DSB

TIB (Ø/V)

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

TIB består af tre dele

- **TIB (Ø/V)** indeholdende generelle bestemmelser,
- **TIB (Ø)** indeholdende oversigt for strækningerne øst for Storebælt, og
- **TIB (V)** indeholdende oversigt for strækningerne vest for Storebælt.

Fordeling:

administrationskontorer fremmede baner driftsområder	efter behov
stationer maskindepoter depotværksteder	
lokomotivpersonalet togpersonalet banemestre sikringsingeniører sikringsmestre telemestre kørestrømsmontører kørestrømsbetjente kørestrømsmestre kørestrømsmekanikere	med personligt eksemplar

TIB (Ø/V) fordeles til samtlige modtagere.
TIB (Ø) og TIB (V) fordeles efter behov.

TIB (Ø/V)

TIB (V)

Nummeret på det sidst indsatte rettelsesblad:

27.5.82 525										

Ændringer i TIB foretages enten ved rettelsesblade (nye blade), der fordeles til alle, der modtager TIB, eller ved cirkulærerettelser, der kun fordeles til dem, som rettelsen berører.

Rettelsesblade til de sider, hvorpå der er foretaget »håndrettelser«, udsendes lejlighedsvis.

Rettelsesbladene nummeres fortløbende for hhv TIB (Ø/V) + TIB (Ø) og TIB (Ø/V) + TIB (V).

Nummeret på det sidst indsatte rettelsesblad:

TIB (Ø)

Indhold

1. Almindelige bestemmelser

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog er plantog.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0 - 24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24,00 som ankomsttid, men 0,00 som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0,01 - 0,59.

I den under hvert tog optagne rubrik er: Hv = hverdage, S = søn- og helligdage, Ma = mandage, Ti = tirsdage, On = onsdage, To = torsdage, Fr = fredage, Lø = lørdage og Sø = søndage.

2. Togenes belastning m v

2.1. Ledig.

2.2. Lokomotivtype og belastning

Den i hovedet under tognummeret anførte betegnelse – f eks MX 220, MY 1200, MZ 600, MA 82, MO 123 – angiver den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet. Toget kan med den anførte lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning. Har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Betegnelsen MR angiver togsæt sammensat af MR-MR, MR-MRD hhv MRD-MRD.

Bogstavbetegnelsen foran tognummeret betyder følgende:

L	=	**Lyntog**	**personførende tog**
Ic	=	**Intercitytog**	
P	=	**Øvrige personførende tog**	
M	=	**Tomt materiel (person-, post- og rejsegodsvogne eller tomme lokomotiver**	**ikke-personførende tog**
G	=	**Øvrige ikke-personførende tog (godstog m v)**	

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækkraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne i punkt 2.8. og 2.9. anførte. Det må da påregnes, at køretiderne også forøges. Belastning ud over det under tognummeret anførte må derfor kun finde sted, når togledelsen har givet ordre eller tilladelse hertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af anden trækkraft end den under tognummeret anførte, kan der for tog fremført af MX, MV, MY, ME og MZ lokomotiv af nedenstående tabel udledes, hvilken belastning, der svarer til den i tjenestekøreplanen angivne.

Tog betegnet med »Ic«, »P« eller »M« foran tognummeret

MX	100	120	160	220	300	370	480	600
MV	120	160	200	280	370	470	600	750
MY	160	200	280	360	480	600	760	
ME	300	360	480	600	800			
MZ	300	360	480	600	800			

Tog betegnet med »G« foran tognummeret

MX	300	400	450	550	650	800	1000	
MV	400	500	600	700	800	1000	1200	
MY	500	650	750	900	1000	1200	1400	
ME	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	
MZ	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne i punkt 2.8 og 2.9 anførte.

For tog fremført af anden trækkraft end MX, MV, MY, ME eller MZ lokomotiv fastsætter togledelsen togets belastning.

Betegnelserne HTJ, OHJ, LJ, ØSJS, VNJ eller VLTJ under tognummeret angiver, at toget fremføres af pågældende banes trækkraft.

2.3. **Anvendelse af mere end én trækkraftenhed (forspandskørsel)**
Fremføres et tog af mere end én trækkraftenhed, er den samlede trækkraft summen af køretøjernes trækkraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. 3 MR/MR beregnes dog som 2 MR/MR. Er 2 trækkraftenheder ikke elektrisk sammenkoblet, er den samlede trækkraft 10 % mindre end summen af de 2 enheders trækkraft.

2.4. **Ledig**

2.5. **Fremskyndelse af forsinket tog**
Et forsinket tog skal lokomotivføreren fremskynde så meget som muligt for at indvinde den tabte tid, når det kan ske uden overanstrengelse af lokomotivet (motorvognen); dog må hverken den i henhold til punkterne 3.1. og 3.2. fastsatte største hastighed for toget, den for vedkommende lokomotivtype (motorvognstype) i punkt 5 fastsatte største hastighed, den i strækningsoversigten fastsatte største hastighed for hver enkelt banestrækning eller de i strækningsoversigten og i La (eller i særskilt underretning til lokomotivføreren) anførte hastighedsnedsættelser overskrides.

2.6. Beregning af togvægt og belastning

2.6.1. Togvægt og belastning

Ved beregning af togvægt og belastning benyttes følgende vægte:

For køretøj	Vægt (Lv hhv Vv)
Lokomotiver, traktorer motorvogne personvogne, postvogne bagagevogne	De i punkt 2.7. anførte lokomotivvægte og vognvægte (der gælder såvel med som uden passagerer hhv last)
Tomme godsvogne, tjenestevogne	Taravægt afrundet til hele tons[1])
Godsvogne med vognladningsgods	Taravægt afrundet til hele tons[1]) + godsets vægt (og evt isens vægt) afrundet til hele tons[1])
Godsvogne med stykgods i containere	Taravægt afrundet til hele tons[1]) + 6 tons pr container
Godsvogne med stykgods og postgods	2-akslede vogne i indenlandsk trafik = 16 tons bogievogne samt 2-akslede vogne i international trafik = taravægt afrundet til hele tons + 4 tons

[1]) ½ tons og derover = 1 ton,
under ½ tons = 0 ton.

2.6.2. Toglængde

Toglængden for et tog er summen af de enkelte køretøjers længde over pufferne – angivet i meter med én decimal (afrundet opad).

Eksempelvis udtrykkes længden for køretøjer, der er 10,580 m hhv 10,520 m, som 10,6 m.

Længden af lokomotiver, traktorer og motorvogne fremgår af skemaet i punkt 2.7.1.

Længden af vogne er angivet på disse.

2.7. Ansat lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt

2.7.1. Trækkraft

2.7.1.1. DSB trækkraft

Alle lokomotiver og motorvogne er påmalet ansat lokomotivvægt (Lv) henholdsvis vognvægt (Vv).

En trækkraftenhed er forsynet med automatisk trykluftbremse, såfremt der i efterfølgende skemaer er angivet bremsevægt for den automatiske bremse. Denne bremse kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaerne er anført bremsevægt i pågældende rubrik.

Endvidere er anført bremsevægt for hjælpebremse, der kun kan betjenes fra den enkelte trækkraftenheds egen førerplads. Denne bremsevægt må kun medregnes i togets bremsevægt, såfremt togets største tilladte hastighed ikke overskrider 60 km/t, og kun såfremt bremsevægt for trækkraftenhedens automatiske bremse ikke allerede er medregnet.

Hvor trykluftbremsen kan suspenderes på dele af trækkraftenheden, er bremsevægten anført for hver del for sig.

Litra og nr	Længde i meter	Lokomotivdel	Ansat lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebr
				P	R	Dir
Motorlokomotiver						
ME	21,0	bogie A		42	60	42
		bogie B		42	60	42
		i alt	122	85	120	85
MH 349-390 og 401-420	9,4		45	23	–	18
Øvrige MH	9.4		40	23	–	18
MT	12,5	bogie A		25	–	20
		bogie B		25	–	20
		i alt	60	50	–	40
MV	18,9	bogie A		41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt	110	82	116	66
MX	18,3	bogie A klodsbr		29	46	23
		bogie A skivebr		9	9	7
		bogie B klodsbr		29	46	23
		bogie B skivebr		9	9	7
		i alt	100	76	110	60
MY	18,9	bogie A		41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt	110	82	116	66
MZ	21,0	bogie A		45	75	36
		bogie B		45	75	36
		i alt	140	90	150	72
Traktorer 101-146 Ardelt	8,0		28	–	–	16
251-290 Köf	6,4		17	12	–	10

Motorvogne (ekskl MA)

Antal aksler	Længde i meter	Litra	Ansat vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebr
				P	R	Dir
4 4 4	20,1 20.3 20,3	MC MM MU	65 46 48	Her gælder særlige regler		
5	20,9	MO	62	62	–	50
4 4	22,4 22,4	MR/MRD MR/MRD	41 41	– –	49 49	– –
8	44,8	MR togsæt	82	–	98	–

MA-lyntog

Antal aksler	Længde i meter	Litra	Ansat vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons
4	20,1	MA	51	75
4	18,4	AM, BM, BMk	27	39
4	18,4	BS	28	42

Lokomotiver, der er udstyret med automatisk bremse, er påmalet totale bremsevægte for denne bremse kendetegnet ved P og R ved de respektive bremsevægtstal. Disse lokomotiver er ikke påmalet bremsevægt for hjælpebremse.

Lokomotiver, der kun er udstyret med hjælpebremse, er påmalet bremsevægt for denne bremse kendetegnet ved »Dir« foran bremsevægtstallet.

Trækkraft tilhørende privatbaner og udenlandske baner
Lokomotivvægt henholdsvis vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på lokomotivet eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

2.7.2. Person-, post- og bagagevogne

DSB vogne
I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet vognvægt og bremsevægt.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Litra	Ansat vogn-vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
		P	R
Personvogne			
A 80000–80007 A 84008–84014	40	40	55**)
A 84015–84024	40	30	52
AB	40	40	55
ABg, ABhl, Bv, Bvhl	37	37	45*)
Ag	37	37	(45)
An	40	30	52
B, BD, Bk	40	40	55**)
BDh	47	47	(56)
BDg, Bf	37	37	45
Bjh	40	40	–
Bg, Bgc, Bgh, Bghl, Bfh	37	37	45*)
Bhl, Bhs	37	37	–
Bn, Bns, Bno	40	30	52
Bxh	40	40	–
Cle, Cll, Cls	37	36	–
S	47	47	56
FC	49	Her gælder særlige regler	
FS	30		
FU	32		
Post- og bagagevogne			
Dh	34	34	41
DPh	40	40	48
ECO	31	31	–
P	46	38	61
Pbh	34	34	(41)
Ph	40	40	48
PK	37	31	–
Pmh	37	37	45

*) Visse vogne af litra ABg, Bg, Bgc, Bv og Bvhl har dog R-bremsevægt 53 t.

**) Den på visse vogne af litra A, AB, B og BD med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

Bortset fra de i skemaet med **fed skrift** angivne litra er alle vogne stålvogne.

Privatbanernes vogne
Vognvægte og bremsevægte vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne *)

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (<R>)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne *)

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

---

*) RIC-mærkede, ⊠-mærkede vogne og NSB og SJ bogievogne er stålvogne.

2.7.3. **Tjenestevogne**

For DSB tjenestevogne (hjælpevogne, værkstedsvogne m v) er vognvægt og bremsevægt angivet på vognen.

2.7.4. **Godsvogne**

For godsvogne regnes med den på vognene angivne taravægt og bremsevægt.

Om bremsevægt gælder følgende:

Vogne med håndbetjent lastveksel

Der anvendes den på bremsevægtskiltet angivne bremsevægt for lastvekslens stilling (»tom« eller »læsset«).

Lastvekslen skal stå i stilling »læsset«, når vognens bruttovægt er lig med eller større end den angivne »omstillingsvægt«, og ellers i stilling »tom«.

Vogne med automatisk lastveksel

På bremsevægtskiltet er angivet den største bremsevægt, som kan opnås.

Som bremsevægt anvendes vognens bruttovægt, når denne er mindre end den angivne største bremsevægt, og ellers den anførte største bremsevægt.

En vogns bruttovægt er summen af den på vognen angivne taravægt og læssets vægt, hver for sig afrundet til hele tons (½ eller derover = 1 ton, under ½ ton = 0).

2.7.5. **Ikke-arbejdende lokomotiver**

Når et ikke-arbejdende lokomotiv skal befordres i tog, forsynes det af afsenderen (maskindepot eller værksted) med en mærkeseddel (adresseseddel), hvorpå er anført ansat lokomotivvægt samt bremsevægt og den største hastighed, hvormed det ikke-arbejdende lokomotiv må fremføres.

2.8. Trækketabeller

2.8.1. Motorlokomotiver

	Stigningsbogstav											
Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
MH	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	650	800
MT	100	150	200	250	300	350	400	450	550	650	750	900
MX	250	300	400	450	550	650	800	900	1000	1000	1000	1000
MV	300	400	500	600	700	850	1000	1150	1200	1200	1200	1200
MY	350	450	550	650	800	950	1100	1200	1200	1200	1200	1200
ME	600	750	950	1100	1300	1500	1800	2000	2000	2000	2000	2000
MZ	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2000	2000	2000	2000

2.8.2. Motorvogne

Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Anm.
MO	40	60	80	85	90	105	125	125	125	125	125	125	med to tjenstdygtige motorer
MR	40	60	100	120	160	200	200	200	200	200	200	200	
MO	–	–	–	–	10	20	30*)	40	40	40	40	40	med kun en tjenstdygtig motor
MR	–	–	–	–	–	40	60	70	90	100	120	160	

*) 40 ton dog tilladt, når kørslen ikke foregår ud over en station, hvor motorvognen uden væsentlige ulemper kan udskiftes, eller hvor belastningen kan nedsættes.

2.8.3. Traktorer

	Maks-hastighed km/t	Gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
101–146	60	5	–	–	–	–	13	15	18	20	30
Ardelt	30	4	–	–	30	40	45	50	60	65	75
	18	3	–	30	70	90	100	110	120	130	155
	9,7	2	70	115	155	180	200	225	245	260	310
	5	1	210	240	270	300	315	335	350	360	360
251–290	45	–	–	–	–	–	15	20	25	30	40
Köf	25	–	–	–	35	40	50	55	60	70	100
	15	–	–	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	–	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	–	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.9. Afvigelser fra trækketabellerne

2.9.1. Faste afvigelser

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækkraft litra	må belastes med indtil	Anmærkninger
1. København G-Korsør	MY	1400 t	
Korsør-København G	MY	1400 t	
Slagelse-Korsør	MH	1000 t	
2. Ringsted-Næstved	MY	1400 t	
Næstved-Ringsted	MY	1400 t	
Næstved-Vordingborg	MY	1400 t	Kun planmæssigt gennemkørende tog.
Nykøbing F-Rødby Færge	MY	1400 t	
Rødby Færge-Nykøbing F	MY	1400 t	
4. Roskilde-Køge	MY	1400 t	
Køge-Roskilde	MY	950 t	
7. København G-Østerport	MH	450 t	
Østerport-København G	MH	450 t	
København G-Lersøen	MX	800 t	
Lersøen-København G	MX	800 t	
København G-Lersøen	MY	1200 t	
7./8. Østerport-Buddinge	MH	300 t	
Buddinge-Østerport	MH	300 t	
21. Odense-Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
22. Odense-Nyborg	MX	1000 t	

2.9.2. Udkobling af banemotor(er)

2.9.2.1. Belastning

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen – hvis det overhovedet er muligt – nedsættes til det i skemaet anførte.

Strækning*)	MX	ME, MV, MY, MZ
Vejle-Brande Struer-Thisted Tinglev-Sønderborg	400 t	600 t
Hellerup-Hillerød Godsforbindelsesbanen Odense-Svendborg Nyborg-Fredericia Fredericia-Århus Struer-Langå Brande-Struer	500 t	700 t
Øvrige strækninger	700 t	900 t

*) Angivelserne gælder for begge køreretninger.

2.9.2.2. Underretning

Lokomotivføreren foranlediger gennem første holdestation mdt Gb henholdsvis mdt Ar underrettet om udkoblingen.

Mdt underretter vedkommende dvk og træffer aftale med togledelsen om lokomotivets hjemkørsel.

2.10 Afvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse

Strækning	Afvigelse
7.1. Vigerslev-Flintholm-Hellerup (begge køreretninger)	Største tilladte toglængde for P-bremsede tog er 835 m på følgende betingelser: – hastigheden er højst 60 km/t – bremseprocenten er mindst 44
22. Middelfart–Fredericia (begge køreretninger)	Største tilladte belastning: 1600 tons

3. Bremsebetjening (SR § 62)

3.1. Beregning af bremsevægt og bremseprocent

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte – herunder trækkraftens. Lokomotivernes, traktorernes, motorvognenes samt person-, post- og rejsegodsvognenes bremsevægt fremgår af skemaerne i punkt 2.7. Bremsevægten for DSB tjenestevogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt.

Eksempel

$$\text{Et togs bremseprocent} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et ikke-personførende tog Padborg–Fredericia en togvægt på 780 tons og en bremsevægt på 460 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{460 \times 100}{780} = 58 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et P-bremset tog, ifølge bremstabel 1, køre 80 km/t, idet største fald er 7.

Er den for toget angivne største tilladte hastighed ikke over 80 km/t, er bremsevægten således tilstrækkelig. Er hastigheden derimod større – f eks 90 km/t – skal der på blanket S 2 gives lokomotivføreren underretning om nødvendige hastighedsnedsættelser.

3.2. Forøgelse af hastigheden

Den for et tog fastsatte største hastighed kan forhøjes – dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte – når togets sammensætning, bremseforhold m m tillader en større kørehastighed.
Lokomotivføreren skal – jf SR § 68 – på blanket S 2 underrettes om, med hvilken største tilladte hastighed toget kan fremføres, således at han i forsinkelsestilfælde kan fremskynde toget.

3.3. Strækningernes
- **største tilladte hastighed**
- **største fald**
- **bremsetabeller**

Strækning	Største tilladte hastighed	Største fald	Bremse-tabel	Bemærkninger
1. København H–Hvidovre Fjern	140	3	1	
1. Hvidovre Fjern–Korsør	140	5	1	
1. Korsør–Hvidovre Fjern	140	5	1	
1. Hvidovre Fjern–København H	140	7	1	
2. Ringsted–Rødby Færge	120	7	1	
2. Rødby Færge–Ringsted	120	7	1	
3. Nykøbing Fl–Gedser	100	5	1	
3. Gedser–Nykøbing Fl.	100	6	1	
4. Roskilde–Næstved	100	6	2	
4. Næstved–Roskilde	100	6	2	
5. Roskilde–Kalundborg	120	6	1	
5. Kalundborg–Roskilde	120	5	1	
7. Godsforbindelsesbanen				
7.1. Vigerslev–Flintholm	60	6	2	
Flintholm–Hellerup	80	6	2	
7.1. Hellerup–Flintholm	80	4	2	
Flintholm–Vigerslev	60	4	2	
7.2. København G–Hvidovre Fjern	60	3	1	
7.2. Hvidovre Fjern–København G	60	3	1	
7.3. Frederiksberg–Flintholm	80	4	2	
7.3. Flintholm–Frederiksberg	80	4	2	
7.5. Lersøen–Østerport	60	9	2	
7.5. Østerport–Lersøen	60	2	2	
8. S-banerne				
8.1. Tåstrup–Valby	100	7	2	
Valby–Holte	90[1])	6	2	[1]) København H–Østerport dog 80 km/t
Holte–Hillerød	100	10	2	
8.1. Hillerød–Holte	100	5	2	
Holte–Valby	90[2])	5	2	[2]) Østerport–København H dog 80 km/t
Valby–Tåstrup	100	3	2	
8.2.1. Ballerup–Valby	90	8	2	
8.2.1. Valby–Ballerup	90	5	2	

Strækning	Største tilladte hastighed	Største fald	Bremse-tabel	Bemærkninger
8.2.2. Svanemøllen–Buddinge	90	4	2	
Buddinge–Farum	100	10	2	
8.2.2. Farum–Buddinge	100	5	2	
Buddinge–Svanemøllen	90	10	2	
8.3.1. Solrød Strand–Vallensbæk	100	4	2	
Vallensbæk–København H	90	5	2	
8.3.1. København H–Vallensbæk	90	9	2	
Vallensbæk–Solrød Strand	100	7	2	
8.3.2. Hellerup–Klampenborg	90	4	2	
8.3.2. Klampenborg–Hellerup	90	1	2	
8.4. Frederiksberg–Hellerup	80	6	2	
8.4. Hellerup–Frederiksberg	80	4	2	
9. Hillerød–Snekkersten	100	7	2	
9. Snekkersten–Hillerød	100	7	2	
10. København H–Helsingør	120	7	1	
10. Helsingør–København H	120	7	1	
11. Ballerup–Veksø	100	5	2	
Veksø–Frederikssund	75	6	3	
11. Frederikssund–Veksø	75	8	3	
Veksø–Ballerup	100	5	2	
21. Odense–Svendborg	75	11	3	
21. Svendborg–Odense	75	12	3	
22. Nyborg–Fredericia	140	9	1	
22. Fredericia–Nyborg	140	11	1	
23. Fredericia–Århus H/Rbg	140	11	1	
23. Århus H/Rbg–Fredericia	140	10	1	
24. Århus H/Rbg–Randers	140	7	1	
Randers–Ålborg	120	6	1	
24. Ålborg–Randers	120	9	1	
Randers–Århus H/Rbg	140	7	1	
25. Ålborg–Frederikshavn	120	6	1	
25. Frederikshavn–Ålborg	120	5	1	
26. Fredericia–Kolding	140	7	1	
Kolding–Padborg	120	7	1	
26. Padborg–Kolding	120	7	1	
Kolding–Fredericia	140	7	1	

Strækning	Største hastighed tilladte	Største fald	Bremse-tabel	Bemærkninger
28. Tinglev–Sønderborg	75	10	3	
28. Sønderborg–Tinglev	75	10	3	
29. Kolding–Esbjerg	120	7	1	
29. Esbjerg–Kolding	120	8	1	
30. Tønder–Bramming	75	6	3	
30. Bramming–Tønder	75	7	3	
31. Esbjerg–Holstebro	100	6	2	
Holstebro–Struer	120	7	1	
31. Struer–Holstebro	120	8	1	
Holstebro–Esbjerg	100	6	2	
32. Struer–Langå	120	10	1	
32. Langå–Struer	120	9	1	
33. Vejle–Holstebro	120	10	1	
33. Holstebro–Jelling	120	10	1	
Jelling–Vejle	120	13	1	
34. Struer–Thisted	75	10	3	
34. Thisted–Struer	75	10	3	
35. Skanderborg–Herning	100	8	1	
Herning–Skjern	100	6	2	
35. Skjern–Herning	100	6	2	
Herning–Skanderborg	100	8	1	
36. Århus H–Århus Ø	40	0	3	
Århus Ø–Grenå	75	8	3	
36. Grenå–Århus Ø	75	7	3	
Århus Ø–Århus H	40	1	3	

3.4. Bremsetabeller

3.4.1. Bremsetabel 1 (1000 m bremsevej)

største længde for P-bremsede tog: 835 m
største længde for R-bremsede tog: 500 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t																				
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		skal bremseprocenten mindst være																				
0	P	6	6	6	6	6	6	10	15	20	25	31	38	45	53	61	71	80				
	R	6	6	6	6	6	10	14	19	25	26	30	34	40	45	52	58	65	72	80	89	97
1	P	6	6	6	6	6	8	12	17	21	27	33	40	47	55	63	72	81				
	R	6	6	6	6	8	12	16	21	27	28	31	36	41	47	53	59	66	74	82	90	99
2	P	6	6	6	6	6	10	14	18	23	28	35	42	49	57	65	74	83				
	R	6	6	6	6	9	13	18	23	28	29	33	38	43	49	55	61	68	75	83	92	100
3	P	6	6	6	6	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85				
	R	6	6	6	8	11	15	20	25	30	31	34	39	44	50	56	63	69	77	85	93	102
4	P	6	6	6	7	9	13	17	22	26	32	38	45	52	61	69	78	87				
	R	6	6	7	9	13	17	22	26	32	33	36	41	46	52	58	64	71	78	86	95	104
5	P	6	6	6	8	11	15	19	24	28	34	40	47	54	62	71	80	89				
	R	6	6	8	11	15	19	23	28	34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105
6	P	6	6	7	10	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91				
	R	6	8	10	13	16	21	22	30	36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107
7	P	6	7	9	12	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93				
	R	8	9	12	15	18	22	27	32	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108
8	P	8	9	11	14	16	20	24	29	33	39	45	52	60	68	76	86	95				
	R	10	11	14	17	20	24	29	34	39	40	42	47	52	58	64	70	77	84	92	101	110
9	P	10	11	13	15	18	22	26	31	35	40	47	54	62	70	78	87	97				
	R	11	13	15	18	22	26	31	35	41	42	44	49	54	59	66	72	78	86	94	102	111
10	P	12	13	15	17	20	24	27	32	37	42	49	56	63	72	80	89	98				
	R	13	15	17	20	23	28	32	37	43	44	46	50	55	61	67	73	80	87	95	104	113
11	P	14	15	16	19	21	25	29	34	39	44	50	58	65	73	82	91	100				
	R	15	17	19	22	25	29	34	39	45	46	47	52	57	62	69	75	81	89	97	105	114
12	P	15	17	18	21	23	27	31	36	40	46	52	60	67	75	84	93	102				
	R	17	18	21	24	27	31	36	41	47	48	49	53	58	64	70	76	83	90	98	107	116
13	P	17	18	20	22	25	29	33	37	42	47	54	62	69	77	85	95	104				
	R	19	20	22	25	29	33	38	43	48	49	50	55	60	66	72	78	84	92	100	108	117

3.4.2. **Bremsetabel 2 (700 m bremsevej)**
største længde for P-bremsede tog: 360 m (P1)
største længde for P-bremsede tog: 550 m (P2)
største længde for R-bremsede tog: 360 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t																
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
		skal bremseprocenten mindst være																
0	P1	6	6	6	6	7	11	15	20	26	31	38	46	53	62	71	81	91
	P2	6	6	6	6	8	12	17	22	28	34	42	50	58	68	78	89	100
	R	6	6	6	8	12	18	24	31	38	40	45	52	59	67	76	85	94
1	P1	6	6	6	6	8	13	17	22	27	33	39	47	55	63	72	82	92
	P2	6	6	6	6	9	14	18	24	30	36	43	52	60	70	79	90	101
	R	6	6	6	9	14	20	26	33	40	42	47	54	61	69	77	86	95
2	P1	6	6	6	6	10	14	18	23	28	34	41	48	56	65	74	84	94
	P2	6	6	6	7	11	15	20	25	31	37	45	53	62	71	81	92	103
	R	6	6	7	11	16	21	28	34	42	44	48	55	62	70	79	88	97
3	P1	6	6	6	8	11	15	19	24	29	35	42	50	57	66	75	85	95
	P2	6	6	6	9	12	17	21	27	32	39	46	55	63	73	82	94	104
	R	6	6	9	13	18	23	29	36	44	45	50	57	64	72	80	89	98
4	P1	6	6	6	9	12	16	21	26	31	37	43	51	59	68	76	87	96
	P2	6	6	7	10	14	18	23	28	34	40	48	56	65	74	84	95	106
	R	6	7	10	14	19	25	31	38	46	47	51	58	65	73	82	90	100
5	P1	6	6	8	10	14	18	22	27	32	38	45	52	60	69	78	88	98
	P2	6	6	8	12	15	20	24	30	35	42	49	58	66	76	86	97	108
	R	6	9	12	16	21	27	33	40	47	48	53	60	67	75	83	92	101
6	P1	6	7	9	12	15	19	23	28	33	39	46	54	62	70	79	89	98
	P2	6	7	10	13	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109
	R	8	10	14	18	23	28	35	41	49	50	55	61	68	76	85	93	103
7	P1	6	8	10	13	16	20	25	30	35	41	47	55	63	72	81	91	100
	P2	7	9	11	14	18	22	27	33	38	45	52	61	69	79	89	100	111
	R	10	12	15	20	24	30	36	43	51	52	56	63	70	78	86	95	104
8	P1	8	9	12	14	18	22	26	31	36	42	49	57	64	73	82	92	102
	P2	8	10	13	16	19	24	28	34	40	46	54	62	71	81	90	101	112
	R	11	14	17	21	26	32	38	45	53	54	58	64	71	79	88	96	105
9	P1	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	58	66	75	84	94	104
	P2	10	12	14	17	21	25	30	36	41	47	55	64	72	82	92	103	114
	R	13	16	19	23	28	34	40	47	55	56	59	66	73	81	89	98	107
10	P1*	11	12	14	17	20	24	28	34	39	44	51	59	67	76	85	95	105
	P2	12	13	16	19	22	27	31	37	42	49	56	65	74	84	93	105	115
	R	15	17	21	25	29	35	42	48	56	58	61	67	74	82	91	99	108

3.4.3.1. **Bremsetabel 3.1. (350 m bremsevej)**
største længde for P-bremsede tog: 360 m
største længde for R-bremsede tog: 130 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	6	11	18	24	32	41	51	61	73	86	101
	R	6	9	15	23	32	42	53	65	79	82	91	104
1	P	6	8	13	19	26	34	42	52	62	74	87	102
	R	6	11	17	25	33	43	55	67	81	84	93	105
2	P	6	9	14	20	27	35	43	54	64	75	89	104
	R	7	12	19	26	35	45	56	68	82	85	94	107
3	P	6	10	16	22	28	36	45	55	65	77	90	105
	R	8	14	20	28	36	47	58	70	84	87	96	108
4	P	7	12	17	23	29	38	46	56	66	78	91	107
	R	10	15	22	29	38	48	59	71	86	88	97	109
5	P	9	13	18	24	31	39	47	58	68	79	93	108
	R	12	17	23	31	39	50	61	73	87	90	98	111
6	P	10	15	20	26	32	40	49	59	69	81	94	109
	R	13	19	25	32	41	51	62	75	89	91	100	112
7	P	12	16	21	27	33	42	50	60	70	82	95	111
	R	15	20	26	34	43	53	64	76	90	93	101	113
8	P	13	18	22	28	35	43	51	61	72	83	97	112
	R	17	22	28	35	44	54	66	78	92	94	103	115
9	P	15	19	24	30	36	44	53	63	73	84	98	113
	R	18	23	29	37	46	56	67	79	94	96	104	116
10	P	16	20	25	31	37	45	54	64	74	86	98	115
	R	20	25	31	39	47	58	69	81	95	97	105	118
11	P	18	22	26	32	39	47	55	65	76	87	101	116
	R	22	26	33	40	49	59	70	83	97	98	107	119
12	P	19	23	28	34	40	48	56	67	77	88	102	118
	R	23	28	34	42	50	61	72	84	99	100	108	119
13	P	21	25	29	35	41	49	58	68	78	90	103	119
	R	25	30	36	43	52	62	74	86	100	101	110	122
14	P	22	26	30	36	42	51	59	69	79	91	105	120
	R	26	31	37	45	53	64	75	87	102	103	111	123

3.4.3.2. **Bremsetabel 3.2. (350 m bremsevej)**
største længde for P-bremsede tog: 550 m
største længde for R-bremsede tog: 285 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	7	13	19	27	36	45	56	67	80	94	111
	R	6	9	16	24	33	44	55	68	83	86	96	109
1	P	6	8	14	21	28	37	46	57	69	81	96	113
	R	6	11	18	26	35	45	57	70	85	88	97	110
2	P	6	10	16	22	29	38	48	59	70	83	97	114
	R	7	13	19	27	36	47	59	71	86	89	99	112
3	P	7	11	17	24	31	40	49	60	71	84	99	116
	R	9	14	21	29	38	49	60	73	88	91	100	113
4	P	8	13	19	25	32	41	51	62	73	86	100	117
	R	11	16	23	31	40	50	62	75	90	92	102	115
5	P	10	15	20	27	34	43	52	63	74	87	102	119
	R	12	18	24	32	41	52	64	76	91	94	103	116
6	P	12	16	22	28	35	44	53	65	76	89	103	120
	R	14	19	26	34	43	54	65	78	93	96	105	117
7	P	13	18	23	30	37	46	55	66	77	90	105	122
	R	16	21	28	35	45	55	67	80	95	97	106	119
8	P	15	19	25	31	38	47	56	68	79	91	106	123
	R	17	23	29	37	46	57	69	82	96	99	107	120
9	P	16	21	26	33	39	49	58	69	80	93	108	125
	R	19	24	31	39	48	59	70	83	98	100	109	122
10	P	18	22	27	34	41	50	59	70	82	94	109	126
	R	21	26	33	40	49	60	72	85	100	102	110	123
11	P	19	24	29	36	42	51	61	72	83	96	111	128
	R	23	28	34	42	51	62	74	87	102	103	112	125
12	P	21	25	30	37	44	53	62	73	84	97	112	129
	R	24	29	36	44	53	64	75	88	103	105	113	126
13	P	23	27	32	38	45	54	63	75	86	99	114	131
	R	26	31	37	45	54	65	77	90	105	106	115	128
14	P	24	29	33	40	47	56	65	76	87	100	115	132
	R	28	33	39	47	56	67	79	92	107	108	116	129

3.4.4. Bremsetabel for MA-lyntog

Fald-tal	Med største tilladte hastighed km/t																
	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
	er bremseprocenten																
0	23	27	31	36	41	46	52	58	65	72	79	87	95	104	113	123	132
1	24	28	32	37	42	48	53	60	66	73	80	88	97	106	115	124	134
2	26	30	34	39	44	49	55	61	68	75	82	90	98	107	116	125	135
3	27	31	35	40	45	50	56	62	69	76	83	91	99	108	117	127	137
4	28	33	37	42	47	52	58	64	70	77	85	92	101	110	119	128	138
5	30	34	38	43	48	53	59	65	72	79	86	94	102	111	120	130	139
6	31	35	40	44	49	55	60	67	73	80	88	95	103	112	121	131	141
7	33	37	41	46	51	56	62	68	74	81	89	96	105	114	122	132	142
8	34	38	42	47	52	57	63	70	76	83	90	98	106	115	124	133	143
10	37	41	45	50	55	60	66	72	79	86	93	100	109	118	126	136	146

4. Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 63)

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste **ikke-arbejdende** trækkraftenhed af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

Motorvogne

litra MO	320 t
litra MR	0 t [1])

Traktorer

101-112 Ardelt	470 t
113-146 Ardelt	770 t
251-290 Köf	200 t

Vogne

Undervisningsvogne nr 095 0 961 - 095 0 996	320 t
Hjælpevogn nr 101-104	300 t

[1]) En hjælpemaskine må fremføre et nedbrudt MR-tog, tilkoblet vogne bagpå.

5. Største tilladte hastighed for motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Motorlokomotiver	
ME, MV, MX, MY og MZ	120[1]
MT	90
MH	60[2]
Traktorer	
101-146 Ardelt	60[3]
251-290 Köf	45[4]
Motorvogne	
MA	140
MO	120[5]
MR	120
Elektriske motorvogne	
MM 763-819	90
Øvrige MM	100
MU	100

1) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
2) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
3) For afkoblede Ardelt-traktorer er største tilladte hastighed 35 km/t.
4) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagelsesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) befordres ikke-arbejdende.
5) Uden vogne 100 km/t.

6 **Ledig**

7. Benyttelse af visse hovedspor

7.1. Tåstrup - København H - Klampenborg

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

a) S-tog
b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederikssundbanen
c) særtog af numrene 901^{00}–999^{71}.

Fjerntrafiksporene benyttes af følgende tog:

d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
e) særtog med andre numre end de under c) anførte

7.2. Østerport - Svanemøllen (- Farum/Lersøen)

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

f) S-tog
g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).

8. Strækningsoversigt

Efterfølgende oversigt indeholder følgende oplysninger:

Kolonne 1. Fjernstyring m v

Af kolonnen fremgår, hvilken art linieblokanlæg, de enkelte strækninger er udstyret med, hvilke strækninger der er fjernstyret, hvor fjernstyringscentralerne er beliggende, samt hvilke stationer der er overgangsstation til fjernstyret strækning.

De anvendte signaturer har følgende betydning:

Strækning uden linieblokanlæg.

Strækning med automatiske linieblokanlæg.

Fjernstyret strækning uden linieblokanlæg (radiodirigeret trafikafvikling).
Signaturen ▲ viser bort fra FC.

Fjernstyret strækning med manuelle linieblokanlæg.

Signaturen ▲ viser bort fra FC.

Fjernstyret strækning med automatiske linieblokanlæg.

Signaturen ▲ viser bort fra FC.

○ Overgangsstation til fjernstyret strækning.

● Overgangsstation til fjernstyret strækning.
Stationen er fjernstyret i hele eller visse dele af døgnet.

⊙ Overgangsstation til fjernstyret strækning.
FC placeret på stationen.

Kolonne 2. Kilometrering

Den i kolonnen anførte kilometring svarer til kilometerangivelsen på de på strækningerne anbragte kilometersten.

Kolonne 3. Faldtal

Strækningens faldforhold angives ved tal.

Faldtal 0 er mindste forekommende fald, og faldtal 15 er største forekommende fald.

Det i kolonne 3 angivne faldtal er det største fald mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.

Faldtal anvendes ved udregning af, hvilken bremseprocent der er påkrævet for et tog, jf punkt 3.

Kolonne 4. Stigningsbogstav

Banens stigningsforhold angives ved bogstaver.

Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, medens stigningsbogstav A er største forekommende stigning.

Det i kolonne 4 angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte ekspeditionssteder.

Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog, jf punkt 2.8.

Kolonne 5. Stationer

Foruden navnene på de enkelte togekspeditionssteder er der anført vedtegninger m v, som har følgende sikkerhedsmæssig betydning (SR § 2).

Intet tegn	Stationen er togfølgestation. Er der angivelser i kolonne 28, er stationen dækket af AM- henholdsvis AM/DS-signaler.
△	Stationen er – enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, – eller ubetjent station hele døgnet. Tegnet anvendes også for stationer, der helt eller delbis betjenes af stationspasser, jf SIN. Det fremgår af togplanerne, i hvilket omfang stationen er togfølgestation, ubetjent station hhv betjent af stationspasser.
▲	Sidespor med hovedsignal
I	Sidespor uden hovedsignal
T	Trinbræt

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Kolonne 6. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togvejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Vedtegningen »+« angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

Kolonnerne 7 og 8. Kørehastighed på stationerne

Hvor hastighedsangivelsen er anført i parentes, betegner dette, at den angivne (nedsatte) hastighed kun gælder et sporstykke på stationen.

Om kørehastigheder på stationer, se dog SR § 6.

Gennemkørselsspor

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

Kolonne 9. Strækningshastighed

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

Kolonnerne 10, 11 og 12. Faste hastighedsnedsættelser på fri bane

I kolonnerne 10 og 11 er ved kilometerangivelser eller stationsforkortelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 12 anførte hastighed ikke må overskrides.

Kolonnerne 13, 14 og 15. Overkørsler

Aut bom = Automatisk bomanlæg
Adv = Advarselssignalanlæg
Bom D = Manuelle bomme eller led, der betjenes af driftstjenestens personale

og følgende vedtegninger:
§) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler
o) = Anlægget har rangerkontakt

Kolonne 16. Stationsforkortelser

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.

Kolonnerne 17–29. Strækningernes udstyrelse med signaler

Er de i kolonne 28 anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med fremskudte signaler, er dette angivet i kolonne 17 hhv 18.

Kolonne 30. Største tilladte akseltryk

En godsvogns akseltryk er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med akselantallet.

En personvogns akseltryk er den ansatte vognvægt (jf pkt 2.7.2.) divideret med akselantallet.

Kolonne 31. Største tilladte metervægt

En godsvogns metervægt er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.
En personvogns metervægt er den ansatte vognvægt (jf. pkt. 2.7.2.) divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

Kolonne 32. Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelsen

Gælder en anført begrænsning kun over en del af strækningen, er dette ved en vandret streg angivet ud for den station, hvor begrænsningen begynder hhv ophører.

Kolonne 33. Anmærkninger

Grundbestemmelser for usædvanlige transporter

Efter visse af strækningsoversigterne findes gruppeopdelte betingelser (grundbestemmelser) for befordring af usædvanlige transporter.

Når der i cirkulærer eller telegrammer med befordringstilladelser henvises til disse grupper, skal de deri anførte betingelser iagttages ved befordringen af pågældende transport(er).

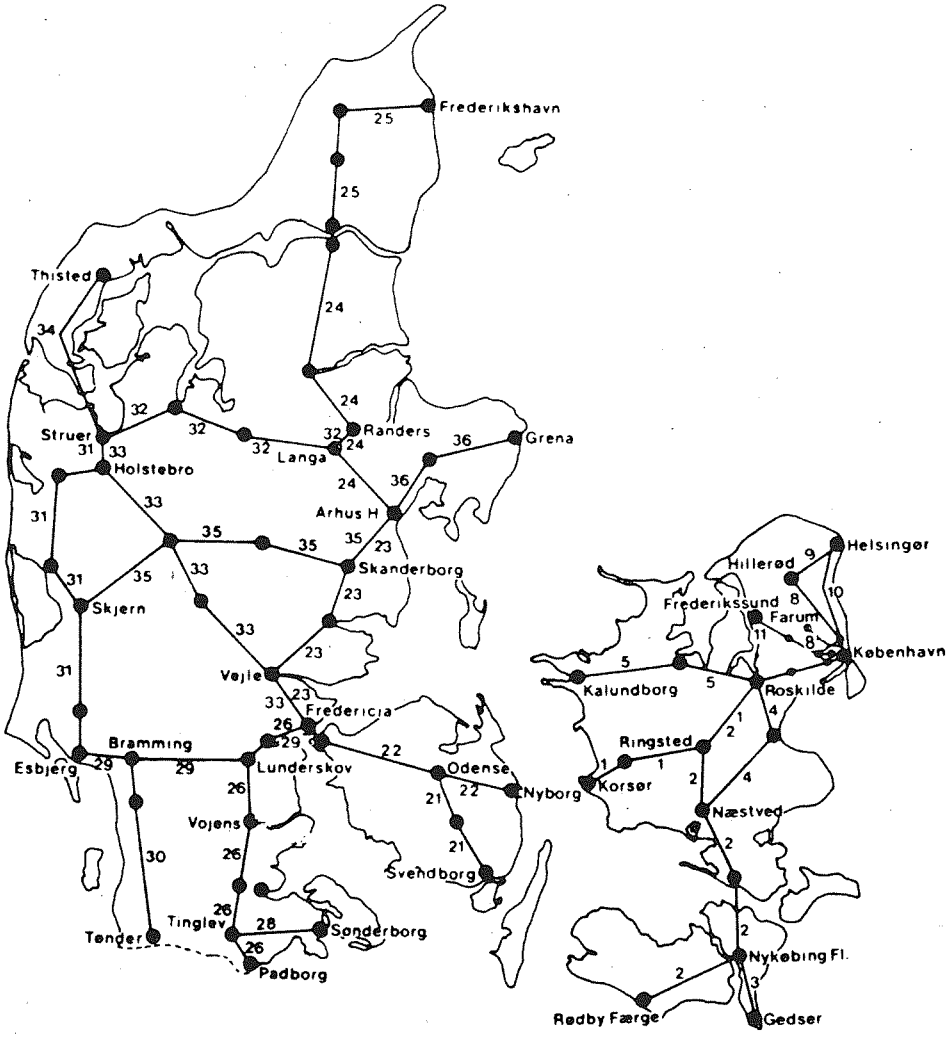
Strækningsoversigt øst

Strækningsoversigt vest

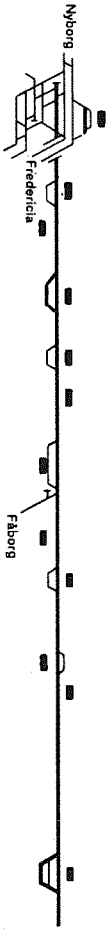
52 - 6 (øst)

52 - 6 / 300 - 6 (vest)

TIB (Ø/V)



21 Odense – Svendborg



Odense

Fruens Bøge

Hjallese

Højby

Årslev

Pederstrup

Ringe

Rudme

Kværndrup

Stenstrup

Stenstrup Syd

Svendborg

21 Odense – Svendborg

Fjernstyring m ▼	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
⊙	0,0			Odense	6 6a 7	– – –	75 50 50							
	1,6			Gartnernes Salgsforening ⧗										
		0	H											
	3,8			Odense Sygehus T										
	5,3			Fruens Bøge Δ	1 2	75 40	75 50					7	5,3	Aut bom
		0	F											
	6,9			Hjallese Δ	1	75	75	75				9 11	6,7 7,2	Aut bom Aut bom
	8,2			Det fyenske Trælastkompagni ⧗								14a 19	8,2 9,5	Aut bom Adv
	11,0	4	F	Højby	1 2	40[1] 40	75 60					23	10,9	Aut bom
												24	12,3	Adv
	14,9			Årslev Δ	1 2	75 60	75 60					32 33	14,5 15,2	Adv Adv
		9	F											
	17,4			Pederstrup T								39	17,3	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Od							x		x					20	7,2		[1]) Ved »kør igennem« dog 75 km/t
Oss																	
Frs			x														
Hjs	x																
Høs																	
Ås																	
Pds																	

21 Odense – Svendborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t · På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,4			Pederstrup T								39	17,3	Aut bom
		9	F									46 49	19,9 21,4	Adv Aut bom
	22,4			Ringe △	1 2	60 **75**	60 **75**					50 51a 52	22,3 22,8 23,0	Aut bom Aut bom Aut bom
		5	F									56 59	24,3 25,8	Adv Adv
	27,1			Rudme T								63	27,2	Adv
												67	28,3	Adv
	30,2			Kværndrup △	1 2	**75** 50	**75** 50					70	30,3	Aut bom
		10	G					75				76 82	33,2 35,0	Adv Adv°)
	35,6			Stenstrup △	1 2	**75** 50	**75** 50					83	35,5	Adv
	36,9			Stenstrup Syd T								89 90	36,9 37,2	Adv Adv
		11	F									94 95 97 103 108 113	38,5 39,0 40,0 42,1 43,4 45,7	Aut bom Adv Adv Adv Aut bom Aut bom
	48,2			Svendborg	1 2 3	(50) 40 40	– – –					116 117 118 119 120	47,6 47,8 48,0 48,1 48,2	Adv Aut bom Adv Bom D Bom D

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Pds																	
Re.																	
Rus																	
Kvs														20	7,2		
Sts	x																
Sis																	
Svg																	

21 Svendborg – Odense

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	48,2			Svendborg	1 2 3	– – –	(50) 40 40					120 119 118 117 116	48,2 48,1 48,0 47,8 47,6	Bom D Bom D Adv Aut bom Adv
		10	F									113 108 103 97 95 94	45,7 43,4 42,1 40,0 39,0 38,5	Aut bom Aut bom Adv Adv Adv Aut bom
	36,9			Stenstrup Syd T								90 89	37,2 36,9	Adv Adv
	35,6			Stenstrup Δ	**1** 2	**75** 50	**75** 50					83	35,5	Adv
		8	F					75				82 76	35,0 33,2	Adv [9] Adv
	30,2			Kværndrup Δ	**1** 2	**75** 50	**75** 50					70	30,3	Aut bom
												67	28,3	Adv
	27,1	11	G	Rudme T								63	27,2	Adv
												59 56	25,8 24,3	Adv Adv
	22,4			Ringe Δ	1 **2**	60 **75**	60 **75**					52 51a 50	23,0 22,8 22,3	Aut bom Aut bom Aut bom
		12	G									49 46	21,4 19,9	Aut bom Adv
	17,4			Pederstrup T								39	17,3	Aut bom

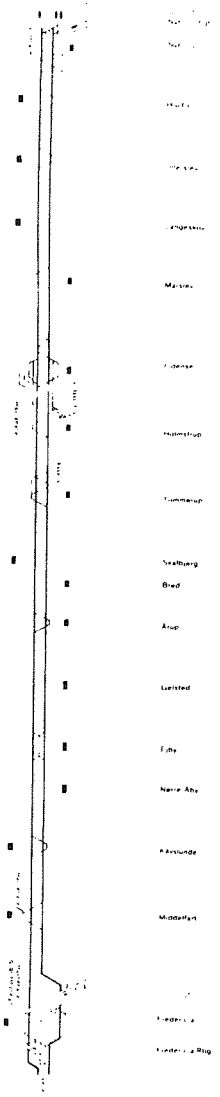
Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Svg																	
Sis																	
Sts														20	7,2		
Kvs																	
Rus																	
Re																	
Pds																	

21 Svendborg – Odense

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,4			Pederstrup T								39	17,3	Aut bom
		12	G											
	14,9			Årslev Δ	1 2	75 60	75 60					33 32	15,2 14,5	Adv Adv
												24	12,3	Adv
	11,0	6	L	Højby	1 2	60[1] 60	75 40					23	10,9	Aut bom
	8,2			Det fyenske Trælastkompagni ⧗								19 14a	9,5 8,2	Adv Aut bom
	6,9			Hjallese Δ	1	75	75	75				11 9	7,2 6,7	Aut bom Aut bom
		8	M											
	5,3			Fruens Bøge Δ	1 2	75 40	75 50					7	5,3	Aut bom
	3,8			Odense Sygehus T										
	1,6	7	G	Gartnernes Salgsforening ⧗										
⊙	0,0			Odense	6 6a 7	75 30 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Pds																	[1]) Ved »kør igennem« dog 75 km/t
Ås																	
Høs																	
														20	7,2		
Hjs																	
Frs			x						x								
Oss																	
Od			x				x		x								

22 Nyborg – Fredericia



22 Nyborg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
					Maksimalhastighed i km/t – På stationen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O	0,0			Nyborg	1	–	40							
					2	–	40							
					4	–	40							
					5	–	40							
					6	–	40							
					901	–	40							
					902	–	40							
					903	–	40							
					904	–	40							
					906	–	40							
					907	–	40							
		5	F						Ng	1,7	75			
	5,3			Hjulby	+1	**140**	**140**							
					3	40	50							
		1	L					140						
	10,2			Ullerslev	+1	**140**	**140**					20	10,0	Aut bom
					3	40	50							
	14,9	2	K	Langeskov	+							30	15,0	Aut bom
	19,7			Marslev	+2	**140**	**140**							
					3	40	40							
		5	H											
	29,0			Odense	2	40	40							
					3	40	40							
					5	**(100)**[3]	**(100)**							
					6	40	40							
					7	40	40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ng							x		x		x			20	7,2		1) Ledig 2) Kun VM/DS 3) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Ju			x				x		x	x	x						
Uv			x				x		x	x	x						
												1					
Lv												2	x[2]				
												1					
Mv			x				x		x	x	x						
												3					
Od			x				x		x	x	x						

22 Nyborg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	29,0			Odense	2 3 **5** 6 7	40 40 **(100)[1]** 40 40	40 40 **(100)** 40 40							
		2	G						Od 30,5	30,5 31,6	100 120			
	37,6			Holmstrup	+**2** 3	**140** 40	**140** 30					79	37,8	Aut bom
		1	G											
	44,2			Tommerup	+1 **3**	60 **140**	60 **140**							
	47,5			Skalbjerg T	+							110	47,1	Aut bom
		4	J					140						
	49,9			Bred								120	50,0	Aut bom
	53,4			Årup	**2** 3	**140** 40[1])	**140** 40[2])							
	58,9	9	G	Gelsted								138	59,2	Aut bom
	63,5			Ejby	2 **3**	60 **140**	50 **140**							
		4	L											
	68,8			Nørre-Åby										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Od			x				x		x	x	x						[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastigheds-viserens udvisende
												3					[2]) Varslingsanlæg for spor 1 træder i funktion ved ud-kørsel fra spor 3
Hp			x				x		x	x	x						
												2					
Tp			x				x		x	x	x						
												1		20	7,2		
Sc																	
Bd												2	x				
Ap			x				x		x	x	x						
												1					
Gd												2	x				
												1					
Eb			x				x		x	x	x						
												1					
Na												2	x				

22 Nyborg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	68,8			Nørre-Åby										
		4	L											
	73,0			Kavslunde	+1 3	**140** 60	**140** 40					167	73,0	Aut bom
		8	G						77,7	Md	100			
	79,1			Middelfart	1 **3**	40[4]) **100**	50 **100**	140						
									Md					
	83,0	9	G	Snoghøj							100			
									83,2 88,1	83,2 84,0 Fa	120 100			
	89,3 0,0			Fredericia	2 3 **4** 5 6 7	40 40 **100** [3]) 40 60 40	60[2]) 60[2]) **100** 40 40 –							
		0	H											
	3,1			Fredericia Rbg	102 103 104	40 40 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Na												2	x				
Ka			x				x		x	x	x				7,2		
												2					
Md			x				x		x	x	x			20			
												1					
												2	x				
												1			6,4		
Fa			x				[1]) x	x	x	x							
Fra																	

[1]) Spor 4

[2]) Mod Vejle. Mod Fredericia Rbg dog 40 km/t

[3]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende

[4]) Indkørsels-hastighed fra venstre spor dog 30 km/t

22 Fredericia – Nyborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3,1			Fredericia Rbg	401 402	– –	40 40							
		6	M											
⊙	0,0 89,3			Fredericia	3 4 5 7 8 **9** 10	– 40 40 40 40 **(100)** 40	40 40 40 40 40 **(100)** 40							
									Fa	87,7	120			
	83,0	8	G	Snoghøj					84,0		100			
										Md				
	79,1			Middelfart	1 **4**	60 **100**	30 **100**							
		7	G						Md	77,7	100			
	73,0			Kavslunde	+**2** 3	**140** 40	**140** 60					167	73,0	Aut bom
								140						
	68,8	3	H	Nørre-Åby	+									
	63,5			Ejby	**1** 2	**140** 60	**140** 50							
	58,9	3	G	Gelsted	+							138	59,2	Aut bom
	53,4			Årup	+**1** 3	**140** 40	**140** 50							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fra																	
Fa							x		x		x						
												1			6.4		
												2					
												1		20			
Md			x				x		x	x	x						
												2					
Ka			x				x		x	x	x						
Na												2	x		7,2		
												1					
Eb			x				x		x	x	x						
												2					
Gd												2	x				
												1					
Ap			x				x		x	x	x						

22 Fredericia – Nyborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
					Maksimalhastighed i km/t: På stationen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	53,4			Årup	+1 3	**140** 40	**140** 50							
	49,9			Bred	+							120	50,0	Aut bom
		0	H											
	47,5			Skalbjerg T								110	47,1	Aut bom
	44,2			Tommerup	+1 **+2**	60 **140**	60 **140**							
		9	G					140						
	37,6			Holmstrup	+1 3	**140** 40	**140** 50					79	37,8	Aut bom
		10	G						31,6	Od	100			
	29,0			Odense	2 3 **4** 6 6a 7	40 40 **(100)** 40 30 40	40 40 **(100)** – – **40**							
		4	G											
	19,7			Marslev	**1** 3	**140** 40	**140** 50							
		6	L											
	14,9			Langeskov								30	15,0	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ap			x				x		x	x	x						[1]) Kun VM/DS
Bd												2	x				
Sc																	
												1					
Tp			x				x		x	x	x						
												2		20	7,2		
Hp			x				x		x	x	x						
												3					
Od			x				x		x	x	x						
												3					
Mv			x				x		x	x	x						
												1					
Lv												2	x[1])				

22 Fredericia – Nyborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	14,9			Langeskov								30	15,0	Aut bom
		6	L											
	10,2			Ullerslev	**2** 3	**140** 40	**140** 50					20	10,0	Aut bom
		0	J					140						
	5,3			Hjulby	**2** 3	**140** 40	**140** 50							
		11	J											
	0,0			Nyborg	1 2 **3** 4 5	30 **40** 40 40 30	– – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Lv												2	x[1]	20	7,2		[1]) Kun VM/DS
Uv			x				x		x	x	x						
												1					
Ju			x				x		x	x	x						
												1					
Ng			x				x			x							

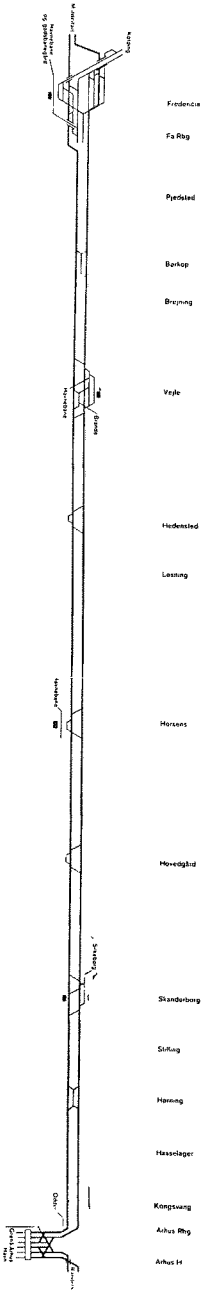
Usædvanlige transporter

Grundbestemmesler for strækningen:

22. Nyborg - Fredericia og omvendt

Gruppe 22.1 **Hele strækningen:**	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Gruppe 22.2 **Fredericia:**	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes
Gruppe 22.3 **Fredericia:**	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst for post 2
Gruppe 22.4 **Fredericia:**	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst eller vest for post 2

23 Fredericia – Århus H



23 Fredericia – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			Fredericia	2 3 **4** 5 6	– – – – –	60²) **60²)** **100** 40 40							
		0	H						Fa 1,4	1,4	100			
	3,1			Fredericia Rbg	**4** 402 403	**130** – –	**130** 40³) 40³)				130			
										5,7				
	7,2	7	J	Pjedsted										
	11,9			Børkop	2 3	60 **140**	50 **(130)**							
								140						
	14,8	5	L	Brejning T	+									
	25,7			Vejle	2 3 5 **6**	40 40 40 **(60)**	40 40 50 **(60)**							
		2	G											
	40,8			Hedensted	**2** 3	**140** 60	**140** 60							
	44,7	10	L	Løsning▲										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fa							[1] x	x	x								[1]) Spor 4
																	[2]) Mod Vejle. Mod Fredericia Rbg dog 40 km/t
Fra		x				x			x		x						[3]) Signalgivning ikke mulig
Pj												2	x				
												1					
Bk			x				x		x	x	x			20	7,2		
Bé																	
												4					
Vj			x				x		x	x	x						
												5					
Hed			x				x		x	x	x						
												1					
Lø																	

23 Fredericia – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	44,7	10	L	Løsning▲										
	57,1			Horsens	1 **2**	60 **(110)**	60 **(110)**							
									58,16	63,9	130			
	67,2	5	F	Tvingstrup										
	71,6			Hovedgård	**2** 3	**140** 40	**140** 50							
	76,4	10	F	Hylke				140						
	85,7			Skanderborg	**1** 3	**(60)** 40	**(60)** 40							
									86,6					
	90,3	8	F	Stilling										
										91,0	120			
	94,2			Hørning	**1** 2	**140** 60	**140** 60							
	99,0	11	H	Hasselager										
	105,5			Kongsvang	–	**(60)**	**(60)**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Lø																	1) I-signal med forgreningsangivelse
												4					
Hs			x					x	x		x						
												1					
Tv												2	x				
												1					
Hå			x				x		x	x	x			20	7,2		
												1					
Hy												2	x				
												1					
Sd			x			x			x	x	x						
Il												2	x				
Hx			x				x		x	x	x						
												1					
Hc												2	x				
												2					
Kgv			1) x							x							

23 Fredericia – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
↓	105,5			Kongsvang	–	(60)	(60)	↑						
		1	M											
O	106,8			Århus Rbg	405 406 407	40 40 40	– – –							
↓	99,0			Hasselager										
		11	H					140						
	105,5			Kongsvang	–	(120)	(120)							
		1	M						106,1	Ar	120			
O	108,5			Århus H	4 5 6 7	40 75 40 40	– – – –	↓						

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kgv			[1] x							x							[1] I-signal med forgreningsangivelse
År			x														[2] Spor 6
Hc												2	x				
												2		20	7,2		
Kgv			[1] x							x							
Ar		x	x				[2] x		x								

23 Århus H – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O	108,5			Århus H	1 **2** 3	– – –	40 40 40							
		0	G						Ar	Kgv	100			
	105,5			Kongsvang	–	**(100)**	**(100)**							
O	106,8			Århus Rbg	303 304 305 306 307	– – – – –	40 40 40 40 40							
		0	G											
	105,5			Kongsvang	–	**(60)**	**(60)**		105,6					
		10	F											
	99,0			Hasselager						99,0	130			
								140						
	94,2			Hørning	2 **3**	60 **140**	60 **140**							
	90,3	8	H	Stilling										
O	85,7			Skanderborg	**2** 3	**(60)** 40	**(60)** 40							
	76,4	5	G	Hylke										
	71,6			Hovedgård	1 3	**140** 40	**140** 50							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ar								x	x								[1]) Inderste SU-signal ved afgangssporene; mellemste SU-signal umiddelbart foran broen for strækningssporene Århus H – Brabrand og yderste SU-signal i km 110, 12
Kgv									x		x						
År						[1]) x											
Kgv									x		x						
												2		20	7,2		
Hc												2	x				
												1					
Hx			x				x		x	x	x						
Il												2	x				
Sd			x			x			x	x	x						
												1					
Hy												2	x				
												1					
Hå			x				x		x	x	x						

23 Århus H – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	71,6			Hovedgård	**1** 3	**140** 40	**140** 50							
	67,2	8	J	Tvingstrup										
	57,1			Horsens	1 **3**	60 **(110)**	60 **(110)**							
	44,7	1	G	Løsning ▲										
	40,8			Hedensted	**1** 3	**140** 60	**140** 60							
		9	H											
	25,7			Vejle	2 3 **4** 5	40 40 **(60)** 40	40 40 **(60)** 40	140						
	14,8	2	H	Brejning T										
	11,9			Børkop	**1** 2	**140** 60	**(130)** 60							
	7,2	5	H	Pjedsted										
	3,1			Fredericia Rbg	**9** 101 102	**120** 40 40	**120** – –		5,7 4,0	4,0 Fa	130 120			
		6	M											
	0,0			Fredericia	7 8 **9** 10	40 40 **(100)** 40	– – **(100)** –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hå			x				x		x	x	x						[1]) I-signal med forgreningsangivelse
												1					
												2	x				
												1					
Hs			x					x	x	x							
												4					
Lø																	
												1					
Hed			x				x		x	x	x						
												5					
Vj			x				x		x	x	x			20	7,2		
												4					
Bé																	
Bk			x				x		x	x	x						
												1					
Pj												2	x				
Fra			[1]) x							x							
Fa		x	x				x		x		x						

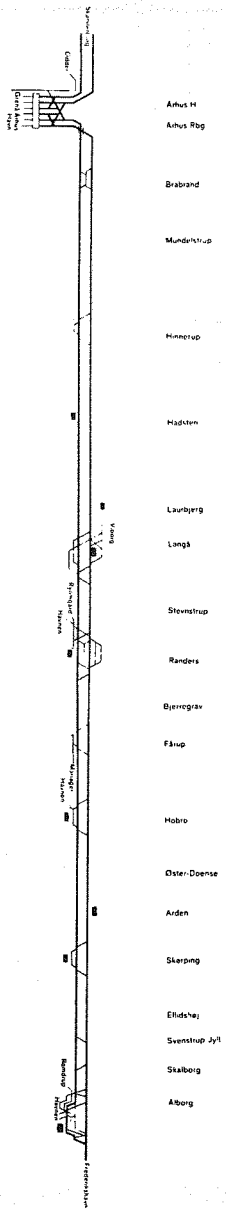
Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

23. Fredericia - Århus H og omvendt

Gruppe 23.1	
Hele strækningen:	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Gruppe 23.2	
Fredericia:	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes
Horsens:	må ikke føres ad spor 3 ud for perrontag
Skanderborg:	må ikke føres ad spor 2 ud for perrontag
Grupp 23.3	
Fredericia:	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst for post 2
Vejle:	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 3 benyttes
Horsens:	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 2 benyttes må ikke føres ad spor 3 ud for perrontag
Skanderborg:	må ikke føres ad spor 2 ud for perrontag
Gruppe 23.4	
Hovedgård:	må ikke føres ad spor 3
Hovedgård–Skanderborg:	skal føres forbi bro i km 76,6 med højst 5 km/t, såfremt højre spor i køreretningen Fredericia–Århus H benyttes
Gruppe 23.5	
Fredericia:	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst eller vest for post 2
Vejle:	må ikke føres ad spor 3 ud for perrontag skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes
Horsens:	skal føres ad spor 1
Skanderborg:	må ikke føres ad spor 2 ud for perrontag skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 3 benyttes

24 Århus H – Ålborg



24 Århus H – Ålborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	108,5			Århus H	4 **5** 6	– – –	40 40 40							
		1	L						Ar	Ar	120			
	110,3			Århus Rbg	– 303 304 305 306 307	**120** – – – – –	**120** 40 40 40 40 40							
		0	J						Ar	111,3	120			
	115,2			Brabrand	2 **3**	60 **120**	60 **120**		114,6					
										116,6	120			
	122,4	5	G	Mundelstrup	1 **2**	40 **140**	40 **140**	140						
												285 286 288 289	127,5 127,7 129,4 130,1	Aut bom Aut bom Aut bom Aut bom
	131,8			Hinnerup	**2** 3	**120** 60	**120** 50					292	132,3	Aut bom
												300	136,2	Aut bom
	141,1			Hadsten	1 **+2**	40 **140**	40 **140**							
		7	K									313 318	145,9 149,6	Aut. bom Aut bom
	154,3			Langå	**3** 4 6	**140** 40 40	**140** 50 50							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ar								x	x								
År						[1] [2] x			x		x						[1] Inderste SU-signal ved afgangssporene, mellemste SU-signal umiddelbart foran broen for strækningssporene Århus H–Brabrand og yderste SU-signal i km 110,12
												1					
Br			x				x		x	x	x						[2] For godsafgangssporene
												2					
Mu			x				x		x	x	x			20	7,2		[3] Spor 4
												3					
Hn			x				x		x	x	x						
												3					
Ha			x				x		x	x	x						
												5					
Lg			x				[3] x	x	x	x	x						

24 Århus H – Ålborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	154,3			Langå	**3** 4 6	**140** 40 40	**140** 50 50							
								140				332 333	159,0 159,4	Aut bom Aut bom
	161,0	2	L	Stevnstrup	1 **2**	– **140**	40 **140**					335	160,8	Aut bom
									165,7 166,8	166,8 Rd	120 80			
	167,7			Randers	0 1 2 4 5	30 **(80)** 40 40 40	– **(80)** 50 – 50							
	175,8			Bjerregrav Δ	**2**	**120**	**120**	120				360	175,8	Bom D
	182,4	5	H	Fårup Δ	**2**	**120**	**120**							
	199,0			Hobro	1 **2**	40 **(80)**	50 **(80)**							
	207,8			Øster-Doense Δ	**2**	**120**	**120**					427	207,6	Bom D
		6	G											
	214,5			Arden Δ	**2**	**120**	**120**					438 440	214,1 214,4	Bom D Bom D
	222,1			Skørping	1 **2**	40 **120**	40 **120**					453	222,0	Bom D

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Lg			x				[1] x	x	x	x	x						[1] Spor 4
												2					
Sé			x				x		x	x	x						
												2					
Rd			x					x	x	x							
Bv		x												20	7,2		
Fp		x	x						x								
Hb		x	x					x	x								
Do		x															
Ad		x															
Sø		x	x					x	x								

24 Århus H – Ålborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	222,1			Skørping	1 2	40 120	40 120					453	222,0	Bom D
	234,1			Ellidshøj Δ	1	120	120					476 477	234,1 234,4	Bom D Bom D
								120						
	239,1	4	H	Svenstrup Jylland Δ	2	120	120					489 491	238,9 239,4	Bom D Bom D
	244,5			Skalborg Δ	2	120	120					504	244,1	Bom D
	248,4			Ålborg	0 1 2 3 21 22	30[1] 60[1] 40[1] 60[1] 60 60	– – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sø		x	x					x	x					20	7,2		[1]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 120 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Eh		x															
Sn		x	x						x								[2]) Ikke spor 21 og 22
Og		x															[3]) I-signal med forgreningsangivelse
Ab		x	[3]) x		[2]) x	x	x		x	x							

24 Ålborg – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
⊙	248,4			Ålborg	0 1 2 3 **4** 21 22	– – – – – – –	40[1]) 40[1]) 40[1]) 40[1]) 60[1]) 60 60							
	244,5			Skalbørg Δ	**1**	**120**	**120**					504	244,1	Bom D
	239,1	3	H	Svenstrup Jylland Δ	**1**	**120**	**120**					491 489	239,4 238,9	Bom D Bom D
	234,1			Ellidshøj Δ	**2**	**120**	**120**	120				477 476	234,4 234,1	Bom D Bom D
	222,1			Skørping	1 **3**	40 **120**	50 **120**					453	222,0	Bom D
	214,5			Arden Δ	**1**	**120**	**120**					440 438	214,4 214,1	Bom D Bom D
		9	F											
	207,8			Øster Doense Δ	**1**	**120**	**120**					427	207,6	Bom D
	199,0			Hobro	1 **3**	40 **(90)**	50 **(90)**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ab						[2]) x	x		x		x						[1]) Hastighed fra SU-signal dog 120 km/t [2]) Ikke spor 21 og 22 [3]) Spor 3
Og		x															
Sn		x	x				x		x								
Eh		x												20	7,2		
Sø		x	x						x								
Ad		x															
Do		x															
Hb		x	x				[3]) x	x	x								

24 Ålborg – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	199,0			Hobro	1 **3**	40 **(90)**	50 **(90)**							
	182,4			Fårup Δ	**1**	**120**	**120**	120						
	175,8	7	H	Bjerregrav Δ	**1**	**120**	**120**					360	175,8	Bom D
	167,7			Randers	0 2 **3** 4 5	– – **(80)** 40 40	40 40 **(80)** 40 40							
									Rd 166,7	166,7 165,7	80 100			
	161,0	2	L	Stevnstrup	**1**	**140**	**140**					335	160,8	Aut bom
												333 332	159,4 159,0	Aut bom Aut bom
	154,3			Langå	1 **2** 4 6	40 **140** 40 40	50 **140** 40 50	140						
		2	J									318 313	149,6 145,9	Aut. bom Aut. bom
	141,1			Hadsten	**1**	**140**	**140**							
												300	136,2	Aut. bom
	131,8			Hinnerup	**1** +3	**120** 40	**120** 40					292	132,3	Aut. bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hb		x	x				1) x	x	x								1) Spor 3
																	2) Spor 1 og 4
Fp		x	x						x								
Bv		x															
Rd		x	x					x	x		x						
												2					
Sé			x				x		x	x	x			20	7,2		
												2					
Lg			x				2) x	x	x	x	x						
												5					
Ha			x				x		x	x	x						
												3					
Hn			x				x		x	x	x						

24 Ålborg – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	131,8			Hinnerup	**1** +3	**120** 40	**120** 40					292	132,3	Aut bom
		6	K									289 288 286 285	130,1 129,4 127,7 127,5	Aut bom Aut bom Aut bom Aut bom
	122,4			Mundelstrup	**1**	**140**	**140**							
									116,7					
	115,2			Brabrand	**1** 2	**120** 40	**120** 50			114,6	120			
		7	J						111,3	År	110			
	110,3			Århus Rbg	– 405 406 407	**110** 40 40 40	**110** – – –							
		3	J					140	År	Ar	110			
	108,5			Århus H	1 **2** 3	40 40 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hn			x				x		x	x	x						[1]) I-signal med forgreningsangivelse
												3					
Mu			x				x		x	x	x						
												2					
Br			x				x		x	x	x						
												1					
År			[1]) x							x				20	7,2		
Ar		x	x						x								

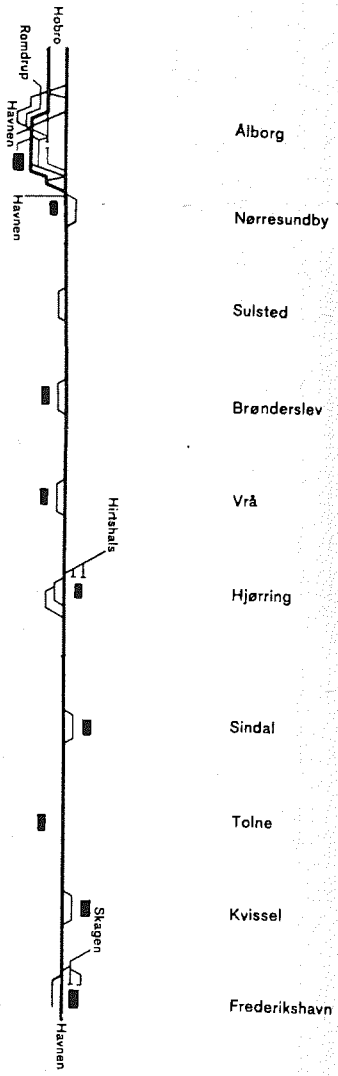
Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

24. Århus H - Ålborg og omvendt

Gruppe 24.1 **Hele strækningen:**	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Gruppe 24.2 **Langå:**	må ikke føres ad spor 3 eller 4 ud for perrontag
Gruppe 24.3 **Øster Doense–Hobro:**	skal føres forbi bro i km 202,2 med højst 5 km/t, såfremt højre spor i køreretningen Ålborg–Århus H benyttes
Gruppe 24.4 **Ålborg:**	skal føres forbi bro i km 247,2 (Ny Kærvej) med højst 5 km/t, såfremt spor 21, 23, 24 eller 90 benyttes

25 Ålborg – Frederikshavn



25 Ålborg – Frederikshavn

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	248,4			Ålborg	**1** 2 3 4 21 22	– – – – – –	60 40[2]) 40[2]) 40[2]) 40[2]) 40[2])							
	250,2	5	K	Limfjords-broen [1])					Ab	Ns	60			
	251,0			Nørresundby	**1** 2 101	**(40)** 40 30	**120** 60 –					5	250,7	Aut bom
		1	L									25 26	257,0 257,6	Adv Adv §)
	263,4			Sulsted	1 **2**	60 **120**	60 **120**					39	263,2	Aut bom
		1	M					120				46	266,7	Aut bom
	274,9			Brønderslev	1 **2**	60[4]) **120[4])**	50 **120**							
		1	H									76	281,2	Adv
	284,7			Vrå	+ 1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		2	G									95 96 99	289,1 289,5 290,6	Adv Adv Adv §)
	296,6			Hjørring	**1** 2 3	**(80)** 60 40	**(80)** 60 50							
		4	H											
	310,2			Sindal	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					138	310,2	Aut bom
		2	K											
	317,4			Tolne T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ab						x	x		x								[1]) Bevægelig bro dækket af U [2]) Hastighed fra SU-signal dog 60 km/t
Lfm																	[3]) I-signal med forgreningsangivelse
Ns			[3]) x				x		x								[4]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Su		x	x				x		x								
														20	7,2		
Bl		x	x				x		x								
Vr		x	x				x		x								
Hj		x	x				x		x								
Sa		x	x				x		x								
To																	

25 Ålborg – Frederikshavn

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	317,4			Tolne T										
		6	L											
	323,8			Kvissel	+1 **2**	60 **120**	60 **120**	120						
		6	M						331,6	Fh	80	173	327,1	Adv
	333,3			Frederiks-havn	1 2 **3** 4	60 60 80 60	– – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
To																	
Kv		x	x				x		x					20	7,2	-	
Fh		x	x				x										

25 Frederikshavn – Ålborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	333,3			Frederiks-havn	1 2 **3** 4 27	– – – – –	60 60 80 60 40							
		2	J						Fh	331,6	80	173	327,1	Adv
	323,8			Kvissel	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
	317,4	5	H	Tolne T										
	310,2			Sindal	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					138	310,2	Aut bom
		1	J											
	296,6			Hjørring	**1** 2 3	**(80)** 60 40	**(80)** 60 40							
		3	K					120				99 96 95	290,6 289,5 289,1	Adv Adv } §) Adv } §)
	284,7			Vrå	+ 1 **2**	60 **120**	60 **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fh							x		x								
Kv		x	x				x		x								
To																	
														20	7,2		
Sa		x	x				x		x								
Hj		x	x				x		x								
Vr		x	x				x		x								

25 Frederikshavn – Ålborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
						På stationen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	284,7			Vrå	+ 1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		2	K									76	281,2	Adv
	274,9			Brønderslev	1 **2**	40 **120³)**	60 **120**							
		1	M									46	266,7	Aut bom
	263,4			Sulsted	1 **2**	60 **120**	60 **120**	120				39	263,2	Aut bom
		1	M									26 25	257,6 257,0	Adv Adv } §)
	251,0			Nørresundby	**1** 2 101	**120** 60 –	**(40)** 40 30					5	250,7	Aut bom
	250,2	0	J	Limfjords-broen²)					Ns	Ab	60			
	248,4			Ålborg	1 2 3 **4**	40¹) 60 60 60 ¹)	– – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Vr		x	x				x		x								[1]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Bl		x	x				x		x								
Su		x	x				x		x								[2]) Bevægelig bro dækket af U
																	[3]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Ns		x	x				x[4])		x					20	7,2		[4]) Ikke spor 101
Lfm																	
Ab			x		x	x	x		x		x						

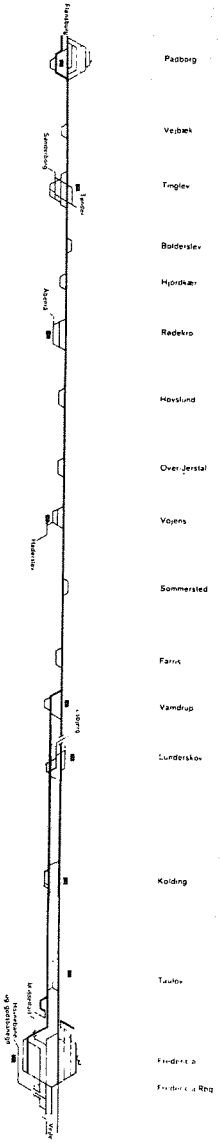
Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

25. Ålborg - Frederikshavn og omvendt

Gruppe 25.1 **Hele strækningen:**	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Gruppe 25.2 **Ålborg:**	skal føres forbi bro i km 247,2 (Ny Kærvej) med højst 5 km/t, såfremt spor 21, 23, 24 eller 90 benyttes

26 Fredericia – Padborg



26 Fredericia – Padborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på frl bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3,1			Fredericia Rbg	401 402	– –	40 40							
		6	H											
	0,0			Fredericia	3 4 5 6 7 8 9 10	– 40 40 40 40 40 40 40	40 40 40 40 (100) 40 40 40							
		4	H						Fa	2,8	120			
	8,6			Taulov	**1** 2	**140** 40	**140** 60	140				19a	8,1	Aut bom
		7	J						16,0	Kd	120			
	19,9			Kolding	**1** 2 3	**120** 60 40	**(50)** (50) 40							
		2	H						Kd	21,0	80			
	32,8			Lunderskov	1 **2** 5	100 **(100)** 60	40 **(100)** 40							
		2	H					120						
	38,8			Vamdrup	+1 3	**120**[2] 40	**120** 40							
		3	J											
	43,8			Farris	**1** 2	**120**[2] 60[2]	**120** 60					87	43,9	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM DS antal	VM og VM DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fra																	[1]) I-signal med forgrenings-angivelse
Fa						x	x		x		x						[2]) Ved samtidig ind-kørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsvi-serens udvisende
												2					
Tl			x				x		x	x	x						
												4					
Kd			x				x		x	x	x						
												5		20	7.2		
Lk			[1]) x				x		x	x							
Vm		x	x				x		x								
Fz		x	x				x		x								

26 Fredericia – Padborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	43,8			Farris	1 2	**120**[1]) 60[1])	**120** 60					87	43,9	Aut bom
		7	K											
	51,8			Sommersted	1 **2**	60[1]) **120**[1])	60 **120**					102	51,9	Aut bom
		3	J											
	59,2			Vojens	1 2 **3** 11	60 60 **120** 30	60 60 **120** –	120						
		2	K											
	65,1			Over-Jerstal	**1** 2	**120**[1]) 60[1])	**120** 60					128	65,0	Aut bom
		3	J											
	72,5			Hovslund	**1** 2	**120**[1]) 60[1])	**120** 60							
		3	M									155 156	75,4 76,0	Aut bom Aut bom } §)
	79,5			Rødekro	1 2 **3**	60[1]) 60[1]) **120**[1])	60 60 **120**							
		4	L									170 172	81,9 82,8	Aut bom Aut bom
	85,1			Hjordkær	**1** 2	**120**[1]) 60[1])	**120** 60					179	85,0	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fz		x	x				x		x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
		x										1					
Sst		x	x				x		x								
		x										1					
Oj		x	x				x		x								
		x										1		20	7,2		
Ov		x	x				x		x								
		x										1					
Hln		x	x				x		x								
		x										1					
Rq		x	x				x		x								
Jk		x	x				x		x								

26 Fredericia – Padborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	85.1			Hjordkær	**1** 2	**120**[2] 60[2]	**120** 60					179	85,0	Aut bom
		2	M											
	88.9			Bolderslev	1 **2**	60[2] **120**[2]	60 **120**					191	88,8	Aut bom
		4	M											
	95,2			Tinglev	1 **2** 3 4 5	40 **120** 40[1] 40 40	40 **120** 60 40 50	120				200	95,9	Aut bom
		1	L									201 203 204 206	96,4 97,7 98,2 99,0	Aut bom Aut bom Aut bom Aut bom } §)
	102.9			Vejbæk	1 **2**	60[2] **120**[2]	60 **120**							
		3	K									216	105,2	Aut bom
	109,7			Padborg	13 **1** **2** 3 4 5	– **60** 75 60 40 40	40[3] 40[3] 50[3] 40[3] 40[3] 60[3]							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM·DS antal	VM og VM·DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Jk		x	x				x		x					20	7,2		[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Bå		x	x				x		x								[2]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
		x										1					
Te		x	x				x		x								[3]) Til Flensburg
Vk		x	x				x		x								
Pa		x	x				x		x								

26 Padborg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O	109,7			Padborg	**1**	90[3])	60							
					2	40[3])	75							
					3	40[3])	60							
					4	40[3])	40							
					5	40[3])	50							
					21	–	40							
					22	–	40							
		5	M									216	105,2	Aut bom
	102,9			Vejbæk	1	60[2])	60							
					2	**120[2])**	**120**							
		2	L									206	99,0	Aut bom } §)
												204	98,2	Aut bom } §)
												203	97,7	Aut bom §)
												201	96,4	Aut bom
	95,2			Tinglev	1	40	40					200	95,9	Aut bom
					2	**120**	**120**							
					3	60	40[1])	120						
					4	40	40							
					5	40	40							
		0	K											
	88,9			Bolderslev	1	60[2])	60					191	88,8	Aut bom
					2	**120[2])**	**120**							
		0	L											
	85,1			Hjordkær	**1**	**120[2])**	**120**					179	85,0	Aut bom
					2	60[2])	60							
		2	K									172	82,8	Aut bom
												170	81,9	Aut bom
	79,5			Rødekro	1	60[2])	60							
					2	60[2])	60							
					3	**120[2])**	**120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte t akseltryk	Største tilladte t metervægt	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Pa		x	x				x		x								[1]) Via spor 13 dog 60 km/t [2]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende [3]) Fra Flensburg
Vk		x	x				x		x								
Te		x	x				x		x					20	7,2		
		x										1					
Bå		x	x				x		x								
Jk		x	x				x		x								
Rq		x	x				x		x								

26 Padborg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	79,5			Rødekro	1 2 **3**	60[1]) 60[1]) **120[1])**	60 60 **120**							
		1	K									156 155	76,0 75,4	Aut bom Aut bom } §)
	72,5			Hovslund	**1** 2	**120[1])** 60[1])	**120** 60							
		2	L											
	65,1			Over-Jerstal	**1** 2	**120[1])** 60[1])	**120** 60	120				128	65,0	Aut bom
		6	K											
⊙	59,2			Vojens	1 2 **3**	60 60 **120**	60 60 **120**							
		5	J											
	51,8			Sommersted	1 **2**	60[1]) **120[1])**	60 **120**					102	51,9	Aut bom
		3	J											
	43,8			Farris	**1** 2	**120[1])** 60[1])	**120** 60					87	43,9	Aut bom
		1	J											
	38,8			Vamdrup	+**2** 3	**120[1])** 40[1])	**120** 50							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM DS antal	VM og VM DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rq		x	x				x		x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
		x										1					
Hln		x	x				x		x								
		x										1					
Ov		x	x				x		x								
		x										1					
Oj		x	x				x		x					20	7.2		
		x										1					
Sst		x	x				x		x								
		x										1					
Fz		x	x				x		x								
Vm		x	x				x		x								

26 Padborg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	38,8			Vamdrup	**2** 3	**120**[1] 40[1]	**120** 50							
		5	J											
	32,8			Lunderskov	3 **4** 5	(40) **100** 40	120 **(100)** 60	120						
		7	J						21,0	Kd	75			
	19,9			Kolding	**2** 3	**(75)** 40	**120** 40							
		2	H						Kd	16,0	120			
	8,6			Taulov	2 **3**	40 **140**	60 **140**	140				19a	8,1	Aut bom
		7	K						2,8	Fa	120			
	0,0			Fredericia	2 **3** 4 5 10	60 **(75)**[4] 40 40 75[4]	60[3] **60**[3] 100 40 40							
		0	H											
	3,1			Fredericia Rbg	102 103 104	40 40 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Vm		x	x				x		x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Lk		x	x				x		x		x						[2]) Spor 4
												5					[3]) Mod Vejle. Mod Fredericia Rbg dog 40 km/t
Kd			x				x		x	x	x						
												4		20	7,2		[4]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 100 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
TI			x				x		x	x	x						
												2					
Fa			x		x		[2]) x	[3]) x	x	x							
Fra																	

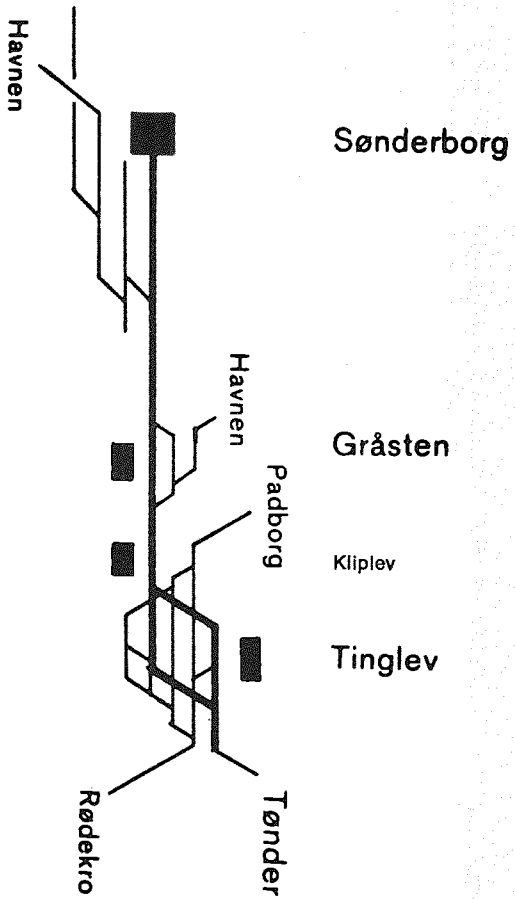
Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

26. Fredericia - Padborg og omvendt

Gruppe 26.1 **Hele strækningen:**	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Gruppe 26.2 **Fredericia:**	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes
Gruppe 26.3 **Fredericia:**	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst for post 2
Gruppe 26.4 **Fredericia:**	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst eller vest for post 2

28 Tinglev – Sønderborg



28 Tinglev – Sønderborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	41,2			Tinglev	1	–	40					94	40,7	Aut bom
					2	–	40							
					3	–	40							
					4	**40**	**60**							
					5	–	40							
									Te	40,0	60	87	37,3	Adv
												86	36,8	Adv
												82	35,7	Aut bom
												77	33,9	Adv
												75	33,3	Aut bom
												74	32,7	Adv
	31,3	10	F	Kliplev T I								71	31,2	Aut bom
								75				69	30,7	Adv
												59	26,7	Adv
												56	25,4	Adv
												54	24,4	Adv
												43	19,9	Adv
												42	19,3	Adv
												41	18,8	Adv
	16,3			Gråsten Δ	**1**	**60**	**60**					36	16,0	Aut bom
					2	40	50					35	15,8	Aut bom[1])

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	Si	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Te							x		x								Uindhegnet bane [1]) Såfremt anlægget er i uorden, skal lokoføreren efter standsning foran overkørslen gennem telefonen på relæhytten umiddelbart vest for overkørslen indhente nærmere forholdsordre om, hvorledes overkørslen må passeres. For tog fra Sønderborg kan telefonen ved I-signalet benyttes.
Kw														20	7,2		
Gst	x																

28 Tinglev – Sønderborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	16,3			Gråsten Δ	**1**	**60**	**60**					36	16,0	Aut bom
					2	40	50					35	15,8	Aut bom[1])
												32	14,7	Adv
												31	14,3	Aut bom
												30	13,8	Adv
												27	12,9	Adv
												25	10,9	Adv
												24	10,4	Adv
												23	10,1	Aut bom
								75				19	8,7	Adv
												18	8,2	Adv
	6,7	9	E	Vester-Sottrup ⧗								16	7,2	Adv
												13	6,6	Adv
												10	4,9	Adv
												8a	4,2	Aut bom
												7	3,8	Adv
												6	3,2	Adv
	0,0			Sønderborg Δ	1	60	–							
					2	60	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gst	x													20	7,2		Uindhegnet bane [1]) Såfremt anlægget er i uorden, skal lokoføreren efter standsning foran overkørslen gennem telefonen på relæhytten umiddelbart vest for overkørslen indhente nærmere forholdsordre om, hvorledes overkørslen må passeres. For tog fra Sønderborg kan telefonen ved I-signalet benyttes.
Vt																	
Sdb																	

28 Sønderborg – Tinglev

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			Sønderborg △	1 2	– –	60 60							
												6 7 8a 10	3,2 3,8 4,2 4,9	Adv Adv Aut bom Adv
	6,7			Vester-Sot-trup ⧗								13 16	6,6 7,2	Adv Adv
		10	F					75				18 19 23 24 25 27 30 31 32	8,2 8,7 10,1 10,4 10,9 12,9 13,8 14,3 14,7	Adv Adv Aut bom Adv Adv Adv Adv Aut bom Adv
	16,3			Gråsten △	1 2	60 50	60 40					35 36	15,8 16,0	Aut bom[1]) Aut bom
		10	E									41 42 43 54 56 59	18,8 19,3 19,9 24,4 25,4 26,7	Adv Adv Adv Adv Adv Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler[1]													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sdb							x		x					20	7,2		Uindhegnet bane
Vt																	
Gst	x																

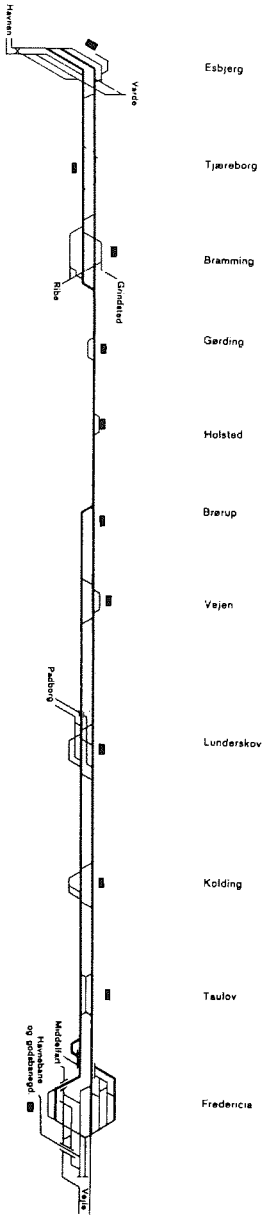
[1]) Såfremt anlægget er i uorden, skal lokoføreren efter standsning foran overkørslen gennem telefonen på relæhytten umiddelbart vest for overkørslen indhente nærmere forholdsordre om, hvorledes overkørslen må passeres. For tog fra Sønderborg kan telefonen ved I-signalet benyttes.

28 Sønderborg – Tinglev

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												69	30,7	Adv
	31,3	10	E	Kliplev T ⧗								71	31,2	Aut bom
								75	40,0	Te	60	74	32,7	Adv
												75	33,3	Aut bom
												77	33,9	Adv
												82	35,7	Aut bom
												86	36,8	Adv
												87	37,3	Adv
	41,2			Tinglev	1	40	–					94	40,7	Aut bom
					2	**40**	**120**							
					3	40	–							
					4	60	–							
					5	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														↑	↑		Uindhegnet bane
Kw																	
														20	7,2		
														↓	↓		
Te	x		x				x		x								

29 Fredericia – Esbjerg



29 Fredericia – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3,1			Fredericia Rbg	401 402	– –	40 40							
		6	H											
	0,0			Fredericia	3 4 5 6 7 8 9 10	– 40 40 40 40 40 40 40	40 40 40 40 (100) 40 40 40							
		4	H						Fa	2,8	120			
	8,6			Taulov	**1** 2	**140** 40	**140** 60	140				19a	8,1	Aut bom
		7	J						16,0	Kd	120			
	19,9			Kolding	**1** 2 3	**120** 60 40	**(50)** (50) 40							
		2	H						Kd	21,0	80			
	32,8 0,0			Lunderskov	**1** 2 5	**100**[2]) 100 60	**120** 40 40							
		0	H					120						
	11,6			Vejen Δ	1 **2**	40 **120**	40 **120**							
	19,4	7	H	Brørup	**1**	**120**	**120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meter-vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fra																	[1]) I-signal med forgrenings-angivelse
Fa						x	x		x		x						[2]) ved »kør igennem« dog 120 km/t
												2					
Tl			x				x		x	x	x						
												4					
Kd			x				x		x	x	x						
												5		20	7,2		
Lk			[1]) x				x		x	x							
Vn		x	x						x								
Bp		x							x								

29 Fredericia – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	19,4	7	H	Brørup	**1**	**120**	**120**							
	25,9			Holsted Δ	1 **2**	60 **120**	60 **120**					48	26,0	Bom D
		5	M											
	33,3			Gørding	**1** 2	**120** 40	**120** 50					63	33,2	Bom D
		2	J					120						
	39,3			Bramming Δ	**3** 5	**120** 40	**120** 40							
	47,4	4	J	Tjæreborg Δ	**2**	**120**	**120**							
	55,7			Esbjerg	0 1 **2** 3 3a 3b 4 5 6	30 60 60 40 30 40 40 40 40	– – – – – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bp		x							x								[1]) Spor 2 og 3
Hq		x	x						x								
Gø		x	x														
Bm		x	x						x					20	7.2		
Tb		x	x						x								
Es		x	x				[1]) x										

29 Esbjerg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	55,7			Esbjerg	0	–	40							
					1	–	60							
					2	–	60							
					3	–	40							
					3a	–	40							
					3b	–	40							
					4	–	40							
					5	–	40							
					6	–	40							
	47,4	1	H	Tjæreborg Δ	**1**	**120**	**120**							
	39,3			Bramming	**4**	**120**[1])	**60**							
					5	40	40							
		0	J					120						
	33,3			Gørding	**1**	**120**	**120**					63	33,2	Bom D
					2	40	50							
		0	J											
	25,9			Holsted Δ	1	60	60					48	26,0	Bom D
					2	**120**	**120**							
	19,4	8	J	Brørup	**2**	**(60)**	**120**							
	11,6			Vejen Δ	1	40	40							
					3	**120**	**120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Es							x		x								[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Tb		x	x						x								
Bm		x	x					x	x					20	7,2		
Gø		x	x														
Hq		x	x						x								
Bp		x	x														
Vn		x	x						x								

29 Esbjerg – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	11.6			Vejen Δ	1 **3**	40 **120**	40 **120**							
		5	K											
	0.0 32.8			Lunderskov	**3** 4 5	**120** 40 40	**120** (100) 60	120						
		7	J						21.0	Kd	75			
	19.9			Kolding	**2** 3	**(75)** 40	**120** 40							
		2	H						Kd	16.0	120			
	8.6			Taulov	2 **3**	60 **140**	60 **140**	140				19a	8.1	Aut bom
		7	K						2.8	Fa	120			
	0.0			Fredericia	2 **3** 4 5 10	60 **(75)²)** 40 40 75²)	60³) **60³)** 100 40 40							
	3.1	0	H	Fredericia Rbg	102 103 104	40 40 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Vn		x	x						x								[1]) Spor 4
																	[2]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 100 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Lk		x	x				x		x		x						
												5					[3]) Mod Vejle. Mod Fredericia Rbg dog 40 km/t
Kd			x				x		x	x	x						
												4		20	7,2		
Tl			x				x		x	x	x						
												2					
Fa			x		x		[1]) x	x	x	x							
Fra																	

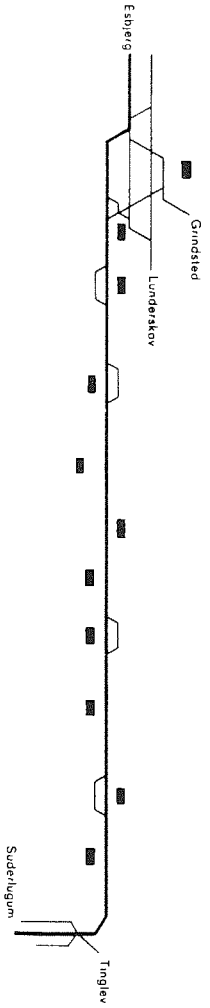
Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

29. Fredericia - Esbjerg og omvendt

Gruppe 29.1	
Hele strækningen:	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Gruppe 29.2	
Fredericia:	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes
Esbjerg:	må ikke føres ad spor 3 ud for perrontag
Gruppe 29.3	
Fredericia:	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst for post 2
Esbjerg:	må ikke føres ad spor 3 ud for perrontag
Gruppe 29.4	
Fredericia:	må ikke føres ad sporet umiddelbart øst eller vest for post 2
Esbjerg:	må ikke føres ad spor 3 ud for perrontag
Gruppe 29.5	
Esbjerg:	må ikke føres ad spor 3 ud for perrontag

30 Tønder – Bramming – Esbjerg



Esbjerg
Tjæreborg
Bramming
Sejstrup
Gredstedbro
Ribe
Hviding
Rejsby
Brøns
Skærbæk
Døstrup Sønderjyll
Bredebro
Visby
Tønder

30 Tønder – Bramming – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	64,0			Tønder Λ	1 2	– –	40 75					130 129	63,7 63,3	Aut bom Aut bom
												127 123 121 119	62,5 59,4 58,2 57,0	Aut bom Adv Adv Adv
	54,4	6	K	Visby T								115	54,6	Adv
												108	49,9	Adv [o])
	49,0			Bredebro Λ	1 2	75 60	75 50					107 106	49,4 48,9	Adv Aut bom
												105 101 99 97	48,5 46,9 45,5 44,3	Aut bom Adv Adv Adv
	42,1	4	H	Døstrup Sønderjylland T				75				93 92 91	42,7 42,2 41,8	Adv Adv Adv
												89 84 83	40,8 38,7 38,4	Adv Adv Adv
	36,7			Skærbæk Λ	1 2	75 60	75 50					81 80 79	37,2 36,5 36,1	Aut bom Aut bom Aut bom
												78 74	35,6 33,6	Adv Adv
	32,0	3	K	Brøns T								72 71	32,2 31,7	Adv Adv
												69 68	31,1 30,6	Adv Adv
	28,1			Rejsby T								64	28,2	Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tdr									x								Tønder – Hviding er uindhegnet bane
Vis																	
Bw																	
														20	7,2		
Ds																	
Æk																	
Brr																	
Ré																	

30 Tønder – Bramming – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	28,1			Rejsby T								64	28,2	Adv
												63	27,6	Adv
												57	24,5	Adv
	23,4	3	K	Hviding T										
												55	22,2	Adv
												54	21,9	Adv
												43	18,5	Adv
												40	17,5	Aut bom
	16,7			Ribe Δ	**1**	**75**	**75**					39	16,6	Aut bom
					2	50	50					38	16,3	Aut bom
		1	M					75				37a	16,0	Aut bom
												37	15,6	Adv
												35	15,0	Aut bom
												33	13,5	Adv
												31	13,0	Adv
												26	10,7	Adv
												25	10,0	Adv
	8,5			Gredstedbro Δ	**1**	**75**	**75**					22	8,6	Aut bom
					2	50	50							
	4,2	0	L	Sejstrup T I								11	4,2	Adv
	0,0			Bramming										
	39,3				3	40	120							
					5	40	40							
								120						
	47,4	4	J	Tjæreborg Δ	**2**	**120**	**120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM·DS antal	VM og VM·DS	t akseltryk	t metervægt	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rė																	Tønder – Hviding er uindhegnet bane
Vd																	
Rb																	
														20	7,2		
Gs																	
Sej																	
Bm	x		x						x								
Tb		x	x						x								

30 Tønder – Bramming – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	47.4	4	J	Tjæreborg	2	120	120	120						
	55.7			Esbjerg	0	30	–							
					1	60	–							
					2	60	–							
					3	40	–							
					3a	30	–							
					3b	40	–							
					4	40	–							
					5	40	–							
					6	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tb		x	x						x								[1]) Spor 2 og 3
Es		x	x				[1]) x							20	7.2		

30 Esbjerg – Bramming – Tønder

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	55,7			Esbjerg	0	–	40							
					1	–	60							
					2	–	60							
					3	–	40							
					3a	–	40							
					3b	–	40							
					4	–	40							
					5	–	40							
					6	–	40							
								120						
	47,4	1	H	Tjæreborg Δ	1	120	120							
	39,3			Bramming										
	0,0				4	60[1])	40							
					5	40	40							
	4,2	1	L	Sejstrup T I								11	4,2	Adv
	8,5			Gredstedbro Δ	1	75	75					22	8,6	Aut bom
					2	50	50							
		2	M					75				25	10,0	Adv
												26	10,7	Adv
												31	13,0	Adv
												33	13,5	Adv
												35	15,0	Aut bom
												37	15,6	Adv
												37a	16,0	Aut bom
	16,7			Ribe Δ	1	75	75					38	16,3	Aut bom
					2	50	50					39	16,6	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Es							x		x								[1]) Evt 120 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Tb		x	x						x								
Bm		x	x					x	x					20	7,2		
Sej																	
Gs																	
Rb																	

30 Esbjerg – Bramming – Tønder

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	16,7			Ribe Δ	1 2	**75** 50	**75** 50					38 39	16,3 16,6	Aut bom Aut bom
												40 43 54 55	17,5 18,5 21,9 22,2	Aut bom Adv Adv Adv
	23,4			Hviding T										
												57 63	24,5 27,6	Adv Adv
	28,1	5	J	Rejsby T								64	28,2	Adv
												68 69	30,6 31,1	Adv Adv
	32,0			Brøns T				75				71 72	31,7 32,2	Adv Adv
												74 78	33,6 35,6	Adv Adv
	36,7			Skærbæk Δ	1 2	**75** 50	**75** 60					79 80 81	36,1 36,5 37,2	Aut bom Aut bom Aut bom
												83 84 89	38,4 38,7 40,8	Adv Adv Adv
	42,1	7	L	Døstrup Søn-derjylland T								91 92 93	41,8 42,2 42,7	Adv Adv Adv

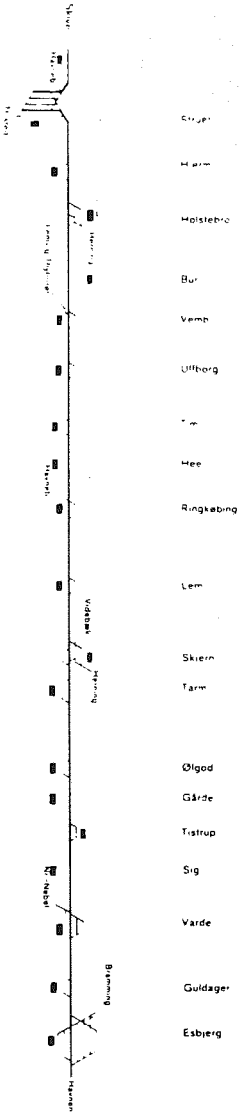
Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rb																	Hviding – Tønder er uindhegnet bane
Vd																	
Ré														20	7,2		
Brr																	
Æk																	
Ds																	

30 Esbjerg – Bramming – Tønder

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	42,1			Døstrup Sønderjylland T								91 92 93	41,8 42,2 42,7	Adv Adv Adv
		7	L									97 99 101 105	44,3 45,5 46,9 48,5	Adv Adv Adv Aut bom
	49,0			Bredebro Δ	1 2	75 50	75 60					106 107	48,9 49,4	Aut bom Adv
												108	49,9	Adv °)
	54,4	5	K	Visby T				75				115	54,6	Adv
												119 121 123 127	57,0 58,2 59,4 62,5	Adv Adv Adv Aut bom
	64,0			Tønder Δ	1 2 3	40 75 40	– – –					129 130	63,3 63,7	Aut bom Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meretvægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ds																	Hviding – Tønder er uindhegnet bane
Bw														20	7,2		
Vis																	
Tdr	x																

31 Esbjerg – Struer



31 Esbjerg – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På stækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	55.7			Esbjerg	0	–	40							
					1	–	60							
					2	–	60							
					3	–	40							
					3a	–	40							
					3b	–	40							
					4	–	40							
					5	–	40							
					6	–	40							
	57.6	0	K	Spangsbjerg ⧗										
	60.3			Kjersing ⧗										
	63.3			Guldager Δ	1	60	60					119	62.6	Aut bom
					2	**100**	**100**							
		4	L											
	73.2			Varde Δ	**1**	**100**	**(60)**	100						
					2	60	50							
					3	60	40							
	81.5	0	K	Sig T										
	87.4			Tistrup Δ	1	60	60							
					2	**100**	**100**							
	92.9	5	K	Gårde T										
												188	94.2	Adv
												190	95.4	Adv
	98.0			Ølgod Δ	1	60	60					195	97.7	Aut bom
					2	**100**	**100**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte		Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t		
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Es							x		x								
Gu	x																
Va		x	x				x		x					20	6,4		
Is																	
Tr		x	x						x								
Gå																	
Øg	x																

31 Esbjerg – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr.	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	98,0			Ølgod Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					195	97,7	Aut bom
		5	L									198 207a 208 212	99,7 105,2 105,9 108,2	Adv Adv Adv Adv
	111,1			Tarm Δ	1 **2**	50 **100**	60 **100**					218	111,0	Aut bom
		2	M									221 225	112,0 114,1	Aut bom Adv
	115,6			Skjern	2 **3**	40 90	40 90					226 227	114,9 115,2	Adv Bom D
		5	L									243 246 248	123,3 125,3 125,9	Adv Adv Adv
	127,0			Lem Δ	**1** 2	**100** 60	**100** 60	100				250	127,2	Aut bom
		6	K									252 254 256 257 263 270a	128,3 129,9 130,9 131,7 134,4 137,2	Adv[0]) Adv Adv Adv Adv Aut bom
	139,2			Ringkøbing	**1** 3	**(90)** 60	**(80)** 60					272	138,4	Aut bom[3])
												281 284	141,6 143,0	Adv Adv
	145,7	1	L	Hee T								290	145,7	Aut bom
												297	148,5	Adv
	151,4			Tim Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					303	151,5	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Øg	x													20	6,4	MZ må ikke anvendes	[1]) 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 50 km/t
Ta	x																[2]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 70 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t
Sj		x		x				x	x								[3]) Såfremt anlægget er i uorden, skal lokomotivføreren efter standsning foran overkørslen gennem telefonen her indhente nærmere forholdsordre om, hvorledes overkørslen må passeres
Lm	x													18[1])			
Rj		x		x			x		x								
He														18[2])			
Tm	x																

31 Esbjerg – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	151,4			Tim Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					303	151,5	Aut bom
		5	L									305 309 312	152,7 155,5 157,9	Adv Adv Adv
	160,1			Ulfborg Δ	**1** 2	**100** 60	**100** 60					315	159,6	Aut bom
		4	K									319 322 325 327	162,0 163,6 164,9 166,2	Adv Adv Adv Adv
	168,2			Vemb Δ	**1** 2	**100** 60	**100** 60	100				331 332	168,1 168,9	Aut bom Adv
												335 339	170,4 172,6	Adv Adv
	174,2			Bur T								343	174,2	Adv
		3	K						185,8	Ho	50	345 346 349 351 353 355	175,0 175,4 178,7 179,9 183,0 183,8	Aut bom Adv Adv Adv Aut bom Aut bom } §)
	186,6			Holstebro	+ 1 + 2 **3** pladsen	– 40 (40) –	(60) 50 120 **40**					360 361	186,3 187,1	Aut bom Aut bom
		8	G					120						
	195,1			Hjerm	+1 **+2**	60[1] **120[1]**	60 **120**					377 379	195,1 195,8	Aut bom Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tm	x															MZ må ikke anvendes	[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Uf	x													18[2])	6,4		[2]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 70 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t
Vem		x	x				x		x								
Bu														20	7,2		
Ho		x	x				x		x								
Hm		x	x				x		x								

31 Esbjerg – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	195,1			Hjerm	+1 +2	60[1] **120**[1]	60 **120**					377 379	195,1 195,8	Aut bom Adv
		4	L					120	200,0 200,9	200,9 Str	110 50			
	202,1			Struer	1 **2** 3 5	40 40 40 40	– – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hm		x	x				x		x					20	7,2		[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Str		x	x				[2]) x		x								[2]) Sporene 1 og 3

31 Struer – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	202,1			Struer	1 4 5	– – –	50 40 40							
		1	F					120	Str 200,9	200,9 200,0	50 110			
	195,1			Hjerm	+1 +2	60¹) **120¹)**	60 **120**					379 377	195,8 195,1	Adv Aut bom
		4	H											
	186,6			Holstebro	+ 1 + 2 **3** pladsen	60 40 120 –	– 50 (50) 40					361 360	187,1 186,3	Aut bom Aut bom
		3	L						Ho	185,8	50	355 353 351 349 346 345	183,8 183,0 179,9 178,7 175,4 175,0	Aut bom Aut bom Adv Adv Adv Aut bom } §)
	174,2			Bur T				100				343	174,2	Adv
												339 335	172,6 170,4	Adv Adv
	168,2			Vemb Δ	**1** 2	**100** 60	**100** 60					332 331	168,9 168,1	Adv Aut bom
		2	L									327 325 322 319	166,2 164,9 163,6 162,0	Adv Adv Adv Adv
	160,1			Ulfborg Δ	**1** 2	**100** 60	**100** 60					315	159,6	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Str							x		x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Hm		x	x				x		x								[2]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 70 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t
Ho		x	x				x		x								
														20	7,2		
Bu																	
Vem		x	x				x		x							MZ må ikke anvendes	
														18[2])	6,4		
Uf	x																

31 Struer – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	160,1			Ulfborg Δ	**1** 2	**100** 60	**100** 60					315	159,6	Aut bom
		5	L									312 309 305	157,9 155,5 152,7	Adv Adv Adv
	151,4			Tim Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					303	151,5	Aut bom
												297	148,5	Adv
	145,7	1	L	Hee T								290	145,7	Aut bom
												284 281	143,0 141,6	Adv Adv
	139,2			Ringkøbing	**1** 3	**(80)** 60	**100** 60					272	138,4	Aut bom³)
		3	K					100				270a 263 257 256 254 252	137,2 134,4 131,7 130,9 129,9 128,3	Aut bom Adv Adv Adv Adv Adv⁰)
	127,0			Lem Δ	**1** **2**	**100** **60**	**100** **60**					250	127,2	Aut bom
		1	L									248 246 243	125,9 125,3 123,3	Adv Adv Adv
	115,6			Skjern	1 2 **4**	40 40 40	– 40 60					227 226	115,2 114,9	Bom D Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM·DS antal	VM og VM·DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meter-vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Uf	x															MZ må ikke anvendes	[1]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 70 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t
Tm	x													18[1])			
He																	[2]) 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 50 km/t
Rj		x		x			x		x						6,4		[3]) Såfremt anlægget er i uorden, skal lokomotivføreren efter standsning foran overkørslen gennem telefonen her indhente nærmere forholdsordre om, hvorledes overkørslen må passeres.
Lm	x													18[2])			
Sj		x		x				x	x								

31 Struer – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	115,6			Skjern	1 2 4	40 40 40	– 40 60					227 226	115,2 114,9	Bom D Adv
		1	M									225 221	114,1 112,0	Adv Aut bom
	111,1			Tarm Δ	1 **2**	60 **100**	50 **100**					218	111,0	Aut bom
		4	K									212 208 207a 198	108,2 105,9 105,2 99,7	Adv Adv Adv Adv
	98,0			Ølgod Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					195	97,7	Aut bom
								100				190 188	95,4 94,2	Adv Adv
	92,9	6	K	Gårde T										
	87,4			Tistrup Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**							
	81,5	5	L	Sig T										
	73,2			Varde Δ	**1** 2 3	**(60)** 40 40	**100** 60 60							

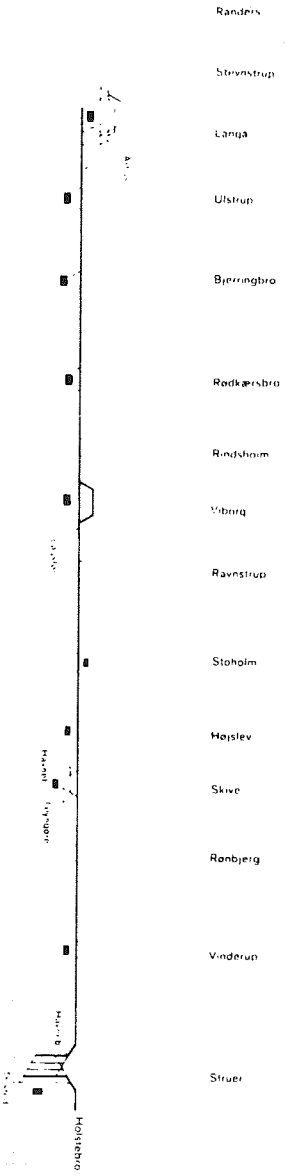
Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sj		x		x				x	x								
Ta	x																
Øg	x													20	6,4		
Gå																	
Tr		x	x						x								
Is																	
Va		x	x				x		x								

31 Struer – Esbjerg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	73,2			Varde △	**1**	**(60)**	**100**							
					2	40	60							
					3	40	60							
		4	J											
	63,3			Guldager △	1	60	60					119	62,6	Aut bom
					2	**100**	**100**							
	60.3			Kjersing ▲				100						
	57,6	5	K	Spangsbjerg ▲										
	55,7			Esbjerg	0	30	–							
					1	60	–							
					2	60	–							
					3	40	–							
					3a	30	–							
					3b	40	–							
					4	40	–							
					5	40	–							
					6	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Va		x	x				x		x								[1]) Spor 2 og 3
Gu	x																
		x												20	6.4		
Es		x	x				[1]) x										

32 Randers – Langå – Struer



32 Struer – Langå – Randers

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	102,4			Struer	2 3 **5**	– – –	40 40 50							
									Str 101,3	101,3 100,4	50 110	141	98,3	Adv
		6	F									131	93,0	Aut bom
												128	91,4	Adv
	89,2			Vinderup	+**1** 2	**120** 60	**120** 60					124	89,4	Aut bom
		4	F					120				123 121 120 115	88,5 87,3 86,7 82,5	Adv Adv Adv Adv } §)
	78,0			Rønbjerg	+**1** 2	**120** 60	**120** 60					112 111a	78,3 78,0	Adv Aut bom } §)
	73,9	2	L	Estvad I					72,1	Sk	100	108	75,3	Adv°)
	70,5			Skive	1 2 **3** 5 6	40 60 **100** 40 40	50 60 **(100)** 40 40							
		10	G									95 94 93	68,3 67,4 66,9	Adv Aut bom Adv } §)
	64,9			Højslev	+**1** 2	**120** 60	**120** 60					89	64,9	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Str							x		x								
		x										[1] 1					
Vp		x		x			x		x								
														20	7,2		
Røb		x		x			x		x								
Sk		x	x				x		x								
Hø		x		x			x		x								

[1]) For betjening af mellembloksignalet er der i lokale instrukser fastsat særlige bestemmelser

32 Struer – Langå – Randers

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	64,9			Højslev	+1 2	**120** 60	**120** 60					89	64,9	Aut bom
		5	H									84a 80 79	62,5 59,6 59,2	Adv Adv Adv } §)
	57,0			Stoholm	+1 2	**120** 60	**120** 60					75a 75	56,9 56,5	Aut bom Aut bom } §)
		1	F									73 72 67	55,3 54,4 51,9	Adv Adv Aut bom
	47,6			Ravnstrup	**1** **2**	60 **120**	60 **120**	120				62	47,4	Aut bom
		2	K											
	40,2			Viborg	1 **4** 5	40 80 40	(40) 40 40							
		4	K						Vg	39,5	70			
	34,3			Rindsholm	**1** 2	**120** 60	**120** 60							
		3	J									40	31,1	Adv
	26,9			Rødkærsbro	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					36	26,5	Aut bom
		5	K											
	16,0			Bjerringbro	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM DS antal	VM og VM DS	akseltryk t	meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hø		x		x			x		x								
Sm		x		x			x		x								
Ra		x		x			x		x					20	7,2		
Vg		x	x					x	x								
Rn		x		x			x		x								
Rk		x		x			x		x								
Bj		x		x			x		x								

32 Struer – Langå – Randers

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	16.0			Bjerringbro	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		4	K									12	9,9	Adv
	7.2			Ulstrup	+1 **2**	60 **120**	60 **120**	120				9b	7,2	Aut bom
		2	M						1,0	Lg	40	9 8 7 4 3	6,1 5,4 5,0 3,2 2,4	Adv Adv §) Adv §) Adv Adv
	0.0 154,3			Langå	1 3 4 6	40 40 40 40	50 120 50 50							
												332 333	159,0 159,4	Aut bom Aut bom
2)	161,0	2	L	Stevnstrup Δ	**2**	**140**	**140**	140				335	160,8	Aut bom
									165,7 166,8	166,8 Rd	120 80			
	167.7			Randers	0 **1** 2 4 5	30 **(80)** 40 40 40	– **(80)** – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																	[1]) Sporene 1 og 4 [2]) FC er placeret i Arhus
Bj		x		x			x		x								
Up		x		x			x		x								
														20	7,2		
Lg		x	x				[1]) x	x	x		x						
												2					
Se			x				x		x	x	x						
												2					
Rd			x					x	x	x							

32 Randers – Langå – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	167,7			Randers	0 2 **3** 4 5	– – **(80)** – –	40 40 **(80)** 40 40							
2)								140	Rd 166,7	166,7 165,7	80 100			
	161,0	2	L	Stevnstrup Δ	**1**	**140**	**140**					335	160,8	Aut bom
												333 332	159,4 159,0	Aut bom Aut bom
	154,3 0,0			Langå	1 **2** 3 4 6	40 140 – 40 40	50 (50) 50 40 50							
		2	L					120	Lg	1,0	50	3 4 7 8 9	2,4 3,2 5,0 5,4 6,1	Adv Adv Adv Adv Adv
	7,2			Ulstrup	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					9b	7,2	Aut bom
		5	L									12	9,9	Adv
	16,0			Bjerringbro	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		0	K											
	26,9			Rødkærsbro	+1 **2**	60 **120**	60 **120**						26,5	Aut bom

§)

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rd								x	x		x			20	7,2		[1]) Sporene 1 og 4 [2]) FC er placeret i Århus
												2					
Sé			x				x		x	x	x						
												2					
Lg			x				[1]) x	x	x	x							
Up		x		x			x		x								
Bj		x		x			x		x								
Rk		x		x			x		x								

32 Randers – Langå – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		0	K											
	26,9			Rødkærsbro	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					36	26,5	Aut bom
		7	F									40	31,1	Adv
	34,3			Rindsholm	**1** 2	**120** 60	**120** 60							
		0	F						39,5	Vg	40			
	40,2			Viborg	**1** 4	40 40	40 80							
		2	K					120						
	47,6			Ravnstrup	1 **2**	60 **120**	60 **120**					62	47,4	Aut bom
		7	G									67 72 73	51,9 54,4 55,3	Aut bom Adv Adv
	57,0			Stoholm	+**1** 2	**120** 60	**120** 60					75 75a	56,5 56,9	Aut bom Aut bom } §)
		8	H									79 80 84a	59,2 59,6 62,5	Adv Adv } §) Adv
	64,9			Højslev	+1 2	**120** 60	**120** 60					89	64,9	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meretvægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rk		x		x			x		x								
Rn		x		x			x		x								
Vg		x	x					x	x								
														20	7,2		
Ra		x		x			x		x								
Sm		x		x			x		x								
Hø		x		x			x		x								

32 Randers – Langå – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	64,9			Højslev	+1 2	**120** 60	**120** 60					89	64,9	Aut bom
		9	F									93 94 95	66,9 67,4 68,3	Adv Aut bom Adv } §)
	70,5			Skive	1 2 **3** 5 6	40 60 **(100)** 40 40	50 60 **100** 40 40							
	73,9	0	G	Estvad I					Sk	72,1	100	108	75,3	Adv°)
	78,0			Rønbjerg	+1 2	**120** 60	**120** 60					111a 112	78,0 78,3	Aut bom Adv } §)
		6	G					120				115 120 121 123	82,5 86,7 87,3 88,5	Adv Adv Adv Adv } §)
	89,2			Vinderup	+1 2	**120** 60	**120** 60					124	89,4	Aut bom
		6	G						100,4 101,3	101,3 Str	110 50	128 131 141	91,4 93,0 98,3	Adv Aut bom Adv
	102,4			Struer	3 4 **5**	40 40 40	– – –							

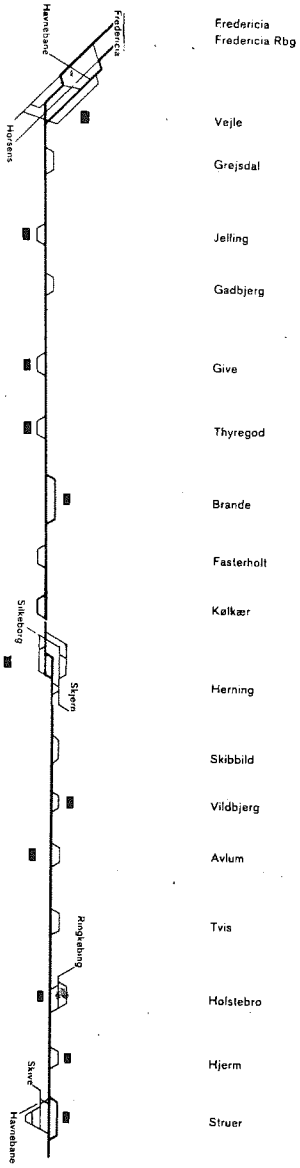
Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hø		x		x			x		x								
Sk		x	[1] x				x		x								
Røb		x		x			x		x					20	7,2		
Vp		x		x			x		x								
		x										[2] 1					
Str		x	x				[3] x		x								

[1]) I-signal med forgrenings-angivelse

[2]) For betjening af mellembloksignalet er der i lokale instrukser fastsat særlige bestemmelser

[3]) Spor 3

33 Fredericia – Vejle – Holstebro – Struer



33 Fredericia – Vejle – Holstebro – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			Fredericia	2 3 **4** 5 6	– – – – –	60[2]) **60[2])** **100** 40 40							
		0	H						Fa 1,4	1,4	100			
	3,1			Fredericia Rbg	**4** 402 403	**130** – –	**130** 40[3]) 40[3])				130			
										5,7				
	7,2	7	J	Pjedsted				140						
	11,9			Børkop	2 **3**	60 **140**	50 **(130)**							
	14,8	5	K	Brejning T	+									
	25,7 114,2			Vejle	2 3 5 6	40 40 40 60	(40) (40) (40) –							
									Vj	113,0	60			
	113,0	0	F	Vejle Nord I					113,0					
								120			70			
	109,6			Grejsdal	1 **2**	40 **70**	40 **70**					207	109,4	Aut bom
										104,0				

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fa							[1]) x	x	x								[1]) Spor 4 [2]) Mod Vejle. Mod Fredericia Rbg dog 40 km/t [3]) Signalgivning ikke mulig
Fra		x				x			x		x						
Pj												2	x	20	7,2		
												1					
Bk			x				x		x	x	x						
Bé																	
												4					
Vj			x				x		x	x							
Ges		x		x			x		x								

33 Fredericia – Vejle – Holstebro – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	109,6			Grejsdal	1 **2**	40 **70**	40 **70**		113,0			207	109,4	Aut bom
											70			
		4	D									205 204 203	108,4 108,0 107,6	Adv Adv Adv §)
										104,0		202 198	106,2 103,8	Adv Adv
									104,0	Jl	100	197	101,3	Aut bom
	100,2			Jelling	+1 **2**	60 **100**	60 **110**					194	99,9	Aut bom
		6	K						Jl			189 188	97,4 97,0	Adv Adv §)
	93,4			Gadbjerg	1 **2**	50 **110**	60 **110**					179	93,5	Aut bom
								120			110	175	91,3	Adv
		10	F									168 167	88,2 87,7	Adv Aut bom §)
												164	87,0	Adv
	82,8			Give	+1 **2**	50 **110**	60 **110**							
		4	F							81,5		154 152 151	81,7 78,8 78,0	Aut bom Adv Adv
	74,9			Thyregod	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		4	K									141 138	68,5 67,5	Adv Adv
	65,4			Brande	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ges		x		x			x		x								
		x										1					
Jl		x		x			x		x								
Gg		x		x			x		x					20	7,2		
Gw		x		x			x		x								
Tü		x		x			x		x								
Bb		x		x			x		x								

33 Fredericia – Vejle – Holstebro – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	65,4			Brande	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		3	F									133 131 130 128	63,8 62,7 61,7 58,9	Aut bom Aut bom Adv Adv
	57,6			Fasterholt	1 **2**	60 **120**	60 **120**					126	58,0	Aut bom
		1	L									123	55,3	Aut bom
	51,2			Kølkær	1 **2**	60 **120**	60 **120**					118	51,6	Aut bom
		2	K					120	42,5	Hr	90	117 114 113 112 111 109	50,5 48,7 47,4 46,0 45,4 44,5	Adv Adv Adv Adv Adv Adv
	41,2			Herning	1 **2** 3 4 5	40 **90** 60 40 60	(50) (60) (90) (60) (40)							
		1	G									89 84 83 77	36,5 35,2 34,5 32,5	Adv Adv Adv Adv §)
	31,6			Skibbild	**1** 2	**120** 60	**120** 50					75	31,7	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bb		x		x			x		x					20	7,2		
Ft		x		x			x		x								
Ke		x		x			x		x								
Hr		x	x				x		x								
Ib		x		x			x		x								

33 Fredericia – Vejle – Holstebro – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	31,6			Skibbild	**1**	**120**	**120**					75	31,7	Aut bom
					2	60	50							
		8	F									70	29,8	Adv §)
												69	29,4	Adv §)
												67	29,0	Adv §)
												61	26,6	Adv
	25,3			Vildbjerg	+1	50	60					56	25,5	Aut bom
					2	**120**	**120**					54a	24,8	Aut bom
		7	F									50	22,6	Adv
												47	21,5	Adv
												44	20,6	Adv
	17,7			Avlum	+**1**	**100**	**100**	120				37	17,6	Aut bom
					2	60	60							
									Uu			34	16,4	Adv
	15,2	9	F	Lundby Jylland ⧗										
										14,7	**100**	30	14,6	Adv
												28	12,9	Adv
												26	12,0	Adv
									10,3	Ts	100	24	11,0	Adv
	9,5			Tvis	1	60	60					21	9,6	Aut bom §)
					2	**100**	**120**					20	9,2	Aut bom §)
												15	6,2	Adv
									3,0			6	2,8	Aut bom §)
		7	F								100	5	2,3	Aut bom §)
										2,0				
									2,0	1,0	70	1	1,0	Aut bom
									1,0	Ho	50			
	0,0			Holstebro	+**1**	40	(60)					360	0,3	Aut bom
	186,6				+2	40	50					361	187,1	Aut bom
					3	40	120							
					pladsen	–	40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ib		x		x			x		x								
Id		x		x			x		x								
Uu		x		x			x		x					20	7,2		
Ts		x		x			x		x								
Ho		x	x				x		x								

33 Fredericia – Vejle – Holstebro – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0 186,6			Holstebro	+1 +2 3 pladsen	40 40 40 –	(60) 50 120 40					360 361	0,3 187,1	Aut bom Aut bom
		7	G											
	195,1			Hjerm	+1 +2	60[1]) **120**[1])	60 **120**	120				377 379	195,1 195,8	Aut bom Adv
		4	L						200,0 200,9	200,9 Str	110 50			
	202,1			Struer	1 2 3 5	40 40 40 40	– – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ho		x	x				x		x					↑	↑		[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Hm		x	x				x		x					20	7,2		[2]) Sporene 1 og 3
Str		x	x				[2]) x		x					↓	↓		

33 Struer – Holstebro – Vejle – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	202,1			Struer	1 4 5	– – –	50 40 40							
		1	F						Str 200,9	200,9 200,0	50 110			
	195,1			Hjerm	+1 +2	60[1]) **120**[1])	60 **120**					379 377	195,8 195,1	Adv Aut bom
		8	H											
	186,6 0,0			Holstebro	+1 +2 3 pladsen	60 40 120 –	50 50 50 40					361 360	187,1 0,3	Aut bom Aut bom
		3	F					120	Ho 1,0 2,0	1,0 2,0 3,0	50 70 100	1 5 6 15	1,0 2,3 2,8 6,2	Aut bom Aut bom §) Aut bom §) Adv
	9,5			Tvis	1 **2**	60 **120**	60 **100**					20 21	9,2 9,6	Aut bom §) Aut bom §)
									Ts 14,7	10,3	100	24 26 28 30	11,0 12,0 12,9 14,6	Adv Adv Adv Adv
	15,2	5	F	Lundby Jylland ⧗										
										Uu	100	34	16,4	Adv
	17,7			Avlum	+1 2	**100** 60	**100** 60					37	17,6	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Str							x		x					20	7,2		[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Hm		x	x				x		x								
Ho		x	x				x		x								
Ts		x		x			x		x								
Uu		x		x			x		x								

33 Struer – Holstebro – Vejle – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,7			Avlum	+1 2	**100** 60	**100** 60					37	17,6	Aut bom
		3	F									44 47 50	20,6 21,5 22,6	Adv Adv Adv
	25,3			Vildbjerg	+1 **2**	60 **120**	50 **120**					54a 56	24,8 25,5	Aut bom Aut bom
		9	F									61 67 69 70	26,6 29,0 29,4 29,8	Adv Adv Adv Adv §)
	31,6			Skibbild	**1** 2	**120** 50	**120** 60					75	31,7	Aut bom
		5	F					120				77 83 84 89	32,5 34,5 35,2 36,5	Adv Adv §) Adv Adv
	41,2			Herning	1 2 **3** 4 5	40 60 90 60 40	(40) (90) (60) (40) (60)							
		2	M						Hr	42,5	90	109 111 112 113 114 117	44,5 45,4 46,0 47,4 48,7 50,5	Adv Adv Adv Adv Adv Adv
	51,2			Kølkær	1 **2**	60 **120**	60 **120**					118	51,6	Aut bom
		2	L									123	55,3	Aut bom
	57,6			Fasterholt	1 **2**	60 **120**	60 **120**					126	58,0	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Uu		x		x			x		x					20	7,2		
Id		x		x			x		x								
Ib		x		x			x		x								
Hr		x	x				x		x								
Ke		x		x			x		x								
Ft		x		x			x		x								

33 Struer – Holstebro – Vejle – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	57,6			Fasterholt	1 **2**	60 **120**	60 **120**					126	58,0	Aut bom
		2	J									128 130 131 133	58,9 61,7 62,7 63,8	Adv Adv Aut bom Aut bom
	65,4			Brande	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		0	G									138 141	67,5 68,5	Adv Adv
	74,9			Thyregod	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		5	G					120	81,5			151 152 154	78,0 78,8 81,7	Adv Adv Aut bom
	82,8			Give	+1 **2**	60 **110**	50 **110**							
		10	F								110	164 167 168 175	87,0 87,7 88,2 91,3	Adv Aut bom Adv Adv §)
	93,4			Gadbjerg	1 **2**	60 **110**	50 **110**					179	93,5	Aut bom
		0	F							Jl		188 189	97,0 97,4	Adv Adv §)
	100,2			Jelling	+1 **2**	60 **110**	60 **100**					194	99,9	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ft		x		x			x		x								
Bb		x		x			x		x								
Tü		x		x			x		x								
														20	7,2		
Gw		x		x			x		x								
Gg		x		x			x		x								
Jl		x		x			x		x								

33 Struer – Holstebro – Vejle – Fredericia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	100,2			Jelling	+1 **2**	60 **110**	50 **100**					194	99,9	Aut bom
		13¹)	H						Jl 104,0	104,0	100	197 198 202 203 204 205	101,3 103,8 106,2 107,6 108,0 108,4	Aut bom Adv Adv Adv Adv Adv } §)
	109,6			Grejsdal	1 **2**	40 **70**	40 **70**	120			70	207	109,4	Aut bom
	113,0	3	H	Vejle Nord I						113,0				
									113,0	Vj	60			
	114,2 25,7			Vejle	2 3 **4** 5	40 40 (40) 40	40 40 60 40							
	14,8	2	J	Brejning T										
								140						
	11,9			Børkop	**1** 2	**140** 60	**(130)** 60							
	7,2	5	H	Pjedsted										
									5,7 4,0	4,0	130			
	3,1			Fredericia Rbg	**9** 101 102	**120** 40 40	**120** – –			Fa	120			

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meretvægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Jl		x		x			x		x								[1]) I-signal med forgrenings-angivelse.
		x										1					
Ges		x		x			x		x								
Vj		x	x				x		x		x			20	7,2		
												4					
Be																	
Bk			x				x		x	x	x						
												1					
Pj												2	x				
Fra			[1]) x							x							

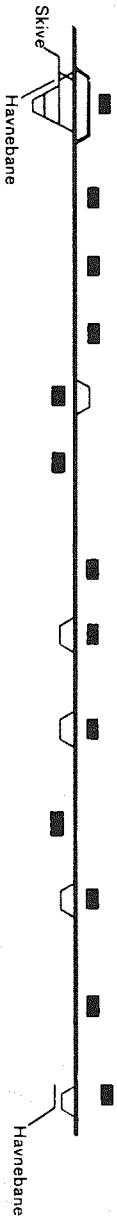
33 Struer – Holstebro – Vejle – Frederecia

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
						På stationen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
⊙	3,1			Fredericia Rbg	**9**	**120**	**120**		4,0					
					101	40	–							
					102	40	–				120			
		6	M					140		Fa				
	0,0			Fredericia	7	40	–							
					8	40	–							
					9	**(100)**	**(100)**							
					10	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fra			[1] x							x				20	7,2		[1] I-signal med forgrenings-angivelse
Fa		x	x				x		x		x						

27.5.1979

34 Struer – Thisted



Struer

Humlum

Oddesund Nord

Uglev

Hvidbjerg

Lyngs

Ydby

Hurup Thy

Bedsted Thy

Hørdum

Snedsted

Sjørring

Thisted

34 Struer – Thisted

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
⊙	0,0			Struer	2 5	– –	(50) 40							
	6,9			Humlum T								22	6,9	Aut bom
	11,5			Oddesund-broen[1])								31	10,8	Adv
	12,4	10	E	Oddesund Nord T								2	12,6	Adv
									15,9	16,0	65	10 11	15,8 16,1	Adv Adv
	16,7			Uglev T								12 14	16,3 16,8	Adv Adv
								75						
	21,9			Hvidbjerg Δ	**1** 2	**75** 50	**75** 50					38 39	21,7 22,0	Aut bom Aut bom
												40	22,3	Adv
	26,9			Lyngs T								63	26,9	Adv
		8	E									68 72	28,6 31,2	Adv Aut bom
	35,1			Ydby T								90	35,0	Aut bom
	39,5			Hurup Thy Δ	**1** 2	**75** 40	**75** 50					112 113 114a	39,5 39,7 39,8	Aut bom Adv Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Str									x							MV, MY og MZ må kun anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t	Strækningen Oddesundbroen – Thisted er uindhegnet bane
																	[1]) Bevægelig bro dækket af DS
Um																	
		x															[2]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t
No																	
Ul														18[2])	6,4		
Hw																	
Ln																	
Yd																	
Ur	x																

34 Struer – Thisted

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	39,5			Hurup Thy Δ	1 2	75 40	75 50					112 113 114a	39,5 39,7 39,8	Aut bom Adv Adv
		6	G									121	42,0	Adv
	46,4			Bedsted Thy Δ	1 2	75 50	75 50					135	46,3	Aut bom
		8	F									144 148 151 154 165	48,6 49,5 49,9 50,7 53,3	Adv Adv Adv Adv Adv
	53,8			Hørdum T								166 167	53,5 53,7	Adv Adv
								75				174 179 197a	54,8 56,2 58,8	Adv Adv Adv
	59,2			Snedsted Δ	1 2	75 50	75 50					199	59,3	Aut bom
												201 207 214 215 217	59,8 61,4 62,5 63,1 63,4	Adv Adv Adv Adv Adv
	67,0	10	F	Sjørring T								234 235	67,1 67,2	Adv Adv } §)
												239 256 263 264 265	67,8 71,0 72,5 72,5 72,6	Adv Adv Adv Adv Adv } §)
	73,6			Thisted Δ	1 2	50 50	– –					268	73,0	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ur	x															MV, MY og MZ må kun anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t	[1]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t.
Bn																	
Hæ														18[1])	6,4		
Sne	x																
Ri																	
Ti																	

34 Thisted – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	73,6			Thisted Δ	1 2	– –	50 50					268	73,0	Aut bom
												265 264 263 256 239	72,6 72,5 72,5 71,0 67,8	Adv Adv Adv Adv Adv §)
	67,0	10	E	Sjørring T								235 234	67,2 67,1	Adv Adv §)
												217 215 214 207 201	63,4 63,1 62,5 61,4 59,8	Adv Adv Adv Adv Adv
	59,2			Snedsted Δ	1 2	75 50	75 50	75				199	59,3	Aut bom
												197a 179 174	58,8 56,2 54,8	Adv Adv Adv
	53,8			Hørdum T								167 166	53,7 53,5	Adv Adv
		10	D									165 154 151 148 144	53,3 50,7 49,9 49,5 48,6	Adv Adv Adv Adv Adv
	46,4			Bedsted Thy Δ	1 2	75 50	75 50					135	46,3	Aut bom
		0	E									121	42,0	Adv*)
	39,5			Hurup Thy Δ	1 2	75 50	75 40					114a 113 112	39,8 39,7 39,5	Adv Adv Aut bom

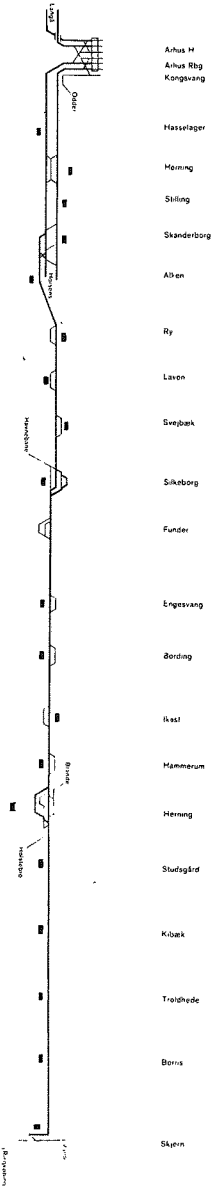
Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ti																MV, MY og MZ må kun anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t	Strækningen Thisted – Oddesundbroen er uindhegnet bane
Ri																	[1]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t. 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t
Sne														18[1])	6,4		
Hæ																	
Bn	x																
Ur																	

34 Thisted – Struer

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	39,5			Hurup Thy Δ	1 2	75 50	75 40					114a 113 112	39,8 39,7 39,5	Adv Adv Aut bom
	35,1			Ydby T								90	35,0	Aut bom
		9	E									72 68	31,2 28,6	Aut bom Adv
	26,9			Lyngs T								63	26,9	Adv
												40	22,3	Adv
	21,9			Hvidbjerg Δ	1 2	75 50	75 50					39 38	22,0 21,7	Aut bom Aut bom
								75	17,2	17,1	65			
	16,7			Uglev T								14 12	16,8 16,3	Adv Adv
												11 10	16,1 15,8	Adv Adv
	12,4	10	E	Oddesund Nord T								2	12,6	Adv
	11,5			Oddesund-broen[1])								31	10,8	Adv
	6,9			Humlum T								22	6,9	Aut bom
	0,0			Struer	1 3 5	75 40 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meretvægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ur																MV, MY og MZ må kun anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t	[1]) Bevægelig bro dækket af DS
																	[2]) 19 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t 20 t akseltryk dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t
Yd																	
Ln																	
Hw																	
														18[2])	6,4		
Ul																	
No																	
		x															
Um																	
Str		x	x				x		x								

35 Århus H – Skanderborg – Skjern



35 Århus H – Skanderborg – Skjern

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O	108,5			Århus H	1 **2** 3	– – –	40 40 40							
		0	G						Ar	Kgv	100			
	105,5			Kongsvang	–	**(100)**	**(100)**							
O	106,8			Århus Rbg	303 304 305 306 307	– – – – –	40 40 40 40 40							
		0	G					140						
	105,5			Kongsvang	–	**(60)**	**(60)**		105,6					
		10	F											
	99,0			Hasselager						99,0	130			
	94,2			Hørning	2 **3**	60 **140**	60 **140**							
	90,3	7	H	Stilling										
	85,7 0,0			Skanderborg	2 **3**	60 40	40 40							
								100						
	5,1	7	J	Alken T ⧗								14	5,0	Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ar								x	x								[1]) Inderste SU-signal ved afgangssporene; mellemste SU-signal umiddelbart foran broen for strækningssporene Århus H – Brabrand og yderste SU-signal i km 110, 12
Kgv									x		x						
År						[1]) x											
Kgv									x		x						
												2		20	7,2		
Hc												2	x				
												1					
Hx			x				x		x	x	x						
Il												2	x				
Sd			x			x			x	x							
Ak																	

35 Århus H – Skanderborg – Skjern

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	5,1	7	J	Alken T ⧗								14	5,0	Adv
	12,3			Ry	+1 2	**100** 60	**100** 50					23 24	12,4 12,6	Aut bom Adv } §)
		8	H									25 28	13,9 15,6	Adv Adv
	17,6			Laven	+1 **+2**	50 **100**	60 **100**							
		2	H											
	23,2			Svejbæk	+1 **2**	60 **100**	60 **100**					43 44	23,1 23,6	Adv Adv
		4	J					100				46 49	24,5 25,7	Adv Adv
	30,1			Silkeborg	1 **2** 3 4	– **75²)** 40 40	75 **(40)** 60 (50)					56	29,7	Aut bom
		0	G						35,0	Fu	80	63 65 68	33,1 33,9 34,5	Adv Adv } §) Adv
	36,2			Funder	**1** **2**	**60** **80**	**50** **100**					72	36,1	Adv
		0	H									78 84	40,1 44,2	Aut bom Adv
	45,5			Engesvang	+1 2	**100** 60	**100** 60					86	45,8	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ak																	
Ry		x		x					x								²) Evt 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
La		x		x					x								
Sv		x		x					x					20	7,2		
SI		x	x				x		x								
		x										1					
Fu		x	x				x		x								
Ev		x		x					x								

35 Århus H – Skanderborg – Skjern

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		0	H											
	45,5			Engesvang	+1 2	**100** 60	**100** 60					86	45,8	Aut bom
		7	K									93 99	48,9 50,8	Adv Adv
	51,8			Bording	+1 2	**100** 60	**100** 60					103	51,9	Aut bom
	58,5	4	H	Højris ⧗				100				108 111 114	53,6 54,4 55,5	Adv Adv Adv
	59,4			Ikast	+1 2	**100** 60	**100** 60					120 122	58,8 59,5	Adv Aut bom
		6	H											
	65,5			Hammerum	+1 2	**100** 50	**100** 60					137 139	65,4 66,0	Aut bom Adv
		5	K									141 147	66,7 68,6	Adv Adv
⊙	71,2			Herning	1 2 3 4 5	100 40 40 40 40	(50) (60) (60) (90) (40)					152	70,2	Aut bom
		7	G									165 169 171	73,6 75,7 76,2	Aut bom Adv Adv
	77,8			Studsgård T								176	77,8	Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ev		x		x					x								
Bg		x		x					x					20	7,2		
Ik		x		x			x		x								
Hu		x		x					x								
Hr		x	x				x		x								
Stu																	

35 Århus H – Skanderborg – Skjern

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	77,8			Studsgård T								176	77,8	Adv
		7	G									178 183 185 190 194	78,5 80,7 81,3 83,0 84,9	Adv Adv Adv Adv Aut bom
	85,7			Kibæk Δ	1 2	**100** 50	**100** 50					196	85,7	Aut bom
		3	H									202 208	87,5 89,8	Adv Adv
	94,0			Troldhede T▲								219	94,1	Aut bom
		2	L					100				231a 233	100,1 100,6	Aut bom Adv
	101,7			Borris Δ	1 2	**100** 50	**100** 50					236	101,6	Aut bom
		3	L									241 247 252 255 260 264 269 272	102,5 103,9 105,1 106,0 107,1 107,9 109,0 109,8	Adv Adv Adv Adv Adv Adv Adv Aut bom
	111,9			Skjern	1 3	90 40	– –					276 277 227	110,9 111,0 111,4	Aut bom Adv Bom D } §)

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Stu																	
Kæ	x																
Td	x													20	7,2		
Bs	x																
Sj		x		x				x	x								

35 Skjern – Skanderborg – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	111,9			Skjern	1 3	– –	90 40					227 277 276	111,4 111,0 110,9	Bom D Adv Aut bom } §)
		1	L									272 269 264 260 255 252 247 241	109,8 109,0 107,9 107,1 106,0 105,1 103,9 102,5	Aut bom Adv Adv Adv Adv Adv Adv Adv
	101,7			Borris Δ	1 2	**100** 50	**100** 50					236	101,6	Aut bom
		4	J									233 231a	100,6 100,1	Adv Aut bom
	94,0			Troldhede T ▲								219	94,1	Aut bom
		0	K					100				208 202	89,8 87,5	Adv Adv
	85,7			Kibæk Δ	1 2	**100** 50	**100** 50					196	85,7	Aut bom
												194 190 185 183 178	84,9 83,0 81,3 80,7 78,5	Aut bom Adv Adv Adv Adv
	77,8	9	H	Studsgård T								176	77,8	Adv
												171 169 165	76,2 75,7 73,6	Adv Adv Aut bom
	71,2			Herning	1 2 3 4 5	40 60 60 90 40	100 (40) (40) (60) (40)					152	70,2	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		i med									AM og AM/DS	VM og VM/DS	akseltryk	metervægt	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	antal		t	t		
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sj								x	x								
Bs	x																
Td	x													20	7,2		
Kæ	x																
Stu																	
Hr		x	x				x		x								

35 Skjern – Skanderborg – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	71,2			Herning	1 2 3 **4** 5	40 60 60 90 40	100 (40) (40) (60) (40)					152	70,2	Aut bom
		1	H									147 141	68,6 66,7	Adv Adv
	65,5			Hammerum	+**1** 2	**100** 60	**100** 50					139 137	66,0 65,4	Adv Aut bom
		6	H											
	59,4			Ikast	+**1** 2	**100** 60	**100** 60					122 120	59,5 58,8	Aut bom Adv
	58,5	5	J	Højris I				100				114 111 108	55,5 54,4 53,6	Adv Adv Adv
	51,8			Bording	+**1** 2	**100** 60	**100** 60					103	51,9	Aut bom
		4	H									99 93	50,8 48,9	Adv Adv
	45,5			Engesvang	+**1** 2	**100** 60	**100** 60					86	45,8	Aut bom
		7	M									84 78	44,2 40,1	Adv Aut bom
	36,2			Funder	**1** **2**	40 **100**	60 **80**					72	36,1	Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte t akseltryk	Største tilladte t meter vægt	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hr		x	x				x		x					20	7,2		
Hu		x		x					x								
Ik		x		x			x		x								
Bg		x		x					x								
Ev		x		x					x								
Fu		x	x				x		x								

35 Skjern – Skanderborg – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	36,2			Funder	**1** **2**	40 **100**	60 **80**					72	36,1	Adv
		8	H						Fu	35,0	80	68 65 63	34,5 33,9 33,1	Adv Adv §) Adv
	30,1			Silkeborg	1 **2** 3 **4**	75 40 60 **40**	– 75 40 **(40)**					56	29,7	Aut bom
		4	H									49 46	25,7 24,5	Adv Adv
	23,2			Svejbæk	+1 **2**	60 **100**	60 **100**					44 43	23,6 23,1	Adv Adv
		2	K					100						
	17,6			Laven	+1 +**2**	60 **100**	50 **100**							
		6	G									28 25	15,6 13,9	Adv Adv
	12,3			Ry	+**1** 2	**100** 50	**100** 60					24 23	12,6 12,4	Adv Aut bom §)
	5,1	0	H	Alken T I								14	5,0	Adv
	0,0 85,7			Skanderborg	1 **3**	40 40	60 40							
		8	H					140	86,6					
	90,3			Stilling						91,0	120			

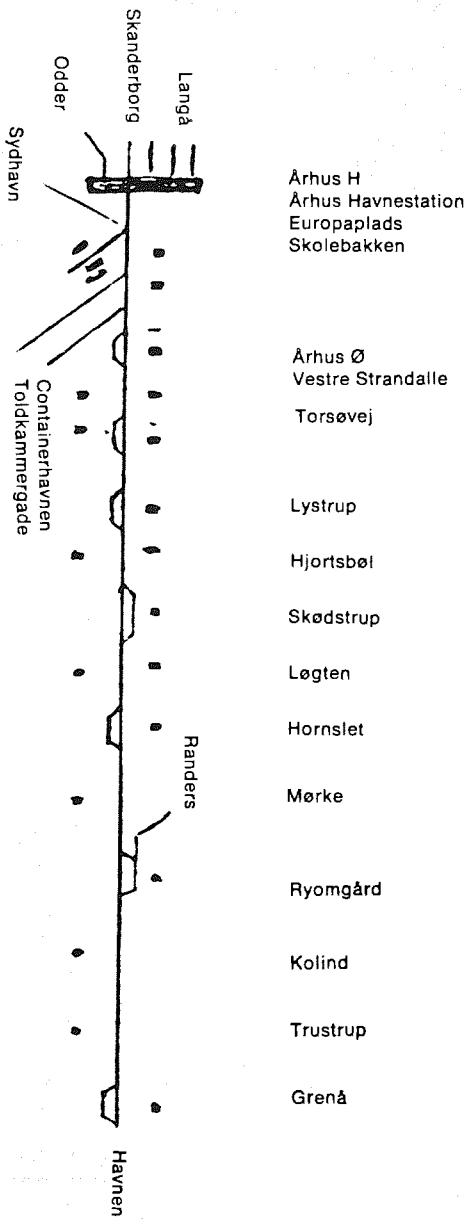
Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med									AM og AM/DS	VM og VM/DS	akseltryk	metervægt	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	antal		t	t		
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fu		x	x				x		x								[1]) I-signal med for-greningsangivelse
		x										1					
SI		x	[1]) x				x		x								
Sv		x		x					x					20	7,2		
La		x		x					x								
Ry		x		x					x								
Ak																	
Sd		x	x			x			x								
Il		x							x			2	x				

35 Skjern – Skanderborg – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t – På stationen – Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane – Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler – Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	90,3			Stilling					86,6					
		8	H							91,0	120			
	94,2			Hørning	**1** 2	**140** 60	**140** 60							
	99,0	11	H	Hasselager										
								140						
	105,5			Kongsvang	–	**(60)**	**(60)**							
		1	M											
O	106,8			Århus Rgb	405 406 407	40 40 40	– – –							
	99,0			Hasselager										
		11	H											
	105,5			Kongsvang	–	**(120)**	**(120)**	140						
		1	M						106,1	Ar	120			
O	108,5			Århus H	4 **5** 6 7	40 75 40 40	– – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
II												2	x				
																	[1]) I-signal med forgreningsangivelse
Hx			x				x		x	x	x						
												1					[2]) Spor 6
Hc												2	x	20	7,2		
												2					
Kgv			[1]) x							x							
Ar			x														
Hc												2	x				
												2					
Kgv			[1]) x							x				20	7,2		
Ar		x	x				[2]) x										

36 Århus H – Grenå



36 Århus H – Grenå

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			Århus H	3 5 6	– – –	40 40 40							
	0,6 0,7			Sydhavnen I Århus havne-station I								1 3	0,6 0,7	Aut bom Aut bom [1])
	0,8			Europa-plads T				40						
	0,8	0	L	Toldkammer-gade I								7	1,1	Aut bom
	1,2			Skolebak-ken T										
	1,8			Container-havnen I								10	1,6	Aut bom
	2,0 0,0			Århus Ø	1 2	**40** 40	**75** 50							
	3,9			Vestre Strand-alle T								226a 225 224	3,3 3,9 4,4	Aut bom Aut bom Aut bom
	5,1	0	H	Torsøvej	1 2	**60[2])** 60	**75** 60							
												216 213	7,7 8,6	Adv Adv
	9,7			Lystrup	1 2	**50[2])** 50	**75** 50	75				210 209	9,5 9,9	Aut bom Aut bom
	12,5			Hjortshøj T								202 198	12,5 14,0	Aut bom Adv
	15,4	7	H	Skødstrup	1 2	**60[2])** 60	**75** 60					194 193	15,5 15,8	Adv Adv
	17,2			Løgten T								192 190 188 187 183	16,2 17,2 18,2 18,3 19,8	Aut bom Adv Adv Aut bom Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ar									x								[1]) 2 bomanlæg [2]) Ved »kør igennem« dog 75 km/t [3]) 2- og 4-akslede godsvogne med indtil 20 t akseltryk kan befordres. 2-akslede godsvogne skal dog mellem Århus H og Lystrup have mindst 4,68 m akselafstand og på den øvrige strækning mindst 5,4 m akselafstand
Ahv																	
Eu														18[3])	6,4		
Bak																	
Øs																MV, MY og MZ må ikke anvendes	
Vsa																	
Tov																	
Lp																	
Ht														16[3])	5,0		
Øds	x																
Lt																	

36 Århus H – Grenå

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,2			Løgten T								192	16,2	Aut bom
												190	17,2	Adv
												188	18,2	Adv
												187	18,3	Aut bom
												183	19,8	Aut bom
	22,9			Hornslet	1	40[2])	75					175	22,8	Aut bom
					2	40	60							
	28,7	8	G	Mørke T					23,6	25,4	60	167	27,2	Adv
												163	28,6	Aut bom
												161	29,4	Adv
												156	30,9	Adv
												155	31,2	Adv
												153	31,7	Adv
												149	33,6	Adv
												144	36,4	Adv
	38,2			Ryomgård △	1	50	50					73	35,7	Adv
	35,4				2	(50)	(50)							
								75				79	38,2	Adv
												82	39,7	Adv
	41,5			Kolind T					41,2	42,0	60	84	41,4	Adv
												102	49,4	Adv
		8	H									107	52,0	Adv
												109	53,3	Adv
												111	53,9	Adv
	53,7			Trustrup T								117	56,5	Adv
												118	56,9	Adv
												122	58,7	Adv
												123	59,3	Adv
									63,3	Gr	60	128a	63,2	Aut bom
	64,2			Grenå △	1	60	–					130	63,8	Aut bom
					2	60	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte: akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Lt																MV, MY og MZ må ikke anvendes	[1]) 2-, 3- og 4-akslede godsvogne med indtil 20 t akseltryk kan befordres. 2-akslede godsvogne skal dog have mindst 5,4 m akselafstand
Os																	
Mr														16[1])	5,0		[2]) Ved »kør igennem« dog 75 km/t
Rå																	[3]) 2-, 3- og 4-akslede godsvogne med akseltryk mellem 16 t og 20 t kan befordres med højst 40 km/t
Ko														16[3])	5,0		
Tu																	
Gr	x																

36 Grenå – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	64,2			Grenå △	1 2	– –	60 60					130	63,8	Aut bom
									Gr	63,3	60´	128a	63,2	Aut. bom
												123	59,3	Adv
												122	58,7	Adv
												118	56,9	Adv
												117	56,5	Adv
	53,7			Trustrup T								111	53,9	Adv
												109	53,3	Adv
		7	H									107	52,0	Adv
												102	49,4	Adv
	41,5			Kolind T					42,0	41,2	60	84	41,4	Adv
												82	39,7	Adv
												79	38,2	Adv
	35,4 38,2			Ryomgård △	1 **2**	50 **(50)**	50 **(50)**					73	35,7	Adv
								75				144	36,4	Adv
												149	33,6	Adv
												153	31,7	Adv
		7	H									155	31,2	Adv
												156	30,9	Adv
	28,7			Mørke T								161	29,4	Adv
												163	28,6	Aut bom
									25,4	23,6	60	167	27,2	Adv
●	22,9			Hornslet	**1** 2	**60²)** 60	**75** 40					175	22,8	Aut bom
	17,2			Løgten T								183	19,8	Aut bom
												187	18,3	Aut bom
												188	18,2	Adv
		7	H									190	17,2	Adv
												192	16,2	Aut bom
	15,4			Skødstrup	**1** 2	**60²)** 60	**75** 60					193 194	15,8 15,5	Adv Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gr														16[3])	5,0	MV, MY og MZ må ikke anvendes	[1]) 2-, 3- og 4-akslede godsvogne med indtil 20 t akseltryk kan befordres. 2-akslede godsvogne skal dog have mindst 5,4 m akselafstand [2]) Ved »kør igennem« dog 75 km/t [3]) 2-, 3- og 4-akslede godsvogne med akseltryk mellem 16 t og 20 t kan befordres med højst 40 km/t
Råø																	
Os														16[1])	5,0		
Lt																	
Øds	x																

36 Grenå – Århus H

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	15,4			Skødstrup	**1** 2	**60**[2] 60	**75** 60					193 194	15,8 15,5	Adv Adv
	12,5	7	H	Hjortshøj T				75				198 202	14,0 12,5	Adv Aut bom
	9,7			Lystrup	**1** 2	**50**[2] 50	**75** 50					209 210	9,9 9,5	Aut bom Aut bom
												213 216	8,6 7,7	Adv Adv
	5,1	7	J	Torsøvej	**1** 2	**60**[2] 60	**75** 60							
	3,9			Vestre Strand-alle T								224 225 226a	4,4 3,9 3,3	Aut bom Aut bom Aut bom
	0,0 2,0			Århus Ø	**1** 2	50 50	40 40							
	1,8			Container-havnen ⧗								10	1,6	Aut bom
	1,2			Skolebak-ken T								7	1,1	Aut bom
	0,8			Toldkammer-gade ⧗										
		1	[4]											
	0,8			Europa-plads T				40						
	0,7			Århus hav-nestation ⧗								3	0,7	Aut bom[1]
	0,6			Sydhavnen ⧗								1	0,6	Aut bom
	0,0			Århus H	3 5 **6**	40 40 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Øds	x															MV, MY og MZ må ikke anvendes	[1]) 2 bomanlæg
Ht																	[2]) Ved »kør igennem« dog 75 km/t
Lp																	[3]) 2- og 4-akslede godsvogne med indtil 20 t akseltryk kan befordres. 2-akslede godsvogne skal dog mellem Lystrup og Århus H have mindst 4,68 m akselafstand og på den øvrige strækning mindst 5,4 m akselafstand
Tov														16[3])	5,0		
Vsa																	
Øs																	[4]) Om belastning af loko MH, MT og MX, se SIN instruks 36.1
Bak																	
Eu														18[3])	6,4		
Ahv																	
Ar								x	x								

Notater

Notater

Notater

Notater