	—	—	53	—	—	29	—		
6,7			Åbenrå (Åa) ...	30	—	6 <sup>46</sup>	—	10 <sup>10</sup>	—	—	15 <sup>01</sup>	—	—	17 <sup>36</sup>	—	—		
Toget er:						Ikke personf.		Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:						60		60			60			60				
Løber:						Hv		Hv undt. Lø og dag eft. S			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø				
				1880			1882			1884			1886					
				MO 102			MO 102			MO 102			MO 102					
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	
Rødebro .....	50	—	—	19 <sup>20</sup>	—	—	20 <sup>34</sup>	1881	—	21 <sup>18</sup>	1883	—	21 <sup>51</sup>	1885				
Rise T .....	75	—	X	23	—	X	37	—	X	21	—	X	54	—				
Åbenrå .....	30	—	19 <sup>30</sup>	—	1881	20 <sup>44</sup>	—	1883	21 <sup>28</sup>	—	1885	22 <sup>01</sup>	—	1887				
Toget er:				Persontog			Persontog			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:				50			50			50			50					
Løber:				S			S			S			S					
				1888			1890			1892			1894					
				MO 102			MO 102			MO 102			MO 102					
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Rødebro .....	50	—	—	22 <sup>29</sup>	1887	—	23 <sup>26</sup>	1889	—	0 <sup>08</sup>	1891	—	1 <sup>05</sup>	1893				
Rise T .....	75	—	X	32	—	X	29	—	X	11	—	X	08	—				
Åbenrå .....	30	—	22 <sup>39</sup>	—	—	23 <sup>36</sup>	—	1891	0 <sup>18</sup>	—	—	1 <sup>15</sup>	—	3895				
Toget er:				Persontog			Persontog			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:				50			50			50			50					
Løber:				S			S			Dag eft. S			Dag eft. S					

§ Bremseprocenten skal dog mindst være 10.

## 30. ÅBENRÅ—RØDEKRO

Km fra Åbenrå	Faldtal	Stignings- bogstav		Mksh. i km ad gg. hovedsp.	Maksh. i km ad vige spor	2863 MH 100			2865 MH 200			2875 MH 100			2885 MH 400			An.	Af.
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
—	0§	A2	Åbenrå (Åa) ...	30	—	—	940	—	—	14 <sup>25</sup>	—	—	17 <sup>05</sup>	—	—	18 <sup>25</sup>	—		
5,4	1	F	Rise T (Rc) .....	75	—	—	49	—	—	37	—	—	14	—	—	42	—		
6,7			Røde kro (Rq) ..	50	—	9 <sup>51</sup>	—	2864	14 <sup>40</sup>	—	2866	17 <sup>16</sup>	—	2876	18 <sup>45</sup>	19 <sup>25</sup>	—		
				til Padborg som tog 2884															
Toget er:						Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.				
Største till. hast. km/t:						60			60			60			60				
Løber:						Hv undt. dag eft. S			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø				
	Mksh. i km ad gg. hovedsp.	Maksh. i km ad vige spor	1881 MO 102			1883 MO 102			1885 MO 102			1887 MO 102			An.	Af.	× tog		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog					
Åbenrå .....	30	—	—	20 <sup>00</sup>	1880	—	20 <sup>58</sup>	1882	—	21 <sup>34</sup>	1884	—	22 <sup>11</sup>	1886					
Rise T .....	75	—	X	08	—	X	21 <sup>06</sup>	—	X	42	—	X	19	—					
Røde kro .....	50	—	20 <sup>11</sup>	—	1882	21 <sup>09</sup>	—	1884	21 <sup>45</sup>	—	1886	22 <sup>22</sup>	—	1888					
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog							
Største till. hast. km/t:			50			50			50			50							
Løber:			S			S			S			S							
	Mksh. i km ad gg. hovedsp.	Maksh. i km ad vige spor	1889 MO 102			1891 MO 102			1893 MO 102			3895 MO 102			An.	Af.	An.	Af.	× tog
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog					
Åbenrå .....	30	—	—	23 <sup>10</sup>	—	—	23 <sup>38</sup>	1890	—	0 <sup>49</sup>	—	—	1 <sup>17</sup>	1894					
Rise T .....	75	—	X	18	—	X	46	—	X	57	—	—	24	—					
Røde kro .....	50	—	23 <sup>21</sup>	—	1890	23 <sup>49</sup>	—	1892	1 <sup>00</sup>	—	1894	1 <sup>27</sup>	—	—					
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Ikke personf.							
Største till. hast. km/t:			50			50			50			50							
Løber:			S			S			Dag eft. S			Dag eft. S							

§ Bremseprocenten skal dog mindst være 10.



## 32. TØNDER H—TINGLEV—SØNDERBORG H

Km fra Tønder H	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	2401 MX 600			401 MO 136			403 Tdr-Te MO 102 Te-Sdb MV 500			An.	Af.	X tog
						An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
—			Tønder H. (Tdr) .....	40	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>24</sup>	40 <sup>2</sup>				
0,9	1	F	Tønder Øst (Trn) I ...	75	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>26</sup>	27	—			
7,2	2	E	Jejsing T&S (Js) I ...	»	—	—	—	—	—	—	—	X	34	—			
15,0	2	D	Bylderup-Bov (Bü) Δ	»	40	—	—	—	—	—	—	42 <sup>1/2</sup>	43	—			
22,3	0	D	Terkelsbøl T&S (Tk) I	»	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—			
26,7	0	E	Tinglev (Te) .....	30 <sup>1</sup>	30	—	5 <sup>10</sup>	—	—	6 <sup>32</sup>	—	7 <sup>55</sup>	8 <sup>34</sup>	40 <sup>4</sup>			
32,1	3	D	Bjærndrup T (Bje) ....	75	—	—	18	—	X	39	—	X	41	—			
36,6	0	A	Klipleve (Kw) Δ .....	»	40	—	23	—	6 <sup>45 1/2</sup>	46	—	8 <sup>47</sup>	48	—			
40,1	5	A	Lundtoft T (Lf) .....	»	—	—	27	—	X	50	—	X	53	—			
43,4	7	A	Tørsbøl T (Tsb) .....	»	—	—	30	—	5 <sup>5 1/2</sup>	56	—	58	59	—			
48,0	7	A	Rinkenæs T (Rz) .....	»	—	—	35	—	7 <sup>03</sup>	7 <sup>03</sup>	—	9 <sup>05</sup>	9 <sup>05</sup>	—			
51,6	10	F	Gråsten (Gst) Δ .....	60	50	5 <sup>40</sup>	6 <sup>00</sup>	—	08	11	4 <sup>04</sup>	10	15	4 <sup>06</sup>			
57,7	1	A2	Avnbøl T (Aw) .....	75	—	—	10	—	19	19	—	23	23	—			
61,3	10	F	Vester-Sottrup (Vt) Δ	»	60	—	16	—	24 <sup>1/2</sup>	28 <sup>1/2</sup>	4 <sup>38</sup>	27	28	—			
67,9	10	A	Sønderborg H. (Sdb) .	60	60	6 <sup>25</sup>	—	4 <sup>04</sup>	7 <sup>37</sup>	—	—	9 <sup>38</sup>	—	—			

Toget er:

Ikke persont.

Persontog

Persontog

Største tilladte hastighed km i timen:

75

75

75

Løber:

Hv

Hv

Daglig

	405 MO 102			2409 Te-Gst MO 185 Gst-Sdb MO 165			407 MO 102			411 L			409 Tdr-Te MO 102 Te-Sdb MO 102 (MX 200)			An.	Af.
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog		
Tønder H. ....	—	9 <sup>15</sup>	4 <sup>04</sup>	—	—	—	—	11 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	13 <sup>06</sup>	4 <sup>08</sup>		
Tønder Øst I .....	9 <sup>17</sup>	18	—	—	—	—	11 <sup>05</sup>	06	—	—	—	—	13 <sup>08</sup>	09	—		
Jejsing T & S I ...	X	25	—	—	—	—	X	13	—	—	—	—	X	16	—		
Bylderup-Bov Δ ...	32 <sup>1/2</sup>	33	—	—	—	—	20 <sup>1/2</sup>	21	—	—	—	—	23 <sup>1/2</sup>	24	—		
Terkelsbøl T & S I	—	40	—	—	—	—	X	28	—	—	—	—	X	30	—		
Tinglev .....	9 <sup>45</sup>	9 <sup>55</sup>	4 <sup>06</sup>	—	10 <sup>20</sup>	—	11 <sup>33</sup>	—	—	12 <sup>06</sup>	12 <sup>07</sup>	—	13 <sup>37</sup>	13 <sup>46</sup>	4 <sup>10</sup>		
Bjærndrup T .....	—	10 <sup>02</sup>	—	—	27	—	—	—	—	—	12	—	53	53	—		
Klipleve Δ .....	—	06	—	—	31	—	—	—	—	—	16	—	58	14 <sup>01 1/2</sup>	4 <sup>14</sup>		
Lundtoft T .....	—	09	—	—	35	—	—	—	—	—	19	—	X	06	—		
Tørsbøl T .....	—	12	—	—	39	—	—	—	—	—	22	—	14 <sup>10 1/2</sup>	11	—		
Rinkenæs T .....	—	16	—	—	45	—	—	—	—	—	26	—	X	15	—		
Gråsten Δ .....	10 <sup>20 1/2</sup>	21	—	10 <sup>50</sup>	11 <sup>08</sup>	4 <sup>08</sup>	—	—	—	29	30	—	20 <sup>1/2</sup>	21	—		
Avnbøl T .....	—	28	—	—	17	—	—	—	—	—	36	—	X	28	—		
Vester-Sottrup Δ .	—	31	—	—	20	—	—	—	—	—	39	4 <sup>10</sup>	32 <sup>1/2</sup>	33	—		
Sønderborg H. ....	10 <sup>38</sup>	—	4 <sup>08</sup>	11 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	12 <sup>46</sup>	—	—	14 <sup>41</sup>	—	4 <sup>16</sup>		

Toget er:

Tdr-Te Persontog  
Te-Sdb Iltog

Ikke persontog

Persontog

Lyntog  
Kongeåen

Persontog

Største till. hast.  
km/t:

75

75

75

75

75

Løber:

Daglig

Hv undt. dag før  
S og dag eft. S

Daglig

Daglig

Daglig

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 1 og udkørselshastighed fra spor 4 dog 50 km.

## 32. TØNDER H—TINGLEV—SØNDERBORG H

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vizespor	413 MY 150			415 MO 102			433 MO 185			417 Tdr-Te MX 400 Te-Sdb MX 150 (MO 102)			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Tønder H.....	40	—	—	—	—	—	14 <sup>15</sup>	410	—	15 <sup>19</sup>	1414	—	15 <sup>59</sup>	—	—	
Tønder Øst I .....	75	—			—	14 <sup>17</sup>	18	—	15 <sup>21</sup>	22	—	16 <sup>01</sup>	16 <sup>02</sup>	—	—	
Jejsing T & S I ...	»	—	fra	—	—	X	25	—	X	30	—	—	08	—	—	
Bylderup-Bov Δ ...	»	40	som	—	—	32 <sup>1/2</sup>	33	—	38 <sup>1/2</sup>	39	—	15	21	—	—	
Terkelsbøl T & S I	»	—	tog 950	—	—	X	41	—	—	46	—	—	28	—	—	
Tinglev .....	30 <sup>1</sup>	30	14 <sup>12</sup>	14 <sup>15</sup>	414	14 <sup>46</sup>	14 <sup>49</sup>	—	15 <sup>51</sup>	—	1416	16 <sup>32</sup>	16 <sup>58</sup>	416	2418	
Bjerndrup T.....	75	—	—	22	—	X	56	—	—	—	—	—	17 <sup>06</sup>	—	—	
Klipleve Δ .....	»	40	—	26	—	15 <sup>00 1/2</sup>	15 <sup>01</sup>	—	—	—	—	17 <sup>11 1/2</sup>	12	—	—	
Lundtoft T .....	»	—	—	29	—	X	06	—	—	—	—	—	17	—	—	
Tørsbøl T .....	»	—	—	32	—	X	10	—	—	—	—	—	20	—	—	
Rinkenæs T .....	»	—	—	36	—	X	16	—	—	—	—	—	25	—	—	
Gråsten Δ .....	60	50	41	42	—	20 <sup>1/2</sup>	24 <sup>1/2</sup>	416	—	—	—	30	33 <sup>1/2</sup>	492	—	
Avnbøl T .....	75	—	—	48	—	X	31	—	—	—	—	—	40	—	—	
Vester-Sottrup Δ .	»	60	—	51	—	35 <sup>1/2</sup>	36	—	—	—	—	—	43	418	—	
Sønderborg H. ....	60	60	14 <sup>58</sup>	—	416	15 <sup>44</sup>	—	2418	—	—	—	17 <sup>50</sup>	—	1418	—	
Toget er:			Eksprestog			Persontog			Persontog			Tdr-Te persontog Te-Sdb iltog				
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75				
Løber:			Daglig			Tdr-Te Hv Te-Sdb Hv undt. Lø			Lø og S			Se anm.				

	419 MO 136			7421 MO 102			421 MO 142			1421 MX 300			An.	Af.	× tog	
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
Tønder H.....	—	17 <sup>21</sup>	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tønder Øst I .....	17 <sup>23</sup>	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jejsing T & S I ...	30 <sup>1</sup>	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bylderup-Bov Δ ...	39 <sup>1</sup>	40	—	fra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Terkelsbøl T & S I	X	47	—	Fredericia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tinglev .....	17 <sup>52</sup>	—	—	som tog 7946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bjerndrup T.....	—	—	—	17 <sup>56</sup>	18 <sup>04</sup>	492	—	18 <sup>54</sup>	418	—	19 <sup>00</sup>	1418	—	—	—	
Klipleve Δ .....	—	—	—	—	10	—	X	19 <sup>01</sup>	—	19 <sup>07</sup>	07	—	—	—	—	
Lundtoft T .....	—	—	—	—	14	—	19 <sup>06 1/2</sup>	07	—	12 <sup>1/2</sup>	13	—	—	—	—	
Tørsbøl T .....	—	—	—	—	17	—	—	11	—	17	17	—	—	—	—	
Rinkenæs T .....	—	—	—	—	20	—	14 <sup>1/2</sup>	15	—	22	22	—	—	—	—	
Gråsten Δ .....	—	—	—	—	24	—	—	20	—	26	26	—	—	—	—	
Avnbøl T .....	—	—	—	18 <sup>28 1/2</sup>	29	—	24	25	2420	33	37	1430	—	—	—	
Vester-Sottrup Δ .	—	—	—	—	35	—	33	33	—	45	45	—	—	—	—	
Sønderborg H. ....	—	—	—	—	38	—	37 <sup>1/2</sup>	38	—	49 <sup>1/2</sup>	50	—	—	—	—	
Toget er:			Persontog			Eksprestog			Persontog			Persontog				
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75				
Løber:			Daglig			Lø undt. 26/12 □			Hv			S				

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 1 og udkørselshastighed fra spor 4 dog 50 km.

Anm. Tog 417 løber:  
Tdr-Te: Ma-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 12/4,  
7/5 og 20/5.  
Te-Sdb: Daglig.

□ Tog 7421 vil endvidere blive tillyst som særtog den 24/12, 31/12, 7/4, 6/5 og 19/5.

## 32. TØNDER H—TINGLEV—SØNDERBORG H

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige- spor	1431 MO 102			423 MO 102			1423 MY 200			463 L			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Tønder H.....	40	—	—	19 <sup>29</sup>	418	—	20 <sup>49</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tønder Øst I .....	75	—	1931	32	—	20 <sup>51</sup>	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jejsing T & S I ...	»	—	X	39	—	58 <sup>1</sup>	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bylderup-Bov Δ ...	»	40	46 <sup>1</sup>	47	—	2106 <sup>2</sup>	2107	—	fra	—	—	—	—	—	—	—	—
Terkelsbøl T & S I	»	—	—	54	—	X	14	—	Fredericia	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>1</sup>	30	1958	—	—	21 <sup>20</sup>	—	1422	21 <sup>25</sup>	21 <sup>27</sup>	424	21 <sup>43</sup>	21 <sup>44</sup>	424	—	—	—
Bjerndrup T.....	75	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	50	—	—	—
Klipleve Δ .....	»	40	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	54	—	—	—
Lundtoft T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	58	—	—	—
Tørsbøl T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	2200	—	—	—
Rinkenæs T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	03	—	—	—
Gråsten Δ .....	60	50	—	—	—	—	—	—	49 <sup>1</sup>	50	—	2206 <sup>1</sup>	07	—	—	—	—
Avnbøl T .....	75	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	13	—	—	—
Vester-Sottrup Δ .	»	60	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	16	—	—	—
Sønderborg H. ....	60	60	—	—	—	—	—	—	2206	—	—	2223	—	1428	—	—	—

Toget er:	Persontog	Persontog	Iltoget	Lyntog Syd-Vestjyden
Største tilladte hastighed km i timen:	75	75	75	75
Løber:	S	Daglig	S	Daglig

	429 MO 102 (MV 280)			1425 MO 102			3429 MZ 300			1427 MY 400			An.	Af.	X tog
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Tønder H.....	—	—	—	—	23 <sup>11</sup>	1426	—	0 <sup>31</sup>	1428	—	—	—	—	—	—
Tønder Øst I .....	—	—	—	2313	14	—	0 <sup>33</sup>	34	—	—	—	—	—	—	—
Jejsing T & S I ...	—	—	—	X	21	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Bylderup-Bov Δ ...	—	—	—	fra	28 <sup>1</sup>	29	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Terkelsbøl T & S I	—	—	—	Fredericia	—	35	—	52	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	22 <sup>37</sup>	22 <sup>38</sup>	—	som tog 972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjerndrup T.....	—	45	—	2340	0 <sup>20</sup>	1428	0 <sup>57</sup>	—	1432	1 <sup>14</sup>	1 <sup>17</sup>	—	—	—	—
Klipleve Δ .....	—	48 <sup>1</sup>	49	—	26	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
Lundtoft T .....	—	53	—	030 <sup>1</sup>	31	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
Tørsbøl T .....	—	56	—	X	36	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
Rinkenæs T .....	—	2300	—	40 <sup>1</sup>	41	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
Gråsten Δ .....	2304 <sup>1</sup>	05 <sup>1</sup>	1428	46	51	—	—	—	—	42 <sup>1</sup>	43	—	—	—	—
Avnbøl T .....	—	12	—	57 <sup>1</sup>	58	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
Vester-Sottrup Δ .	—	15	—	102 <sup>1</sup>	103	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—
Sønderborg H. ....	23 <sup>22</sup>	—	—	1 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	202	—	—	—	—	—

Toget er:	Eksprestog	Persontog	Ikke personf.	Eksprestog
Største till. hast. km/t:	75	75	75	75
Løber:	Fr og S samt 23/12, 22/2, 7/4 og 8/5	Nat eft. S	Dag eft. S	Dag eft. S

1 Indkørselshastighed til spor 1 og udkørselshastighed  
fra spor 4 dog 50 km.

## 32. SØNDERBORG H—TINGLEV—TØNDER H

Km fra Sønderborg H	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgrænde h spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	402			404			438			An.	Af.	X tog
						MO 136	An.	Af.	X tog	Sdb-Te MX 150 Te-Tdr MO 142	An.	Af.	X tog	L			
—	4	A	Sønderborg H. (Sdb) .	60	60	—	—	—	—	650	2401	—	721	—			
6,6	3	A2	Vester-Sottrup (Vt) Δ	75	60	—	—	—	658½	59	—	—	28	401			
10,2	10	F	Avnbøl T (Aw).....	»	—	—	—	—	704	704	—	—	31	—			
16,3	0	A2	Gråsten (Gst) Δ .....	60	50	—	—	—	101½	12	401	737½	38	—			
19,9	8	A2	Rinkenæs T (Rz) .....	75	—	—	—	—	X	18	—	—	42	—			
24,5	7	A	Tørsbøl T (Tsb) .....	»	—	—	—	—	23½	24	—	—	45	—			
27,8	4	C	Lundtoft T (Lf) .....	»	—	—	—	—	X	28	—	—	48	—			
31,2	4	F	Klipleve (Kw) Δ .....	»	40	fra Padborg som tog 913			32½	33	—	—	51	—			
35,7	5	E	Bjærndrup T (Bje) ....	»	—	—	—	—	X	38	—	—	54	—			
41,2	2	F	Tingleve (Te).....	30	30	625	640	—	744	836	403	800	801	—			
45,6	3	E	Terkelsbøl T&S (Tk) I	75	—	X	46	—	X	42	—	—	til	—			
52,9	5	D	Bylderup-Bov (Bü) Δ	»	40	54	701	—	849	50	—	—	Kolding	—			
60,7	3	E	Jejsing T&S (Js) I ...	»	—	709	10	—	58	59	—	—	—	—			
67,0	1	F	Tønder Øst (Trn) I ...	»	—	18	19	—	906	907	—	—	—	—			
67,9			Tønder H. (Tdr) .....	40	40	721	—	403	909	—	405	—	—	—			

Toget er:

Persontog

Persontog

Lyntog  
Syd-Vestjyden

Største tilladte hastighed km i timen:

75

75

75

Løber:

Hv

Sdb-Te Hv  
Te-Tdr daglig

Daglig

	406			408			410			414			1414			
	Sdb-Te MO 136 (MY 300) Te-Tdr MO 102	An.	Af.	X tog	Sdb-Te MV 200 Te-Tdr MO 102	An.	Af.	X tog	MO 102	An.	Af.	X tog	MO 142	An.	Af.	X tog
Sønderborg H. ....	—	852	—	—	1050	405	—	1228	—	—	1326	—	—	—	—	—
Vester-Sottrup Δ .	900½	901	—	—	57	—	1236	39½	411	—	35	—	—	—	—	—
Avnbøl T .....	X□	06	—	—	1100	—	X	44	—	—	38	—	—	—	—	—
Gråsten Δ .....	12½	13½	403	1106½	07	2409	50½	51	—	1343½	44	—	—	—	—	—
Rinkenæs T .....	X	19	—	—	12	—	X	56	—	—	50	—	—	—	—	—
Tørsbøl T .....	X	26	—	—	16	—	X	1302	—	—	55	—	—	—	—	—
Lundtoft T .....	—	30	—	—	19	—	X	07	—	—	58	—	—	—	—	—
Klipleve Δ .....	33½	34	—	22½	23	—	1311½	12	—	—	1401	409	—	—	—	—
Bjærndrup T.....	X	38	—	—	27	—	X	17	—	—	05	—	—	—	—	—
Tingleve .....	946	956	405	1133	1210	—	1324	1340	409	1412	1418	413	1412	1418	—	—
Terkelsbøl T&S I	—	1001	—	—	15	—	46	46	—	—	S til	—	X	23	—	—
Bylderup-Bov Δ ...	1007½	08	—	1221½	22	—	53½	54	—	—	Tønder H	—	30	31	—	—
Jejsing T&S I ...	X	16	—	X	30	—	1401½	1402	—	—	som tog 1414	—	X	39	—	—
Tønder Øst I .....	22	23	—	36	37	—	09	10	—	—	—	—	46	47	—	—
Tønder H.....	1025	—	—	1239	—	409	1412	—	415	—	—	—	1449	—	433	—

Toget er:

Persontog

Sdb-Te iltog  
Te-Tdr persontog

Persontog

Eksprestog

Persontog

Største till. hast.  
km/t:

75

75

75

75

75

Løber:

Daglig

Daglig

Hv

Daglig

S

1 Indkørselshastighed til spor 4 og udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

□ Tog 406 skal standse S i Avnbøl af hensyn til postudveksling.

## 32. SØNDERBORG H—TINGLEV—TØNDER H

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	1416			416			2418			An.	Af.	× tog
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
			MO 102			Sdb-Te MO 136 (MX 220) Te-Tdr MX 160 (MO 102)			MY 500					
Sønderborg H. ....	60	60	—	—	—	—	15 <sup>02</sup>	$\sqrt[409]{413}$	—	15 <sup>45</sup>	415			
Vester-Sottrup Δ .	75	60	—	—	—	15 <sup>10½</sup>	11	—	—	54	—			
Avnbøl T .....	»	—	—	—	—	16	16	—	—	57	—			
Gråsten Δ .....	60	50	—	—	—	23	24	415	1603	1629	—			
Rinkenæs T .....	75	—	—	—	—	—	30	—	—	36	—			
Tørsbøl T .....	»	—	—	—	—	34½	35	—	—	41	—			
Lundtoft T .....	»	—	—	—	—	—	39	—	—	44	—			
Klipleve Δ .....	»	40	—	—	—	42½	43	—	—	47	—			
Bjærndrup T.....	»	—	—	—	—	—	48	—	—	51	—			
Tinglev .....	30 <sup>1</sup>	30	—	16 <sup>00</sup>	433	15 <sup>53</sup>	16 <sup>51</sup>	417	16 <sup>57</sup>	—	417			
Terkelsbøl T & S I	75	—	X	05	—	—	56	—	—	—	—			
Bylderup-Bov Δ ...	»	40	16 <sup>12½</sup>	13	—	170 <sup>2½</sup>	1703	—	—	—	—			
Jejsing T & S I ...	»	—	X	22	—	—	10	—	—	—	—			
Tønder Øst I .....	»	—	29	30	—	16	17	—	—	—	—			
Tønder H.....	40	40	16 <sup>32</sup>	—	—	17 <sup>19</sup>	—	419	—	—	—			
Toget er:			Persontog			Persontog			Ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			75					
Løber:			S			Sdb-Te daglig Te-Tdr Hv			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12					

	492			418			1418			2420			An.	Af.	× tog
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
	L			Sdb-Te MO 165 Te-Tdr MO 102			MO 102			MY 650 (MX 400)					
Sønderborg H. ....	—	17 <sup>16</sup>	—	—	17 <sup>30</sup>	—	—	17 <sup>55</sup>	417	—	18 <sup>47</sup>	—			
Vester-Sottrup Δ .	—	23	—	1740	43½	417	1803½	1804	—	—	56	—			
Avnbøl T .....	—	26	—	48½	49	—	X	09	—	—	59	—			
Gråsten Δ .....	1732½	33	417	58	59	—	15½	16	—	1905	1928	421			
Rinkenæs T .....	—	37	—	1806	1806	—	X	21	—	—	35	—			
Tørsbøl T .....	—	40	—	12½	13	—	X	27	—	—	40	—			
Lundtoft T .....	—	43	—	17½	18	—	X	31	—	—	43	—			
Klipleve Δ .....	—	46	—	22½	23	—	35½	36	—	—	46	—			
Bjærndrup T.....	—	49	—	29	29	—	X	41	—	—	50	—			
Tinglev .....	17 <sup>55</sup>	17 <sup>56</sup>	7421	18 <sup>36</sup>	18 <sup>55</sup>	421	18 <sup>47</sup>	18 <sup>57</sup>	1421	19 <sup>56</sup>	—	—			
Terkelsbøl T & S I	til Kolding			X	1900	—	til Fredericia som tog 1991			—	—	—			
Bylderup-Bov Δ ...	—	—	—	1906½	07	—	—	—	—	—	—	—			
Jejsing T & S I ...	—	—	—	X	15	—	—	—	—	—	—	—			
Tønder Øst I .....	—	—	—	22	23	—	—	—	—	—	—	—			
Tønder H.....	—	—	—	19 <sup>25</sup>	—	1431	—	—	—	—	—	—			
Toget er:			Lyntog Kongeåen			Persontog			Persontog			Ikke personf.			
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75			
Løber:			Daglig			Sdb-Te Hv undt. Lø Te-Tdr daglig			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 4 og udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

## 32. SØNDERBORG H—TINGLEV—TØNDER H

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	1430 MY 280			1422 MO 102			424 Sdb-Te MO 142 (MX 300) Te-Tdr MO 102			1426 MZ 300			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Sønderborg H. ....	60	60	—	19 <sup>20</sup>	—	—	—	—	20 <sup>32</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Vester-Sottrup Δ .	75	60	—	28	—	—	—	—	20 <sup>40</sup> <sub>1/2</sub>	41	—	—	—	—	—	—	—
Avnbøl T .....	»	—	—	31	—	—	—	—	X	46	—	—	—	—	—	—	—
Gråsten Δ .....	60	50	19 <sup>36</sup> <sub>1/2</sub>	37 <sup>1/2</sup> <sub>2</sub>	1421	—	—	—	52 <sup>1/2</sup>	53	—	—	—	—	—	—	—
Rinkenæs T .....	75	—	—	42	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
Tørsbøl T .....	»	—	—	46	—	—	—	—	X	21 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Lundtoft T .....	»	—	—	49	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—
Klipleve Δ .....	»	40	—	52	—	—	—	—	21 <sup>11</sup> <sub>1/2</sub>	12	—	—	—	—	—	—	—
Bjerndrup T.....	»	—	—	56	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev .....	30 <sup>1</sup>	30	20 <sup>02</sup>	20 <sup>03</sup>	—	—	21 <sup>28</sup>	423	21 <sup>22</sup>	21 <sup>55</sup>	(1423 463)	—	22 <sup>40</sup>	—	—	—	—
Terkelsbøl T&S I	75	—	til Fredericia			—	33	—	—	22 <sup>00</sup>	—	—	45	—	—	—	—
Bylderup-Bov Δ ...	»	40	som tog 1981			—	39	—	22 <sup>06</sup> <sub>1/2</sub>	07	—	22 <sup>51</sup> <sub>1/2</sub>	52	—	—	—	—
Jejsing T & S I ...	»	—	—	—	—	—	45	—	14 <sup>1/2</sup>	15	—	X	59	—	—	—	—
Tønder Øst I .....	»	—	—	—	—	21 <sup>51</sup>	52	—	22 <sup>2</sup>	23	—	23 <sup>06</sup>	23 <sup>07</sup>	—	—	—	—
Tønder H.....	40	40	—	—	—	21 <sup>54</sup>	—	—	22 <sup>25</sup>	—	—	23 <sup>09</sup>	—	—	—	—	1425
Toget er:			Eksprestog			Iltog			Persontog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			75			75					
Løber:			S			S			Daglig			S					

	1428 Sdb-Te MY 150 Te-Tdr MO 102			1432 MO 136			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog		
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog											
Sønderborg H. ....	—	22 <sup>42</sup>	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vester-Sottrup Δ .	22 <sup>49</sup> <sub>1/2</sub>	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Avnbøl T .....	X	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gråsten Δ .....	23 <sup>01</sup> <sub>1/2</sub>	23 <sup>05</sup>	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rinkenæs T .....	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tørsbøl T .....	X	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lundtoft T .....	X	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klipleve Δ .....	24 <sup>1/2</sup>	25	—	fra Fredericia			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bjerndrup T.....	—	29	—	som tog 1978			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tinglev .....	23 <sup>36</sup>	23 <sup>51</sup>	1425	1 <sup>14</sup>	1 <sup>20</sup>	3429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Terkelsbøl T&S I	—	56	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bylderup-Bov Δ ...	00 <sup>2</sup> <sub>1/2</sub>	003	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jejsing T & S I ...	10 <sup>1/2</sup>	11	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tønder Øst I .....	18	19	—	44	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tønder H.....	0 <sup>21</sup>	—	3429	1 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toget er:			Persontog			Iltog											
Største till. hast. km/t:			75			75											
Løber:			Nat eft. S			Dag eft. S											

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 4 og udkørselshastighed fra spor 1 dog 50 km.

## 33. TØNDER H—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

Km fra Tønder H	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad fæmningende h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	457 MO 102			455 MX 160			465 MO 142			An.	Af.	× tog		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog					
—	5	D	Tønder H. (Tdr) .....	75	40	—	654	—	—	1009	460	1201	1204	—					
9,6	5	D	Visby T (Vis) .....	»	—	X	703	—	—	17	—	—	12	—					
14,9	1	F	Bredebro (Bw) Δ ...	»	50	709	101 $\frac{1}{2}$	450	1022 $\frac{1}{2}$	23	—	—	17	—					
21,8	1	C	Døstrup § T&S (Ds) I	»	—	171 $\frac{1}{2}$	18	—	—	29	—	—	22	—					
27,2	7	F	Skærbæk (Æk) Δ ...	»	50	24	25	2462	331 $\frac{1}{2}$	341 $\frac{1}{2}$	470	261 $\frac{1}{2}$	271 $\frac{1}{2}$	472					
31,9	3	D	Brøns T (Brr) .....	»	—	301 $\frac{1}{2}$	31	—	—	39	—	—	32	—					
35,8	4	D	Rejsby T&S (Ré) I...	»	—	X	36	—	—	42	—	—	35	—					
40,5	3	E	Hviding (Vd) Δ .....	»	40	411 $\frac{1}{2}$	42	—	—	46	—	—	39	—					
47,2	1	F	Ribe (Rb) Δ .....	»	50	749	751	458 1458	1052	1053	—	1245	1246	—					
51,0	0	F	Farup T (Fap) .....	»	—	X	55	—	—	57	—	—	50	—					
55,4	1	E	Gredstedbro (Gs) Δ..	»	50	800 $\frac{1}{2}$	801	—	—	1101	—	—	54	7474					
59,7	2	E	Sejstrup T (Sej) .....	»	—	X	06	—	—	05	—	—	56	—					
63,9	7	D	Bramming (Bm) .....	30	30	812	818	—	1109	1110	—	1302	1303 $\frac{1}{2}$	—					
72,0	6	C	Tjæreborg (Tb) Δ ...	120	50	261 $\frac{1}{2}$	27	—	—	16	—	—	10	—					
80,3			Esbjerg (Es) .....	50	30 <sup>1</sup>	834	—	—	1122	—	—	1316	—	—					
Toget er:				Persontog				Iltog				Iltog							
Største tilladte hastighed km i timen:				Tdr-Bm 75 Bm-Es 100				Tdr-Bm 75 Bm-Es 100				Tdr-Bm 75 Bm-Es 100							
Løber:				Daglig				Daglig				Daglig 27/6-30/8							

	467 MO 102			7467 MO 102			473 MO 102			475 MO 142			477 MO 142			
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Tønder H. ....	—	1305	472	—	—	—	—	—	—	—	1419	7474	—	—	—	
Visby T .....	X	13	—	—	—	—	—	—	—	X	28	—	—	—	—	
Bredebro Δ .....	1318 $\frac{1}{2}$	19	—	—	—	—	—	—	—	1433	34	—	fra Tønder H som tog 475	—	—	
Døstrup § T&S I	X	26	—	—	—	—	—	—	—	401 $\frac{1}{2}$	41	—	—	—	—	
Skærbæk Δ ...	311 $\frac{1}{2}$	32	7474	—	—	—	—	—	—	461 $\frac{1}{2}$	56	476	14461 $\frac{1}{2}$	1518 $\frac{1}{2}$	476 480	
Brøns T .....	X	37	—	—	—	—	—	—	—	X	1502	—	X	24	—	
Rejsby T&S I...	X	42	—	—	—	—	—	—	—	X	07	—	X	29	—	
Hviding Δ .....	471 $\frac{1}{2}$	48	—	—	—	—	—	—	—	1512 $\frac{1}{2}$	13	—	1534 $\frac{1}{2}$	35	—	
Ribe Δ .....	1355	1356	1476	—	—	—	—	—	1424	476	1520	1522	1542	1545 $\frac{1}{2}$	468	
Farup T .....	—	1400	—	—	—	—	X	28	—	—	27	—	—	51	—	
Gredstedbro Δ .	1405 $\frac{1}{2}$	08	476	fra Tønder H som tog 467	—	—	1432 $\frac{1}{2}$	33	—	33	361 $\frac{1}{2}$	468	55	55 $\frac{1}{2}$	—	
Sejstrup T .....	—	14	—	—	—	—	X	37	—	—	42	—	—	59	—	
Bramming .....	1419	1424	§	1419	1430	—	1443	1445	480	1547	1551	—	1604	1605	—	
Tjæreborg Δ ...	311 $\frac{1}{2}$	32	—	371 $\frac{1}{2}$	38	—	521 $\frac{1}{2}$	53	—	571 $\frac{1}{2}$	58	—	111 $\frac{1}{2}$	12	—	
Esbjerg .....	1440	—	—	1446	—	—	1501	—	—	1606	—	—	1618	—	—	
Toget er:		Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:		Tdr-Bm 75 Bm-Es 100			100			Rb-Bm 75 Bm-Es 100			Tdr-Bm 75 Bm-Es 100			Æk-Bm 75 Bm-Es 100		
Løber:		Tdr-Bm daglig Bm-Es daglig undt. Hv før S			Hv før S			Hv undt. Lø			Tdr-Æk Hv Æk-Es Hv undt. 27/6-29/8			Hv 27/6-29/8		

§ Trinbrættets navn er Døstrup Sønderjylland.

1 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

§ Hv før S til Esbjerg som tog 7467,

Bramming af 1430.

♦ Hv 27/6-29/8 til Bramming som tog 477,  
Skærbæk af 1518 $\frac{1}{2}$ .

## 33. TØNDER H—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gemmen- gående h. spor.	Maksimalhast. i km ad vigespor	479			481			9489			485			An.	Af.	× tog
			MO 102			MO 142			MO 185			MO 102					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Tønder H. ....	75	40	—	15 <sup>42</sup>	<sup>(476)</sup> 480	—	—	—	—	16 <sup>38</sup>	468	16 <sup>45</sup>	16 <sup>48</sup>	468			
Visby T .....	»	—	—	50	—	—	—	—	—	48	—	—	57	—			
Bredebro Δ .....	»	50	15 <sup>55</sup> <sub>2</sub>	56	—	—	—	—	—	54	—	—	17 <sup>02</sup>	—			
Døstrup § T&S I	»	—	—	16 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	59	—	—	07	—			
Skærbæk Δ ....	»	50	16 <sup>08</sup>	08 <sup>1</sup>	468	—	—	—	—	17 <sup>03</sup>	—	17 <sup>11</sup> <sub>2</sub>	12	—			
Brøns T .....	»	—	—	13	—	—	—	—	—	07	—	—	17	—			
Rejsby T&S I ...	»	—	—	16	—	—	—	—	—	11	—	—	20	—			
Hviding Δ .....	»	40	—	20	—	—	—	—	—	16	—	—	24	—			
Ribe Δ .....	»	50	16 <sup>25</sup> <sub>2</sub>	16 <sup>26</sup>	—	—	17 <sup>06</sup>	478	—	17 <sup>22</sup>	—	17 <sup>29</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>30</sup>	—			
Farup T .....	»	—	—	30	—	—	10	—	—	26	—	—	34	—			
Gredstedbro Δ .	»	50	—	34	—	17 <sup>14</sup> <sub>2</sub>	15	—	—	31	—	—	38	—			
Sejstrup T .....	»	—	—	37	—	—	20	—	—	35	—	—	42	—			
Bramming .....	30	30	16 <sup>42</sup>	16 <sup>49</sup>	478	17 <sup>25</sup>	17 <sup>28</sup>	—	17 <sup>40</sup>	18 <sup>17</sup>	482	17 <sup>46</sup>	17 <sup>47</sup>	1482			
Tjæreborg Δ ...	120	50	—	56	—	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	—	—	26	—	—	53	—			
Esbjerg .....	50	30 <sup>1</sup>	17 <sup>02</sup>	—	—	17 <sup>44</sup>	—	—	—	18 <sup>35</sup>	—	—	17 <sup>59</sup>	—			

Toget er:	Illtog	Persontog	Ikke personf.	Illtog
Største tilladte hastighed km i timen:	Tdr-Bm 75 Bm-Es 100	Rb-Bm 75 Bm-Es 100	75	Tdr-Bm 75 Bm-Es 100
Løber:	Tdr-Bm daglig Bm-Es Hv før S og S	Hv	Lø undt. 27/6-29/8 dog ikke 26/12	Daglig 27/6-30/8

	1483			483			2489			1491			An.	Af.	× tog
	MO 102			MO 185			MX 600			MO 136					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Tønder H. ....	—	17 <sup>13</sup>	—	—	17 <sup>22</sup>	—	—	18 <sup>04</sup>	—	—	19 <sup>39</sup>	—			
Visby T .....	X	21	—	17 <sup>32</sup>	32	—	—	15	—	—	48	—			
Bredebro Δ .....	17 <sup>26</sup> <sub>2</sub>	27	—	39	40	—	—	20	—	19 <sup>52</sup> <sub>2</sub>	53	—			
Døstrup § T&S I	X	33	—	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—	—	26	—	—	59	—			
Skærbæk Δ ....	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	55	57	—	18 <sup>31</sup> <sub>2</sub>	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	482	20 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	20 <sup>05</sup> <sub>2</sub>	1484			
Brøns T .....	X	44	—	18 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>03</sup>	—	—	19 <sup>01</sup>	—	—	10	—			
Rejsby T&S I ...	X	49	—	08	08	—	—	05	—	—	13	—			
Hviding Δ .....	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—	—	09	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—			
Ribe Δ .....	18 <sup>02</sup>	18 <sup>05</sup>	1482	18 <sup>23</sup>	18 <sup>29</sup>	482	19 <sup>16</sup>	19 <sup>30</sup>	—	20 <sup>25</sup>	20 <sup>26</sup>	—			
Farup T .....	X	09	—	X	34	—	—	36	—	—	30	—			
Gredstedbro Δ .	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—	40	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	40	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—			
Sejstrup T .....	X	20	—	X	46	—	—	44	—	—	39	—			
Bramming .....	18 <sup>25</sup>	18 <sup>30</sup>	—	18 <sup>53</sup>	18 <sup>58</sup>	—	19 <sup>49</sup>	20 <sup>05</sup>	—	20 <sup>44</sup>	20 <sup>55</sup>	—			
Tjæreborg Δ ...	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—	19 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>07</sup>	—	—	14	—	—	21 <sup>02</sup>	—			
Esbjerg .....	18 <sup>46</sup>	—	—	19 <sup>16</sup>	—	—	20 <sup>23</sup>	—	—	21 <sup>09</sup>	—	—			

Toget er:	Persontog	Persontog	Ikke personf.	Illtog
Største till. hast. km/t:	Tdr-Bm 75 Bm-Es 100	Tdr-Bm 75 Bm-Es 100	75	Tdr-Bm 75 Bm-Es 100
Løber:	S	Hv	Hv undt. Lø	S

§ Trinbrættets navn er Døstrup Sønderjylland.

1 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.



## 33. TØNDER H—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1493			493			497								
			MO 136			MO 136			MO 102								
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Tønder H. ....	75	40	—	20 <sup>54</sup>	148 <sup>4</sup>	—	21 <sup>53</sup>	486	—	23 <sup>32</sup>	—						
Visby T. ....	»	—	X	21 <sup>03</sup>	—	22 <sup>02</sup>	22 <sup>02</sup>	—	—	41	—						
Bredebro Δ. ....	»	50	21 <sup>08</sup> <sub>2</sub>	09	—	08	09	—	23 <sup>45</sup> <sub>2</sub>	46	—						
Døstrup § T&S I	»	—	X	16	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17	—	—	53	—						
Skærbæk Δ. ....	»	50	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—	23	25	488	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—						
Brøns T. ....	»	—	X	29	—	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	—	—	003	—						
Rejsby T&S I ...	»	—	X	34	—	37	37	—	—	06	—						
Hviding Δ. ....	»	40	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40	—	42	43	—	—	10	—						
Ribe Δ. ....	»	50	21 <sup>47</sup>	21 <sup>51</sup>	488	22 <sup>51</sup>	22 <sup>54</sup>	—	016	018 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1496						
Farup T. ....	»	—	—	56	—	23 <sup>00</sup>	23 <sup>00</sup>	—	—	23	—						
Gredstedbro Δ.	»	50	22 <sup>00</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>01</sup>	—	06	07	—	—	26	—						
Sejstrup T. ....	»	—	—	07	—	12	12	—	—	30	—						
Bramming. ....	30	30	22 <sup>12</sup>	22 <sup>25</sup>	—	23 <sup>18</sup>	23 <sup>21</sup>	—	035	036	—						
Tjæreborg Δ. ...	120	50	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	43	—						
Esbjerg. ....	50	30 <sup>1</sup>	22 <sup>41</sup>	—	—	23 <sup>39</sup>	—	—	049	—	—						
Toget er:			Persontog			Persontog			Iltog								
Største tilladte hastighed km i timen:			Tdr-Bm 75 Bm-Es 100			Tdr-Bm 75 Bm-Es 100			Tdr-Bm 75 Bm-Es 100								
Løber:			S			Hv			Daglig								

§ Trinbrættets navn er Døstrup Sønderjylland.  
 1 Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

## 33. (ESBJERG—)BRAMMING—TØNDER H

Alle tog Esbjerg—Bramming, se strækning 26.

Km fra Esbjerg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h-spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	450 MO 185			2462 MX 800			458 MO 165 (MX 220)			1458 MX 220		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	7	C	Esbjerg (Es) .....	60	40	—	5 <sup>30</sup>	—	—	5 <sup>53</sup>	—	—	7 <sup>08</sup>	—	—	—	—
8,3	6	C	Tjæreborg (Tb) Δ ...	120	50	—	—	—	—	6 <sup>04</sup>	—	—	16	—	—	—	—
16,4	4	E	Bramming (Bm) .....	30 <sup>1</sup>	—	5 <sup>44</sup>	5 <sup>51</sup>	—	6 <sup>13</sup>	6 <sup>23</sup>	—	7 <sup>22</sup>	7 <sup>24</sup>	—	—	—	—
20,6	4	F	Sejstrup T (Sej) .....	75	—	—	5 <sup>7</sup>	—	—	30	—	X	30	—	—	—	—
24,9	4	F	Gredstedbro (Gs) Δ ..	»	50	6 <sup>01</sup>	6 <sup>02</sup>	—	S	35	—	35	36	—	—	—	—
29,3	2	F	Farup T (Fap) .....	»	—	—	08	—	—	41	—	X	41	—	—	—	—
33,1	1	F	Ribe (Rb) Δ .....	»	50	6 <sup>11</sup>	6 <sup>17</sup>	—	6 <sup>45</sup>	6 <sup>48</sup>	—	7 <sup>46</sup>	7 <sup>55</sup> §	457	7 <sup>46</sup>	7 <sup>50</sup>	457
39,8	4	D	Hviding (Vd) Δ .....	»	40	25	26	—	S	57	—	8 <sup>03</sup>	8 <sup>04</sup>	—	57	58	—
44,5	5	D	Rejsby T&S (Ré) I ...	»	—	32	32	—	S	7 <sup>05</sup>	—	10	10	—	8 <sup>03</sup>	8 <sup>03</sup>	—
48,4	3	D	Brøns T (Brr) .....	»	—	38	39	—	—	12	—	16	16	—	07	08	—
53,1	0	C	Skærbæk (Æk) Δ ...	»	50	45	50	—	7 <sup>20</sup>	45	457	24	29	—	13	15	—
58,5	7	F	Døstrup § T&S (Ds) I	»	—	56	57	—	S	53	—	36	36	—	21	22	—
65,4	1	D	Bredebro (Bw) Δ ...	»	50	7 <sup>06</sup> <sup>1/2</sup>	7 <sup>09</sup> <sup>1/2</sup>	457	8 <sup>03</sup>	8 <sup>16</sup>	—	44	46	—	29	30	—
70,7	5	D	Visby T (Vis) .....	»	—	17	17	—	—	22	—	X	53	—	X	36	—
80,3	5	D	Tønder H. (Tdr) .....	»	40	7 <sup>29</sup>	—	—	8 <sup>31</sup>	—	—	9 <sup>04</sup>	—	—	8 <sup>45</sup>	—	—
Toget er:						Persontog			Ikke personf.			Persontog ♦			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:						Es-Bm 100 Bm-Tdr 75			75			Es-Bm 100 Bm-Tdr 75			75		
Løber:						Hv			Hv			Es-Rb daglig Rb-Tdr Hv			S		

	460 MO 142			470 MO 102			472 MO 102			7474 MO 102						
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Esbjerg .....	—	8 <sup>45</sup>	—	—	9 <sup>43</sup>	—	—	11 <sup>33</sup>	—	—	12 <sup>25</sup>	—	—	—	—	
Tjæreborg Δ ...	—	52	—	—	50	—	11 <sup>40</sup> <sup>1/2</sup>	41	—	—	32	—	—	—	—	
Bramming .....	8 <sup>59</sup>	9 <sup>00</sup>	—	9 <sup>56</sup>	9 <sup>57</sup>	—	11 <sup>48</sup>	11 <sup>51</sup>	—	12 <sup>38</sup>	12 <sup>40</sup>	—	—	—	—	
Sejstrup T .....	—	05	—	—	10 <sup>02</sup>	—	—	56	—	X	46	—	—	—	—	
Gredstedbro Δ .	—	09	—	—	05	—	—	59	—	51	54 <sup>1/2</sup>	465	—	—	—	
Farup T .....	—	12	—	—	09	—	—	12 <sup>03</sup>	—	X	59	—	—	—	—	
Ribe Δ .....	9 <sup>16</sup>	9 <sup>17</sup>	—	10 <sup>13</sup>	10 <sup>13</sup> <sup>1/2</sup>	—	12 <sup>06</sup>	12 <sup>07</sup>	—	13 <sup>04</sup>	13 <sup>05</sup>	—	—	—	—	
Hviding Δ .....	—	24	—	—	20	—	13 <sup>1/2</sup>	14	—	11 <sup>1/2</sup>	12	—	—	—	—	
Rejsby T&S I ...	—	28	—	—	24	—	—	18	—	X	18	—	—	—	—	
Brøns T .....	—	31	—	—	27	—	—	22	—	X	23	—	—	—	—	
Skærbæk Δ ...	35 <sup>1/2</sup>	36	—	31	34	455	25	27	465	28 <sup>1/2</sup>	32 <sup>1/2</sup>	467	—	—	—	
Døstrup § T&S I	—	41	—	—	39	—	X	33	—	X	38	—	—	—	—	
Bredebro Δ .....	—	47	—	45 <sup>1/2</sup>	46	—	40	41	—	45 <sup>1/2</sup>	46	—	—	—	—	
Visby T .....	—	52	—	—	51	—	X	47	—	X	53	—	—	—	—	
Tønder H. ....	10 <sup>00</sup>	10 <sup>04</sup>	455	11 <sup>00</sup>	—	—	12 <sup>55</sup>	—	467	14 <sup>04</sup>	—	475	—	—	—	
til Niebüll																
Toget er:		Iltog			Iltog			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:		Es-Bm 100 Bm-Tdr 75			Es-Bm 100 Bm-Tdr 75			Es-Bm 100 Bm-Tdr 75			Es-Bm 100 Bm-Tdr 75					
Løber:		Daglig 27/6-30/8			Daglig			Daglig			Hv før S					

§ Trinbrættets navn er Døstrup Sønderjylland.

§ S til Tønder H som tog 1458, Ribe af 750.

1 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 eller 120 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

♦ Rejsende i sove- og liggevoerne i tog 338 (1338) til tog 458 kan benytte Esbjerg som omstigningsstation.

## 33. (ESBJERG—)BRAMMING—TØNDER H

Alle tog Esbjerg—Bramming, se strækning 26.

	Maks.hastighed i km ad rennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	1476 MO 102			476 MX 220 (MO 102)			480 MO 142			468 MO 102			478 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	—	13 <sup>18</sup>	—	—	13 <sup>40</sup>	—	—	14 <sup>30</sup>	—	—	15 <sup>08</sup>	—	—	16 <sup>24</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	120	50	13 <sup>26½</sup>	27	—	13 <sup>48½</sup>	49	—	—	37	—	15 <sup>15½</sup>	16	—	16 <sup>30½</sup>	31	—
Bramming .....	30 <sup>1</sup>	—	13 <sup>35</sup>	13 <sup>36</sup>	—	13 <sup>57</sup>	13 <sup>59</sup>	—	14 <sup>43½</sup>	14 <sup>44</sup>	473	15 <sup>23</sup>	15 <sup>26</sup>	—	16 <sup>38</sup>	16 <sup>43</sup>	479
Sejstrup T .....	75	—	—	41	—	—	14 <sup>04</sup>	—	—	48	—	—	31	—	X	48	—
Gredstedbro Δ .	»	50	44½	45	—	14 <sup>07½</sup>	08½	467	—	52	—	35½	36	475	52½	53	—
Farup T .....	»	—	—	50	—	—	13	—	—	55	—	—	40	—	—	58	—
Ribe Δ .....	»	50	13 <sup>53</sup>	13 <sup>55½</sup>	467	14 <sup>17</sup>	14 <sup>25</sup>	473	14 <sup>59½</sup>	15 <sup>00</sup>	—	15 <sup>44½</sup>	15 <sup>45</sup>	477	17 <sup>01</sup>	—	481
Hviding Δ .....	»	40	14 <sup>02½</sup>	14 <sup>03</sup>	—	31½	32	—	—	07	—	51½	52	—	—	—	—
Rejsby T&S I ...	»	—	X	08	—	X	37	—	—	10	—	—	57	—	—	—	—
Brøns T .....	»	—	X	13	—	42½	43	—	—	13	—	X	16 <sup>00</sup>	—	—	—	—
Skærbæk Δ ....	»	50	18½	19	—	48½	49½	475 477	15 <sup>17½</sup>	18	477	16 <sup>05½</sup>	09	479	—	—	—
Døstrup § T&S I	»	—	X	25	—	54½	55	—	—	23	—	—	15	—	—	—	—
Bredebro Δ .....	»	50	32½	33	—	15 <sup>01½</sup>	15 <sup>02</sup>	—	—	28	—	21½	22	—	—	—	—
Visby T .....	»	—	X	40	—	07	07	—	—	32	—	—	28	—	—	—	—
Tønder H. ....	»	40	14 <sup>50</sup>	—	—	15 <sup>17</sup>	—	479	15 <sup>40</sup>	15 <sup>43</sup>	479	16 <sup>36</sup>	—	9489 485	—	—	—

Toget er:

Persontog

Persontog

Iltog

Persontog

Persontog

Største tilladte hastighed  
km i timen:Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Rb 75

Løber:

S

Hv

Daglig 27/6-30/8

Es-Bm Hv før S  
og S  
Bm-Tdr daglig

Hv

	1482 MO 136			482 MO 102			1484 MO 102			486 MO 102			488 MO 136			1496 MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	—	17 <sup>33</sup>	—	—	17 <sup>51</sup>	—	—	19 <sup>02</sup>	—	—	20 <sup>29</sup>	—	—	21 <sup>07</sup>	—	—	23 <sup>45</sup>	—
Tjæreborg Δ ...	—	40	—	17 <sup>58½</sup>	59	—	—	09	—	—	36	—	21 <sup>15½</sup>	16	—	—	53	—
Bramming .....	17 <sup>46</sup>	17 <sup>47</sup>	485	18 <sup>05</sup>	18 <sup>07</sup>	9489	19 <sup>15</sup>	19 <sup>16</sup>	—	20 <sup>43</sup>	20 <sup>50</sup>	—	21 <sup>24</sup>	21 <sup>30</sup>	—	23 <sup>59</sup>	0 <sup>00</sup>	—
Sejstrup T .....	—	52	—	X	12	—	X	22	—	—	55	—	—	36	—	—	05	—
Gredstedbro Δ .	55½	56	—	17½	18	—	27½	28	—	—	59	—	39½	40	—	008½	09	—
Farup T .....	—	18 <sup>01</sup>	—	X	23	—	X	33	—	—	21 <sup>03</sup>	—	X	45	—	—	14	—
Ribe Δ .....	18 <sup>04½</sup>	18 <sup>07</sup>	1483	18 <sup>28</sup>	18 <sup>30</sup>	483	19 <sup>38</sup>	19 <sup>39</sup>	—	21 <sup>06½</sup>	21 <sup>07</sup>	—	21 <sup>50</sup>	21 <sup>54</sup>	1493	0 <sup>18</sup>	0 <sup>19</sup>	497
Hviding Δ .....	15½	16	—	36½	37	—	45½	46	—	—	13	—	22 <sup>01½</sup>	22 <sup>02</sup>	—	25½	26	—
Rejsby T&S I ...	X	22	—	X	43	—	X	51	—	—	17	—	X	08	—	—	31	—
Brøns T .....	X	28	—	X	48	—	X	56	—	—	20	—	X	13	—	—	34	—
Skærbæk Δ ....	33½	34	—	54	55	2489	20 <sup>02</sup>	20 <sup>05</sup>	1491	24½	25	—	20½	23½	493	38½	39	—
Døstrup § T&S I	X	40	—	X	19 <sup>01</sup>	—	X	12	—	—	30	—	X	30	—	—	44	—
Bredebro Δ .....	47½	48	—	19 <sup>08</sup>	09	—	18½	19	—	36½	37	—	37½	38	—	50½	51	—
Visby T .....	X	54	—	X	16	—	X	25	—	—	42	—	X	45	—	—	56	—
Tønder H. ....	19 <sup>03</sup>	—	—	19 <sup>27</sup>	—	—	20 <sup>35</sup>	—	1493	21 <sup>50</sup>	—	493	22 <sup>55</sup>	—	—	1 <sup>05</sup>	—	—

Toget er:

Persontog

Persontog

Persontog

Iltog

Persontog

Persontog

Største till. hast.  
km/t:Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75Es-Bm 100  
Bm-Tdr 75

Løber:

S

Hv

S

Hv

Daglig

Nat eft. S

§ Trinbrættets navn er Døstrup Sønderjylland.  
 1 Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 eller 120 km i  
 overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

## 34. (ESBJERG—)BRAMMING—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramming, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

Km fra Esbjerg	Faldtal	Stigningsbogstav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. resp. spor	503			505			507			An.	Af.	× tog	
					MO 62			Es-Gi MO 165 Gi-Bb MO 142			MO 102						
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
—	7	C	Esbjerg (Es) .....	60	40	—	—	—	—	648	—	—	753	—			
8,3	6	C	Tjæreborg (Tb) Δ ....	120	50	—	—	—	655½	57	—	800½	801	—			
16,4	3	C	Bramming (Bm) .....	30	30	—	—	—	705	718	—	809	815	—			
25,3	3	C	Vejrup T (Vu) .....	75	—	—	—	—	X	28	—	—	23	—			
30,3	6	C	Glejbjerg T (Gle) .....	»	—	—	—	—	34	34	—	—	27	—			
35,5	4	C	Agerbæk (Aæ) Δ ....	»	40	—	—	—	40	41	—	—	32	502			
41,1	7	C	Tofterup T & S (Tt) I	»	—	—	—	—	48	48	—	—	36	—			
47,0	2	C	Krogager T & S (Kro) I	»	—	—	—	—	X	55	—	—	41	—			
56,4	2	C	Grindsted (Gi) .....	(40) <sup>1</sup>	—	—	—	—	805	810	502	849	850	—			
65,6	2	C	Filskov (Fil) Δ .....	75	40	—	—	—	19½	20	—	—	58	—			
72,8	7	C	Blåhøj (Bh) Δ .....	»	40	—	—	—	27½	28	—	—	904	—			
84,5	4	B	Brande (Bb) .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	637	—	—	914	915	—			
99,2	6	C	Ejstrupholm (Ej) Δ ..	75	40	650½	51½	—	—	—	—	—	28	508			
115,3	10	F	Christianshede T (Chr)	»	—	X	706	—	til Herning			—	40	—			
121,9	7	E	Funder (Fu) .....	(50) <sup>3</sup>	30	—	11	—	som tog 717			—	45	—			
128,0	6	A	Silkeborg (Sl) .....	75 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	716	727	506 536	—	—	—	950	951	2504			
134,9	2	A	Resenbro T & S (Res) I	75	—	X	34	—	—	—	—	—	57	—			
139,0	7	A	Sminge T (Smi) .....	»	—	X	38	—	—	—	—	—	1000	—			
143,4	0	A	Gjern T (Gn) .....	»	—	43	43	—	—	—	—	—	04	—			
148,4	10	A	Fårvang T (Fw) .....	»	—	48	48	—	—	—	—	—	08	—			
153,6	10	A	Thorsø (Tz) Δ .....	»	40	53½	54	—	—	—	—	—	12	—			
165,4	4	F	Laurbjerg (Lb) Δ .....	(50) <sup>3</sup>	—	804	805	—	—	—	—	—	1022	—			
168,9	1	F	Langå (Lg) .....	120	30	809	—	—	—	—	—	—	1025	—			
175,7	2	D	Stevnstrup (Sé) .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—			
182,4			Randers (Rd) .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	1034	—	—			
Toget er:					Persontog			Persontog*			Hltog□						
Største tilladte hastighed km i timen:					Bb-Fu 75 Fu-Sl 100 Sl-Lb 75 Lb-Lg 100			75			Es-Bm 100 Bm-Fu 75, Fu-Sl 100 Sl-Lb 75, Lb-Rd 100						
Løber:					Hv			Hv			Daglig						

Hjælland sidespor I ligger mellem Ejstrupholm og Christianshede.

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.<sup>2</sup> Ad spor 1. Ad spor 2 30 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 75 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

\* Rejsende i sove- og liggevojnene i tog 338 til tog 505 kan benytte Esbjerg som omstigningsstation (med tog 307 som seneste tilslutningstog).

□ Rejsende i tog 507 kan benytte Randers som omstigningsstation til togene 339, 514 og 946 (948).

## 34. (ESBJERG—)BRAMMING—SILKEBERG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramming, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	1505 MO 102			1509 MO 102			509 Bb-Si MO 142 Si-Rd MO 102			7521 MO 136			515 MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	—	—	—	—	951	—	—	—	—	—	1249	—	—	1238	—
Tjæreborg Δ .....	—	—	—	957½	58	—	—	—	—	—	57	—	1245½	46	—
Bramming .....	—	—	—	1005	1006	—	—	—	—	1303	1307	—	1255	1256	—
Vejrup T .....	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	16	—	X	1305	—
Glejbjerg T .....	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	20	—	X	11	—
Agerbæk Δ .....	—	—	—	26½	29½	508	—	—	—	—	24	2504	1317	18	2504
Tofterup T & S I ...	—	—	—	36	36	—	—	—	—	—	29	—	X	24	—
Krogager T & S I ..	—	—	—	43	43	—	—	—	—	—	34	—	X	31	—
Grindsted .....	—	—	—	1052	1053	—	—	—	—	1342	1343	7510	1340	1341	510
Filskov Δ .....	—	—	—	1102½	1103	—	S fra Esbjerg som tog 1509			—	52	—	49½	50	—
Blåhøj Δ .....	—	—	—	11	12	—	—	—	—	—	58	—	57½	58	—
Brande .....	—	—	—	1124	1156	1510	1124	1156	—	1409	1417	—	1409	1417	—
Ejstrupholm Δ .....	—	—	—	til			1209½	1210	—	—	30	7518	31½	32	—
Christianshede T...	—	—	—	Randers som tog 509			X	25	—	—	43	—	X	46	—
Funder .....	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	48	—	—	52	—
Silkeborg .....	—	1108	—	—	—	—	1237	1238	—	1453	1505	7522 552	1457	1516	518 552
Resenbro T & S I ...	—	14	—	—	—	—	X	45	—	—	13	—	—	22	—
Sminge T .....	—	18	—	—	—	—	—	49	—	—	16	—	X	26	—
Gjern T .....	1122	22	—	—	—	—	X	55	—	—	20	—	1531	31	—
Fårvang T .....	28	28	—	—	—	—	X	59	—	—	25	—	X	38	—
Thorsø Δ .....	33½	36½	514	—	—	—	1304½	1305	7518	—	30	—	44½	45	—
Laurbjerg Δ .....	1146½	1147	—	—	—	—	1315½	1316	—	—	1542	—	1556½	1557	—
Langå .....	1151	1152	—	—	—	—	1320	1321	—	1547	1548	—	1601	1602	—
Stevnstrup .....	X	58	—	—	—	—	X	27	—	—	55	—	X	09	—
Randers .....	1204	—	—	—	—	—	1333	—	—	1600	—	—	1615	—	—
Toget er:	Persontog			Persontog			Persontog			Iltog			Persontog		
Største till. hast. km/t:	Si-Lb 75 Lb-Rd 100			Es-Bm 100 Bm-Bb 75			Bb-Fu 75 Fu-Si 100 Si-Lb 75 Lb-Rd 100			Es-Bm 100 Bm-Fu 75, Fu-Si 100 Si-Lb 75, Lb-Rd 100			Es-Bm 100 Bm-Fu 75, Fu-Si 100 Si-Lb 75, Lb-Rd 100		
Løber:	S			S			Daglig			Hv før S			Daglig undt. Hv før S		

## 34. (ESBJERG—)BRAMMING—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramming, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	7515 MO 102			517 MO 102			7517 MO 102			1517 MO 102		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Esbjerg .....	60	40	—	13 <sup>53</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tjæreborg Δ .....	120	50	14 <sup>01½</sup>	14 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bramming .....	30	30	14 <sup>10</sup>	14 <sup>28</sup>	7510	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vejrup T .....	75	—	X	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glejbjerg T .....	»	—	X	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agerbæk Δ .....	»	40	47½	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tofterup T & S I ...	»	—	X	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krogager T & S I ..	»	—	X	15 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grindsted .....	(40) <sup>1</sup>	—	15 <sup>09</sup>	15 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filskov Δ .....	75	40	19½	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blåhøj Δ .....	»	40	27½	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brande .....	(50) <sup>3</sup>	—	15 <sup>38</sup>	15 <sup>41½</sup>	7522	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ejstrupholm Δ .....	75	40	54½	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Christianshede T...	»	—	X	16 <sup>09</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Funder .....	(50) <sup>3</sup>	30	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg .....	75 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	16 <sup>20</sup>	16 <sup>21</sup>	—	17 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Resenbro T & S I ...	75	—	X	28	—	X 35	—	—	—	—	—	—	—	—
Sminge T .....	»	—	X	33	—	X 40	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjern T .....	»	—	38	38	—	X 45	—	—	—	—	—	—	—	—
Fårvang T .....	»	—	X	44	—	X 51	—	—	—	—	—	—	—	—
Thorsø Δ .....	»	40	49½	50	—	17 <sup>56½</sup>	58	(520 1520)	fra Silkeborg som tog 517	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ .....	(50) <sup>3</sup>	—	17 <sup>00</sup>	17 <sup>01</sup>	—	18 <sup>08½</sup>	18 <sup>09</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	120	30	17 <sup>05</sup>	17 <sup>12</sup>	—	18 <sup>13</sup>	18 <sup>16□</sup>	—	18 <sup>13</sup>	18 <sup>31</sup>	—	18 <sup>13</sup>	18 <sup>31</sup>	—
Stevnstrup .....	»	—	—	19	—	21½	22	—	36½	37	—	36½	37	—
Randers .....	(80)	30	17 <sup>24</sup>	—	—	18 <sup>28</sup>	—	—	18 <sup>43</sup>	—	—	18 <sup>43</sup>	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			Es-Bm 100 Bm-Fu 75 Fu-SI 100 SI-Lb 75 Lb-Rd 100			SI-Lb 75 Lb-Rd 100			100			100		
Løber:			Hv før S			SI-Lg daglig undt. 24/12 Lg-Rd Hv undt. Lø og ikke 24/12			Lø undt. 26/12			S		

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 1. Ad spor 2 30 km.

3 Indkørselshastighed dog 75 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

□ Til Randers, Lø som tog 7517 og S som tog 1517,  
Langå af 18<sup>31</sup>.

## 34. (ESBJERG—)BRAMMING—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramming, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	521			523			7523		1523			An.	Af.	X tog
	MO 136			Bm-Sl MO 165 Sl-Rd MO 142			MO 102		MO 136					
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Esbjerg .....	—	17 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>09</sup>	—			
Tjæreborg Δ .....	—	45	—	—	—	—	—	—	—	16	—			
Bramming .....	17 <sup>51</sup>	18 <sup>02</sup>	518	—	18 <sup>19</sup>	518	—	—	18 <sup>21</sup>	18 <sup>28</sup>	—			
Vejrup T .....	—	10	—	X	29	—	—	—	X	37	—			
Glejbjerg T .....	—	14	—	X	35	—	—	—	X	42	—			
Agerbæk Δ .....	—	18	—	18 <sup>41½</sup>	42	—	—	—	47 <sup>½</sup>	48	—			
Tofterup T & S I ...	—	22	—	X	48	—	—	—	X	54	—			
Krogager T & S I ..	—	27	—	X	54	—	—	—	X	19 <sup>00</sup>	—			
Grindsted .....	18 <sup>35</sup>	18 <sup>36</sup>	—	19 <sup>04</sup>	19 <sup>10</sup>	—	—	—	19 <sup>08</sup>	19 <sup>09</sup>	—			
Filskov Δ .....	—	44	—	19 <sup>½</sup>	20	—	—	—	18 <sup>½</sup>	19	—			
Blåhøj Δ .....	—	50	—	27 <sup>½</sup>	28	—	—	—	26 <sup>½</sup>	27	—			
Brande .....	19 <sup>00</sup>	19 <sup>01</sup>	—	19 <sup>39</sup>	19 <sup>46</sup>	520	—	—	19 <sup>38</sup>	19 <sup>50</sup>	1520			
Ejstrupholm Δ .....	—	14	520	20 <sup>00</sup>	20 <sup>05</sup>	522	—	—	20 <sup>04</sup>	20 <sup>05</sup>	—			
Christianshede T...	—	28	—	20	20	—	fra Bramming som tog 523		20	20	—			
Funder .....	—	33	—	—	26	—	—	—	—	26	—			
Silkeborg .....	19 <sup>38</sup>	19 <sup>40</sup>	522 564	20 <sup>31</sup>	21 <sup>01</sup>	526	20 <sup>31</sup>	20 <sup>55</sup>	20 <sup>31</sup>	20 <sup>55</sup>	1526 1566			
Resenbro T & S I ...	—	48	—	X	08	—	X	21 <sup>02</sup>	X	21 <sup>02</sup>	—			
Sminge T .....	—	51	—	—	13	—	X	07	X	07	—			
Gjern T .....	—	55	—	21 <sup>17</sup>	17	—	21 <sup>12</sup>	12	21 <sup>12</sup>	12	—			
Fårvang T .....	—	59	—	24	24	—	18	18	18	18	—			
Thorsø Δ .....	—	20 <sup>03</sup>	—	30	31	—	23 <sup>½</sup>	24	23 <sup>½</sup>	24	—			
Laurbjerg Δ .....	—	20 <sup>12</sup>	—	21 <sup>42</sup>	21 <sup>43</sup>	—	21 <sup>35½</sup>	21 <sup>36</sup>	21 <sup>35½</sup>	21 <sup>36</sup>	—			
Langå .....	20 <sup>16</sup>	20 <sup>17</sup>	2045	21 <sup>49</sup>	22 <sup>03</sup>	57	21 <sup>40</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>40</sup>	21 <sup>43</sup>	—			
Stevnstrup .....	—	23	—	X	10	—	X	51	X	51	—			
Randers .....	20 <sup>28</sup>	—	—	22 <sup>17</sup>	—	—	21 <sup>58</sup>	—	21 <sup>58</sup>	—	—			
Toget er:	Iltog			Persontog			Persontog		Persontog					
Største till. hast. km/t:	Es-Bm 100 Bm-Fu 75, Fu-Sl 100 Sl-Lb 75, Lb-Rd 100			75			Sl-Lb 75 Lb-Rd 100		Es-Bm 100 Bm-Fu 75, Fu-Sl 100 Sl-Lb 75, Lb-Rd 100					
Løber:	Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Bm-Sl Hv undt. 24/12 Sl-Rd Hv undt. Lø, dog ikke 24/12			Lø undt. 26/12		S					

§ Lø til Randers som tog 7523, Silkeborg af 2055.

## 34. (ESBJERG—)BRAMMING—SILKEBORG—LANGÅ(—RANDERS)

Alle tog Esbjerg—Bramming, se strækning 26.

Alle tog Funder—Silkeborg, se strækning 35.

Alle tog Laurbjerg—Randers, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	2525			1521			527			1527		
			MX 600			MX 200			MO 62			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg .....	60	40	—	18 <sup>26</sup>	—	—	20 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>44</sup>	—
Tjæreborg Δ .....	120	50	—	36	—	20 <sup>54½</sup>	55	—	—	—	—	21 <sup>51½</sup>	52	—
Bramming .....	30	30	18 <sup>44</sup>	19 <sup>07</sup>	—	21 <sup>03</sup>	21 <sup>05</sup>	1520	—	21 <sup>29</sup>	522	22 <sup>00</sup>	22 <sup>06</sup>	—
Vejrup T .....	75	—	—	18	—	—	13	—	X	38	—	X	15	—
Glejbjerg T .....	»	—	—	23	—	—	17	—	21 <sup>44</sup>	44	—	X	21	—
Agerbæk Δ .....	»	40	S	30	—	—	21	—	49½	50	—	27½	28	—
Tofterup T & S I ...	»	—	—	39	—	—	26	—	56	56	—	X	34	—
Krogager T & S I ..	»	—	—	45	—	—	31	—	X	22 <sup>02</sup>	—	X	41	—
Grindsted .....	(40) <sup>1</sup>	—	19 <sup>55</sup>	20 <sup>45</sup>	<sup>520</sup> / <sub>522</sub>	21 <sup>39</sup>	21 <sup>40</sup>	—	22 <sup>11</sup>	22 <sup>13</sup>	—	22 <sup>50</sup>	22 <sup>52</sup>	1526
Filskov Δ .....	75	40	—	56	—	—	48	—	21½	22	—	23 <sup>00½</sup>	23 <sup>01</sup>	—
Blåhøj Δ .....	»	40	—	21 <sup>03</sup>	—	—	54	—	29½	30	—	08½	09	—
Brande .....	(50) <sup>3</sup>	—	21 <sup>16</sup>	21 <sup>49</sup>	526	22 <sup>04</sup>	22 <sup>12</sup>	1526	22 <sup>41</sup>	—	—	23 <sup>20</sup>	—	1522
Ejstrupholm Δ .....	75	40	—	22 <sup>05</sup>	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
Christianshede T...	»	—	—	20	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
Funder .....	(50) <sup>3</sup>	30	—	29	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg .....	75 <sup>2</sup>	30 <sup>4</sup>	22 <sup>36</sup>	22 <sup>56</sup>	570	22 <sup>48</sup>	22 <sup>58</sup>	<sup>(1522</sup> / <sub>1574</sub>	—	—	—	—	—	—
Resenbro T & S I ...	75	—	—	23 <sup>02</sup>	—	—	23 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Sminge T .....	»	—	—	06	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—
Gjern T .....	»	—	—	10	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Fårvang T .....	»	—	—	17	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Thorsø Δ .....	»	40	—	22	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg Δ .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	23 <sup>36</sup>	—	—	23 <sup>29</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Langå .....	120	30	—	23 <sup>40</sup>	—	23 <sup>34</sup>	23 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup .....	»	—	—	46	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Randers .....	(80)	30	23 <sup>52</sup>	—	—	23 <sup>47</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Iltog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			75			Es-Bm 100 Bm-Fu 75, Fu-SI 100 SI-Lb 75, Lb-Rd 100			75			Es-Bm 100 Bm-Bb 75		
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			S			Hv			S		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.<sup>2</sup> Ad spor 1. Ad spor 2 30 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 75 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.



### 34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24. Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

Km fra Randers	Faldtal	Stigningsbøgestav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående l. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	502			506			508						
					MO 142			MO 142			MO 142						
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	2	D	Randers (Rd) .....	(80)	30	—	—	—	—	600	—	—	807	—	—	—	—
6,7	1	F	Stevnstrup (Sé) .....	120	—	—	—	—	—	07	—	—	13	—	—	—	—
13,5	3	D	Langå (Lg) .....	»	30	—	—	—	613	620	—	818	819	2504	—	—	—
17,0	10	A	Laurbjerg (Lb) Δ .....	(50)	—	—	—	—	624 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	625	—	—	823	—	—	—	—
28,8	10	A	Thorsø (Tz) Δ .....	75	40	—	—	—	39	40	—	—	35	—	—	—	—
34,0	10	C	Fårvang T (Fw) .....	»	—	—	—	—	46	46	—	—	39	—	—	—	—
39,0	10	A	Gjern T (Gn) .....	»	—	—	—	—	52	52	—	—	43	—	—	—	—
43,4	4	C	Sminge T (Smi) .....	»	—	—	—	—	X	59	—	—	47	—	—	—	—
47,5	6	A	Resenbro T & S (Res) I	»	—	—	—	—	X	706	—	—	50	—	—	—	—
54,4	7	C	Silkeborg (Sl) .....	30 <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	—	—	—	714	800	503 535	857	859	—	—	—	—
60,5	0	A	Funder (Fu) .....	(50)	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	06	—	—	905	—	—	—	—
67,1	7	D	Christianshede T (Chr)	75	—	—	—	—	X	13	—	—	12	—	—	—	—
83,2	5	C	Ejstrupholm (Ej) Δ ..	»	40	—	—	—	828	29	—	925 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	507	—	—	—
97,9	7	C	Brande (Bb) .....	(50) <sup>2</sup>	—	—	722	—	843	—	—	942	943	—	—	—	—
109,6	6	D	Blåhøj (Bh) Δ .....	75	40	734 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—
116,8	3	D	Filskov (Fil) Δ .....	»	40	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—
126,0	4	F	Grindsted (Gi) .....	(40) <sup>3</sup>	—	753	806	505	—	—	—	1009	1010	—	—	—	—
135,4	3	C	Krogager T & S (Kro) I	75	—	X	16	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
141,3	5	D	Tofterup T & S (Tt) I	»	—	X	23	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
146,9	5	C	Agerbæk (Aæ) Δ ....	»	40	829 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	507	—	—	—	—	29	1509	—	—	—
152,1	5	E	Glejbjerg T (Gle) .....	»	—	X	39	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—
157,1	6	D	Vejrup T (Vu) .....	»	—	X	45	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—
166,0	7	D	Bramming (Bm) .....	40 <sup>2</sup>	30	854	856	—	—	—	—	1045	1046	—	—	—	—
174,1	6	C	Tjæreborg (Tb) Δ ....	120	50	903 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	904	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—
182,4			Esbjerg (Es) .....	50	30 <sup>6</sup>	912	—	—	—	—	—	1100	—	—	—	—	—
Toget er:					Persontog			Persontog			Iltog						
Største tilladte hastighed km i timen:					Bb-Bm 75 Bm-Es 100			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bb 75			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bm 75 Bm-Es 100						
Løber:					Hv			Hv			Daglig						

Hjøllund sidespor I ligger mellem Christianshede og Ejstrupholm.

Anm. Tog 508 standser i Ejstrupholm kun af hensyn til krydsningen med tog 507.

<sup>1</sup> Ad spor 1 30 eller 75 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 1 dog altid 75 km.

Ad spor 2 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 75 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

## 34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2504			1510			7510			510			514			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			Rd-Sl MX 300 Sl-Bm MX 500 Bm-Es MX 300															
Randers .....	(80)	30	—	7 <sup>28</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>05</sup>	—
Stevnstrup .....	120	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	11	—
Langå .....	»	30	7 <sup>43</sup>	8 <sup>42</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 40 \\ 508 \\ 50 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>18</sup>	11 <sup>19</sup>	—
Laurbjerg Δ .....	(50)	—	—	8 <sup>46</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>23</sup>	11 <sup>24</sup>	—
Thorsø Δ .....	75	40	901	910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 $\frac{1}{2}$	36	1505
Fårvang T .....	»	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	41	—
Gjern T .....	»	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	47	—
Sminge T .....	»	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	52	—
Resenbro T & S I	»	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	57	—
Silkeborg .....	30 <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	9 <sup>30</sup>	9 <sup>55</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 545 \\ 507 \end{smallmatrix} \right.$	—	10 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 <sup>05</sup>	—
Funder .....	(50)	30 <sup>5</sup>	—	10 <sup>03</sup>	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Christianshede T	75	—	—	14	—	X	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ejstrupholm Δ ..	»	40	10 <sup>35</sup>	45	—	11 <sup>04<math>\frac{1}{2}</math></sup>	11 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	11 <sup>01</sup>	11 <sup>45</sup>	—	11 <sup>18</sup>	11 <sup>35</sup>	1509	—	12 <sup>57</sup>	—	—	13 <sup>07</sup>	—	—	—	—	—
Blåhøj Δ .....	75	40	S	59	—	46 $\frac{1}{2}$	47	—	13 <sup>08<math>\frac{1}{2}</math></sup>	13 <sup>09</sup>	—	13 <sup>17<math>\frac{1}{2}</math></sup>	18	—	—	—	—	—
Filskov Δ .....	»	40	S <sup>◇</sup>	12 <sup>06</sup>	—	54 $\frac{1}{2}$	55	—	16 $\frac{1}{2}$	17	—	25 $\frac{1}{2}$	26	—	—	—	—	—
Grindsted .....	(40) <sup>3</sup>	—	12 <sup>15</sup>	12 <sup>40</sup>	—	12 <sup>04</sup>	12 <sup>05</sup>	—	13 <sup>26</sup>	13 <sup>44<math>\frac{1}{2}</math></sup>	7521	13 <sup>35</sup>	13 <sup>56</sup>	515	—	—	—	—
Krogager T & S I	75	—	—	51	—	X	14	—	X	53	—	X	14 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—
Tofterup T & S I	»	—	—	56	—	X	20	—	X	59	—	X	12	—	—	—	—	—
Agerbæk Δ .....	»	40	13 <sup>02</sup>	13 <sup>25</sup>	$\left\{ \begin{smallmatrix} 515 \\ 7521 \end{smallmatrix} \right.$	25 $\frac{1}{2}$	26	—	14 <sup>04<math>\frac{1}{2}</math></sup>	14 <sup>05</sup>	—	14 <sup>17<math>\frac{1}{2}</math></sup>	18	—	—	—	—	—
Glejbjerg T .....	»	—	—	31	—	X	31	—	X	11	—	X	24	—	—	—	—	—
Vejrup T .....	»	—	—	36	—	X	37	—	X	17	—	X	29	—	—	—	—	—
Bramming .....	40 <sup>2</sup>	30	13 <sup>46</sup>	14 <sup>04</sup>	—	12 <sup>45</sup>	12 <sup>46</sup>	—	14 <sup>27</sup>	—	7515	14 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—
Tjæreborg Δ .....	120	50	—	12	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	14 <sup>20</sup>	—	—	12 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog □			
Største till. hast. km/t:			75			Sl-Fu 100 Fu-Bm 75 Bm-Es 100			75			75			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75			
Løber:			Hv			S			Hv før S			Hv undt. dag før S			Daglig			

<sup>1</sup> Ad spor 1 30 eller 75 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 1 dog altid 75 km.

Ad spor 2 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 75 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

◇ Tog 2504 standser i Filskov kun Hv før S.

□ Rejsende i tog 507 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 514.

## 34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	7518			518			7522			1518						
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Randers .....	(80)	30	—	12 <sup>31</sup>	—	—	13 <sup>43</sup>	—	—	13 <sup>56</sup>	—	—	—					
Stevnstrup .....	120	—	X	38	—	—	51	—	—	14 <sup>03</sup>	—	—	—					
Langå .....	»	30	12 <sup>45</sup>	12 <sup>46</sup>	—	13 <sup>57</sup>	13 <sup>59</sup>	—	14 <sup>08</sup>	14 <sup>09</sup>	—	—	—					
Laurbjerg Δ .....	(50)	—	12 <sup>50½</sup>	12 <sup>51</sup>	—	14 <sup>03½</sup>	14 <sup>04</sup>	—	—	14 <sup>14</sup>	—	—	—					
Thorsø Δ .....	75	40	13 <sup>02</sup>	13 <sup>05½</sup>	509	17	18	—	—	28	—	—	—					
Fårvang T .....	»	—	X	11	—	X	25	—	—	33	—	—	—					
Gjern T .....	»	—	X	17	—	X	31	—	—	37	—	—	—					
Sminge T .....	»	—	—	21	—	X	36	—	—	41	—	—	—					
Resenbro T & S I ...	»	—	X	25	—	X	41	—	—	45	—	—	—					
Silkeborg .....	30 <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	13 <sup>32</sup>	13 <sup>56</sup>	—	14 <sup>49</sup>	15 <sup>17</sup>	515 559	14 <sup>52</sup>	15 <sup>03</sup>	7521 7559	—	—					
Funder .....	(50)	30 <sup>5</sup>	—	14 <sup>03</sup>	—	—	24	—	—	09	—	—	—					
Christianshede T...	75	—	X	10	—	X	32	—	—	15	—	—	—	fra Randers som tog 518				
Ejstrupholm Δ .....	»	40	14 <sup>27</sup>	30 <sup>½</sup>	7521	15 <sup>47</sup>	48	—	—	28	—	—	—					
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	14 <sup>44</sup>	16 <sup>25</sup>	—	16 <sup>02§</sup>	16 <sup>25◇</sup>	—	15 <sup>41</sup>	15 <sup>42</sup>	7515	16 <sup>02</sup>	16 <sup>12</sup>					
Blåhøj Δ .....	75	40	—	—	—	37	38	—	—	52	—	22½	23					
Filskov Δ .....	»	40	til Esbjerg som tog 518			—	46	47	—	58	—	30½	31					
Grindsted .....	(40) <sup>3</sup>	—	—	—	—	16 <sup>57</sup>	17 <sup>10</sup>	—	16 <sup>06</sup>	16 <sup>07</sup>	—	16 <sup>40</sup>	16 <sup>41</sup>					
Krogager T & S I ..	75	—	—	—	—	X	20	—	—	15	—	X	50					
Tofterup T & S I ...	»	—	—	—	—	X	28	—	—	20	—	X	56					
Agerbæk Δ .....	»	40	—	—	—	17 <sup>34</sup>	35	—	—	25	—	17 <sup>02½</sup>	17 <sup>03</sup>					
Glejbjerg T .....	»	—	—	—	—	43	43	—	—	29	—	X	09					
Vejrup T .....	»	—	—	—	—	50	50	—	—	33	—	X	15					
Bramming .....	40 <sup>2</sup>	30	—	—	—	18 <sup>01</sup>	18 <sup>05</sup>	521 523	16 <sup>40</sup>	16 <sup>41</sup>	—	17 <sup>24</sup>	17 <sup>25</sup>					
Tjæreborg Δ .....	120	50	—	—	—	13½	14	—	—	48	—	31½	32					
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	—	—	—	18 <sup>23</sup>	—	—	16 <sup>54</sup>	—	—	17 <sup>40</sup>	—					
Toget er:			Persontog			Persontog			Iltog			Persontog						
Største tilladte hastighed km i timen:			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bb 75			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bm 75 Bm-Es 100			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bm 75 Bm-Es 100			Bb-Bm 75 Bm-Es 100						
Løber:			Hv før S			Rd-Bb daglig undt. Hv før S Bb-Es Hv			Hv før S			S						

<sup>1</sup> Ad spor 1 30 eller 75 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 1 dog altid 75 km.

Ad spor 2 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 75 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

§ Hv før S fra Randers som tog 7518, Brande an 14<sup>44</sup>.

◇ S til Esbjerg som tog 1518, Brande af 16<sup>12</sup>.

## 34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks hastighed i km ad retnings- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	520			1520			522						
			Rd-Sl MO 102 Sl-Bb MO 142 Bb-Bm MO 102			MO 102			MO 142						
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Randers .....	(80)	30	—	17 <sup>12</sup>	—	—	17 <sup>08</sup>	—	—	18 <sup>40</sup>	—				
Stevnstrup .....	120	—	—	18	—	—	14	—	—	46	—				
Langå .....	»	30	17 <sup>23</sup>	17 <sup>33</sup>	—	17 <sup>19</sup>	17 <sup>33</sup>	—	18 <sup>51</sup>	18 <sup>52</sup>	—				
Laurbjerg Δ .....	(50)	—	17 <sup>37½</sup>	17 <sup>38</sup>	—	17 <sup>37½</sup>	17 <sup>38</sup>	—	—	18 <sup>57</sup>	—				
Thorsø Δ .....	75	40	52	57	517	52	57	517	—	19 <sup>09</sup>	—				
Fårvang T .....	»	—	18 <sup>02</sup>	18 <sup>03</sup>	—	18 <sup>02</sup>	18 <sup>03</sup>	—	—	14	—				
Gjern T .....	»	—	X	09	—	08	09	—	—	18	—				
Sminge T .....	»	—	X	14	—	X	14	—	—	22	—				
Resenbro T & S I ...	»	—	X	19	—	X	19	—	—	26	—				
Silkeborg .....	30 <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	18 <sup>26</sup>	18 <sup>42</sup>	565	18 <sup>26</sup>	18 <sup>53</sup>	—	19 <sup>33</sup>	19 <sup>39</sup>	<sup>567</sup> / <sub>521</sub>				
Funder .....	(50)	30 <sup>5</sup>	—	48	—	—	19 <sup>00</sup>	—	—	45	—				
Christianshede T...	75	—	X	55	—	X	07	—	—	51	—				
Ejstrupholm Δ .....	»	40	19 <sup>10</sup>	19 <sup>15</sup>	521	19 <sup>21</sup>	21½	—	—	20 <sup>04</sup>	523				
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	19 <sup>29</sup>	19 <sup>40</sup>	523	19 <sup>35</sup>	19 <sup>48</sup>	<sup>1523</sup>	20 <sup>16</sup>	20 <sup>17</sup>	—				
Blåhøj Δ .....	75	40	51	52	—	59½	20 <sup>00</sup>	—	—	27	—				
Filskov Δ .....	»	40	59½	20 <sup>00</sup>	—	20 <sup>07½</sup>	08	—	—	33	—				
Grindsted .....	(40) <sup>3</sup>	—	20 <sup>09</sup>	20 <sup>11</sup>	2525	20 <sup>17</sup>	20 <sup>19</sup>	—	20 <sup>41</sup>	20 <sup>42</sup>	2525				
Krogager T & S I ..	75	—	20	20	—	27½	28	—	—	50	—				
Tofterup T & S I ...	»	—	26	26	—	34	34	—	—	55	—				
Agerbæk Δ .....	»	40	32	33	—	39½	40	—	—	21 <sup>00</sup>	—				
Glejbjerg T .....	»	—	39	39	—	45	45	—	—	04	—				
Vejrup T .....	»	—	45	45	—	51	51	—	—	08	—				
Bramming .....	40 <sup>2</sup>	30	20 <sup>54</sup>	—	—	21 <sup>00</sup>	21 <sup>03</sup>	<sup>1521</sup>	21 <sup>16</sup>	21 <sup>17</sup>	527				
Tjæreborg Δ .....	120	50	—	—	—	X <sup>0</sup>	13	—	—	24	—				
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	—	—	—	21 <sup>21</sup>	—	—	21 <sup>30</sup>	—	—				
Toget er:			Persontog			Persontog			Iltog						
Største tilladte hastighed km i timen:			Rd-Lb 100 Lb-Bm 75			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bm 75 Bm-Es 100			Rd-Lb 100, Lb-Sl 75 Sl-Fu 100, Fu-Bm 75 Bm-Es 100						
Løber:			Rd-Bb Hv Bb-Bm Hv undt. 24/12			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12						

<sup>1</sup> Ad spor 1 30 eller 75 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 1 dog altid 75 km.

Ad spor 2 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 75 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

○ Tog 1520 standser i Tjæreborg kun for at afsætte rejsende.

### 34. (RANDERS—)LANGÅ—SILKEBORG—BRAMMING(—ESBJERG)

Alle tog Randers—Laurbjerg, se strækning 24.

Alle tog Silkeborg—Funder, se strækning 35.

Alle tog Bramming—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maks. hast. i km ad vigespor	1526 MO 136			526 MO 142			1522 MO 173										
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	
Randers .....	(80)	30	—	1940	—	—	1954	—	—	2202	—								
Stevnstrup .....	120	—	1946 $\frac{1}{2}$	47	—	X	2002	—	—	08	—								
Langå .....	»	30	1954	1956	—	2009	2011	—	2214	2215	—								
Laurbjerg Δ .....	(50)	—	2001	2002	—	2015	2016	—	—	2219	—								
Thorsø Δ .....	75	40	15	16	—	29	30	—	—	31	—								
Fårvang T .....	»	—	22	22	—	36	36	—	—	35	—								
Gjern T .....	»	—	28	28	—	42	42	—	—	39	—								
Sminge T .....	»	—	X	33	—	—	47	—	—	43	—								
Resenbro T & S I ...	»	—	38	38	—	50	50	—	—	46	—								
Silkeborg .....	30 <sup>1</sup>	30 <sup>4</sup>	2046	2100	(1523 1571)	2058	2100	523	2253	2256	(1521 1573)								
Funder .....	(50)	30 <sup>5</sup>	—	07	—	—	07	—	—	2302	—								
Christianshede T ...	75	—	X	15	—	X	15	—	—	10	—								
Ejstrupholm Δ .....	»	40	2131 $\frac{1}{2}$	32	—	2131 $\frac{1}{2}$	32	—	—	23	—								
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	2146	2217	1521	2146	—	2525	2336	2337	1527								
Blåhøj Δ .....	75	40	2228 $\frac{1}{2}$	29	—	—	—	—	—	49	—								
Filskov Δ .....	»	40	36 $\frac{1}{2}$	37	—	—	—	—	—	56	—								
Grindsted .....	(40) <sup>3</sup>	—	2247	2251	1527	—	—	—	003	004	—								
Krogager T & S I ..	75	—	X	2301	—	—	—	—	—	13	—								
Tofterup T & S I ...	»	—	2308	08	—	—	—	—	—	18	—								
Agerbæk Δ .....	»	40	14 $\frac{1}{2}$	15	—	—	—	—	—	22	—								
Glejbjerg T .....	»	—	21	21	—	—	—	—	—	27	—								
Vejrup T .....	»	—	X	27	—	—	—	—	—	31	—								
Bramming .....	40 <sup>2</sup>	30	2336	2338	—	—	—	—	039	044	—								
Tjæreborg Δ .....	120	50	45 $\frac{1}{2}$	46	—	—	—	—	—	52	—								
Esbjerg .....	50	30 <sup>6</sup>	2355	—	—	—	—	—	059	—	—								
Toget er:			Persontog*			Persontog			Iltog										
Største tilladte hastighed km i timen:			Rd-Lb 100 Lb-Sl 75 Sl-Fu 100 Fu-Bm 75 Bm-Es 100			75			Rd-Lb 100, Lb-Sl 75 Sl-Fu 100, Fu-Bm 75 Bm-Es 100										
Løber:			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12			Nat eft. S										

<sup>1</sup> Ad spor 1 30 eller 75 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende, udkørselshastighed fra spor 1 dog altid 75 km.

Ad spor 2 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog 75 km.

<sup>3</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>4</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 1, 3 b og 4 dog 50 km.

\* Rejsende i tog 1526 med rejsehjæmmel udover Fredericia kan benytte Esbjerg som omstigningsstation til tog 383.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

Km fra Skjern	Faldtal	Stigningsbogstav		Maksh. i km ad gennemg. h. spor	Maksimalhast. i km ad v. g. spor	533			503			535			543			
						MO 102			MO 62			MO 102			MO 165			
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	3	E	Skjern (Sj) .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	634
10,2	3	C	Borris (Bs) Δ .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	644 45
17,9	5	C	Troldhede (Td) Δ .	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 54
26,1	7	C	Kibæk (Kæ) Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702½ 703
34,0	5	C	Studsgård T (Stu) .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X 12
40,7	4	C	Herning (Hr) .....	(30) <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639 720
46,4	5	C	Hammerum (Hu) .	90	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	644½ 45
52,5	4	D	Ikast (Ik).....	100	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 52
60,2	5	C	Bording (Bg) .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58½ 59
66,4	4	F	Engesvang (Ev) ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	fra Brande 705½ 706 2534
67,5	7	F	Moselund T (Ml) ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X 09
75,7	7	E	Funder (Fu) .....	(80) <sup>7</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	pass 711 16
81,8	3	E	Silkeborg (Sl) .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522 716 727 (506/536) 721 724 (506/536)
86,2	3	F	Sejs T (Ses) .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 X 30
88,7	4	F	Svejbæk (Sv) .....	»	50	528½	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	til Langå 33½ 34
94,2	6	C	Laven (La) .....	»	50	34½	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39½ 40
99,6	4	F	Ry (Ry) .....	»	50	40½	43½	2534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 47
106,8	3	C	Alken T & S (Ak) I	»	—	X	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X 54
111,9	0	C	Skanderborg (Sd) .	30	30	556	558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800 802
116,5	8	F	Stilling (Il) Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603 07
120,4	2	C	Hørning (Hx) .....	»	30	606½	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	09
125,2	10§	F§	Hasselager (Hc) ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 12
131,7			Kongsvang (Kgv) .	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 16
			Århus Rbg. (År) ...	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134,7			Århus H. (Ar) .....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820
Toget er:						Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			
Største tilladte hastighed km i timen:						100			100			Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			80			
Løber:						Hv			Hv			Hv			Hv			

§ For tog til År: faldtal 14, stigningsbogstav F.

1 Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km.

2 Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

3 For tog til Århus H dog (110) km.

4 Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

5 Indkørselshastighed dog 50 km.

6 Ad spor 4 dog 50 km.

7 Indkørselshastighed dog 100 km.

8 Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. grespor	1535			545			2549			507				
			MO 102			MO 136			MH 300			MO 102				
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	7	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borris Δ .....	100	50	—	—	—	748 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	804	807 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	532	—	—	—	—	—	—	—	—
Studsgård T ....	»	—	—	—	—	X	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	—	—	—	822	855	536	—	903	—	—	—	—	—	—
Hammerum ....	90	50	—	—	—	900 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	901	—	S	11	—	—	—	—	—	—
Ikast .....	100	40	—	—	—	08	09	—	921	1004	542	—	—	—	—	—
Bording .....	»	50	—	—	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	542	S	16	—	—	—	—	—	—
Engesvang .....	»	50	—	—	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	1024	—	544	—	—	—	—	—
Moselund T.....	»	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	—	840	—	940	954	2504	—	—	—	—	950	951	2504	—
Sejs T .....	100	—	X	45	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svejbæk .....	»	50	849	53	542	1001 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1005	544	—	—	—	—	—	—	—	—
Laven .....	»	50	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ry .....	»	50	905 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	906	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken T & S I ...	»	—	X	12	—	X	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	30	30	918	919	—	1032	1033	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	»	—	—	36	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	40	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	944	—	—	1053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Toget er:	Persontog	Persontog	Ikke personf.	Iltog	
Største tilladte hastighed km i timen:	100	Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-Ar 100	60	100	
Løber:	S	Sj-Hr Hv Hr-Ar daglig	Hv	Daglig	

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.

<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	547			509		1551			551			7553		
			Sj-Hr MO 102 Hr-Ar MX 160			MO 142		MO 102			MO 102			MX 160		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Skjern .....	90 <sup>8</sup>	—	—	925	536	—	—	—	1018	—	—	1109	—	—	—	
Borris Δ .....	100	50	933 $\frac{1}{2}$	34	—	—	—	1026 $\frac{1}{2}$	27	—	1117 $\frac{1}{2}$	18	—	—	—	
Troldhede Δ ...	»	50	41	42	—	—	—	33 $\frac{1}{2}$	34	—	25	26	—	—	—	
Kibæk Δ .....	»	50	49 $\frac{1}{2}$	50	—	—	—	41 $\frac{1}{2}$	42	—	35	38 $\frac{1}{2}$	544	—	—	
Studsgård T ...	»	—	—	57	—	—	—	X	51	—	X	46	—	—	—	
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	1003§	1035§	—	—	—	1057	1214	544	1153□	1214	2550 7546	—	—	
Hammerum ....	90	50	—	40	—	—	—	til Århus som tog 551	—	—	1219 $\frac{1}{2}$	20	—	—	—	
Ikast .....	100	40	44 $\frac{1}{2}$	45	544	—	—	—	—	—	26	26 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
Bording .....	»	50	—	51	—	—	—	—	—	—	33 $\frac{1}{2}$	34	—	—	—	
Engesvang .....	»	50	—	55	2550	—	—	—	—	—	40	41	548	—	—	
Moselund T.....	»	—	—	56	—	—	—	fra Brande	—	—	—	43	—	—	—	
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	—	1101	—	—	pass. 1232	—	—	—	—	48	—	—	—	
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	1106	1108	—	—	1237	1238	—	—	1253	1255	—	—	1348	7550
Sejs T .....	100	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1300	—	—	54	—
Svejbæk .....	»	50	—	15	—	—	—	til Langå	—	—	1302 $\frac{1}{2}$	03	—	1356	1400	19
Laven .....	»	50	—	18	—	—	—	—	—	—	08 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	7550	1405 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	7560
Ry .....	»	50	22 $\frac{1}{2}$	23	—	—	—	—	—	—	15	16	—	14	15	—
Alken T & S I ...	»	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	21	—
Skanderborg ...	30	30	1133	1135	—	—	—	—	—	—	1326	1335	19	1425	1427	552
Stilling Δ .....	120	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	32	—
Høring .....	»	30	—	44	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	35	—
Hasselager .....	»	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	38	—
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	42	—
Århus Rbg.....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	1154	—	—	—	—	—	—	—	1354 <sup>5</sup>	—	—	1445	—	—
Toget er:			Sj-Hr persontog Hr-Ar iltog		Persontog		Persontog		Persontog		Persontog		Persontog			
Største tilladte hastighed km i timen:			Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-Ar 100		100		100		100		Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-Ar 100		100			
Løber:			Daglig		Daglig		S		Sj-Hr Hv Hr-Ar daglig		Hv før S samt 5/6					

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.

<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

§ Tog 547 Hr-Ar fra Str som tog 716, Hr an 1033.

□ S fra Skjern som tog 1551, Herning an 1057.

◇ Forbindelse til Samsøfærgen, Århus Havnestation af 14<sup>00</sup> kan ikke påregnes.



## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalkast, i km ad vigespor	7521			515			7559			559					
			MO 136			MO 102			MO 102			Sj-Hr MO 102 Hr-Ar MO 136					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Skjern .....	90 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>21</sup>	7546			
Borris Δ .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>29½</sup>	30	—			
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 <sup>1½</sup>	37	—			
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 <sup>1½</sup>	45	—			
Studsgård T ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	53	—			
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	14 <sup>00</sup>	14 <sup>11</sup>	—	14 <sup>00</sup>	14 <sup>23§</sup>	548				
Hammerum ....	90	50	—	—	—	—	—	17 <sup>½</sup>	18	—	29 <sup>½</sup>	32 <sup>½</sup>	19				
Ikast .....	100	40	—	—	—	—	—	24	27 <sup>½</sup>	19	39	40	—				
Bording .....	»	50	—	—	—	—	—	34 <sup>½</sup>	37 <sup>½</sup>	7560	47 <sup>½</sup>	48	—				
Engesvang .....	»	50	fra Brande			fra Brande			43 <sup>½</sup>	44	—	54 <sup>½</sup>	55	—			
Moselund T.....	»	—	—	—	—	—	—	X	46	—	—	57	—				
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	pass	14 <sup>48</sup>	—	pass.	14 <sup>52</sup>	—	52	—	15 <sup>03½</sup>	15 <sup>06</sup>	552				
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	14 <sup>53</sup>	15 <sup>05</sup>	7522 552	14 <sup>57</sup>	15 <sup>16</sup>	518 552	14 <sup>57</sup>	15 <sup>00</sup>	552 7522	15 <sup>13</sup>	15 <sup>19</sup>	518			
Sejs T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	04	—	—	24	—				
Svejbæk .....	»	50	til Langå			til Langå			—	06	—	27 <sup>½</sup>	28	—			
Laven .....	»	50	—	—	—	—	—	—	10	—	33 <sup>½</sup>	34	—				
Ry .....	»	50	—	—	—	—	—	15 <sup>14</sup>	15	—	40	41	—				
Alken T & S I ...	»	—	—	—	—	—	—	—	21	—	X	47	—				
Skanderborg ...	30	30	—	—	—	—	—	15 <sup>26</sup>	15 <sup>27</sup>	—	15 <sup>53</sup>	15 <sup>58</sup>	—				
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	16 <sup>04</sup>	—				
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	—	—	35	—	—	07	—				
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	10	—				
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	14	—				
Århus Rbg.....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	15 <sup>45</sup>	—	—	16 <sup>18</sup>	—	—				
Toget er:			Iltog			Persontog			Hr-Sl persontog Sl-Ar iltog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-Ar 100					
Løber:			Hv før S			Daglig undt. Hv før S			Hv før S			Sj-Hr daglig Hr-Ar daglig undt. Hv før S					

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.

<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

§ Hv før S til Århus som tog 7559, Herning af 1411.

Anm. Tog 559 standser i Funder kun af hensyn til krydsningen med tog 552.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	7555			7515			90			561					
			MO 102			MO 102			MX 160			MO 102					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Skjern .....	90 <sup>8</sup>	—	—	14 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>35</sup>	548				
Borris Δ .....	100	50	—	12	—	—	—	—	—	—	15 <sup>43</sup>	43½	—				
Troldhede Δ ...	»	50	—	17	—	—	—	—	—	—	51½	52	—				
Kibæk Δ .....	»	50	—	23	—	—	—	—	—	—	58½	59	—				
Studsgård T ....	»	—	—	28	—	—	—	—	—	—	X	16 <sup>05</sup>	—				
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	14 <sup>33</sup>	14 <sup>46</sup>	548 19	—	—	—	16 <sup>15</sup>	—	16 <sup>12</sup>	16 <sup>30</sup>	552				
Hammerum ....	90	50	—	52	7560	—	—	—	20	—	35½	36	—				
Ikast .....	100	40	57	58	—	—	—	16 <sup>24½</sup>	25	—	43	44	—				
Bording .....	»	50	—	15 <sup>06</sup>	—	—	—	—	31	—	50½	51	—				
Engesvang .....	»	50	15 <sup>12½</sup>	16½	552	fra	Brande	—	35	—	57	17 <sup>02</sup>	556				
Moselund T.....	»	—	—	19	—	—	—	—	36	—	X	04	—				
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	—	24	—	pass.	16 <sup>15</sup>	—	41	—	—	09	—				
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	15 <sup>29</sup>	15 <sup>30</sup>	—	16 <sup>20</sup>	16 <sup>21</sup>	16 <sup>46</sup>	16 <sup>47</sup>	556	17 <sup>14</sup>	17 <sup>28</sup>	558				
Sejs T .....	100	—	—	35	—	—	—	—	51	—	X	33	—				
Svejbæk .....	»	50	—	37	—	til	Langå	—	53	—	36½	37	—				
Laven .....	»	50	—	41	—	—	—	—	57	—	42½	43	—				
Ry .....	»	50	45	46	—	—	—	17 <sup>01</sup>	17 <sup>02</sup>	558	49	50	—				
Alken T & S I ...	»	—	—	52	—	—	—	—	08	—	56½	57	—				
Skanderborg ...	30	30	15 <sup>57</sup>	15 <sup>58</sup>	—	—	—	17 <sup>13</sup>	17 <sup>20</sup>	—	18 <sup>03</sup>	18 <sup>05</sup>	560				
Stilling Δ .....	120	—	—	16 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	—	10	—				
Hørning .....	»	30	—	07	—	—	—	til	Fredericia	—	—	13	—				
Hasselager .....	»	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	16	—				
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	20	—				
Århus Rbg.....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	16 <sup>18</sup>	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>23</sup>	—	—				
Toget er:				Iltog		Persontog		Lyntog Gudenåen				Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:				Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-Ar 100		100		Hr-Hu 90 Hu-Sd 100				Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-Ar 100					
Løber:				Hv før S		Hv før S		Daglig				Sj-Hr daglig Hr-Ar Hv					

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.

<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

Anm. Tog 7555 standser i Engesvang kun af hensyn til krydsningen med tog 552.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	565			1565			567			521			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			Hr-Sl MO 102 Sl-Sd MO 173 Sd-Ar MO 142			MO 136			MO 136 (MX 300)			MO 136			
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borris Δ .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Studsgård T ....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	—	17 <sup>28</sup>	556	—	18 <sup>30</sup>	1558	18 <sup>58</sup>	19 <sup>01</sup>	—	—	—	—	
Hammerum ....	90	50	17 <sup>34</sup>	35	—	18 <sup>37</sup>	37 <sup>1/2</sup>	—	—	07	560	—	—	—	
Ikast .....	100	40	42	43	—	45	46	—	19 <sup>11 1/2</sup>	12	—	—	—	—	
Bording .....	»	50	50 <sup>1/2</sup>	53 <sup>1/2</sup>	558	54	54 <sup>1/2</sup>	—	—	19	—	—	—	—	
Engesvang .....	»	50	18 <sup>00 1/2</sup>	18 <sup>01</sup>	—	19 <sup>02</sup>	19 <sup>05 1/2</sup>	1560	—	23	—	—	—	—	
Moselund T.....	»	—	X	03	—	—	08	—	—	24	—	—	—	—	
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	—	11	—	—	14	—	—	29	—	—	—	—	
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	18 <sup>18</sup>	18 <sup>45</sup>	{520 560	19 <sup>19</sup>	19 <sup>21</sup>	—	19 <sup>34</sup>	19 <sup>40</sup>	{522 564	19 <sup>38</sup>	19 <sup>40</sup>	{522 564	
Sejs T .....	100	—	—	51	—	—	27	—	—	46	—	—	—	—	
Svejbæk .....	»	50	53 <sup>1/2</sup>	54	—	29 <sup>1/2</sup>	30	—	—	48	—	—	—	—	
Laven .....	»	50	19 <sup>00 1/2</sup>	19 <sup>01</sup>	—	35 <sup>1/2</sup>	36	—	—	52	—	—	—	—	
Ry .....	»	50	08	10 <sup>1/2</sup>	564	43	46	1564	55 <sup>1/2</sup>	56	—	—	—	—	
Alken T & S I ...	»	—	X	18	—	—	52	—	—	20 <sup>03</sup>	—	—	—	—	
Skanderborg ...	30	30	19 <sup>26</sup>	19 <sup>36</sup>	—	19 <sup>57</sup>	19 <sup>59</sup>	1566	20 <sup>08</sup>	20 <sup>10</sup>	—	—	—	—	
Stilling Δ .....	120	—	—	41	—	—	20 <sup>05</sup>	—	—	15	—	—	—	—	
Hørning .....	»	30	—	44	—	—	08	—	—	18	—	—	—	—	
Hasselager .....	»	—	—	48	—	—	11	—	—	22	—	—	—	—	
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	52	—	—	15	—	—	26	—	—	—	—	
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	19 <sup>56</sup>	20 <sup>01</sup> ◇	—	20 <sup>19</sup>	—	—	20 <sup>29</sup>	—	—	—	—	—	
			til Århus Havnest.												
Toget er:			Persontog			Persontog			Iltog			Iltog			
Største tilladte hastighed km i timen:			Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			100			
Løber:			Hv undt. Lø			S			Hv undt. 24/12			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km. ◇ Ikke 24/12 og 31/12.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.

<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1569			523			1523								
			MO 173			MO 165			MO 102								
			An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Skjern .....	90 <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borris Δ .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troldhede Δ ...	»	50			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kibæk Δ .....	»	50			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studsgård T ...	»	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	18 <sup>50</sup>	19 <sup>32</sup>	1560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerum ...	90	50	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ikast .....	100	40	19 <sup>45</sup>	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bording .....	»	50	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engesvang .....	»	50	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moselund T.....	»	—	—	2(000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	20 <sup>06</sup>	10	1564	pass.	20 <sup>26</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	20 <sup>16</sup>	20 <sup>18</sup>	—	20 <sup>31</sup>	21 <sup>01</sup> §	526	20 <sup>31</sup>	20 <sup>55</sup>	1526	1566	—	—	—	—	—
Sejs T .....	100	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svejbæk .....	»	50	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laven .....	»	50	—	30	1566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ry .....	»	50	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken T & S I ...	»	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	30	30	20 <sup>48</sup>	20 <sup>49</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	»	—	—	21 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg.....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	21 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Iltog			Persontog			Persontog								
Største tilladte hastighed km i timen:			Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			75			100								
Løber:			S			Hv undt. 24/12			S								

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.

<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

§ Lø som tog 7523 kl 20<sup>55</sup>, Silkeborg af 20<sup>55</sup>.

Anm. Tog 1569 standser i Funder kun af hensyn til krydsningen med tog 1564.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimal hast. i km ad vigespor	569			1571			2563			2525				
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Skjern .....	90 <sup>B</sup>	—	—	1802	556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borris Δ .....	100	50	1812½	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troldhede Δ ...	»	50	211½	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kibæk Δ .....	»	50	32	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studsgård T ...	»	—	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	1850	1942 §	558 560	—	2008	—	—	2115	—	—	—	—	—	—
Hammerum ...	90	50	1947½	49	—	2014½	15	—	—	25	—	—	—	—	—	—
Ikast .....	100	40	56	2005	564	22	25½	1564	—	33	—	—	—	—	—	—
Bording .....	»	50	2014	15	—	32½	33	—	—	41	—	—	—	—	—	—
Engesvang .....	»	50	22	23	—	39½	40	—	2149	53	566	—	—	—	—	—
Moselund T.....	»	—	—	25	—	—	42	—	—	57	—	—	—	—	—	—
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	—	31	—	—	47	—	2206	2207	—	—	—	—	—	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	2036	2046	—	2052	2055	1566 1526	2216	2339	570 575 576	2236	2256	570	—	—
Sejs T .....	100	—	51	51	—	2100	2100	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Svejbæk .....	»	50	54½	55	—	03½	04	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Laven .....	»	50	2101½	2102	—	09½	10	—	—	57	—	—	—	—	—	—
Ry .....	»	50	08	13	566	16	17	—	—	006	—	—	—	—	—	—
Alken T & S I ...	»	—	—	20	—	23½	24	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	30	30	2125	2153	—	2130	2131	—	026	046	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	120	—	58½	59	—	—	37	—	—	55	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30	2203½	2204	—	—	40	—	—	100	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	»	—	09½	10	—	—	43	—	—	09	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	15	—	—	47	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg.....	30	30	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	2219	—	—	2150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:			Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			Hr-Hu 90 Hu-Ar 100			70			75				
Løber:			Sj-Hr daglig undt. 24/12 Hr-Ar Hv undt. 24/12			S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12				

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra

spor 5 dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

§ S til Århus som tog 1569, Herning af 1932.

Anm. Tog 2563 standser i Engesvang kun af hensyn til krydsningen med tog 566.

## 35. SKJERN—SKANDERBORG (—ÅRHUS H)

Alle tog Skanderborg—Århus H, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. 1 km ad vige spor	1521			1573			1575			575			1577		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	21 <sup>32</sup>	1564	—	—	—	—	21 <sup>39</sup>	—	—	22 <sup>17</sup>	—
Borris Δ .....	100	50	—	—	—	21 <sup>40<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	41	—	—	—	—	21 <sup>49</sup>	50	—	22 <sup>26<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	27	—
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	—	—	—	—	58	59	—	35	36	—
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	55	—	—	—	—	22 <sup>08</sup>	22 <sup>09</sup>	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—
Studsgård T ...	»	—	—	—	—	—	22 <sup>01</sup>	—	—	—	—	18	19	—	X	53	—
Herning .....	(30) <sup>1</sup>	—	—	—	—	22 <sup>08</sup>	22 <sup>18</sup>	—	—	22 <sup>31</sup>	—	22 <sup>27</sup>	22 <sup>37</sup>	566	23 <sup>01</sup>	23 <sup>10</sup>	1570
Hammerum ....	90	50	—	—	—	—	23	—	22 <sup>36<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	37	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	—	15	—
Ikast .....	100	40	—	—	—	28	29	—	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1570	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50	—	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	—
Bording .....	»	50	—	—	—	—	37	1570	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54	—	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	570	—	27	1574
Engesvang .....	»	50	—	—	—	—	41	—	23 <sup>00<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	23 <sup>01</sup>	—	23 <sup>05<sup>1</sup>/<sub>2</sub></sup>	23 <sup>06</sup>	—	—	31	—
Moselund T.....	»	—	—	—	—	—	42	—	—	03	—	—	08	—	—	32	—
Funder .....	(80) <sup>7</sup>	30	pass.	22 <sup>43</sup>	—	—	47	—	08 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11	1574	—	14	—	—	37	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	22 <sup>48</sup>	22 <sup>58</sup>	<sup>1522</sup> / <sub>1574</sub>	22 <sup>52</sup>	22 <sup>58</sup>	<sup>1522</sup> / <sub>1574</sub>	23 <sup>17</sup>	23 <sup>18</sup>	—	23 <sup>19</sup>	23 <sup>23</sup>	2563	23 <sup>42</sup>	23 <sup>43</sup>	1576
Sejs T .....	100	—	—	—	—	—	23 <sup>02</sup>	—	—	23	—	—	28	—	—	49	—
Svejbæk .....	»	50	—	—	—	—	04	—	26	27	1576	30	31	576	—	51	—
Laven .....	»	50	—	—	—	—	07	—	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	—	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37	—	—	54	—
Ry .....	»	50	—	—	—	23 <sup>11</sup>	12	1576	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—
Alken T & S I ...	»	—	—	—	—	—	19	—	—	47	—	—	49	—	—	005	—
Skanderborg ...	30	30	—	—	—	23 <sup>23</sup>	23 <sup>25</sup>	—	23 <sup>53</sup>	23 <sup>59</sup>	—	23 <sup>53</sup>	23 <sup>55</sup>	—	009	010	—
Stilling Δ .....	120	—	—	—	—	—	31	—	—	005	—	—	001	—	—	16	—
Hørning .....	»	30	—	—	—	—	34	—	—	07	—	—	03	—	—	18	—
Hasselager .....	»	—	—	—	—	—	37	—	—	11	—	—	07	—	—	21	—
Kongsvang .....	(50) <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	41	—	—	15	—	—	11	—	—	25	—
Århus Rbg. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H. ....	75 <sup>4</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	23 <sup>44</sup>	—	—	018	—	—	014	—	—	028	—	—

Toget er:	Iltoget	Sj-Hr persontog Hr-År iltoget	Persontog	Persontog	Sj-Hr persontog Hr-År iltoget
Største tilladte hastighed km i timen:	100	Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-År 100	Hr-Hu 90 Hu-År 100	Sj-Hr 80 Hr-Hu 90 Hu-År 100	Sj-Hr 100 Hr-Hu 90 Hu-År 100
Løber:	S	S	Nat eft. S	Sj-Hr Hv undt. 24/12 Hr-År Nat eft. Hv	Nat eft. S

<sup>1</sup> Ad spor 4. Ad spor 5 dog 75 km. Udkørselshastighed fra spor 5 dog 50 km.

<sup>2</sup> Ad spor 4, der ikke er gennemgående hovedspor, indkørselshastighed dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km. Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km.

<sup>3</sup> For tog til Århus H dog (110) km.

<sup>4</sup> Ad sporene 6 og 7 dog 30 km.

<sup>5</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>6</sup> Ad spor 4 dog 50 km.

<sup>7</sup> Indkørselshastighed dog 100 km.

<sup>8</sup> Udkørselshastighed fra spor 3 dog 40 km.

Anm. Tog 1575 standser i Funder kun af hensyn til krydsningen med tog 1574.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Århus H—Skanderborg, se strækning 24.

Km fra Århus H	Faldtal	Stigningsbogstav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2534 MT 300 (MX 800)			532 MO 136			536 Ar-Sd MO 102 Sd-Sj MO 142			506 MO 142		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—			Århus H. (Ar) .....	30	30	—	—	—	—	—	—	544	—	—	—	—
—	0	A	Århus Rbg. (Ar) ...	30	—	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,0	0	A	Kongsvang (Kgv) .	(80)	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—
9,5	10	F	Hasselager (Hc) ...	120	—	—	416	—	—	—	553	54	—	—	—	—
14,3	0	C	Hørning (Hx) .....	»	30 <sup>4</sup>	—	22	—	—	—	59	601	—	—	—	—
18,2	7	F	Stilling (Il) Δ .....	»	—	—	29	—	—	—	606	07	—	—	—	—
22,8	7	F	Skanderborg (Sd) .	30 <sup>1</sup>	30	435	524	—	—	—	613	629	—	—	—	—
27,9	2	F	Alken T & S (Ak) I	100	—	—	34	—	—	—	X	35	—	—	—	—
35,1	7	C	Ry (Ry) .....	»	50	—	43	533	—	—	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	44	—	—	—
40,5	2	E	Laven (La) .....	»	50	—	49	—	—	—	51	52	—	—	—	—
46,0	0	E	Svejbæk (Sv) .....	»	50	—	56	—	—	—	58	59	—	—	—	—
48,5	5	E	Sejs T (Ses) .....	»	—	—	59	—	—	—	X	703	—	—	—	fra Langå
52,9	7	C	Silkeborg (Sl) .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	605	635	—	—	—	709	725	503 535	714	800	503 535
59,0	0	C	Funder (Fu) .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	46	—	—	—	—	31	—	—	806	—
67,2	0	D	Moselund T (Ml) ...	100	—	—	56	—	—	—	X□	39	—	—	—	til Brande
68,3	7	D	Engesvang (Ev) ...	»	50	701	707	535	—	—	—	42	43	—	—	—
74,5	6	D	Bording (Bg) .....	»	50	—	16	—	—	—	50	51	—	—	—	—
82,2	7	C	Ikast (Ik) .....	»	40	—	25	—	—	—	58	803	—	—	—	—
88,3	7	E	Hammerum (Hu) .	90	50	—	33	—	—	—	810	11	—	—	—	—
94,0	6	C	Herning (Hr) .....	30 <sup>6</sup>	—	743	—	—	—	752	—	818	839	545	—	—
100,7	7	C	Studsgård T (Stu) .	100	—	—	—	—	X	59	—	X	46	—	—	—
108,6	5	D	Kibæk (Kæ) Δ .....	»	50	—	—	—	807	808	545	54	55	—	—	—
116,8	6	E	Troldhede (Td) Δ .	»	50	—	—	—	16	17	—	903	904	—	—	—
124,5	3	E	Borris (Bs) Δ .....	»	50	—	—	—	24	25	—	12	13	—	—	—
134,7			Skjern (Sj) .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	834	—	—	923	—	547	—	—
Toget er:					Ikke personf.			Persontog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:					70			100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100			100		
Løber:					Hv			Hv			Daglig			Hv		

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog (75) km.

3 Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

5 Udkørselshastighed dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,

og fra spor 5 dog 75 km.

□ Tog 536 standser i Moselund kun Hv.

Anm. Tog 2534 standser i Engesvang kun af hensyn til krydsningen med tog 535.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Århus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maksimalhastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	508			542			2504								
			MO 142			MX 160			MX 500								
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Århus H. ....	30	30	—	—	—	—	813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	—	—	—	832	833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken T & S I ...	100	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ry .....	»	50	—	—	—	42½	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laven .....	»	50	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svejbæk .....	»	50	—	—	—	—	52	1535	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sejs T .....	»	—	fra Langå	—	—	—	54	—	—	fra Langå	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	857	859	—	857	902	—	930	955	545	507	—	—	—	—	—
Funder .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	905	—	—	08	—	—	1003	—	—	—	—	—	—	—
Moselund T. ....	100	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engesvang .....	»	50	til Brande	—	—	—	15	—	—	til Brande	—	—	—	—	—	—	—
Bording .....	»	50	—	—	—	—	19	545	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ikast .....	»	40	—	—	—	924½	25	2549	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerum ....	90	50	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	935	938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studsgård T ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borris Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Iltog			Iltog			Ikke personf.								
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90			75								
Løber:			Daglig			Daglig			Hv								

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog (75) km.

3 Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

5 Udkørselshastighed dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,

og fra spor 5 dog 75 km.



## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Århus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	544			2550			7546			1510			548		
			MO 102			MH 300			MO 165			MO 62			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An	Af	× tog	An.	Af.	× tog
Århus H. ....	30	30	—	9 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>15</sup>	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
Hasselager .....	120	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>26</sup> <sub>2</sub>	27	—
Hørning .....	»	30 <sup>4</sup>	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—
Stilling Δ .....	»	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	9 <sup>42</sup>	9 <sup>43</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>45</sup>	11 <sup>46</sup>	—
Alken T & S I ...	100	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	52	—
Ry .....	»	50	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12 <sup>00</sup>	—
Laven .....	»	50	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 <sup>05</sup> <sub>2</sub>	06	—
Svejbæk .....	»	50	10 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	10 <sup>05</sup> <sub>2</sub>	545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—
Sejs T .....	»	—	X	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	10 <sup>13</sup>	10 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	10 <sup>40</sup>	—	12 <sup>20</sup>	12 <sup>22</sup>	—
Funder .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	10 <sup>45</sup>	—	—	29	—
Moselund T. ....	100	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
Engesvang .....	»	50	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	2549	—	10 <sup>56</sup>	547	—	—	—	—	til Brande	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	551
Bording .....	»	50	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	S	11 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—
Ikast .....	»	40	42	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	547	11 <sup>17</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	55	56	—
Hammerum ...	90	50	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	13 <sup>03</sup>	—
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	10 <sup>58</sup>	11 <sup>23</sup>	1551	11 <sup>50</sup>	—	551	—	12 <sup>17</sup>	551	—	—	—	13 <sup>10</sup>	14 <sup>45</sup>	559 7555
Studsgård T ...	100	—	X	30	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	X	51	—
Kibæk Δ .....	»	50	11 <sup>37</sup>	38	551	—	—	—	12 <sup>29</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	—	—	14 <sup>57</sup> <sub>2</sub>	58	—
Troldhede Δ ...	»	50	46	47	—	—	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—	—	—	—	15 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>05</sup>	—
Borris Δ .....	»	50	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	—	—	—	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	—	—	—	—	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12	—
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	12 <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	12 <sup>56</sup>	—	559	—	—	—	15 <sup>20</sup>	—	561
Toget er:			Persontog			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100			60			100			100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100		
Løber:			Daglig			Hv			Hv før S			S			Daglig		

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog (75) km.

3 Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

5 Udkørselshastighed dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,  
og fra spor 5 dog 75 km.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Århus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. g. spor	7550			7518			19			7560			An.	Af.	X tog
			MX 160			MO 136			MX 160			MX 160					
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Århus H. ....	30	30	—	12 <sup>16</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	13 <sup>33</sup>	—			
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kongsvang .....	(80)	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—			
Hasselager .....	120	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—			
Hørning .....	»	30 <sup>4</sup>	12 <sup>30</sup> <sub>2</sub>	31	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—			
Stilling Δ .....	»	—	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	—	—	—	fra Fredericia	—	—	—	48	—			
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	12 <sup>43</sup>	12 <sup>45</sup>	—	—	—	—	13 <sup>30</sup>	13 <sup>40</sup>	55 <sup>1</sup>	13 <sup>52</sup>	13 <sup>54</sup>	—			
Alken T & S I ...	100	—	X	51	—	—	—	—	—	45	—	—	58	—			
Ry .....	»	50	59	13 <sup>00</sup>	—	—	—	—	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	14 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>04</sup>	—			
Laven .....	»	50	13 <sup>06</sup>	09	55 <sup>1</sup>	—	—	—	—	56	—	—	09	7553			
Svejbæk .....	»	50	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16	—	—	—	—	—	59	7553	—	13	—			
Sejs T .....	»	—	—	19	—	—	—	—	fra Langå	—	—	—	15	—			
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	13 <sup>23</sup>	—	7553	13 <sup>32</sup>	13 <sup>56</sup>	—	14 <sup>04</sup>	14 <sup>05</sup>	—	14 <sup>18</sup>	14 <sup>20</sup>	—			
Funder .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	14 <sup>03</sup>	—	—	10	—	—	26	—			
Moselund T. ....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	31	—			
Engesvang .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	32	—			
Bording .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	21	—	37	37	7559			
Ikast .....	»	40	—	—	—	—	—	—	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	7559	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—		
Hammerum ....	90	50	—	—	—	—	—	—	—	32	559	49	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7555			
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>37</sup>	—	7555	14 <sup>58</sup>	15 <sup>00</sup>	—			
Studsgård T. ....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	til Struer som tog 7729		
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Borris Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toget er:				Persontog			Persontog			Lyntog Gudenåen			Iltog				
Største tilladte hastighed km i timen:				100			100			Sd-Hu 100 Hu-Hr 90			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90				
Løber:				Hv før S samt 5/6			Hv før S			Daglig			Hv før S				

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog (75) km.

3 Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

5 Udkørselshastighed dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.  
Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,  
og fra spor 5 dog 75 km.

Anm. Tog 7560:

På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Bording med tog 7559 og Hammerum med tog 7555.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Aarhus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	7522			552			518			556		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aarhus H. ....	30	30	—	—	—	—	14 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	15 <sup>50</sup>	—
Aarhus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang. ....	(80)	—	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	52	—
Hasselager. ....	120	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	15 <sup>58</sup> <sub>2</sub>	59	—
Hørning. ....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	17	—	—	—	—	16 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	16 <sup>04</sup>	—
Stilling Δ. ....	»	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	08 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	09	—
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	—	—	—	14 <sup>24</sup>	14 <sup>26</sup>	7553	—	—	—	16 <sup>14</sup>	16 <sup>16</sup>	—
Alken T & S I ...	100	—	—	—	—	X	31	—	—	—	—	—	21	—
Ry. ....	»	50	—	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—	—	—	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	—
Laven. ....	»	50	—	—	—	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	44	—	—	—	—	—	31	—
Svejbæk. ....	»	50	—	—	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—	—	—	—	—	35	—
Sejs T. ....	»	—	fra Langå	—	—	—	53	—	—	fra Langå	—	—	37	—
Silkeborg. ....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	14 <sup>52</sup>	15 <sup>03</sup>	{ <sup>7521</sup> <sup>7559</sup>	14 <sup>57</sup>	15 <sup>00</sup>	{ <sup>7521</sup> <sup>7559</sup> <sup>515</sup>	14 <sup>49</sup>	15 <sup>17</sup>	{ <sup>515</sup> <sup>559</sup>	16 <sup>41</sup>	16 <sup>47</sup>	90
Funder. ....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	15 <sup>09</sup>	—	—	06	559	—	15 <sup>24</sup>	—	—	53	—
Moselund T. ....	100	—	—	—	—	X□	14	—	—	—	—	—	59	—
Engesvang. ....	»	50	til Brande	—	—	15 <sup>16</sup>	17	7555	—	til Brande	—	—	17 <sup>00</sup>	561
Bording. ....	»	50	—	—	—	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	24	—	—	—	—	—	04	—
Ikast. ....	»	40	—	—	—	30	31	—	—	—	—	17 <sup>09</sup> <sub>2</sub>	10	—
Hammerum. ....	90	50	—	—	—	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	—	—	—	—	15	—
Herning. ....	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	15 <sup>43</sup>	16 <sup>22</sup>	561	—	—	—	17 <sup>20</sup>	17 <sup>23</sup>	565
Studsgård T. ....	100	—	—	—	—	X	29	—	—	—	—	X	30	—
Kibæk Δ. ....	»	50	—	—	—	16 <sup>36</sup> <sub>2</sub>	37	—	—	—	—	37	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—
Troldhede Δ. ...	»	50	—	—	—	45	46	—	—	—	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—
Borris Δ. ....	»	50	—	—	—	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	—	—	—	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—
Skjern. ....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	17 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	18 <sup>00</sup>	—	569
Toget er:			Iltog			Persontog			Persontog			Ar-Sd persontog Sd-Hr iltog Hr-Sj persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100			100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100		
Løber:			Hv før S			Daglig			Daglig undt. Hv før S			Ar-Hr daglig Hr-Sj Hv undt. Lø		

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog (75) km.

3 Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

5 Udkørselshastighed dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,  
og fra spor 5 dog 75 km.

□ Tog 552 standser i Moselund kun Hv.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Århus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vifespør	558			1558			560			520			1520		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Århus H. ....	30	30	—	16 <sup>20</sup>	—	—	—	—	17 <sup>37</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	22	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager .....	120	—	—	29	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Hørning .....	»	30 <sup>4</sup>	—	32	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Stilling Δ .....	»	—	—	35	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	16 <sup>39</sup>	16 <sup>45</sup>	—	—	—	18 <sup>01</sup>	18 <sup>04</sup>	561	—	—	—	—	—	—	—
Alken T & S I ...	100	—	X	51	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	—
Ry .....	»	50	58	170 <sup>1½</sup>	90	—	—	14 <sup>½</sup>	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Laven .....	»	50	170 <sup>7½</sup>	08	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Svejbæk .....	»	50	14 <sup>½</sup>	15	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Sejs T .....	»	—	X	19	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	17 <sup>24</sup>	17 <sup>29</sup>	561	17 <sup>24</sup>	17 <sup>26</sup>	—	18 <sup>30</sup>	18 <sup>31</sup>	565	18 <sup>26</sup>	18 <sup>42</sup>	565	18 <sup>26</sup>	18 <sup>53</sup>	—
Funder .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	36	—	—	33	—	38	—	—	—	18 <sup>48</sup>	—	—	19 <sup>00</sup>	—
Moselund T. ....	100	—	44	44	—	—	39	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Engesvang .....	»	50	46 <sup>½</sup>	47	—	40 <sup>½</sup>	41	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Bording .....	»	50	53 <sup>½</sup>	54	565	47 <sup>½</sup>	48	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Ikast .....	»	40	18 <sup>01</sup>	18 <sup>06</sup>	—	54 <sup>½</sup>	55	—	56	57	—	—	—	—	—	—	—
Hammerum ....	90	50	12	13	—	18 <sup>01½</sup>	18 <sup>02</sup>	—	19 <sup>04</sup>	19 <sup>08</sup>	567	—	—	—	—	—	—
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	18 <sup>20</sup>	19 <sup>25</sup>	569	18 <sup>08</sup>	19 <sup>50</sup>	1565	19 <sup>15</sup>	19 <sup>18</sup>	569	—	—	—	—	—	—
Studsgård T ...	100	—	X	32	—	X	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kibæk Δ .....	»	50	19 <sup>40</sup>	41	—	20 <sup>04½</sup>	20 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troldhede Δ ...	»	50	49	50	—	12	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borris Δ .....	»	50	58	59	—	20 <sup>½</sup>	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	20 <sup>08</sup>	—	—	20 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	-		Persontog			Persontog			Iltog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100			Sl-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90			75			100		
Løber:			Ar-Sl daglig Sl-Hr Hv Hr-Sj Hv undt. 24/12			S			Hv			Hv			S		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog (75) km.<sup>3</sup> Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,

og fra spor 5 dog 75 km.

□ S som tog 1558, Silkeborg af 17<sup>26</sup>.Anm. Tog 560 standser i Hammerum kun af hensyn  
til krydsningen med tog 567.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Århus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1560			522			564			1564			1566		
			MO 136			MO 142			MO 102			MX 160			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Århus H. ....	30	30	—	18 <sup>00</sup>	—	—	—	—	18 <sup>40</sup>	—	—	—	19 <sup>16</sup>	—	—	19 <sup>25</sup>	—
Århus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	02	—	—	—	—	42	—	—	—	18	—	—	27	—
Hasselager .....	120	—	—	11	—	—	—	—	48	—	—	—	25	—	193 <sup>51</sup> / <sub>2</sub>	36	—
Hørning .....	»	30 <sup>4</sup>	—	14	—	—	—	—	52	—	—	—	28	—	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—
Stilling Δ .....	»	—	—	17	—	—	—	—	55	—	—	—	31	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	—
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	18 <sup>22</sup>	18 <sup>23</sup>	—	—	—	18 <sup>59</sup>	19 <sup>00</sup>	—	19 <sup>35</sup>	19 <sup>36</sup>	—	19 <sup>52</sup>	20 <sup>07</sup>	1565	—
Alken T & S I ...	100	—	—	28	—	—	—	—	05	—	—	—	41	—	X	12	—
Ry .....	»	50	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	—	—	—	19 <sup>10</sup>	11	565	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1565	20 <sup>19</sup>	20	—	—
Laven .....	»	50	—	40	—	—	—	—	16	—	—	—	51	—	26	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1569
Svejbæk .....	»	50	—	43	—	—	—	—	20	—	—	—	55	—	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37	—
Sejs T .....	»	—	—	45	—	—	—	—	22	—	—	—	57	—	X	41	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	18 <sup>48</sup>	18 <sup>50</sup>	—	19 <sup>33</sup>	19 <sup>39</sup>	<sup>(567)</sup> / <sub>(521)</sub> 19 <sup>25</sup>	19 <sup>42</sup>	<sup>(521)</sup> / <sub>(567)</sub> 20 <sup>00</sup>	20 <sup>03</sup>	—	20 <sup>46</sup>	20 <sup>54</sup>	<sup>(1571)</sup> / <sub>(1523)</sub>	—	—
Funder .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	57	—	—	19 <sup>45</sup>	—	48	—	—	—	09	1569	—	21 <sup>01</sup>	—
Moselund T. ....	100	—	—	19 <sup>04</sup>	—	—	—	—	54	—	—	—	15	—	—	07	—
Engesvang .....	»	50	—	05	1565	—	—	—	55	—	—	—	16	—	2108 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	09	—
Bording .....	»	50	—	10	—	—	—	—	59	—	—	—	20	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—
Ikast .....	»	40	1915 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—	—	—	—	2004 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2005 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	569	25	26	1571	23	24	—
Hammerum ....	90	50	—	22	—	—	—	—	10	—	—	—	31	—	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30	—
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	19 <sup>27</sup>	19 <sup>30</sup>	1569	—	—	—	20 <sup>15</sup>	—	—	20 <sup>36</sup>	20 <sup>40</sup>	—	21 <sup>36</sup>	—	—
Studsgård T ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	48	—	—	—
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	57	—	—	—
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>05</sup>	21 <sup>06</sup>	—	—	—
Borris Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	—	—	—
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>24</sup>	—	1573	—	—
Toget er:			Iltog			Iltog			Iltog			Ar-Hr iltog Hr-Sj persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90			100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90		
Løber:			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			S			S		

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog (75) km.

3 Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

5 Udkørselshastighed dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,  
og fra spor 5 dog 75 km.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Aarhus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maks hastighed i km ad fælles- gænde h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1526			526			566			1570			570		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aarhus H. ....	30	30	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>35</sup>	—	—	21 <sup>26</sup>	—	—	21 <sup>38</sup>	—
Aarhus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	28	—	—	41	—
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	37	—	—	48	—
Hørning .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	40	—	—	52	—
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	43	—	—	54	—
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	20 <sup>58</sup>	21 <sup>03</sup>	—	21 <sup>47</sup>	21 <sup>48</sup>	—	21 <sup>59</sup>	22 <sup>03</sup>	—
Alken T & S I ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	08	—	—	53	—	—	08	—
Ry .....	»	50	—	—	—	—	—	—	21 <sup>12</sup> <sub>2</sub>	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	569	59	2200	—	22 <sup>12</sup> <sub>2</sub>	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—
Laven .....	»	50	—	—	—	—	—	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	—	06	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—
Svejbæk .....	»	50	—	—	—	—	—	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	—	10	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—
Sejs T .....	»	—	fra Langå	—	—	fra Langå	—	—	—	28	—	—	12	—	—	28	—
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	20 <sup>46</sup>	21 <sup>00</sup>	1523 1571	20 <sup>58</sup>	21 <sup>00</sup>	523	21 <sup>32</sup>	21 <sup>37</sup>	—	22 <sup>16</sup>	22 <sup>17</sup>	—	22 <sup>32</sup>	22 <sup>37</sup>	2563 2525
Funder .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	21 <sup>07</sup>	—	—	21 <sup>07</sup>	—	—	43	—	—	23	—	—	44	—
Moselund T. ....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	29	—	—	50	—
Engesvang .....	»	50	til Brande	—	—	til Brande	—	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	2563	—	30	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—
Bording .....	»	50	—	—	—	—	—	—	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1573	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	575
Ikast .....	»	40	—	—	—	—	—	—	22 <sup>05</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>06</sup>	—	46	47	1575	23 <sup>06</sup>	23 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	—
Hammerum ....	90	50	—	—	—	—	—	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	53	—	13	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>20</sup>	—	575	22 <sup>58</sup>	—	1577	23 <sup>20</sup>	23 <sup>28</sup>	—
Studsgård T ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	35	—
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	44	—
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—
Borris Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	001	—
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	011	—	—

Togt er:	Persontog	Persontog	Persontog	Ilto	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	100	75	Ar-Hu 100 Hu-Hr 90	Ar-Hu 100 Hu-Hr 90	Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100
Løber:	S	Hv undt. Lø, dog ikke 24/12	Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5	S	Nat eft. Hv

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed dog (75) km.<sup>3</sup> Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>5</sup> Udkørselshastighed dog 50 km.<sup>6</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km,  
Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,  
og fra spor 5 dog 75 km.§ Forbindelsen fra Samsøfærger, Aarhus Havnestation  
an 21<sup>35</sup> kan ikke påregnes.Anm. Tog 1570 standser i Bording kun af hensyn til  
krydsningen med tog 1573.

## 35. (ÅRHUS H—)SKANDERBORG—SKJERN

Alle tog Aarhus H—Skanderborg, se strækning 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige- spor	1522			1574			1576			576				
			MO 173			MO 102			MO 102			MO 102			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Arhus H. ....	30	30	—	—	—	2205	2207	—	—	2238	—	—	2241	—		
Arhus Rbg. ....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kongsvang .....	(80)	—	—	—	—	—	09	—	—	40	—	—	43	—		
Hasselager .....	120	—	—	—	—	—	16	—	—	47	—	—	50	—		
Hørning .....	»	30 <sup>4</sup>	—	—	—	—	19	—	—	50	—	—	53	—		
Stilling Δ .....	»	—	—	—	—	—	21	—	—	53	—	—	56	—		
Skanderborg ...	30 <sup>1</sup>	30	—	—	—	2225	2226	—	2257	2258	—	2300	2303	—		
Alken T & S I ...	100	—	—	—	—	—	30	—	—	2303	—	X	08	—		
Ry .....	»	50	—	—	—	35½	36	—	2308	11½	1573	14½	15	—		
Laven .....	»	50	—	—	—	—	40	—	17½	18	—	20½	21	—		
Svejbæk .....	»	50	—	—	—	—	44	—	23½	26½	1575	27½	30½	575		
Sejs T .....	»	—	—	—	—	—	46	—	—	30	—	—	34	—		
Silkeborg .....	(30) <sup>2</sup>	30 <sup>5</sup>	2253	2256	1521 1573	2250	2303	1521 1573	2334	—	1577	2338	—	2563		
Funder .....	(80)	30 <sup>4</sup>	—	2302	—	—	11	1575	—	—	—	—	—	—		
Moselund T. ....	100	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—		
Engesvang .....	»	50	—	—	—	2318½	19	—	—	—	—	—	—	—		
Bording .....	»	50	—	—	—	24½	27½	1577	—	—	—	—	—	—		
Ikast .....	»	40	—	—	—	34	35	—	—	—	—	—	—	—		
Hammerum ....	90	50	—	—	—	41½	42	—	—	—	—	—	—	—		
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	2348	2355	—	—	—	—	—	—	—		
Studsgård T ...	100	—	—	—	—	X	002	—	—	—	—	—	—	—		
Kibæk Δ .....	»	50	—	—	—	009	09½	—	—	—	—	—	—	—		
Troldhede Δ ...	»	50	—	—	—	16½	17	—	—	—	—	—	—	—		
Borris Δ .....	»	50	—	—	—	23½	24	—	—	—	—	—	—	—		
Skjern .....	90 <sup>3</sup>	—	—	—	—	033	—	—	—	—	—	—	—	—		
Toget er:			Iltog			Ar-SI iltog SI-Sj persontog			Persontog			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Ar-Hu 100 Hu-Hr 90 Hr-Sj 100			100			100				
Løber:			S			Nat eft. S			S			Hv				

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

2 Indkørselshastighed dog (75) km.

3 Ad spor 1. Ad spor 3 dog 40 km.

4 Indkørselshastighed dog 50 km.

5 Udkørselshastighed dog 50 km.

6 Indkørselshastighed til spor 2 dog 50 km.

Udkørselshastighed fra spor 2 dog 50 km,

og fra spor 5 dog 75 km.

## 37. RANDERS—RYOMGÅRD

Km fra Randers	Faldtal	Stigningsbogsstav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	651 MO 142			2661 MT 300			663 MO 102			2653 MT 200		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	1	F	<b>Randers (Rd) .....</b>	75	30	—	5 <sup>35</sup>	—	—	7 <sup>32</sup>	652	—	7 <sup>50</sup>	652	—	—	—
1,9	1	F	Strømmen (Stø) Δ	75	—	538	40	—	737	—	—	753	54	2662	—	—	—
12,6	1	F	Uggeluse T&S(Ug) I	75	—	—	50	—	—	—	—	X	804	—	—	—	—
19,6	2	D	Allingåbro (Al) Δ	»	40	57	59	—	—	—	—	809 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	—	—	—	—
25,1	7	C	Auning (Ag) Δ	»	50	605	606	—	—	—	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	2654	—	847	664
30,2	1	F	Pindstrup (Pi) I ..	»	—	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—	—	—	—	22	23	—	—	56	—
35,5	1	F	<b>Ryomgård (Rå) ..</b>	50	—	6 <sup>20</sup>	—	652	—	—	—	8 <sup>29</sup>	—	664	905	—	—

Toget er:

Persontog

Ikke personf

Persontog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed km i timen:

Stø-Rå 75

§

Stø-Rå 75

70

Løber:

Hv

Hv undt. Lø

Hv

Ma og Lø undt. 26/12 og 12/4

	2655 MT 500			1627 MO 102			669 MO 102			2681 MT 300			An.	Af.	× tog
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
<b>Randers .....</b>	—	—	—	—	10 <sup>30</sup>	—	—	13 <sup>38</sup>	—	—	15 <sup>53</sup>	—	—	—	—
Strømmen Δ .....	—	—	—	1033	34	—	1340 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	1558	—	—	—	—	—
Uggeluse T&S I	—	—	—	—	44	—	X	51	—	—	—	—	—	—	—
Allingåbro Δ .....	—	10 <sup>25</sup>	2656	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50	—	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	—	—	—	—	—	—	—
Auning Δ .....	—	36	—	55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56	—	1404 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1405	—	—	—	—	—	—	—
Pindstrup I .....	S	50	—	1101 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1102	—	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ryomgård .....</b>	11 <sup>03</sup>	12 <sup>10</sup>	—	1108	1109	—	14 <sup>18</sup>	—	670	—	—	—	—	—	—

til Ar som tog 2614

til Grenå

Toget er:

Ikke personf.

Persontog

Persontog

Ikke personf.

Største till. hast. km/t:

70

Stø-Rå 75

Stø-Rå 75

§

Løber:

Se anm.

S

Hv

Hv undt. Lø

	685 MO 102			1687 MO 102			1691 MO 102			An.	Af.	× tog
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
<b>Randers .....</b>	—	16 <sup>45</sup>	—	—	20 <sup>03</sup>	—	—	22 <sup>12</sup>	—	—	—	
Strømmen Δ .....	1648	49	2682	2006	07	—	2215	16	—	—	—	
Uggeluse T&S I	X	59	—	X	17	—	—	26	—	—	—	
Allingåbro Δ .....	1705	1706	—	24	25	—	32	33	—	—	—	
Auning Δ .....	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	—	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31	—	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	39	—	—	—	
Pindstrup I .....	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18	—	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—	—	—	
<b>Ryomgård .....</b>	17 <sup>24</sup>	—	686 7686	2043	—	1688	22 <sup>51</sup>	—	1692	—	—	

Toget er:

Persontog

Persontog

Persontog

Største till. hast. km/t:

Stø-Rå 75

Stø-Rå 75

Stø-Rå 75

Løber:

Hv

S

S

§ Fra Randers til Strømmen fremføres alle tog efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i toplan 10 b.

Anm. Tog 2655 løber Ti-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5.



## 37. RYOMGÅRD—RANDERS

Km fra Ryomgård	Faldtal	Stignings-bogstav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	652 MO 142			2654 MT 200			2662 MT 300			664 MO 102			
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	0	F	Ryomgård (Rå) . . . .	50	—	—	644	651	—	725	—	—	—	—	—	—	834	663
5,3	6	C	Pindstrup (Pi) I . .	75	—	649½	50	—	735	50	—	—	—	—	—	839½	40	—
10,4	4	D	Auning (Ag) Δ . . . .	»	50	56	57	—	800	—	663	—	—	—	—	45½	46	2653
15,9	1	F	Allingåbro (Al) Δ . .	»	40	703	705	—	—	—	—	—	—	—	—	52	53	—
22,9	1	F	Uggelhuse T & S (Ug) I	»	—	X	13	—	—	—	—	—	—	—	X	901	—	—
33,6	0	F	Strømmen (Stø) Δ . .	»	—	22	23	—	—	—	—	—	808	663	910	11	—	—
35,5			Randers (Rd) . . . . .	30	30	727	—	2661 663	—	—	—	813	—	—	914	—	—	—

Toget er:	Persontog	Ikke persontog.	Ikke persontog.	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	75	70	70	75
Løber:	Hv	Ma og Lø undt. 26/12 og 12/4	Hv undt. Lø	Hv

	2656 MT 500			1628 MO 102			670 MO 102			2682 MT 300			An.	Af.	× tog
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
	fra Ar som tog 2613			fra Grenå											
Ryomgård . . . . .	855	920	—	1212	1213	—	—	1421	669	—	—	—			
Pindstrup I . . . . .	930	50	—	181½	19	—	1427	28	—	—	—				
Auning Δ . . . . .	S	1003	—	241½	25	—	33½	34	—	—	—				
Allingåbro Δ . . . . .	1013	—	2655	30½	31	—	39½	40	—	—	—				
Uggelhuse T & S I	—	—	—	X	39	—	—	46	—	—	—				
Strømmen Δ . . . . .	—	—	—	48	49	—	55	56	—	—	1705	685			
Randers . . . . .	—	—	—	1252	—	—	1500	—	—	1709	—	—			

Toget er:	Ikke persontog.	Persontog	Persontog	Ikke persontog.
Største till. hast. km/t:	70	75	75	70
Løber:	Se anm.	S	Hv	Hv undt. Lø

	7686 MO 102			686 MO 142			1688 MO 102			1692 MO 102			An.	Af.	× tog
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Ryomgård . . . . .	—	1751	685	—	1751	685	—	2047	1687	—	2257	1691			
Pindstrup I . . . . .	1756½	57	—	1756½	57	—	2052½	53	—	2302½	2303	—			
Auning Δ . . . . .	1802½	1803	—	1804	1805	—	58½	59	—	08½	09	—			
Allingåbro Δ . . . . .	08½	09	—	11	12	—	2105	2106	—	14½	15	—			
Uggelhuse T & S I	X	17	—	X	20	—	X	14	—	—	22	—			
Strømmen Δ . . . . .	26	27	—	30	31	—	24	25	—	31	32	—			
Randers . . . . .	1831	—	—	1835	—	—	2128	—	—	2335	—	—			

Toget er:	Persontog	Persontog	Persontog	Persontog
Største till. hast. km/t:	75	75	75	75
Løber:	Hv før S	Hv undt. dag før S	S	S

Anm. Tog 2656 løber Ti-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5.

## 38. ÅRHUS H-GRENÅ

Øvrige tog Århus H-Århus Havnest, se strækning 38 a.

Km fra Århus H	Faldtal	Stigningsbogatav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	609 MO 165			2611 MT 400			2615 MT 400			2613 MT 400			
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—			Århus H. (Ar) .....	40 §	40 §	—	517	—	—	540	—	—	540	—	—	615	—
0,7			Århus Havnest (Ahv)	§	—	—	21	—	—	44	—	—	44	—	—	19	—
2,0	6	C	Århus Ø. (Øs) Δ ..	40 §	—	527	28	—	553	54	—	553	54	—	628	29	—
11,7	7	C	Lystrup (Lp) Δ ...	75	50	37	39	—	—	614	—	—	614	—	52	716	614
24,9	8	C	Hornslet (Os) Δ ..	»	40	51	53	—	S	42	—	S	42	—	749	56	—
30,7	7	F	Mørke (Mr) Δ .....	»	40	600	603	—	651	56	614	651	56	614	805	842	615 618
33,2	7	F	Dagstrup T (Dgt)	»	—	—	06	—	—	701	—	—	701	—	—	47	—
35,5	4	D	Thorsager T (Tg)	»	—	—	08	—	—	04	—	—	04	—	—	49	—
40,2	7	D	Ryomgård (Rå) ..	»	50	613	623	—	710	724	—	710	920	615 618	855	920	—
44,5	1	F	Koed T (Kdt) .....	»	—	—	28	—	—	32	—	—	27	—	—	—	—
46,2	2	C	Kolind (Ko) Δ .....	(60)	40	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	614	S	35	—	S	30	—	—	til Allingåbro	—
58,3	7	F	Trustrup (Tu) Δ ..	75	60	47	49	—	800	823	618	948	1002	620	—	som tog 2656	—
68,8			Grenå (Gr) Δ .....	60	50	700	—	—	838	—	—	1017	—	—	—	—	—
Toget er:					Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen:					Øs-Gr 75			Øs-Gr 70			Øs-Gr 70			Øs-Rå 70			
Løber:					Hv			Ti-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5			Ma og Lø undt. 26/12 og 12/4			Ti-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5			
Km fra Århus H	Faldtal	Stigningsbogatav	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	615 MO 136			1627 MO 102			1621 MO 102			625 MO 102			
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Århus H. ....			40 §	40 §	—	736	614	—	—	—	1119	620	—	1205	935	—	—
Århus Havnest ....			§	—	X <sup>◇</sup>	39	—	—	—	—	22	—	X <sup>◇</sup>	08	—	—	—
Århus Ø. Δ .....			40 §	—	746	47	—	—	—	1129	30	—	1215	16	—	—	—
Lystrup Δ .....			75	50	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57	—	—	—	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	—	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	—	—	—
Hornslet Δ .....			»	40	809	810	—	—	—	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	—	38	39	2614	—	—
Mørke Δ .....			»	40	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	2613	—	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—	45	46	—	—	—
Dagstrup T .....			»	—	X	21	—	—	—	—	1202	—	—	49	—	—	—
Thorsager T .....			»	—	X	24	—	—	—	—	04	—	—	51	—	—	—
Ryomgård .....			»	50	830	833	2615 618	1108	1109	—	1209	1213	1628	1255	1257	—	—
Koed T .....			»	—	—	37	—	—	—	X	18	—	—	1300	—	—	—
Kolind Δ .....			(60)	40	39	40	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	—	1302 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	03	—	—
Trustrup Δ .....			75	60	52	53	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	—	33	34	—	15	16	9640	—
Grenå Δ .....			60	50	904	—	—	1139	—	1628	1245	—	—	1327	—	632	—
Toget er:					Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			
Største till. hast. km/t:					Øs-Gr 75			75			Øs-Gr 75			Øs-Gr 75			
Løber:					Daglig			S			S			Hv			

Hjortshøj sidespor I, Brdr. Jakobsens private sidespor I og Løften sidespor I ligger mellem Lystrup og Hornslet.

§ Mellem Århus H og Århus Ø fremføres alle tog efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

◇ Tog 615 standser ved Århus Havnestation kun for at optage rejsende fra Kalundborgfærger og D.F.D.S.s rutebåd fra København.

◇ Tog 625 standser ved Århus Havnestation kun for at optage rejsende fra Kalundborgfærger.

Anm. Tog 2611 standser i Mørke kun af hensyn til krydsningen med tog 614.

## 38. ÅRHUS H-GRENÅ

Øvrige tog Århus H-Århus Havnest, se strækning 38 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	629 MO 102			631 MO 173			633 MO 102			1633 MO 102			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Århus H. ....	40 §	40 §	—	13 <sup>26</sup>	26 <sup>14</sup>	—	14 <sup>30</sup>	—	—	16 <sup>35</sup>	—	—	17 <sup>11</sup>	—		
Århus Havnest ....	§	—	X	29	—	—	33	—	—	38	—	—	14	—		
Århus Ø. Δ .....	40 §	—	13 <sup>36</sup>	37	—	14 <sup>40</sup>	41	—	16 <sup>45</sup>	46	—	17 <sup>21</sup>	22	—		
Lystrup Δ .....	75	50	46 <sup>1/2</sup>	47	—	52 <sup>1/2</sup>	55 <sup>1/2</sup>	632	55 <sup>1/2</sup>	56	—	31 <sup>1/2</sup>	32	—		
Hornslet Δ .....	»	40	58 <sup>1/2</sup>	59	—	15 <sup>08<sup>1/2</sup></sup>	15 <sup>09</sup>	9640	17 <sup>07<sup>1/2</sup></sup>	17 <sup>08</sup>	—	43 <sup>1/2</sup>	44	—		
Mørke Δ .....	»	40	14 <sup>05<sup>1/2</sup></sup>	14 <sup>06</sup>	—	16	17	—	14 <sup>1/2</sup>	15	—	50 <sup>1/2</sup>	51	—		
Dagstrup T .....	»	—	—	09	—	X	21	—	—	18	—	—	53	—		
Thorsager T .....	»	—	—	11	—	—	24	—	X	21	—	—	55	—		
Ryomgård .....	»	50	14 <sup>16</sup>	14 <sup>19</sup>	632 9640	15 <sup>29</sup>	15 <sup>31</sup>	—	17 <sup>27</sup>	17 <sup>28</sup>	2640	18 <sup>00</sup>	18 <sup>04</sup>	1636		
Koed T .....	»	—	X	24	—	X	36	—	X	33	—	X	09	—		
Kolind Δ .....	(60)	40	26 <sup>1/2</sup>	27	—	40	41	—	36	40 <sup>1/2</sup>	636	12 <sup>1/2</sup>	13	—		
Trustrup Δ .....	75	60	39	40	—	54	55	—	52	53	—	25	26	—		
Grenå Δ .....	60	50	14 <sup>51</sup>	—	—	16 <sup>06</sup>	—	2640	18 <sup>03</sup>	—	—	18 <sup>36</sup>	—	—		
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			Øs-Gr 75			Øs-Gr 75			Øs-Gr 75			Øs-Gr 75				
Løber:			Hv før S og S			Hv			Hv			S				

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	637 MO 102			1643 MO 102			645 MO 102			An.	Af.	× tog
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Århus H. ....	40 §	40 §	—	18 <sup>15</sup>	—	—	19 <sup>51</sup>	—	—	22 <sup>06</sup>	1642 1574 395			
Århus Havnest ....	§	—	—	18	—	19 <sup>54</sup>	55	—	X	09				
Århus Ø. Δ .....	40 §	—	18 <sup>25</sup>	26	—	20 <sup>02</sup>	20 <sup>03</sup>	—	22 <sup>16</sup>	17	—			
Lystrup Δ .....	75	50	35 <sup>1/2</sup>	36	636	12 <sup>1/2</sup>	13	—	26 <sup>1/2</sup>	27	—			
Hornslet Δ .....	»	40	47 <sup>1/2</sup>	48	—	24 <sup>1/2</sup>	25	—	38 <sup>3/2</sup>	39	—			
Mørke Δ .....	»	40	54 <sup>1/2</sup>	55	2640	31 <sup>1/2</sup>	32	—	45 <sup>1/2</sup>	46	—			
Dagstrup T .....	»	—	—	57	—	—	35	—	—	48	—			
Thorsager T .....	»	—	—	59	—	X	38	—	—	50	—			
Ryomgård .....	»	50	19 <sup>04</sup>	19 <sup>05</sup>	—	20 <sup>44</sup>	20 <sup>46</sup>	1642	22 <sup>55</sup>	22 <sup>58</sup>	644			
Koed T .....	»	—	—	09	—	—	50	—	—	23 <sup>02</sup>	—			
Kolind Δ .....	(60)	40	11 <sup>1/2</sup>	12	—	52 <sup>1/2</sup>	53	—	23 <sup>04<sup>1/2</sup></sup>	05	—			
Trustrup Δ .....	75	60	24	25	—	21 <sup>05</sup>	21 <sup>06</sup>	—	17	18	—			
Grenå Δ .....	60	50	19 <sup>35</sup>	—	642	21 <sup>17</sup>	—	—	23 <sup>28</sup>	—	—			
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			Øs-Gr 75			Øs-Gr 75			Øs-Gr 75					
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12			S			Daglig					

§ Mellem Århus H og Århus Ø fremføres alle tog efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

○ Tog 629 standser ved Århus Havnestation kun for at optage rejsende fra Samsøfærgen.

◇ Tog 645 standser ved Århus Havnestation kun for at optage rejsende fra Kalundborgfærgen.

## 38. GRENÅ—ÅRHUS H

Øvrige tog Århus Havnest.—Århus H., se strækning 38 a.

Km fra Grenå	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	614 MO 102			618 MO 102			620 MO 102			2614 MT 200		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	2	C	Grenå (Gr) Δ	60	50	—	611	—	—	756	—	—	950	—	—	—	—
10,5	7	F	Trustrup (Tu) Δ	75	60	621	22	—	806	807	2611	1000	1001	2615	—	—	—
22,6	0	F	Kolind (Ko) Δ	(60)	40	33	34 $\frac{1}{2}$	609	18	19	—	12 $\frac{1}{2}$	13	—	—	—	—
24,3	3	C	Koed T (Kdt)	75	—	X	37	—	X	22	—	—	15	—	—	—	—
28,6	3	C	Ryomgård (Rå)	50 <sup>1</sup>	50	642	644	—	827	831	2615 615	1019	1020	—	1103	1210	—
33,3	1	C	Thorsager T (Tg)	75	—	X	49	—	—	36	—	—	25	—	—	15	—
35,6	0	C	Dagstrup T (Dgt)	»	—	—	52	—	—	38	—	—	27	—	—	18	—
38,1	7	C	Mørke (Mr) Δ	»	40	54 $\frac{1}{2}$	55	2615 2611	40 $\frac{1}{2}$	41	2613	29 $\frac{1}{2}$	30	—	—	22	—
43,9	7	C	Hornslet (Os) Δ	»	40	701 $\frac{1}{2}$	702	—	47 $\frac{1}{2}$	48	—	35 $\frac{1}{2}$	36	—	1227	38 $\frac{1}{2}$	625
57,1	7	C	Lystrup (Lp) Δ	»	50	14 $\frac{1}{2}$	15	2613	900 $\frac{1}{2}$	901	—	48 $\frac{1}{2}$	49	—	—	55	—
66,8			Århus Ø. (Øs) Δ	40§	—	24	25	—	10	11	—	58	59	—	1304	1305	—
68,1			Århus Havnest (Ahv)	§	—	32	32	—	X <sup>o</sup>	18	—	—	1106	—	—	14	—
68,8			Århus H. (Ar)	40§	40§	735	—	615 310	921	—	—	1109	—	1621	1318	—	629
Toget er:						Persontog			Persontog			Persontog			Ikke persontog.		
Største tilladte hastighed km i timen:						Gr-Øs 75			Gr-Øs 75			Gr-Øs 75			Rå-Øs 70		
Løber:						Hv			Daglig			Daglig			Ti-Fr undt. 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5		

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1628 MO 102			9640 MT 300			632 MO 136			636 MO 165		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Grenå Δ	60	50	—	1143	1627	—	1253	—	—	1342	625	—	1711	—
Trustrup Δ	75	60	1153	54	—	1308	1321	625	1353	54	—	1722	27	—
Kolind Δ	(60)	40	1205 $\frac{1}{2}$	1206	—	S	37	—	1405 $\frac{1}{2}$	1406	—	39 $\frac{1}{2}$	40	633
Koed T	75	—	—	08	—	—	40	—	—	09	—	X	43	—
Ryomgård	50 <sup>1</sup>	50	1212	1213	1621	1347	1433	629 632	1413	1420	629 9640	1749	1754	2640
Thorsager T	75	—	—	til Randers	—	—	38	—	X	25	—	X	1800	—
Dagstrup T	»	—	—	—	—	—	42	—	X <sup>□</sup>	29	—	—	04	—
Mørke Δ	»	40	—	—	—	1448	56	—	33	34	—	1806 $\frac{1}{2}$	08	—
Hornslet Δ	»	40	—	—	—	1506	1515	631	41	42	—	15 $\frac{1}{2}$	17	—
Lystrup Δ	»	50	—	—	—	37	38	—	55	56	631	31	36 $\frac{1}{2}$	637
Århus Ø. Δ	40§	—	—	—	—	48	49	—	1505	1506	—	45	46	—
Århus Havnest	§	—	—	—	—	—	57	—	X <sup>◇</sup>	13	—	X <sup>o</sup>	53	—
Århus H.	40§	40§	—	—	—	1601	—	—	1516	—	—	1856	—	—
Toget er:			Persontog			Ikke persontog.			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:			75			Gr-Øs 70			Gr-Øs 75			Gr-Øs 75		
Løber:			S			Hv før S			Daglig			Hv		

Løgten sidespor I, Brdr. Jakobsens private sidespor J og Hjortshøj sidespor K ligger mellem Hornslet og Lystrup.

§ Mellem Århus Ø og Århus H fremføres alle tog efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

1 Ad spor 1. Hastighed ad spor 3 er 75 km.

o Togene 618 og 636 standser ved Århus Havnestation kun for at afsætte rejsende til Samsøfærgen.

□ Tog 632 standser i Dagstrup kun Hv.

◇ Tog 632 standser ved Århus Havnestation kun for at afsætte rejsende til Kalundborgfærgen.

Anm. Tog 2614 standser i Hornslet kun af hensyn til krydsningen med tog 625.

## 38. GRENÅ-ÅRHUS H

Øvrige tog Århus Havnest-Århus H, se strækning 38 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	1636			2640			642			1642			644		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			MO 102			Gr-Tu MT 400 Tu-År MT 500			MO 102			MO 102			MO 102		
Grenå Δ .....	60	50	—	17 <sup>32</sup>	—	—	16 <sup>12</sup>	631	—	19 <sup>56</sup>	637	—	20 <sup>08</sup>	—	—	22 <sup>22</sup>	—
Trustrup Δ .....	75	60	17 <sup>42</sup>	43	—	16 <sup>36</sup>	50	—	20 <sup>07</sup>	20 <sup>09</sup>	—	20 <sup>19</sup>	21	—	22 <sup>32</sup>	33	—
Kolind Δ .....	(60)	40	54 <sup>1/2</sup>	55	—	S	17 <sup>09</sup>	—	21	22	—	33	34	—	44 <sup>1/2</sup>	45	—
Koed T .....	75	—	X	58	—	—	14	—	—	24	—	—	37	—	X <sup>○</sup>	47	—
Ryomgård .....	50 <sup>1</sup>	50	18 <sup>03</sup>	18 <sup>05</sup>	16 <sup>33</sup>	17 <sup>24</sup>	18 <sup>27</sup>	633 636	20 <sup>29</sup>	20 <sup>31</sup>	—	20 <sup>41</sup>	20 <sup>45</sup>	16 <sup>43</sup>	22 <sup>52</sup>	22 <sup>56</sup>	645
Thorsager T .....	75	—	X	10	—	—	33	—	—	36	—	—	50	—	23 <sup>01 1/2</sup>	23 <sup>02</sup>	—
Dagstrup T .....	»	—	—	13	—	—	40	—	—	38	—	—	52	—	—	05	—
Mørke Δ .....	»	40	15 <sup>1/2</sup>	16	—	18 <sup>50</sup>	19 <sup>01</sup>	637	40	41	—	54	55	—	07 <sup>1/2</sup>	08	—
Hornslet Δ .....	»	40	22 <sup>1/2</sup>	23	—	S	16	—	48	49	—	21 <sup>02</sup>	21 <sup>03</sup>	—	14 <sup>1/2</sup>	15	—
Lystrup Δ .....	»	50	35 <sup>1/2</sup>	36	—	S	53	—	21 <sup>01 1/2</sup>	21 <sup>02</sup>	—	15 <sup>1/2</sup>	16	—	27 <sup>1/2</sup>	28	—
Århus Ø. Δ .....	40§	—	45	46	—	20 <sup>07</sup>	20 <sup>08</sup>	—	11	12	—	25	26	—	37	38	—
Århus Havnest ....	§	—	X <sup>□</sup>	53	—	—	17	—	19	19	—	33	33	—	X <sup>◇</sup>	45	—
Århus H. ....	40§	40§	18 <sup>56</sup>	—	—	20 <sup>21</sup>	—	—	21 <sup>23</sup>	—	—	21 <sup>37</sup>	—	645	23 <sup>48</sup>	—	1384
Toget er:			Persontog			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:			Gr-Øs 75			Gr-Øs 70			Gr-Øs 75			Gr-Øs 75			Gr-Øs 75		
Løber:			S			Hv undt. dag før S			Hv undt. 24/12			S			Daglig		

§ Mellem Århus Ø og Århus H fremføres alle tog efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

<sup>1</sup> Ad spor 1. Hastighed ad spor 3 er 75 km.

□ Tog 1636 standser ved Århus Havnestation kun i tiden 5/1-6/3 og kun for at afsætte rejsende til Samsøfærgen.  
○ Tog 644 standser i Koed kun S.  
◇ Tog 644 standser ved Århus Havnest kun for at afsætte rejsende til D.F.D.S.s rutebåd til København.

### 38 a. Færgeture Kalundborg-Århus Havnestation samt forbindelsestogene Århus Havnestation-Århus H

		Færge <b>343</b>		Færge <b>355</b>		Færge <b>3303</b>		Færge <b>365</b>		Færge <b>3345</b>		
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
<b>Kalundborg (Kb) .....</b>		—	<b>020</b>	—	<b>230</b>	—	—	—	<b>845</b>	—	<b>847</b>	
<b>Kolby Kås (Kbs) .....</b>		—	—	—	—	—	730	—	—	1035	—	
<b>Århus Havnest. (Ahv) ...</b>		<b>325</b>	—	<b>545</b>	—	<b>940</b>	—	<b>1150</b>	—	—	—	
<b>Færgen sejler:</b>		Se anm. a		Se anm. b		Se anm. c		Daglig		Se anm. d		
Km fra Århus Havnestation.								<b>935</b> MX 300 (MY 480)				
		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
—	<b>Århus Havnest. (Ahv) ...</b>							—	1155	—		
0,7	<b>Århus H (Ar).....</b>							<b>1200</b>	<b>1205</b>	<b>625</b>		
								til Rd				
<b>Toget løber:</b>								Daglig				

		Færge <b>3347</b>		Færge <b>3311</b>		Færge <b>375</b>		Færge <b>3351</b>		Færge <b>3363</b>		
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
<b>Kalundborg .....</b>		—	<b>847</b>	—	—	—	<b>1140</b>	—	<b>1315</b>	—	<b>1435</b>	
<b>Kolby Kås .....</b>		1035	1045	—	1135	—	—	1505	—	1625	1640	
<b>Århus Havnest. ....</b>		<b>1255</b> ○	—	<b>1345</b>	—	<b>1445</b>	—	—	—	<b>1850</b>	—	
<b>Færgen sejler:</b>		Se anm. e		Se anm. f		Daglig		Se anm. g		Se anm. h		
						<b>947</b> MO 136						
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
	<b>Århus Havnest. ....</b>					—	1450	—				
	<b>Århus H .....</b>					<b>1455</b>	<b>1503</b>	<b>368</b>				
						til Rd						
<b>Toget løber:</b>						Daglig						

Samtlige færgeture er personførende.

Alle tog er persontog.

Togene fremføres efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

Om anløb af Tunø Kattegat henvises til publikums-køreplanerne.

○ Forbindelse til tog 54 Århus H af 1258 og 7913, Århus H af 1305, kan ikke påregnes.

**Anm. a.** Færge 343 sejler Hv samt 8/4, 12/4 og 7/5.

**b.** Færge 355 sejler Hv undt. 10/4 og 8/5.

Endvidere 8/4, 12/4 og 7/5.

**c.** Færge 3303 sejler Hv undt. Ma 2/6-19/6, 11/8-19/12, 6/3-3/4, 15/4-5/5 og 11/5-22/5. Endvidere daglig 5/1-5/3 samt 6/5, dog ikke 21/5.

**d.** Færge 3345 sejler S 31/5-3/1 og 7/3-20/5. Endvidere Lø 6/6-26/9 samt 17/10.

**e.** Færge 3347 sejler Hv undt. Lø 22/6-7/8 samt Hv 21/12-2/1, 5/4-13/4, 6/5 og 8/5.

**f.** Færge 3311 sejler S 31/5-3/1 og 7/3-20/5. Endvidere Lø 20/6-8/8.

**g.** Færge 3351 sejler S 31/5-20/9. Endvidere Lø 20/6-8/8 samt 25/10, 26/12, 27/12, 3/1, 8/4, 11/4, 12/4 og 9/5.

**h.** Færge 3363 sejler Hv undt. Lø 1/6-19/6, 10/8-18/12, 8/3-2/4, 14/4-5/5 og 10/5-21/5. Endv. daglig 4/1-5/3.

### 38 a. Færgeture Kalundborg-Århus Havnestation samt forbindelsestogene Århus Havnestation-Århus H

	Færge <b>3367</b>		Færge <b>383</b>		Færge <b>3371</b>		Færge <b>3373</b>		An.	Af.		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
Kalundborg .....	—	15 <sup>10</sup>	—	16 <sup>45</sup>	—	16 <sup>47</sup>	—	17 <sup>25</sup>				
Kolby Kås .....	1700	1710	—	—	1837	1850	1915	1925				
Århus Havnest. ....	19 <sup>20</sup>	—	19 <sup>50</sup>	—	21 <sup>00</sup>	—	21 <sup>35</sup> §	—				
Færgen sejler:	Se anm. a		Daglig		Se anm. b		Se anm. c					
			<b>383</b> MO 142									
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Århus Havnest. ....			—	19 <sup>55</sup>								
Århus H .....			20 <sup>00</sup>	—	565 378							
Toget løber:			Daglig									

	Færge <b>395</b>				Færge <b>3375</b>		Færge <b>3379</b>		An.	Af.		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
Kalundborg .....	—	18 <sup>50</sup>			—	19 <sup>00</sup>	—	22 <sup>05</sup>				
Kolby Kås .....	—	—			2050	—	2355	—				
Århus Havnest. ....	21 <sup>55</sup>	—			—	—	—	—				
Færgen sejler:	Daglig				Se anm. d		Se anm. e					
			<b>395</b> MO 102			<b>1574</b> MO 102						
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Århus Havnest. ....	—	2200	—	—	2200	—						
Århus H .....	22 <sup>05</sup>	—	645	22 <sup>05</sup>	22 <sup>07</sup>	645						
					til Sl	—						
Toget løber:	Hv			S								

Samtlige færgeture er personførende.

Alle tog er persontog.

Togene fremføres efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

Om anløb af Tunø Kattegat henvises til publikums-køreplanerne.

§ Forbindelse til tog 570, Århus H af 21<sup>38</sup>, kan ikke påregnes.

Anm. a. Færge 3367 sejler Lø 6/6, 13/6, 15/8-19/12, 6/3-3/4, 17/4-1/5, 15/5 og 22/5.

b. Færge 3371 sejler Hv undt. Lø 22/6-7/8. Endvidere Hv 21/12-2/1, 5/4-13/4, 6/5 og 8/5, dog ikke 24/12, 31/12 og 10/4.

c. Færge 3373 sejler S 31/5-3/1, 7/3-20/5, dog ikke 25/12 og 9/4. Endvidere Lø 20/6-8/8.

d. Færge 3375 sejler Fr 5/6-19/6, 14/8-18/12, 12/3-2/4 og 16/4-30/4. Endvidere 14/5, 19/5 og 21/5.

e. Færge 3379 sejler Fr 26/6-7/8 samt 23/12, 7/4 og 6/5.

### 38 a. Færgeture Århus Havnestation–Kalundborg samt forbindelsestogene Århus H–Århus Havnestation

Km fra Århus H							<b>310</b> MO 102								
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	Århus H (Ar).....						fra Lg §								
0,7	Århus Havnest. (Ahv) ...						751§	758	614						
							803	—	—						
Toget løber:										31/5–27/9 daglig 28/9–22/5 Hv					
		<b>Færgen</b> <b>3340</b>		<b>Færgen</b> <b>340</b>		<b>Færgen</b> <b>350</b>		<b>Færgen</b> <b>3304</b>		<b>Færgen</b> <b>3346</b>					
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Århus Havnest. (Ahv) ...		—	—	—	505	—	810	—	915	—	—	—	—		
Kolby Kås (Kbs) .....		—	005	—	—	—	—	1120	—	—	—	1050			
Kalundborg (Kb) .....		205	—	805	—	1110	—	—	—	1245	—				
Færgen sejler:		Se anm. a		Se anm. b		Daglig		Se anm. c		Se anm. d					

				<b>360</b> MO 102 (MX (MY) 150)						<b>368</b> MO 102					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Århus H .....				★	1250	—									
Århus Havnest. ....				1255	—	—							1459	1500	947
Toget løber:							Daglig			Daglig					
		<b>Færgen</b> <b>3308</b>		<b>Færgen</b> <b>360</b>		<b>Færgen</b> <b>3352</b>		<b>Færgen</b> <b>3318</b>		<b>Færgen</b> <b>370</b>		<b>Færgen</b> <b>3328</b>			
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Århus Havnest. ....		—	1005	—	1300	—	—	—	1400	—	1520	—	1740		
Kolby Kås .....		1210	1220	—	—	—	1515	1605	1620	—	—	1945	2000		
Kalundborg .....		1415	—	1600	—	1710	—	1815	—	1820	—	2155	—		
Færgen sejler:		Se anm. e		Daglig		Se anm. f		Se anm. g		Daglig		Se anm. h			

Samtlige færgeture er personførende.  
Alle tog er persontog.  
Togene fremføres efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

Om anløb af Tunø Kattegat henvises til publikums-køreplanerne.

§ S 31/5–20/9 som tog 1310 kl 7<sup>57</sup>.  
★ Daglig 19/6–10/8 fra Randers som tog 54, Århus H an 1244.  
Øvrige tid fra Randers som tog 948, Århus H an 1244.

Anm. a. Færgen 3340 sejler Lø 27/6–8/8 samt 24/12, 8/4 og 7/5.  
b. Færgen 340 sejler Hv samt 25/12, 1/1, 8/4, 9/4, 12/4 og 7/5.  
c. Færgen 3304 sejler S 31/5–3/1 og 7/3–20/5. Endvidere Lø 20/6–8/8.  
d. Færgen 3346 sejler S 31/5–3/1 og 7/3–20/5. Endvidere Lø 6/6–26/9 samt 17/10.  
e. Færgen 3308 sejler Hv undt. Lø 1/6–18/12, 8/3–2/4, 14/4–5/5 og 10/5–21/5. Endvidere Hv 21/12–9/1, 5/4–13/4, 6/5 og 8/5 samt daglig 10/1–5/3.  
f. Færgen 3352 sejler S 31/5–20/9. Endvidere Lø 20/6–8/8 samt 25/10, 26/12, 27/12, 3/1, 8/4, 11/4, 12/4 og 9/5.  
g. Færgen 3318 sejler Lø 6/6, 13/6, 15/8–19/12, 6/3–3/4, 17/4–1/5, 15/5 og 22/5.  
h. Færgen 3328 sejler S 31/5–14/6, 16/8–13/12, 7/3–28/3, 18/4–2/5, 16/5 og 20/5. Endvidere daglig 20/6–9/8, 20/12–3/1, 4/4–13/4 og 6/5–9/5, dog ikke 24/12, 25/12, 31/12, 9/4 og 10/4.



### 38 a. Færgeture Århus Havnestation–Kalundborg samt forbindelsestogene Århus H–Århus Havnestation

							<b>1376</b> MO 136			<b>565</b> MO 142			<b>378</b> MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Århus H</b> .....							fra Lg			fra Sl					
<b>Århus Havnest.</b> .....							<b>1937</b>	<b>1945</b>	—	<b>1956</b>	<b>2001</b>	<b>383</b>	—	<b>2001</b>	<b>383</b>
							1950	—	—	2006	—	—	2006	—	—
<b>Toget løber:</b>							S undt. 8/4			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Lø undt 26/12		
	<b>Færge 3376</b>			<b>Færge 3334</b>									<b>Færge 378</b>		
	An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.	
<b>Århus Havnest.</b> .....	—	—		—	<b>1920</b>								—	<b>2015</b>	
<b>Kolby Kås</b> .....	—	2105		2125	—								—	—	
<b>Kalundborg</b> .....	<b>2300</b>	—		—	—								<b>2315</b>	—	
<b>Færgen sejler:</b>	Se anm. a			Se anm. b									Daglig undt. 24/12, 31/12 og 8/4		
	<b>1980</b> MO 102			<b>384</b> MO 136			<b>1384</b> MV 370								
	An.	Af.		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Århus H</b> .....	fra Rd ♦			Fra Lg			Fra Lg								
<b>Århus Havnest.</b> .....	<b>2235</b> ♦	<b>2238</b>		<b>2322</b>	<b>2330</b>	—	<b>2330</b>	<b>2348½</b>	<b>644</b>						
	2243	—		2335	—	—	2353	—							
<b>Toget løber:</b>	Se anm. c			Hv undt. 24/12 og 31/12			S								
	<b>Færge 390</b>														
	An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.	
<b>Århus Havnest.</b> .....	—	<b>2300</b>													
<b>Kolby Kås</b> .....	—	—													
<b>Kalundborg</b> .....	<b>200</b>	—													
<b>Færgen sejler:</b>	Se anm. d														

Samtlige færgeture er personførende.

Alle tog er persontog.

Togene fremføres efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i togplan 10 b.

Om anløb af Tunø Kattegat henvises til publikums-køreplanerne.

♦ Ikke 23/12 og 7/4.

Anm. a. Færge 3376 sejler Fr 5/6–19/6, 14/8–18/12, 12/3–2/4 og 16/4–30/4. Endvidere 14/5, 19/5 og 21/5.

b. Færge 3334 sejler Hv undt. Lø 1/6–19/6, 10/8–18/12, 8/3–2/4, 14/4–5/5 og 10/5–21/5. Endvidere daglig 4/1–5/3.

c. Tog 1980 løber Sø samt 1/1 og 12/4, men ikke 11/4. Toget vil endvidere blive tillyst som særtog den 23/12 og 7/4.

d. Færge 390 sejler daglig undt. nat før S, men ikke nat 9/10 april og 7/8 maj. Færgen sejler dog nat 7/8 april, 11/12 april og 6/7 maj.

## 39. (FREDERICIA—)VEJLE H—HOLSTEBRO(—STRUER)

Alle tog Fredericia-Vejle H, se strækn. 24, og Holstebro-Struer, se strækn. 27.

Km fra Fredericia	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennem- gængende h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	701		2701		3701			705		
						MO 142		Fa-Vj MX 160 Vj-Str MX 400		MX 300			MO 136		
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—			Fredericia (Fa) .....	50 <sup>1</sup>	30	—	205	—	156	—	315	—	—	—	—
1,0	7	C	Fredericia Rbg. (Fra)	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	207	—	158	—	317	—	—	—	—
7,2	7	C	Pjedsted (Pj) ■ .....	120	—	—	12	—	202	—	22	—	—	—	—
11,9	0	C	Børkop (Bk) .....	»	50	—	16	—	04	—	26	—	—	—	—
14,8	0	F	Brejning T (Bé) .....	»	—	—	19	—	06	—	29	—	—	—	—
25,7	5	F	Vejle H. (Vj) .....	30 <sup>3</sup>	30	227	230	214	231	337	352	—	—	—	—
30,3	0	A2	Grejsdal (Ges) .....	60	40	—	36	—	37	—	58	—	—	—	—
39,7	0	A2	Jelling (Jl) .....	100	50	—	47	—	48	—	409	—	—	—	—
46,5	8	C	Gadbjerg (Gg) .....	»	50	—	51	—	53	—	13	—	—	—	—
52,2	10	A	Farre T (Far) .....	»	—	—	57	—	300	—	19	—	—	—	—
57,1	10	A	Give (Gw) .....	»	50	—	300	—	04	—	22	—	—	—	—
65,0	10	A	Thyregod (Tü) .....	120	50	—	05	—	10	—	27	—	—	—	—
74,5	10	F	Brande (Bb) .....	(50) <sup>4</sup>	—	312	315	318	322	433	433	—	—	—	—
82,3	4	B	Fasterholt (Ft) .....	120	50	—	22	—	30	—	40	—	—	—	—
85,3	1	C	Søbylund T (Sbt) .....	»	—	—	24	—	32	—	42	—	—	—	—
88,7	3	E	Kølkær (Ke) .....	»	50	—	27	—	35	—	44	—	—	—	—
93,4	2	D	Nørre-Kollund T (Ku)	»	—	—	30	—	39	—	47	—	—	—	—
98,7	3	C	Herning (Hr) .....	50 <sup>7</sup>	—	334	340	344	352	451	506	—	—	—	—
108,3	6	A	Skibbild (Ib) .....	120	50	—	48	—	400	—	14	—	—	—	—
114,6	10	A	Vildbjerg (Id) .....	»	50	—	52	—	05	—	18	—	—	—	—
122,1	6	A	Avlum (Uu) .....	100	50	—	57	—	10	—	23	—	—	—	—
130,4	10	B	Tvis (Ts) .....	»	50	—	405	—	19	—	31	—	—	—	—
137,4	10	B	Sønderport T (Søp) ...	»	—	—	09	—	24	—	35	—	—	—	—
139,9	4	B	Holstebro (Ho) .....	(50)	50	412	415	427	437	538	548	—	—	726	—
148,5	8	B	Hjerm (Hm) .....	120	50	—	24	—	46	—	57	—	734½	35	317
155,3	10	F	Struer (Str) .....	50 <sup>5</sup>	50	430	—	452	520	603	—	38	742	—	44
						til Tl									
Toget er:						Eksprestog		Ikke personf.		Ikke personf.			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:						Fa-Vj 100 Vj-Jl 60 Jl-Str 100		Fa-Vj 100 Vj-Jl 60 Jl-Str 80		Fa-Vj 100 Vj-Jl 60 Jl-Str 100			100		
Løber:						Hv eft. S		Hv undt. dag eft. S		S			Hv		

Vejle Nord sidespor I ligger mellem Vejle H og Grejsdal.

□ Bremsprocenten skal dog mindst være 12.

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor. For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.<sup>2</sup> Tog fra afgangsrøsten dog 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 5, der ikke er gennemgående hovedspor.

Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>4</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog (80) km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 75 km.<sup>5</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstrøsten.<sup>7</sup> Udkørselshastighed fra spor 2 dog 40 km.

## 39. (FREDERICIA—)VEJLE H—HOLSTEBRO (—STRUER)

Alle tog Fredericia-Vejle H, se strækn. 24, og Holstebro-Struer, se strækn. 27.

	707			2703			2709			711			717		
	MO 102			Fra-Hr MZ 1200 Hr-Str MX 400			MZ 800			MX 200			MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	—	—	—	—
Fredericia Rbg. ....	—	—	—	—	353	—	—	445	—	—	518	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	—	—	—	—	401	—	—	53	—	522½	23	—	—	—	—
Børkop .....	—	—	—	—	06	—	—	57	—	28	29	—	—	—	—
Brejning T .....	—	—	—	—	08	—	—	500	—	33	34	—	—	—	—
Vejle H. ....	—	—	—	419	447	—	510	610	711	543	557	2709	—	—	—
Grejsdal .....	—	—	—	—	55	—	—	17	—	—	603	—	—	—	—
Jelling .....	—	—	—	—	512	—	S	33	—	614	17	—	—	—	—
Gadbjerg .....	—	—	—	—	18	—	640	40	—	24	25	—	—	—	—
Farre T.....	—	—	—	—	25	—	—	46	—	31	33	—	—	—	—
Give .....	—	—	—	—	30	—	52	59	—	38	42	—	—	—	—
Thyregod .....	—	—	—	—	37	—	709	716	710	49	51	—	fra Esbjerg som tog 505		
Brande .....	—	—	—	545	558	—	726	743	—	659	705	710	840	858	44
Fasterholt .....	—	—	—	—	607	—	S	56	—	712	13	—	905½	906	—
Søbylund T .....	—	—	—	—	09	—	—	802	—	X	17	—	X	10	—
Kølkær .....	—	—	—	—	11	—	806	12	714	21	22	—	14½	15	—
Nørre-Kollund T...	—	—	—	—	15	—	—	20	—	X	27	—	X	20	—
Herning .....	—	700	710	621	757	710	825	—	44	733	—	714	926	—	—
Skibbild .....	—	08	—	—	807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vildbjerg .....	713½	14	—	814	22	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avlum .....	20½	21	—	31	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvis .....	29½	30	—	44	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønderport T .....	X	36	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	740	745	317	857	920	321	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	53½	56½	44	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Struer .....	804	—	321	936	—	716	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.			Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:	100			Fra-Vj 80 Vj-JI 60 JI-Str 80			Fra-Vj 80 Vj-JI 60 JI-Hr 80			Fa-Vj 100 Vj-JI 60 JI-Hr 100			100		
Løber:	Hv			Hv undt. dag eft. S			Hv eft. S			Hv			Hv		

## 39. (FREDERICIA—)VEJLE H—HOLSTEBRO (—STRUER)

Alle tog Fredericia-Vejle H, se strækn. 24, og Holstebro-Struer, se strækn. 27.

	Maks. hastighed i km ad gennemfærdte h. spor		715 MX 160			2711 H 500 (E 400)			721 MO 102			725 Fa-Hr MO 136 Hr-Str MO 102			An.	Af.	× tog
	km ad v. spor	km ad g. spor	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	9 <sup>50</sup>	—	—	12 <sup>58</sup>	—	—	—	
Fredericia Rbg. ....	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	5 <sup>40</sup>	—	—	9 <sup>52</sup>	—	—	13 <sup>00</sup>	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	50	—	9 <sup>57</sup> <sub>1/2</sub>	58	—	—	07	—	—	—	
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	54	—	10 <sup>03</sup> <sub>1/2</sub>	10 <sup>04</sup>	—	—	10	—	—	—	
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	57	—	0 <sup>7</sup> <sub>1/2</sub>	08	—	—	12	—	—	—	
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	—	—	—	6 <sup>08</sup>	6 <sup>35</sup>	—	10 <sup>18</sup>	11 <sup>02</sup>	—	13 <sup>19</sup>	13 <sup>20</sup>	—	—	—	
Grejsdal .....	60	40	—	—	—	—	43	—	—	07	—	—	26	—	—	—	
Jelling .....	100	50	—	—	—	7 <sup>00</sup>	7 <sup>17</sup>	—	11 <sup>17</sup> <sub>1/2</sub>	18	—	3 <sup>7</sup> <sub>1/2</sub>	38	7 <sup>22</sup>	—	—	
Gadbjerg .....	»	50	—	—	—	26	30	7 <sup>10</sup>	—	23	7 <sup>18</sup>	—	44	—	—	—	
Farre T .....	»	—	—	—	—	—	39	—	—	29	—	—	48	—	—	—	
Give .....	»	50	—	—	—	46	56	—	3 <sup>2</sup> <sub>1/2</sub>	33	—	5 <sup>2</sup> <sub>1/2</sub>	53	—	—	—	
Thyregod .....	120	50	—	—	—	8 <sup>06</sup>	8 <sup>12</sup>	—	4 <sup>0</sup> <sub>1/2</sub>	41	7 <sup>20</sup>	14 <sup>01</sup> <sub>1/2</sub>	14 <sup>02</sup>	—	—	—	
Brande .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	8 <sup>23</sup>	9 <sup>17</sup>	<sup>44</sup> / <sub>714</sub>	11 <sup>49</sup>	11 <sup>50</sup>	7 <sup>22</sup>	14 <sup>13</sup>	14 <sup>15</sup> <sub>1/2</sub>	7 <sup>24</sup>	—	—	
Fasterholt .....	120	50	—	—	—	S	27	—	—	56	—	—	23	—	—	—	
Søbylund T .....	»	—	—	—	—	—	32	—	—	58	—	—	25	—	—	—	
Kølkær .....	»	50	—	—	—	9 <sup>36</sup>	45	—	—	12 <sup>00</sup>	—	—	28	—	—	—	
Nørre-Kollund T ...	»	—	—	—	—	—	51	—	—	03	—	—	31	—	—	—	
Herning .....	50 <sup>7</sup>	—	9 <sup>35</sup>	9 <sup>38</sup>	—	9 <sup>57</sup>	—	—	12 <sup>07</sup>	12 <sup>09</sup>	7 <sup>22</sup>	14 <sup>36</sup>	14 <sup>40</sup>	7 <sup>28</sup>	—	—	
Skibbild .....	120	50	—	45	—	—	—	—	—	17	—	4 <sup>8</sup> <sub>1/2</sub>	49	—	—	—	
Vildbjerg .....	»	50	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	—	—	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	—	5 <sup>5</sup> <sub>1/2</sub>	56	—	—	—	
Avlum .....	100	50	57 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58	—	—	—	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	—	15 <sup>04</sup> <sub>1/2</sub>	15 <sup>05</sup> <sub>1/2</sub>	<sup>730</sup> / <sub>1732</sub>	—	—	
Tvis .....	»	50	10 <sup>05</sup> <sub>1/2</sub>	10 <sup>07</sup> <sub>1/2</sub>	7 <sup>18</sup>	—	—	—	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	—	
Sønderport T .....	»	—	—	12	—	—	—	—	X	43	—	X	19	—	—	—	
Holstebro .....	(50)	50	10 <sup>15</sup>	10 <sup>16</sup>	—	—	—	—	12 <sup>47</sup>	12 <sup>48</sup>	7 <sup>33</sup>	15 <sup>23</sup>	15 <sup>24</sup>	17 <sup>30</sup>	—	—	
Hjerm .....	120	50	—	23	7 <sup>20</sup>	—	—	—	56	58	7 <sup>24</sup>	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	—	
Struer .....	50 <sup>5</sup>	50	10 <sup>29</sup>	10 <sup>32</sup>	—	—	—	—	13 <sup>05</sup>	14 <sup>13</sup>	3 <sup>39</sup>	15 <sup>39</sup>	—	—	—	—	
			til T1						til T1								
Toget er:			Iltog			Ikke personf.			Fa-Vj persontog Vj-Hr iltog Hr-Str persontog			Fa-Hr iltog Hr-Str persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Fra-Vj 70 Vj-J1 60 J1-Hr 70			Fa-Vj 100 Vj-J1 60 J1-Str 100			Fa-Vj 120 Vj-J1 60 J1-Gw 100 Gw-Uu 120 Uu-Ho 100 Ho-Str 120					
Løber:			Daglig			Hv undt. Lø og dag eft. S			Daglig			Daglig					

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor. For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsruten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 5, der ikke er gennemgående hovedspor. Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>4</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog (80) km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 75 km.

<sup>5</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Udkørselshastighed fra spor 2 dog 40 km.

## 39. (FREDERICIA—)VEJLE H—HOLSTEBRO (—STRUER)

Alle tog Fredericia-Vejle H, se strækn. 24, og Holstebro-Struer, se strækn. 27.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	7729			9711			3703			735			2743		
			MX 160			MX 600			Fra-Hr MX 600 Hr-Str MX 300			MX 240			MH 200		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>01</sup>	—	—	—	
Fredericia Rbg. ....	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	13 <sup>10</sup>	—	—	13 <sup>20</sup>	—	—	15 <sup>03</sup>	—	—	—	—	
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	20	—	—	30	—	—	08	—	—	—	—	
Børkop .....	»	50	—	—	—	24	—	—	34	—	—	11	—	—	—	—	
Brejning T .....	»	—	—	—	—	27	—	—	37	—	—	13	—	—	—	—	
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	—	—	13 <sup>38</sup>	14 <sup>06</sup>	7722	13 <sup>48</sup>	14 <sup>20</sup>	—	15 <sup>20</sup>	15 <sup>22</sup>	—	—	—	—	
Grejsdal .....	60	40	—	—	—	14	—	—	29	—	—	28	—	—	—	—	
Jelling .....	100	50	—	—	—	29	—	—	47	724	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	7728	—	—	—	
Gadbjerg .....	»	50	—	—	1436	40	724	—	53	—	—	44	—	—	—	—	
Farre T .....	»	—	—	—	—	46	—	—	58	—	—	48	—	—	—	—	
Give .....	»	50	—	—	—	51	—	—	1503	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	2742	—	1606	—	
Thyregod .....	120	50	—	—	—	57	—	—	10	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1600	—	1615	25	730	
Brande .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	1505	1520	7728	1519	1522	—	1608	1610	730	1640	—	732	
Fasterholt .....	120	50	—	—	—	26	—	—	31	—	—	17	—	—	—	—	
Søbylund T .....	»	—	—	—	—	28	—	—	34	—	—	19	—	—	—	—	
Kølkær .....	»	50	fra Århus H			—	31	—	37	—	—	20	—	—	—	—	
Nørre-Kollund T ...	»	—	som tog 7560			—	35	—	41	—	—	23	732	—	—	—	
Herning .....	50 <sup>7</sup>	—	1458	1500	7728	1541	—	730	1547	1645	{ <sup>735</sup> 1730 1732	1627	1629	{ <sup>1730</sup> 1732 3703	—	—	
Skibbild .....	120	50	—	07	—	—	—	—	55	—	—	37	—	—	—	—	
Vildbjerg .....	»	50	1512	15	730	—	—	—	1701	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	—	—	—	
Avlum .....	100	50	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	—	—	—	—	08	—	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	—	—	
Tvis .....	»	50	—	30	—	—	—	—	17	—	—	56	—	—	—	—	
Sønderport T .....	»	—	—	34	—	—	—	—	23	—	X	1700	—	—	—	—	
Holstebro .....	(50)	50	1537	1538	—	—	—	1727	1742	—	1704	1706	746	—	—	—	
Hjerm .....	120	50	—	45	—	—	—	—	51	—	—	13	—	—	—	—	
Struer .....	50 <sup>5</sup>	50	1550	1600	{ <sup>92</sup> 2359	—	—	—	1759	—	{ <sup>1359</sup> 1744	1718	1802	§	—	—	
			til Tl									til Tl §					
Toget er:			Iltog			Ikke personf.			Ikke personf.			Iltog			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Fra-Vj 80 Vj-Jl 60 Jl-Hr 80			Fra-Vj 80 Vj-Jl 60 Jl-Str 80			Fa-Vj 120 Vj-Jl 60 Jl-Gw 100 Gw-Uu 120 Uu-Ho 100 Ho-Str 120			60		
Løber:			Hv før S			Lø undt. 26/12			S			Daglig			Hv undt. Lø		

<sup>1</sup> Udkørsels-hastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor. For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangstræsten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 5, der ikke er gennemgående hovedspor. Indkørsels-hastighed dog 50 km.

<sup>4</sup> Indkørsels-hastighed til spor 4 dog (80) km. Udkørsels-hastighed fra spor 1 dog 75 km.

<sup>5</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstræsten.

<sup>7</sup> Udkørsels-hastighed fra spor 2 dog 40 km.

§ S som tog 1735, Struer af 1723.

Ann. Tog 9711 standser i Gadbjerg kun af hensyn til krydsningen med tog 724.

## 39. (FREDERICIA—) VEJLE H.—HOLSTEBRO (—STRUER)

Alle tog Fredericia-Vejle H, se strækn. 24, og Holstebro-Struer. se strækn. 27.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	739 MO 102 (MX 160)			1745 MX 160			745 MO 102			747 MO 136			1747 MO 136		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	16 <sup>36</sup>	—	—	16 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg. ....	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	16 <sup>38</sup>	—	—	16 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	16 <sup>42½</sup>	43	—	16 <sup>42½</sup>	43	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	47 <sup>½</sup>	48	—	47 <sup>½</sup>	48	—	—	—	—	—	—	—
Brejning T .....	»	—	—	—	—	51 <sup>½</sup>	52	—	51 <sup>½</sup>	52	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	—	—	—	17 <sup>00</sup>	17 <sup>08</sup>	—	17 <sup>00</sup>	17 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Grejsdal .....	60	40	—	—	—	—	14	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Jelling .....	100	50	—	—	—	24	28	1730	26 <sup>½</sup>	27	—	—	—	—	—	—	—
Gadbjerg .....	»	50	—	—	—	34 <sup>½</sup>	35	—	34	35	732	—	—	—	—	—	—
Farre T. ....	»	—	—	—	—	40 <sup>½</sup>	41	—	41 <sup>½</sup>	42	—	—	—	—	—	—	—
Give .....	»	50	—	—	—	46 <sup>½</sup>	47 <sup>½</sup>	1732	48	49	—	—	—	—	—	—	—
Thyregod .....	120	50	—	—	—	54 <sup>½</sup>	55	—	58	18 <sup>01½</sup>	2734	—	—	—	—	—	—
Brande .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	—	—	18 <sup>03</sup>	18 <sup>05</sup>	—	18 <sup>10</sup>	18 <sup>20</sup>	1736	—	—	—	—	—	—
Fasterholt .....	120	50	—	—	—	12 <sup>½</sup>	13	—	27	28	—	—	—	—	—	—	—
Søbylund T .....	»	—	—	—	—	X	18	—	X	32	—	—	—	—	—	—	—
Kølkær .....	»	50	—	—	—	22 <sup>½</sup>	23	—	36	40 <sup>½</sup>	2740	fra Århus H	—	fra Århus H	—	—	—
Nørre-Kollund T...	»	—	—	—	—	X	29	—	X	45	—	som tog 560	—	som tog 1560	—	—	—
Herning .....	50 <sup>7</sup>	—	—	17 <sup>34</sup>	—	18 <sup>36</sup>	—	—	18 <sup>50</sup>	—	740	19 <sup>15</sup>	19 <sup>18</sup>	740	19 <sup>27</sup>	19 <sup>30</sup>	1744
Skibbild .....	120	50	1743	46	746	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	38	—
Vildbjerg .....	»	50	52 <sup>½</sup>	53	—	—	—	—	—	—	—	31 <sup>½</sup>	32	—	43	44	1746
Avlum .....	100	50	59 <sup>½</sup>	1800	—	—	—	—	—	—	—	39 <sup>½</sup>	40	2750	51 <sup>½</sup>	52	—
Tvis .....	»	50	1807 <sup>½</sup>	08	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	2000	—
Sønderport T .....	»	—	X	15	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	04	—
Holstebro .....	(50)	50	18 <sup>19</sup>	18 <sup>31</sup>	1740 2750	—	—	—	—	—	—	19 <sup>56</sup>	19 <sup>59</sup>	377	20 <sup>07</sup>	20 <sup>09</sup>	—
Hjerm .....	120	50	39	39 <sup>½</sup>	367	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>07</sup>	—	—	17	—
Struer .....	50 <sup>5</sup>	50	18 <sup>46</sup>	—	1230 377	—	—	—	—	—	—	20 <sup>13</sup>	20 <sup>22*</sup>	756	20 <sup>23</sup>	20 <sup>29</sup>	1383
												til Ti*			til Ti		
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Iltog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Fa-Vj 100 Vj-J1 60 J1-Hr 100			Fa-Vj 100 Vj-J1 60 J1-Hr 100			100			100		
Løber:			Hv			S			Hv			Hv			S		

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor. For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

<sup>2</sup> Tog fra afgangsruten dog 50 km.

<sup>3</sup> Ad spor 5, der ikke er gennemgående hovedspor. Indkørselshastighed dog 50 km.

<sup>4</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog (80) km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 75 km.

<sup>5</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.

<sup>7</sup> Udkørselshastighed fra spor 2 dog 40 km.

\* Ikke Lø og ikke 24/12 og 31/12.

## 39. (FREDERICIA—)VEJLE H—HOLSTEBRO (—STRUER)

Alle tog Fredericia-Vejle H, se stræk. 24, og Holstebro-Struer, se stræk. 27.

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	755 MO 102 (MX 160)			69 MX 220			761 Fa-Vj MO 102 Vj-Hr MO 136			1761 MO 102			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
						fra Ngf											
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	19 <sup>54</sup>	—	21 <sup>07</sup>	21 <sup>08</sup>	—	—	21 <sup>33</sup>	—	—	21 <sup>52</sup>	—			
Fredericia Rbg. ....	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	19 <sup>56</sup>	—	—	21 <sup>10</sup>	—	—	21 <sup>35</sup>	—	—	21 <sup>54</sup>	—			
Pjedsted ■ .....	120	—	—	20 <sup>01</sup>	—	—	15	—	21 <sup>39</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	—	—	59	—			
Børkop .....	»	50	—	05	—	—	18	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	—	—	22 <sup>03</sup>	—			
Brejning T .....	»	—	—	07	—	—	20	—	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50	—	—	05	—			
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	20 <sup>14</sup>	20 <sup>20</sup>	{ <sup>2740</sup> / <sub>740</sub> }	21 <sup>26</sup>	21 <sup>27</sup>	746	22 <sup>00</sup>	22 <sup>09</sup>	—	22 <sup>12</sup>	22 <sup>14</sup>	—			
Grejsdal .....	60	40	—	26	1744	—	33	—	—	15	—	—	19	—			
Jelling .....	100	50	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36	—	—	43	1746	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	—	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30	—			
Gadbjerg .....	»	50	—	40	—	—	47	—	—	32	—	—	35	—			
Farre T .....	»	—	—	44	—	—	51	—	—	38	—	—	41	—			
Give .....	»	50	48	49	746	55	55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	45	48	1740			
Thyregod .....	120	50	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57	—	—	22 <sup>02</sup>	—	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	2750	—	56	—			
Brande .....	(50) <sup>4</sup>	—	21 <sup>05</sup>	21 <sup>06</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1746	22 <sup>09</sup>	22 <sup>10</sup>	{ <sup>2750</sup> / <sub>1748</sub> }	22 <sup>59</sup>	23 <sup>00</sup>	—	23 <sup>02</sup>	23 <sup>03</sup>	—			
Fasterholt .....	120	50	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	—	—	17	—	—	07	—	—	09	—			
Søbylund T .....	»	—	—	17	—	—	19	—	—	09	—	—	11	—			
Kølkær .....	»	50	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	—	—	21	1740	—	11	—	—	13	—			
Nørre-Kollund T ...	»	—	—	25	—	—	24	—	—	14	—	—	16	—			
Herning .....	50 <sup>7</sup>	—	21 <sup>29</sup>	21 <sup>32</sup>	{ <sup>2750</sup> / <sub>1748</sub> }	22 <sup>28</sup>	22 <sup>29</sup>	756	23 <sup>18</sup>	—	—	23 <sup>20</sup>	23 <sup>22</sup>	—			
Skibbild .....	120	50	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	—	36	—	—	—	—	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31	—			
Vildbjerg .....	»	50	47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	1740	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	—	—	—	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38	—			
Avlum .....	100	50	55	56	756	47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	—	—	—	—	45	46	1760			
Tvis .....	»	50	22 <sup>05</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>06</sup>	—	—	55	—	—	—	—	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54	—			
Sønderport T .....	»	—	X	12	—	—	59	—	—	—	—	X	0 <sup>00</sup>	—			
Holstebro .....	(50)	50	22 <sup>16</sup>	22 <sup>19</sup>	—	23 <sup>02</sup>	23 <sup>03</sup>	1387	—	—	—	0 <sup>03</sup>	0 <sup>04</sup>	—			
Hjerm .....	120	50	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27	—	—	10	1760	—	—	—	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—			
Struer .....	50 <sup>5</sup>	50	22 <sup>34</sup>	—	{ <sup>1387</sup> / <sub>1760</sub> }	23 <sup>15</sup>	23 <sup>17</sup>	—	—	—	—	0 <sup>20</sup>	0 <sup>28</sup>	365			
						til TI						til TI					
Toget er:			Fa-Hr iltog Hr-Str persontog			Lynlog Uldjyden			Fa-Vj persontog Vj-Hr iltog			Fa-Hr iltog Hr-Str persont.					
Største tilladte hastighed km i timen:			Fa-Vj 120 Vj-Jl 60 Jl-Gw 100 Gw-Uu 120 Uu-Ho 100 Ho-Str 120			Fa-Vj 120 Vj-Jl 60 Jl-Gw 100 Gw-Uu 120 Uu-Ho 100 Ho-Str 120			Fa-Vj 120 Vj-Jl 60 Jl-Hr 100			Fa-Vj 100 Vj-Jl 60 Jl-Str 100					
Løber:			Daglig undt. 24/12			Daglig			Hv undt. Lø			Nat eft. S					

1 Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor. For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.

2 Tog fra afgangsrysten dog 50 km.

3 Ad spor 5, der ikke er gennemgående hovedspor. Indkørselshastighed dog 50 km.

4 Indkørselshastighed til spor 4 dog (80) km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 75 km.

5 Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.

6 Gælder al indkørsel til ankomstrysten

7 Udkørselshastighed fra spor 2 dog 40 km.

## 39. (FREDERICIA—)VEJLE H—HOLSTEBRO (—STRUER)

Alle tog Fredericia-Vejle H, se strækn. 24, og Holstebro-Struer, se strækn. 27.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vrigespor	2763			1763			765			1765									
			MO 185			MO 136			MO 102			MY 160			An.	Af.					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.					
Fredericia .....	50 <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	22	56	—	—	—	—	□	23	48	—					
Fredericia Rbg. ....	120 <sup>2</sup>	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	22	58	—	—	—	—	—	23	50	—					
Pjedsted ■ .....	120	—	—	—	—	—	23	03	—	—	—	—	—	—	54	—					
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	57	—					
Brejning T .....	»	—	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—	59	—					
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	—	—	—	23	17	23	19	1740	—	23	41	2750	0	05	0	06	—		
Grejsdal .....	60	40	—	—	—	—	25	—	—	—	—	46	—	—	—	12	—				
Jelling .....	100	50	—	—	—	36	½	37	—	23	55	½	56	—	21	½	22	—			
Gadbjerg .....	»	50	—	—	—	—	43	—	—	00	2	½	003	—	—	27	—				
Farre T. ....	»	—	—	—	—	47	½	48	—	11	½	12	—	—	—	31	—				
Give .....	»	50	—	—	—	54	½	55	—	17	½	18	—	34	½	35	—				
Thyregod .....	120	50	—	—	—	00	2	½	003	—	26	29	760	—	41	1760	—				
Brande .....	(50) <sup>4</sup>	—	—	23	08	—	0	12	0	13	—	0	37	0	38	—	0	47	0	48	—
Fasterholt .....	120	50	—	16	—	20	½	23	½	1760	—	45	—	—	—	54	—				
Søbylund T .....	»	—	—	19	—	—	28	—	—	—	—	47	—	—	—	56	—				
Kølkær .....	»	50	—	22	—	30	½	31	—	—	—	49	—	—	—	58	—				
Nørre-Kollund T...	»	—	—	26	—	—	36	—	—	—	—	52	—	—	—	101	—				
Herning .....	50 <sup>7</sup>	—	23	31	—	760	0	40	—	—	—	0	56	—	—	1	05	1	06	—	
Skibbild .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—				
Vildbjerg .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—				
Avlum .....	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—				
Tvis .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—				
Sønderport T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	—	34	—				
Holstebro .....	(50)	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	1	38	—			
Hjerm .....	120	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—				
Struer .....	50 <sup>5</sup>	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—				
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Iltog									
Største tilladte hastighed km i timen:			80			Fa-Vj 100 Vj-Jl 60 Jl-Hr 100			Vj-Jl 60 Jl-Hr 100			Fa-Vj 120 Vj-Jl 60 Jl-Gw 100 Gw-Uu 120 Uu-Ho 100 Ho-Str 120									
Løber:			Hy undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Nat eft. S			Nat eft. Fr undt. nat eft. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5			Nat eft. S									

<sup>1</sup> Udkørselshastighed fra spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor. For tog fra Nyborg ad spor 4 dog 100 km.<sup>2</sup> Tog fra afgangsruten dog 50 km.<sup>3</sup> Ad spor 5, der ikke er gennemgående hovedspor. Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>4</sup> Indkørselshastighed til spor 4 dog (80) km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 75 km.<sup>5</sup> Ad spor 1 og 2. Hastighed ad spor 5 dog 30 km.<sup>6</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.<sup>7</sup> Udkørselshastighed fra spor 2 dog 40 km.□ S undt. 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 11/4 og 20/5 fra Nyborg Fgh som tog 1079, Fredericia an 23<sup>38</sup>.



## 39. (STRUER-) HOLSTEBRO-VEJLE H (-FREDERICIA)

Alle tog Struer-Holstebro, se strækni. 27 og Vejle H-Fredericia, se strækni. 24.

Km fra Struer	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	710 MO 102			714 MO 102			1714 MO 102		44 MX 220		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
—	2	A	Struer (Str) .....	50 <sup>1</sup>	40	—	5 <sup>35</sup>	—	—	—	—	6 <sup>55</sup>	7 <sup>48</sup>	7 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	
6,8	8	C	Hjerm (Hm) .....	120	50	54 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	—	70 <sup>2</sup> <sub>2</sub>	7 <sup>03</sup>	—	56	7 <sup>07</sup>	
15,4	6	A	Holstebro (Ho) .....	(50)	50	5 <sup>51</sup>	5 <sup>53</sup>	—	—	—	7 <sup>11</sup>	7 <sup>12</sup>	8 <sup>03</sup>	8 <sup>04</sup>	2394	
17,9	3	A	Sønderport T (Søp) ...	100	—	X	56	—	—	—	X	16	—	07	—	
24,9	8	A	Tvis (Ts) .....	»	50	60 <sup>3</sup> <sub>2</sub>	6 <sup>04</sup>	—	—	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—	11	—	
33,2	6	A	Avlum (Uu) .....	»	50	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12	—	—	—	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	—	16	—	
40,7	10	A	Vildbjerg (Id) .....	120	50	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20	—	S fra Struer	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	21	2703	
47,0	8	A	Skibbild (Ib) .....	»	50	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	som tog 1714	—	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	25	—	
56,6	3	E	Herning (Hr) .....	30 <sup>6</sup>	—	6 <sup>36</sup>	6 <sup>43</sup>	(2703 707)	7 <sup>58</sup>	8 <sup>00</sup>	7 <sup>11</sup>	7 <sup>58</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>32</sup>	8 <sup>33</sup>	2709
61,9	2	E	Nørre-Kollund T (Ku)	120	—	—	48	—	X	05	—	—	—	38	—	
66,6	0	E	Kølkær (Ke) .....	»	50	—	51	—	810 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	2709	til Fredericia som tog 714	—	41	—	
70,0	3	E	Søbylund T (Sbt) .....	»	—	—	53	—	—	15	—	—	—	43	—	
73,0	6	C	Fasterholt (Ft) .....	»	50	—	55	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—	—	—	45	—	
80,8	0	B	Brande (Bb) .....	(50) <sup>2</sup>	—	7 <sup>01</sup>	7 <sup>02</sup>	7 <sup>11</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>26</sup>	2711	—	—	8 <sup>50</sup>	8 <sup>51</sup>	(2711 717)
90,3	10	A	Thyregod (Tü) .....	120	50	11	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2709	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	—	58	—	
98,2	10	A	Give (Gw) .....	100	50	19	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	904	904 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	
103,1	4	A	Farre T (Far) .....	»	—	—	25	—	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	—	09	—	
108,8	4	A	Gadbjerg (Gg) .....	»	50	—	29	2711	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	—	—	13	—	
115,6	14*	F	Jelling (Jl) .....	»	50	34	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	905 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	906	—	—	—	17	—	
125,0	8	A	Grejsdal (Ges) .....	60	40	—	45	—	—	17	—	—	—	27	—	
129,6	3	D	Vejle H. (Vj) .....	30 <sup>3</sup>	30	7 <sup>50</sup>	7 <sup>52</sup>	—	9 <sup>23</sup>	9 <sup>40</sup>	44	—	—	9 <sup>32</sup>	9 <sup>33</sup>	714
140,5	2	F	Børkop (Bk) .....	»	50	—	02	—	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	—	—	—	43	—	
143,4	7	F	Pjedsted (Pj) ■ .....	»	—	—	05	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1000	—	—	—	45	—	
148,1	7	C	Fredericia Rbg. (Fra)	»	30 <sup>5</sup>	—	8 <sup>08</sup>	—	—	10 <sup>05</sup>	—	—	—	9 <sup>49</sup>	—	
152,2	7	C	Fredericia (Fa) .....	30 <sup>4</sup>	50	8 <sup>11</sup>	—	—	10 <sup>08</sup>	—	—	—	—	9 <sup>51</sup>	9 <sup>53</sup>	—
155,3																
						Str-Hr persontog Hr-Fa iltog			Persontog			Persontog		Lyntog Uldjyden		
Største tilladte hastighed km i timen:						Str-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Hr-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			100		Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120		
Løber:						Hv			Daglig			S		Daglig		

Vejle Nord sidespor  $\gamma$  ligger mellem Grejsdal og Vejle H.

\* Bremsprocenten skal dog mindst være 17.

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km. Udkørsels-  
hastighed fra spor 4 dog (80) km.3 Ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor; ad spor  
4 dog 50 km.4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog 100 km.

5 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

6 Ad spor 5. Indkørselshastighed til spor 4 dog 30 eller  
50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens ud-  
visende. Udkørselshastighed dog 50 km.

## 39. (STRUER-) HOLSTEBRO-VEJLE H (-FREDERICIA)

Alle tog Struer-Holstebro, se stræk. 27 og Vejle H-Fredericia, se stræk. 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	716 MX 160			718 MZ 480 (MX 160)			720 MX 220			2722 MO 185			7722 MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	fra Ti 9 <sup>43</sup>	9 <sup>46</sup>	2703	—	—	—	10 <sup>14</sup>	330	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	—	52	—	—	—	10 <sup>21</sup>	23 <sup>1</sup>	715	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50)	50	9 <sup>58</sup>	10 <sup>00</sup>	330	—	—	10 <sup>32</sup>	10 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønderport T .....	100	—	—	03	—	—	—	X	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvis .....	»	50	—	07	715	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Avlum .....	»	50	10 <sup>12</sup> <sub>1/2</sub>	13	—	—	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Vildbjerg .....	120	50	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20	—	—	—	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—	—	—	—	—	—	—	—
Skibbild .....	»	50	—	25	—	—	—	—	11 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	10 <sup>33</sup>	10 <sup>35</sup>	—	—	10 <sup>38</sup>	11 <sup>09</sup>	11 <sup>11</sup>	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—	12 <sup>23</sup>	721	—
Nørre-Kollund T ...	120	—	—	—	—	—	43	—	16	—	—	06	—	X	29	—	—
Kølkær .....	»	50	til Århus H som tog 547			—	46	—	19	—	—	10	—	12 <sup>34</sup> <sub>1/2</sub>	35	—	—
Søbylund T .....	»	—	—	—	—	—	48	—	21	—	—	13	—	X	40	—	—
Fasterholt .....	»	50	—	—	—	—	50	—	23	—	—	15	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	45	—	—
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	—	—	—	10 <sup>55</sup>	10 <sup>56</sup>	11 <sup>29</sup>	11 <sup>30</sup>	—	11 <sup>21</sup>	—	721	12 <sup>53</sup>	12 <sup>54</sup>	—	—
Thyregod .....	120	50	—	—	—	11 <sup>03</sup> <sub>1/2</sub>	11 <sup>04</sup>	—	38	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	721	—	—	13 <sup>03</sup> <sub>1/2</sub>	13 <sup>04</sup>	—	—
Give .....	100	50	—	—	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—
Farre T .....	»	—	—	—	—	—	16	—	54	—	—	—	—	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20	—	—
Gadbjerg .....	»	50	—	—	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	721	—	58	—	—	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—
Jelling .....	»	50	—	—	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	12 <sup>04</sup> <sub>1/2</sub>	12 <sup>05</sup>	—	—	—	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	725	—
Grejsdal .....	60	40	—	—	—	—	40	—	—	15	—	—	—	—	49	—	—
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	—	—	—	11 <sup>45</sup>	11 <sup>46</sup>	12 <sup>21</sup>	12 <sup>23</sup>	—	—	—	—	13 <sup>55</sup>	13 <sup>57</sup>	9711	—
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	54	—	33	—	—	—	—	—	14 <sup>07</sup>	—	—
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	56	—	35	—	—	—	—	—	09	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	59	—	38	—	—	—	—	—	12	—	—
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	12 <sup>01</sup>	—	12 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	14 <sup>15</sup>	—	—
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	12 <sup>03</sup>	□	—	12 <sup>43</sup>	—	—	—	—	14 <sup>18</sup>	—	—	—
Toget er:			Iltog			Iltog			Iltog			Ikke personf.			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Hr-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120			100			Hr-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100		
Løber:			Daglig			Se anm. a.			Daglig			Hv undt. Lø			Hv før S		

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km. Udkørsels-  
hastighed fra spor 4 dog (80) km.3 Ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor; ad spor  
4 dog 50 km.4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog 100 km.

5 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

6 Ad spor 5. Indkørselshastighed til spor 4 dog 30 eller  
50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens ud-  
visende. Udkørselshastighed dog 50 km.□ 3/10-22/5 til Nyborg Fgh som tog 46, Fredericia af 12<sup>16</sup>.

Anm. a. Tog 718 løber:

31/5-26/9 daglig.

3/10-22/5 Lø undt. 10/4 og 8/5

b. Tog 718 standser i Gadbjerg kun af hensyn til  
krydsningen med tog 721c. Tog 720 standser i Hjerm kun af hensyn til kryds-  
ningen med tog 715.

## 39. (STRUER—)HOLSTEBRO—VEJLE H(—FREDERICIA)

Alle tog Struer-Holstebro, se strækn. 27 og Vejle H-Fredericia, se strækn. 24.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	724			7728			2742			730			1730			
			MO 136			MX 220			MH 50			Str-Hr MO 173 Hr-Fa MO 136			Str-Hr MX 220 Hr-Fa MX 360			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Ti			fra Ti §						fra Ti §			fra Ti			
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	12 <sup>48</sup>	12 <sup>50</sup>	342	13 <sup>48</sup> §	13 <sup>50</sup>	11	—	—	—	13 <sup>43</sup> §	14 <sup>19</sup>	11	14 <sup>58</sup>	15 <sup>07</sup>	350	
Hjerm .....	120	50	—	58	721	—	56	—	—	—	—	14 <sup>27</sup> ½	28	—	—	14	—	
Holstebro .....	(50)	50	13 <sup>05</sup>	13 <sup>07</sup>	—	14 <sup>02</sup>	14 <sup>03</sup>	—	—	—	—	14 <sup>36</sup>	14 <sup>40</sup>	350	15 <sup>20</sup>	15 <sup>32</sup>	725	
Sønderport T .....	100	—	—	11	—	X	07	—	—	—	—	X	44	—	—	36	—	
Tvis .....	»	50	17½	18	—	—	13	—	—	—	—	52½	53	—	—	41	—	
Avlum .....	»	50	27½	28	—	18½	19	—	—	—	—	1502	1506	725	—	46	—	
Vildbjerg .....	120	50	35½	36	—	25½	26	—	—	—	—	14½	15½	7729	—	51	—	
Skibbild .....	»	50	—	42	—	—	31	—	—	—	—	25½	26	—	—	55	—	
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	13 <sup>50</sup>	13 <sup>52</sup>	—	14 <sup>39</sup>	14 <sup>49</sup>	725 7729	—	—	—	15 <sup>35</sup>	15 <sup>47</sup>	9711	16 <sup>02</sup>	16 <sup>30</sup>	735 3703 1732	
Nørre-Kollund T ...	120	—	—	57	—	—	53	—	—	—	—	—	52	—	—	36	—	
Kølkær .....	»	50	1401½	1402	—	—	56	—	—	—	—	—	55	—	—	39	—	
Søbylund T .....	»	—	—	06	—	—	58	—	—	—	—	—	57	—	—	42	—	
Fasterholt .....	»	50	—	08	—	—	1500	—	—	—	—	—	59	—	—	44	—	
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	14 <sup>14</sup>	14 <sup>15</sup>	725	15 <sup>05</sup>	15 <sup>06</sup>	9711	—	15 <sup>15</sup>	—	16 <sup>05</sup>	16 <sup>09</sup> ½	735	16 <sup>51</sup>	16 <sup>53</sup>	—	
Thyregod .....	120	50	—	24	—	14½	15	—	S	25	—	—	19	2743	—	1702	—	
Give .....	100	50	29½	30	—	21½	22	—	1533	—	735	25½	26	—	1709	10	—	
Farre T .....	»	—	—	35	—	—	27	—	—	—	—	—	31	—	—	16	—	
Gadbjerg .....	»	50	—	39	9711	—	31	—	—	—	—	—	35	—	—	21	—	
Jelling .....	»	50	44½	47½	3703	36	39½	735	—	—	—	—	41	—	—	27	1745	
Grejsdal ..	60	40	—	58	—	—	50	—	—	—	—	—	50	—	—	37	—	
Vejle H. .	30 <sup>3</sup>	30	15 <sup>04</sup>	15 <sup>05</sup>	—	15 <sup>55</sup>	15 <sup>56</sup>	—	—	—	—	16 <sup>55</sup>	16 <sup>56</sup>	—	17 <sup>43</sup>	17 <sup>45</sup>	—	
Brejning T .....	120	—	—	13	—	—	1604	—	—	—	—	—	1706	—	—	54	—	
Børkop .....	»	50	—	17	—	—	06	—	—	—	—	—	09	—	—	58	—	
Pjedsted ■ .....	»	—	—	20	—	—	09	—	—	—	—	—	11	—	—	1800	—	
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>5</sup>	—	15 <sup>23</sup>	—	—	16 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>14</sup>	—	—	18 <sup>02</sup>	—	
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	15 <sup>26</sup>	15 <sup>45</sup>	—	16 <sup>14</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>17</sup>	—	—	18 <sup>04</sup>	*	—	
			til Ngf som tog 66															
Toget er:			Iltog			Iltog			Ikke personf.			Str-Hr persontog Hr-Fa iltog			Iltog			
Største tilladte hastighed km i timen:			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120			60			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120			
Løber:			Daglig			Hv før S			Hv undt. Lø			Str-Ho Hv undt.dag før S Ho-Fa Hv			S			

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km. Udkørsels-  
hastighed fra spor 4 dog (80) km.3 Ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor; ad spor  
4 dog 50 km.4 Ad spor 10, Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog 100 km.

5 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

6 Ad spor 5. Indkørselshastighed til spor 4 dog 30 eller  
50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens ud-  
visende. Udkørselshastighed dog 50 km.

§ Som tog 728.

\* Til Nyborg Fgh som tog 1074, Fredericia af 1807. Dog  
ikke 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 7/5 og 20/5.

## 39. (STRUER-) HOLSTEBRO-VEJLE H (-FREDERICIA)

Alle tog Struer-Holstebro, se strækn. 27 og Vejle H-Fredericia, se strækn. 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalkast. i km ad vige spor	732			1732			2734			736			738		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			MO 136 (MX 400)			MO 102			Hr-Bb H 500 (E 400, MX 600) Bb-Fra H 600 (E 500, MX 800)			MO 102			MO 136		
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	14 <sup>19</sup>	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm .....	120	50	—	—	—	14 <sup>27</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro .....	(50)	50	—	—	—	14 <sup>36</sup>	14 <sup>40</sup>	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønderport T .....	100	—	—	—	—	X	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tvis .....	»	50	—	—	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avlum .....	»	50	—	—	—	15 <sup>02</sup>	15 <sup>06</sup>	725	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vildbjerg .....	120	50	—	—	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skibbild .....	»	50	—	—	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	—	16 <sup>29</sup>	735	15 <sup>35</sup>	17 <sup>02</sup>	{1730 735 3703}	—	17 <sup>08</sup>	—	—	17 <sup>33</sup>	—	17 <sup>48</sup>	18 <sup>00</sup>	—
Nørre-Kollund T... ..	120	—	X	35	—	—	07	—	—	15	—	X	38	—	—	—	05
Kølkær .....	»	50	16 <sup>40</sup> <sub>2</sub>	41	—	17 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	19	—	17 <sup>43</sup> <sub>2</sub>	44	—	—	—	08
Søbylund T .....	»	—	X	46	—	—	15	—	—	22	—	X	48	—	—	—	10
Fasterholt .....	»	50	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	51	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—	—	25	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	—	—	12
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	16 <sup>58</sup>	17 <sup>00</sup>	2743	17 <sup>25</sup>	17 <sup>27</sup>	—	17 <sup>33</sup>	17 <sup>48</sup>	—	18 <sup>00</sup>	—	745	18 <sup>18</sup>	18 <sup>19</sup>	745
Thyregod .....	120	50	17 <sup>09</sup>	10	—	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	36	—	—	18 <sup>01</sup>	745	—	—	—	—	—	28
Give .....	100	50	18	19	—	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	1745	—	11	—	—	—	—	—	—	34
Farre T .....	»	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	16	—	—	—	—	—	—	37
Gadbjerg .....	»	50	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	745	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	—	21	—	—	—	—	—	—	41
Jelling .....	»	50	42	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	18 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>07</sup>	—	—	28	—	—	—	—	—	—	46
Grejsdal .....	60	40	—	53	—	—	18	—	—	38	—	—	—	—	—	—	56
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	17 <sup>58</sup>	18 <sup>05</sup>	—	18 <sup>23</sup>	18 <sup>33</sup>	—	18 <sup>44</sup>	19 <sup>08</sup>	—	—	—	—	19 <sup>02</sup>	—	—
Brejning T .....	120	—	—	15	—	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
Børkop .....	»	50	—	17	—	46 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted ■ .....	»	—	—	20	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>5</sup>	—	18 <sup>23</sup>	—	—	18 <sup>57</sup>	—	19 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	18 <sup>26</sup>	—	—	18 <sup>59</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Ikke personf.			Persontog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			Hr-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Str-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Hr-Jl 70 Jl-Vj 60 Vj-Fra 70			100			Hr-Jl 100 Jl-Vj 60		
Løber:			Hv			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Hv undt. Lø			Fr undt. 25/12, 1/1, 9/4 og 7/5		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km. Udkørsels-  
hastighed fra spor 4 dog (80) km.<sup>3</sup> Ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor; ad spor  
4 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog 100 km.<sup>5</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.<sup>6</sup> Ad spor 5. Indkørselshastighed til spor 4 dog 30 eller  
50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens ud-  
visende. Udkørselshastighed dog 50 km.

## 39. (STRUER—)HOLSTEBRO—VEJLE H(—FREDERICIA)

Alle tog Struer-Holstebro, se stræk. 27 og Vejle H-Fredericia, se stræk. 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maks. alhast. i km ad vigespor	2740 MX 300			740 Str-Hr MO 136 (MX 300) Hr-Vj MO 102			2744 MO 102									
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
						fra Ti												
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	17 <sup>54</sup>	18 <sup>02</sup>	382	—	—	—							
Hjerm .....	120	50	—	—	—	—	09	—	—	—	—							
Holstebro .....	(50)	50	—	—	—	18 <sup>16</sup>	18 <sup>20</sup>	739	—	—	—							
Sønderport T .....	100	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—							
Tvis .....	»	50	—	—	—	—	28	—	—	—	—							
Avlum .....	»	50	—	—	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	—	—							
Vildbjerg .....	120	50	—	—	—	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	—	—							
Skibbild .....	»	50	—	—	—	—	51	—	—	—	—							
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	—	—	18 <sup>30</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>01</sup>	(745 747 746)	—	—	—							
Nørre-Kollund T ...	120	—	—	—	36	—	06	—	—	—	—							
Kølkær .....	»	50	—	—	39	745	09	—	—	—	—							
Søbylund T .....	»	—	—	—	42	—	11	—	—	—	—							
Fasterholt .....	»	50	—	—	44	—	13	—	—	—	—							
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	18 <sup>50</sup>	19 <sup>02</sup>	—	19 <sup>19</sup>	19 <sup>20</sup>	—	—	—	—							
Thyregod .....	120	50	—	—	12	—	28	—	—	—	—							
Give .....	100	50	—	—	18	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	—							
Farre T .....	»	—	—	—	22	—	40	—	—	—	—							
Gadbjerg .....	»	50	—	—	26	—	44	—	—	—	—							
Jelling .....	»	50	—	—	33	—	51	—	—	—	—							
Grejsdal .....	60	40	—	—	42	—	20 <sup>01</sup>	—	—	—	—							
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	19 <sup>48</sup>	20 <sup>14</sup>	755	20 <sup>06</sup>	20 <sup>33</sup>	755	20 <sup>06</sup>	20 <sup>33</sup>	—							
Brejning T .....	120	—	—	—	25	—	—	—	—	—	43							
Børkop .....	»	50	—	—	28	—	—	—	—	—	45							
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	31	—	—	—	—	—	48							
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>5</sup>	—	—	20 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	20 <sup>51</sup>							
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	20 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	20 <sup>54</sup>	—	—							
Toget er:			Ikke personf.			Iltog			Ikke personf.									
Største tilladte hastighed km i timen:			Hr-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60			100									
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Str-Hr Hv Hr-Vj Hv undt. Lø dog ikke 24/12			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12									

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km. Udkørsels-  
hastighed fra spor 4 dog (80) km.<sup>3</sup> Ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor; ad spor  
4 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog 100 km.<sup>5</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.<sup>6</sup> Ad spor 5. Indkørselshastighed til spor 4 dog 30 eller  
50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens ud-  
visende. Udkørselshastighed dog 50 km.

## 39. (STRUER-) HOLSTEBRO-VEJLE H (-FREDERICIA)

Alle tog Struer-Holstebro, se stræk. 27 og Vejle H-Fredericia, se stræk. 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1744			746			1746			2750			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
			fra Ti													
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	18 <sup>09</sup>	18 <sup>19</sup>	3703	—	16 <sup>32</sup>	—	—	18 <sup>52</sup>	—	—	18 <sup>10</sup>	382		
Hjerm .....	120	50	—	26	—	1641	42	378	18 <sup>59</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	1384	—	19	—		
Holstebro .....	(50)	50	18 <sup>32</sup>	18 <sup>34</sup>	—	16 <sup>51</sup>	17 <sup>05</sup>	735	19 <sup>10</sup>	19 <sup>11</sup>	—	18 <sup>29</sup>	18 <sup>59</sup>	739		
Sønderport T .....	100	—	—	38	—	X	09	—	X	15	—	—	19 <sup>03</sup>	—		
Tvis .....	»	50	—	44	—	1717	18	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—	S	14	—		
Avlum .....	»	50	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	19 <sup>27</sup>	41	747		
Vildbjerg .....	120	50	19 <sup>00</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>01</sup>	—	36 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1747	S	53	—		
Skibbild .....	»	50	—	08	—	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	739	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	—	20 <sup>05</sup>	—		
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	19 <sup>16</sup>	19 <sup>18</sup>	1747	17 <sup>55</sup>	19 <sup>40</sup>	740	20 <sup>01</sup>	20 <sup>30</sup>	—	20 <sup>15</sup>	21 <sup>33</sup>	755		
Nørre-Kollund T ...	120	—	—	23	—	X	46	—	X	36	—	—	41	—		
Kølkær .....	»	50	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	19 <sup>52</sup>	53	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	—	45	—		
Søbylund T .....	»	—	—	30	—	X	58	—	X	47	—	—	48	—		
Fasterholt .....	»	50	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—	20 <sup>03</sup>	20 <sup>04</sup>	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	51	—		
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	19 <sup>41</sup>	19 <sup>42</sup>	—	20 <sup>12</sup>	20 <sup>22</sup>	—	21 <sup>00</sup>	21 <sup>06</sup>	755	21 <sup>59</sup>	22 <sup>31</sup>	69		
Thyregod .....	120	50	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—	33	34	—	14	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	22 <sup>46</sup>	52	761		
Give .....	100	50	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	755	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	—	—	23 <sup>03</sup>	—		
Farre T .....	»	—	—	20 <sup>02</sup>	—	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	—	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	07	—		
Gadbjerg .....	»	50	—	06	—	21 <sup>00</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>01</sup>	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—	—	13	—		
Jelling .....	»	50	20 <sup>13</sup> <sub>2</sub>	14	—	09	10	—	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	44	69	—	24	—		
Grejsdal .....	60	40	24	27	755	—	21	—	—	55	—	—	34	—		
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	20 <sup>33</sup>	20 <sup>34</sup>	—	21 <sup>26</sup>	21 <sup>29</sup>	69	22 <sup>00</sup>	22 <sup>02</sup>	—	23 <sup>40</sup>	0 <sup>05</sup>	765		
Brejning T .....	120	—	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	44	—	—	39	—	—	12	—	—	20	—		
Børkop .....	»	50	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—	—	41	—	—	14	—	—	23	—		
Pjedsted ■ .....	»	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	—	44	—	—	17	—	—	27	—		
Fredericia Bbg. ....	»	30 <sup>5</sup>	—	20 <sup>57</sup>	—	—	21 <sup>47</sup>	—	—	22 <sup>20</sup>	—	0 <sup>33</sup>	—	—		
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	21 <sup>00</sup>	—	—	21 <sup>50</sup>	—	—	22 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—		
Togt er:			Str-Vj iltog Vj-Fa persontog			Persontog			Persontog			Ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen:			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120			Str-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Str-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Str-Jl 80 Jl-Vj 60 Vj-Fra 80				
Løber:			S			Str-Hr Hv Hr-Fa Hv undt. 24/12			S			Se anm. b.				

1 Ad spor 5 dog 40 km.

2 Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km. Udkørsels-  
hastighed fra spor 4 dog (80) km.3 Ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor; ad spor  
4 dog 50 km.4 Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog 100 km.

5 Gælder al indkørsel til ankomstristen.

6 Ad spor 5. Indkørselshastighed til spor 4 dog 30 eller  
50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens ud-  
visende. Udkørselshastighed dog 50 km.Anm. a. Tog 1744 standser i Grejsdal kun af hensyn til  
krydsningen med tog 755.

b. Tog 2750 løber:

Str-Vj nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat  
eft. 24/12 og 31/12.Vj-Fra nat eft. Hv undt. nat eft. Fr og Lø, dog  
ikke nat eft. 24/12 og 31/12.c. Tog 2750 standser i Thyregod kun af hensyn til  
krydsningen med tog 761.

## 39. (STRUER—)HOLSTEBRO—VEJLE H(—FREDERICIA)

Alle tog Struer-Holstebro, se strækn. 27 og Vejle H-Fredericia, se strækn. 24.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maks. hast. i km ad v. spor	1748 MO 62			756 MO 136			1740 Str-Hr MX 250 Hr-Fa MX 160			760 MO 142			1760 MX 160		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer .....	50 <sup>1</sup>	40	—	—	—	—	20 <sup>40</sup>	747	21 <sup>09</sup>	21 <sup>12</sup>	—	—	—	—	23 <sup>00</sup>	755	
Hjerm .....	120	50	—	—	—	20 <sup>48</sup>	49	364	—	19	—	—	—	23 <sup>07</sup>	10	69	
Holstebro .....	(50)	50	—	—	—	20 <sup>58</sup>	21 <sup>32</sup>	—	21 <sup>25</sup>	21 <sup>26</sup>	—	—	—	23 <sup>17</sup>	23 <sup>26</sup>	63	
Sønderport T .....	100	—	—	—	—	X	36	—	—	29	—	—	—	X	29	—	
Tvis .....	»	50	—	—	—	21 <sup>43</sup>	44	—	—	33	—	—	—	35 <sup>½</sup>	36	—	
Avlum .....	»	50	—	—	—	52 <sup>½</sup>	55 <sup>½</sup>	755	38 <sup>½</sup>	39	—	—	—	42 <sup>½</sup>	45 <sup>½</sup>	1761	
Vildbjerg .....	120	50	—	—	—	22 <sup>03</sup>	22 <sup>04</sup>	—	45 <sup>½</sup>	48 <sup>½</sup>	755	—	—	51 <sup>½</sup>	52	—	
Skibbild .....	»	50	—	—	—	10 <sup>½</sup>	11	—	—	54	—	—	—	—	58	—	
Herning .....	30 <sup>6</sup>	—	—	—	—	21 <sup>50</sup>	755	22 <sup>19</sup>	—	69	22 <sup>01</sup>	22 <sup>10</sup>	—	23 <sup>58</sup>	2763	006	
Nørre-Kollund T ...	120	—	—	—	—	54	—	—	—	14	—	—	—	003	—	16	
Kølkær .....	»	50	—	—	—	57	—	—	—	18	21 <sup>½</sup>	69	—	07	—	19	
Søbylund T .....	»	—	—	—	—	59	—	—	—	24	—	—	—	09	—	21	
Fasterholt .....	»	50	—	—	—	22 <sup>01</sup>	—	—	—	26	—	—	—	11	—	23	
Brande .....	(50) <sup>2</sup>	—	22 <sup>07</sup>	—	—	69	—	—	22 <sup>32</sup>	22 <sup>33</sup>	—	017	019	—	029	030	
Thyregod .....	120	50	—	—	—	—	—	—	40 <sup>½</sup>	41	—	28 <sup>½</sup>	29 <sup>½</sup>	765	38	41 <sup>½</sup>	
Give .....	100	50	—	—	—	—	—	—	47 <sup>½</sup>	48 <sup>½</sup>	1761	37 <sup>½</sup>	38	—	48 <sup>½</sup>	49	
Farre T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	43	—	53	
Gadbjerg .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	47	—	57	
Jelling .....	»	50	—	—	—	—	—	—	23 <sup>01</sup>	23 <sup>02</sup>	—	55 <sup>½</sup>	56	—	102 <sup>½</sup>	103	
Grejsdal .....	60	40	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	107	—	—	13	
Vejle H. ....	30 <sup>3</sup>	30	—	—	—	—	—	—	23 <sup>18</sup>	23 <sup>19</sup>	1763	113	115	—	119	120	
Brejning T .....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	26	—	28	
Børkop .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	28	—	30	
Pjedsted ■ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	31	—	33	
Fredericia Rbg. ....	»	30 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>35</sup>	—	—	—	134	—	136	
Fredericia .....	30 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	—	—	23 <sup>37</sup>	—	—	137	—	—	138	□	
Toget er:			Iltog			Persontog			Iltog			Iltog			Str-Hr persontog Hr-Fa iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			Str-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Hr-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 100			Str-Ho 120 Ho-Uu 100 Uu-Gw 120 Gw-Jl 100 Jl-Vj 60 Vj-Fa 120		
Løber:			S			Hv undt Lø			S			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø			Nat eft. S		

<sup>1</sup> Ad spor 5 dog 40 km.<sup>2</sup> Indkørselshastighed til spor 1 dog 75 km. Udkørsels-  
hastighed fra spor 4 dog (80) km.<sup>3</sup> Ad spor 3, der ikke er gennemgående hovedspor; ad spor  
4 dog 50 km.<sup>4</sup> Ad spor 10. Ad spor 7 dog 50 km. For tog mod Nyborg  
ad spor 9 dog 100 km.<sup>5</sup> Gælder al indkørsel til ankomstristen.<sup>6</sup> Ad spor 5. Indkørselshastighed til spor 4 dog 30 eller  
50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens ud-  
visende. Udkørselshastighed dog 50 km.□ Til Nyborg Fgh som tog 18, Fredericia af 149, dog ikke  
nat eft. 25/12, 26/12, 1/1, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5.

## 40. STRUER—THISTED

Km fra Struer	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2701 MX 400			703 MO 136			1709 MO 136			709 MO 136		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	10	A	Struer (Str) .....	(50) <sup>1</sup>	40	4 <sup>52</sup> ◆	5 <sup>20</sup>	—	—	5 <sup>55</sup>	—	—	8 <sup>15</sup>	44	—	8 <sup>53</sup>	—
6,9	8	B	Humlum T (Um) ..	75	—	—	28	—	—	6 <sup>02</sup>	—	X	22	—	X	9 <sup>00</sup>	—
12,4	10	A2	Oddesund Nord T (No)	»	—	—	33	—	6 <sup>06</sup> $\frac{1}{2}$	07	—	X	29	—	X	07	—
16,7	10	A2	Uglev T (Ul) .....	»	—	—	37	—	—	12	—	X	35	—	X	13	—
21,9	7	A	Hvidbjerg (Hw) Δ	»	50	543	45	—	16 $\frac{1}{2}$	17	—	842	43	—	920	24	716
26,9	10	A2	Lyngs T (Ln) .....	»	—	—	51	—	—	22	—	X	49	—	X	30	—
35,1	6	A2	Ydby T (Yd) .....	»	—	—	59	—	X	29	—	X	57	—	X	38	—
39,5	10	C	Hurup Thy (Ur) Δ	»	30	605	610	—	35 $\frac{1}{2}$	56	708	903 $\frac{1}{2}$	907 $\frac{1}{2}$	716	44	49	—
46,4	12	A	Bedsted Thy (Bn) Δ	»	40	18	23 $\frac{1}{2}$	708	703	706 $\frac{1}{2}$	44	15	16	—	56	57	—
50,0	1	A	Hassing T (Hsg) ..	»	—	—	30	—	X	11	—	X	21	—	X	1002	—
53,8	7	A	Hørdum T (Hæ) ...	»	—	—	35	—	X	16	—	X	26	—	X	07	—
59,2	7	A	Snedsted (Sne) Δ ..	»	30	42	56	44	22	22 $\frac{1}{2}$	—	32	33	—	1013	14	—
67,0	10	A	Sjørring T (Ri) ...	»	—	—	705	—	X	31	—	X	42	—	X	23	—
73,6	10	A	Thisted (Ti) .....	50	50	712	—	—	740	—	—	951	—	—	1032	—	—
Toget er:						Ikke personf.			Persontog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:						75			75			75			75		
Løber:						Hv			Hv			S			Hv		

	715 MX 160			711 MX 300			1711 MX 160			721 MO 102 (MX 160)			7729 MO 136			
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Struer .....	10 <sup>29</sup>	10 <sup>32</sup>	—	—	11 <sup>20</sup>	—	—	12 <sup>04</sup>	—	13 <sup>05</sup>	14 <sup>13</sup>	728	15 <sup>50</sup>	16 <sup>00</sup>	734	
Humlum T .....	—	38	—	X	28	—	—	10	—	—	20	—	—	07	—	
Oddesund Nord T	—	42	—	X	35	—	X	16	—	X	25	—	—	11	—	
Uglev T .....	—	46	—	1140	40	—	—	20	—	X	30	—	—	15	—	
Hvidbjerg Δ .....	50 $\frac{1}{2}$	51	—	47	48	—	1225	28 $\frac{1}{2}$	724	1435 $\frac{1}{2}$	36	1730	1620 $\frac{1}{2}$	21	—	
Lyngs T .....	—	56	—	X	54	—	X	34	—	—	42	—	—	26	—	
Ydby T .....	—	1102	—	X	1202	—	X	41	—	—	50	—	—	33	—	
Hurup Thy Δ ...	1106 $\frac{1}{2}$	07	—	1208	12	724	46 $\frac{1}{2}$	47	—	55 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$	734	37 $\frac{1}{2}$	38	—	
Bedsted Thy Δ ..	—	13	—	19	20	—	53 $\frac{1}{2}$	54	—	1502 $\frac{1}{2}$	1503	—	—	45	—	
Hassing T .....	—	16	—	X	25	—	X	58	—	X	09	—	—	48	—	
Hørdum T .....	—	19	—	X	30	—	X	1303	—	X	14	—	—	51	—	
Snedsted Δ .....	23 $\frac{1}{2}$	24	—	36	37	728	1308 $\frac{1}{2}$	09	—	19 $\frac{1}{2}$	20	—	55 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	740	
Sjørring T .....	—	31	—	X	46	—	X	17	—	X	29	—	—	1707	—	
Thisted .....	11 <sup>37</sup>	—	724	12 <sup>54</sup>	—	—	13 <sup>25</sup>	—	1730	15 <sup>37</sup>	—	—	17 <sup>14</sup>	—	—	
Toget er:		Iltog			Persontog			Persontog			Persontog			Iltog		
Største till. hast. km/t:		75			75			75			75			75		
Løber:		Daglig			Hv			S			Daglig			Hv før S		

§ Bremsprocenten skal dog mindst være 12.

× — — — — — 10.

1 Ad spor 2.

◆ Ikke Hv eft. S.



## 40. STRUER—THISTED

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1735 MX 150			735 MX 150			1739 MO 102			747 MO 102			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Struer .....	(50) <sup>1</sup>	40	fra 17 <sup>18</sup>	Fa 17 <sup>23</sup>	—	fra 17 <sup>18</sup>	Fa 18 <sup>02</sup>	740	—	19 <sup>28</sup>	—	fra 20 <sup>13</sup>	Hr 20 <sup>22</sup>	752			
Humlum T .....	75	—	X	29	—	X	09	—	—	35	—	—	29	—			
Oddesund Nord T .....	»	—	X	35	—	X	15	—	X	41	—	—	34	—			
Uglev T .....	»	—	X	40	—	X	20	—	X	46	—	—	38	—			
Hvidbjerg Δ .....	»	50	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1744	18 <sup>25</sup> / <sub>2</sub>	26	—	19 <sup>51</sup> / <sub>2</sub>	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	752	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—			
Lyngs T .....	»	—	X	52	—	X	31	—	X	2000	—	—	48	—			
Ydby T .....	»	—	X	1800	—	X	39	—	X	08	—	—	55	—			
Hurup Thy Δ .....	»	30	1805	06	—	44	45	—	2013	14	—	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2100	2758			
Bedsted Thy Δ .....	»	40	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	—	21	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1740	—	07	—			
Hassing T .....	»	—	X	17	—	X	56	—	X	29	—	—	10	—			
Hørdum T .....	»	—	X	21	—	X	1900	—	X	34	—	—	13	—			
Snedsted Δ .....	»	30	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27	—	1905 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	06 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	752	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	—	2117 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18	—			
Sjørring T .....	»	—	34	34	—	14	14	—	X	48	—	—	25	—			
Thisted .....	50	50	1842	—	752	1922	—	7752	2056	—	—	2132	—	—			
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Iltog					
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75					
Løber:			S			Hv			S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12					

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1747 MO 136			69 MX 220			1761 MO 102			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Struer .....	(50) <sup>1</sup>	40	fra 20 <sup>23</sup>	Hr 20 <sup>29</sup>	752	fra 23 <sup>15</sup>	Fa 23 <sup>17</sup>	1758	fra 020	Fa 028	1762			
Humlum T .....	75	—	—	36	—	—	22	—	—	35	—			
Oddesund Nord T .....	»	—	—	40	—	—	27	—	X	40	—			
Uglev T .....	»	—	—	44	—	—	31	—	—	45	—			
Hvidbjerg Δ .....	»	50	49	50	1740	36	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1762	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50	—			
Lyngs T .....	»	—	—	55	—	—	41	—	—	55	—			
Ydby T .....	»	—	—	2102	—	—	48	—	—	102	—			
Hurup Thy Δ .....	»	30	2106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	07	—	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	53	—	106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	07	—			
Bedsted Thy Δ .....	»	40	—	14	—	X□	000	—	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	—			
Hassing T .....	»	—	—	17	—	—	03	—	—	18	—			
Hørdum T .....	»	—	—	20	—	—	06	—	22	22	—			
Snedsted Δ .....	»	30	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25	—	011	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	—			
Sjørring T .....	»	—	—	33	—	—	19	—	—	36	—			
Thisted .....	50	50	2139	—	1758	024	—	—	143	—	—			
Toget er:			Iltog			Lyntog Uldjyden			Persontog					
Største till. hast. km/t:			75			75			75					
Løber:			S			Daglig			Dag eft. S					

<sup>1</sup> Ad spor 2.

◇ Som tog 735.

□ Standser kun for at afsætte rejsende.

## 40. THISTED—STRUER

Km fra Thisted	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. gespor	708 MO 136			44 MX 220			716 MX 160			724 MO 136		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	6	A	Thisted (Ti) .....	50	50	—	5 <sup>50</sup>	—	—	6 <sup>40</sup>	—	—	8 <sup>35</sup>	—	—	11 <sup>38</sup>	715
6,6	12	A	Sjørring T (Ri) ...	75	—	558	58	—	—	47	—	—	41	—	—	46	—
14,4	7	A	Snedsted (Sne) Δ ..	»	30	606 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	607	—	654 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	55	270 <sup>1</sup>	847 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	—	1152 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	53	—
19,8	7	A	Hørdum T (Hæ) ...	»	—	13	13	—	—	700	—	—	52	—	—	59	—
23,6	7	A	Hassing T (Hsg) ..	»	—	18	18	—	—	03	—	—	55	—	—	1202	—
27,2	7§	A2	Bedsted Thy (Bn) Δ	»	40	23	24	270 <sup>1</sup>	—	06	703	591 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	900	—	—	05	—
34,1	2	A2	Hurup Thy (Ur) Δ	»	30	32	36	703	712 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	—	906 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	07	1709	1210 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11	711
38,5	10	A	Ydby T (Yd) .....	»	—	X	41	—	—	17	—	—	11	—	—	16	—
46,7	14	B	Lyngs T (Ln) .....	»	—	X	49	—	—	23	—	—	18	—	—	23	—
51,7	4	A	Hvidbjerg (Hw) Δ	»	50	55	56	—	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29	—	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23	709	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	1711
56,9	12	D	Uglev T (Ul) .....	»	—	X	702	—	—	34	—	—	28	—	—	33	—
61,2	14	A2	Oddesund Nord T (No)	»	—	X	08	—	—	38	—	—	32	—	—	37	—
66,7	6	A	Humlum T (Um) ..	»	—	X	15	—	—	42	—	—	36	—	—	42	—
73,6	10	A	Struer (Str) .....	30 <sup>1</sup>	30	7 <sup>23</sup>	—	—	7 <sup>48</sup>	7 <sup>50</sup>	1709	9 <sup>43</sup>	9 <sup>46</sup>	—	12 <sup>48</sup>	12 <sup>50</sup>	—
									til Fa			til Hr			til Fa		
Toget er:						Persontog			Lyntog Uldjyden			Iltog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:						75			75			75			75		
Løber:						Hv			Daglig			Daglig			Daglig		

	728 MX 160			1730 MX 160			734 MX 160			740 MO 102 (MX 200)			An.	Af.	× tog
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Thisted .....	—	12 <sup>20</sup>	—	—	13 <sup>35</sup>	1711	—	14 <sup>13</sup>	—	—	16 <sup>42</sup>	—	—	—	—
Sjørring T .....	X	27	—	X	42	—	X	20	—	—	50	—	—	—	—
Snedsted Δ .....	1233 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	711	1350	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1428	29	—	1658	59	7729	—	—	—
Hørdum T .....	X	42	—	X	56	—	X	35	—	—	1705	—	—	—	—
Hassing T .....	X	47	—	X	1401	—	40	40	—	—	08	—	—	—	—
Bedsted Thy Δ ..	51	52	—	1405 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	06	—	44	45	—	—	11	—	—	—	—
Hurup Thy Δ ...	59	1301	—	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	—	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56	721	1716 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18	—	—	—	—
Ydby T .....	X	06	—	X	19	—	1501	1501	—	—	23	—	—	—	—
Lyngs T .....	X	14	—	X	27	—	09	09	—	—	29	—	—	—	—
Hvidbjerg Δ ....	1319 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20	—	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	721	15	17	—	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	—	—	—	—
Uglev T .....	X	25	—	X	42	—	22	22	—	—	39	—	—	—	—
Oddesund Nord T	X	30	—	X	47	—	28	28	—	—	43	—	—	—	—
Humlum T .....	X	36	—	—	52	—	X	35	—	—	47	—	—	—	—
Struer .....	13 <sup>43</sup>	14 <sup>19</sup>	721	14 <sup>58</sup>	15 <sup>07</sup>	—	15 <sup>43</sup>	—	7729	17 <sup>54</sup>	18 <sup>02</sup>	735	—	—	—
		til Fa		til Fa						til Vj					
Toget er:		Persontog		Persontog		Persontog		Persontog		Iltog					
Største till. hast. km/t:		75		75		75		75		75					
Løber:		Hv		S		Hv		Hv		Hv					

§ Bremseprocenten skal dog mindst være 10.  
 1 Indkørselshastighed ad spor 1 dog 75 km.

○ Som tog 730. Hv før S dog som tog 7728, Struer af 1350.

## 40. THISTED—STRUER

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	1744 MX 160			752 MO 136			7752 MO 102			An.	Af.	X tog	An.	Af.
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog					
Thisted .....	50	50	—	16 <sup>45</sup>	—	—	18 <sup>45</sup>	1735	—	19 <sup>24</sup>	735					
Sjørring T .....	75	—	X	52	—	18 <sup>53</sup>	53	—	19 <sup>31</sup>	31	—					
Snedsted Δ .....	»	30	16 <sup>59</sup> <sub>1/2</sub>	1700	—	19 <sup>02</sup>	1906	735	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40	—					
Hørdum T .....	»	—	X	06	—	12	12	—	46	46	—					
Hassing T .....	»	—	X	10	—	17	17	—	51	51	—					
Bedsted Thy Δ ..	»	40	1714	15	—	22	23	—	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56	—					
Hurup Thy Δ ...	»	30	22	23	—	31	34	—	200 <sup>3</sup> <sub>1/2</sub>	2004	—					
Ydby T .....	»	—	X	28	—	40	40	—	09	09	—					
Lyngs T .....	»	—	X	36	—	48	48	—	17	17	—					
Hvidbjerg Δ ....	»	50	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	1735	54	55	1739	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—					
Uglev T .....	»	—	X	51	—	20 <sup>01</sup>	2001	—	28	28	—					
Oddesund Nord T	»	—	X	56	—	07	07	—	33	33	—					
Humlum T .....	»	—	X	18 <sup>02</sup>	—	13	13	—	40	40	—					
Struer .....	30 <sup>1</sup>	30	18 <sup>09</sup>	18 <sup>19</sup>	—	20 <sup>21</sup>	—	{ <sup>747</sup> <sup>1747</sup>	20 <sup>47</sup>	—	—					
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog							
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			75							
Løber:			S			Daglig undt. Lø, dog ikke 24/12. Endv. 26/12.			Lø undt. 26/12							

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	1740 MX 250			2758 MX 400			1758 MO 102			1762 MO 102			An.	Af.
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog		
Thisted .....	50	50	—	19 <sup>57</sup>	—	—	20 <sup>00</sup>	—	—	21 <sup>40</sup>	1747	—	22 <sup>33</sup>	—		
Sjørring T .....	75	—	—	20 <sup>04</sup>	—	—	09	—	—	47	—	22 <sup>41</sup>	41	—		
Snedsted Δ .....	»	30	20 <sup>11</sup> <sub>1/2</sub>	12	—	S	20	—	21 <sup>53</sup> <sub>1/2</sub>	54	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—		
Hørdum T .....	»	—	—	18	—	—	30	—	—	2200	—	X	55	—		
Hassing T .....	»	—	—	21	—	—	34	—	—	03	—	2300	2300	—		
Bedsted Thy Δ ..	»	40	—	24	1739	—	38	—	—	06	—	04 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	05	—		
Hurup Thy Δ ...	»	30	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31	—	20 <sup>45</sup>	21 <sup>05</sup>	747	22 <sup>11</sup> <sub>1/2</sub>	12	—	12	13	—		
Ydby T .....	»	—	—	36	—	—	11	—	—	17	—	X	19	—		
Lyngs T .....	»	—	—	42	—	—	18	—	—	24	—	X	27	—		
Hvidbjerg Δ ....	»	50	46 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1747	S	28	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	29	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37	69		
Uglev T .....	»	—	—	54	—	—	33	—	—	34	—	X	43	—		
Oddesund Nord T	»	—	—	58	—	—	37	—	—	38	—	X	48	—		
Humlum T .....	»	—	—	21 <sup>02</sup>	—	—	42	—	—	42	—	X	54	—		
Struer .....	30 <sup>1</sup>	30	21 <sup>09</sup>	21 <sup>12</sup>	—	21 <sup>50</sup>	—	—	22 <sup>48</sup>	—	69	0 <sup>02</sup>	—	1761		
Toget er:			Iltog			Ikke personf.			Iltog			Persontog				
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75				
Løber:			S			Hv undt. dag før S			S			Nat eft. S				

1 Indkørselshastighed ad spor 1 dog 75 km.

## 41. SKIVE H—NYKØBING MORS

Km fra Skive H	Faldtal	Stigningsbøgstav	Maks hastighed i km ad gennem- gående linje	Maksimalhast. i km ad vigespor	771 MO 142			2773 MX 600 (MO 185)			1771 MO 173						
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
—			75	30	—	6 <sup>32</sup>	—	7 <sup>03</sup>	—	—	7 <sup>40</sup>	—					
3,1	4	A	Skive Nord T (Ski)	»	—	X	37	—	09	—	X	45	—				
10,2	10	A	Lyby T (Yb) .....	»	—	X	45	—	19	—	X	54	—				
13,8	0	A	Jebjerg (Jr) Δ .....	»	40	6 <sup>50</sup>	51	S	28	—	7 <sup>59½</sup>	800	—				
18,3	10	B	Roslev (R1) Δ .....	(50)	30	57	58	7 <sup>37</sup>	47	—	806	07	—				
23,6	5	A	Durup (Dp) I .....	75	—	704	705	S	57	—	14	15	—				
29,6	10	B	Glyngøre (Gy).....	(20)	20	7 <sup>14</sup>	7 <sup>24</sup>	8 <sup>04</sup>	8 <sup>40</sup>	774	8 <sup>24</sup>	8 <sup>30</sup>	774				
—			Nykøbing Mors(Ny)	—	—	7 <sup>42</sup>	—	8 <sup>58</sup>	—	—	8 <sup>48</sup>	—	—				
Toget er:					Persontog			Ikke personf.			Persontog						
Største tilladte hastighed km i timen:					75			45 (70)			75						
Løber:					Hv			Hv			S						
		Færge G		Færge J			775 MO 185			Færge M							
		An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Skive H .....		—	—	—	—	—	—	10 <sup>05</sup>	—	—	—						
Skive Nord T .....		—	—	—	—	—	X	11	—	—	—						
Lyby T .....		—	—	—	—	—	X	19	—	—	—						
Jebjerg Δ .....		—	—	—	—	—	10 <sup>25</sup>	26	—	—	—						
Roslev Δ .....		—	—	—	—	—	32	34	776	—	—						
Durup I .....		—	—	—	—	—	41	43	—	—	—						
Glyngøre .....		—	9 <sup>28</sup>	—	10 <sup>13</sup>	—	10 <sup>52</sup>	11 <sup>02</sup>	—	—	13 <sup>07</sup>						
Nykøbing Mors ....		9 <sup>46</sup>	—	10 <sup>31</sup>	—	—	11 <sup>20</sup>	—	—	13 <sup>25</sup>	—						
Toget er:		Ikke personf.		Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.							
Største till. hast. km/t:							75										
Løber:		Hv og kun efter behov		Hv og kun efter behov			Daglig			S							

## 41. SKIVE H—NYKØBING MORS

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	777 MX 150 (MO 136)			779 MO 136			781 MO 102			Færge O		1781 MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Skive H .....	75	30	—	12 <sup>35</sup>	—	13 <sup>38*</sup>	13 <sup>53</sup>	<sup>1778</sup> / <sub>1778</sub>	14 <sup>49</sup>	14 <sup>51</sup>	—	—	—	—	15 <sup>50</sup>	—
Skive Nord T .....	»	—	X	40	—	X	58	—	X	56	—	—	—	X	55	—
Lyby T .....	»	—	X	49	—	X	14 <sup>06</sup>	—	15 <sup>04</sup>	15 <sup>04</sup>	—	—	—	X	16 <sup>04</sup>	—
Jebjerg Δ .....	»	40	12 <sup>55</sup>	56	—	14 <sup>11½</sup>	12	—	08 <sup>½</sup>	09	—	—	—	16 <sup>09</sup>	10	—
Roslev Δ .....	(50)	30	13 <sup>02</sup>	13 <sup>04</sup>	778	17 <sup>½</sup>	18	—	14 <sup>½</sup>	15	2782	—	—	16	17	—
Durup I .....	75	—	11	12	—	24 <sup>½</sup>	25	—	20 <sup>½</sup>	21	—	—	—	23	24	—
Glyngøre .....	(20)	20	13 <sup>22</sup>	13 <sup>32</sup>	—	14 <sup>33</sup>	14 <sup>37</sup>	<sup>1782</sup> / <sub>2782</sub>	15 <sup>29</sup>	15 <sup>35</sup>	782	—	16 <sup>40</sup>	16 <sup>32</sup>	16 <sup>40</sup>	1784
Nykøbing Mors ....	—	—	13 <sup>50</sup>	—	—	14 <sup>55</sup>	—	—	15 <sup>53</sup>	—	—	16 <sup>58</sup>	—	16 <sup>58</sup>	—	—
Toget er:	Persontog		Persontog			Persontog			Personf.		Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:	45 (75)		75			75			75		75					
Løber:	Hv		Daglig			Hv			Hv		S					

	783 MX 150 (MO 136)			Færge Q		785 MO 173			Færge S		1793 MO 173			An.	Af.
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Skive H .....	—	16 <sup>45</sup>	—	—	—	18 <sup>33</sup>	18 <sup>37</sup>	<sup>1786</sup> / <sub>1786</sub>	—	—	—	22 <sup>10</sup>	—	—	
Skive Nord T .....	X	51	—	—	—	X	42	—	—	—	X	15	—	—	
Lyby T .....	X	17 <sup>01</sup>	—	—	—	X	51	—	—	—	X	24	—	—	
Jebjerg Δ .....	17 <sup>07</sup>	08	784	—	—	56 <sup>½</sup>	57	—	—	—	22 <sup>29½</sup>	30	—	—	
Roslev Δ .....	14	15	—	—	—	19 <sup>02½</sup>	19 <sup>03</sup>	—	—	—	35 <sup>½</sup>	36	—	—	
Durup I .....	22	23	—	—	—	10 <sup>½</sup>	11	—	—	—	43 <sup>½</sup>	44	—	—	
Glyngøre .....	17 <sup>31</sup>	17 <sup>37</sup>	786	—	18 <sup>01</sup>	19 <sup>19</sup>	19 <sup>24</sup>	—	—	20 <sup>58</sup>	22 <sup>52</sup>	22 <sup>59</sup>	1794	—	
Nykøbing Mors ....	17 <sup>55</sup>	—	—	18 <sup>19</sup>	—	19 <sup>42</sup>	—	—	21 <sup>16</sup>	—	23 <sup>17</sup>	—	—	—	
Toget er:	Persontog			Personf.		Persontog			Personf.		Persontog				
Største till. hast. km/t:	45 (75)			S		75			75		75				
Løber:	Hv			S		Daglig undt. 24/12			Daglig undt. 24/12		S				

\* Kun Hv. Hv før S dog som tog 7325, Skive H an 1336.

## 41. NYKØBING MORS—SKIVE H

Km fra Glyngøre	Faldtal	Stigningsbogstav		Maksh. i km ad genneeng. h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	Færgen D		774 MO 173			Færgen F		776 MX 150 (MO 136)		
						An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
—	—		Nykøbing Mors (Ny)	—	—	—	6 <sup>54</sup>	—	8 <sup>10</sup>	—	—	9 <sup>04</sup>	—	9 <sup>52</sup>	—
—	—		Glyngøre (Gy).....	60	20	7 <sup>12</sup>	—	8 <sup>28</sup>	8 <sup>34</sup>	( <sup>2773</sup> / <sub>1771</sub> )	9 <sup>22</sup>	—	10 <sup>10</sup>	10 <sup>14</sup>	—
6,0	7	A	Durup (Dp) I .....	75	—	—	—	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	—	—	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22	—
11,3	8	C	Roslev (Rl) Δ .....	(50)	30	—	—	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	—	—	—	29	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	775
15,8	5	A	Jebjerg (Jr) Δ .....	75	40	—	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—	—	—	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	—
19,4	10	D	Lyby T (Yb) .....	»	—	—	—	X	9 <sup>04</sup>	—	—	—	X	44	—
26,5	10	B	Skive Nord T (Skl)	»	—	—	—	X	12	—	—	—	X	52	—
29,6	10	C	Skive H (Sk) .....	»	30	—	—	9 <sup>17</sup>	9 <sup>19</sup>	—	—	—	10 <sup>57</sup>	—	—
						til Lg. som tog 322									
Toget er:						Personf.		Persontog			Ikke personf.		Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:								75					45 (75)		
Løber:						Hv		Daglig			Hv og kun eft. behov		Hv		

	Færgen K		778 MO 185			Færgen L		1778 MO 102			Færgen N		1782 MO 102		
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Nykøbing Mors ....	—	10 <sup>37</sup>	—	12 <sup>10</sup>	—	—	12 <sup>20</sup>	—	12 <sup>45</sup>	—	—	14 <sup>15</sup>	—	14 <sup>15</sup>	—
Glyngøre .....	10 <sup>55</sup>	—	12 <sup>28</sup>	12 <sup>43</sup>	—	12 <sup>38</sup>	—	13 <sup>03</sup>	13 <sup>05</sup>	—	14 <sup>33</sup>	—	14 <sup>33</sup>	14 <sup>38</sup>	779
Durup I .....	—	—	51	53	—	—	—	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	—	—	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—
Roslev Δ .....	—	—	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>03</sup>	777	—	—	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	—	—	—	52	53	—
Jebjerg Δ .....	—	—	13 <sup>10</sup>	11	—	—	—	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25	—	—	—	59	15 <sup>00</sup>	—
Lyby T .....	—	—	X	16	—	—	—	X	29	—	—	—	X	04	—
Skive Nord T .....	—	—	X	25	—	—	—	X	36	—	—	—	X	12	—
Skive H .....	—	—	13 <sup>30</sup>	—	779	—	—	13 <sup>40</sup>	—	779	—	—	15 <sup>17</sup>	—	—
Toget er:	Ikke personf.		Persontog			Personf.		Persontog			Personf.		Persontog		
Største till. hast. km/t:			75					75					75		
Løber:	S; endv. Hv efter behov		Ny-Gy Hv undt. Lø Gy-Sk Hv			Lø		S			Hv		S		

## 41. NYKØBING MORS—SKIVE H

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2782 MX 400 (MO 185)			782 MO 136			1784 MO 102			784 MO 142			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Nykøbing Mors ....	—	—	—	—	—	—	15 <sup>08</sup>	—	—	16 <sup>20</sup>	—	—	16 <sup>20</sup>	—	
Glyngøre .....	60	20	—	14 <sup>45</sup>	779	15 <sup>26</sup>	15 <sup>33</sup>	781	16 <sup>38</sup>	16 <sup>42</sup>	1781	16 <sup>38</sup>	16 <sup>42</sup>	—	
Durup I .....	75	—	14 <sup>54</sup> $\frac{1}{2}$	55	—	40 $\frac{1}{2}$	41	—	48 $\frac{1}{2}$	49	—	50 $\frac{1}{2}$	51	—	
Roslev Δ .....	(50)	30	15 <sup>03</sup>	15 <sup>24</sup>	781	47 $\frac{1}{2}$	48	—	55 $\frac{1}{2}$	56	—	58	59	—	
Jebjerg Δ .....	75	40	32	33	—	54 $\frac{1}{2}$	55	—	17 <sup>01</sup> $\frac{1}{2}$	17 <sup>02</sup>	—	17 <sup>05</sup>	17 <sup>07</sup> $\frac{1}{2}$	783	
Lyby T .....	»	—	—	38	—	X	59	—	X	06	—	X	12	—	
Skive Nord T .....	»	—	—	45	—	X	16 <sup>07</sup>	—	X	13	—	X	19	—	
Skive H .....	»	30	15 <sup>50</sup>	—	—	16 <sup>12</sup>	16 <sup>15</sup>	—	17 <sup>18</sup>	—	—	17 <sup>24</sup>	—	—	
til Lg som tog 370															
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Persontog			
Største tilladte hastighed km i timen:			45 (75)			75			75			75			
Løber:			Hv			Hv			S			Hv			
	786 MX 300 (MO 185)			1786 MO 102			Færgen R		792 MO 185			1794 MO 173			
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Nykøbing Mors ....	—	17 <sup>10</sup>	—	—	17 <sup>37</sup>	—	—	18 <sup>55</sup>	—	20 <sup>30</sup>	—	—	22 <sup>37</sup>	—	
Glyngøre .....	17 <sup>28</sup>	17 <sup>50</sup>	783	17 <sup>55</sup>	18 <sup>00</sup>	—	19 <sup>13</sup>	—	20 <sup>48</sup>	20 <sup>53</sup>	—	22 <sup>55</sup>	23 <sup>05</sup>	1793	
Durup I .....	59	18 <sup>00</sup>	—	18 <sup>06</sup> $\frac{1}{2}$	07	—	—	—	21 <sup>01</sup>	21 <sup>02</sup>	—	23 <sup>13</sup> $\frac{1}{2}$	14	—	
Roslev Δ .....	18 <sup>08</sup>	09	—	13 $\frac{1}{2}$	14	—	—	—	09	10	—	21 $\frac{1}{2}$	22	—	
Jebjerg Δ .....	16	17	—	19 $\frac{1}{2}$	20	—	—	—	17	18	—	28 $\frac{1}{2}$	29	—	
Lyby T .....	X	22	—	X	24	—	—	—	23	23	—	X	34	—	
Skive Nord T .....	X	30	—	X	31	—	—	—	X	31	—	X	42	—	
Skive H .....	18 <sup>35</sup>	—	785	18 <sup>35</sup>	—	785	—	—	21 <sup>36</sup>	—	—	23 <sup>47</sup>	—	—	
Toget er:		Persontog			Persontog			Personf.		Persontog			Persontog		
Største till. hast. km/t:		45 (75)			75					75			75		
Løber:		Hv			S			Daglig undt. 24/12		Daglig undt. 24/12			S		

## 42. HERNING—VIBORG

Km fra Herning	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	813			2819			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
						MO 142			MT 400										
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog								
—			Herning (Hr) .....	50	—	—	6 <sup>20</sup>	—	—	9 <sup>00</sup>	—								
8,9	5	D	Sunds (Un) I .....	75	—	6 <sup>28½</sup>	29	—	S	14	—								
15,0	1	E	Ilskov (Iv) Δ .....	»	40	35½	36	—	9 <sup>24</sup>	24	—								
19,7	0	E	Gedhus T & S (Ghs) I .....	»	—	X	42	—	S	33	—								
22,1	8	F	Kølvrå (Køl) I .....	»	—	46½	47	—	—	38	—								
24,3	8	E	Karup (Kp) .....	»	40	50½	51	—	42	10 <sup>23</sup>	8 <sup>12</sup>								
30,5	0	B	Frederiks (Fe) I .....	»	—	58½	59	—	S	35	—								
34,5	8	D	Skelhøje (Sh) I .....	»	—	70 <sup>4½</sup>	70 <sup>5</sup>	—	S	42	—								
42,2	8	F	Hald Ege T (Krt).....	»	—	X	13	—	—	51	—								
47,8	8	D	Viborg (Vg) .....	(30)	—	7 <sup>20</sup>	—	—	10 <sup>59</sup>	—	—								

Toget er:

Persontog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed km i timen:

75

70

Løber:

Hv

Hv undt. Lø

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	821			825			831			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
			MO 102			MO 142			MO 102										
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog								
Herning .....	50	—	—	12 <sup>13</sup>	—	—	14 <sup>43</sup>	8 <sup>16</sup>	—	19 <sup>35</sup>	—								
Sunds I .....	75	—	12 <sup>21½</sup>	22	—	14 <sup>52</sup>	53	—	19 <sup>43½</sup>	44	—								
Ilskov Δ .....	»	40	27½	28	—	59½	15 <sup>00</sup>	—	50½	51	—								
Gedhus T & S I .....	»	—	X	33	—	X	06	—	56	56	—								
Kølvrå I .....	»	—	37	38	—	15 <sup>09½</sup>	10	—	59½	20 <sup>00</sup>	—								
Karup .....	»	40	41	42	—	13	14	28 <sup>20</sup>	20 <sup>03</sup>	04	—								
Frederiks I .....	»	—	48½	49	—	21½	22	—	11½	12	—								
Skelhøje I .....	»	—	54½	55	—	27½	28	—	17½	18	—								
Hald Ege T .....	»	—	X	13 <sup>02</sup>	—	X	36	—	X	25	—								
Viborg .....	(30)	—	13 <sup>08</sup>	—	8 <sup>16</sup>	15 <sup>43</sup>	—	—	20 <sup>32</sup>	—	8 <sup>30</sup>								

Toget er:

Persontog

Persontog

Persontog

Største tilladte hastighed  
km i timen:

75

75

75

Løber:

Daglig

Hv

Daglig  
undt. 24/12

Grove sidespor (Gos) I ligger mellem Gedhus og Kølvrå.



## 42. VIBORG—HERNING

Km fra Viborg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	812 MO 102			816 MO 102			2820 MT 400			An.	Af.
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
—	6	B	Viborg (Vg) .....	(30)	—	—	955	—	—	1318	821	—	1415	—		
5,6	0	B	Hald Ege T (Krt).....	75	—	X	1001	—	X	24	—	—	23	—		
13,3	5	F	Skelhøje (Sh) I .....	»	—	1009½	10	—	1332½	33	—	S	36	—		
17,3	8	F	Frederiks (Fe) I .....	»	—	14½	15	—	37½	38	—	S	42	—		
23,5	3	B	Karup (Kp) .....	»	40	21½	22	2819	44	45	—	1450	1518	825		
25,7	0	B	Kølvrå (Køl) I .....	»	—	25½	26	—	48½	49	—	—	22	—		
28,1	2	E	Gedhus T & S (Ghs) I .....	»	—	X	30	—	X	53	—	—	27	—		
32,8	4	F	Ilskov (Iv) Δ .....	»	40	35½	36	—	58½	59	—	S	36	—		
38,9	1	B	Sunds (Un) I .....	»	—	42½	43	—	1405½	1406	—	S	46	—		
47,8			Herning (Hr) .....	50 <sup>1</sup>	—	1052	—	—	1415	—	825	1600	—	—		

Toget er:

Persontog

Persontog

Ikke personf.

Største tilladte hastighed km i timen:

75

75

70

Løber:

Daglig

Hv

Hv undt. Lø

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	818 MO 136			822 MO 185			830 MO 102			An.	Af.	× tog	An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog					
Viborg .....	(30)	—	—	1658	—	—	1740	—	—	2049	831					
Hald Ege T .....	75	—	—	1704	—	X	46	—	X	55	—					
Skelhøje I .....	»	—	—	10	—	1755½	56	—	2103½	2104	—					
Frederiks I .....	»	—	—	13	—	1801½	1802	—	08½	09	—					
Karup .....	»	40	1719	20	—	09	11	—	15	16	—					
Kølvrå I .....	»	—	23	24	—	15½	16	—	19½	20	—					
Gedhus T & S I .....	»	—	28	29	—	X	20	—	X	24	—					
Ilskov Δ .....	»	40	—	34	—	26½	27	—	29½	30	—					
Sunds I .....	»	—	—	39	—	34	35	—	36½	37	—					
Herning .....	50 <sup>1</sup>	—	1748	1800	—	1845	—	—	2146	—	—					

til Vejle H  
som tog 738

Toget er:

Iltog

Persontog

Persontog

Største tilladte hastighed  
km i timen:

75

75

75

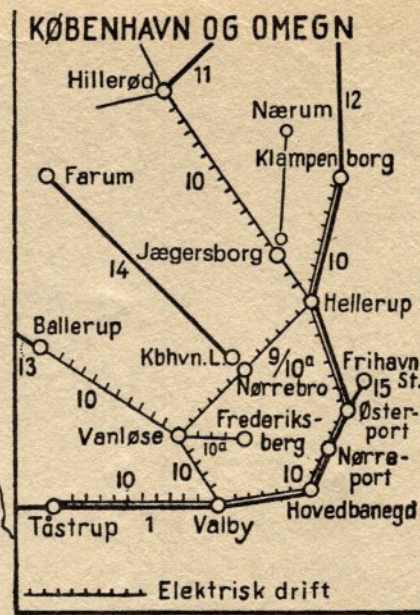
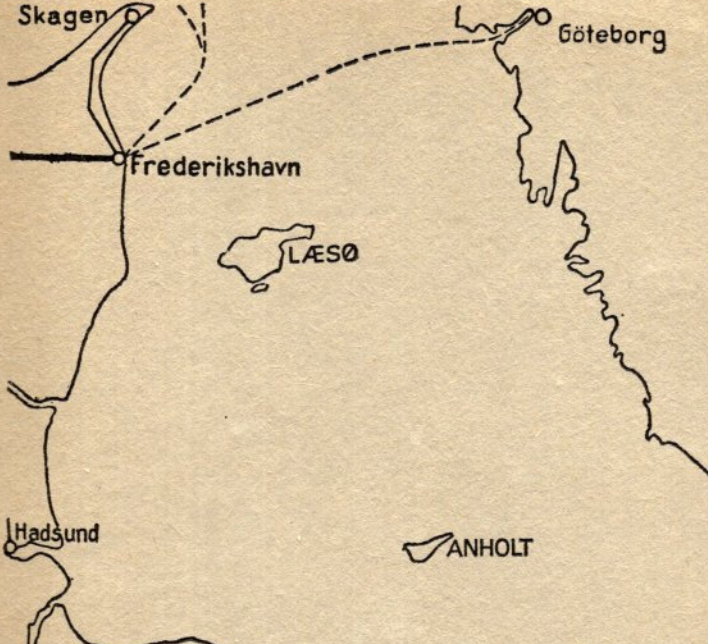
Løber:

Fr undt. 25/12,  
1/1, 9/4 og 7/5

Daglig

Daglig  
undt. 24/12Grove sidespor (Gos) I ligger mellem Kølvrå og  
Gedhus.<sup>1</sup> Indkørselshastighed til sporene 2, 3 og 4 dog 30 km.





April 1969 14/4005

