



DANSKE STATSBANER

Tjenestekøreplan IB

**De elektrificerede strækninger,
Nord- og Kystbanen
samt
Frederikssund- og Hareskovbanen.**

Gyldig fra 31. maj 1970 til 22. maj 1971.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.



DANSKE STATSBANER

Tjenestekøreplan IB.

De elektrificerede strækninger,
Nord- og Kystbanen

samt

Frederikssund- og Hareskovbanen.

Gyldig fra 31. maj 1970 til 22. maj 1971.

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger er sidst optrykt den 31. maj 1970.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

K Ø B E N H A V N
DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT

1970

INDHOLD

Tåstrup	-København H-	Klampenborg	
Ballerup		Hillerød	... 3-59
Hillerød	-København H-	Ballerup	
Klampenborg		Tåstrup	... 60-117
Frederiksberg-Hellerup og omvendt 118-125			
Hillerød-Helsingør og omvendt 126-131			
København H-Rungsted Kyst-Helsingør og omvendt 132-146			
Ballerup-Frederikssund 147-156			
København L-Farum og omvendt 157-166			
København H-Østerport-Malmö og omv. ... 167-168			
Helsingør-Hälsingborg og omvendt 169-176			

Særlige bestemmelser.

1) Angivelse af karakter:

Samtlige i denne tjenestekøreplan anførte tog er personførende, medmindre andet er angivet. De i denne tjenestekøreplan anførte tog af numrene 10100-89971 er *elektriske tog*.

2) Benyttelse af strækningssporene Tåstrup-København H-Klampenborg:

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) alle elektriske tog,
- b) alle andre plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederikssundbanen, og
- c) særtog af numrene 5500-5599, 8500-8599 og 90100-99971.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) alle andre plantog end de under pkt. 2 a og 2 b nævnte samt
- e) særtog undtagen med numrene 5500-5599, 8500-8599 og 90100-99971.

3) Nummerering af elektriske tog:

(om nummerering af visse tog mellem København H og Glostrup/Tåstrup, se pkt 5).

Tognumrene på de enkelte linier er følgende:

Linie A:	fra nr 10100	til nr 19971
Linie B:	» » 20100	» » 29971
Linie Bx:	» » 50100	» » 59971
Linie C:	» » 30100	» » 39971
Linie Cx:	» » 60100	» » 69971
Linie E:	» » 70100	» » 79971
Linie Ex:	» » 80100	» » 89971
Linie F:	» » 40100	» » 49971

4) Regler for standsning:

(om standsning for visse tog mellem København H og Glostrup/Tåstrup, se pkt 5).

Alle personførende elektriske tog standser ved samtlige stationer og trinbrætter (med undtagelse af Flintholm, Grøndal og Lersøen), medmindre andet er angivet.

De anførte tider er *afgangstider*, og stationsopholdet er indregnet i køretiden.

Alle ikke personførende elektriske tog er gennemkørende, medmindre andet er angivet.

Som stationsophold må i almindelighed regnes følgende tid:

(om stationsophold for visse tog mellem København H og Glostrup/Tåstrup, se pkt 5).

Linie A. (Herlev-)Vanløse-København H-Klampenborg.

- 1 min.: København H.
 ½ min.: Valby, Vesterport, Nørreport, Østerport, Hellerup, Charlottenlund og Ordrup samt Vanløse for tog i retningen mod København H.
 ¼ min.: Øvrige steder.

Linie B. Tåstrup-København H-Holte.

- 2 min.: København H.
 1½ min.: Valby.
 1 min.: Hellerup i retningen fra København H.
 ½ min.: Glostrup, Vesterport, Nørreport, Østerport, Lyngby og Virum.
 Endvidere i Hellerup og Gentofte for tog i retningen mod København H.
 ¼ min.: Øvrige steder samt i Gentofte for tog i retningen mod Holte.

Linie Bx. Tåstrup-København H-Lyngby.

- 1 min.: København H.
 ½ min.: Glostrup, Vesterport, Nørreport, Østerport samt Gentofte for tog i retningen mod København H.
 ¼ min.: Øvrige steder.

Linie C. Ballerup-Vanløse-København H-Hellerup (-Holte).

- 3 min.: Vanløse.
 1 min.: København H.
 ½ min.: Herlev, Valby, Vesterport, Nørreport, Østerport, Hellerup, Lyngby og Virum.
 ¼ min.: Øvrige steder.

Linie Cx. Ballerup-Vanløse-København H-Hellerup.

- 1½ min.: København H.
 ½ min.: Herlev, Vesterport, Nørreport og Østerport.
 ¼ min.: Skovlunde.

Linie E. København H-Hillerød.

- ½ min.: Samtlige steder.

Linie Ex: (Ballerup-) København H-Hillerød.

- 1½ min.: København H.
 ¼ min.: Skovlunde.
 ½ min.: Øvrige steder.

Linie F. Frederiksberg-Vanløse-Hellerup (-Klampenborg).

- 3 min.: Vanløse i retningen mod Frederiksberg.
 2 min.: Vanløse i retningen fra Frederiksberg.
 ½ min.: Nørrebro, Hellerup, Charlottenlund og Ordrup.
 ¼ min.: Øvrige steder.

5) Togene 21522, 21523, 21524 og 21525 Tåstrup-København H samt togene 21647, 21648 og 21649 København H-Glostrup er ikke forsynet med liniebetegnelse. Togene er gennemkørende Valby-København H hhv København H-Valby. Stationsopholdene, der er indregnet i køretiderne, er:

- ½ min.: Valby, Glostrup.
 ¼ min.: Øvrige steder.

6) Særlige angivelser i publikumskøreplanerne:

Ankomsttiderne i Hellerup for linie C-tog fra Holte og for linie F-tog fra Frederiksberg er anført som 02, 22 henholdsvis 42.

Ankomsttiderne i Vanløse for linie A-tog til Herlev er anført som 18, 38 henholdsvis 58 og for samme tog fra Herlev som 01, 21 henholdsvis 41.

Hvidovre Nær er benævnt Hvidovre.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

Afstand fra København G.		Afstand fra København H.		Km. fra Frederiksberg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	971 ⁰⁷ ◇		975 ¹¹ ◇		2502 [◇]		981 ¹¹ ◇		
km	km	km	km							An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
		17,5	17,5	...														
		14,1	14,1	...	3	E	Tåstrup (Tå)	90	—									
		11,2	11,2	...	1	E	Albertslund T (Alb)	»	—									
		8,5	8,5	...	1	C	Glostrup (Gl)	»	—									
		7,4	7,4	...	2	F	Brøndbyøster T (Bøt)	»	—									
		6,3	6,3	...	3	F	Rødovre T (Rdo)	»	—									
				...	4	A	Hvidovre Nær T (Hit) ...	»	—									
		17,9	17,9	...	3	D	Ballerup (Ba)	30 ¹	30					—	—			
		15,0	15,0	...	8	D	Skovlunde T (Sko)	90	—									
		12,3	12,3	...	1	D	Herlev (Hé)	90 ²	—							4 ²⁵		
		10,8	10,8	...	1	A	Husum T (Hü)	90	—								30	
		9,4	9,4	...	0	A	Islev T (Ist)	»	—									34
		8,2	8,2	...	5	F	Jyllingevej T (Jyt)	»	—									37
		7,3	7,3	...	2	A	Vanløse (Van)	— ³	—									4 ⁴⁰
		5,9	5,9	...	1	F	Peter Bangsvej T (Pbt) ...	90	—									
		4,8	4,8	...	7	A2	Langgade T (Vat)	60	—									til Fb
		3,9	3,9	...	6	F	Valby (Val)	(60) ⁴	—									
		2,3	2,3	...	1	F	Enghave T (Av)	(50) ⁵	—									
		0,9	0,9	...	1	F	Dybbølsbro T (Dbt)	70	—									
		0,0	0,0	...	0	E	København H (Kh)	30 ⁶	30	—	2 ³⁰							
		0,5	0,5	...	0	E	Vesterport T (Vpt)	60	—	—	31 ¹ / ₂							
		1,5	1,5	...	0	E	Nørreport T (Kn)	80	—	—	33							
		3,1	3,1	...	0	C	Østerport (Kk)	75	—	—	2 ³⁴							
		4,5	4,5	...	7	C	Nordhavn T (Nht)	70	—	—	35 ¹ / ₂			fra Ler				fra Ler
		6,1	6,1	...	0	B	Svanemøllen T (Sam) ...	90	—	—	37							
17,6	13,8	7,8	7,8	10,2	2	F	Hellerup (Hl)	50 ⁷	—	—	2 ³⁹	—	3 ⁵²					— 4 ⁰⁷
		—	—	—	2	F	Charlottenlund T (Ch) ...	90	—									
		—	—	—	0	E	Ordrup T (Op)	»	—									
		—	—	—	5	F	Klampenborg (Kl)	30	30									
19,3	15,5	9,3	...	...	1	A	Bernstorffsvej T (Bft) ...	75	—	—	40	—	55					10
21,0	17,2	11,0	...	...	0	A	Gentofte (Gj)	90	30	—	42	—	58					13
22,6	18,8	12,6	...	...	0	A	Jægersborg T & S (Jæt)	»	—	—	44	—	401					15
23,9	20,1	13,9	...	...	5	A	Lyngby (Ly)	(80)	30 ⁸	—	45	—	03					4 ¹⁸ 23
25,9	22,1	15,9	...	...	4	A	Sorgenfri T (Sft)	90	—	—	46 ¹ / ₂	—	05					26
27,7	23,9	17,7	...	...	7	A	Virum T (Vir)	»	—	—	48	—	07					28
29,0	25,2	19,0	...	...	3	F	Holte (Hot)	50	30	—	2 ⁴⁹	—	4 ⁰⁹					4 ³⁰
33,8	30,0	23,8	...	...	6	A	Birkerød (Bi)	100	50	2 ⁵⁵	58	—	16					37
39,3	35,5	29,3	...	...	10	A	Allerød (Li)	»	50	3 ⁰⁵	3 ⁰⁸	—	22					43
46,5	42,7	36,5	...	...	10	A	Hillerød (Hi)	50	30 ⁹	3 ¹⁶	3 ³²	4 ³⁰	—					4 ⁵¹ —
Største tilladte hastighed km i timen:																		
Løber:										Daglig	Hv	Hv						Lø undt. 26/12

- 1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.
 2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.
 3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.
 4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.
 5 Indkørselshastighed dog 90 km.

- 6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.
 7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.
 8 Indkørselshastighed dog 50 km.
 9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

◇ Togene 971⁰⁷, 975¹¹, 2502 og 981¹¹ er ikke personførende. Tog 971⁰⁷ er posttog.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2506 [◇]		97911 [◇]		§	§	§	251 ¹⁵		
			MX 600	MX 800	157 ¹⁵	707 ¹⁵	357 ¹⁵	251 ¹⁵				
			An.	Af.	An.	Af.						
Tåstrup	90	—										
Albertslund T	»	—										
Glostrup	»	—										
Brøndbyøster T ...	»	—										
Rødovre T.....	»	—										
Hvidovre Nær T ...	»	—										
Ballerup	30 ¹	30	—	4 ³⁵								
Skovlunde T.....	90	—		40								
Herlev	90 ²	—	444	44								
Husum T	90	—		47								
Islev T	»	—		49								
Jyllingevej T	»	—		51								
Vanløse	— ³	—		4 ⁵³								
Peter Bangsvej T ..	90	—										
Langgade T	60	—		til Fb								
Valby	(60) ⁴	—										
Enghave T	(50) ⁵	—										
Dybbølsbro T	70	—										
København H	30 ⁶	30					5 ⁰⁰	5 ⁰²	5 ⁰⁶	5 ¹⁰		
Vesterport T.....	60	—					01	03	07	11 ^½		
Nørreport T	80	—					02	04	09	13 ^½		
Østerport	75	—					5 ⁰⁴	5 ⁰⁶	5 ¹¹	5 ¹⁶		
Nordhavn T	70	—			fra Ler		05 ^½	07 ^½	13	18		
Svanemøllen T.....	90	—					07 ^½	09 ^½	15	20 ^½		
Hellerup	50 ⁷	—			4 ⁰⁷		5 ⁰⁹	5 ¹¹	5 ¹⁷	5 ²⁴		
Charlottenlund T ..	90	—					12					
Ordrup T	»	—					14					
Klampenborg	30	30					5 ¹⁷					
Bernstorffsvej T ...	75	—			—	10		13	19	26		
Gentofte	90	30			—	13		15 ^½	21	28 ^½		
Jægersborg T & S	»	—			—	15		17 ^½	23	31		
Lyngby	(80)	30 ⁸			418	23		19 ^½	25	33 ^½		
Sorgenfri T	90	—			—	26		21 ^½	27	36		
Virum T	»	—			—	28		23	29	39		
Holte	50	30			—	4 ³⁰		5 ^{24½}	5 ³¹	5 ⁴¹		
Birkerød	100	50			37	5 ⁰⁰		29				
Allerød	»	50			5 ⁰⁸	25		33 ^½				
Hillerød	50	30 ⁹			5 ³⁵	—		5 ⁴⁰				
				80		80	Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90		
				Hv		Hv	Hv	Hv	Hv	Hv		

¹ Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

² Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

³ Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

⁴ Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

⁵ Indkørselshastighed dog 90 km.

⁶ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

⁷ Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

⁸ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

[◇] Togene 2506 og 97911 er ikke personførende.

[§] Togene 15715, 70715 og 35715 er ikke personførende (mat). Tog 15715 standser kun i Hellerup.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	101 ¹⁵	§ 159 ¹⁵	§ 267 ¹⁵	☒ 701 ¹⁶	□ 351 ¹⁶	201 ¹⁶	101 ¹⁶	151 ¹⁶	☒ 701 ¹⁷	
Tåstrup						502 ¹ / ₂				
Albertslund T						06				
Glostrup						10				
Brøndbyøster T ..						13 ¹ / ₂				
Rødovre T.....						15 ¹ / ₂				
Hvidovre Nær T ..						17 ¹ / ₂				
Ballerup										
Skovlunde T.....										
Herlev										
Husum T										
Islev T										
Jyllingevej T										
Vanløse	501						521			
Peter Bangsvej T .	03						23			
Langgade T	05						25			
Valby	507					522	527			
Enghave T	09 ¹ / ₂					24 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂			
Dybbølsbro T	11 ¹ / ₂					26 ¹ / ₂	31 ¹ / ₂			
København H	514	514	516 ¹ / ₂	521 ¹ / ₂	524	530	534	534	541 ¹ / ₂	
Vesterport T.....	15 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	18	23	25 ¹ / ₂	31 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂	43	
Nørreport T.....	17 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	20	25	27 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	45	
Østerport	520	520	522 ¹ / ₂	527 ¹ / ₂	530	536	540	540	547 ¹ / ₂	
Nordhavn T	22	22	24 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	32	38	42	42	49 ¹ / ₂	
Svanemøllen T.....	24 ¹ / ₂	24 ¹ / ₂	27	31	34 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	44 ¹ / ₂	44 ¹ / ₂	51	
Hellerup	527 ¹ / ₂	527 ¹ / ₂	529	533	537 ¹ / ₂	544	547 ¹ / ₂	547 ¹ / ₂	553	
Charlottenlund T..	31	31					51	51		
Ordrup T	33 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂					53 ¹ / ₂	53 ¹ / ₂		
Klampenborg	536	536					556	556		
Bernstorffsvej T ...				34 ¹ / ₂	39	46			54 ¹ / ₂	
Gentofte				36 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	48 ¹ / ₂			56 ¹ / ₂	
Jægersborg T & S .				38 ¹ / ₂	42	51			58 ¹ / ₂	
Lyngby				40	44 ¹ / ₂	53 ¹ / ₂			600	
Sorgenfri T				41	47	56			01	
Virum T				42 ¹ / ₂	50	59			02 ¹ / ₂	
Holte				544 ¹ / ₂	552	601			604 ¹ / ₂	
Birkerød				50					10	
Allerød				55 ¹ / ₂					15 ¹ / ₂	
Hillerød				602					622	
	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	
	Hv	S	Hv	Hv	Hv	Hv	Hv	S	Hv	

§ Togene 159¹⁵ og 267¹⁵ er ikke personførende (mat).
Tog 159¹⁵ standser kun i Hellerup.

☒ Togene 701¹⁶ og 701¹⁷ er gennemkørende Østerport-Holte.

□ Tog 351¹⁶ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	□ 311 ¹⁷	361 ¹⁷	201 ¹⁷	251 ¹⁷	101 ¹⁷	§ 367 ¹⁷	□ 701 ¹⁸		
Tåstrup	90	—	.....	.....	522 $\frac{1}{2}$						
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	26						
Glostrup .....	»	—	.....	.....	30						
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$						
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$						
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	37 $\frac{1}{2}$						
Ballerup	30 ¹	30	512 $\frac{1}{2}$								
Skovlunde T.....	90	—	16								
Herlev	90 ²	—	19 $\frac{1}{2}$								
Husum T	90	—	22								
Islev T	»	—	24								
Jyllingevej T	»	—	26								
Vanløse	— ³	—	531					541			
Peter Bangsvej T.	90	—	33					43			
Langgade T	60	—	35					45			
Valby	(60) ⁴	—	537		542			547			
Enghave T	(50) ⁵	—	39 $\frac{1}{2}$		44 $\frac{1}{2}$			49 $\frac{1}{2}$			
Dybbølsbro T	70	—	41 $\frac{1}{2}$		46 $\frac{1}{2}$			51 $\frac{1}{2}$			
København H	30 ⁶	30	544	544	550	550	554	559	601 $\frac{1}{2}$		
Vesterport T.....	60	—	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	600 $\frac{1}{2}$	03		
Nørreport T.....	80	—	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	02 $\frac{1}{2}$	05		
Østerport	75	—	550	550	556	556	600	605	607 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	70	—	52	52	58	58	02	07	09 $\frac{1}{2}$		
Svanemøllen T.....	90	—	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	600 $\frac{1}{2}$	600 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	11		
Hellerup	50 ⁷	—	557 $\frac{1}{2}$	557	604	604	607 $\frac{1}{2}$	612	613		
Charlottenlund T..	90	—	.....	.....	.....	.....	11				
Ordруп T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$				
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	616				
Bernstorffsvej T ...	75	—	59	.....	06	06	.....	.....	14 $\frac{1}{2}$		
Gentofte	90	30	600 $\frac{1}{2}$	.....	08 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	.....	.....	16 $\frac{1}{2}$		
Jægersborg T & S.	»	—	02	.....	11	11	.....	.....	18 $\frac{1}{2}$		
Lyngby	(80)	30 ⁸	04 $\frac{1}{2}$	.....	13 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....	20		
Sorgenfri T	90	—	07	.....	16	16	.....	.....	21		
Virum T	»	—	10	.....	19	19	.....	.....	22 $\frac{1}{2}$		
Holte	50	30	612	.....	621	621	.....	.....	624 $\frac{1}{2}$		
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30		
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$		
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	642		
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-HI 100		
			Hv	S	Hv	S	Daglig	S	Hv		

¹ Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

² Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

³ Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

⁴ Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

⁵ Indkørselshastighed dog 90 km.

⁶ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

⁷ Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

⁸ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 31117 er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

§ Tog 36717 er ikke personkørende (mat).

☑ Tog 70118 er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	□ 311 ¹⁸	361 ¹⁸	201 ¹⁸	101 ¹⁸	☒ 701 ¹⁹	301 ¹⁹	□ 311 ¹⁹	
Tåstrup			542 $\frac{1}{2}$					
Albertslund T			46					
Glostrup			50					
Brøndbyøster T ...			53 $\frac{1}{2}$					
Rødovre T			55 $\frac{1}{2}$					
Hvidovre Nær T ...			57 $\frac{1}{2}$					
Ballerup	532 $\frac{1}{2}$					552 $\frac{1}{2}$	552 $\frac{1}{2}$	
Skovlunde T	36					56	56	
Herlev	39 $\frac{1}{2}$					59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	
Husum T	42					602	602	
Islev T	44					04	04	
Jyllingevej T	46					06	06	
Vanløse	551			601		611	611	
Peter Bangsvej T	53			03		13	13	
Langgade T	55			05		15	15	
Valby	557		602	607		617	617	
Enghave T	59 $\frac{1}{2}$		04 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$		19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	
Dybbølsbro T	601 $\frac{1}{2}$		06 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$		21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	
København H	604	604	610	614	621 $\frac{1}{2}$	624	624	
Vesterport T	05 $\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T	07 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	
Østerport	610	610	616	620	627 $\frac{1}{2}$	630	630	
Nordhavn T	12	12	18	22	29 $\frac{1}{2}$	32	32	
Svanemøllen T	14 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	
Hellerup	617 $\frac{1}{2}$	617	624	627 $\frac{1}{2}$	633	637	637 $\frac{1}{2}$	
Charlottenlund T ..				31				
Ordrup T				33 $\frac{1}{2}$				
Klampenborg				636				
Bernstorffsvej T ...	19		26		34 $\frac{1}{2}$		39	
Gentofte	20 $\frac{1}{2}$		28 $\frac{1}{2}$		36 $\frac{1}{2}$		40 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T & S	22		31		38 $\frac{1}{2}$		42	
Lyngby	24 $\frac{1}{2}$		33 $\frac{1}{2}$		40		44 $\frac{1}{2}$	
Sorgenfri T	27		36		41		47	
Virum T	30		39		42 $\frac{1}{2}$		50	
Holte	632		641		644 $\frac{1}{2}$		652	
Birkerød					50			
Allerød					55 $\frac{1}{2}$			
Hillerød					702			
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-HI 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	
	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	

□ Togene 311¹⁸ og 311¹⁹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

☒ Tog 701¹⁹ er gennemkørende Østerport-Holte og skal standse ved midlertidigt trinbræt i km 26,3 (Høvelte) mellem Birkerød og Allerød for at afsætte rejsende. Standsningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	201 ¹⁹	101 ¹⁹	○ 511 ¹⁹	□ 701 ²⁰	301 ²⁰	□ 311 ²⁰	◇ 601 ²⁰	§ 827 ²⁰	411 ²⁰
Tåstrup	90	—	602½	.....	612½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	»	—	06	.....	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	»	—	10	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	13½	.....	23½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	15½	.....	25½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	»	—	17½	.....	27½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	.....	.....	612½	612½	622½	.....	.....
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	.....	.....	16	16	26	.....	.....
Herlev	90 ²	—	.....	.....	.....	.....	19½	19½	29½	.....	.....
Husum T	90	—	.....	.....	.....	.....	22	22	31	.....	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	24	24	32	.....	.....
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	26	26	33	.....	.....
Vanløse	— ³	—	621	.....	.....	.....	631	631	634½	.....	.....
Peter Bangsvej T	90	—	23	.....	.....	.....	33	33	36½	.....	.....
Langgade T	60	—	25	.....	.....	.....	35	35	38	.....	.....
Valby	(60) ⁴	—	622	627	630	.....	637	637	639½	.....	.....
Enghave T	(50) ⁵	—	24½	29½	32	.....	39½	39½	42	.....	.....
Dybbølsbro T	70	—	26½	31½	34	.....	41½	41½	44	.....	.....
København H	30 ⁶	30	630	634	636½	641½	644	644	647	.....	.....
Vesterport T.....	60	—	31½	35½	38	43	45½	45½	48½	.....	.....
Nørreport T.....	80	—	33½	37½	40	45	47½	47½	50½	.....	.....
Østerport	75	—	636	640	642½	647½	650	650	653	.....	.....
Nordhavn T	70	—	38	42	44½	49½	52	52	55	.....	.....
Svanemøllen T.....	90	—	40½	44½	46½	51	54½	54½	57½	.....	fra Fb
Hellerup	50 ⁷	—	644	647½	649	653	657	657½	700	701	702
Charlottenlund T..	90	—	.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	05½
Ordrup T .....	»	—	.....	53½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	08
Klampenborg	30	30	.....	656	.....	.....	.....	.....	.....	.....	710½
Bernstorffsvej T...	75	—	46	.....	50½	54½	.....	59	.....	03	.....
Gentofte	90	30	48½	.....	53	56½	.....	700½	.....	05½	.....
Jægersborg T & S.	»	—	51	.....	55½	58½	.....	02	.....	07½	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	53½	.....	657½	700	.....	04½	.....	09½	.....
Sorgenfri T	90	—	56	.....	.....	01	.....	07	.....	11½	.....
Virum T	»	—	59	.....	.....	02½	.....	10	.....	13	.....
Holte	50	30	701	.....	.....	704½	.....	712	.....	714½	.....
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	18	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	15½	.....	.....	.....	21½	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	722	.....	.....	.....	727	.....
			TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Lv 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hl 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Hl-Hot 90 Hot-Hl 100	90
			Daglig	Daglig	Hv	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø

¹ Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

² Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

³ Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

⁴ Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

⁵ Indkørselshastighed dog 90 km.

⁶ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

⁷ Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

⁸ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

○ Tog 511¹⁹ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

□ Tog 701²⁰ er gennemkørende Østerport-Holte.

□ Tog 311²⁰ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

◇ Tog 601²⁰ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.

§ Tog 827²⁰ er ikke personførende (mat).

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	201 ²⁰	111 ²⁰	101 ²⁰	○ 511 ²⁰	◻ 701 ²¹	301 ²¹	◻ 311 ²¹	◇ 601 ²¹	§ 827 ²¹	411 ²¹
Tåstrup	6 22½	.....	.....	6 32½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	26	.....	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	30	.....	.....	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T	33½	.....	.....	43½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T	35½	.....	.....	45½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T	37½	.....	.....	47½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ballerup .....	.....	.....	.....	.....	.....	6 32½	6 32½	6 42½	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	36	46	.....	.....
Herlev .....	.....	6 32½	.....	.....	.....	39½	39½	49½	.....	.....
Husum T .....	.....	35	.....	.....	.....	42	42	51	.....	.....
Islev T .....	.....	37	.....	.....	.....	44	44	52	.....	.....
Jyllingevej T .....	.....	39	.....	.....	.....	46	46	53	.....	.....
Vanløse .....	.....	6 41	6 41	.....	.....	6 51	6 51	6 54½	.....	.....
Peter Bangsvej T .....	.....	43	43	.....	.....	53	53	56½	.....	.....
Langgade T .....	.....	45	45	.....	.....	55	55	58	.....	.....
Valby	6 42	6 47	6 47	6 50	.....	6 57	6 57	6 59½	.....	.....
Enghave T	44½	49½	49½	52	.....	59½	59½	702	.....	.....
Dybbølsbro T	46½	51½	51½	54	.....	701½	701½	04	.....	.....
København H	6 50	6 54	6 54	6 56½	7 01½	7 04	7 04	7 07	.....	.....
Vesterport T	51½	55½	55½	58	03	05½	05½	08½	.....	.....
Nørreport T	53½	57½	57½	700	05	07½	07½	10½	.....	.....
Østerport	6 56	7 00	7 00	7 02½	7 07½	7 10	7 10	7 13	.....	.....
Nordhavn T	58	02	02	04½	09½	12	12	15	.....	.....
Svanemøllen T	700½	04½	04½	06½	11	14½	14½	17½	.....	fra Fb
Hellerup	7 04	7 07½	7 07½	7 09	7 13	7 17	7 17½	7 20	7 21	7 22
Charlottenlund T .....	.....	11	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25½
Ordrup T .....	.....	13½	13½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28
Klampenborg .....	.....	7 16	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30½
Bernstorffsvej T	06	.....	.....	10½	14½	.....	19	.....	23	.....
Gentofte	08½	.....	.....	13	16½	.....	20½	.....	25½	.....
Jægersborg T & S	11	.....	.....	15½	18½	.....	22	.....	27½	.....
Lyngby	13½	.....	.....	717½	20	.....	24½	.....	29½	.....
Sorgenfri T	16	.....	.....	.....	21	.....	27	.....	31½	.....
Virum T	19	.....	.....	.....	22½	.....	30	.....	33	.....
Holte	7 21	.....	.....	.....	7 24½	.....	7 32	.....	7 34½	.....
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	38	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	35½	.....	.....	.....	41½	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	7 47	.....
	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Hl-Hot 90 Hot-Hi 100	90
	Daglig	Hv	S	Hv	Daglig	S	Hv	Hv undt Lø	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø

○ Tog 511²⁰ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

◻ Tog 701²¹ er gennemkørende Østerport-Holte.

◻ Tog 311²¹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

◇ Tog 601²¹ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.

§ Tog 827²¹ er ikke personførende (mat).

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	201 ²¹	111 ²¹	101 ²¹	○ 511 ²¹	□ 701 ²²	301 ²²	□ 311 ²²	985 ²² ◇ Ardelet 40	
										An.	Af.
Tåstrup	90	—	642½	.....	.....	652½					
Albertslund T	»	—	46	.....	.....	56					
Glostrup	»	—	50	.....	.....	700					
Brøndbyøster T ...	»	—	53½	.....	.....	03½					
Rødovre T.....	»	—	55½	.....	.....	05½					
Hvidovre Nær T ...	»	—	57½	.....	.....	07½					
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	.....	.....		652½	652½		
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	.....	.....		56	56		
Herlev	90 ²	—	.....	652½	.....	.....		59½	59½		
Husum T	90	—	.....	55	.....	.....		702	702		
Islev T .....	»	—	.....	57	.....	.....		04	04		
Jyllingevej T .....	»	—	.....	59	.....	.....		06	06		
Vanløse	—3	—	.....	701	701	.....		711	711		
Peter Bangsvej T .	90	—	.....	03	03	.....		13	13		
Langgade T	60	—	.....	05	05	.....		15	15		
Valby	(60) ⁴	—	702	707	707	710	.....	717	717		
Enghave T	(50) ⁵	—	04½	09½	09½	12	.....	19½	19½		
Dybølbro T	70	—	06½	11½	11½	14	.....	21½	21½		
København H	30 ⁶	30	710	714	714	716½	721½	724	724		
Vesterport T	60	—	11½	15½	15½	18	23	25½	25½		
Nørreport T.....	80	—	13½	17½	17½	20	25	27½	27½		
Østerport	75	—	716	720	720	722½	727½	730	730		
Nordhavn T	70	—	18	22	22	24½	29½	32	32		
Svanemøllen T.....	90	—	20½	24½	24½	26½	31	34½	34½		
Hellerup	50 ⁷	—	724	727½	727½	729	733	737	737½		
Charlottenlund T..	90	—	.....	31	31	.....				
Ordrup T .....	»	—	.....	33½	33½	.....				
Klampenborg	30	30	.....	736	736	.....				
Bernstorffsvej T ...	75	—	26	.....	.....	30½	34½	.....	39		
Gentofte	90	30	28½	.....	.....	33	36½	.....	40½		
Jægersborg T&S...	»	—	31	.....	.....	35½	38½	.....	42		
Lyngby	(80)	30 ⁸	33½	.....	.....	737½	40	.....	44½	.....	747
Sorgenfri T	90	—	36	.....	.....	.....	41	.....	47	.....	52
Virum T	»	—	39	.....	.....	.....	42½	.....	50	.....	55
Holte	50	30	741	.....	.....	.....	744½	.....	752	758	
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	50	.....	.....	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	55½	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	802	.....	.....	.....
			Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	30	
			Daglig	Hv	S	Hv	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø	

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

○ Tog 511²¹ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.□ Tog 701²² er gennemkørende Østerport-Holte.□ Tog 311²² er gennemkørende Hellerup-Lyngby.◇ Tog 985²² er ikke personførende.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	◊ 601 ²²	411 ²²	201 ²²	◆ 215 ²²	§ 187 ²²	111 ²²	101 ²²	○ 511 ²²	◻ 701 ²³	301 ²³
Tåstrup .....	.....	.....	702 $\frac{1}{2}$	705	.....	.....	.....	712 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	06	09	.....	.....	.....	16	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	10	14	.....	.....	.....	20	.....	.....
Brøndbyøster T ..	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	23 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	25 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	27 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Ballerup	702 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	712 $\frac{1}{2}$
Skovlunde T.....	06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16
Herlev	09 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	712 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$
Husum T	11	.....	.....	.....	.....	15	.....	.....	.....	22
Islev T	12	.....	.....	.....	.....	17	.....	.....	.....	24
Jyllingevej T	13	.....	.....	.....	.....	19	.....	.....	.....	26
Vanløse	714 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	721	721	.....	.....	731
Peter Bangsvej T .	16 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	23	23	.....	.....	33
Laggade T	18	.....	.....	.....	.....	25	25	.....	.....	35
Valby	719 $\frac{1}{2}$	.....	722	724 $\frac{1}{2}$	.....	727	727	730	.....	737
Enghave T	22	.....	24 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	.....	29 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	32	.....	39 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T	24	.....	26 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	.....	31 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	34	.....	41 $\frac{1}{2}$
København H	727	.....	730	730 $\frac{1}{2}$	.....	734	734	736 $\frac{1}{2}$	741 $\frac{1}{2}$	744
Vesterport T	28 $\frac{1}{2}$	.....	31 $\frac{1}{2}$	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	38	43	45 $\frac{1}{2}$
Nørreport T.....	30 $\frac{1}{2}$	.....	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	40	45	47 $\frac{1}{2}$
Østerport	733	.....	736	.....	.....	740	740	742 $\frac{1}{2}$	747 $\frac{1}{2}$	750
Nordhavn T	35	.....	38	.....	.....	42	42	44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	52
Svanemøllen T.....	37 $\frac{1}{2}$	fra Fb	40 $\frac{1}{2}$	.....	.....	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	51	54 $\frac{1}{2}$
Hellerup	740	742	744	.....	744	747 $\frac{1}{2}$	747 $\frac{1}{2}$	749	753	757
Charlottenlund T..	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....	48	51	51	.....	.....	.....
Ordrup T .....	.....	48	.....	.....	51	53 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Klampenborg .....	.....	750 $\frac{1}{2}$	.....	.....	753	756	756	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	50 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	.....
Gentofte .....	.....	.....	48 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	53	56 $\frac{1}{2}$	.....
Jægersborg T&S...	.....	.....	51	.....	.....	.....	.....	55 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	.....
Lyngby .....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	757 $\frac{1}{2}$	800	.....
Sorgenfri T .....	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	01	.....
Virum T .....	.....	.....	59	.....	.....	.....	.....	.....	02 $\frac{1}{2}$	.....
Holte .....	.....	.....	801	.....	.....	.....	.....	.....	804 $\frac{1}{2}$	.....
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 ²²	.....
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	90	Hå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-HI 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90
	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Hv	Daglig	S

◊ Tog 601²² er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.

◆ Tog 215²² er gennemkørende Valby-København H.

§ Tog 187²² er ikke personførende (mat).

○ Tog 511²² er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

◻ Tog 701²³ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	□ 311 ²³	◇ 601 ²³	§ 667 ²³	§ 827 ²³	411 ²³	201 ²³	◆ 215 ²³	111 ²³
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	722 $\frac{1}{2}$	725	
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	26	29	
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	30	34	
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	37 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	
Ballerup	30 ¹	30	712 $\frac{1}{2}$	722 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	90	—	16	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Herlev	90 ²	—	19 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	732 $\frac{1}{2}$
Husum T	90	—	22	31	.....	.....	.....	.....	.....	35
Islev T	»	—	24	32	.....	.....	.....	.....	.....	37
Jyllingevej T	»	—	26	33	.....	.....	.....	.....	.....	39
Vanløse	— ³	—	731	734 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	741
Peter Bangsvej T ..	90	—	33	36 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	43
Langgade T	60	—	35	38	.....	.....	.....	.....	.....	45
Valby	(60) ⁴	—	737	739 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	742	744 $\frac{1}{2}$	747
Enghave T	(50) ⁵	—	39 $\frac{1}{2}$	42	.....	.....	.....	44 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T	70	—	41 $\frac{1}{2}$	44	.....	.....	.....	46 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$
København H	30 ⁶	30	744	747	747	.....	.....	750	750 $\frac{1}{2}$	754
Vesterport T	60	—	45 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	.....	.....	51 $\frac{1}{2}$	.....	55 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	80	—	47 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....	57 $\frac{1}{2}$
Østerport	75	—	750	753	753	.....	.....	756	.....	800
Nordhavn T	70	—	52	55	55	.....	.....	58	.....	02
Svanemøllen T.....	90	—	54 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	.....	fra Fb	800 $\frac{1}{2}$	.....	04 $\frac{1}{2}$
Hellerup	50 ⁷	—	757 $\frac{1}{2}$	800	800	801	802	804	.....	807 $\frac{1}{2}$
Charlottenlund T ..	90	—	.....	.....	.....	.....	05 $\frac{1}{2}$	.....	.....	11
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	08	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	810 $\frac{1}{2}$	.....	.....	816
Bernstorffsvej T ...	75	—	59	.....	.....	03	.....	06	.....	.....
Gentofte	90	30	800 $\frac{1}{2}$	.....	.....	05 $\frac{1}{2}$	.....	08 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Jægersborg T & S ..	»	—	02	.....	.....	07 $\frac{1}{2}$	.....	11	.....	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	04 $\frac{1}{2}$	.....	.....	09 $\frac{1}{2}$	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Sorgenfri T	90	—	07	.....	.....	11 $\frac{1}{2}$	.....	16	.....	.....
Virum T	»	—	10	.....	.....	13	.....	19	.....	.....
Holte	50	30	812	.....	.....	814 $\frac{1}{2}$	.....	821	.....	.....
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	18	.....	.....	.....	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	21 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	827	.....	.....	.....	.....
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Kh-Kk 80 Kk-HI 90	HI-Hot 90 Hot-HI 100	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90
			Hv	Hv undt. Lø	Lø undt. 26/12	Hv undt. Lø	Hv	Daglig	Hv undt. Lø	Hv

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311²³ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.◇ Tog 601²³ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.§ Togene 667²³ og 827²³ er ikke personførende (mat).◆ Tog 215²³ er gennemkørende Valby-København H.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	101 ²³	511 ²³	701 ²⁴	301 ²⁴	311 ²⁴	601 ²⁴	827 ²⁴	411 ²⁴	201 ²⁴	215 ²⁴
Tåstrup .....	.....	732 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	742 $\frac{1}{2}$	745
Albertslund T .....	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	49
Glostrup .....	.....	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	54
Brøndbyøster T ...	.....	43 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$
Rødovre T.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$
Hvidovre Nær T ...	.....	47 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57 $\frac{1}{2}$	801 $\frac{1}{2}$
Ballerup .....	.....	.....	.....	732 $\frac{1}{2}$	732 $\frac{1}{2}$	742 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	36	36	46	.....	.....	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Husum T .....	.....	.....	.....	42	42	51	.....	.....	.....	.....
Islev T .....	.....	.....	.....	44	44	52	.....	.....	.....	.....
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	46	46	53	.....	.....	.....	.....
Vanløse	741	.....	.....	751	751	754 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Peter Bangsvej T ..	43	.....	.....	53	53	56 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Langgade T	45	.....	.....	55	55	58	.....	.....	.....	.....
Valby	747	750	.....	757	757	759 $\frac{1}{2}$	.....	.....	802	804 $\frac{1}{2}$
Enghave T	49 $\frac{1}{2}$	52	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	802	.....	.....	04 $\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T	51 $\frac{1}{2}$	54	.....	801 $\frac{1}{2}$	801 $\frac{1}{2}$	04	.....	.....	06 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$
København H	754	756 $\frac{1}{2}$	801 $\frac{1}{2}$	804	804	807	.....	.....	810	810 $\frac{1}{2}$
Vesterport T	55 $\frac{1}{2}$	58	03	05 $\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	.....	.....	11 $\frac{1}{2}$	.....
Nørreport T	57 $\frac{1}{2}$	800	05	07 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....
Østerport	800	802 $\frac{1}{2}$	807 $\frac{1}{2}$	810	810	813	.....	.....	816	.....
Nordhavn T	02	04 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	12	12	15	.....	.....	18	.....
Svanemøllen T.....	04 $\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$	11	14 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	.....	fra Fb	20 $\frac{1}{2}$	.....
Hellerup	807 $\frac{1}{2}$	809	813	817	817 $\frac{1}{2}$	820	821	822	824	.....
Charlottenlund T ..	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Ordrup T	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	.....	.....
Klampenborg	816	.....	.....	.....	.....	.....	.....	830 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	.....	101 $\frac{1}{2}$	141 $\frac{1}{2}$	.....	19	.....	23	.....	26	.....
Gentofte .....	.....	13	16 $\frac{1}{2}$	.....	20 $\frac{1}{2}$	.....	25 $\frac{1}{2}$	.....	28 $\frac{1}{2}$	.....
Jægersborg T&S...	.....	15 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	.....	22	.....	27 $\frac{1}{2}$	.....	31	.....
Lyngby .....	.....	817 $\frac{1}{2}$	20	.....	24 $\frac{1}{2}$	.....	29 $\frac{1}{2}$	.....	33 $\frac{1}{2}$	.....
Sorgenfri T .....	.....	.....	21	.....	27	.....	31 $\frac{1}{2}$	.....	36	.....
Virum T .....	.....	.....	22 $\frac{1}{2}$	.....	30	.....	33	.....	39	.....
Holte .....	.....	.....	824 $\frac{1}{2}$	.....	832	.....	834 $\frac{1}{2}$	.....	841	.....
Birkerød .....	.....	.....	30	.....	.....	.....	38	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	41 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	842	.....	.....	.....	847	.....	.....	.....
	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Hl-Hot 90 Hot-Hi 100	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90
	S	Hv	Daglig	S	Hv	Hv undt Lø	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø

○ Tog 511²³ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

□ Tog 701²⁴ er gennemkørende Østerport-Holte.

□ Tog 311²⁴ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

◇ Tog 601²⁴ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.

§ Tog 827²⁴ er ikke personførende (mat).

◆ Tog 215²⁴ er gennemkørende Valby-København H.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	111 ²⁴	101 ²⁴	○ 511 ²⁴	□ 701 ²⁵	301 ²⁵	□ 311 ²⁵	◇ 601 ²⁵	411 ²⁵
Tåstrup	90	—	.....	.....	752 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup .....	»	—	.....	.....	800	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	03 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	05 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	07 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	.....	.....	752 $\frac{1}{2}$	752 $\frac{1}{2}$	802 $\frac{1}{2}$	.....
Skovlunde T	90	—	.....	.....	.....	.....	56	56	06	.....
Herlev	90 ²	—	752 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	.....
Husum T	90	—	55	.....	.....	.....	802	802	11	.....
Islev T	»	—	57	.....	.....	.....	04	04	12	.....
Jyllingevej T	»	—	59	.....	.....	.....	06	06	13	.....
Vanløse	— ³	—	801	801	.....	.....	811	811	814 $\frac{1}{2}$	.....
Peter Bangsvej T .	90	—	03	03	.....	.....	13	13	16 $\frac{1}{2}$	.....
Langgade T	60	—	05	05	.....	.....	15	15	18	.....
Valby	(60) ⁴	—	807	807	810	.....	817	817	819 $\frac{1}{2}$	.....
Enghave T	(50) ⁵	—	09 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	12	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	22	.....
Dybbølsbro T	70	—	11 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	14	.....	21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	24	.....
København H	30 ⁶	30	814	814	816 $\frac{1}{2}$	821 $\frac{1}{2}$	824	824	827	.....
Vesterport T	60	—	15 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	18	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	.....
Nørreport T	80	—	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	20	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	.....
Østerport	75	—	820	820	822 $\frac{1}{2}$	827 $\frac{1}{2}$	830	830	833	.....
Nordhavn T	70	—	22	22	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	32	32	35	.....
Svanemøllen T	90	—	24 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	fra Fb
Hellerup	50 ⁷	—	827 $\frac{1}{2}$	827 $\frac{1}{2}$	829	833	837	837 $\frac{1}{2}$	840	842
Charlottenlund T ..	90	—	31	31	.....	.....	.....	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$
Ordrup T	»	—	33 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	48
Klampenborg	30	30	836	836	.....	.....	.....	.....	.....	850 $\frac{1}{2}$
Bernstorffsvej T ...	75	—	.....	.....	30 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	.....	39	.....	.....
Gentofte	90	30	.....	.....	33	36 $\frac{1}{2}$	.....	40 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Jægersborg T & S .	»	—	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	.....	42	.....	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	.....	837 $\frac{1}{2}$	40	.....	44 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Sorgenfri T	90	—	.....	.....	.....	41	.....	47	.....	.....
Virum T .....	»	—	.....	.....	.....	42 $\frac{1}{2}$	.....	50	.....	.....
Holte	50	30	.....	.....	.....	844 $\frac{1}{2}$	.....	852	.....	.....
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	55 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	902	.....	.....	.....	.....
			Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Lv 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hl100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	90
			Hv	S	Hv	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2, Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

○ Tog 511²⁴ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.□ Tog 701²⁵ er gennemkørende Østerport-Holte.◇ Tog 311²⁵ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.◇ Tog 601²⁵ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	201 ²⁵	215 ²⁵	111 ²⁵	101 ²⁵	511 ²⁵	701 ²⁶	301 ²⁶	311 ²⁶	601 ²⁶
Tåstrup	802 $\frac{1}{2}$	805	.....	.....	812 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	06	09	.....	.....	16	.....	.....	.....	.....
Glostrup	10	14	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	13 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	.....	.....	23 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	15 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	.....	25 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	17 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	.....	.....	27 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Ballerup .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	812 $\frac{1}{2}$	812 $\frac{1}{2}$	822 $\frac{1}{2}$
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	16	26
Herlev .....	.....	.....	812 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$
Husum T .....	.....	.....	15	.....	.....	.....	22	22	31
Islev T .....	.....	.....	17	.....	.....	.....	24	24	32
Jyllingevej T .....	.....	.....	19	.....	.....	.....	26	26	33
Vanløse .....	.....	.....	821	821	.....	.....	831	831	834 $\frac{1}{2}$
Peter Bangsvej T .	.....	.....	23	23	.....	.....	33	33	36 $\frac{1}{2}$
Langgade T .....	.....	.....	25	25	.....	.....	35	35	38
Valby	822	824 $\frac{1}{2}$	827	827	830	.....	837	837	839 $\frac{1}{2}$
Enghave T	24 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	32	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	42
Dybbølsbro T	26 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	34	.....	41 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	44
København H	830	830 $\frac{1}{2}$	834	834	836 $\frac{1}{2}$	841 $\frac{1}{2}$	844	844	847
Vesterport T	31 $\frac{1}{2}$	.....	35 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	38	43	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	33 $\frac{1}{2}$	.....	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	40	45	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$
Østerport	836	.....	840	840	842 $\frac{1}{2}$	847 $\frac{1}{2}$	850	850	853
Nordhavn T	38	.....	42	42	44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	52	52	55
Svanemøllen T.....	40 $\frac{1}{2}$	.....	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	51	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$
Hellerup	844	.....	847 $\frac{1}{2}$	847 $\frac{1}{2}$	849	853	857	857 $\frac{1}{2}$	900
Charlottenlund T .	.....	.....	51	51	.....	.....	.....	.....	.....
Ordrup T .....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Klampenborg .....	.....	.....	856	856	.....	.....	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	46	.....	.....	.....	50 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	.....	59	.....
Gentofte	48 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	53	56 $\frac{1}{2}$	.....	900 $\frac{1}{2}$	.....
Jægersborg T & S .	51	.....	.....	.....	55 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	.....	02	.....
Lyngby	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	857 $\frac{1}{2}$	900	.....	04 $\frac{1}{2}$	.....
Sorgenfri T	56	.....	.....	.....	.....	01	.....	07	.....
Virum T	59	.....	.....	.....	.....	02 $\frac{1}{2}$	.....	10	.....
Holte	901	.....	.....	.....	.....	904 $\frac{1}{2}$	.....	912	.....
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	922	.....	.....	.....
	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	Hå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90
	Daglig	Hv undt. Lø	Hv	S	Hv	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø

◆ Tog 215²⁵ er gennemkørende Valby-København H.

○ Tog 511²⁵ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

◻ Tog 701²⁶ er gennemkørende Østerport-Holte.

◻ Tog 311²⁶ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

◆ Tog 601²⁶ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	411 ²⁶	201 ²⁶	111 ²⁶	101 ²⁶	○ 511 ²⁶	□ 701 ²⁷	301 ²⁷	□ 311 ²⁷
Tåstrup	90	—	.....	8 ²² _{1/2}	.....	.....	8 ³² _{1/2}			
Albertslund T .....	»	—	.....	26	.....	.....	36			
Glostrup .....	»	—	.....	30	.....	.....	40			
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	33 ¹ ₂	.....	.....	43 ¹ ₂			
Rødovre T .....	»	—	.....	35 ¹ ₂	.....	.....	45 ¹ ₂			
Hvidovre Nær T .....	»	—	.....	37 ¹ ₂	.....	.....	47 ¹ ₂			
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 ³² _{1/2}	8 ³² _{1/2}
Skovlunde T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	36
Herlev	90 ²	—	.....	.....	8 ³² _{1/2}	.....	.....	.....	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂
Husum T	90	—	.....	.....	35	.....	.....	.....	42	42
Islev T .....	»	—	.....	.....	37	.....	.....	.....	44	44
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	39	.....	.....	.....	46	46
Vanløse	— ³	—	.....	.....	8 ⁴¹	8 ⁴¹	.....	.....	8 ⁵¹	8 ⁵¹
Peter Bangsvej T	90	—	.....	.....	43	43	.....	.....	53	53
Langgade T	60	—	.....	.....	45	45	.....	.....	55	55
Valby	(60) ⁴	—	.....	8 ⁴²	8 ⁴⁷	8 ⁴⁷	8 ⁵⁰	.....	8 ⁵⁷	8 ⁵⁷
Enghave T	(50) ⁵	—	.....	44 ¹ ₂	49 ¹ ₂	49 ¹ ₂	52	.....	59 ¹ ₂	59 ¹ ₂
Dybbølsbro T	70	—	.....	46 ¹ ₂	51 ¹ ₂	51 ¹ ₂	54	.....	90 ¹ ₂	90 ¹ ₂
København H	30 ⁶	30	.....	8 ⁵⁰	8 ⁵⁴	8 ⁵⁴	8 ⁵⁶ _{1/2}	9 ⁰¹ _{1/2}	9 ⁰⁴	9 ⁰⁴
Vesterport T	60	—	.....	51 ¹ ₂	55 ¹ ₂	55 ¹ ₂	58	03	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂
Nørreport T	80	—	.....	53 ¹ ₂	57 ¹ ₂	57 ¹ ₂	900	05	07 ¹ ₂	07 ¹ ₂
Østerport	75	—	.....	8 ⁵⁶	9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	9 ⁰² _{1/2}	9 ⁰⁷ _{1/2}	9 ¹⁰	9 ¹⁰
Nordhavn T	70	—	.....	58	02	02	04 ¹ ₂	09 ¹ ₂	12	12
Svanemøllen T	90	—	fra Fb	900 ¹ ₂	04 ¹ ₂	04 ¹ ₂	06 ¹ ₂	11	14 ¹ ₂	14 ¹ ₂
Hellerup	50 ⁷	—	9 ⁰²	9 ⁰⁴	9 ⁰⁷ ₂	9 ⁰⁷ ₂	9 ⁰⁹	9 ¹³	9 ¹⁷	9 ¹⁷ ₂
Charlottenlund T	90	—	05 ¹ ₂	.....	11	11	.....	.....	.....	.....
Ordrup T	»	—	08	.....	13 ¹ ₂	13 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....
Klampenborg	30	30	9 ¹⁰ ₂	.....	9 ¹⁶	9 ¹⁶	.....	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T	75	—	.....	06	.....	.....	10 ¹ ₂	14 ¹ ₂	.....	19
Gentofte	90	30	.....	08 ¹ ₂	.....	.....	13	16 ¹ ₂	.....	20 ¹ ₂
Jægersborg T & S .....	»	—	.....	11	.....	.....	15 ¹ ₂	18 ¹ ₂	.....	22
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	13 ¹ ₂	.....	.....	9 ¹⁷ ₂	20	.....	24 ¹ ₂
Sorgenfri T	90	—	.....	16	.....	.....	.....	21	.....	27
Virum T .....	»	—	.....	19	.....	.....	.....	22 ¹ ₂	.....	30
Holte	50	30	.....	9 ²¹	.....	.....	.....	9 ²⁴ _{1/2}	.....	9 ³²
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	35 ¹ ₂	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	.....	9 ⁴²	.....	.....
			90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90
			Hv undt. Lø	Daglig	Hv	S	Hv	Daglig	S	Hv

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

○ Tog 511²⁶ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.□ Tog 701²⁷ er gennemkørende Østerport-Holte.□ Tog 311²⁷ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	201 ²⁷	101 ²⁷	701 ²⁸ □	301 ²⁸	311 ²⁸ □	201 ²⁸	101 ²⁸	701 ²⁹ □	
Tåstrup	842 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	902 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Albertslund T	46	.....	.....	.....	.....	06	.....	.....
Glostrup	50	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....
Brøndbyøster T ...	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Rødovre T	55 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	57 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Ballerup .....	.....	.....	.....	852 $\frac{1}{2}$	852 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	56	56	.....	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Husum T .....	.....	.....	.....	902	902	.....	.....	.....
Islev T .....	.....	.....	.....	04	04	.....	.....	.....
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	06	06	.....	.....	.....
Vanløse .....	.....	901	.....	911	911	.....	921	.....
Peter Bangsvej T .....	.....	03	.....	13	13	.....	23	.....
Langgade T .....	.....	05	.....	15	15	.....	25	.....
Valby	902	907	.....	917	917	922	927	.....
Enghave T	04 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	.....
Dybølbro T	06 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	.....	21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	.....
København H	910	914	921 $\frac{1}{2}$	924	924	930	934	941 $\frac{1}{2}$	
Vesterport T	11 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	43	
Nørreport T	13 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	45	
Østerport	916	920	927 $\frac{1}{2}$	930	930	936	940	947 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	18	22	29 $\frac{1}{2}$	32	32	38	42	49 $\frac{1}{2}$	
Svanemøllen T	20 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	51	
Hellerup	924	927 $\frac{1}{2}$	933	937	937 $\frac{1}{2}$	944	947 $\frac{1}{2}$	953	
Charlottenlund T ..	.....	31	.....	.....	.....	.....	51	.....
Ordrup T .....	.....	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....
Klampenborg .....	.....	936	.....	.....	.....	.....	956	.....
Bernstorffsvej T ...	26	.....	34 $\frac{1}{2}$	.....	39	46	.....	54 $\frac{1}{2}$	
Gentofte	28 $\frac{1}{2}$	.....	36 $\frac{1}{2}$	.....	40 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	.....	56 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T&S ...	31	.....	38 $\frac{1}{2}$	.....	42	51	.....	58 $\frac{1}{2}$	
Lyngby	33 $\frac{1}{2}$	.....	40	.....	44 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	.....	1000	
Sorgenfri T	36	.....	41	.....	47	56	.....	01	
Virum T	39	.....	42 $\frac{1}{2}$	.....	50	59	.....	02 $\frac{1}{2}$	
Holte	941	.....	944 $\frac{1}{2}$	.....	952	1001	.....	1004 $\frac{1}{2}$	
Birkerød .....	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....	10	
Allerød .....	.....	.....	55 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	
Hillerød .....	.....	.....	1002	.....	.....	.....	.....	1022	
	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	
	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	

□ Togene 701²⁸ og 701²⁹ er gennemkørende Østerport-Holte.
□ Tog 311²⁸ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	301 ²⁹	□ 311 ²⁹	201 ²⁹	101 ²⁹	■ 701 ³⁰	301 ³⁰		
Tåstrup	90	—	.....	.....	9 ²² ₂					
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	26					
Glostrup .....	»	—	.....	.....	30					
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	33 ¹ ₂					
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	35 ¹ ₂					
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	37 ¹ ₂					
Ballerup	30 ¹	30	9 ¹² ₂	9 ¹² ₂	.....	.....	.....	9 ³² ₂		
Skovlunde T.....	90	—	16	16	.....	.....	.....	36		
Herlev	90 ²	—	19 ¹ ₂	19 ¹ ₂	.....	.....	.....	39 ¹ ₂		
Husum T	90	—	22	22	.....	.....	.....	42		
Islev T	»	—	24	24	.....	.....	.....	44		
Jyllingevej T	»	—	26	26	.....	.....	.....	46		
Vanløse	— ³	—	9 ³¹	9 ³¹	.....	9 ⁴¹	.....	9 ⁵¹		
Peter Bangsvej T .	90	—	33	33	.....	43	.....	53		
Langgade T	60	—	35	35	.....	45	.....	55		
Valby	(60) ⁴	—	9 ³⁷	9 ³⁷	9 ⁴²	9 ⁴⁷	.....	9 ⁵⁷		
Enghave T	(50) ⁵	—	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂	44 ¹ ₂	49 ¹ ₂	.....	59 ¹ ₂		
Dybbølsbro T	70	—	41 ¹ ₂	41 ¹ ₂	46 ¹ ₂	51 ¹ ₂	.....	100 ¹ ₂		
København H	30 ⁶	30	9 ⁴⁴	9 ⁴⁴	9 ⁵⁰	9 ⁵⁴	100 ¹ ₂	10 ⁰⁴		
Vesterport T	60	—	45 ¹ ₂	45 ¹ ₂	51 ¹ ₂	55 ¹ ₂	03	05 ¹ ₂		
Nørreport T	80	—	47 ¹ ₂	47 ¹ ₂	53 ¹ ₂	57 ¹ ₂	05	07 ¹ ₂		
Østerport	75	—	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁶	10 ⁰⁰	100 ⁷ ₂	10 ¹⁰		
Nordhavn T	70	—	52	52	58	02	09 ¹ ₂	12		
Svanemøllen T.....	90	—	54 ¹ ₂	54 ¹ ₂	100 ¹ ₂	04 ¹ ₂	11	14 ¹ ₂		
Hellerup	50 ⁷	—	9 ⁵⁷	9 ⁵⁷ ₂	10 ⁰⁴	100 ⁷ ₂	10 ¹³	10 ¹⁷		
Charlottenlund T..	90	—	.....	.....	.....	11				
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	13 ¹ ₂				
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	10 ¹⁶				
Bernstorffsvej T...	75	—	.....	59	06	.....	14 ¹ ₂			
Gentofte	90	30	.....	100 ¹ ₂	08 ¹ ₂	.....	16 ¹ ₂			
Jægersborg T & S .	»	—	.....	02	11	.....	18 ¹ ₂			
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	04 ¹ ₂	13 ¹ ₂	.....	20			
Sorgenfri T	90	—	.....	07	16	.....	21			
Virum T .....	»	—	.....	10	19	.....	22 ¹ ₂			
Holte	50	30	.....	10 ¹²	10 ²¹	.....	10 ²⁴ ₂			
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	30			
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	35 ¹ ₂			
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	10 ⁴²			
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90		
			S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S		

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311²⁹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
■ Tog 701³⁰ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	□ 311 ³⁰	201 ³⁰	101 ³⁰	◻ 701 ³¹	301 ³¹	□ 311 ³¹	201 ³¹			
Tåstrup		942 $\frac{1}{2}$					1002 $\frac{1}{2}$			
Albertslund T		46					06			
Glostrup		50					10			
Brøndbyøster T		53 $\frac{1}{2}$					13 $\frac{1}{2}$			
Rødovre T.....		55 $\frac{1}{2}$					15 $\frac{1}{2}$			
Hvidovre Nær T		57 $\frac{1}{2}$					17 $\frac{1}{2}$			
Ballerup	932$\frac{1}{2}$				952$\frac{1}{2}$	952$\frac{1}{2}$				
Skovlunde T.....	36				56	56				
Herlev	39 $\frac{1}{2}$				59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$				
Husum T	42				1002	1002				
Islev T	44				04	04				
Jyllingevej T	46				06	06				
Vanløse	951		1001		1011	1011				
Peter Bangsvej T .	53		03		13	13				
Langgade T	55		05		15	15				
Valby	957	1002	1007		1017	1017	1022			
Enghave T	59 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$		19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$			
Dybølbro T	1001 $\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$		21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$			
København H	1004	1010	1014	1021$\frac{1}{2}$	1024	1024	1030			
Vesterport T	05 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$			
Nørreport T	07 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$			
Østerport	1010	1016	1020	1027$\frac{1}{2}$	1030	1030	1036			
Nordhavn T.....	12	18	22	29 $\frac{1}{2}$	32	32	38			
Svanemøllen T.....	14 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$			
Hellerup	1017$\frac{1}{2}$	1024	1027$\frac{1}{2}$	1033	1037	1037$\frac{1}{2}$	1044			
Charlottenlund T .			31							
Ordrup T			33 $\frac{1}{2}$							
Klampenborg			1036							
Bernstorffsvej T...	19	26		34 $\frac{1}{2}$		39	46			
Gentofte	20 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$		36 $\frac{1}{2}$		40 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$			
Jægersborg T&S...	22	31		38 $\frac{1}{2}$		42	51			
Lyngby	24 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$		40		44 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$			
Sorgenfri T	27	36		41		47	56			
Virum T	30	39		42 $\frac{1}{2}$		50	59			
Holte	1032	1041		1044$\frac{1}{2}$		1052	1101			
Birkerød				50						
Allerød				55 $\frac{1}{2}$						
Hillerød				1102						
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90			
	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig			

□ Togene 311³⁰ og 311³¹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
 ◻ Tog 701³¹ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	101 ³¹	701 ³²	301 ³²	311 ³²	201 ³²	101 ³²	701 ³³	301 ³³
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	.....	10 ²² $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	26	.....	.....	.....
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	37 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	10 ¹² $\frac{1}{2}$	10 ¹² $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	10 ³² $\frac{1}{2}$
Skovlunde T	90	—	.....	.....	16	16	.....	.....	.....	36
Herlev	90 ²	—	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	39 $\frac{1}{2}$
Husum T	90	—	.....	.....	22	22	.....	.....	.....	42
Islev T .....	»	—	.....	.....	24	24	.....	.....	.....	44
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	26	26	.....	.....	.....	46
Vanløse	— ³	—	10 ²¹	.....	10 ³¹	10 ³¹	.....	10 ⁴¹	.....	10 ⁵¹
Peter Bangsvej T .	90	—	23	.....	33	33	.....	43	.....	53
Langgade T	60	—	25	.....	35	35	.....	45	.....	55
Valby	(60) ⁴	—	10 ²⁷	.....	10 ³⁷	10 ³⁷	10 ⁴²	10 ⁴⁷	.....	10 ⁵⁷
Enghave T	(50) ⁵	—	29 $\frac{1}{2}$	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	.....	59 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T	70	—	31 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	.....	110 $\frac{1}{2}$
København H	30 ⁶	30	10 ³⁴	10 ⁴¹ $\frac{1}{2}$	10 ⁴⁴	10 ⁴⁴	10 ⁵⁰	10 ⁵⁴	11 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	11 ⁰⁴
Vesterport T	60	—	35 $\frac{1}{2}$	43	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	03	05 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	80	—	37 $\frac{1}{2}$	45	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	05	07 $\frac{1}{2}$
Østerport	75	—	10 ⁴⁰	10 ⁴⁷ $\frac{1}{2}$	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁶	11 ⁰⁰	11 ⁰⁷ $\frac{1}{2}$	11 ¹⁰
Nordhavn T	70	—	42	49 $\frac{1}{2}$	52	52	58	02	09 $\frac{1}{2}$	12
Svanemøllen T.....	90	—	44 $\frac{1}{2}$	51	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	1100 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	11	14 $\frac{1}{2}$
Hellerup	50 ⁷	—	10 ⁴⁷ $\frac{1}{2}$	10 ⁵³	10 ⁵⁷	10 ⁵⁷ $\frac{1}{2}$	11 ⁰⁴	11 ⁰⁷ $\frac{1}{2}$	11 ¹³	11 ¹⁷
Charlottenlund T..	90	—	51	.....	.....	.....	.....	11	.....	.....
Ordrup T	»	—	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Klampenborg	30	30	10 ⁵⁶	.....	.....	.....	.....	11 ¹⁶	.....	.....
Bernstorffsvej T...	75	—	.....	54 $\frac{1}{2}$	.....	59	06	.....	14 $\frac{1}{2}$	.....
Gentofte	90	30	.....	56 $\frac{1}{2}$	.....	1100 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	.....	16 $\frac{1}{2}$	.....
Jægersborg T & S .	»	—	.....	58 $\frac{1}{2}$	.....	02	11	.....	18 $\frac{1}{2}$	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	11 ⁰⁰	.....	04 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	.....	20	.....
Sorgenfri T	90	—	.....	01	.....	07	16	.....	21	.....
Virum T .....	»	—	.....	02 $\frac{1}{2}$	.....	10	19	.....	22 $\frac{1}{2}$	.....
Holte	50	30	.....	11 ⁰⁴ $\frac{1}{2}$	.....	11 ¹²	11 ²¹	.....	11 ²⁴ $\frac{1}{2}$	.....
Birkerød	100	50	.....	10	.....	.....	.....	.....	30	.....
Allerød	»	50	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	11 ²²	.....	.....	.....	.....	11 ⁴²	.....
			Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90
			Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☑ Togene 701³² og 701³³ er gennemkørende Østerport-Holte.☐ Tog 311³² er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	□ 311 ³³	201 ³³	101 ³³	◻ 701 ³⁴	301 ³⁴	□ 311 ³⁴	201 ³⁴			
Tåstrup .....	.....	10 42½	.....	.....	.....	.....	11 02½			
Albertslund T .....	.....	46	.....	.....	.....	.....	06			
Glostrup .....	.....	50	.....	.....	.....	.....	10			
Brøndbyøster T .....	.....	53½	.....	.....	.....	.....	13½			
Rødovre T.....	.....	55½	.....	.....	.....	.....	15½			
Hvidovre Nær T .....	.....	57½	.....	.....	.....	.....	17½			
Ballerup	10 32½	.....	.....	.....	10 52½	10 52½	.....		
Skovlunde T	36	.....	.....	.....	56	56	.....		
Herlev	39½	.....	.....	.....	59½	59½	.....		
Husum T	42	.....	.....	.....	1102	1102	.....		
Islev T	44	.....	.....	.....	04	04	.....		
Jyllingevej T	46	.....	.....	.....	06	06	.....		
Vanløse	10 51	.....	11 01	.....	11 11	11 11	.....		
Peter Bangsvej T	53	.....	03	.....	13	13	.....		
Langgade T	55	.....	05	.....	15	15	.....		
Valby	10 57	11 02	11 07	.....	11 17	11 17	11 22			
Enghave T	59½	04½	09½	.....	19½	19½	24½			
Dybbølsbro T	1101½	06½	11½	.....	21½	21½	26½			
København H	11 04	11 10	11 14	11 21½	11 24	11 24	11 30			
Vesterport T	05½	11½	15½	23	25½	25½	31½			
Nørreport T	07½	13½	17½	25	27½	27½	33½			
Østerport	11 10	11 16	11 20	11 27½	11 30	11 30	11 36			
Nordhavn T	12	18	22	29½	32	32	38			
Svanemøllen T	14½	20½	24½	31	34½	34½	40½			
Hellerup	11 17½	11 24	11 27½	11 33	11 37	11 37½	11 44			
Charlottenlund T .....	.....	.....	31	.....	.....	.....	.....
Ordrup T .....	.....	.....	33½	.....	.....	.....	.....
Klampenborg .....	.....	.....	11 36	.....	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	19	26	.....	34½	.....	39	46			
Gentofte	20½	28½	.....	36½	.....	40½	48½			
Jægersborg T & S	22	31	.....	38½	.....	42	51			
Lyngby	24½	33½	.....	40	.....	44½	53½			
Sorgenfri T	27	36	.....	41	.....	47	56			
Virum T	30	39	.....	42½	.....	50	59			
Holte	11 32	11 41	.....	11 44½	.....	11 52	12 01			
Birkerød .....	.....	.....	.....	50	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	55½	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	12 02	.....	.....	.....
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90			
	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig			

□ Togene 311³³ og 311³⁴ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

◻ Tog 701³⁴ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	101 ³⁴	701 ³⁵	301 ³⁵	311 ³⁵				
Tåstrup	90	—								
Albertslund T	»	—								
Glostrup	»	—								
Brøndbyøster T ...	»	—								
Rødovre T.....	»	—								
Hvidovre Nær T ...	»	—								
Ballerup	30¹	30	.....	.....	11 12 $\frac{1}{2}$	11 12 $\frac{1}{2}$				
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	16	16				
Herlev	90 ²	—	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$				
Husum T	90	—	.....	.....	22	22				
Islev T .....	»	—	.....	.....	24	24				
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	26	26				
Vanløse	— ³	—	11 21	.....	11 31	11 31				
Peter Bangsvej T .	90	—	23	.....	33	33				
Langgade T	60	—	25	.....	35	35				
Valby	(60)⁴	—	11 27	.....	11 37	11 37				
Enghave T	(50) ⁵	—	29 $\frac{1}{2}$	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$				
Dybbølsbro T	70	—	31 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$				
København H	30⁶	30	11 34	11 41 $\frac{1}{2}$	11 44	11 44				
Vesterport T	60	—	35 $\frac{1}{2}$	43	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$				
Nørreport T	80	—	37 $\frac{1}{2}$	45	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$				
Østerport	75	—	11 40	11 47 $\frac{1}{2}$	11 50	11 50				
Nordhavn T	70	—	42	49 $\frac{1}{2}$	52	52				
Svanemøllen T.....	90	—	44 $\frac{1}{2}$	51	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$				
Hellerup	50⁷	—	11 47 $\frac{1}{2}$	11 53	11 57	11 57 $\frac{1}{2}$				
Charlottenlund T..	90	—	51							
Ordrup T	»	—	53 $\frac{1}{2}$							
Klampenborg	30	30	11 56							
Bernstorffsvej T...	75	—	.....	54 $\frac{1}{2}$	.....	59				
Gentofte	90	30	.....	56 $\frac{1}{2}$	.....	1200 $\frac{1}{2}$				
Jægersborg T & S .	»	—	.....	58 $\frac{1}{2}$	.....	02				
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	1200	.....	04 $\frac{1}{2}$				
Sorgenfri T	90	—	.....	01	.....	07				
Virum T .....	»	—	.....	02 $\frac{1}{2}$	.....	10				
Holte	50	30	.....	12 04 $\frac{1}{2}$	.....	12 12				
Birkerød	100	50	.....	10						
Allerød	»	50	.....	15 $\frac{1}{2}$						
Hillerød	50	30⁹	.....	12 22						
			Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90				
			Daglig	Daglig	S	Hv				

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☐ Tog 701³⁵ er gennemkørende Østerport-Holte.☐ Tog 311³⁵ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	201 ³⁵	101 ³⁵	§ 267 ³⁵	□ 701 ³⁶	301 ³⁶	□ 311 ³⁶	⊗ 411 ³⁶	201 ³⁶		
Tåstrup	11 ²² ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 ⁴² ₂		
Albertslund T	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46		
Glostrup	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50		
Brøndbyøster T ...	33 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53 ¹ ₂		
Rødovre T.....	35 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55 ¹ ₂		
Hvidovre Nær T ...	37 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57 ¹ ₂		
Ballerup .....	.....	.....	.....	.....	11 ³² ₂	11 ³² ₂	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	.....	36	36	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	.....	.....	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂	.....	.....
Husum T .....	.....	.....	.....	.....	42	42	.....	.....
Islev T .....	.....	.....	.....	.....	44	44	.....	.....
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	.....	46	46	.....	.....
Vanløse .....	.....	1141	.....	.....	1151	1151	.....	.....
Peter Bangsvej T .....	.....	43	.....	.....	53	53	.....	.....
Langgade T .....	.....	45	.....	.....	55	55	.....	.....
Valby	1142	1147	.....	.....	1157	1157	.....	1202		
Enghave T	44 ¹ ₂	49 ¹ ₂	.....	.....	59 ¹ ₂	59 ¹ ₂	.....	04 ¹ ₂		
Dybbølsbro T	46 ¹ ₂	51 ¹ ₂	.....	.....	1201 ¹ ₂	1201 ¹ ₂	.....	06 ¹ ₂		
København H	1150	1154	1157	1201 ¹ ₂	1204	1204	.....	1210		
Vesterport T	51 ¹ ₂	55 ¹ ₂	58 ¹ ₂	03	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	.....	11 ¹ ₂		
Nørreport T	53 ¹ ₂	57 ¹ ₂	1200 ¹ ₂	05	07 ¹ ₂	07 ¹ ₂	.....	13 ¹ ₂		
Østerport	1156	1200	1203	1207 ¹ ₂	1210	1210	.....	1216		
Nordhavn T	58	02	05	09 ¹ ₂	12	12	.....	18		
Svanemøllen T.....	1200 ¹ ₂	04 ¹ ₂	07 ¹ ₂	11	14 ¹ ₂	14 ¹ ₂	fra Fb	20 ¹ ₂		
Hellerup	1204	1207 ¹ ₂	1210	1213	1217	1217 ¹ ₂	1222	1224		
Charlottenlund T ..	.....	11	.....	.....	.....	.....	25 ¹ ₂	.....	
Ordrup T .....	.....	13 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	28	.....	
Klampenborg .....	.....	1216	.....	.....	.....	.....	1230 ¹ ₂	.....	
Bernstorffsvej T...	06	.....	.....	14 ¹ ₂	.....	19	.....	26		
Gentofte	08 ¹ ₂	.....	.....	16 ¹ ₂	.....	20 ¹ ₂	.....	28 ¹ ₂		
Jægersborg T & S ..	11	.....	.....	18 ¹ ₂	.....	22	.....	31		
Lyngby	13 ¹ ₂	.....	.....	20	.....	24 ¹ ₂	.....	33 ¹ ₂		
Sorgenfri T	16	.....	.....	21	.....	27	.....	36		
Virum T	19	.....	.....	22 ¹ ₂	.....	30	.....	39		
Holte	1221	.....	.....	1224 ¹ ₂	.....	1232	.....	1241		
Birkerød .....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	35 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	1242	.....	.....	.....	.....
	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hl 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90		
	Daglig	Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig	S	Hv	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig		

§ Tog 267³⁵ er ikke personførende (mat).□ Tog 701³⁶ er gennemkørende Østerport-Holte.□ Tog 311³⁶ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.⊗ Tog 411³⁶ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	101 ³⁶	701 ³⁷	301 ³⁷	311 ³⁷	411 ³⁷			
Tåstrup	90	—								
Albertslund T	»	—								
Glostrup	»	—								
Brøndbyøster T ...	»	—								
Rødovre T.....	»	—								
Hvidovre Nær T ...	»	—								
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	1152 ¹ / ₂	1152 ¹ / ₂				
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	56	56				
Herlev	90 ²	—	.....	.....	59 ¹ / ₂	59 ¹ / ₂				
Husum T	90	—	.....	.....	120 ²	120 ²				
Islev T .....	»	—	.....	.....	04	04				
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	06	06				
Vanløse	— ³	—	1201	.....	1211	1211				
Peter Bangsvej T .	90	—	03	.....	13	13				
Langgade T	60	—	05	.....	15	15				
Valby	(60) ⁴	—	1207	.....	1217	1217				
Enghave T	(50) ⁵	—	09 ¹ / ₂	.....	19 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂				
Dybbølsbro T	70	—	11 ¹ / ₂	.....	21 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂				
København H	30 ⁶	30	1214	1221 ¹ / ₂	1224	1224				
Vesterport T	60	—	15 ¹ / ₂	23	25 ¹ / ₂	25 ¹ / ₂				
Nørreport T	80	—	17 ¹ / ₂	25	27 ¹ / ₂	27 ¹ / ₂				
Østerport	75	—	1220	1227 ¹ / ₂	1230	1230				
Nordhavn T	70	—	22	29 ¹ / ₂	32	32				
Svanemøllen T.....	90	—	24 ¹ / ₂	31	34 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	fra Fb			
Hellerup	50 ⁷	—	1227 ¹ / ₂	1233	1237	1237 ¹ / ₂	1242			
Charlottenlund T ..	90	—	31	.....	.....	.....	45 ¹ / ₂			
Ordrup T	»	—	33 ¹ / ₂	.....	.....	.....	48			
Klampenborg	30	30	1236	.....	.....	.....	1250 ¹ / ₂			
Bernstorffsvej T...	75	—	.....	34 ¹ / ₂	.....	39				
Gentofte	90	30	.....	36 ¹ / ₂	.....	40 ¹ / ₂				
Jægersborg T & S .	»	—	.....	38 ¹ / ₂	.....	42				
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	40	.....	44 ¹ / ₂				
Sorgenfri T	90	—	.....	41	.....	47				
Virum T .....	»	—	.....	42 ¹ / ₂	.....	50				
Holte	50	30	.....	1244 ¹ / ₂	.....	1252				
Birkerød	100	50	.....	50	.....	.....		
Allerød	»	50	.....	55 ¹ / ₂	.....	.....		
Hillerød	50	30 ⁹	.....	130 ²	.....	.....		
			Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90			
			Daglig	Daglig	S	Hv	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5			

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☑ Tog 701³⁷ er gennemkørende Østerport-Holte.☐ Tog 311³⁷ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.⊗ Tog 411³⁷ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	201 ³⁷	101 ³⁷	701 ³⁸ □	301 ³⁸	311 ³⁸ □				
Tåstrup	12 ⁰² $\frac{1}{2}$								
Albertslund T	06								
Glostrup	10								
Erøndbyøster T ...	13 $\frac{1}{2}$								
Rødovre T.....	15 $\frac{1}{2}$								
Hvidovre Nær T ...	17 $\frac{1}{2}$								
Ballerup .....	.....	.....	.....	12 ¹² $\frac{1}{2}$	12 ¹² $\frac{1}{2}$				
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	16	16				
Herlev .....	.....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$				
Husum T .....	.....	.....	.....	22	22				
Islev T .....	.....	.....	.....	24	24				
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	26	26				
Vanløse .....	.....	12 ²¹	.....	12 ³¹	12 ³¹				
Peter Bangsvej T .	.....	23	.....	33	33				
Langgade T .....	.....	25	.....	35	35				
Valby	12 ²²	12 ²⁷	.....	12 ³⁷	12 ³⁷				
Enghave T	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$				
Dybbølsbro T	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$				
København H	12 ³⁰	12 ³⁴	12 ⁴¹ $\frac{1}{2}$	12 ⁴⁴	12 ⁴⁴				
Vesterport T	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	43	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$				
Nørreport T	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	45	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$				
Østerport	12 ³⁶	12 ⁴⁰	12 ⁴⁷ $\frac{1}{2}$	12 ⁵⁰	12 ⁵⁰				
Nordhavn T	38	42	49 $\frac{1}{2}$	52	52				
Svanemøllen T.....	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	51	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$				
Hellerup	12 ⁴⁴	12 ⁴⁷ $\frac{1}{2}$	12 ⁵³	12 ⁵⁷	12 ⁵⁷ $\frac{1}{2}$				
Charlottenlund T ..	.....	51							
Ordrup T .....	.....	53 $\frac{1}{2}$							
Klampenborg .....	.....	12 ⁵⁶							
Bernstorffsvej T ...	46	.....	54 $\frac{1}{2}$	.....	59				
Gentofte	48 $\frac{1}{2}$	.....	56 $\frac{1}{2}$	.....	13 ⁰⁰ $\frac{1}{2}$				
Jægersborg T & S .	51	.....	58 $\frac{1}{2}$	.....	02				
Lyngby	53 $\frac{1}{2}$	.....	13 ⁰⁰	.....	04 $\frac{1}{2}$				
Sorgenfri T	56	.....	01	.....	07				
Virum T	59	.....	02 $\frac{1}{2}$	.....	10				
Holte	13 ⁰¹	.....	13 ⁰⁴ $\frac{1}{2}$	.....	13 ¹²				
Birkerød .....	.....	.....	10	.....				
Allerød .....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....				
Hillerød .....	.....	.....	13 ²²	.....				
	TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90				
	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv				

□ Tog 701³⁸ er gennemkørende Østerport-Holte.
□ Tog 311³⁸ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	⊗ 411 ³⁸	201 ³⁸	101 ³⁸	□ 701 ³⁹	301 ³⁹			
Tåstrup	90	—	.....	12 ²² ₂						
Albertslund T .....	»	—	.....	26						
Glostrup .....	»	—	.....	30						
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	33 ¹ ₂						
Rødovre T.....	»	—	.....	35 ¹ ₂						
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	37 ¹ ₂						
Ballerup	30 ¹	30	.....				12 ³² ₂			
Skovlunde T.....	90	—	.....				36			
Herlev	90 ²	—	.....				39 ¹ ₂			
Husum T	90	—	.....				42			
Islev T .....	»	—	.....				44			
Jyllingevej T .....	»	—	.....				46			
Vanløse	— ³	—	.....		12 ⁴¹		12 ⁵¹			
Peter Bangsvej T .	90	—	.....		43		53			
Langgade T	60	—	.....		45		55			
Valby	(60) ⁴	—	.....	12 ⁴²	12 ⁴⁷	.. . . .	12 ⁵⁷			
Enghave T	(50) ⁵	—	.....	44 ¹ ₂	49 ¹ ₂	.....	59 ¹ ₂			
Dybbølsbro T	70	—	.....	46 ¹ ₂	51 ¹ ₂	.....	13 01 ¹ ₂			
København H	30 ⁶	30	.....	12 ⁵⁰	12 ⁵⁴	13 01 ¹ ₂	13 04			
Vesterport T	60	—	.....	51 ¹ ₂	55 ¹ ₂	03	05 ¹ ₂			
Nørreport T	80	—	.....	53 ¹ ₂	57 ¹ ₂	05	07 ¹ ₂			
Østerport	75	—	.....	12 ⁵⁶	13 ⁰⁰	13 07 ¹ ₂	13 ¹⁰			
Nordhavn T	70	—	.....	58	02	09 ¹ ₂	12			
Svanemøllen T.....	90	—	fra Fb	13 00 ¹ ₂	04 ¹ ₂	11	14 ¹ ₂			
Hellerup	50 ⁷	—	13 ⁰²	13 ⁰⁴	13 07 ¹ ₂	13 ¹³	13 ¹⁷			
Charlottenlund T ..	90	—	05 ¹ ₂	.....	11					
Ordrup T	»	—	08	.....	13 ¹ ₂					
Klampenborg	30	30	13 10 ¹ ₂	.....	13 ¹⁶					
Bernstorffsvej T ...	75	—	.....	06	.....	14 ¹ ₂				
Gentofte	90	30	.....	08 ¹ ₂	.....	16 ¹ ₂				
Jægersborg T & S .	»	—	.....	11	.....	18 ¹ ₂				
Lynghby	(80)	30 ⁸	.....	13 ¹ ₂	.....	20				
Sorgenfri T	90	—	.....	16	.....	21				
Virum T .....	»	—	.....	19	.....	22 ¹ ₂				
Holte	50	30	.....	13 ²¹	.....	13 24 ¹ ₂				
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	30				
Allerød	»	50	.....	.....	.....	35 ¹ ₂				
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	13 ⁴²				
			90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90			
			Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig	Daglig	Daglig	S			

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

⊗ Tog 411³⁸ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.□ Tog 701³⁹ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	□ 311 ³⁹	⊗ 411 ³⁹	201 ³⁹	101 ³⁹	□ 701 ⁴⁰	301 ⁴⁰				
Tåstrup			12 ^{42½}							
Albertslund T			46							
Glostrup			50							
Brøndbyøster T ...			53½							
Rødovre T.....			55½							
Hvidovre Nær T ...			57½							
Ballerup	12 ^{32½}					12 ^{52½}				
Skovlunde T.....	36					56				
Herlev	39½					59½				
Husum T	42					1302				
Islev T	44					04				
Jyllingevej T	46					06				
Vanløse	12 ⁵¹			13 ⁰¹		13 ¹¹				
Peter Bangsvej T .	53			03		13				
Langgade T	55			05		15				
Valby	12 ⁵⁷		13 ⁰²	13 ⁰⁷		13 ¹⁷				
Enghave T	59½		04½	09½		19½				
Dybbølsbro T	1301½		06½	11½		21½				
København H	1304		13 ¹⁰	13 ¹⁴	13 ^{21½}	13 ²⁴				
Vesterport T	05½		11½	15½	23	25½				
Nørreport T	07½		13½	17½	25	27½				
Østerport	13 ¹⁰		13 ¹⁶	13 ²⁰	13 ^{27½}	13 ³⁰				
Nordhavn T	12		18	22	29½	32				
Svanemøllen T.....	14½	fra Fb	20½	24½	31	34½				
Hellerup	13 ^{17½}	13 ²²	13 ²⁴	13 ^{27½}	13 ³³	13 ³⁷				
Charlottenlund T .		25½		31						
Ordrup T		28		33½						
Klampenborg		13 ^{30½}		13 ³⁶						
Bernstorffsvej T...	19		26		34½					
Gentofte	20½		28½		36½					
Jægersborg T&S...	22		31		38½					
Lyngby	24½		33½		40					
Sorgenfri T	27		36		41					
Virum T	30		39		42½					
Holte	13 ³²		13 ⁴¹		13 ^{44½}					
Birkerød					50					
Allerød					55½					
Hillerød					14 ⁰²					
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90				
	Hv	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig	Daglig	Daglig	S				

□ Tog 311³⁹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
 ⊗ Tog 411³⁹ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.
 ◻ Tog 701⁴⁰ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	□ 311 ⁴⁰	⊗ 411 ⁴⁰	201 ⁴⁰	101 ⁴⁰				
Tåstrup	90	—	.....	.....	13 ^{02$\frac{1}{2}$}					
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	06					
Glostrup .....	»	—	.....	.....	10					
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$					
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$					
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$					
Ballerup	30 ¹	30	12 ^{52$\frac{1}{2}$}							
Skovlunde T	90	—	56							
Herlev	90 ²	—	59 $\frac{1}{2}$							
Husum T	90	—	13 ⁰²							
Islev T	»	—	04							
Jyllingevej T	»	—	06							
Vanløse	— ³	—	13 ¹¹						13 ²¹	
Peter Bangsvej T .	90	—	13						23	
Langgade T	60	—	15						25	
Valby	(60) ⁴	—	13 ¹⁷		13 ²²	13 ²⁷				
Enghave T	(50) ⁵	—	19 $\frac{1}{2}$		24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$				
Dybbølsbro T	70	—	21 $\frac{1}{2}$		26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$				
København H	30 ⁶	30	13 ²⁴		13 ³⁰	13 ³⁴				
Vesterport T	60	—	25 $\frac{1}{2}$		31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$				
Nørreport T	80	—	27 $\frac{1}{2}$		33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$				
Østerport	75	—	13 ³⁰		13 ³⁶	13 ⁴⁰				
Nordhavn T	70	—	32		38	42				
Svanemøllen T	90	—	34 $\frac{1}{2}$	fra Fb	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$				
Hellerup	50 ⁷	—	13 ^{37$\frac{1}{2}$}	13 ⁴²	13 ⁴⁴	13 ^{47$\frac{1}{2}$}				
Charlottenlund T ..	90	—	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	51				
Ordrup T .....	»	—	.....	48	.....	53 $\frac{1}{2}$				
Klampenborg	30	30	.....	13 ^{50$\frac{1}{2}$}	.....	13 ⁵⁶				
Bernstorffsvej T ...	75	—	39	...	46					
Gentofte	90	30	40 $\frac{1}{2}$	.....	48 $\frac{1}{2}$					
Jægersborg T & S .	»	—	42	.....	51					
Lyngby	(80)	30 ⁸	44 $\frac{1}{2}$	.....	53 $\frac{1}{2}$					
Sorgenfri T	90	—	47	.....	56					
Virum T	»	—	50	.....	59					
Holte	50	30	13 ⁵²	.....	14 ⁰¹					
Birkerød	100	50								
Allerød	»	50								
Hillerød	50	30 ⁹								
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90				
			Hv	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig	Daglig				

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311⁴⁰ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.⊗ Tog 411⁴⁰ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	☐	301 ⁴¹	□	985 ⁴¹ ◇		⊗	201 ⁴¹	101 ⁴¹		
	701 ⁴¹		311 ⁴¹	Ardelt 40		411 ⁴¹				
				An.	Af.					
Tåstrup							13 ^{22½}			
Albertslund T							26			
Glostrup							30			
Brøndbyøster T							33½			
Rødovre T							35½			
Hvidovre Nær T							37½			
Ballerup		13 ^{12½}	13 ^{12½}							
Skovlunde T		16	16							
Herlev		19½	19½							
Husum T		22	22							
Islev T		24	24							
Jyllingevej T		26	26							
Vanløse		13 ³¹	13 ³¹						13 ⁴¹	
Peter Bangsvej T		33	33						43	
Langgade T		35	35						45	
Valby		13 ³⁷	13 ³⁷				13 ⁴²		13 ⁴⁷	
Enghave T		39½	39½				44½		49½	
Dybølbro T		41½	41½				46½		51½	
København H	13 ^{41½}	13 ⁴⁴	13 ⁴⁴				13 ⁵⁰		13 ⁵⁴	
Vesterport T	43	45½	45½				51½		55½	
Nørreport T	45	47½	47½				53½		57½	
Østerport	13 ^{47½}	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰				13 ⁵⁶		14 ⁰⁰	
Nordhavn T	49½	52	52				58		02	
Svanemøllen T	51	54½	54½			fra Fb	1400½		04½	
Hellerup	13 ⁵³	13 ⁵⁷	13 ^{57½}			14 ⁰²	14 ⁰⁴		14 ^{07½}	
Charlottenlund T						05½			11	
Ordrup T						08			13½	
Klampenborg						14 ^{10½}			14 ¹⁶	
Bernstorffsvej T ...	54½		59				06			
Gentofte	56½		1400½				08½			
Jægersborg T & S	58½		02				11			
Lyngby	1400		04½	—	1406		13½			
Sorgenfri T	01		07	—	11		16			
Virum T	02½		10	—	14		19			
Holte	14 ^{04½}		14 ¹²	14 ¹⁸	—		14 ²¹			
Birkerød	10									
Allerød	15½									
Hillerød	14 ²²									
	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	30		90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ki 90		
	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø		Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig	Daglig		

☐ Tog 701⁴¹ er gennemkørende Østerport-Holte.
 □ Tog 311⁴¹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
 ◇ Tog 985⁴¹ er ikke personførende.
 ⊗ Tog 411⁴¹ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	701 ⁴²	301 ⁴²	311 ⁴²	411 ⁴²	201 ⁴²			
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	.....	13 42½			
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	46			
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	.....	50			
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	53½			
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	55½			
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	57½			
Ballerup	30 ¹	30	.....	13 32½	13 32½	.....			
Skovlunde T	90	—	.....	36	36	.....			
Herlev	90 ²	—	.....	39½	39½	.....			
Husum T	90	—	.....	42	42	.....			
Islev T .....	»	—	.....	44	44	.....			
Jyllingevej T .....	»	—	.....	46	46	.....			
Vanløse	— ³	—	.....	13 51	13 51	.....			
Peter Bangsvej T .	90	—	.....	53	53	.....			
Langgade T	60	—	.....	55	55	.....			
Valby	(60) ⁴	—	.....	13 57	13 57	.....	14 02			
Enghave T	(50) ⁵	—	.....	59½	59½	.....	04½			
Dybbølsbro T	70	—	.....	140½	140½	.....	06½			
København H	30 ⁶	30	14 01½	14 04	14 04	.....	14 10			
Vesterport T	60	—	03	05½	05½	.....	11½			
Nørreport T	80	—	05	07½	07½	.....	13½			
Østerport	75	—	14 07½	14 10	14 10	.....	14 16			
Nordhavn T	70	—	09½	12	12	.....	18			
Svanemøllen T	90	—	11	14½	14½	fra Fb	20½			
Hellerup	50 ⁷	—	14 13	14 17	14 17½	14 22	14 24			
Charlottenlund T ..	90	—	.....	.....	.....	25½				
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	28				
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	14 30½				
Bernstorffsvej T ...	75	—	14½	.....	19	.....	26			
Gentofte	90	30	16½	.....	20½	.....	28½			
Jægersborg T & S .	»	—	18½	.....	22	.....	31			
Lyngby	(80)	30 ⁸	20	.....	24½	.....	33½			
Sorgenfri T	90	—	21	.....	27	.....	36			
Virum T	»	—	22½	.....	30	.....	39			
Holte	50	30	14 24½	.....	14 32	.....	14 41			
Birkerød	100	50	30	.....	.....	.....	.....
Allerød	»	50	35½	.....	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	14 42	.....	.....	.....	.....
			Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90			
			Daglig	S	Hv	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig			

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☐ Tog 701⁴² er gennemkørende Østerport-Holte.

☐ Tog 311⁴² er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

⊗ Tog 411⁴² er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	101 ⁴²	701 ⁴³ <input checked="" type="checkbox"/>	301 ⁴³	311 ⁴³ <input type="checkbox"/>	3546 [◇]		411 ⁴³ <input checked="" type="checkbox"/>	201 ⁴³		
					An.	Af.				
Tåstrup										
Albertslund T									14 ⁰² ₂	
Glostrup									06	
Brøndbyøster T									10	
Rødovre T									13 ¹ ₂	
Hvidovre Nær T									15 ¹ ₂	
									17 ¹ ₂	
						fra Fs				
Ballerup			13 ⁵² ₂	13 ⁵² ₂	13 ⁵¹	14 ⁰³				
Skovlunde T			56	56	—	06				
Herlev			59 ¹ ₂	59 ¹ ₂	14 ⁰⁹	09				
Husum T			14 ⁰²	14 ⁰²	—	12				
Islev T			04	04	—	14				
Jyllingevej T			06	06	—	16				
Vanløse	14 ⁰¹		14 ¹¹	14 ¹¹	—	14 ²⁰				
Peter Bangsvej T	03		13	13						
Langgade T	05		15	15						
						til Fl				
Valby	14 ⁰⁷		14 ¹⁷	14 ¹⁷					14 ²²	
Enghave T	09 ¹ ₂		19 ¹ ₂	19 ¹ ₂					24 ¹ ₂	
Dybbølsbro T	11 ¹ ₂		21 ¹ ₂	21 ¹ ₂					26 ¹ ₂	
København H	14 ¹⁴	14 ²¹ ₂	14 ²⁴	14 ²⁴					14 ³⁰	
Vesterport T	15 ¹ ₂	23	25 ¹ ₂	25 ¹ ₂					31 ¹ ₂	
Nørreport T	17 ¹ ₂	25	27 ¹ ₂	27 ¹ ₂					33 ¹ ₂	
Østerport	14 ²⁰	14 ²⁷ ₂	14 ³⁰	14 ³⁰					14 ³⁶	
Nordhavn T	22	29 ¹ ₂	32	32					38	
Svanemøllen T	24 ¹ ₂	31	34 ¹ ₂	34 ¹ ₂			fra Fb		40 ¹ ₂	
Hellerup	14 ²⁷ ₂	14 ³³	14 ³⁷	14 ³⁷ ₂			14 ⁴²		14 ⁴⁴	
Charlottenslund T	31						45 ¹ ₂			
Ordrup T	33 ¹ ₂						48			
Klampenborg	14 ³⁶						14 ⁵⁰ ₂			
Bernstorffsvej T		34 ¹ ₂		39					46	
Gentofte		36 ¹ ₂		40 ¹ ₂					48 ¹ ₂	
Jægersborg T & S		38 ¹ ₂		42					51	
Lyngby		40		44 ¹ ₂					53 ¹ ₂	
Sorgenfri T		41		47					56	
Virum T		42 ¹ ₂		50					59	
Holte		14 ⁴⁴ ₂		14 ⁵²					15 ⁰¹	
Birkerød		50								
Allerød		55 ¹ ₂								
Hillerød		15 ⁰²								
	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90		80	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90		
	Daglig	Daglig	S	Hv		S	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Daglig		

Tog 701⁴³ er gennemkørende Østerport-Holte.

Tog 311⁴³ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

Tog 3546 er ikke personførende.

Tog 411⁴³ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	10143	70144	30144	31144			
Tåstrup	90	—							
Albertslund T	»	—							
Glostrup	»	—							
Brøndbyøster T ...	»	—							
Rødovre T.....	»	—							
Hvidovre Nær T ...	»	—							
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	14 ¹² ₂	14 ¹² ₂			
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	16	16			
Herlev	90 ²	—	.....	.....	19 ¹ ₂	19 ¹ ₂			
Husum T	90	—	.....	.....	22	22			
Islev T .....	»	—	.....	.....	24	24			
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	26	26			
Vanløse	— ³	—	14 ²¹	.....	14 ³¹	14 ³¹			
Peter Bangsvej T .	90	—	23	.....	33	33			
Langgade T	60	—	25	.....	35	35			
Valby	(60) ⁴	—	14 ²⁷	.....	14 ³⁷	14 ³⁷			
Enghave T	(50) ⁵	—	29 ¹ ₂	.....	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂			
Dybbølsbro T	70	—	31 ¹ ₂	.....	41 ¹ ₂	41 ¹ ₂			
København H	30 ⁶	30	14 ³⁴	14 ⁴¹ ₂	14 ⁴⁴	14 ⁴⁴			
Vesterport T	60	—	35 ¹ ₂	43	45 ¹ ₂	45 ¹ ₂			
Nørreport T	80	—	37 ¹ ₂	45	47 ¹ ₂	47 ¹ ₂			
Østerport	75	—	14 ⁴⁰	14 ⁴⁷ ₂	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰			
Nordhavn T	70	—	42	49 ¹ ₂	52	52			
Svanemøllen T.....	90	—	44 ¹ ₂	51	54 ¹ ₂	54 ¹ ₂			
Hellerup	50 ⁷	—	14 ⁴⁷ ₂	14 ⁵³	14 ⁵⁷	14 ⁵⁷ ₂			
Charlottenlund T..	90	—	51	.....	.....	.....
Ordrup T	»	—	53 ¹ ₂	.....	.....	.....
Klampenborg	30	30	14 ⁵⁶	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T...	75	—	.....	54 ¹ ₂	.....	59			
Gentofte	90	30	.....	56 ¹ ₂	.....	1500 ¹ ₂			
Jægersborg T & S .	»	—	.....	58 ¹ ₂	.....	02			
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	1500	.....	04 ¹ ₂			
Sorgenfri T	90	—	.....	01	.....	07			
Virum T .....	»	—	.....	02 ¹ ₂	.....	10			
Holte	50	30	.....	15 ⁰⁴ ₂	.....	15 ¹²			
Birkerød	100	50	.....	10	.....	.....	
Allerød	»	50	.....	15 ¹ ₂	.....	.....	
Hillerød	50	30 ⁹	.....	15 ²²	.....	.....	
			Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-K1 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90			
			Daglig	Daglig	S	Hv			

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☐ Tog 70144 er gennemkørende Østerport-Holte.

☐ Tog 31144 er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	201 ⁴⁴	101 ⁴⁴	□ 701 ⁴⁵	301 ⁴⁵					
Tåstrup	14 ^{22½}								
Albertslund T	26								
Glostrup	30								
Brøndbyøster T ...	33½								
Rødovre T.....	35½								
Hvidovre Nær T ...	37½								
Ballerup				14 ^{32½}					
Skovlunde T.....				36					
Herlev				39½					
Husum T				42					
Islev T				44					
Jyllingevej T				46					
Vanløse		14 ⁴¹		14 ⁵¹					
Peter Bangsvej T .		43		53					
Langgade T		45		55					
Valby	14 ⁴²	14 ⁴⁷		14 ⁵⁷					
Enghave T	44½	49½		59½					
Dybbølsbro T	46½	51½		150 ^{1½}					
København H	14 ⁵⁰	14 ⁵⁴	150 ^{1½}	150 ^{4½}					
Vesterport T	51½	55½	03	05½					
Nørreport T	53½	57½	05	07½					
Østerport	14 ⁵⁶	15 ⁰⁰	150 ^{7½}	15 ¹⁰					
Nordhavn T	58	02	09½	12					
Svanemøllen T.....	1500 ^½	04½	11	14½					
Hellerup	15 ⁰⁴	150 ^{7½}	15 ¹³	15 ¹⁷					
Charlottenlund T..		11							
Ordrup T		13½							
Klampenborg		15 ¹⁶							
Bernstorffsvej T...	06		14½						
Gentofte	08½		16½						
Jægersborg T & S .	11		18½						
Lyngby	13½		20						
Sorgenfri T	16		21						
Virum T	19		22½						
Holte	15 ²¹		15 ^{24½}						
Birkerød			30						
Allerød			35½						
Hillerød			15 ⁴²						
	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90					
	Daglig	Daglig	Daglig	S					

☐ Tog 701⁴⁵ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	□ 311 ⁴⁵	§ 157 ⁴⁵	201 ⁴⁵	101 ⁴⁵	○ 551 ⁴⁵		
Tåstrup	90	—	.....	.....	14 ⁴² _{1/2}				
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	46				
Glostrup .....	»	—	.....	.....	50				
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	53 ¹ ₂				
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	55 ¹ ₂				
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	57 ¹ ₂				
Ballerup	30 ¹	30	14 ³² _{1/2}						
Skovlunde T	90	—	36						
Herlev	90 ²	—	39 ¹ ₂						
Husum T	90	—	42						
Islev T	»	—	44						
Jyllingevej T	»	—	46						
Vanløse	— ³	—	14 ⁵¹			15 ⁰¹			
Peter Bangsvej T .	90	—	53			03			
Langgade T	60	—	55			05			
Valby	(60) ⁴	—	14 ⁵⁷		15 ⁰²	15 ⁰⁷			
Enghave T	(50) ⁵	—	59 ¹ ₂		04 ¹ ₂	09 ¹ ₂			
Dybbølsbro T	70	—	15 ⁰¹ _{1/2}		06 ¹ ₂	11 ¹ ₂			
København H	30 ⁶	30	15 ⁰⁴	15 ⁰⁷	15 ¹⁰	15 ¹⁴	15 ¹⁶ _{1/2}		
Vesterport T	60	—	05 ¹ ₂	08 ¹ ₂	11 ¹ ₂	15 ¹ ₂	18		
Nørreport T	80	—	07 ¹ ₂	10 ¹ ₂	13 ¹ ₂	17 ¹ ₂	20		
Østerport	75	—	15 ¹⁰	15 ¹³	15 ¹⁶	15 ²⁰	15 ²² _{1/2}		
Nordhavn T	70	—	12	15	18	22	24 ¹ ₂		
Svanemøllen T	90	—	14 ¹ ₂	17 ¹ ₂	20 ¹ ₂	24 ¹ ₂	26 ¹ ₂		
Hellerup	50 ⁷	—	15 ¹⁷ _{1/2}	15 ²⁰	15 ²⁴	15 ²⁷ _{1/2}	15 ²⁹		
Charlottenlund T ..	90	—	.....	23 ¹ ₂	.....	31			
Ordrup T .....	»	—	.....	26	.....	33 ¹ ₂			
Klampenborg	30	30	.....	15 ²⁸ _{1/2}	.....	15 ³⁶			
Bernstorffsvej T ...	75	—	19	.....	26	.....	30 ¹ ₂		
Gentofte	90	30	20 ¹ ₂	.....	28 ¹ ₂	.....	33		
Jægersborg T & S .	»	—	22	.....	31	.....	35 ¹ ₂		
Lyngby	(80)	30 ⁸	24 ¹ ₂	.....	33 ¹ ₂	.....	15 ³⁷ _{1/2}		
Sorgenfri T	90	—	27	.....	36	.....		
Virum T	»	—	30	.....	39	.....		
Holte	50	30	15 ³²	.....	15 ⁴¹	.....		
Birkerød	100	50							
Allerød	»	50							
Hillerød	50	30 ⁹							
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Ly 90		
			Hv	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø		

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311⁴⁵ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.§ Tog 157⁴⁵ er ikke personførende (mat) og standser kun i Hellerup.○ Tog 551⁴⁵ er gennemkørende Østerport-Bernstorffsvej.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	☐ 701 ⁴⁶	301 ⁴⁶	☐ 311 ⁴⁶	§ 667 ⁴⁶	201 ⁴⁶	101 ⁴⁶	○ 511 ⁴⁶	☐ 701 ⁴⁷	
Tåstrup .....	.....	.....	.....	.....	15 02 $\frac{1}{2}$	.....	15 12 $\frac{1}{2}$		
Albertslund T .....	.....	.....	.....	.....	06	.....	16		
Glostrup .....	.....	.....	.....	.....	10	.....	20		
Brøndbyøster T ...	.....	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....	23 $\frac{1}{2}$		
Rødovre T.....	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....	25 $\frac{1}{2}$		
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$	.....	27 $\frac{1}{2}$		
Ballerup .....	.....	14 52 $\frac{1}{2}$	14 52 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	56	56	.....	.....	.....	.....
Herlev .....	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Husum T .....	.....	1502	1502	.....	.....	.....	.....
Islev T .....	.....	04	04	.....	.....	.....	.....
Jyllingevej T .....	.....	06	06	.....	.....	.....	.....
Vanløse .....	.....	15 11	15 11	.....	.....	15 21	.....	
Peter Bangsvej T .	.....	13	13	.....	.....	23	.....	
Langgade T .....	.....	15	15	.....	.....	25	.....	
Valby .....	.....	15 17	15 17	.....	15 22	15 27	15 30		
Enghave T .....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	32		
Dybølbro T .....	.....	21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	.....	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	34		
København H	15 21 $\frac{1}{2}$	15 24	15 24	15 27	15 30	15 34	15 36 $\frac{1}{2}$	15 41 $\frac{1}{2}$	
Vesterport T	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	38	43	
Nørreport T	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	40	45	
Østerport	15 27 $\frac{1}{2}$	15 30	15 30	15 33	15 36	15 40	15 42 $\frac{1}{2}$	15 47 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	29 $\frac{1}{2}$	32	32	35	38	42	44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	
Svanemøllen T	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	51	
Hellerup	15 33	15 37	15 37 $\frac{1}{2}$	15 40	15 44	15 47 $\frac{1}{2}$	15 49	15 53	
Charlottenlund T..	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....	.....
Ordrup T .....	.....	.....	.....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Klampenborg .....	.....	.....	.....	.....	.....	15 56	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	34 $\frac{1}{2}$	.....	39	.....	46	.....	50 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	
Gentofte	36 $\frac{1}{2}$	.....	40 $\frac{1}{2}$	.....	48 $\frac{1}{2}$	.....	53	56 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T & S .	38 $\frac{1}{2}$	.....	42	.....	51	.....	55 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	
Lyngby	40	.....	44 $\frac{1}{2}$	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....	1557 $\frac{1}{2}$	1600	
Sorgenfri T	41	.....	47	.....	56	.....	.....	01	
Virum T	42 $\frac{1}{2}$	.....	50	.....	59	.....	.....	02 $\frac{1}{2}$	
Holte	15 44 $\frac{1}{2}$	.....	15 52	.....	16 01	.....	.....	16 04 $\frac{1}{2}$	
Birkerød	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	
Allerød	55 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	
Hillerød	16 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 22	
	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	
	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig	

☐ Togene 701⁴⁶ og 701⁴⁷ er gennemkørende Østerport-Holte.

☐ Tog 311⁴⁶ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

§ Tog 667⁴⁶ er ikke personførende (mat).

○ Tog 511⁴⁶ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	301 ⁴⁷	□ 311 ⁴⁷	§ 667 ⁴⁷	201 ⁴⁷	101 ⁴⁷	○ 511 ⁴⁷	◻ 701 ⁴⁸	
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	15 ²² ₂	.....	15 ³² ₂		
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	26	.....	36		
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	30	.....	40		
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	.....	.....	33 ¹ ₂	.....	43 ¹ ₂		
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	.....	35 ¹ ₂	.....	45 ¹ ₂		
Hvidovre Nær T .....	»	—	.....	.....	.....	37 ¹ ₂	.....	47 ¹ ₂		
Ballerup	30 ¹	30	15 ¹² ₂	15 ¹² ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Skovlunde T	90	—	16	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Herlev	90 ²	—	19 ¹ ₂	19 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Husum T	90	—	22	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Islev T	»	—	24	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jyllingevej T	»	—	26	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vanløse	— ³	—	15 ³¹	15 ³¹	.....	.....	15 ⁴¹	.....	.....	.....
Peter Bangsvej T	90	—	33	33	.....	.....	43	.....	.....	.....
Langgade T	60	—	35	35	.....	.....	45	.....	.....	.....
Valby	(60) ⁴	—	15 ³⁷	15 ³⁷	.....	15 ⁴²	15 ⁴⁷	15 ⁵⁰	.....	.....
Enghave T	(50) ⁵	—	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂	.....	44 ¹ ₂	49 ¹ ₂	52	.....	.....
Dybbølsbro T	70	—	41 ¹ ₂	41 ¹ ₂	.....	46 ¹ ₂	51 ¹ ₂	54	.....	.....
København H	30 ⁶	30	15 ⁴⁴	15 ⁴⁴	15 ⁴⁷	15 ⁵⁰	15 ⁵⁴	15 ⁵⁶ ₂	16 ⁰¹ ₂	.....
Vesterport T	60	—	45 ¹ ₂	45 ¹ ₂	48 ¹ ₂	51 ¹ ₂	55 ¹ ₂	58	03	.....
Nørreport T	80	—	47 ¹ ₂	47 ¹ ₂	50 ¹ ₂	53 ¹ ₂	57 ¹ ₂	16 ⁰⁰	05	.....
Østerport	75	—	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵³	15 ⁵⁶	16 ⁰⁰	16 ⁰² ₂	16 ⁰⁷ ₂	.....
Nordhavn T	70	—	52	52	55	58	02	04 ¹ ₂	09 ¹ ₂	.....
Svanemøllen T	90	—	54 ¹ ₂	54 ¹ ₂	57 ¹ ₂	16 ⁰⁰ ₂	04 ¹ ₂	06 ¹ ₂	11	.....
Hellerup	50 ⁷	—	15 ⁵⁷	15 ⁵⁷ ₂	16 ⁰⁰	16 ⁰⁴	16 ⁰⁷ ₂	16 ⁰⁹	16 ¹³	.....
Charlottenlund T	90	—	.....	.....	.....	.....	11	.....	.....	.....
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	13 ¹ ₂	.....	.....	.....
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	16 ¹⁶	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T	75	—	.....	59	.....	06	.....	10 ¹ ₂	14 ¹ ₂	.....
Gentofte	90	30	.....	16 ⁰⁰ ₂	.....	08 ¹ ₂	.....	13	16 ¹ ₂	.....
Jægersborg T & S .....	»	—	.....	02	.....	11	.....	15 ¹ ₂	18 ¹ ₂	.....
Lynghby	(80)	30 ⁸	.....	04 ¹ ₂	.....	13 ¹ ₂	.....	16 ¹⁷ ₂	20	.....
Sorgenfri T	90	—	.....	07	.....	16	.....	.....	21	.....
Virum T .....	»	—	.....	10	.....	19	.....	.....	22 ¹ ₂	.....
Holte	50	30	.....	16 ¹²	.....	16 ²¹	.....	.....	16 ²⁴ ₂	.....
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 ¹ ₂	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 ⁴²	.....
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hl 100	
			S	Hv	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig	

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311⁴⁷ er gennemkørende Hellerup-Lynghby.§ Tog 667⁴⁷ er ikke personførende (mat).○ Tog 511⁴⁷ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.◻ Tog 701⁴⁸ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	301 ⁴⁸	□ 311 ⁴⁸	⊕ 801 ⁴⁸	411 ⁴⁸	201 ⁴⁸	101 ⁴⁸	○ 511 ⁴⁸	◻ 701 ⁴⁹		
Tåstrup					15 ⁴² ₂		15 ⁵² ₂			
Albertslund T					46		56			
Glostrup					50		1600			
Brøndbyøster T ..					53 ¹ ₂		03 ¹ ₂			
Rødovre T.....					55 ¹ ₂		05 ¹ ₂			
Hvidovre Nær T ..					57 ¹ ₂		07 ¹ ₂			
Ballerup	15³²₂	15³²₂								
Skovlunde T.....	36	36								
Herlev	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂								
Husum T	42	42								
Islev T	44	44								
Jyllingevej T	46	46								
Vanløse	15⁵¹	15⁵¹				16⁰¹				
Peter Bangsvej T .	53	53				03				
Langgade T	55	55				05				
Valby	15⁵⁷	15⁵⁷			16⁰²	16⁰⁷	16¹⁰			
Enghave T	59 ¹ ₂	59 ¹ ₂			04 ¹ ₂	09 ¹ ₂	12			
Dybølbro T	1601 ¹ ₂	1601 ¹ ₂			06 ¹ ₂	11 ¹ ₂	14			
København H	16⁰⁴	16⁰⁴	16⁰⁷		16¹⁰	16¹⁴	16¹⁶₂	16²¹₂		
Vesterport T	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	08 ¹ ₂		11 ¹ ₂	15 ¹ ₂	18	23		
Nørreport T	07 ¹ ₂	07 ¹ ₂	10 ¹ ₂		13 ¹ ₂	17 ¹ ₂	20	25		
Østerport	16¹⁰	16¹⁰	16¹³		16¹⁶	16²⁰	16²²₂	16²⁷₂		
Nordhavn T	12	12	15		18	22	24 ¹ ₂	29 ¹ ₂		
Svanemøllen T.....	14 ¹ ₂	14 ¹ ₂	17 ¹ ₂	fra Fb	20 ¹ ₂	24 ¹ ₂	26 ¹ ₂	31		
Hellerup	16¹⁷	16¹⁷₂	16²⁰₂	16²²	16²⁴	16²⁷₂	16²⁹	16³³		
Charlottenlund T..				25 ¹ ₂		31				
Ordrup T				28		33 ¹ ₂				
Klampenborg				16³⁰₂		16³⁶				
Bernstorffsvej T...		19	22 ¹ ₂		26		30 ¹ ₂	34 ¹ ₂		
Gentofte		20 ¹ ₂	25		28 ¹ ₂		33	36 ¹ ₂		
Jægersborg T & S		22	27		31		35 ¹ ₂	38 ¹ ₂		
Lyngby		24 ¹ ₂	29		33 ¹ ₂		1637 ¹ ₂	40		
Sorgenfri T		27	31		36			41		
Virum T		30	32 ¹ ₂		39			42 ¹ ₂		
Holte		16³²	16³⁴		16⁴¹			16⁴⁴₂		
Birkerød			39					50		
Allerød			44 ¹ ₂					55 ¹ ₂		
Hillerød			16⁵⁰₂					17⁰²		
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-HI 100	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-HI 100		
	S	Hv	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig		

□ Tog 311⁴⁸ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
 ⊕ Tog 801⁴⁸ er gennemkørende Østerport-Birkerød.
 ○ Tog 511⁴⁸ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.
 ◻ Tog 701⁴⁹ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	301 ⁴⁹	□ 311 ⁴⁹	⊕ 801 ⁴⁹	9556 [◇]		411 ⁴⁹	201 ⁴⁹	101 ⁴⁹
						MO 102				
						An.	Af.			
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 ⁰² ₂	
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	06	
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13 ¹ ₂	
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 ¹ ₂	
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17 ¹ ₂	
Ballerup	30 ¹	30	15 ⁵² ₂	15 ⁵² ₂	.....	—	16 ⁰³	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	90	—	56	56	.....	—	06	.....	.....	.....
Herlev	90 ²	—	59 ¹ ₂	59 ¹ ₂	.....	16 ⁰⁹	09	.....	.....	.....
Husum T	90	—	16 ⁰²	16 ⁰²	.....	—	12	.....	.....	.....
Islev T	»	—	04	04	.....	—	14	.....	.....	.....
Jyllingevej T	»	—	06	06	.....	—	16	.....	.....	.....
Vanløse	— ³	—	16 ¹¹	16 ¹¹	.....	—	16 ²⁰	.....	.....	16 ²¹
Peter Bangsvej T .	90	—	13	13	.....	til Fb	.....	.....	.....	23
Langgade T	60	—	15	15	.....	.....	.....	.....	.....	25
Valby	(60) ⁴	—	16 ¹⁷	16 ¹⁷	.....	.....	.....	.....	16 ²²	16 ²⁷
Enghave T	(50) ⁵	—	19 ¹ ₂	19 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	24 ¹ ₂	29 ¹ ₂
Dybølbro T	70	—	21 ¹ ₂	21 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	26 ¹ ₂	31 ¹ ₂
København H	30 ⁶	30	16 ²⁴	16 ²⁴	16 ²⁷	.....	.....	.....	16 ³⁰	16 ³⁴
Vesterport T	60	—	25 ¹ ₂	25 ¹ ₂	28 ¹ ₂	.....	.....	.....	31 ¹ ₂	35 ¹ ₂
Nørreport T	80	—	27 ¹ ₂	27 ¹ ₂	30 ¹ ₂	.....	.....	.....	33 ¹ ₂	37 ¹ ₂
Østerport	75	—	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³³	.....	.....	.....	16 ³⁶	16 ⁴⁰
Nordhavn T	70	—	32	32	35	.....	.....	.....	38	42
Svanemøllen T.....	90	—	34 ¹ ₂	34 ¹ ₂	37 ¹ ₂	.....	fra Fb	.....	40 ¹ ₂	44 ¹ ₂
Hellerup	50 ⁷	—	16 ³⁷	16 ³⁷ ₂	16 ⁴⁰ ₂	.....	.....	16 ⁴²	16 ⁴⁴	16 ⁴⁷ ₂
Charlottenlund T..	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	45 ¹ ₂	.....	51
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	48	.....	53 ¹ ₂
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	.....	16 ⁵⁰ ₂	.....	16 ⁵⁶
Bernstorffsvej T...	75	—	.....	39	42 ¹ ₂	.....	.....	.....	46	.....
Gentofte	90	30	.....	40 ¹ ₂	45	.....	.....	.....	48 ¹ ₂	.....
Jægersborg T & S .	»	—	.....	42	47	.....	.....	.....	51	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	44 ¹ ₂	49	.....	.....	.....	53 ¹ ₂	.....
Sorgenfri T	90	—	.....	47	51	.....	.....	.....	56	.....
Virum T .....	»	—	.....	50	52 ¹ ₂	.....	.....	.....	59	.....
Holte	50	30	.....	16 ⁵²	16 ⁵⁴	.....	.....	.....	17 ⁰¹	.....
Birkerød	100	50	.....	.....	59	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød	»	50	.....	.....	17 ⁰⁴ ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	17 ¹⁰ ₂	.....	.....	.....	.....	.....
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-HI 100	80	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	
		S	Hv	Hv undt. Lø	Lø undt. 26/12	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig		

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311⁴⁹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.⊕ Tog 801⁴⁹ er gennemkørende Østerport-Birkerød.

◇ Tog 9556 er ikke personførende.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	○ 511 ⁴⁹	§ 217 ⁴⁹	□ 701 ⁵⁰	301 ⁵⁰	□ 311 ⁵⁰	§ 811 ⁵⁰	411 ⁵⁰	201 ⁵⁰	111 ⁵⁰
Tåstrup	16 12½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 22½	.....
Albertslund T	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	.....
Glostrup	20	16 ²⁸	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....
Brøndbyøster T ...	23½	31	.....	.....	.....	.....	.....	33½	.....
Rødovre T	25½	32	.....	.....	.....	.....	.....	35½	.....
Hvidovre Nær T ...	27½	33	.....	.....	.....	.....	.....	37½	.....
Ballerup .....	.....	.....	.....	16 12½	16 12½	16 22½	.....	.....	.....
Skovlunde T .....	.....	.....	.....	16	16	26	.....	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	.....	19½	19½	29½	.....	.....	16 ^{32½}
Husum T .....	.....	.....	.....	22	22	31	.....	.....	35
Islev T .....	.....	.....	.....	24	24	32	.....	.....	37
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	26	26	33	.....	.....	39
Vanløse .....	.....	.....	.....	16 31	16 31	16 34½	.....	.....	16 41
Peter Bangsvej T ..	.....	.....	.....	33	33	36½	.....	.....	43
Langgade T .....	.....	.....	.....	35	35	38	.....	.....	45
Valby	16 30	16 35	.....	16 37	16 37	16 39½	.....	16 42	16 47
Enghave T	32	37	.....	39½	39½	42	.....	44½	49½
Dybbølsbro T	34	38½	.....	41½	41½	44	.....	46½	51½
København H	16 36½	16 39½	16 41½	16 44	16 44	16 47	.....	16 50	16 54
Vesterport T	38	.....	43	45½	45½	48½	.....	51½	55½
Nørreport T	40	.....	45	47½	47½	50½	.....	53½	57½
Østerport	16 42½	.....	16 47½	16 50	16 50	16 53	.....	16 56	17 00
Nordhavn T	44½	.....	49½	52	52	55	.....	58	02
Svanemøllen T	46½	.....	51	54½	54½	57½	fra Fb	1700½	04½
Hellerup	16 49	.....	16 53	16 57	16 57½	17 00½	17 02	17 04	17 07½
Charlottenlund T ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	05½	.....	11
Ordrup T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	08	.....	13½
Klampenborg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17 10½	.....	17 16
Bernstorffsvej T ...	50½	.....	54½	.....	59	02½	.....	06	.....
Gentofte	53	.....	56½	.....	1700½	05	.....	08½	.....
Jægersborg T & S ..	55½	.....	58½	.....	02	07	.....	11	.....
Lyngby	16 57½	.....	1700	.....	04½	09	.....	13½	.....
Sorgenfri T .....	.....	.....	01	.....	07	11	.....	16	.....
Virum T .....	.....	.....	02½	.....	10	12½	.....	19	.....
Holte .....	.....	.....	17 04½	.....	17 12	17 14	.....	17 21	.....
Birkerød .....	.....	.....	10	.....	.....	19	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	15½	.....	.....	24½	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	17 22	.....	.....	17 30½	.....	.....	.....
	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90
	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø

○ Tog 511⁴⁹ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

§ Tog 217⁴⁹ er ikke personførende (mat).

□ Tog 701⁵⁰ er gennemkørende Østerport-Holte.

□ Tog 311⁵⁰ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

§ Tog 811⁵⁰ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Birkerød.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	101 ⁵⁰	○ 511 ⁵⁰	§ 217 ⁵⁰	□ 701 ⁵¹	301 ⁵¹	□ 311 ⁵¹	⊗ 811 ⁵¹
Tåstrup	90	—	.....	16 ³² $\frac{1}{2}$					
Albertslund T .....	»	—	.....	36					
Glostrup .....	»	—	.....	40	1648				
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	43 $\frac{1}{2}$	51				
Rødovre T.....	»	—	.....	45 $\frac{1}{2}$	52				
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	47 $\frac{1}{2}$	53				
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	.....	.....	16 ³² $\frac{1}{2}$	16 ³² $\frac{1}{2}$	16 ⁴² $\frac{1}{2}$
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	.....	.....	36	36	46
Herlev	90 ²	—	.....	.....	.....	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$
Husum T	90	—	.....	.....	.....	.....	42	42	51
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	44	44	52
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	46	46	53
Vanløse	— ³	—	1641	.....	.....	.....	16 ⁵¹	16 ⁵¹	16 ⁵⁴ $\frac{1}{2}$
Peter Bangsvej T ..	90	—	43	.....	.....	.....	53	53	56 $\frac{1}{2}$
Langgade T	60	—	45	.....	.....	.....	55	55	58
Valby	(60) ⁴	—	1647	1650	1655	.....	1657	1657	1659 $\frac{1}{2}$
Enghave T	(50) ⁵	—	49 $\frac{1}{2}$	52	57	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	1702
Dybølbro T	70	—	51 $\frac{1}{2}$	54	58 $\frac{1}{2}$	.....	1701 $\frac{1}{2}$	1701 $\frac{1}{2}$	04
København H	30 ⁶	30	1654	1656 $\frac{1}{2}$	1659 $\frac{1}{2}$	1701 $\frac{1}{2}$	1704	1704	1707
Vesterport T	60	—	55 $\frac{1}{2}$	58	.....	03	05 $\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	80	—	57 $\frac{1}{2}$	1700	.....	05	07 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$
Østerport	75	—	1700	1702 $\frac{1}{2}$	.....	1707 $\frac{1}{2}$	1710	1710	1713
Nordhavn T	70	—	02	04 $\frac{1}{2}$	.....	09 $\frac{1}{2}$	12	12	15
Svanemøllen T.....	90	—	04 $\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$	.....	11	14 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$
Hellerup	50 ⁷	—	1707 $\frac{1}{2}$	1709	.....	1713	1717	1717 $\frac{1}{2}$	1720 $\frac{1}{2}$
Charlottenlund T ..	90	—	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ordrup T	»	—	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Klampenborg	30	30	1716	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	75	—	.....	10 $\frac{1}{2}$	.....	14 $\frac{1}{2}$	.....	19	22 $\frac{1}{2}$
Gentofte	90	30	.....	13	.....	16 $\frac{1}{2}$	.....	20 $\frac{1}{2}$	25
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....	18 $\frac{1}{2}$	.....	22	27
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	1717 $\frac{1}{2}$	.....	20	.....	24 $\frac{1}{2}$	29
Sorgenfri T	90	—	.....	.....	.....	21	.....	27	31
Virum T .....	»	—	.....	.....	.....	22 $\frac{1}{2}$	.....	30	32 $\frac{1}{2}$
Holte	50	30	.....	.....	.....	1724 $\frac{1}{2}$	.....	1732	1734
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	30	.....	.....	39
Allerød	»	50	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	.....	.....	44 $\frac{1}{2}$
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	1742	.....	.....	1750 $\frac{1}{2}$
			Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-hot 90 Hot-Hi 100
			Lø og S	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø

¹ Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

² Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

³ Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

⁴ Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

⁵ Indkørselshastighed dog 90 km.

⁶ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

⁷ Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra ind-

kørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

⁸ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

○ Tog 511⁵⁰ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

§ Tog 217⁵⁰ er ikke personførende (mat).

□ Tog 701⁵¹ er gennemkørende Østerport-Holte.

□ Tog 311⁵¹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

⊗ Tog 811⁵¹ er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Birkerød.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	411 ⁵¹	201 ⁵¹	111 ⁵¹	101 ⁵¹	○ 511 ⁵¹	§ 217 ⁵¹	☐ 701 ⁵²	301 ⁵²	
Tåstrup	16 ⁴² ₂	.....	.....	16 ⁵² ₂	.....	.....	.....
Albertslund T	46	.....	.....	56	.....	.....	.....
Glostrup	50	.....	.....	1700	1708	.....	.....
Brøndbyøster T	53 ¹ ₂	.....	.....	03 ¹ ₂	11	.....	.....
Rødovre T.....	55 ¹ ₂	.....	.....	05 ¹ ₂	12	.....	.....
Hvidovre Nær T	57 ¹ ₂	.....	.....	07 ¹ ₂	13	.....	.....
Ballerup	16 ⁵² ₂	
Skovlunde T.....	56	
Herlev	16 ⁵² ₂	.....	.....	.....	.....	59 ¹ ₂	
Husum T	55	.....	.....	.....	.....	1702	
Islev T	57	.....	.....	.....	.....	04	
Jyllingevej T	59	.....	.....	.....	.....	06	
Vanløse	1701	1701	.....	.....	.....	17 ¹¹	
Peter Bangsvej T	03	03	.....	.....	.....	13	
Langgade T	05	05	.....	.....	.....	15	
Valby	1702	1707	1707	1710	1715	.....	17 ¹⁷	
Enghave T	04 ¹ ₂	09 ¹ ₂	09 ¹ ₂	12	17	.....	19 ¹ ₂	
Dybølbro T	06 ¹ ₂	11 ¹ ₂	11 ¹ ₂	14	18 ¹ ₂	.....	21 ¹ ₂	
København H	1710	1714	1714	1716 ¹ ₂	1719 ¹ ₂	1721 ¹ ₂	1724	
Vesterport T	11 ¹ ₂	15 ¹ ₂	15 ¹ ₂	18	.....	23	25 ¹ ₂	
Nørreport T	13 ¹ ₂	17 ¹ ₂	17 ¹ ₂	20	.....	25	27 ¹ ₂	
Østerport	1716	1720	1720	1722 ¹ ₂	.....	1727 ¹ ₂	1730	
Nordhavn T	18	22	22	24 ¹ ₂	.....	29 ¹ ₂	32	
Svanemøllen T.....	fra Fb	20 ¹ ₂	24 ¹ ₂	24 ¹ ₂	26 ¹ ₂	.....	31	34 ¹ ₂	
Hellerup	1722	1724	1727 ¹ ₂	1727 ¹ ₂	1729	.....	1733	1737	
Charlottenlund T ..	25 ¹ ₂	.....	31	31	.....	.....	.....	.....
Ordrup T	28	.....	33 ¹ ₂	33 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....
Klampenborg	1730 ¹ ₂	.....	1736	1736	.....	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T...	26	.....	.....	30 ¹ ₂	.....	34 ¹ ₂	.....
Gentofte	28 ¹ ₂	.....	.....	33	.....	36 ¹ ₂	.....
Jægersborg T & S	31	.....	.....	35 ¹ ₂	.....	38 ¹ ₂	.....
Lyngby	33 ¹ ₂	.....	.....	1737 ¹ ₂	.....	40	.....
Sorgenfri T	36	.....	.....	.....	.....	41	.....
Virum T	39	.....	.....	.....	.....	42 ¹ ₂	.....
Holte	1741	.....	.....	.....	.....	1744 ¹ ₂	.....
Birkerød	50	.....
Allerød	55 ¹ ₂	.....
Hillerød	18 ⁰²	.....
	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	H6-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-K1 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-K1 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-H1 90	
	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	S	

○ Tog 511⁵¹ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

§ Tog 217⁵¹ er ikke personførende (mat).

☐ Tog 701⁵² er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	□ 311 ⁵²	◇ 601 ⁵²	411 ⁵²	201 ⁵²	111 ⁵²	101 ⁵²	○ 511 ⁵²
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	17 ⁰² $\frac{1}{2}$	.....	.....	17 ¹² $\frac{1}{2}$
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	06	.....	.....	16
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	10	.....	.....	20
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....	23 $\frac{1}{2}$
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....	.....	25 $\frac{1}{2}$
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$	.....	.....	27 $\frac{1}{2}$
Ballerup	30 ¹	30	16 ⁵² $\frac{1}{2}$	17 ⁰² $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	90	—	56	06	.....	.....	.....	.....	.....
Herlev	90 ²	—	59 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$	.....	.....	17 ¹² $\frac{1}{2}$	.....	.....
Husum T	90	—	17 ⁰²	11	.....	.....	15	.....	.....
Islev T	»	—	04	12	.....	.....	17	.....	.....
Jyllingevej T	»	—	06	13	.....	.....	19	.....	.....
Vanløse	— ³	—	17 ¹¹	17 ¹⁴ $\frac{1}{2}$	.....	.....	17 ²¹	17 ²¹	.....
Peter Bangsvej T .	90	—	13	16 $\frac{1}{2}$	.....	.....	23	23	.....
Langgade T	60	—	15	18	.....	.....	25	25	.....
Valby	(60) ⁴	—	17 ¹⁷	17 ¹⁹ $\frac{1}{2}$	.....	17 ²²	17 ²⁷	17 ²⁷	17 ³⁰
Enghave T	(50) ⁵	—	19 $\frac{1}{2}$	22	.....	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	32
Dybølbro T	70	—	21 $\frac{1}{2}$	24	.....	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	34
København H	30 ⁶	30	17 ²⁴	17 ²⁷	.....	17 ³⁰	17 ³⁴	17 ³⁴	17 ³⁶ $\frac{1}{2}$
Vesterport T	60	—	25 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	.....	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	38
Nørreport T	80	—	27 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	.....	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	40
Østerport	75	—	17 ³⁰	17 ³³	.....	17 ³⁶	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰	17 ⁴² $\frac{1}{2}$
Nordhavn T	70	—	32	35	.....	38	42	42	44 $\frac{1}{2}$
Svanemøllen T.....	90	—	34 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	fra Fb	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$
Hellerup	50 ⁷	—	17 ³⁷ $\frac{1}{2}$	17 ⁴⁰	17 ⁴²	17 ⁴⁴	17 ⁴⁷ $\frac{1}{2}$	17 ⁴⁷ $\frac{1}{2}$	17 ⁴⁹
Charlottenlund T..	90	—	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	51	51	.....
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	48	.....	53 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	.....
Klampenborg	30	30	.....	.....	17 ⁵⁰ $\frac{1}{2}$	.....	17 ⁵⁶	17 ⁵⁶	.....
Bernstorffsvej T...	75	—	39	.....	.....	46	.....	.....	50 $\frac{1}{2}$
Gentofte	90	30	40 $\frac{1}{2}$	.....	.....	48 $\frac{1}{2}$	.....	.....	53
Jægersborg T & S .	»	—	42	.....	.....	51	.....	.....	55 $\frac{1}{2}$
Lyngby	(80)	30 ⁸	44 $\frac{1}{2}$	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	17 ⁵⁷ $\frac{1}{2}$
Sorgenfri T	90	—	47	.....	.....	56	.....	.....	.....
Virum T	»	—	50	.....	.....	59	.....	.....	.....
Holte	50	30	17 ⁵²	.....	.....	18 ⁰¹	.....	.....	.....
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90
			Hv	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311⁵² er gennemkørende Hellerup-Lyngby.◇ Tog 601⁵² er gennemkørende Herlev-København H og Østerport-Hellerup.○ Tog 511⁵² er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	☐ 701 ⁵³	301 ⁵³	☐ 311 ⁵³	§ 637 ⁵³	411 ⁵³	201 ⁵³	111 ⁵³	101 ⁵³	
Tåstrup .....	.....	.....	.....	.....	.....	17 ²² $\frac{1}{2}$			
Albertslund T .....	.....	.....	.....	.....	.....	26			
Glostrup .....	.....	.....	.....	.....	.....	30			
Brøndbyøster T ...	.....	.....	.....	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$			
Rødovre T.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$			
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	.....	.....	.....	37 $\frac{1}{2}$			
Ballerup .....	.....	17 ¹² $\frac{1}{2}$	17 ¹² $\frac{1}{2}$	17 ²² $\frac{1}{2}$	.....	.....	
Skovlunde T.....	.....	16	16	26	.....	.....	
Herlev .....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	.....	.....	17 ³² $\frac{1}{2}$		
Husum T .....	.....	22	22	31	.....	.....	35		
Islev T .....	.....	24	24	32	.....	.....	37		
Jyllingevej T .....	.....	26	26	33	.....	.....	39		
Vanløse .....	.....	17 ³¹	17 ³¹	17 ³⁴ $\frac{1}{2}$	.....	.....	17 ⁴¹	17 ⁴¹	
Peter Bangsvej T .	.....	33	33	36 $\frac{1}{2}$	.....	.....	43	43	
Langgade T .....	.....	35	35	38	.....	.....	45	45	
Valby .....	.....	17 ³⁷	17 ³⁷	17 ³⁹ $\frac{1}{2}$	.....	17 ⁴²	17 ⁴⁷	17 ⁴⁷	
Enghave T .....	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	42	.....	44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	
Dybbølsbro T .....	.....	41 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	44	.....	46 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	
København H	17 ⁴¹ $\frac{1}{2}$	17 ⁴⁴	17 ⁴⁴	17 ⁴⁵ $\frac{1}{2}$	.....	17 ⁵⁰	17 ⁵⁴	17 ⁵⁴	
Vesterport T	43	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....	51 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T	45	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	
Østerport	17 ⁴⁷ $\frac{1}{2}$	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	.....	.....	17 ⁵⁶	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	
Nordhavn T	49 $\frac{1}{2}$	52	52	.....	.....	58	02	02	
Svanemøllen T.....	51	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	.....	fra Fb	18 ⁰⁰ $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	
Hellerup	17 ⁵³	17 ⁵⁷	17 ⁵⁷ $\frac{1}{2}$	.....	18 ⁰²	18 ⁰⁴	18 ⁰⁷ $\frac{1}{2}$	18 ⁰⁷ $\frac{1}{2}$	
Charlottenlund T..	.....	.....	.....	.....	05 $\frac{1}{2}$	.....	11	11	
Ordrup T .....	.....	.....	.....	.....	08	.....	13 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	
Klampenborg .....	.....	.....	.....	.....	18 ¹⁰ $\frac{1}{2}$	.....	18 ¹⁶	18 ¹⁶	
Bernstorffsvej T...	54 $\frac{1}{2}$	.....	59	.....	.....	06			
Gentofte	56 $\frac{1}{2}$	.....	18 ⁰⁰ $\frac{1}{2}$	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$			
Jægersborg T & S .	58 $\frac{1}{2}$	.....	02	.....	.....	11			
Lyngby	18 ⁰⁰	.....	04 $\frac{1}{2}$	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$			
Sorgenfri T	01	.....	07	.....	.....	16			
Virum T	02 $\frac{1}{2}$	.....	10	.....	.....	19			
Holte	18 ⁰⁴ $\frac{1}{2}$	.....	18 ¹²	.....	.....	18 ²¹			
Birkerød	10	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød	15 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Hillerød	18 ²²	.....	.....	.....	.....	.....
	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	
	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	

☐ Tog 701⁵³ er gennemkørende Østerport-Holte.
☐ Tog 311⁵³ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
§ Tog 637⁵³ er ikke personførende (mat).

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	○ 511 ⁵³	◻ 701 ⁵⁴	301 ⁵⁴	□ 311 ⁵⁴	⊗ 411 ⁵⁴	201 ⁵⁴	111 ⁵⁴	101 ⁵⁴
Tåstrup	90	—	17 ³² ₂	.....	.....	.....	.....	17 ⁴² ₂	.....	.....
Albertslund T	»	—	36	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....
Glostrup	»	—	40	.....	.....	.....	.....	50	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	43 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	53 ¹ ₂	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	45 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	55 ¹ ₂	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	»	—	47 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	57 ¹ ₂	.....	.....
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	17 ³² ₂	17 ³² ₂	.....	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	36	36	.....	.....	.....	.....
Herlev	90 ²	—	.....	.....	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂	.....	.....	17 ⁵² ₂	.....
Husum T	90	—	.....	.....	42	42	.....	.....	55	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	44	44	.....	.....	57	.....
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	46	46	.....	.....	59	.....
Vanløse	— ³	—	.....	.....	17 ⁵¹	17 ⁵¹	.....	.....	18 ⁰¹	18 ⁰¹
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	.....	53	53	.....	.....	03	03
Langgade T	60	—	.....	.....	55	55	.....	.....	05	05
Valby	(60) ⁴	—	17 ⁵⁰	.....	17 ⁵⁷	17 ⁵⁷	.....	18 ⁰²	18 ⁰⁷	18 ⁰⁷
Enghave T	(50) ⁵	—	52	.....	59 ¹ ₂	59 ¹ ₂	.....	04 ¹ ₂	09 ¹ ₂	09 ¹ ₂
Dybølbro T	70	—	54	.....	18 ⁰¹ ₂	18 ⁰¹ ₂	.....	06 ¹ ₂	11 ¹ ₂	11 ¹ ₂
København H	30 ⁶	30	17 ⁵⁶ ₂	18 ⁰¹ ₂	18 ⁰⁴	18 ⁰⁴	.....	18 ¹⁰	18 ¹⁴	18 ¹⁴
Vesterport T	60	—	58	03	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	.....	11 ¹ ₂	15 ¹ ₂	15 ¹ ₂
Nørreport T	80	—	18 ⁰⁰	05	07 ¹ ₂	07 ¹ ₂	.....	13 ¹ ₂	17 ¹ ₂	17 ¹ ₂
Østerport	75	—	18 ⁰² ₂	18 ⁰⁷ ₂	18 ¹⁰	18 ¹⁰	.....	18 ¹⁶	18 ²⁰	18 ²⁰
Nordhavn T	70	—	04 ¹ ₂	09 ¹ ₂	12	12	.....	18	22	22
Svanemøllen T.....	90	—	06 ¹ ₂	11	14 ¹ ₂	14 ¹ ₂	fra Fb	20 ¹ ₂	24 ¹ ₂	24 ¹ ₂
Hellerup	50 ⁷	—	18 ⁰⁹	18 ¹³	18 ¹⁷	18 ¹⁷ ₂	18 ²²	18 ²⁴	18 ²⁷ ₂	18 ²⁷ ₂
Charlottenlund T ..	90	—	.....	.....	.....	.....	25 ¹ ₂	.....	31	31
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	28	.....	33 ¹ ₂	33 ¹ ₂
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	18 ³⁰ ₂	.....	18 ³⁶	18 ³⁶
Bernstorffsvej T ...	75	—	10 ¹ ₂	14 ¹ ₂	.....	19	.....	26	.....	.....
Gentofte	90	30	13	16 ¹ ₂	.....	20 ¹ ₂	.....	28 ¹ ₂	.....	.....
Jægersborg T & S ..	»	—	15 ¹ ₂	18 ¹ ₂	.....	22	.....	31	.....	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	18 ¹⁷ ₂	20	.....	24 ¹ ₂	.....	33 ¹ ₂	.....	.....
Sorgenfri T	90	—	.....	21	.....	27	.....	36	.....	.....
Virum T .....	»	—	.....	22 ¹ ₂	.....	30	.....	39	.....	.....
Holte	50	30	.....	18 ²⁴ ₂	.....	18 ³²	.....	18 ⁴¹	.....	.....
Birkerød	100	50	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød	»	50	.....	35 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	18 ⁴²	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ly 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90
			Hv undt. Lø	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø og kun 31/8-30/4	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S

¹ Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

² Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

³ Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

⁴ Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

⁵ Indkørselshastighed dog 90 km.

⁶ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

⁷ Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedviserens udvisende.

⁸ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

○ Tog 511⁵³ er gennemkørende Hvidovre Nær-København H og Østerport-Bernstorffsvej.

◻ Tog 701⁵⁴ er gennemkørende Østerport-Holte.

□ Tog 311⁵⁴ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

⊗ Tog 411⁵⁴ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	☐ 701 ⁵⁵	301 ⁵⁵	☐ 311 ⁵⁵	201 ⁵⁵	111 ⁵⁵	101 ⁵⁵	☐ 701 ⁵⁶		
Tåstrup				1802 $\frac{1}{2}$					
Albertslund T				06					
Glostrup				10					
Brøndbyøster T				13 $\frac{1}{2}$					
Rødovre T				15 $\frac{1}{2}$					
Hvidovre Nær T				17 $\frac{1}{2}$					
Ballerup		1752 $\frac{1}{2}$	1752 $\frac{1}{2}$						
Skovlunde T		56	56						
Herlev		59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$		1812 $\frac{1}{2}$				
Husum T		1802	1802		15				
Islev T		04	04		17				
Jyllingevej T		06	06		19				
Vanløse		1811	1811		1821	1821			
Peter Bangsvej T		13	13		23	23			
Langgade T		15	15		25	25			
Valby		1817	1817	1822	1827	1827			
Enghave T		19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$			
Dybølbro T		21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$			
København H	1821 $\frac{1}{2}$	1824	1824	1830	1834	1834	1841 $\frac{1}{2}$		
Vesterport T	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	43		
Nørreport T	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	45		
Østerport	1827 $\frac{1}{2}$	1830	1830	1836	1840	1840	1847 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	29 $\frac{1}{2}$	32	32	38	42	42	49 $\frac{1}{2}$		
Svanemøllen T	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	51		
Hellerup	1833	1837	1837 $\frac{1}{2}$	1844	1847 $\frac{1}{2}$	1847 $\frac{1}{2}$	1853		
Charlottenlund T					51	51			
Ordrup T					53 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$			
Klampenborg					1856	1856			
Bernstorffsvej T	34 $\frac{1}{2}$		39	46			54 $\frac{1}{2}$		
Gentofte	36 $\frac{1}{2}$		40 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$			56 $\frac{1}{2}$		
Jægersborg T & S	38 $\frac{1}{2}$		42	51			58 $\frac{1}{2}$		
Lyngby	40		44 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$			1900		
Sorgenfri T	41		47	56			01		
Virum T	42 $\frac{1}{2}$		50	59			02 $\frac{1}{2}$		
Holte	1844 $\frac{1}{2}$		1852	1901			1904 $\frac{1}{2}$		
Birkerød	50						10		
Allerød	55 $\frac{1}{2}$						15 $\frac{1}{2}$		
Hillerød	1902						1922		
	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100		
	Daglig	S	Hv	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	Daglig		

☐ Togene 701⁵⁵ og 701⁵⁶ er gennemkørende Østerport-Holte.
☐ Tog 311⁵⁵ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	301 ⁵⁶	□ 311 ⁵⁶	201 ⁵⁶	111 ⁵⁶	101 ⁵⁶	◻ 701 ⁵⁷		
Tåstrup	90	—	.....	.....	18 ^{22½}					
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	26					
Glostrup .....	»	—	.....	.....	30					
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	.....	33½					
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	35½					
Hvidovre Nær T .....	»	—	.....	.....	37½					
Ballerup	30 ¹	30	18 ^{12½}	18 ^{12½}						
Skovlunde T	90	—	16	16						
Herlev	90 ²	—	19½	19½	.....	18 ^{32½}				
Husum T	90	—	22	22	.....	35				
Islev T	»	—	24	24	.....	37				
Jyllingevej T	»	—	26	26	.....	39				
Vanløse	— ³	—	18 ³¹	18 ³¹	.....	18 ⁴¹	18 ⁴¹			
Peter Bangsvej T	90	—	33	33	.....	43	43			
Langgade T	60	—	35	35	.....	45	45			
Valby	(60) ⁴	—	18 ³⁷	18 ³⁷	18 ⁴²	18 ⁴⁷	18 ⁴⁷			
Enghave T	(50) ⁵	—	39½	39½	44½	49½	49½			
Dybbølsbro T	70	—	41½	41½	46½	51½	51½			
København H	30 ⁶	30	18 ⁴⁴	18 ⁴⁴	18 ⁵⁰	18 ⁵⁴	18 ⁵⁴	19 ^{01½}		
Vesterport T	60	—	45½	45½	51½	55½	55½	03		
Nørreport T	80	—	47½	47½	53½	57½	57½	05		
Østerport	75	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁶	19 ⁰⁰	19 ⁰⁰	19 ^{07½}		
Nordhavn T	70	—	52	52	58	02	02	09½		
Svanemøllen T	90	—	54½	54½	19 ^{00½}	04½	04½	11		
Hellerup	50 ⁷	—	18 ⁵⁷	18 ^{57½}	19 ⁰⁴	19 ^{07½}	19 ^{07½}	19 ¹³		
Charlottenlund T ..	90	—	.....	.....	.....	11	11			
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	13½	13½			
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	19 ¹⁶	19 ¹⁶			
Bernstorffsvej T ..	75	—	.....	59	06	.....	.....	14½		
Gentofte	90	30	.....	19 ^{00½}	08 ^½	.....	.....	16½		
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	02	11	.....	.....	18½		
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	04½	13½	.....	.....	20		
Sorgenfri T	90	—	.....	07	16	.....	.....	21		
Virum T .....	»	—	.....	10	19	.....	.....	22½		
Holte	50	30	.....	19 ¹²	19 ²¹	.....	.....	19 ^{24½}		
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	30		
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	35½		
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	.....	19 ⁴²		
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Hé-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100		
			S	Hv	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	Daglig		

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311⁵⁶ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.◻ Tog 701⁵⁷ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	301 ⁵⁷	□ 311 ⁵⁷	201 ⁵⁷	101 ⁵⁷	◻ 701 ⁵⁸	301 ⁵⁸	□ 311 ⁵⁸		
Tåstrup .....	.....	.....	18 42½	.....	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T .....	.....	.....	53½	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	55½	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T .....	.....	.....	57½	.....	.....	.....	.....
Ballerup	18 32½	18 32½	.....	.....	.....	18 52½	18 52½		
Skovlunde T	36	36	.....	.....	.....	56	56		
Herlev	39½	39½	.....	.....	.....	59½	59½		
Husum T	42	42	.....	.....	.....	1902	1902		
Islev T	44	44	.....	.....	.....	04	04		
Jyllingevej T	46	46	.....	.....	.....	06	06		
Vanløse	18 51	18 51	.....	19 01	.....	19 11	19 11		
Peter Bangsvej T	53	53	.....	03	.....	13	13		
Langgade T	55	55	.....	05	.....	15	15		
Valby	18 57	18 57	19 02	19 07	.....	19 17	19 17		
Enghave T	59½	59½	04½	09½	.....	19½	19½		
Dybølbro T	1901½	1901½	06½	11½	.....	21½	21½		
København H	19 04	19 04	19 10	19 14	19 21½	19 24	19 24		
Vesterport T	05½	05½	11½	15½	23	25½	25½		
Nørreport T	07½	07½	13½	17½	25	27½	27½		
Østerport	19 10	19 10	19 16	19 20	19 27½	19 30	19 30		
Nordhavn T	12	12	18	22	29½	32	32		
Svanemøllen T	14½	14½	20½	24½	31	34½	34½		
Hellerup	19 17	19 17½	19 24	19 27½	19 33	19 37	19 37½		
Charlottenlund T ..	.....	.....	.....	31	.....	.....	.....
Ordrup T .....	.....	.....	.....	33½	.....	.....	.....
Klampenborg .....	.....	.....	.....	19 36	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T...	.....	19	26	.....	34½	.....	39		
Gentofte .....	.....	20½	28½	.....	36½	.....	40½		
Jægersborg T & S ..	.....	22	31	.....	38½	.....	42		
Lyngby .....	.....	24½	33½	.....	40	.....	44½		
Sorgenfri T .....	.....	27	36	.....	41	.....	47		
Virum T .....	.....	30	39	.....	42½	.....	50		
Holte .....	.....	19 32	19 41	.....	19 44½	.....	19 52		
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	50	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	55½	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	20 02	.....	.....
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90		
	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv		

□ Togene 311⁵⁷ og 311⁵⁸ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

◻ Tog 701⁵⁸ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennem- gætnede h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	201 ⁵⁸	101 ⁵⁸	701 ⁵⁹	301 ⁵⁹	311 ⁵⁹	2570 ^o MO 185		201 ⁵⁹
								An.	Af.	
Tåstrup	90	—	1902 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1922 $\frac{1}{2}$
Albertslund T	»	—	06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26
Glostrup	»	—	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30
Brøndbyøster T	»	—	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$
Rødovre T.....	»	—	15 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$
Hvidovre Nær T ...	»	—	17 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37 $\frac{1}{2}$
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	.....	1912 $\frac{1}{2}$	1912 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	.....	16	16	.....	.....	.....
Herlev	90 ²	—	.....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	—	1928 $\frac{1}{2}$	.....
Husum T	90	—	.....	.....	.....	22	22	—	31	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	24	24	—	33	.....
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	.....	26	26	—	35	.....
Vanløse	— ³	.....	.....	1921	.....	1931	1931	1937	1938 $\frac{1}{2}$	.....
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	23	.....	33	33	.....	.....	.....
Langgade T	60	—	.....	25	.....	35	35	.....	.....	.....
Valby	(60) ⁴	—	1922	1927	.....	1937	1937	til Fb		1942
Enghave T	(50) ⁵	—	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....	.....	44 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T	70	—	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	.....	.....	46 $\frac{1}{2}$
København H	30 ⁶	30	1930	1934	1941 $\frac{1}{2}$	1944	1944	.....	.....	1950
Vesterport T	60	—	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	43	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....	51 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	80	—	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	45	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$
Østerport	75	—	1936	1940	1947 $\frac{1}{2}$	1950	1950	.....	.....	1956
Nordhavn T	70	—	38	42	49 $\frac{1}{2}$	52	52	.....	.....	58
Svanemøllen T.....	90	—	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	51	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	.....	.....	2000 $\frac{1}{2}$
Hellerup	50 ⁷	—	1944	1947 $\frac{1}{2}$	1953	1957	1957 $\frac{1}{2}$	.....	.....	2004
Charlottenlund T ..	90	—	.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ordруп T .....	»	—	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Klampenborg	30	30	.....	1956	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	75	—	46	.....	54 $\frac{1}{2}$	.....	59	.....	.....	06
Gentofte	90	30	48 $\frac{1}{2}$	.....	56 $\frac{1}{2}$	.....	2000 $\frac{1}{2}$	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$
Jægersborg T&S... »	—	—	51	.....	58 $\frac{1}{2}$	.....	02	.....	.....	11
Lyngby	(80)	30 ⁸	53 $\frac{1}{2}$	.....	2000	.....	04 $\frac{1}{2}$	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$
Sorgenfri T	90	—	56	.....	01	.....	07	.....	.....	16
Virum T	»	—	59	.....	02 $\frac{1}{2}$	.....	10	.....	.....	19
Holte	50	30	2001	.....	2004 $\frac{1}{2}$	.....	2012	.....	.....	2021
Birkerød	100	50	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød	»	50	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	2022	.....	.....	.....	.....	.....
			Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	80		Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90
			Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	Hv undt. Lø		Daglig

¹ Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

² Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

³ Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

⁴ Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

⁵ Indkørselshastighed dog 90 km.

⁶ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

⁷ Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

⁸ Indkørselshastighed dog 50 km.

⁹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☐ Tog 701⁵⁹ er gennemkørende Østerport-Holte.
☐ Tog 311⁵⁹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
♦ Tog 2570 er ikke personførende.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	101 ⁵⁹	701 ⁶⁰ <input type="checkbox"/>	301 ⁶⁰	311 ⁶⁰ <input type="checkbox"/>	201 ⁶⁰	101 ⁶⁰	701 ⁶¹ <input type="checkbox"/>	301 ⁶¹		
Tåstrup					19 42½					
Albertslund T					46					
Glostrup					50					
Brøndbyøster T					53½					
Rødovre T					55½					
Hvidovre Nær T					57½					
Ballerup			19 32½	19 32½				19 52½		
Skovlunde T			36	36				56		
Herlev			39½	39½				59½		
Husum T			42	42				2002		
Islev T			44	44				04		
Jyllingevej T			46	46				06		
Vanløse	19 41		19 51	19 51		20 01		20 11		
Peter Bangsvej T	43		53	53		03		13		
Langgade T	45		55	55		05		15		
Valby	19 47		19 57	19 57	20 02	20 07		20 17		
Enghave T	49½		59½	59½	04½	09½		19½		
Dybølbro T	51½		2001½	2001½	06½	11½		21½		
København H	19 54	20 01½	20 04	20 04	20 10	20 14	20 21½	20 24		
Vesterport T	55½	03	05½	05½	11½	15½	23	25½		
Nørreport T	57½	05	07½	07½	13½	17½	25	27½		
Østerport	20 00	20 07½	20 10	20 10	20 16	20 20	20 27½	20 30		
Nordhavn T	02	09½	12	12	18	22	29½	32		
Svanemøllen T	04½	11	14½	14½	20½	24½	31	34½		
Hellerup	20 07½	20 13	20 17	20 17½	20 24	20 27½	20 33	20 37		
Charlottenlund T	11					31				
Ordrup T	13½					33½				
Klampenborg	20 16					20 36				
Bernstorffsvej T		14½		19	26		34½			
Gentofte		16½		20½	28½		36½			
Jægersborg T & S		18½		22	31		38½			
Lyngby		20		24½	33½		40			
Sorgenfri T		21		27	36		41			
Virum T		22½		30	39		42½			
Holte		20 24½		20 32	20 41		20 44½			
Birkerød		30					50			
Allerød		35½					55½			
Hillerød		20 42					21 02			
	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90		
	Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S		

Togene 701⁶⁰ og 701⁶¹ er gennemkørende Østerport-Holte.
 Tog 311⁶⁰ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	□ 311 ⁶¹	2578 [◇] MO 185		2582 [◇] MO 102		201 ⁶¹	101 ⁶¹	□ 701 ⁶²	301 ⁶²
				An.	Af.	An.	Af.				
				fra Fs		fra Fs					
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	20 ⁰² _{1/2}	.....	.....	.....
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	06	.....	.....	.....
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	13 ¹ ₂	.....	.....	.....
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	15 ¹ ₂	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	17 ¹ ₂	.....	.....	.....
Ballerup	30 ¹	30	19 ⁵² _{1/2}	19 ⁵¹	20 ⁰³	19 ⁵¹	20 ⁰³	.....	.....	.....	20 ¹² _{1/2}
Skovlunde T	90	—	56	—	06	—	06	.....	.....	.....	16
Herlev	90 ²	—	59 ¹ ₂	20 ⁰⁹	09	20 ⁰⁹	09	.....	.....	.....	19 ¹ ₂
Husum T	90	—	20 ⁰²	—	12	—	12	.....	.....	.....	22
Islev T	»	—	04	—	14	—	14	.....	.....	.....	24
Jyllingevej T	»	—	06	—	16	—	16	.....	.....	.....	26
Vanløse	— ³	—	20 ¹¹	—	20 ²⁰	—	20 ²⁰	.....	20 ²¹	.....	20 ³¹
Peter Bangsvej T	90	—	13	til Fb		til Fl		.....	23	.....	33
Langgade T	60	—	15	til Fb		til Fl		.....	25	.....	35
Valby	(60) ⁴	—	20 ¹⁷	.....	.....	.....	.....	20 ²²	20 ²⁷	.....	20 ³⁷
Enghave T	(50) ⁵	—	19 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	24 ¹ ₂	29 ¹ ₂	.....	39 ¹ ₂
Dybølbro T	70	—	21 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	26 ¹ ₂	31 ¹ ₂	.....	41 ¹ ₂
København H	30 ⁶	30	20 ²⁴	.....	.....	.....	.....	20 ³⁰	20 ³⁴	20 ⁴¹ _{1/2}	20 ⁴⁴
Vesterport T	60	—	25 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	31 ¹ ₂	35 ¹ ₂	43	45 ¹ ₂
Nørreport T	80	—	27 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	33 ¹ ₂	37 ¹ ₂	45	47 ¹ ₂
Østerport	75	—	20 ³⁰	.....	.....	.....	.....	20 ³⁶	20 ⁴⁰	20 ⁴⁷ _{1/2}	20 ⁵⁰
Nordhavn T	70	—	32	.....	.....	.....	.....	38	42	49 ¹ ₂	52
Svanemøllen T	90	—	34 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	40 ¹ ₂	44 ¹ ₂	51	54 ¹ ₂
Hellerup	50 ⁷	—	20 ³⁷ _{1/2}	.....	.....	.....	.....	20 ⁴⁴	20 ⁴⁷ _{1/2}	20 ⁵³	20 ⁵⁷
Charlottenlund T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....	.....
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53 ¹ ₂	.....	.....
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20 ⁵⁶	.....	.....
Bernstorffsvej T	75	—	39	.....	.....	.....	.....	46	.....	54 ¹ ₂	.....
Gentofte	90	30	40 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	48 ¹ ₂	.....	56 ¹ ₂	.....
Jægersborg T & S	»	—	42	.....	.....	.....	.....	51	.....	58 ¹ ₂	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	44 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	53 ¹ ₂	.....	21 ⁰⁰	.....
Sorgenfri T	90	—	47	.....	.....	.....	.....	56	.....	01	.....
Virum T	»	—	50	.....	.....	.....	.....	59	.....	02 ¹ ₂	.....
Holte	50	30	20 ⁵²	.....	.....	.....	.....	21 ⁰¹	.....	21 ⁰⁴ _{1/2}	.....
Birkerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....
Allerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 ¹ ₂	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21 ²²	.....
			Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	80	80	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90		
			Hv	Hv undt. Lø	Lø og S, dog ikke S21/6-16/8	Daglig	Daglig	Daglig	S		

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

□ Tog 311⁶¹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

◇ Togene 2578 og 2582 er ikke personførende.

◻ Tog 701⁶² er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	□ 311 ⁶²	201 ⁶²	101 ⁶²	■ 701 ⁶³	301 ⁶³	□ 311 ⁶³	201 ⁶³	101 ⁶³	
Tåstrup .....	.....	20 ²² ₂	.....	.....	.....	.....	20 ⁴² ₂	.....
Albertslund T .....	.....	26	.....	.....	.....	.....	46	.....
Glostrup .....	.....	30	.....	.....	.....	.....	50	.....
Brøndbyøster T .....	.....	33 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	53 ¹ ₂	.....
Rødovre T.....	.....	35 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	55 ¹ ₂	.....
Hvidovre Nær T ...	.....	37 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	57 ¹ ₂	.....
Ballerup	20 ¹² ₂	.....	.....	.....	20 ³² ₂	20 ³² ₂	.....	.....
Skovlunde T.....	16	.....	.....	.....	36	36	.....	.....
Herlev	19 ¹ ₂	.....	.....	.....	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂	.....	.....
Husum T	22	.....	.....	.....	42	42	.....	.....
Islev T	24	.....	.....	.....	44	44	.....	.....
Jyllingevej T	26	.....	.....	.....	46	46	.....	.....
Vanløse	20 ³¹	.....	20 ⁴¹	.....	20 ⁵¹	20 ⁵¹	.....	21 ⁰¹	
Peter Bangsvej T ..	33	.....	43	.....	53	53	.....	03	
Langgade T	35	.....	45	.....	55	55	.....	05	
Valby	20 ³⁷	20 ⁴²	20 ⁴⁷	.....	20 ⁵⁷	20 ⁵⁷	21 ⁰²	21 ⁰⁷	
Enghave T	39 ¹ ₂	44 ¹ ₂	49 ¹ ₂	.....	59 ¹ ₂	59 ¹ ₂	04 ¹ ₂	09 ¹ ₂	
Dybølbro T	41 ¹ ₂	46 ¹ ₂	51 ¹ ₂	.....	21 ⁰¹ ₂	21 ⁰¹ ₂	06 ¹ ₂	11 ¹ ₂	
København H	20 ⁴⁴	20 ⁵⁰	20 ⁵⁴	21 ⁰¹ ₂	21 ⁰⁴	21 ⁰⁴	21 ¹⁰	21 ¹⁴	
Vesterport T	45 ¹ ₂	51 ¹ ₂	55 ¹ ₂	03	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	11 ¹ ₂	15 ¹ ₂	
Nørreport T	47 ¹ ₂	53 ¹ ₂	57 ¹ ₂	05	07 ¹ ₂	07 ¹ ₂	13 ¹ ₂	17 ¹ ₂	
Østerport	20 ⁵⁰	20 ⁵⁶	21 ⁰⁰	21 ⁰⁷ ₂	21 ¹⁰	21 ¹⁰	21 ¹⁶	21 ²⁰	
Nordhavn T	52	58	02	09 ¹ ₂	12	12	18	22	
Svanemøllen T.....	54 ¹ ₂	21 ⁰⁰ ₂	04 ¹ ₂	11	14 ¹ ₂	14 ¹ ₂	20 ¹ ₂	24 ¹ ₂	
Hellerup	20 ⁵⁷ ₂	21 ⁰⁴	21 ⁰⁷ ₂	21 ¹³	21 ¹⁷	21 ¹⁷ ₂	21 ²⁴	21 ²⁷ ₂	
Charlottenlund T ..	.....	.....	11	.....	.....	.....	.....	31	
Ordrup T .....	.....	.....	13 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	33 ¹ ₂	
Klampenborg .....	.....	.....	21 ¹⁶	.....	.....	.....	.....	21 ³⁶	
Bernstorffsvej T ...	59	06	.....	14 ¹ ₂	.....	19	26	.....
Gentofte	21 ⁰⁰ ₂	08 ¹ ₂	.....	16 ¹ ₂	.....	20 ¹ ₂	28 ¹ ₂	.....
Jægersborg T & S ..	02	11	.....	18 ¹ ₂	.....	22	31	.....
Lyngby	04 ¹ ₂	13 ¹ ₂	.....	20	.....	24 ¹ ₂	33 ¹ ₂	.....
Sorgenfri T	07	16	.....	21	.....	27	36	.....
Virum T	10	19	.....	22 ¹ ₂	.....	30	39	.....
Holte	21 ¹²	21 ²¹	.....	21 ²⁴ ₂	.....	21 ³²	21 ⁴¹	.....
Birkerød .....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	35 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	21 ⁴²	.....	.....	.....	.....
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	
	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	Daglig	

□ Togene 311⁶² og 311⁶³ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.■ Tog 701⁶³ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	☒ 701 ⁶⁴	301 ⁶⁴	□ 311 ⁶⁴	201 ⁶⁴	101 ⁶⁴	☐ 701 ⁶⁵	301 ⁶⁵	
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	21 02½				
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	06				
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	10				
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	.....	.....	13½				
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	.....	15½				
Hvidovre Nær T .....	»	—	.....	.....	.....	17½				
Ballerup	30 ¹	30	.....	20 52½	20 52½	.....	.....	.....	21 12½	
Skovlunde T	90	—	.....	56	56	.....	.....	.....	16	
Herlev	90 ²	—	.....	59½	59½	.....	.....	.....	19½	
Husum T	90	—	.....	2102	2102	.....	.....	.....	22	
Islev T .....	»	—	.....	04	04	.....	.....	.....	24	
Jyllingevej T .....	»	—	.....	06	06	.....	.....	.....	26	
Vanløse	— ³	—	.....	21 11	21 11	.....	21 21	.....	21 31	
Peter Bangsvej T	90	—	.....	13	13	.....	23	.....	33	
Langgade T	60	—	.....	15	15	.....	25	.....	35	
Valby	(60) ⁴	—	.....	21 17	21 17	21 22	21 27	.....	21 37	
Enghave T	(50) ⁵	—	.....	19½	19½	24½	29½	.....	39½	
Dybbølsbro T	70	—	.....	21½	21½	26½	31½	.....	41½	
København H	30 ⁶	30	21 21½	21 24	21 24	21 30	21 34	21 41½	21 44	
Vesterport T	60	—	23	25½	25½	31½	35½	43	45½	
Nørreport T	80	—	25	27½	27½	33½	37½	45	47½	
Østerport	75	—	21 27½	21 30	21 30	21 36	21 40	21 47½	21 50	
Nordhavn T	70	—	29½	32	32	38	42	49½	52	
Svanemøllen T	90	—	31	34½	34½	40½	44½	51	54½	
Hellerup	50 ⁷	—	21 33	21 37	21 37½	21 44	21 47½	21 53	21 57	
Charlottenlund T ..	90	—	.....	.....	.....	.....	51	.....	.....
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	53½	.....	.....
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	21 56	.....	.....
Bernstorffsvej T ..	75	—	34½	.....	39	46	.....	54½	.....
Gentofte	90	30	36½	.....	40½	48½	.....	56½	.....
Jægersborg T & S ..	»	—	38½	.....	42	51	.....	58½	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	40	.....	44½	53½	.....	2200	.....
Sorgenfri T	90	—	41	.....	47	56	.....	01	.....
Virum T	»	—	42½	.....	50	59	.....	02½	.....
Holte	50	30	21 44½	.....	21 52	22 01	.....	22 04½	.....
Birkerød	100	50	50	.....	.....	.....	.....	10	.....
Allerød	»	50	55½	.....	.....	.....	.....	15½	.....
Hillerød	50	30 ⁹	22 02	.....	.....	.....	.....	22 22	.....
			Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	
			Daglig	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S	

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed med Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☒ Tog 701⁶⁴ er gennemkørende Østerport-Holte og skal standse ved midlertidigt trinbræt i km 26,3 (Høvelte) mellem Birkerød og Allerød for at afsætte rejsende. Standningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.□ Tog 311⁶⁴ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.☑ Tog 701⁶⁵ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	□	2588 [◇]		201 ⁶⁵	101 ⁶⁵	□	301 ⁶⁶	□	201 ⁶⁶
	311 ⁶⁵	An.	Af.			701 ⁶⁶		311 ⁶⁶	
Tåstrup				21 ²² $\frac{1}{2}$					21 ⁴² $\frac{1}{2}$
Albertslund T				26					46
Glostrup				30					50
Brøndbyøster T				33 $\frac{1}{2}$					53 $\frac{1}{2}$
Rødovre T.....				35 $\frac{1}{2}$					55 $\frac{1}{2}$
Hvidovre Nær T ...			fra Mw	37 $\frac{1}{2}$					57 $\frac{1}{2}$
Ballerup	21 ¹² $\frac{1}{2}$	20 ⁵⁵	21 ²²				21 ³² $\frac{1}{2}$	21 ³² $\frac{1}{2}$	
Skovlunde T.....	16	—	25				36	36	
Herlev	19 $\frac{1}{2}$	21 ²⁸	28				39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	
Husum T	22	—	31				42	42	
Islev T	24	—	33				44	44	
Jyllingevej T	26	—	35				46	46	
Vanløse	21 ³¹	—	21 ³⁹		21 ⁴¹		21 ⁵¹	21 ⁵¹	
Peter Bangsvej T .	33		til Fb		43		53	53	
Langgade T	35				45		55	55	
Valby	21 ³⁷			21 ⁴²	21 ⁴⁷		21 ⁵⁷	21 ⁵⁷	22 ⁰²
Enghave T	39 $\frac{1}{2}$			44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$		59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T	41 $\frac{1}{2}$			46 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$		22 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	22 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$
København H	21 ⁴⁴			21 ⁵⁰	21 ⁵⁴	22 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	22 ⁰⁴	22 ⁰⁴	22 ¹⁰
Vesterport T	45 $\frac{1}{2}$			51 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	03	05 $\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	47 $\frac{1}{2}$			53 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	05	07 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$
Østerport	21 ⁵⁰			21 ⁵⁶	22 ⁰⁰	22 ⁰⁷ $\frac{1}{2}$	22 ¹⁰	22 ¹⁰	22 ¹⁶
Nordhavn T	52			58	02	09 $\frac{1}{2}$	12	12	18
Svanemøllen T.....	54 $\frac{1}{2}$			22 ⁰⁰ $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	11	14 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$
Hellerup	21 ⁵⁷ $\frac{1}{2}$			22 ⁰⁴	22 ⁰⁷ $\frac{1}{2}$	22 ¹³	22 ¹⁷	22 ¹⁷ $\frac{1}{2}$	22 ²⁴
Charlottenlund T ..					11				
Ordrup T					13 $\frac{1}{2}$				
Klampenborg					22 ¹⁶				
Bernstorffsvej T ...	59			06		14 $\frac{1}{2}$		19	26
Gentofte	22 ⁰⁰ $\frac{1}{2}$			08 $\frac{1}{2}$		16 $\frac{1}{2}$		20 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$
Jægersborg T & S .	02			11		18 $\frac{1}{2}$		22	31
Lyngby	04 $\frac{1}{2}$			13 $\frac{1}{2}$		20		24 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$
Sorgenfri T	07			16		21		27	36
Virum T	10			19		22 $\frac{1}{2}$		30	39
Holte	22 ¹²			22 ²¹		22 ²⁴ $\frac{1}{2}$		22 ³²	22 ⁴¹
Birkerød						30			
Allerød						35 $\frac{1}{2}$			
Hillerød						22 ⁴²			
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	80		Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90
	Hv	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	

□ Togene 311⁶⁵ og 311⁶⁶ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.
[◇] Tog 2588 er ikke personførende.
[◻] Tog 701⁶⁶ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spør	Maksimalthast. i km ad vige spor	101 ⁶⁶	⊠ 701 ⁶⁷	301 ⁶⁷	□ 311 ⁶⁷	201 ⁶⁷	101 ⁶⁷	⊠ 701 ⁶⁸	3584 [◇] MO 102	
										An.	Af.
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	.....	2202 $\frac{1}{2}$				
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	06				
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	.....	10				
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$				
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$				
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$				
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	2152 $\frac{1}{2}$	2152 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	—	2203
Skovlunde T	90	—	.....	.....	56	56	.....	.....	.....	—	06
Herlev	90 ²	—	.....	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	2209	09
Husum T	90	—	.....	.....	2202	2202	.....	.....	.....	—	12
Islev T .....	»	—	.....	.....	04	04	.....	.....	.....	—	14
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	06	06	.....	.....	.....	—	16
Vanløse	— ³	—	2201	.....	2211	2211	.....	2221	.....	—	2220
Peter Bangsvej T .	90	—	03	.....	13	13	.....	23	.....	
Langgade T	60	—	05	.....	15	15	.....	25	.....		til FI
Valby	(60) ⁴	—	2207	.....	2217	2217	2222	2227	.....	
Enghave T	(50) ⁵	—	09 $\frac{1}{2}$	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	.....	
Dybølbro T	70	—	11 $\frac{1}{2}$	.....	21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	.....	
København H	30 ⁶	30	2214	2221 $\frac{1}{2}$	2224	2224	2230	2234	2241 $\frac{1}{2}$		
Vesterport T	60	—	15 $\frac{1}{2}$	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	43		
Nørreport T	80	—	17 $\frac{1}{2}$	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	45		
Østerport	75	—	2220	2227 $\frac{1}{2}$	2230	2230	2236	2240	2247 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	70	—	22	29 $\frac{1}{2}$	32	32	38	42	49 $\frac{1}{2}$		
Svanemøllen T.....	90	—	24 $\frac{1}{2}$	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	51		
Hellerup	50 ⁷	—	2227 $\frac{1}{2}$	2233	2237	2237 $\frac{1}{2}$	2244	2247 $\frac{1}{2}$	2253		
Charlottenlund T ..	90	—	31	.....	.....	.....	.....	51	.....	
Ordrup T	»	—	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....	
Klampenborg	30	30	2236	.....	.....	.....	.....	2256	.....	
Bernstorffsvej T ...	75	—	.....	34 $\frac{1}{2}$	.....	39	46	.....	54 $\frac{1}{2}$		
Gentofte	90	30	.....	36 $\frac{1}{2}$	.....	40 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	.....	56 $\frac{1}{2}$		
Jægersborg T & S .	»	—	.....	38 $\frac{1}{2}$	.....	42	51	.....	58 $\frac{1}{2}$		
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	40	.....	44 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	.....	2300		
Sorgenfri T	90	—	.....	41	.....	47	56	.....	01		
Virum T .....	»	—	.....	42 $\frac{1}{2}$	.....	50	59	.....	02 $\frac{1}{2}$		
Holte	50	30	.....	2244 $\frac{1}{2}$	.....	2252	2301	.....	2304 $\frac{1}{2}$		
Birkerød	100	50	.....	50	.....	.....	.....	.....	10		
Allerød	»	50	.....	55 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$		
Hillerød	50	30 ⁹	.....	2302	.....	.....	.....	.....	2322		
			Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	TÅ-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi 100		80
			Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig		S 21/6-16/8

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

⊠ Tog 70167 er gennemkørende Østerport-Holte og skal standse ved midlertidigt trinbræt i km 26,3 (Høvelte) mellem Birkerød og Allerød for at afsætte rejsende. Standsningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

□ Tog 31167 er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

⊠ Tog 70168 er gennemkørende Østerport-Holte.

◇ Tog 3584 er ikke personførende.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	301 ⁶⁸	□ 311 ⁶⁸	201 ⁶⁸	101 ⁶⁸	■ 701 ⁶⁹	301 ⁶⁹	□ 311 ⁶⁹	201 ⁶⁹	
Tåstrup			22 22 $\frac{1}{2}$					22 42 $\frac{1}{2}$	
Albertslund T			26					46	
Glostrup			30					50	
Brøndbyøster T			33 $\frac{1}{2}$					53 $\frac{1}{2}$	
Rødovre T.....			35 $\frac{1}{2}$					55 $\frac{1}{2}$	
Hvidovre Nær T ...			37 $\frac{1}{2}$					57 $\frac{1}{2}$	
Ballerup	22 12 $\frac{1}{2}$	22 12 $\frac{1}{2}$				22 32 $\frac{1}{2}$	22 32 $\frac{1}{2}$		
Skovlunde T.....	16	16				36	36		
Herlev	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$				39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$		
Husum T	22	22				42	42		
Islev T	24	24				44	44		
Jyllingevej T	26	26				46	46		
Vanløse	22 31	22 31		22 41		22 51	22 51		
Peter Bangsvej T .	33	33		43		53	53		
Langgade T	35	35		45		55	55		
Valby	22 37	22 37	22 42	22 47		22 57	22 57	23 02	
Enghave T	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$		59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	
Dybbølsbro T	41 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$		2301 $\frac{1}{2}$	2301 $\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$	
København H	22 44	22 44	22 50	22 54	23 01 $\frac{1}{2}$	23 04	23 04	23 10	
Vesterport T	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	03	05 $\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	05	07 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	
Østerport	22 50	22 50	22 56	23 00	23 07 $\frac{1}{2}$	23 10	23 10	23 16	
Nordhavn T	52	52	58	02	09 $\frac{1}{2}$	12	12	18	
Svanemøllen T.....	54 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	2300 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	11	14 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	
Hellerup	22 57	22 57 $\frac{1}{2}$	23 04	23 07 $\frac{1}{2}$	23 13	23 17	23 17 $\frac{1}{2}$	23 24	
Charlottenlund T ..				11					
Ordrup T				13 $\frac{1}{2}$					
Klampenborg				23 16					
Bernstorffsvej T...		59	06		14 $\frac{1}{2}$		19	26	
Gentofte		2300 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$		16 $\frac{1}{2}$		20 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T & S .		02	11		18 $\frac{1}{2}$		22	31	
Lyngby		04 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$		20		24 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	
Sorgenfri T		07	16		21		27	36	
Virum T		10	19		22 $\frac{1}{2}$		30	39	
Holte		23 12	23 21		23 24 $\frac{1}{2}$		23 32	23 41	
Birkerød					30				
Allerød					35 $\frac{1}{2}$				
Hillerød					23 42				
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-KI 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-HI100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-HI 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	
	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	

□ Togene 311⁶⁸ og 311⁶⁹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.■ Tog 701⁶⁹ er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	101 ⁶⁹	701 ⁷⁰ ☒	301 ⁷⁰	311 ⁷⁰ □	201 ⁷⁰	101 ⁷⁰	701 ⁷¹ □	301 ⁷¹	
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	.....	23 02½	.....	.....	.....
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	06	.....	.....	.....
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....
Brøndbyøster T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	13½	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	15½	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	17½	.....	.....	.....
Ballerup	30 ¹	30	.....	.....	22 52½	22 52½	.....	.....	.....	23 12½	
Skovlunde T.....	90	—	.....	.....	56	56	.....	.....	.....	16	
Herlev	90 ²	—	.....	.....	59½	59½	.....	.....	.....	19½	
Husum T	90	—	.....	.....	23 02	23 02	.....	.....	.....	22	
Islev T .....	»	—	.....	.....	04	04	.....	.....	.....	24	
Jyllingevej T .....	»	—	.....	.....	06	06	.....	.....	.....	26	
Vanløse	— ³	—	23 01	.....	23 11	23 11	.....	23 21	.....	23 31	
Peter Bangsvej T	90	—	03	.....	13	13	.....	23	.....	33	
Langgade T	60	—	05	.....	15	15	.....	25	.....	35	
Valby	(60) ⁴	—	23 07	.....	23 17	23 17	23 22	23 27	.....	23 37	
Enghave T	(50) ⁵	—	09½	.....	19½	19½	24½	29½	.....	39½	
Dybbølsbro T	70	—	11½	.....	21½	21½	26½	31½	.....	41½	
København H	30 ⁶	30	23 14	23 21½	23 24	23 24	23 30	23 34	23 41½	23 44	
Vesterport T	60	—	15½	23	25½	25½	31½	35½	43	45½	
Nørreport T	80	—	17½	25	27½	27½	33½	37½	45	47½	
Østerport	75	—	23 20	23 27½	23 30	23 30	23 36	23 40	23 47½	23 50	
Nordhavn T	70	—	22	29½	32	32	38	42	49½	52	
Svanemøllen T.....	90	—	24½	31	34½	34½	40½	44½	51	54½	
Hellerup	50 ⁷	—	23 27½	23 33	23 37	23 37½	23 44	23 47½	23 53	23 57	
Charlottenlund T	90	—	31	.....	.....	.....	.....	51	.....	.....
Ordруп T	»	—	33½	.....	.....	.....	.....	53½	.....	.....
Klampenborg	30	30	23 36	.....	.....	.....	.....	23 56	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	75	—	.....	34½	.....	39	46	.....	54½	.....
Gentofte	90	30	.....	36½	.....	40½	48½	.....	56½	.....
Jægersborg T & S... »	»	—	.....	38½	.....	42	51	.....	58½	.....
Lyngby	(80)	30 ⁸	.....	40	.....	44½	53½	.....	000	.....
Sorgenfri T	90	—	.....	41	.....	47	56	.....	01	.....
Virum T .....	»	—	.....	42½	.....	50	59	.....	02½	.....
Holte	50	30	.....	23 44½	.....	23 52	0 01	.....	0 04½	.....
Birkerød	100	50	.....	50	.....	.....	.....	.....	10	.....
Allerød	»	50	.....	55½	.....	.....	.....	.....	15½	.....
Hillerød	50	30 ⁹	.....	0 02	.....	.....	.....	.....	0 22	.....
			Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hil 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hil 100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	
			Daglig	Daglig	S	Hv	Daglig	Daglig	Daglig	S	

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☒ Tog 70170 er gennemkørende Østerport-Holte og skal standse ved midlertidigt trinbret i km 26,3 (Høvelte) mellem Birkerød og Allerød for at afsætte rejsende. Standsningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

□ Tog 31170 er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

☑ Tog 70171 er gennemkørende Østerport-Holte.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	□ 311 ⁷¹	⊗ 411 ⁷¹	201 ⁷¹	101 ⁷¹	⊗ 701 ⁰⁰	301 ⁰⁰	□ 311 ⁰⁰	201 ⁰⁰	101 ⁰⁰	
Tåstrup .....	.....	.....	23 ²² $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	23 ⁴² $\frac{1}{2}$	.....
Albertslund T .....	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	48	.....
Glostrup .....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	50	.....
Brøndbyøster T .....	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....
Rødovre T .....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	55 $\frac{1}{2}$	.....
Hvidovre Nær T .....	.....	.....	37 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....
Ballerup	23 ¹² $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	23 ³² $\frac{1}{2}$	23 ³² $\frac{1}{2}$	.....	.....
Skovlunde T	16	.....	.....	.....	.....	36	36	.....	.....
Herlev	19 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Husum T	22	.....	.....	.....	.....	42	42	.....	.....
Islev T	24	.....	.....	.....	.....	44	44	.....	.....
Jyllingevej T	26	.....	.....	.....	.....	46	46	.....	.....
Vanløse	23 ³¹	.....	.....	23 ⁴¹	.....	23 ⁵¹	23 ⁵¹	.....	.....	001
Peter Bangsvej T	33	.....	.....	43	.....	53	53	.....	.....	03
Langgade T	35	.....	.....	45	.....	55	55	.....	.....	05
Valby	23 ³⁷	.....	23 ⁴²	23 ⁴⁷	.....	23 ⁵⁷	23 ⁵⁷	002	.....	007
Enghave T	39 $\frac{1}{2}$	.....	44 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	.....	09 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T	41 $\frac{1}{2}$	.....	46 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	.....	001 $\frac{1}{2}$	001 $\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$	.....	11 $\frac{1}{2}$
København H	23 ⁴⁴	.....	23 ⁵⁰	23 ⁵⁴	001 $\frac{1}{2}$	004	004	010	.....	014
Vesterport T	45 $\frac{1}{2}$	.....	51 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	03	05 $\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	.....	15 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	47 $\frac{1}{2}$	.....	53 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	05	07 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	.....	17 $\frac{1}{2}$
Østerport	23 ⁵⁰	.....	23 ⁵⁶	000	007 $\frac{1}{2}$	010	010	016	.....	020
Nordhavn T	52	.....	58	02	09 $\frac{1}{2}$	12	12	18	.....	22
Svanemøllen T	54 $\frac{1}{2}$	fra Fb	000 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	11	14 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	.....	24 $\frac{1}{2}$
Hellerup	23 ⁵⁷ $\frac{1}{2}$	002	004	007 $\frac{1}{2}$	013	017	017 $\frac{1}{2}$	024	.....	027 $\frac{1}{2}$
Charlottelund T ..	.....	05 $\frac{1}{2}$	.....	11	.....	.....	.....	.....	.....	31
Ordrup T .....	.....	08	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$
Klampenborg .....	.....	010 $\frac{1}{2}$	.....	016	.....	.....	.....	.....	.....	036
Bernstorffsvej T ...	59	.....	06	.....	14 $\frac{1}{2}$	.....	19	26	.....	.....
Gentofte	000 $\frac{1}{2}$	.....	08 $\frac{1}{2}$	.....	16 $\frac{1}{2}$	.....	20 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Jægersborg T & S ..	02	.....	11	.....	18 $\frac{1}{2}$	.....	22	31	.....	.....
Lyngby	04 $\frac{1}{2}$	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....	20	.....	24 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Sorgenfri T	07	.....	16	.....	21	.....	27	36	.....	.....
Virum T	10	.....	19	.....	22 $\frac{1}{2}$	.....	30	39	.....	.....
Holte	012	.....	021	.....	024 $\frac{1}{2}$	.....	032	041	.....	.....
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	042	.....	.....	.....	.....	.....
	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hl 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Kl 90	
	Nat eft. Hv	Nat eft. 31/5-31/8 og 30/4-22/5	Daglig	Daglig	Daglig	Nat eft. S	Nat eft. Hv	Daglig	Daglig	

□ Togene 311⁷¹ og 311⁰⁰ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

⊗ Tog 411⁷¹ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

⊗ Tog 701⁰⁰ er gennemkørende Østerport-Holte og skal standse ved midlertidigt trinbræt i km 26,3 (Høvelte) mellem Birkerød og Allerød for at afsætte rejsende. Standsningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	☐	301 ⁰¹	☐	201 ⁰¹	101 ⁰¹	☐	331 ⁰²
			701 ⁰¹		311 ⁰¹		701 ⁰²		
Tåstrup	90	—	.....	.....	.....	002 $\frac{1}{2}$			
Albertslund T .....	»	—	.....	.....	.....	06			
Glostrup .....	»	—	.....	.....	.....	10			
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$			
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$			
Hvidovre Nær T ...	»	—	.....	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$			
Ballerup	30 ¹	30	.....	23 ⁵² $\frac{1}{2}$	23 ⁵² $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	012 $\frac{1}{2}$
Skovlunde T.....	90	—	.....	56	56	.....	.....	.....	16
Herlev	90 ²	—	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$
Husum T	90	—	.....	002	002	.....	.....	.....	22
Islev T .....	»	—	.....	04	04	.....	.....	.....	24
Jyllingevej T .....	»	—	.....	06	06	.....	.....	.....	26
Vanløse	— ³	—	.....	011	011	.....	021	.....	031
Peter Bangsvej T .	90	—	.....	13	13	.....	23	.....	33
Langgade T	60	—	.....	15	15	.....	25	.....	35
Valby	(60) ⁴	—	.....	017	017	022	027	.....	037
Enghave T	(50) ⁵	—	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	.....	39 $\frac{1}{2}$
Dybølbro T	70	—	.....	21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$
København H	30 ⁶	30	021 $\frac{1}{2}$	024	024	030	034	041 $\frac{1}{2}$	043
Vesterport T	60	—	23	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	43	
Nørreport T	80	—	25	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	45	
Østerport	75	—	027 $\frac{1}{2}$	030	030	036	040	047 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	70	—	29 $\frac{1}{2}$	32	32	38	42	49 $\frac{1}{2}$	
Svanemøllen T.....	90	—	31	34 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	51	
Hellerup	50 ⁷	—	033	037	037 $\frac{1}{2}$	044	047 $\frac{1}{2}$	053	
Charlottenlund T ..	90	—	.....	.....	.....	.....	51	.....
Ordrup T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	53 $\frac{1}{2}$	.....
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	056	.....
Bernstorffsvej T ...	75	—	34 $\frac{1}{2}$	.....	39	46	.....	54 $\frac{1}{2}$	
Gentofte	90	30	36 $\frac{1}{2}$	.....	40 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	.....	56 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T&S...	»	—	38 $\frac{1}{2}$	.....	42	51	.....	58 $\frac{1}{2}$	
Lyngby	(80)	30 ⁸	40	.....	44 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	.....	100	
Sorgenfri T	90	—	41	.....	47	56	.....	01	
Virum T	»	—	42 $\frac{1}{2}$	.....	50	59	.....	02 $\frac{1}{2}$	
Holte	50	30	044 $\frac{1}{2}$	.....	052	101	.....	104 $\frac{1}{2}$	
Birkerød	100	50	50	.....	.....	.....	.....	10	
Allerød	»	50	55 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	
Hillerød	50	30 ⁹	102	.....	.....	.....	.....	122	
			Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hi 90	Ba-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Tå-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Hot 90	Van-Kh 90 Kh-Kk 80 Kk-Ki 90	Kh-Kk 80 Kk-Hot 90 Hot-Hi100	90
			Daglig	Nat eft. S	Nat eft. Hv	Daglig	Daglig	Nat eft. S	Daglig

1 Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

2 Ad spor 2. Ad spor 1 dog 30 km. Udkørselshastighed fra spor 1 dog 60 km.

3 Indkørselshastighed 90 km. Udkørselshastighed mod Frederiksberg 40 km, mod Valby 30 km fra spor 2, 60 km fra spor 1.

4 Indkørselshastighed ad spor 3 dog 90 km. Indkørselshastighed ad spor 13 dog 70 km. Udkørselshastighed fra spor 13 dog 90 km.

5 Indkørselshastighed dog 90 km.

6 Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 km.

7 Ad spor 3. Ad spor 4 dog 75 km. Hastigheden fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

8 Indkørselshastighed dog 50 km.

9 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 km.

☐ Togene 701⁰¹ og 701⁰² er gennemkørende Østerport-Holte.☐ Tog 311⁰¹ er gennemkørende Hellerup-Lyngby.

10. Tåstrup/Ballerup-København H-Klampenborg/Hillerød

	231 ⁰²	131 ⁰²	331 ⁰³	231 ⁰³	341 ⁰⁴	331 ⁰⁴	§ 347 ⁰⁴	§ 337 ⁰⁴		
Tåstrup	022½	.....	.....	042½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	26	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	30	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T	33½	.....	.....	53½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T	35½	.....	.....	55½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T	37½	.....	.....	57½	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ballerup .....	.....	.....	032½	.....	.....	052½	.....	112	.....	.....
Skovlunde T .....	.....	.....	36	.....	.....	56	.....	15	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	39½	.....	.....	59½	.....	17	.....	.....
Husum T .....	.....	.....	42	.....	fra Fb	102	fra Fb	19	.....	.....
Islev T .....	.....	.....	44	.....	som	04	som	21	.....	.....
Jyllingevej T .....	.....	.....	46	.....	431 ⁰³	06	431 ⁰³	22	.....	.....
Vanløse	041	051	.....	111	111	111	118	123	.....	.....
Peter Bangsvej T	43	53	.....	13	13	13	20	25	.....	.....
Langgade T	45	55	.....	15	15	15	21	26	.....	.....
Valby	042	047	057	102	117	117	122	127	.....	.....
Enghave T	44½	49½	59½	04½	19½	19½	23½	28½	.....	.....
Dybbølsbro T	46½	51½	101½	06½	21½	21½	25	30	.....	.....
København H	048	053	103	108	123	123	126	131	.....	.....
Vesterport T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nørreport T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Østerport .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nordhavn T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Svanemøllen T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hellerup .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ordrup T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Klampenborg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bernstorffsvej T ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gentofte .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jægersborg T & S ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lyngby .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sorgenfri T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Virum T .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Holte .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	90	90	90	90	90	90	90	90		
	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Nat eft. Hv	Nat eft. S	Nat eft. S	Daglig		

§ Togene 347⁰⁴ og 337⁰⁴ er ikke personførende (mat).
Tog 337⁰⁴ standser kun i Herlev.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

Km fra Klampenborg	Km fra Hillerød	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2501 [◇] Traktor 15		2505 [◇] MX 600		2507 [◇] MO 136		2509 [◇] MO 136	
							An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	—	10	A	Hillerød (Hi)	75	30								
7,2	10	A	Allerød (Li)	100	50									
12,7	10	B	Birkerød (Bi)	»	50									
17,5	0	B	Holte (Ho).....	75	30 ⁵									
18,8	10	B	Virum T (Vir)	90	—									
20,6	10	B	Sorgenfri T (Sft)	»	—									
22,6	0	B	Lyngby (Ly)	»	50 ⁶									
23,9	8	B	Jægersborg T&S (Jæt)...	»	—									
25,5	10	F	Gentofte (Gj)	»	30									
27,2	3	F	Bernstorffsvej T (Bft) ...	»	—									
—	....	0	D	Klampenborg (Kl).....	30	30								
1,7	....	2	F	Ordруп T (Op)	90	—								
3,0	....	4	A	Charlottenlund T (Ch) ...	»	—								
5,5	28,7	7	C	Hellerup (Hi)	(50)	30								
7,2	30,4	0	C	Svanemøllen T (Sam)	90	—								
8,8	32,0	7	C	Nordhavn T (Nht).....	»	—								
10,2	33,4	1	E	Østerport (Kk)	75	—								
11,8	35,0	1	E	Nørreport T (Kn)	80	—								
12,8	36,0	1	E	Vesterport T (Vpt).....	50	—								
13,3	36,5	0	E	København H (Kh).....	»	30 ⁷				—	4 ⁰⁵	—	4 ³⁵	
14,2	37,4	0	E	Dybbølsbro T (Dbt)	60	—				—	07	—	37	
15,6	38,8	0	E	Enghave T (Av)	(60)	—				—	09	—	39	
17,2	40,4	0	D	Valby (Val).....	(50) ¹	—				—	4 ¹¹	—	4 ⁴¹	
18,1	41,3	0	A2	Langgade T (Vat)	60	—		fra Fb	fra Fb	—	14	—	44	
19,2	42,4	0	C	Peter Bangsvej T (Pbt)...	90	—				—	15	—	45	
20,6	43,8	4	A3	Vanløse (Van).....	30 ²	—	—	2 ⁰⁹	—	3 ¹⁸	—	4 ¹⁶	—	4 ⁴⁶
44,7	0	B	Jyllingevej T (Jyt).....	90	—	—	—	11	—	20	—	17	—	47
45,9	5	F	Islev T (Ist).....	»	—	—	—	13	—	22	—	18	—	48
47,3	3	E	Husum T (Hü)	»	—	—	—	15	—	23	—	19	—	49
48,8	1	E	Herlev (Hé).....	»	—	—	2 ¹⁸	—	3 ²⁵	45	4 ²³	23	4 ⁵³	53
51,5	0	A	Skovlunde T (Sko)	»	—	—	—	—	50	—	27	—	57	
54,4	1	B	Ballerup (Ba)	30 ³	30	—	—	3 ⁵⁵	—	4 ³¹	4 ⁵⁵	5 ⁰¹	5 ³¹	
42,8	1	A6	Hvidovre Nær T (Hit) ...	90	—						til Fs		til Fs	
43,9	0	A5	Rødovre T (Rdo)	»	—									
45,0	1	E	Brøndbyøster T (Bøt) ...	»	—									
47,7	3	E	Glostrup (Gl)	90 ⁴	—									
50,6	1	E	Albertslund T (Alb)	90	—									
54,0	0	D	Tåstrup (Tå)	50	—									
Største tilladte hastighed km i timen:							45	80	80	80				
Løber:							Hv	Hv	Hv	Hv	undt. Lø			

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

[◇] Togene 2501, 2505, 2507 og 2509 er ikke personførende.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	§ 340 ¹³	132 ¹⁴	232 ¹⁴	332 ¹⁵	132 ¹⁵	§ 138 ¹⁵	202 ¹⁵	232 ¹⁵		
Hillerød										
Allerød										
Birkerød										
Holte							458			
Virum T							500			
Sorgenfri T							03			
Lyngby							06			
Jægersborg T & S							08			
Gentofte							10½			
Bernstorffsvej T ..							13			
Klampenborg										
Ordrup T										
Charlottenlund T ..										
Hellerup							515½			
Svanemøllen T.....							18½			
Nordhavn T							21			
Østerport							523½			
Nørreport T							26			
Vesterport T							28			
København H		506	511	516	526	526	531	531		
Dybbølsbro T		07½	12½	17½	27½	27½	32½	32½		
Enghave T		09½	14½	19½	29½	29½	34½	34½		
Valby		512½	518½	522½	532½	532½	538½	538½		
Langgade T	fra Fb	14		24	34	34				
Peter Bangsvej T .	som 437 ¹⁴	16		26	36	36				
Vanløse	456	518		531	538	538				
Jyllingevej T	57½			33						
Islev T	58½			35						
Husum T	500			37						
Herlev	02			39½						
Skovlunde T.....	05			42½						
Ballerup	508			546						
Hvidovre Nær T ...			21½				41½	41½		
Rødovre T.....			23½				43½	43½		
Brøndbyøster T ...			25½				45½	45½		
Glostrup			29				49	49		
Albertslund T.....			32½				52½	52½		
Tåstrup			536½				556½	556½		
	90	90	90	90	90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90		
	Hv	Hv	Hv	Hv	Hv	S	Hv	S		

§ Togene 340¹³ og 138¹⁵ er ikke personførende (mat).
Tog 340¹³ standser kun i Herlev.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	332 ¹⁶	702 ¹⁶ 	102 ¹⁶	132 ¹⁶	202 ¹⁶	232 ¹⁶		
Hillerød	75	30	.....	4 ⁵⁸						
Allerød	100	50	.....	5 ⁰⁵						
Birkerød	»	50	.....	10 ^{1/2}						
Holte	75	30 ⁵	.....	5 ¹⁶	.....	.....	5 ¹⁸			
Virum T	90	—	.....	17 ^{1/2}	.....	.....	20			
Sorgenfri T .....	»	—	.....	19	.....	.....	23			
Lyngby	»	50 ⁶	.....	20 ^{1/2}	.....	.....	26			
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	21 ^{1/2}	.....	.....	28			
Gentofte	»	30	.....	23	.....	.....	30 ^{1/2}			
Bernstorffsvej T ..	»	—	.....	24 ^{1/2}	.....	.....	33			
Klampenborg	30	30	.....	.....	5 ²³					
Ordrup T	90	—	.....	.....	26					
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	28 ^{1/2}					
Hellerup	(50)	30	.....	5 ^{26 1/2}	5 ³²	.....	5 ^{35 1/2}			
Svanemøllen T.....	90	—	.....	28 ^{1/2}	34 ^{1/2}	.....	38 ^{1/2}			
Nordhavn T .....	»	—	.....	30	37	.....	41			
Østerport	75	—	.....	5 ³²	5 ^{39 1/2}	.....	5 ^{43 1/2}			
Nørreport T	80	—	.....	34 ^{1/2}	42	.....	46			
Vesterport T	50	—	.....	36 ^{1/2}	44	.....	48			
København H	»	30 ⁷	5 ³⁶	5 ^{37 1/2}	5 ⁴⁶	5 ⁴⁶	5 ⁵¹	5 ⁵¹		
Dybbølsbro T	60	—	37 ^{1/2}	.....	47 ^{1/2}	47 ^{1/2}	52 ^{1/2}	52 ^{1/2}		
Enghave T	(60)	—	39 ^{1/2}	.....	49 ^{1/2}	49 ^{1/2}	54 ^{1/2}	54 ^{1/2}		
Valby	(50) ¹	—	5 ^{42 1/2}	.....	5 ^{52 1/2}	5 ^{52 1/2}	5 ^{58 1/2}	5 ^{58 1/2}		
Langgade T	60	—	44	.....	54	54				
Peter Bangsvej T ..	90	—	46	.....	56	56				
Vanløse	30 ²	—	5 ⁵¹	.....	5 ⁵⁸	5 ⁵⁸				
Jyllingevej T	90	—	53	.....					
Islev T	»	—	55	.....					
Husum T	»	—	57	.....					
Herlev	»	—	59 ^{1/2}	.....					
Skovlunde T.....	»	—	60 ^{2 1/2}	.....					
Ballerup	30 ³	30	6 ⁰⁶	.....					
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	.....	6 ^{01 1/2}	6 ^{01 1/2}		
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	03 ^{1/2}	03 ^{1/2}		
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	05 ^{1/2}	05 ^{1/2}		
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	.....	09	09		
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	.....	12 ^{1/2}	12 ^{1/2}		
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	.....	6 ^{16 1/2}	6 ^{16 1/2}		
			90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90		
			Daglig	Hv	Hv	S	Hv	S		

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

 Tog 702¹⁶ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ¹⁷	332 ¹⁷	702 ¹⁷ □	102 ¹⁷	112 ¹⁷	202 ¹⁷	232 ¹⁷		
Hillerød			5 ¹⁸						
Allerød			25						
Birkerød			30 ^{1/2}						
Holte			5 ³⁶			5 ³⁸			
Virum T			37 ^{1/2}			40			
Sorgenfri T			39			43			
Lyngby			40 ^{1/2}			46			
Jægersborg T & S			41 ^{1/2}			48			
Gentofte			43			50 ^{1/2}			
Bernstorffsvej T			44 ^{1/2}			53			
Klampenborg				5 ⁴³	5 ⁴³				
Ordrup T				46	46				
Charlottenlund T				48 ^{1/2}	48 ^{1/2}				
Hellerup	5 ⁴²		5 ^{46 1/2}	5 ⁵²	5 ⁵²	5 ^{55 1/2}			
Svanemøllen T.....	44 ^{1/2}		48 ^{1/2}	54 ^{1/2}	54 ^{1/2}	58 ^{1/2}			
Nordhavn T	47		50	57	57	60 ¹			
Østerport	5 ^{49 1/2}		5 ⁵²	5 ^{59 1/2}	5 ^{59 1/2}	6 ^{03 1/2}			
Nørreport T	52		54 ^{1/2}	6 ⁰²	6 ⁰²	06			
Vesterport T	54		56 ^{1/2}	04	04	08			
København H	5 ⁵⁶	5 ⁵⁶	5 ^{57 1/2}	6 ⁰⁶	6 ⁰⁶	6 ¹¹	6 ¹¹		
Dybbølsbro T	57 ^{1/2}	57 ^{1/2}		07 ^{1/2}	07 ^{1/2}	12 ^{1/2}	12 ^{1/2}		
Enghave T	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}		09 ^{1/2}	09 ^{1/2}	14 ^{1/2}	14 ^{1/2}		
Valby	6 ^{02 1/2}	6 ^{02 1/2}		6 ^{12 1/2}	6 ^{12 1/2}	6 ^{18 1/2}	6 ^{18 1/2}		
Langgade T	04	04		14	14				
Peter Bangsvej T	06	06		16	16				
Vanløse	6 ¹¹	6 ¹¹		6 ¹⁸	6 ¹⁸				
Jyllingevej T	13	13			20				
Islev T	15	15			22				
Husum T	17	17			24				
Herlev	19 ^{1/2}	19 ^{1/2}			6 ²⁶				
Skovlunde T.....	22 ^{1/2}	22 ^{1/2}							
Ballerup	6 ²⁶	6 ²⁶							
Hvidovre Nær T						21 ^{1/2}	21 ^{1/2}		
Rødovre T.....						23 ^{1/2}	23 ^{1/2}		
Brøndbyøster T						25 ^{1/2}	25 ^{1/2}		
Glostrup						29	29		
Albertslund T						32 ^{1/2}	32 ^{1/2}		
Tåstrup						6 ^{36 1/2}	6 ^{36 1/2}		
	H1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	90		
	Hv	S	Hv	S	Hv	Hv	S		

□ Tog 702¹⁷ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	□ 312 ¹⁸	302 ¹⁸	□ 702 ¹⁸	102 ¹⁸	112 ¹⁸	202 ¹⁸	□ 312 ¹⁹
Hillerød	75	30	.....	.....	5 ³⁸	.....	.....	.....	.....
Allerød	100	50	.....	.....	45	.....	.....	.....	.....
Birkerød	»	50	.....	.....	50 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Holte	75	30 ⁵	5 ⁴⁸	.....	5 ⁵⁶	.....	.....	5 ⁵⁸	6 ⁰⁸
Virum T	90	—	50	.....	57 ^{1/2}	.....	.....	6 ⁰⁰	10
Sorgenfri T	»	—	53	.....	59	.....	.....	03	13
Lyngby	»	50 ⁶	56	.....	600 ^{1/2}	.....	.....	06	16
Jægersborg T & S ..	»	—	57 ^{1/2}	.....	01 ^{1/2}	.....	.....	08	17 ^{1/2}
Gentofte	»	30	58 ^{1/2}	.....	03	.....	.....	10 ^{1/2}	18 ^{1/2}
Bernstorffsvej T ...	»	—	6 ⁰⁰	.....	04 ^{1/2}	.....	.....	13	20 ^{1/2}
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	6 ⁰³	6 ⁰³	.....	.....
Ordруп T	90	—	.....	.....	.....	06	06	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	08 ^{1/2}	08 ^{1/2}	.....	.....
Hellerup	(50)	30	6 ⁰²	6 ⁰²	6 ⁰⁶ ^{1/2}	6 ¹²	6 ¹²	6 ¹⁵ ^{1/2}	6 ²²
Svanemøllen T.....	90	—	04 ^{1/2}	04 ^{1/2}	08 ^{1/2}	14 ^{1/2}	14 ^{1/2}	18 ^{1/2}	24 ^{1/2}
» Nordhavn T	»	—	07	07	10	17	17	21	27
Østerport	75	—	6 ⁰⁹ ^{1/2}	6 ⁰⁹ ^{1/2}	6 ¹²	6 ¹⁹ ^{1/2}	6 ¹⁹ ^{1/2}	6 ²³ ^{1/2}	6 ²⁹ ^{1/2}
Nørreport T.....	80	—	12	12	14 ^{1/2}	22	22	26	32
Vesterport T	50	—	14	14	16 ^{1/2}	24	24	28	34
København H	»	30 ⁷	6 ¹⁶	6 ¹⁶	6 ¹⁷ ^{1/2}	6 ²⁶	6 ²⁶	6 ³¹	6 ³⁶
Dybbølsbro T	60	—	17 ^{1/2}	17 ^{1/2}	.....	27 ^{1/2}	27 ^{1/2}	32 ^{1/2}	37 ^{1/2}
Enghave T	(60)	—	19 ^{1/2}	19 ^{1/2}	.....	29 ^{1/2}	29 ^{1/2}	34 ^{1/2}	39 ^{1/2}
Valby	(50) ¹	—	6 ²² ^{1/2}	6 ²² ^{1/2}	.....	6 ³² ^{1/2}	6 ³² ^{1/2}	6 ³⁸ ^{1/2}	6 ⁴² ^{1/2}
Langgade T	60	—	24	24	.....	34	34	.....	44
Peter Bangsvej T ..	90	—	26	26	.....	36	36	.....	46
Vanløse	30 ²	—	6 ³¹	6 ³¹	.....	6 ³⁸	6 ³⁸	.....	6 ⁵¹
Jyllingevej T	90	—	33	33	.....	.....	40	.....	53
Islev T	»	—	35	35	.....	.....	42	.....	55
Husum T	»	—	37	37	.....	.....	44	.....	57
Herlev	»	—	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}	.....	.....	6 ⁴⁶	.....	59 ^{1/2}
Skovlunde T.....	»	—	42 ^{1/2}	42 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	70 ^{1/2}
Ballerup	30 ³	30	6 ⁴⁶	6 ⁴⁶	.....	.....	.....	.....	7 ⁰⁶
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	41 ^{1/2}	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	43 ^{1/2}	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	45 ^{1/2}	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	.....	.....	49	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	52 ^{1/2}	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	.....	.....	6 ⁵⁶ ^{1/2}	.....
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
			Hv	S	Hv	S	Hv	Daglig	Hv

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

□ Togene 312¹⁸ og 312¹⁹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

☑ Tog 702¹⁸ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ¹⁹	□ 702 ¹⁹	102 ¹⁹	112 ¹⁹	202 ¹⁹	§ 638 ¹⁹	□ 312 ²⁰		
Hillerød		5 ⁵⁸							
Allerød		6 ⁰⁵							
Birkerød		10 ¹ / ₂							
Holte		6 ¹⁶			6 ¹⁸		6 ²⁸		
Virum T		17 ¹ / ₂			20		30		
Sorgenfri T		19			23		33		
Lyngby		20 ¹ / ₂			26		36		
Jægersborg T & S ..		21 ¹ / ₂			28		37 ¹ / ₂		
Gentofte		23			30 ¹ / ₂		38 ¹ / ₂		
Bernstorffsvej T ...		24 ¹ / ₂			33		40		
Klampenborg			6 ²³	6 ²³					
Ordrup T			26	26					
Charlottenlund T ..			28 ¹ / ₂	28 ¹ / ₂					
Hellerup	6 ²²	6 ²⁶ / ₂	6 ³²	6 ³²	6 ³⁵ / ₂		6 ⁴²		
Svanemøllen T.....	24 ¹ / ₂	28 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂		44 ¹ / ₂		
Nordhavn T	27	30	37	37	41		47		
Østerport	6 ²⁹ / ₂	6 ³²	6 ³⁹ / ₂	6 ³⁹ / ₂	6 ⁴³ / ₂		6 ⁴⁹ / ₂		
Nørreport T	32	34 ¹ / ₂	42	42	46		52		
Vesterport T	34	36 ¹ / ₂	44	44	48		54		
København H	6 ³⁶	6 ³⁷ / ₂	6 ⁴⁶	6 ⁴⁶	6 ⁵¹	6 ⁵³ / ₂	6 ⁵⁶		
Dybbølsbro T	37 ¹ / ₂		47 ¹ / ₂	47 ¹ / ₂	52 ¹ / ₂	55	57 ¹ / ₂		
Enghave T	39 ¹ / ₂		49 ¹ / ₂	49 ¹ / ₂	54 ¹ / ₂	57	59 ¹ / ₂		
Valby	6 ⁴² / ₂		6 ⁵² / ₂	6 ⁵² / ₂	6 ⁵⁸ / ₂	7 ⁰⁰	7 ⁰² / ₂		
Langgade T	44		54	54		01	04		
Peter Bangsvej T ..	46		56	56		02 ¹ / ₂	06		
Vanløse	6 ⁵¹		6 ⁵⁸	6 ⁵⁸		7 ⁰⁴ / ₂	7 ¹¹		
Jyllingevej T	53			7 ⁰⁰		05 ¹ / ₂	13		
Islev T	55			02		07	15		
Husum T	57			04		08	17		
Herlev	59 ¹ / ₂			7 ⁰⁶		09 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂		
Skovlunde T.....	7 ⁰² / ₂					12 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂		
Ballerup	7 ⁰⁶					7 ¹⁶	7 ²⁶		
Hvidovre Nær T ...					7 ⁰¹ / ₂				
Rødovre T.....					03 ¹ / ₂				
Brøndbyøster T ...					05 ¹ / ₂				
Glostrup					09				
Albertslund T					12 ¹ / ₂				
Tåstrup					7 ¹⁶ / ₂				
	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90		
	S	Hv	S	Hv	Daglig	Hv undt. Lø	Hv		

□ Tog 702¹⁹ er gennemkørende Holte-Østerport.

§ Tog 638¹⁹ er ikke personførende (mat).

□ Tog 312²⁰ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgikende b. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	302 ²⁰	702 ²⁰	102 ²⁰	112 ²⁰	202 ²⁰	312 ²¹		
Hillerød	75	30	.....	618						
Allerød	100	50	.....	25						
Birkerød	»	50	.....	30½						
Holte	75	30 ⁵	.....	636			638	648		
Virum T	90	—	.....	37½			40	50		
Sorgenfri T .....	»	—	.....	39			43	53		
Lyngby	»	50 ⁶	.....	40½			46	56		
Jægersborg T & S .....	»	—	.....	41½			48	57½		
Gentofte	»	30	.....	43			50½	58½		
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	44½			53	700		
Klampenborg	30	30	.....	..	643	643				
Ordrup T	90	—	.....	.....	46	46				
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	48½	48½				
Hellerup	(50)	30	642	646½	652	652	655½	702		
Svanemøllen T.....	90	—	44½	48½	54½	54½	58½	04½		
Nordhavn T	»	—	47	50	57	57	701	07		
Østerport	75	—	649½	652	659½	659½	703½	709½		
Nørreport T	80	—	52	54½	702	702	06	12		
Vesterport T.....	50	—	54	56½	04	04	08	14		
København H	»	30 ⁷	656	657½	706	706	711	716		
Dybbølsbro T	60	—	57½	.....	07½	07½	12½	17½		
Enghave T	(60)	—	59½	.....	09½	09½	14½	19½		
Valby	(50) ¹	—	702½	.....	712½	712½	718½	722½		
Langgade T	60	—	04	.....	14	14	.....	24		
Peter Bangsvej T ..	90	—	06	.....	16	16	.....	26		
Vanløse	30 ²	—	711	.....	718	718	.....	731		
Jyllingevej T	90	—	13	.....	.....	20	.....	33		
Islev T	»	—	15	.....	.....	22	.....	35		
Husum T	»	—	17	.....	.....	24	.....	37		
Herlev	»	—	19½	.....	.....	726	.....	39½		
Skovlunde T.....	»	—	22½	.....	.....	.....	.....	42½		
Ballerup	30 ³	30	726	.....	.....	.....	.....	746		
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	.....	21½	.....	
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	23½	.....	
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	25½	.....	
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	.....	29	.....	
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	.....	32½	.....	
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	.....	736½	.....	
			Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	lot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90		
			S	Daglig	S	Hv	Daglig	Hv		

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☑ Tog 702²⁰ er gennemkørende Holte-Østerport.
☐ Tog 312²¹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ²¹	702 ²¹ \square	512 ²¹ \circ	102 ²¹	112 ²¹	202 ²¹	412 ²¹	812 ²¹ $\text{\textcircled{S}}$	
Hillerød .....	.....	638	.....	.....	.....	.....	.....	650	
Allerød .....	.....	45	.....	.....	.....	.....	.....	57	
Birkerød .....	.....	50 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	702 $\frac{1}{2}$	
Holte .....	.....	656	.....	.....	.....	658	.....	706 $\frac{1}{2}$	
Virum T .....	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	700	.....	08	
Sorgenfri T .....	.....	59	.....	.....	.....	03	.....	10	
Lyngby .....	.....	700 $\frac{1}{2}$	702	.....	.....	06	.....	12	
Jægersborg T & S ..	.....	01 $\frac{1}{2}$	04	.....	.....	08	.....	14	
Gentofte .....	.....	03	06 $\frac{1}{2}$	.....	.....	10 $\frac{1}{2}$	.....	16	
Bernstorffsvej T ...	.....	04 $\frac{1}{2}$	09	...	.....	13	...	18	
Klampenborg .....	.....	.....	.....	703	703	.....	707 $\frac{1}{2}$	.....
Ordrup T .....	.....	.....	.....	06	06	.....	10 $\frac{1}{2}$	.....
Charlottenlund T ..	.....	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	.....	13	.....
Hellerup	702	706 $\frac{1}{2}$	711	712	712	715 $\frac{1}{2}$	716 $\frac{1}{2}$	719 $\frac{1}{2}$	
Svanemøllen T.....	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	til Fb	22	
Nordhavn T	07	10	14	17	17	21	.....	24 $\frac{1}{2}$	
Østerport	709 $\frac{1}{2}$	712	716 $\frac{1}{2}$	719 $\frac{1}{2}$	719 $\frac{1}{2}$	723 $\frac{1}{2}$	.....	726 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T	12	14 $\frac{1}{2}$	19	22	22	26	.....	29	
Vesterport T	14	16 $\frac{1}{2}$	21	24	24	28	.....	31	
København H	716	717 $\frac{1}{2}$	723	726	726	731	.....	733 $\frac{1}{2}$	
Dybbølsbro T	17 $\frac{1}{2}$	.....	24	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	.....	35	
Enghave T	19 $\frac{1}{2}$	.....	26	29 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	.....	37	
Valby	722 $\frac{1}{2}$	.....	728	732 $\frac{1}{2}$	732 $\frac{1}{2}$	738 $\frac{1}{2}$	.....	740	
Langgade T	24	.....	.....	34	34	.....	.....	41	
Peter Bangsvej T .	26	.....	.....	36	36	.....	.....	42 $\frac{1}{2}$	
Vanløse	731	.....	.....	738	738	.....	.....	744 $\frac{1}{2}$	
Jyllingevej T	33	.....	.....	.....	40	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	
Islev T	35	.....	.....	.....	42	.....	.....	47	
Husum T	37	.....	.....	.....	44	.....	.....	48	
Herlev	39 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	746	.....	.....	49 $\frac{1}{2}$	
Skovlunde T.....	42 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52 $\frac{1}{2}$	
Ballerup	746	.....	.....	.....	.....	.....	.....	756	
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	31 $\frac{1}{2}$	.....	.....	41 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	33 $\frac{1}{2}$	.....	.....	43 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Brøndbyøster T ...	.....	.....	35 $\frac{1}{2}$	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	39	.....	.....	49	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	42 $\frac{1}{2}$	.....	.....	52 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Tåstrup .....	.....	.....	746 $\frac{1}{2}$	.....	.....	756 $\frac{1}{2}$	.....	.....
	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	
	S	Daglig	Hv	S	Hv	Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	

\square Tog 702²¹ er gennemkørende Holte-Østerport.
 \circ Tog 512²¹ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.
 $\text{\textcircled{S}}$ Tog 812²¹ er gennemkørende Birkerød-Østerport og København H-Herlev.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	□ 312 ²²	302 ²²	■ 702 ²²	§ 238 ²²	○ 512 ²²	102 ²²	112 ²²
Hillerød	75	30	.....	.....	6 ⁵⁸				
Allerød	100	50	.....	.....	7 ⁰⁵				
Birkerød	»	50	.....	.....	10 ^{1/2}				
Holte	75	30 ⁵	7 ⁰⁸	.....	7 ¹⁶				
Virum T	90	—	10	.....	17 ^{1/2}				
Sorgenfri T	»	—	13	.....	19				
Lyngby	»	50 ⁶	16	.....	20 ^{1/2}	.....	7 ²²		
Jægersborg T & S ..	»	—	17 ^{1/2}	.....	21 ^{1/2}	.....	24		
Gentofte	»	30	18 ^{1/2}	.....	23	.....	26 ^{1/2}		
Bernstorffsvej T ...	»	—	20	.....	24 ^{1/2}	.....	29		
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	.....	7 ²³	7 ²³
Ordrup T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	26	26
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	28 ^{1/2}	28 ^{1/2}
Hellerup	(50)	30	7 ²²	7 ²²	7 ^{26 1/2}	.....	7 ³¹	7 ³²	7 ³²
Svanemøllen T.....	90	—	24 ^{1/2}	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}	.....	32 ^{1/2}	34 ^{1/2}	34 ^{1/2}
Nordhavn T	»	—	27	27	30	.....	34	37	37
Østerport	75	—	7 ^{29 1/2}	7 ^{29 1/2}	7 ³²	.....	7 ^{36 1/2}	7 ^{39 1/2}	7 ^{39 1/2}
Nørreport T	80	—	32	32	34 ^{1/2}	.....	39	42	42
Vesterport T	50	—	34	34	36 ^{1/2}	.....	41	44	44
København H	»	30 ⁷	7 ³⁶	7 ³⁶	7 ^{37 1/2}	7 ³⁹	7 ⁴³	7 ⁴⁶	7 ⁴⁶
Dybølbro T	60	—	37 ^{1/2}	37 ^{1/2}	.....	40	44	47 ^{1/2}	47 ^{1/2}
Enghave T	(60)	—	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}	.....	42	46	49 ^{1/2}	49 ^{1/2}
Valby	(50) ¹	—	7 ^{42 1/2}	7 ^{42 1/2}	.....	7 ⁴⁴	7 ⁴⁸	7 ^{52 1/2}	7 ^{52 1/2}
Langgade T.....	60	—	44	44	.....	.....	.....	54	54
Peter Bangsvej T .	90	—	46	46	.....	.....	.....	56	56
Vanløse	30 ²	—	7 ⁵¹	7 ⁵¹	.....	.....	.....	7 ⁵⁸	7 ⁵⁸
Jyllingevej T	90	—	53	53	.....	.....	.....	.....	8 ⁰⁰
Islev T	»	—	55	55	.....	.....	.....	.....	02
Husum T	»	—	57	57	.....	.....	.....	.....	04
Herlev	»	—	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	8 ⁰⁶
Skovlunde T.....	»	—	8 ^{02 1/2}	8 ^{02 1/2}	.....	.....	.....	.....	.....
Ballerup	30 ³	30	8 ⁰⁶	8 ⁰⁶	.....	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	46	51 ^{1/2}	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	48	53 ^{1/2}	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	50	55 ^{1/2}	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	52	59	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	55	8 ^{02 1/2}	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	7 ⁵⁹	8 ^{06 1/2}	.....	.....
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	90	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90
			Hv	S	Daglig	Hv undt. Lø	Hv	S	Hv

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

□ Tog 312²² er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

■ Tog 702²² er gennemkørende Holte-Østerport.

§ Tog 238²² er ikke personførende (mat).

○ Tog 512²² er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	202 ²²	412 ²²	5 812 ²²	□ 312 ²³	302 ²³	□ 702 ²³			
Hillerød			710			718			
Allerød			17			25			
Birkerød			22½			30½			
Holte	718		726½	728		736			
Virum T	20		28	30		37½			
Sorgenfri T	23		30	33		39			
Lyngby	26		32	36		40½			
Jægersborg T & S ..	28		34	37½		41½			
Gentofte	30½		36	38½		43			
Bernstorffsvej T ...	33		38	40		44½			
Klampenborg		727½							
Ordруп T		30½							
Charlottenlund T ..		33							
Hellerup	735½	736½	739½	742	742	746½			
Svanemøllen T.....	38½	til Fb	42	44½	44½	48½			
Nordhavn T	41		44½	47	47	50			
Østerport	743½		746½	749½	749½	752			
Nørreport T	46		49	52	52	54½			
Vesterport T	48		51	54	54	56½			
København H	751		753½	756	756	757½			
Dybbølsbro T	52½		55	57½	57½				
Enghave T	54½		57	59½	59½				
Valby	758½		800	802½	802½				
Langgade T			01	04	04				
Peter Bangsvej T ..			02½	06	06				
Vanløse			804½	811	811				
Jyllingevej T			05½	13	13				
Islev T			07	15	15				
Husum T			08	17	17				
Herlev			09½	19½	19½				
Skovlunde T.....			12½	22½	22½				
Ballerup			816	826	826				
Hvidovre Nær T ...	801½								
Rødovre T.....	03½								
Brøndbyøster T ...	05½								
Glostrup	09								
Albertslund T	12½								
Tåstrup	816½								
	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80			
	Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig			

⊕ Tog 812²² er gennemkørende Birkerød-Østerport og København H-Herlev.
□ Tog 312²³ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
⊖ Tog 702²³ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	○ 512 ²³	102 ²³	112 ²³	202 ²³	412 ²³	⊕ 812 ²³	□ 312 ²⁴
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	.....	730	
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	37	
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	42½	
Holte	75	30 ⁵	.....	.....	.....	738	.....	746½	748
Virum T	90	—	.....	.....	.....	40	.....	48	50
Sorgenfri T .....	»	—	.....	.....	.....	43	.....	50	53
Lyngby	»	50 ⁶	742	.....	.....	46	.....	52	56
Jægersborg T & S ..	»	—	44	.....	.....	48	.....	54	57½
Gentofte	»	30	46½	.....	.....	50½	.....	56	58½
Bernstorffsvej T ...	»	—	49	.....	.....	53	.....	58	800
Klampenborg	30	30	.....	743	743	.....	747½		
Ordруп T	90	—	.....	46	46	.....	50½		
Charlottenlund T ..	»	—	.....	48½	48½	.....	53		
Hellerup	(50)	30	751	752	752	755½	756½	759½	802
Svanemøllen T.....	90	—	52½	54½	54½	58½	til Fb	802	04½
Nordhavn T	»	—	54	57	57	801	.....	04½	07
Østerport	75	—	756½	759½	759½	803½	.....	806½	809½
Nørreport T	80	—	59	802	802	06	.....	09	12
Vesterport T	50	—	801	04	04	08	.....	11	14
København H	»	30 ⁷	803	806	806	811	.....	813½	816
Dybølbro T	60	—	04	07½	07½	12½	.....	15	17½
Enghave T	(60)	—	06	09½	09½	14½	.....	17	19½
Valby	(50) ¹	—	808	812½	812½	818½	.....	820	822½
Langgade T	60	—	.....	14	14	.....	.....	21	24
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	16	16	.....	.....	22½	26
Vanløse	30 ²	—	.....	818	818	.....	.....	824½	831
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	20	.....	.....	25½	33
Islev T .....	»	—	.....	.....	22	.....	.....	27	35
Husum T .....	»	—	.....	.....	24	.....	.....	28	37
Herlev .....	»	—	.....	.....	826	.....	.....	29½	39½
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	32½	42½
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	.....	.....	836	846
Hvidovre Nær T ...	90	—	11½	.....	.....	21½	.....	
Rødovre T.....	»	—	13½	.....	.....	23½	.....	
Brøndbyvester T ...	»	—	15½	.....	.....	25½	.....	
Glostrup	90 ⁴	—	19	.....	.....	29	.....	
Albertslund T	90	—	22½	.....	.....	32½	.....	
Tåstrup	50	—	826½	.....	.....	836½	.....	
			Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
			Hv	S	Hv	Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

○ Tog 512²³ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

⊕ Tog 812²³ er gennemkørende Birkerød-Østerport og København H-Herlev.

□ Tog 312²⁴ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ²⁴	702 ²⁴ \square	512 ²⁴ \circ	102 ²⁴	202 ²⁴	412 ²⁴	802 ²⁴ \oplus	312 ²⁵ \square	
Hillerød		738					750		
Allerød		45					57		
Birkerød		50 $\frac{1}{2}$					802 $\frac{1}{2}$		
Holte		756			758		806 $\frac{1}{2}$	808	
Virum T		57 $\frac{1}{2}$			800		08	10	
Sorgenfri T		59			03		10	13	
Lyngby		800 $\frac{1}{2}$	802		06		12	16	
Jægersborg T & S ..		01 $\frac{1}{2}$	04		08		14	17 $\frac{1}{2}$	
Gentofte		03	06 $\frac{1}{2}$		10 $\frac{1}{2}$		16	18 $\frac{1}{2}$	
Bernstorffsvej T ...		04 $\frac{1}{2}$	09		13		18	20	
Klampenborg				803		807 $\frac{1}{2}$			
Ordrup T				06		10 $\frac{1}{2}$			
Charlottenlund T ..				08 $\frac{1}{2}$		13			
Hellerup	802	806 $\frac{1}{2}$	811	812	815 $\frac{1}{2}$	816 $\frac{1}{2}$	819 $\frac{1}{2}$	822	
Svanemøllen T.....	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	til Fb	22	24 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	07	10	14	17	21		24 $\frac{1}{2}$	27	
Østerport	809 $\frac{1}{2}$	812	816 $\frac{1}{2}$	819 $\frac{1}{2}$	823 $\frac{1}{2}$		826 $\frac{1}{2}$	829 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T	12	14 $\frac{1}{2}$	19	22	26		29	32	
Vesterport T	14	16 $\frac{1}{2}$	21	24	28		31	34	
København H	816	817 $\frac{1}{2}$	823	826	831		832	836	
Dybbølsbro T	17 $\frac{1}{2}$		24	27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$			37 $\frac{1}{2}$	
Enghave T	19 $\frac{1}{2}$		26	29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$			39 $\frac{1}{2}$	
Valby	822 $\frac{1}{2}$		828	832 $\frac{1}{2}$	838 $\frac{1}{2}$			842 $\frac{1}{2}$	
Langgade T	24			34				44	
Peter Bangsvej T ..	26			36				46	
Vanløse	831			838				851	
Jyllingevej T	33							53	
Islev T	35							55	
Husum T	37							57	
Herlev	39 $\frac{1}{2}$							59 $\frac{1}{2}$	
Skovlunde T.....	42 $\frac{1}{2}$							902 $\frac{1}{2}$	
Ballerup	846							906	
Hvidovre Nær T ...			31 $\frac{1}{2}$		41 $\frac{1}{2}$				
Rødovre T.....			33 $\frac{1}{2}$		43 $\frac{1}{2}$				
Brøndbyøster T ...			35 $\frac{1}{2}$		45 $\frac{1}{2}$				
Glostrup			39		49				
Albertslund T			42 $\frac{1}{2}$		52 $\frac{1}{2}$				
Tåstrup			846 $\frac{1}{2}$		856 $\frac{1}{2}$				
	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	
	S	Daglig	Hv	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	

\square Tog 702²⁴ er gennemkørende Hillerød-Østerport.
 \circ Tog 512²⁴ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.
 \oplus Tog 802²⁴ er gennemkørende Birkerød-Østerport.
 \square Tog 312²⁵ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	302 ²⁵	702 ²⁵	512 ²⁵	102 ²⁵	202 ²⁵	412 ²⁵	9527 ^o MO 102	
									An.	Af.
Hillerød	75	30	.....	7 ⁵⁸						
Allerød	100	50	.....	8 ⁰⁵						
Birkerød	»	50	.....	10 ^{1/2}						
Holte	75	30 ⁵	.....	8 ¹⁶	.....	.....	8 ¹⁸			
Virum T	90	—	.....	17 ^{1/2}	.....	.....	20			
Sorgenfri T .....	»	—	.....	19	.....	.....	23			
Lyngby	»	50 ⁶	.....	20 ^{1/2}	8 ²²	.....	26			
Jægersborg T & S .....	»	—	.....	21 ^{1/2}	24	.....	28			
Gentofte	»	30	.....	23	26 ^{1/2}	.....	30 ^{1/2}			
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	24 ^{1/2}	29	.....	33			
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	8 ²³	.....	8 ^{27 1/2}		
Ordруп T	90	—	.....	.....	.....	26	.....	30 ^{1/2}		
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	28 ^{1/2}	.....	33		
Hellerup	(50)	30	8 ²²	8 ^{26 1/2}	8 ³¹	8 ³²	8 ^{35 1/2}	8 ^{36 1/2}		
Svanemøllen T.....	90	—	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}	32 ^{1/2}	34 ^{1/2}	38 ^{1/2}	til Fb		
Nordhavn T	»	—	27	30	34	37	41			
Østerport	75	—	8 ^{29 1/2}	8 ³²	8 ^{36 1/2}	8 ^{39 1/2}	8 ^{43 1/2}			
Nørreport T	80	—	32	34 ^{1/2}	39	42	46			
Vesterport T	50	—	34	36 ^{1/2}	41	44	48			
København H	»	30 ⁷	8 ³⁶	8 ^{37 1/2}	8 ⁴³	8 ⁴⁶	8 ⁵¹			
Dybbølsbro T	60	—	37 ^{1/2}	.....	44	47 ^{1/2}	52 ^{1/2}			
Enghave T	(60)	—	39 ^{1/2}	.....	46	49 ^{1/2}	54 ^{1/2}			
Valby	(50) ¹	—	8 ^{42 1/2}	.....	8 ⁴⁸	8 ^{52 1/2}	8 ^{58 1/2}			
Langgade T	60	—	44	.....	.....	54	.....			fra Fl
Peter Bangsvej T ..	90	—	46	.....	.....	56	.....		
Vanløse	30 ²	—	8 ⁵¹	.....	.....	8 ⁵⁸	.....			9 ⁰⁰
Jyllingevej T	90	—	53	.....	.....	.....	.....			01
Islev T	»	—	55	.....	.....	.....	.....			03
Husum T	»	—	57	.....	.....	.....	.....			04
Herlev	»	—	59 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....			07
Skovlunde T.....	»	—	90 ^{2 1/2}	.....	.....	.....	.....			11
Ballerup	30 ³	30	9 ⁰⁶	.....	.....	.....	.....			16
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	51 ^{1/2}	.....	90 ^{1 1/2}			til Fs
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	53 ^{1/2}	.....	03 ^{1/2}			
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	55 ^{1/2}	.....	05 ^{1/2}			
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	59	.....	09			
Albertslund T	90	—	.....	.....	90 ^{2 1/2}	.....	12 ^{1/2}			
Tåstrup	50	—	.....	.....	90 ^{6 1/2}	.....	9 ^{16 1/2}			
			Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	90	80	
			S	Daglig	Hv	Daglig	Daglig	Hv	Lø undt. 26/12	

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☑ Tog 702²⁵ er gennemkørende Holte-Østerport.

○ Tog 512²⁵ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

♦ Tog 9527 er ikke personførende.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	156 ²⁵	986 ²⁶ ◇		□ 312 ²⁶	302 ²⁶	▣ 702 ²⁶	○ 512 ²⁶	102 ²⁶		
		Ardelt 45								
		An.	Af.							
Hillerød						818				
Allerød						25				
Birkerød						30 $\frac{1}{2}$				
Holte		—	820	828		836				
Virum T		—	24	30		37 $\frac{1}{2}$				
Sorgenfri T		—	27	33		39				
Lyngby		831	—	36		40 $\frac{1}{2}$	842			
Jægersborg T & S ..				37 $\frac{1}{2}$		41 $\frac{1}{2}$	44			
Gentofte				38 $\frac{1}{2}$		43	46 $\frac{1}{2}$			
Bernstorffsvej T ...				40		44 $\frac{1}{2}$	49			
Klampenborg	830 $\frac{1}{2}$							843		
Ordруп T	33 $\frac{1}{2}$							46		
Charlottenlund T ..	36							48 $\frac{1}{2}$		
Hellerup	839 $\frac{1}{2}$			842	842	846 $\frac{1}{2}$	851	852		
Svanemøllen T.....	42			44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	44 $\frac{1}{2}$			47	47	50	54	57		
Østerport	847			849 $\frac{1}{2}$	849 $\frac{1}{2}$	852	856 $\frac{1}{2}$	859 $\frac{1}{2}$		
Nørreport T	49 $\frac{1}{2}$			52	52	54 $\frac{1}{2}$	59	902		
Vesterport T	51 $\frac{1}{2}$			54	54	56 $\frac{1}{2}$	901	04		
København H	852 $\frac{1}{2}$			856	856	857 $\frac{1}{2}$	903	906		
Dybølbro T				57 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$		04	07 $\frac{1}{2}$		
Enghave T				59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$		06	09 $\frac{1}{2}$		
Valby				902 $\frac{1}{2}$	902 $\frac{1}{2}$		908	912 $\frac{1}{2}$		
Langgade T				04	04			14		
Peter Bangsvej T ..				06	06			16		
Vanløse				911	911			918		
Jyllingevej T				13	13					
Islev T				15	15					
Husum T				17	17					
Herlev				19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$					
Skovlunde T.....				22 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$					
Ballerup				926	926					
Hvidovre Nær T ...							11 $\frac{1}{2}$			
Rødovre T.....							13 $\frac{1}{2}$			
Brøndbyøster T ...							15 $\frac{1}{2}$			
Glostrup							19			
Albertslund T							22 $\frac{1}{2}$			
Tåstrup							926 $\frac{1}{2}$			
	K1-Kk 90 Kk-Kh 80	30	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	H1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90			
	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig	Hv	Daglig			

◇ Tog 986²⁶ er ikke personførende.□ Tog 312²⁶ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.▣ Tog 702²⁶ er gennemkørende Holte-Østerport.○ Tog 512²⁶ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	202 ²⁶	412 ²⁶	§ 668 ²⁶	□ 312 ²⁷	302 ²⁷	▣ 702 ²⁷	
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	.....	8 ³⁸	
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	45	
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	50 $\frac{1}{2}$	
Holte	75	30 ⁵	8 ³⁸	.....	.....	8 ⁴⁸	.....	8 ⁵⁶	
Virum T	90	—	40	.....	.....	50	.....	57 $\frac{1}{2}$	
Sorgenfri T	»	—	43	.....	.....	53	.....	59	
Lyngby	»	50 ⁶	46	.....	.....	56	.....	90 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T & S ..	»	—	48	.....	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....	01 $\frac{1}{2}$	
Gentofte	»	30	50 $\frac{1}{2}$	.....	.....	58 $\frac{1}{2}$	.....	03	
Bernstorffsvej T ...	»	—	53	.....	.....	900	.....	04 $\frac{1}{2}$	
Klampenborg	30	30	.....	8 ^{47$\frac{1}{2}$}	.....	.....	.....	.....
Ordруп T	90	—	.....	50 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	.....	53	.....	.....	.....	.....
Hellerup	(50)	30	8 ^{55$\frac{1}{2}$}	8 ^{56$\frac{1}{2}$}	8 ^{59$\frac{1}{2}$}	9 ⁰²	9 ⁰²	9 ^{06$\frac{1}{2}$}	
Svanemøllen T.....	90	—	58 $\frac{1}{2}$	til Fb	9 ⁰²	04 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	»	—	9 ⁰¹	.....	04 $\frac{1}{2}$	07	07	10	
Østerport	75	—	9 ^{03$\frac{1}{2}$}	.....	9 ^{06$\frac{1}{2}$}	9 ^{09$\frac{1}{2}$}	9 ^{09$\frac{1}{2}$}	9 ¹²	
Nørreport T	80	—	06	.....	09	12	12	14 $\frac{1}{2}$	
Vesterport T	50	—	08	.....	11	14	14	16 $\frac{1}{2}$	
København H	»	30 ⁷	9 ¹¹	.....	9 ¹²	9 ¹⁶	9 ¹⁶	9 ^{17$\frac{1}{2}$}	
Dybbølsbro T	60	—	12 $\frac{1}{2}$	.....	.....	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	.....
Enghave T	(60)	—	14 $\frac{1}{2}$	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....
Valby	(50) ¹	—	9 ^{18$\frac{1}{2}$}	.....	.....	9 ^{22$\frac{1}{2}$}	9 ^{22$\frac{1}{2}$}	.....
Langgade T	60	—	.....	.....	.....	24	24	.....
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	.....	.....	26	26	.....
Vanløse	30 ²	—	.....	.....	.....	9 ³¹	9 ³¹	.....
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	.....	33	33	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	35	35	.....
Husum T .....	»	—	.....	.....	.....	37	37	.....
Herlev .....	»	—	.....	.....	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....
Skovlunde T .....	»	—	.....	.....	.....	42 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	9 ⁴⁶	9 ⁴⁶	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	21 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T	»	—	23 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T	»	—	25 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	29	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	32 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	9 ^{36$\frac{1}{2}$}	.....	.....	.....	.....	.....
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	
			Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig	

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

§ Tog 668²⁶ er ikke personførende (mat).

□ Tog 312²⁷ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

▣ Tog 702²⁷ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	○ 512 ²⁷	102 ²⁷	202 ²⁷	412 ²⁷	§ 668 ²⁷	□ 312 ²⁸	302 ²⁸	◻ 702 ²⁸		
Hillerød								858		
Allerød								905		
Birkerød								101 $\frac{1}{2}$		
Holte			858			908		916		
Virum T			900			10		17 $\frac{1}{2}$		
Sorgenfri T			03			13		19		
Lyngby	902		06			16		20 $\frac{1}{2}$		
Jægersborg T & S	04		08			17 $\frac{1}{2}$		21 $\frac{1}{2}$		
Gentofte	06 $\frac{1}{2}$		10 $\frac{1}{2}$			18 $\frac{1}{2}$		23		
Bernstorffsvej T	09		13			20		24 $\frac{1}{2}$		
Klampenborg		903		907 $\frac{1}{2}$						
Ordrup T		06		10 $\frac{1}{2}$						
Charlottenlund T		08 $\frac{1}{2}$		13						
Hellerup	911	912	915 $\frac{1}{2}$	916 $\frac{1}{2}$	919 $\frac{1}{2}$	922	922	926 $\frac{1}{2}$		
Svanemøllen T	12 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	til Fb	22	24 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	14	17	21		24 $\frac{1}{2}$	27	27	30		
Østerport	916 $\frac{1}{2}$	919 $\frac{1}{2}$	923 $\frac{1}{2}$		926 $\frac{1}{2}$	929 $\frac{1}{2}$	929 $\frac{1}{2}$	932		
Nørreport T	19	22	26		29	32	32	34 $\frac{1}{2}$		
Vesterport T	21	24	28		31	34	34	36 $\frac{1}{2}$		
København H	923	926	931		932	936	936	937 $\frac{1}{2}$		
Dybbølsbro T	24	27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$			37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$			
Enghave T	26	29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$			39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$			
Valby	928	932 $\frac{1}{2}$	938 $\frac{1}{2}$			942 $\frac{1}{2}$	942 $\frac{1}{2}$			
Langgade T		34				44	44			
Peter Bangsvej T		36				46	46			
Vanløse		938				951	951			
Jyllingevej T						53	53			
Islev T						55	55			
Husum T						57	57			
Herlev						59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$			
Skovlunde T						1002 $\frac{1}{2}$	1002 $\frac{1}{2}$			
Ballerup						1006	1006			
Hvidovre Nær T ...	31 $\frac{1}{2}$		41 $\frac{1}{2}$							
Rødovre T	33 $\frac{1}{2}$		43 $\frac{1}{2}$							
Brøndbyøster T ...	35 $\frac{1}{2}$		45 $\frac{1}{2}$							
Glostrup	39		49							
Albertslund T	42 $\frac{1}{2}$		52 $\frac{1}{2}$							
Tåstrup	916 $\frac{1}{2}$		956 $\frac{1}{2}$							
	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80		
	Hv	Daglig	Daglig	Hv undt.Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig		

○ Tog 512²⁷ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.
 § Tog 668²⁷ er ikke personførende (mat).
 □ Tog 312²⁸ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
 ◻ Tog 702²⁸ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	○ 552 ²⁸	102 ²⁸	202 ²⁸	§ 488 ²⁸	§ 158 ²⁸	□ 312 ²⁹	302 ²⁹	◻ 702 ²⁹
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	918
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30½
Holte	75	30 ⁵	.....	.....	918	.....	.....	928	.....	936
Virum T	90	—	.....	.....	20	.....	.....	30	.....	37½
Sorgenfri T .....	»	—	.....	.....	23	.....	.....	33	.....	39
Lyngby	»	50 ⁶	922	.....	26	.....	.....	36	.....	40½
Jægersborg T & S ..	»	—	24	.....	28	.....	.....	37½	.....	41½
Gentofte	»	30	26½	.....	30½	.....	.....	38½	.....	43
Bernstorffsvej T ...	»	—	29	.....	33	.....	.....	40	.....	44½
Klampenborg	30	30	.....	923	.....	927½	930½	.....	.....	.....
Ordrup T	90	—	.....	26	.....	30½	33½	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	.....	28½	.....	33	36	.....	.....	.....
Hellerup	(50)	30	931	932	935½	936½	939½	942	942	946½
Svanemøllen T.....	90	—	32½	34½	38½	til Fb som 402 ²⁸	42	44½	44½	48½
Nordhavn T	»	—	34	37	41	.....	44½	47	47	50
Østerport	75	—	936½	939½	943½	.....	947	949½	949½	952
Nørreport T	80	—	39	42	46	.....	49½	52	52	54½
Vesterport T	50	—	41	44	48	.....	51½	54	54	56½
København H	»	30 ⁷	942	946	951	.....	952½	956	956	957½
Dybbølsbro T	60	—	.....	47½	52½	.....	.....	57½	57½	.....
Enghave T	(60)	—	.....	49½	54½	.....	.....	59½	59½	.....
Valby	(50) ¹	—	.....	952½	958½	.....	.....	1002½	1002½	.....
Langgade T	60	—	.....	54	.....	.....	.....	04	04	.....
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	56	.....	.....	.....	06	06	.....
Vanløse	30 ²	—	.....	958	.....	.....	.....	1011	1011	.....
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	13	13	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	15	15	.....
Husum T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	17	17	.....
Herlev .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	19½	19½	.....
Skovlunde T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	22½	22½	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	.....	.....	1026	1026	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	1001½	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	03½	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	05½	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	09	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	12½	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	1016½	.....	.....	.....	.....	.....
			Ly-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80
			Hv	Daglig	Daglig	S 31/5-30/8 og S 2/5-20/5	Hv undt.Lø	Hv	S	Daglig

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

○ Tog 552²⁸ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport.

§ Togene 488²⁸ og 158²⁸ er ikke personførende (mat).

□ Tog 312²⁹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702²⁹ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	§ 538 ²⁹	102 ²⁹	202 ²⁹	□ 312 ³⁰	302 ³⁰	◻ 702 ³⁰	102 ³⁰	202 ³⁰	□ 312 ³¹
Hillerød						938			
Allerød						45			
Birkerød						50 $\frac{1}{2}$			
Holte			938	948		956		958	1008
Virum T			40	50		57 $\frac{1}{2}$		1000	10
Sorgenfri T			43	53		59		03	13
Lyngby			46	56		1000 $\frac{1}{2}$		06	16
Jægersborg T & S			48	57 $\frac{1}{2}$		01 $\frac{1}{2}$		08	17 $\frac{1}{2}$
Gentofte			50 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$		03		10 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$
Bernstorffsvej T ...			53	1000		04 $\frac{1}{2}$		13	20
Klampenborg		943					1003		
Ordруп T		46					06		
Charlottenlund T ..		48 $\frac{1}{2}$					08 $\frac{1}{2}$		
Hellerup		952	955 $\frac{1}{2}$	1002	1002	1006 $\frac{1}{2}$	1012	1015 $\frac{1}{2}$	1022
Svanemøllen T.....		54 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$
Nordhavn T		57	1001	07	07	10	17	21	27
Østerport		959 $\frac{1}{2}$	1003 $\frac{1}{2}$	1009 $\frac{1}{2}$	1009 $\frac{1}{2}$	1012	1019 $\frac{1}{2}$	1023 $\frac{1}{2}$	1029 $\frac{1}{2}$
Nørreport T		1002	06	12	12	14 $\frac{1}{2}$	22	26	32
Vesterport T		04	08	14	14	16 $\frac{1}{2}$	24	28	34
København H	1003	1006	1011	1016	1016	1017 $\frac{1}{2}$	1026	1031	1036
Dybbølsbro T	04	07 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$		27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$
Enghave T	06	09 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$		29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$
Valby	1008	1012 $\frac{1}{2}$	1018 $\frac{1}{2}$	1022 $\frac{1}{2}$	1022 $\frac{1}{2}$		1032 $\frac{1}{2}$	1038 $\frac{1}{2}$	1042 $\frac{1}{2}$
Langgade T		14		24	24		34		44
Peter Bangsvej T ..		16		26	26		36		46
Vanløse		1018		1031	1031		1038		1051
Jyllingevej T				33	33				53
Islev T				35	35				55
Husum T				37	37				57
Herlev				39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$				59 $\frac{1}{2}$
Skovlunde T.....				42 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$				1102 $\frac{1}{2}$
Ballerup				1046	1046				1106
Hvidovre Nær T ...	11 $\frac{1}{2}$		21 $\frac{1}{2}$					41 $\frac{1}{2}$	
Rødovre T.....	13 $\frac{1}{2}$		23 $\frac{1}{2}$					43 $\frac{1}{2}$	
Brøndbyøster T ...	15 $\frac{1}{2}$		25 $\frac{1}{2}$					45 $\frac{1}{2}$	
Glostrup	19		29					49	
Albertslund T	22 $\frac{1}{2}$		32 $\frac{1}{2}$					52 $\frac{1}{2}$	
Tåstrup	1026 $\frac{1}{2}$		1036 $\frac{1}{2}$					1056 $\frac{1}{2}$	
	90	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv

§ Tog 538²⁹ er ikke personførende (mat).□ Togene 312³⁰ og 312³¹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.◻ Tog 702³⁰ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	302 ³¹	702 ³¹	102 ³¹	202 ³¹	488 ³¹	312 ³²	302 ³²
Hillerød	75	30	.....	9 ⁵⁸					
Allerød	100	50	.....	10 ⁰⁵					
Birkerød	»	50	.....	10 ¹ / ₂					
Holte	75	30 ⁵	.....	10 ¹⁶	.....	10 ¹⁸	.....	10 ²⁸	
Virum T	90	—	.....	17 ¹ / ₂	.....	20	.....	30	
Sorgenfri T .....	»	—	.....	19	.....	23	.....	33	
Lyngby	»	50 ⁶	.....	20 ¹ / ₂	.....	26	.....	36	
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	21 ¹ / ₂	.....	28	.....	37 ¹ / ₂	
Gentofte	»	30	.....	23	.....	30 ¹ / ₂	.....	38 ¹ / ₂	
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	24 ¹ / ₂	.....	33	.....	40	
Klampenborg	30	30	.....	.....	10 ²³	.....	10 ²⁷ / ₂		
Ordrup T	90	—	.....	.....	26	.....	30 ¹ / ₂		
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	28 ¹ / ₂	.....	33		
Hellerup	(50)	30	10 ²²	10 ²⁶ / ₂	10 ³²	10 ³⁵ / ₂	10 ³⁶ / ₂	10 ⁴²	10 ⁴²
Svanemøllen T.....	90	—	24 ¹ / ₂	28 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	41	44 ¹ / ₂	44 ¹ / ₂
Nordhavn T	»	—	27	30	37	41	til Fb som 402 ³¹	47	47
Østerport	75	—	10 ²⁹ / ₂	10 ³²	10 ³⁹ / ₂	10 ⁴³ / ₂	.....	10 ⁴⁹ / ₂	10 ⁴⁹ / ₂
Nørreport T	80	—	32	34 ¹ / ₂	42	46	.....	52	52
Vesterport T	50	—	34	36 ¹ / ₂	44	48	.....	54	54
København H	»	30 ⁷	10 ³⁶	10 ³⁷ / ₂	10 ⁴⁶	10 ⁵¹	.....	10 ⁵⁶	10 ⁵⁶
Dybbølsbro T	60	—	37 ¹ / ₂	.....	47 ¹ / ₂	52 ¹ / ₂	.....	57 ¹ / ₂	57 ¹ / ₂
Enghave T	(60)	—	39 ¹ / ₂	.....	49 ¹ / ₂	54 ¹ / ₂	.....	59 ¹ / ₂	59 ¹ / ₂
Valby	(50) ¹	—	10 ⁴² / ₂	.....	10 ⁵² / ₂	10 ⁵⁸ / ₂	.....	11 ⁰² / ₂	11 ⁰² / ₂
Langgade T	60	—	44	.....	54	.....	.....	04	04
Peter Bangsvej T ..	90	—	46	.....	56	.....	.....	06	06
Vanløse	30 ²	—	10 ⁵¹	.....	10 ⁵⁸	.....	.....	11 ¹¹	11 ¹¹
Jyllingevej T	90	—	53	.....	.....	.....	.....	13	13
Islev T	»	—	55	.....	.....	.....	.....	15	15
Husum T	»	—	57	.....	.....	.....	.....	17	17
Herlev	»	—	59 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	19 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂
Skovlunde T.....	»	—	11 ⁰² / ₂	.....	.....	.....	.....	22 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂
Ballerup	30 ³	30	11 ⁰⁶	.....	.....	.....	.....	11 ²⁶	11 ²⁶
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	11 ⁰¹ / ₂	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	03 ¹ / ₂	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	05 ¹ / ₂	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	09	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	12 ¹ / ₂	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	11 ¹⁶ / ₂	.....	.....	.....
			HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
			S	Daglig	Daglig	Daglig	S 6/9-25/4	Hv	S

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☑ Tog 702³¹ er gennemkørende Holte-Østerport.

§ Tog 488³¹ er ikke personførende (mat).

☐ Tog 312³² er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	□	102 ³²	202 ³²	□	302 ³³	□	102 ³³	3539 [◇]	
	702 ³²			312 ³³		702 ³³		MO 102	
								An.	Af.
Hillerød	1018	.....	.....	.....	.....	1038			
Allerød	25	.....	.....	.....	.....	45			
Birkerød	30 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	50 $\frac{1}{2}$			
Holte	1036	.....	1038	1048	.....	1056			
Virum T	37 $\frac{1}{2}$	.....	40	50	.....	57 $\frac{1}{2}$			
Sorgenfri T	39	.....	43	53	.....	59			
Lyngby	40 $\frac{1}{2}$	.....	46	56	.....	1100 $\frac{1}{2}$			
Jægersborg T & S ..	41 $\frac{1}{2}$	.....	48	57 $\frac{1}{2}$	.....	01 $\frac{1}{2}$			
Gentofte	43	.....	50 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	.....	03			
Bernstorffsvej T ...	44 $\frac{1}{2}$	.....	53	1100	.....	04 $\frac{1}{2}$			
Klampenborg .....	.....	1043	.....	.....	.....	.....	1103		
Ordруп T .....	.....	46	.....	.....	.....	.....	06		
Charlottenlund T ..	.....	48 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$		
Hellerup	1046 $\frac{1}{2}$	1052	1055 $\frac{1}{2}$	1102	1102	1106 $\frac{1}{2}$	1112		
Svanemøllen T.....	48 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	50	57	1101	07	07	10	17		
Østerport	1052	1059 $\frac{1}{2}$	1103 $\frac{1}{2}$	1109 $\frac{1}{2}$	1109 $\frac{1}{2}$	1112	1119 $\frac{1}{2}$		
Nørreport T	54 $\frac{1}{2}$	1102	06	12	12	14 $\frac{1}{2}$	22		
Vesterport T	56 $\frac{1}{2}$	04	08	14	14	16 $\frac{1}{2}$	24		
København H	1057 $\frac{1}{2}$	1106	1111	1116	1116	1117 $\frac{1}{2}$	1126		
Dybbølsbro T .....	.....	07 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	.....	27 $\frac{1}{2}$		
Enghave T .....	.....	09 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	29 $\frac{1}{2}$		
Valby .....	.....	1112 $\frac{1}{2}$	1118 $\frac{1}{2}$	1122 $\frac{1}{2}$	1122 $\frac{1}{2}$	.....	1132 $\frac{1}{2}$		
Langgade T .....	.....	14	.....	24	24	.....	34	fra Fl	
Peter Bangsvej T ..	.....	16	.....	26	26	.....	36		
Vanløse .....	.....	1118	.....	1131	1131	.....	1138	—	1140
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	33	33	.....	.....	—	41
Islev T .....	.....	.....	.....	35	35	.....	.....	—	43
Husum T .....	.....	.....	.....	37	37	.....	.....	—	44
Herlev .....	.....	.....	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....	.....	1146	47
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	42 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$	.....	.....	—	51
Ballerup .....	.....	.....	.....	1146	1146	.....	.....	1155	1206
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	21 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	til Fs	
Rødovre T.....	.....	.....	23 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	.....	.....	25 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	29	.....	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	32 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Tåstrup .....	.....	.....	1136 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	80	
	Daglig	Daglig	Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	S	

□ Togene 702³² og 702³³ er gennemkørende Holte-Østerport.
□ Tog 312³³ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
◇ Tog 3539 er ikke personførende.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	202 ³³	□ 312 ³⁴	302 ³⁴	◻ 702 ³⁴	102 ³⁴	202 ³⁴	□ 312 ³⁵	
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	10 ⁵⁸				
Allerød	100	50	.....	.....	.....	11 ⁰⁵				
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	10 ^{1/2}				
Holte	75	30 ⁵	10 ⁵⁸	11 ⁰⁸	.....	11 ¹⁶	.....	11 ¹⁸	11 ²⁸	
Virum T	90	—	11 ⁰⁰	10	.....	17 ^{1/2}	.....	20	30	
Sorgenfri T	»	—	03	13	.....	19	.....	23	33	
Lyngby	»	50 ⁶	06	16	.....	20 ^{1/2}	.....	26	36	
Jægersborg T & S	»	—	08	17 ^{1/2}	.....	21 ^{1/2}	.....	28	37 ^{1/2}	
Gentofte	»	30	10 ^{1/2}	18 ^{1/2}	.....	23	.....	30 ^{1/2}	38 ^{1/2}	
Bernstorffsvej T ...	»	—	13	20	.....	24 ^{1/2}	.....	33	40	
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	11 ²³			
Ordrup T	90	—	.....	.....	.....	.....	26			
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	.....	28 ^{1/2}			
Hellerup	(50)	30	11 ^{15 1/2}	11 ²²	11 ²²	11 ^{26 1/2}	11 ³²	11 ^{35 1/2}	11 ⁴²	
Svanemøllen T.....	90	—	18 ^{1/2}	24 ^{1/2}	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}	34 ^{1/2}	38 ^{1/2}	44 ^{1/2}	
Nordhavn T	»	—	21	27	27	30	37	41	47	
Østerport	75	—	11 ^{23 1/2}	11 ^{29 1/2}	11 ^{29 1/2}	11 ³²	11 ^{39 1/2}	11 ^{43 1/2}	11 ^{49 1/2}	
Nørreport T	80	—	26	32	32	34 ^{1/2}	42	46	52	
Vesterport T	50	—	28	34	34	36 ^{1/2}	44	48	54	
København H	»	30 ⁷	11 ³¹	11 ³⁶	11 ³⁶	11 ^{37 1/2}	11 ⁴⁶	11 ⁵¹	11 ⁵⁶	
Dybbølsbro T	60	—	32 ^{1/2}	37 ^{1/2}	37 ^{1/2}	.....	47 ^{1/2}	52 ^{1/2}	57 ^{1/2}	
Enghave T	(60)	—	34 ^{1/2}	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}	.....	49 ^{1/2}	54 ^{1/2}	59 ^{1/2}	
Valby	(50) ¹	—	11 ^{38 1/2}	11 ^{42 1/2}	11 ^{42 1/2}	.....	11 ^{52 1/2}	11 ^{58 1/2}	12 ^{02 1/2}	
Langgade T	60	—	.....	44	44	.....	54	.....	04	
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	46	46	.....	56	.....	06	
Vanløse	30 ²	—	.....	11 ⁵¹	11 ⁵¹	.....	11 ⁵⁸	.....	12 ¹¹	
Jyllingevej T	90	—	.....	53	53	.....	.....	.....	13	
Islev T .....	»	—	.....	55	55	.....	.....	.....	15	
Husum T .....	»	—	.....	57	57	.....	.....	.....	17	
Herlev .....	»	—	.....	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	.....	.....	.....	19 ^{1/2}	
Skovlunde T.....	»	—	.....	120 ^{2 1/2}	120 ^{2 1/2}	.....	.....	.....	22 ^{1/2}	
Ballerup	30 ³	30	.....	12 ⁰⁶	12 ⁰⁶	.....	.....	.....	12 ²⁶	
Hvidovre Nær T ...	90	—	41 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	120 ^{1 1/2}	.....
Rødovre T.....	»	—	43 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	03 ^{1/2}	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	45 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	05 ^{1/2}	.....
Glostrup	90 ⁴	—	49	.....	.....	.....	.....	09	.....
Albertslund T	90	—	52 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	12 ^{1/2}	.....
Tåstrup	50	—	11 ^{56 1/2}	.....	.....	.....	.....	12 ^{16 1/2}	.....
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	
			Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv	

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

□ Togene 312³⁴ og 312³⁵ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702³⁴ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ³⁵	702 ³⁵	102 ³⁵	202 ³⁵	312 ³⁶				
Hillerød		11 18							
Allerød		25							
Birkerød		30½							
Holte		11 36		11 38	11 48				
Virum T		37½		40	50				
Sorgenfri T		39		43	53				
Lyngby		40½		46	56				
Jægersborg T & S ..		41½		48	57½				
Gentofte		43		50½	58½				
Bernstorffsvej T ...		44½		53	1200				
Klampenborg			11 43						
Ordrup T			46						
Charlottenlund T ..			48½						
Hellerup	11 42	11 46½	11 52	11 55½	12 02				
Svanemøllen T.....	44½	48½	54½	58½	04½				
Nordhavn T	47	50	57	1201	07				
Østerport	11 49½	11 52	11 59½	12 03½	12 09½				
Nørreport T	52	54½	1202	06	12				
Vesterport T	54	56½	04	08	14				
København H	11 56	11 57½	12 06	12 11	12 16				
Dybbølsbro T	57½		07½	12½	17½				
Enghave T	59½		09½	14½	19½				
Valby	12 02½		12 12½	12 18½	12 22½				
Langgade T	04		14		24				
Peter Bangsvej T ..	06		16		26				
Vanløse	12 11		12 18		12 31				
Jyllingevej T	13				33				
Islev T	15				35				
Husum T	17				37				
Herlev	19½				39½				
Skovlunde T.....	22½				42½				
Ballerup	12 26				12 46				
Hvidovre Nær T ...				21½					
Rødovre T.....				23½					
Brøndbyøster T ...				25½					
Glostrup				29					
Albertslund T				32½					
Tåstrup				12 36½					
	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90				
	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv				

☑ Tog 702³⁵ er gennemkørende Holte-Østerport.
☐ Tog 312³⁶ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	302 ³⁶	702 ³⁶	102 ³⁶	202 ³⁶	312 ³⁷	302 ³⁷
Hillerød	75	30	.....	11 ³⁸				
Allerød	100	50	.....	45				
Birkerød	»	50	.....	50 $\frac{1}{2}$				
Holte	75	30 ⁵	.....	11 ⁵⁶	.....	11 ⁵⁸	12 ⁰⁸	
Virum T	90	—	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....	12 ⁰⁰	10	
Sorgenfri T .....	»	—	.....	59	.....	03	13	
Lyngby	»	50 ⁶	.....	12 ^{00$\frac{1}{2}$}	.....	06	16	
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	01 $\frac{1}{2}$	.....	08	17 $\frac{1}{2}$	
Gentofte	»	30	.....	03	.....	10 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	04 $\frac{1}{2}$	.....	13	20	
Klampenborg	30	30	.....	.....	12 ⁰³			
Ordrup T	90	—	.....	.....	06			
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$			
Hellerup	(50)	30	12 ⁰²	12 ^{06$\frac{1}{2}$}	12 ¹²	12 ^{15$\frac{1}{2}$}	12 ²²	12 ²²
Svanemøllen T.....	90	—	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$
Nordhavn T	»	—	07	10	17	21	27	27
Østerport	75	—	12 ^{09$\frac{1}{2}$}	12 ¹²	12 ^{19$\frac{1}{2}$}	12 ^{23$\frac{1}{2}$}	12 ^{29$\frac{1}{2}$}	12 ^{29$\frac{1}{2}$}
Nørreport T	80	—	12	14 $\frac{1}{2}$	22	26	32	32
Vesterport T	50	—	14	16 $\frac{1}{2}$	24	28	34	34
København H	»	30 ⁷	12 ¹⁶	12 ^{17$\frac{1}{2}$}	12 ²⁶	12 ³¹	12 ³⁶	12 ³⁶
Dybbølsbro T	60	—	17 $\frac{1}{2}$	.....	27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$
Enghave T	(60)	—	19 $\frac{1}{2}$	.....	29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$
Valby	(50) ¹	—	12 ^{22$\frac{1}{2}$}	.....	12 ^{32$\frac{1}{2}$}	12 ^{38$\frac{1}{2}$}	12 ^{42$\frac{1}{2}$}	12 ^{42$\frac{1}{2}$}
Langgade T	60	—	24	.....	34	.....	44	44
Peter Bangsvej T ..	90	—	26	.....	36	.....	46	46
Vanløse	30 ²	—	12 ³¹	.....	12 ³⁸	.....	12 ⁵¹	12 ⁵¹
Jyllingevej T	90	—	33	.....	.....	.....	53	53
Islev T	»	—	35	.....	.....	.....	55	55
Husum T	»	—	37	.....	.....	.....	57	57
Herlev	»	—	39 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$
Skovlunde T.....	»	—	42 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	1302 $\frac{1}{2}$	1302 $\frac{1}{2}$
Ballerup	30 ³	30	12 ⁴⁶	.....	.....	.....	13 ⁰⁶	13 ⁰⁶
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	41 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	43 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	49	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	52 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	12 ^{56$\frac{1}{2}$}	.....	.....
			HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
			S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv	S

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☐ Tog 702³⁶ er gennemkørende Holte-Østerport.

☐ Tog 312³⁷ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	☐ 702 ³⁷	102 ³⁷	202 ³⁷	☐ 312 ³⁸	302 ³⁸	☐ 702 ³⁸	102 ³⁸	202 ³⁸	
Hillerød	11 58	.....	.....	.....	.....	12 18	.....	.....
Allerød	12 05	.....	.....	.....	.....	25	.....	.....
Birkerød	10 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	30 $\frac{1}{2}$	.....	.....
Holte	12 16	.....	12 18	12 28	.....	12 36	.....	12 38	
Virum T	17 $\frac{1}{2}$	.....	20	30	.....	37 $\frac{1}{2}$	.....	40	
Sorgenfri T	19	.....	23	33	.....	39	.....	43	
Lyngby	20 $\frac{1}{2}$	.....	26	36	.....	40 $\frac{1}{2}$	.....	46	
Jægersborg T & S	21 $\frac{1}{2}$	.....	28	37 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$	.....	48	
Gentofte	23	.....	30 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	.....	43	.....	50 $\frac{1}{2}$	
Bernstorffsvej T ...	24 $\frac{1}{2}$	.....	33	40	.....	44 $\frac{1}{2}$	.....	53	
Klampenborg .....	.....	12 23	.....	.....	.....	.....	12 43	.....
Ordrup T .....	.....	26	.....	.....	.....	.....	46	.....
Charlottenlund T ..	.....	28 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	48 $\frac{1}{2}$	.....
Hellerup	12 26 $\frac{1}{2}$	12 32	12 35 $\frac{1}{2}$	12 42	12 42	12 46 $\frac{1}{2}$	12 52	12 55 $\frac{1}{2}$	
Svanemøllen T.....	28 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	30	37	41	47	47	50	57	13 01	
Østerport	12 32	12 39 $\frac{1}{2}$	12 43 $\frac{1}{2}$	12 49 $\frac{1}{2}$	12 49 $\frac{1}{2}$	12 52	12 59 $\frac{1}{2}$	13 03 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T	34 $\frac{1}{2}$	42	46	52	52	54 $\frac{1}{2}$	13 02	06	
Vesterport T	36 $\frac{1}{2}$	44	48	54	54	56 $\frac{1}{2}$	04	08	
København H	12 37 $\frac{1}{2}$	12 46	12 51	12 56	12 56	12 57 $\frac{1}{2}$	13 06	13 11	
Dybbølsbro T .....	.....	47 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	.....	07 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	
Enghave T .....	.....	49 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....	09 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	
Valby .....	.....	12 52 $\frac{1}{2}$	12 58 $\frac{1}{2}$	13 02 $\frac{1}{2}$	13 02 $\frac{1}{2}$	.....	13 12 $\frac{1}{2}$	13 18 $\frac{1}{2}$	
Langgade T .....	.....	54	.....	04	04	.....	14	.....
Peter Bangsvej T ..	.....	56	.....	06	06	.....	16	.....
Vanløse .....	.....	12 58	.....	13 11	13 11	.....	13 18	.....
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	13	13	.....	.....	.....
Islev T .....	.....	.....	.....	15	15	.....	.....	.....
Husum T .....	.....	.....	.....	17	17	.....	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	22 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Ballerup .....	.....	.....	.....	13 26	13 26	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	13 01 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	21 $\frac{1}{2}$	
Rødovre T.....	.....	.....	03 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	23 $\frac{1}{2}$	
Brøndbyøster T ...	.....	.....	05 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	25 $\frac{1}{2}$	
Glostrup .....	.....	.....	09	.....	.....	.....	.....	29	
Albertslund T .....	.....	.....	12 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	32 $\frac{1}{2}$	
Tåstrup .....	.....	.....	13 16 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	13 36 $\frac{1}{2}$	
	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	
	Daglig	Daglig	Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	

☐ Togene 702³⁷ og 702³⁸ er gennemkørende Holte-Østerport.
 ☐ Tog 312³⁸ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	⊗ 412 ³⁸	□ 312 ³⁹	302 ³⁹	◻ 702 ³⁹	102 ³⁹	202 ³⁹	⊗ 412 ³⁹
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	12 ³⁸			
Allerød	100	50	.....	.....	.....	45			
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	50 $\frac{1}{2}$			
Holte	75	30 ⁵	.....	12 ⁴⁸	.....	12 ⁵⁶	.....	12 ⁵⁸	
Virum T	90	—	.....	50	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....	13 ⁰⁰	
Sorgenfri T .....	»	—	.....	53	.....	59	.....	03	
Lyngby	»	50 ⁶	.....	56	.....	1300 $\frac{1}{2}$	.....	06	
Jægersborg T & S .....	»	—	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....	01 $\frac{1}{2}$	.....	08	
Gentofte	»	30	.....	58 $\frac{1}{2}$	.....	03	.....	10 $\frac{1}{2}$	
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	1300	.....	04 $\frac{1}{2}$	.....	13	
Klampenborg	30	30	12 ^{47$\frac{1}{2}$}	.....	.....	.....	13 ⁰³	.....	13 ^{07$\frac{1}{2}$}
Ordrup T	90	—	50 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	06	.....	10 $\frac{1}{2}$
Charlottenlund T ..	»	—	53	.....	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$	.....	13
Hellerup	(50)	30	12 ^{56$\frac{1}{2}$}	13 ⁰²	13 ⁰²	13 ^{06$\frac{1}{2}$}	13 ¹²	13 ^{15$\frac{1}{2}$}	13 ^{16$\frac{1}{2}$}
Svanemøllen T.....	90	—	til Fb	04 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	til Fb
Nordhavn T .....	»	—	.....	07	07	10	17	21	
Østerport	75	—	.....	13 ^{09$\frac{1}{2}$}	13 ^{09$\frac{1}{2}$}	13 ¹²	13 ^{19$\frac{1}{2}$}	13 ^{23$\frac{1}{2}$}	
Nørreport T	80	—	.....	12	12	14 $\frac{1}{2}$	22	26	
Vesterport T	50	—	.....	14	14	16 $\frac{1}{2}$	24	28	
København H	»	30 ⁷	.....	13 ¹⁶	13 ¹⁶	13 ^{17$\frac{1}{2}$}	13 ²⁶	13 ³¹	
Dybbølsbro T	60	—	.....	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	.....	27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	
Enghave T	(60)	—	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	
Valby	(50) ¹	—	.....	13 ^{22$\frac{1}{2}$}	13 ^{22$\frac{1}{2}$}	.....	13 ^{32$\frac{1}{2}$}	13 ^{38$\frac{1}{2}$}	
Langgade T	60	—	.....	24	24	.....	34		
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	26	26	.....	36		
Vanløse	30 ²	—	.....	13 ³¹	13 ³¹	.....	13 ³⁸		
Jyllingevej T	90	—	.....	33	33	.....		
Islev T .....	»	—	.....	35	35	.....		
Husum T .....	»	—	.....	37	37	.....		
Herlev .....	»	—	.....	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....		
Skovlunde T.....	»	—	.....	42 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$	.....		
Ballerup	30 ³	30	.....	13 ⁴⁶	13 ⁴⁶	.....		
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	41 $\frac{1}{2}$	
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	43 $\frac{1}{2}$	
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	.....	.....	49	
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	52 $\frac{1}{2}$	
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	.....	.....	13 ^{56$\frac{1}{2}$}	
			90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90
	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5		

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

⊗ Togene 412³⁸ og 412³⁹ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

□ Tog 312³⁹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702³⁹ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	□ 312 ⁴⁰	302 ⁴⁰	◻ 702 ⁴⁰	102 ⁴⁰	202 ⁴⁰	⊗ 412 ⁴⁰	□ 312 ⁴¹		
Hillerød .....	.....	.....	12 ⁵⁸	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	13 ⁰⁵	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birkerød .....	.....	.....	10 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Holte	13 ⁰⁸	.....	13 ¹⁶	.....	13 ¹⁸	.....	13 ²⁸	.....	.....
Virum T	10	.....	17 ^{1/2}	.....	20	.....	30	.....	.....
Sorgenfri T	13	.....	19	.....	23	.....	33	.....	.....
Lyngby	16	.....	20 ^{1/2}	.....	26	.....	36	.....	.....
Jægersborg T & S	17 ^{1/2}	.....	21 ^{1/2}	.....	28	.....	37 ^{1/2}	.....	.....
Gentofte	18 ^{1/2}	.....	23	.....	30 ^{1/2}	.....	38 ^{1/2}	.....	.....
Bernstorffsvej T ...	20	.....	24 ^{1/2}	.....	33	.....	40	.....	.....
Klampenborg .....	.....	.....	.....	13 ²³	.....	13 ^{27 1/2}	.....	.....	.....
Ordrup T .....	.....	.....	.....	26	.....	30 ^{1/2}	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	.....	.....	.....	28 ^{1/2}	.....	33	.....	.....	.....
Hellerup	13 ²²	13 ²²	13 ^{26 1/2}	13 ³²	13 ^{35 1/2}	13 ^{36 1/2}	13 ⁴²	.....	.....
Svanemøllen T.....	24 ^{1/2}	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}	34 ^{1/2}	38 ^{1/2}	til Fb	44 ^{1/2}	.....	.....
Nordhavn T	27	27	30	37	41	.....	47	.....	.....
Østerport	13 ^{29 1/2}	13 ^{29 1/2}	13 ³²	13 ^{39 1/2}	13 ^{43 1/2}	.....	13 ^{49 1/2}	.....	.....
Nørreport T	32	32	34 ^{1/2}	42	46	.....	52	.....	.....
Vesterport T	34	34	36 ^{1/2}	44	48	.....	54	.....	.....
København H	13 ³⁶	13 ³⁶	13 ^{37 1/2}	13 ⁴⁶	13 ⁵¹	.....	13 ⁵⁶	.....	.....
Dybbølsbro T	37 ^{1/2}	37 ^{1/2}	.....	47 ^{1/2}	52 ^{1/2}	.....	57 ^{1/2}	.....	.....
Enghave T	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}	.....	49 ^{1/2}	54 ^{1/2}	.....	59 ^{1/2}	.....	.....
Valby	13 ^{42 1/2}	13 ^{42 1/2}	.....	13 ^{52 1/2}	13 ^{58 1/2}	.....	14 ^{02 1/2}	.....	.....
Langgade T	44	44	.....	54	.....	.....	04	.....	.....
Peter Bangsvej T ..	46	46	.....	56	.....	.....	06	.....	.....
Vanløse	13 ⁵¹	13 ⁵¹	.....	13 ⁵⁸	.....	.....	14 ¹¹	.....	.....
Jyllingevej T	53	53	.....	.....	.....	.....	13	.....	.....
Islev T	55	55	.....	.....	.....	.....	15	.....	.....
Husum T	57	57	.....	.....	.....	.....	17	.....	.....
Herlev	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	19 ^{1/2}	.....	.....
Skovlunde T.....	1402 ^{1/2}	1402 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	22 ^{1/2}	.....	.....
Ballerup	14 ⁰⁶	14 ⁰⁶	.....	.....	.....	.....	14 ²⁶	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	.....	.....	14 ^{01 1/2}	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	.....	.....	03 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	.....	.....	.....	.....	05 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	.....	.....	09	.....	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	.....	.....	12 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Tåstrup .....	.....	.....	.....	.....	14 ^{16 1/2}	.....	.....	.....	.....
	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90		
	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Hv		

□ Togene 312⁴⁰ og 312⁴¹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.◻ Tog 702⁴⁰ er gennemkørende Holte-Østerport.⊗ Tog 412⁴⁰ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	302 ⁴¹	702 ⁴¹	102 ⁴¹	202 ⁴¹	412 ⁴¹	312 ⁴²	302 ⁴²
Hillerød	75	30	.....	13 ¹⁸					
Allerød	100	50	.....	25					
Birkerød	»	50	.....	30 ^{1/2}					
Holte	75	30 ⁵	.....	13 ³⁶	.....	13 ³⁸	.....	13 ⁴⁸	
Virum T	90	—	.....	37 ^{1/2}	.....	40	.....	50	
Sorgenfri T .....	»	—	.....	39	.....	43	.....	53	
Lynghby	»	50 ⁶	.....	40 ^{1/2}	.....	46	.....	56	
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	41 ^{1/2}	.....	48	.....	57 ^{1/2}	
Gentofte	»	30	.....	43	.....	50 ^{1/2}	.....	58 ^{1/2}	
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	44 ^{1/2}	.....	53	.....	1400	
Klampenborg	30	30	.....	.....	13 ⁴³	.....	13 ^{47^{1/2}}		
Ordrup T	90	—	.....	.....	46	.....	50 ^{1/2}		
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	48 ^{1/2}	.....	53		
Hellerup	(50)	30	13 ⁴²	13 ^{46^{1/2}}	13 ⁵²	13 ^{55^{1/2}}	13 ^{56^{1/2}}	14 ⁰²	14 ⁰²
Svanemøllen T	90	—	44 ^{1/2}	48 ^{1/2}	54 ^{1/2}	58 ^{1/2}	til Fb	04 ^{1/2}	04 ^{1/2}
Nordhavn T	»	—	47	50	57	1401	.....	07	07
Østerport	75	—	13 ^{49^{1/2}}	13 ⁵²	13 ^{59^{1/2}}	14 ^{03^{1/2}}	.....	14 ^{09^{1/2}}	14 ^{09^{1/2}}
Nørreport T	80	—	52	54 ^{1/2}	1402	06	.....	12	12
Vesterport T	50	—	54	56 ^{1/2}	04	08	.....	14	14
København H	»	30 ⁷	13 ⁵⁶	13 ^{57^{1/2}}	14 ⁰⁶	14 ¹¹	.....	14 ¹⁶	14 ¹⁶
Dybbølsbro T	60	—	57 ^{1/2}	.....	07 ^{1/2}	12 ^{1/2}	.....	17 ^{1/2}	17 ^{1/2}
Enghave T	(60)	—	59 ^{1/2}	.....	09 ^{1/2}	14 ^{1/2}	.....	19 ^{1/2}	19 ^{1/2}
Valby	(50) ¹	—	14 ^{02^{1/2}}	.....	14 ^{12^{1/2}}	14 ^{18^{1/2}}	.....	14 ^{22^{1/2}}	14 ^{22^{1/2}}
Langgade T	60	—	04	.....	14	.....	.....	24	24
Peter Bangsvej T ..	90	—	06	.....	16	.....	.....	26	26
Vanløse	30 ²	—	14 ¹¹	.....	14 ¹⁸	.....	.....	14 ³¹	14 ³¹
Jyllingevej T	90	—	13	.....	.....	.....	.....	33	33
Islev T	»	—	15	.....	.....	.....	.....	35	35
Husum T	»	—	17	.....	.....	.....	.....	37	37
Herlev	»	—	19 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}
Skovlunde T	»	—	22 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	42 ^{1/2}	42 ^{1/2}
Ballerup	30 ³	30	14 ²⁶	.....	.....	.....	.....	14 ⁴⁶	14 ⁴⁶
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	21 ^{1/2}	.....	.....	.....
Rødovre T .....	»	—	.....	.....	.....	23 ^{1/2}	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	25 ^{1/2}	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	29	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	32 ^{1/2}	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	14 ^{36^{1/2}}	.....	.....	.....
			HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
			S	Daglig	Daglig	Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Hv	S

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☑ Tog 702⁴¹ er gennemkørende Holte-Østerport.

☒ Tog 412⁴¹ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

☐ Tog 312⁴² er gennemkørende Lynghby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	☐ 702 ⁴²	102 ⁴²	202 ⁴²	⊗ 412 ⁴²	☐ 312 ⁴³	302 ⁴³	☐ 702 ⁴³	102 ⁴³	
Hillerød	13 ³⁸	.....	.....	.....	.....	.....	13 ⁵⁸	.....
Allerød	45	.....	.....	.....	.....	.....	14 ⁰⁵	.....
Birkerød	50 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	10 ¹ / ₂	.....
Holte	13 ⁵⁶	.....	13 ⁵⁸	.....	14 ⁰⁸	.....	14 ¹⁶	.....
Virum T	57 ¹ / ₂	.....	14 ⁰⁰	.....	10	.....	17 ¹ / ₂	.....
Sorgenfri T	59	.....	03	.....	13	.....	19	.....
Lyngby	1400 ¹ / ₂	.....	06	.....	16	.....	20 ¹ / ₂	.....
Jægersborg T & S ..	01 ¹ / ₂	.....	08	.....	17 ¹ / ₂	.....	21 ¹ / ₂	.....
Gentofte	03	.....	10 ¹ / ₂	.....	18 ¹ / ₂	.....	23	.....
Bernstorffsvej T ...	04 ¹ / ₂	.....	13	.....	20	.....	24 ¹ / ₂	.....
Klampenborg .....	.....	14 ⁰³	.....	14 ⁰⁷ / ₂	.....	.....	.....	14 ²³	
Ordrup T .....	.....	06	.....	10 ¹ / ₂	.....	.....	.....	26	
Charlottenlund T ..	.....	08 ¹ / ₂	.....	13	.....	.....	.....	28 ¹ / ₂	
Hellerup	14 ⁰⁶ / ₂	14 ¹²	14 ¹⁵ / ₂	14 ¹⁶ / ₂	14 ²²	14 ²²	14 ²⁶ / ₂	14 ³²	
Svanemøllen T.....	08 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	til Fb	24 ¹ / ₂	24 ¹ / ₂	28 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	
Nordhavn T	10	17	21	.....	27	27	30	37	
Østerport	14 ¹²	14 ¹⁹ / ₂	14 ²³ / ₂	.....	14 ²⁹ / ₂	14 ²⁹ / ₂	14 ³²	14 ³⁹ / ₂	
Nørreport T	14 ¹ / ₂	22	26	.....	32	32	34 ¹ / ₂	42	
Vesterport T	16 ¹ / ₂	24	28	.....	34	34	36 ¹ / ₂	44	
København H	14 ¹⁷ / ₂	14 ²⁶	14 ³¹	.....	14 ³⁶	14 ³⁶	14 ³⁷ / ₂	14 ⁴⁶	
Dybølbro T .....	.....	27 ¹ / ₂	32 ¹ / ₂	.....	37 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	.....	47 ¹ / ₂	
Enghave T .....	.....	29 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	.....	39 ¹ / ₂	39 ¹ / ₂	.....	49 ¹ / ₂	
Valby .....	.....	14 ³² / ₂	14 ³⁸ / ₂	.....	14 ⁴² / ₂	14 ⁴² / ₂	.....	14 ⁵² / ₂	
Langgade T .....	.....	34	.....	.....	44	44	.....	54	
Peter Bangsvej T ..	.....	36	.....	.....	46	46	.....	56	
Vanløse .....	.....	14 ³⁸	.....	.....	14 ⁵¹	14 ⁵¹	.....	14 ⁵⁸	
Jyllingevej T .....	.....	.....	.....	.....	53	53	.....	.....
Islev T .....	.....	.....	.....	.....	55	55	.....	.....
Husum T .....	.....	.....	.....	.....	57	57	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	.....	.....	59 ¹ / ₂	59 ¹ / ₂	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	.....	1502 ¹ / ₂	1502 ¹ / ₂	.....	.....
Ballerup .....	.....	.....	.....	.....	15 ⁰⁶	15 ⁰⁶	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	41 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	43 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	.....	.....	45 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	49	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	52 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup .....	.....	.....	14 ⁵⁶ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....
	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	
	Daglig	Daglig	Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Hv	S	Daglig	Daglig	

☐ Togene 702⁴² og 702⁴³ er gennemkørende Holte-Østerport.
 ⊗ Tog 412⁴² er ikke optaget i publikumskøreplanerne.
 ☐ Tog 312⁴³ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	202 ⁴³	⊗ 412 ⁴³	□ 312 ⁴⁴	302 ⁴⁴	◻ 702 ⁴⁴			
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	1418			
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	25			
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	30½			
Holte	75	30 ⁵	1418	.....	1428	.....	1436			
Virum T	90	—	20	.....	30	.....	37½			
Sorgenfri T	»	—	23	.....	33	.....	39			
Lyngby	»	50 ⁶	26	.....	36	.....	40½			
Jægersborg T & S ..	»	—	28	.....	37½	.....	41½			
Gentofte	»	30	30½	.....	38½	.....	43			
Bernstorffsvej T ...	»	—	33	.....	40	.....	44½			
Klampenborg	30	30	.....	1427½						
Ordrup T	90	—	.....	30½						
Charlottenlund T ..	»	—	.....	33						
Hellerup	(50)	30	1435½	1436½	1442	1442	1446½			
Svanemøllen T.....	90	—	38½	til Fb	44½	44½	48½			
Nordhavn T	»	—	41	.....	47	47	50			
Østerport	75	—	1443½	.....	1449½	1449½	1452			
Nørreport T	80	—	46	.....	52	52	54½			
Vesterport T	50	—	48	.....	54	54	56½			
København H	»	30 ⁷	1451	.....	1456	1456	1457½			
Dybbølsbro T	60	—	52½	.....	57½	57½				
Enghave T	(60)	—	54½	.....	59½	59½				
Valby	(50) ¹	—	1458½	.....	1502½	1502½				
Langgade T	60	—	.....	.....	04	04				
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	.....	06	06				
Vanløse	30 ²	—	.....	.....	1511	1511				
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	13	13				
Islev T .....	»	—	.....	.....	15	15				
Husum T .....	»	—	.....	.....	17	17				
Herlev .....	»	—	.....	.....	19½	19½				
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	22½	22½				
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	1526	1526				
Hvidovre Nær T ...	90	—	1501½	.....					
Rødovre T.....	»	—	03½	.....					
Brøndbyøster T ...	»	—	05½	.....					
Glostrup	90 ⁴	—	09	.....					
Albertslund T	90	—	12½	.....					
Tåstrup	50	—	1516½	.....					
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80			
			Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Hv	S	Daglig			

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

⊗ Tog 412⁴³ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

□ Tog 312⁴⁴ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702⁴⁴ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	102 ⁴⁴	202 ⁴⁴	⊗ 412 ⁴⁴	◇ 986 ⁴⁴ Ardelt 45		□ 312 ⁴⁵	302 ⁴⁵	▣ 702 ⁴⁵	102 ⁴⁵	
				An.	Af.					
Hillerød								14 ³⁸		
Allerød								45		
Birkerød								50 $\frac{1}{2}$		
Holte		14 ³⁸		—	14 ⁴⁰	14 ⁴⁸		14 ⁵⁶		
Virum T		40		—	44	50		57 $\frac{1}{2}$		
Sorgenfri T		43		—	47	53		59		
Lyngby		46		1451	—	56		1500 $\frac{1}{2}$		
Jægersborg T & S		48				57 $\frac{1}{2}$		01 $\frac{1}{2}$		
Gentofte		50 $\frac{1}{2}$				58 $\frac{1}{2}$		03		
Bernstorffsvej T ...		53				1500		04 $\frac{1}{2}$		
Klampenborg	14 ⁴³		14 ^{47$\frac{1}{2}$}							15 ⁰³
Ordруп T	46		50 $\frac{1}{2}$							06
Charlottenlund T ..	48 $\frac{1}{2}$		53							08 $\frac{1}{2}$
Hellerup	14 ⁵²	14 ^{55$\frac{1}{2}$}	14 ^{56$\frac{1}{2}$}			15 ⁰²	15 ⁰²	15 ^{06$\frac{1}{2}$}		15 ¹²
Svanemøllen T.....	54 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	til Fb			04 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$		14 $\frac{1}{2}$
Nordhavn T	57	1501				07	07	10		17
Østerport	14 ^{59$\frac{1}{2}$}	15 ^{03$\frac{1}{2}$}				15 ^{09$\frac{1}{2}$}	15 ^{09$\frac{1}{2}$}	15 ¹²		15 ^{19$\frac{1}{2}$}
Nørreport T	1502	06				12	12	14 $\frac{1}{2}$		22
Vesterport T	04	08				14	14	16 $\frac{1}{2}$		24
København H	15 ⁰⁶	15 ¹¹				15 ¹⁶	15 ¹⁶	15 ^{17$\frac{1}{2}$}		15 ²⁶
Dybbølsbro T	07 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$				17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$			27 $\frac{1}{2}$
Enghave T	09 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$				19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$			29 $\frac{1}{2}$
Valby	15 ^{12$\frac{1}{2}$}	15 ^{18$\frac{1}{2}$}				15 ^{22$\frac{1}{2}$}	15 ^{22$\frac{1}{2}$}			15 ^{32$\frac{1}{2}$}
Langgade T	14					24	24			34
Peter Bangsvej T ..	16					26	26			36
Vanløse	15 ¹⁸					15 ³¹	15 ³¹			15 ³⁸
Jyllingevej T						33	33			
Islev T						35	35			
Husum T						37	37			
Herlev						39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$			
Skovlunde T.....						42 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$			
Ballerup						15 ⁴⁶	15 ⁴⁶			
Hvidovre Nær T ...		21 $\frac{1}{2}$								
Rødovre T.....		23 $\frac{1}{2}$								
Brøndbyøster T ...		25 $\frac{1}{2}$								
Glostrup		29								
Albertslund T		32 $\frac{1}{2}$								
Tåstrup		15 ^{36$\frac{1}{2}$}								
	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90		30	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80		K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90
	Daglig	Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5		Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig		Daglig

⊗ Tog 412⁴⁴ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.
 ◇ Tog 986⁴⁴ er ikke personførende.
 □ Tog 312⁴⁵ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
 ▣ Tog 702⁴⁵ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed 1 km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. 1 km ad vige spor	202 ⁴⁵	⊗ 412 ⁴⁵	◇ 980 ⁴⁵ MX 800		□ 312 ⁴⁶	302 ⁴⁶	◻ 702 ⁴⁶	102 ⁴⁶
					An.	Af.				
Hillerød	75	30	.....	.....	—	14 ⁴³	.....	.....	14 ⁵⁸	
Allerød	100	50	.....	.....	—	53	.....	.....	15 ⁰⁵	
Birkerød	»	50	.....	.....	—	58	.....	.....	10 ¹ ₂	
Holte	75	30 ⁵	14 ⁵⁸	.....	—	15 ⁰⁴	15 ⁰⁸	.....	15 ¹⁶	
Virum T	90	—	15 ⁰⁰	.....	—	07	10	.....	17 ¹ ₂	
Sorgenfri T	»	—	03	.....	—	09	13	.....	19	
Lyngby	»	50 ⁶	06	.....	—	11	16	.....	20 ¹ ₂	
Jægersborg T & S ..	»	—	08	.....	—	12	17 ¹ ₂	.....	21 ¹ ₂	
Gentofte	»	30	10 ¹ ₂	.....	—	14	18 ¹ ₂	.....	23	
Bernstorffsvej T ...	»	—	13	.....	—	15	20	.....	24 ¹ ₂	
Klampenborg	30	30	.....	15 ⁰⁷ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	15 ²³
Ordrup T	90	—	.....	10 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	26
Charlottenlund T ..	»	—	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	28 ¹ ₂
Hellerup	(50)	30	15 ¹⁵ ₂	15 ¹⁶ ₂	—	15 ¹⁹	15 ²²	15 ²²	15 ²⁶ ₂	15 ³²
Svanemøllen T.....	90	—	18 ¹ ₂	til Fb	til Ler	24 ¹ ₂	24 ¹ ₂	24 ¹ ₂	28 ¹ ₂	34 ¹ ₂
Nordhavn T	»	—	21	.....	.....	27	27	30	30	37
Østerport	75	—	15 ²³ ₂	.....	.....	15 ²⁹ ₂	15 ²⁹ ₂	15 ³²	15 ³⁹ ₂	15 ³⁹ ₂
Nørreport T	80	—	26	.....	.....	32	32	34 ¹ ₂	34 ¹ ₂	42
Vesterport T	50	—	28	.....	.....	34	34	36 ¹ ₂	36 ¹ ₂	44
København H	»	30 ⁷	15 ³¹	.....	.....	15 ³⁶	15 ³⁶	15 ³⁷ ₂	15 ³⁷ ₂	15 ⁴⁶
Dybølbro T	60	—	32 ¹ ₂	.....	.....	37 ¹ ₂	37 ¹ ₂	.....	.....	47 ¹ ₂
Enghave T	(60)	—	34 ¹ ₂	.....	.....	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂	.....	.....	49 ¹ ₂
Valby	(50) ¹	—	15 ³⁸ ₂	.....	.....	15 ⁴² ₂	15 ⁴² ₂	.....	.....	15 ⁵² ₂
Langgade T	60	—	.....	.....	.....	44	44	.....	.....	54
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	.....	.....	46	46	.....	.....	56
Vanløse	30 ²	—	.....	.....	.....	15 ⁵¹	15 ⁵¹	.....	.....	15 ⁵⁸
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	.....	53	53	.....	.....	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	55	55	.....	.....	.....
Husum T .....	»	—	.....	.....	.....	57	57	.....	.....	.....
Herlev .....	»	—	.....	.....	.....	59 ¹ ₂	59 ¹ ₂	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	.....	16 ⁰² ₂	16 ⁰² ₂	.....	.....	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	16 ⁰⁶	16 ⁰⁶	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	41 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	43 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	45 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	52 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	15 ⁵⁶ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	
	Daglig	Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5	Lø undt. 26/12	Hv	S	Daglig	Daglig			

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1, Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4, Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

⊗ Tog 412⁴⁵ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

◇ Tog 980⁴⁵ er ikke personførende.

□ Tog 312⁴⁶ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702⁴⁶ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	202 ⁴⁶	□ 312 ⁴⁷	302 ⁴⁷	■ 702 ⁴⁷	○ 512 ⁴⁷	102 ⁴⁷			
Hillerød				15 ¹⁸					
Allerød				25					
Birkerød				30 ^{1/2}					
Holte	15 ¹⁸	15 ²⁸		15 ³⁶					
Virum T	20	30		37 ^{1/2}					
Sorgenfri T	23	33		39					
Lyngby	26	36		40 ^{1/2}	15 ⁴²				
Jægersborg T & S ..	28	37 ^{1/2}		41 ^{1/2}	44				
Gentofte	30 ^{1/2}	38 ^{1/2}		43	46 ^{1/2}				
Bernstorffsvej T ...	33	40		44 ^{1/2}	49				
Klampenborg						15 ⁴³			
Ordrup T						46			
Charlottenlund T ..						48 ^{1/2}			
Hellerup	15 ^{35 1/2}	15 ⁴²	15 ⁴²	15 ^{46 1/2}	15 ⁵¹	15 ⁵²			
Svanemøllen T.....	38 ^{1/2}	44 ^{1/2}	44 ^{1/2}	48 ^{1/2}	52 ^{1/2}	54 ^{1/2}			
Nordhavn T	41	47	47	50	54	57			
Østerport	15 ^{43 1/2}	15 ^{49 1/2}	15 ^{49 1/2}	15 ⁵²	15 ^{56 1/2}	15 ^{59 1/2}			
Nørreport T	46	52	52	54 ^{1/2}	59	16 ⁰²			
Vesterport T	48	54	54	56 ^{1/2}	16 ⁰¹	04			
København H	15 ⁵¹	15 ⁵⁶	15 ⁵⁶	15 ^{57 1/2}	16 ⁰³	16 ⁰⁶			
Dybbølsbro T	52 ^{1/2}	57 ^{1/2}	57 ^{1/2}	...	04	07 ^{1/2}			
Enghave T	54 ^{1/2}	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	...	06	09 ^{1/2}			
Valby	15 ^{58 1/2}	16 ^{02 1/2}	16 ^{02 1/2}	...	16 ⁰⁸	16 ^{12 1/2}			
Langgade T		04	04	...	...	14			
Peter Bangsvej T ..		06	06	...	...	16			
Vanløse		16 ¹¹	16 ¹¹	...	...	16 ¹⁸			
Jyllingevej T		13	13	...	...		
Islev T		15	15	...	...		
Husum T		17	17	...	...		
Herlev		19 ^{1/2}	19 ^{1/2}	...	...		
Skovlunde T.....		22 ^{1/2}	22 ^{1/2}	...	...		
Ballerup		16 ²⁶	16 ²⁶	...	...		
Hvidovre Nær T ...	16 ^{01 1/2}	...	...	...	11 ^{1/2}				
Rødovre T.....	03 ^{1/2}	...	...	...	13 ^{1/2}				
Brøndbyøster T	05 ^{1/2}	...	...	...	15 ^{1/2}				
Glostrup	09	...	...	...	19				
Albertslund T	12 ^{1/2}	...	...	...	22 ^{1/2}				
Tåstrup	16 ^{16 1/2}	...	...	...	16 ^{26 1/2}				
	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90			
	Daglig	Hv	S	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S			

□ Tog 312⁴⁷ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
 ■ Tog 702⁴⁷ er gennemkørende Holte-Østerport.
 ○ Tog 512⁴⁷ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	112 ⁴⁷	☒ 216 ⁴⁷	202 ⁴⁷	◊ 602 ⁴⁷	□ 312 ⁴⁸	302 ⁴⁸	◻ 702 ⁴⁸
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 ³⁸
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 ^{1/2}
Holte	75	30 ⁵	.....	.....	15 ³⁸	.....	15 ⁴⁸	.....	15 ⁵⁶
Virum T	90	—	.....	.....	40	.....	50	.....	57 ^{1/2}
Sorgenfri T .....	»	—	.....	.....	43	.....	53	.....	59
Lyngby	»	50 ⁶	.....	.....	46	.....	56	.....	1600 ^{1/2}
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	.....	48	.....	57 ^{1/2}	.....	01 ^{1/2}
Gentofte	»	30	.....	.....	50 ^{1/2}	.....	58 ^{1/2}	.....	03
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	.....	53	.....	1600	.....	04 ^{1/2}
Klampenborg	30	30	15 ⁴³	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ordrup T	90	—	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	48 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hellerup	(50)	30	15 ⁵²	.....	15 ^{55 1/2}	15 ^{59 1/2}	1602	1602	1606 ^{1/2}
Svanemøllen T.....	90	—	54 ^{1/2}	.....	58 ^{1/2}	1602	04 ^{1/2}	04 ^{1/2}	08 ^{1/2}
Nordhavn T	»	—	57	.....	1601	04 ^{1/2}	07	07	10
Østerport	75	—	15 ^{59 1/2}	.....	1603 ^{1/2}	1606 ^{1/2}	1609 ^{1/2}	1609 ^{1/2}	16 ¹²
Nørreport T	80	—	1602	.....	06	09	12	12	14 ^{1/2}
Vesterport T	50	—	04	.....	08	11	14	14	16 ^{1/2}
København H	»	30 ⁷	1606	1608 ^{1/2}	1611	1613 ^{1/2}	1616	1616	1617 ^{1/2}
Dybbølsbro T	60	—	07 ^{1/2}	10	12 ^{1/2}	15	17 ^{1/2}	17 ^{1/2}	.....
Enghave T	(60)	—	09 ^{1/2}	12	14 ^{1/2}	17	19 ^{1/2}	19 ^{1/2}	.....
Valby	(50) ¹	—	1612 ^{1/2}	1615	1618 ^{1/2}	1620	1622 ^{1/2}	1622 ^{1/2}	.....
Langgade T	60	—	14	.....	.....	21	24	24	.....
Peter Bangsvej T ..	90	—	16	.....	.....	22 ^{1/2}	26	26	.....
Vanløse	30 ²	—	1618	.....	.....	1624 ^{1/2}	1631	1631	.....
Jyllingevej T	90	—	20	.....	.....	25 ^{1/2}	33	33	.....
Islev T	»	—	22	.....	.....	27	35	35	.....
Husum T	»	—	24	.....	.....	28	37	37	.....
Herlev	»	—	1626	.....	.....	29 ^{1/2}	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}	.....
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	.....	32 ^{1/2}	42 ^{1/2}	42 ^{1/2}	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	1636	1646	1646	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	18	21 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	20	23 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	22	25 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	1625	29	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	32 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	1636 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
			K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	H1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	H1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80
			Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☒ Tog 216⁴⁷ er gennemkørende København H-Valby.
◊ Tog 602⁴⁷ er gennemkørende Hellerup-Østerport og København H-Herlev.

□ Tog 312⁴⁸ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

☑ Tog 702⁴⁸ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	○ 512 ⁴⁸	102 ⁴⁸	112 ⁴⁸	⊠ 216 ⁴⁸	202 ⁴⁸	◇ 602 ⁴⁸	□ 312 ⁴⁹	302 ⁴⁹	
Hillerød									
Allerød									
Birkerød									
Holte					15 ⁵⁸		16 ⁰⁸		
Virum T					16 ⁰⁰		10		
Sorgenfri T					03		13		
Lyngby	16 ⁰²				06		16		
Jægersborg T & S ..	04				08		17 ¹ / ₂		
Gentofte	06 ¹ / ₂				10 ¹ / ₂		18 ¹ / ₂		
Bernstorffsvej T ...	09				13		20		
Klampenborg		16 ⁰³	16 ⁰³						
Ordруп T		06	06						
Charlottenlund T ..		08 ¹ / ₂	08 ¹ / ₂						
Hellerup	16 ¹¹	16 ¹²	16 ¹²		16 ¹⁵ / ₂	16 ¹⁹ / ₂	16 ²²	16 ²²	
Svanemøllen T.....	12 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂		18 ¹ / ₂	22	24 ¹ / ₂	24 ¹ / ₂	
Nordhavn T	14	17	17		21	24 ¹ / ₂	27	27	
Østerport	16 ¹⁶ / ₂	16 ¹⁹ / ₂	16 ¹⁹ / ₂		16 ²³ / ₂	16 ²⁶ / ₂	16 ²⁹ / ₂	16 ²⁹ / ₂	
Nørreport T	19	22	22		26	29	32	32	
Vesterport T	21	24	24		28	31	34	34	
København H	16 ²³	16 ²⁶	16 ²⁶	16 ²⁸ / ₂	16 ³¹	16 ³³ / ₂	16 ³⁶	16 ³⁶	
Dybølbro T	24	27 ¹ / ₂	27 ¹ / ₂	30	32 ¹ / ₂	35	37 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	
Enghave T	26	29 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	32	34 ¹ / ₂	37	39 ¹ / ₂	39 ¹ / ₂	
Valby	16 ²⁸	16 ³² / ₂	16 ³² / ₂	16 ³⁵	16 ³⁸ / ₂	16 ⁴⁰	16 ⁴² / ₂	16 ⁴² / ₂	
Langgade T		34	34			41	44	44	
Peter Bangsvej T ..		36	36			42 ¹ / ₂	46	46	
Vanløse		16 ³⁸	16 ³⁸			16 ⁴⁴ / ₂	16 ⁵¹	16 ⁵¹	
Jyllingevej T			40			45 ¹ / ₂	53	53	
Islev T			42			47	55	55	
Husum T			44			48	57	57	
Herlev			16 ⁴⁶			49 ¹ / ₂	59 ¹ / ₂	59 ¹ / ₂	
Skovlunde T.....						52 ¹ / ₂	17 ⁰² / ₂	17 ⁰² / ₂	
Ballerup						16 ⁵⁶	17 ⁰⁶	17 ⁰⁶	
Hvidovre Nær T ...	31 ¹ / ₂			38	41 ¹ / ₂				
Rødovre T.....	33 ¹ / ₂			40	43 ¹ / ₂				
Brøndbyøster T ...	35 ¹ / ₂			42	45 ¹ / ₂				
Glostrup	39			16 ⁴⁵	49				
Albertslund T	42 ¹ / ₂				52 ¹ / ₂				
Tåstrup	16 ⁴⁶ / ₂				16 ⁵⁶ / ₂				
	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	
	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	Hv	S	

○ Tog 512⁴⁸ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

⊠ Tog 216⁴⁸ er gennemkørende København H-Valby.

◇ Tog 602⁴⁸ er gennemkørende Hellerup-Østerport og København H-Herlev.

□ Tog 312⁴⁹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	702 ⁴⁹	512 ⁴⁹	102 ⁴⁹	112 ⁴⁹	216 ⁴⁹	202 ⁴⁹	
Hillerød	75	30	15 ⁵⁸						
Allerød	100	50	16 ⁰⁵						
Birkerød	»	50	10 ^{1/2}						
Holte	75	30 ⁵	16 ¹⁶					16 ¹⁸	
Virum T	90	—	17 ^{1/2}					20	
Sorgenfri T	»	—	19					23	
Lyngby	»	50 ⁶	20 ^{1/2}	16 ²²				26	
Jægersborg T & S ..	»	—	21 ^{1/2}	24				28	
Gentofte	»	30	23	26 ^{1/2}				30 ^{1/2}	
Bernstorffsvej T ...	»	—	24 ^{1/2}	29				33	
Klampenborg	30	30			16 ²³	16 ²³			
Ordруп T	90	—			26	26			
Charlottenlund T ..	»	—			28 ^{1/2}	28 ^{1/2}			
Hellerup	(50)	30	16 ^{26 1/2}	16 ³¹	16 ³²	16 ³²		16 ^{35 1/2}	
Svanemøllen T.....	90	—	28 ^{1/2}	32 ^{1/2}	34 ^{1/2}	34 ^{1/2}		38 ^{1/2}	
Nordhavn T	»	—	30	34	37	37		41	
Østerport	75	—	16 ³²	16 ^{36 1/2}	16 ^{39 1/2}	16 ^{39 1/2}		16 ^{43 1/2}	
Nørreport T.....	80	—	34 ^{1/2}	39	42	42		46	
Vesterport T	50	—	36 ^{1/2}	41	44	44		48	
København H	»	30 ⁷	16 ^{37 1/2}	16 ⁴³	16 ⁴⁶	16 ⁴⁶	16 ^{48 1/2}	16 ⁵¹	
Dybbølsbro T	60	—		44	47 ^{1/2}	47 ^{1/2}	50	52 ^{1/2}	
Enghave T	(60)	—		46	49 ^{1/2}	49 ^{1/2}	52	54 ^{1/2}	
Valby	(50) ¹	—		16 ⁴⁸	16 ^{52 1/2}	16 ^{52 1/2}	16 ⁵⁵	16 ^{58 1/2}	
Langgade T	60	—			54	54			
Peter Bangsvej T ..	90	—			56	56			
Vanløse	30 ²	—			16 ⁵⁸	16 ⁵⁸			
Jyllingevej T	90	—				17 ⁰⁰			
Islev T	»	—				02			
Husum T	»	—				04			
Herlev	»	—				17 ⁰⁶			
Skovlunde T.....	»	—							
Ballerup	30 ³	30							
Hvidovre Nær T ...	90	—		51 ^{1/2}			58	17 ^{01 1/2}	
Rødovre T.....	»	—		53 ^{1/2}			17 ⁰⁰	03 ^{1/2}	
Brøndbyøster T ...	»	—		55 ^{1/2}			02	05 ^{1/2}	
Glostrup	90 ⁴	—		59			17 ⁰⁵	09	
Albertsiund T	90	—		17 ^{02 1/2}				12 ^{1/2}	
Tåstrup	50	—		17 ^{06 1/2}				17 ^{16 1/2}	
			Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90	
			Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Daglig	

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☑ Tog 702⁴⁹ er gennemkørende Holte-Østerport.

○ Tog 512⁴⁹ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

☒ Tog 216⁴⁹ er gennemkørende København H-Valby.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	412 ⁴⁹	§ 828 ⁴⁹	◇ 602 ⁴⁹	□ 312 ⁵⁰	302 ⁵⁰	◻ 702 ⁵⁰	○ 512 ⁵⁰	102 ⁵⁰	112 ⁵⁰
Hillerød		16 ¹³				16 ¹⁸			
Allerød		18 ^{1/2}				25			
Birkerød		22				30 ^{1/2}			
Holte		16 ^{25 1/2}		16 ²⁸		16 ³⁶			
Virum T		27		30		37 ^{1/2}			
Sorgenfri T		29		33		39			
Lyngby		31		36		40 ^{1/2}	16 ⁴²		
Jægersborg T & S		33		37 ^{1/2}		41 ^{1/2}	44		
Gentofte		35		38 ^{1/2}		43	46 ^{1/2}		
Bernstorffsvej T ...		37		40		44 ^{1/2}	49		
Klampenborg	16 ^{27 1/2}							16 ⁴³	16 ⁴³
Ordруп T	30 ^{1/2}							46	46
Charlottenlund T ..	33							48 ^{1/2}	48 ^{1/2}
Hellerup	16 ^{36 1/2}	16 ^{38 1/2}	16 ^{39 1/2}	16 ⁴²	16 ⁴²	16 ^{46 1/2}	16 ⁵¹	16 ⁵²	16 ⁵²
Svanemøllen T.....	til Fb		42	44 ^{1/2}	44 ^{1/2}	48 ^{1/2}	52 ^{1/2}	54 ^{1/2}	54 ^{1/2}
Nordhavn T			44 ^{1/2}	47	47	50	54	57	57
Østerport			16 ^{46 1/2}	16 ^{49 1/2}	16 ^{49 1/2}	16 ⁵²	16 ^{56 1/2}	16 ^{59 1/2}	16 ^{59 1/2}
Nørreport T			49	52	52	54 ^{1/2}	59	170 ²	170 ²
Vesterport T			51	54	54	56 ^{1/2}	170 ¹	04	04
København H			16 ^{53 1/2}	16 ⁵⁶	16 ⁵⁶	16 ^{57 1/2}	170 ³	170 ⁶	170 ⁶
Dybbølsbro T			55	57 ^{1/2}	57 ^{1/2}	..	04	07 ^{1/2}	07 ^{1/2}
Enghave T			57	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	..	06	09 ^{1/2}	09 ^{1/2}
Valby			1700	170 ^{2 1/2}	170 ^{2 1/2}	.....	170 ⁸	171 ^{2 1/2}	171 ^{2 1/2}
Langgade T			01	04	04	.....	.....	14	14
Peter Bangsvej T ..			02 ^{1/2}	06	06	.....	.....	16	16
Vanløse			170 ^{4 1/2}	171 ¹	171 ¹	.....	.....	171 ⁸	171 ⁸
Jyllingevej T			05 ^{1/2}	13	13	.....	.....	.....	20
Islev T			07	15	15	.....	.....	.....	22
Husum T			08	17	17	.....	.....	.....	24
Herlev			09 ^{1/2}	19 ^{1/2}	19 ^{1/2}	.....	.....	.....	172 ⁶
Skovlunde T.....			12 ^{1/2}	22 ^{1/2}	22 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Ballerup			171 ⁶	172 ⁶	172 ⁶	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...							11 ^{1/2}		
Rødovre T.....							13 ^{1/2}		
Brøndbyøster T ...							15 ^{1/2}		
Glostrup							19		
Albertslund T							22 ^{1/2}		
Tåstrup							172 ^{6 1/2}		
	90	Hi-Hot 100 Hot-HI 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90
	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø

§ Tog 828⁴⁹ er ikke personførende (mat).

◇ Tog 602⁴⁹ er gennemkørende Hellerup-Østerport og København H-Herlev.

□ Tog 312⁵⁰ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702⁵⁰ er gennemkørende Holte-Østerport.

○ Tog 512⁵⁰ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	202 ⁵⁰	412 ⁵⁰	§ 828 ⁵⁰	◇ 602 ⁵⁰	□ 312 ⁵¹	302 ⁵¹	▣ 702 ⁵¹
Hillerød	75	30	.....	.....	16 ³³	.....	.....	.....	16 ³⁸
Allerød	100	50	.....	.....	38 ¹ ₂	.....	.....	.....	45
Birkerød	»	50	.....	.....	42	.....	.....	.....	50 ¹ ₂
Holte	75	30 ⁵	16 ³⁸	.....	16 ⁴⁵ ₂	.....	16 ⁴⁸	.....	16 ⁵⁶
Virum T	90	—	40	.....	47	.....	50	.....	57 ¹ ₂
Sorgenfri T	»	—	43	.....	49	.....	53	.....	59
Lyngby	»	50 ⁶	46	.....	51	.....	56	.....	1700 ¹ ₂
Jægersborg T & S	»	—	48	.....	53	.....	57 ¹ ₂	.....	01 ¹ ₂
Gentofte	»	30	50 ¹ ₂	.....	55	.....	58 ¹ ₂	.....	03
Bernstorffsvej T ...	»	—	53	.....	57	.....	1700	.....	04 ¹ ₂
Klampenborg	30	30	.....	16 ⁴⁷ ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Ordrup T	90	—	.....	50 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	.....	53	.....	.....	.....	.....	.....
Hellerup	(50)	30	16 ⁵⁵ ₂	16 ⁵⁶ ₂	16 ⁵⁸ ₂	16 ⁵⁹ ₂	17 ⁰²	17 ⁰²	17 ⁰⁶ ₂
Svanemøllen T.....	90	—	58 ¹ ₂	til Fb	.....	17 ⁰²	04 ¹ ₂	04 ¹ ₂	08 ¹ ₂
Nordhavn T	»	—	1701	.....	.....	04 ¹ ₂	07	07	10
Østerport	75	—	17 ⁰³ ₂	.....	.....	17 ⁰⁶ ₂	17 ⁰⁹ ₂	17 ⁰⁹ ₂	17 ¹²
Nørreport T	80	—	06	.....	.....	09	12	12	14 ¹ ₂
Vesterport T	50	—	08	.....	.....	11	14	14	16 ¹ ₂
København H	»	30 ⁷	17 ¹¹	.....	.....	17 ¹³ ₂	17 ¹⁶	17 ¹⁶	17 ¹⁷ ₂
Dybbølsbro T	60	—	12 ¹ ₂	.....	.....	15	17 ¹ ₂	17 ¹ ₂	.....
Enghave T	(60)	—	14 ¹ ₂	.....	.....	17	19 ¹ ₂	19 ¹ ₂	.....
Valby	(50) ¹	—	17 ¹⁸ ₂	.....	.....	17 ²⁰	17 ²² ₂	17 ²² ₂	.....
Langgade T	60	—	.....	.....	.....	21	24	24	.....
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	.....	.....	22 ¹ ₂	26	26	.....
Vanløse	30 ²	—	.....	.....	.....	17 ²⁴ ₂	17 ³¹	17 ³¹	.....
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	.....	25 ¹ ₂	33	33	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	27	35	35	.....
Husum T .....	»	—	.....	.....	.....	28	37	37	.....
Herlev .....	»	—	.....	.....	.....	29 ¹ ₂	39 ¹ ₂	39 ¹ ₂	.....
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	.....	32 ¹ ₂	42 ¹ ₂	42 ¹ ₂	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	17 ³⁶	17 ⁴⁶	17 ⁴⁶	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	21 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	23 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	25 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	32 ¹ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	17 ³⁶ ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hi-Hot 100 Hot-Hl 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80
			Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

§ Tog 828⁵⁰ er ikke personførende (mat).

◇ Tog 602⁵⁰ er gennemkørende Hellerup-Østerport og København H-Herlev.

□ Tog 312⁵¹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

▣ Tog 702⁵¹ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	○	102 ⁵¹	112 ⁵¹	202 ⁵¹	412 ⁵¹	3571 [◇]		§	◊	□
	512 ⁵¹					MO 102	828 ⁵¹	602 ⁵¹	312 ⁵²	
						An.	Af.			
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 ⁵³	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58 ¹ / ₂	.....	.....
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1702	.....	.....
Holte .....	.....	.....	.....	16 ⁵⁸	.....	.....	.....	1705 ¹ / ₂	.....	17 ⁰⁸
Virum T .....	.....	.....	.....	1700	.....	.....	.....	07	.....	10
Sorgenfri T .....	.....	.....	.....	03	.....	.....	.....	09	.....	13
Lyngby	1702	.....	.....	06	.....	.....	.....	11	.....	16
Jægersborg T & S	04	.....	.....	08	.....	.....	.....	13	.....	17 ¹ / ₂
Gentofte	06 ¹ / ₂	.....	.....	10 ¹ / ₂	.....	.....	.....	15	.....	18 ¹ / ₂
Bernstorffsvej T	09	.....	.....	13	.....	.....	.....	17	.....	20
Klampenborg .....	.....	17 ⁰³	17 ⁰³	.....	1707 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Ordrup T .....	.....	06	06	.....	10 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T .....	.....	08 ¹ / ₂	08 ¹ / ₂	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....
Hellerup	17 ¹¹	17 ¹²	17 ¹²	1715 ¹ / ₂	1716 ¹ / ₂	.....	.....	1718 ¹ / ₂	1719 ¹ / ₂	17 ²²
Svanemøllen T.....	12 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	til Fb	.....	.....	.....	22	24 ¹ / ₂
Nordhavn T	14	17	17	21	.....	.....	.....	.....	24 ¹ / ₂	27
Østerport	1716 ¹ / ₂	1719 ¹ / ₂	1719 ¹ / ₂	1723 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	1726 ¹ / ₂	1729 ¹ / ₂
Nørreport T	19	22	22	26	.....	.....	.....	.....	29	32
Vesterport T	21	24	24	28	.....	.....	.....	.....	31	34
København H	1723	1726	1726	1731	.....	.....	.....	.....	1733 ¹ / ₂	1736
Dybbølsbro T	24	27 ¹ / ₂	27 ¹ / ₂	32 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	35	37 ¹ / ₂
Enghave T	26	29 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	37	39 ¹ / ₂
Valby	1728	1732 ¹ / ₂	1732 ¹ / ₂	1738 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	1740	1742 ¹ / ₂
Langgade T .....	.....	34	34	.....	.....	.....	.....	.....	41	44
Peter Bangsvej T .....	.....	36	36	.....	.....	fra Fl	.....	.....	42 ¹ / ₂	46
Vanløse .....	.....	1738	1738	.....	.....	—	1740	.....	1744 ¹ / ₂	1751
Jyllingevej T .....	.....	.....	40	.....	.....	—	41	.....	45 ¹ / ₂	53
Islev T .....	.....	.....	42	.....	.....	—	43	.....	47	55
Husum T .....	.....	.....	44	.....	.....	—	44	.....	48	57
Herlev .....	.....	.....	1746	.....	.....	1746	47	.....	49 ¹ / ₂	59 ¹ / ₂
Skovlunde T.....	.....	.....	.....	.....	.....	—	51	.....	52 ¹ / ₂	1802 ¹ / ₂
Ballerup .....	.....	.....	.....	.....	.....	1755	1806	.....	1756	1806
Hvidovre Nær T ...	31 ¹ / ₂	.....	.....	41 ¹ / ₂	.....	til Fs	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	33 ¹ / ₂	.....	.....	43 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	35 ¹ / ₂	.....	.....	45 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	39	.....	.....	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	42 ¹ / ₂	.....	.....	52 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	1746 ¹ / ₂	.....	.....	1756 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	80	Hj-Hot100 Hot-Hl 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	
	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	S	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	

○ Tog 512⁵¹ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

◇ Tog 3571 er ikke personførende.

§ Tog 828⁵¹ er ikke personførende (mat).

◊ Tog 602⁵¹ er gennemkørende Hellerup-Østerport og København H-Herlev.

□ Tog 312⁵² er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	302 ⁵²	702 ⁵²	512 ⁵²	102 ⁵²	112 ⁵²	202 ⁵²		
Hillerød	75	30	.....	16 ⁵⁸						
Allerød	100	50	.....	17 ⁰⁵						
Birkerød	»	50	.....	10 ^{1/2}						
Holte	75	30 ⁵	.....	17 ¹⁶	.....	.....	.....	17 ¹⁸		
Virum T	90	—	.....	17 ^{1/2}	.....	.....	.....	20		
Sorgenfri T .....	»	—	.....	19	.....	.....	.....	23		
Lyngby	»	50 ⁶	.....	20 ^{1/2}	17 ²²	.....	.....	26		
Jægersborg T & S .....	»	—	.....	21 ^{1/2}	24	.....	.....	28		
Gentofte	»	30	.....	23	26 ^{1/2}	.....	.....	30 ^{1/2}		
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	24 ^{1/2}	29	.....	.....	33		
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	17 ²³	17 ²³			
Ordrup T	90	—	.....	.....	.....	26	26			
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	28 ^{1/2}	28 ^{1/2}			
Hellerup	(50)	30	17 ²²	17 ^{26 1/2}	17 ³¹	17 ³²	17 ³²	17 ^{35 1/2}		
Svanemøllen T.....	90	—	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}	32 ^{1/2}	34 ^{1/2}	34 ^{1/2}	38 ^{1/2}		
Nordhavn T	»	—	27	30	34	37	37	41		
Østerport	75	—	17 ^{29 1/2}	17 ³²	17 ^{36 1/2}	17 ^{39 1/2}	17 ^{39 1/2}	17 ^{43 1/2}		
Nørreport T	80	—	32	34 ^{1/2}	39	42	42	46		
Vesterport T	50	—	34	36 ^{1/2}	41	44	44	48		
København H	»	30 ⁷	17 ³⁶	17 ^{37 1/2}	17 ⁴³	17 ⁴⁶	17 ⁴⁶	17 ⁵¹		
Dybbølsbro T	60	—	37 ^{1/2}	.....	44	47 ^{1/2}	47 ^{1/2}	52 ^{1/2}		
Enghave T	(60)	—	39 ^{1/2}	.....	46	49 ^{1/2}	49 ^{1/2}	54 ^{1/2}		
Valby	(50) ¹	—	17 ^{42 1/2}	.....	17 ⁴⁸	17 ^{52 1/2}	17 ^{52 1/2}	17 ^{58 1/2}		
Langgade T	60	—	44	.....	.....	54	54			
Peter Bangsvej T ..	90	—	46	.....	.....	56	56			
Vanløse	30 ²	—	17 ⁵¹	.....	.....	17 ⁵⁸	17 ⁵⁸			
Jyllingevej T	90	—	53	.....	.....	.....	18 ⁰⁰			
Islev T	»	—	55	.....	.....	.....	02			
Husum T	»	—	57	.....	.....	.....	04			
Herlev	»	—	59 ^{1/2}	.....	.....	.....	18 ⁰⁶			
Skovlunde T.....	»	—	18 ^{02 1/2}	.....	.....	.....	.....
Ballerup	30 ³	30	18 ⁰⁶	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	51 ^{1/2}	.....	.....	18 ^{01 1/2}		
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	53 ^{1/2}	.....	.....	03 ^{1/2}		
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	55 ^{1/2}	.....	.....	05 ^{1/2}		
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	59	.....	.....	09		
Albertslund T	90	—	.....	.....	18 ^{02 1/2}	.....	.....	12 ^{1/2}		
Tåstrup	50	—	.....	.....	18 ^{06 1/2}	.....	.....	18 ^{16 1/2}		
			Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90		
			S	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Daglig		

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☐ Tog 702⁵² er gennemkørende Holte-Østerport.

○ Tog 512⁵² er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	412 ⁵²	§ 828 ⁵²	◇ 602 ⁵²	□ 312 ⁵³	302 ⁵³	▣ 702 ⁵³	○ 512 ⁵³	102 ⁵³
Hillerød		1713				1718		
Allerød		18½				25		
Birkerød		22				30½		
Holte		1725½		1728		1736		
Virum T		27		30		37½		
Sorgenfri T		29		33		39		
Lyngby		31		36		40½	1742	
Jægersborg T & S		33		37½		41½	44	
Gentofte		35		38½		43	46½	
Bernstorffsvej T		37		40		44½	49	
Klampenborg	1727½							1743
Ordrup T	30½							46
Charlottenlund T	33							48½
Hellerup	1736½	1738½	1739½	1742	1742	1746½	1751	1752
Svanemøllen T..... til Fb			42	44½	44½	48½	52½	54½
Nordhavn T			44½	47	47	50	54	57
Østerport			1746½	1749½	1749½	1752	1756½	1759½
Nørreport T			49	52	52	54½	59	1802
Vesterport T			51	54	54	56½	1801	04
København H			1753½	1756	1756	1757½	1803	1806
Dybbølsbro T			55	57½	57½		04	07½
Enghave T			57	59½	59½		06	09½
Valby			1800	1802½	1802½		1808	1812½
Langgade T			01	04	04			14
Peter Bangsvej T			02½	06	06			16
Vanløse			1804½	1811	1811			1818
Jyllingevej T			05½	13	13			
Islev T			07	15	15			
Husum T			08	17	17			
Herlev			09½	19½	19½			
Skovlunde T.....			12½	22½	22½			
Ballerup			1816	1826	1826			
Hvidovre Nær T							11½	
Rødovre T.....							13½	
Brøndbyøster T							15½	
Glostrup							19	
Albertslund T							22½	
Tåstrup							1826½	
	90	Hi-Hot 100 Hot-Hi 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90
	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig	Hv undt. Lø	Lø og S

§ Tog 828⁵² er ikke personførende (mat).
 ◇ Tog 602⁵² er gennemkørende Hellerup-Østerport og Kø-
 benhavn H-Herlev.
 □ Tog 312⁵³ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
 ▣ Tog 702⁵³ er gennemkørende Holte-Østerport.
 ○ Tog 512⁵³ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport
 og København H-Hvidovre Nær.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	112 ⁵³	202 ⁵³	412 ⁵³	◊ 602 ⁵³	□ 312 ⁵⁴	302 ⁵⁴	◻ 702 ⁵⁴
							×	×	
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1738
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50½
Holte	75	30 ⁵	.....	1738	.....	.....	1748	.....	1756
Virum T	90	—	.....	40	.....	.....	50	.....	57½
Sorgenfri T .....	»	—	.....	43	.....	.....	53	.....	59
Lyngby	»	50 ⁶	.....	46	.....	.....	56	98055	1800½
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	48	.....	.....	57½	.....	01½
Gentofte	»	30	.....	50½	.....	.....	58½	.....	03
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	53	.....	.....	1800	.....	04½
Klampenborg	30	30	1743	.....	1747½	.....	.....	.....	.....
Ordrup T	90	—	46	.....	50½	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	48½	.....	53	.....	.....	.....	.....
Hellerup	(50)	30	1752	1755½	1756½	1759½	1802	.....	1806½
Svanemøllen T.....	90	—	54½	58½	til Fb	1802	04½	.....	08½
Nordhavn T	»	—	57	1801	.....	04½	07	.....	10
Østerport	75	—	1759½	1803½	.....	1806½	1809½	.....	1812
Nørreport T	80	—	1802	06	.....	09	12	.....	14½
Vesterport T	50	—	04	08	.....	11	14	.....	16½
København H	»	30 ⁷	1806	1811	.....	1813½	1816	.....	1817½
Dybølbro T	60	—	07½	12½	.....	15	17½	.....	17½
Enghave T	(60)	—	09½	14½	.....	17	19½	.....	19½
Valby	(50) ¹	—	1812½	1818½	.....	1820	1821½	.....	1822½
Langgade T	60	—	14	.....	.....	21	24	.....	24
Peter Bangsvej T ..	90	—	16	.....	.....	22½	26	.....	26
Vanløse	30 ²	—	1818	.....	.....	1824½	1831	.....	1831
Jyllingevej T	90	—	20	.....	.....	25½	33	.....	33
Islev T	»	—	22	.....	.....	27	35	.....	35
Husum T	»	—	24	.....	.....	28	37	.....	37
Herlev	»	—	1826	.....	.....	29½	39½	.....	39½
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	.....	32½	42½	.....	42½
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	1836	1846	.....	1846
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	21½	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	23½	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	25½	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	29	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	32½	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	1836½	.....	.....	.....	.....	.....

Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Hé 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80
----------------------------------	-----------------------------------	----	----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Hv undt. Lø	Daglig	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig
----------------	--------	----------------	----------------	----	---	--------

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

◊ Tog 602⁵³ er gennemkørende Hellerup-Østerport og København H-Herlev.

□ Tog 312⁵⁴ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702⁵⁴ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	○				□				
	512 ⁵⁴	102 ⁵⁴	202 ⁵⁴	412 ⁵⁴	312 ⁵⁵	302 ⁵⁵			
				× tog		× tog			
Hillerød									
Allerød									
Birkerød									
Holte			17 ⁵⁸			18 ⁰⁸			
Virum T			18 ⁰⁰			10			
Sorgenfri T			03			13			
Lyngby	18 ⁰²		06	98055		16	98055		
Jægersborg T & S ..	04		08			17 ¹ / ₂			
Gentofte	06 ¹ / ₂		10 ¹ / ₂			18 ¹ / ₂			
Bernstorffsvej T ...	09		13			20			
Klampenborg		18 ⁰³			18 ⁰⁷ / ₂				
Ordруп T		06			10 ¹ / ₂				
Charlottenlund T ..		08 ¹ / ₂			13				
Hellerup	18 ¹¹	18 ¹²	18 ¹⁵ / ₂		18 ¹⁶ / ₂	18 ²²		18 ²²	
Svanemøllen T.....	12 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂		til Fb	24 ¹ / ₂		24 ¹ / ₂	
Nordhavn T	14	17	21			27		27	
Østerport	18 ¹⁶ / ₂	18 ¹⁹ / ₂	18 ²³ / ₂			18 ²⁹ / ₂		18 ²⁹ / ₂	
Nørreport T	19	22	26			32		32	
Vesterport T	21	24	28			34		34	
København H	18 ²³	18 ²⁶	18 ³¹			18 ³⁶		18 ³⁶	
Dybbølsbro T	24	27 ¹ / ₂	32 ¹ / ₂			37 ¹ / ₂		37 ¹ / ₂	
Enghave T	26	29 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂			39 ¹ / ₂		39 ¹ / ₂	
Valby	18 ²⁸	18 ³² / ₂	18 ³⁸ / ₂			18 ⁴² / ₂		18 ⁴² / ₂	
Langgade T		34				44		44	
Peter Bangsvej T ..		36				46		46	
Vanløse		18 ³⁸				18 ⁵¹		18 ⁵¹	
Jyllingevej T						53		53	
Islev T						55		55	
Husum T						57		57	
Herlev						59 ¹ / ₂		59 ¹ / ₂	
Skovlunde T.....						1902 ¹ / ₂		1902 ¹ / ₂	
Ballerup						19 ⁰⁶		19 ⁰⁶	
Hvidovre Nær T ...	31 ¹ / ₂		41 ¹ / ₂						
Rødovre T.....	33 ¹ / ₂		43 ¹ / ₂						
Brøndbyøster T ...	35 ¹ / ₂		45 ¹ / ₂						
Glostrup	39		49						
Albertslund T	42 ¹ / ₂		52 ¹ / ₂						
Tåstrup	18 ⁴⁶ / ₂		18 ⁵⁶ / ₂						
	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90			
	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	Hv	S			

○ Tog 512⁵⁴ er gennemkørende Bernstorffsvej-Østerport og København H-Hvidovre Nær.
□ Tog 312⁵⁵ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	702 ⁵⁵		980 ⁵⁵			538 ⁵⁵	102 ⁵⁵	202 ⁵⁵	2569 [◇]	
				× tog	An.	Af.	× tog				An.	Af.
Hillerød	75	30	17 ⁵⁸	—	17 ²³							
Allerød	100	50	18 ⁰⁵	—	33							
Birkerød	»	50	10 ^{1/2}	—	38							
Holte	75	30 ⁵	18 ¹⁶	—	17 ⁴³					18 ¹⁸		
Virum T	90	—	17 ^{1/2}	—	45					20		
Sorgenfri T	»	—	19	—	47	31254 70254				23		
Lyngby	»	50 ⁶	20 ^{1/2}	98055	1749	1821	20254 31255 70255			26		
Jægersborg T & S ..	»	—	21 ^{1/2}	—	24					28		
Gentofte	»	30	23	—	26					30 ^{1/2}		
Bernstorffsvej T ...	»	—	24 ^{1/2}	—	27					33		
Klampenborg	30	30							18 ²³			
Ordруп T	90	—							26			
Charlottenlund T ..	»	—							28 ^{1/2}			
Hellerup	(50)	30	18 ^{26^{1/2}}	—	18 ²⁸				18 ³²	18 ^{35^{1/2}}		
Svanemøllen T.....	90	—	28 ^{1/2}		til Ler				34 ^{1/2}	38 ^{1/2}		
Nordhavn T	»	—	30						37	41		
Østerport	75	—	18 ³²						18 ^{39^{1/2}}	18 ^{43^{1/2}}		
Nørreport T	80	—	34 ^{1/2}						42	46		
Vesterport T	50	—	36 ^{1/2}						44	48		
København H	»	30 ⁷	18 ^{37^{1/2}}				1843	1846	1851			
Dybbølsbro T	60	—					44	47 ^{1/2}	52 ^{1/2}			
Enghave T	(60)	—					46	49 ^{1/2}	54 ^{1/2}			
Valby	(50) ¹	—					1848	1852 ^{1/2}	1858 ^{1/2}			
Langgade T	60	—						54				fra Fb
Peter Bangsvej T ..	90	—						56				
Vanløse	30 ²	—						1858			—	1902
Jyllingevej T	90	—									—	03
Islev T	»	—									—	05
Husum T	»	—									—	06
Herlev	»	—									1908	—
Skovlunde T.....	»	—										
Ballerup	30 ³	30										
Hvidovre Nær T ...	90	—					51 ^{1/2}			1901 ^{1/2}		
Rødovre T.....	»	—					53 ^{1/2}			03 ^{1/2}		
Brøndbyøster T ...	»	—					55 ^{1/2}			05 ^{1/2}		
Glostrup	90 ⁴	—					59			09		
Albertslund T	90	—					1902 ^{1/2}			12 ^{1/2}		
Tåstrup	50	—					1906 ^{1/2}			1916 ^{1/2}		
			Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80		80		90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-TÅ 90		80	
			Daglig		Hv undt. Lø		Hv undt. Lø	Daglig	Daglig		Hv undt. Lø	

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☐ Tog 702⁵⁵ er gennemkørende Holte-Østerport.

◇ Tog 980⁵⁵ er ikke personførende.

§ Tog 538⁵⁵ er ikke personførende (mat.).

◆ Tog 2569 er ikke personførende (MO).

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	412 ⁵⁵	□ 312 ⁵⁶	302 ⁵⁶	□ 702 ⁵⁶	§ 518 ⁵⁶	102 ⁵⁶	202 ⁵⁶	□ 312 ⁵⁷	
Hillerød				18 18					
Allerød				25					
Birkerød				30 $\frac{1}{2}$					
Holte		18 28		18 36			18 38	18 48	
Virum T		30		37 $\frac{1}{2}$			40	50	
Sorgenfri T		33		39			43	53	
Lyngby		36		40 $\frac{1}{2}$	1842		46	56	
Jægersborg T & S ..		37 $\frac{1}{2}$		41 $\frac{1}{2}$	44		48	57 $\frac{1}{2}$	
Gentofte		38 $\frac{1}{2}$		43	46 $\frac{1}{2}$		50 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	
Bernstorffsvej T ...		40		44 $\frac{1}{2}$	49		53	1900	
Klampenborg	18 27 $\frac{1}{2}$					18 43			
Ordrup T	30 $\frac{1}{2}$					46			
Charlottenlund T ..	33					48 $\frac{1}{2}$			
Hellerup	18 36 $\frac{1}{2}$	18 42	18 42	18 46 $\frac{1}{2}$	18 51	18 52	18 55 $\frac{1}{2}$	19 02	
Svanemøllen T.....	til Fb	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T		47	47	50	54	57	1901	07	
Østerport		18 49 $\frac{1}{2}$	18 49 $\frac{1}{2}$	18 52	18 56 $\frac{1}{2}$	18 59 $\frac{1}{2}$	19 03 $\frac{1}{2}$	19 09 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T		52	52	54 $\frac{1}{2}$	59	1902	06	12	
Vesterport T		54	54	56 $\frac{1}{2}$	1901	04	08	14	
København H		18 56	18 56	18 57 $\frac{1}{2}$	19 03	19 06	19 11	19 16	
Dybbølsbro T		57 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$		04	07 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	
Enghave T		59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$		06	09 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	
Valby		19 02 $\frac{1}{2}$	19 02 $\frac{1}{2}$		19 08	19 12 $\frac{1}{2}$	19 18 $\frac{1}{2}$	19 22 $\frac{1}{2}$	
Langgade T		04	04			14		24	
Peter Bangsvej T ..		06	06			16		26	
Vanløse		19 11	19 11			19 18		19 31	
Jyllingevej T		13	13					33	
Islev T		15	15					35	
Husum T		17	17					37	
Herlev		19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$					39 $\frac{1}{2}$	
Skovlunde T.....		22 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$					42 $\frac{1}{2}$	
Ballerup		19 26	19 26					19 46	
Hvidovre Nær T ...					11 $\frac{1}{2}$		21 $\frac{1}{2}$		
Rødovre T.....					13 $\frac{1}{2}$		23 $\frac{1}{2}$		
Brøndbyøster T ...					15 $\frac{1}{2}$		25 $\frac{1}{2}$		
Glostrup					19		29		
Albertslund T					22 $\frac{1}{2}$		32 $\frac{1}{2}$		
Tåstrup					19 26 $\frac{1}{2}$		19 36 $\frac{1}{2}$		
	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Ly-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	
	Hv undt. Lø	Hv	S	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv	

□ Togene 312⁵⁶ og 312⁵⁷ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.□ Tog 702⁵⁶ er gennemkørende Holte-Østerport.§ Tog 518⁵⁶ er ikke personførende (mat).

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maksimalhast. i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	302 ⁵⁷	702 ⁵⁷	538 ⁵⁷	102 ⁵⁷	202 ⁵⁷	312 ⁵⁸	302 ⁵⁸	702 ⁵⁸
Hillerød	75	30	.....	18 ³⁸	.....	.....	.....	.....	.....	18 ⁵⁸
Allerød	100	50	.....	45	.....	.....	.....	.....	.....	19 ⁰⁵
Birkerød	»	50	.....	50 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	.....	10 ^{1/2}
Holte	75	30 ⁵	.....	18 ⁵⁶	.....	.....	18 ⁵⁸	19 ⁰⁸	.....	19 ¹⁶
Virum T	90	—	.....	57 ^{1/2}	.....	.....	19 ⁰⁰	10	.....	17 ^{1/2}
Sorgenfri T .....	»	—	.....	59	.....	.....	03	13	.....	19
Lyngby	»	50 ⁶	.....	19 ⁰⁰ ^{1/2}	.....	.....	06	16	.....	20 ^{1/2}
Jægersborg T & S .....	»	—	.....	01 ^{1/2}	.....	.....	08	17 ^{1/2}	.....	21 ^{1/2}
Gentofte	»	30	.....	03	.....	.....	10 ^{1/2}	18 ^{1/2}	.....	23
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	04 ^{1/2}	.....	.....	13	20	.....	24 ^{1/2}
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	19 ⁰³	.....	.....	.....	.....
Ordrup T	90	—	.....	.....	.....	06	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	08 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Hellerup	(50)	30	19 ⁰²	19 ⁰⁶ ^{1/2}	.....	19 ¹²	19 ¹⁵ ^{1/2}	19 ²²	19 ²²	19 ²⁶ ^{1/2}
Svanemøllen T.....	90	—	04 ^{1/2}	08 ^{1/2}	.....	14 ^{1/2}	18 ^{1/2}	24 ^{1/2}	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}
Nordhavn T	»	—	07	10	.....	17	21	27	27	30
Østerport	75	—	19 ⁰⁹ ^{1/2}	19 ¹²	.....	19 ¹⁹ ^{1/2}	19 ²³ ^{1/2}	19 ²⁹ ^{1/2}	19 ²⁹ ^{1/2}	19 ³²
Nørreport T	80	—	12	14 ^{1/2}	.....	22	26	32	32	34 ^{1/2}
Vesterport T	50	—	14	16 ^{1/2}	.....	24	28	34	34	36 ^{1/2}
København H	»	30 ⁷	19 ¹⁶	19 ¹⁷ ^{1/2}	19 ²³	19 ²⁶	19 ³¹	19 ³⁶	19 ³⁶	19 ³⁷ ^{1/2}
Dybbølsbro T	60	—	17 ^{1/2}	.....	24	27 ^{1/2}	32 ^{1/2}	37 ^{1/2}	37 ^{1/2}	.....
Enghave T	(60)	—	19 ^{1/2}	.....	26	29 ^{1/2}	34 ^{1/2}	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}	.....
Valby	(50) ¹	—	19 ²² ^{1/2}	.....	19 ²⁸	19 ³² ^{1/2}	19 ³⁸ ^{1/2}	19 ⁴² ^{1/2}	19 ⁴² ^{1/2}	.....
Langgade T	60	—	24	.....	.....	34	.....	44	44	.....
Peter Bangsvej T ..	90	—	26	.....	.....	36	.....	46	46	.....
Vanløse	30 ²	—	19 ³¹	.....	.....	19 ³⁸	.....	19 ⁵¹	19 ⁵¹	.....
Jyllingevej T	90	—	33	.....	.....	.....	.....	53	53	.....
Islev T	»	—	35	.....	.....	.....	.....	55	55	.....
Husum T	»	—	37	.....	.....	.....	.....	57	57	.....
Herlev	»	—	39 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	.....
Skovlunde T.....	»	—	42 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	20 ⁰² ^{1/2}	20 ⁰² ^{1/2}	.....
Ballerup	30 ³	30	19 ⁴⁶	.....	.....	.....	.....	20 ⁰⁶	20 ⁰⁶	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	31 ^{1/2}	.....	41 ^{1/2}	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	33 ^{1/2}	.....	43 ^{1/2}	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	35 ^{1/2}	.....	45 ^{1/2}	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	39	.....	49	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	42 ^{1/2}	.....	52 ^{1/2}	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	19 ⁴⁶ ^{1/2}	.....	19 ⁵⁶ ^{1/2}	.....	.....	.....
			HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	90	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80
			S	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	Hv	S	Daglig

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☑ Togene 702⁵⁷ og 702⁵⁸ er gennemkørende Holte-Østerport.

§ Tog 538⁵⁷ er ikke personførende (mat).

□ Tog 312⁵⁸ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	102 ⁵⁸	202 ⁵⁸	□ 312 ⁵⁹	302 ⁵⁹	□ 702 ⁵⁹	§ 268 ⁵⁹	102 ⁵⁹		
Hillerød .....	.....	.....	.....	.....	1918				
Allerød .....	.....	.....	.....	.....	25				
Birkerød .....	.....	.....	.....	.....	30 $\frac{1}{2}$				
Holte .....	.....	1918	1928	.....	1936				
Virum T .....	.....	20	30	.....	37 $\frac{1}{2}$				
Sorgenfri T .....	.....	23	33	.....	39				
Lyngby .....	.....	26	36	.....	40 $\frac{1}{2}$				
Jægersborg T & S .....	.....	28	37 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$				
Gentofte .....	.....	30 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	.....	43				
Bernstorffsvej T ...	.....	33	40	.....	44 $\frac{1}{2}$				
Klampenborg	1923	.....	.....	.....	.....	.....	1943		
Ordруп T	26	.....	.....	.....	.....	.....	46		
Charlottenlund T ..	28 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....	48 $\frac{1}{2}$		
Hellerup	1932	1935 $\frac{1}{2}$	1942	1942	1946 $\frac{1}{2}$	1948	1952		
Svanemøllen T.....	34 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	51	54 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	37	41	47	47	50	53 $\frac{1}{2}$	57		
Østerport	1939 $\frac{1}{2}$	1943 $\frac{1}{2}$	1949 $\frac{1}{2}$	1949 $\frac{1}{2}$	1952	1956	1959 $\frac{1}{2}$		
Nørreport T	42	46	52	52	54 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	2002		
Vesterport T	44	48	54	54	56 $\frac{1}{2}$	2000 $\frac{1}{2}$	04		
København H	1946	1951	1956	1956	1957 $\frac{1}{2}$	2001 $\frac{1}{2}$	2006		
Dybbølsbro T	47 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	.....	.....	07 $\frac{1}{2}$		
Enghave T	49 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....	.....	09 $\frac{1}{2}$		
Valby	1952 $\frac{1}{2}$	1958 $\frac{1}{2}$	2002 $\frac{1}{2}$	2002 $\frac{1}{2}$	.....	.....	2012 $\frac{1}{2}$		
Langgade T	54	.....	04	04	.....	.....	14		
Peter Bangsvej T ..	56	.....	06	06	.....	.....	16		
Vanløse	1958	.....	2011	2011	.....	.....	2018		
Jyllingevej T .....	.....	.....	13	13	.....	.....	.....
Islev T .....	.....	.....	15	15	.....	.....	.....
Husum T .....	.....	.....	17	17	.....	.....	.....
Herlev .....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	.....	.....	22 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Ballerup .....	.....	.....	2026	2026	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	.....	2001 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	.....	03 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ....	.....	05 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	09	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	12 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup .....	.....	2016 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	.....
	Kl-Kk 90 Kk-Kh80 Kh-Van90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90		
	Daglig	Daglig	Hv	S	Daglig	S 6/9-25/4	Daglig		

□ Tog 312⁵⁹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
 □ Tog 702⁵⁹ er gennemkørende Holte-Østerport.
 § Tog 268⁵⁹ er ikke personførende (mat).

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed i km ad gennemgængende h.spor	Maks. hast. i km ad vigespor	2025 ⁹	□ 312 ⁶⁰	302 ⁶⁰	702 ⁶⁰	102 ⁶⁰	202 ⁶⁰	
						× tog			
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	19 ³⁸			
Allerød	100	50	.....	.....	.....	45	98261		
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	50 ¹ / ₂			
Holte	75	30 ⁵	19 ³⁸	19 ⁴⁸	.....	19 ⁵⁶	.....	19 ⁵⁸	
Virum T	90	—	40	50	.....	57 ¹ / ₂	.....	20 ⁰⁰	
Sorgenfri T	»	—	43	53	.....	59	.....	03	
Lyngby	»	50 ⁶	46	56	.....	2000 ¹ / ₂	.....	06	
Jægersborg T & S ..	»	—	48	57 ¹ / ₂	.....	01 ¹ / ₂	.....	08	
Gentofte	»	30	50 ¹ / ₂	58 ¹ / ₂	.....	03	.....	10 ¹ / ₂	
Bernstorffsvej T ...	»	—	53	20 ⁰⁰	.....	04 ¹ / ₂	.....	13	
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	20 ⁰³		
Ordруп T	90	—	.....	.....	.....	.....	06		
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	.....	08 ¹ / ₂		
Hellerup	(50)	30	19 ⁵⁵ / ₂	20 ⁰²	20 ⁰²	20 ⁰⁶ / ₂	.....	20 ¹²	20 ¹⁵ / ₂
Svanemøllen T.....	90	—	58 ¹ / ₂	04 ¹ / ₂	04 ¹ / ₂	08 ¹ / ₂	.....	14 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂
Nordhavn T	»	—	20 ⁰¹	07	07	10	.....	17	21
Østerport	75	—	20 ⁰³ / ₂	20 ⁰⁹ / ₂	20 ⁰⁹ / ₂	20 ¹²	.....	20 ¹⁹ / ₂	20 ²³ / ₂
Nørreport T	80	—	06	12	12	14 ¹ / ₂	.....	22	26
Vesterport T	50	—	08	14	14	16 ¹ / ₂	.....	24	28
København H	»	30 ⁷	20 ¹¹	20 ¹⁶	20 ¹⁶	20 ¹⁷ / ₂	.....	20 ²⁶	20 ³¹
Dybbølsbro T	60	—	12 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	.....	.....	27 ¹ / ₂	32 ¹ / ₂
Enghave T	(60)	—	14 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	.....	.....	29 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂
Valby	(50) ¹	—	20 ¹⁸ / ₂	20 ²² / ₂	20 ²² / ₂	.....	.....	20 ³² / ₂	20 ³⁸ / ₂
Langgade T	60	—	.....	24	24	.....	.....	34	
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	26	26	.....	.....	36	
Vanløse	30 ²	—	.....	20 ³¹	20 ³¹	.....	.....	20 ³⁸	
Jyllingevej T	90	—	.....	33	33	.....	.....
Islev T .....	»	—	.....	35	35	.....	.....
Husum T .....	»	—	.....	37	37	.....	.....
Herlev .....	»	—	.....	39 ¹ / ₂	39 ¹ / ₂	.....	.....
Skovlunde T.....	»	—	.....	42 ¹ / ₂	42 ¹ / ₂	.....	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	20 ⁴⁶	20 ⁴⁶	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	21 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....		41 ¹ / ₂
Rødovre T.....	»	—	23 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....		43 ¹ / ₂
Brøndbyøster T ...	»	—	25 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....		45 ¹ / ₂
Glostrup	90 ⁴	—	29	.....	.....	.....	.....		49
Albertslund T	90	—	32 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....		52 ¹ / ₂
Tåstrup	50	—	20 ³⁶ / ₂	.....	.....	.....	.....		20 ⁵⁶ / ₂
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	
			Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

□ Tog 312⁶⁰ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

■ Tog 702⁶⁰ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	□	302 ⁶¹	□		102 ⁶¹	202 ⁶¹	982 ⁶¹ °			□
	312 ⁶¹		702 ⁶¹	102 ⁶¹			202 ⁶¹	An.	Af.		× tog	312^{62}
Hillerød .....	.....	.....	19 ⁵⁸	.....	.....	.....	—	19 ²⁷	.....	.....
Allerød .....	.....	.....	20 ⁰⁵	982 ⁶¹	.....	.....	19 ³⁹	20 ¹¹	{702 ⁶⁰ 702 ⁶¹}}	.....
Birkerød .....	.....	.....	10 ^{1/2}	.....	.....	.....	—	18	.....	.....
Holte	20 ⁰⁸	.....	20 ¹⁶	.....	.....	20 ¹⁸	—	20 ²⁴	.....	20 ²⁸
Virum T	10	.....	17 ^{1/2}	.....	.....	20	—	27	.....	30
Sorgenfri T	13	.....	19	.....	.....	23	—	29	.....	33
Lyngby	16	.....	20 ^{1/2}	.....	.....	26	—	31	.....	36
Jægersborg T & S ..	17 ^{1/2}	.....	21 ^{1/2}	.....	.....	28	—	32	.....	37 ^{1/2}
Genstofte	18 ^{1/2}	.....	23	.....	.....	30 ^{1/2}	—	34	.....	38 ^{1/2}
Bernstorffsvej T ...	20	.....	24 ^{1/2}	.....	.....	33	—	35	.....	40
Klampenborg .....	.....	.....	.....	.....	20 ²³	.....	.....	.....	.....	.....
Ordруп T .....	.....	.....	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	.....	.....	.....	.....	28 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	.....
Hellerup	20 ²²	20 ²²	20 ²⁶ ^{1/2}	.....	20 ³²	20 ³⁵ ^{1/2}	—	20 ³⁹	.....	20 ⁴²
Svanemøllen T.....	24 ^{1/2}	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}	.....	34 ^{1/2}	38 ^{1/2}	til Ler	.....	.....	44 ^{1/2}
Nordhavn T	27	27	30	.....	37	41	.....	.....	.....	47
Østerport	20 ²⁹ ^{1/2}	20 ²⁹ ^{1/2}	20 ³²	.....	20 ³⁹ ^{1/2}	20 ⁴³ ^{1/2}	.....	.....	.....	20 ⁴⁹ ^{1/2}
Nørreport T	32	32	34 ^{1/2}	.....	42	46	.....	.....	.....	52
Vesterport T	34	34	36 ^{1/2}	.....	44	48	.....	.....	.....	54
København H	20 ³⁶	20 ³⁶	20 ³⁷ ^{1/2}	.....	20 ⁴⁶	20 ⁵¹	.....	.....	.....	20 ⁵⁶
Dybbølsbro T	37 ^{1/2}	37 ^{1/2}	.....	.....	47 ^{1/2}	52 ^{1/2}	.....	.....	.....	57 ^{1/2}
Enghave T	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}	.....	.....	49 ^{1/2}	54 ^{1/2}	.....	.....	.....	59 ^{1/2}
Valby	20 ⁴² ^{1/2}	20 ⁴² ^{1/2}	.....	.....	20 ⁵² ^{1/2}	20 ⁵⁸ ^{1/2}	.....	.....	.....	21 ⁰² ^{1/2}
Langgade T	44	44	.....	.....	54	.....	.....	.....	.....	04
Peter Bangsvej T .	46	46	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	06
Vanløse	20 ⁵¹	20 ⁵¹	.....	.....	20 ⁵⁸	.....	.....	.....	.....	21 ¹¹
Jyllingevej T	53	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13
Islev T	55	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15
Husum T	57	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17
Herlev	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19 ^{1/2}
Skovlunde T.....	21 ⁰² ^{1/2}	21 ⁰² ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22 ^{1/2}
Ballerup	21 ⁰⁶	21 ⁰⁶	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21 ²⁶
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	.....	.....	.....	21 ⁰¹ ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	.....	.....	.....	03 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T . .	.....	.....	.....	.....	.....	05 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	.....	.....	.....	09	.....	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	.....	.....	.....	12 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
Tåstrup .....	.....	.....	.....	.....	.....	21 ¹⁶ ^{1/2}	.....	.....	.....	.....
	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	80				Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø				Hv

□ Togene 312⁶¹ og 312⁶² er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
 ◻ Tog 702⁶¹ er gennemkørende Holte-Østerport.
 ♦ Tog 982⁶¹ er ikke personførende.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	302 ⁶²	702 ⁶²	102 ⁶²	202 ⁶²	312 ⁶³		
Hillerød	75	30	.....	20 ¹⁸					
Allerød	100	50	.....	25					
Birkerød	»	50	.....	30 ^{1/2}					
Holte	75	30 ⁵	.....	20 ³⁶	.....	20 ³⁸	20 ⁴⁸		
Virum T	90	—	.....	37 ^{1/2}	.....	40	50		
Sorgenfri T .....	»	—	.....	39	.....	43	53		
Lyngby	»	50 ⁶	.....	40 ^{1/2}	.....	46	56		
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	41 ^{1/2}	.....	48	57 ^{1/2}		
Gentofte	»	30	.....	43	.....	50 ^{1/2}	58 ^{1/2}		
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	44 ^{1/2}	.....	53	21 ⁰⁰		
Klampenborg	30	30	.....	.....	20 ⁴³				
Ordrup T	90	—	.....	.....	46				
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	48 ^{1/2}				
Hellerup	(50)	30	20 ⁴²	20 ^{46 1/2}	20 ⁵²	20 ^{55 1/2}	21 ⁰²		
Svanemøllen T.....	90	—	44 ^{1/2}	48 ^{1/2}	54 ^{1/2}	58 ^{1/2}	04 ^{1/2}		
Nordhavn T	»	—	47	50	57	21 ⁰¹	07		
Østerport	75	—	20 ^{49 1/2}	20 ⁵²	20 ^{59 1/2}	21 ^{03 1/2}	21 ^{09 1/2}		
Nørreport T	80	—	52	54 ^{1/2}	21 ⁰²	06	12		
Vesterport T	50	—	54	56 ^{1/2}	04	08	14		
København H	»	30 ⁷	20 ⁵⁶	20 ^{57 1/2}	21 ⁰⁶	21 ¹¹	21 ¹⁶		
Dybbølsbro T	60	—	57 ^{1/2}	.....	07 ^{1/2}	12 ^{1/2}	17 ^{1/2}		
Enghave T	(60)	—	59 ^{1/2}	.....	09 ^{1/2}	14 ^{1/2}	19 ^{1/2}		
Valby	(50) ¹	—	21 ^{02 1/2}	.....	21 ^{12 1/2}	21 ^{18 1/2}	21 ^{22 1/2}		
Langgade T	60	—	04	.....	14	.....	24		
Peter Bangsvej T ..	90	—	06	.....	16	.....	26		
Vanløse	30 ²	—	21 ¹¹	.....	21 ¹⁸	.....	21 ³¹		
Jyllingevej T	90	—	13	.....	.....	.....	33		
Islev T	»	—	15	.....	.....	.....	35		
Husum T	»	—	17	.....	.....	.....	37		
Herlev	»	—	19 ^{1/2}	.....	.....	.....	39 ^{1/2}		
Skovlunde T.....	»	—	22 ^{1/2}	.....	.....	.....	42 ^{1/2}		
Ballerup	30 ³	30	21 ²⁶	.....	.....	.....	21 ⁴⁶		
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	21 ^{1/2}			
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	23 ^{1/2}			
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	25 ^{1/2}			
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	29			
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	32 ^{1/2}			
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	21 ^{36 1/2}			
			Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90		
			S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv		

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

☐ Tog 702⁶² er gennemkørende Holte-Østerport.

☐ Tog 312⁶³ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ⁶³	702 ⁶³	102 ⁶³	202 ⁶³	312 ⁶⁴	302 ⁶⁴	702 ⁶⁴	102 ⁶⁴	
Hillerød		20 38					20 58		
Allerød		45					2105		
Birkerød		50 $\frac{1}{2}$					10 $\frac{1}{2}$		
Holte		20 56		20 58	21 08		21 16		
Virum T		57 $\frac{1}{2}$		2100	10		17 $\frac{1}{2}$		
Sorgenfri T		59		03	13		19		
Lyngby		2100 $\frac{1}{2}$		06	16		20 $\frac{1}{2}$		
Jægersborg T & S		01 $\frac{1}{2}$		08	17 $\frac{1}{2}$		21 $\frac{1}{2}$		
Gentofte		03		10 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$		23		
Bernstorffsvej T ...		04 $\frac{1}{2}$		13	20		24 $\frac{1}{2}$		
Klampenborg									
Ordrup T			21 03					21 23	
Charlottenlund T ..			06					26	
			08 $\frac{1}{2}$					28 $\frac{1}{2}$	
Hellerup	21 02	21 06 $\frac{1}{2}$	21 12	21 15 $\frac{1}{2}$	21 22	21 22	21 26 $\frac{1}{2}$	21 32	
Svanemøllen T.....	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	07	10	17	21	27	27	30	37	
Østerport	21 09 $\frac{1}{2}$	21 12	21 19 $\frac{1}{2}$	21 23 $\frac{1}{2}$	21 29 $\frac{1}{2}$	21 29 $\frac{1}{2}$	21 32	21 39 $\frac{1}{2}$	
Nørreport T	12	14 $\frac{1}{2}$	22	26	32	32	34 $\frac{1}{2}$	42	
Vesterport T	14	16 $\frac{1}{2}$	24	28	34	34	36 $\frac{1}{2}$	44	
København H	21 16	21 17 $\frac{1}{2}$	21 26	21 31	21 36	21 36	21 37 $\frac{1}{2}$	21 46	
Dybbølsbro T	17 $\frac{1}{2}$		27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$		47 $\frac{1}{2}$	
Enghave T	19 $\frac{1}{2}$		29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$		49 $\frac{1}{2}$	
Valby	21 22 $\frac{1}{2}$		21 32 $\frac{1}{2}$	21 38 $\frac{1}{2}$	21 42 $\frac{1}{2}$	21 42 $\frac{1}{2}$		21 52 $\frac{1}{2}$	
Langgade T	24		34		44	44		54	
Peter Bangsvej T ..	26		36		46	46		56	
Vanløse	21 31		21 38		21 51	21 51		21 58	
Jyllingevej T	33				53	53			
Islev T	35				55	55			
Husum T	37				57	57			
Herlev	39 $\frac{1}{2}$				59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$			
Skovlunde T.....	42 $\frac{1}{2}$				2202 $\frac{1}{2}$	2202 $\frac{1}{2}$			
Ballerup	21 46				22 06	22 06			
Hvidovre Nær T ...				41 $\frac{1}{2}$					
Rødovre T.....				43 $\frac{1}{2}$					
Brøndbyøster T ...				45 $\frac{1}{2}$					
Glostrup				49					
Albertslund T				52 $\frac{1}{2}$					
Tåstrup				21 56 $\frac{1}{2}$					
	Hj-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	
	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	

☐ Togene 702⁶³ og 702⁶⁴ er gennemkørende Holte-Østerport.
 □ Tog 312⁶⁴ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks. hastighed 1 km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	202 ⁶⁴	□ 312 ⁶⁵	302 ⁶⁵	◻ 702 ⁶⁵	102 ⁶⁵	202 ⁶⁵	□ 312 ⁶⁶
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	21 ¹⁸			
Allerød	100	50	.....	.....	.....	25			
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	30 ^{1/2}			
Holte	75	30 ⁵	21 ¹⁸	21 ²⁸	.....	21 ³⁶	.....	21 ³⁸	21 ⁴⁸
Virum T	90	—	20	30	.....	37 ^{1/2}	.....	40	50
Sorgenfri T	»	—	23	33	.....	39	.....	43	53
Lyngby	»	50 ⁶	26	36	.....	40 ^{1/2}	.....	46	56
Jægersborg T & S ..	»	—	28	37 ^{1/2}	.....	41 ^{1/2}	.....	48	57 ^{1/2}
Genstofte	»	30	30 ^{1/2}	38 ^{1/2}	.....	43	.....	50 ^{1/2}	58 ^{1/2}
Bernstorffsvej T ...	»	—	33	40	.....	44 ^{1/2}	.....	53	2200
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	21 ⁴³		
Ordrup T	90	—	.....	.....	.....	.....	46		
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	.....	48 ^{1/2}		
Hellerup	(50)	30	21 ^{35 1/2}	21 ⁴²	21 ⁴²	21 ^{46 1/2}	21 ⁵²	21 ^{55 1/2}	22 ⁰²
Svanemøllen T.....	90	—	38 ^{1/2}	44 ^{1/2}	44 ^{1/2}	48 ^{1/2}	54 ^{1/2}	58 ^{1/2}	04 ^{1/2}
Nordhavn T	»	—	41	47	47	50	57	2201	07
Østerport	75	—	21 ^{43 1/2}	21 ^{49 1/2}	21 ^{49 1/2}	21 ⁵²	21 ^{59 1/2}	22 ^{03 1/2}	22 ^{09 1/2}
Nørreport T	80	—	46	52	52	54 ^{1/2}	2202	06	12
Vesterport T	50	—	48	54	54	56 ^{1/2}	04	08	14
København H	»	30 ⁷	21 ⁵¹	21 ⁵⁶	21 ⁵⁶	21 ^{57 1/2}	2206	22 ¹¹	22 ¹⁶
Dybbølsbro T	60	—	52 ^{1/2}	57 ^{1/2}	57 ^{1/2}	.....	07 ^{1/2}	12 ^{1/2}	17 ^{1/2}
Enghave T	(60)	—	54 ^{1/2}	59 ^{1/2}	59 ^{1/2}	.....	09 ^{1/2}	14 ^{1/2}	19 ^{1/2}
Valby	(50) ¹	—	21 ^{58 1/2}	22 ^{02 1/2}	22 ^{02 1/2}	.....	22 ^{12 1/2}	22 ^{18 1/2}	22 ^{22 1/2}
Langgade T	60	—	.....	04	04	.....	14	.....	24
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	06	06	.....	16	.....	26
Vanløse	30 ²	—	.....	22 ¹¹	22 ¹¹	.....	22 ¹⁸	.....	22 ³¹
Jyllingevej T	90	—	.....	13	13	.....	.....	.....	33
Islev T .....	»	—	.....	15	15	.....	.....	.....	35
Husum T .....	»	—	.....	17	17	.....	.....	.....	37
Herlev .....	»	—	.....	19 ^{1/2}	19 ^{1/2}	.....	.....	.....	39 ^{1/2}
Skovlunde T.....	»	—	.....	22 ^{1/2}	22 ^{1/2}	.....	.....	.....	42 ^{1/2}
Ballerup	30 ³	30	.....	22 ²⁶	22 ²⁶	.....	.....	.....	22 ⁴⁶
Hvidovre Nær T ...	90	—	2201 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	21 ^{1/2}	
Rødovre T.....	»	—	03 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	23 ^{1/2}	
Brøndbyøster T ...	»	—	05 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	25 ^{1/2}	
Glostrup	90 ⁴	—	09	.....	.....	.....	.....	29	
Albertslund T	90	—	12 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	32 ^{1/2}	
Tåstrup	50	—	22 ^{16 1/2}	.....	.....	.....	.....	22 ^{36 1/2}	
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot 100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
			Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

□ Togene 312⁶⁵ og 312⁶⁶ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 702⁶⁵ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ⁶⁶	702 ⁶⁶ □	102 ⁶⁶	202 ⁶⁶	312 ⁶⁷ □	302 ⁶⁷	702 ⁶⁷ □	102 ⁶⁷	
Hillerød		21 ³⁸					21 ⁵⁸		
Allerød		45					22 ⁰⁵		
Birkerød		50 ^{1/2}					10 ^{1/2}		
Holte		21 ⁵⁶		21 ⁵⁸	22 ⁰⁸		22 ¹⁶		
Virum T		57 ^{1/2}		22 ⁰⁰	10		17 ^{1/2}		
Sorgenfri T		59		03	13		19		
Lyngby		22 ⁰⁰ ^{1/2}		06	16		20 ^{1/2}		
Jægersborg T & S		01 ^{1/2}		08	17 ^{1/2}		21 ^{1/2}		
Gentofte		03		10 ^{1/2}	18 ^{1/2}		23		
Bernstorffsvej T		04 ^{1/2}		13	20		24 ^{1/2}		
Klampenborg			22 ⁰³					22 ²³	
Ordrup T			06					26	
Charlottenlund T			08 ^{1/2}					28 ^{1/2}	
Hellerup	22 ⁰²	22 ⁰⁶ ^{1/2}	22 ¹²	22 ¹⁵ ^{1/2}	22 ²²	22 ²²	22 ²⁶ ^{1/2}	22 ³²	
Svanemøllen T	04 ^{1/2}	08 ^{1/2}	14 ^{1/2}	18 ^{1/2}	24 ^{1/2}	24 ^{1/2}	28 ^{1/2}	34 ^{1/2}	
Nordhavn T	07	10	17	21	27	27	30	37	
Østerport	22 ⁰⁹ ^{1/2}	22 ¹²	22 ¹⁹ ^{1/2}	22 ²³ ^{1/2}	22 ²⁹ ^{1/2}	22 ²⁹ ^{1/2}	22 ³²	22 ³⁹ ^{1/2}	
Nørreport T	12	14 ^{1/2}	22	26	32	32	34 ^{1/2}	42	
Vesterport T	14	16 ^{1/2}	24	28	34	34	36 ^{1/2}	44	
København H	22 ¹⁶	22 ¹⁷ ^{1/2}	22 ²⁶	22 ³¹	22 ³⁶	22 ³⁶	22 ³⁷ ^{1/2}	22 ⁴⁶	
Dybbølsbro T	17 ^{1/2}		27 ^{1/2}	32 ^{1/2}	37 ^{1/2}	37 ^{1/2}		47 ^{1/2}	
Enghave T	19 ^{1/2}		29 ^{1/2}	34 ^{1/2}	39 ^{1/2}	39 ^{1/2}		49 ^{1/2}	
Valby	22 ²² ^{1/2}		22 ³² ^{1/2}	22 ³⁸ ^{1/2}	22 ⁴² ^{1/2}	22 ⁴² ^{1/2}		22 ⁵² ^{1/2}	
Langgade T	24		34		44	44		54	
Peter Bangsvej T	26		36		46	46		56	
Vanløse	22 ³¹		22 ³⁸		22 ⁵¹	22 ⁵¹		22 ⁵⁸	
Jyllingevej T	33				53	53			
Islev T	35				55	55			
Husum T	37				57	57			
Herlev	39 ^{1/2}				59 ^{1/2}	59 ^{1/2}			
Skovlunde T	42 ^{1/2}				23 ⁰² ^{1/2}	23 ⁰² ^{1/2}			
Ballerup	22 ⁴⁶				23 ⁰⁶	23 ⁰⁶			
Hvidovre Nær T				41 ^{1/2}					
Rødovre T				43 ^{1/2}					
Brøndbyøster T				45 ^{1/2}					
Glostrup				49					
Albertslund T				52 ^{1/2}					
Tåstrup				22 ⁵⁶ ^{1/2}					
	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	K1-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	
	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	

□ Togene 702⁶⁶ og 702⁶⁷ er gennemkørende Holte-Østerport.
□ Tog 312⁶⁷ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vrigespor	20267	□ 31268	30268	◻ 70268	10268	20268	□ 31269
			Hillerød	75	30	2218
Allerød	100	50	.....	.....	.....	25	.....	.....	.....
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	30½	.....	.....	.....
Holte	75	30 ⁵	2218	2228	.....	2236	.....	2238	2248
Virum T	90	—	20	30	.....	37½	.....	40	50
Sorgenfri T	»	—	23	33	.....	39	.....	43	53
Lyngby	»	50 ⁶	26	36	.....	40½	.....	46	56
Jægersborg T & S ..	»	—	28	37½	.....	41½	.....	48	57½
Gentofte	»	30	30½	38½	.....	43	.....	50½	58½
Bernstorffsvej T ...	»	—	33	40	.....	44½	.....	53	2300
Klampenborg	30	30	.....	.....	.....	.....	2243	.....	.....
Ordrup T	90	—	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....
Charlottenlund T ..	»	—	.....	.....	.....	.....	48½	.....	.....
Hellerup	(50)	30	2235½	2242	2242	2246½	2252	2255½	2302
Svanemøllen T.....	90	—	38½	44½	44½	48½	54½	58½	04½
Nordhavn T	»	—	41	47	47	50	57	2301	07
Østerport	75	—	2243½	2249½	2249½	2252	2259½	2303½	2309½
Nørreport T	80	—	46	52	52	54½	2302	06	12
Vesterport T	50	—	48	54	54	56½	04	08	14
København H	»	30 ⁷	2251	2256	2256	2257½	2306	2311	2316
Dybbølsbro T	60	—	52½	57½	57½	.....	07½	12½	17½
Enghave T	(60)	—	54½	59½	59½	.....	09½	14½	19½
Valby	(50) ¹	—	2258½	2302½	2302½	.....	2312½	2318½	2322½
Langgade T	60	—	.....	04	04	.....	14	.....	24
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	06	06	.....	16	.....	26
Vanløse	30 ²	—	.....	2311	2311	.....	2318	.....	2331
Jyllingevej T	90	—	.....	13	13	.....	.....	.....	33
Islev T .....	»	—	.....	15	15	.....	.....	.....	35
Husum T .....	»	—	.....	17	17	.....	.....	.....	37
Herlev .....	»	—	.....	19½	19½	.....	.....	.....	39½
Skovlunde T.....	»	—	.....	22½	22½	.....	.....	.....	42½
Ballerup	30 ³	30	.....	2326	2326	.....	.....	.....	2346
Hvidovre Nær T ...	90	—	2301½	.....	.....	.....	.....	21½	.....
Rødovre T.....	»	—	03½	.....	.....	.....	.....	23½	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	05½	.....	.....	.....	.....	25½	.....
Glostrup	90 ⁴	—	09	.....	.....	.....	.....	29	.....
Albertslund T	90	—	12½	.....	.....	.....	.....	32½	.....
Tåstrup	50	—	2316½	.....	.....	.....	.....	2336½	.....
			Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90
			Daglig	Hv	S	Daglig	Daglig	Daglig	Hv

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

□ Togene 31268 og 31269 er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

◻ Tog 70268 er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	302 ⁶⁹	702 ⁶⁹ □	102 ⁶⁹	202 ⁶⁹	312 ⁷⁰ □	302 ⁷⁰	702 ⁷⁰ □		
Hillerød .....	.....	22 38	.....	.....	.....	.....	22 58		
Allerød .....	.....	45	.....	.....	.....	.....	23 05		
Birkerød .....	.....	50 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	10 $\frac{1}{2}$		
Holte .....	.....	22 56	.....	22 58	23 08	.....	23 16		
Virum T .....	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....	2300	10	.....	17 $\frac{1}{2}$		
Sorgenfri T .....	.....	59	.....	03	13	.....	19		
Lyngby .....	.....	2300 $\frac{1}{2}$	.....	06	16	.....	20 $\frac{1}{2}$		
Jægersborg T & S .....	.....	01 $\frac{1}{2}$	.....	08	17 $\frac{1}{2}$	.....	21 $\frac{1}{2}$		
Gentofte .....	.....	03	.....	10 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	.....	23		
Bernstorffsvej T ...	.....	04 $\frac{1}{2}$	.....	13	20	.....	24 $\frac{1}{2}$		
Klampenborg .....	.....	.....	23 03	.....	.....	.....	.....
Ordруп T .....	.....	.....	06	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Hellerup	23 02	23 06 $\frac{1}{2}$	23 12	23 15 $\frac{1}{2}$	23 22	23 22	23 26 $\frac{1}{2}$		
Svanemøllen T.....	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T	07	10	17	21	27	27	30		
Østerport	23 09 $\frac{1}{2}$	23 12	23 19 $\frac{1}{2}$	23 23 $\frac{1}{2}$	23 29 $\frac{1}{2}$	23 29 $\frac{1}{2}$	23 32		
Nørreport T	12	14 $\frac{1}{2}$	22	26	32	32	34 $\frac{1}{2}$		
Vesterport T.....	14	16 $\frac{1}{2}$	24	28	34	34	36 $\frac{1}{2}$		
København H	23 16	23 17 $\frac{1}{2}$	23 26	23 31	23 36	23 36	23 37 $\frac{1}{2}$		
Dybbølsbro T	17 $\frac{1}{2}$	.....	27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	.....	
Enghave T	19 $\frac{1}{2}$	.....	29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....	
Valby	23 22 $\frac{1}{2}$	.....	23 32 $\frac{1}{2}$	23 38 $\frac{1}{2}$	23 42 $\frac{1}{2}$	23 42 $\frac{1}{2}$	.....	
Langgade T	24	.....	34	.....	44	44	.....	
Peter Bangsvej T	26	.....	36	.....	46	46	.....	
Vanløse	23 31	.....	23 38	.....	23 51	23 51	.....	
Jyllingevej T	33	.....	.....	.....	53	53	.....	
Islev T	35	.....	.....	.....	55	55	.....	
Husum T	37	.....	.....	.....	57	57	.....	
Herlev	39 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....	
Skovlunde T.....	42 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	002 $\frac{1}{2}$	002 $\frac{1}{2}$	.....	
Ballerup	23 46	.....	.....	.....	006	006	.....	
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	.....	41 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	.....	43 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	.....	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	.....	49	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	.....	52 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Tåstrup .....	.....	.....	.....	23 56 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	KI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	HI-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80		
	S	Daglig	Daglig	Daglig	Nat eft. Hv	Nat eft. S	Daglig		

□ Togene 702⁶⁹ og 702⁷⁰ er gennemkørende Holte-Østerport.
□ Tog 312⁷⁰ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	10270	20270	□ 31271	30271	■ 70271	10271	20271
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	23 18	.....	.....
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	25	.....	.....
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	30½	.....	.....
Holte	75	30 ⁵	.....	23 18	23 28	.....	23 36	.....	23 38
Virum T	90	—	.....	20	30	.....	37½	.....	40
Sorgenfri T .....	»	—	.....	23	33	.....	39	.....	43
Lyngby	»	50 ⁶	.....	26	36	.....	40½	.....	46
Jægersborg T & S .	»	—	.....	28	37½	.....	41½	.....	48
Gentofte	»	30	.....	30½	38½	.....	43	.....	50½
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	33	40	.....	44½	.....	53
Klampenborg	30	30	23 23	.....	.....	.....	.....	23 43	.....
Ordrup T	90	—	26	.....	.....	.....	.....	46	.....
Charlottenlund T ..	»	—	28½	.....	.....	.....	.....	48½	.....
Hellerup	(50)	30	23 32	23 35½	23 42	23 42	23 46½	23 52	23 55½
Svanemøllen T.....	90	—	34½	38½	44½	44½	48½	54½	58½
Nordhavn T	»	—	37	41	47	47	50	57	001
Østerport	75	—	23 39½	23 43½	23 49½	23 49½	23 52	23 59½	0 03½
Nørreport T	80	—	42	46	52	52	54½	002	06
Vesterport T	50	—	44	48	54	54	56½	04	08
København H	»	30 ⁷	23 46	23 51	23 56	23 56	23 57½	0 06	0 11
Dybbølsbro T	60	—	47½	52½	57½	57½	.....	07½	12½
Enghave T	(60)	—	49½	54½	59½	59½	.....	09½	14½
Valby	(50) ¹	—	23 52½	23 58½	0 02½	0 02½	.....	0 12½	0 18½
Langgade T	60	—	54	.....	04	04	.....	14	.....
Peter Bangsvej T .	90	—	56	.....	06	06	.....	16	.....
Vanløse	30 ²	—	23 58	.....	0 11	0 11	.....	0 18	.....
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	13	13	.....	.....	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	15	15	.....	.....	.....
Husum T .....	»	—	.....	.....	17	17	.....	.....	.....
Herlev .....	»	—	.....	.....	19½	19½	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	22½	22½	.....	.....	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	0 26	0 26	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	0 01½	.....	.....	.....	.....	21½
Rødovre T.....	»	—	.....	03½	.....	.....	.....	.....	23½
Brøndbyøster T ....	»	—	.....	05½	.....	.....	.....	.....	25½
Glostrup	90 ⁴	—	.....	09	.....	.....	.....	.....	29
Albertslund T	90	—	.....	12½	.....	.....	.....	.....	32½
Tåstrup	50	—	.....	0 16½	.....	.....	.....	.....	0 36½
			Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90
			Daglig	Daglig	Nat. eft. Hv	Nat. eft. S	Daglig	Daglig	Daglig

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

□ Tog 31271 er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

■ Tog 70271 er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	□ 312 ⁰⁰	302 ⁰⁰	◻ 702 ⁰⁰	102 ⁰⁰	202 ⁰⁰	□ 312 ⁰¹	302 ⁰¹	◻ 702 ⁰¹	
Hillerød .....	.....	.....	23 ³⁸	.....	.....	.....	.....	23 ⁵⁸	
Allerød .....	.....	.....	45	.....	.....	.....	.....	005	
Birkerød .....	.....	.....	50 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....	10 $\frac{1}{2}$	
Holte	23 ⁴⁸	.....	23 ⁵⁶	.....	23 ⁵⁸	008	.....	016	
Virum T	50	.....	57 $\frac{1}{2}$	.....	000	10	.....	17 $\frac{1}{2}$	
Sorgenfri T	53	.....	59	.....	03	13	.....	19	
Lyngby	56	.....	000 $\frac{1}{2}$	.....	06	16	.....	20 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T & S ..	57 $\frac{1}{2}$	.....	01 $\frac{1}{2}$	.....	08	17 $\frac{1}{2}$	.....	21 $\frac{1}{2}$	
Gentofte	58 $\frac{1}{2}$	.....	03	.....	10 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	.....	23	
Bernstorffsvej T ...	000	.....	04 $\frac{1}{2}$	.....	13	20	.....	24 $\frac{1}{2}$	
Klampenborg .....	.....	.....	.....	003	.....	.....	.....	.....
Ordруп T .....	.....	.....	.....	06	.....	.....	.....	.....
Charlottenlund T ..	.....	.....	.....	08 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
Hellerup	002	002	006 $\frac{1}{2}$	012	015 $\frac{1}{2}$	022	022	026 $\frac{1}{2}$	
Svanemøllen T.....	04 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	
Nordhavn T	07	07	10	17	21	27	27	30	
Østerport	009 $\frac{1}{2}$	009 $\frac{1}{2}$	012	019 $\frac{1}{2}$	023 $\frac{1}{2}$	029 $\frac{1}{2}$	029 $\frac{1}{2}$	032	
Nørreпорт T	12	12	14 $\frac{1}{2}$	22	26	32	32	34 $\frac{1}{2}$	
Vesterпорт T	14	14	16 $\frac{1}{2}$	24	28	34	34	36 $\frac{1}{2}$	
København H	016	016	017 $\frac{1}{2}$	026	031	036	036	037 $\frac{1}{2}$	
Dybbølsbro T	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	.....	27 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	.....
Enghave T	19 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	.....	29 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....
Valby	022 $\frac{1}{2}$	022 $\frac{1}{2}$	.....	032 $\frac{1}{2}$	038 $\frac{1}{2}$	042 $\frac{1}{2}$	042 $\frac{1}{2}$	.....
Langgade T	24	24	.....	34	.....	44	44	.....
Peter Bangsvej T ..	26	26	.....	36	.....	46	46	.....
Vanløse	031	031	.....	038	.....	051	051	.....
Jyllingevej T	33	33	.....	.....	.....	53	53	.....
Islev T	35	35	.....	.....	.....	55	55	.....
Husum T	37	37	.....	.....	.....	57	57	.....
Herlev	39 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	59 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	.....
Skovlunde T.....	42 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	102 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	.....
Ballerup	046	046	.....	.....	.....	106	106	.....
Hvidovre Nær T ...	.....	.....	.....	.....	41 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Rødovre T.....	.....	.....	.....	.....	43 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ....	.....	.....	.....	.....	45 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Glostrup .....	.....	.....	.....	.....	49	.....	.....	.....
Albertslund T .....	.....	.....	.....	.....	52 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Tåstrup .....	.....	.....	.....	.....	056 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Van 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Tå 90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Kk 90 Kk-Kh 80 Kh-Ba 90	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	
	Nat eft. Hv	Nat eft. S	Daglig	Daglig	Daglig	Nat eft. Hv	Nat eft. S	Daglig	

□ Togene 312⁰⁰ og 312⁰¹ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
 ◻ Togene 702⁰⁰ og 702⁰¹ er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	152 ⁰¹	252 ⁰¹	⊗ 412 ⁰¹	□ 352 ⁰²	362 ⁰²	▣ 702 ⁰²	152 ⁰²
Hillerød	75	30	.....	.....	.....	.....	.....	018	
Allerød	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	25	
Birkerød	»	50	.....	.....	.....	.....	.....	30 $\frac{1}{2}$	
Holte	75	30 ⁵	.....	018	.....	028	.....	036	
Virum T	90	—	.....	20	.....	30	.....	37 $\frac{1}{2}$	
Sorgenfri T .....	»	—	.....	23	.....	33	.....	39	
Lyngby	»	50 ⁶	.....	26	.....	36	.....	40 $\frac{1}{2}$	
Jægersborg T & S ..	»	—	.....	28	.....	37 $\frac{1}{2}$	.....	41 $\frac{1}{2}$	
Gentofte	»	30	.....	30 $\frac{1}{2}$	.....	38 $\frac{1}{2}$	.....	43	
Bernstorffsvej T ...	»	—	.....	33	.....	40	.....	44 $\frac{1}{2}$	
Klampenborg	30	30	023	.....	027 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	043
Ordруп T	90	—	26	.....	30 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	46
Charlottenlund T ..	»	—	28 $\frac{1}{2}$	.....	33	.....	.....	.....	48 $\frac{1}{2}$
Hellerup	(50)	30	032	035 $\frac{1}{2}$	036 $\frac{1}{2}$	042	042	046 $\frac{1}{2}$	052
Svanemøllen T.....	90	—	34 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	til Fb	44 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$
Nordhavn T	»	—	37	41	.....	47	47	50	57
Østerport	75	—	039 $\frac{1}{2}$	043 $\frac{1}{2}$	.....	049 $\frac{1}{2}$	049 $\frac{1}{2}$	052	059 $\frac{1}{2}$
Nørreport T	80	—	42	46	.....	52	52	54 $\frac{1}{2}$	102
Vesterport T.....	50	—	44	48	.....	54	54	56 $\frac{1}{2}$	04
København H	»	30 ⁷	045	049	.....	055	055	057 $\frac{1}{2}$	105
Dybbølsbro T	60	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Enghave T	(60)	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Valby	(50) ¹	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langgade T	60	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peter Bangsvej T ..	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vanløse	30 ²	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jyllingevej T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Islev T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Husum T .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Herlev .....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Skovlunde T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ballerup	30 ³	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hvidovre Nær T ...	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rødovre T.....	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brøndbyøster T ...	»	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glostrup	90 ⁴	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albertslund T	90	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tåstrup	50	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			Kl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	90	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80
			Daglig	Daglig	Nat eft. 31/5-31/8 og 30/4-22/5	Nat eft. Hv	Nat eft. S	Daglig	Daglig

¹ Hastighed fra indkørselssignal til stationsbloksignal for indkørsel dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Ad spor 1. Ad spor 2 dog 50 km.

³ Indkørselshastighed til spor 1 dog 90 km.

⁴ Ad spor 4. Ad spor 3 dog 50 km.

⁵ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 60 km.

⁶ Udkørselshastighed fra spor 4 dog 30 km.

⁷ Ad spor 11 dog 50 km.

⊗ Tog 412⁰¹ er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

□ Tog 352⁰² er gennemkørende Lyngby-Hellerup.

▣ Tog 702⁰² er gennemkørende Holte-Østerport.

10. Hillerød/Klampenborg-København H-Ballerup/Tåstrup

	252 ⁰²	§ 268 ⁰²	□ 352 ⁰³	362 ⁰³	▣ 702 ⁰³	152 ⁰³	252 ⁰³	§ 258 ⁰³	
Hillerød					038				
Allerød					45				
Birkerød					50½				
Holte	038		048		056		058	106	
Virum T	40		50		57½		100	08	
Sorgenfri T	43		53		59		03	10½	
Lyngby	46		56		100½		06	13	
Jægersborg T & S ..	48		57½		01½		08	14½	
Gentofte	50½		58½		03		10½	15½	
Bernstorffsvej T ...	53		100		04½		13	17	
Klampenborg						103			
Ordруп T						06			
Charlottenlund T ..						08½			
Hellerup	055½	059	102	102	106½	112	115½	119	
Svanemøllen T.....	58½	101½	04½	04½	08½	14½	18½	21½	
Nordhavn T	101	04	07	07	10	17	21	24	
Østerport	103½	106½	109½	109½	112	119½	123½	126½	
Nørreport T	06	09	12	12	14½	22	26	29	
Vesterport T	08	11	14	14	16½	24	28	31	
København H	109	112	115	115	117½	125	129	132	
Dybbølsbro T									
Enghave T									
Valby									
Langgade T									
Peter Bangsvej T ..									
Vanløse									
Jyllingevej T									
Islev T									
Husum T									
Herlev									
Skovlunde T.....									
Ballerup									
Hvidovre Nær T ...									
Rødovre T.....									
Brøndbyøster T ...									
Glostrup									
Albertslund T									
Tåstrup									
	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hi-Hot100 Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Kl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	Hot-Kk 90 Kk-Kh 80	
	Daglig	Nat eft. 31/5-31/8 og 30/4-22/5	Nat eft. Hv	Nat eft. S	Nat eft. S	Daglig	Daglig	Daglig	

§ Togene 268⁰² og 258⁰³ er ikke personførende (mat).
□ Tog 352⁰³ er gennemkørende Lyngby-Hellerup.
▣ Tog 702⁰³ er gennemkørende Holte-Østerport.

10 a. Frederiksberg-Hellerup

Km fra Fr.berg	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	§							
						437 ¹⁴	401 ¹⁵	401 ¹⁶	401 ¹⁷	401 ¹⁸	401 ¹⁹		
—			Frederiksberg (Fb)	50	40	4 ⁵¹	5 ⁰⁴	5 ²⁴	5 ⁴⁴	6 ⁰⁴	6 ²⁴		
1,6	0	A	Flintholm (Fl)	80	—	53	06	26	46	06	26		
2,7	2	F★	Vanløse (Van)	(30)	30	an 4 ⁵⁵	5 ¹⁰	5 ³⁰	5 ⁵⁰	6 ¹⁰	6 ³⁰		
3,7	5	A	Grøndal (Gc)	80	—	til Ba som 340 ¹³	11	31	51	11	31		
4,2	2	F	Godthåbsvej T (Ght).....	70	—		12	32	52	12	32		
5,1	0	B	Fuglebakken T (Fut) ...	80	—		14	34	54	14	34		
6,1	1	F	Nørrebro T (Nø)	60	—		16	36	56	16	36		
7,0	7	F	Lersøen (Ler)	80	30		17	37	57	17	37		
8,4	0	D	Lyngbyvej T (Lyt)	»	—		19	39	59	19	39		
10,2	1	D	Hellerup (Hl)	30 ¹	40 ¹		5 ^{21½}	5 ^{41½}	6 ^{01½}	6 ^{21½}	6 ^{41½}		
Største tilladte hastighed km/t:						80	80	80	80	80	80		
Løber:						Hv	Hv	Hv	Daglig	Daglig	Daglig		
				Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	401 ²⁰	411 ²⁰	401 ²¹	411 ²¹	401 ²²	411 ²²	401 ²³	411 ²³
Frederiksberg	50	40	6 ⁴⁴	6 ⁴⁴	7 ⁰⁴	7 ⁰⁴	7 ²⁴	7 ²⁴	7 ⁴⁴	7 ⁴⁴			
Flintholm	80	—	46	46	06	06	26	26	46	46			
Vanløse	(30)	30	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰	7 ¹⁰	7 ¹⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ⁵⁰	7 ⁵⁰			
Grøndal	80	—	51	51	11	11	31	31	51	51			
Godthåbsvej T	70	—	52	52	12	12	32	32	52	52			
Fuglebakken T	80	—	54	54	14	14	34	34	54	54			
Nørrebro T	60	—	56	56	16	16	36	36	56	56			
Lersøen	80	30	57	57	17	17	37	37	57	57			
Lyngbyvej T.....	»	—	59	59	19	19	39	39	59	59			
Hellerup	30 ¹	40 ¹	7 ^{01½}	7 ⁰²	7 ^{21½}	7 ²²	7 ^{41½}	7 ⁴²	8 ^{01½}	8 ⁰²			
Største till. hast. km/t:						80	80	80	80	80	80		
Løber:				Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	S	Hv		
				Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	401 ²⁴	411 ²⁴	401 ²⁵	411 ²⁵	401 ²⁶	411 ²⁶	401 ²⁷	401 ²⁸
Frederiksberg	50	40	8 ⁰⁴	8 ⁰⁴	8 ²⁴	8 ²⁴	8 ⁴⁴	8 ⁴⁴	9 ⁰⁴	9 ²⁴			
Flintholm	80	—	06	06	26	26	46	46	06	26			
Vanløse	(30)	30	8 ¹⁰	8 ¹⁰	8 ³⁰	8 ³⁰	8 ⁵⁰	8 ⁵⁰	9 ¹⁰	9 ³⁰			
Grøndal	80	—	11	11	31	31	51	51	11	31			
Godthåbsvej T	70	—	12	12	32	32	52	52	12	32			
Fuglebakken T	80	—	14	14	34	34	54	54	14	34			
Nørrebro T	60	—	16	16	36	36	56	56	16	36			
Lersøen	80	30	17	17	37	37	57	57	17	37			
Lyngbyvej T.....	»	—	19	19	39	39	59	59	19	39			
Hellerup	30 ¹	40 ¹	8 ^{21½}	8 ²²	8 ^{41½}	8 ⁴²	9 ^{01½}	9 ⁰²	9 ^{21½}	9 ^{41½}			
Største till. hast. km/t:						80	80	80	80	80	80		
Løber:				Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig		

* For kørsel fra Flintholm til spor 2 på Vanløse station
gælder stigningsbogstav A 2.

¹ Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Tog 437¹⁴ er ikke personførende (mat).

10 a. Frederiksberg-Hellerup

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	401 ²⁹		401 ³⁰		401 ³¹	401 ³²	401 ³³		401 ³⁴		401 ³⁵
				×		×		×		×		×	
Frederiksberg	50	40	9 ⁴⁴	10 ⁰⁴	.....	10 ²⁴	10 ⁴⁴	11 ⁰⁴	.....	11 ²⁴	.....	11 ⁴⁴
Flintholm	80	—	46	06	.....	26	46	06	.....	26	.....	46
Vanløse	(30)	30	9 ⁵⁰	10 ¹⁰	.....	10 ³⁰	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	.....	11 ³⁰	.....	11 ⁵⁰
Grøndal	80	—	51	11	.....	31	51	11	.....	31	.....	51
Godthåbsvej T	70	—	52	12	.....	32	52	12	.....	32	.....	52
Fuglebakken T	80	—	54	14	.....	34	54	14	.....	34	.....	54
Nørrebro T	60	—	56	16	.....	36	56	16	.....	36	.....	56
Lersøen	80	30	57	17	.....	37	57	17	2449	37	2449	57
Lyngbyvej T	»	—	59	19	.....	39	59	19	.....	39	.....	59
Hellerup	30 ¹	40 ¹	10 ^{01½}	10 ^{21½}	.....	10 ^{41½}	11 ^{01½}	11 ^{21½}	.....	11 ^{41½}	.....	12 ^{01½}
Største till. hast. km/t:			80	80		80	80	80		80		80	
Løber:			Daglig	Daglig		Daglig	Daglig	Daglig		Daglig		Daglig	

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	401 ³⁶	411 ³⁶	401 ³⁷	411 ³⁷	401 ³⁸	411 ³⁸	401 ³⁹	411 ³⁹
			Frederiksberg	50	40	12 ⁰⁴	12 ⁰⁴	12 ²⁴	12 ²⁴	12 ⁴⁴	12^{44}	13^{04}	13^{04}
Flintholm	80	—	06	06	26	26	46	46	06	06
Vanløse	(30)	30	12 ¹⁰	12 ¹⁰	12 ³⁰	12 ³⁰	12 ⁵⁰	12 ⁵⁰	13 ¹⁰	13 ¹⁰
Grøndal	80	—	11	11	31	31	51	51	11	11
Godthåbsvej T	70	—	12	12	32	32	52	52	12	12
Fuglebakken T	80	—	14	14	34	34	54	54	14	14
Nørrebro T	60	—	16	16	36	36	56	56	16	16
Lersøen	80	30	17	17	37	37	57	57	17	17
Lyngbyvej T	»	—	19	19	39	39	59	59	19	19
Hellerup	30 ¹	40 ¹	12 ^{21½}	12 ²² til K1	12 ^{41½}	12 ⁴² til K1	13 ^{01½}	13 ⁰² til K1	13 ^{21½}	13 ²² til K1
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80
Løber:			Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	401 ⁴⁰	411 ⁴⁰	401 ⁴¹	411 ⁴¹	401 ⁴²	411 ⁴²	401 ⁴³	411 ⁴³
			Frederiksberg	50	40	13 ²⁴	13 ²⁴	13 ⁴⁴	13 ⁴⁴	14 ⁰⁴	14^{04}	14^{24}	14^{24}
Flintholm	80	—	26	26	46	46	06	06	26	26
Vanløse	(30)	30	13 ³⁰	13 ³⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	14 ¹⁰	14 ¹⁰	14 ³⁰	14 ³⁰
Grøndal	80	—	31	31	51	51	11	11	31	31
Godthåbsvej T	70	—	32	32	52	52	12	12	32	32
Fuglebakken T	80	—	34	34	54	54	14	14	34	34
Nørrebro T	60	—	36	36	56	56	16	16	36	36
Lersøen	80	30	37	37	57	57	17	17	37	37
Lyngbyvej T	»	—	39	39	59	59	19	19	39	39
Hellerup	30 ¹	40 ¹	13 ^{41½}	13 ⁴² til K1	14 ^{01½}	14 ⁰² til K1	14 ^{21½}	14 ²² til K1	14 ^{41½}	14 ⁴² til K1
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80
Løber:			Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b

¹ Indkørselshastighed dog 50 km.

Anm. a. Togene 401³⁶, 401³⁷, 401³⁸, 401³⁹, 401⁴⁰, 401⁴¹, 401⁴² og 401⁴³ løber daglig, dog ikke Lø i tiden 6/6-29/8 og 1/5-22/5.

b. Togene 411³⁶, 411³⁷, 411³⁸, 411³⁹, 411⁴⁰, 411⁴¹, 411⁴² og 411⁴³ løber Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5. Togene er ikke optaget i publikumskøreplanerne over strækningen Hellerup-Klampenborg.

10 a. Frederiksberg-Hellerup

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	401 ⁴⁴	401 ⁴⁵		401 ⁴⁶		401 ⁴⁷		
					× tog		× tog			
Frederiksberg	50	40	14 ⁴⁴	15 ⁰⁴	.....	15 ²⁴	.....	15 ⁴⁴		
Flintholm	80	—	46	06	.....	26	.....	46		
Vanløse	(30)	30	14 ⁵⁰	15 ¹⁰	.....	15 ³⁰	.....	15 ⁵⁰		
Grøndal	80	—	51	11	.....	31	.....	51		
Godthåbsvej T	70	—	52	12	.....	32	.....	52		
Fuglebakken T	80	—	54	14	.....	34	.....	54		
Nørrebro T	60	—	56	16	.....	36	.....	56		
Lersøen	80	30	57	17	.....	37	.....	57		
Lyngbyvej T	»	—	59	19	.....	39	.....	59		
Hellerup	30 ¹	40 ¹	15 ^{01½}	15 ^{21½}	.....	15 ^{41½}	.....	16 ^{01½}		
Største till. hast. km/t:			80	80		80		80		
Løber:			Daglig	Daglig		Daglig		Daglig		

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	401 ⁴⁸	411 ⁴⁸	401 ⁴⁹	411 ⁴⁹	401 ⁵⁰	411 ⁵⁰	401 ⁵¹	
Frederiksberg	50	40	16 ⁰⁴	16 ⁰⁴	16 ²⁴	16 ²⁴	16 ⁴⁴	16 ⁴⁴	17 ⁰⁴	
Flintholm	80	—	06	06	26	26	46	46	06	
Vanløse	(30)	30	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ⁵⁰	16 ⁵⁰	17 ¹⁰	
Grøndal	80	—	11	11	31	31	51	51	11	
Godthåbsvej T	70	—	12	12	32	32	52	52	12	
Fuglebakken T	80	—	14	14	34	34	54	54	14	
Nørrebro T	60	—	16	16	36	36	56	56	16	
Lersøen	80	30	17	17	37	37	57	57	17	
Lyngbyvej T	»	—	19	19	39	39	59	59	19	
Hellerup	30 ¹	40 ¹	16 ^{21½}	16 ²² til Kl	16 ^{41½}	16 ⁴² til Kl	17 ^{01½}	17 ⁰² til Kl	17 ^{21½}	
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	
Løber:			Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	411 ⁵¹	401 ⁵²	411 ⁵²	401 ⁵³	411 ⁵³	401 ⁵⁴	411 ⁵⁴	401 ⁵⁵	
Frederiksberg	50	40	17 ⁰⁴	17 ²⁴	17 ²⁴	17 ⁴⁴	17 ⁴⁴	18 ⁰⁴	18 ⁰⁴	18 ²⁴	
Flintholm	80	—	06	26	26	46	46	06	06	26	
Vanløse	(30)	30	17 ¹⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	18 ¹⁰	18 ¹⁰	18 ³⁰	
Grøndal	80	—	11	31	31	51	51	11	11	31	
Godthåbsvej T	70	—	12	32	32	52	52	12	12	32	
Fuglebakken T	80	—	14	34	34	54	54	14	14	34	
Nørrebro T	60	—	16	36	36	56	56	16	16	36	
Lersøen	80	30	17	37	37	57	57	17	17	37	
Lyngbyvej T	»	—	19	39	39	59	59	19	19	39	
Hellerup	30 ¹	40 ¹	17 ²² til Kl	17 ^{41½}	17 ⁴² til Kl	18 ^{01½}	18 ⁰² til Kl	18 ^{21½}	18 ²² ⊗ til Kl	18 ^{41½}	
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80	
Løber:			Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Se anm.	Hv undt. Lø og kun 31/8-30/4	Daglig	

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

⊗ Tog 411⁵⁴ er ikke optaget i publikumskøreplanerne over strækningen Hellerup-Klampenborg.Anm. Tog 401⁵⁴ løber daglig 31/5-30/8 og 1/5-22/5.
5/9-25/4 Lø og S.

10 a. Frederiksberg-Hellerup

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	40156		40157		40158		40159	40160	40161	40162
				× tog		× tog		× tog				
Frederiksberg	50	40	18 ⁴⁴	19 ⁰⁴	19 ²⁴	19 ⁴⁴	20 ⁰⁴	20 ²⁴	20 ⁴⁴
Flintholm	80	—	46	06	26	46	06	26	46
Vanløse	(30)	30	18 ⁵⁰	19 ¹⁰	19 ³⁰	19 ⁵⁰	20 ¹⁰	20 ³⁰	20 ⁵⁰
Grøndal	80	—	51	11	31	51	11	31	51
Godthåbsvej T	70	—	52	12	32	52	12	32	52
Fuglebakken T	80	—	54	14	34	54	14	34	54
Nørrebro T	60	—	56	16	36	56	16	36	56
Lersøen	80	30	57	17	37	57	17	37	57
Lyngbyvej T.....	»	—	59	19	39	59	19	39	59
Hellerup	30 ¹	40 ¹	19 ^{01½}	19 ^{21½}	19 ^{41½}	20 ^{01½}	20 ^{21½}	20 ^{41½}	21 ^{01½}
Største till. hast. km/t:			80		80		80		80	80	80	80
Løber:			Daglig		Daglig		Daglig		Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	40163	40164	40165	40166	40167	40168	40169			
											Frederiksberg	50	40	21^{04}	21^{24}	21^{44}	22^{04}	22^{24}	22^{44}	23^{04}
Flintholm	80	—	06	26	46	06	26	46	06			
Vanløse	(30)	30	21 ¹⁰	21 ³⁰	21 ⁵⁰	22 ¹⁰	22 ³⁰	22 ⁵⁰	23 ¹⁰			
Grøndal	80	—	11	31	51	11	31	51	11			
Godthåbsvej T	70	—	12	32	52	12	32	52	12			
Fuglebakken T	80	—	14	34	54	14	34	54	14			
Nørrebro T	60	—	16	36	56	16	36	56	16			
Lersøen	80	30	17	37	57	17	37	57	17			
Lyngbyvej T.....	»	—	19	39	59	19	39	59	19			
Hellerup	30 ¹	40 ¹	21 ^{21½}	21 ^{41½}	22 ^{01½}	22 ^{21½}	22 ^{41½}	23 ^{01½}	23 ^{21½}			
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80		
Løber:			Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig			
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	40170	40171	41171	40100	40101	40102	43103			
											Frederiksberg	50	40	23^{24}	23^{44}	23^{44}	0^{04}	0^{24}	0^{44}	1^{04}
Flintholm	80	—	26	46	46	06	26	46	06			
Vanløse	(30)	30	23 ³⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	0 ¹⁰	0 ³⁰	0 ⁵⁰	an 1 ⁰⁸			
Grøndal	80	—	31	51	51	11	31	51				
Godthåbsvej T	70	—	32	52	52	12	32	52	til Kh som 341 ⁰⁴ (Nat eft. S 347 ⁰⁴)			
Fuglebakken T	80	—	34	54	54	14	34	54				
Nørrebro T	60	—	36	56	56	16	36	56				
Lersøen	80	30	37	57	57	17	37	57				
Lyngbyvej T.....	»	—	39	59	59	19	39	59				
Hellerup	30 ¹	40 ¹	23 ^{41½}	0 ^{01½}	0 ⁰² ⊗ til Kl	0 ^{21½}	0 ^{41½}	1 ^{01½}				
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80		
Løber:			Daglig	Daglig undt. nat eft. 31/5-31/8 og 30/4-22/5	Nat eft. 31/5-31/8 og 30/4-22/5	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig			

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

⊗ Tog 41171 er ikke optaget i publikumskøreplanerne over strækningen Hellerup-Klampenborg.

10 a. Hellerup-Frederiksberg

Km fra Hellerup	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	40216	40217	40218	40219	40220			
							× tog	× tog					
—			Hellerup (Hl)	(50)	30	536½	556½	616½	636½	656½			
1,8	2	B	Lyngbyvej T (Lyt)	80	—	39	59	19	39	59			
3,2	3	F	Lersøen (Ler)	80 ¹	30	40½	600½	20½	40½	700½			
4,1	0	F	Nørrebro T (Nø)	60	—	42	02	22	42	02			
5,1	1	A	Fuglebakken T (Fut) ...	80	—	44	04	24	44	04			
6,0	7	F	Godthåbsvej T (Ght).....	70	—	45½	05½	25½	45½	05½			
6,5	0	E	Grøndal (Ge)	80	—	46½	06½	26½	46½	06½			
7,5	0	A6	Vanløse (Van)	50	—	551	611	631	651	711			
8,6	0*	D	Flintholm (Fl)	50 ²	—	52	12	32	52	12			
10,2	3	C	Frederiksberg (Fb)	40	40	554	614	634	654	714			
Største tilladte hastighed km/t:						80	80	80	80	80			
Løber:						Hv	Hv	Daglig	Daglig	Daglig			
				Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	40221	41221	40222	41222	40223	41223	40224	41224
Hellerup	(50)	30	716½	716½	736½	736½	756½	756½	816½	816½	816½	816½	
Lyngbyvej T.....	80	—	19	19	39	39	59	59	19	19	19	19	
Lersøen	80 ¹	30	20½	20½	40½	40½	800½	800½	20½	20½	20½	20½	
Nørrebro T	60	—	22	22	42	42	02	02	22	22	22	22	
Fuglebakken T ...	80	—	24	24	44	44	04	04	24	24	24	24	
Godthåbsvej T.....	70	—	25½	25½	45½	45½	05½	05½	25½	25½	25½	25½	
Grøndal	80	—	26½	26½	46½	46½	06½	06½	26½	26½	26½	26½	
Vanløse	50	—	731	731	751	751	811	811	831	831	831	831	
Flintholm	50 ²	—	32	32	52	52	12	12	32	32	32	32	
Frederiksberg	40	40	734	734	754	754	814	814	834	834	834	834	
Største till. hast. km/t:				80	80	80	80	80	80	80	80	80	
Løber:				Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Hv undt. Lø	
				Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	42425	40225	41225	40226	41226	40227	41227	40228
Hellerup	(50)	30	826½	836½	836½	856½	856½	916½	916½	916½	916½	936½	
Lyngbyvej T.....	80	—	29	39	39	59	59	19	19	19	19	39	
Lersøen	80 ¹	30	30½	40½	40½	900½	900½	20½	20½	20½	20½	40½	
Nørrebro T	60	—	32	42	42	02	02	22	22	22	22	42	
Fuglebakken T ...	80	—	34	44	44	04	04	24	24	24	24	44	
Godthåbsvej T.....	70	—	35½	45½	45½	05½	05½	25½	25½	25½	25½	45½	
Grøndal	80	—	36½	46½	46½	06½	06½	26½	26½	26½	26½	46½	
Vanløse	50	—	841	851	851	911	911	931	931	931	931	951	
Flintholm	50 ²	—	42	52	52	12	12	32	32	32	32	52	
Frederiksberg	40	40	844	854	854	914	914	934	934	934	934	954	
Største till. hast. km/t:				80	80	80	80	80	80	80	80	80	
Løber:				Lø undt. 26/12	S	Hv	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Daglig	Daglig	

* For kørsel mod Flintholm fra spor 1 på Vanløse station gælder faldtal 3.

1 Ad spor 1. Ad spor 4 dog 30 km.

2 Gennemkørselshastighed dog 80 km.

□ Tog 42425 er ikke personf. (mat).

* Som tog 48828 og kun S 31/5-30/8 og 2/5-20/5.

10 a. Hellerup-Frederiksberg

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	40229	40230	40231	40232		40233		40234		40235
							× tog		× tog		× tog	
Hellerup	(50)	30	9 ⁵⁶ ₂	10 ¹⁶ ₂	fra Kl * 10 ³⁶ ₁	10 ⁵⁶ ₂	11 ¹⁶ ₂	11 ³⁶ ₂	11 ⁵⁶ ₂
Lyngbyvej T.....	80	—	59	19	39	59	19	39	59
Lersøen	80 ¹	30	10 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	11 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	12 ⁰⁰ ₂
Nørrebro T	60	—	02	22	42	02	22	42	02
Fuglebakken T	80	—	04	24	44	04	24	44	04
Godthåbsvej T	70	—	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂
Grøndal	80	—	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂
Vanløse	50	—	10 ¹¹	10 ³¹	10 ⁵¹	11 ¹¹	11 ³¹	11 ⁵¹	12 ¹¹
Flintholm	50 ²	—	12	32	52	12	32	52	12
Frederiksberg	40	40	10 ¹⁴	10 ³⁴	10 ⁵⁴	11 ¹⁴	11 ³⁴	11 ⁵⁴	12 ¹⁴
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80		80		80		80
Løber:			Daglig	Daglig	Daglig	Daglig		Daglig		Daglig		Daglig
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	40236	40237	40238	41238	40239	41239	40240			
Hellerup	(50)	30	12 ¹⁶ ₂	12 ³⁶ ₂	12 ⁵⁶ ₂	fra Kl 12 ⁵⁶ ₂	13 ¹⁶ ₂	fra Kl 13 ¹⁶ ₂	13 ³⁶ ₂			
Lyngbyvej T.....	80	—	19	39	59	59	19	19	39			
Lersøen	80 ¹	30	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	13 ⁰⁰ ₂	13 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂			
Nørrebro T	60	—	22	42	02	02	22	22	42			
Fuglebakken T	80	—	24	44	04	04	24	24	44			
Godthåbsvej T	70	—	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂			
Grøndal	80	—	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂			
Vanløse	50	—	12 ³¹	12 ⁵¹	13 ¹¹	13 ¹¹	13 ³¹	13 ³¹	13 ⁵¹			
Flintholm	50 ²	—	32	52	12	12	32	32	52			
Frederiksberg	40	40	12 ³⁴	12 ⁵⁴	13 ¹⁴	13 ¹⁴	13 ³⁴	13 ³⁴	13 ⁵⁴			
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80			
Løber:			Daglig	Daglig	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a			
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	41240	40241	41241	40242	41242	40243	41243			
Hellerup	(50)	30	fra Kl 13 ³⁶ ₂	13 ⁵⁶ ₂	fra Kl 13 ⁵⁶ ₂	14 ¹⁶ ₂	fra Kl 14 ¹⁶ ₂	14 ³⁶ ₂	fra Kl 14 ³⁶ ₂			
Lyngbyvej T.....	80	—	39	59	59	19	19	39	39			
Lersøen	80 ¹	30	40 ¹ ₂	14 ⁰⁰ ₂	14 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	40 ¹ ₂			
Nørrebro T	60	—	42	02	02	22	22	42	42			
Fuglebakken T	80	—	44	04	04	24	24	44	44			
Godthåbsvej T	70	—	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	45 ¹ ₂			
Grøndal	80	—	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	46 ¹ ₂			
Vanløse	50	—	13 ⁵¹	14 ¹¹	14 ¹¹	14 ³¹	14 ³¹	14 ⁵¹	14 ⁵¹			
Flintholm	50 ²	—	52	12	12	32	32	52	52			
Frederiksberg	40	40	13 ⁵⁴	14 ¹⁴	14 ¹⁴	14 ³⁴	14 ³⁴	14 ⁵⁴	14 ⁵⁴			
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80			
Løber:			Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b			

¹ Ad spor 1. Ad spor 4 dog 30 km.

² Gennemkørselshastighed dog 80 km.

* Som tog 488³¹ og kun S 6/9-25/4.

Anm. a. Togene 402³⁸, 402³⁹, 402⁴⁰, 402⁴¹, 402⁴² og 402⁴³ løber daglig, dog ikke Lø i tiden 6/6-29/8 og 1/5-22/5.
b. Togene 412³⁸, 412³⁹, 412⁴⁰, 412⁴¹, 412⁴² og 412⁴³ løber Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5. Togene er ikke optaget i publikumskøreplanerne over strækningen Klampenborg-Hellerup.

10 a. Hellerup-Frederiksberg

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	40244	41244	40245	41245	40246	40247		
Hellerup	(50)	30	14 ⁵⁶ ₂	fra Kl 14 ⁵⁶ ₂	15 ¹⁶ ₂	fra Kl 15 ¹⁶ ₂	15 ³⁶ ₂	15 ⁵⁶ ₂		
Lyngbyvej T.....	80	—	59	59	19	19	39	59		
Lersøen	80 ¹	30	1500 ¹ ₂	1500 ¹ ₂	20 ¹ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	1600 ¹ ₂		
Nørrebro T	60	—	02	02	22	22	42	02		
Fuglebakken T ...	80	—	04	04	24	24	44	04		
Godthåbsvej T.....	70	—	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂		
Grøndal	80	—	06 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂		
Vanløse	50	—	15 ¹¹	15 ¹¹	15 ³¹	15 ³¹	15 ⁵¹	16 ¹¹		
Flintholm	50 ²	—	12	12	32	32	52	12		
Frederiksberg	40	40	15 ¹⁴	15 ¹⁴	15 ³⁴	15 ³⁴	15 ⁵⁴	16 ¹⁴		
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80		
Løber:			Se anm. a	Se anm. b	Se anm. a	Se anm. b	Daglig	Daglig		

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	40248	40249	41249	40250	41250	40251	41251
			×			×		×	×
			tog			tog		tog	tog
Hellerup	(50)	30	16 ¹⁶ ₂	16 ³⁶ ₂	fra Kl 16 ³⁶ ₂	16 ⁵⁶ ₂	16 ⁵⁶ ₂	17 ¹⁶ ₂	fra Kl 17 ¹⁶ ₂
Lyngbyvej T.....	80	—	19	39	39	59	59	19	19
Lersøen	80 ¹	30	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	40 ¹ ₂	1700 ¹ ₂	1700 ¹ ₂	20 ¹ ₂	20 ¹ ₂
Nørrebro T	60	—	22	42	42	02	02	22	22
Fuglebakken T ...	80	—	24	44	44	04	04	24	24
Godthåbsvej T.....	70	—	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	25 ¹ ₂
Grøndal	80	—	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	26 ¹ ₂
Vanløse	50	—	16 ³¹	16 ⁵¹	16 ⁵¹	17 ¹¹	17 ¹¹	17 ³¹	17 ³¹
Flintholm	50 ²	—	32	52	52	12	12	32	32
Frederiksberg	40	40	16 ³⁴	16 ⁵⁴	16 ⁵⁴	17 ¹⁴	17 ¹⁴	17 ³⁴	17 ³⁴
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80
Løber:			Daglig	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	40252	41252	40253	41253	40254	41254	40255
			×	×	×	×			
			tog	tog	tog	tog			
Hellerup	(50)	30	17 ³⁶ ₂	fra Kl 17 ³⁶ ₂	17 ⁵⁶ ₂	fra Kl 17 ⁵⁶ ₂	18 ¹⁶ ₂	fra Kl 18 ¹⁶ ₂	18 ³⁶ ₂
Lyngbyvej T.....	80	—	39	39	59	59	19	19	39
Lersøen	80 ¹	30	40 ¹ ₂	40 ¹ ₂	1800 ¹ ₂	1800 ¹ ₂	20 ¹ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂
Nørrebro T	60	—	42	42	02	02	22	22	42
Fuglebakken T ...	80	—	44	44	04	04	24	24	44
Godthåbsvej T.....	70	—	45 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂
Grøndal	80	—	46 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂
Vanløse	50	—	17 ⁵¹	17 ⁵¹	18 ¹¹	18 ¹¹	18 ³¹	18 ³¹	18 ⁵¹
Flintholm	50 ²	—	52	52	12	12	32	32	52
Frederiksberg	40	40	17 ⁵⁴	17 ⁵⁴	18 ¹⁴	18 ¹⁴	18 ³⁴	18 ³⁴	18 ⁵⁴
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80
Løber:			Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S	Hv undt. Lø	Lø og S

¹ Ad spor 1. Ad spor 4 dog 30 km.
² Gennemkørselshastighed dog 80 km.

Anm. a. Togene 40244 og 40245 løber daglig, dog ikke Lø i tiden 6/6-29/8 og 1/5-22/5.

b. Togene 41244 og 41245 løber Lø 6/6-29/8 og 1/5-22/5. Togene er ikke optaget i publikumskøreplanerne over strækningen Klampenborg-Hellerup.

10 a. Hellerup-Frederiksberg

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	412 ⁵⁵		402 ⁵⁶		402 ⁵⁷		402 ⁵⁸		402 ⁵⁹		402 ⁶⁰	
				× tog		× tog		× tog		× tog		× tog		× tog
Hellerup	(50)	30	fra Kl 18 ³⁶ ₂	18 ⁵⁶ ₂	19 ¹⁶ ₂	19 ³⁶ ₂	19 ⁵⁶ ₂	20 ¹⁶ ₂						
Lyngbyvej T.....	80	—	39	59	19	39	59	19						
Lersøen	80 ¹	30	40 ¹ ₂	19 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	20 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂						
Nørrebro T	60	—	42	02	22	42	02	22						
Fuglebakken T ...	80	—	44	04	24	44	04	24						
Godthåbsvej T.....	70	—	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂						
Grøndal	80	—	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂						
Vanløse	50	—	18 ⁵¹	19 ¹¹	19 ³¹	19 ⁵¹	20 ¹¹	20 ³¹						
Flintholm	50 ²	—	52	12	32	52	12	32						
Frederiksberg	40	40	18 ⁵⁴	19 ¹⁴	19 ³⁴	19 ⁵⁴	20 ¹⁴	20 ³⁴						
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Løber:			Hv unåt. Lø	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	402 ⁶¹		402 ⁶²		402 ⁶³	402 ⁶⁴	402 ⁶⁵	402 ⁶⁶	402 ⁶⁷	402 ⁶⁸		
				× tog		× tog							× tog	
Hellerup	(50)	30	20 ³⁶ ₂	20 ⁵⁶ ₂	21 ¹⁶ ₂	21 ³⁶ ₂	21 ⁵⁶ ₂	22 ¹⁶ ₂	22 ³⁶ ₂	22 ⁵⁶ ₂				
Lyngbyvej T.....	80	—	39	59	19	39	59	19	39	59				
Lersøen	80 ¹	30	40 ¹ ₂	21 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	22 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	23 ⁰⁰ ₂				
Nørrebro T	60	—	42	02	22	42	02	22	42	02				
Fuglebakken T ...	80	—	44	04	24	44	04	24	44	04				
Godthåbsvej T.....	70	—	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂				
Grøndal	80	—	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂				
Vanløse	50	—	20 ⁵¹	21 ¹¹	21 ³¹	21 ⁵¹	22 ¹¹	22 ³¹	22 ⁵¹	23 ¹¹				
Flintholm	50 ²	—	52	12	32	52	12	32	52	12				
Frederiksberg	40	40	20 ⁵⁴	21 ¹⁴	21 ³⁴	21 ⁵⁴	22 ¹⁴	22 ³⁴	22 ⁵⁴	23 ¹⁴				
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
Løber:			Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	402 ⁶⁹	402 ⁷⁰	402 ⁷¹	402 ⁰⁰	402 ⁰¹	412 ⁰¹	402 ⁰²	402 ⁰³				
Hellerup	(50)	30	23 ¹⁶ ₂	23 ³⁶ ₂	23 ⁵⁶ ₂	0 ¹⁶ ₂	0 ³⁶ ₂	fra Kl ⊕ 0 ³⁶ ₂	0 ⁵⁶ ₂	1 ¹⁶ ₂				
Lyngbyvej T.....	80	—	19	39	59	19	39	39	59	19				
Lersøen	80 ¹	30	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	0 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂	40 ¹ ₂	40 ¹ ₂	1 ⁰⁰ ₂	20 ¹ ₂				
Nørrebro T	60	—	22	42	02	22	42	42	02	22				
Fuglebakken T ...	80	—	24	44	04	24	44	44	04	24				
Godthåbsvej T.....	70	—	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂	45 ¹ ₂	45 ¹ ₂	05 ¹ ₂	25 ¹ ₂				
Grøndal	80	—	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂	46 ¹ ₂	46 ¹ ₂	06 ¹ ₂	26 ¹ ₂				
Vanløse	50	—	23 ³¹	23 ⁵¹	0 ¹¹	0 ³¹	0 ⁵¹	0 ⁵¹	1 ¹¹	1 ³¹				
Flintholm	50 ²	—	32	52	12	32	52	52	12	32				
Frederiksberg	40	40	23 ³⁴	23 ⁵⁴	0 ¹⁴	0 ³⁴	0 ⁵⁴	0 ⁵⁴	1 ¹⁴	1 ³⁴				
Største till. hast. km/t:			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
Løber:			Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig undt. nat. eft. 31/5-31/8 og 30/4-22/5	Nat. eft. 31/5-31/8 og 30/4-22/5	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig		

1 Ad spor 1. Ad spor 4 dog 30 km.

2 Gennemkørselshastighed dog 80 km.

⊕ Toget er ikke optaget i publikumskøreplanerne over strækningen Klampenborg-Hellerup.

11. HILLERØD—HELSINGØR

Øvrige tog Snekkersten—Helsingør, se strækning 12.

Km fra Hillerød	Faldtal	Stigningsbogsstav	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	2701 § MY (MX) 250		4701 MO 102			2703 § MY 500			An.	Af.					
					An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog							
—					fra Kh som tog 97107 316 332		—	528	4702	—	542	4702							
5,2	10	A	Hillerød (Hi)	30	30	—	37	X	34	....	—	51						
8,9	5	A	Grønholt T (Grt)	90	—	—	44	539	39½	....	555	601	4704					
	0	A	Fredensborg (Fd) Δ	(75)	30	41	44	X	43	....	—	06						
11,8	4	D	Langerød T (Lrt)	90	—	—	53	48	51	4704	611	29	4706						
15,2	10	E	Kvistgård (Kå) Δ	»	50	51	55	X	55	....	—	32						
17,5	10	E	Mørdrup T (Møt)	»	—	—	400	59½	600	....	36	36						
20,9	8	F	Snekkersten (Sq)	(40) ²	30	59	—	605	—	....	641	—						
24,4			Helsingør (Hg)	50 ¹	30 ³	405	—	—	—	....	—	—						
Største tilladte hastighed km i timen:					80		90			80									
Løber:					Daglig		Hv			Hv									
					4705 MX 150			4707 MO 102			4709 MO 102			4711 MO 102			5713 MO 102		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Hillerød					—	627	4704	—	652½	4706	—	713½	{4706 4708}	—	755½	{4710 4712}	—	804½	5712
Grønholt T					X	33	....	—	58	....	X	19	....	—	801	....	X	10
Fredensborg Δ					638	39	4706	701	—	4708	724	25	4710	804	—	4714	814½	15	
Langerød T					X	43	....	....	....	....	X	29	....	....	....	....	X	19
Kvistgård Δ					48	48½	....	....	....	....	33½	34½	4712	....	....	....	23	23½
Mørdrup T					X	52	....	....	....	....	X	38	....	....	....	....	X	27
Snekkersten					56½	57	....	....	....	....	43	44	....	....	....	....	31½	32
Helsingør					702	—	....	....	....	....	749	—	....	....	....	....	837	—
Største till. hast. km/t:					90		90			90			90			90			
Løber:					Hv		Hv			Hv			Hv			S			
					2709 § MO 102			4713 MO 102			2715 § Ardelt 40			4719 MO 102			4723 MO 102		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Hillerød					—	815½	{4712 4714}	—	826	4714	—	853	4716	—	926	5718	—	1026	2722
Grønholt T					—	19	....	X	32	....	—	903	....	X	32	....	X	32
Fredensborg Δ					—	23	837	39½	4716	911	15	937	39½	4720	1037	39½	4724
Langerød T					—	25	....	X	43	....	—	20	....	X	43	....	X	43
Kvistgård Δ					—	28	4716	48	48½	....	925	—	{4720 2722}	48	48½	2722	48	48½
Mørdrup T					—	30	....	X	52	....	....	....	X	52	....	X	52	
Snekkersten					834	40	....	56½	57	....	....	....	56½	57	....	56½	57	
Helsingør					845	—	....	902	—	....	....	....	1002	—	....	1102	—	
Største till. hast. km/t:					90		90			30			90			90			
Løber:					Hv		Hv			Hv			Daglig			Daglig			

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

2 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

§ Togene 2701, 2703, 2709 og 2715 er ikke personførende. Tog 2701 er posttog.

11. HILLERØD—HELSINGØR

Øvrige tog Snekkersten—Helsingør, se strækning 12.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige­spor	4727 MO 102			4731 MO 102			7733 MO 102			4735 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Hillerød	30	30	—	11 ²⁶	....	—	12 ²⁶	....	—	13 ^{04½}	4732	—	13 ²⁶	7734
Grønholt T	90	—	X	32	....	X	32	....	—	10	....	X	32	
Fredensborg Δ	(75)	30	11 ³⁷	39½	4728	12 ³⁷	39½	4732	13 ¹³	—	7734	13 ³⁷	39½	4736
Langerød T	90	—	X	43	...	X	43	....	....	....	....	X	43	
Kvistgård Δ.....	»	50	48	48½	....	48	48½	....	....	....	....	48	48½	
Mørdrup T	»	—	X	52	....	X	52	....	....	....	....	X	52	
Snekkersten	(40) ²	30	56½	57	....	56½	57	....	....	....	....	56½	57	
Helsingør	50 ¹	30 ³	12 ⁰²	—	....	13 ⁰²	—	....	....	....	....	14 ⁰²	—	
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90		
Løber:			Daglig			Daglig			Lø undt. 26/12			Daglig		
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige­spor	7739 MO 102			4741 MO 102			4747 MO 102			5747 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Hillerød	30	30	—	14 ^{04½}	4736	—	14 ²⁶	7740	—	15 ⁰⁶	4742	—	15 ²⁶	
Grønholt T	90	—	—	10	...	X	32	....	X	13	....	X	32	
Fredensborg Δ	(75)	30	14 ¹³	—	7740	14 ³⁷	39½	4742	15 ¹⁹	19½	....	15 ³⁷	39½	4748
Langerød T	90	—	....	....	....	X	43	....	X	23	....	X	43	
Kvistgård Δ.....	»	50	....	....	....	48	48½	....	28	31	4748	48	48½	
Mørdrup T .....	»	—	....	....	....	X	52	....	X	34½	....	X	52	
Snekkersten	(40) ²	30	....	....	....	56½	57	....	39	39½	....	56½	57	
Helsingør	50 ¹	30 ³	....	....	....	15 ⁰²	—	....	15 ⁴⁵	—	....	16 ⁰²	—	
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90		
Løber:			Lø undt. 26/12			Daglig			Hv			S		
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige­spor	4753 MO 102			4755 MO 102			4759 MO 102			4763 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Hillerød	30	30	—	16 ⁰⁶	4748	—	16 ^{44½}	4754	—	17 ⁰⁶	4756	—	17 ^{44½}	4760
Grønholt T	90	—	X	12	....	—	50	....	X	12	....	—	50	
Fredensborg Δ	(75)	30	16 ¹⁷	19½	4754	16 ⁵³	—	4756	17 ¹⁷	19½	4760	17 ⁵³	—	4764
Langerød T	90	—	X	23	....	....	....	....	X	23	....	....	....
Kvistgård Δ.....	»	50	28	28½	....	....	....	....	28	28½	....	....	....
Mørdrup T	»	—	X	32	....	....	....	....	X	32	....	....	....
Snekkersten	(40) ²	30	36½	37	....	....	....	....	36½	37	....	....	....
Helsingør	50 ¹	30 ³	16 ⁴²	—	....	....	....	....	17 ⁴⁴	—	....	....	....
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90		
Løber:			Daglig			Hv undt. Lø			Daglig			Hv undt. Lø		

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

2 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

11. HILLERØD—HELSINGØR

Øvrige tog Snekkersten—Helsingør, se strækning 12.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	4765 MO 102			4771 MO 102			4777 MO 102			4781 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Hillerød	30	30	—	18 ⁰⁶	4764	—	19 ⁰⁶	2766	—	20 ⁰⁶	....	—	21 ⁰⁶	
Grønholt T	90	—	X	12	....	X	12	....	X	12	....	X	12	
Fredensborg Δ	(75)	30	18 ¹⁷	19 ¹ ₂	4766	19 ¹⁷	19 ¹ ₂	4772	20 ¹⁷	19 ¹ ₂	4778	21 ¹⁷	19 ¹ ₂	4782
Langerød T	90	—	X	23	....	X	23	....	X	23	....	X	23	
Kvistgård Δ	•	50	28	28 ¹ ₂	2766	28	28 ¹ ₂	....	28	28 ¹ ₂	....	28	28 ¹ ₂	
Mørdrup T	•	—	X	32	....	X	32	....	X	32	....	X	32	
Snekkersten	(40) ²	30	36 ¹ ₂	37	....	36 ¹ ₂	37	....	36 ¹ ₂	37	....	36 ¹ ₂	37	
Helsingør	50 ¹	30 ³	18 ⁴²	—	....	19 ⁴²	—	....	20 ⁴²	—	....	21 ⁴²	—	
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90		
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig undt. 24/12			Daglig undt. 24/12		
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	4785 MO 102			4789 MO 102			4793 MO 102					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Hillerød	30	30	—	21 ⁴⁴ ₂	4782	—	23 ⁰⁴ ₂	4788	—	24 ¹ ₂	4790			
Grønholt T	90	—	X	50	....	X	10	....	X	30				
Fredensborg Δ	(75)	30	21 ⁵⁴ ₂	55	....	23 ¹⁴ ₂	15	....	034	35				
Langerød T	90	—	X	59	....	X	19	....	X	39				
Kvistgård Δ	•	50	22 ⁰³	22 ⁰³ ₂	....	23	23 ¹ ₂	....	43	43 ¹ ₂				
Mørdrup T	•	—	X	07	....	X	27	....	X	47				
Snekkersten	(40) ²	30	11 ¹ ₂	12	....	31 ¹ ₂	32	....	51 ¹ ₂	52				
Helsingør	50 ¹	30 ³	22 ¹⁷	—	....	23 ³⁷	—	....	057	—				
Største till. hast. km/t:			90			90			90					
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig					

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

2 Indkørselshastighed til spor 3 dog 50 km.

3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

11. HELSINGØR—HILLERØD

Øvrige tog Helsingør—Snekkersten, se strækning 12.

Km fra Helsingør	Faldtal	Stignings- bogstav			4702 MO 102			4704 MO 102			4706 MO 102				
			Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
—	0	C	Helsingør (Hg)	50 ²	40 ³	—	440	....	—	5 ³⁶	....	—	6 ¹³	
3,5	3	A	Snekkersten (Sq)	30 ¹	30	445	45 ¹ / ₂	....	541	41 ¹ / ₂	....	618	18 ¹ / ₂	
6,9	0	A	Mørdrup T (Møt)	90	—	X	50	....	X	46	....	X	23	
9,2	2	D	Kvistgård (Kå) Δ	»	50	54	54 ¹ / ₂	....	50	50 ¹ / ₂	4701	27	27 ¹ / ₂	2703
12,6	10	F	Langerød T (Lrt)	»	—	X	59	....	X	55	....	X	32	
15,5	10	B	Fredensborg (Fd) Δ	(75)	40	503	503 ¹ / ₂	....	59	600	2703	36	38 ¹ / ₂	4705
19,2	10	B	Grønholt T (Grt)	90	—	X	08	....	X	04	....	X	43	
24,4			Hillerød (Hi)	30	30	5 ¹⁵	—	{4701 2703}	6 ¹²	—	4705	6 ⁵¹	—	{4707 4709}	
Største tilladte hastighed km i timen:						90			90			90			
Løber:						Hv			Hv			Hv			
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	4708 MO 102			4710 MO 102			4712 MO 102			5712 MO 102			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Helsingør	50 ²	40 ³	....	....	....	—	6 ⁵⁷	....	—	7 ¹⁵	....	—	7 ²⁰	
Snekkersten	30 ¹	30	....	....	....	702	703	....	720	21	....	725	25 ¹ / ₂	
Mørdrup T	90	—	....	....	....	X	08	....	X	27	....	X	30	
Kvistgård Δ	»	50	....	....	....	12	13	....	31 ¹ / ₂	34	4709	33 ¹ / ₂	34	
Langerød T .....	»	—	....	....	....	X	18	....	X	38	....	X	38	
Fredensborg Δ	(75)	40	—	703	4707	22	24 ¹ / ₂	4709	42	42 ¹ / ₂	....	42	42 ¹ / ₂	
Grønholt T	90	—	—	07	....	—	28 ¹ / ₂	....	X	47	....	X	47	
Hillerød	30	30	7 ¹²	—	4709	7 ³⁴	—	4711	7 ⁵⁴	—	{4711 2709}	7 ⁵⁴	—	5713	
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90			
Løber:			Hv			Hv			Hv			S			
	4714 MO 102			4716 MO 102			5718 MO 102			4720 MO 102			2722§ Ardelet 45		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Helsingør	—	8 ¹⁰	—	8 ⁴¹	—	9 ¹⁶
Snekkersten	8 ¹⁶	17	846	46 ¹ / ₂	921	21 ¹ / ₂
Mørdrup T...	X	22	X	51	X	26
Kvistgård Δ	25 ¹ / ₂	28 ²	2709	54 ¹ / ₂	55	30	30 ¹ / ₂	2715	—	949	{2715 4719}
Langerød T.	X	34	X	59	X	35	—	56	
Fredensborg Δ	—	806	4711	39	40	4713	902 ¹ / ₂	903	39	40	4719	1001	1005	
Grønholt T...	—	10	X	44	X	07	X	44	—	11	
Hillerød	8 ¹⁵	—	{4713 2709}	8 ⁵²	—	2715	9 ¹⁴	—	4719	9 ⁵²	—	10 ²³	—	4723
Største till. hast. km/t:			90			90			90			30			
Løber:			Hv			Hv			S			Daglig			

1 Udkørselshastighed fra spor 3 dog 60 km.

2 Hastighed ad spor 3 dog 70 km.

3 Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

§ Tog 2722 er ikke personførende.

11. HELSINGØR—HILLERØD

Øvrige tog Helsingør—Snekkersten, se strækning 12.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	4724 MO 102			4728 MO 102			4732 MO 102			7734 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Helsingør	50 ²	40 ³	—	10 ¹⁶	.....	—	11 ¹⁶	.....	—	12 ¹⁶				
Snekkersten	30 ¹	30	10 ²¹	21 ^{1/2}	.....	11 ²¹	21 ^{1/2}	.....	12 ²¹	21 ^{1/2}				
Mørdrup T	90	—	X	26	.....	X	26	.....	X	26				
Kvistgård Δ.....	»	50	30	30 ^{1/2}	.....	30	30 ^{1/2}	.....	30	30 ^{1/2}				
Langerød T	»	—	X	35	.....	X	35	.....	X	35				
Fredensborg Δ	(75)	40	39	40	4723	39	40	4727	39	40	4731	—	13 ¹⁵	7733
Grønholt T	90	—	X	44	.....	X	44	.....	X	44	.....	—	19	
Hillerød	30	30	10 ⁵²	—	.....	11 ⁵²	—	.....	12 ⁵²	—	7733	13 ²⁴	—	4735
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90		
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig			Lø undt. 26/12		
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	4736 MO 102 (Lø: MX 100)			7740 MO 102			4742 MO 102			4748 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Helsingør	50 ²	40 ³	—	13 ¹⁶	.....	.....	.....	.....	—	14 ¹⁶	.....	—	15 ¹⁶	
Snekkersten	30 ¹	30	13 ²¹	21 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	14 ²¹	21 ^{1/2}	.....	15 ²¹	21 ^{1/2}	
Mørdrup T	90	—	X	26	.....	.....	.....	.....	X	26	.....	X	26	
Kvistgård Δ.....	»	50	30	30 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	30	30 ^{1/2}	.....	30	30 ^{1/2}	4747
Langerød T	»	—	X	35	.....	.....	.....	.....	X	35	.....	X	35	
Fredensborg Δ	(75)	40	39	40	4735	—	14 ¹⁵	7739	39	40	4741	39	40	5747
Grønholt T	90	—	X	44	.....	—	19	.....	X	44	.....	X	44	
Hillerød	30	30	13 ⁵²	—	7739	14 ²⁴	—	4741	14 ⁵²	—	4747	15 ⁵²	—	4753
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90		
Løber:			Daglig			Lø undt. 26/12			Daglig			Daglig		
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	4754 MY 100 (Lø og S: MO 102)			4756 MO 102			4760 MO 102			4764 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Helsingør	50 ²	40 ³	—	15 ⁵⁶	.....	.....	.....	.....	—	16 ⁵⁶				
Snekkersten	30 ¹	30	16 ⁰¹	16 ^{01 1/2}	.....	.....	.....	.....	17 ⁰¹	17 ^{01 1/2}				
Mørdrup T	90	—	X	06	.....	.....	.....	.....	X	06				
Kvistgård Δ.....	»	50	10	10 ^{1/2}	.....	.....	.....	.....	10	10 ^{1/2}				
Langerød T	»	—	X	15	.....	.....	.....	.....	X	15				
Fredensborg Δ	(75)	40	19	20	4753	—	16 ⁵⁵	4755	19	20	4759	—	17 ⁵⁵	4763
Grønholt T	90	—	X	24	.....	—	59	.....	X	24	.....	—	59	
Hillerød	30	30	16 ³²	—	4755	17 ⁰⁴	—	4759	17 ³²	—	4763	18 ⁰⁴	—	4765
Største till. hast. km/t:			90			90			90			90		
Løber:			Daglig			Hv undt. Lø			Daglig			Hv undt. Lø		

1 Udkørselshastighed fra spor 3 dog 60 km.

2 Hastighed ad spor 3 dog 70 km.

3 Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

11. HELSINGØR—HILLERØD

Øvrige tog Helsingør—Snekkersten, se strækning 12.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige­spor	2766 § MX 200			4766 MO 102			4772 MO 102			4778 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Helsingør	50 ²	40 ³	—	17 ⁴⁴	....	—	17 ⁵⁶	....	—	18 ⁵⁶	....	—	19 ⁵⁶	
Snekkersten	30 ¹	30	1752	53	....	1801	1801 ^{1/2}	....	1901	1901 ^{1/2}	....	2001	2001 ^{1/2}	
Mørdrup T	90	—	—	56	....	X	06	....	X	06	....	X	06	
Kvistgård Δ	»	50	59	18 ²⁹	(4766 4765)	10	10 ^{1/2}	2766	10	10 ^{1/2}	....	10	10 ^{1/2}	
Langerød T	»	—	—	34	....	X	15	....	X	15	....	X	15	
Fredensborg Δ	(75)	40	S	38	...	19	20	4765	19	20	4771	19	20	4777
Grønholt T	90	—	—	43	....	X	24	....	X	24	....	X	24	
Hillerød	30	30	18 ⁵⁰	—	4771	18 ³²	—	....	19 ³²	—	....	20 ³²	—	
Største till. hast. km/t:			80			90			90			90		
Løber:			Hv undt. Lø			Daglig			Daglig undt. 24/12			Daglig undt. 24/12		

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige­spor	4782 MO 102			4788 MO 102			4790 MO 102			An.	Af.	× tog
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Helsingør	50 ²	40 ³	—	20 ⁵⁶	....	—	22 ²¹	....	—	23 ⁴¹				
Snekkersten	30 ¹	30	2101	2101 ^{1/2}	....	22 ²⁶	26 ^{1/2}	....	23 ⁴⁶	46 ^{1/2}				
Mørdrup T	90	—	X	06	....	X	31	....	X	51				
Kvistgård Δ	»	50	10	10 ^{1/2}	....	34 ^{1/2}	35	....	54 ^{1/2}	55				
Langerød T	»	—	X	15	...	X	39	....	X	59				
Fredensborg Δ	(75)	40	19	20	4781	42 ^{1/2}	43	....	002 ^{1/2}	003				
Grønholt T	90	—	X	24	...	X	47	....	X	07				
Hillerød	30	30	21 ³²	—	4785	22 ⁵⁴	—	4789	014	—	4793			
Største till. hast. km/t:			90			90			90					
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig					

¹ Udkørselshastighed fra spor 3 dog 60 km.

§ Tog 2766 er ikke personførende.

² Hastighed ad spor 3 dog 70 km.³ Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

Øvrige tog Snekkersten-Helsingør, se strækning 11.

Km. fra Khvbn H	Km. fra Khvbn G	Faldtal	Stignings- bogstav	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	2403 MY 1200			3409 MY 1200		2409 MY 1200		2407 MO 62					
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
—	over Fb	direkte over Dm—Gc	0x	E	København H (Kh) ...	30	30				fra Rfø som tog 2184	228	229	fra Rfø som tog 2184	228	229		
1,5			1x	E	Nørreport T (Kn) ...	80	—				—	33	—	33				
3,1			7	C	Østerport (Kk).....	»	30				—	237	237	245	—	417		
5,2			5	B	Helgoland (Hgl)	90	30	fra Ler			—	41	—	51	—	20		
7,8	17,6	13,8	2	F	Hellerup (Hl)	»	—	209			—	245	—	255	423	427		
10,3	20,1	16,3	5	E	Charlottenlund (Ch) .	100	50	—	13		—	51	—	59				
13,3	23,1	19,3	3	C	Klampenborg (Kl) ...	(50) ²	50	—	17		—	56	—	303			til Ler som tog 2906	
18,8	28,6	24,8	7	C	Skodsborg (Så)	100	—	—	24		—	304	—	10				
22,1	31,9	28,1	2	C	Vedbæk (Vb)	»	50	—	27		—	08	—	14				
26,1	35,9	32,1	6	C	Rungsted Kyst (Ru) .	»	50	—	31		—	13	—	19				
29,1	38,9	35,1	5	E	Kokkedal (Ok) Δ.....	»	—	—	34		—	17	—	22				
32,5	42,3	38,5	4	C	Nivå (Ni)	»	—	—	37		—	21	—	25				
36,3	46,1	42,3	6	C	Humlebæk T(Hum) ...	»	—	—	40		—	25	—	28				
40,0	49,8	46,0	2	C	Espergærde T (Gæ)...	»	—	—	44		—	29	—	32				
42,7	52,5	48,7	8	F	Snekkersten (Sq).....	»	30	248	300		334	34	337	37				
46,2	56,0	52,2			Helsingør (Hg).....	50 ¹	30 ³	307	—		341	—	342	—				

Toget er:

Ikke personf.

Ikke
personf. §Ikke
personf. §Ikke
personf.

Største tilladte hastighed km i timen:

80

80

80

80

Løber:

Hv undt. dag eft. S
Endv. 8/4, 7/5 og 20/5

S

Hv

Hv

	2411 MY 500		405 MX 260 (Lø; MY 260)		2605 MO 185			607 MO 136		1407 MY 120		2607 MO 136		2413 MY 500	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
København H	—	514	—	522	—	—	—	—	602	—	602	—	—	—	610
Nørreport T	—	18	525	26	—	—	—	605	06	605	06	—	—	—	14
Østerport	—	520	528½	529½	—	536	—	608½	609½	608½	609½	—	—	—	617
Helgoland	—	23	—	32	—	40	—	—	13	—	13	—	—	—	20
Hellerup	—	525	—	534	—	542	—	—	615	—	615	—	—	—	624
Charlottenlund	—	28	—	36	—	45	—	—	17	—	17	—	—	—	27
Klampenborg	—	32	39	39½	—	48	—	20	20½	20	20½	—	—	—	30
Skodsborg	—	37	46	47	—	55	—	26½	27	26½	27	—	—	—	38
Vedbæk	—	40	51	52	—	59	—	31½	32	31½	32	—	—	—	42
Rungsted Kyst	—	45	57	58	604	—	—	637	—	37	37½	—	638	—	46
Kokkedal Δ	—	48	603	604	—	—	—	—	—	42	42½	—	42	—	50
Nivå	—	52	08	09	—	—	—	—	—	47	47½	647	—	—	53
Humlebæk T	—	56	14	15	—	—	—	—	—	52½	53	—	—	—	57
Espergærde T	—	600	19	20	—	—	—	—	—	58	58½	—	—	—	701
Snekkersten	—	04	24	25	—	—	—	—	—	703	703½	—	—	—	05
Helsingør	612	—	630	—	—	—	—	—	—	708	—	—	—	712	—

Toget er:

Ikke personf.
(mat)

Persontog

Ikke personf.

Persontog

Persontog

Ikke personf.

Ikke personf.
(mat)Største till. hast.
km/t:Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100

80

Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Ru 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100

100

Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100

Løber:

Hv
undt. Lø

Hv

Hv

Hv

S

Hv

Hv
undt. Lø

* Ved beregning af bremsevægt skal anvendes faldtal 14.

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

2 Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

§ Tog 2409 (3409) er TEEM 125, 311, 313, 323 og 329.

Øvrige tog Snekkersten-Helsingør, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	611 MO 136		2615 MX 200		411 MY 300 (Lø: MX 160)		613 MO 136		471 MY 500 (S: MX 500)		413 MY (MX) 370	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			fra Ro som tog 838				fra Kø som tog 14						fra Kb som tog 214	
København H	30	30	6 ²⁰	6 ²²	—	6 ²⁸	6 ³⁸	6 ⁴²	—	7 ⁰²	—	7 ³³	7 ³⁹	7 ⁴²
Nørreport T	80	—	25	26	—	32	45	46	7 ⁰⁵	06	—	36	45	46
Østerport	»	30	6 ^{28¹/₂}	6 ^{29¹/₂}	—	6 ³⁵	6 ^{48¹/₂}	6 ^{49¹/₂}	7 ^{08¹/₂}	7 ^{09¹/₂}	—	7 ³⁸	7 ^{48¹/₂}	7 ^{49¹/₂}
Helgoland	90	30	—	33	—	38	—	52	—	13	—	40	—	52
Hellerup	»	—	—	6 ³⁵	—	6 ⁴²	—	6 ⁵⁴	—	7 ¹⁵	—	7 ⁴²	—	7 ⁵⁴
Charlottenlund	100	50	—	37	—	45	—	56	—	17	—	44	—	56
Klampenborg	(50) ²	50	40	40 ¹ / ₂	—	48	59	59 ¹ / ₂	20	20 ¹ / ₂	—	47	59	59 ¹ / ₂
Skodsborg	100	—	46 ¹ / ₂	47	—	56	—	7 ⁰⁵	26 ¹ / ₂	27	—	53	—	8 ⁰⁵ / ₂
Vedbæk	»	50	51 ¹ / ₂	52	—	7 ⁰⁰	—	07	31 ¹ / ₂	32	—	56	—	07
Rungsted Kyst	»	50	6 ⁵⁷	—	7 ⁰⁵	—	7 ^{10¹/₂}	11	7 ³⁷	—	—	59	8 ^{10¹/₂}	11
Kokkedal Δ	»	—	—	—	—	—	15 ¹ / ₂	16	—	—	—	8 ⁰¹	15 ¹ / ₂	16
Nivå	»	—	—	—	—	—	20 ¹ / ₂	21	—	—	—	03	20 ¹ / ₂	21
Humblebæk T	»	—	—	—	—	—	26	26 ¹ / ₂	—	—	—	07	26	26 ¹ / ₂
Espergærde T	»	—	—	—	—	—	31 ¹ / ₂	32	—	—	—	10	31 ¹ / ₂	32
Snekkersten	»	30	—	—	—	—	36 ¹ / ₂	37	—	—	—	12	36 ¹ / ₂	37
Helsingør	50 ¹	30 ³	—	—	—	—	7 ⁴²	—	—	—	—	8 ¹⁷	—	8 ⁴²
Toget er:			Persontog		Ikke personf.		Persontog		Persontog		Eksprestog Vikingen		Persontog	
Største till. hast. km/t:			Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	
Løber:			Hv		Hv undt. Lø		Hv		Hv		Daglig		Hv	

	617 MO 136		419 MY 360 (S: MX 350 (MY 450))		2425 MX 1000 (S: MY 1200)		621 MO 136		375 MZ 360		421 MX 350 (MY 450)	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			Hv fra Kø som tog 22						fra Rf			
København H	—	8 ⁰²	8 ¹⁸	8 ²²	—	—	—	9 ⁰²	9 ⁰¹	9 ¹⁸	—	9 ²²
Nørreport T	8 ⁰⁵	06	25	26	—	—	9 ⁰⁵	06	—	21	9 ²⁵	26
Østerport	8 ^{08¹/₂}	8 ^{09¹/₂}	8 ^{28¹/₂}	8 ^{29¹/₂}	fra Ler		9 ^{08¹/₂}	9 ^{09¹/₂}	—	9 ²³	9 ^{28¹/₂}	9 ^{29¹/₂}
Helgoland	—	13	—	32	—	—	—	13	—	25	—	32
Hellerup	—	8 ¹⁵	—	8 ³⁴	—	8 ⁵⁰	—	9 ¹⁵	—	9 ²⁷	—	9 ³⁴
Charlottenlund	—	17	—	36	—	54	—	17	—	29	—	36
Klampenborg	20	20 ¹ / ₂	39	39 ¹ / ₂	—	58	20	20 ¹ / ₂	—	32	39	39 ¹ / ₂
Skodsborg	26 ¹ / ₂	27	—	45	—	9 ⁰⁵	26 ¹ / ₂	27	—	37	—	45
Vedbæk	31 ¹ / ₂	32	—	47	—	09	31 ¹ / ₂	32	—	39	—	47
Rungsted Kyst	8 ³⁷	—	50 ¹ / ₂	51	—	13	9 ³⁷	—	—	42	50 ¹ / ₂	51
Kokkedal Δ	—	—	55 ¹ / ₂	56	—	16	—	—	—	44	55 ¹ / ₂	56
Nivå	—	—	9 ^{00¹/₂}	9 ⁰¹	—	19	—	—	—	46	10 ^{00¹/₂}	10 ⁰¹
Humblebæk T	—	—	06	06 ¹ / ₂	—	23	—	—	—	49	06	06 ¹ / ₂
Espergærde T	—	—	11 ¹ / ₂	12	—	27	—	—	—	52	11 ¹ / ₂	12
Snekkersten	—	—	16 ¹ / ₂	17	S	35	—	—	—	54	16 ¹ / ₂	17
Helsingør	—	—	9 ²²	—	9 ⁴⁰	—	—	—	9 ⁵⁹	—	10 ²²	—
Toget er:	Persontog		Persontog		Ikke personf.		Persontog		Eksprestog		Persontog	
Største till. hast. km/t:	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		80		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	
Løber:	Hv		Daglig		Daglig		Daglig		Daglig 31/5-26/9		Daglig	

¹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

³ Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Øvrige tog Snekkersten-Helsingør, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	425 MX 250		423 MX 350 (MY 450)		629 MO 136		427 MX 400 (S: MY 400)		429 MX 350 (MY 450)		2449 MY 1000	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
København H ..	30	30	—	953	—	1022	—	1102	—	1118	—	1122		
Nørreport T	80	—	—	56	1025	26	1105	06	—	21	1125	26		
Østerport	»	30	—	957	1028½	1029½	1108½	1109½	—	1123	1128½	1129½		
Helgoland	90	30	—	59	—	32	—	13	—	24	—	32		fra Ler
Hellerup	»	—	—	1001	—	1034	—	1115	—	1126	—	1134	—	1150
Charlottenlund	100	50	—	02	—	36	—	17	—	28	—	36	—	54
Klampenborg ..	(50) ²	50	—	05	39	39½	20	20½	—	31	39	39½	—	57
Skodsborg	100	—	—	10	—	45	26½	27	—	36	—	45	—	1203
Vedbæk	»	50	—	12	—	47	31½	32	—	39	—	47	—	06
Rungsted Kyst	»	50	—	15	50½	51	1137	—	—	42	50½	51	—	10
Kokkedal Δ	»	—	—	17	55½	56	.....	.....	—	44	55½	56	—	13
Nivå	»	—	—	19	1100½	1101	.....	.....	—	46	1200½	1201	—	16
Humblebæk T ..	»	—	—	21	06	06½	.....	.....	—	49	06	06½	—	19
Espergærde T ..	»	—	—	24	11½	12	.....	.....	—	52	11½	12	—	22
Snekkersten	»	30	—	26	16½	17	.....	.....	—	54	16½	17	—	25
Helsingør	50 ¹	30 ³	1030	—	1122	—	.....	.....	1159	—	1222	—	1230	—
Toget er:			Eksprestog	Persontog		Persontog		Eksprestog Skandapien		Persontog		Ikke personf.		
Største till. hast. km/t:			Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		80		
Løber:			Daglig	Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		

	7633 MO 102		7431 MO 136		441 MX 350 (MY 450)		641 MO 136		437 MO 136		An.	Af.	An.	Af.
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
København H	—	1202	—	1218	—	1222	—	1302	—	1318				
Nørreport T	1205	06	1221	22	1225	26	1305	06	1321	22				
Østerport	1208½	1209½	1224½	1225½	1228½	1229½	1308½	1309½	1324½	1325½				
Helgoland	—	13	—	28	—	32	—	13	—	28				
Hellerup	—	1215	—	1230	—	1234	—	1315	—	1330				
Charlottenlund	—	17	—	32	—	36	—	17	—	32				
Klampenborg	20	20½	—	35	39	39½	20	20½	—	35				
Skodsborg	26½	27	—	40	—	45	26½	27	—	40				
Vedbæk	31½	32	—	42	—	47	31½	32	—	42				
Rungsted Kyst	1237	—	—	44	50½	51	1337	—	—	44				
Kokkedal Δ .....	.....	.....	—	46	55½	56	.....	.....	—	46				
Nivå .....	.....	.....	—	48	1300½	1301	.....	.....	—	48				
Humblebæk T .....	.....	.....	—	50	06	06½	.....	.....	—	50				
Espergærde T .....	.....	.....	—	53	11½	12	.....	.....	—	53				
Snekkersten .....	.....	.....	—	55	16½	17	.....	.....	—	55				
Helsingør .....	.....	.....	1259	—	1322	—	.....	.....	1359	—				
Toget er:	Persontog		Eksprestog		Persontog		Persontog		Eksprestog					
Største till. hast. km/t:	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100					
Løber:	Lø undt. 26/12		Lø undt. 26/12		Daglig		Daglig		Hv 1/6-26/9					

¹ Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

² Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

³ Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Øvrige tog Snekkersten-Helsingør, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovudspor	Maksh. i km ad vigespor	7437 MY 260		439 MO 136 (Lø: MX 350 MY 450))		2457 MZ 1200		2459 MZ 1200		647 MO 136 (Lø: MY 250)		An.	Af.
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
København H	30	30	—	13 ¹⁸	—	13 ²²	fra Rfø som tog 2152 13 ²⁶	13 ²⁷	13 ²⁶	13 ²⁷	—	14 ⁰²		
Nørreport T	80	—	13 ²¹	22	13 ²⁵	26	—	31	—	31	14 ⁰⁵	06		
Østerport	»	30	13 ²⁴ ₂	13 ²⁵ ₂	13 ²⁸ ₂	13 ²⁹ ₂	—	13 ³⁵	13 ³⁵	13 ⁴¹	14 ⁰⁸ ₂	14 ⁰⁹ ₂		
Helgoland	90	30	—	28	—	32	—	39	—	46	—	13		
Hellerup	»	—	—	13 ³⁰	—	13 ³⁴	—	13 ⁴³	—	13 ⁵⁰	—	14 ¹⁵		
Charlottenlund	100	50	—	32	—	36	—	49	—	55	—	17		
Klampenborg	(50) ²	50	—	35	39	39 ¹ ₂	—	54	—	59	20	20 ¹ ₂		
Skodsborg	100	—	—	40	—	45	—	14 ⁰²	—	14 ⁰⁶	26 ¹ ₂	27		
Vedbæk	»	50	—	42	—	47	—	06	—	09	31 ¹ ₂	32		
Rungsted Kyst	»	50	—	44	50 ¹ ₂	51	—	11	—	13	14 ³⁷	—		
Kokkedal Δ	»	—	—	46	55 ¹ ₂	56	—	15	—	16	—	—		
Nivå	»	—	—	48	14 ⁰⁰ ₂	14 ⁰¹	—	19	—	19	—	—		
Humblebæk T	»	—	—	50	06	06 ¹ ₂	—	22	—	22	—	—		
Espergærde T	»	—	—	53	11 ¹ ₂	12	—	26	—	26	—	—		
Snekkersten	»	30	—	55	16 ¹ ₂	17	14 ³⁰	30	14 ³⁰	30	—	—		
Helsingør	50 ¹	30 ³	13 ⁵⁹	—	14 ²²	—	14 ³⁵	—	14 ³⁵	—	—	—		

Toget er:	Eksprestog	Persontog	Ikke personf. §	Ikke personf. §	Persontog
Største till. hast. km/t:	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90 Hl-Hg 100	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90 Hl-Hg 100	80	80	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90 Hl-Ru 100
Løber:	Lø 3/10-22/5 undt. 26/12	Daglig	Lø og S	Hv undt Lø	Hv

	445 MY 360 (S: MX 360)		447 MX 350 (MY 450)		2461 MY 800		651 MY 280 (S: MO 136)		449 MO 136 (Lø: MX 200)		An.	Af.
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
København H...	—	14 ¹⁸	—	14 ²²	.....	.....	—	15 ⁰²	—	15 ¹⁴		
Nørreport T....	—	21	14 ²⁵	26	.....	.....	15 ⁰⁵	06	15 ¹⁷	18		
Østerport	—	14 ²³	14 ²⁸ ₂	14 ²⁹ ₂	.....	.....	15 ⁰⁸ ₂	15 ⁰⁹ ₂	15 ²⁰ ₂	15 ²¹ ₂		
Helgoland	—	25	—	32	.....	.....	—	13	—	25		
Hellerup	—	14 ²⁷	—	14 ³⁴	.....	.....	—	15 ¹⁵	—	15 ²⁷		
Charlottenlund .	—	29	—	36	.....	.....	—	17	—	29		
Klampenborg...	—	32	39	39 ¹ ₂	.....	.....	20	20 ¹ ₂	—	32		
Skodsborg	—	37	—	45	.....	.....	15 ⁰⁵	26 ¹ ₂	27	37		
Vedbæk	—	40	—	47	.....	.....	—	31 ¹ ₂	32	40		
Rungsted Kyst .	—	43	50 ¹ ₂	51	.....	.....	13	15 ³⁷	—	43		
Kokkedal Δ	—	45	55 ¹ ₂	56	.....	.....	—	—	—	45		
Nivå	—	47	15 ⁰⁰ ₂	15 ⁰¹	.....	.....	—	—	—	48		
Humblebæk T...	—	50	06	06 ¹ ₂	.....	.....	—	—	—	51		
Espergærde T...	—	53	11 ¹ ₂	12	.....	.....	—	—	—	53		
Snekkersten	—	55	16 ¹ ₂	17	S	30	.....	—	—	55		
Helsingør	14 ⁵⁹	—	15 ²²	—	15 ³⁵	—	.....	—	15 ⁵⁹	—		

Toget er:	Eksprestog Øresundspilen	Persontog	Ikke personf.	Persontog	Eksprestog
Største till. hast. km/t:	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90 Hl-Hg 100	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90 Hl-Hg 100	80	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90 Hl-Ru 100	Kh-Kk 80 Kk-Hl 90 Hl-Hg 100
Løber:	Daglig	Daglig	Daglig 1/9-22/5	Daglig	Daglig 31/5-26/9

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

2 Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

§ Tog 2457/2459 er TEEM 315, 317, 319, 321, 615 og 619.

Øvrige tog Snekkersten-Helsingør, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige Spor	451 MX 350 (MY 450)		657 MO 136		453 MY 260		455 MX 260		457 MX 350 (MY 450) (Fr: MO 136)		An.	Af.
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
			København H	30	30	—	15 ²²	—	16 ⁰²	—	16 ¹⁴	—			16^{18}	—	16^{22}
Nørreport T.....	80	—	15 ²⁵	26	16 ⁰⁵	06	16 ¹⁷	18	16 ²¹	22	16 ²⁵	26		
Østerport	»	30	15 ^{28¹/₂}	15 ^{29¹/₂}	16 ^{08¹/₂}	16 ^{09¹/₂}	16 ^{20¹/₂}	16 ^{21¹/₂}	16 ^{24¹/₂}	16 ^{25¹/₂}	16 ^{28¹/₂}	16 ^{29¹/₂}		
Helgoland	90	30	—	32	—	13	—	24	—	28	—	32		
Hellerup	»	—	—	15 ³⁴	—	16 ¹⁵	—	16 ²⁶	—	16 ³⁰	—	16 ³⁴		
Charlottenslund	100	50	—	36	—	17	—	28	—	32	—	36		
Klampenborg	(50) ²	50	39	39 ¹ / ₂	20	20 ¹ / ₂	—	31	35	35 ¹ / ₂	39	39 ¹ / ₂		
Skodsborg	100	—	—	45	26 ¹ / ₂	27	—	36	—	41	—	45		
Vedbæk	»	50	—	47	31 ¹ / ₂	32	—	39	—	43	—	47		
Rungsted Kyst	»	50	50 ¹ / ₂	51	16 ³⁷	—	—	41	—	46	50 ¹ / ₂	51		
Kokkedal Δ	»	—	55 ¹ / ₂	56	.....	.....	—	43	—	48	55 ¹ / ₂	56		
Nivå	»	—	16 ^{00¹/₂}	16 ⁰¹	.....	.....	—	45	—	51	17 ^{00¹/₂}	17 ⁰¹		
Humlebæk T	»	—	06	06 ¹ / ₂	.....	.....	—	48	54	55	06	06 ¹ / ₂		
Espergærde T	»	—	11 ¹ / ₂	12	.....	.....	—	51	59	17 ⁰⁰	11 ¹ / ₂	12		
Snekkersten	»	30	16 ¹ / ₂	17	.....	.....	—	53	17 ⁰⁴	05	16 ¹ / ₂	17		
Helsingør	50 ¹	30 ³	16 ²²	—	.....	.....	16 ⁵⁸	—	17 ¹⁰	—	17 ²²	—		

Toget er:

Persontog

Persontog

Eksprestog

Persontog

Persontog

Største till. hast. km/t:

Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Ru 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100

Løber:

Daglig

Hv undt. Lø

Hv undt. Lø

dog ikke 5/6

Hv undt. Lø

dog ikke 5/6

Daglig

	659 MO 136		459 MX 350 (MY 450)		663 MY 280 (MX 160) (Lø, S: MO 136)		461 MY 260		463 MY (MX) 260		465 MZ 450		An.	Af.
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
	København H ..	—	16 ³⁰	—	16 ⁴²	—	17 ⁰²	—	17 ¹⁴	—	17 ¹⁸	—			17^{22}
Nørreport T.....	16 ³³	34	16 ⁴⁵	46	17 ⁰⁵	06	17 ¹⁷	18	17 ²¹	22	17 ²⁵	26		
Østerport	16 ^{36¹/₂}	16 ^{37¹/₂}	16 ⁴⁹	16 ⁵⁰	17 ^{08¹/₂}	17 ^{09¹/₂}	17 ^{20¹/₂}	17 ^{21¹/₂}	17 ^{24¹/₂}	17 ^{25¹/₂}	17 ^{28¹/₂}	17 ^{29¹/₂}		
Helgoland	—	41	—	53	—	13	—	24	—	28	—	32		
Hellerup	—	16 ⁴³	—	16 ⁵⁵	—	17 ¹⁵	—	17 ²⁶	—	17 ³⁰	—	17 ³⁴		
Charlottenslund	—	45	—	56	—	17	—	28	—	32	—	36		
Klampenborg ..	48	48 ¹ / ₂	59 ¹ / ₂	17 ⁰⁰	20	20 ¹ / ₂	—	31	35	35 ¹ / ₂	39	39 ¹ / ₂		
Skodsborg	54 ¹ / ₂	55	—	06	26 ¹ / ₂	27	—	36	—	41	—	45		
Vedbæk	59 ¹ / ₂	17 ⁰⁰	—	08	31 ¹ / ₂	32	—	39	—	43	—	47		
Rungsted Kyst	17 ⁰⁵	—	17 ¹¹	11 ¹ / ₂	17 ³⁷	—	—	41	—	46	50 ¹ / ₂	51		
Kokkedal Δ .....	.....	.....	15 ¹ / ₂	16	.....	.....	—	43	—	48	55 ¹ / ₂	56		
Nivå .....	.....	.....	20	20 ¹ / ₂	.....	.....	—	45	—	51	18 ^{00¹/₂}	18 ⁰¹		
Humlebæk T.....	.....	.....	25	25 ¹ / ₂	.....	.....	—	48	54	55	06	06 ¹ / ₂		
Espergærde T ..	.....	.....	30	30 ¹ / ₂	.....	.....	—	51	59	18 ⁰⁰	11 ¹ / ₂	12		
Snekkersten .....	.....	.....	34 ¹ / ₂	35	.....	.....	—	53	18 ⁰⁴	05	16 ¹ / ₂	17		
Helsingør .....	.....	.....	17 ⁴⁰	—	.....	.....	17 ⁵⁸	—	18 ¹⁰	—	18 ²²	—		

Toget er:

Persontog

Persontog

Persontog

Eksprestog

Persontog

Persontog

Største till. hast. km/t:

Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Ru 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Ru 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100Kh-Kk 80
Kk-Hl 90
Hl-Hg 100

Løber:

Hv undt. Lø

dog ikke 5/6

Hv undt. Lø

dog ikke 5/6

og 24/12

Daglig

Daglig

Hv undt. Lø

dog ikke 5/6

og 24/12

Daglig

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

2 Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Øvrige tog Snekkersten-Helsingør, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennebrg. hovudspor	Maksh. i km ad vjgespor	667 MO 136		467 MX 350 (MY 450)		2469 MY 1200		671 MO 136		473 MX 350 (MY 450)		677 MO 136	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
København H	30	30	—	17 ³⁰	—	17 ⁵⁰	.....	.....	—	18 ⁰²	—	18 ²²	—	19 ⁰²
Nørreport T	80	—	1733	34	1753	54	.....	.....	1805	06	1825	26	1905	06
Østerport	»	30	1736 ¹	1737 ¹	1756 ¹	1757 ¹	fra Ler		1808 ¹	1809 ¹	1828 ¹	1829 ¹	1908 ¹	1909 ¹
Helgoland	90	30	—	41	—	1800	.....	.....	—	13	—	32	—	13
Hellerup	»	—	—	1743	—	1802	—	18 ¹⁰	—	18 ¹⁵	—	1834	—	19 ¹⁵
Charlottenlund	100	50	—	45	—	04	—	14	—	17	—	36	—	17
Klampenborg	(50) ²	50	48	48 ¹	1807	07 ¹	—	17	20	20 ¹	39	39 ¹	20	20 ¹
Skodsborg	100	—	54 ¹	55	—	13	—	24	26 ¹	27	—	45	26 ¹	27
Vedbæk	»	50	59 ¹	1800	—	15	—	27	31 ¹	32	—	47	31 ¹	32
Rungsted Kyst	»	50	1805	—	18 ¹	19	—	31	1837	—	50 ¹	51	1937	—
Kokkedal Δ .....	»	—	.....	.....	23 ¹	24	—	36	.....	.....	55 ¹	56	.....	.....
Nivå .....	»	—	.....	.....	28 ¹	29	—	40	.....	.....	1900 ¹	1901	.....	.....
Humblebæk T .....	»	—	.....	.....	34	34 ¹	—	45	.....	.....	06	06 ¹	.....	.....
Espergærde T .....	»	—	.....	.....	39 ¹	40	—	49	.....	.....	11 ¹	12	.....	.....
Snekkersten	»	30	.....	.....	44 ¹	45	—	52	.....	.....	16 ¹	17	.....	.....
Helsingør	50 ¹	30 ³	.....	.....	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁸	—	.....	.....	19 ²²	—	.....	.....

Toget er:	Persontog	Persontog	Ikke personf.	Persontog	Persontog	Persontog
Største till. hast. km/t:	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	80	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100
Løber:	Hv undt. Lø dog ikke 5/6 og 24/12	Hv undt. Lø dog ikke 5/6 og 24/12	Daglig	Hv undt. Lø dog ikke 5/6	Daglig	Daglig undt. 24/12

	477 MX 350 (MY 450)		481 MX 350 (MY 450)		681 MO 136		475 MY 400		483 MX 350 (MY 450)		2471 MY 1200		485 MX 500	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
København H	—	19 ²²	—	20 ²²	—	21 ⁰²	—	21 ¹⁸	—	21 ²²	.....	.....	—	22 ¹⁸
Nørreport T	1925	26	2025	26	2105	06	—	21	2125	26	.....	.....	—	21
Østerport	1928 ¹	1929 ¹	2028 ¹	2029 ¹	2108 ¹	2109 ¹	—	2123	2128 ¹	2129 ¹	fra Ler		—	22 ²³
Helgoland	—	32	—	32	—	13	—	25	—	32	.....	.....	—	24
Hellerup	—	1934	—	2034	—	2115	—	2127	—	2134	—	2150	—	2226
Charlottenlund	—	36	—	36	—	17	—	29	—	36	—	54	—	28
Klampenborg	39	39 ¹	39	39 ¹	20	20 ¹	—	32	39	39 ¹	—	57	—	31
Skodsborg	—	45	—	45	26 ¹	27	—	37	—	45	—	2204	—	36
Vedbæk	—	47	—	47	31 ¹	32	—	39	—	47	—	07	—	39
Rungsted Kyst	50 ¹	51	50 ¹	52 ¹	2137	—	—	42	50 ¹	51	—	11	—	42
Kokkedal Δ	55 ¹	56	57	58	.....	.....	—	44	55 ¹	56	—	16	—	44
Nivå	2000 ¹	2001	2102 ¹	2103 ¹	.....	.....	—	46	2200 ¹	2201	—	20	—	46
Humblebæk T	06	06 ¹	08 ¹	09 ¹	.....	.....	—	49	06	06 ¹	—	25	—	49
Espergærde T	11 ¹	12	14 ¹	15 ¹	.....	.....	—	52	11 ¹	12	—	29	—	52
Snekkersten	16 ¹	17	20	21	.....	.....	—	54	16 ¹	17	S	33	—	54
Helsingør	20 ²²	—	2126	—	.....	.....	2159	—	2222	—	2238	—	2259	—

Toget er:	Persontog	Persontog	Persontog	Eksprestog	Persontog	Ikke personf.	Eksprestog
Største till. hast. km/t:	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100	80	Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100
Løber:	Daglig undt. 24/12	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Hv undt. Lø	Daglig undt. 24/12

- 1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.
- 2 Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.
- 3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Øvrige tog Snekkersten-Helsingør, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	489 MX 350 (MY 450)		2485 MZ 1400		687 MO 136		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.						
København H...	30	30	—	22 ²²	22 ²⁹	22 ³⁰	—	23 ⁰²						
Nørreport T.....	80	—	22 ²⁵	26	—	34	23 ⁰⁵	06						
Østerport	»	30	22 ²⁸ ₂	22 ²⁹ ₂	22 ³⁸	22 ⁴⁴	23 ⁰⁸ ₂	23 ⁰⁹ ₂						
Helgoland	90	30	—	32	—	50	—	13						
Hellerup	»	—	—	22 ³⁴	—	22 ⁵⁵	—	23 ¹⁵						
Charlottenlund .	100	50	—	36	—	59	—	17						
Klampenborg...	(50) ²	50	39	39 ¹ ₂	—	23 ⁰³	20	20 ¹ ₂						
Skodsborg	100	—	—	45	—	09	26 ¹ ₂	27						
Vedbæk	»	50	—	47	—	12	31 ¹ ₂	32						
Rungsted Kyst .	»	50	50 ¹ ₂	51	—	16	23 ³⁷	—						
Kokkedal Δ ...	»	—	55 ¹ ₂	56	—	20	—	—						
Nivå	»	—	23 ⁰⁰ ₂	23 ⁰¹	—	24	—	—						
Humlebæk T...	»	—	06	06 ¹ ₂	—	29	—	—						
Espergærde T..	»	—	11 ¹ ₂	12 ¹ ₂	—	33	—	—						
Snekkersten ...	»	30	16 ¹ ₂	17	—	37	—	—						
Helsingør	50 ¹	30 ³	23 ²²	—	23 ⁴²	—	—	—						
Toget er:			Persontog		Ikke personf.		Persontog							
Største till. hast. km/t:			Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		80		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Ru 100							
Løber:			Daglig		Hv		Daglig							

	493 MX 350 (MY 450)		435 MY 500		3485 MY 1000		497 MO 136 (S: MX 160)		3491 MY 280		An.	Af.	An.	Af.
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
København H...	—	23 ²²	23 ²⁵	23 ⁵⁵	.....	.....	Nat eft. S fra HK som tog 1284 018	022						
Nørreport T.....	23 ²⁵	26	—	58	.....	.....	25	26						
Østerport	23 ²⁸ ₂	23 ²⁹ ₂	—	23 ⁵⁹	.....	.....	028 ¹ ₂	029 ¹ ₂	—	055				
Helgoland	—	32	—	001	fra Ler som tog 3064	.....	—	33	—	58				
Hellerup	—	23 ³⁴	—	003	—	010	—	035	—	102				
Charlottenlund .	—	36	—	04	—	15	—	37	—	06				
Klampenborg...	39	39 ¹ ₂	—	07	—	19	40	40 ¹ ₂	—	10				
Skodsborg	—	45	—	12	—	27	47 ¹ ₂	48	—	17				
Vedbæk	—	47	—	14	—	32	53	53 ¹ ₂	—	21				
Rungsted Kyst .	50 ¹ ₂	51	—	17	—	37	59	59 ¹ ₂	—	25				
Kokkedal Δ ...	55 ¹ ₂	56	—	19	—	41	104	104 ¹ ₂	—	29				
Nivå	000 ¹ ₂	001	—	21	—	45	09	09 ¹ ₂	—	33				
Humlebæk T...	06	06 ¹ ₂	—	23	—	49	14 ¹ ₂	15	—	37				
Espergærde T..	11 ¹ ₂	12	—	26	—	54	20	20 ¹ ₂	—	41				
Snekkersten ...	16 ¹ ₂	17	—	28	—	58	24 ¹ ₂	25	—	44				
Helsingør	022	—	032	—	104	—	130	—	149	—				
Toget er:			Persontog		Eksprestog		Ikke personf.		Persontog		Ikke personf. (mat)			
Største till. hast. km/t:			Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		80		Kh-Kk 80 Kk-HI 90 HI-Hg 100		Kk-HI 90 HI-Hg 100			
Løber:			Daglig		Daglig		Nat eft. S		Daglig		Nat eft. S undt. nat eft. 25/12, 26/12, 8/4, 9/4, 11/4, 7/5 og 20/5			

1 Indkørselshastighed til spor 1 dog 50 eller 90 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

2 Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

3 Indkørselshastighed til spor 2 dog 30 eller 50 km i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

Km fra Helsingør	Faldtal	Stignings- bogstav	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	2400 MX 800		2402 MX 1000 (S: MY 1200)		2404 MY 1000		402 MX (MY) 200		
					An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
					—	0	C	Helsingør (Hg)	50 ¹	40 ²	—	230	—
3,5	6	C	Snekkersten (Sq) .	100	30	—	39	—	303	—	35	519	20
6,2	7	C	Espergærde T (Gæ)	»	—	—	43	—	07	—	39	23½	24½
9,9	8	D	Humblebæk T (Hum)	»	—	—	47	—	11	—	43	29	30
13,7	2	C	Nivå (Ni)	»	—	—	52	—	16	—	47	34½	35½
17,1	6	C	Kokkedal (Ok) Δ ..	»	—	—	55	—	19	—	50	40	41
20,1	7	E	Rungsted Kyst (Ru)	»	50	—	59	—	23	—	53	45	46
24,1	4	C	Vedbæk (Vb)	»	50	—	303	—	27	—	57	50½	51
27,4	5	C	Skodsborg (Så)	»	—	—	07	—	31	—	401	55	55½
32,9	2	D	Klampenborg (Kl).	50	50	—	13	—	37	—	06	601½	602
36,0	1	F	Charlottenlund (Ch)	100	50	—	17	—	41	412	12	—	06
38,4	6	C	Hellerup (Hl)	90	30	—	321	—	345	—	417	—	608
41,0	7	C	Helgoland (Hgl)	»	30	—	—	—	48	—	—	—	10
43,1	2*	E	Østerport (Kk) ...	80	—	—	—	—	54	—	—	612	613
44,7	1*	E	Nørreport T	»	—	—	—	—	54	—	—	15½	16½
46,2			København H (Kh)	30	30	—	—	—	—	—	—	620	—

Toget er:	Ikke personf.	Ikke personf.	Ikke personf.	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	80	80	80	Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80
Løber:	Hv undt. dag eft. S	S samt Hv eft. S	Daglig	Hv

	404 MO 136		410 MX 600		604 MO 136		1406 MO 136		406 MX 350 (MY 450)		606 MO 136	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
	Helsingør	—	540	—	600	—	—	—	608	—	620	—
Snekkersten	544½	45	—	05	—	—	612½	13	624½	25	—	—
Espergærde T	48½	49	—	07	—	—	16½	17	28½	29	—	—
Humblebæk T	53½	54	—	09	—	—	21	21½	33½	34	—	—
Nivå	59	59½	—	12	—	—	26	26½	39	39½	—	—
Kokkedal Δ	604	604½	—	15	—	—	30½	31	44	44½	—	—
Rungsted Kyst.....	09	09½	—	18	—	624	35	36	49	49½	—	704
Vedbæk	—	14	—	21	629	29½	40½	41	—	54	709	09½
Skodsborg	—	16	—	24	34½	35	45	45½	—	56	14½	15
Klampenborg	21½	22	—	29	41½	42	51½	52	701½	702	21½	22
Charlottenlund	—	26	—	33	—	46	—	56	—	06	—	26
Hellerup	—	628	—	635	—	648	—	658	—	708	—	728
Helgoland	—	30	—	37	—	50	—	700	—	10	—	30
Østerport	632	633	—	639	652	653	702	703	712	713	732	733
Nørreport T	35½	36½	—	42	55½	56½	05½	06½	15½	16½	35½	36½
København H	640	—	645	—	700	—	710	—	720	—	740	—

Toget er:	Persontog	Eksprestog	Persontog	Persontog	Persontog	Persontog
Største till. hast. km/t:	Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Ru-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	Ru-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80
Løber:	Hv	Daglig	Hv	S	Hv	Hv

* Ved beregning af bremsevægt skal anvendes faldtal 14.

1 Hastighed ad spor 3 dog 70 km.

2 Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovestpor		408 MX 350 (MY 450)		7408 MX 350 (MY 450)		412 MY 350		612 MX 200		608 MO 136		1414 MY 280	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Helsingør	50 ¹	40 ²	—	648	—	648	—	700	—	—	—	—	—	717
Snekkersten	100	30	653	54	653	54	705	06	—	—	—	—	721 ¹ / ₂	22
Espergærde T	»	—	57 ¹ / ₂	58 ¹ / ₂	57 ¹ / ₂	58 ¹ / ₂	10	11	—	—	—	—	25 ¹ / ₂	26
Humblebæk T	»	—	703	704	703	704	15	16	—	—	—	—	30 ¹ / ₂	31
Nivå	»	—	09	10	09	10	—	20	—	—	725	—	35 ¹ / ₂	36
Kokkedal Δ	»	—	14	15	14	15	—	23	—	730	30 ¹ / ₂	—	40	40 ¹ / ₂
Rungsted Kyst	»	50	19	20	19	20	—	25	—	728	36	37	44 ¹ / ₂	45
Vedbæk	»	50	—	24	—	24	—	28	—	32	42	42 ¹ / ₂	49 ¹ / ₂	50
Skodsborg	»	—	—	26	—	26	—	30	—	35	47 ¹ / ₂	48	54 ¹ / ₂	55
Klampenborg	50	50	—	30	30 ¹ / ₂	31	34	34 ¹ / ₂	739	39 ¹ / ₂	54 ¹ / ₂	55	801 ¹ / ₂	802
Charlottenlund	100	50	—	33	—	34	—	38	—	43	—	59	—	06
Hellerup	90	30	—	735	—	736	—	740	—	745	—	801	—	808
Helgoland	»	30	—	37	—	38	—	42	—	47	—	03	—	10
Østerport	80	—	740	741	740	741	744	745	749	750	805	806	812	813
Nørreport T	»	—	44	45	44	45	48	49	53	54	08 ¹ / ₂	09 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂
København H	30	30	749	—	749	—	753	—	758	—	813	—	820	824
														til Kb som tog 227
Toget er:			Persontog		Persontog		Persontog		Persontog		Persontog		Persontog	
Største till. hast. km/t:			Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Ru-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Ni-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	
Løber:			Hv undt. Lø		Lø undt. 26/12		Hv undt. Lø		Hv undt. Lø		Hv		S	
	414 MY 280		416 MX 300		614 MO 136		418 MX 350 (MY 450)		422 MY 300		420 MY 600 (S: MX 600)		424 MX 350 (MY 450)	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Helsingør	—	718	—	730	—	—	—	744	—	802	—	815	—	820
Snekkersten	722 ¹ / ₂	23	734 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂	—	—	748	49	—	07	—	20	824 ¹ / ₂	25
Espergærde T	27	27 ¹ / ₂	39 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	—	—	53	53 ¹ / ₂	—	09	—	22	28 ¹ / ₂	29
Humblebæk T	32	32 ¹ / ₂	45	46	—	—	57 ¹ / ₂	58	—	12	—	24	33 ¹ / ₂	34
Nivå	37	38	—	50	—	—	803	803 ¹ / ₂	—	15	—	27	39	39 ¹ / ₂
Kokkedal Δ	421 ¹ / ₂	43 ¹ / ₂	—	52	—	—	08	08 ¹ / ₂	—	17	—	30	44	44 ¹ / ₂
Rungsted Kyst	47 ¹ / ₂	48 ¹ / ₂	—	55	—	804	13	13 ¹ / ₂	820 ¹ / ₂	21	—	32	49	49 ¹ / ₂
Vedbæk	—	53	—	57	809	09 ¹ / ₂	—	18	—	25	—	35	—	54
Skodsborg	—	55	—	800	14 ¹ / ₂	15	—	20	—	28	—	37	—	56
Klampenborg	800 ¹ / ₂	801	805 ¹ / ₂	06	21 ¹ / ₂	22	25 ¹ / ₂	26	—	33	—	41	901 ¹ / ₂	902
Charlottenlund	—	05	—	10	—	26	—	30	—	36	—	44	—	06
Hellerup	—	807	—	812	—	828	—	832	—	838	—	846	—	908
Helgoland	—	10	—	15	—	30	—	34	—	40	—	48	—	10
Østerport	812	813	817	818	832	833	837	838	842	843	—	850	912	913
Nørreport T	15 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	41 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂	46 ¹ / ₂	—	52	15 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂
København H	820	824	825	—	840	—	845	—	850	—	855	—	920	—
														til Kb som tog 227
Toget er:			Persontog		Persontog		Persontog		Eksprestog		Eksprestog		Persontog	
Største till. hast. km/t:			Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Ru-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80	
Løber:			Hv		Hv undt. Lø		Hv		Hv		Hv		Daglig undt. 25/12	

¹ Hastighed ad spor 3 dog 70 km.² Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	618		426		2428		626		428		440	
			MO 136		MX 350 (MY 450)		MY 1000		MO 136		MX 350 (MY 450)		MX (MY) 260	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Helsingør	50 ¹	40 ²	—	—	—	9 ²⁰	—	9 ³⁰	—	—	—	10 ²⁰	—	11 ¹⁰
Snekkersten	100	30	—	—	9 ²⁴ ₂	25	—	38	—	—	10 ²⁴ ₂	25	—	14
Espergærde T	»	—	—	—	28 ¹ ₂	29	—	42	—	—	28 ¹ ₂	29	—	16
Humblebæk T	»	—	—	—	33 ¹ ₂	34	—	47	—	—	33 ¹ ₂	34	—	19
Nivå	»	—	—	—	39	39 ¹ ₂	—	52	—	—	39	39 ¹ ₂	—	21
Kokkedal Δ	»	—	—	—	44	44 ¹ ₂	—	55	—	—	44	44 ¹ ₂	—	24
Rungsted Kyst.....	»	50	—	904	49	49 ¹ ₂	—	59	—	1004	49	49 ¹ ₂	—	27
Vedbæk	»	50	909	09 ¹ ₂	—	54	—	1003	1009	09 ¹ ₂	—	54	—	30
Skodsborg	»	—	14 ¹ ₂	15	—	56	—	07	14 ¹ ₂	15	—	56	—	32
Klampenborg	50	50	21 ¹ ₂	22	1001 ¹ ₂	1002	—	13	21 ¹ ₂	22	1101 ¹ ₂	1102	—	37
Charlottenlund	100	50	—	26	—	06	—	17	—	26	—	06	—	40
Hellerup	90	30	—	9 ²⁸	—	10 ⁸	—	10 ²¹	—	10 ²⁸	—	11 ⁸	—	11 ⁴²
Helgoland	»	30	—	30	—	10	—	24	—	30	—	10	—	44
Østerport	80	—	9 ³²	9 ³³	10 ¹²	10 ¹³	—	10 ²⁶	10 ³²	10 ³³	11 ¹²	11 ¹³	11 ⁴⁶	11 ⁴⁷
Nørreport T	»	—	35 ¹ ₂	36 ¹ ₂	15 ¹ ₂	16 ¹ ₂	—	29	35 ¹ ₂	36 ¹ ₂	15 ¹ ₂	16 ¹ ₂	49 ¹ ₂	50 ¹ ₂
København H	30	30	9 ⁴⁰	9 ⁴²	10 ²⁰	—	10 ³³	10 ³⁴	10 ⁴⁰	—	11 ²⁰	—	11 ⁵⁴	—
			til Rg som tog 21				Hv til Rfø som tog 2141 S til Kø som tog 3065							
Toget er:			Persontog		Persontog		Ikke personf.		Persontog		Persontog		Eksprestog	
Største till. hast. km/t:			Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		80		Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	
Løber:			Hv		Daglig		Daglig		Daglig		Hv		Daglig	

	438		632		436			2432		3432		An.	Af.	× tog	
	MZ 360		MO 136		MX 350 (MY 450)			MY 1200		MY 1200					
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.				
Helsingør	—	11 ²⁰	—	—	—	12 ⁰⁰	—	12 ¹⁰	—	12 ³⁰	—	—	—	—	
Snekkersten	11 ²⁴ ₂	25	—	—	12 ⁰⁴ ₂	05	—	18	—	38	—	—	—	—	
Espergærde T	28 ¹ ₂	29	—	—	08 ¹ ₂	09	—	23	—	41	—	—	—	—	
Humblebæk T	33 ¹ ₂	34	—	—	13 ¹ ₂	14	—	28	—	45	—	—	—	—	
Nivå	39	39 ¹ ₂	—	—	19	19 ¹ ₂	—	33	—	49	—	—	—	—	
Kokkedal Δ	44	44 ¹ ₂	—	—	24	24 ¹ ₂	—	36	—	53	—	—	—	—	
Rungsted Kyst.....	49	49 ¹ ₂	—	1204	29	29 ¹ ₂	—	40	—	57	—	—	—	—	
Vedbæk	—	54	1209	09 ¹ ₂	—	34	—	44	—	1301	—	—	—	—	
Skodsborg	—	56	14 ¹ ₂	15	—	36	—	48	—	05	—	—	—	—	
Klampenborg	1201 ¹ ₂	1202	21 ¹ ₂	22	41 ¹ ₂	42	—	53	—	10	—	—	—	—	
Charlottenlund	—	06	—	26	—	46	—	57	—	14	—	—	—	—	
Hellerup	—	12 ⁰⁸	—	12 ²⁸	—	12 ⁴⁸	—	13 ⁰¹	—	13 ¹⁸	—	—	—	—	
Helgoland	—	10	—	30	—	50	—	04	—	21	—	—	—	—	
Østerport	12 ¹²	12 ¹³	12 ³²	12 ³³	12 ⁵²	12 ⁵³	—	13 ⁰⁶	—	13 ²⁴	—	—	—	—	
Nørreport T	15 ¹ ₂	16 ¹ ₂	35 ¹ ₂	36 ¹ ₂	55 ¹ ₂	56 ¹ ₂	—	09	—	28	—	—	—	—	
København H	12 ²⁰	12 ²⁶	12 ⁴⁰	—	13 ⁰⁰	—	—	13 ¹³	13 ¹⁴	13 ³²	13 ³³	—	—	—	
			til Nf som tog 139					til Rfø som tog 2151		til Rfø som tog 3151					
Toget er:			Persontog		Persontog		Persontog		Ikke personf. §		Ikke personf. §				
Største till. hast. km/t:			Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		80		80				
Løber:			Daglig		Daglig		Hv		Hv undt. Lø		S				

¹ Hastighed ad spor 3 dog 70 km.² Ad spor 0. Udkørsels-hastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

§ Togene 2432 og 3432 er TEEM 310, 312, 324, 338 og 340.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	7634 MO 102		9432 MY 1200		442 MX 350 (MY 450)		642 MO 136		444 MX 350 (MY 450)		2442 MY 1000	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Helsingør	50 ¹	40 ²	—	—	—	12 ⁵⁰	—	13 ⁰⁰	—	—	—	14 ⁰⁰	—	14 ⁰⁹
Snekkersten	100	30	—	—	—	57	13 ⁰⁴ $\frac{1}{2}$	05	—	—	14 ⁰⁴ $\frac{1}{2}$	05	—	17
Espergærde T	»	—	—	—	—	13 ⁰⁰	08 $\frac{1}{2}$	09	—	—	08 $\frac{1}{2}$	09	—	21
Humlebæk T	»	—	—	—	—	04	13 $\frac{1}{2}$	14	—	—	13 $\frac{1}{2}$	14	—	26
Nivå	»	—	—	—	—	08	19	19 $\frac{1}{2}$	—	—	19	19 $\frac{1}{2}$	—	31
Kokkedal Δ	»	—	—	—	—	11	24	24 $\frac{1}{2}$	—	—	24	24 $\frac{1}{2}$	—	34
Rungsted Kyst.....	»	50	—	13 ⁰⁴	—	14	29	29 $\frac{1}{2}$	—	14 ⁰⁴	29	29 $\frac{1}{2}$	—	38
Vedbæk	»	50	13 ⁰⁹	09 $\frac{1}{2}$	—	18	—	34	14 ⁰⁹	09 $\frac{1}{2}$	—	34	—	42
Skodsborg	»	—	14 $\frac{1}{2}$	15	—	21	—	36	14 $\frac{1}{2}$	15	—	36	—	46
Klampenborg	50	50	21 $\frac{1}{2}$	22	—	26	41 $\frac{1}{2}$	42	21 $\frac{1}{2}$	22	41 $\frac{1}{2}$	42	—	52
Charlottenlund	100	50	—	26	—	30	—	46	—	26	—	46	—	56
Hellerup	90	30	—	13 ²⁸	—	13 ³⁴	—	13 ⁴⁸	—	14 ²⁸	—	14 ⁴⁸	—	15 ⁰¹
Helgoland	»	30	—	30	—	37	—	50	—	30	—	50	—	til Ler
Østerport	80	—	13 ³²	13 ³³	—	13 ⁴⁰	13 ⁵²	13 ⁵³	14 ³²	14 ³³	14 ⁵²	14 ⁵³	—	
Nørreport T.....	»	—	35 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	—	43	55 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$	—	
København H	30	30	13 ⁴⁰	13 ⁴⁵	13 ⁴⁷	13 ⁴⁸	14 ⁰⁰	—	14 ⁴⁰	—	15 ⁰⁰	—	—	

Toget er:

Persontog

Ikke personf. §

Persontog

Persontog

Persontog

Ikke personf.

Største till. hast. km/t:

Ru-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80

80

Hg-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80Ru-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80Hg-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80

80

Løber:

Lø undt. 26/12

Lø undt. 26/12

Daglig

Daglig

Daglig

Hv

	450 MY 500		648 MO 136 (Lø: MY 250)		448 MO 136 (S: MY 250)		652 MY 280 (S: MO 136)		An.	Af.	An.	Af.
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
Helsingør	—	14 ⁴⁰	—	—	—	15 ²⁰	—	—	—	—	—	—
Snekkersten	—	45	—	—	15 ²⁴ $\frac{1}{2}$	25	—	—	—	—	—	—
Espergærde T	—	47	—	—	28 $\frac{1}{2}$	29	—	—	—	—	—	—
Humlebæk T	—	50	—	—	33 $\frac{1}{2}$	34	—	—	—	—	—	—
Nivå	—	52	—	—	39	39 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
Kokkedal Δ	—	55	—	—	44	44 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
Rungsted Kyst.....	—	57	—	15 ⁰⁴	49	49 $\frac{1}{2}$	—	16 ⁰⁴	—	—	—	—
Vedbæk	—	59	15 ⁰⁹	09 $\frac{1}{2}$	—	54	16 ⁰⁹	09 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Skodsborg	—	15 ⁰²	14 $\frac{1}{2}$	15	—	56	14 $\frac{1}{2}$	15	—	—	—	—
Klampenborg	—	06	21 $\frac{1}{2}$	22	16 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	16 ⁰²	21 $\frac{1}{2}$	22	—	—	—	—
Charlottenlund	—	09	—	26	—	06	—	26	—	—	—	—
Hellerup	—	15 ¹¹	—	15 ²⁸	—	16 ⁰⁸	—	16 ²⁸	—	—	—	—
Helgoland	—	13	—	30	—	10	—	30	—	—	—	—
Østerport	—	15 ¹⁵	15 ³²	15 ³³	16 ¹²	16 ¹³	16 ³²	16 ³³	—	—	—	—
Nørreport T.....	—	17	35 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
København H	15 ²⁰	—	15 ⁴⁰	—	16 ²⁰	16 ²⁵	16 ⁴⁰	—	—	—	—	—

Hv undt. Lø til
Næ som tog 161

Toget er:

Eksprestog
Øresundspilen

Persontog

Persontog

Persontog

Største till. hast.
km/t:Hg-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80Ru-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80Hg-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80Ru-HI 100
HI-Kk 90
Kk-Kh 80

Løber:

Daglig

Hv

Daglig

Daglig

¹ Hastighed ad spor 3 dog 70 km.² Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

§ Tog 9432 er TEEM 310, 312, 324, 338 og 340.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	452 MX 350 (MY 450)			3442 MY 1000		1458 MX 350 (MY 450)		An.	Af.	An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.					
Helsingør	50 ¹	40 ²	—	16 ⁰⁰	....	—	16 ⁰⁴	—	16 ²⁰					
Snekkersten	100	30	16 ⁰⁴ _{1/2}	05	....	—	11	16 ²⁴ _{1/2}	25					
Espergærde T	»	—	08 ¹ ₂	09	....	—	15	28 ¹ ₂	29					
Humblebæk T	»	—	13 ¹ ₂	14	....	—	19	33 ¹ ₂	34					
Nivå	»	—	19	19 ¹ ₂	....	—	23	39	39 ¹ ₂					
Kokkedal Δ	»	—	24	24 ¹ ₂	....	—	27	44	44 ¹ ₂					
Rungsted Kyst.....	»	50	29	29 ¹ ₂	....	—	31	49	49 ¹ ₂					
Vedbæk	»	50	—	34	....	—	34	—	54					
Skodsborg	»	—	—	36	....	—	37	—	56					
Klampenborg	50	50	41 ¹ ₂	42	....	—	43	17 ⁰¹ _{1/2}	17 ⁰²					
Charlottenlund	100	50	—	46	....	—	47	—	06					
Hellerup	90	30	—	16 ⁴⁸	....	—	16 ⁵¹	—	17 ⁰⁸					
Helgoland	»	30	—	50	....	til Ler		—	10					
Østerport	80	—	16 ⁵²	16 ⁵³	....			17 ¹²	17 ¹³					
Nørreport T	»	—	55 ¹ ₂	56 ¹ ₂	....			15 ¹ ₂	16 ¹ ₂					
København H	30	30	17 ⁰⁰	—	....			17 ²⁰	—					
Toget er:			Persontog			Ikke personf.		Persontog						
Største till. hast. km/t:			Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80			80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80						
Løber:			Hv			S		S						

	658 MO 136		462 MO 136			460 MX 400 (S: MZ 400)			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog						
Helsingør .....	.....	.....	—	16 ⁴⁰	....	—	17 ¹⁰							
Snekkersten .....	.....	.....	16 ⁴⁴ _{1/2}	45	....	—	15							
Espergærde T .....	.....	.....	48 ¹ ₂	49	....	—	17							
Humblebæk T .....	.....	.....	53 ¹ ₂	54	....	—	20							
Nivå .....	.....	.....	59	59 ¹ ₂	....	—	22							
Kokkedal Δ .....	.....	.....	17 ⁰⁴	17 ⁰⁴ _{1/2}	....	—	25							
Rungsted Kyst.....	—	16 ⁵⁸	09	09 ¹ ₂	....	—	27							
Vedbæk	17 ⁰³	17 ⁰³ _{1/2}	—	14	....	—	29							
Skodsborg	08 ¹ ₂	09	—	16	....	—	31							
Klampenborg	15 ¹ ₂	16	21 ¹ ₂	22	....	—	35							
Charlottenlund	—	20	—	26	....	—	39							
Hellerup	—	17 ²²	—	17 ²⁸	....	—	17 ⁴¹							
Helgoland	—	24	—	30	....	—	43							
Østerport	17 ²⁶	17 ²⁷	17 ³²	17 ³³	....	—	17 ⁴⁵							
Nørreport T	29 ¹ ₂	30 ¹ ₂	35 ¹ ₂	36 ¹ ₂	....	—	47							
København H	17 ³⁴	—	17 ⁴⁰	—	....	17 ⁵⁰	—							
Toget er:	Persontog		Persontog			Eksprestog Skandiapilen								
Største till. hast. km/t:	Ru-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80			Hg-Hl 100 Hl-Kk 90 Kk-Kh 80								
Løber:	Hv undt. Lø		Hv			Daglig								

¹ Hastighed ad spor 3 dog 70 km.² Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	662 MO 136		466 MX 350 (MY 450)			2462 MY 950		3468 MY 1000		664 MY 280 (MX 160) (Lø, S: MO 136)		464 MX 260 (Fr, S: MO 136)	
			An.	Af.	An.	Af.	×	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			tog												
Helsingør	50 ¹	40 ²	—	17 ²⁰	—	17 ³³	—	17 ³³	—	17 ³³	—	—	—	18 ⁰⁰	
Snekkersten	100	30	17 ²⁴ _{1/2}	25	—	41	—	41	—	41	—	—	—	06	
Espergærde T	»	—	28 ¹ ₂	29	—	44	—	45	—	45	—	—	—	08	
Humblebæk T	»	—	33 ¹ ₂	34	—	48	—	49	—	49	—	—	—	11	
Nivå	»	—	39	39 ¹ ₂	—	52	—	53	—	53	—	—	—	14	
Kokkedal Δ	»	—	44	44 ¹ ₂	—	55	—	56	—	56	—	—	—	16	
Rungsted Kyst.....	»	50	—	17 ³⁸	49	49 ¹ ₂	—	59	—	18 ⁰⁰	—	18 ⁰⁴	—	18	
Vedbæk	»	50	17 ⁴³	43 ¹ ₂	—	54	—	18 ⁰²	—	04	18 ⁰⁹	09 ¹ ₂	—	21	
Skodsborg	»	—	48 ¹ ₂	49	—	56	—	06	—	07	14 ¹ ₂	15	—	24	
Klampenborg	50	50	55 ¹ ₂	56	18 ⁰¹ _{1/2}	18 ⁰²	—	11	—	13	21 ¹ ₂	22	—	28	
Charlottenlund	100	50	—	18 ⁰⁰	—	06	—	15	—	17	—	26	—	31	
Hellerup	90	30	—	18 ⁰²	—	18 ⁰⁸	—	18 ¹⁸	—	18 ²¹	—	18 ²⁸	—	18 ³³	
Helgoland	»	30	—	04	—	10	—	22	til Rfø		—	30	—	35	
Østerport	80	—	18 ⁰⁶	18 ⁰⁷	18 ¹²	18 ¹³	—	18 ²⁴	som tog 3183		18 ³²	18 ³³	18 ³⁸	18 ³⁹	
Nørreport T.....	»	—	09 ¹ ₂	10 ¹ ₂	15 ¹ ₂	16 ¹ ₂	—	27	—	—	35 ¹ ₂	36 ¹ ₂	41 ¹ ₂	42 ¹ ₂	
København H	30	30	18 ¹⁴	—	18 ²⁰	—	—	18 ³¹	18 ³²	—	18 ⁴⁰	—	18 ⁴⁶	—	
til Rg som tog 2063															
Toget er:			Persontog		Persontog			Ikke personf.		Ikke personf.		Persontog		Eksprestog	
Største till. hast. km/t:			Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80			80		80		Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 5/6		Daglig			Hv 1/9-22/5		S		Daglig		Daglig undt. 24/12	

	668 MO 136		2468 MZ 1400		468 MX 350 (MY 450)			672 MO 136		2472 MO 185		3462 MY 1000		472 MX 350 (MY 450)	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Helsingør	—	—	—	18 ¹¹	—	18 ²⁰	—	—	—	18 ⁴³	—	18 ⁴⁸	—	19 ²⁰	
Snekkersten	—	—	—	18	18 ²⁴ _{1/2}	25	—	—	—	50	—	57	19 ²⁴ _{1/2}	25	
Espergærde T	—	—	—	21	28 ¹ ₂	29	—	—	—	54	—	19 ⁰²	28 ¹ ₂	29	
Humblebæk T	—	—	—	24	33 ¹ ₂	34	—	—	—	58	—	07	33 ¹ ₂	34	
Nivå	—	—	—	28	39	39 ¹ ₂	—	—	—	19 ⁰²	—	11	39	39 ¹ ₂	
Kokkedal Δ	—	—	—	31	44	44 ¹ ₂	—	—	—	05	—	14	43 ¹ ₂	44	
Rungsted Kyst.....	—	18 ²⁴	—	34	49	49 ¹ ₂	—	19 ⁰⁴	19 ¹⁰	30	—	18	48	49 ¹ ₂	
Vedbæk	18 ²⁹	29 ¹ ₂	—	38	—	54	19 ⁰⁹	09 ¹ ₂	—	36	—	22	—	54	
Skodsborg	34 ¹ ₂	35	—	41	—	56	14 ¹ ₂	15	—	40	—	25	—	56	
Klampenborg	41 ¹ ₂	42	—	46	19 ⁰¹ _{1/2}	19 ⁰²	21 ¹ ₂	22	—	46	—	30	20 ⁰¹ _{1/2}	20 ⁰²	
Charlottenlund	—	46	—	50	—	06	—	26	—	51	—	34	—	06	
Hellerup	—	18 ⁴⁸	—	18 ⁵³	—	19 ⁰⁸	—	19 ²⁸	—	19 ⁵⁴	—	19 ³⁵	—	20 ⁰⁸	
Helgoland	—	50	—	55	—	10	—	30	—	58	—	38	—	10	
Østerport	18 ⁵²	18 ⁵³	—	18 ⁵⁷	19 ¹²	19 ¹³	19 ³²	19 ³³	20 ⁰²	—	—	19 ⁴²	20 ¹²	20 ¹³	
Nørreport T.....	55 ¹ ₂	56 ¹ ₂	—	59	15 ¹ ₂	16 ¹ ₂	35 ¹ ₂	36 ¹ ₂	—	—	—	45	15 ¹ ₂	16 ¹ ₂	
København H	19 ⁰⁰	—	19 ⁰³	19 ⁰⁴	19 ²⁰	—	19 ⁴⁰	—	—	—	19 ⁵⁰	19 ⁵¹	20 ²⁰	—	
til Rfø som tog 2183/9183															
til Kø som tog 3063															
Toget er:			Persontog		Ikke personf.			Persontog		Persontog		Ikke personf.		Persontog	
Største till. hast. km/t:			Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		80			Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80		80		Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 5/6 og 24/12		Hv			Daglig		Hv undt. Lø, dog ikke 5/6		Hv undt. Lø		S 6/9-20/5 Daglig undt. 24/12	

1 Hastighed ad spor 3 dog 70 km.

2 Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	474 MY 500 (S: MX 500)			678 MO 136			376 MZ 360		1470 MX 260		480 MX (MY) 200								
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog						
			Helsingør	50 ¹	40 ²	—	19	40	—	—	—	20	10	—	20	15	—	20	40		
Snekkersten	100	30	—	45	—	—	—	—	14	—	20	19½	20	—	45	—					
Espergærde T	»	—	—	47	—	—	—	—	16	—	24	24½	24½	—	47	—					
Humblebæk T	»	—	—	50	—	—	—	—	18	—	29	29½	29½	—	49	—					
Nivå	»	—	—	53	—	—	—	—	21	—	—	33	33	—	52	—					
Kokkedal Δ	»	—	—	55	—	—	—	—	24	—	—	36	36	—	55	—					
Rungsted Kyst	»	50	—	58	—	20	04	—	26	—	39	39½	39½	—	57	—					
Vedbæk	»	50	—	20	01	20	09	09½	15	—	29	—	43	—	59	—					
Skodsborg	»	—	—	04	—	14	1½	15	—	—	31	—	46	—	21	01					
Klampenborg	50	50	—	09	—	21	1½	22	—	—	35	—	50	—	05	—					
Charlottenlund	100	50	—	13	—	—	26	—	—	—	38	—	53	—	08	—					
Hellerup	90	30	—	20	15	—	20	28	—	—	20	40	—	20	55	—	21	10			
Helgoland	»	30	—	17	—	—	30	—	—	—	42	—	57	—	12	—					
Østerport	80	—	—	20	19	20	32	20	33	—	—	20	44	20	59	21	00	—	21	14	
Nørreport T	»	—	—	21	—	35	½	36	½	—	—	47	21	02½	03½	—	—	—	16	—	
København H	30	30	20	25	—	20	40	—	—	20	50	21	10	21	07	—	—	—	21	19	—

til Rf

Toget er:	Eksprestog	Persontog	Eksprestog	Persontog	Eksprestog
Største till. hast. km/t:	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80
Løber:	Daglig 31/5-26/9 Lø 3/10-22/5	Daglig undt. 24/12	Daglig, dog ikke Lø 3/10-22/5	S 31/5-20/9	Daglig undt. Lø, dog ikke 24/12, 25/12, 31/12, 1/1, 9/4 og 11/4

	2478 MY 1000		476 MX 350 (MY 450)		682 MO 136		482 MX 350 (MY 450)		7480 MY 200			1486 MX 350 (MY 450)											
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog									
Helsingør	—	20	45	—	21	00	—	22	00	—	22	40	—	22	40								
Snekkersten	—	53	21	04½	05	—	22	04½	05	—	45	—	22	45	45½								
Espergærde T	—	57	08	½	09	—	08	½	09	—	47	—	48	½	49								
Humblebæk T	—	21	00	13	½	14	—	13	½	14	—	49	—	53	½	54							
Nivå	—	04	19	19	½	—	19	19	½	—	52	—	59	—	59	½							
Kokkedal Δ	—	07	24	24	½	—	24	24	½	—	54	—	23	04	23	04½							
Rungsted Kyst	—	11	29	29	½	—	22	04	29	29	½	—	56	—	09	09	½						
Vedbæk	—	15	—	34	22	09	09	½	—	34	—	58	—	—	14	—							
Skodsborg	—	18	—	36	14	½	15	—	36	—	23	00	—	—	16	—							
Klampenborg	—	23	41	½	42	21	½	22	41	½	42	—	04	—	21	½	22						
Charlottenlund	—	27	—	46	—	26	—	46	—	46	—	07	—	—	26	—							
Hellerup	—	21	31	—	21	48	—	22	28	—	22	48	—	23	09	—	23	28					
Helgoland	til Ler	—	—	50	—	30	—	50	—	50	—	11	—	—	30	—							
Østerport	—	—	—	21	52	21	53	22	32	22	33	—	23	13	—	23	32	23	33				
Nørreport T	—	—	—	55	½	56	½	35	½	36	½	—	55	½	56	½	—	14	—	35	½	36	½
København H	—	—	—	22	00	—	22	40	—	23	00	—	23	17	—	—	—	—	23	40	—	—	

Toget er:	Ikke personf.	Persontog	Persontog	Persontog	Eksprestog	Persontog
Største till. hast. km/t:	80	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Ru-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80	Hg-HI 100 HI-Kk 90 Kk-Kh 80
Løber:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Lø 6/6-26/9	S

1 Hastighed ad spor 3 dog 70 km.

2 Ad spor 0. Udkørselshastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

Øvrige tog Helsingør-Snekkersten, se strækning 11.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	470		488			688		2494		An.	Af.	X tog
			MY (MZ) 360		MX 350 (MY 450)			MO 136		MZ 1400				
			An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog
Helsingør	50 ¹	40 ²	—	23 ¹⁰	—	23 ²⁰	.....	.....	.....	—	040			
Snekkersten	100	30	—	14	23 ²⁴ ₂	25	.....	.....	.....	—	47			
Espergærde T	»	—	—	16	28 ¹ ₂	29	.....	.....	.....	—	50			
Humblebæk T	»	—	—	18	33 ¹ ₂	34	.....	.....	.....	—	54			
Nivå	»	—	—	21	39	39 ¹ ₂	.....	.....	.....	—	58			
Kokkedal Δ	»	—	—	23	44	44 ¹ ₂	.....	.....	.....	—	101			
Rungsted Kyst.....	»	50	—	25	49	49 ¹ ₂	.....	.....	004	—	04			
Vedbæk	»	50	—	27	—	54	.....	009	09 ¹ ₂	—	08			
Skodsborg	»	—	—	29	—	56	.....	14 ¹ ₂	15	—	12			
Klampenborg	50	50	—	33	001 ¹ ₂	002	.....	21 ¹ ₂	22	—	19			
Charlottenlund	100	50	—	35	—	06	.....	—	26	—	23			
Hellerup	90	30	—	23 ³⁷	—	008	.....	—	028	—	127			
Helgoland	»	30	—	39	—	10	.....	—	30	—	30			
Østerport	80	—	—	23 ⁴¹	012	013	.....	032	033	133	200/133			
Nørreport T	»	—	—	42	15 ¹ ₂	16 ¹ ₂	.....	35 ¹ ₂	36 ¹ ₂	til Rfø som tog 2113/3113				
København H	30	30	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰	020	—	.....	040	—					
til Rf														
Toget er:			Eksprestog Vikingen		Persontog			Persontog		Ikke persont.				
Største till. hast. km/t:			Hg-H1 100 H1-Kk 90 Kk-Kh 80		Hg-H1 100 H1-Kk 90 Kk-Kh 80			Ru-H1 100 H1-Kk 90 Kk-Kh 80		80				
Løber:			Daglig		Daglig			Daglig		Daglig				

¹ Hastighed ad spor 3 dog 70 km.² Ad spor 0. Udkørsels hastighed fra spor 13 og 14 dog 50 km og fra spor 2 60 km.

13. BALLERUP-FREDERIKSSUND

Km fra Ballerup	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2507§			2509§			501		
						MO 185			MO 185			MO 185		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	4	F	Ballerup (Ba)	30	30 ¹	fra Kh 4 ³¹	4 ⁵⁵	....	fra Kh 5 ⁰¹	5 ³¹	512	—	5 ^{47½}	512
3,2	5	D	Måløv (Mw) Δ	75	—	—	500	....	—	36	....	5 ^{51½}	—	502
8,4	5	D	Veksø (Vs) Δ	»	50	508	19½	512	—	40	....	—	—	—
12,1	5	C	Stenløse (St) Δ	»	60	—	25	....	—	43	....	—	—	—
16,2	4	C	Ølstykke (Øl) Δ	»	50	—	29	....	—	47	....	—	—	—
19,9	5	E	Oppe-Sundby T (Ob).....	»	—	—	33	....	—	50	....	—	—	—
23,6	4	E	Frederikssund (Fs) Δ ...	»	50	5 ³⁷	—	514	5 ⁵⁴	—	514	—	—	—
Største tilladte hastighed km i timen:						75			75			75		
Løber:						Hv			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø		
	Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	513□			503			517			2519§		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	6 ^{07½}	502	—	6 ³¹	{502 514}	—	6 ^{47½}	{514 504}	—	7 ¹¹	{504 518}
Måløv Δ	75	—	6 ^{11½}	12	....	6 ³⁵	—	504	6 ^{51½}	52	....	—	14	—
Veksø Δ	»	50	17	18	514	....	....	....	57	58	518	7 ^{18½}	19	520
Stenløse Δ	»	60	22½	23	....	....	....	....	702½	703	....	—	22	—
Ølstykke Δ	»	50	27½	28	....	....	....	....	07½	08½	520	26	29	522
Oppe-Sundby T ...	»	—	—	32	....	....	....	....	—	12	....	—	32½	—
Frederikssund Δ ...	»	50	6 ^{35½}	—	{518 520}	....	....	....	7 ^{16½}	—	{522 524}	7 ^{36½}	—	{524 526}
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv			Hv undt. Lø			Hv			Hv undt. Lø		
	Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1521			521			525			1527		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	7 ³⁰	1520	—	7 ³⁰	{518 520}	—	8 ^{10½}	{522 524}	—	8 ³⁰	1526
Måløv Δ	75	—	7 ³⁴	34½	....	7 ³⁴	34½	....	8 ^{14½}	15	....	8 ³⁴	34½	—
Veksø Δ	»	50	39½	40	....	39½	40	522	20	21	526	39½	40	—
Stenløse Δ	»	60	44½	45	....	44½	45	....	25½	26	....	44½	45	—
Ølstykke Δ	»	50	49½	50	....	49½	50	524	30½	31	....	49½	50	—
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	X	54	....	X	35	....	X	54	—
Frederikssund Δ ...	»	50	7 ^{57½}	—	1526	7 ⁵⁸	—	526	8 ³⁹	—	530	8 ^{57½}	—	1530
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			S			Hv			Hv			S		

¹ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

§ Togene 2507, 2509 og 2519 er ikke personførende.
□ Tog 513 skal på Ma-Fr standse ved midlertidigt trinbræt i km 22,9 mellem Måløv og Veksø for at afsætte rejsende. Standsningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

Anm. Tog 2519.

På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Veksø med tog 520 og Ølstykke med tog 522.

13. BALLERUP-FREDERIKSSUND

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	2527 §			529			9527 §			531		
			MO 185			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	831	{ ⁵²⁴ / ₅₂₆	—	847½	526	9 ¹⁵	9 ¹⁶	530	—	927½	530
Måløv Δ	75	—	—	36	....	851½	52	...	—	21	....	931½	32	
Veksø Δ	»	50	—	40	....	57	59½	530	—	26	....	37	39½	532
Stenløse Δ	»	60	—	43	....	904	904½	....	31	35	532	44	44½	
Ølstykke Δ	»	50	847	51	530	09	09½	....	—	40	....	49	49½	2528
Oppe-Sundby T ...	»	—	—	55	....	X	14	....	—	44	...	X	54	
Frederikssund Δ ...	»	50	859	—	532	918	—	{ ⁵³² / ₂₅₂₈	948	—	534	958	—	534
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø			Hv			Lø undt. 26/12			Hv		
	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	1531			533			2529 §					
			MO 102			MO 102			Traktor 25					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	930	1530	—	1007½	532						
Måløv Δ	75	—	934	34½	....	1011½	12							
Veksø Δ	»	50	39½	40	....	17	19½	534						
Stenløse Δ	»	60	44½	45	....	24	24½	2528	—	1030	534			
Ølstykke Δ	»	50	49½	50	....	29	29½	....	1038	51	536			
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	X	34	....	—	56				
Frederikssund Δ ...	»	50	957½	—	1534	1038	—	536	1101	—	538			
Største till. hast. km/t:			75			75			45					
Løber:			S			Hv			Hv undt. Lø					
	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	1535			535			537					
			MO 102			MO 102			MO 102					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	1030	1534	—	1047½	534	—	1127½	536			
Måløv Δ	75	—	1034	34½	....	1051½	52	....	1131½	32				
Veksø Δ	»	50	39½	40	....	57	59½	536	37	39½	538			
Stenløse Δ	»	60	44½	45	....	1104	1104½	....	44	44½				
Ølstykke Δ	»	50	49½	50	....	09	09½	....	49	49½	2542			
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	X	14	....	X	54				
Frederikssund Δ ...	»	50	1057½	—	1536	1118	—	{ ⁵³⁸ / ₂₅₄₂	1158	—	540			
Største till. hast. km/t:			75			75			75					
Løber:			S			Hv			Hv					

¹ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

§ Togene 2527, 9527 og 2529 er ikke personførende.

Anm. a. Tog 2527 stander i Ølstykke kun af hensyn til krydsningen med tog 530.

b. Tog 9527 stander i Stenløse kun af hensyn til krydsningen med tog 532.

13. BALLERUP-FREDERIKSSUND

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	1537			3539§			539			An.	Af.	X tog
			MO 102			MO 102			MO 102					
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Ballerup	30	30 ¹	—	11 ³⁰	1536	11 ⁵⁵	12 ⁰⁶	....	—	12 ^{07½}	(538 2542)			
Måløv Δ	75	—	11 ³⁴	34½	....	—	10	....	12 ^{11½}	12				
Veksø Δ	»	50	39½	40	....	12 ¹⁵	18	1540	17	19½	540			
Stenløse Δ	»	60	44½	45	....	—	22	....	24	24½				
Ølstykke Δ	»	50	49½	50	....	—	26	....	29	29½				
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	—	30	....	X	34				
Frederikssund Δ...	»	50	11 ^{57½}	—	1540	12 ³⁴	—	1544	12 ³⁸	—	544			
Største till. hast. km/t:			75			75			75					
Løber:			S			S			Hv					
	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	1541			543			545			1545		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Ballerup	30	30 ¹	—	12 ³⁰	1540	—	12 ^{47½}	540	—	13 ^{27½}	544	—	13 ³⁰	1544
Måløv Δ	75	—	12 ³⁴	34½	....	12 ^{51½}	52	....	13 ^{31½}	32	....	13 ³⁴	34½	
Veksø Δ	»	50	39½	40	....	57	59½	544	37	39½	546	39½	40	3546
Stenløse Δ	»	60	44½	45	....	13 ⁰⁴	13 ^{04½}	....	44	44½	....	44½	45	
Ølstykke Δ	»	50	49½	50	....	09	09½	....	49	49½	....	49½	50	
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	X	14	....	X	54	....	X	54	
Frederikssund Δ...	»	50	12 ^{57½}	—	(1544 3546)	13 ¹⁸	—	546	13 ⁵⁸	—	(7550 552)	13 ^{57½}	—	1550
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			S			Hv			Hv			S		
	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	505			7549			551			1551		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Ballerup	30	30 ¹	—	13 ⁵³	546	—	14 ^{07½}	546	—	14 ^{27½}	506	—	14 ³⁰	1550
Måløv Δ	75	—	13 ⁵⁷	....	506	14 ^{11½}	12	....	14 ^{31½}	32	....	14 ³⁴	34½	
Veksø Δ	»	50	....	....	....	17	19½	7550	37	39½	552	39½	40	
Stenløse Δ	»	60	....	....	....	24	24½	....	44	44½	....	44½	45	
Ølstykke Δ	»	50	....	....	....	29	29½	....	49	49½	....	49½	50	
Oppe-Sundby T ...	»	—	....	....	....	X	34	....	X	54	....	X	54	
Frederikssund Δ...	»	50	....	....	....	14 ³⁸	—	7554	14 ⁵⁸	—	556	14 ^{57½}	—	1554
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø			Lø undt. 26/12			Hv undt. Lø			S		

¹ Udkørsels hastighed fra spor 2 dog 75 km.

§ Tog 3539 er ikke personførende.

Ann. Tog 3539 standser i Veksø kun af hensyn til krydsningen med tog 1540.

13. BALLERUP-FREDERIKSSUND

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	7553 MO 102			507 MO 102			555□ MO 102			7555 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	14 ⁴⁷ / ₂	7550	—	14 ⁵³	552	—	15 ²⁷ / ₂	508	—	15 ²⁷ / ₂	7554
Måløv Δ	75	—	14 ⁵¹ / ₂	52	....	14 ⁵⁷	—	508	15 ³¹ / ₂	32	....	15 ³¹ / ₂	32	7556
Veksø Δ	»	50	57	59 ¹ / ₂	7554	....	....	....	37	38	556	37	39 ¹ / ₂	7556
Stenløse Δ	»	60	15 ⁰⁴	15 ⁰⁴ / ₂	....	....	....	....	42 ¹ / ₂	43	....	44	44 ¹ / ₂	....
Ølstykke Δ	»	50	09	09 ¹ / ₂	....	....	....	....	47 ¹ / ₂	48	....	49	49 ¹ / ₂	....
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	14	....	....	....	....	X	52	....	—	53	....
Frederikssund Δ...	»	50	15 ¹⁸	—	7556	....	....	....	15 ⁵⁶	—	558	15 ⁵⁷	—	560
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Lø undt. 26/12			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø			Lø undt. 26/12		
	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1555 MO 102			509 MO 102			557 MO 102			559 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	15 ³⁰	1554	—	15 ⁵¹	556	—	16 ⁰⁷ / ₂	⁵⁵⁶ / ₅₁₀	—	16 ³⁰	⁵¹⁰ / ₅₅₈
Måløv Δ	75	—	15 ³⁴	34 ¹ / ₂	....	15 ⁵⁵	—	510	16 ¹¹ / ₂	12	....	16 ³⁴	34 ¹ / ₂	....
Veksø Δ	»	50	39 ¹ / ₂	40	....	....	....	....	17	18	558	—	39	....
Stenløse Δ	»	60	44 ¹ / ₂	45	....	....	....	....	22 ¹ / ₂	23	....	42 ¹ / ₂	43	....
Ølstykke Δ	»	50	49 ¹ / ₂	50	....	....	....	....	27 ¹ / ₂	28	....	47 ¹ / ₂	50	564
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	....	....	....	X	32	....	—	54	....
Frederikssund Δ...	»	50	15 ⁵⁷ / ₂	—	560	....	....	....	16 ³⁶	—	⁵⁶⁴ / ₂₅₆₆	16 ⁵⁷	—	2566
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			S			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø		
	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	561 MO 102			563 MO 102			565 MO 102			567 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	16 ³⁰	560	—	16 ⁴⁷	558	—	17 ¹² / ₂	564	—	17 ³⁰	566
Måløv Δ	75	—	16 ³⁴	34 ¹ / ₂	....	16 ⁵¹ / ₂	52	....	17 ¹⁶ / ₂	17	....	17 ³⁴	34 ¹ / ₂	....
Veksø Δ	»	50	39 ¹ / ₂	40	....	57	59 ¹ / ₂	564	—	22	2566	39 ¹ / ₂	40	....
Stenløse Δ	»	60	44 ¹ / ₂	45	....	17 ⁰⁴	17 ⁰⁴ / ₂	....	25 ¹ / ₂	26	....	44 ¹ / ₂	45	....
Ølstykke Δ	»	50	49 ¹ / ₂	50	....	09	09 ¹ / ₂	2566	30 ¹ / ₂	31	....	49 ¹ / ₂	50	....
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	X	14	....	—	35	....	X	54	....
Frederikssund Δ...	»	50	16 ⁵⁷ / ₂	—	566	17 ¹⁸	—	570	17 ³⁸	—	570	17 ⁵⁷ / ₂	—	572
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Lø og S			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø			Lø og S		

¹ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

□ Tog 555 skal standse ved midlertidigt trinbræt i km 22,9 mellem Måløv og Veksø for at optage rejsende. Standningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

13. BALLERUP-FREDERIKSSUND

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	569			3571 §			571			573		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	17 ³⁷ ₂	{564 2566	fra F1 17 ⁵⁵	18 ⁰⁶	....	—	18 ¹⁷ ₂	570	—	18 ³⁰	572
Måløv Δ	75	—	17 ⁴¹ ₂	42	....	—	10	....	18 ²¹ ₂	22	....	18 ³⁴	34 ¹ ₂	
Veksø Δ	»	50	47	47 ¹ ₂	....	18 ¹⁵	18	572	27	27 ¹ ₂	....	39 ¹ ₂	40	
Stenløse Δ	»	60	52	54 ¹ ₂	570	—	22	....	32	33	574	44 ¹ ₂	45	
Ølstykke Δ	»	50	59	59 ¹ ₂	....	—	26	....	37 ¹ ₂	38	....	49 ¹ ₂	50	
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	1804	....	—	30	....	X	42	....	X	54	
Frederikssund Δ ...	»	50	18 ⁰⁸	—	574	18 ³⁴	—	578	18 ⁴⁶ ₂	—	576	18 ⁵⁷ ₂	—	{578 2582
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø			S			Hv undt. Lø			Lø og S		
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	575			579			583			2585 §		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 62		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	18 ⁴⁹	574	—	19 ³⁰	{576 578	—	20 ³⁰	{582 2580	—	20 ³⁵	{2580 582
Måløv Δ	75	—	18 ⁵³	53 ¹ ₂	....	19 ³⁴	34 ¹ ₂	....	20 ³⁴	34 ¹ ₂	....	20 ³⁹	—	2588
Veksø Δ	»	50	58 ¹ ₂	59	....	39 ¹ ₂	40	{2578 2582	39 ¹ ₂	40	....		
Stenløse Δ	»	60	1903 ¹ ₂	1904	....	44 ¹ ₂	45	....	44 ¹ ₂	45	....		
Ølstykke Δ	»	50	08	09	576	49 ¹ ₂	50	2580	49 ¹ ₂	50	....		
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	14	....	X	54	....	X	54	....		
Frederikssund Δ ...	»	50	19 ¹⁷ ₂	—	{2578 2580	19 ⁵⁷ ₂	—	582	20 ⁵⁷ ₂	—	{586 1588			
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12			Daglig undt. 24/12			Daglig undt. 24/12			Hv undt. Lø		
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	587			591			595			599		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ballerup	30	30 ¹	—	21 ³⁰	586	—	22 ³⁰	590	—	23 ³⁰	594	—	050	598
Måløv Δ	75	—	21 ³⁴	34 ¹ ₂	....	22 ³⁴	34 ¹ ₂	....	23 ³⁴	34 ¹ ₂	....	054	54 ¹ ₂	
Veksø Δ	»	50	39 ¹ ₂	40	1588	39 ¹ ₂	40	....	39 ¹ ₂	40	....	59 ¹ ₂	100	
Stenløse Δ	»	60	44 ¹ ₂	45	....	44 ¹ ₂	45	....	44 ¹ ₂	45	....	104 ¹ ₂	05	
Ølstykke Δ	»	50	49 ¹ ₂	50	....	49 ¹ ₂	50	....	49 ¹ ₂	50	....	09 ¹ ₂	10	
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	54	....	X	54	....	X	54	....	X	14	
Frederikssund Δ ...	»	50	21 ⁵⁷ ₂	—	590	22 ⁵⁷ ₂	—	594	23 ⁵⁷ ₂	—	598	11 ¹⁷ ₂	—	
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Daglig			Daglig			Daglig			Daglig		

¹ Udkørselshastighed fra spor 2 dog 75 km.

§ Togene 3571 og 2585 er ikke personførende.

Anm. Tog 3571 standser i Veksø kun af hensyn til krydsningen med tog 572.

13. FREDERIKSSUND-BALLERUP

Km fra Frederikssund	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	512			502			514 [□]		
						MO 102			MO 102			MO 102		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	2	D	Frederikssund (Fs) Δ ...	75	50	—	501	...	...	...	...	—	557	(2507 2509)
3,7	1	D	Oppe-Sundby T (Ob).....	»	—	X	05	...	...	...	...	X	601	
7,4	6	E	Ølstykke (Ø1) Δ.....	»	50	509½	10	...	...	...	...	605½	06	
11,5	7	D	Stenløse (St) Δ	»	60	14	14½	...	...	...	...	10	10½	
15,2	5	D	Veksø (Vs) Δ	»	50	19	20	2507	...	...	...	15	17½	513
20,4	5	D	Måløv (Mw) Δ	»	—	25½	26	...	—	602	501	23	23½	
23,6	0	D	Ballerup (Ba)	30 ¹	30	530	—	(2509 501)	606	—	(513 503)	627½	—	(503 517)
Største tilladte hastighed km i timen:						75			75			75		
Løber:						Hv			Hv undt. Lø			Hv		
	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	504			518			520			1520		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	...	...	...	—	637	513	—	657	513	—	700	
Oppe-Sundby T ...	»	—	...	...	...	X	41	...	X	701	...	X	04	
Ølstykke Δ	»	50	...	...	...	645½	46	...	705½	08	517	707½	08	
Stenløse Δ	»	60	...	...	...	50	50½	...	12	12½	...	12½	13	
Veksø Δ	»	50	...	...	...	55	57½	517	16½	19½	2519	17	17½	
Måløv Δ	»	—	—	640	503	703	703½	...	—	24	...	23	23½	
Ballerup	30 ¹	30	644	—	(517 2519)	707½	—	(2519 521)	727	—	521	727½	—	1521
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø			Hv			Hv undt. Lø			S		
	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	522			524			1526			526		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	719½	517	—	739½	(517 2519)	—	800	1521	—	801	(2519 521)
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	23	...	—	43	...	X	04	...	—	05	
Ølstykke Δ	»	50	728	28½	2519	747½	50	521	807½	08	...	808½	09	
Stenløse Δ	»	60	32½	33	...	54	54½	...	12½	13	...	13	13½	
Veksø Δ	»	50	37½	40½	521	—	58	...	17	17½	...	18	20½	525
Måløv Δ	»	—	45½	46	...	802½	803	...	23	23½	...	25½	26	
Ballerup	30 ¹	30	750	—	525	807	—	(525 2527)	827½	—	1527	830	—	(529 2527)
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv			Hv undt. Lø			S			Hv		

¹ Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

□ Tog 514 skal på Ma-Fr standse ved midlertidigt trinbræt i km 22,9 mellem Veksø og Måløv for at afsætte rejsende. Standsningen er ikke optaget i publikumkøreplanerne.

13. FREDERIKSSUND-BALLERUP

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	530			1530			532			2528§		
			MO 102			MO 102			MO 102			Traktor 30		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	841½	525	—	900	1527	—	921	{2527 529	—	930	529
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	45	....	X	04	...	X	25	....	—	36	
Ølstykke Δ	»	50	849½	50	2527	907½	08	....	929½	30	....	942	50	531
Stenløse Δ	»	60	54	54½	....	12½	13	....	34	34½	9527	958	—	533
Veksø Δ	»	50	59	900	529	17	17½	....	39	40	531			
Måløv Δ	»	—	905½	06	...	23	23½	....	45½	46				
Ballerup	30 ¹	30	910	—	{9527 531	927½	—	1531	950	—	533			
Største till. hast. km/t:			75			75			75			45		
Løber:			Hv			S			Hv			Hv undt. Lø		
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1534			534			536					
			MO 102			MO 102			MO 102					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	1000	1531	—	1001	{9527 531	—	1041	533			
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	04	....	X	05	....	X	45				
Ølstykke Δ	»	50	1007½	08	....	1009½	10	....	1049½	50	2529			
Stenløse Δ	»	60	12½	13	....	14	14½	2529	54	54½				
Veksø Δ	»	50	17	17½	....	19	20	533	59	1100	535			
Måløv Δ	»	—	23	23½	....	25½	26	....	1105½	06				
Ballerup	30 ¹	30	1027½	—	1535	1030	—	535	1110	—	537			
Største till. hast. km/t:			75			75			75					
Løber:			S			Hv			Hv					
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1536			538			2542§			1540		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	1100	1535	—	1121	{2529 535	—	1138	535	—	1200	1537
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	04	....	X	25	....	—	43	....	X	04	
Ølstykke Δ	»	50	1107½	08	....	1129½	30	....	1147	50	537	1207½	08	
Stenløse Δ	»	60	12½	13	....	34	34½	....	—	54	....	12½	13	
Veksø Δ	»	50	17	17½	....	39	40	537	—	57	....	17	17½	3539
Måløv Δ	»	—	23	23½	....	45½	46	...	—	1201	....	23	23½	
Ballerup	30 ¹	30	1127½	—	1537	1150	—	539	1205	—	539	1227½	—	1541
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			S			Hv			Hv undt. Lø			S		

¹ Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

§ Togene 2528 og 2542 er ikke personførende.

Anm. Tog 2542 standser i Ølstykke kun af hensyn til krydsningen med tog 537.

13. FREDERIKSSUND-BALLERUP

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	540			544			1544			3546§		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	12 ⁰¹	537	—	12 ⁴¹	539	—	13 ⁰⁰	⁽³⁵³⁹⁾ (1541)	—	13 ²⁰	1541
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	05	....	X	45	....	X	04	....	—	24	
Ølstykke Δ	»	50	12 ⁰⁹ _½	10	....	12 ⁴⁹ _½	50	....	13 ⁰⁷ _½	08	...	—	28	
Stenløse Δ	»	60	14	14 ^½	....	54	54 ^½	....	12 ^½	13	....	—	33	
Veksø Δ	»	50	19	20	539	59	13 ⁰⁰	543	17	17 ^½	....	13 ³⁷	41	1545
Måløv Δ	»	—	25 ^½	26	....	13 ⁰⁵ _½	06	....	23	23 ^½	....	—	46	
Ballerup	30 ¹	30	12 ³⁰	—	543	13 ¹⁰	—	545	13 ²⁷ _½	—	1545	13 ⁵¹	14 ⁰³	
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv			Hv			S			S		
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	546			506			1550			7550		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	13 ²¹	543	....	....	....	—	14 ⁰⁰	1545	—	14 ⁰¹	545
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	25	....	....	....	....	X	04	....	X	05	
Ølstykke Δ	»	50	13 ²⁹ _½	30	....	....	....	....	14 ⁰⁷ _½	08	....	14 ⁰⁹ _½	10	
Stenløse Δ	»	60	34	34 ^½	....	....	....	....	12 ^½	13	....	14	14 ^½	
Veksø Δ	»	50	39	40	545	....	....	....	17	17 ^½	...	19	20	7549
Måløv Δ	»	—	45 ^½	46	....	—	14 ⁰⁶	505	23	23 ^½	....	25 ^½	26	
Ballerup	30 ¹	30	13 ⁵⁰	—	⁽⁵⁰⁵⁾ (7549)	14 ¹⁰	—	551	14 ²⁷ _½	—	1551	14 ³⁰	—	7553
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv			Hv undt. Lø			S			Lø undt. 26/12		
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	552			7554			508			1554		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	14 ²¹	545	—	14 ⁴¹	7549	....	....	....	—	15 ⁰⁰	1551
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	25	....	X	45	....	....	....	....	X	04	
Ølstykke Δ	»	50	14 ²⁹ _½	30	....	14 ⁴⁹ _½	50	....	....	....	....	15 ⁰⁷ _½	08	
Stenløse Δ	»	60	34	34 ^½	....	54	54 ^½	....	....	....	....	12 ^½	13	
Veksø Δ	»	50	39	40	551	59	15 ⁰⁰	7553	....	....	....	17	17 ^½	
Måløv Δ	»	—	45 ^½	46	....	15 ⁰⁵ _½	06	....	—	15 ⁰⁶	507	23	23 ^½	
Ballerup	30 ¹	30	14 ⁵⁰	—	507	15 ¹⁰	—	7555	15 ¹⁰	—	555	15 ²⁷ _½	—	1555
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø			Lø undt. 26/12			Hv undt. Lø			S		

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

§ Tog 3546 er ikke personførende.

Ann. Tog 3546 standser i Veksø kun af hensyn til krydsningen med tog 1545.

13. FREDERIKSSUND-BALLERUP

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	556□			7556			510			558□		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ ...	75	50	—	15 ¹⁷	551	—	15 ²¹	7553	.....	.....	.....	—	15 ^{58½}	555
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	21	.....	X	25	.....	.....	.....	.....	—	16 ⁰²	
Ølstykke Δ	»	50	15 ^{25½}	26	.....	15 ^{29½}	30	.....	.....	.....	.....	16 ^{05½}	06	
Stenløse Δ	»	60	30	30½	.....	34	34½	.....	.....	.....	.....	10	10½	
Veksø Δ	»	50	35	37½	555	39	40	7555	.....	.....	.....	15	17½	557
Måløv Δ	»	—	43	43½	.....	45½	46	.....	—	15 ⁵⁹	509	23	23½	
Ballerup	30 ¹	30	15 ^{47½}	—	{509 557}	15 ⁵⁰	—	..	16 ⁰³	—	{557 559}	16 ^{27½}	—	{559 563}
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø			Lø undt. 26/12			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø		
	Maks hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	560			564			2566 §			566		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ ...	75	50	—	16 ⁰⁰	{7555 1555}	—	16 ⁴¹	557	—	16 ^{59½}	{557 559}	—	17 ⁰⁰	561
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	04	.....	X	45	.....	—	17 ⁰³	.....	X	04	
Ølstykke Δ	»	50	16 ^{07½}	08	.....	16 ^{49½}	50½	559	1707	10	563	17 ^{07½}	08	
Stenløse Δ	»	60	12½	13	.....	54	54½	.....	—	15	.....	12½	13	
Veksø Δ	»	50	17	17½	.....	59	1700	563	19	22½	565	17	17½	
Måløv Δ	»	—	23	23½	.....	1705½	06	.....	—	27	.....	23	23½	
Ballerup	30 ¹	30	16 ^{27½}	—	561	17 ¹⁰	—	{565 569}	17 ³¹	—	569	17 ^{27½}	—	567
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Lø og S			Hv undt. Lø			Hv undt. Lø			Lø og S		
	Maks hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	570			572			574					
			MO 102			MO 102			MO 102					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ ...	75	50	—	17 ⁴¹	{563 565}	—	18 ⁰⁰	567	—	18 ¹⁷	569			
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	45	.....	X	04	.....	X	21				
Ølstykke Δ	»	50	17 ^{49½}	50	.....	18 ^{07½}	08	.....	18 ^{25½}	26				
Stenløse Δ	»	60	54	55	569	12½	13	.....	30	32½	571			
Veksø Δ	»	50	59½	1800	.....	17	17½	3571	36½	37				
Måløv Δ	»	—	1805½	06	.....	23	23½	.....	42½	43				
Ballerup	30 ¹	30	18 ¹⁰	—	571	18 ^{27½}	—	573	18 ⁴⁷	—	575			
Største till. hast. km/t:			75			75			75					
Løber:			Hv undt. Lø			Lø og S			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12					

¹ Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

§ Tog 2566 er ikke personførende.

□ Togene 556 og 558 skal standse ved midlertidigt trinbræt i km 22,9 mellem Veksø og Måløv for at optage rejsende. Standsningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

Anm. Tog 2566.

På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningerne: Ølstykke med tog 563 og Veksø med tog 565.

13. FREDERIKSSUND-BALLERUP

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	576			578			2578 [§]			2582 [§]		
			MO 102			MO 102			MO 185			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	18 ⁵⁷	571	—	19 ⁰⁰	(357/573)	—	19 ²⁰	575	—	19 ²⁰	573
Oppe-Sundby T ...	»	—	X	19 ⁰¹	...	X	04	....	—	24	....	—	24	....
Ølstykke Δ	»	50	19 ^{05½}	08½	575	19 ^{07½}	08	....	—	28	....	—	28	....
Stenløse Δ	»	60	12½	13	....	12½	13	..	—	33	....	—	33	....
Veksø Δ	»	50	17	17½	....	17	17½	....	19 ³⁷	41	579	19 ³⁷	41	579
Måløv Δ	»	—	23	23½	....	23	23½	..	—	46	....	—	46	....
Ballerup	30 ¹	30	19 ^{27½}	—	579	19 ^{27½}	—	579	19 ⁵¹	20 ⁰³	....	19 ⁵¹	20 ⁰³	....
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø, dog ikke 24/12			Lø og S			Hv undt. Lø			Lø og S, dog ikke S 21/6-16/8		
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2580 [§]			582			2588 [§]			586		
			MO 185			MO 102			MO 185			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	19 ³⁷	575	—	20 ⁰⁰	579	—	—	—	—	21 ⁰⁰	583
Oppe-Sundby T ...	»	—	—	41	....	X	04	....	—	—	—	X	04	....
Ølstykke Δ	»	50	19 ⁴⁶	50	579	20 ^{07½}	08	....	—	—	—	21 ^{07½}	08	....
Stenløse Δ	»	60	—	57	....	12½	13	....	—	—	—	12½	13	....
Veksø Δ	»	50	—	20 ⁰¹	....	17	17½	....	—	—	—	17	17½	....
Måløv Δ	»	—	—	06	....	23	23½	....	—	20 ⁵⁰	2585	23	23½	....
Ballerup	30 ¹	30	20 ¹¹	—	(583/2585)	20 ^{27½}	—	(583/2585)	20 ⁵⁵	21 ²²	....	21 ^{27½}	—	587
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			Hv undt. Lø			Daglig undt. 24/12			Hv undt. Lø			Daglig		
	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1588			590			594			598		
			MO 102			MO 102			MO 102			MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikssund Δ...	75	50	—	21 ²⁰	583	—	22 ⁰⁰	587	—	23 ⁰⁰	591	—	0 ⁰⁰	595
Oppe-Sundby T ...	»	—	—	24	....	X	04	....	X	04	....	X	04	....
Ølstykke Δ	»	50	—	28	....	22 ^{07½}	08	....	23 ^{07½}	08	....	0 ^{07½}	08	....
Stenløse Δ	»	60	—	33	....	12½	13	....	12½	13	....	12½	13	....
Veksø Δ	»	50	21 ³⁷	40½	587	17	17½	....	17	17½	....	17	17½	....
Måløv Δ	»	—	—	45	....	23	23½	....	23	23½	....	23	23½	....
Ballerup	30 ¹	30	21 ⁴⁸	—	....	22 ^{27½}	—	591	23 ^{27½}	—	595	0 ^{27½}	—	599
Største till. hast. km/t:			75			75			75			75		
Løber:			S 21/6-16/8			Daglig			Daglig			Daglig		

¹ Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

[§] Togene 2578, 2582, 2580 og 2588 er ikke personførende.

Anm. a. Togene 2578 og 2582 standser i Veksø kun af hensyn til krydsningen med tog 579.

b. Tog 2580 standser i Ølstykke kun af hensyn til krydsningen med tog 579.

c. Tog 1588 er iltog. Toget standser i Veksø kun af hensyn til krydsningen med tog 587.

14. KØBENHAVN L-FARUM

Km fra København L	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vjgespor	2929 §			2931 §			909			911			915		
						MH 300			MO 145			MO 136			MO 136			MO 136		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	0	B	København L (Nøl) ...	(50)	50	—	340	...	—	424	...	—	510	2936	—	540	...	—	610	904
2,7	0	A	Emdrup S (Emt) I ...	70	—	—	44	...	S	34	...	—	13½	...	—	43½	...	—	13½	...
3,7	0	A	Dyssegård T (Dyt) ...	»	—	—	45	...	—	36	...	514½	15	...	544½	45	...	614½	15	...
4,8	0	A	Vangede T (Ang)	90	—	—	47	...	—	38	...	17½	18	...	47½	48	...	17½	18	...
6,0	0	A	Kildebakke T (Ket)...	»	—	—	49	...	—	40	...	20	20½	...	50	50½	...	20	20½	...
6,9	0	A	Buddinge (Bud) Δ ...	70	50	351	—	...	S	43	2936	22½	23	...	52½	53	904	22½	23	910
8,6	3	A3	Stengården T (Sgt)...	90	—	—	—	...	—	46	...	26	26½	...	56	56½	...	26	26½	...
9,9	8	F	Bagsværd T (Bav)	»	—	—	—	...	—	48	...	29	29½	...	59	59½	...	29	29½	...
11,4	2	A2	Skovbrynet T (Skt)...	70	—	—	—	...	—	51	...	X	32	...	X	602	...	X	32	...
13,5	0	C	Hareskov (Har) Δ ...	»	60	—	—	...	453	500	...	35	37	904	605	07	910	35	37	912
15,2	0	C	Syvstjernen T (Yvt)...	»	—	—	—	...	—	02	...	X	40	...	X	10	...	X	40	...
16,7	1	A	Værløse (Vær) Δ	»	40	—	—	...	505	10	...	42½	43	...	12½	13	...	42½	43	...
19,8	10	F	Furesø T (Frt)	»	—	—	—	...	—	14	...	Xa	47	...	Xa	17	...	Xa	47	...
20,5	0	A	Farum (Fm) Δ	50	30	—	—	...	516	—	904	549	—	910	619	—	912	649	—	916

Største tilladte hastighed km i timen:

60

70

70

70

70

Løber:

Hv

Hv undt. Lø

Hv

Hv

Hv

	917			919			921			923			925			An.	Af.	× tog
	MO 136			MO 136			MO 136			MO 136			MO 136					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
København L	—	640	910	—	710	912	—	740	916	—	810	918	—	840	920			
Emdrup S I	—	43½	...	—	13½	...	—	43½	...	—	13½	...	—	43½	...			
Dyssegård T	644½	45	...	714½	15	...	744½	45	...	814½	15	...	844½	45	...			
Vangede T	47½	48	...	17½	18	...	47½	48	...	17½	18	...	47½	48	...			
Kildebakke T	50	50½	...	20	20½	...	50	50½	...	20	20½	...	50	50½	...			
Buddinge Δ	52½	53	912	22½	23	916	52½	53	918	22½	23	920	52½	53	922			
Stengården T	56	56½	...	26	26½	...	56	56½	...	26	26½	...	56	56½	...			
Bagsværd T	59	59½	...	29	29½	...	59	59½	...	29	29½	...	59	59½	...			
Skovbrynet T	X	702	...	X	32	...	X	802	...	X	32	...	X	902	...			
Hareskov Δ	705	07	916	35	37	918	805	07	920	35	37	922	905	07	924			
Syvstjernen T	X	10	...	X	40	...	X	10	...	X	40	...	X	10	...			
Værløse Δ	12½	13	...	42½	43	...	12½	13	...	42½	43	...	12½	13	...			
Furesø T	Xa	17	...	Xa	47	...	Xa	17	...	Xa	47	...	Xa	17	...			
Farum Δ	719	—	918	749	—	920	819	—	922	849	—	924	919	—	926			

Største till. hast. km/t:

70

70

70

70

70

Løber:

Hv

Hv

Hv

Daglig

Hv

a Toget standser kun for at afsætte rejsende.

§ Togene 2929 og 2931 er ikke personførende.

14. KØBENHAVN L-FARUM

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige spor	927			929			933			935			An.	Af.	X tog
			MO 136			MO 136			MO 136			MO 136					
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
København L	(50)	50	—	910	922	—	940	924	—	1010	926	—	1040	928			
Emdrup S I	70	—	—	13½	...	—	43½	...	—	13½	...	—	43½	...			
Dyssegård T	»	—	914½	15	...	944½	45	...	1014½	15	...	1044½	45	...			
Vangede T	90	—	17½	18	...	47½	48	...	17½	18	...	47½	48	...			
Kildebakke T	»	—	20	20½	...	50	50½	...	20	20½	...	50	50½	...			
Buddinge Δ	70	50	22½	23	924	52½	53	926	22½	23	928	52½	53	930			
Stengården T	90	—	26	26½	...	56	56½	...	26	26½	...	56	56½	...			
Bagsværd T	»	—	29	29½	...	59	59½	...	29	29½	...	59	59½	...			
Skovbrynet T	70	—	X	32	...	X	1002	...	X	32	...	X	1102	...			
Hareskov Δ	»	60	35	37	926	1005	07	928	35	37	930	1105	07	934			
Syvstjernen T	»	—	X	40	...	X	10	...	X	40	...	X	10	...			
Værløse Δ	»	40	42½	43	...	12½	13	...	42½	43	...	12½	13	...			
Furesø T	»	—	X ^a	47	...	X ^a	17	...	X ^a	47	...	X ^a	17	...			
Farum Δ	50	30	949	—	928	1019	—	930	1049	—	934	1119	—	936			
Største till. hast. km/t:			70			70			70			70					
Løber:			Daglig			Hv			Daglig			Hv					

	937			939			941			943			An.	Af.	X tog		
	MO 136			MO 136			MO 136			MO 136							
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog					
København L	—	1110	930	—	1140	934	—	1210	936	—	1240	938					
Emdrup S I	—	13½	...	—	43½	...	—	13½	...	—	43½	...					
Dyssegård T	1114½	15	...	1144½	45	...	1214½	15	...	1244½	45	...					
Vangede T	17½	18	...	47½	48	...	17½	18	...	47½	48	...					
Kildebakke T	20	20½	...	50	50½	...	20	20½	...	50	50½	...					
Buddinge Δ	22½	23	934	52½	53	936	22½	23	938	52½	53	940					
Stengården T	26	26½	...	56	56½	...	26	26½	...	56	56½	...					
Bagsværd T	29	29½	...	59	59½	...	29	29½	...	59	59½	...					
Skovbrynet T	X	32	...	X	1202	...	X	32	...	X	1302	...					
Hareskov Δ	35	37	936	1205	07	938	35	37	940	1305	07	942					
Syvstjernen T	X	40	...	X	10	...	X	40	...	X	10	...					
Værløse Δ	42½	43	...	12½	13	...	42½	43	...	12½	13	...					
Furesø T	X ^a	47	...	X ^a	17	...	X ^a	47	...	X ^a	17	...					
Farum Δ	1149	—	938	1219	—	940	1249	—	942	1319	—	944					
Største till. hast. km/t:			70			70			70			70					
Løber:			Daglig			Hv			Daglig			Hv					

a Toget standser kun for at afsætte rejsende.

14. KØBENHAVN L-FARUM

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vifespør	945 MO 136			947 MO 136			949 MO 136			951 MO 136			An.	Af.	X tog
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
København L	(50)	50	—	13 ¹⁰	940	—	13 ⁴⁰	942	—	14 ¹⁰	944	—	14 ⁴⁰	946			
Emdrup S I	70	—	—	13 ¹ / ₂ ...	—	—	43 ¹ / ₂ ...	—	—	13 ¹ / ₂ ..	—	—	43 ¹ / ₂				
Dyssegård T	»	—	13 ¹⁴ / ₂	15 ..	13 ⁴⁴ / ₂	45 ..	14 ¹⁴ / ₂	15 ...	14 ⁴⁴ / ₂	45							
Vangede T	90	—	17 ¹ / ₂	18 ..	47 ¹ / ₂	48 ...	17 ¹ / ₂	18 ...	47 ¹ / ₂	48							
Kildebakke T	»	—	20	20 ¹ / ₂ ...	50	50 ¹ / ₂ ...	20	20 ¹ / ₂ ..	50	50 ¹ / ₂							
Buddinge Δ	70	50	22 ¹ / ₂	23	942	52 ¹ / ₂	53	944	22 ¹ / ₂	23	946	52 ¹ / ₂	53	948			
Stengården T	90	—	26	26 ¹ / ₂ ...	56	56 ¹ / ₂ ...	26	26 ¹ / ₂ ..	56	56 ¹ / ₂							
Bagsværd T	»	—	29	29 ¹ / ₂ ...	59	59 ¹ / ₂ ...	29	29 ¹ / ₂ ..	59	59 ¹ / ₂							
Skovbrynet T	70	—	X	32 ...	X	14 ⁰² ...	X	32 ...	X	15 ⁰²							
Hareskov Δ	»	60	35	37	944	14 ⁰⁵	07	946	35	37	948	15 ⁰⁵	07	950			
Syvstjernen T	»	—	X	40 ...	X	10 ...	X	40 ..	X	10							
Værløse Δ	»	40	42 ¹ / ₂	43 ...	12 ¹ / ₂	13 ...	42 ¹ / ₂	43 ...	12 ¹ / ₂	13							
Furesø T	»	—	X ^a	47 ...	X ^a	17 ...	X ^a	47 ...	X ^a	17							
Farum Δ	50	30	13 ⁴⁹	—	946	14 ¹⁹	—	948	14 ⁴⁹	—	950	15 ¹⁹	—	952			

Største till. hast. km/t:

70

70

70

70

Løber:

Daglig

Hv

Daglig

Hv

	953 MO 136			955 MO 136			957 MO 136			959 MO 136			An.	Af.	X tog
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
København L	—	15 ¹⁰	948	—	15 ⁴⁰	950	—	16 ¹⁰	952	—	16 ⁴⁰	954			
Emdrup S I	—	13 ¹ / ₂ ..	—	—	43 ¹ / ₂ ...	—	—	13 ¹ / ₂ ..	—	—	43 ¹ / ₂				
Dyssegård T	15 ¹⁴ / ₂	15 ..	15 ⁴⁴ / ₂	45 ...	16 ¹⁴ / ₂	15 ...	16 ⁴⁴ / ₂	45							
Vangede T	17 ¹ / ₂	18 ...	47 ¹ / ₂	48 ...	17 ¹ / ₂	18 ...	47 ¹ / ₂	48							
Kildebakke T	20	20 ¹ / ₂ ...	50	50 ¹ / ₂ ...	20	20 ¹ / ₂ ...	50	50 ¹ / ₂							
Buddinge Δ	22 ¹ / ₂	23	950	52 ¹ / ₂	53	952	22 ¹ / ₂	23	954	52 ¹ / ₂	53	956			
Stengården T	26	26 ¹ / ₂ ...	56	56 ¹ / ₂ ...	26	26 ¹ / ₂ ...	56	56 ¹ / ₂							
Bagsværd T	29	29 ¹ / ₂ ...	59	59 ¹ / ₂ ...	29	29 ¹ / ₂ ...	59	59 ¹ / ₂							
Skovbrynet T	X	32 ...	X	16 ⁰² ...	X	32 ...	X	17 ⁰²							
Hareskov Δ	35	37	952	16 ⁰⁵	07	954	35	37	956	17 ⁰⁵	07	958			
Syvstjernen T	X	40 ...	X	10 ...	X	40 ...	X	10							
Værløse Δ	42 ¹ / ₂	43 ...	12 ¹ / ₂	13 ...	42 ¹ / ₂	43 ...	12 ¹ / ₂	13							
Furesø T	X ^a	47 ...	X ^a	17 ...	X ^a	47 ...	X ^a	17							
Farum Δ	15 ⁴⁹	—	954	16 ¹⁹	—	956	16 ⁴⁹	—	958	17 ¹⁹	—	⁹⁶⁰ 12960			

Største till. hast.
km/t:

70

70

70

70

Løber:

Daglig

Hv

Daglig

Hv

a Toget standser kun for at afsætte rejsende.

14. KØBENHAVN L-FARUM

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	961			2971 §			965			967			969		
			MO 136			MO 185			MO 136			MO 136			MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
København L	(50)	50	—	17 ¹⁰	956	—	—	—	—	17 ⁴⁰	958	—	18 ¹⁰	960	—	18 ⁴⁰	962
Emdrup S I	70	—	—	13 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	43 ¹ / ₂	—	—	13 ¹ / ₂	—	—	43 ¹ / ₂	—
Dyssegård T	»	—	17 ¹⁴ / ₂	15	—	—	—	—	17 ⁴⁴ / ₂	45	—	18 ¹⁴ / ₂	15	—	18 ⁴⁴ / ₂	45	—
Vangede T	90	—	17 ¹ / ₂	18	—	—	—	—	47 ¹ / ₂	48	—	17 ¹ / ₂	18	—	47 ¹ / ₂	48	—
Kildebakke T	»	—	20	20 ¹ / ₂	—	—	—	—	50	50 ¹ / ₂	—	20	20 ¹ / ₂	—	50	50 ¹ / ₂	—
Buddinge Δ	70	50	22 ¹ / ₂	23	958	—	—	—	52 ¹ / ₂	53	960	22 ¹ / ₂	23	962	52 ¹ / ₂	53	966
Stengården T	90	—	26	26 ¹ / ₂	—	—	—	—	56	56 ¹ / ₂	—	26	26 ¹ / ₂	—	56	56 ¹ / ₂	—
Bagsværd T	»	—	29	29 ¹ / ₂	—	—	—	—	59	59 ¹ / ₂	—	29	29 ¹ / ₂	—	59	59 ¹ / ₂	—
Skovbrynet T	70	—	X	32	—	—	—	—	X	18 ⁰²	—	X	32	—	X	19 ⁰²	—
Hareskov Δ	»	60	35	37	960	—	—	—	18 ⁰⁵	07	962	35	37	966	19 ⁰⁵	07	968
Syvstjernen T	»	—	X	40	—	—	—	—	X	10	—	X	40	—	X	10	—
Værløse Δ	»	40	42 ¹ / ₂	43	2960	—	17 ⁵⁰	2960	12 ¹ / ₂	13	—	42 ¹ / ₂	43	—	12 ¹ / ₂	13	—
Furesø T	»	—	X ^a	47	—	—	53	—	X ^a	17	—	X ^a	47	—	X ^a	17	—
Farum Δ	50	30	17 ⁴⁹	—	962	17 ⁵⁵	—	962	18 ¹⁹	—	966	18 ⁴⁹	—	968	19 ¹⁹	—	970
Største till. hast. km/t:			70			70			70			70			70		
Løber:			Daglig			Hv undt. Lø			Hv			Daglig			Hv		

	971			973			975			977				
	MO 136			MO 136			MO 136			MO 136				
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
København L	—	19 ¹⁰	966	—	19 ⁴⁰	968	—	20 ¹⁰	970	—	20 ⁴⁰	972		
Emdrup S I	—	13 ¹ / ₂	—	—	43 ¹ / ₂	—	—	13 ¹ / ₂	—	—	43 ¹ / ₂	—		
Dyssegård T	19 ¹⁴ / ₂	15	—	19 ⁴⁴ / ₂	45	—	20 ¹⁴ / ₂	15	—	20 ⁴⁴ / ₂	45	—		
Vangede T	17 ¹ / ₂	18	—	47 ¹ / ₂	48	—	17 ¹ / ₂	18	—	47 ¹ / ₂	48	—		
Kildebakke T	20	20 ¹ / ₂	—	50	50 ¹ / ₂	—	20	20 ¹ / ₂	—	50	50 ¹ / ₂	—		
Buddinge Δ	22 ¹ / ₂	23	968	52 ¹ / ₂	53	970	22 ¹ / ₂	23	972	52 ¹ / ₂	53	974		
Stengården T	26	26 ¹ / ₂	—	56	56 ¹ / ₂	—	26	26 ¹ / ₂	—	56	56 ¹ / ₂	—		
Bagsværd T	29	29 ¹ / ₂	—	59	59 ¹ / ₂	—	29	29 ¹ / ₂	—	59	59 ¹ / ₂	—		
Skovbrynet T	X	32	—	X	20 ⁰²	—	X	32	—	X	21 ⁰²	—		
Hareskov Δ	35	37	970	20 ⁰⁵	07	972	35	37	974	21 ⁰⁵	07	976		
Syvstjernen T	X	40	—	X	10	—	X	40	—	X	10	—		
Værløse Δ	42 ¹ / ₂	43	—	12 ¹ / ₂	13	—	42 ¹ / ₂	43	—	12 ¹ / ₂	13	—		
Furesø T	X ^a	47	—	X ^a	17	—	X ^a	47	—	X ^a	17	—		
Farum Δ	19 ⁴⁹	—	972	20 ¹⁹	—	974	20 ⁴⁹	—	976	21 ¹⁹	—	978		
Største till. hast. km/t:		70		70		70		70		70				
Løber:		Daglig undt. 24/12		Hv		Daglig undt. 24/12		Hv undt. 24/12						

a Toget standser kun for at afsætte rejsende.

§ Tog 2971 er ikke personførende.

14. KØBENHAVN L-FARUM

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vige-spør	979 MO 136			981 MO 136			985 MO 136								
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	
København L	(50)	50	—	21 ¹⁰	974	—	21 ⁴⁰	976	—	22 ¹⁰	978						
Emdrup S I	70	—	—	13 ¹ / ₂ ...	—	—	43 ¹ / ₂ ...	—	—	13 ¹ / ₂ ...	—						
Dyssegård T	»	—	21 ¹⁴ / ₂	15 ...	21 ⁴⁴ / ₂	45 ...	22 ¹⁴ / ₂	15									
Vangede T	90	—	17 ¹ / ₂	18 ...	47 ¹ / ₂	48 ...	17 ¹ / ₂	18									
Kildebakke T	»	—	20	20 ¹ / ₂ ...	50	50 ¹ / ₂ ...	20	20 ¹ / ₂									
Buddinge Δ	70	50	22 ¹ / ₂	23	976	52 ¹ / ₂	53	978	22 ¹ / ₂	23	980						
Stengården T	90	—	26	26 ¹ / ₂ ...	56	56 ¹ / ₂ ...	26	26 ¹ / ₂									
Bagsværd T	»	—	29	29 ¹ / ₂ ...	59	59 ¹ / ₂ ...	29	29 ¹ / ₂									
Skovbrynet T	70	—	X	32 ...	X	2202 ...	X	32									
Hareskov Δ	»	60	35	37	978	2205	07	980	35	37	982						
Syvstjernen T	»	—	X	40 ...	X	10 ...	X	40									
Værløse Δ	»	40	42 ¹ / ₂	43 ...	12 ¹ / ₂	13 ...	42 ¹ / ₂	43									
Furesø T	»	—	X a	47 ...	X a	17 ...	X a	47									
Farum Δ	50	30	21 ⁴⁹	—	980	22 ¹⁹	—	982	22 ⁴⁹	—	986						
Største till. hast. km/t:			70		70		70										
Løber:			Daglig		Hv undt. 24/12		Daglig										

	987 MO 136			991 MO 136			993 MO 136			995 MO 136			997 MO 136		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
København L	—	22 ⁴⁰	980	—	23 ¹⁰	982	—	23 ⁴⁰	986	—	0 ¹⁰	988	—	0 ⁴⁰	992
Emdrup S I	—	43 ¹ / ₂ ...	—	—	13 ¹ / ₂ ...	—	—	43 ¹ / ₂ ...	—	—	13 ¹ / ₂ ...	—	—	43 ¹ / ₂	
Dyssegård T	22 ⁴⁴ / ₂	45 ...	23 ¹⁴ / ₂	15 ...	23 ⁴⁴ / ₂	45 ...	0 ¹⁴ / ₂	15 ...	0 ⁴⁴ / ₂	45					
Vangede T	47 ¹ / ₂	48 ...	17 ¹ / ₂	18 ...	47 ¹ / ₂	48 ...	17 ¹ / ₂	18 ...	47 ¹ / ₂	48					
Kildebakke T	50	50 ¹ / ₂ ...	20	20 ¹ / ₂ ...	50	50 ¹ / ₂ ...	20	20 ¹ / ₂ ...	50	50 ¹ / ₂					
Buddinge Δ	52 ¹ / ₂	53	982	22 ¹ / ₂	23	986	52 ¹ / ₂	53	988	22 ¹ / ₂	23	992	52 ¹ / ₂	53	994
Stengården T	56	56 ¹ / ₂ ...	26	26 ¹ / ₂ ...	56	56 ¹ / ₂ ...	26	26 ¹ / ₂ ...	56	56 ¹ / ₂					
Bagsværd T	59	59 ¹ / ₂ ...	29	29 ¹ / ₂ ...	59	59 ¹ / ₂ ...	29	29 ¹ / ₂ ...	59	59 ¹ / ₂					
Skovbrynet T	X	2302 ...	X	32 ...	X	002 ...	X	32 ...	X	102					
Hareskov Δ	2305	07	986	35	37	988	005	07	992	35	37	994	105	07	{2998 9998}
Syvstjernen T	X	10 ...	X	40 ...	X	10 ...	X	40 ...	X	10					
Værløse Δ	12 ¹ / ₂	13 ...	42 ¹ / ₂	43 ...	12 ¹ / ₂	13 ...	42 ¹ / ₂	43 ...	12 ¹ / ₂	13					
Furesø T	X a	17 ...	X a	47 ...	X a	17 ...	X a	47 ...	X a	17					
Farum Δ	23 ¹⁹	—	988	23 ⁴⁹	—	992	0 ¹⁹	—	994	0 ⁴⁹	—	{2998 9998}	1 ¹⁹	—	
Største till. hast. km/t:	70		70		70		70		70			70			
Løber:			Daglig		Nat eft. Hv undt. 24/12		Daglig		Nat eft. Hv undt. nat eft. 24/12			Daglig			

a Toget standser kun for at afsætte rejsende.

14. FARUM-KØBENHAVN L

Km fra Farum	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2936§			904			910			912			916		
						MH 200			MO 136			MO 136			MO 136			MO 136		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	6	F	Farum (Fm) Δ.....	70	30	.....	.....	.....	—	5 ²⁵	2931	—	5 ⁵⁵	909	—	6 ²⁵	911	—	6 ⁵⁵	915
0,7	0	A	Furesø T (Frt) .....	»	—	.....	.....	.....	Xp	26 ¹ / ₂	.....	Xp	56 ¹ / ₂	.....	Xp	26 ¹ / ₂	.....	Xp	56 ¹ / ₂	.....
3,8	3	E	Værløse (Vær) Δ	»	40	.....	.....	.....	531	31 ¹ / ₂	.....	601	601 ¹ / ₂	.....	631	31 ¹ / ₂	.....	701	701 ¹ / ₂	.....
5,3	2	D	Syvstjernen T (Yvt)...	»	—	.....	.....	.....	X	34	.....	X	04	.....	X	34	.....	X	04	.....
7,0	7	F	Hareskov (Har) Δ ...	»	60	.....	.....	.....	37	37 ¹ / ₂	909	07	07 ¹ / ₂	911	37	37 ¹ / ₂	915	07	07 ¹ / ₂	917
9,1	8	C	Skovbrynet T (Skt)...	»	—	.....	.....	.....	40	40 ¹ / ₂	.....	10	10 ¹ / ₂	.....	40	40 ¹ / ₂	.....	10	10 ¹ / ₂	.....
10,6	0	A3	Bagsværd T (Bav) ...	90	—	.....	.....	.....	43	43 ¹ / ₂	.....	13	13 ¹ / ₂	.....	43	43 ¹ / ₂	.....	13	13 ¹ / ₂	.....
11,9	7	A	Stengården T (Sgt)...	»	—	.....	.....	.....	46 ¹ / ₂	47	.....	16 ¹ / ₂	17	.....	46 ¹ / ₂	47	.....	16 ¹ / ₂	17	.....
13,6	7	F	Buddinge (Bud) Δ ...	70	50	—	450	2931	50	52 ¹ / ₂	911	20	22 ¹ / ₂	915	50	52 ¹ / ₂	917	20	22 ¹ / ₂	919
14,5	4	A	Kildebakke T (Ket)...	90	—	—	52	.....	54 ¹ / ₂	55	.....	24 ¹ / ₂	25	.....	54 ¹ / ₂	55	.....	24 ¹ / ₂	25	.....
15,7	10	E	Vangede T (Ang)	»	—	—	54	.....	57	57 ¹ / ₂	.....	27	27 ¹ / ₂	.....	57	57 ¹ / ₂	.....	27	27 ¹ / ₂	.....
16,8	3	F	Dyssegård T (Dyt) ...	70	—	—	56	.....	59 ¹ / ₂	600	.....	29 ¹ / ₂	30	.....	59 ¹ / ₂	700	.....	29 ¹ / ₂	30	.....
17,8	10	F	Emdrup S (Emt) I ...	»	—	—	57	.....	—	01 ¹ / ₂	.....	—	31 ¹ / ₂	.....	—	01 ¹ / ₂	.....	—	31 ¹ / ₂	.....
20,5			København L (Nøl) ...	(50)	50	500	—	909	605	—	915	635	—	917	705	—	919	735	—	921
Største till. hast. km/t:						60			70			70			70			70		
Løber:						Hv			Hv			Hv			Hv			Hv		
						918			920			922			924					
						MO 136			MO 136			MO 136			MO 136					
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Farum Δ	—	7 ²⁵	917	—	7 ⁵⁵	919	.....	.....	.....	.....	.....	—	8 ²⁵	921	—	8 ⁵⁵	923	.....	.....	.....
Furesø T	Xp	26 ¹ / ₂	.....	Xp	56 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Xp	26 ¹ / ₂	.....	Xp	56 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....
Værløse Δ	731	31 ¹ / ₂	.....	801	801 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	831	31 ¹ / ₂	.....	901	901 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....
Syvstjernen T	X	34	.....	X	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X	34	.....	X	04	.....	.....	.....	.....
Hareskov Δ	37	37 ¹ / ₂	919	07	07 ¹ / ₂	921	.....	.....	.....	.....	.....	37	37 ¹ / ₂	923	07	07 ¹ / ₂	925	.....	.....	.....
Skovbrynet T	40	40 ¹ / ₂	.....	10	10 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	40 ¹ / ₂	.....	10	10 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....
Bagsværd T	43	43 ¹ / ₂	.....	13	13 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43	43 ¹ / ₂	.....	13	13 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....
Stengården T	46 ¹ / ₂	47	.....	16 ¹ / ₂	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46 ¹ / ₂	47	.....	16 ¹ / ₂	17	.....	.....	.....	.....
Buddinge Δ	50	52 ¹ / ₂	921	20	22 ¹ / ₂	923	.....	.....	.....	.....	.....	50	52 ¹ / ₂	925	20	22 ¹ / ₂	927	.....	.....	.....
Kildebakke T	54 ¹ / ₂	55	.....	24 ¹ / ₂	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54 ¹ / ₂	55	.....	24 ¹ / ₂	25	.....	.....	.....	.....
Vangede T	57	57 ¹ / ₂	.....	27	27 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	57 ¹ / ₂	.....	27	27 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....
Dyssegård T	59 ¹ / ₂	800	.....	29 ¹ / ₂	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	59 ¹ / ₂	900	.....	29 ¹ / ₂	30	.....	.....	.....	.....
Emdrup S I	—	01 ¹ / ₂	.....	—	31 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....	.....	.....	—	01 ¹ / ₂	.....	—	31 ¹ / ₂	.....	.....	.....	.....
København L	805	—	923	835	—	925	.....	.....	.....	.....	.....	905	—	927	935	—	929	.....	.....	.....
Største till. hast. km/t:						70			70			70			70					
Løber:						Hv			Daglig			Hv			Daglig					

p Toget standser kun for at optage rejsende.

§ Tog 2936 er ikke personførende.

14. FARUM-KØBENHAVN L

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spør	Maksimalhast. i km ad vigespor	926			928			930			934			An.	Af.	X tog
			MO 136			MO 136			MO 136			MO 136					
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Farum Δ	70	30	—	9 ²⁵	9 ²⁵	—	9 ⁵⁵	9 ²⁷	—	10 ²⁵	9 ²⁹	—	10 ⁵⁵	9 ³³			
Furesø T	»	—	X _p	26 $\frac{1}{2}$	...	X _p	56 $\frac{1}{2}$	...	X _p	26 $\frac{1}{2}$	...	X _p	56 $\frac{1}{2}$			
Værløse Δ.....	»	40	9 ³¹	31 $\frac{1}{2}$	...	10 ⁰¹	10 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	...	10 ³¹	31 $\frac{1}{2}$	...	11 ⁰¹	11 ⁰¹ $\frac{1}{2}$			
Syvstjernen T	»	—	X	34	...	X	04	...	X	34	...	X	04				
Hareskov Δ	»	60	37	37 $\frac{1}{2}$	9 ²⁷	07	07 $\frac{1}{2}$	9 ²⁹	37	37 $\frac{1}{2}$	9 ³³	07	07 $\frac{1}{2}$	9 ³⁵			
Skovbrynet T	»	—	40	40 $\frac{1}{2}$	...	10	10 $\frac{1}{2}$	...	40	40 $\frac{1}{2}$	...	10	10 $\frac{1}{2}$			
Bagsværd T	90	—	43	43 $\frac{1}{2}$	...	13	13 $\frac{1}{2}$	...	43	43 $\frac{1}{2}$	...	13	13 $\frac{1}{2}$			
Stengården T	»	—	46 $\frac{1}{2}$	47	...	16 $\frac{1}{2}$	17	...	46 $\frac{1}{2}$	47	...	16 $\frac{1}{2}$	17				
Buddinge Δ	70	50	50	52 $\frac{1}{2}$	9 ²⁹	20	22 $\frac{1}{2}$	9 ³³	50	52 $\frac{1}{2}$	9 ³⁵	20	22 $\frac{1}{2}$	9 ³⁷			
Kildebakke T	90	—	54 $\frac{1}{2}$	55	...	24 $\frac{1}{2}$	25	...	54 $\frac{1}{2}$	55	...	24 $\frac{1}{2}$	25				
Vangede T	»	—	57	57 $\frac{1}{2}$	...	27	27 $\frac{1}{2}$	...	57	57 $\frac{1}{2}$	...	27	27 $\frac{1}{2}$			
Dyssegård T.....	70	—	59 $\frac{1}{2}$	10 ⁰⁰	...	29 $\frac{1}{2}$	30	...	59 $\frac{1}{2}$	11 ⁰⁰	...	29 $\frac{1}{2}$	30				
Emdrup S I	»	—	—	01 $\frac{1}{2}$	...	—	31 $\frac{1}{2}$	...	—	01 $\frac{1}{2}$	...	—	31 $\frac{1}{2}$			
København L	(50)	50	10 ⁰⁵	—	9 ³³	10 ³⁵	—	9 ³⁵	11 ⁰⁵	—	9 ³⁷	11 ³⁵	—	9 ³⁹			
Største till. hast. km/t:			70			70			70			70					
Løber:			Hv			Daglig			Hv			Daglig					

	936			938			940			942			944			
	MO 136			MO 136			MO 136			MO 136			MO 136			
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	
Farum Δ	—	11 ²⁵	9 ³⁵	—	11 ⁵⁵	9 ³⁷	—	12 ²⁵	9 ³⁹	—	12 ⁵⁵	9 ⁴¹	—	13 ²⁵	9 ⁴³	
Furesø T	X _p	26 $\frac{1}{2}$	...	X _p	56 $\frac{1}{2}$	...	X _p	26 $\frac{1}{2}$	...	X _p	56 $\frac{1}{2}$	...	X _p	26 $\frac{1}{2}$...	
Værløse Δ.....	11 ³¹	31 $\frac{1}{2}$	...	12 ⁰¹	12 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	...	12 ³¹	31 $\frac{1}{2}$	...	13 ⁰¹	13 ⁰¹ $\frac{1}{2}$	...	13 ³¹	31 $\frac{1}{2}$...	
Syvstjernen T	X	34	...	X	04	...	X	34	...	X	04	...	X	34	...	
Hareskov Δ	37	37 $\frac{1}{2}$	9 ³⁷	07	07 $\frac{1}{2}$	9 ³⁹	37	37 $\frac{1}{2}$	9 ⁴¹	07	07 $\frac{1}{2}$	9 ⁴³	37	37 $\frac{1}{2}$	9 ⁴⁵	
Skovbrynet T	40	40 $\frac{1}{2}$	...	10	10 $\frac{1}{2}$	...	40	40 $\frac{1}{2}$	...	10	10 $\frac{1}{2}$	...	40	40 $\frac{1}{2}$...	
Bagsværd T	43	43 $\frac{1}{2}$	...	13	13 $\frac{1}{2}$	...	43	43 $\frac{1}{2}$	...	13	13 $\frac{1}{2}$	...	43	43 $\frac{1}{2}$...	
Stengården T	46 $\frac{1}{2}$	47	...	16 $\frac{1}{2}$	17	...	46 $\frac{1}{2}$	47	...	16 $\frac{1}{2}$	17	...	46 $\frac{1}{2}$	47	...	
Buddinge Δ	50	52 $\frac{1}{2}$	9 ³⁹	20	22 $\frac{1}{2}$	9 ⁴¹	50	52 $\frac{1}{2}$	9 ⁴³	20	22 $\frac{1}{2}$	9 ⁴⁵	50	52 $\frac{1}{2}$	9 ⁴⁷	
Kildebakke T	54 $\frac{1}{2}$	55	...	24 $\frac{1}{2}$	25	...	54 $\frac{1}{2}$	55	...	24 $\frac{1}{2}$	25	...	54 $\frac{1}{2}$	55	...	
Vangede T	57	57 $\frac{1}{2}$	...	27	27 $\frac{1}{2}$	...	57	57 $\frac{1}{2}$	...	27	27 $\frac{1}{2}$	...	57	57 $\frac{1}{2}$...	
Dyssegård T	59 $\frac{1}{2}$	12 ⁰⁰	...	29 $\frac{1}{2}$	30	...	59 $\frac{1}{2}$	13 ⁰⁰	...	29 $\frac{1}{2}$	30	...	59 $\frac{1}{2}$	14 ⁰⁰	...	
Emdrup S I	—	01 $\frac{1}{2}$	...	—	31 $\frac{1}{2}$	...	—	01 $\frac{1}{2}$	...	—	31 $\frac{1}{2}$	...	—	01 $\frac{1}{2}$...	
København L	12 ⁰⁵	—	9 ⁴¹	12 ³⁵	—	9 ⁴³	13 ⁰⁵	—	9 ⁴⁵	13 ³⁵	—	9 ⁴⁷	14 ⁰⁵	—	9 ⁴⁹	
Største till. hast. km/t:		70		70		70		70		70		70		70		
Løber:		Hv		Daglig		Hv		Daglig		Hv		Daglig		Hv		

p Toget standser kun for at optage rejsende.

14. FARUM-KØBENHAVN L

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	946			948			950			952			An.	Af.	X tog
			MO 136			MO 136			MO 136			MO 136					
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Farum Δ	70	30	—	13 ⁵⁵	945	—	14 ²⁵	947	—	14 ⁵⁵	949	—	15 ²⁵	951			
Furesø T	»	—	X _p	56 ¹ / ₂	...	X _p	26 ¹ / ₂	...	X _p	56 ¹ / ₂	...	X _p	26 ¹ / ₂	...			
Værløse Δ	»	40	1401	1401 ¹ / ₂	...	1431	311 ¹ / ₂	...	1501	1501 ¹ / ₂	...	1531	311 ¹ / ₂	...			
Syvstjernen T	»	—	X	04	...	X	34	...	X	04	...	X	34	...			
Hareskov Δ	»	60	07	07 ¹ / ₂	947	37	37 ¹ / ₂	949	07	07 ¹ / ₂	951	37	37 ¹ / ₂	953			
Skovbrynet T	»	—	10	10 ¹ / ₂	...	40	40 ¹ / ₂	...	10	10 ¹ / ₂	...	40	40 ¹ / ₂	...			
Bagsværd T	90	—	13	13 ¹ / ₂	...	43	43 ¹ / ₂	...	13	13 ¹ / ₂	...	43	43 ¹ / ₂	...			
Stengården T	»	—	16 ¹ / ₂	17	...	46 ¹ / ₂	47	...	16 ¹ / ₂	17	...	46 ¹ / ₂	47	...			
Buddinge Δ	70	50	20	22 ¹ / ₂	949	50	52 ¹ / ₂	951	20	22 ¹ / ₂	953	50	52 ¹ / ₂	955			
Kildebakke T	90	—	24 ¹ / ₂	25	...	54 ¹ / ₂	55	...	24 ¹ / ₂	25	...	54 ¹ / ₂	55	...			
Vangede T	»	—	27	27 ¹ / ₂	...	57	57 ¹ / ₂	...	27	27 ¹ / ₂	...	57	57 ¹ / ₂	...			
Dyssegård T	70	—	29 ¹ / ₂	30	...	59 ¹ / ₂	1500	...	29 ¹ / ₂	30	...	59 ¹ / ₂	1600	...			
Emdrup S I	»	—	—	31 ¹ / ₂	...	—	01 ¹ / ₂	...	—	31 ¹ / ₂	...	—	01 ¹ / ₂	...			
København L	(50)	50	14 ³⁵	—	951	15 ⁰⁵	—	953	15 ³⁵	—	955	16 ⁰⁵	—	957			

Største till. hast. km/t:

70

70

70

70

Løber:

Daglig

Hv

Daglig

Hv

	954			956			958			960			2960§			An.	Af.	X tog
	MO 136			MO 136			MO 136			MO 136			MO 102					
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
Farum Δ	—	15 ⁵⁵	953	—	16 ²⁵	955	—	16 ⁵⁵	957	—	17 ²⁵	959	—	17 ³²	959			
Furesø T	X _p	56 ¹ / ₂	...	X _p	26 ¹ / ₂	...	X _p	56 ¹ / ₂	...	X _p	26 ¹ / ₂	...	—	34	—			
Værløse Δ	1601	1601 ¹ / ₂	...	1631	311 ¹ / ₂	...	1701	1701 ¹ / ₂	...	1731	311 ¹ / ₂	...	1737	—	961 2971			
Syvstjernen T ..	X	04	...	X	34	...	X	04	...	X	34	...						
Hareskov Δ	07	07 ¹ / ₂	955	37	37 ¹ / ₂	957	07	07 ¹ / ₂	959	37	37 ¹ / ₂	961						
Skovbrynet T ..	10	10 ¹ / ₂	...	40	40 ¹ / ₂	...	10	10 ¹ / ₂	...	40	40 ¹ / ₂	...						
Bagsværd T	13	13 ¹ / ₂	...	43	43 ¹ / ₂	...	13	13 ¹ / ₂	...	43	43 ¹ / ₂	...						
Stengården T ..	16 ¹ / ₂	17	...	46 ¹ / ₂	47	...	16 ¹ / ₂	17	...	46 ¹ / ₂	47	...						
Buddinge Δ	20	22 ¹ / ₂	957	50	52 ¹ / ₂	959	20	22 ¹ / ₂	961	50	52 ¹ / ₂	965						
Kildebakke T ..	24 ¹ / ₂	25	...	54 ¹ / ₂	55	...	24 ¹ / ₂	25	...	54 ¹ / ₂	55	...						
Vangede T	27	27 ¹ / ₂	...	57	57 ¹ / ₂	...	27	27 ¹ / ₂	...	57	57 ¹ / ₂	...						
Dyssegård T	29 ¹ / ₂	30	...	59 ¹ / ₂	1700	...	29 ¹ / ₂	30	...	59 ¹ / ₂	1800	...						
Emdrup S I	—	31 ¹ / ₂	...	—	01 ¹ / ₂	...	—	31 ¹ / ₂	...	—	01 ¹ / ₂	...						
København L ..	16 ³⁵	—	959	17 ⁰⁵	—	961	17 ³⁵	—	965	18 ⁰⁵	—	967						

Største till. hast.
km/t:

70

70

70

70

70

Løber:

Daglig

Hv

Daglig

Hv

Hv undt. Lø

p Toget standser kun for at optage rejsende.

§ Tog 2960 er ikke personførende.

14. FARUM-KØBENHAVN L

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	962			966			968											
			MO 136			MO 136			MO 136											
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Farum Δ	70	30	—	17 ⁵⁵ ₂	961	2971	—	18 ²⁵ ₂	965	2971	—	18 ⁵⁵ ₂	967							
Furesø T	»	—	X _P	56 ¹ ₂	...		X _P	26 ¹ ₂	...		X _P	56 ¹ ₂								
Værløse Δ	»	40	1801	180 ¹ ₂	...		1831	31 ¹ ₂	...		1901	190 ¹ ₂								
Syvstjernen T	»	—	X	04	...		X	34	...		X	04								
Hareskov Δ	»	60	07	07 ¹ ₂	965		37	37 ¹ ₂	967		07	07 ¹ ₂	969							
Skovbrynet T	»	—	10	10 ¹ ₂	...		40	40 ¹ ₂	...		10	10 ¹ ₂								
Bagsværd T	90	—	13	13 ¹ ₂	...		43	43 ¹ ₂	...		13	13 ¹ ₂								
Stengården T	»	—	16 ¹ ₂	17	...		46 ¹ ₂	47	...		16 ¹ ₂	17								
Buddinge Δ	70	50	20	22 ¹ ₂	967		50	52 ¹ ₂	969		20	22 ¹ ₂	971							
Kildebakke T	90	—	24 ¹ ₂	25	...		54 ¹ ₂	55	...		24 ¹ ₂	25								
Vangede T	»	—	27	27 ¹ ₂	...		57	57 ¹ ₂	...		27	27 ¹ ₂								
Dysegård T	70	—	29 ¹ ₂	30	...		59 ¹ ₂	1900	...		29 ¹ ₂	30								
Emdrup S I	»	—	—	31 ¹ ₂	...		—	01 ¹ ₂	...		—	31 ¹ ₂								
København L	(50)	50	18 ³⁵	—	969	19 ⁰⁵	—	971	19 ³⁵	—	973	—	973							
Største till. hast. km/t:			70				70				70									
Løber:			Daglig				Hv				Daglig									
			970			972			974			976								
			MO 136			MO 136			MO 136			MO 136								
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Farum Δ	—	19 ²⁵	969	—	19 ⁵⁵	971	—	20 ²⁵	973	—	20 ⁵⁵	975								
Furesø T	X _P	26 ¹ ₂	...	X _P	56 ¹ ₂	...	X _P	26 ¹ ₂	...	X _P	56 ¹ ₂									
Værløse Δ	1931	31 ¹ ₂	...	2001	200 ¹ ₂	...	2031	31 ¹ ₂	...	2101	210 ¹ ₂									
Syvstjernen T	X	34	...	X	04	...	X	34	...	X	04									
Hareskov Δ	37	37 ¹ ₂	971	07	07 ¹ ₂	973	37	37 ¹ ₂	975	07	07 ¹ ₂	977								
Skovbrynet T	40	40 ¹ ₂	...	10	10 ¹ ₂	...	40	40 ¹ ₂	...	10	10 ¹ ₂									
Bagsværd T	43	43 ¹ ₂	...	13	13 ¹ ₂	...	43	43 ¹ ₂	...	13	13 ¹ ₂									
Stengården T	46 ¹ ₂	47	...	16 ¹ ₂	17	...	46 ¹ ₂	47	...	16 ¹ ₂	17									
Buddinge Δ	50	52 ¹ ₂	973	20	22 ¹ ₂	975	50	52 ¹ ₂	977	20	22 ¹ ₂	979								
Kildebakke T	54 ¹ ₂	55	...	24 ¹ ₂	25	...	54 ¹ ₂	55	...	24 ¹ ₂	25									
Vangede T	57	57 ¹ ₂	...	27	27 ¹ ₂	...	57	57 ¹ ₂	...	27	27 ¹ ₂									
Dysegård T	59 ¹ ₂	2000	...	29 ¹ ₂	30	...	59 ¹ ₂	2100	...	29 ¹ ₂	30									
Emdrup S I	—	01 ¹ ₂	...	—	31 ¹ ₂	...	—	01 ¹ ₂	...	—	31 ¹ ₂									
København L	20 ⁰⁵	—	975	20 ³⁵	—	977	21 ⁰⁵	—	979	21 ³⁵	—	981								
Største till. hast. km/t:			70				70				70									
Løber:			Hv				Daglig undt. 24/12				Hv									

p Toget standser kun for at optage rejsende.

14. FARUM-KØBENHAVN L

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. apor	Maksimalhast. i km ad vigespor	978 MO 136			980 MO 136			982 MO 136			986 MO 136			An.	Af.	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Farum Δ	70	30	—	21 ²⁵	977	—	21 ⁵⁵	979	—	22 ²⁵	981	—	22 ⁵⁵	985			
Furesø T	»	—	X _P	26 ¹ / ₂ ...		X _P	56 ¹ / ₂ ...		X _P	26 ¹ / ₂ ...		X _P	56 ¹ / ₂ ...				
Værløse Δ	»	40	21 ³¹	31 ¹ / ₂ ...		22 ⁰¹	22 ⁰¹ / ₂ ...		22 ³¹	31 ¹ / ₂ ...		23 ⁰¹	23 ⁰¹ / ₂ ...				
Syvstjernen T	»	—	X	34 ...		X	04 ...		X	34 ...		X	04 ...				
Hareskov Δ	»	60	37	37 ¹ / ₂	979	07	07 ¹ / ₂	981	37	37 ¹ / ₂	985	07	07 ¹ / ₂	987			
Skovbrynet T	»	—	40	40 ¹ / ₂ ...		10	10 ¹ / ₂ ...		40	40 ¹ / ₂ ...		10	10 ¹ / ₂ ...				
Bagsværd T	90	—	43	43 ¹ / ₂ ...		13	13 ¹ / ₂ ...		43	43 ¹ / ₂ ...		13	13 ¹ / ₂ ...				
Stengården T	»	—	46 ¹ / ₂	47 ...		16 ¹ / ₂	17 ...		46 ¹ / ₂	47 ...		16 ¹ / ₂	17 ...				
Buddinge Δ	70	50	50	52 ¹ / ₂	981	20	22 ¹ / ₂	985	50	52 ¹ / ₂	987	20	22 ¹ / ₂	991			
Kildebakke T	90	—	54 ¹ / ₂	55 ...		24 ¹ / ₂	25 ...		54 ¹ / ₂	55 ...		24 ¹ / ₂	25 ...				
Vangede T	»	—	57	57 ¹ / ₂ ...		27	27 ¹ / ₂ ...		57	57 ¹ / ₂ ...		27	27 ¹ / ₂ ...				
Dyssegård T	70	—	59 ¹ / ₂	2200 ...		29 ¹ / ₂	30 ...		59 ¹ / ₂	2300 ...		29 ¹ / ₂	30 ...				
Emdrup S I	»	—	—	01 ¹ / ₂ ...		—	31 ¹ / ₂ ...		—	01 ¹ / ₂ ...		—	31 ¹ / ₂ ...				
København L	(50)	50	22 ⁰⁵	—	985	22 ³⁵	—	987	23 ⁰⁵	—	991	23 ³⁵	—	993			
Største till. hast. km/t:			70			70			70			70					
Løber:			Hv undt. 24/12			Daglig			Hv undt. 24/12			Daglig					
	988 MO 136			992 MO 136			994 MO 136			9998§ MO 102			2998§ Fm-Bud MO 145 Bud-Nø1 MO 185			An.	Af.
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Farum Δ	—	23 ²⁵	987	—	23 ⁵⁵	991	—	0 ²⁵	993	—	0 ⁵⁵	995	—	0 ⁵⁵	995		
Furesø T	X _P	26 ¹ / ₂ ...		X _P	56 ¹ / ₂ ...		X _P	26 ¹ / ₂ ...		—	57 ...		—	57 ...			
Værløse Δ	23 ³¹	31 ¹ / ₂ ...		00 ¹	00 ¹ / ₂ ...		03 ¹	31 ¹ / ₂ ...		10 ¹	10 ¹ ...		10 ¹	10 ¹ ...			
Syvstjernen T	X	34 ...		X	04 ...		X	34 ...		—	04 ...		—	04 ...			
Hareskov Δ	37	37 ¹ / ₂	991	07	07 ¹ / ₂	993	37	37 ¹ / ₂	995	07	07 ¹ / ₂	997	07	07 ¹ / ₂	997	17	997
Skovbrynet T	40	40 ¹ / ₂ ...		10	10 ¹ / ₂ ...		40	40 ¹ / ₂ ...		—	10 ...		—	10 ...		20	
Bagsværd T	43	43 ¹ / ₂ ...		13	13 ¹ / ₂ ...		43	43 ¹ / ₂ ...		—	12 ...		—	12 ...		22	
Stengården T	46 ¹ / ₂	47 ...		16 ¹ / ₂	17 ...		46 ¹ / ₂	47 ...		—	15 ...		—	15 ...		25	
Buddinge Δ	50	52 ¹ / ₂	993	20	22 ¹ / ₂	995	50	52 ¹ / ₂	997	—	17 ...		27	27 ...		48	
Kildebakke T	54 ¹ / ₂	55 ...		24 ¹ / ₂	25 ...		54 ¹ / ₂	55 ...		—	19 ...		—	19 ...		51	
Vangede T	57	57 ¹ / ₂ ...		27	27 ¹ / ₂ ...		57	57 ¹ / ₂ ...		—	21 ...		—	21 ...		53	
Dyssegård T	59 ¹ / ₂	000 ...		29 ¹ / ₂	30 ...		59 ¹ / ₂	100 ...		—	23 ...		—	23 ...		55	
Emdrup S I	—	01 ¹ / ₂ ...		—	31 ¹ / ₂ ...		—	01 ¹ / ₂ ...		—	24 ...		S	24 ...		59	
København L	0 ⁰⁵	—	995	0 ³⁵	—	997	1 ⁰⁵	—	...	1 ²⁷	—	...	2 ⁰⁴	—			
Største till. hast. km/t:			70			70			70			70			70		
Løber:			Nat eft. Hv undt. nat eft. 24/12			Daglig			Nat eft. Hv			Nat eft. Lø undt. nat eft. 26/12			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø, dog ikke nat eft. 24/12		

p Toget standser kun for at optage rejsende.

§ Togene 9998 og 2998 er ikke personførende.

15. KØBENHAVN H-ØSTERPORT-MALMÖ

Km fra Kbhvn. H.	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor			615 MX 220 (S: MO 102)					
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	0 ^x	E	København H (Kh).....	30	30	.....	.....	844 [◇]	846				
1,5	1 ^x	E	Nørreport T (Kn)	80	—	.....	.....	49	49½				
3,1	0	F	Østerport (Kk)	—	30	.....	.....	852	857				
3,9			Københavns Frihavn (Fn)...	—	30	.....	.....	901	—				
Togt er:								Persontog					
Største till. hast. km/t:								80					
Løber:								Daglig					
						Færge 8552		Færge 8554		Færge 8502			
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Københavns Frihavn (Fn)						—	125	.....	455	—	915		
Malmö (Mf)						250	—	620	.....	1040	—		
Færgen er:								Ikke personf.		Ikke personf.		Personf.	
Sejler:								Efter behov		Efter behov		Daglig	

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	645 MO 185		665 MO 185 (S: MY 360)		433 MY 200					
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
København H ...	30	30	.....	.....	—	1312	—	1735	.....	.....	2112 ^{fra Rf}	2126
Nørreport T	80	—	.....	.....	—	15	—	38	.....	.....	—	29
Østerport	—	30	.....	.....	1318	1320	1741	1741½	.....	.....	2132	2133
Kbhvs Frihavn .	—	30	.....	.....	1324	—	1745	—	.....	.....	2137	—
Togt er:			Persontog		Persontog		Persontog					
Største till. hast. km/t:			80		80		80					
Løber:			Daglig		Daglig		Daglig					
			Færge 8504		Færge 8506		Færge 8508					
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Københavns Frihavn .....			.....	.....	—	1400	—	1755	.....	.....	—	2145
Malmö .....			.....	.....	1525	—	1920	—	.....	.....	2310	—
Færgen er:			Personf.		Personf.		Personf.					
Sejler:			Daglig		Daglig		Daglig					

x Ved beregning af bremsevægt skal anvendes faldtal 14.

◇ Hv fra Kb som tog 222.

Alle tog fremføres mellem Østerport og Københavns Frihavn efter reglerne for rangering.

15. MALMÖ-ØSTERPORT-KØBENHAVN H

				Færges 8553		Færges 8501□		Færges 8503					
				An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Malmö (Mf)				—	3 ¹⁰	.....	7 ⁰⁰	—	12 ⁰⁰				
Københavns Frihavn (Fn)				4 ³⁵	—	8 ²⁵	.....	13 ²⁵	—				
Færgen er:				Ikke personf.		Personf.		Personf.					
Sejler:				Efter behov		Daglig		Daglig					
Km fra Frihavnen	Faldtal	Stigningsbogstav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige spor	201 MZ 300		640 MO 185					
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	1	F	Københavns Frihavn (Fn)...	—	30	.....	.....	—	8 ⁵²	—	13 ⁴²		
0,8	2*	E	Østerport (Kk)	—	30	.....	.....	8 ⁵⁶	8 ⁵⁷	13 ⁴⁷	13 ⁴⁸		
2,4	1*	E	Nørreport T (Kn)	80	—	.....	.....	—	9 ⁰¹	—	5 ²		
3,9			København H (Kh).....	30	30	.....	.....	9 ⁰⁵	—	13 ⁵⁶	—		
Toget er:						Persontog		Persontog					
Største till. hast. km/t:						80		80					
Løber:						Daglig		Daglig					

		Færges 8505		Færges 8507		Færges 8551							
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Malmö	—	15 ⁵⁵	.....	.....	—	19 ⁴⁵	.....	.....	—	23 ⁴⁰			
Kbhvs Frihavn .	17 ²⁰	—	.....	.....	21 ¹⁰	—	.....	.....	1 ⁰⁵	—			
Færgen er:	Personf.				Personf.				Ikke personf.				
Sejler:	Daglig				Daglig				Efter behov				
		430 MY 360		670 MO 185 (S: MX 200)									
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Kbhvs Frihavn .	—	17 ³⁵	.....	.....	—	21 ²¹							
Østerport	17 ³⁹	17 ⁴⁰	.....	.....	21 ²⁶	21 ²⁷							
Nørreport T	—	4 ³	.....	.....	—	3 ⁰							
København H ...	17 ⁴⁶	18 ⁰⁰ til Rf	.....	.....	21 ³³	—							
Toget er:	Persontog				Persontog								
Største till. hast. km/t:	80				80								
Løber:	Daglig				Daglig								

* Ved beregning af bremsevægt skal anvendes faldtal 14.

□ Færgen medfører kun biler i begrænset omfang.

Alle tog fremføres mellem Københavns Frihavn og Østerport efter reglerne for rangering.

HELSINGØR-HÄLSINGBORG

31/5-26/9 1970

Færgetur af numrene 4091 p-4165 p og 8175 p anløber i Helsingborg bilfærgelejet.

	6021	6023	6025	6031	6035	6037	6041	6043	6045	6047	
Helsingør ... af.	200	215	230	300	320	345	400	415	430	445	
Helsingborg . an.	225	240	255	325	355	410	425	440	455	510	
Færgen er:	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	
	6051	4055	4061	4065	4067	4071	4073	4075	4077	4081	
Helsingør ... af.	500	530	600	630	645	700	715	730	745	800	
Helsingborg . an.	525	555	625	655	710	725	740	755	810	825	
Færgen er:	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	
	4083	4085	4087	4091	4091 p	4093	4095	4097	4101	4103	4105
Helsingør ... af.	815	830	845	900	900	915	930	945	1000	1015	1030
Helsingborg an.	840	855	910	925	925	940	955	1010	1025	1040	1055
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6-9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	4105 p	4107	4111	4113	4115	4117	4121	4121 p	4123	4125	4127
Helsingør ... af.	1030	1045	1100	1115	1130	1145	1200	1200	1215	1230	1245
Helsingborg an.	1055	1110	1125	1140	1155	1210	1225	1225	1240	1255	1310
Færgen er:	Persf §	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig 18/6-9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6-9/8	Daglig	Daglig	Daglig
	4131	4133	4135	4135 p	4137	4141	4143	4145	4147	4151	4151 p
Helsingør ... af.	1300	1315	1330	1330	1345	1400	1415	1430	1445	1500	1500
Helsingborg an.	1325	1340	1355	1355	1410	1425	1440	1455	1510	1525	1525
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf §
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6-9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6-9/8

§ Færgen medtager ikke busser og lastbiler.

□ Færgetur er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

HELSINGØR-HÄLSINGBORG

31/5-26/9 1970

Færgeture af numrene 4091 p-4165 p og 8175 p anløber i Hålsingborg bilfærgelejet.

	4153	4155	4157	4161	4163	4165	□ 4165p	4167	4171	4173	4175
Helsingør ... af.	15 ¹⁵	15 ³⁰	15 ⁴⁵	16 ⁰⁰	16 ¹⁵	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ⁴⁵	17 ⁰⁰	17 ¹⁵	17 ³⁰
Hålsingborg an.	15 ⁴⁰	15 ⁵⁵	16 ¹⁰	16 ²⁵	16 ⁴⁰	16 ⁵⁵	16 ⁵⁵	17 ¹⁰	17 ²⁵	17 ⁴⁰	17 ⁵⁵
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf§	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6-9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	□ 8175p	4177	4181	4183	4185	4187	4191	4193	4195	4197	4201
Helsingør ... af.	17 ³⁰	17 ⁴⁵	18 ⁰⁰	18 ¹⁵	18 ³⁰	18 ⁴⁵	19 ⁰⁰	19 ¹⁵	19 ³⁰	19 ⁴⁵	20 ⁰⁰
Hålsingborg an.	17 ⁵⁵	18 ¹⁰	18 ²⁵	18 ⁴⁰	18 ⁵⁵	19 ¹⁰	19 ²⁵	19 ⁴⁰	19 ⁵⁵	20 ¹⁰	20 ²⁵
Færgen er:	Persf §	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Efter behov 18/6-9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	4203	4205	4207	4211	4213	4215	4217	4221	4223	4225	4227
Helsingør ... af.	20 ¹⁵	20 ³⁰	20 ⁴⁵	21 ⁰⁰	21 ¹⁵	21 ³⁰	21 ⁴⁵	22 ⁰⁰	22 ¹⁵	22 ³⁰	22 ⁴⁵
Hålsingborg an.	20 ⁴⁰	20 ⁵⁵	21 ¹⁰	21 ²⁵	21 ⁴⁰	21 ⁵⁵	22 ¹⁰	22 ²⁵	22 ⁴⁰	22 ⁵⁵	23 ¹⁰
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	4231	4233	4235	4237	4001	4003	4007	4011	4013	4015	4017
Helsingør ... af.	23 ⁰⁰	23 ¹⁵	23 ³⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁰	0 ¹⁵	0 ⁴⁵	1 ⁰⁰	1 ¹⁵	1 ³⁰	1 ⁴⁵
Hålsingborg an.	23 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁵⁵	0 ¹⁰	0 ²⁵	0 ⁴⁰	1 ¹⁰	1 ²⁵	1 ⁴⁰	1 ⁵⁵	2 ¹⁰
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig

§ Færgen medtager ikke busser og lastbiler.

□ Færgeturen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

HÄLSINGBORG–HELSINGØR

31/5–26/9 1970

Færgeture af numrene 4096 p–4156 p og 8170 p afgår i Hålsingborg fra bilfærgelejet.

	6020	6022	6024	6026	6030	6036	6040	6042	4044	4046	
Hålsingborg . af.	200	215	230	245	305	345	400	415	430	445	
Helsingør ... an.	225	240	255	310	330	410	425	440	455	510	
Færgeren er:	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Persf	Persf	
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	
	4050	4052	4056	4062	4064	4070	4072	4074	4076	4080	6080p
Hålsingborg . af.	500	515	545	615	630	700	715	730	745	800	800
Helsingør ... an.	525	540	610	640	655	725	740	755	810	825	825
Færgeren er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6–9/8
	4082	4084	4086	4090	4092	4094	4096	□ 4096p	4100	4102	4104
Hålsingborg . af.	815	830	845	900	915	930	945	945	1000	1015	1030
Helsingør ... an.	840	855	910	925	940	955	1010	1010	1025	1040	1055
Færgeren er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6–9/8	Daglig	Daglig	Daglig
	4106	4110	4112	□ 4112p	4114	4116	4120	4122	4124	4126	□ 4126p
Hålsingborg . af.	1045	1100	1115	1115	1130	1145	1200	1215	1230	1245	1245
Helsingør ... an.	1110	1125	1140	1140	1155	1210	1225	1240	1255	1310	1310
Færgeren er:	Persf	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf §
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6–9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6–9/8
	4130	4132	4134	4136	4140	4142	□ 4142p	4144	4146	4150	4152
Hålsingborg . af.	1300	1315	1330	1345	1400	1415	1415	1430	1445	1500	1515
Helsingør ... an.	1325	1340	1355	1410	1425	1440	1440	1455	1510	1525	1540
Færgeren er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig 18/6–9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig

§ Færgeren medtager ikke busser og lastbiler.

□ Færgeturen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

HÄLSINGBORG—HELSINGØR

31/5-26/9 1970

Færgeture af numrene 4096 p-4156 p og 8170 p afgår i Hålsingborg fra bilfærgelejet.

	4154	4156	4156p	4160	4162	4164	4166	4170	8170p	4172	4174
Hålsingborg . af.	15 ³⁰	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	16 ⁰⁰	16 ¹⁵	16 ³⁰	16 ⁴⁵	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰	17 ¹⁵	17 ³⁰
Helsingør ... an.	15 ⁵⁵	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ²⁵	16 ⁴⁰	16 ⁵⁵	17 ¹⁰	17 ²⁵	17 ²⁵	17 ⁴⁰	17 ⁵⁵
Færge er:	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf §	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig 18/6-9/8	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Efter behov 18/6-9/8	Daglig	Daglig
	4176	4180	4182	4184	4186	4190	4192	4194	4196	4200	4202
Hålsingborg . af.	17 ⁴⁵	18 ⁰⁰	18 ¹⁵	18 ³⁰	18 ⁴⁵	19 ⁰⁰	19 ¹⁵	19 ³⁰	19 ⁴⁵	20 ⁰⁰	20 ¹⁵
Helsingør ... an.	18 ¹⁰	18 ²⁵	18 ⁴⁰	18 ⁵⁵	19 ¹⁰	19 ²⁵	19 ⁴⁰	19 ⁵⁵	20 ¹⁰	20 ²⁵	20 ⁴⁰
Færge er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	4204	4206	4210	4212	4214	4216	4220	4222	4224	4226	4230
Hålsingborg . af.	20 ³⁰	20 ⁴⁵	21 ⁰⁰	21 ¹⁵	21 ³⁰	21 ⁴⁵	22 ⁰⁰	22 ¹⁵	22 ³⁰	22 ⁴⁵	23 ⁰⁰
Helsingør ... an.	20 ⁵⁵	21 ¹⁰	21 ²⁵	21 ⁴⁰	21 ⁵⁵	22 ¹⁰	22 ²⁵	22 ⁴⁰	22 ⁵⁵	23 ¹⁰	23 ²⁵
Færge er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig
	4232	4234	4236	4000	4002	4004	4006	4010	6014	6016	
Hålsingborg . af.	23 ¹⁵	23 ³⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁰	0 ¹⁵	0 ³⁰	0 ⁴⁵	1 ⁰⁰	1 ³⁰	1 ⁴⁵	
Helsingør ... an.	23 ⁴⁰	23 ⁵⁵	0 ¹⁰	0 ²⁵	0 ⁴⁰	0 ⁵⁵	1 ¹⁰	1 ²⁵	1 ⁵⁵	2 ¹⁰	
Færge er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	persf	Ikke persf	Ikke persf	
Sejler:	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	Daglig	

§ Færge medtager ikke busser og lastbiler.

□ Færgeturen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

HELSINGØR-HÄLSINGBORG

27/9 1970-22/5 1971

	9021	9025	6027	6033	9035	6037	9041	6043	6047	9051	4053
Helsingør ... af.	200	230	245	315	330	345	400	415	445	500	515
Hälsingborg an.	225	255	310	340	355	410	425	440	510	525	540§
Færgen er:	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Persf
Sejler:	Efter behov	Efter behov	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Efter behov	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig
	9055	4061	4065	□ 4067	4071	9073	4075	4081	4085	□ 4087	4093
Helsingør ... af.	530	600	630	645	700	715	730	800	830	845	915
Hälsingborg an.	555	625	655	710	725	740	755	825	855	910	940
Færgen er:	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Efter behov	Daglig	Daglig	Se anm.	Daglig	Efter behov	Daglig	Daglig	Daglig	Se anm.	Daglig
	4097	9101	4103	□ 4105	4107	4113	9115	4117	□ 4121	4123	4127
Helsingør ... af.	945	1000	1015	1030	1045	1115	1130	1145	1200	1215	1245
Hälsingborg an.	1010	1025	1040	1055	1110	1140	1155	1210	1225	1240	1310
Færgen er:	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf
Sejler:	Daglig	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig
	9131	4133	□ 4135	4137	4143	9145	4147	□ 4151	4153	4157	9161
Helsingør ... af.	1300	1315	1330	1345	1415	1430	1445	1500	1515	1545	1600
Hälsingborg an.	1325	1340	1355	1410	1440	1455	1510	1525	1540	1610	1625
Færgen er:	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf
Sejler:	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov
	4163	□ 4165	4167	4173	9175	4177	□ 4181	4183	4187	9191	4193
Helsingør ... af.	1615	1630	1645	1715	1730	1745	1800	1815	1845	1900	1915
Hälsingborg an.	1640	1655	1710	1740	1755	1810	1825	1840	1910	1925	1940
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf
Sejler:	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig undt. 24/12

□ Færgeturen er ikke optaget i publikumskøreplanerne, men bekendtgøres i særskilt annoncering. Tilsvarende bekendtgørelse vil i et vist omfang også finde sted for ikke personførende behovture.

§ 27/9-16/10 og 7/1-21/1 Hälsingborg an indtil 15 min. senere.

Ann. Færgeturene 4067, 4087, 4105, 4121, 4135, 4151, 4165 og 4181 sejler ikke 27/9-16/10, 25/12 og 7/1-21/1. Færgeturene 4135, 4151, 4165 og 4181 sejler ikke 24/12.

HELSINGØR-HÄLSINGBORG

27/9 1970-22/5 1971

	□ 4195	4197	4203	9205	4207	□ 4211	4213	4217	9221	4223	
Helsingør ... af.	19 ³⁰	19 ⁴⁵	20 ¹⁵	20 ³⁰	20 ⁴⁵	21 ⁰⁰	21 ¹⁵	21 ⁴⁵	22 ⁰⁰	22 ¹⁵	
Hälsingborg . an.	19 ⁵⁵	20 ¹⁰	20 ⁴⁰	20 ⁵⁵	21 ¹⁰	21 ²⁵	21 ⁴⁰	22 ¹⁰	22 ²⁵	22 ⁴⁰	
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	
Sejler:	Se anm.	Daglig undt 24/12	Daglig undt 24/12	Efter behov	Daglig undt 24/12	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	
	9225	4227	4233	9235	4237	9001	4007	4011	4017		
Helsingør ... af.	22 ³⁰	22 ⁴⁵	23 ¹⁵	23 ³⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁰	0 ⁴⁵	1 ⁰⁰	1 ⁴⁵		
Hälsingborg an.	22 ⁵⁵	23 ¹⁰	23 ⁴⁰	23 ⁵⁵	0 ¹⁰	0 ²⁵	1 ¹⁰	1 ²⁵	2 ¹⁰		
Færgen er:	Ikke persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf		
Sejler:	Efter behov	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Efter behov	Daglig	Daglig	Daglig		

□ Færgeturene er ikke optaget i publikumskøreplanerne, men bekendtgøres i særskilt annoncering. Tilsvarende bekendtgørelse vil i et vist omfang også finde sted for ikke personførende behovture.

Anm. Færgeturene 4195 og 4211 sejler ikke 27/9-16/10, 24/12, 25/12 og 7/1-21/1.

HÄLSINGBORG-HELSINGØR

27/9 1970-22/5 1971

	6020	6022	9026	6030	9032	6034	6040	9042	4044	9046	4050
Hälsingborg . af.	200	215	245	300	315	330	400	415	430	445	500
Helsingør ... an.	225	240	310	325	340	355	425	440	455	510	525
Færgen er:	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Ikke persf	Persf	Ikke persf	Persf
Sejler:	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Efter behov	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Efter behov	Daglig
	9054	4056	4062	9064	4066	4072	4074	4076	9080	4082	
Hälsingborg . af.	535	545	615	630	645	715	730	745	800	815	
Helsingør ... an.	600	610	640	655	710	740	755	810	825	840	
Færgen er:	Ikke persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	
Sejler:	Efter behov	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Daglig	Se anm.	Daglig	Efter behov	Daglig	
	4086	4092	4096	4100	4104	9106	4110	4112	4114	4120	
Hälsingborg . af.	845	915	945	1000	1030	1045	1100	1115	1130	1200	
Helsingør ... an.	910	940	1010	1025	1055	1110	1125	1140	1155	1225	
Færgen er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	
Sejler:	Daglig	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	
	9122	4124	4126	4130	4134	9136	4140	4142	4144	4150	
Hälsingborg . af.	1215	1230	1245	1300	1330	1345	1400	1415	1430	1500	
Helsingør ... an.	1240	1255	1310	1325	1355	1410	1425	1440	1455	1525	
Færgen er:	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	
Sejler:	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	
	9152	4154	4156	4160	4164	9166	4170	4172	4174	4180	9182
Hälsingborg . af.	1515	1530	1545	1600	1630	1645	1700	1715	1730	1800	1815
Helsingør ... an.	1540	1555	1610	1625	1655	1710	1725	1740	1755	1825	1840
Færgen er:	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf
Sejler:	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov

□ Færgeturene er ikke optaget i publikumskøreplanerne, men bekendtgøres i særskilt annoncering. Tilsvarende bekendtgørelse vil i et vist omfang også finde sted for ikke personførende behovture.

Anm. Færgeturene 4074, 4096, 4112, 4126, 4142, 4156 og 4172 sejler ikke 27/9-16/10, 25/12 og 7/1-21/1. Færgeturene 4142, 4156 og 4172 sejler ikke 24/12.

HÄLSINGBORG—HELSINGØR

27/9 1970—22/5 1971

	4184	□ 4186	4190	4194	9196	4200	□ 4202	4204	4210	9212	4214
Hälsingborg . af.	18 ³⁰	18 ⁴⁵	19 ⁰⁰	19 ³⁰	19 ⁴⁵	20 ⁰⁰	20 ¹⁵	20 ³⁰	21 ⁰⁰	21 ¹⁵	21 ³⁰
Helsingør ... an.	18 ⁵⁵	19 ¹⁰	19 ²⁵	19 ⁵⁵	20 ¹⁰	20 ²⁵	20 ⁴⁰	20 ⁵⁵	21 ²⁵	21 ⁴⁰	21 ⁵⁵
Færgeren er:	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf
Sejler:	Daglig	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig undt. 24/12	Se anm.	Daglig undt. 24/12	Daglig undt. 24/12	Efter behov	Daglig undt. 24/12
	4216	4220	4224	9226	4230	9232	4234	4000	9002	4006	9010
Hälsingborg . af.	21 ⁴⁵	22 ⁰⁰	22 ³⁰	22 ⁴⁵	23 ⁰⁰	23 ¹⁵	23 ³⁰	0 ⁰⁰	0 ¹⁵	0 ⁴⁵	1 ⁰⁰
Helsingør ... an.	22 ¹⁰	22 ²⁵	22 ⁵⁵	23 ¹⁰	23 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁵⁵	0 ²⁵	0 ⁵⁵	1 ¹⁰	1 ²⁵
Færgeren er:	Persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Ikke persf	Persf	Persf	Ikke persf	Persf	Ikke persf
Sejler:	Se anm.	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Efter behov	Daglig	Daglig	Efter behov	Daglig	Efter behov

□Færgeturene er ikke optaget i publikumskøreplanerne, men bekendtgøres i særskilt annoncering. Tilsvarende bekendtgørelse vil i et vist omfang også finde sted for ikke personførende behovture.

Anm. Færgeturene 4186, 4202 og 4216 sejler ikke 27/9-16/10, 24/12, 25/12 og 7/1-21/1.

Sjælland m. v., se 2. omslagsside.



