



DANSKE STATSBANER

Tjenestekøreplanens

indledende bemærkninger

(TIB)

Gyldig fra 28. maj 1961

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m	3
Almindelige bemærkninger	3
Regler for togenes standsning og gennemkørsel.....	3
Regler for togenes passage- og afgangstider.....	3
»Farlige« stationer.....	4
 Regler for togenes belastning	 5
Ansæt vognvægte og bremsevægte.....	5
Trækketabeller (damplokomotiver)	7
Afvigelser fra trækketabellerne	8
Trækketabeller (motormateriel).....	10
Største tilladte togvægt bag på visse køretøjer	11
Lokomotivers og motorvognes maksimalhastighed.....	11
 Bremsbetjening.....	 12
Trykluftbremsede tog.....	12
Skruebremsede tog.....	15
 Strækningernes udstyrelse og benyttelse.....	 17
Kørehastigheden på stationerne.....	17
Belastningsgrupper for lokomotiver og motorvogne.....	17
Tilladt hastighed, akseltryk og metervægt samt lokomotiv- og motorvogns- benyttelse m m på samtlige banestrækninger (tabel C)	18
Faste hastighedsnedsættelser (tabel D).....	25
Strækninger udgående fra København	25
Øvrige strækninger.....	29
Strækningernes udstyrelse med signaler (tabel E).....	30

Vejlledning til tjenestekøreplanens brug m m

Almindelige bemærkninger

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog betragtes som plantog

Med hensyn til ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige betydning som togfølgestationer (uegentlige togfølgestationer) og holdsteder (SR § 1) gælder følgende:

Er der ved en stations navn ikke angivet noget særligt tegn, er stationen togfølgestation.

Tegnet Δ ved en stations navn angiver, at stationen i *visse dele af døgnet* betjenes af stationspasser (SR § 58 afsnit I) eller er ubetjent (SR § 13) og i denne tid betragtes som holdsted.

Tegnet \blacktriangle ved en stations navn angiver, at stationen i *hele døgnet* betjenes af stationspasser (SR § 58 afsnit II) eller er ubetjent (SR § 13) og altså betragtes som holdsted hele døgnet.

Tegnet \blacktriangledown ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså er at betragte som holdsted. Ved et sidespors navn angiver tegnet, at sidesporet ikke er dækket af hovedsignal.

Tegnet \blacksquare ved en stations navn angiver, at stationen er uegentlig togfølgestation, for hvis sikring og betjening særlig instruktion er udsendt. (Af uegentlige togfølgestationer findes kun Frørup).

Et ekspeditionssted med vedtegning

B angiver, at ekspeditionsstedet er billetsalgssted,

S » » » » sidespor,

T » » » » trinbræt, ved hvilket der *ikke* findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel*),

TL » » » » trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal

nr 100 og 100 a anvendes.

Ekspeditionssteder med nævnte vedtegninger betragtes som holdsteder.

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0–24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24⁰⁰ som ankomsttid, men 0⁰⁰ som afgangstid. Tiderne i døgnet's første time betegnes 0⁰¹–0⁵⁹.

I den under hvert tog optagne rubrik angående løbedage er: Hv = *hverdage*, S = *søn- og helligdage*, Sø = *søndage*, Ma = *mandage*, Ti = *tirsdage*, On = *onsdage*, To = *torsdage*, Fr = *fredage* og Lø = *lørdage*.

Regler for togenes standsning og gennemkørsel (SR § 33)

Er der ved en mellemstation m v kun angivet afgangstid, er toget *planmæssigt gennemkørende*. Er der angivet både ankomsttid og afgangstid, eller er der i stedet for ankomsttid angivet X eller S, er toget *planmæssigt standsende*. For elektriske tog gælder særlige regler, jf tjenestekøreplan I B.

X tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende og stykgods,

ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende.

S tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne,

ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne og stykgods.

Et tog skal standse ved de stationer m v, ved hvilke det er planmæssigt standsende. Fra denne regel gælder kun følgende afvigelser:

Hvor der i stedet for ankomsttid er anført X eller S,

hvor et ikke-personførende tog har anført både ankomsttid og afgangstid, og

hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til krydsning, kan gennemkørsel finde sted under visse forhold, jf SR § 33, punkt 3 a, b og c.

Hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til vandtagning, hvilket tilkendegives ved, at der i stedet for ankomsttid er angivet V, betragtes det med hensyn til signalgivning som planmæssigt gennemkørende.

Regler for togenes passage- og afgangstider (SR § 33)

På *elektrificerede strækninger* må intet tog afgå eller passere før de anførte afgangstider.

For *andre strækninger* gælder med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne afgangstider følgende almindelige bestemmelser (om særlige regler, se afsnittets sidste stykke):

Gennemkørende tog kan passere togfølgestationer og holdsteder 3 minutter før afgangstiden.

Ikke-personførende tog kan fra alle togfølgestationer og holdsteder afgå 3 minutter før afgangstiden.

Tog, der kun standser af driftshensyn, kan passere eller afgå 3 minutter før afgangstiden.

Lyntog, ekspresttog, iltog og persontog må fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført både ankomst- og afgangstid, ikke afgå før afgangstiden. Fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført X eller S i stedet for ankomsttid, må toget dog afgå eller passere 2 minutter før afgangstiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladelige afgangstid (dvs den i den offentliggjorte køreplan angivne tid) fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

I tiden fra kl 18⁰⁰ til 6⁰⁰ kan *ikke-personførende tog* dog afsendes fra og/eller ankomme til en togfølgestation (samt de mellem pågældende togfølgestationer beliggende holdsteder) indtil 30 minutter før den i tjenestekøreplanen, henholdsvis særtogsanmeldelsen, anførte afgangstid, henholdsvis ankomsttid, når der ikke af bane- eller signaltjenestens liniepersonale i nævnte tidsrum er anmeldt arbejder på strækningen, og i øvrigt under iagttagelse af de i SR § 33, punkt 5, fastsatte bestemmelser.

*) Overkørsler, der bevogtes af ledbevogtningspersonale, som tillige er signalpassere ved en mellemblokpost, betragtes i heromhandlede henseende som ikke-bevogtede.

»Farlige« stationer (SR § 29)

I overensstemmelse med SR § 29 er »farlige« stationer kendetegnet ved understregning af stationsnavnet. Er understregningen foretaget med fuldt optrukket streg, er samtlige indkørselstogveje at betragte som »farlige«. For nedennævnte stationers vedkommende er understregningen foretaget med punkteret streg til angivelse af, at kun nedenfor angivne indkørselstogveje er at betragte som »farlige«.

Station	For tog fra	Til spor	Station	For tog fra	Til spor
1. distrikt			2. distrikt		
Østerport	Nørreport	0	Odense	{ Marslev	2, 3 og 7
Helgoland	Østerport	Alle spor undt. gen- nemkørselssp. (1)		{ Holmstrup	2, 3 og 7
Hellerup	Lersøen	5	Tommerup	{ Knarreborg	0
Rungsted Kyst	Vedbæk	1		{ Holmstrup	0
Gentofte	Lyngby	3	Fredericia	{ Taulov	10
Holte	Lyngby	2	Fredericia Rbg	{ Middelfart	6
Hillerød	{ Allerød	1, 3 og 5		{ Pjedsted	101 og 102
	{ Fredensborg	0	Lunderskov	{ Ejstrup	5
Ballerup	Måløv	2		{ Vamdrup	5
Frederikssund	Ølstykke	3	Rødekro	{ Andst	5
Vanløse	Flintholm	3, 4 og 5		{ Åbenrå	6
Valby Gasværk	København G	²² / ₁₂ *)	Tinglev	{ Bolderslev	1, 2 og 5
Vigerslev	{ Hvidovre Fjern	9		{ Bajstrup	4 og 5
	{ Valby Gasværk	9		{ Terkelsbøl	1 og 2
Harrestrup	Damhus	³² / ₁₂ *)	Vejle H	{ Bjernstrup	4 og 5
Lersøen	{ Grøndal	5, 6 og 7		{ Vejle Nord	3
	{ Hellerup	5	Skanderborg	{ Stilling	4
Tåstrup	{ Glostrup	0 og 4		{ Alken	3
	{ Roskilde	0	Kongsvang	{ Hasselager	Ved »kør« køres mod sporstopper
Slagelse	Forlev	4	Århus Rbg	{ til År	405, 406 og 407
Næstved	{ Fodby	1	Langå	{ Brabrand	4
	{ Herlufmagle	2		{ Stevnstrup	0 og 2
			Randers	{ Strømmen	0
			Hobro	{ Døstrup Himmerl.	4
			Ålborg	{ Skalborg	3
				{ Gørding	5
			Bramminge	{ Vejrup	1
				{ Gredstedbro	1 og 5
			Esbjerg	{ Tjæreborg	0, 2, 3 a, 5 og 6
				{ Guldager	0, 2, 5 og 6
				{ Hanbjerg	3
			Struer	{ Hjerm	2 og 3
				{ Humlum	1 og 5
			Tønder H	{ Tønder Øst	1
			Ålestrup	{ Nørager	3

*) Viser indkørselssignalet og stationsbloksignalet for udkørsel »kør«, køres eventuelt mod sporstopper.

Regler for togenes belastning (SR § 16)

1. Når der i hovedet under tognnummeret er anført en betegnelse som E 500, K 150, P 250, R 270, S 300, MX 300, MY 500, MO 185, MP 142 osv, angiver dette den lokomotivtype (motorvognstype) og den togvægt i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet (prøvekørt). Et sådant tog kan med den anførte lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte togvægt, men er toget belastet med hele den nævnte togvægt, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes. Med hensyn til belastning ud over de nævnte togvægte gælder følgende:

Hvis den anførte togvægt er mindre end lokomotivets eller motorvognens maksimalbelastning for den pågældende strækning (for damplokomotiver, bortset fra litra DF, for hvilket der på side 8 er anført største belastning for, forstås i denne forbindelse den i trækketabellerne på siderne 7-8 under togart LG fastsatte belastning, evt forhøjet med 5 %, jf nærværende punkts sidste stykke), kan det tillades, at togvægten forøges, idet det dog må påregnes, at køretiderne forøges tilsvarende, hvorfor belastning ud over den under tognnummeret anførte togvægt kun må finde sted, når trafiksektionen, henholdsvis distriktet, har givet ordre eller tilladelse dertil. Der gives dog ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan i almindelighed ikke modsætte sig at tage den således forøgede togvægt, jf dog nedenstående pkt 3.

Det for lyntogenes vedkommende under tognnummeret anførte bogstav L angiver, at toget består af en lyntogsstamme. L + L angiver, at toget består af 2 sammenkoblede lyntogsstammer.

De for andre tog under tognnummeret anførte artsbetegnelser K, HI, I, HP, P, LP, B, HG, G eller LG anvendes i forbindelse med de mellem stationernes navne anførte stigningsbogstaver til efter trækketabellerne at udfinde, hvilken togvægt i tons de forskellige lokomotivtyper kan fremføre pågældende tog med. Såfremt toget efter tilladelse fra trafiksektionen, henholdsvis distriktet, nedsættes til en lavere togart end den under tognnummeret anførte, er lokomotivføreren forpligtet til at tage den dertil svarende togvægt, men det må påregnes, at togets køretid ikke kan overholdes. For sådanne togs overbelastning gælder samme regler som for de foran nævnte togarter.

Tog, der kører som P eller derunder, og som fremføres af damplokomotiver, kan, når mindst $\frac{3}{4}$ af vognantallet er læsede vogne (herunder person-, post- og rejsegodsvogne), og forholdene i øvrigt er gunstige (roligt vejr, rene skinner) belastes med 5 % mere end angivet i trækketabellerne. Tog, der kører som HP eller derover, må ikke belastes ud over det i trækketabellerne anførte.

2. Fremføres et tog af 2 damplokomotiver, regnes den samlede trækraft at være 10 % mindre end summen af de 2 lokomotivers trækraft. Fremføres et tog af 2 motorlokomotiver eller af 2 motorvogne, regnes den samlede trækraft at være summen af køretøjernes trækraft, når køretøjerne er elektrisk koblet med styreledninger. Findes ingen sådan styreledning, regnes som for damplokomotiver, idet f eks 2 MP i et sådant tilfælde – udover motorvognenes samlede vægt – maksimalt må medgives 221 t ($(370 \div 124) \div 10\%$), hvorefter den samlede togvægt må være 345 t ($221 + 124$).
- Fremføres et tog af 3 motorvogne, regnes den samlede trækraft at være 10 % mindre end summen af motorvognenes trækraft, idet f eks 3 MO i et sådant tilfælde – udover motorvognenes samlede vægt – maksimalt må medgives 332 t [$(555 \div 186) \div 10\%$], hvorefter den samlede togvægt må være 518 t ($332 + 186$).
- På side 10 er i punkt c anført den samlede togvægt for tog fremført af flere motorvogne (fuldt tjenstdygtige).
3. Under særlig ugunstig forhold (stærk blæst, fedtede skinner, tungt snefore) er lokomotivføreren berettiget til at forlange togvægten nedsat for at kunne forcere strækningens stigninger uden at skulle dele toget eller for at kunne overholde køretiderne. Nedsættelsen må kun under ganske tvingende omstændigheder udgøre mere end 20 % af den normerede togvægt.
4. Når et tog imellem enkelte stationer har eller får den for et langsommere tog på samme strækning normerede køretid, er lokomotivføreren forpligtet til at tage den for det langsommere tog fastsatte togvægt.
5. Et forsinket tog skal lokomotivføreren foreskynde så meget som muligt for at indvinde den tabte tid, når det kan ske uden overanstrengelse af lokomotivet (motorvognen); dog må hverken den for vedkommende lokomotivtype (motorvognstype) i oversigten side 11 fastsatte største hastighed, den i henhold til punkterne 1 og 2, side 11, fastsatte største hastighed for toget, den i henhold til tabel C fastsatte ubetinget største hastighed for hver enkelt banestrækning eller de i tabel D og i La (eller i særskilt underretning til lokomotivføreren) anførte hastighedsnedsættelser overskrides.
6. Ved beregning af togvægten benyttes for motorvogne samt person-, post- og rejsegodsvogne nedenanførte tabel.

For motorvogne og personvogne gælder den ansatte vognvægt såvel for vogne med som for vogne uden rejsende.

For postvogne og rejsegodsvogne gælder den ansatte vognvægt såvel for vogne med som for vogne uden last.

For statsbanernes specialvogne (hjælpevogne, værkstedsvogne mv) er vognvægten påmalet vognene.

For tomme godsvogne er vognvægten lig den påmalede taravægt, afrundet til hele tons. For en læsset godsvogn udfindes vognvægten ved til taravægten at lægge godsets vægt (og evt tillige isens vægt). Vognens taravægt og godsets vægt afrundes hver for sig til hele tons ($\frac{1}{2}$ ton eller derover regnes = 1 ton, under $\frac{1}{2}$ ton = 0).

Anvendes en godsvogn som stykgodsvogn eller til postgods, regnes forsendelsens vægt. = 4 tons

Anvendes en godsvogn udelukkende til befordring af cykler og barnevogne som rejsegods eller

stykgods samt evt til enkelte andre stykker rejsegods eller ekspresgods, regnes forsendelsens vægt kun = 1 -

Er en vogn læsset med levende dyr, regnes forsendelsens vægt,

når det drejer sig om 6 eller flere store dyr (heste og hornkvæg) = 6 -

når det drejer sig om små dyr (får, svin m m) eller højst 5 store dyr (heste og hornkvæg) = 4 -

Ansæt overnævnte samt de for trykluftbremsen gældende bremsevægte

Motorvogne samt person-, post- og rejsegodsvogne

En vogn er forsynet med trykluftbremse, såfremt der er angivet bremsevægt, og trykluftbremsen kan benyttes som G-bremse, P-bremse eller S-bremse, såfremt der er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra er forsynet med trykluftbremse, henholdsvis at kun nogle af vognenes trykluftbremser kan omstilles til pågældende bremseart.

Statsbanernes vogne

Antal aksler	Litra og nr	Ansats vognvægt i tons	Bremsevægt i tons			Antal aksler	Litra og nr	Ansats vognvægt i tons	Bremsevægt i tons			
			G	P	S				G	P	S	
Motorvogne						Personvogne (fortsat)						
12	MB + FJ + AB + MB	190				3	CUK	28	22	28	—	
8	MS + AA + MS	136	Her gælder særlige regler			2	CU, CV, CXM, CY	20	16	20	—	
4	MM 701-762	55				2	CX	17	14	17	—	
4	MM 763-802	50				2	FC, FE	16	—	16	—	
9	MK/FK	124		99	124	155	Personvogne, der tidligere har tilhørt S.F.J.					
4 el. 5	MO	62		—	62	—	4	CMMP 2411*),	34	—	18	—
6	MP	62	—	62	—	4	CMMP 2413*),	30	—	18	—	
Personvogne						Post- og rejsegodsvogne						
6	AD/AY	67	54	67	84	4	DC, DD	40	32	40	(48)	
4	FM	40	Her gælder særlige regler			4	DG, DJ	37	30	37	—	
4	FL	34				4	DK	37	25	31	—	
4	FS	30				4	DF	34	27	34	—	
4	S1, AU, CA, CAE, CAR	47		38	47	(56)	4	DB, EA	34	27	34	(41)
4	CMK, CMT	43		34	43	—	4	DH, ECO	31	25	31	—
4	CB	40	32	40	(48)	4	DA	27	22	27	—	
4	AR, ARM, ASM, AX	40	32	40	—	2	DR	20	16	20	—	
4	CME, CMM, CPE	40	32	40	—	3	EF	17	—	—	—	
4	AC, AL, AV, BL, CC, CD	37	30	37	(45)	2	DP	17	(14)	(17)	—	
4	CM, CMR	37	30	37	—	2	EK	17	14	17	—	
4	CO, CR, CRM, CRS	37	30	37	—	2	EH, EHA	14	(11)	(14)	—	
4	CL, CLE, CLS	37	30	36	—	2	DO	14	11	14	—	
4	AF, AT, ATM,	34	27	34	—							
4	CML, CP, CPM, CPS, CQM	34	27	34	—							

*) Disse vogne må kun beføres i tog med hastighed indtil 75 km/t.

Følgende DSB-vogne er stålvogne: S1, AA, AB, AC, AD/AY, AL, AU, AV, AX, BL, CA, CB, CC, CD, CL, FJ, MB, MK/FK, MO, MP, MS, DA, DB, DC, DD og EA (alle med og uden underlitra).

Fremmede vogne

Spisevogne

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-Bremsevægten = taravægten

Person-, sove-, post- og rejsegodsvogne

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 1 ton pr aksel.

Bremsevægten er den på vognen angivne bremsevægt, der svarer til omstillingshåndtagets stilling (G, P eller S).

Følgende fremmede vogne er stålvogne: RIC-mærkede vogne med dobbelt ramme om RIC-mærket.

Statsbanernes specialvogne

For statsbanernes specialvogne (hjælpevogne, værkstedsvogne m v) er bremsevægten angivet på vognen.

[Godsvogne

For godsvogne regnes med den på vognene angivne taravægt og bremsevægt. Om bremsevægt for vogne med automatisk lastveksel, se dog TB. I., pkt 10 a. Er en godsvogn ikke forsynet med angivelse af bremsevægt, regnes den - såvel for G-bremsens som P-bremsens vedkommende - at have følgende bremsevægt:

En vogn uden lastveksel = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons.

En vogn med lastveksel:

Med lastvekslen i stillingen »Tom» = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons.

Med lastvekslen i stillingen »Læstet» = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons + 4 tons (1/2 ton eller derover = 1 ton, under 1/2 ton = 0).

Ikke-arbejdende lokomotiver

Når et ikke-arbejdende lokomotiv skal beføres i tog, forsynes det af afsenderen (maskindepot eller centralværksted) med en mærkeseddel (adresseseddel), hvorpå er anført ansat vognvægt samt bremsevægt og den største hastighed, hvormed det ikke-arbejdende lokomotiv må fremføres.

Den anførte bremsevægt omfatter for lokomotiver med særlig tender kun selve lokomotivets bremsevægt, idet tenderens trykluffbremse ikke må benyttes. Maskindepotet (centralværkstedet) sørger for, at tenderens styreventil er afspærret, således at tenderen kører som ledningsvogn.

Trækketabeller,

der for tog med togart K, HI, I, HP, P, LP, B, HG, G eller LG angiver den togvægt i tons, som pågældende lokomotiv (motorvogn) kan fremføre.

A. Damplokomotiver

De med * mærkede belastninger gælder kun for tog, der tilbagelægger mindst 10 km mellem 2 på hinanden følgende standsninger.

Togart	Litra E							Litra R, PR og T							Litra P						
	A2	A	B	C	D	E	F	A2	A	B	C	D	E	F	A2	A	B	C	D	E	F
K.....	400	450	450	450	450	450	450	300	350	350	370	400	400	400	270	350	350	350	370	400	400
HI ...	450	500	500	500	500	500	500	350	400	400	400	400	400	400	270	370	370	370	370	400	400
L.....	450	520	520	550	550	550	550	350	450	450	450	450	450	450	270	370	380	390	400	410	410
HP....	450	540*	540*	570*	600*	600*	600*	350	480*	480*	500*	500*	500*	500*	270	370*	400*	410*	420*	420*	420*
P.....	500	450	450	450	450	450	450	400	400	400	400	400	400	400	270	350	350	350	350	350	350
LP....	500	560	560	600	650	650	650	400	500	500	550	550	550	550	270	380	410	420	430	430	430
B.....	500	580	600	650	700	700	700	400	510	520	570	600	600	600	270	380	420	430	440	440	440
HG....	500	600	650	700	750	750	750	400	520	550	600	650	650	650	270	380	430	450	450	450	450
G.....	500	600	700	750	800	800	800	400	540	570	620	700	700	700	270	380	430	460	460	460	460
LG....	500	600	700	750	850	850	850	450	550	600	670	750	750	750	270	380	430	480	600*	600*	600*
																			500	500	500
																			500	500	500

Togart	Litra C og K							Litra S						
	A2	A	B	C	D	E	F	A2	A	B	C	D	E	F
K.....	180	180	180	180	180	180	180	300	310	330	330	340	350	350
HI.....	200	210	210	210	210	210	210	300	350	370	370	370	400	400
L.....	210	240	240	240	240	240	240	350	370	370	370	400	400	400
HP.....	210	270*	270*	270*	270*	270*	270*	350	370	400	400	400	400	400
P.....	220	220	220	220	220	220	220	400	420	450	470	470	500	500
LP.....	220	300	300	300	300	300	300	400	460	480	500	520	550	550
B.....	230	330	330	330	330	330	330	400	480	530	530	580	580	620
HG.....	230	350	360	370	380	380	380	400	500	570	600	620	640	640
G.....	230	360	390	420	420	420	420	400	530	600	620	680	680	700
LG.....	230	360	410	450	450	450	450	450	540	600	620	680	680	700
	230	370	420	480	480	480	480	450	550	620	670	720	720	720

Togart	Litra H							Litra N						
	A2	A	B	C	D	E	F	A2	A	B	C	D	E	F
HP.....	400	500*	500*	500*	500*	500*	500*	480	600*	600*	600*	600*	600*	600*
P.....	500	400	400	400	400	400	400	600	480	480	480	480	480	480
LP.....	500	600	600	600	600	600	600	600	720	720	720	720	720	720
B.....	500	650	700	700	700	700	700	600	780	840	840	840	840	840
HG.....	500	700	800	800	900	900	900	600	840	960	960	1080	1080	1080
G.....	500	700	800	870	950	1000	1000	600	840	960	1040	1140	1200	1200
LG.....	550	720	800	1000	1000	1000	1000	660	860	960	1200	1200	1200	1200
	550	720	800	1000	1000	1000	1000	660	860	960	1200	1200	1200	1200

Togart	Litra D									Litra F								
	Vejle H— Jelling		Øvrige strækninger															
	Tog- vægt	Togvægt + 10 vognantal	A2	A	B	C	D	E	F	A6	A3	A2	A	B	C	D	E	F
HP.....	—	—	300	300	300	300	300	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P.....	270	50	330	370	370	370	370	370	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LP.....	290	58	340	420	420	420	420	420	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.....	320	68	340	440	460	500	500	500	500	100	230	250	280	290	300	310	330	360
HG.....	330	69	340	450	500	540	540	540	540	100	240	260	300	320	340	360	380	400
G.....	340	70	350	450	520	570	600	600	600	100	250	270	310	340	370	390	420	440
LG.....	340	70	350	460	530	600	600	600	600	100	250	270	310	350	390	420	460	480

Når HS maskiner (maks. hast. 25 km/t) undtagelsesvis benyttes som togmaskiner på korte strækninger, kan de trække halvdelen af de for lokomotiver litra F anførte togvægte.

Togart	Litra Q							
	A3	A2	A	B	C	D	E	F
HG.....	380	380	380	380	380	380	380	380
G.....	430	430	430	430	430	430	430	430
LG.....	480	480	480	500	520	530	550	600

Største belastning for:

Litra	A2	A	B	C	D	E	F
DF	370	400	430	460	500	520	520

Afvielser fra trækketabellerne

Afvielserne gælder kun de anførte køreretninger

Strækning	Trækraft litra	må belastes med indtil	Bemærkninger
1. distrikt Slagelse—Korsør	E	1000 t	} Gælder kun trykluffbremsede (g-bremsede), ikke-personførende tog af togart G og LG.
	R og PR	900 t	
	D	800 t	
	P	700 t	
	C og K	600 t	
Klarskov—Nykøbing Fl.	E	900 t	} Kun planmæssigt gennemkørende tog.
	P	600 t	
	E	800 t	
	P	550 t	
	E	800 t	
Vordingborg—Nykø- bing Fl	E	800 t	} Kun tog, der er planmæssigt gennemkørende Nykøbing Fl—Vordingborg.
	P	550 t	
	E	900 t	
	P	600 t	
	E	900 t	
Nykøbing Fl—Klarskov	E	900 t	} Kun planmæssigt gennemkørende tog.
	P	600 t	
Lersøen—Nørrebro	E	750 t	} Toget skal medgives skydelokomotiv.
	P	550 t	
København G—Frede- riksberg—Lersøen— Østerport	C og K	350 t	} På A-stigning På B-stigning På A-stigning På B-stigning } med tenderen forrest.
	do.	400 t	
	do.	300 t	
	do.	350 t	
Hellerup	E	580 t	
	P	350 t	
	C og K	250 t	
	S	500 t	
	D	400 t	
	F	350 t	
Helgoland—Østerport	E	580 t	
	P	350 t	
	C og K	250 t	
	S	500 t	
	D	400 t	
	F	350 t	

Strækning	Trækkraft litra	må belastes med indtil	Bemærkninger
2. distrikt			
Fredericia—Padborg	R	800 t	} Toget skal være planlagt med standsning kun i Tinglev, Rødekro, Vojens, Lunderskov og Kolding. Køretid som for togart LG.
Padborg—Fredericia	R	800 t	
Fredericia—Lunderskov	H N	1000 t 1200 t	} Toget skal være planlagt med standsning kun i Kolding. Køretid som for togart LG.
Fredericia—Esbjerg Esbjerg—Fredericia	PR og R do.	800 t 800 t	
Århus—Hasselager	R og T H	550 t 720 t	Uanset om togarten er anført som R (T) 600. Uanset om togarten er anført som H 800.
Hjørring—Ålborg	R og T	900 t	Toget skal være planlagt med standsning kun i Vrå og Brønderslev.
Langå—Viborg	PR og R	800 t	Toget skal være gennemkørende i Rindsholm.
Viborg—Langå	PR og R	800 t	Kun planmæssigt gennemkørende tog.
Viborg—Skive H	PR og R	800 t	Kun tog, der er planmæssigt gennemkørende Ravnstrup—Skive H. Køretid som for togart LG.
Skive H—Viborg	PR og R	700 t	
Langå—Skive H	D	500 t	} Køretid som for togart LG.
Tønder H—Bramminge	PR og R D	900 t 700 t	
Bramminge—Tønder H	PR og R D	900 t 700 t	
Vejle H—Brande	N	720 t	
Brande—Vejle H	H N	800 t 960 t	Gælder kun ikke-personførende tog af togart G eller LG.
Brande—Herning	R D	700 t 650 t	Kun planmæssigt gennemkørende tog. Køretid som for togart LG.
Herning—Brande	R D	700 t 700 t	
Struer—Hurup Thy	D	450 t	Kun planmæssigt gennemkørende tog. Køretid som for togart LG. Kun tog, der er planmæssigt gennemkørende Struer—Ydby.
Hurup Thy—Struer	D	450 t	
Thisted—Hurup Thy	D	400 t	Kun tog, der er planmæssigt gennemkørende Ydby—Odde-sund.
Års—Hobro	D	450 t	

B. Motormateriel

Største tilladte togvægt for

a) motorlokomotiver

Litra	A3	A2	A	B	C	D	E	F
Mx.....	700	800	1000	1200	1200	1200	1200	1200
Mx	500	600	800	1000	1000	1000	1000	1000
MH og MT.....	350	400 ¹⁾	500	550	600	700	1000	1000

1) På strækningen Års-Hobro kan motorlokomotiv litra MT fremføre en togvægt på 450 t.

b) motorvogne (inkl motorvognens vognvægt)

Litra	A3	A2	A	B	C	D	E	F
Mk/Fk.....	290	330	370	370	370	370	370	370
Mo og Mp§).....	145	165	185	185	185	185	185	185

§) På strækningen Svendborg-Skårup må motorvogne litra MP på følgende betingelser fremføre en togvægt på 185 t:

1) MP-vognen skal have haft mindst $\frac{1}{2}$ times ophold i Svendborg uden nævneværdig rangering forud for kørslen.

2) Toget skal fremføres uden standsning Svendborg-Skårup.

3) I tilfælde af, at toget af uforudsete grunde alligevel standser mellem Svendborg og Skårup, skal det holde mindst 5 minutter med MP-vognens dieselmotorer (og dermed banemotorblæsere) igang, før viderekørsel må finde sted.

På strækningen Mommark Færge-Sønderborg H og omvendt kan motorvogne litra MP fremføre en togvægt på 142 t.
På strækningen Haderslev By-Haderslev H kan motorvogne litra MO og MP fremføre en togvægt på 142 t.

c) motorvogne ved forspandskørsel (inkl motorvognenes vognvægt) (motorvogne litra Mo og Mp regnes lige)

Litra	Forbundet med styreledning			Ikke forbundet med styreledning		
	A3	A2	A-F	A3	A2	A-F
Mo+Mo.....	290	330	370	273	309	345
Mo+Mk/Fk.....	435	495	555	410	464	518
Mk/Fk+Mk/Fk.....	580	660	740	546	618	690
Mo+Mo+Mo§).....	410	464	518	—	—	—
Mo+Mo+Mk/Fk§).....	546	618	690	—	—	—

§) Ved forspandskørsel med 3 motorvogne skal 2 (men kun 2) af vognene være forbundet med styreledninger, jf SR § 18.

På strækningen Mommark Færge-Sønderborg H og omvendt kan 2 motorvogne litra MP fremføre en togvægt på 268 t.

På strækningen Haderslev By-Haderslev H kan 2 motorvogne litra MO fremføre en togvægt på 268 t, når vognene ikke er forbundet med styreledning, og 284 t, når de er forbundet med styreledning. 3 motorvogne litra MO kan på denne strækning fremføre en togvægt på 402 t.

d) motorvogne med kun én tjenstdygtig motor (inkl motorvognens vognvægt)

Litra	A3	A2	A	B	C	D	E	F
Mk/Fk.....	145	165	185	185	185	185	185	185
Mo og Mp.....	72	82	92 ¹⁾	92 ¹⁾	92 ¹⁾	92 ¹⁾	92 ¹⁾	92 ¹⁾

1) I tilfælde af, at den ene motor bliver utjenstdygtig under fremførelse af tog, må toget dog videreføres med en enkelt personvogn med vognvægt højst 40 tons.

e) ardelt-traktorer

Maks.-hastighed km/t	Gear	A2	A	B	C	D	E	F
60	5	—	8,5	13	17	20	30	42
30	4	30	40	45	55	65	75	110
18	3	70	90	100	115	130	155	200
9,7	2	155	180	205	230	260	310	360
5	1	270	300	320	350	360	360	360

Største tilladte togvægt bag på visse køretøjer (SR § 18)

På grund af materiellets konstruktion må bag *ikke-arbejdende* lokomotiver og motorvogne m v, af nedennævnte litra og efter nedennævnte vogne højst medgives følgende togvægt:

Toglokomotiver

litra C	400 t
- D	500 t
- DF	500 t
- E	750 t
- H	850 t
- K	400 t
- P	500 t
- PR	500 t
- R	700 t
- T	700 t

Rangerlokomotiver

litra Hs	600 t
----------	-------

Motorvogne

litra Mk/Fk	260 t
- Mo	320 t
- Mp	320 t

Traktorer

101-126:	470 t
127-146:	770 t

Vogne

litra CQ og CR (med eller uden underlitra)	120 t▲)
- Ps, PSL og PSR	120 t
- TH	300 t
- ZN	120 t
- ZU	300 t
Hjælpevogn nr 101-104	300 t
Specialvogn nr 631	300 t

▲) Gælder kun ved befording i personførende tog med hastighed 85-100 km/t.

Lokomotivers og motorvognes maksimalhastighed

Damplokomotiver			Motorlokomotiver og motorvogne	
Litra	Maksimalhastighed km/t		Litra	Maks.-hastigh. km/t såvel arbejdende som ikke-arbejdende
	arbejdende	ikke-arbejdende (***)		
Toglokomotiver			Motorlokomotiver	
E og P	110*	60	My og Mx	120
R, T, PR, C og K	100*	60	Mt	70
S	90	60	Mh	60***)
H 783-788	80	50	Motorvogne	
D og H 789-800	70	50	Ms, Mb, Mk/Fk og Mo	120
N	70	40	Mp	90
DF	60	50	Elektriske motorvogne	
Rangerlokomotiver			Mm	90
F	50	60**		
Q	45	45		
Hs	25	45**		

*) Uden vogne 90 km/t.

**) Såfremt ikke begge drivstænger er afkoblet, må maksimalhastigheden for arbejdende lokomotiv ikke overskrides.

***) Foregår befordingen efter særlig ordre ikke op til et arbejdende lokomotiv, må lokomotivet kun beføres med en hastighed af højst 45 km/t (men dog ikke med en højere hastighed end den i skemaet for pågældende litra fastsatte).

Bremsebetjening (SR § 17)

1. Til bestemmelse af den foreskrevne bremsevægt, henholdsvis det foreskrevne antal bremse aksler, er under hvert tog angivet den største tilladte hastighed, hvormed toget er beregnet fremført.

Fremføres toget over en strækning med mindre hastighed end angivet, er den for denne hastighed foreskrevne bremsevægt, henholdsvis det for denne hastighed foreskrevne antal bremse aksler, tilstrækkelig. Skal toget fremføres med større hastighed end angivet, må bremsevægten, henholdsvis antallet af bremse aksler, svare til denne hastighed.

2. Den for pågældende tog fastsatte sædvanlige største hastighed kan forhøjes – dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte – når togets sammensætning (herunder vognenes akselafstand), bremseforhold m m efter de givne forskrifter tillader en større kørehastighed.

I forsinkelsetilfælde, og når togets arbejde på et foranliggende ekspeditionssted gør dets fremskyndelse ønskelig, skal hastigheden om muligt forøges i overensstemmelse med foranstående.

Ved fastsættelse af kørehastigheder må kun anvendes hastigheder, der er delelige med 5.

3. Den sidste vogn, der er forsynet med virksom luftbremse eller med betjent skruebremse, benævnes slutbremsen. Efter slutbremsen må medføres ikke-bremsede vogne således:

I tog, hvis største tilladte hastighed i timen er	Antal aksler	Disse akslers samlede vægt må ikke overskride
indtil 45 km	14	100 t
50—60 —	8	80 t
65—75 —	6	60 t
80—90 —	4	40 t
over 90 —	ingen	—

Trykluftbremsede tog

For at finde, hvor stor en del af et trykluftbremset togs togvægt der skal være afbremset, søges det til pågældende strækning svarende faldtal. Derefter udfindes i bremsetavlen for den bremsegruppe, hvortil toget hører, den til faldtallet og togets hastighed svarende bremseprocent, der angiver, hvor mange procent af togvægten der mindst skal være afbremset, altså

$$\text{bremsevægten mindst} = \frac{\text{togvægten} \times \text{bremseprocenten}}{100}$$

Et togs bremsevægt er lig summen af de afbremsede vognes bremsevægte. Motorvognenes samt person-, post- og rejsegodsvognenes bremsevægt fremgår af tabellen side 6, bremsevægten for statsbanernes specialvogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt (om godsvogne uden bremsevægtskilt, se side 6).

I et g-bremset tog, hvis hastighed ikke overskrider 60 km/t, kan der, når de trykluftbremsede vogne alene giver for ringe bremsevægt, som supplement til trykluftbremsen anvendes betjente skruebremser. De betjente skruebremser regnes at give følgende bremsevægt:

Skruebremsen i en godsvogn (såvel læsset som tom) eller i en 2- og 3-akslet rejsegodsvogn.... 4 tons pr aksel
Skruebremsen i en anden vogn..... 5 " " "

Bremsetavle for tog af bremsegruppe P,

d v s s-bremse og p-bremse tog, der fremføres af damplokomotiv eller motorlokomotiv.
(Gælder ikke for tog, der fremføres af énmandsbetjente damplokomotiver eller af énmandsbetjente traktorer).

Fald- tal	med største tilladte hastighed km/t																	
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	er bremseprocenten																	
0	6	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	49	57	69
1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	24	30	35	43	51	60	72
2	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	21	26	31	37	45	53	62	74
3	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27	33	39	47	55	65	77
4	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	41	49	57	67	80
5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	25	30	36	42	50	60	70	82
6	6	6	6	6	8	10	12	14	17	21	26	31	38	44	52	62	72	85
7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33	39	46	54	64	75	86
8	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	29	34	41	48	56	66	78	90
10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	31	37	43	51	60	70	83	96
12	8	9	10	11	13	15	18	21	24	29	34	40	47	55	—	—	—	—
14	10	11	12	13	15	17	20	24	27	32	37	44	51	59	—	—	—	—
16	12	13	14	15	17	20	23	26	30	35	40	47	54	63	—	—	—	—
18	13	14	15	17	18	22	25	29	33	38	43	50	58	68	—	—	—	—
20	15	16	17	19	20	23	27	32	36	41	46	53	61	72	—	—	—	—
22	17	18	19	20	22	26	30	34	39	44	50	56	65	76	—	—	—	—
25	20	21	22	23	25	29	33	38	44	49	55	61	70	83	—	—	—	—

Tog af bremsegruppe P med største tilladte hastighed over 100 km/t bremses således:

I. Maksimalhastighed 110 km/t

Bremseprocenten skal være mindst 100.

Såfremt toget fremføres af lokomotiv litra Mx eller My, skal lokomotivet være s-bremset.

Såfremt toget fremføres af damplokomotiv, skal akselantallet mindst være følgende:

på strækninger i 1. distrikt 16

på strækninger i 2. distrikt 24 (på betingelse af, at mindst 2 vogne er s-bremset, samt at alle vogne i toget har virksom tryklufftbremse, kan akselantallet dog nedsættes til 16).

II. Maksimalhastighed 120 km/t

Bremseprocenten skal mindst være:

100 på strækninger med faldtal 0-5,

108 på strækninger med faldtal 6-10.

Lokomotivet skal være s-bremset.

Bremsetavle for tog af bremsegruppe M,
dvs s-bremse og p-bremse tog, der fremføres af motorvogn.

Fald- tal	med største tilladte hastighed km/t																					
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
	er bremseprocenten																					
0	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	19	23	28	33	38	44	50	56	64	71	80	89
1	6	6	6	6	6	7	9	11	14	17	20	24	29	34	39	45	51	58	65	73	81	90
2	6	6	6	6	6	8	10	12	15	18	22	26	30	35	40	46	53	59	67	74	82	92
3	6	6	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27	31	36	42	48	54	60	68	75	84	93
4	6	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	94
5	6	6	6	7	9	11	13	15	18	21	25	29	34	39	44	50	56	63	71	78	87	96
6	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	26	30	35	40	46	51	58	65	72	80	88	97
7	6	6	8	9	11	13	15	17	20	24	28	32	36	42	47	53	59	66	74	81	90	99
8	6	7	9	10	12	13	16	18	21	25	29	33	38	43	48	54	61	68	75	83	91	100
10	6	8	10	12	13	15	18	20	24	27	31	35	40	45	51	57	63	70	78	85	94	100
12	10	11	12	14	15	17	20	22	26	30	34	38	43	48	--	--	--	--	--	--	--	--
14	12	13	14	15	17	19	21	25	28	32	36	40	45	50	--	--	--	--	--	--	--	--
16	13	15	16	17	19	21	23	28	30	34	38	43	48	53	--	--	--	--	--	--	--	--
18	15	16	17	19	20	23	25	29	32	36	41	45	50	55	--	--	--	--	--	--	--	--
20	17	18	20	21	22	24	27	31	34	39	43	47	53	58	--	--	--	--	--	--	--	--
22	19	20	21	23	24	26	29	33	36	41	45	50	55	60	--	--	--	--	--	--	--	--
25	22	23	24	26	27	29	32	35	40	44	49	53	59	64	--	--	--	--	--	--	--	--

Bremsetavle for tog af bremsegruppe G,
dvs g-bremse tog.

(Gælder ikke for tog, der fremføres af énmandsbetjente damplokomotiver eller af énmandsbetjente traktorer).

Fald- tal	med største tilladte hastighed km/t													
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	er bremseprocenten													
0	6	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	23	29	36
1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	24	30	38
2	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	21	26	32	39
3	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27	34	41
4	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	29	35	43
5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	25	30	37	45
6	6	6	6	6	8	10	12	14	17	21	26	32	39	47
7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33	40	48
8	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	29	35	42	50
10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	31	38	45	53
12	8	9	10	11	13	15	18	21	24	29	34	42	50	59
14	10	11	12	13	15	17	20	24	27	32	37	45	55	64
16	12	13	14	15	17	20	23	26	30	35	40	49	59	70
18	13	14	15	17	18	22	25	29	33	38	43	53	64	75
20	15	16	17	19	20	23	27	32	36	41	46	56	68	80
22	17	18	19	20	22	26	30	34	39	44	50	60	73	86
25	20	21	22	23	25	29	33	38	44	49	55	66	80	94

Eksempel:

1. Et godstog fra Nyborg til Odense har en togvægt på 773 tons. Største tilladte hastighed er 60 km/t. Som angivet under pågældende strækning er faldtallet:

Nyborg-Hjulby	6	Langeskov-Marslev	4
Hjulby-Ullerslev	2	Marslev-Odense	6.
Ullerslev-Langeskov	1		

Ifølge bremsetavlen for tog af bremsegruppe G er bremseprocenterne for g-bremsede tog med største tilladte hastighed 60 km/t,

for faldtal 1 = 15	for faldtal 4 = 19
» » 2 = 16	» » 6 = 21, dvs:

Bremseprocenten Nyborg-Hjulby	bliver = 21	Bremseprocenten Langeskov-Marslev	bliver = 19
» Hjulby-Ullerslev	» = 16	» Marslev-Odense	» = 21.
» Ullerslev-Langeskov	» = 15		

Der skal altså, når togstørrelsen ikke ændres undervejs, regnes med en bremseprocent på 21, og togets bremsevægt skal altså mindst være

$$\frac{773 \text{ tons} \times 21}{100} = 163 \text{ tons,}$$

dvs summen af de afbremsede vognes bremsevægt skal mindst udgøre 163 tons.

2. Omvendt kan man, når man kender togvægten og bremsevægten, udfinde den største tilladte hastighed, et tog ifølge bremsebetjeningen må fremføres med, idet man først finder den til bremsevægten svarende bremseprocent således:

$$\text{Bremseprocenten} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et godstog Nyborg-Odense en togvægt på 773 tons og en bremsevægt på 143 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{143 \times 100}{773} = 18 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et g-bremset tog ifølge bremsetavlen for tog af bremsegruppe G køre

ved faldtal 1: 60 km/t	ved faldtal 4: 55 km/t
» » 2: 60 »	» » 6: 55 »

altså kan toget fremføres med følgende hastigheder:

Nyborg-Hjulby	55 km/t	Langeskov-Marslev	} 55 km/t
Hjulby-Ullerslev	} 60 »	Marslev-Odense	
Ullerslev-Langeskov			

Er togets maksimalhastighed ifølge tjenestekøreplanen 60 km/t, må hastigheden altså nedsættes til 55 km/t Nyborg-Hjulby og Langeskov-Odense. En nedsættelse af togets hastighed vil imidlertid kunne undgås, såfremt der betjenes skruebremser til en samlet bremsevægt af mindst 20 tons, f eks 3 toakslede godsvogne (bremsevægt = 24 tons), 2 toakslede personvogne (bremsevægt = 20 tons) eller 1 fireakslet person- eller rejsegodsvogn (bremsevægt = 20 tons).

Skruebremsede tog

1. I skruebremsede tog skal mindst en så stor del af togets vognakselantal være bremset som angivet i bremsetavlen side 16.

Ved beregningen af det nødvendige antal bremsede aksler regnes hver aksel i en tom godsvogn for en halv aksel, motorvognes samt person-, post- og rejsegodsvognes aksler regnes altid for hele aksler. Såfremt der ved beregning af det antal aksler, der skal bremses, fremkommer en brøk, skal denne forhøjes til 1.

Det trækkende køretøjs og tenderens aksler medregnes ikke ved beregning af bremsetallet.

2. De skruebremser, der skal betjenes, udvælges fortrinsvis blandt vogne, som efter deres konstruktion (bremseforhold) giver den største bremsevirkning. Af 2- og 3-akslede rejsegodsvogne og godsvogne bør nedennævnte vogne derfor udtages til skruebremsebetjening i den rækkefølge, grupperne angiver, således at vogne i gruppe 1 udtages først, derpå vogne i gruppe 2 osv.

Til gruppe 1 henhører litra: E 52400-52499, G, Gs, Hd, Qr, QRB, QRV, I, IA (K, L, R), IB, IKA, IKN, PJR, PKR, PTR og T
 » 2 » » EK, EH 6661-6711 og 6734-6808, QGB, QGP, IKT, IVK (IGK) 20261-20312.
 » » 3 » » EF 6534-6536, EH 6654-6659 og 6714-6732, IF, IKB, IKC, IKG, IKD, IV (eller IGK, IVM, IVO) 20001-20259, QEL, QEB, QE, QGR 34999-35857, PFR, TDR (TD) 8463-8499.
 De øvrige med skruebremse forsynede 2-akslede rejsegods- og godsvogne.

Bremsetavle for skrubremsede tog

(Gælder ikke for tog, der fremføres af énmandsbetjente damplokomotiver eller af énmandsbetjente traktorer).

Gruppe nr	Banestrekninger	Når togets største tilladte hastighed km/t er					
		25	30	40	45	50	60
1	Vanløse—Grøndal (i retn. Vanløse—Grøndal), Sønderborg H—Mommark Færge.....	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{2}{5}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{5}$	$\frac{2}{3}$
2a	Åbenrå—Rødekro (i retning mod Åbenrå).....	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{2}$
2b	Nyborg—Svendborg, Oddesund—Ydby, Hobro—Løgstør, Jelling—Vejle Nord, Åbenrå—Rødekro (i retn. mod Rødekro), Tørsbøl—Sønderborg.....	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$
2c	Odense—Svendborg.....	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{2}{5}$	$\frac{1}{2}$
3	Hellerup—Hillerød—Helsingør, Valby—Islev. Nyborg—Fåborg, Assens—Tommerup, Nyborg—Fredericia, Vejle H—Mundelstrup, Hobro—Støvring, Holstebro—Struer, Rønbjerg—Rindsholm, Skive H—Glyngøre, Struer—Oddesund, Ydby—Thisted, Holstebro—Herning, Viborg—Herning, Langå—Silkeborg, Kølkær—Jelling, Vejle Nord—Vejle H, Brande—Funder, Vojens—Haderslev H, Tinglev—Tørsbøl.....	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$
4	Vigerslev—Damhus—Grøndal—Hellerup, Damhus—Flintholm—Frederiksberg—Flintholm—Grøndal, Harrestrup—Valby Gasværk, Lersøen—Østerport, Klampenborg—Snekkersten, Måløv—Frederikssund, København L—Farum, Vordingborg—Nykøbing Fl, Slagelse—Næstved, Slagelse—Vørslev. Padborg—Vejle H, Mundelstrup—Hobro, Ålborg—Nørresundby, Brønderslev—Frederikshavn, Ryomgård—Auning, Århus Ø—Grenå, Lunderskov—Esbjerg, Struer—Rønbjerg, Rindsholm—Rødkærsbro, Skanderborg—Skjern, Herning—Kølkær, Bramminge—Brande, Tønder H—Hviding.....	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$
5	Lejre—Hvalsø, Køge—Tureby, Østerport—Hellerup, Islev—Måløv. Støvring—Ålborg, Ribe—Hviding, Auning—Randers.....	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$
6	København H—Østerport, Hellerup—Klampenborg, København H—Korsør, Flintholm—Vanløse, Grøndal—Vanløse (i retningen Grøndal—Vanløse), Hvidovre Fjern—København G, Roskilde—Lejre, Hvalsø—Kalundborg, Roskilde—Køge, Tureby—Vordingborg, Nykøbing Fl—Gedser, Ringsted—Næstved. Nørresundby—Brønderslev, Esbjerg—Holstebro, Rødkærsbro—Langå, Tønder H—Tinglev, Bramminge—Ribe....	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$

Strækningernes udstyrelse og benyttelse

Kørehastigheden på stationerne

er i tjenestekøreplanen angivet ud for den pågældende station i rubrikkerne »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« og »Maksimalhastighed i km ad vigespor«.

Såfremt tog i en given køreretning sjældent eller aldrig benytter stationens gennemgående hovedspor angives hastigheden ad det oftest benyttede spor i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor«. I en fodnote angives det pågældende spors nr, samt at det ikke er gennemgående hovedspor.

Hvor hastighedsangivelsen er anført i parentes, betegner dette, at den angivne (nedsatte) hastighed kun gælder et sporstykke på stationen.

Om afmærkning af spor, der kun må befares med nedsat kørehastighed, henvises til SIR.

Et gennemgående hovedspor er den lige (mindst krumme) fortsættelse ind på stationen af et indgående eller udgående hovedspor på fri bane. Det fremgår af togplanerne, hvilke spor betegnelsen »gennemgående hovedspor« omfatter på de enkelte stationer.

Gennemkørselsspor for en given strækning og køreretning er det gennemgående hovedspor for denne strækning og køreretning, medmindre andet er anført i togplanerne.

Når der midlertidig finder nedsættelse sted i den efter det foranstående fastsatte største kørehastighed, vil dette i hvert enkelt tilfælde særligt blive meddelt.

Om nedsættelse af de største tilladte hastigheder for alle tog henvises til SR.

Ved det i rubrikkerne »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« og »Maksimalhastighed i km ad vigespor« anførte, forstås maksimalhastighed i km såvel under indkørsel som udkørsel, medmindre andet er fastsat.

Den i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« anførte kørehastighed gælder for alle togvejsspor, der er gennemgående hovedspor, medmindre andet er fastsat.

Den i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad vigespor« anførte kørehastighed gælder for alle togvejsspor, som ikke er gennemgående hovedspor, medmindre andet er fastsat.

Belastningsgrupper for lokomotiver og motorvogne

Gruppe A	Alle lokomotiver	Alle motorvogne
» B	P og Pr samt alle de under gruppe C nævnte loko	Mk-Fk, MoII samt alle de under gruppe C nævnte motorvogne
» C	C, D, F, Hs, K, Mx og Q samt alle de under gruppe D nævnte loko.	Mm og MoI samt de under gruppe D nævnte motorvogne
» D	Df, Mh og Mt	Mp

Ri = nr 936-938, 940-953

MoII = nr 563-572

RII = nr 954-963

MoI = øvrige Mo

Tabel C

Tilladt hastighed, akseltryk og metervægt samt lokomotiv- og motorvognsbenyttelse m m på samtlige banestrækninger

Strækning	Største tilladte:			Tilladt lokomotiv- og motorvognsbenyttelse De nedenførte bogstaver A, B, C eller D henviser til den tilsvarende gruppe i skemaet side 17	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger
	Kørehastighed på strækningen km/t	Akseltryk for persongods- og rejsegods- t	Metervægt for vogne t			
1	2	3	4	5	6	7
1. distrikt						
1. København H-Kørsør (København H-Glostrup fjerntrafiksporene).....	120▼	20	7,2	A	V, VI og VII	
2. Roskilde-Køge-Næstved.....	100	20	7,2	A	V	Loko E og RII må ikke befare andre spor på stationerne end hovedsporene.
3. Ringsted-Næstved-Vordingborg-Gedser						
Ringsted-Næstved.....	100*	20	7,2	A	V	* I køreretningen Ringsted-Næstved dog 120 km/t.
Næstved-Vordingborg.....	100		7,2			
Vordingborg-Orehoved.....	100		6,4			
Orehoved-Gedser.....	100▼		7,2			
4. —	—	—	—	—	—	—
5. Roskilde-Kalundborg.....	100	18	6,4	A	IV ₆₅ og V	Loko E må ikke befare andre spor på stationerne end hovedsporene.
6. Slagelse-Værslev.....	75	16	5,0	B Loko S kan anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog	IV ₈₀	
7. Slagelse-Næstved.....	90	16	6,4	B Endvidere kan loko S anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog.	IV ₈₀	Loko P kun med hastighed indtil 80 km/t.
8. København G-Harrestrup-Damhus-Grøndal-Lersøen-Østerport						
København G-Valby Gasværk	60▼	20	7,2	A	V {IV ₆₅ (og V V V*)	*) Hovedsporene 6-8 på Lersøen ligger med overbygning III, hovedspor 5 med overbygning IV ₆₅
Valby Gasværk-Harrestrup-Damhus-Grøndal.....	60▼					
Grøndal-Lersøen.....	80▼					
Lersøen-Østerport.....	50					

9. København G–Vigerslev og Hvidovre Fjern–Vigerslev	60	20	7,2	A	V	
10. Frederiksberg–Flintholm–Damhus–Harrestrup–Vigerslev og Hvidovre Fjern–Vigerslev Frederiksberg–Flintholm Flintholm–Damhus Damhus–Harrestrup Harrestrup–Vigerslev Hvidovre Fjern–Vigerslev	80▼ 40 60 60▼ 60	20	7,2	A	V IV ₆₅ V	
11. Frederiksberg–Flintholm–Grøndal Frederiksberg–Flintholm Flintholm–Grøndal	80▼ 40	20	7,2	A	V	
12. Glostrup–København H–Hillerød–Snekkersten (Nordbanen) (Glostrup–Hellerup nærtrafiksporene §) Glostrup–København H København H–Østerport Østerport–Hellerup–Holte Holte–Hillerød Hillerød–Snekkersten	90▼ 80▼ 90▼ 100▼ 90▼	20 18	7,2 6,4	A B samt loko S. Loko Mγ kan anvendes på strækningen Østerport–Hellerup–Fredensborg.	V IV ₆₅ og V	§) Glostrup–København H–Holte elektrificeret strækning.
13. Frederiksberg–Vanløse–Nørrebro–Hellerup–Klampenborg (nærtrafiksporene) Frederiksberg–Vanløse Vanløse–Hellerup*) Hellerup–Klampenborg	80▼ 80▼ 90▼	20 18	7,2 6,4	A B samt loko Mγ og S.	V	*) Delstrækningen Grøndal–Lersøen, se dog under strækning nr 8.
14. Frederikssund–København H–Klampenborg (nærtrafiksporene §) Frederikssund–Ballerup Ballerup–Vanløse Vanløse–Valby Valby–København H København H–Østerport Østerport–Klampenborg	75 90 90▼ 90▼ 80▼ 90▼	18 20 18	6,4 7,2 6,4	B Loko S kan anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog. A B samt loko Mγ og S A B samt loko Mγ og S.	IV ₆₅ IV ₈₀ og V V	§) Ballerup–København H–Klampenborg elektrificeret strækning.

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.

□ Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Største tilladte akselafstand (truckcenterafstand) er følgende: for 2- og 3-akslede vogne med faste akselkasser 4,5 m. For 2- og 3-akslede vogne med svævende akselkasser (på vognens længdedrager betegnet ved ←(–)→) 9,5 m. For truckvogne mellem truckcentre 16 m og for selve trucken 4,0 m akselafstand.

Strækning	Største tilladte:			Tilladt lokomotiv- og motorvognsbenyttelse De nedenanførte bogstaver A, B, C eller D henviser til den tilsvarende gruppe i skemaet side 17	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger
	Kørehastighed på strækningen km/t	Akseltryk for person-gods- og rejse-godsv. t	Metervægt for vogne ²⁾ t			
1	2	3	4	5	6	7
15. København H–Helsingør (Kystbanen) (København H–Klampenborg fjerntrafiksporene) København H–Østerport..... Østerport–Hellerup..... Hellerup–Rungsted Kyst–Helsingør.....	80▼ 90▼ 100▼	} 20 18	} 7,2 6,4	} A B samt loko Mx og S og motorvogne Mb og Ms.	} V	Loko S må ikke befare andre spor end hovedsporene på stationerne Klampenborg og Rungsted Kyst. Loko S må på stationerne Kokkedal, Nivå og Helsingør ikke befare alle sidespor. Herom henvises til cirkulære fra distriktet.
16. København L–Farum.....	70	16	6,0	C samt MoII og Mk–Fk. Loko Q dog ikke tilladt.	{ V 31,16 og 33,4	Uindhegnet bane. Motorvogn MoI, MoII og Mk–Fk må kun befare stationernes sidespor med hastighed indtil 10 km/t.
17. Østerport–Frihavnen.....	30	20	7,2	A. Loko R1 og motorvogn Mk–Fk dog ikke tilladt.	V	Uindhegnet bane.
2. distrikt						
1. Nyborg H–Fåborg Nyborg H–Ringe..... Ringe–Fåborg.....	} 75	} 16	} 6,0	} B	IV ₈₀ V*)	*) Hovedsporene på Ringe station ligger med overbygning II.
2. Nyborg H–Svendborg Nyborg H–Nyborg Syd..... Nyborg Syd–Svendborg.....	7,5/15 75	} 12	} 6,0	} D samt loko F, Hs, K og Q med hastighed 45 km/t.	{ 24,39 og 27,55	

3. Odense-Svendborg Østre enkeltspor Odense-Fruens Bøge (godstogssporet).....	75	20	7,2	A	} V { 33,4 {og IV ⁰ }	°) Hovedsporene på Ringe station ligger med overbygning II.
Vestre enkeltspor Odense-Fruens Bøge (persontogssporet).....	75	20	7,2	A		
Fruens Bøge-Svendborg.....	75	16	6,0	B		
4. Tommerup-Assens Tommerup-Ebberup.....	75	20	} 6,4	A	V IV ₈₀	
Ebberup-Assens.....	75	16		B		
5. Nyborg H-Fredericia NyborgH-Middelfart.....	120▼	} 20	7,2	} A	{ V, VI {og VII V {og VII	
Middelfart-Fredericia.....	120▼		6,4			
6. Fredericia-Padborg Fredericia-Tinglev.....	120▼	} 20	} 7,2	} A	VogVI V	
Tinglev-Padborg.....	100					
7. Lunderskov-Eshjerg	120	20	7,2	A	V og VI	
8. Fredericia-Århus H	120▼	20	7,2	A	V, VI og VII	
9. Århus H-Ålborg	120▼	20	7,2	A	V og VI	
10. Ålborg-Frederikshavn	100▼	18	6,4	A	IV ₆₅	
11. Eshjerg-Struer Eshjerg-Skjern.....	100	} 18	} 6,4	} A	V*) IV ₆₅	*) Hovedsporene på Tarm og Skjern stationer ligger med overbygning IV ₈₀
Skjern-Holstebro.....	100▼					
Holstebro-Struer.....	120▼	20	7,2		V	

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.

□) Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Største tilladte akselafstand (truckcenterafstand) er følgende: for 2- og 3-akslede vogne med faste akselkasser 4,5 m. For 2- og 3-akslede vogne med svævende akselkasser (på vognens længdedrager betegnet ved ←(-)→) 9,5 m. For truckvogne mellem truckcentre 16 m og for selve trucken 4,0 m akselafstand.

Strækning	Største tilladte:			Tilladt lokomotiv- og motorvognsbenyttelse De nedenanførte bogstaver A, B, C eller D henviser til den tilsvarende gruppe i skemaet side 17	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger	
	Kørehastighed på strækningen km/t	Akseltryk for person-gods-post-og rejse-godsv. t	Meter-vægt for vog-ne ²⁾ t				
1	2	3	4	5	6	7	
12. Struer-Langå Struer-Viborg	100▼	18	6,4	} A	IV ₆₅ *) V	*) Hovedsporene på Viborg station ligger med overbygning IV ₆₅ .	
Viborg-Langå	100▼	20	7,2				
13. Haderslev By-Vojens	75▼	18	6,4	C samt motorvogne MoII	33,4	Uindhegnet bane.	
14. Åbenrå-Rødekro	75	14	6,0	C samt motorvogn MK-FK. Loko Mx kun med hastighed indtil 60 km/t. Motorvogne MK-FK, Mo 551-552 samt Mo med dampvarmekedel dog kun med største tilladte hastighed 50 km/t.	III	Uindhegnet bane.	
15. Sønderborg H-Mommark Færge	45*/70*▼	12	4,0	D Loko F og motorvogn MoI kan dog anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog. Hastigheden må i så tilfælde ikke overstige 25 km/t.	24,4	Uindhegnet bane. *) Hastigheden 45 km/t gælder for lokomotiver, 70 km/t for motorvogne.	
16. Tønder H-Sønderborg H Tønder H-Tørsbøl	75▼	20	7,2	} A B Loko N og R kan dog anvendes som hjælpemaskine.	41 33,4	} Uindhegnet bane.	
Tørsbøl-Sønderborg H	75▼	18	7,2				
17. Tønder H-Bramminge	75	20	7,2	A	V	Strækningen Tønder H-Hviding er uindhegnet bane.	
18. Bramminge-Silkeborg-Laubjerg Bramminge-Funder	75	} 16	} 6,0	} B Som hjælpemaskine kan dog anvendes loko T Bramminge-Brande og loko N og R Bramminge-Silkeborg. Hastigheden må i så fald ikke overstige for loko T og R 70 km/t og for loko N 40 km/t. C samt motorvogn MoII.	IV ₈₀ V*) IV ₈₀	Loko P kun med hastighed indtil 80 km/t. *) Hovedsporene på Funder og Silkeborg stationer ligger med overbygning IV ₈₀ .	
Funder-Silkeborg	100▼						} 4,0
Silkeborg-Laubjerg	75						

19. Skjern-Skanderborg Skjern-Funder..... Funder-Skanderborg.....	90 100▼	} 16	} 6,0	} B Loko N, R og T kan dog anvendes som hjælpemaskine. Hastigheden må i så tilfælde ikke overstige for loko N 40 km/t og for loko R og T 70 km/t.	IV ₈₀ V*)	*) Hovedsporene på Funder, Silkeborg, Svej- bæk, Laven, Ry og Alken stationer ligger med overbygning IV ₈₀ . Loko P kun med hastighed indtil 80 km/t.
20. Ryomgård-Randers	75	16	4,0	C samt motorvogn MoII ⁰).	IV ₈₀	⁰) Motorvogn MoII må kun befare det gennem- gående hovedspor på stationerne.
21. Århus H-Grenå Århus H-Århus Ø..... Århus Ø-Grenå.....	15 75▼	18 16	6,4 5,0	B C samt motorvogn MoII ⁰).	} IV ₈₀	Strækningen Århus H-Århus Ø er uindhegnet bane. ⁰) Motorvogn MoII må kun befare det gennem- gående hovedspor på stationerne.
22. Vejle H-Holstebro Vejle H-Jelling..... Jelling-Holstebro.....	60▼ 100▼	} 18 ¹⁾	} 6,4	} A	} IV ₆₅ } og V	På Vejle H station må lokomotiver ikke befare den 20,8 m jernbro for traktorvej og ét spor over Sønderå. ¹⁾ På strækningen Vejle H-Vejle Nord dog 20.
23. Struer-Thisted	75	16	6,0	B samt motorvognene Mb og Ms ⁰).	IV ₈₀	Strækningen Odesundbroen-Thisted er uind- hegnet bane. ⁰) Loko P og Pr samt motorvognene Mb, MS og MoII må ikke befare andre spor på statio- nerne end hovedsporene.
24. Skive H-Glyngøre	75▼	16	5,0	C samt motorvogn MoII ⁰).	IV ₈₀	Uindhegnet bane. ⁰) Motorvogn MoII må kun befare det gennem- gående hovedspor på stationerne.
25. Herning-Viborg	75	16	5,0	C samt motorvogn MoII.	IV ₈₀	Uindhegnet bane.

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.

⊕) Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Største tilladte akselafstand (truckcenterafstand) er følgende: for 2- og 3-akslede vogne med faste akselkasser 4,5 m. For 2- og 3-akslede vogne med svævende akselkasser (på vognens længdedrager betegnet ved ←(-)→) 9,5 m. For truckvogne mellem truckcentre 16 m og for selve trucken 4,0 m akselafstand.

Strækning	Største tilladte:			Tilladt lokomotiv- og motorvognsbenyttelse De nedenanførte bogstaver A, B, C eller D henviser til den tilsvarende gruppe i skemaet side 17	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger
	Kørehastighed på strækningen km/t	Akseltryk for person-gods-post-og rejsegodsv. t	Metervægt for vogne [⊠]) t			
1	2	3	4	5	6	7
26. Hobro-Løgstør						
Hobro-Ålestrup.....	75▼	14	6,0	C Loko Mx kun med hastighed indtil 60 km/t. Motorvogne Mo 551-552 samt Mo med dampvarmekedel dog kun som hjælpemask. og kun med største tilladte hastigh. 50 km/t. C samt motorvogn Moir. Loko Q dog ikke tilladt.	III	} Uindhegnet bane.
Ålestrup-Års.....	75	} 16	5,0		IV ₈₀ 33,4 og IV ₈₀	
Års-Løgstør.....	75		6,0			

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.

⊠) Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Største tilladte akselafstand (truckcenterafstand) er følgende: for 2- og 3-akslede vogne med faste akselkasser 4,5 m. For 2- og 3-akslede vogne med svævende akselkasser (på vognens længdedrager betegnet ved ←(-)→) 9,5 m. For truckvogne mellem truckcentre 16 m og for selve trucken 4,0 m akselafstand.

Tabel D

Faste hastighedsnedsættelser

Af hensyn til banens beskaffenhed skal den største tilladte kørehastighed nedsættes som anført nedenfor i fortegnelserne I og II.

Nedenstående forsigtigstrækninger er afmærket efter bestemmelserne i SIR og betegnes i henseende hertil som *faste* hastighedsnedsættelser. I fortegnelse I, der omfatter de københavnske nærtrafikstrækninger, er dog for oversigtens skyld tillige medtaget de strækningsafsnit, som må befares med normal strækningshastighed, og som derfor ikke er afmærket.

Angående *midlertidige* hastighedsnedsættelser henvises til de uøentlige underretninger gennem La.

Fortegnelse I indeholder samtlige faste hastighedsnedsættelser på fri bane og stationer, hvorimod fortegnelse II kun indeholder de faste hastighedsnedsættelser på fri bane.

I Alle fra København udgående strækninger, herunder sjællandske vestbane indtil Roskilde

Den største tilladte hastighed paa fri bane og stationer

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
København H—Roskilde (Fjerntrafiksporet)	Kh	0,51 (Kh)	40	
	0,51 (Kh)	0,79 (Kh)	60	
	0,79 (Kh)	1,26 (Kh)	70	
	1,26 (Kh)	2,23 (Kh-Val)	80	
	2,23 (Kh-Val)	Ro	120*	
Roskilde—København H (Fjerntrafiksporet)	Ro	2,46 (Val-Kh)	120*	
	2,46 (Val-Kh)	1,56 (Kh)	80	
	1,56 (Kh)	0,73 (Kh)	50	
	0,73 (Kh)	Kh	30	
København H—Helsingør (Kystbanen)	Kh	0,32 (Kh)	30	
	0,32 (Kh)	0,83 (Kh-Kn)	50	
	0,83 (Kh-Kn)	3,42 (Kk)	80*	
	3,42 (Kk)	8,50 (Hl)	90*	
	8,50 (Hl)	12,57 (Kl)	100*	
	12,57 (Kl)	13,42 (Kl)	50	
	13,42 (Kl)	13,58 (Kl)	75	
	13,58 (Kl)	39,93 (Gæ)	100*	
	39,93 (Gæ)	40,38 (Gæ)	90	
	40,38 (Gæ)	45,57 (Hg)	100*	
45,57 (Hg)	Hg	90		
Helsingør—København H (Kystbanen)	Hg	45,52 (Hg)	70	
	45,52 (Hg)	40,11 (Gæ)	100*	
	40,11 (Gæ)	39,61 (Gæ)	90	
	39,61 (Gæ)	13,11 (Kl)	100*	
	13,11 (Kl)	12,68 (Kl)	50	
	12,68 (Kl)	8,50 (Hl)	100*	
	8,50 (Hl)	3,42 (Kk)	90*	
	3,42 (Kk)	0,86 (Kn-Kh)	80*	
	0,86 (Kn-Kh)	0,45 (Kh)	50	
	0,45 (Kh)	Kh	30	
Vanløse—København H— Hellerup—Holte—Hillerød	Van	7,08 (Van)	90*	
	7,08 (Van)	6,73 (Van)	60	
	6,73 (Van)	6,08 (Van-Pbt)	80	
	6,08 (Van-Pbt)	5,01 (Pbt-Vat)	90*	
	5,01 (Pbt-Vat)	4,73 (Vat)	60	
	4,73 (Vat)	4,15 (Val)	70	
	4,15 (Val)	2,24 (Av-Dbt)	90*	
	2,24 (Av-Dbt)	2,08 (Av-Dbt)	50	

fortsættes

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Frå km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
	fortsat			
<i>Varløse—København H—Hellerup—Holte—Hillerød</i>	2,08 (Av-Dbt)	0,86 (Dbt-Kh)	70	
	0,86 (Dbt-Kh)	0,45 (Dbt-Kh)	50	
	0,45 (Dbt-Kh)	0,00 (Kh)	30	
	0,00 (Kh)	0,24 (Kh-Vpt)	30	
	0,24 (Kh-Vpt)	0,81 (Vpt-Kn)	60	
	0,81 (Vpt-Kn)	1,37 (Kn)	70	
	1,37 (Kn)	3,16 (Kk)	80*	
	3,16 (Kk)	3,65 (Kk-Nht)	75	
	3,65 (Kk-Nht)	4,32 (Nht)	90*	
	4,32 (Nht)	4,41 (Nht)	70	
	4,41 (Nht)	7,41 (HI)	90*	
	7,41 (HI)	9,20 (Bft)	75	
	9,20 (Bft)	9,49 (Bft-Gj)	70	
	9,49 (Bft-Gj)	14,07 (Ly)	90*	
	14,07 (Ly)	14,38 (Ly)	80	
	14,38 (Ly)	18,62 (Hot)	90*	
	18,62 (Hot)	19,20 (Hot)	50	
	19,20 (Hot)	20,28 (Hot-Bi)	60	
	20,28 (Hot-Bi)	Hi	100*	
	<i>Hillerød—Holte—Hellerup—København H—Varløse</i>	Hi	20,28 (Bi-Hot)	100*
20,28 (Bi-Hot)		18,32 (Hot)	75	
18,32 (Hot)		8,33 (HI)	90*	
8,33 (HI)		7,50 (HI)	50	
7,50 (HI)		6,81 (HI-Sam)	70	
6,81 (HI-Sam)		3,65 (Nht-Kk)	90*	
3,65 (Nht-Kk)		2,32 (Kk-Kn)	75	
2,32 (Kk-Kn)		0,85 (Kn-Vpt)	80*	
0,85 (Kn-Vpt)		0,00 (Kh)	50	
0,00 (Kh)		0,30 (Kh-Dbt)	50	
0,30 (Kh-Dbt)		0,98 (Dbt)	60	
0,98 (Dbt)		1,70 (Dbt-Av)	70	
1,70 (Dbt-Av)		2,41 (Av)	60	
2,41 (Av)		4,11 (Val)	90*	
4,11 (Val)		5,02 (Val-Pbt)	60	
5,02 (Val-Pbt)		6,10 (Pbt-Van)	90*	
6,10 (Pbt-Van)		6,69 (Pbt-Van)	80	
6,69 (Pbt-Van)		7,14 (Van)	50	
7,14 (Van)		Van	90*	
<i>Valby—Glostrup (S-banen)</i>		Val	6,48 (Hit)	90*
	6,48 (Hit)	6,65 (Hit)	60	
	6,65 (Hit)	10,98 (GI)	90*	
	10,98 (GI)	GI	50	
<i>Glostrup—Valby (S-banen)</i>	GI	10,98 (GI)	70	
	10,98 (GI)	3,72 (Val)	90*	
	3,72 (Val)	3,68 (Val)	60	
<i>Hellerup—Klampenborg (S-banen)</i>	7,41 (HI)	8,22 (HI)	50	
	8,22 (HI)	12,57 (KI)	90*	
	12,57 (KI)	KI	30	
<i>Klampenborg—Hellerup (S-banen)</i>	KI	12,78 (KI)	30	
	12,78 (KI)	12,68 (KI)	60	
	12,68 (KI)	9,57 (Ch-HI)	90*	
	9,57 (Ch-HI)	8,83 (Ch-HI)	80	
	8,83 (Ch-HI)	8,33 (HI)	90*	
	8,33 (HI)	7,50 (HI)	50	
<i>Frederiksberg—Varløse</i>	Fb	0,65 (Fb)	50	
	0,65 (Fb)	2,24 (Van)	80*	
	2,24 (Van)	Van	30	

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning		
	Fra km	Til km	km/t			
1	2	3	4	5		
Vanløse—Frederiksberg	Van	2,36 (Van)	40			
	2,36 (Van)	0,63 (Fb)	80*			
	0,63 (Fb)	Fb	40			
Vanløse—Nørrebro—Hellerup	Van	0,42 (Van)	30	Kilometerinddeling Vanløse—Grøndal		
	0,42 (Van)	0,70 (Van-Gc)	60			
	0,70 (Van-Gc)	0,99 (Gc)	70			
	0,99 (Gc)	7,66 (Gc-Ght)	80*	Kilometerinddeling København G—Hellerup		
	7,66 (Gc-Ght)	7,85 (Ght-Fut)	70			
	7,85 (Ght-Fut)	9,02 (Fut-Nø)	80*			
	9,02 (Fut-Nø)	9,89 (Nø-Lyt)	60			
	9,89 (Nø-Lyt)	13,03 (Lyt-HI)	80*			
	13,03 (Lyt-HI)	HI	50			
Hellerup—Nørrebro—Vanløse	HI	13,40 (HI)	50	Kilometerinddeling København G—Hellerup		
	13,40 (HI)	9,89 (Lyt-Nø)	80*			
	9,89 (Lyt-Nø)	9,32 (Nø-Fut)	60			
	9,32 (Nø-Fut)	9,02 (Nø-Fut)	70	Kilometerinddeling Vanløse—Grøndal		
	9,02 (Nø-Fut)	7,85 (Ght)	80*			
	7,85 (Ght)	7,66 (Ght-Gc)	70			
	7,66 (Ght-Gc)	0,96 (Gc-Van)	80*			
	0,96 (Gc-Van)	0,37 (Van)	60			
	0,37 (Van)	Van	50			
	København G—Nørrebro—Hellerup	Gb	0,65 (Gb)		30	
0,65 (Gb)		3,11 (Gk)	60*			
3,11 (Gk)		3,65 (Gk)	50			
3,65 (Gk)		7,23 (Gc)	60*			
7,23 (Gc)		7,66 (Gc-Ght)	80*			
7,66 (Gc-Ght)		7,85 (Ght-Fut)	70			
7,85 (Ght-Fut)		9,02 (Fut-Nø)	80*			
9,02 (Fut-Nø)		9,89 (Nø-Lyt)	60			
9,89 (Nø-Lyt)		13,03 (Lyt-HI)	80*			
13,03 (Lyt-HI)		13,88 (HI)	50			
13,88 (HI)		HI	30			
(Helsingør) } Hellerup—Nørrebro—København G (Hillerød) }		8,50 § (Hg-HI)	13,54 (HI)	30	Spor 7 § Kilometerangivelsen regnet fra København H	
		8,33 § (Hi-HI)				
	13,54 (HI)	13,40 (HI)	50			
	13,40 (HI)	9,89 (Lyt-Nø)	80*			
	9,89 (Lyt-Nø)	9,32 (Nø-Fut)	60			
	9,32 (Nø-Fut)	9,02 (Nø-Fut)	70			
	9,02 (Nø-Fut)	7,85 (Ght)	80*			
	7,85 (Ght)	7,66 (Ght-Gc)	70			
	7,66 (Ght-Gc)	7,20 (Gc)	80*			
	7,20 (Gc)	3,65 (Gk)	60*			
	3,65 (Gk)	3,60 (Gk)	40			
	3,60 (Gk)	0,65 (Gb)	60*			
	0,65 (Gb)	Gb	30			
	København G—Vigerslev	Gb	0,65 (Gb)	30		§ Kilometerangivelsen regnet fra København H
0,65 (Gb)		3,11 (Ig)	60*			
3,11 (Ig)		6,47 (Ig)§	50			
Hvidovre Fjern—Vigerslev—København G	7,06 (Hif)§	3,60 (Ig)	50	§ Kilometerangivelsen regnet fra København H		
	3,60 (Ig)	0,65 (Gb)	60*			
	0,65 (Gb)	Gb	30			
Vigerslev—Harrestrup	Ig	Has	50			
Harrestrup—Vigerslev	Has	Ig	60*			
Flintholm—Grøndal	Fl	Gc	40*			
Grøndal—Flintholm	Gc	Fl	40*			
Flintholm—Damhus	Fl	Dam	40*			
Damhus—Flintholm	Dam	Fl	40*			
Lersøen—Østerport	Ler	Kk	50*			
Østerport—Lersøen	Kk	Ler	50*			
Hillerød—Snekkersten—Helsingør	Hi	36,85 (HI)	30			
	36,85 (HI)	38,43 (Hi-Fd)	80			
	38,43 (Hi-Fd)	44,84 (Hi-Fd)	90*			
	44,84 (Hi-Fd)	45,23 (Fd)	75			

fortsættes

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
<i>Hillerød—Snekkersten—Helsingør</i>	fortsat			} Nordbanens kilometer- inddeling } Kystbanens kilometer- inddeling
	45,23 (Fd)	56,80 (Sq)	90*	
	56,80 (Sq)	42,80 (Sq)	50	
	42,80 (Sq)	43,04 (Sq)	40	
	43,04 (Sq)	45,57 (Hg)	100*	
	45,57 (Hg)	Hg	90	
<i>Helsingør—Snekkersten—Hillerød</i>	Hg	45,52 (Hg)	70	} Kystbanens kilometer- inddeling } Nordbanens kilometer- inddeling
	45,52 (Hg)	43,39 (Sq)	100*	
	43,39 (Sq)	57,22 (Sq)	30	
	57,22 (Sq)	57,10 (Sq)	60	
	57,10 (Sq)	45,23 (Fd)	90*	
	45,23 (Fd)	44,84 (Fd-Hi)	75	
	44,84 (Fd-Hi)	38,43 (Fd-Hi)	90*	
	38,43 (Fd-Hi)	37,30 (Hi)	80	
	37,30 (Hi)	Hi	30	
<i>Vanløse—Ballerup</i>	Van	12,40 (Hé)	90*	
	12,40 (Hé)	12,60 (Hé)	60	
	12,60 (Hé)	Ba	90*	
<i>Ballerup—Vanløse</i>	Ba	Van	90*	
<i>Ballerup—Frederikssund</i>	Ba	Fs	75*	
<i>Frederikssund—Ballerup</i>	Fs	Ba	75*	
<i>København L—Farum</i>	Nøl	0,50 (Nøl)	50	
	0,50 (Nøl)	Fm	70*	
<i>Farum—København L</i>	Fm	0,50 (Nøl)	70*	
	0,50 (Nøl)	Nøl	50	

* Normal strækningshastighed.

II Øvrige strækninger

Faste hastighedsnedsættelser på fri bane

Hvor andet ikke er anført, gælder hastighedsnedsættelsen for begge køreretninger, på dobbeltsporede strækninger for begge spor.

Stræknings-nr. (se tabel C)	Hastighedsnedsættelsen er beliggende mellem	Den største tilladte hastighed	
		mellem	udgør km/t
1	2	3	4
		1. distrikt	
3	Nykøbing FI-Væggerløse..	Nykøbing FI station-km 23,2.....	75
		2. distrikt	
5	Nyborg H-Hjulby.....	Nyborg H st.-km 0,85.....	70
	Middelfart-Fredericia....	Middelfart st.-km 83,06.....	100
6	Fredericia-Hannerup.....	Fredericia st.-km 1,2. Gælder kun for tog mod Taulov.....	100
	do.	Hannerup st.-Fredericia st. Gælder kun for tog fra Taulov til spor 10.....	100
	do.	Hannerup st.-km 1,07. Gælder kun for tog fra Taulov til sporene 2, 3, 4 og 5.....	100
	do.	km 1,07-Fredericia st. Gælder kun for tog fra Taulov til sporene 2, 3, 4 og 5.....	75
8	Hatting-Horsens.....	km 56,0-Horsens st.....	80
	Hasselager-Århus H.....	km 106,1-Århus H. Gælder kun nordgående tog.....	110
	do.	Århus H-km 105,6. Gælder kun sydgående tog.....	80
9	Århus H-Brabrand.....	Århus H-km 110,6. Gælder kun nordgående tog.....	100
	do.	km 110,6-111,4. Gælder kun nordgående tog.....	110
	do.	km 111,4-Århus H. Gælder kun sydgående tog.....	100
	Stevnstrup-Randers.....	km 165,7-166,8.....	110
	do.	km 166,8-Randers st.....	80
10	Ålborg-Nørresundby.....	km 249,7-Limfjordsbroen (inclusive).....	60
	do.	Umiddelbart nord for Limfjordsbroen.....	40
	Hæstrup-Hjørring.....	km 295,8-Hjørring st.....	50
	Kvissel-Frederikshavn...	km 331,3-Frederikshavn st.....	75
11	Ringkøbing-He.....	Umiddelbart nord for Ringkøbing station.....	90
	Naur-Holstebro.....	Umiddelbart vest for Holstebro station.....	60
	Hjerm-Struer.....	Umiddelbart syd for Struer station.....	50
12	Struer-Hanbjerg.....	Umiddelbart syd for Struer station.....	50
	Viborg-Rindsholm.....	Umiddelbart øst for Viborg station.....	70
13	Haderslev By-Haderslev H	Haderslev By's rangergrænsemærke-overkørsel nr.1 Haderslev H	10
15	Sønderborg H-Sønderb. By	Sønderborg H-Sønderborg By.....	15
	Sarup-Mommark Færge..	km 18,7-19,9.....	30
16	Sønderborg H-Ragebøl..	km 0,75-1,9.....	60
	Gråsten-Rinkenæs.....	Gråsten st.-km 17,9.....	50
	Rinkenæs-Tørsbøl.....	km 20,4-20,5.....	45
	Bjærndrup-Tinglev.....	km 40,05-40,4.....	60
	Tønder Øst-Tønder H....	Tønder Øst st.-Tønder H st.....	30
18, 19	Silkeborg-Funder.....	km 35,0-Funder st.....	80
21	Ålsø-Grenå.....	km 63,35-Grenå st.....	60
22	Vejle H-Vejle Nord....	Vejle H st.-km 113,0.....	45
	Sønderport-Holstebro....	Sønderport st.-ovk. nr. 1.....	70
	do.	Ovk. nr. 1-Holstebro st.....	60
24	Skive H-Skive Nord.....	Skive H-km 0,44.....	30
	do.	km 0,44-Skive Nord.....	45
	Skive Nord-Lyby.....	Skive Nord-km 1,21.....	45
26	Døstrup Himmerland-		
	Nørager.....	km 12,46-12,48.....	45
	Nørager-Ålestrup.....	km 20,1-20,5. Gælder kun nordgående tog.....	50

Tabel E
Strækningernes udstyrelse med signaler

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørsels- signaler	Stationsblok- signaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU)	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU)	Udkørsels- signaler	Venstrespor- signaler
		hastigheds- viser	gennem- kørsels- angivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. distrikt 1. København H—Korsør (København H —Glostrup fjern- trafiksporene)	800 m: Glostrup- Tåstrup Ringsted- Korsør Ingen signaler: København H- Glostrup Tåstrup- Ringsted	Alle stationer Undtagelser: Fjenneslev Frederikslund	Alle stationer Undtagelser: København H Svenstrup Sj B Korsør §	Glostrup Hedehusene Borup Ringsted mod Bo Sorø mod Sg	<u>SI:</u> København H <u>SU:</u> København H* Valby mod Kh	<u>TI:</u> København H Korsør <u>TU:</u> Tåstrup Roskilde Ringsted mod Sg Slagelse Korsør	Alle stationer	
2. Roskilde—Køge—Næstved	400 m: Alle stationer Undtagelse: 800 m: Roskilde	Roskilde Gadstrup Køge Næstved	Alle stationer Undtagelser: Roskilde fra Gt Gissefeld S Næstved fra Ol			<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Roskilde Køge mod Hf Næstved mod Ol	Roskilde Køge Næstved	
3. Ringsted—Næstved—Vordingborg—Gedser	800 m: Alle stationer: Undtagelser: 400 m: Glumsø fra Rm Herlufmagle fra Næ Næstved fra Lo Lov Lundby Klarskov	Ringsted Næstved Vordingborg Masnedø Nykøbing Fl Væggerløse Fiskebæk Gedser	Alle stationer Undtagelse: Gedser	Ringsted mod Ro Vordingborg mod Oh Masnedø Væggerløse Fiskebæk Gedser		<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Ringsted Næstved mod Rm Nykøbing Fl	Alle stationer Undtagelser: Herlufmagle Lov mod Lu Klarskov Orehoved mod Nv Nørre-Alslev Eskilstrup Tingsted	
4. — — —	—	—	—	—	—	—	—	—

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelser er anbragt foran; Hvidovre Fjern fra Gl, Roskilde fra Hh og Ringsted fra Ky.
* Indre SU-signaler ved perronende mod syd; ydre SU-signal foran Dybbølsbroen.

5. Roskilde—Kalundborg	400 m: Alle stationer Undtagelser: 800 m: Roskilde Lejre Hvalsø Tølløse Kalundborg	Roskilde Lejre Hvalsø Tølløse Holbæk Værsløv fra Kb	Alle stationer Undtagelser: Avnsøgård S Kalundborg	Værsløv mod Kb		<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Roskilde Lejre Værsløv mod Se Kalundborg	Roskilde Lejre Holbæk Værsløv Kalundborg	
6. Slagelse—Kalundborg	400 m: Slagelse fra Øn Værsløv 800 m: Kalundborg	Slagelse Værsløv fra Kb	Værsløv fra Kb	Værsløv mod Kb		<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Slagelse Værsløv mod Gv Kalundborg	Slagelse Høng mod Gv Gørlev mod Øn Værsløv Kalundborg	
7. Slagelse—Næstved	800 m: Alle stationer	Slagelse Dalmose Næstved	Alle stationer Undtagelser: Slagelse fra Fk Næstved fra Fy			<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Slagelse Næstved mod Fy	Slagelse Dalmose Næstved	
8. København G—Harrestrup—Damhus—Grøndal—Lersøen—Østerport	400 m: Alle stationer og mellemblø- post ved Trekronergade Undtagelse: Ingen signaler: Vigerslev fra Gb	Lersøen fra Gc	Vigerslev Flintholm Lersøen fra Gc <input type="checkbox"/>		<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Vigerslev mod Gb Lersøen mod Kk	<u>TI</u> : København G Lersøen <u>TU</u> : Ingen	Alle stationer	
9. København G—Vigerslev og Hvidovre Fjern—Vigerslev	400 m: København G Mellembløpost ved Trekronergade	Vigerslev fra Gb og Hif	Vigerslev <input type="checkbox"/>		<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Vigerslev mod Gl og Gb	<u>TI</u> : København G <u>TU</u> : Ingen	Alle stationer Undtagelse: Hvidovre Fjern	
10. Frederiksberg—Flintholm—Damhus—Harrestrup—Vigerslev og Hvidovre Fjern—Vigerslev	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: Flintholm fra Fb Vigerslev fra Hif	Vigerslev fra Hif	Vigerslev Flintholm <input type="checkbox"/>		<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Vigerslev mod Gl	<u>TI</u> : Frederiksberg <u>TU</u> : Frederiksberg	Alle stationer Undtagelse: Hvidovre Fjern	

Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran:
Hvidovre Fjern fra Gl og Vigerslev fra Hif samt Lersøen fra Gc.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer mv	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørsels- signaler	Stationsblok- signaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU)	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU)	Udkørsels- signaler	Venstrespor- signaler
		hastigheds- viser	gennem- kørsels- angivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11. Frederiksberg—Flintholm—Grøndal	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: Flintholm fra Fb		Flintholm			<u>TI:</u> Frederiksberg <u>TU:</u> Frederiksberg	Alle stationer	
12. Glostrup—København H—Hillerød—Helsingør (Nordbanen) (Glostrup—Hellerup nærtrafiksporene)	400 m: Glostrup Hvidovre Nær fra GI Holte—Snekker- sten Ingen signaler: Hvidovre Nær- København H- Holte. Snekkersten- Helsingør.	Alle stationer Undtagelser: Hvidovre Nær Birkerød Allerød Fredensborg Kvistgård	Alle stationer Undtagelser: Glostrup Hvidovre Nær Valby fra Kh København H Hillerød fra Li Snekkersten fra Kå Helsingør	København H mod Val Lyngby Hillerød mod Hg for spor 1 Snekkersten Helsingør	<u>SI:</u> Valby fra Kh København H fra Val Østerport Hellerup fra Kk <u>SU:</u> Valby mod Kh København H mod Kk Østerport Hellerup Gentofte for spor 1 og 2 Hillerød for spor 4 mod Hot	<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Gentofte for spor 3 Holte mod Ly Hillerød	Alle stationer Undtagelser: Fredensborg Kvistgård	
13. Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Hellerup—Klampenborg (nærtrafiksporene)	400 m: Alle stationer og mellemblok- poster Undtagelser: Ingen signaler: Flintholm fra Fb og Van Grøndal fra Van Charlottenlund- Klampenborg	Vanløse fra Fb Lersøen Hellerup Klampenborg	Flintholm Vanløse fra Fb Lersøen Hellerup fra Ch Charlottenlund ●	Klampenborg	<u>SI:</u> Ingen <u>SU:</u> Lersøen for spor 5, 6 og 7 mod HI Hellerup mod Ch Hellerup for spor 8 og 9 mod Ler	<u>TI:</u> Frederiksberg Lersøen <u>TU:</u> Frederiksberg Vanløse Lersøen for spor 2 mod HI Hellerup for spor 5 og 7 mod Ler	Alle stationer Undtagelser: Flintholm mod Van og Ler	

● Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Lersøen.

14. Frederikssund—København H—Klampenborg (Valby—Klampenborg nærtrafiksporene)	400 m: Stenløse Måløv Ballerup Herlev Vanløse Valby fra Van Hellerup fra Ch Charlottenlund fra Hl Ingen signaler: Valby— Hellerup Charlottenlund— Klampenborg	Ballerup Herlev fra Ba Vanløse fra Val Valby fra Kh København H Østerport Hellerup Klampenborg	Ølstykke Stenløse Veksø Vanløse fra Hé Østerport Hellerup Charlottenlund	Ballerup mod Van for spor 2 København H mod Val Klampenborg	<u>SI:</u> Valby fra Kh København H fra Val Østerport Hellerup fra Kk <u>SU:</u> Valby mod Kh København H mod Kk Østerport Hellerup	<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Vanløse mod Val	Alle stationer Undtagelser: Ølstykke Stenløse Veksø Måløv
15. København H—Helsingør (Kystbanen) (København H—Klampenborg fjerntrafiksporene)	400 m: Alle stationer og mellemblok- poster Undtagelser: 800 m: Hellerup fra Ch Snekkersten fra Ru Ingen signaler: Charlottenlund— Skodsborg Snekkersten— Helsingør	Østerport fra Kh Helgoland fra Kk Hellerup fra Ch Klampenborg Skodsborg fra Kl Snekkersten Helsingør	Alle stationer Undtagelser: København H Helsingør ◇	Klampenborg Snekkersten Helsingør	<u>SI:</u> Ingen <u>SU:</u> Charlottenlund mod Kl Skodsborg mod Kl	<u>TI:</u> København H <u>TU:</u> Hellerup mod Ch	Alle stationer Undtagelse: Helgoland mod Hl
16. København L—Farum	400 m: Alle stationer	København L	Vangede Buddinge Bagsværd	København L			København L

◇ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Helgoland fra Kk.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørsels- signaler	Stationsblok- signaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU)	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU)	Udkørsels- signaler	Venstrespor- signaler
		hastigheds- viser	gennem- kørsels- angivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. distrikt 1. Nyborg H—Fåborg	400 m: Lamdrup fra Rvs Refs-Vindinge fra Øk Ørbæk fra Rvs Fjellerup Højrup fra Ess		Alle stationer Undtagelser: Nyborg H Ringø Fåborg					
2. Nyborg H—Svend- borg			Alle stationer Undtagelser: Nyborg H Nyborg Syd Svendborg					
3. Odense—Svendborg	400 m: Hjallese fra Frs Højby fra Hjs Stenstrup fra Kvs	Odense Fruens Bøge	Alle stationer Undtagelser: Odense Ringø Svendborg	Odense			Odense Fruens Bøge mod Od	
4. Tommerup—Assens	400 m: Glamsbjerg fra Fø Ebberup fra Fø	Tommerup		Tommerup			Tommerup	

5. Nyborg H—Fredericia	800 m: Gelsted Ejby Nørre-Åby Kavslunde Middelfart Mellemblok- posten på Lille- bæltsbroen Fredericia Ingen signaler: Nyborg H-Årup	Alle stationer Undtagelser: Langeskov B & S Bred B & S Gelsted Nørre-Åby	Alle stationer Undtagelse: Nyborg H	Nyborg H for godsafgangs- sporene Hjulby Ullerslev Marslev Odense Holmstrup Tommerup Årup	<u>SI:</u> Odense fra Hp <u>SU:</u> Ingen	<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Nyborg H for personafgangs- sporene Fredericia	Alle stationer
6. Fredericia—Padborg	800 m: Alle stationer og mellemblok- poster Undtagelser: 400 m: Rødekro Hjordkær Bajstrup Fårhus Padborg	Alle stationer Undtagelser: Fredericia signal 107 h Hannerup Eltang Ejstrup Farris Rødekro Hjordkær Bajstrup Fårhus Padborg	Alle stationer Undtagelser: Fredericia sign. 107 h Padborg <input type="checkbox"/>	Kolding mod Etg Lunderskov Vamdrup Vojens mod Sst Bolderslev Tinglev		<u>TI:</u> Padborg <u>TU:</u> Fredericia Rødekro mod Jk	Alle stationer Undtagelse: Hannerup
7. Lunderskov—Esbjerg	800 m: Alle stationer	Alle stationer Undtagelser: Andst Brørup fra Vn	Alle stationer Undtagelse: Esbjerg	Lunderskov Esbjerg		<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Bramminge mod Gø	Alle stationer Undtagelser: Andst Brørup mod Vn Gørding
8. Fredericia—Århus H	800 m: Alle stationer og mellemblok- poster Undtagelser: Ingen signaler: Kongsvang fra Ar Århus Rbg	Fredericia Fredericia Rbg fra Pj Børkop Vejle H Daugård Løsning Horsens Hovedgård Skanderborg Hørning Kongsvang fra Hc Århus H	Alle stationer Undtagelser: Århus Rbg Århus H §		<u>SI:</u> Ingen <u>SU:</u> Århus Rbg	<u>TI:</u> Århus Rbg <u>TU:</u> Fredericia Vejle H Løsning mod Hat Horsens Skanderborg mod Hy Århus H	Alle stationer Undtagelser: På Fredericia Rbg er udkør- selssignaler kun anbragt for gods- afgangssporene Brejning Kongsvang mod Århus

Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Lunderskov fra Et.

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Fredericia Rbg fra Pj og Kongsvang fra Hc.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørselssignaler	Stationsbloksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU)	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU)	Udkørselssignaler	Venstrespor-signaler
		hastighedsviser	gennemkørselsangivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9. Århus H—Ålborg	800 m: Alle stationer Undtagelser: Ingen signaler: Århus Rbg fra Ar 400 m: Ålborg	Århus H Århus Rbg fra Br Brabrand Hinnerup Laurbjerg Langå Randers Fårup Hobro Skørping Støvring Svenstrup Jylland	Alle stationer Undtagelser: Århus H Ålborg §	Langå for spor 4 Hobro for spor 3 Svenstrup Jylland for spor 1 for sydgående tog samt for spor 2	<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Århus Rbg for godsafgangssporene	<u>TI</u> : Århus Rbg (ankomstristen) Ålborg <u>TU</u> : Århus H Laurbjerg mod Lr Langå Randers Fårup Hobro Skørping mod Sr Svenstrup Jylland mod Eh	Århus H Århus Rbg for godsafgangssporene Brabrand Hinnerup Laurbjerg Langå Randers Fårup Hobro Skørping Støvring Svenstrup Jylland Ålborg	
10. Ålborg—Frederikshavn	800 m: Mellemblokpost v. Limfjordsbroen fra Ab Tylstrup Hjørring Frederikshavn 400 m: Øvrige stationer Undtagelser: Ingen signaler: Mellemblokpost ved Limfjordsbroen fra Ns Nørresundby fra Ab	Tylstrup Hjørring	Alle stationer Undtagelser: Ålborg Frederikshavn			<u>TI</u> : Ålborg <u>TU</u> : Nørresundby mod Ab Hjørring	Ålborg Nørresundby Tylstrup Hjørring Frederikshavn	
11. Esbjerg—Struer	800 m: Esbjerg Tistrup Holstebro fra Hm Hjerm Struer 400 m: Øvrige stationer	Esbjerg Tistrup Holstebro fra Hm Hjerm Struer	Alle stationer Undtagelser: Esbjerg Varde Skodsbøl B & S Skjern Ringkøbing Vemb Holstebro Struer	Esbjerg Hjerm Struer		<u>TI</u> : Skjern <u>TU</u> : Skjern Holstebro mod Hm	Esbjerg Varde Tistrup Skjern Ringkøbing Holstebro Hjerm Struer	

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Århus Rbg fra Br.

12. Struer—Langå	800 m: Struer Rødkærsbro 400 m: Øvrige stationer	Struer Rødkærsbro Langå	Alle stationer Undtagelser: Struer Skive H Viborg Langå	Struer Rødkærsbro Langå for spor 4		<u>TI:</u> Viborg <u>TU:</u> Viborg Langå	Struer Skive H Viborg Rødkærsbro Langå	
13. Haderslev By—Vojens							Vojens	
14. Åbenrå—Rødekro	400 m: Åbenrå					<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Rødekro	Rødekro	
15. Sønderborg H— Mømmark Færge	400 m: Mømmark Færge						Sønderborg H	
16. Tønder H—Sønder- borg H	400 m: Tinglev Tørsbøl fra Rz Rinkenæs fra Tsb Gråsten	Tinglev	Alle stationer Undtagelser: Tønder H Tinglev Sønderborg H	Tinglev			Tønder H Tinglev	
17. Tønder H—Bram- minge	400 m: Tønder H Bramminge	Bramminge	Alle stationer Undtagelser: Tønder H Bramminge			<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Bramminge	Tønder H Bramminge	
18. Bramminge—Silke- borg—Laurbjerg	800 m: Bramminge Funder Mellembloksig- nalerne Fu-Sl Silkeborg fra Fu 400 m: Grindsted fra Tt Brande Silkeborg fra Res Gjern fra Fw Laurbjerg	Bramminge Funder Laurbjerg	Alle stationer Undtagelser: Bramminge Grindsted Brande Silkeborg <input type="checkbox"/>			<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Bramminge Funder Silkeborg mod Fu Laurbjerg	Bramminge Brande Funder Silkeborg Laurbjerg	

Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Funder fra Sl.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørselssignaler	Stationsbloksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU)	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU)	Udkørselssignaler	Venstrespor-signaler
		hastighedsviser	gennemkørselsangivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19. Skjern—Skanderborg	400 m: Alle stationer Undtagelser: 800 m: Funder Mellembloksignalerne Fu-SI Silkeborg fra Fu	Funder	Alle stationer Undtagelser: Skjern Troldhede Herning Silkeborg Skanderborg □			<u>TI</u> : Skjern <u>TU</u> : Skjern Funder Silkeborg mod Fu Skanderborg	Skjern Troldhede Herning Engesvang mod Fu Funder Silkeborg Skanderborg	
20. Ryomgård—Randers		Randers	Auning Allingåbro Uggelhuse			<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Randers	Ryomgård Randers	
21. Århus H—Grenå	400 m: Grenå		Lystrup Løgten Hornslet Mørke Thorsager Kolind				Århus H Ryomgård Trustrup	
22. Vejle H—Holstebro	800 m: Thyregod 400 m: Øvrige stationer Undtagelser: Ingen signaler: Vejle H	Vejle H Thyregod	Alle stationer Undtagelser: Vejle H Brande Herning Holstebro			<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Vejle H	Vejle H Thyregod Brande Herning Holstebro	
23. Struer—Thisted	800 m: Struer Oddesundbroen fra Um 400 m: Hurup Thy fra Yd Bedsted Thy fra Hæ Snedsted fra Hæ	Struer	Alle stationer Undtagelser: Struer Oddesund Thisted	Struer for indkørsel spor 3			Struer Oddesund mod Um	

24. Skive H—Glyngøre	400 m: Skive Nord fra Jr Glyngøre		Jebjerg Roslev				Skive H	
25. Herning—Viborg	400 m: Herning Viborg					<u>TI:</u> Viborg <u>TU:</u> Viborg	Herning Viborg	
26. Hobro—Løgster	800 m: Hobro	Hobro	Års			<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Hobro	Hobro Ålestrup	

