

Tarif nr 1

DANSKE STATSBANER

1

PR

PERSONBEFORDRINGSREGLEMENT
(PR)

Tarif nr 1

DANSKE STATSBANER

Personbefordringsreglement

Reglementariske bestemmelser og takster for befordring af personer m m over Danske Statsbaner med tilhørende indenlandske færge- og skibsoverfarter.

Gyldigt fra 15. januar 1962

Tarif nr 1

DANSKE STATSBANER

Personbefordringsreglement

Reglementariske bestemmelser og takster for befordring af personer m m over Danske Statsbaner med tilhørende indenlandske færge- og skibsoverfarter.

Gyldigt fra 15. januar 1962

INDHOLD

| | Side | | Side |
|--|------|--|-----------|
| I. Befordring af personer | | | |
| A. <i>Rejser på enkelt- og dobbeltbilletter</i> | 3 | | |
| Almindelige bestemmelser (§ 1) | 3 | | |
| Stationsforbindelser (§ 2) | 3 | | |
| Vognklasser (§ 3) | 4 | | |
| Betaling (§ 4) | 4 | | |
| Børn (§ 5) | 5 | | |
| Gyldighedstid (§ 6) | 5 | | |
| Rejseafbrydelse (§ 7) | 5 | | |
| Salg af billetter (§ 8) | 6 | | |
| Ombytning og tilkøb af billetter (§ 9) .. | 6 | | |
| Tilbagebetaling for billetter (§ 10) ... | 6 | | |
| Andre bestemmelser (§ 11) | 7 | | |
| B. <i>Rejser på særlige vilkår</i> | 7 | | |
| 1. Abonnementskort | 7 | | |
| Stamkort (§ 14) | 7 | | |
| a. Månedskort (§§ 15—18) | 7 | | |
| b. 15 og 8 dages kort (§ 19) ... | 9 | | |
| c. Ugekort (§ 20) | 9 | | |
| d. Årsrabatkort i forbindelse med billet til halv pris (§ 21) | 10 | | |
| 2. Weekendbilletter (§ 22) | 10 | | |
| 3. Familiebilletter (§ 23) | 11 | | |
| 4. Grupperejser | 11 | | |
| a. Selskabsrejser (§ 26) | 11 | | |
| b. Skoleudflugter og ungdomsorga- nisationers udflugter (§ 27) .. | 12 | | |
| 5. Kuponbilletter (§ 28) | 13 | | |
| 6. Pladsbilletter (§ 29) | 13 | | |
| 7. Salonvogne (§ 30) | 13 | | |
| 8. Særlige vognafdelinger (§ 31) ... | 13 | | |
| 9. Befordring af syge (§ 32) | 13 | | |
| 10. Befordring under offentligt tilsyn (§ 34) | 14 | | |
| 11. Særtog og særfærger (§§ 35—36) .. | 14 | | |
| 12. Befordring i sovevogn (§ 37) ... | 14 | | |
| II. Befordring af rejsegods m m | | | |
| A. <i>Indskrevet rejsegods</i> | 15 | | |
| Ekspeditionens omfang (§ 38) | 15 | | |
| | | Egentligt rejsegods (§ 39) | 15 |
| | | Genstande, der kan indskrives under de for rejsegods gældende former (§ 40) | 16 |
| | | Ind- og udlevering (§ 41) | 16 |
| | | Begrænsninger i rejsegodsbefordrin- gen (§ 42) | 16 |
| | | Befordring af cykler (§ 43) | 17 |
| | | Befordring over Københavns Hoved- banegård og København L (§ 44) ... | 17 |
| | | Overvægtsfragt (§ 45) | 17 |
| | | Tegning af interesse i afleveringen (§ 46) | 18 |
| | | Oplagspenge (§ 47) | 18 |
| | | B. Lokal befordring af cykler og motor- køretøjer, der medføres af rejsende på færgeoverfarterne (§ 48) | 18 |
| | | III. Befordring med statsbanernes skibe mel- lem Kalundborg og Århus (§§ 49—57) ... | 23 |
| | | IV. Befordring af hunde, som medføres af rej- sende (§§ 58—59) | 28 |
| | | V. Adgang til ventesale og perroner (§§ 60—61) | 28 |
| | | VI. Bestemmelsernes ikrafttræden. Ophævelse af ældre bestemmelser (§ 62) | 28 |
| | | Bilag A. Priser for enkeltbilletter | 29 |
| | | — B. Priser for dobbeltbilletter | 30 |
| | | — C. Priser for månedskort og ugekort mellem to eller flere angivne ekspe- ditionssteder samt til Københavns bybane ved rejse i 2. klasse | 31 |
| | | — D. Uddrag af statsbaneloven | 32 |

I henhold til § 60 i statsbaneloven (lov nr 210 af 11. juni 1959)¹⁾ fastsættes nedenstående reglementariske bestemmelser og takster for befordring af

personer og rejsegods m m

over Danske Statsbaner med tilhørende indenlandske færge- og skibsoverfarter

*Ministeriet for offentlige arbejder, generaldirektoratet for statsbanerne,
den 20. december 1961*

I. Befordring af personer²⁾

A. Rejser på enkelt- og dobbeltbilletter

Almindelige bestemmelser

§ 1

Ret til befordring over statsbanerne med tilhørende færge- og skibsoverfarter opnås i almindelighed ved køb af enkelt- eller dobbeltbilletter. En enkeltbillet giver ret til en enkelt rejse fra salgsstationen til den station eller en af de stationer, hvorpå den lyder. En dobbeltbillet giver ret til en enkelt rejse fra salgsstationen til bestemmelsesstationen og en tilsvarende rejse tilbage fra bestemmelsesstationen til afrejsestationen³⁾.

Retten til befordring i lyntog samt visse gennemgående vogne i andre tog kan være betinget af, at der endvidere løses særskilt pladsbillet, se § 29.

Stationsforbindelser

§ 2

1. Enkelt- og dobbeltbilletter, gældende til rejse fra den station, hvor billetten købes, udstedes mellem de for personbefordring bestemte

egentlige stationer indbyrdes (se dog punkt 3) samt efter jernbanens bestemmelse i forbindelse med billetsalgssteder, trinbrætter og bilekspeditioner m v.

Indeholder en billet ingen ruteangivelse, gælder den kun ad den korteste statsbanerute.

Billetter mellem Korsør/Halsskov og Nyborg/Knudshoved gælder også til kørsel med togene mellem Nyborg H og færgehavnen i Nyborg.

2. Mellem de på Københavns bybane (strækningerne Københavns Hovedbanegård—Hellerup—Nørrebro—Vanløse—Valby—Københavns Hovedbanegård, Frederiksberg—Husum og Valby—Hvidovre) liggende ekspeditionssteder: Københavns Hovedbanegård, Vesterport, Nørreport, Østerport, Nordhavn, Svanemøllen, Hellerup, Lyngbyvej, Nørrebro, Fuglebakken, Godthåbsvej, Vanløse, Peter Bangsvej, Langgade, Valby, Enghave, Dybbølsbro, Frederiksberg, Jyllingevej, Islev, Husum og Hvidovre indbyrdes sælges der særlige billetter til Københavns bybane, se § 4.

3. Om billetudstedelsen fra og til visse stationer m v gælder følgende særlige bestemmelser:

¹⁾ Et uddrag af bestemmelserne om befordring af personer og rejsegods m m i den nævnte lov med senere ændringer findes i bilag D.

²⁾ Om befordring på Kalundborg—Århus overfarten, se afsnit III.

³⁾ På enkeltbilletter og dobbeltbilletter fra Københavns bybane eller Hellerup til ekspeditionsstederne på strækningerne Charlottenlund—Vedbæk og Bernstorffsvej—Holte kan den rejsende valgfrit rejse til bestemmelsesstationen og på dobbeltbilletter tilbage derfra eller rejse til — og på dobbeltbilletter tillige tilbage fra — et ekspeditionssted med samme eller lavere billetpris på den anden strækning.

På dobbeltbilletter fra ekspeditionsstederne på strækningerne Vedbæk—Charlottenlund og Holte—Bernstorffsvej til Københavns bybane (ekskl Hellerup) kan den rejsende valgfrit rejse tilbage til den oprindelige afrejsestation eller til et ekspeditionssted med samme eller lavere billetpris på den anden strækning.

På dobbeltbilletter mellem Helsingør og Espergærde kan den rejsende valgfrit rejse tilbage fra eller til Mørdrup og på dobbeltbilletter mellem Helsingør og Mørdrup tilbage fra eller til Espergærde.

For rejser mellem stationerne på Københavns bybane (jf punkt 2) på den ene side og øvrige stationer på den anden side betragtes de førstnævnte stationer som én tarifstation, der benævnes »Københavns bybane«. Dog er Hvidovre og Valby en særskilt tarifstation for rejser mellem Hvidovre og Valby på den ene side og stationer vest og syd for Roskilde på den anden side. Særskilte tarifstationer er endvidere Hellerup for rejser mellem Hellerup og stationer på Nord- og Kystbanen, Husum for rejser mellem Husum og stationer på strækningen Herlev—Frederikssund, Valby for rejser mellem Valby og stationer på strækningen Glostrup—Roskilde samt Hvidovre for rejser mellem Hvidovre og stationer på strækningen Brøndbyøster—Roskilde.

Fra stationerne Dybbølsbro, Vesterport, Nordhavn og Svanemøllen sælges ikke billetter til stationer vest og syd for Roskilde.

Fra og til Københavns Frihavn station sælges kun billetter til og fra Københavns bybane.

Fra og til København L station sælges kun billetter til og fra stationer på Hareskovbanen. Fra Nørrebro station sælges ikke billetter til denne bane.

Fra og til Nyborg Syd station sælges kun billetter til og fra stationer på strækningerne Bynkel—Svendborg—Fåborg og Sørup—Kværndrup ad Nyborg—Svendborgbanen; billetterne gælder også til rejse fra eller til Nyborg H station. I de stationsforbindelser, hvor afstanden er kortere over Ørbæk, gælder billetterne også over denne rute til rejse fra eller til Nyborg H station. Fra Nyborg Syd station sælges endvidere billetter til stationer på Sjælland og Falster.

Til rejse mellem Nyborg H og Nyborg Syd stationer sælges enkeltbilletter til den normale mindstebetaling, se § 4, punkt 2.

Til rejse mellem stationerne Århus H, Århus Ø og Århus havn indbyrdes (Århus havnebane) og mellem Esbjerg station og Esbjerg havn (Esbjerg havnebane) udstedes kun enkeltbilletter.

Fra og til Århus Ø station sælges kun billetter til og fra stationer på strækningerne Risskov—Grenå og Ryomgård—Randers.

Vognklasser

§ 3

Enkelt- og dobbeltbilletter udstedes til 2. klasse samt, når det er påkrævet, tillige til 1. klasse. Det fremgår af køreplanerne, hvilke tog og færger der fører 1. klasse.

1) Gælder kun for rejser til og fra Klampenborg.

2) Gælder kun for rejser til og fra Springforbi.

De særlige billetter til Københavns bybane, jf § 2, punkt 2, udstedes dog kun til 2. klasse.

Rejsende med billetter til 1. klasse må på strækninger, hvor kun 2. klasse føres, tage plads i denne klasse.

Betaling

§ 4

1. Prisen for enkelt- og dobbeltbilletter regnes efter kilometerafstanden mellem de to stationer, mellem hvilke rejsen foregår. For så vidt angår den korteste rute mellem egentlige stationer og billetsalgssteder indbyrdes fremgår afstanden direkte af kilometertavlen.

2. Mindstebetalingen er følgende:

| | 1. klasse | 2. klasse |
|----------------------------|-----------|-----------|
| for enkeltbilletter | 80 øre | 60 øre |
| for dobbeltbilletter | 120 » | 90 » |

3. De udregnede priser for enkelt- og dobbeltbilletter over alle afstande findes i bilagene A og B.

4. I nedennævnte forbindelser gælder en *undtagelsestarif* med følgende priser:

| Mellem Københavns bybane og | Enkelt- billetter | | Dobbelt- billetter | |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | 1. klasse | 2. klasse | 1. klasse | 2. klasse |
| | kr | kr | kr | kr |
| Charlottenlund | — | 1,20 | — | 1,80 |
| Gentofte | — | 1,40 | — | 2,10 |
| Ordrup | — | 1,40 | — | 2,10 |
| Jægersborg | — | 1,40 | — | 2,10 |
| Klampenborg | 2,30 ¹⁾ | 1,50 | 3,50 ¹⁾ | 2,30 |
| Lyngby | 2,30 ¹⁾ | 1,50 | 3,50 ¹⁾ | 2,30 |
| Springforbi | 2,90 ²⁾ | 1,90 | 4,40 ²⁾ | 2,90 |
| Sorgenfri | 2,90 ²⁾ | 1,90 | 4,40 ²⁾ | 2,90 |
| Virum | — | 2,20 | — | 3,30 |

5. De særlige billetter til Københavns bybane, jf § 2, punkt 2, koster:

a. 85 øre for en *bybanebillet* og for børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år 45 øre pr billet (2 børn kan befordres på 1 billet for en voksen), gældende til en enkelt uafbrudt rejse mellem alle stationer på Københavns bybane;

b. 90 øre for en *timebillet* og for børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år 50 øre pr billet (2 børn kan befordres med 1 billet for en voksen), gældende for en og samme person (henholdsvis de 2 børn) til et vilkårligt antal rejser mellem alle stationer på Københavns bybane. Den sidste rejse skal dog være påbegyndt inden for 1 time efter det på billetten mærkede klokkeslet. Ved billetudstedelsen benyttes en særlig slags billetter, hvori tidspunktet for salget angives ved klipning;

c. 1,20 kr for en *fællesbillet*, gældende for en og samme person til kørsel på Københavns bybane og Københavns Sporvejes daglinier indenfor takstgrænserne¹⁾. Viderekørsel kan ske i vilkårlig retning fra ethvert stoppested på sporvejslinierne eller fra enhver bybanestation. Retten til at stige om udløber dog 1 time efter det på billetten mærkede klokkeslet.

Ved billetudstedelsen benyttes særlige klippebilletter af lignende art som de under b nævnte, på hvis bagside reglerne om benyttelsen er anført.

Der udstedes ikke særskilte fællesbilletter til nedsat pris for børn, men 2 børn indtil det fyldte tolvte år befordres på 1 fællesbillet;

d. de under a omtalte bybanebilletter sælges også som *rabatbilletter* til en pris af 4,50 kr for 6 sammenhængende billetter til rejse på Københavns bybane. Til børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år sælges disse billetter til en pris af 2,25 kr (2 børn kan befordres på 1 rabatbillet for en voksen).

Gyldigheden for de under a omtalte bybanebilletter, der er købt i forsalg, og for rabatbilletter kan bringes til ophør efter bekendtgørelse 2 måneder forud.

6. Billetter mellem Københavns bybane og Københavns Frihavn koster:

| | 1. klasse | 2. klasse |
|------------------------|-----------|-----------|
| Enkeltbilletter | 1,30 kr | 0,85 kr |
| Dobbeltbilletter | 2,60 » | 1,70 » |

7. Billetter til Århus og Esbjerg havnebaner koster:

| | 1. klasse | 2. klasse |
|--|-----------|-----------|
| Århus H—Århus Ø | } | — |
| Århus H—Århus havn | | |
| Århus Ø—Århus havn | | |
| Esbjerg station— Esbjerg havn | 100 øre | 70 øre |

8. Priserne for billetter mellem Esbjerg havn og andre stationer end Esbjerg sammensættes af prisen for havnebanestrækningen som anført i punkt 7 og prisen for den øvrige strækning, jf punkt 1—3. Ved dobbeltrejse regnes herved for havnebanestrækningen to gange enkeltbilletspris.

9. Priserne for billetter i forbindelse med ekspeditionerne Hammel, Rønne, Skælskør og Videbæk sammensættes af prisen for jernbanestrækningen, jf punkt 1—3, og prisen for rutebilstrækningen.

Børn

§ 5

Børn indtil det fyldte fjerde år befordres frit og uden billet, når der ikke forlanges særskilt plads til dem.

Børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år samt yngre børn, til hvilke der forlanges særskilt plads, befordres for nedsat betaling, således at to børn kan rejse på én til fuld pris løst billet, og et enkelt barn på en billet til halv pris, afrundet opad til nærmeste mangefold af 5 øre.

Gyldighedstid

§ 6

Enkeltbilletter er kun gyldige i den køreplanmæssige tid for rejsen.

Dobbeltbilletter er, når tarifafstanden mellem stationerne er indtil 30 km (inkl), gyldige i 3 dage og ellers i en måned. Den første gyldighedsdag gælder ved beregning af gyldighedstiden for en hel dag. Henrejsen skal tiltrædes på den på billetten angivne dag, og tilbagerejsen skal tiltrædes inden kl 24 på billettens sidste gyldighedsdag.

Rejseafbrydelse

§ 7

Rejsende har ret til at afbryde rejsen én gang undervejs — på dobbeltbilletter én gang på henrejsen og én gang på tilbagerejsen — mod, at billetten straks efter, at toget er forladt, får stationens påtegning om afbrydelsen.

Ved påtegningen får enkeltbilletter en gyldighedstid af 2 dage.

1) Herom er der sluttet overenskomst mellem statsbanerne og Københavns kommune.

Vidererejsen skal på enkeltbilletter tiltrædes inden kl 24 dagen efter den på billetten anførte dag og på dobbeltbilletter ved afbrydelse på tilbage-rejsen inden kl 24 på billettens sidste gyldighedsdag.

Billetter, der gælder til eller fra Københavns bybane (jf § 2, punkt 3), giver dog, når rejsen afbrydes på et af ekspeditionsstederne på denne, ikke ret til vidererejse. Rejseafbrydelse kan dog finde sted således:

| | |
|----------------------------|---|
| På station | på billetter mellem Københavns bybane og |
| Hellerup | stationer på Nord- og Kystbanen |
| Nørrebro (København L) | stationer på Hare- skovbanen |
| Husum | stationer på strækning- en Herlev—Frede- rikssund |
| Hvidovre | Brøndbyøster |
| Hvidovre eller Valby | Glostrup og stationer vest derfor. |

Når en rejsende afbryder sin rejse undervejs, kan den afbrudte rejse kun fortsættes enten fra afbrydelsesstationen eller fra en bestemmelsesstationen nærmere liggende station på samme rute.

Overtrædes de nævnte bestemmelser, mister billetterne deres gyldighed.

Salg af billetter

§ 8

1. Billetterne sælges i stationernes billetkontorer (jf dog punkt 2 og 3) i disses åbningstid. Billetter mellem Glyngøre og Nykøbing Mors sælges dog kun om bord på færgerne.

Billetter (undtagen de i § 4, punkt 5 b—c, omhandlede time- og fællesbilletter til Københavns bybane) kan købes 14 dage forud. Dog kan billetter, der løses af hensyn til køb af pladsbillet til lyntog m v, købes indtil 2 måneder forud. De i § 4, punkt 5 a, omhandlede bybanebilletter kan købes forud uden tidsbegrænsning.

Køb af billet må finde sted i betimelig tid før afgang af det tog, hvormed rejsen ønskes foretaget.

2. Om bord på færgerne sælges kun billetter til selve den pågældende overfart (på overfarterne Korsør—Nyborg og Halsskov—Knudshoved kun billetter efter bestemmelserne i statsbanelovens § 6 til rejsende, der mangler gyldig rejsehjemmel).

3. I togene sælges billetter

- til normal betaling efter tarifafstanden til rejsende fra ekspeditionssteder, der ved det pågældende tog er lukket for publikum, og fra trinbrætter og lignende;
 - ved efterbetalinger i henhold til statsbanelovens § 4, hvor sagen ikke ordnes af stationerne;
 - til rejsende, der mangler gyldig rejsehjemmel, se statsbanelovens §§ 5 og 6.
4. Billetterne forsynes — med visse undtagelser — inden udleveringen med datoangivelse (ved stempel, klipning eller skrift).
5. Den rejsende må straks overbevise sig om rigtigheden af den købte billet.

Ombytning og tilkøb af billetter

§ 9

1. En billet kan fordres ombyttet i det tilfælde, som angives i statsbanelovens § 4, stk 2 (om pladsmangel).

2. Rejsende med billet til 2. klasse, der efter rejsens påbegyndelse ønsker at gå over i 1. klasse, får ret hertil ved tilkøb af $\frac{1}{2}$ billet til 2. klasse, for barnebilletter vedkommende ved tilkøb af billet til $\frac{1}{4}$ af prisen for en billet til 2. klasse. Prisen for tilkøbsbilletterne afrundes eventuelt opad til nærmeste mangefold af 5 øre. På tilkøbsbilletterne kan der ikke indskrives rejsegods. Tilkøbet må i almindelighed ske på stationerne. Ordnes det ved togpersonalets mellemkomst, kræves tillæg efter statsbanelovens § 6, stk 2.

Tilbagebetaling for billetter

§ 10

Udover de tilfælde, som omhandles i statsbanelovens § 4, stk 2 (pladsmangel), § 7, stk 3 (udvisning af toget) og § 11 (afbrydelse af togets fart), godtgør jernbanen af billighedsgrunde helt eller delvis det for en billet betalte beløb, når den rejsende ikke ønsker at foretage rejsen eller erklærer ikke at ville fortsætte sin rejse eller ønsker at benytte en billet til 1. klasse til rejse i 2. klasse over hele strækningen eller en del af denne. I sådanne tilfælde ydes godtgørelsen af stationerne efter følgende bestemmelser:

For ikke benyttede billetter ved henvendelse til afrejsestationen inden udløbet af den på billetten angivne dag, eller når en billet af togpersonalet er påtegnet om, at den ikke er benyttet, ved henvendelse til en mellemstation eller bestemmelsesstationen snarest efter ankomsten til denne;

for delvis benyttede billetter ved henvendelse til en mellemstation eller bestemmelsesstationen snarest efter ankomsten til denne.

For billetter gyldige til hen- og tilbagerejse, der ikke ønskes benyttet til tilbagerejse, må henvendelsen ske til endestationen for henrejsen senest umiddelbart efter afgangen af det sidste tog, til hvilket billetten er gyldig til tilbagerejse;

for billetter til 1. klasse, der er benyttet i 2. klasse, ved aflevering til endestationen for rejsen (for billetter gyldige til hen- og tilbagerejse til endestationen for tilbagerejsen) af billetten, som af togpersonalet skal være påtegnet om, at den er benyttet til rejse i 2. klasse.

Godtgørelsen udgør, når en billet ikke er blevet benyttet, den for billetten erlagte pris og ellers forskellen mellem denne pris og prisen for den eller de billetter, som skulle have været købt til den faktisk foretagne rejse. Fra dette forskelsbeløb trækkes, når godtgørelsen vedrører dobbeltbilletter, der — helt eller delvis — ikke ønskes benyttet til tilbagerejsen, et ekspeditionsgebyr på 10 pct, dog for hver person mindst 50 øre og højst 2 kr.

Andre bestemmelser

§ 11

Den rejsende må selv sørge for at komme med toget og kan ikke udover eventuel tilbagebetaling efter § 10 forlange nogen godtgørelse, hvis han har forsømt den rette afgangstid.

Når toget holder ved en station, udråbes dens navn ligesom også opholdets længde, for så vidt det overstiger 10 minutter. Den rejsende må selv sørge for at komme i det rigtige tog eller med rette færge eller skib på skiftestationer og på sådanne stationer, fra hvilke tog, færger eller skibe afgår i forskellige retninger, og for at forlade toget på sin bestemmelsesstation.

§§ 12—13

(Reserveret)

B. Rejser på særlige vilkår

For befordringen gælder bestemmelserne i afsnit A, for så vidt disse efter deres natur kan finde anvendelse, og ikke er i strid med nedenstående bestemmelser.

1. Abonnementskort

Stamkort

§ 14

Månedskort (§§ 15—18), ugekort, gældende til et vilkårligt antal rejser (§ 20, punkt a) og års-

rabatkort (§ 21) udstedes kun i forbindelse med stamkort, der endvidere kan benyttes ved løsning af 15 og 8 dages kort (§ 19). Et stamkort koster 2 kr og er abonnentens ejendom.

Stamkort udstedes for bestemte, navngivne personer. De er fastgjort i den ene halvdel af en mappe, i hvis anden side et indstikskort for selve det pågældende abonnement anbringes. Stamkort og indstikskort skal have enslydende abonnementsnumre og udgør tilsammen et abonnementskort, der ved billetteringen skal forevises åbent. Stamkort kan bestilles på alle stationer samt i Danske Statsbaners rejsebureauer (undtagen Rejsebureau Astoria i København). Ved bestillingen skal der til fastgørelse på kortet afleveres et tydeligt og vellignende fotografi af abonnenten uden hovedbeklædning. Fotografiets størrelse skal være ca 3,2 cm på hver led. Det skal være egnet til opklæbning, men skal afleveres uopklæbet. Abonnenten skal levere nyt fotografi, når det måtte blive forlangt af jernbanen, fordi det sidst leverede er blevet beskadiget eller ikke længere anses for fyldestgørende til identificering af abonnenten. Kortene udstedes med en ekspeditionsfrist på 1 dagtime på de større stationer og i Danske Statsbaners rejsebureauer (undtagen Rejsebureau Astoria i København). I øvrigt udleveres kortene efter bestilling gennem stationerne snarest muligt, senest 1 døgn efter bestillingen.

Et stamkort alene gælder ikke som rejsehjemmel. Den for kortet erlagte betaling kan ikke fordres tilbage.

a. Månedskort

§ 15

Mod løsning eller forevisning af et stamkort (se § 14) udstedes månedskort

1. til rejser mellem to eller flere angivne ekspeditionssteder inden for en afstand af højst 125 km;
2. til rejser mellem samtlige ekspeditionssteder¹⁾.

Kortene udstedes til 1. eller 2. klasse.

Ved tilkøb af billet efter bestemmelserne i § 9, punkt 2, kan rejsende med kort til 2. klasse benytte 1. klasse.

§ 16

Et månedskort må kun benyttes af den, på hvis navn det stamkort lyder, hvortil måneds-

¹⁾ Kortene gælder ikke til strækningerne Gedser—Warnemünde, Gedser—Grossenbrode Kai, København—Malmö, Helsingør—Hälsingborg, Padborg—Padborg grænse og Tønder H—Tønder grænse og heller ikke til statsbanernes omnibusruter. Til befordring på sidstnævnte ruter giver kortene dog adgang til inden for kortets gyldighedstid at få udstedt enkelt- og dobbeltbilletter til samme pris som for et barn; til børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år dog til halvdelen af prisen for et barn afrundet opad til nærmeste mangefold af 25 øre.

kortet hører. Det giver adgang til befordring med alle planmæssige tog og færger inden for det område, hvortil kortet gælder. Rejsen kan afbrydes på mellemstationer uden formalitet så ofte det ønskes. Jernbanen yder ingen erstatning, når et kort, fordi der ikke plads i toget, eller dette ikke medfører den pågældende klasse, eller af anden årsag ikke kan benyttes til en påtænkt rejse eller til rejse i den klasse, til hvilken kortet gælder.

Månedskort kan ikke fordres ombyttet, og den for kortet erlagte betaling kan ikke fordres tilbage.

Misbruges et kort, inddrages dette samt det tilhørende stamkort. Uafhængigt heraf afgøres spørgsmålet om efterbetaling og om ansvar efter lovgivningen almindelige bestemmelser.

§ 17

Kort til rejser mellem to eller flere angivne ekspeditionssteder

1. Kortene udstedes med gyldighed i 1 til 12 måneder mod forudbetaling for hele tiden.

I bilag C er angivet priserne for rejse på 2. klasse. For kort til 1. klasse forhøjes prisen for 2. klasse med 50 pct med afrunding opad til nærmeste mangefold af 10 øre; dog opkræves for afstande 123—125 km kun prisen for et kort til 1. klasse for en afstand af 121—122 km.

For personer indtil det fyldte 18. år udstedes kortene til halv pris med afrunding opad til nærmeste mangefold af 10 øre. Kort for personer, som er fyldt 17 år, kan dog kun udstedes til halv pris for det antal måneder, den pågældende er under 18 år, hvorved en del af en måned regnes for en hel måned.

Med hensyn til de afstande, hvorefter prisen regnes, gælder det i § 4, punkt 1, anførte.

For månedskort til rejser mellem flere angivne ekspeditionssteder, som ligger ved forskellige sammenstødende strækninger, regnes prisen efter de sammenlagte tarifafstande¹⁾.

Kort, der ønskes ad en længere rute mellem to stationer, udstedes dog efter afstanden for denne

rute, men gælder da også til rejse over kortere ruter mellem de to stationer. (Et kort til rejse på 2. klasse Københavns bybane—Helsingør over Hillerød og Rungsted Kyst udfærdiges således for afstanden Københavns bybane—Helsingør over Hillerød).

2. Til rejser på Københavns bybane (jf § 2, punkt 2) udstedes månedskort til de i bilag C anførte priser, og til rejser mellem Københavns bybane og Københavns Frihavn udstedes månedskort til priserne for en tarifafstand på 8 kilometer. Efter overenskomst med Københavns kommune udstedes der endvidere kort for en måned ad gangen til rejser med 1, 2 eller 3 af Københavns Sporvejes daglinier inden for takstgrænserne samt på visse jernbanestrækninger i Københavns nærtrafik²⁾.

3. Månedskortene udstedes — indtil 14 dage forud — med en ekspeditionsfrist på 1 time på de større stationer samt i Danske Statsbaners rejsebureauer (undtagen Rejsebureau Astoria i København). I øvrigt udleveres kortene efter bestilling gennem stationerne snarest muligt, senest 1 døgn efter bestillingen.

§ 18

Månedskort til rejser mellem samtlige ekspeditionssteder³⁾

1. Kortene udstedes med gyldighed i 1 til 12 måneder mod forudbetaling for hele tiden.

Kortene koster:

| Antal måneder | 1. klasse | 2. klasse |
|---------------|-----------|-----------|
| | kr | kr |
| 1 | 225 | 180 |
| 2 | 448 | 359 |
| 3 | 670 | 536 |
| 4 | 890 | 712 |
| 5 | 1109 | 886 |
| 6 | 1326 | 1059 |
| 7 | 1541 | 1231 |
| 8 | 1755 | 1401 |
| 9 | 1967 | 1570 |
| 10 | 2177 | 1737 |
| 11 | 2386 | 1903 |
| 12 | 2593 | 2068 |

1) Et månedskort mellem Københavns bybane eller Hellerup og et ekspeditionssted på strækningerne Charlottenlund—Vedbæk og Bernstorffsvej—Holte udstedes uden tillægsbetaling således, at det også gælder til den inden for samme tarifafstand fra Københavns bybane henholdsvis Hellerup længst bortliggende station på den anden strækning.

Et månedskort mellem Helsingør og Espergærde henholdsvis Mørdrup udstedes uden tillægsbetaling således, at det også gælder mellem Helsingør og Mørdrup henholdsvis Espergærde.

2) Kort med en måneds gyldighed mellem ekspeditionsstederne på strækningen Dyssegård—Farum og København L samt 1 af Københavns Sporvejes daglinier inden for takstgrænserne udstedes herved som efter tidligere overenskomst med Københavns kommune til priser, der svarer til kortpriserne mellem de nævnte ekspeditionssteder på Hareskovbanen og Københavns bybane.

3) Kortene gælder ikke til strækningerne Gedser—Warnemünde, Gedser—Grossenbrode Kai, København—Malmö, Helsingør—Hälsingborg, Padborg—Padborg grænse og Tønder H—Tønder grænse og heller ikke til statsbanernes omnibusruter. Til befordring på sidstnævnte ruter giver kortene dog adgang til inden for kortets gyldighedstid at få udstedt enkelt- og dobbeltbilletter til samme pris som for et barn; til børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år til halvdelen af prisen for et barn, afrundet opad til nærmeste mangefold af 25 øre.

For børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år udstedes kort for 1 måned til halv pris.

2. Kortene udstedes — indtil 14 dage forud — med en ekspeditionsfrist på 1 time på de større stationer samt i Danske Statsbaners rejsebureauer (undtagen Rejsebureau Astoria i København). I øvrigt udleveres kortene efter bestilling gennem stationerne snarest muligt, senest 1 døgn efter bestillingen.

b. 15 og 8 dages kort § 19

Til rejser mellem samtlige ekspeditionssteder udstedes kort¹⁾, der koster:

| | 1. klasse | 2. klasse |
|------------------------|-----------|-----------|
| et 15 dages kort | 200 kr | 150 kr |
| » 8 » » | 160 » | 115 » |

For børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år udstedes kortene til halv pris.

Hvis kortet ikke udstedes i forbindelse med et stamkort (se § 14), skal der ved bestillingen afleveres et tydeligt, vellignende og uopklæbet fotografi af format ca 3,2 cm på hver led af den person, på hvis navn kortet skal lyde.

Kortene udstedes — indtil 14 dage forud — med en ekspeditionsfrist på 1 time på de større stationer samt i Danske Statsbaners rejsebureauer. I øvrigt udleveres kortene efter bestilling gennem stationerne snarest muligt, senest 1 døgn efter bestillingen.

En abonnent, som har løst et 8 dages kort, kan få dette ombyttet med et 15 dages kort til samme klasse mod betaling af prisforskellen. Hvis abonnenten ikke har noget stamkort, skal der afleveres et fotografi til det nye kort.

En abonnent, som har løst et 15 dages eller et 8 dages kort, kan få dette ombyttet med et 1 månedskort til rejser mellem samtlige ekspeditionssteder til samme klasse mod betaling af prisforskellen. Hvis abonnenten ikke har noget stamkort, må han købe et sådant og aflevere et fotografi til dette.

Anmodninger om sådanne ombytninger skal afgives til en statsbanestation eller et af statsbanernes rejsebureauer (undtagen Rejsebureau Astoria i København) så betids, at det nye kort kan foreligge til udlevering inden udløbet af det først løste korts gyldighedstid.

I øvrigt gælder for 15 dages og 8 dages kort

tilsvarende bestemmelser som for månedskort til rejser mellem samtlige ekspeditionssteder.

c. Ugekort § 20

Ugekort med gyldighed i 7 dage udstedes for bestemte, navngivne personer til rejse mellem to eller flere angivne ekspeditionssteder inden for en afstand af 125 km,

a. gældende til et vilkårligt antal rejser mod løsning eller forevisning af et stamkort (se § 14);

b. gældende til én daglig hen- og tilbagerejse uden løsning eller forevisning af et stamkort²⁾.

Til rejser på Københavns bybane (jf § 2, punkt 2) udstedes kun ugekort af den under a omhandlede art. Ugekort udstedes ikke i de forbindelser, i hvilke der i henhold til § 17, punkt 2, udstedes månedskort også gældende til rejse på Københavns Sporvejes daglinier inden for takstgrænserne.

Kortene udstedes i almindelighed kun til 2. klasse. Priserne for kort til 2. klasse, der er ens for de to kortarter, er anført i bilag C.

For personer indtil det fyldte 18. år udstedes kortene til halv pris med afrunding opad til nærmeste mængdefold af 10 øre; dog udgør betalingen altid mindst det samme som prisen for en dobbeltbillet for en voksen person i vedkommende stationsforbindelse.

For ugekort til rejser mellem flere angivne ekspeditionssteder, som ligger ved forskellige sammenstødende strækninger, gælder tilsvarende bestemmelser som for månedskort (se § 17, punkt 1).

Kortene udstedes — indtil 3 dage forud — med en ekspeditionsfrist på 1 time på de større stationer samt i Danske Statsbaners rejsebureauer (undtagen Rejsebureau Astoria i København). I øvrigt udleveres kortene efter bestilling gennem stationerne snarest muligt, senest 1 døgn efter bestillingen.

Ved tilkøb af billet efter bestemmelserne i § 9, punkt 2, kan rejsende med kort til 2. klasse benytte 1. klasse.

Det er ikke tilladt at afbryde rejsen på de ovenfor under b anførte kort.

Den for et ugekort erlagte betaling kan ikke fordres tilbagebetalt, hverken helt eller delvis.

1) Kortene gælder ikke til strækningerne Gedser—Warnemünde, Gedser—Grossenbrode Kai, København—Malmö, Helsingør—Hälsingborg, Padborg—Padborg grænse og Tønder H—Tønder grænse og heller ikke til statsbanernes omnibusruter. Til befordring på sidstnævnte ruter giver kortene dog adgang til inden for kortets gyldighedstid at få udstedt enkelt- og dobbeltbilletter til samme pris som for et barn; til børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år til halvdelen af prisen for et barn, afrundet opad til nærmeste mængdefold af 25 øre.

2) Disse kort udstedes kun indtil udgangen af 1962.

Misbruges et kort, inddrages det samt det eventuelt tilhørende stamkort. Uafhængigt heraf afgøres spørgsmålet om efterbetaling og om ansvar efter lovgivningens almindelige bestemmelser.

d. Årsrabatkort i forbindelse med billet til halv pris

§ 21

1. Mod løsning eller forevisning af stamkort (se § 14) udstedes for et år ad gangen årsrabatkort¹⁾, der giver ret til køb af de i punkt 3 nævnte billetter til nedsat pris i alle stationsforbindelser for den, på hvis navn stamkortet lyder, gældende til 1. og 2. klasse. Prisen for et sådant kort er 400 kr.

For personer indtil det fyldte 18. år gives ingen særlig nedsættelse i kortets pris.

Den for et årsrabatkort erlagte betaling kan ikke fordres tilbagebetalt, hverken helt eller delvis.

Misbruges et kort, inddrages det samt det tilhørende stamkort. Uafhængigt heraf afgøres spørgsmålet om efterbetaling og om ansvar efter lovgivningens almindelige regler.

2. Med hensyn til bestilling, ekspeditionsfrist og udlevering gælder det samme som for månedskort til rejser mellem samtlige ekspeditionssteder.

3. Et årsrabatkort alene gælder ikke som rejsehjemmel, men en rejsende, der har et sådant kort, befordres på 1. eller 2. klasse efter den rejsendes eget valg mod løsning af almindelig enkelt- eller dobbeltbillet (herunder også bybanebillet og timebillet, men ikke fællesbillet) eller weekendbillet til halv pris til pågældende strækning, klasse og tog.

De til halv pris løste billetter gælder kun til rejse inden for rabatkortets gyldighedstid.

Rejseafbrydelse kan foretages efter de regler, der gælder for den i forbindelse med kortet løste billet.

4. Rejsende med årsrabatkort og billet til halv pris til 2. klasse, som efter rejsens påbegyndelse ønsker at gå over i 1. klasse, får ret hertil ved tilkøb af en billet til $\frac{1}{4}$ af prisen for en billet til 2. klasse over den pågældende strækning. Prisen for tilkøbsbilletten afrundes opad til mangefold af 5 øre. Foretages tilkøbet i toget, må der herfor betales sædvanligt tillæg.

2. Weekendbilletter

§ 22

I forbindelse med alle søndage i månederne september—maj, med undtagelse af søndage i tiden 20. december—4. januar, 1. påskedag og 1. pinsedag, sælges weekendbilletter til 1. og 2. klasse efter følgende regler:

1. Befordringen kan foregå med de ordinære tog, færger og skibe. Lyntog er dog overalt undtaget.

2. Hen- og tilbagerejsen kan ved befordring over tarifafstande på 30 kilometer og derover foretages mod betaling af prisen for en enkeltbillet samt et særligt tillæg, der er ens for 1. og 2. klasse og udgør:

| For afstande | | kr |
|--------------|-------|----|
| 30—50 km | | 1 |
| 51—100 » | | 2 |
| 101—200 » | | 3. |
| 201—300 » | | 4. |
| over 300 » | | 5. |

Ved befordring frem og tilbage over tarifafstande på mindre end 30 kilometer udstedes, når der derved opnås en billigere billetpris end ordinær dobbeltbilletpris, weekendbilletter til prisen for 30 kilometer.

3. Henrejsen skal påbegyndes stemplingsdagen. Den kan tidligst påbegyndes med tog, der efter køreplanen afgår fra den pågældende station lørdag kl 0,00 og skal senest påbegyndes i løbet af søndagen. Tilbagerejsen kan tidligst påbegyndes om søndagen og skal foretages med tog, der efter køreplanen ankommer til den oprindelige afrejsestation senest kl 12,00 om mandagen (ved tilbagerejse over Kalundborg—Århus overfarten eller til eller fra Kolby Kås eller Tunø Kattegat dog senest med sidste skib, der afgår fra Kalundborg henholdsvis Århus havn inden mandag kl 12,00 og tilslutningstogene hertil.)

Henrejsen kan dog tiltrædes med tog, der afgår inden kl 0,00 om lørdagen mod tilkøb af en enkeltbillet til halv pris til samme klasse fra afrejsestationen til den første station, hvorfra toget planmæssigt afgår efter standsning kl 0,00 eller senere.

Tilbagerejsen på en weekendbillet løst til henrejse om lørdagen kan ligeledes foretages samme dag, når der, dersom det benyttede tog planmæssigt ankommer til bestemmelsesstationen (den

¹⁾ Kortene gælder ikke til strækningerne Gedser—Warnemünde, Gedser—Grossenbrode Kai, København—Malmö, Helsingør—Hälsingborg, Padborg—Padborg grænse og Tønder H—Tønder grænse og heller ikke til statsbanernes omnibusruiter, men til befordring på sidstnævnte giver kortene adgang til inden for kortets gyldighedstid at få udstedt enkelt- og dobbeltbilletter til samme pris som for et barn.

oprindelige afrejsestation) senest kl 24,00, som tilkøb løses en enkeltbillet til halv pris for hele strækningen, eller dersom toget ankommer til bestemmelsesstationen efter kl 0,00 om søndagen, tilkøbes en enkeltbillet til halv pris til den første station, hvorfra toget planmæssigt afgår efter standsning kl 0,00 eller senere.

Ligeledes kan der på tilbagerejsen benyttes tog, der ankommer til bestemmelsesstationen (den oprindelige afrejsestation) senere end kl 12,00¹⁾ om mandagen mod tilkøb af en enkeltbillet til halv pris fra den sidste station, hvor toget planmæssigt standser inden kl 12,00¹⁾ til bestemmelsesstationen.

Foretages hele tilbagerejsen efter kl 12,00¹⁾ om mandagen, men inden for gyldighedstiden for en dobbeltbillet, skal der som tilkøbsbillet løses en enkeltbillet til halv pris for hele strækningen.

For tilkøbsbilletter til børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år samt til indehavere af statsbanernes årssrabatkort opkræves det halve af prisen for en voksen, eventuelt afrundet opad til nærmeste mangefold af 5 øre.

4. Rejsende med weekendbillet til 2. klasse, som efter rejsens påbegyndelse ønsker at gå over i 1. klasse, får ret hertil ved tilkøb af en enkeltbillet til halv pris — for børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år samt for indehavere af statsbanernes årssrabatkort ved tilkøb af en enkeltbillet til $\frac{1}{4}$ pris — til 2. klasse over den pågældende strækning.

5. For rejseafbrydelse gælder bestemmelserne i § 7 om dobbeltbilletter. På weekendbilletter skal vidererejsen efter foretaget rejseafbrydelse dog være afsluttet inden for billetternes gyldighedstid for den pågældende rejseretning.

6. For tilbagebetaling gælder bestemmelserne i § 10 om dobbeltbilletter.

7. Udover i forbindelse med årssrabatkort (jf § 21) finder bestemmelserne om weekendbilletter ikke anvendelse i forbindelse med andre bestemmelser om befording til nedsat pris.

3. Familiebilletter

§ 23

Familiebilletter udstedes til 1. og 2. klasse til hen- og tilbagerejse over tarifafstande på mindst 50 kilometer hver vej eller mod betaling for mindst denne afstand, når der derved fremkommer en billigere billetpris end ordinær dobbelt-

billetpris for det pågældende antal personer, efter følgende regler:

1. Rejsen skal foretages samlet af til én familie hørende familiemedlemmer — forældre (begge eller den ene af dem) og disses børn indtil det fyldte 18. år eller de nævnte børn alene — og der skal mindst deltage

2 ægtefæller og 1 barn indtil det fyldte 18. år eller

1 ægtefælle og 2 børn indtil det fyldte 18. år eller

3 søskende indtil det fyldte 18. år.

Børn indtil det fyldte fjerde år, til hvilke der ikke kræves særskilt plads, og som derfor befordres frit, medregnes ikke i de anførte mindstetal, og børn, der er fyldt 18 år, regnes i denne henseende ikke til familiemedlemmer.

2. Familiebilletterne er gyldige 1 måned.

3. Billetprisen udgør for hver af de 2 ældste personer ordinær dobbeltbilletpris (for børn indtil det fyldte tolvte år halv pris) og for hver af de øvrige personer $\frac{1}{4}$ ordinær dobbeltbilletpris for en voksen med eventuel afrunding opad til nærmeste mangefold af 5 øre.

4. Bestemmelserne i denne paragraf gælder ikke ved lokale rejser på overfarterne Korsør—Nyborg, Halsskov—Knudshoved og Fåborg—Mommarmark Færge.

5. For rejseafbrydelse gælder bestemmelserne i § 7 om dobbeltbilletter.

6. For tilbagebetaling gælder bestemmelserne i § 10 om dobbeltbilletter. Ved godtgørelse af delvis benyttede familiebilletter regnes det i sidste stykke i nævnte paragraf anførte ekspeditionsgebyr for hver billet.

7. Bestemmelserne om familiebilletter finder ikke anvendelse i forbindelse med andre bestemmelser om befording til nedsat pris.

§§ 24—25

(Reserveret)

4. Grupperejser

a. Selskabsrejser

§ 26

1. Rejsende, som agter i fællesskab at foretage en rejse, kan efter følgende bestemmelser befordres til nedsat pris på 1. og 2. klasse.

1) Foretages tilbagerejsen over Kalundborg—Århus overfarten eller til eller fra Kolby Kås eller Tunø Kattegat over hele strækningen eller en del af denne senere end med den sidst tilladte forbindelse, skal der løses en enkeltbillet til halv pris for den del af strækningen, hvorover en senere forbindelse benyttes; i givet fald dog først fra den sidste station, hvor toget planmæssigt standser inden kl 12,00 om mandagen.

2. I rejsen skal deltage mindst 4 voksne (2 betalende børn regnes for en voksen). Deltagerne kan benytte forskellige klasser.

3. Der udstedes billetter til enkeltrejse eller til hen- og tilbagerejse.

4. Der ydes for hver person følgende nedsættelse i enkeltbilletprisen eller — ved hen- og tilbagerejse inden for gyldighedstiden for dobbeltbilletter, jf § 6 — i den fordoblede enkeltbilletpris:

| Antal deltagere (eller ved betaling for) | Enkeltrejse | Hen- og tilbagerejse |
|---|-------------|-------------------------|
| 4—9 voksne | 15 % | 35 % |
| 10—24 » | 20 % | 40 % |
| 25 og flere » | 30 % | 45 % |

Prisen pr deltager afrundes opad til mangefold af 10 øre.

Mindstebetalingen pr deltager er den sædvanlige, se § 4, punkt 2.

5. Ved selskabsrejser, hvori deltager mindst 15 betalende voksne, tilstås fribefordring af en voksen for hvert påbegyndt antal af 50 betalende voksne.

Når ikke alle deltagere benytter samme klasse, beregnes antallet af voksne, der befordres gratis, efter det samlede antal betalende deltagere. Når der i sådanne tilfælde befordres mindst 6 betalende voksne i 1. klasse, tilstås fribefordring i denne klasse for en voksen for hvert påbegyndt antal af 50 voksne, der rejser på 1. klasse.

6. For grupper på 10 personer og derover indgives bestilling på befordringen til afrejsestationen senest 24 timer forud.

7. Der udleveres en billet for den samlede gruppe og desuden normalt en kontrolbillet for hver deltager.

8. For rejseafbrydelse gælder ved enkeltrejse bestemmelserne for enkeltbilletter og ved hen- og tilbagerejse bestemmelserne for dobbeltbilletter, jf § 7.

9. For tilbagebetaling gælder ved enkeltrejse bestemmelserne for enkeltbilletter og ved hen- og tilbagerejse bestemmelserne for dobbeltbilletter, jf § 10.

10. Bestemmelserne i denne paragraf gælder ikke ved lokale rejser på Københavns bybane eller ved overførsel på overfarterne Korsør—Nyborg, Halsskov—Knudshoved, Fåborg—Møntmark Færge og Kalundborg—Århus (ved rejse over hele skibsstrækningen) af selskabsrejser, der i øvrigt foretages med automobil.

Statsbanerne er ikke forpligtet til at udstede

billetter til selskabsrejser til strækninger, der efter banernes skøn udgør dele af længere rejser, til hvilke konkurrerende befordringsmidler anvendes.

11. Bestemmelserne om selskabsrejser finder ikke anvendelse i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsat pris, jf dog § 27, punkt 10.

b. Skoleudflugter og ungdomsorganisationers udflugter

§ 27

1. Grupper af skoleelever, studerende og ungdomsorganisationsmedlemmer kan efter følgende regler befordres til nedsat betaling på 2. klasse.

2. Antallet af skoleelever, studerende eller ungdomsorganisationsmedlemmer skal være mindst 10, eller der skal betales for mindst dette antal.

3. Skoleelever eller studerende skal tilhøre egentlige skoler med almen undervisning eller andre undervisningsanstalter, såsom universiteter, højskoler, landbrugsskoler, husholdningsskoler, håndværksskoler og andre fagskoler.

Ungdomsorganisationsmedlemmer må ikke være fyldt 21 år og skal tilhøre ungdomsorganisationer, hvis formål er moralsk udvikling eller fysisk dygtiggørelse.

4. Grupperne skal ledsages af en ansvarlig lærer (lærerinde) eller leder.

Ved befordring af grupper af studerende eller elever fra universiteter m v kan dog efter jernbanens afgørelse i hvert enkelt tilfælde dispenseres fra kravet om ledsagelse.

5. Der udstedes billetter til enkeltrejse eller til hen- og tilbagerejse.

6. Der ydes for hver person 50 % nedsættelse i enkeltbilletprisen eller — ved hen- og tilbagerejse inden for gyldighedstiden for almindelige dobbeltbilletter, jf § 6 — 60 % nedsættelse i den fordoblede enkeltbilletpris.

Prisen pr deltager afrundes opad til mangefold af 10 øre.

Mindstebetalingen pr deltager er den sædvanlige, se § 4, punkt 2

7. Der ydes ikke nedsættelse for børn i henhold til bestemmelserne i § 5.

8. Lærere (lærerinder) og ledere, der ledsager grupper af skoleelever, studerende eller ungdomsorganisationsmedlemmer, får samme nedsættelse som disse i forholdet 1 lærer (leder) for hvert påbegyndt antal af 10 (eller ved betaling for 10) elever, studerende eller ungdomsorganisationsmedlemmer.

Såfremt der deltager elever (ungdomsorgani-

sationsmedlemmer) af begge køn, befordres dog både en mandlig og en kvindelig lærer (leder) til samme betaling, uanset om antallet af elever (ungdomsorganisationsmedlemmer) ikke overstiger 10.

Fra det udfundne antal fradrages antallet af lærere (ledere), der befordres gratis, se punkt 9.

9. Ved befordring af grupper, hvori deltager mindst 15 betalende deltagere, tilstås fribefordring af en lærer (leder) for hvert påbegyndt antal af 50 betalende deltagere.

10. Deltagere i skoleudflugter eller i ungdomsorganisationers udflugter, der ikke efter de foranstående punkter kan befordres til nedsat betaling eller frit, kan befordres efter bestemmelserne om selskabsrejser i § 26, hvorved betalingen udregnes på grundlag af gruppens samlede deltagerantal.

Sådanne deltagere kan ikke medregnes i det i punkt 2 krævede mindste deltagerantal.

11. Aftale om befordring skal i betimelig tid forud træffes med afrejsestationen.

12. Der udleveres en billet for den samlede gruppe og desuden en kontrolbillet for hver deltager.

13. For rejseafbrydelse gælder ved enkeltrejse bestemmelserne for enkeltbilletter og ved hen- og tilbagerejse bestemmelserne for dobbeltbilletter, jf § 7.

14. For tilbagebetaling gælder ved enkeltrejse bestemmelserne for enkeltbilletter og ved hen- og tilbagerejse bestemmelserne for dobbeltbilletter, jf § 10.

15. Bestemmelserne i denne paragraf gælder ikke ved befordring med lyntog samt »Englænderen« og »Newcastletoget«, ved lokale rejser på Københavns bybane eller ved overførsel på overfarterne (for Kalundborg—Århus overfarten hele overfartsstrækningen) af deltagere i udflugter, der i øvrigt foretages med automobil.

16. Bestemmelserne om skoleudflugter og ungdomsorganisationers udflugter finder ikke anvendelse i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsat pris, se dog punkt 10.

5. Kuponbilletter

§ 28

Jernbanen kan udstede særlige kuponbilletter, der sælges gennem rejsebureauer. Det fremgår af kuponbilletterne, til hvilken strækning, hvilken klasse og i hvilket tidsrum de er gyldige.

Ved benyttelsen af kuponerne gælder i øvrigt de almindelige bestemmelser om befordring af personer og rejsegods.

6. Pladsbilletter

§ 29

Til lyntog og visse gennemgående vogne i andre tog sælges pladsbilletter til en pris af 3,50 kr pr stk. Dog udgør pladsbilletgebyret kun 2,00 kr, når — efter de køreplansmæssige muligheder — et lyntog kun ønskes benyttet mellem to jyske stationer, mellem to sjællandske stationer eller mellem stationerne Fredericia, Middelfart, Odense og Nyborg indbyrdes.

Til børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år, der deler en siddeplads, skal der kun løses én pladsbillet. I øvrigt skal der til børn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år (og til børn under 4 år, til hvilke der forlanges særskilt plads) løses pladsbillet til fuld pris.

De nærmere regler for forudbestilling og salg af pladsbilletter er anført i statsbanernes publikumskøreplaner.

7. Salonvogne

§ 30

Om befordring i salonvogne må der i hvert enkelt tilfælde træffes aftale med banerne.

8. Særlige vognafdelinger

(Gælder ikke ved befordring med lyntog)

§ 31

1. Hvor vogne føres fra afrejse- til bestemmelsesstationen, kan der, såfremt forholdene tillader det, mod bestilling forud reserveres hele vognafdelinger. En bestilling kan ikke omfatte færgestrækninger, medmindre den kan effektueres i vogne, som af anden grund skal overføres. Betalingen er den almindelige betaling fra afrejse- til bestemmelsesstationen for så mange personer, som der er siddeplads til i den pågældende vognafdeling.

2. Bestilleren hæfter over for statsbanerne for den samlede betaling.

3. Hver deltager i rejsen har ret til indskrivning af rejsegods efter de almindelige bestemmelser for rejsende med billetter.

9. Befordring af syge

§ 32

1. Når syge, der ikke ved § 7, stk. 1 b, i statsbaneloven er udelukket fra befordring, ønskes befordret med jernbanen, må der ved bestillingen af befordringen forelægges lægeattest, hvoraf det navnlig må fremgå, om sygdommen er smitsom.

2. Er sygdommen smitsom, finder befordring med statsbanernes færges og med lyntogene ikke sted. Ved befordring med andre tog må følgende iagttages:

- a. Rejsen skal foregå under tilstrækkelig ledsagelse;
 - b. befordringen må kun ske i særskilt vogn eller vognafdeling, i hvilken også ledsagere skal tage plads;
 - c. indstigningen i og udstigningen af vognene skal ske, uden at den syge eller ledsagerne kommer i berøring med stationsbygningen og perronerne. Undervejs må hverken den syge eller ledsagerne stige ud;
 - d. ledsagerne må ikke videre- eller tilbagebefordres, før de ved lægeerklæring har godtgjort, at deres befordring kan ske uden fare for smitte. I mangel af sådan erklæring kommer foranstående bestemmelser til anvendelse på disses rejse, der dog kan foregå uden ledsagelse.
3. Er sygdommen ikke smitsom, kan befordringen ske i særskilte vognafdelinger. Jernbanen har ikke pligt til at føre enkelte vognafdelinger over færgestrækninger eller tillade befordring med lyntogene.
4. Om befordring i salonvogne se § 30.
5. For særskilte vognafdelinger til syge betales almindelig billetpris for hver rejsende i vognafdelingen, mindst for 4 voksne personer til den pågældende vognklasse.
6. Bestilleren af befordringen hæfter over for statsbanerne for den samlede betaling.
7. Hver deltager i rejsen har ret til indskrivning af rejsegods efter de almindelige bestemmelser for rejsende med billetter.

§ 33

(Reserveret)

10. Befordring under offentligt tilsyn

§ 34

1. Til befordring af personer, der sendes over banerne under offentlig tilsyn, kan der, når vedkommende offentlige myndighed med 24 timers varsel bestiller befordring i særskilt vognafdeling, stilles sådan til rådighed.
2. For sådan særskilt vognafdeling betales dobbelt billetpris for transportanden og almindelig billetpris for ledsagerne.
3. Hver deltager i rejsen har ret til indskrivning af rejsegods efter de almindelige bestemmelser for rejsende med billetter.

11. Særtog og særfærger

§ 35

Særtog og særfærger efter bestilling afgives kun for så vidt jernbanens lejlighed tillader det.

Samtidig med bestillingen kan forlanges deponeret et beløb, der fradrages i betalingen for særtog (særfærge). Hvis særtog (særfærge) afbestilles eller ikke benyttes, tilbagebetales det stillede depositum med fradrag af statsbanernes eventuelle udgifter ved forberedelsen af befordringen.

Bestilleren hæfter over for statsbanerne for hele betalingen.

§ 36

For befordring af personer i særtog (særfærger) betales efter de almindelige takster, se § 4, sammenholdt med §§ 5 og 26.

Rejsegods kan frit medføres i vognene (på færgen). For særlige vogne til rejsegods betales fragt efter godstaksterne (takstklasse A).

For hvert afgivet særtog skal der mindst betales 6 kr pr km, mindst 400 kr, og for hver afgivet særfærge mindst den i hvert enkelt tilfælde fastsatte mindstebetaling.

Når særtog afgives i forbindelse med særfærge eller efter aftale i forbindelse med ordinær færge, regnes betalingen for den samlede transport efter bestemmelserne i denne paragrafs to første stykker. Som mindstebetaling skal regnes:

For landtransporten (eventuelt de sammenlagte landtransportstrækninger) den i 3. stykke anførte mindstebetaling og for søtransporten

ved overførsel med særfærge den herfor fastsatte mindstebetaling,

ved overførsel med planfærge betaling efter de almindelige takster, jf 1. stykke, for lokal befordring på overfarten eller mindstebetaling for afgivelse af særfærge, hvis denne bliver billigere end den ordinære betaling.

Særtog (særfærge) til hen- og tilbagerejse betragtes som 2 særtog (særfærger), dog kan de bestilles under ét og mod et enkelt depositum.

Betalingen for særtog (særfærge) skal erlægges forud til afrejsestationen.

12. Befordring i sovevogn

§ 37

Om sovevogens løb, betalingen for benyttelsen m m fås oplysning på stationerne eller i statsbanernes publikumskøreplaner.

II. Befordring af rejsegods m m¹⁾

A. Indskrevet rejsegods Ekspeditionens omfang

§ 38

Rejsegods kan indskrives mellem alle egentlige stationer, hvorimellem der finder billetudstedelse sted, jf dog nedenfor, samt endvidere efter jernbanens nærmere bestemmelse fra og til billetsalgssteder og trinbrætter. Fra egentlige stationer, der er ubetjente ved det pågældende tog, samt fra billetsalgssteder og trinbrætter modtages til indskrivning kun genstande i begrænset omfang efter jernbanens nærmere bestemmelse.

Fra og til visse af statsbanernes bilekspeditioner kan der indskrives rejsegods i samme omfang, som der i henhold til § 2 sælges billetter. Til indskrivning som rejsegods modtages dog kun genstande, der egner sig til befordring med rutebil, samt ensædede, tohjulede cykler uden motor. Rejsegodset befordres snarest gørligt med statsbanernes omnibusrute over den pågældende rutebilstrækning, men det kan ikke garanteres, at rejsegodset vil følge den rejsende.

Fra og til Esbjerg havn og Frederikshavn havn kan der også indskrives rejsegods, se § 45, punkt 3. Indskrivning af rejsegods lokalt over havnebanerne finder ikke sted.

Over overfarten Halsskov—Knudshoved samt lokalt mellem Glyngøre og Nykøbing Mors kan der ikke indskrives rejsegods.

Fra og til ekspeditionsstederne Islev, Jyllingevej, Peter Bangsvej, Langgade, Dybbølsbro, Vesterport, Nørreport, Nordhavn, Svanemøllen, Godthåbsvej, Fuglebakken, Lyngbyvej, Bernstorffsvej og Jægersborg kan der ikke indskrives rejsegods.

Egentligt rejsegods

§ 39

1. Til befordring som rejsegods modtages, forudsat at genstandene efter § 13, stk 1, og §§ 14 og 16 i statsbaneloven kan modtages til befordring, følgende genstande (egentligt rejsegods):

- a. genstande, der er emballeret i kufferter, kurve, tasker, vadsække, hatteæsker eller anden emballage af lignende art, såvel som den nævnte emballage;

- b. bære- eller rullestole til syge; rullestole, der bevæges af de syge selv, med eller uden hjælpemotor; trehjulede invalidecykler; liggestole;
- c. barnevogne, legevogne og efterløbere til brug for medrejsende børn;
- d. musikinstrumenter, når de kan bæres af den rejsende;
- e. erhvervsredskaber, herunder artisters rekvisitter, forudsat at deres beskaffenhed, omfang og vægt tillader hurtig indlæsning og anbringelse i pakvognene;
- f. sportsrekvisitter og lejrudstyr;
- g. barnestole, kurve eller tasker til anbringelse på cykler, når de indleveres sammen med disse; blomsterkranse og lignende; foreningsfaner; sengeklæder; kommoder med klæder; barnesenge af indtil 1,25 m længde.

2. Af disse genstande kan rejsende, der befordres på:

- a. en almindelig billet til fuld pris, et månedskort, 15 eller 8 dages kort eller ugekort til fuld pris, en billet til halv pris i forbindelse med et årsrabatkort, en weekendbillet til fuld pris, en familiebillet, når den rejsende er fyldt 12 år, eller en gruppebillet for selskabsrejse, når den rejsende er fyldt 12 år,

få indskrevet og befordret indtil 25 kg mod betaling af et indskrivningsgebyr af 2 kr for tariffafstande indtil 150 km og 4 kr for større afstande.

Ved befordring med lyntog, se § 42, forhøjes disse indskrivningsgebyrer med 1 kr.

- b. en almindelig barnebillet, et månedskort, 15 eller 8 dages kort eller ugekort til halv pris, en weekendbillet til halv pris, en familiebillet, når den rejsende er under 12 år, en gruppebillet for selskabsrejse, når den rejsende er under 12 år, eller en gruppebillet for skoleudflugt eller ungdomsorganisationsudflugt,

få indskrevet og befordret indtil 12 kg mod be-

1) Guld- og sølvbarrer, platin, penge og mønter, værdipapirer, ædelstene og ægte perler samt genstande af guld, sølv og platin, også i forbindelse med ædelstene og ægte perler, må ikke anbringes i genstande, der sendes som rejsegods.

Om befordring af rejsegods og cykler på Kalundborg—Århus overfarten, se afsnit III.

taling af halvt indskrivningsgebyr henholdsvis 1 kr og 2 kr.

Ved befordring med lyntog, se § 42, forhøjes disse indskrivningsgebyrer med 50 øre.

Ad a og b: For den vægt, som ikke dækkes ved indskrivningsgebyret, betales overvægtsfragt efter § 45.

Indskrivningsgebyret regnes efter kilometer-tavlens afstand uden hensyn til den vej, over hvilken godset befordres.

Genstande, der kan indskrives under de for rejsegods gældende former

§ 40

Genstande, der ikke falder ind under de i § 39 nævnte arter, særligt:

- a. cykler (ekskl transportcykler) uden motor, herunder tohjulede cykler med påsat side- eller påhængsvogn (et- eller tohjulet) samt tohjulede cykler med hjælpemotor og motorcykler uden sidevogn, alt når der kun indleveres én på en rejsehjemmel;
- b. handelsvarer, såsom købmandsmæssigt pakede kasser, tønder og sække, malerier, uldvarer og lignende, møbler (undtagen de i § 39, punkt g, nævnte), cykler, der ikke falder ind under a;
- c. hunde og små dyr af anden art, såsom katte, kaniner, smågrise og fjerkræ i bure, kasser, kurve eller lignende emballage, når de for levende dyrs befordring på statsbanerne gældende bestemmelser er opfyldt;

kan, når de kan modtages til befordring efter bestemmelserne i statsbanelovens § 13, stk 1, og §§ 14 og 16 og ikke kan beskadige andet gods, indskrives under de for rejsegods foreskrevne former, men fragt regnes efter bestemmelserne i § 45.

På uemballerede cykler, der indleveres til befordring som rejsegods, skal — bortset fra sadeltasker og tasker, der er påsat cyklen i selve stellet — alt tilbehør (såsom lygter, luftpumper, barnestole, bagagebærere, kurve, kasser, lad og tasker) være aftaget, medmindre genstandene er således fastgjort på cyklerne, at de kun kan fjernes ved anvendelse af værktøj eller vold.

Rejsetøj eller andre genstande, der findes i barnestole, kurve, kasser eller på lad, der er fastgjort på nævnte måde, skal være under holdbart lukke eller forsvarligt fastgjort på anden måde. Jernbanen overtager intet ansvar for sådant rejsegods. På bagagebærere må der ikke være anbragt rejsetøj eller andre genstande.

Cykler, hvis hjul er aftaget eller fastbundet til stellet, betragtes som cykler, medens ikke færdige

cykler, der f. eks mangler luftringe og pedaler, betragtes som handelsvarer som nævnt foran under b.

Beholdere på motorcykler samt cykler med hjælpemotor, jf under a, kan indeholde brændstof. Er der indskudt en hane i ledningen foran motoren, skal den rejsende lukke den. Reserveholdere, der er fast forbundet med køretøjet, kan ligeledes indeholde brændstof, såfremt de er lukket.

Ind- og udlevering

§ 41

Rejsegods, som ønskes indskrevet, skal indleveres i rejsegodsekspeditionerne senest 15 minutter før togets afgang, og rejsehjemmel skal samtidig forevises. På større stationer kan cykler dog forlanges indleveret ½ time før togets afgang, hvorom der i så fald findes opslag ved stationens rejsegodsekspedition.

Betjente ekspeditionssteder (visse landstationer er normalt kun betjent på hverdage i tiden kl 8—11 og 15—17) åbnes for indlevering senest ½ time før togafgang.

Forudindskrivning af rejsegods kan indenfor det pågældende ekspeditionssteds åbningstid finde sted på selve rejседagen og dagen forud.

På Sorgenfri station sker indskrivning og udlevering af rejsegods på nærmere fastsatte tider af dagen.

På landstationer kan rejsegods normalt kun påregnes udleveret hverdage i tiden kl 8—11 og 15—17. Rejsegods, der ankommer til sådanne stationer med samme tog som den rejsende, kan dog i alle tilfælde fås udleveret ved henvendelse til udlæsningspersonalet.

Begrænsninger i rejsegodsbefordringen

§ 42

Med lyntog befordres af rejsegods kun de i § 39, punkt 1 a, nævnte genstande samt sammenklappede barnevogne og kun i den udstrækning, plads haves. Med elektriske tog befordres ikke rejsegods.

Fra og til ekspeditionsstederne på de elektrificerede strækninger samt fra og til Buddinge station befordres indskrevet rejsegods med lastbil, men for dette gods samt for rejsegods, der indskrives fra indleveringssteder, beliggende uden for jernbanens område, kan det ikke påregnes, at rejsegodset vil indgå til bestemmelsesstationen samtidig med den rejsende.

Befordring af cykler

§ 43

Cykler, der indleveres til befordring som rejsegods, kan ikke altid påregnes at blive befordret med samme tog som den rejsende, og statsbanerne kan derfor ikke påtage sig noget ansvar for den heraf følgende forsinkelse.

Denne begrænsning gælder ikke for sygevogne og rullestole samt tohjulede cykler med håndtræk og trehjulede cykler, der benyttes af invalider.

Befordring over Københavns Hovedbanegård og København L

§ 44

1. Indskrevet rejsegods, der skal passere Københavns Hovedbanegård, kan ikke påregnes viderebefordret derfra med tog, hvis afgangstid ikke ligger mindst 15 minutter efter ankomsttiden for det tog, hvormed rejsegodset indgår til Københavns Hovedbanegård. Mellem Københavns Hovedbanegård og stationer på de elektrificerede strækninger sker befordringen med lastbil, og det kan derfor ikke påregnes, at rejsegodset vil indgå til bestemmelsesstationen samtidig med den rejsende.

2. Indskrevet rejsegods mellem Hareskovbanens stationer og stationer udover København L befordres med lastbil over en del af strækningen, og det kan derfor ikke påregnes, at rejsegodset vil indgå til bestemmelsesstationen samtidig med den rejsende.

Overvægtsfragt

§ 45

1. Overvægtsfragt regnes:

- a. for de i § 39 nævnte genstande af den vægt, som ikke dækkes ved indskrivningsgebyret (for rejsegods, der indskrives på et månedskort, 15- eller 8 dages kort eller ugekort eller på en i forbindelse med et årskort løst billet til halv pris dog kun af det halve af denne vægt);
- b. for de i § 40, b og c nævnte genstande af deres fulde vægt (uden tillæg af indskrivningsgebyr).

Den vægt, for hvilken overvægtsfragt efter foranstående skal regnes, afrundes om fornødent opad til manglefold af 5 kg.

For uemballerede cykler (§ 40 b) anvendes følgende normalvægte ved fragtberegningen:

For cykler uden motor:

en tohjulet cykel med 1 sæde..... 25 kg
» » » » 2 sæder 35 »

en tohjulet cykel med sidevogn eller påhængsvogn (et- eller tohjulet) 35 kg
en trehjulet cykel med 1 sæde 45 »
en cykel med flere end 2 sæder 60 »
for en motorecykel uden sidevogn 100 »
for en tohjulet cykel med 1 sæde og hjælpemotor 50 »

Foretager jernbanen selv vejning eller forlanger den rejsende vejning, og en sådan kan finde sted på stationsvægten, regnes fragten af den herved udfundne vægt.

Overvægtsfragten erlægges ved indskrivningen og udgør:

| For en afstand af km | pr 5 kg | For en afstand af km | pr 5 kg |
|----------------------|---------|----------------------|---------|
| | kr | | kr |
| 1—25..... | 0,50 | 151—225..... | 2,00 |
| 26—50..... | 0,90 | 226—325..... | 2,40 |
| 51—100..... | 1,30 | 326—440..... | 2,70 |
| 101—150..... | 1,70 | over 440..... | 3,10 |

Fragten regnes efter kilometertavlens afstand uden hensyn til den vej, over hvilken godset befordres. Mindstefragten er 1 kr, når indskrivningsgebyr er erlagt (punkt a), ellers 5 kr (punkt b). For uemballerede cykler (§ 40 b) skal dog som mindstefragt pr cykel regnes de i punkt 2 anførte styktakster forhøjet med 50 pct.

Ved befordring af cykler (§ 40 b) med ekspres-tog regnes overvægtsfragten af den dobbelte vægt efter ovenstående takster, og de i foregående stykke anførte mindstefragter fordobles.

2. For befordring som rejsegods af de i § 40 a nævnte genstande regnes følgende styktakst (uden tillæg af indskrivningsgebyr):

| For en afstand af km | For en ensædet, tohjulet cykel uden motor | For en motorecykel |
|----------------------|---|--------------------|
| | kr | kr |
| 1—150..... | 4,00 | 10,00 |
| over 150..... | 7,00 | 25,00 |

For cykler af anden art uden motor, herunder tohjulede cykler med påsat side- eller påhængsvogn samt tohjulede cykler med hjælpemotor såvel som cykler, der er forsynet med bagagebærende, der i udslået stand er over 30 cm brede eller 45 cm lange, eller andre indretninger af tilsvarende omfang, regnes det dobbelte af styktaksterne for en ensædet, tohjulet cykel uden motor.

Overstiger den samlede vægt af en cykel med påsatte indretninger og dér anbragt rejsetøj m v 50 kg, regnes der foruden dobbelt styktakst almindelig overvægtsfragt af den overskydende vægt.

Ved befordring med eksprestog forhøjes de ovennævnte styktakster med 100 %.

3. Ved indskrivning af rejsegods, cykler og motorcykler fra og til Esbjerg havn og Frederikshavn havn regnes fragten efter afstanden for Esbjerg henholdsvis Frederikshavn station.

For overførsel i Frederikshavn mellem station og havn opkræves desuden følgende særlige gebyrer:

| | |
|--|----------------|
| for almindeligt rejsegods (uanset vægten) | 1,00 kr pr stk |
| for ensædede, tohjulede cykler uden motor | 1,50 » » » |
| for cykler af anden art, herunder cykler med hjælpemotor, samt motorcykler | 2,00 » » » |

Tegning af interesse i afleveringen

§ 46

Gebyret for tegning af interesse i godsets aflevering er $\frac{1}{10}$ promille af det tegnede beløb for hver påbegyndt 10 km af den i kilometertavlen mellem de pågældende stationer angivne afstand.

Gebyret afrundes opad til mangefold af 10 øre. Mindstegebyret er 2 kr.

Oplagspenge

§ 47

Oplagspenge for ikke rettidigt afhentet rejsegods, cykler m v regnes for hvert påbegyndt døgn efter afhentningsfristens udløb efter følgende takster pr stk:

| | |
|--|--------|
| For rejsegods | 50 øre |
| » almindelige ensædede, tohjulede cykler uden motor | 75 » |
| » cykler af anden art uden motor, herunder cykler med mere end to hjul, med mere end ét sæt pedaler, med påsat sidevogn eller påhængsvogn eller med påmonteret lad samt tohjulede cykler med hjælpemotor.. | 100 » |
| » motorcykler | 200 » |

B. Lokal befordring af cykler og motorkøretøjer der medføres af rejsende på færgeoverfarterne

§ 48

1. På færgeoverfarterne kan cykler, motorcykler og motorvogne (personbiler, busser¹⁾ og

lastbiler), der medføres af rejsende, befordres på nedennævnte betingelser:

Ved befordringen af motorkøretøjer skal brændstofbeholderne være lukkede metalbeholdere i overensstemmelse med forskrifterne i godsbefordringsreglementets bilag A. I motorvognene må der medtages 1 eller 2 reservedunke med tilsammen højst 10 liter brændstof, når dunkene er fuldstændig tætte og vel tillukkede, så brændstoffet ikke kan sive ud. Til benzin skal dunkene bestå af metal. Vognene må — bortset fra den mængde brændstof, olie og lignende, der indeholdes i selve den til motoren hørende beholder og i reservedunkene — ikke indeholde stoffer eller genstande, som efter nævnte bilag til godsbefordringsreglementet er udelukket fra eller kun betingelsesvis modtages til befordring. Påfyldning ombord af brændstof i motorkøretøjerne må ikke finde sted.

Køretøjerne overføres kun i det omfang, i hvilket færgerne er i stand til at befordre dem. Motorkøretøjerne må være til stede ved overfarten senest 15 minutter før den planmæssige afgang. Motorkøretøjer, for hvilke der ikke er reserveret plads (om pladsreservering, se nedenfor) overføres efter de anmeldte køretøjer i den rækkefølge, hvori de ankommer til overfarten. Anmeldte motorkøretøjer, der ankommer til overfarten senere end 15 minutter før færgens planmæssige afgang, overføres i rækkefølge med uanmeldte køretøjer.

Cyklerne, motorcyklerne og motorvognene anbringes umiddelbart på færgens dæk; de rejsende må selv sørge for ombordsætningen og ilandtagningen.

Med hensyn til de tekniske bestemmelser (største totalvægt og akseltryk m v) for overfarterne henvises til det af statsbanerne udgivne hæfte »Danske Statsbaner. Færger og skibe«.

2. Til overførsel med bilfærgerne mellem Halskov og Knudshoved og mellem Korsør og Nyborg samt med færgerne mellem Fåborg og Mommark Færge kan plads forudbestilles for motorcykler med sidevogn og motorvogne.

Pladsbestilling kan indgives til enhver station (på Københavns bybane dog kun til stationerne Nørreport, Østerport, Hellerup, Nørrebro, Vanløse, Frederiksberg og Valby) samt til Danske Statsbaners pladsbestilling på Københavns Hovedbanegård ubegrænset tid i forvejen og indtil 1 time før den pågældende færges planmæssige afgang. Tilsagn om pladsreservering gives dog tidligst 2 måneder før overfartsdagen.

Ved pladsbestillingen opgives køretøjets art

¹⁾ Som bus betragtes en personbil med mindst 10 siddepladser.

(motorecykel med sidevogn, personbil (herunder varebil) — eventuelt med campingvogn, bus, lastbil med eller uden påhængsvogn eller sættevogn) samt køretøjets bogstaver og nummer.

Som bevis for hver effektueret pladsbestilling, hvorved samtidig bestilling for hen- og tilbage-tur regnes for 2 særskilte bestillinger, udleveres et pladsreserveringsbevis, der skal forevises i færgenhaven.

Ved udleveringen opkræves for hver pladsreservering et depositum på 10 kr pr køretøj (for biler med påhængsvogn opkræves kun ét depositum), medmindre der forevises eller løses billet for køretøjet. Når en bestilt plads benyttes overensstemmende med pladsreserveringsbeviset, godtgøres depositum ved billetkøbet.

Ved afbestilling af en reserveret plads senest dagen før overfartsdagen godtgøres der 5 kr for et pladsreserveringsbevis med betalt depositum. Ved senere afbestilling godtgøres der intet. Ved godtgørelse af billetter, i forbindelse med hvilke der har været foretaget pladsreservering, fradrages 5 kr pr foretaget pladsreservering, når den reserverede plads er afbestilt senest dagen før overfartsdagen; i andre tilfælde 10 kr.

Regler for afhentning af pladsreserveringsbeviser og andre bestemmelser findes i statsbanernes publikumskøreplaner.

Efter forudgående bekendtgørelse kan statsbanerne i visse tidsrum helt eller delvis ændre de forannævnte pladsreserveringsbestemmelser for motorkøretøjer.

3. Særlige til sygetransport indrettede motorvogne (sygebiler tilhørende redningsstationer og redningskorps m v) eller andre vogne modtages, når der befordres syge i dem, kun på betingelse

af, at der forevises attest fra en læge om, at sygdommen ikke er smitsom, se § 32.

4. Lig kan befordres på færgeoverfarterne i automobilrustvogne, når føreren af automobilen afleverer en skriftlig erklæring om, at befordringen kan ske uden fare for smitte.

Vognene skal, når de indeholder kister med eller uden lig, have matte ruder eller være forsynet med gardiner, der skal være trukket helt for under befordringen på færgerne.

I øvrigt finder befordring af lig kun sted efter bestemmelserne i godsbefordringsreglementet.

5. Kaproningsbåde samt kajaker og kanoer kan medtages på taget af personbiler eller på lastbiler, når de er forsvarligt fastgjort til bilen og anbragt således, at de ikke er til ulempe.

6. Der udstedes billetter til enkelt- eller dobbelt-tur samt rabatbillethæfter i det omfang, som fremgår af omstående takster. Billetter til enkelttur og billetter til dobbelttur (på henturen) er for billetter uden datoangivelse gyldige salgsdagen og for andre billetter den på billetten angivne dag; i øvrigt er billetter til dobbelttur gyldige til tilbagetur inden for 2 måneder.

Rabatbillethæfter er gyldige i 4 måneder, men kan dog ikke benyttes ved overførsel i følgende tidsrum:

Juni-august måned samt

onsdagen før til tirsdagen efter påske og

fredagen før til tirsdagen efter pinse,

(de nævnte måneder og dage inklusive).

Rabatbillethæfternes gyldighedstid løber ikke i månederne juni-august. Den gyldighedstid, der eventuelt resterer ved den spærrede sommerperiodes indtræden, fortsætter efter periodens udløb.

| Styktakster for | Overfarten | | | | | | | | | |
|--|---|------------|---------------|------------|----------------------|------------|---------------|------------|----------------------------|------------|
| | Korsør—Nyborg og Halsskov—Knudshoved | | | | Fåborg—Mømmark Færge | | | | Glyngøre— Nykøbing Mors | |
| | juni—august | | september—maj | | juni—august | | september—maj | | enkelttur | dobbelttur |
| | enkelttur | dobbelttur | enkelttur | dobbelttur | enkelttur | dobbelttur | enkelttur | dobbelttur | | |
| kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | |
| Ensædet, tohjulet cykel uden motor..... | 2,25 | — | 2,25 | — | 1,50 | — | 1,50 | — | 0,30 | 0,40 |
| Cykel af enhver anden art med eller uden hjælpemotor ... | 4,50 | — | 4,50 | — | 3,00 | — | 3,00 | — | 0,60 | 0,80 |
| Motorcykel uden sidevogn..... | 16,00 | 24,00 | 16,00 | 24,00 | 12,00 | 18,00 | 12,00 | 18,00 | 1,80 | 2,70 |
| Motorcykel med sidevogn..... | 22,00 | 33,00 | 22,00 | 33,00 | 18,00 | 27,00 | 18,00 | 27,00 | 2,00 | 3,00 |
| Personbil eller påhængsvogn til personbil eller til bus (dog kun indtil 6 m længde; for påhængsvogn af større længde, se nedenfor) af længde: | | | | | | | | | | |
| indtil 2,85 m..... | 27,00 | 40,00 | 22,00 | 33,00 | 21,00 | 32,00 | 18,00 | 27,00 | 2,00 | 3,00 |
| over 2,85 m indtil 4,25 -..... | 30,00 | 45,00 | 25,00 | 37,00 | 24,00 | 36,00 | 20,00 | 30,00 | 3,00 | 4,50 |
| - 4,25 - - 5,00 -..... | 34,00 | 51,00 | 28,00 | 42,00 | 27,00 | 40,00 | 23,00 | 34,00 | 5,00 | 7,50 |
| - 5,00 - | 38,00 | 57,00 | 32,00 | 48,00 | 30,00 | 45,00 | 26,00 | 39,00 | 7,00 | 10,50 |
| Bus af længde indtil 6,00 m..... | 48,00 | 72,00 | 40,00 | 60,00 | 39,00 | 59,00 | 33,00 | 49,00 | 10,00 | 15,00 |
| Bus eller påhængsvogn til personbil eller til bus af længde: | | | | | | | | | | |
| over 6,00 m indtil 7,00 m..... | 64,00 | 96,00 | 54,00 | 80,00 | 52,00 | 78,00 | 44,00 | 66,00 | 15,00 | 22,00 |
| - 7,00 - - 8,00 -..... | 80,00 | 120,00 | 67,00 | 100,00 | 65,00 | 98,00 | 55,00 | 82,00 | 20,00 | 30,00 |
| - 8,00 - - 9,00 -..... | 96,00 | 144,00 | 80,00 | 120,00 | 78,00 | 117,00 | 66,00 | 99,00 | 30,00 | 45,00 |
| - 9,00 - - 10,00 -..... | 112,00 | 168,00 | 94,00 | 140,00 | 91,00 | 137,00 | 77,00 | 115,00 | 40,00 | 60,00 |
| - 10,00 - - 11,00 -..... | 128,00 | 192,00 | 107,00 | 160,00 | 104,00 | 156,00 | 88,00 | 132,00 | 50,00 | 75,00 |
| - 11,00 - - 12,00 -..... | 144,00 | 216,00 | 120,00 | 180,00 | 117,00 | 176,00 | 99,00 | 148,00 | 60,00 | 90,00 |
| - 12,00 - - 13,00 -..... | 160,00 | 240,00 | 134,00 | 200,00 | 130,00 | 195,00 | 110,00 | 165,00 | 70,00 | 105,00 |
| - 13,00 - - 14,00 -..... | 176,00 | 264,00 | 147,00 | 220,00 | 143,00 | 215,00 | 121,00 | 181,00 | 80,00 | 120,00 |
| - 14,00 - - 15,00 -..... | 192,00 | 288,00 | 160,00 | 240,00 | 156,00 | 234,00 | 132,00 | 198,00 | 90,00 | 135,00 |
| - 15,00 - - 16,00 -..... | 208,00 | 312,00 | 174,00 | 260,00 | 169,00 | 254,00 | 143,00 | 214,00 | 100,00 | 150,00 |
| - 16,00 - - 17,00 -..... | 224,00 | 336,00 | 187,00 | 280,00 | 182,00 | 273,00 | 154,00 | 231,00 | 110,00 | 165,00 |
| Rabatbillethæfte til 10 enkeltture for personbil af længde: | | | | | | | | | | |
| over 2,85 m indtil 4,25 m..... | — | — | 167,00 | — | — | — | 135,00 | — | — | — |
| - 4,25 - - 5,00 -..... | — | — | 189,00 | — | — | — | 153,00 | — | — | — |
| - 5,00 - | — | — | 216,00 | — | — | — | 175,00 | — | — | — |

| Styktakster for | Overfarten | | | | | |
|--|---|------------|---------------------------|------------|----------------------------|------------|
| | Korsør—Nyborg og Halsskov— Knudshoved | | Fåborg—Mom- mark Færge | | Glyngøre— Nykøbing Mors | |
| | enkelttur | dobbelttur | enkelttur | dobbelttur | enkelttur | dobbelttur |
| | kr | kr | kr | kr | kr | kr |
| Lastbil eller påhængsvogn til lastbil af vægt: | | | | | | |
| indtil 1100 kg. | 25,00 | 37,00 | 20,00 | 30,00 | 3,00 | 4,50 |
| over 1100 kg indtil 1500 - | 30,00 | 45,00 | 23,00 | 35,00 | 5,00 | 7,50 |
| - 1500 - - 2200 - | 35,00 | 52,00 | 28,00 | 42,00 | 7,50 | 11,00 |
| - 2200 - - 2600 - | 40,00 | 60,00 | 33,00 | 49,00 | 9,50 | 14,00 |
| - 2600 - - 3000 - | 45,00 | 67,00 | 37,00 | 55,00 | 11,50 | 17,50 |
| - 3000 - - 3400 - | 50,00 | 75,00 | 40,00 | 60,00 | 13,50 | 20,00 |
| - 3400 - - 3800 - | 55,00 | 82,00 | 44,00 | 66,00 | 15,00 | 22,50 |
| - 3800 - - 4200 - | 60,00 | 90,00 | 48,00 | 72,00 | 18,00 | 27,00 |
| - 4200 - - 4600 - | 65,00 | 97,00 | 52,00 | 78,00 | 21,00 | 31,50 |
| - 4600 - - 5000 - | 70,00 | 105,00 | 56,00 | 84,00 | 24,00 | 36,00 |
| - 5000 - - 6000 - | 83,00 | 124,00 | 65,00 | 97,00 | 34,00 | 51,00 |
| - 6000 - - 7000 - | 96,00 | 144,00 | 75,00 | 112,00 | 44,00 | 66,00 |
| - 7000 - - 8000 - | 109,00 | 163,00 | 87,00 | 130,00 | 54,00 | 81,00 |
| - 8000 - - 9000 - | 122,00 | 183,00 | 98,00 | 147,00 | 64,00 | 96,00 |
| - 9000 - - 10000 - | 135,00 | 202,00 | 109,00 | 163,00 | 74,00 | 112,00 |
| - 10000 - - 11000 - | 148,00 | 222,00 | 120,00 | 180,00 | 84,00 | 126,00 |
| - 11000 - - 12000 - | 161,00 | 241,00 | 131,00 | 197,00 | 94,00 | 141,00 |
| - 12000 - - 14000 - | 187,00 | 280,00 | — | — | — | — |
| - 14000 - - 16000 - | 213,00 | 319,00 | — | — | — | — |
| - 16000 - - 18000 - | 239,00 | 358,00 | — | — | — | — |
| - 18000 - - 20000 - | 265,00 | 397,00 | — | — | — | — |
| - 20000 - - 22000 - | 291,00 | 436,00 | — | — | — | — |
| - 22000 - - 24000 - | 317,00 | 475,00 | — | — | — | — |
| - 24000 - - 26000 - | 343,00 | 514,00 | — | — | — | — |
| - 26000 - - 28000 - | 369,00 | 553,00 | — | — | — | — |
| - 28000 - - 30000 - | 395,00 | 592,00 | — | — | — | — |
| Pålæsset gods pr påbegyndt 100 kg af godsets vægt. | 1,35 | — | 1,10 | — | 0,25 | — |

For lange genstande, der befordres i lastbiler eller på taget af personmotorkøretøjer, og som rager ud over det benyttede køretøj, regnes der et tillæg til godsets vægt på 500 kg pr påbegyndt meter, genstandene rager ud over køretøjet.

Betalingen for godset afrundes i givet fald opad til mangefold af 10 øre.

7. Foruden normal fragt for motorvognen regnes der en særlig fragt i følgende tilfælde:

- a. for dyr, emballerede eller uemballerede, der befordres i biler, regnes særskilt fragt efter foranstående takster for pålæsset gods. For hunde, som medføres i motorvogne, regnes dog betaling efter bestemmelserne i § 59;
- b. for de på bilen anbragte vognkasser, lad eller andre vogndelev eller i beboelsesvogne værende inventar, der ikke er indbefattet i den på bilen påmalede vægtangivelse, samt for den til levende dyr benyttede emballage regnes fragten som for pålæsset gods og, såfremt der samtidig befordres gods eller dyr, sammen med fragten for godset eller dyrene;
- c. for kister med lig i automobilrustvogne regnes fragt som for 200 kg pålæsset gods.

8. For nedennævnte husdyr, som rejsende fører med sig på Glyngøre—Nykøbing Mors overfarten, og som anbringes på færgens dæk, betales følgende fragt for hver befordring:

for heste, køer, ungkvæg og
lignende 4,00 kr pr stk
for småkalve, svin, får, lam,
geder og lignende 1,00 » » »

9. Der regnes ikke fragt for medført brændstof, smøreolie og lignende eller for passagerernes rejsetøj og rejsegods. For andet gods regnes fragt efter den i takstskemaet angivne takst for pålæsset gods.

10. På overfarterne befordres føreren af motorcykler og motorvogne, der overføres, frit på 2. klasse. Ved overførsel af en bil med påhængsvogn befordres yderligere en passager frit på 2. klasse. Føreren (passageren) kan ved tilkøb af en billet til halv pris til 2. klasse få befordring på 1. klasse.

11. Betalingen for samtlige i denne paragraf omtalte overførsler erlægges ved overførsel over

storebæltsoverfarterne (Halsskov-Knudshoved og Korsør-Nyborg) i færgehavnene forinden ombordkørslen. På de øvrige overfarter erlægges betalingen om bord.

Til overførsel over storebæltsoverfarterne kan billetter til motorcykler og motorvogne (men ikke til pålæsset gods) foruden i færgehavnene også købes i forsalg på alle stationer, hvortil pladsbestilling kan indgives, jf punkt 2. Rabatbilletter udstedes dog kun på visse større stationer. Billetter, der købes i forsalg, udstedes til den på overførselsdagen — for dobbeltbilletter vedkommende til den på dagen for henturen — gældende takst.

Valgfri overførsel af motorcykler og motorvogne (se også § 57)

Dobbeltbilletter for motorcykler og motorvogne på overfarterne Halsskov-Knudshoved og Korsør-Nyborg kan — i stedet for at bruges ved tilbagebefordring over disse overfarter — inden for dobbeltbilletternes gyldighedstid benyttes til tilbagebefordring på Kalundborg-Århus overfarten således, at en dobbeltbillet fra Halsskov/Korsør til Knudshoved/Nyborg kan benyttes til overførsel fra Århus havn til Kalundborg og tilsvarende for omvendt retning. I begge tilfælde skal betales et tillæg, svarende til forskellen mellem de på henrejsedagen gældende dobbeltbillettakster på storebæltsoverfarterne og på Kalundborg-Århus overfarten med tilbagebefordring på Storebælt.

Endvidere kan de til storebæltsoverfarterne udstedte rabatbilletter for personbiler inden for deres gyldighedstid bruges til overførsel mellem Kalundborg eller Århus havn og Kolby Kås uden efterbetaling samt mellem Kalundborg og Århus havn mod betaling af det i foregående stykke nævnte tillæg.

III. Befordring med statsbanernes skibe mellem Kalundborg og Århus

For befordringen gælder bestemmelserne i afsnit I og II, for så vidt de efter deres natur kan finde anvendelse og ikke er i strid med nedenstående bestemmelser.

Personer

§ 49

Enkelt og dobbeltbilletter udstedes mellem Kalundborg, Århus havn, Kolby Kås og Tunø Kattegat indbyrdes. Endvidere udstedes der dob-

beltbilletter til henrejse mellem Kalundborg og Århus havn og tilbagerejse på Storebælt. Billetter til rejse fra Kalundborg, Århus havn og Kolby Kås sælges i land, medens billetter til rejse fra Tunø Kattegat sælges om bord på skibene.

Priserne er følgende:

| | Enkeltbilletter | | Dobbelbilletter | |
|--|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| | 1. klasse | 2. klasse | 1. klasse | 2. klasse |
| | kr | kr | kr | kr |
| Mellem Kalundborg og Århus havn | 23,80 | 16,00 | 35,80 | 24,00 |
| » » » » » med tilbagerejse på Storebælt | — | — | 29,00 | 19,20 |
| » Kolby Kås og Kalundborg | 16,00 | 10,60 | 24,00 | 16,00 |
| » » » » Århus havn | 16,00 | 10,60 | 24,00 | 16,00 |
| » » » » Tunø Kattegat | 9,90 | 6,60 | 15,00 | 9,90 |
| » Kalundborg » » » | 21,80 | 14,60 | 32,80 | 22,00 |
| » Århus havn » » » | 9,90 | 6,60 | 15,00 | 9,90 |

Dobbelbilletter mellem Kalundborg og Århus havn kan inden for billetternes gyldighedstid uden prisændring benyttes til tilbagerejse på storebæltsoverfarterne.

Dobbelbilletter mellem Kalundborg og Århus havn med tilbagerejse på storebæltsoverfarterne kan benyttes til tilbagerejse på Kalundborg—Århus overfarten mod betaling af et tillæg svarende til forskellen mellem taksten for den løste billet og taksten for en dobbeltbillet mellem Kalundborg og Århus havn.

Dobbelbilletter til storebæltsoverfarterne kan benyttes til tilbagerejse på Kalundborg—Århus overfarten mod betaling af et tillæg, svarende til forskellen mellem taksten for den løste billet og taksten for en dobbeltbillet mellem Kalundborg og Århus havn med tilbagerejse på storebæltsoverfarterne.

Dobbelbilletter fra Kolby Kås til Århus havn kan på tilbagerejsen i stedet for fra Århus havn benyttes til tilbagerejse fra Kalundborg til Kolby Kås, og dobbeltbilletter fra Kolby Kås til Kalundborg kan på tilbagerejsen i stedet for fra Kalundborg benyttes til tilbagerejse fra Århus havn til Kolby Kås.

§ 50

Enkelt- og dobbeltbilletter via skibsstrækningen Kalundborg—Århus udstedes i følgende omfang:

- mellem stationer på Sjælland og Falster på den ene side og Århus havn samt stationer i Jylland på og nord for linien Horsens—Skanderborg—Herning—Skjern på den anden side;
- mellem Kolby Kås på den ene side og samtlige stationer på den anden side;
- mellem Tunø Kattegat og Københavns bybane.

Priserne for billetterne udregnes efter bestemmelserne i § 4, punkt 1, for den samlede kilometerafstand for jernbanestrækningerne (herunder færgeoverfarterne) og skibsstrækningen, hvorved afstanden mellem Århus havn og Århus H eller Århus Ø regnes til 6 km, medens afstandene på skibsstrækningen regnes således:

| | |
|--------------------------------|--------|
| Kalundborg—Århus havn | 160 km |
| Kalundborg—Kolby Kås | 80 » |
| Århus havn—Kolby Kås | 80 » |
| Kalundborg—Tunø Kattegat | 110 » |

Bliver taksten for en enkeltbillet ved udregning på denne måde højere end den takst, der fremkommer ved at sammenlægge den i § 49 nævnte betaling for lokalbefordring over strækningen Kalundborg—Århus havn med betalingen for den samlede afstand for jernbanestrækningerne, ned sættes den afstand, efter hvilken billetprisen i henhold til foranstående udregnes, med 40 km.

Billetterne fra Tunø Kattegat sælges om bord på skibene.

§ 51

I billetpriserne og i taksterne for grupperejser til og fra Kolby Kås er indbefattet passagerafgiften til Kolby Kås havn.

Rejsende med andre rejsehjemler (abonnementskort m m) skal betale den nævnte afgift

| | Overvægtsfragt for rejsegods pr 5 kg | Styktakster for en ensædet, tohjulet cykel uden motor |
|---------------------------------|--|---|
| Mellem Kalundborg og Århus havn | kr 1,70 | kr 4,00 |
| » Kolby Kås » Kalundborg | 1,30 | 4,00 |
| » » » Århus havn | 1,30 | 4,00 |
| » » » Tunø Kattegat | 0,90 | 4,00 |
| » Kalundborg » » | 1,70 | 4,00 |
| » Århus havn » » | 0,90 | 4,00 |

§ 54

Rejsegods kan indskrives direkte via skibsstrækningen Kalundborg—Århus samt til og fra Kolby Kås i de samme forbindelser, i hvilke der udstedes billetter mellem de pågældende stationer. Endvidere kan rejsegods indskrives direkte til og fra Tunø Kattegat i de samme forbindelser, i hvilke der udstedes billetter til og fra Kolby Kås.

Den afstand, hvorefter fragten (herunder gebyret for tegning af interesse i afleveringen) regnes, er den samme som den, der efter § 50 anvendes ved udregning af billetpriser. Afstanden for skibsstrækningen Århus havn—Tunø Kattegat regnes til 50 kilometer.

§ 55

I Kalundborg, Århus og Kolby Kås sker indskrivningen af rejsegods lokalt på skibsstrækningen i land, henholdsvis på Kalundborg station, Århus havn station og i statsbanernes ekspedition i Kolby Kås. Rejsegods, som ønskes indskrevet fra disse ekspeditionssteder, skal indleveres senest 15 minutter før skibets planmæssige

med 40 øre for en voksen og 20 øre for et barn.

I billetpriserne fra og til Tunø Kattegat er ikke indbefattet betalingen for befordring med båd mellem øen og skibet. Denne befordring er statsbanerne uvedkommende og må betales særskilt af de rejsende.

§ 52

For benyttelse af de i skibene indrettede sovepladser er prisen 3 kr pr rejsende. Betalingen erlægges ombord.

Rejsegods m v

§ 53

Rejsegods og cykler uden motor kan indskrives lokalt på skibsstrækningen. Overvægtsfragten og styktaksterne for cykler er følgende:

afgang. Rejsegods fra Tunø Kattegat indskrives om bord.

I Kolby Kås sørger havneselskabet for befordringen af det indskrevne rejsegods til og fra skibet. Herfor opkræves ved indskrivningen et overførselsgebyr på 25 øre pr stk rejsegods, herunder cykler (uanset vægt og art).

Befordringen af det til og fra Tunø Kattegat indskrevne rejsegods mellem øen og skibet er statsbanerne uvedkommende, og betalingen herfor erlægges særskilt af de rejsende.

For opbevaring af ikke rettidigt afhentet rejsegods i pakhuset i Kolby Kås gælder havneselskabets bestemmelser.

§ 56

(Reserveret)

§ 57

1. På overfarten kan cykler, motorcykler og motorvogne, som medføres af rejsende (i forbindelse med Tunø Kattegat dog kun cykler), beføres på de i § 48, punkterne 1 og 3—5 anførte betingelser.

Overførsel af flytteomnibusser og lange køretøjer med skibene, der anløber Kolby Kås, er dog afhængig af pladsforholdene på skibet og af vandstandsforholdene, hvorfor der i hvert enkelt tilfælde må træffes aftale med den pågældende overfartsstation om sådan overførsel.

2. For motorecykler med sidevogn og motorvogne kan plads forudbestilles efter de i § 48, punkt 2 anførte bestemmelser. For overførsel fra Samsø modtager ekspeditionsstedet i Kolby Kås dog kun pladsbestillinger indtil 1 time før det pågældende skibs planmæssige afgang fra Kalundborg henholdsvis Århus. Til og med 8 dage forud forbeholdes et antal pladser på skibene, der anløber Kolby Kås, for trafikken til og fra Samsø.

3. Der udstedes billetter til enkelt- eller dobbelttur i det omfang, som fremgår af omstående takster. Desuden udstedes billetter til enkelttur for en ensædet tohjulet cykel uden motor mellem Tunø Kattegat og Kalundborg, Kolby Kås eller Århus havn til en pris af 2,25 kr.

Billetter til enkelttur og billetter til dobbelttur (på henturen) er for billetter uden datoangivelse gyldige salgsdagen og for andre billetter den på billetten angivne dag; i øvrigt er billetter til dobbelttur gyldige til tilbagetur inden for 2 måneder.

På billetter til cykler samt på enkeltbilletter til motorecykler og motorvogne, gyldige mellem Århus havn og Kalundborg, kan der ikke foretages afbrydelse i Kolby Kås. På tilsvarende dobbeltbilletter til motorecykler og motorvogne kan afbrydelse i Kolby Kås foretages mod betaling af et tillæg, der for hver afbrydelse udgør halvdelen af forskellen mellem prisen for en direkte dobbeltbillet mellem Kalundborg og Århus havn og prisen for to dobbeltbilletter mellem Kolby Kås og Århus havn eller Kalundborg for det pågældende motorkøretøj.

4. For fragtberegningen gælder bestemmelserne i § 48, punkterne 7 og 9—10. For fører (passager), der befordres frit, skal der dog ved befordring til eller fra Kolby Kås betales den i § 51 omhandlede passagerafgift.

5. De forannævnte takster omfatter ikke de Kolby Kås havn tilfaldende havne- og bropenge for lastbiler, gods m m.

6. Betalingen for samtlige i denne paragraf omtalte overførsler erlægges i havnene forinden ombordkørslen. Betalingen for befordring af cykler fra Tunø Kattegat erlægges dog om bord på skibet. Til motorecykler og motorvogne (men ikke til pålæst gods) kan billetter foruden i havnene også købes i forsalg på alle stationer m v, hvortil pladsbestilling kan indgives, jf § 48, punkt 2.

Valgfri overførsel af motorcykler og motorvogne (se også § 48)

De for overførsel af motorecykler og motorvogne mellem Kalundborg og Århus havn udstedte dobbeltbilletter, gyldige til tilbagebefordring på den samme overfart, kan inden for dobbeltbilletternes gyldighedstid uden prisændring benyttes ved tilbagebefordring på storebæltsoverfarterne. Ønskes motorcykler og motorvogne mellem Kalundborg og Århus havn, for hvilke der er udstedt dobbeltbilletter, gyldige til tilbagebefordring på storebæltsoverfarterne, i stedet for befordret tilbage på overfarten Kalundborg—Århus, må prisforskellen efterbetales.

En dobbeltbillet fra Kolby Kås til Århus havn kan på tilbageturen i stedet for fra Århus havn benyttes til overførsel fra Kalundborg til Kolby Kås, og en dobbeltbillet fra Kolby Kås til Kalundborg kan på tilbageturen i stedet for fra Kalundborg benyttes til overførsel fra Århus havn til Kolby Kås.

| Styktakster for | Juni-august | | | | | September-maj | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------|----------------------|---|------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|---|------------|
| | Mellem Kalundborg og Århus havn | | | Mellem Kolby Kås og Århus havn eller Kalundborg | | Mellem Kalundborg og Århus havn | | | Mellem Kolby Kås og Århus havn eller Kalundborg | |
| | enkelttur | dobbelttur | | enkelttur | dobbelttur | enkelttur | dobbelttur | | enkelttur | dobbelttur |
| | | tilbage samme vej | tilbage på Storebælt | | | | tilbage samme vej | tilbage på Storebælt | | |
| kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | kr | |
| Ensædet, tohjulet cykel uden motor..... | 3,50 | — | — | 2,25 | — | 3,50 | — | — | 2,25 | — |
| Cykel af enhver anden art med eller uden hjælpemotor... | 5,50 | — | — | 3,50 | — | 5,50 | — | — | 3,50 | — |
| Motorcykel uden sidevogn..... | 24,00 | 36,00 | 30,00 | 16,00 | 24,00 | 24,00 | 36,00 | 30,00 | 16,00 | 24,00 |
| Motorcykel med sidevogn..... | 33,00 | 50,00 | 42,00 | 22,00 | 33,00 | 33,00 | 50,00 | 42,00 | 22,00 | 33,00 |
| Personbil eller påhængsvogn til personbil eller bus (dog kun indtil 6 m længde; for påhængsvogn af større længde, se nedenfor) af længde: | | | | | | | | | | |
| indtil 2,85 m..... | 40,00 | 60,00 | 50,00 | 27,00 | 40,00 | 33,00 | 50,00 | 42,00 | 22,00 | 33,00 |
| over 2,85 m indtil 4,25 - | 45,00 | 68,00 | 57,00 | 30,00 | 45,00 | 37,00 | 56,00 | 46,00 | 25,00 | 37,00 |
| - 4,25 - - 5,00 - | 51,00 | 77,00 | 64,00 | 34,00 | 51,00 | 42,00 | 63,00 | 52,00 | 28,00 | 42,00 |
| - 5,00 - | 57,00 | 86,00 | 71,00 | 38,00 | 57,00 | 48,00 | 72,00 | 60,00 | 32,00 | 48,00 |
| Bus af længde indtil 6,00 m..... | 72,00 | 108,00 | 90,00 | 48,00 | 72,00 | 60,00 | 90,00 | 75,00 | 40,00 | 60,00 |
| Bus eller påhængsvogn til personbil eller bus af længde: | | | | | | | | | | |
| over 6,00 m indtil 7,00 m..... | 96,00 | 144,00 | 120,00 | 64,00 | 96,00 | 80,00 | 120,00 | 100,00 | 54,00 | 80,00 |
| - 7,00 - - 8,00 - | 120,00 | 180,00 | 150,00 | 80,00 | 120,00 | 100,00 | 150,00 | 125,00 | 67,00 | 100,00 |
| - 8,00 - - 9,00 - | 144,00 | 216,00 | 180,00 | 96,00 | 144,00 | 120,00 | 180,00 | 150,00 | 80,00 | 120,00 |
| - 9,00 - - 10,00 - | 168,00 | 252,00 | 210,00 | — | — | 140,00 | 210,00 | 175,00 | — | — |
| - 10,00 - - 11,00 - | 192,00 | 288,00 | 240,00 | — | — | 160,00 | 240,00 | 200,00 | — | — |
| - 11,00 - - 12,00 - | 216,00 | 324,00 | 270,00 | — | — | 180,00 | 270,00 | 225,00 | — | — |
| - 12,00 - - 13,00 - | 240,00 | 360,00 | 300,00 | — | — | 200,00 | 300,00 | 250,00 | — | — |
| - 13,00 - - 14,00 - | 264,00 | 396,00 | 330,00 | — | — | 220,00 | 330,00 | 275,00 | — | — |
| - 14,00 - - 15,00 - | 288,00 | 432,00 | 360,00 | — | — | 240,00 | 360,00 | 300,00 | — | — |
| - 15,00 - - 16,00 - | 312,00 | 468,00 | 390,00 | — | — | 260,00 | 390,00 | 325,00 | — | — |
| - 16,00 - - 17,00 - | 336,00 | 504,00 | 420,00 | — | — | 280,00 | 420,00 | 350,00 | — | — |

Takster

| Styktakster for | Mellem Kalundborg og Århus havn | | | Mellem Kolby Kås og Århus havn eller Kalundborg | |
|---|------------------------------------|----------------------|-------------------------|---|------------|
| | enkelttur | dobbelttur | | enkelttur | dobbelttur |
| | | tilbage samme vej | tilbage på Storebælt | | |
| | kr | kr | kr | kr | kr |
| Lastbil eller påhængsvogn til lastbil af vægt: | | | | | |
| indtil 1100 kg..... | 37,00 | 55,00 | 46,00 | 25,00 | 37,00 |
| over 1100 kg indtil 1500 -..... | 45,00 | 67,00 | 56,00 | 30,00 | 45,00 |
| - 1500 - - 2200 -..... | 52,00 | 78,00 | 65,00 | 35,00 | 52,00 |
| - 2200 - - 2600 -..... | 60,00 | 90,00 | 75,00 | 40,00 | 60,00 |
| - 2600 - - 3000 -..... | 67,00 | 100,00 | 84,00 | 45,00 | 67,00 |
| - 3000 - - 3400 -..... | 75,00 | 112,00 | 94,00 | 50,00 | 75,00 |
| - 3400 - - 3800 -..... | 82,00 | 123,00 | 103,00 | 55,00 | 82,00 |
| - 3800 - - 4200 -..... | 90,00 | 135,00 | 112,00 | 60,00 | 90,00 |
| - 4200 - - 4600 -..... | 97,00 | 145,00 | 121,00 | 65,00 | 97,00 |
| - 4600 - - 5000 -..... | 105,00 | 157,00 | 131,00 | 70,00 | 105,00 |
| - 5000 - - 6000 -..... | 124,00 | 186,00 | 155,00 | 83,00 | 124,00 |
| - 6000 - - 7000 -..... | 144,00 | 216,00 | 180,00 | 96,00 | 144,00 |
| - 7000 - - 8000 -..... | 163,00 | 244,00 | 204,00 | 109,00 | 163,00 |
| - 8000 - - 9000 -..... | 183,00 | 274,00 | 229,00 | — | — |
| - 9000 - - 10000 -..... | 202,00 | 303,00 | 253,00 | — | — |
| - 10000 - - 11000 -..... | 222,00 | 333,00 | 277,00 | — | — |
| - 11000 - - 12000 -..... | 241,00 | 362,00 | 302,00 | — | — |
| - 12000 - - 14000 -..... | 280,00 | 420,00 | 350,00 | — | — |
| - 14000 - - 16000 -..... | 319,00 | 479,00 | 399,00 | — | — |
| - 16000 - - 18000 -..... | 358,00 | 537,00 | 448,00 | — | — |
| - 18000 - - 20000 -..... | 397,00 | 596,00 | 497,00 | — | — |
| - 20000 - - 22000 -..... | 436,00 | 654,00 | 545,00 | — | — |
| - 22000 - - 24000 -..... | 475,00 | 713,00 | 594,00 | — | — |
| - 24000 - - 26000 -..... | 514,00 | 771,00 | 643,00 | — | — |
| - 26000 - - 28000 -..... | 553,00 | 830,00 | 692,00 | — | — |
| - 28000 - - 30000 -..... | 592,00 | 888,00 | 740,00 | — | — |
| Pålæsset gods pr påbegyndt 100 kg af godsets vægt..... | 1,50 | — | — | 1,35 | — |

For lange genstande, der befordres i lastbiler eller på taget af personmotorkøretøjer, og som rager ud over det benyttede køretøj, regnes der et tillæg til godsets vægt på 500 kg pr påbegyndt meter, genstandene rager ud over køretøjet.

Betalingen for godset afrundes i givet fald opad til manglefold af 10 øre.

IV. Befordring af hunde, som medføres af rejsende

For befordringen gælder bestemmelserne i afsnit I—III, for så vidt disse efter deres natur kan finde anvendelse og ikke er i strid med nedenstående bestemmelser.

§ 58

Jernbanen kan forlange, at hunde, som rejsende medfører, er forsynet med mundkurv. Hundene skal anbringes på gulvet i kupeer eller vognafdelinger med skiltet »Fortrinsvis for rejsende med hunde« eller i rejsegodsrummet, for så vidt særlig hundekupé ikke findes i toget. Dog kan hunde medtages og anbringes på gulvet i almindelig kupé i alle tog, når den eller de personer, der medfører dem, har rejsehjemmel (og eventuelt pladsbilletter) for så mange personer, som der er pladser i kupeen. I elektriske tog indrettes ikke særlige hundekupeer, men rejsende, der medfører hund, kan tage plads overalt i toget.

Hunde skal føres i bånd.

§ 59

For hver hund, som medføres af en rejsende, skal løses samme billet som for et enkelt barn fra det fyldte fjerde til det fyldte tolvte år på 2. klasse, jf dog nedenfor om befordring på familiebilletter. Til hunde kan de i § 4, punkt 5 c, omhandlede fællesbilletter ikke løses.

Til rejser mellem to eller flere angivne ekspeditionssteder kan der til en hund, som medføres af en rejsende, løses månedskort og ugekort, men kun i forbindelse med stamkort, til 2. klasse til halv pris efter de i afsnit I B anførte bestemmelser. I stamkortet anbringes fotografi af hunden, og i stedet for navn anføres hundens race og nummeret på hundetegnet.

Hunde kan medtages på familiebilletter og regnes herved såvel i henseende til det krævede mindste deltagerantal for befordring på familiebillet som til prisberegningen som et barn indtil det fyldte 18. år.

Der kan ikke løses pladsbilletter til hunde.

På rejsehjemler til hunde kan der ikke indskrives rejsegods.

Når hundene befordres i rejsegodsrum, må ledsageren selv sørge for deres ind- og udlæsning samt for deres overførsel på omstigningsstationer. Hundene udleveres på bestemmelsesstationen mod forevisning af rejsehjemlerne. Hvis hundene ikke afhentes umiddelbart efter togets ankomst, kan de opstaldes for den rejsendes regning og risiko.

V. Adgang til ventesale og perroner

§ 60

Ventesalene på stationerne åbnes $\frac{1}{2}$ time før de pågældende togs afgang. Adgang til dem kan nægtes enhver, som ikke har gyldig rejsehjemmel.

På overgangsstationerne kan rejsende med gennemgående billet opholde sig i ventesalen, indtil det tog afgår, hvormed de skal fortsætte rejsen; i tiden fra kl 23 til kl 6 morgen dog kun,

for så vidt ventesalen af anden grund holdes åben.

§ 61

På nogle stationer er adgangen til perron betinget af, at der løses en perronbillet til 50 øre; på Københavns bybane løses en bybanebillet i stedet for en perronbillet.

Perronkort, gældende i 3 måneder fra udstedelsesdagen, udstedes for 6 kr pr stk.

VI. Bestemmelsernes ikrafttræden. Ophævelse af ældre bestemmelser

§ 62

Foranstående bestemmelser træder i kraft 15. januar 1962.

Fra samme dag ophæves reglementariske be-

stemmelser og takster for befordring af personer m m over Danske Statsbaner med tilhørende indenlandske færge- og skibsoverfarter af 1. august 1959, med tilhørende tillæg (1—5).

PRISER FOR ENKELTBILLETTER

(om nedsatte priser i visse forbindelser, se § 4, punkt 4)

| Kilometer | 1. klasse | 2. klasse | Kilometer | 1. klasse | 2. klasse | Kilometer | 1. klasse | 2. klasse | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | kr | kr | | kr | kr | | kr | kr | |
| 1—4 | 0,80 | 0,60 | | | | | | | |
| 5 | 1,00 | 0,70 | | | | | | | |
| 6 | 1,20 | 0,80 | 61—62 | 12,40 | 8,20 | 161—162 | 32,20 | 21,40 | |
| 7 | 1,40 | 1,00 | 63—64 | 12,80 | 8,50 | 163—164 | 32,60 | 21,80 | |
| 8 | 1,60 | 1,10 | 65—66 | 13,20 | 8,80 | 165—166 | 33,00 | 22,00 | |
| 9 | 1,80 | 1,20 | 67—68 | 13,60 | 9,00 | 167—168 | 33,40 | 22,20 | |
| 10 | 2,00 | 1,40 | 69—70 | 14,00 | 9,30 | 169—170 | 33,80 | 22,60 | |
| 11 | 2,20 | 1,50 | 71—72 | 14,40 | 9,60 | 171—172 | 34,20 | 22,80 | |
| 12 | 2,40 | 1,60 | 73—74 | 14,80 | 9,80 | 173—174 | 34,60 | 23,00 | |
| 13 | 2,60 | 1,80 | 75—76 | 15,20 | 10,20 | 175—176 | 35,00 | 23,40 | |
| 14 | 2,80 | 1,90 | 77—78 | 15,60 | 10,40 | 177—178 | 35,40 | 23,60 | |
| 15 | 3,00 | 2,00 | 79—80 | 16,00 | 10,60 | 179—180 | 35,80 | 23,80 | |
| 16 | 3,20 | 2,20 | 81—82 | 16,40 | 11,00 | 181—182 | 36,20 | 24,20 | |
| 17 | 3,40 | 2,30 | 83—84 | 16,80 | 11,20 | 183—184 | 36,60 | 24,40 | |
| 18 | 3,60 | 2,40 | 85—86 | 17,20 | 11,40 | 185—186 | 37,00 | 24,60 | |
| 19 | 3,80 | 2,60 | 87—88 | 17,60 | 11,80 | 187—188 | 37,40 | 25,00 | |
| 20 | 4,00 | 2,70 | 89—90 | 18,00 | 12,00 | 189—190 | 37,80 | 25,20 | |
| 21 | 4,20 | 2,80 | 91—92 | 18,40 | 12,20 | 191—192 | 38,20 | 25,40 | |
| 22 | 4,40 | 3,00 | 93—94 | 18,80 | 12,60 | 193—194 | 38,60 | 25,80 | |
| 23 | 4,60 | 3,10 | 95—96 | 19,20 | 12,80 | 195—196 | 39,00 | 26,00 | |
| 24 | 4,80 | 3,20 | 97—98 | 19,60 | 13,00 | 197—198 | 39,40 | 26,20 | |
| 25 | 5,00 | 3,30 | 99—100 | 19,80 | 13,20 | 199—200 | 39,60 | 26,40 | |
| 26 | 5,20 | 3,50 | 101—102 | 20,20 | 13,60 | 201—205 | 40,60 | 27,20 | |
| 27 | 5,40 | 3,60 | 103—104 | 20,60 | 13,80 | 206—210 | 41,60 | 27,80 | |
| 28 | 5,60 | 3,70 | 105—106 | 21,00 | 14,00 | 211—215 | 42,60 | 28,40 | |
| 29 | 5,80 | 3,90 | 107—108 | 21,40 | 14,40 | 216—220 | 43,60 | 29,20 | |
| 30 | 6,00 | 4,00 | 109—110 | 21,80 | 14,60 | 221—225 | 44,60 | 29,80 | |
| 31 | 6,20 | 4,10 | 111—112 | 22,20 | 14,80 | 226—230 | 45,60 | 30,40 | |
| 32 | 6,40 | 4,30 | 113—114 | 22,60 | 15,20 | 231—235 | 46,60 | 31,20 | |
| 33 | 6,60 | 4,40 | 115—116 | 23,00 | 15,40 | 236—240 | 47,60 | 31,80 | |
| 34 | 6,80 | 4,50 | 117—118 | 23,40 | 15,60 | 241—245 | 48,60 | 32,40 | |
| 35 | 7,00 | 4,70 | 119—120 | 23,80 | 16,00 | 246—250 | 49,60 | 33,00 | |
| 36 | 7,20 | 4,80 | 121—122 | 24,20 | 16,20 | 251—255 | 50,60 | 33,80 | |
| 37 | 7,40 | 4,90 | 123—124 | 24,60 | 16,40 | 256—260 | 51,60 | 34,40 | |
| 38 | 7,60 | 5,10 | 125—126 | 25,00 | 16,80 | 261—265 | 52,60 | 35,00 | |
| 39 | 7,80 | 5,20 | 127—128 | 25,40 | 17,00 | 266—270 | 53,60 | 35,80 | |
| 40 | 8,00 | 5,30 | 129—130 | 25,80 | 17,20 | | | | |
| 41 | 8,20 | 5,50 | 131—132 | 26,20 | 17,60 | Bælte | Kilometer | 1. klasse | 2. klasse |
| 42 | 8,40 | 5,60 | 133—134 | 26,60 | 17,80 | | kr | kr | |
| 43 | 8,60 | 5,70 | 135—136 | 27,00 | 18,00 | 1 | 271—300 | 55,00 | 37,00 |
| 44 | 8,80 | 5,90 | 137—138 | 27,40 | 18,40 | 2 | 301—330 | 57,00 | 38,00 |
| 45 | 9,00 | 6,00 | 139—140 | 27,80 | 18,60 | 3 | 331—360 | 59,00 | 40,00 |
| 46 | 9,20 | 6,10 | 141—142 | 28,20 | 18,80 | 4 | 361—390 | 61,00 | 41,00 |
| 47 | 9,40 | 6,30 | 143—144 | 28,60 | 19,20 | 5 | 391—420 | 63,00 | 42,00 |
| 48 | 9,60 | 6,40 | 145—146 | 29,00 | 19,40 | 6 | 421—450 | 65,00 | 44,00 |
| 49 | 9,80 | 6,50 | 147—148 | 29,40 | 19,60 | 7 | 451—480 | 67,00 | 45,00 |
| 50 | 9,90 | 6,60 | 149—150 | 29,80 | 19,80 | 8 | 481—510 | 69,00 | 46,00 |
| 51—52 | 10,40 | 6,90 | 151—152 | 30,20 | 20,20 | 9 | 511—540 | 71,00 | 48,00 |
| 53—54 | 10,80 | 7,20 | 153—154 | 30,60 | 20,40 | 10 | 541—570 | 73,00 | 49,00 |
| 55—56 | 11,20 | 7,40 | 155—156 | 31,00 | 20,60 | 11 | 571—600 | 75,00 | 50,00 |
| 57—58 | 11,60 | 7,70 | 157—158 | 31,40 | 21,00 | 12 | 601—630 | 77,00 | 51,00 |
| 59—60 | 12,00 | 8,00 | 159—160 | 31,80 | 21,20 | 13 | 631—660 | 79,00 | 52,00 |
| | | | | | | 14 | 661—690 | 81,00 | 54,00 |
| | | | | | | 15 | over 690 | 83,00 | 55,00 |

Bilag B

PRISER FOR DOBBELTBILLETTER

(om nedsatte priser i visse forbindelser, se § 4, punkt 4)

| Kilometer | 1. klasse | 2. klasse | Kilometer | 1. klasse | 2. klasse | Kilometer | 1. klasse | 2. klasse | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | kr | kr | | kr | kr | | kr | kr | |
| 1—4 | 1,20 | 0,90 | | | | | | | |
| 5 | 1,50 | 1,10 | | | | | | | |
| 6 | 1,80 | 1,20 | 61—62 | 18,60 | 12,40 | 161—162 | 48,40 | 32,20 | |
| 7 | 2,10 | 1,50 | 63—64 | 19,20 | 12,80 | 163—164 | 49,00 | 32,80 | |
| 8 | 2,40 | 1,70 | 65—66 | 19,80 | 13,20 | 165—166 | 49,60 | 33,00 | |
| 9 | 2,70 | 1,80 | 67—68 | 20,40 | 13,60 | 167—168 | 50,20 | 33,40 | |
| 10 | 3,00 | 2,10 | 69—70 | 21,00 | 14,00 | 169—170 | 50,80 | 34,00 | |
| 11 | 3,30 | 2,30 | 71—72 | 21,60 | 14,40 | 171—172 | 51,40 | 34,20 | |
| 12 | 3,60 | 2,40 | 73—74 | 22,20 | 14,80 | 173—174 | 52,00 | 34,60 | |
| 13 | 3,90 | 2,70 | 75—76 | 22,80 | 15,40 | 175—176 | 52,60 | 35,20 | |
| 14 | 4,20 | 2,90 | 77—78 | 23,40 | 15,60 | 177—178 | 53,20 | 35,40 | |
| 15 | 4,50 | 3,00 | 79—80 | 24,00 | 16,00 | 179—180 | 53,80 | 35,80 | |
| 16 | 4,80 | 3,30 | 81—82 | 24,60 | 16,60 | 181—182 | 54,40 | 36,40 | |
| 17 | 5,10 | 3,50 | 83—84 | 25,20 | 16,80 | 183—184 | 55,00 | 36,60 | |
| 18 | 5,40 | 3,60 | 85—86 | 25,80 | 17,20 | 185—186 | 55,60 | 37,00 | |
| 19 | 5,70 | 3,90 | 87—88 | 26,40 | 17,80 | 187—188 | 56,20 | 37,60 | |
| 20 | 6,00 | 4,10 | 89—90 | 27,00 | 18,00 | 189—190 | 56,80 | 37,80 | |
| 21 | 6,30 | 4,20 | 91—92 | 27,60 | 18,40 | 191—192 | 57,40 | 38,20 | |
| 22 | 6,60 | 4,50 | 93—94 | 28,20 | 19,00 | 193—194 | 58,00 | 38,80 | |
| 23 | 6,90 | 4,70 | 95—96 | 28,80 | 19,20 | 195—196 | 58,60 | 39,00 | |
| 24 | 7,20 | 4,80 | 97—98 | 29,40 | 19,60 | 197—198 | 59,20 | 39,40 | |
| 25 | 7,50 | 5,00 | 99—100 | 29,80 | 19,80 | 199—200 | 59,40 | 39,60 | |
| 26 | 7,80 | 5,30 | 101—102 | 30,40 | 20,40 | 201—205 | 61,00 | 40,80 | |
| 27 | 8,10 | 5,40 | 103—104 | 31,00 | 20,80 | 206—210 | 62,40 | 41,80 | |
| 28 | 8,40 | 5,60 | 105—106 | 31,60 | 21,00 | 211—215 | 64,00 | 42,60 | |
| 29 | 8,70 | 5,90 | 107—108 | 32,20 | 21,60 | 216—220 | 65,40 | 43,80 | |
| 30 | 9,00 | 6,00 | 109—110 | 32,80 | 22,00 | 221—225 | 67,00 | 44,80 | |
| 31 | 9,30 | 6,20 | 111—112 | 33,40 | 22,20 | 226—230 | 68,40 | 45,60 | |
| 32 | 9,60 | 6,50 | 113—114 | 34,00 | 22,80 | 231—235 | 70,00 | 46,80 | |
| 33 | 9,90 | 6,60 | 115—116 | 34,60 | 23,20 | 236—240 | 71,40 | 47,80 | |
| 34 | 10,20 | 6,80 | 117—118 | 35,20 | 23,40 | 241—245 | 73,00 | 48,60 | |
| 35 | 10,60 | 7,10 | 119—120 | 35,80 | 24,00 | 246—250 | 74,40 | 49,60 | |
| 36 | 10,80 | 7,20 | 121—122 | 36,40 | 24,40 | 251—255 | 76,00 | 50,80 | |
| 37 | 11,20 | 7,40 | 123—124 | 37,00 | 24,60 | 256—260 | 77,40 | 51,60 | |
| 38 | 11,40 | 7,70 | 125—126 | 37,60 | 25,20 | 261—265 | 79,00 | 52,60 | |
| 39 | 11,80 | 7,80 | 127—128 | 38,20 | 25,60 | 266—270 | 80,40 | 53,80 | |
| 40 | 12,00 | 8,00 | 129—130 | 38,80 | 25,80 | | | | |
| 41 | 12,40 | 8,30 | 131—132 | 39,40 | 26,40 | Bælte | Kilometer | 1. klasse | 2. klasse |
| 42 | 12,60 | 8,40 | 133—134 | 40,00 | 26,80 | | | kr | kr |
| 43 | 13,00 | 8,60 | 135—136 | 40,60 | 27,00 | 1 | 271—300 | 83,00 | 55,00 |
| 44 | 13,20 | 8,90 | 137—138 | 41,20 | 27,60 | 2 | 301—330 | 86,00 | 57,00 |
| 45 | 13,60 | 9,00 | 139—140 | 41,80 | 28,00 | 3 | 331—360 | 89,00 | 59,00 |
| 46 | 13,80 | 9,20 | 141—142 | 42,40 | 28,20 | 4 | 361—390 | 92,00 | 61,00 |
| 47 | 14,20 | 9,50 | 143—144 | 43,00 | 28,80 | 5 | 391—420 | 95,00 | 63,00 |
| 48 | 14,40 | 9,60 | 145—146 | 43,60 | 29,20 | 6 | 421—450 | 98,00 | 65,00 |
| 49 | 14,80 | 9,80 | 147—148 | 44,20 | 29,40 | 7 | 451—480 | 101,00 | 67,00 |
| 50 | 15,00 | 9,90 | 149—150 | 44,80 | 29,80 | 8 | 481—510 | 104,00 | 69,00 |
| 51—52 | 15,60 | 10,40 | 151—152 | 45,40 | 30,40 | 9 | 511—540 | 107,00 | 71,00 |
| 53—54 | 16,20 | 10,80 | 153—154 | 46,00 | 30,60 | 10 | 541—570 | 110,00 | 73,00 |
| 55—56 | 16,80 | 11,20 | 155—156 | 46,60 | 31,00 | 11 | 571—600 | 113,00 | 75,00 |
| 57—58 | 17,40 | 11,60 | 157—158 | 47,20 | 31,60 | 12 | 601—630 | 116,00 | 77,00 |
| 59—60 | 18,00 | 12,00 | 159—160 | 47,80 | 31,80 | 13 | 631—660 | 119,00 | 79,00 |
| | | | | | | 14 | 661—690 | 122,00 | 81,00 |
| | | | | | | 15 | over 690 | 125,00 | 83,00 |

PRISER FOR MÅNEDSKORT OG UGEKORT

mellem to eller flere angivne ekspeditionssteder samt til Københavns bybane ved rejse i 2. klasse

| Kilometer | 1 måned | For et kort med gyldighed i 2-12 måneder | | Kilometer | 1 måned | For et kort med gyldighed i 2-12 måneder | |
|-----------|---------|---|---------|--------------|---------|---|---------|
| | | betales foruden prisen for den 1. måned for hver yderligere måned | Ugekort | | | betales foruden prisen for den 1. måned for hver yderligere måned | Ugekort |
| | kr | kr | kr | | kr | kr | kr |
| 1-6 | 18,80 | 17,40 | 5,40 | 51-52 | 95,20 | 91,90 | 27,20 |
| 7 | 21,90 | 20,40 | 6,30 | 53-54 | 96,80 | 93,50 | 27,70 |
| 8 | 25,00 | 23,40 | 7,20 | 55-56 | 98,30 | 94,90 | 28,10 |
| 9 | 28,10 | 26,50 | 8,10 | 57-58 | 99,90 | 96,50 | 28,60 |
| 10 | 31,20 | 29,50 | 9,00 | 59-60 | 101,40 | 97,90 | 29,00 |
| 11 | 32,80 | 31,10 | 9,40 | 61-62 | 103,00 | 99,50 | 29,50 |
| 12 | 34,40 | 32,60 | 9,90 | 63-64 | 104,60 | 101,10 | 29,90 |
| 13 | 35,90 | 34,10 | 10,30 | 65-66 | 106,10 | 102,50 | 30,40 |
| 14 | 37,50 | 35,60 | 10,80 | 67-68 | 107,70 | 104,10 | 30,80 |
| 15 | 39,00 | 37,10 | 11,20 | 69-70 | 109,20 | 105,50 | 31,20 |
| 16 | 40,60 | 38,70 | 11,60 | 71-72 | 110,80 | 107,10 | 31,70 |
| 17 | 42,20 | 40,20 | 12,10 | 73-74 | 112,40 | 108,70 | 32,20 |
| 18 | 43,70 | 41,70 | 12,50 | 75-76 | 113,90 | 110,10 | 32,60 |
| 19 | 45,30 | 43,20 | 13,00 | 77-78 | 115,50 | 111,70 | 33,00 |
| 20 | 46,80 | 44,70 | 13,40 | 79-80 | 117,00 | 113,10 | 33,50 |
| 21 | 48,40 | 46,30 | 13,90 | 81-82 | 118,60 | 114,70 | 33,90 |
| 22 | 50,00 | 47,80 | 14,30 | 83-84 | 120,20 | 116,30 | 34,40 |
| 23 | 51,50 | 49,30 | 14,80 | 85-86 | 121,70 | 117,70 | 34,80 |
| 24 | 53,10 | 50,80 | 15,20 | 87-88 | 123,30 | 119,30 | 35,30 |
| 25 | 54,60 | 52,30 | 15,60 | 89-90 | 124,80 | 120,80 | 35,70 |
| 26 | 56,20 | 53,90 | 16,10 | 91-92 | 126,40 | 122,30 | 36,20 |
| 27 | 57,80 | 55,40 | 16,60 | 93-94 | 128,00 | 123,90 | 36,60 |
| 28 | 59,30 | 56,90 | 17,00 | 95-96 | 129,50 | 125,30 | 37,00 |
| 29 | 60,90 | 58,50 | 17,40 | 97-98 | 131,10 | 126,90 | 37,50 |
| 30 | 62,40 | 59,90 | 17,90 | 99-100 | 132,60 | 128,40 | 37,90 |
| 31 | 64,00 | 61,50 | 18,30 | 101-102 | 134,20 | 129,90 | 38,40 |
| 32 | 65,60 | 63,00 | 18,80 | 103-104 | 135,80 | 131,50 | 38,80 |
| 33 | 67,10 | 64,50 | 19,20 | 105-106 | 137,30 | 132,90 | 39,30 |
| 34 | 68,70 | 66,10 | 19,70 | 107-108 | 138,90 | 134,50 | 39,70 |
| 35 | 70,20 | 67,50 | 20,10 | 109-110 | 140,40 | 136,00 | 40,20 |
| 36 | 71,80 | 69,10 | 20,60 | 111-112 | 142,00 | 137,50 | 40,60 |
| 37 | 73,40 | 70,60 | 21,00 | 113-114 | 143,60 | 139,10 | 41,10 |
| 38 | 74,90 | 72,10 | 21,40 | 115-116 | 145,10 | 140,50 | 41,50 |
| 39 | 76,50 | 73,70 | 21,90 | 117-118 | 146,70 | 142,10 | 42,00 |
| 40 | 78,00 | 75,10 | 22,30 | 119-120 | 148,20 | 143,60 | 42,40 |
| 41 | 79,60 | 76,70 | 22,80 | 121-122 | 149,80 | 145,10 | 42,80 |
| 42 | 81,20 | 78,20 | 23,20 | 123-124 | 151,40 | 146,70 | 43,30 |
| 43 | 82,70 | 79,70 | 23,70 | 125 | 152,10 | 147,40 | 43,50 |
| 44 | 84,30 | 81,30 | 24,10 | For kort til | | | |
| 45 | 85,80 | 82,70 | 24,60 | Københavns | | | |
| 46 | 87,40 | 84,30 | 25,00 | bybane | 23,00 | 21,50 | 6,60 |
| 47 | 89,00 | 85,80 | 25,50 | | | | |
| 48 | 90,50 | 87,30 | 25,90 | | | | |
| 49 | 92,10 | 88,90 | 26,40 | | | | |
| 50 | 93,60 | 90,30 | 26,80 | | | | |

Uddrag af statsbaneloven

(lov nr 210 af 11 juni 1959 ændret ved lov nr 355 af 15 december 1961)

I. Lovens gyldighedsområde, overenskomster med andre befordringsmyndigheder, befordringspligt, ansvar for personalet.

Befordringer, på hvilke denne lov finder anvendelse.

§ 1. Bestemmelserne i afsnit I-VII gælder kun for befordringer, der udelukkende sker over de af statsbanerne drevne jernbanestrækninger samt færge- og skibsoverfarter.

Stk. 2. For statsbanernes færge- og skibsforbindelser gælder lovens bestemmelser dog med de ændringer, som skønnes fornødne på grund af forholdenes forskellighed; for færge- og skibsforbindelser med udlandet kan ministeren for offentlige arbejder gøre undtagelser i de pågældende tariffer.

Stk. 3. For befordringer med statsbanernes automobilruter gælder reglerne i den almindelige lovgivning vedrørende kørsel m. v. på automobilruter

Statsbanernes befordringspligt.

§ 2. Statsbanerne er forpligtet til at overtage befordringen af personer og rejsegods samt gods efter bestemmelserne i denne lov, såfremt den rejsende henholdsvis afsenderen underkaster sig lovens og befordringsreglementernes bestemmelser, befordringen er mulig med de normale, til trafikens regelmæssige behov tilstrækkelige befordringsmidler, og befordringen ikke hindres af forhold, som statsbanerne hverken kan afværge eller råde bod på. Hvis befordringsmidlerne midlertidigt ikke strækker til, er statsbanerne dog berettiget til at lade mere regelmæssigt forekommende transporter nyde en fortrinsstilling.

Stk. 2. Hvis hensynet til det offentleges tarv eller tvingende driftshensyn kræver det, kan statsbanerne bestemme, at driften midlertidigt skal indstilles helt eller delvist, at visse sendinger midlertidigt skal være udelukket fra befordring eller kun modtages til befordring på visse betingelser, og at visse sendinger midlertidigt

skal nyde forret. Sådanne forholdsregler skal bekendtgøres.

Stk. 3. Særtog efter bestilling eller særligt bestilte færger eller skibe er statsbanerne kun pligtige at afgive, når banernes lejlighed tillader det.

Jernbanens ansvar for sit personale.

§ 3. Jernbanen er ansvarlig for sit personale og andre personer, som den anvender ved udførelsen af en af den overtaget befordring.

II. Befordring af personer.

Ret til befordring. Anvisning af pladser.

§ 4. Den rejsende skal fra rejsens begyndelse være forsynet med en gyldig rejsehjemmel, som han skal opbevare under hele rejsen, på forlangende forevise for det billetterende personale og aflevere ved rejsens slutning.

Stk. 2. Adgangen til et tog er yderligere betinget af, at der er plads i den pågældende vognklasse. Er dette ikke tilfældet, kan den rejsende forlange sig plads anvist i den anden vognklasse, hvis der er plads i denne, mod tilbagebetaling eller efterbetaling af prisforskellen eller forlange godtgørelse af billetprisen for den strækning, hvorover befordring ikke kan finde sted. Anden erstatning gives ikke.

Stk. 3. Bestemte pladser kan kun forlanges, når der er udleveret særlige pladsbilletter. Jernbanepersonalet skal på de rejsendes forlangende anvise ledige pladser.

Overdragelse af rejsehjemler.

§ 5. En rejsehjemmel må kun overdrages til en anden, når den ikke lyder på navn, og rejsen ikke er påbegyndt. En i strid hermed overdraget rejsehjemmel betragtes som ugyldig.

Rejsende uden gyldig rejsehjemmel.

§ 6. Træffes en rejsende uden at kunne forevise gyldig rejsehjemmel eller i en dyrere vognklasse end den, hvortil hans rejsehjemmel gælder, er han pligtig at erlægge dobbelt betaling, dog mindst 10 kr., for rejse i den vognklasse, hvori

han befinder sig, regnet fra hans afgangsstation eller, såfremt denne efter jernbanepersonalets skøn ikke med sikkerhed kan fastslås, fra togets udgangsstation. Denne betaling opkræves ikke for rejsende ud over nærmeste by- eller knudestation, hvor den rejsende har tid til at løse ordinær billet for eventuel vidererejse. Forsøger en rejsende at skaffe sig befordring med et abonnementskort, hvis gyldighedstid er udløbet, er han tillige pligtig at betale prisen for det eller de kort som han skulle have løst for den forløbne tid fra det ugyldige korts udløbsdato.

Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse på den rejsende, som, inden han går ind i toget eller snarest muligt derefter, uopfordret anmelder for jernbanepersonalet, at han ikke har nogen rejsehjemmel, eller at han vil benytte en dyrere klasse end den, hans rejsehjemmel giver ret til. En sådan rejsende kan for rejsen, sædvanligvis dog ikke ud over nærmeste by- eller knudestation, hvor der er tid til at løse en ordinær billet til eventuel vidererejse, få udstedt en billet i toget til takstmæssig betaling for en billet eller en tillægsbillet med et tillæg, der svarer til billetens eller tillægsbilletens pris, dog ikke over 1 kr.

Stk. 3. Kan eller vil den rejsende ikke straks betale billetprisen eller tillægget, kan han udelukkes fra befordring og kan under en offentlig politisag — foruden at dømmes til at betale det jernbanen tilkommende beløb — ikendes en statskassen tilfaldende bøde af mindst 10 og højst 100 kr.

Personer, som er udelukket fra eller kun betingelsesvis modtages til befordring.

§ 7. Udelukket fra befordring eller fra viderebefordring er:

- a. berusede personer og personer, som opfører sig på upassende måde, eller som ikke iagtager bestemmelserne i love og reglementer;
- b. personer, som er eller antages at være angrebet af nogen af de sygdomme, der efter lovgivningen altid bliver genstand for offentlig behandling.

Stk. 2. Personer, som lider af andre smitsomme sygdomme, kan ikke forlanges befordret med skibe og færges og i togene kun i særskilt vogn eller vognafdeling efter aftale med jernbanen. Personer, som af andre årsager øjensynlig vil være til besvær for medrejsende (herunder personer under politiledsagelse) befordres kun i særlig vognafdeling.

Stk. 3. Den person, der i medfør af stk. 1 og 2 udelukkes fra befordring eller viderebefordring,

har krav på at få den erlagte betaling med fradrag af betalingen for den strækning, over hvilken befordringen har fundet sted, tilbagebetalt, medmindre han har skaffet sig adgang til toget efter at være afvist af jernbanepersonalet eller har været eller burde have været vidende om, at hans tilstedeværelse i toget var ulovlig.

Genstande, som det er forbudt at medtage i personvogne, færges og skibe.

§ 8. De rejsende må ikke medtage farlige genstande, i særdeleshed ladte skydevåben, eksplosive, letantændelige eller ætsende stoffer samt genstande, som vil være til ulempe eller ubehag for de rejsende. Det kan dog tillades personer, som rejser i det offentliges tjeneste, at medføre et skydevåben, ligesom jægere og skytter kan medføre håndvåbenammuniton.

Stk. 2. Jernbanepersonalet har ret til i den rejsendes overværelse at overbevise sig om beskaffenheden af de genstande, som medføres i personvognene eller i færges og skibe, når der haves vægtige grunde for en mistanke om, at en overtrædelse af bestemmelserne i stk. 1 har fundet sted.

Stk. 3. Den, der overtræder de i stk. 1 anførte bestemmelser, er ansvarlig for enhver derved opstået skade og er pligtig at betale jernbanen en bod, svarende til det i § 25, stk. 4 a, omhandlede fragttillæg.

Medtagelse af håndrejsegods.

§ 9. De rejsende kan uden betaling i vognene og om bord på færges og skibe medtage genstande, som let kan bæres (håndrejsegods), forudsat at disse genstande ikke kan volde skade. Hver rejsende kan i vognene til sit håndrejsegods kun råde over rummet over og under sin plads. Denne regel anvendes analogt for vogne af særlig konstruktion.

Stk. 2. Levende dyr må ikke medtages i vognene eller på færges og skibe. Det er dog tilladt at medføre hunde mod takstmæssig betaling efter de i befordringsreglementet fastsatte regler. Endvidere kan rejsende medføre smådyr i bure, kasser, kurve eller anden velegnet emballage, når dyrene ikke kan genere de rejsende ved deres lugt eller støj eller på anden måde, og de pågældende dyr kan anbringes som håndrejsegods.

Stk. 3. Den rejsende må selv passe på sit håndrejsegods og de dyr, som han medtager. Han er ansvarlig for enhver skade, der forvoldes af håndrejsegods eller dyr, som han medtager i personvogne eller på færges og skibe, medmindre han beviser, at skaden skyldes jernbanens fejl.

Køreplaner.

§ 10. Udgivelsen af køreplanen for personbefordringen skal bekendtgøres, og køreplanen skal normalt kunne købes på statsbanestationerne.

Forsinkelse eller afbrydelse af farten.

§ 11. Forsinket afgang eller ankomst af tog, færger eller skibe begrundet ikke noget erstatningskrav mod jernbanen. Må et togs kørsel afbrydes undervejs, kan en rejsende, som har almindelig billet, forlange godtgørelse af billetprisen for den del af billetens strækning, over hvilken han ikke er blevet befordret. Denne tilbagebetaling bortfalder, hvis jernbanen tilbyder på anden måde at sørge for hans befordring til bestemmelsesstationen, og han modtager dette tilbud.

III. Befordring af rejsegods.*Begrebet rejsegods.*

§ 13. Genstande, der ønskes indskrevet som rejsegods, må ikke veje over 100 kg pr. stk. eller efter afsendelsesstationens skøn være for omfangsrige til at kunne befordres som rejsegods.

Stk. 2. I øvrigt bestemmer befordringsreglementet, hvilke genstande der kan indskrives som rejsegods.

Genstande, som er udelukket fra befordring.

§ 14. Udelukket fra befordring som rejsegods er de genstande, som i medfør af bestemmelserne i §§ 22—23 er udelukket fra befordring som gods eller kun modtages til befordring som gods på visse betingelser.

Stk. 2. De stoffer og genstande, som kan modtages til befordring som gods på visse betingelser, og som kan befordres som ekspresgods, er dog ikke udelukket fra befordring som rejsegods.

*Den rejsendes ansvar for sit rejsegods.**Fragttillæg.*

§ 15. Indehaveren af rejsegodsbeviset er ansvarlig for overholdelsen af bestemmelserne i §§ 13 og 14 og bærer alle følger af overtrædelse af disse bestemmelser.

Stk. 2. Når jernbanen har begrundet formodning om en overtrædelse, har den ret til at undersøge, om rejsegodsets indhold er i overensstemmelse med bestemmelserne. Indehaveren af rej-

segodsbeviset skal opfordres til at overvære undersøgelsen; møder han ikke, eller kan han ikke findes, skal der til undersøgelsen tilkaldes to af jernbanen uafhængige vidner. Hvis det godtgøres, at en overtrædelse har fundet sted, skal de med undersøgelsen forbundne omkostninger betales af rejsegodsbevisets indehaver.

Stk. 3. I tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i §§ 13 og 14 skal indehaveren af rejsegodsbeviset foruden eventuel fragtforskel betale et fragttillæg og eventuelt erstatning for opstået skade.

Stk. 4. Det i stk. 3 omhandlede fragttillæg udgør pr. kilogram bruttovægt af de fra rejsegodsbeholdning udelukkede genstande:

- a. 6 kr., dog mindst i alt 12 kr., hvis disse genstande indeholder stoffer, som er udelukket fra befordring som gods;
- b. 4 kr., dog mindst i alt 8 kr., i alle andre tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i §§ 13 og 14.

Rejsegodsets emballering og beskaffenhed.

§ 16. Rejsegods, hvis tilstand eller beskaffenhed er mangelfuld, eller hvis emballering er utilstrækkelig, eller som frembyder åbenbare tegn på beskadigelse, kan afvises af jernbanen. Hvis det desuagtet modtages til befordring, er jernbanen berettiget til at anføre en bemærkning om forholdet på rejsegodsbeviset. Når den rejsende modtager rejsegodsbeviset med en sådan påtegning, betragtes dette som bevis for, at den rejsende har anerkendt påtegningens rigtighed.

Stk. 2. Gamle beklæbningsedler, adresser eller andre påskrifter hidrørende fra tidligere befordringer skal af den rejsende være fjernet eller gjort ulæselige.

*Indskrivning og befordring af rejsegods.**Rejsegodsbevis.*

§ 17. Indskrivning af rejsegods kan kun finde sted mod forevisning af en rejsehjemmel, gyldig mindst til rejsegodsets bestemmelsesstation.

Stk. 2. En rejsende med en almindelig, til fuld pris løst billet, kan af sådanne genstande, som i befordringsreglementet betegnes som egentligt rejsegods, fordre indskrevet og befordret indtil 25 kg mod betaling af takstmæssigt indskrivningsgebyr. For et barn med almindelig barnebillet kan fordres indskrevet og befordret indtil 12 kg mod betaling af halvt indskrivningsgebyr. For eventuel overvægt samt for befordringen som rej-

segods af andre genstande, som i henhold til befodringsreglementet kan indskrives som rejsegods, men ikke hører til egentligt rejsegods, regnes der fuld takstmæssig fragt.

Stk. 3. Ved indskrivningen af rejsegods leveres der den rejsende et rejsegodsbevis. Den rejsende skal ved modtagelsen af rejsegodsbeviset forvisse sig om, at det svarer til hans angivelser. Rejsegodsfragten skal betales ved indskrivningen.

Stk. 4. Til befodrning med lyntog kan rejsegods kun forlanges indskrevet i det af jernbanen under hensyn til pladsforholdene fastsatte omfang. Til befodrning med elektriske tog kan i almindelighed ikke indskrives rejsegods.

Stk. 5. Jernbanen forbeholder sig efter forudgående bekendtgørelse at udelukke rejsegods fra befodrning med bestemte tog eller at gøre befodrningen med bestemte tog eller i bestemte forbindelser betinget af, at rejsegodset er indleveret forud inden en nærmere angivet frist. For befodrning af rejsegods i forbindelser, hvori indgår befodrning med automobil, samt for befodrning af cykler som rejsegods kan der fastsættes særlige regler i befodringsreglementet.

Tegning af interesse i afleveringen.

§ 18. For enhver rejsegodssending kan der tegnes interesse i afleveringen ved anførsel i rejsegodsbeviset.

Stk. 2. Gebyret for tegning af interesse i afleveringen fastsættes ved befodringsreglementet.

Udlevering.

§ 19. Rejsegodsets udlevering finder sted mod tilbagelevering af rejsegodsbeviset. Jernbanen er ikke forpligtet til at undersøge, om ihændehaveren af rejsegodsbeviset er berettiget til at få godset udleveret.

Stk. 2. Indehaveren af rejsegodsbeviset er berettiget til at fordr rejsegodset udleveret på bestemmelsesstationen efter ankomsten af det tog, med hvilket rejsegodset skulle have været befodret, så snart den tid er forløbet, der er nødvendig til at stille godset til rådighed og til dets eventuelle behandling af told- og andre administrative myndigheder. Om udlevering af rejsegods på landstationer kan der fastsættes særlige regler i befodringsreglementet.

Stk. 3. Ved dublering af tog forbeholder jernbanen sig dog først at udlevere rejsegodset efter ankomsten af det sidste af togene.

Stk. 4. Hvis rejsegodsbeviset ikke kan fremlægges, er jernbanen ikke forpligtet til at udlevere rejsegodset, medmindre den, der ønsker det udleveret, kan godtgøre sin ret til det; hvis det skønnes, at dette ikke er sket på fyldestgørende måde, kan jernbanen forlange stillet sikkerhed.

Stk. 5. Når rejsegodset ikke er blevet udleveret i overensstemmelse med de i stk. 2 og 3 foreskrevne bestemmelser, kan indehaveren af rejsegodsbeviset fordr, at der påføres dette bemærkning om dag og klokkeslet, da rejsegodset forlangtes udleveret.

Stk. 6. Den rejsende kan nægte at modtage rejsegodset, så længe en af ham forlangt konstatering med henblik på en påstået skade ikke er iværksat. Forbehold ved modtagelsen af rejsegodset er uden virkning, såfremt de ikke er anerkendt af jernbanen.

Stk. 7. Rejsegods kan gratis henstå indtil 3 døgn på ankomststationen; henstår det i længere tid, opkræves oplagspenge.

Stk. 8. Når indgået rejsegods har henstået uafhøvet i en måned, kan jernbanen sende det til ejeren, hvis denne kendes, og kræve oplagspenge og andre omkostninger betalt. Kendes ejeren ikke, kan jernbanen vidnefast lade sagerne åbne, og hvis ejeren da ikke kan udfindes, kan jernbanen — ligesom i tilfælde af, at de påhvillende omkostninger ikke betales — sælge sagerne ved offentlig auktion.

Stk. 9. Den rejsende er forpligtet til at overholde de af told- og andre administrative myndigheder fastsatte bestemmelser med hensyn til undersøgelsen af hans indskrevne rejsegods. Han skal være til stede ved denne undersøgelse, såfremt det fordres. Jernbanen overtager intet ansvar over for den rejsende i tilfælde af, at denne ikke overholder disse forpligtelser.

Jernbanens ansvar for indskrevet rejsegods.

§ 20. Jernbanen er ansvarlig for forsinket levering og for skade, opstået ved helt eller delvist tab af rejsegods eller ved beskadigelse af dette i tidsrummet fra dets modtagelse til befodrning og indtil udleveringen efter de regler, som gælder med hensyn til ansvar for gods (afsnit IV), sammenholdt med bestemmelserne i nærværende afsnit. Den i § 43 nævnte højeste erstatning af 100 kr. pr. kg af godsets bruttovægt gælder dog ikke for rejsegods. Den højeste erstatning, der kan forlanges udbetalt for en bortkommet eller beskadiget rejsegodssending, er 1 500 kr., medmindre den rejsende har tegnet interesse i afleverin-

gen, jf. § 46, eller der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side, jf. § 47. For automobiler m. v., der overføres lokalt på færge- og skibsstrækninger, er jernbanen ikke ansvarlig for den særlige risiko, der er forbundet med ombord- og ilandsætning og overførsel på færge- og skibsdæk.

Stk. 2. Den berettigede kan uden at præstere andet bevis betragte et manglende stykke rejsegods som tabt, hvis det ikke er blevet udleveret eller stillet til rådighed efter 8 dages forløb fra den dag, da det blev forlangt udleveret overensstemmende med § 19, stk. 2 og 3. Ved modtagelsen af erstatningen kan den berettigede fremsætte krav overensstemmende med § 42 med den dersteds angivne virkning.

Stk. 3. I tilfælde af forsinket levering skal jernbanen, når den berettigede ikke beviser, at der derved er opstået noget tab, betale en erstatning af 35 øre pr. bruttokilogram af det forsinkede rejsegods for hver påbegyndte 24 timer regnet fra det tidspunkt, da det blev forlangt udleveret, dog højst for 8 dage.

Stk. 4. Bevises det, at et tab er forvoldt ved forsinkelsen, betales for dette tab en erstatning, som ikke kan overstige det firedobbelte af den i stk. 3 nævnte erstatning, medmindre den rejsende har tegnet interesse i afleveringen, jf. § 46 eller der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanen side, jf. § 47.

Stk. 5. De i stk. 3 og 4 omhandlede erstatninger kan ikke udbetales ved siden af erstatning for fuldstændig tab af rejsegodset. Ved delvist tab betales de eventuelt for den del, der ikke er gået tabt, og ved beskadigelse eventuelt ved siden af den herfor betalte erstatning. I intet tilfælde kan de i stk. 3 og 4 omhandlede erstatninger sammen med erstatning for delvist tab eller beskadigelse medføre betaling af en højere samlet erstatning end den, der skulle ydes, hvis rejsegodset var gået fuldstændig tabt.

IV. Befordring af gods.

Genstande, som er udelukket fra befordring.

§ 22. Udelukket fra befordring er

- a. Genstande, hvis befordring er forbeholdt postvæsenet;
- b. genstande, der som følge af deres omfang, vægt eller beskaffenhed ikke egner sig til den forlangte befordring på grund af banernes indretning eller materiel;
- c. genstande, hvis befordring er forbudt ved lov eller anordning;
- d. stoffer og genstande, der er udelukket fra be-

fordring i henhold til bilag A til godsbefordringsreglementet.

Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser.

§ 23. Nedennævnte genstande modtages til befordring på de nedenfor angivne betingelser:

- a. De i bilag A til godsbefordringsreglementet nævnte stoffer og genstande på de dersteds anførte betingelser;

Stk. 4. Hvis gods, der er udelukket fra befordring eller kun på visse betingelser modtages til befordring, indleveres under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af godset eller med tilsidesættelse fra afsenderens side af de foreskrevne forsigtighedsforanstaltninger, er afsenderen forpligtet til at erstatte jernbanen det tab, som den i den anledning måtte have lidt.

Fragttillæg.

§ 25.

Stk. 4. Uberørt af spørgsmålet om betalingen af fragtforskellen og erstatning for eventuel skade kan jernbanen i nedenstående tilfælde på de der angivne betingelser opkræve et fragttillæg:

- a. I tilfælde af urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af stoffer og genstande, der er udelukket fra befordring i henhold til bilag A til godsbefordringsreglementet, udgør fragttillægget 6 kr. pr. kg af hele godsstykkets bruttovægt;

Genfindelse af godset.

§ 42.

Stk. 2. Den berettigede, som modtager en erstatning for tabt gods, kan skriftligt forlange straks at blive underrettet af jernbanen, hvis godset genfindes inden et år efter erstatningens udbetaling. For dette krav meddeles skriftlig tilståelse.

Stk. 3. Den berettigede kan da i løbet af 30 dage efter modtagelsen af denne meddelelse forlange, at godset skal leveres ham på en dansk station mod betaling af befordringsomkostningerne fra afsendelsesstationen til den station, hvor udleveringen finder sted, og mod tilbagebetaling af den ham ydede erstatning, eventuelt med fradrag af de i erstatningen indbefattede omkostninger, samt med forbehold af al ret til erstatning for overskridelse af leveringsfristen i henhold til § 45 og eventuelt §§ 46 og 47.

Stk. 4. Hvis det i stk. 2 nævnte forlangende ikke er fremsat, eller hvis ingen forholdsordre er givet inden den i stk. 3 omhandlede 30 dages

frist, eller endelig, hvis godset først genfindes efter forløbet af et år efter erstatningens udbetaling, kan jernbanen råde over det.

Erstatningens størrelse ved tab af godset.

§ 43. Når jernbanen i henhold til bestemmelserne i denne lov skal yde erstatning for helt eller delvist tab af godset, regnes erstatningen efter den markedspris eller i mangel af en sådan efter den sædvanlige værdi, som gods af samme art og beskaffenhed havde på afsendelsesstedet på den tid, da godset blev modtaget til befording. Dog kan erstatningen ikke overstige 100 kr. pr. kilogram manglende bruttovægt. Yderligere erstattes fragten, toldafgifter og andre beløb, der er betalt i anledning af befordingen af det tabtgåede gods, uden nogen yderligere skadeserstatning.

Erstatningens størrelse ved beskadigelse af gods.

§ 44. I tilfælde af beskadigelse skal jernbanen betale det til godsets værdiforringelse svarende beløb uden nogen yderligere skadeserstatning.

Stk. 2. Erstatningen kan dog ikke overstige:

- a. hvis hele sendingen er forringet i værdi ved beskadigelsen, det beløb, som skulle have været udbetalt ved fuldstændigt tab;
- b. hvis kun en del af sendingen er forringet i værdi ved beskadigelsen, det beløb, som skulle have været udbetalt, hvis den værdiforringede del af sendingen var gået tabt.

Erstatningens størrelse, når der er tegnet interesse i afleveringen.

§ 46. Er der tegnet interesse i afleveringen, kan der foruden de i §§ 20 og 43-45 omhandlede erstatninger forlanges erstatning for yderligere påvist tab indtil det tegnede beløbs størrelse.

Erstatningens størrelse i tilfælde af forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side.

§ 47. I alle tilfælde, hvor overskridelse af leveringsfristen, helt eller delvist tab eller beskadigelse af gods er forårsaget ved forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side, skal der ydes den berettigede fuld erstatning for det påviste tab indtil det dobbelte af de i §§ 20 og 43-46 angivne maksimalbeløb.

Forældelse af krav, stammende fra fragtkontrakten.

§ 51. Krav, stammende fra fragtkontrakten, forældes efter et års forløb.

Stk. 2. Forældelsen løber:

- a. Ved krav på erstatning for delvist tab, beskadigelse eller overskridelse af leveringsfristen fra den dag, hvor udleveringen har fundet sted;
- b. ved krav på erstatning for fuldstændigt tab fra den tredivte dag efter leveringsfristens udløb;
- c. ved krav på betaling eller tilbagebetaling af fragt, biindtægter eller fragttillæg eller ved krav på berigtigelse i tilfælde af urigtig anvendelse af tariffen eller regnefejl:
 1. hvis betaling har fundet sted, fra betalingsdagen;
 2. hvis betaling ikke har fundet sted, fra den dag, da godset blev modtaget til befording, når betalingen påhviler afsenderen, eller fra den dag, hvor fragtbrevet er udleveret til adressaten, hvis betalingen påhviler denne.

Stk. 3. Når reklamation er fremsat over for jernbanen i overensstemmelse med § 48, hviler forældelsesfristen indtil den dag, da jernbanen skriftligt afviser reklamationen og tilbagesender de aktstykker, som var vedlagt denne. Bliver reklamationen delvis imødekommet, begynder forældelsesfristen kun igen at løbe, for så vidt angår den endnu ikke imødekomne del af reklamationen. Yderligere reklamationer vedrørende samme krav standser ikke forældelsesfristens løb.

Stk. 4. Krav, som er forældede, kan heller ikke gøres gældende som kontrastøgsmål eller som indsigelse.

Stk. 5. Til afbrydelse af forældelsesfristen kræves, at der inden fristens udløb er udtaget stævning mod jernbanen.

V. Betalingen for befordingen.

Almindelige grundregler.

§ 52. Betalingen for befording af personer og gods (herunder levende dyr) regnes efter takster, som fastsættes af ministeren for offentlige arbejder på det nedenfor anførte grundlag.

Personbefording.

§ 53. Billetpriserne fastsættes under hensyn til den vognklasse, hvori befordingen foregår, og den afstand, hvorover den rejsende befordres.

Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer, jf. § 57 stk. 4 (bortset fra afrunding af kilometerafstanden og selve billetprisen) ikke overstige:

| | |
|---------------------|----------|
| For 1. klasse | 19,8 øre |
| » 2. » | 13,2 » |

Stk. 3. For længere afstande kan der fastsættes takster, der er forholdsvis lavere end dem, der fremkommer ved beregning efter reglerne i stk. 2.

Stk. 4. Ministeren kan fastsætte tillægsbetaling for befordring med lyntog, luksustog, i sovevogne og andre specialvogne samt for reserverede pladser i togene.

Stk. 5. Ministeren kan for bestemte perioder eller dage nedsætte billetpriserne for hen- og tilbagerejse, dog ikke til lavere beløb end de tilsvarende enkeltbilletspriser.

Stk. 6. Direkte billetter skal så vidt muligt udstedes mellem alle købstadstationer og større landstationer indbyrdes ad den korteste vej.

Stk. 7. Ministeren kan i særlige tilfælde fastsætte undtagelsestariffer, derunder foretage de tilpasninger i afstandsberegningen, som er nødvendige for at undgå, at der fremkommer en billigere pris ved deling af billetkøbet.

Stk. 8. Priserne for abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må for 2. klasse ikke overstige:

| | |
|---------------------------|--------|
| For et 8 dages kort | 115 kr |
| » » 15 » » | 150 » |
| » » 1 måneds kort | 180 » |

For kort til 1. klasse må højst opkræves 50 pct. mere end for kort til 2. klasse.

VI. Andre takstbestemmelser.

§ 57. Det fastsættes ved befordringsreglementerne, hvilke almindelige nedsættelser i billetpriserne der gives, såsom ved hen- og tilbagerejse med almindelige dobbeltbilletter, ved børns befordring m. v., hvorledes fragten for rejsegods samt for særtog og særlige skibe efter bestilling beregnes

Stk. 3. Statsbanerne kan udstede abonnementskort, herunder ugekort, til rejser mellem bestemte stationer samt årsrabatkort, der giver adgang til køb af billetter til nedsat pris. Priserne

for disse kort fastsættes ved befordringsreglementet.

Stk. 4. For befordring med færger og skibe samt over større broer eller over havne- og forbindelsesbaner kan der fastsættes en større tarifaftand end den virkelige kilometerafstand og eventuelt et særligt færgetillæg. Endvidere kan der, når isforhold hindrer overførsel af jernbanevogne med færger, træffes en særlig ordning og opkræves en tillægsbetaling for overførslen.

VII. Fribefordring og befordring på særlige vilkår.

.....

Befordring på særlige vilkår.

§ 59.

Stk. 2. Ministeren kan endvidere fastsætte regler, hvorefter generaldirektøren i særlige tilfælde, hvor hensynet til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, kan nedsætte taksterne for personer med indtil 50 pct.

VIII. Befordringsreglementer

§ 60. Statsbanerne træffer de fornødne reglementariske bestemmelser til gennemførelse af og supplerende af befordringsreglerne i denne lov, herunder inddeling af gods i de forskellige takstklasser, fastsættelse af tarifaftande, afrunding af takster samt vægte og fragter, fastsættelse af mindstefragter m. v.

Stk. 2. Disse bestemmelser og de af ministeren i henhold til §§ 52-57 fastsatte takster m. m. skal optages i befordringsreglementer, som skal kunne købes på stationerne. Om udgivelsen af disse reglementer eller tillæg til dem skal der i Statstidende indrykkes bekendtgørelse med angivelse af, fra hvilken dag de træder i kraft. Samme meddelelse sendes gratis til de indenlandske blade, der ønsker at få dem til gratis optagelse.

Stk. 3. Når ikke særlige omstændigheder gør en afvigelse nødvendig, må takstforhøjelser først træde i kraft 2 uger efter deres bekendtgørelse.