

DE DANSKE STATSBANER  
GENERALDIREKTORATET

---

# Bestemmelser

om

Fremgangsmaaden ved Undersøgelse etc.  
om manglende, overtalligt og beskadiget  
Gods m. v.

samt om

Behandling af Erstatningskrav  
og om Stationernes Bemyndigelse til Afgørelse af Krav  
for bortkommet, beskadiget og forsinket Gods m. v.

---

(Gods-Undersøgelser-Bestemmelser)

## G. U. B.

---

*Cyldige fra den 1. Oktober 1935.*

---

DE DANSKE STATS BANER  
GENERALDIREKTORATET

---

# Bestemmelser

om

Fremgangsmaaden ved Undersøgelse etc.  
om manglende, overtalligt og beskadiget  
Gods m. v.

samt om

Behandling af Erstatningskrav  
og om Stationernes Bemyndigelse til Afgørelse af Krav  
for bortkommet, beskadiget og forsinket Gods m. v.

(Gods-Undersøgelser-Bestemmelser)

**G. U. B.**

---

*Gyldige fra den 1. Oktober 1935.*

---

	Side
§ 23. Udfærdigelse og Behandling af Protokollen .....	49
§ 24. Yderligere Fremgangsmaade. Forhold overfor Forsenderen .	53
§ 25. Konstatering efter Udleveringen. Protokol over Hjemmebe- sigtigelse .....	57
§ 26. Afskrifter af Protokollen. Indblik i Undersøgelsesakterne .	58
 <b>Afsnit IV. Fremgangsmaade ved Tyveri.</b>	
§ 27. Fremgangsmaade ved Tyveri .....	59
 <b>Afsnit V. Journaler.</b>	
§ 28. Journaler over manglende, overtalligt og beskadiget Gods .	60
 <b>Afsnit VI. Behandling af Erstatningskrav.</b>	
§ 29. Behandling af Erstatningskrav for bortkommet og beskadiget (formindsket) Rejsegods og Gods samt for Forsinkelse (Overskridelse af Leveringsfristen) .....	62
 <b>Afsnit VII. Stationernes Afgørelse af Erstatningssager.</b>	
§ 30. Stationernes Bemyndigelse til selvstændig Afgørelse af visse Erstatningssager .....	65

## Fortegnelse over Formularer,

der omtales i Hæftet.

Form. Nr.

A 410 a	Meldeseddel om manglende Gods, dansk Tekst, (ad §§ 1 <sup>1</sup> og 11 <sup>1</sup> ) (bruges til Stationer i Danmark, Sverige og Norge)
A 410 b	Meldeseddel om manglende Gods, dansk og tysk Tekst (ad §§ 1 <sup>1</sup> og 11 <sup>1</sup> ) (bruges til Stationer i det sydlige Udland)
A 485	Efterlysningsblad (ad § 1 <sup>2</sup> og 11 <sup>2</sup> )
A 971	Meddelelse til Forsendere om Mangel i en Sending (§§ 1 <sup>2</sup> og 11 <sup>2</sup> )
A 404	Mangel-Rapport (ad §§ 2, 11 <sup>2</sup> og 12)
A 407	Berigtigelsesrapport for manglende Gods (ad §§ 3 og 13)
A 410 c	Meldeseddel om overtalligt Gods samt »Overtalligt«-Seddel (ad §§ 5 <sup>1</sup> og 15 <sup>1</sup> )
A 486	Fremlysningsblad (ad §§ 5 <sup>3</sup> , 15 <sup>4</sup> og 15 <sup>5</sup> )
A 881	Forespørgsel om uafhøvet Rejsegods (ad § 5 <sup>5</sup> )
A 405	Overtallig-Rapport (ad §§ 6, 7, 16 og 17)
A 408	Berigtigelsesrapport for overtalligt Gods (ad §§ 8 og 18)
A 366	Nødkupon (Kvitteringskupon) (ad § 15 <sup>5</sup> )
A 498 a og b	Følgeseddel over eftersendt Gods, dansk Tekst (ad §§ 1, 5, 11 og 15) (bruges til Stationer i Danmark, Sverige og Norge)
A 498 c	Følgeseddel over eftersendt Gods, dansk, tysk og fransk Tekst (ad §§ 1, 5, 11 og 15) (bruges til Stationer i det sydlige Udland)
A 410 d	Meldeseddel om beskadiget Gods (ad § 22 <sup>1</sup> )
A 406	Protokol over beskadiget Gods (ad §§ 22 <sup>1</sup> og 25)
A 412 a	Meldebog (ad §§ 1 <sup>2</sup> , 5 <sup>2</sup> , 5 <sup>3</sup> , 5 <sup>4</sup> , 10, 11 <sup>2</sup> , 15 <sup>3</sup> , 15 <sup>4</sup> , 20 og 28)
A 412	Journal (ad §§ 24 <sup>6</sup> og 28)
A 883	Foreløbig Meddelelse til Reklamanter (Brevkort) (ad § 29)
A 957	Kvitteringsblanket (ad § 30)
A 958	Opgørelse over udbetalte Erstatningsbeløb (ad § 30)
A 959	Fortegnelse over afgjorte Erstatningssager (ad § 30)
—	Rejsegods-Billedhæfte (ad §§ 1 <sup>2</sup> , 2 og 5 <sup>3</sup> ).

## Indledning.

1. De i nærværende Hæfte indeholdte Bestemmelser (G. U. B.), gælder for Rejsegods, Ekspresgods, Lig, levende Dyr, fremskyn- det Ilgods (i international Forbindelse), Ilgods (herunder Bane- pakker i indenlandsk Forbindelse) og Fragtgods; endvidere for jernbanetjenstlige Forsendelser, Læsesmidler og private Gods- vogne.

I det følgende anvendes ofte for Kortheds Skyld Udtrykket »Gods« om alle de nævnte Forsendelsesarter.

2. Bestemmelserne finder Anvendelse i lokal Statsbanefærd- sel, i Forbindelse med indenlandske Befordringsmyndigheder samt i Forbindelse med Udlandet.

3. I Teksten benyttes Udtrykket »Station« som Betegnelse for alle Ekspeditionssteder.

4. Som Hovedregel gælder, at Undersøgelsen og Rapporterin- gen af alle Sager om Uregelmæssigheder i Godsbefordringen le- des af vedkommende Stationsforstander eller Godsekspeditør personlig. Paa større Stationer eller Godsekspeditioner kan de herhenhørende Arbejder dog overdrages en bestemt Tjeneste- mand (og en Afløser i hans Forfald) og det paahviler da denne Tjenestemand under Stationsforstanderens, henholdsvis Gods- ekspeditørens, Tilsyn at sørge for, at denne Gren af Tjenesten udføres paa forsvarlig Maade. Alle Meldinger fra det øvrige Tje- nestepersonale om Godsuregelmæssigheder afgives til denne Tje- nestemand, ligesom ogsaa alle Henvendelser fra Publikum om dette Forhold henvises til og bør besvares af ham.

For Togenes Vedkommende ledes Arbejdet af Togføreren, henholdsvis Pakmesteren.

5. Hvor Forholdene gør det ønskeligt, bør der udstedes Lokal- instruksler som Supplement til de enkelte Bestemmelser (f. Eks.

om stedlige Efter- og Fremlysninger etc.). Disse lokale Instrukser bør indføres paa de Steder i nærværende Hæfte, som de slutter sig til, og i alle de Eksemplarer, der benyttes paa vedkommende Station.

## Afsnit I.

### Manglende og overtalligt Rejse- og Ekspresgods.

#### A. Manglende Rejse- og Ekspresgods.

##### § 1.

##### Konstatering, Efterlysning og Forhold overfor den rejsende.

1. Konstateres det paa Afgangsstationen eller undervejs i Tog eller paa en Mellemstation, at der mangler en hel Sending eller eet eller flere Kolli af en Sending Rejse- eller Ekspresgods, skal der foretages Eftersøgning paa Stedet, afpasset efter de lokale Forhold og det foreliggende Tilfældes Karakter.

Paa Afgangsstationen eller undervejs.

Findes det manglende ikke, skal der straks af Togføreren (Pakmesteren), henholdsvis Stationspersonalet, udfærdiges *Meldeseddel om manglende Gods*. Paa Meldesedlen anføres, foruden hvad der kræves ifølge Fortrykket, enhver Oplysning, der kan antages at faa Betydning for Bestemmelsesstationens Efterlysning; hertil bruges eventuelt Bagsiden af Formularen.

Ved Overtagelse af Ledsagepapirer, til hvilke Sendingen ikke er fuldtallig til Stede, bør det paagældende Stations- eller Togpersonale paase, at der medfølger Meldeseddel om det manglende. Opdages Manglen først ved Udlæsning fra et Tog og kan Togpersonalet ikke naa at udfærdige Meldeseddel, giver det mundtlig alle fornødne Oplysninger til den Station, hvor Papirerne afleveres, og det paahviler da denne Station at udfærdige Meldesedlen. Opdages en Mangel ved Indlæsningen og saa sent, at Stationspersonalet ikke kan naa at udfærdige Meldeseddel, giver det mundtlig Besked til Togpersonalet og dette skal da udfærdige den.

Fastslaas en Mangel ved Overlevering fra en anden indenlandsk Befordringsstyrelse uden at der medfølger Meldeseddel,

skal en saadan udfærdiges og Anerkendelse af den afleverende Befordringsstyrelses Personale straks erhverves paa Meldesedlen.

Konstateres der paa en Mellemstation en Mangel i en Sending Rejse- eller Ekspresgods, bør der — naar Afstanden til Bestemmelsesstationen er forholdsvis stor og navnlig naar Fejlsendingsmulighederne paa den tilbagelagte Vej kan lokaliseres — for at fremskynde Berigtigelse allerede fra den paagældende Mellemstations Side foretages Efterlysning ved telegrafisk eller telefonisk Forespørgsel til Afgangsstationen (Grænsestationen), til den Omlæsningsstation, hvor Pakmesteren har modtaget Ledsagepapirerne, samt iøvrigt til de Stationer paa den tilbagelagte Rute, der kan komme i Betragtning. Vedkommende Mellemstation skal til Underretning for Bestemmelsesstationen notere i Meldesedlen, til hvilke Stationer Forespørgsel er sket, eller give denne Station særlig Meddelelse derom.

Ledsagepapirerne maa ikke opholdes, men skal — sammen med den eventuelt forhaandenværende Del af Sendingen — viderendesendes til Bestemmelsesstationen (Grænsestationen) med Meldesedlen.

Mangler hele Sendingen, sendes Ledsagepapirer og Meldeseddel i Kuvert til Bestemmelsesstationen (Grænsestationen), eventuelt gennem den indenlandske Omkarteringsstation. Ledsagepapirer maa aldrig sendes i Kuvert uden Meldeseddel.

2. Mangler der Rejse- eller Ekspresgods paa Bestemmelsesstationen, skal denne — hvad enten Manglen først er konstateret dér eller Papirerne er indgaaet dertil med Meldeseddel — straks indføre Manglen i *Meldebogen* med saa udførlige Angivelser, at de kan danne Grundlag for Efterlysningen.

Findes Rejse- eller Ekspresgodset ikke ved Eftersøgning i Bestemmelsesstationens egne Lokalteter, hos Dragere o. lign. paahviler det denne Station at iværksætte Efterlysning. Den skal saaledes — forsaavidt det ikke allerede er sket fra en Mellemstation — straks sende *telegrafisk* eller *telefonisk* Forespørgsel til:

Afgangsstationen (for Sendinger fra Udlandet: Grænsestationen, se § 4, Punkt 2),

Omlæsningsstationer,

alle Stationer, til hvilke Rejse- eller Ekspresgodset efter den foreskrevne Rute, Pakvognens Løb, de nærmere Omstæn-

digheder eller efter Togpersonalets Angivelser kan være fejlsendt eller hvor det kan være bleven tilbage, Togføreren (Pakmesteren) for det Tog, fra hvilket Manglen vides at stamme uden at der er afleveret Meldeseddel eller mundtlig Besked fra Toget,\*)

Endvidere sendes telegrafisk eller telefonisk Forespørgsel til: Stationer, med hvilke Bestemmelsesstationen erfaringsmæssigt bliver forvekslet,

Stationer, hvis Navn opgives at være anbragt paa det manglende Rejsegods som gammel Beklæbning,

andre Banegaarde i samme By,

Dampskibs- og Ruteautomobilstationer, Toldsteder, Hoteller etc. efter lokale Forskrifter.

Paa tilsvarende Maade skal der forholdes, naar en rejsende paastaar, at et indgaaet, rigtig beklæbet Rejsegodskollo ikke tilhører ham, idet der i saa Fald rettes Forespørgsel til Afgangsstationen, eventuelt andre i Betragtning kommende Steder.

I de telegrafiske og telefoniske Forespørgsler skal det manglende Rejse- eller Ekspresgods beskrives kort, men nøjagtigt. Ved Mangel af Ekspresgods søges der eventuelt i Forvejen hos Adressaten Oplysning om Godsets Udseende og særlige Kendetegn m. m.

Ved Mangel af Rejsegods skal der — allerede naar den rejsende første Gang efterspørger Godset — under Forevisning af Billedhæftet over de mest anvendte Rejsegodskolli rettes Forespørgsel til ham om Kolloets Udseende, se iøvrigt de foran i Hæftet givne Anvisninger til dets Brug; endvidere adspørges den rejsende, om han har Formodning om, hvor det er blevet af o. s. v. Til foreløbig Underretning for Jernbanen bør Stationen endelig hos den rejsende søge Oplysning om Kolloets væsentlige Indhold og omtrentlige Værdi, men nogen formel skriftlig Erklæring om Indhold og Værdi maa paa dette Tidspunkt ikke forlanges.

Bestemmelsesstationen paaser, at den indenfor en passende Frist modtager Svar fra alle de adspurgte Stationer, ogsaa fra dem, som ifølge modtagen Meddelelse er adspurgt af en Mellem-

\*) Togføreren (Pakmesteren) afleverer Svaret, eventuelt med Godset til den første egnede Station, der forholder sig som foreskrevet i Punkt 3 (Afsendelse).

station; sker dette ikke, erindres vedkommende Station telegrafisk eller telefonisk.

Naar der modtages telefonisk Svar paa en Forespørgsel, skal Bestemmelsesstationen sikre sig Navnet paa den Tjenestemand, der afgiver Svaret og notere sig Navnet samt Tidspunktet, da Svaret modtages.

Bliver en telefonisk Forespørgsel ikke besvaret paa fyldestgørende Maade, gentages den skriftligt paa Efterlysningsblad.

Efter at der er modtaget Svar paa Forespørgslerne, retter Bestemmelsesstationen de af Svarene foranledigede nye Forespørgsler til de Stationer, hvortil Fejlsendelse kan være sket og som ikke allerede er spurgt; om muligt opgives Navnet paa Modtagere af saadanne Sendinger, med hvilke det manglende Kollo kan være forvekslet eller sammenblandet.

Meldesedlen maa ikke udleveres Adressaten og for Ekspresgods bør der ikke gøres Notat om Manglen i det for Adressaten bestemte Ledsagepapir; denne kan underrettes om Manglen ved Form. Nr. A 971.

Naar der mangler en hel Sending indenlandsk Ekspresgods og Afsenderen følgelig er fordringsberettiget, skal Modtagelsesstationen senest 14 Dage efter, at Fragtbrevet er indgaaet, underrette Afsenderen gennem Afgangsstationen. Dette sker ved Form. Nr. A 971.

Naar Fragtbreve paa Sendinger, hvor Ekspresgodset mangler, har henligget uindløst mere end 2 Maaneder, skal der den 1. i den derefter følgende Maaned sendes Indberetning herom til Godsafregnings- og Statistikkontoret gennem Godsudligningen.

Om eventuel Anmeldelse til Politiet ved Mistanke om Tyveri, se § 27.

3. *Afgangsstationen* skal undersøge, om det efterlyste Rejse- eller Ekspresgods findes henstaaende paa dens Omraade (ogsaa hos Dragerforeninger, i Toldlokaler o. s. v.).

Desuden skal den undersøge 1) om det manglende fra nogen anden Station er fremlyst dertil som overtalligt; endvidere fastslaa 2) om de i Efterlysningen opgivne Data for Rejsegods stemmer overens med Stammen, eventuelt 3) hvornaar Godset er afsendt (Dag, Tog Nr.), 4) om Fejlsendelse (Forveksling) er mulig, eventuelt hvortil. For Ekspresgods' Vedkommende søges eventuelt Afsenderens Medvirken hertil.

Afgangsstationen svarer altid telegrafisk eller telefonisk.

*Andre Stationer*, der har modtaget Forespørgsel, skal undersøge, om det manglende findes henstaaende hos dem, eventuelt om der kan foreligge Mulighed for Fejlsendelse ved Omlæsning el. lign.

De skal besvare enhver modtagen Forespørgsel, selv om ingen Oplysning kan gives. Svaret gives altid direkte til Bestemmelsesstationen, selv om Efterlysningen er sket fra en Mellemstation, jfr. Punkt. 1.

Ved telefonisk Svar skal vedkommende Tjenestemand opgive sit Navn til Bestemmelsesstationen.

Bliver Rejse- eller Ekspresgodset tilvejebragt, skal det uopholdeligt ad hurtigste Rute og uden Fragtberegning afsendes til Bestemmelsesstationen, hhv. vedkommende Grænsestation, med Følgeseddel over eftersendt Gods. Det bør afsendes med Eksprestog, selv om det ellers efter Togplanerne er udelukket fra denne Befordringsmaade; Følgesedlen forsynes med Paategning herom.

Der skal derhos straks gives Bestemmelsesstationen *telegrafisk* eller *telefonisk* Afgangsmelding om, med hvilket Tog, eventuelt over hvilken Rute, Rejse- eller Ekspresgodset afsendes.

4. Naar Rejsegods ikke kan udleveres, skal Dato og Klokket, da det blev efterspurgt forgæves, noteres paa Rejsegodsbeviset med Blæk eller Blækstift, f. Eks.: »efterspurgt den 15/2 Kl. 10 (Tjenestemandens Navn)«. Mangler kun en Del af Sendingen, skal de tilstedeværende Kolli udleveres den rejsende; Antallet af de udleverede Kolli (med Bogstaver) og disses Vægt skal fastslaaes og noteres paa Rejsegodsbeviset og paa Talonen. Rejsegodsbeviset skal derefter tilbageleveres den rejsende. Endvidere skal den rejsende adspørges, hvortil han ønsker Rejsegodset eftersendt, saafremt det senere skulde indgaa.

Han skal snarest underrettes om, at Efterlysning er indledet og om dens Resultat.

5. Saafremt manglende Rejsegods senere indgaar, skal Ankomstdatoen og Tognumret anføres paa Talonen. Den rejsende skal ad hurtigste Vej (Telegram, Telefon, Bud) og gratis underrettes om, at Rejsegodset er indgaaet.

Naar Jernbanen har Skylden for Forsinkelsen, skal Rejsegodset paa den rejsendes Anmodning tilbringes ham eller efter-

Forhold overfor den rejsende.

Rejsegods, som indgaar forsinket. Eftersendelse.

sendes uden Omkostninger\*). Beklæbninger, ogsaa gamle, skal før Eftersendelsen omhyggeligt aftages og vedlægges Korrespondancen; kan de ikke fjernes uden at beskadige Kolloet, skal de overstreges og en Beskrivelse af dem gives i Indberetningen. Forlanger den rejsende, at Rejsegodset skal eftersendes til en Station udenfor det Toldomraade, til hvilket den eftersendende Station hører, skal det sendes til den indenlandske Grænsetoldstation. Herom skal den rejsende underrettes. Eftersendelse til en anden Station sker paa Følgeseddel over eftersendt Gods.

Ved Udleveringen af det eller de eftersendte Kolli skal Rejse-godsbeviset forlanges tilbageleveret.

Før Udleveringen eller Eftersendelsen skal de forsinket ind-gaaede Kolli vejes og Vægten noteres, bl. a. af Hensyn til Ud-maaling af Erstatningsbeløbet ved et eventuelt Krav om Erstat-ning for forsinket Levering.

## § 2.

### Mangelrapport til Godsudligningen.

1. Er *hverken* Rejse-, henholdsvis Ekspresgodset, *eller* en Af-gangsmelding indgaaet, skal Bestemmelsesstationen indsende skriftlig Mangelrapport til Godsudligningen

*snarest og senest* 24 Timer efter, at Ledsagepapirerne er ind-gaaet. Denne Rapporteringsfrist forlænges ikke ved Stationens egne Efterlysninger, der iøvrigt bør fortsættes ogsaa efter Rap-portens Indsendelse, og heller ikke paa Grund af Afventning af Oplysninger; saadanne maa eventuelt eftersendes til Godsud-ligningen.

I særlig presserende Tilfælde kan telegrafisk Melding afgives til Godsudligningen, men denne skal altid efterfølges af en Mangel-Rapport, i hvilken der paa fremtrædende Sted henvises til den telegrafiske Melding.

I Tilfælde, hvor der er sket Anmeldelse til Politiet, anføres dette i Rapporten.

Som Bilag til Rapporten skal følge: Svar paa udsendte Fore-spørgsler (telegrafiske og skriftlige), Meldeseddel og eventuelle andre Bilag, Sagen vedrørende; foreligger de ikke paa Indsen-

\*) Udgifter, som opstaar herved (Kørepenge etc.), kan Stationen optage i sit Erstatningsregnskab som Erstatning for forsinket Levering.

delsestidspunktet, skal de eftersendes under Henvi-sning til Rap-portens Nummer.

Rapporter om Sendinger, for hvilke der er tegnet Forsikring i »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S« skal øverst paa Forsiden paa iøjnefaldende Maade paategnes: »Forsikret i »Europæiske« for ..... Kr.«. Samtidig med Rapportens Indsen-delse sendes der en Afskrift i Tjenestebrev til Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S, Raadhuspladsen 45, København). (jfr. Ordre E, Side 289).

2. Konstateres det, (f. Eks. ved Forevisning af Rejsegodsbevi-set eller ved Korrespondance med Afgangsstationen) at *baade* Rejse-, henholdsvis Ekspresgods, og Ledsagepapirerne mang-ler, skal Bestemmelsesstationen *straks* indsende Mangel-Rap-port.

3. Fremsættes der *efter* Udleveringen af en Rejse- eller Eks-presgodssending, som er modtaget uden Forbehold, af den rej-sende, henholdsvis Adressaten, Paastand om, at der manglede eet eller flere Kolli af denne, maa Sagen *ikke* rapporteres paa Mangel-Rapport, men skal gøres til Genstand for *særlig Indbe-retning* til Godsudligningen, eventuelt under Vedlæggelse af Rejsegodsbeviset, henholdsvis Følgesedlen eller Fragtbrevkun-ponen.

### Anmærkning.

Om Udfærdigelse af Mangel-Rapporten bemærkes:

For saa vidt angaar *Rejsegods* er det *Emballagens* Art, der danner Grundlaget for Godsudligningens Arbejde, og der maa derfor lægges Vægt paa en nøjagtig Beskrivelse af denne. Ordet »Kollo« maa aldrig anvendes; heller ikke Ordet »Kuffert« er tilstrækkelig betegnende. Be-stemmelsesstationen bør for Kufferter o. lign. Genstande allerede ved den første Efterspørgsel søge oplyst hos den rejsende, af hvilket Materiale de er lavet (Læder, Træ, Vulkanfiber, Pap etc.), Antal Laase, Form, Laagets Form, Farve, Maal i alle Retninger, paamalede Bogstaver el. lign., Farve paa muligt løst Overtræk o. s. v.; iøvrigt henvises til de foran i »Billedhæftet over de mest anvendte Rejsegodskolli« indeholdte Anvisninger til Hæftets Brug.

Numret i Billedhæftet maa altid anføres for Genstande, der findes afbildet deri.

Vægten maa anføres, saafremt den fremgaar af Rejsegodsbeviset; ind-gaar en Del af Sendingen, maa denne Del eftervejes.

For Cykler maa saa vidt muligt anføres Fabrikmærke, Farve, Styrets Form, om Dame- eller Herrecykle o. s. v.



Nedenfor meddeles til Vejledning en Oversigt over den Gruppeinddeling af Rejsegods efter Emballagen, hvormed der arbejdes i Godsudligningen:

*Gruppe A:* Haandtasker, Kufferter, Kurve.

*Gruppe B:* Bundter, Bæreremme, Kartoner, Knipper, Pakker, Æsker.

*Gruppe C:* Rygsække, Sømandssække, Sække, Vadsække.

*Gruppe D:* Kasser, Kister, Træbure.

*Gruppe E:* Barnevogne, Cykler, Sygevogne samt andet Rejsegods, der ikke falder ind under A—D.

For *Ekspresgods* gælder Reglerne for II- og Fragtgods, se § 12, Anmærkningen.

### § 3.

#### Berigtigelsesrapport.

Til Godsudligningen. 1. Saafremt en i en Rapport omhandlet Mangel endeligt berigtiges, enten ved at Godset kommer til Stede eller paa anden Maade, skal der straks sendes Godsudligningen en Berigtigelsesrapport.

Er det eller de manglende Kolli indgaaet med Følgeseddel, vedlægges denne, for Rejsegods tillige Rejsegodsbeviset og Talonen.

Til Afgangstationen. Endvidere skal der sendes en Gennemskrift af Berigtigelsesrapporten til Afgangstationen, saafremt Manglen er meddelt denne Station og er bleven endelig berigtiget uden dens Medvirken. Til udenlandske Afgangstationer sendes Berigtigelsesrapporten gennem vedkommende Grænsestation.

Til den oprindelige Bestemmelsesstation. 2. Saafremt Rejsegods i Overensstemmelse med § 1, Punkt 5, sendes efter den rejsende, skal den Station, der udleverer Rejsegodset, give den oprindelige Bestemmelsesstation Besked ved Berigtigelsesrapport.

Samtidig skal Rejsegodsbevis og Talon sendes Bestemmelsesstationen.

### § 4.

#### Særlig Fremgangsmaade for Sendinger til og fra Udlandet.

Til Udlandet. 1. For Sendinger til Udlandet træder den danske Grænsetoldstation i Stedet for den udenlandske Bestemmelsesstation.

Denne Grænsetoldstation skal dog, saafremt kun en Del af en Sending mangler — om fornødent med Toldvæsenets Billigelse — videresende den forhaandenværende Del af Sendingen med Ledsagepapiret og Meldesedlen.

Saafremt der ikke indgaar Meldeseddel med Papirerne, skal den udfærdiges af Grænsetoldstationen.

Iøvrigt skal denne Grænsetoldstation

1) forholde sig efter de for Bestemmelsesstationen gældende Bestemmelser og

2) *desuden* straks telefonisk eller telegrafisk underrette

a) Grænsetoldstationen i det andet Toldomraade og de andre i Betragtning kommende danske Grænsetoldstationer, særlig de nærmest liggende,

b) den udenlandske Bestemmelsesstation, saafremt hele Sendingen mangler eller den forhaandenværende Del af Sendingen ikke kan videresendes.

De danske Grænsetoldstationer, der saaledes har faaet Meddelelse, skal straks lade den telegrafisk eller telefonisk modtagne Meddelelse gaa videre til Grænsetoldstationen i det andet Toldomraade.

Er Videresendelse ikke mulig eller mangler hele Sendingen, forbliver Ledsagepapirerne paa den danske Grænsetoldstation, som efter 14 Dages Forløb skal indsende dem til Generaldirektoratet gennem Godsudligningen.

2. Ved Sendinger fra Udlandet skal Bestemmelsesstationen — udover hvad der iøvrigt paahviler den — straks telegrafisk eller telefonisk underrette den danske Grænsetoldstation om Manglen.

Fra Udlandet.

Denne skal straks lade Meldingen gaa videre til Afgangstationen gennem Grænsetoldstationen i det andet Toldomraade; desuden skal den underrette de andre i Betragtning kommende danske Grænsetoldstationer, særlig de nærmest liggende, og disse skal igen straks underrette Grænsetoldstationen i det andet Toldomraade.

3. Ved Sendinger, som her i Landet er underkastet Toldbehandling eller anden af Myndighederne foreskreven Behandling paa en Mellemstation, træder denne Mellemstation indtil Behandlingen er tilendebragt, i Stedet for Bestemmelsesstationen. Denne Mellemstation skal 1) forholde sig efter de for Bestemmelsesstationen gældende Bestemmelser og skal 2) *desuden* telegrafisk eller telefonisk underrette den virkelige Bestemmelsesstation.

## B. Overtalligt Rejse- og Ekspresgods.

### § 5.

#### Konstatering. Fremlysning.

1. Forefindes der overtalligt Rejse- eller Ekspresgods, d. v. s. saadant, til hvilket Ledsagepapirerne mangler, uanset, om Kolloet bærer Mærker, Beklæbning eller endog Adresse, forholdes der saaledes:

I Tog. Findes der *i et Tog* Rejse- eller Ekspresgods uden Ledsagepapirer, skal Togføreren (Pakmesteren) straks beklæbe det med en Seddel »Overtallig« og udfærdige en *Meldeseddel om overtalligt Gods*. Er Kolloet mærket eller beklæbet til en Station i Togets Retning, afleverer Pakmesteren Gods og Meldeseddel til denne Station, eventuelt til den paagældende Overgangsstation. Meldesedlen bruges som Nød-Følgeseddel til den Station, hvor Godset udlæsses; skal det videresendes med et Tilslutningstog og der ikke er Tid til at udfærdige den nedenfor foreskrevne Følgeseddel, kan Meldesedlen undtagelsesvis ogsaa benyttes som Nød-Følgeseddel ved Videresendelsen. Den nedenfor omtalte telegrafiske Afgangsmelding til Bestemmelsesstationen skal ogsaa i dette Tilfælde afsendes fra Omlæsningsstationen.

Kan Togføreren (Pakmesteren) ikke udfinde Bestemmelsesstationen eller ligger den ikke i Togets Retning, afleverer han Godset med Meldesedlen til den første til videre Behandling egnede Station, eventuelt til Togets eller Pakvognens Endestation. Den Station, som saaledes faar Godset i Hænde, forholder sig som nedenfor foreskrevet.

Paa en Station. Findes der *paa en Station* Rejse- eller Ekspresgods uden Ledsagepapirer — ogsaa Gods, som er mærket eller beklæbet med Stationens eget Navn — eller indleveres der til en Station Genstande, fundet paa Banelinien eller paa Stationsomraadet og som aabenbart har været indleveret til Jernbanebefordring\*), beklæbes det straks med Sedlen »Overtallig«; dette sker ogsaa, hvis Godset ved Overtagelsen fra et Tog mangler denne Beklæbning.

Uekspederet Rejsegods. Saafremt Rejsegods, der indleveres saa sent, at det ikke kan naa at blive ekspederet til det paagældende Tog, alligevel undtagelsesvis med-

\*) Om Genstande, der maa antages glemt eller tabt af rejsende, se Ordre Serie K.

gives Toget, skal Stationen, hvis der er Tid, ellers Togføreren (Pakmesteren), udfærdige Meldeseddel om overtalligt Gods som Nød-Følgeseddel med fornøden Forklaring til Bestemmelsesstationen, henholdsvis til den Mellemstation, hvorfra det ekspederes til Bestemmelsesstationen, jfr. Ordre D, Side 113.

Ligeledes skal Togføreren (Pakmesteren) udfærdige Nød-Følgeseddel med fornøden Forklaring til Rejsegods, som han modtager uekspederet fra et Billetsalgssted.

Saafremt Ekspeditionspapirerne til en Ekspresgodssending undtagelsesvis ikke kan blive færdige til Afsendelse med samme Tog som Sendingen, skal der medgives denne en Følgeseddel over eftersendt Gods — i Mangel af Tid en Meldeseddel om overtalligt Gods som Nød-Følgeseddel —; i Følgesedlen (Nød-Følgesedlen) anføres de fornødne Oplysninger, bl. a. om Forsendelsesmaade, Modtagerens Navn og paaahvilende Omkostninger.

Ledsagepapirerne sendes snarest i Kuvert til Bestemmelsesstationen sammen med Afgangsmeldingen til Følgesedlen, hvori der gives de fornødne Oplysninger, navnlig om, hvornaar Godset er afgaaet.

Kan Bestemmelsesstationen for det overtallige Rejse- eller Ekspresgods med Sikkerhed udledes af Beklæbningen, Mærkningen eller af andre Kendetegn, skal Godset uopholdeligt ad hurtigste Rute og uden Fragtberegning sendes til denne Station, hhv. til den Grænsestation, som Godset ifølge Beklæbningen skal passere, ledsaget af Følgeseddel over eftersendt Gods. Overtallig-Sedlen fjernes inden Afsendelsen. Godset bør afsendes med Eksprestog, selv om det ellers efter Togplanerne er udelukket fra denne Befordringsmaade. Følgesedlen forsynes med Paategning herom.

Der skal gives Bestemmelsesstationen *telegrafisk eller telefonisk* Afgangsmelding om, med hvilket Tog, eventuelt over hvilken Rute Rejse- eller Ekspresgodset afsendes.

Er Bestemmelsesstationen en anden Banegaard i samme By, skal den Banegaard, der har Rejsegods eller Ekspresgods overtalligt, straks underrette Bestemmelsesbanegaarden telefonisk og anmode den om Forholdsordre. Efter Aftale med denne Station kan Godset for at fremskynde Udleveringen afhentes paa eller udbringes fra den Banegaard, der har det overtalligt, eventuelt paa Jernbanens Bekostning\*).

\*) Udbringningsgebyr optages da i Erstatningsregnskabet som Erstatning for forsinket Levering.

Ekspresgods, der afsendes uden Ekspeditions-papirer.

Bestemmelsesstationen kendt. - Afsendelse.

Bestemmel- 2. Kan Bestemmelsesstationen *ikke* med Sikkerhed fastslaaes og  
 sesstatio- Afsendelse straks iværksættes, skal det eller de overtallige Kolli-  
 nen tvivl- straks indføres i *Meldebogen*. Derefter skal Godset af Hensyn  
 som eller til nøjagtig Beskrivelse synes af den til Godsundersøgelse sær-  
 ukendt. ligt udpegede Tjenestemand personlig; denne fastslaaer dets Ken-  
 demærker og indfører dem i *Meldebogen* med saa udførlige An-  
 givelser, at de kan danne Grundlag for Fremlysningen.

Bestemmel- Foreligger der overtalligt Rejse- eller Ekspresgods, bestemt  
 sesbyen, til en By med flere Banegaarde, uden at Bestemmelsesbanegaar-  
 men ikke den fremgaar af det overtallige Godsstykkets Beklæbning eller  
 Bestemmel- Mærkning og det er overtalligt paa en Station *udenfor vedkom-*  
 sesbane- *mende By*, skal Godset straks sendes til den Banegaard i Be-  
 gaarden, stemmelsesbyen, hvor det efter de foreliggende Omstændigheder  
 kendt. maa antages at høre hjemme. Den Banegaard, der saaledes faar  
 Godset i Hænde, skal, saafremt den ikke selv mangler det, for-  
 holde sig efter Reglerne i Punkt 3 nedenfor (Fremlysning til  
 andre Banegaarde i Byen).

Alle andre 3. I alle andre Tilfælde rettes der *telegrafisk* eller *telefonisk*  
 Tilfælde. Forespørgsel om, hvor Godset hører hjemme, til:  
 Afgangsstationen, hvis den kendes, (for udenlandske Af-  
 gangsstationer gennem Grænsestationen), se § 9, — even-  
 tuelt til:  
 Udgangsstationen for den Pakvogn, hvori Rejse- eller Eks-  
 presgodset indgik,  
 Togføreren (Pakmesteren) i det Tog, med hvilket Rejse- eller  
 Ekspresgodset indgik, for saa vidt han ikke har afleveret  
 Meldeseddel med fyldestgørende Oplysninger,\*)  
 andre Banegaarde i samme By, — og iøvrigt til  
 de Stationer, om hvilke det kan antages, at de kan give Op-  
 lysning om Bestemmelsessted eller Oprindelsessted for  
 det overtallige Rejse- eller Ekspresgods.

Naar der modtages telefonisk Svar paa en Forespørgsel,  
 skal den spørgende Station forlange opgivet Navnet paa den  
 Tjenestemand, der afgiver Svaret og notere sig Navnet samt  
 Tidspunktet, da Svaret modtages.

\*) Togføreren (Pakmesteren) afleverer Svaret til den første egnede Sta-  
 tion til Viderebesørgelse.

Bliver en telefonisk Forespørgsel ikke besvaret paa fyldest-  
 gørende Maade, gentages den skriftligt paa Fremlysningsblad.

De overtallige Genstande skal beskrives kort, men nøjagtigt,  
 efter Emballagens Art, Vægten og de særlige Kendetegn, rejse-  
 godsmæssigt pakkede Genstande ogsaa efter Numret i Billed-  
 hæftet over de mest anvendte Rejsegodskolli.

4. Ved overtalligt Rejse- eller Ekspresgods, af hvis Beklæbning  
 eller Mærkning hverken Bestemmelses- eller Afgangsstationen  
 kan udfindes, skal det desuden forsøges ved Aabning af Kolloet  
 at fastslaa, hvor det hører hjemme.

Ekspresgods, hvis Indhold ikke er kendt, aabnes før Rap-  
 port indsendes til Godsudligningen. Rejsegods aabnes, saafremt  
 de under Punkt 3 omtalte Forespørgsler ikke har ført til Rejse-  
 godsets Anbringelse. Er Rejsegodset forsynet med Laas, som  
 maa opbrydes, eller foreligger der andre særlige Forhold, ind-  
 hentes dog i Forvejen Forholdsordre hos Godsudligningen. Er  
 Godset under Toldlukke, indhentes Toldvæsnets Tilladelse.

Godset aabnes vidnefast. Der optages en Fortegnelse over  
 Kolloets Indhold, navnlig efterses det, om der findes Genstande  
 med Navn og Adresse, i hvilket Tilfælde dette opnoteres. Der-  
 efter lukkes Kolloet omhyggeligt og forsynes med Stationens  
 Segl eller plomberes. Vidnerne underskriver Fortegnelsen over  
 Indholdet.

Findes Afgangsstationen ved Aabningen, sendes en Afskrift  
 af Fortegnelsen til denne Station, der derigennem søger at iden-  
 tificere Godsstykket, eventuelt at finde Ejeren. Originalforteg-  
 nelsen vedlægges Rapporten til Godsudligningen; eventuelt ef-  
 tersendes den.

Naar Rejse- eller Ekspresgods, der er overtalligt paa en Station, sen-  
 des til en anden Station til Eftersyn, skal det altid ske paa Følgeseddel  
 over eftersendt Gods. Godset forsynes med Beklæbning til vedkommende  
 Station; gamle og vildledende Mærker skal overstreges, men maa ikke  
 fjernes eller overlæbes. Den Station, der modtager det, skal underrette  
 den afsendende Station om, hvorvidt Godset er hjemmehørende der eller ej.  
 I bekræftende Fald skal den afsendende Station, for saa vidt Overtallig-  
 Rapport er sendt Godsudligningen, indsende Berigtelsesrapport og ved-  
 lægge Meddelelsen fra den modtagende Station. I benægtende Fald, altsaa  
 naar Godset ikke er hjemmehørende paa den modtagende Station, skal  
 det paa Følgeseddel tilbagesendes til den afsendende Station. Denne maa

Hverken  
 Bestemmel-  
 ses- eller  
 Afgangs-  
 stationen  
 kendt.

Til Eftersyn.

til enhver Tid have Rede paa, hvor Kolloet befinder sig, idet den er ansvarlig for dets Tilstedeværelse.

5. De Stationer, der har modtaget Forespørgsel, skal straks undersøge, om de selv mangler Rejse- eller Ekspresgodset eller om de kan give Oplysning. Særlig skal Afgangsstationen søge fastslaaet, hvor Godset hører hjemme, dels ved at undersøge, om den andetstedsfra har modtaget Efterlysning af Godset, dels ved for Rejsegods' Vedkommende at undersøge Stammen og for Ekspresgods' Vedkommende at rette Henvendelse til Afsenderen.

De adspurgte Stationer skal besvare telegrafiske eller telefoniske Forespørgsler paa samme Maade, selv om de ingen Oplysninger kan give. Ved telefonisk Svar skal vedkommende Tjenestemand opgive sit Navn.

Kan en Station give Opklaring paa, hvor det overtallige Rejse- eller Ekspresgods hører hjemme, skal den saa vidt muligt meddele alle til Brug ved Udleveringen nødvendige Oplysninger.

6. Saa snart den Station, der har Godset overtalligt, har faaet oplyst, hvor det hører hjemme, skal Stationen afsende det uden Fragtberegning med Følgeseddel over eftersendt Gods og sende telegrafisk eller telefonisk Afgangsmelding til Bestemmelsesstationen.

Om fremskyndet Befordring se Punkt 1.

Godset forsynes med Beklæbning til Bestemmelsesstationen som foreskrevet. Mulige paa Godset anbragte vildledende Mærker overstreges, men maa ikke fjernes; derimod fjernes Overtallig-Sedlen.

7. Naar Rejse- eller Ekspresgods er overtalligt (d. v. s. uden tilhørende Papirer) paa Bestemmelsesstationen, skal det indføres i *Meldebogen*. Er Afgangsstationen ukendt, skal der — om muligt ved Forespørgsel hos Modtageren — søges Oplysning om denne.

8. Naar Rejsegods har henstaaet uafhønt paa en Station i 2 Døgn, skal det, selv om Rejsegodset er beklæbet med Stationens Mærke og den tilhørende Talon er til Stede, indføres i *Meldebogen* som overtalligt. Samtidig rettes Forespørgsel til Afgangsstationen paa Form. Nr. A 881, hvori Kolloet beskrives nøjagtigt. Udenlandske Afgangsstationer spørges dog først efter

14 Dages Forløb. Svarer Afgangsstationen, at Ekspeditionsdata er rigtige, forespørges Stationer, der erfaringsmæssigt forveksles med Bestemmelsesstationen, om de mangler Rejsegodset. Svarer Afgangsstationen ikke omgaaende, skal Forespørgslen gentages.

9. Naar Ekspresgodsfølgesedlen til en international Ekspresgodssending, som bærer Modtagerens Navn og Adresse, mangler paa Bestemmelsesstationen, skal denne paa Grundlag af Adressen udfærdige en Nød-Ekspresgodsfølgeseddel, idet den foran Ordet »Ekspresgodsfølgeseddel« indføjer Ordet »Nød-«, og derefter udlevere Sendingen til Adressaten mod Kvittering, efter at denne har betalt det eventuelt paa Sendingen hvilende Beløb (bl. a. Efterkrav) og har sørget for Toldbehandlingen. I denne Nød-Følgeseddel anføres Afgangsstation, Ekspresgodsets Nummer og ved Efterkravssendinger Efterkravsbeløbet; endvidere udfindes Vægten og Fragten, som indføres i Nød-Følgesedlen.

Kan det, naar Ekspresgodsfølgesedlen mangler, ikke efter Adressen paa Godset med Sikkerhed fastslaaes, hvem der er Modtager, eller er der Tvivl om, hvorvidt Godset er bestemt til den i Adressen anførte Modtager, skal dennes Berettigelse til at modtage Sendingen prøves. Herved skal der rettes Forespørgsel til den formodede Modtager om, hvorfra og fra hvem han venter en Sending; eventuelt skal der forlanges en fyldestgørende Bevislighed. Bliver det ikke herved paa utvivlsom Maade fastslaaet, hvem der er Modtager, skal der forholdes efter Punkterne 3 og 4.

10. Indgaar den oprindelige Ekspresgodsfølgeseddel ikke efter 3 Dages Forløb, skal der fra Afsendelsesstationen forlanges en Afskrift af Følgesedlen, som skal udfærdiges paa Grundlag af Stammen til Ekspresgodssedlen, Afskrift af Følgesedlen skal sammenhæftes med den i Henhold til Punkt 9 udfærdigede Nød-Følgeseddel. Indgaar Afskriften af Følgesedlen ikke efter 8 Dages Forløb, skal Forlangendet gentages.

11. For indenlandske Ekspresgodssendinger skal der hos Afgangsstationen telegrafisk forlanges Oplysning om Ekspeditionsdata og om paahvilende Omkostninger. Iøvrigt forholdes efter Reglerne i § 15, Punkt 8, for II- og Fragtgods.

Overtalligt  
international  
Ekspresgods.

Overtalligt  
indenlandsk  
Ekspresgods.

## § 6.

**Overtallig-Rapport til Godsudligningen.**

1. Overtalligt Rejse- og Ekspresgods skal rapporteres til Godsudligningen ved Overtallig-Rapport

*snarest og senest 24 Timer efter Ankomsten.*

Rapporteringsfristen forlænges ikke ved Stationens egne Undersøgelser, der iøvrigt ikke bør indstilles, fordi Rapport er indsendt til Godsudligningen.

2. Rejsegods, til hvilket Talonen foreligger og som ikke er afhentet senest 14 Dage efter Ankomsten, skal ligeledes rapporteres paa Overtallig-Rapport til Godsudligningen. Afgangsstationens Svar paa Forespørgsel Form. Nr. A 881 vedlægges Rapporten; eventuelt eftersendes det.

3. Overtallig-Rapport skal ogsaa indsendes, naar en rejsende efter at have forevist Rejsegodsbeviset erklærer, at Rejsegodset ikke tilhører ham. I Overtallig-Rapporten henvises der i saa Fald til den Mangel-Rapport, der samtidig skal indsendes.

*Anmærkning.*

Om Udfærdigelse af Overtallig-Rapporten for *Rejsegods*, se under § 2, Anmærkningen.

For *Ekspresgods* gælder samme Regler som for Il- og Fragtgods, se § 16.

## § 7.

**Realisation. Tilintetgørelse. Erstatningsudligning.**

1. Naar der findes Rejse- eller Ekspresgods overtalligt, som ved længere Opbevaring eller Viderebefordring udsættes for Fordærvelse, og det ikke kan fastslaas, hvor det hører hjemme, skal det realiseres eller tilintetgøres ved Stationens Foranstaltning.

Ved Iværksættelse af Salget følges Reglerne i Ordre E, Side 83—84, for saa vidt de kan finde Anvendelse paa overtalligt Rejse- eller Ekspresgods. Salgsbeløbet optages straks paa Konto 6 c (særlig Rubrik i Bilaget).

I saadanne Tilfælde skal der ligeledes indsendes Overtallig-Rapport til Godsudligningen med de fornødne Oplysninger og Bekræftelse paa, at Salgsbeløbet er ført til Indtægt som foreskrevet; de indkomne Tilbud og eventuelle andre Akter om Salget vedlægges Rapporten.

For ikke-letfordærveligt Rejse- eller Ekspresgods afventes Ordre fra Godsudligningen.

2. Det er forbudt Stationerne at tilbyde andet Rejse- eller Ekspresgods som Erstatning for manglende (Erstatningsudligning).  
Eventuelt gøres Indstilling herom til Godsudligningen.

Erstatningsudligning.

## § 8.

**Berigtigelsesrapport.**

1. Saafremt en Overtallig-Rapport berigtiges endeligt, skal der straks sendes Godsudligningen en Berigtigelsesrapport.

Til Godsudligningen.

2. Saafremt overtalligt Rejse- eller Ekspresgods, der allerede er rapporteret til Godsudligningen, bliver solgt eller tilintetgjort, skal der ligeledes sendes Godsudligningen en Berigtigelsesrapport; de indkomne Købstilbud og eventuelle andre Salgsakter vedlægges denne.

3. Der skal sendes Afgangsstationen en Gennemskrift af Berigtigelsesrapporten, naar Uregelmæssigheden er meddelt denne Station og er blevet endeligt berigtiget uden dens Medvirken. Til udenlandske Stationer sendes Berigtigelsesrapporten gennem vedkommende Grænsestation.

Til Afgangsstationen.

## § 9.

**Særlig Fremgangsmaade for Sendinger til og fra Udlandet.**

Er der paa en Station overtalligt Rejse- eller Ekspresgods, hvis Bestemmelsesstation er ukendt, men som tilsyneladende er bestemt til Udlandet eller stammer fra Udlandet, skal der — bortset fra yderligere Fremlysning af Godset som foreskrevet i § 5, Punkt 3 — paa den dersteds angivne Maade sendes Meddelelse om det overtallige Gods til de i Betragtning kommende danske Grænsetoldstationer; disse underretter igen Grænsetoldstationerne i det andet Toldomraade.

Paa samme Maade skal der forholdes

a) naar Rejse- eller Ekspresgods, hvis Bestemmelsesstation kendes, er overtalligt paa en Grænsetoldstation og ikke straks kan videresendes til Bestemmelsesstationen; i dette

Tilfælde skal Grænsetoldstationen *desuden* underrette Bestemmelsesstationen;

- b) naar der paa *Bestemmelsesstationen* findes overtalligt Rejse- eller Ekspresgods, som tilsyneladende stammer fra Udlandet.

§ 10.

**Eftersyn af Opbevaringslokaliteter.**

For at fastslaa overtalligt Rejse- eller Ekspresgods skal der daglig foretages Eftersyn af Opbevaringslokaliteterne.

Konstateres det herved, at der mangler Rejse- eller Ekspresgods, skal der forholdes efter Bestemmelserne i Afsnit I A.

Eftersynet foretages af Stationsforstanderen eller Godseks-peditøren, henholdsvis den Tjenestemand, hvem det er overdraget at tage sig af Godsuregelmæssigheder. Et Notat om, at Eftersynet har fundet Sted, indføres i Meldebogen.

## Afsnit II.

### Manglende og overtalligt II- og Fragtgods (herunder fremskyndet Ilgods i international Forbindelse).

#### A. Manglende II- og Fragtgods

(herunder fremskyndet Ilgods i international Forbindelse).

§ 11.

**Konstatering. Efterlysning.**

1. Konstateres det paa Afgangsstationen eller undervejs i Tog eller paa en Mellemstation, at der mangler en hel Sending eller eet eller flere Kolli af en Sending, skal der foretages Efter-søgning paa Stedet, afpasset efter de lokale Forhold og det foreliggende Tilfældes Karakter.

Findes det manglende ikke, skal der straks af Togføreren (Pakmesteren), henholdsvis Stationspersonalet, udfærdiges *Meldeseddel om manglende Gods*. Paa Meldesedlen anføres, foruden hvad der kræves i Følge Fortrykket, enhver Oplysning, der kan antages at faa Betydning for Bestemmelsesstationens Efterlysning; hertil bruges eventuelt Bagsiden af Formularen.

Ved Overtagelse af Ledsagepapirer, til hvilke Sendingen ikke er fuldtallig til Stede, bør det paagældende Stations- eller Togpersonale paase, at der medfølger Meldeseddel om det manglende. Opdages Manglen først ved Udlæsning fra et Tog og kan Togpersonalet ikke naa at udfærdige Meldeseddel, giver det mundtlig alle fornødne Oplysninger til den Station, hvor Papirerne afleveres, og det paahviler da denne Station at udfærdige Meldesedden. Opdages en Mangel ved Indlæsningen og saa sent, at Stationspersonalet ikke kan naa at udfærdige Meldeseddel, giver det mundtlig Besked til Togpersonalet og dette skal da udfærdige den.

Paa Afgangsstationen eller undervejs.

Fastslaaes en Mangel ved Overlevering fra en anden indenlandsk Befordringsstyrelse uden at der medfølger Meldeseddel, skal en saadan udfærdiges og Anerkendelse af den afleverende Befordringsstyrelses Personale straks erhverves paa Meldesedlen.

Konstateres det paa en Mellemstation, at der mangler en Voguladning eller en Styksending levende Dyr, bør den paagældende Mellemstation som Regel foretage Efterlysning ved telegrafisk eller telefonisk Forespørgsel til Afgangsstationen (Grænsestationen), til Voguladningsstationer etc. Vedkommende Mellemstation skal til Underretning for Bestemmelsesstationen notere i Meldesedlen, til hvilke Stationer Forespørgsel er rettet, eller give denne Station særlig Meddelelse derom.

Ledsagepapirerne maa ikke opholdes, men skal — sammen med den eventuelt forhaandenværende Del af Sendingen — videresendes til Bestemmelsesstationen (Grænsestationen) med Meldesedlen.

Mangler hele Sendingen, sendes Ledsagepapirer og Meldeseddel i Kuvert til Bestemmelsesstationen (Grænsestationen), eventuelt gennem den indenlandske Omkarteringsstation. Ledsagepapirer maa aldrig sendes i Kuvert uden Meldeseddel.

Paa Bestemmelsesstationen.

2. Mangler Godset paa Bestemmelsesstationen, skal denne — hvad enten Manglen først er konstateret dér eller Papirerne er indgaaet med Meldeseddel — straks indføre Manglen i *Meldesbogen* med saa udførlige Angivelser, at de kan danne Grundlag for Efterlysningen.

Findes Godset ikke ved Eftersøgning i Stationens egne Lokalteter, i andre indgaaede Vogne, hos Kørselsentreprenøren etc., kan der, hvis det efter alt foreliggende skønnes formaalstjenligt, rettes Henvendelse til Adressaten om velvilligst at undersøge, om han paa en eller anden Maade skulde have faaet Godset eller om han efter modtagne Fakturaer etc. overhovedet savner det.

Bringes Godset ikke til Veje, paahviler det Bestemmelsesstationen at iværksætte Efterlysning i fornødent Omfang. Forespørgsel bør — forsaa vidt det ikke allerede er sket fra en Mellemstation — bl. a. rettes til:

Afgangsstationen (for Sendinger fra Udlandet: Grænsestationen, se § 14, Punkt 2),

Overgangsstationer fra indenlandske Baner med flere Overgangssteder,

Vognudvekslingsstationer (for Voguladninger og Vogne med Stykgods),

Omlæsningsstationer i Henhold til Togplaner,

Stationer, hvor den paagældende Stykgodsvogn har været udsat eller paa sit videre Løb skal udsættes eller tømmes,

Togføreren (Pakmesteren) for det Tog, fra hvilket Manglen vides at stamme uden at der er afleveret Meldeseddel eller mundtlig Besked fra Toget — dog kun i særligt presserende Tilfælde og naar Henvendelsen til Toget iøvrigt skønnes formaalstjenligt\*),

Stationer, med hvilke Bestemmelsesstationen erfaringsmæssigt bliver forvekslet,

andre Banegaarde i samme By,

Dampskibs- og Ruteautomobilstationer, Toldsteder etc. efter lokal Instruks.

For Sendinger, der øjensynlig er af ganske ringe Værdi, kan Forespørgsel dog begrænses til Afgangsstationen.

Forespørgslen sker paa følgende Maade og efter følgende Frister:

a) *straks* — *telegrafisk eller telefonisk*, naar der mangler

Lig,

levende Dyr,

eksplosive Genstande,

letfordærvelige Varer af betydelig Værdi, dog altid for fersk Fisk, Gær og Mælk,

Kostbarheder,

Gods med Interessedeclaration,

fremskyndet Ilgods,

Prøvekufferter som Ilgods,

Vognladningsgods og Vogne med Stykgods,

tomme Privatvogne,

b) *skriftligt* — *senest* 2den Dagen efter at Papirerne er indgaaet:

i alle øvrige Tilfælde.

\*) Togføreren (Pakmesteren) afleverer Svaret, eventuelt med Godset, til den første egnede Station, der forholder sig som foreskrevet i Punkt 3 (Afsendelse).

Til Afgangsstationen bruges Gennemskrift af *Mangel-Rapporten*, til de øvrige Steder *Efterlysningsblad* eller Telefonen. Efterlysningsbladet kan udfærdiges ved Gennemskrivning.

Fastslaas det, at baade Gods og Papirer mangler, skal Afgangsstationen *straks* underrettes.

I Forespørgslerne skal det manglende Gods beskrives nøjagtigt. Eventuelt søges der i Forvejen hos Adressaten Oplysning om dets Udseende og særlige Kendetegn m. m.

Bestemmelsesstationen paaser, at den indenfor en passende Frist modtager Svar fra alle de adspurgte Stationer, ogsaa fra dem, som ifølge modtagen Meddelelse er adspurgt af en Mellemstation; sker det ikke, erindres vedkommende Station.

Naar der modtages telefonisk Svar paa en Forespørgsel, skal Bestemmelsesstationen sikre sig Navnet paa den Tjenestemand, som afgiver Svaret og notere sig Navnet samt Tidspunktet, da Svaret modtages.

Bliver en telefonisk Forespørgsel ikke besvaret paa fyldestgørende Maade, gentages den skriftligt paa Efterlysningsblad.

Efter at der er modtaget Svar paa Forespørgslerne, retter Bestemmelsesstationen de af Svarene foranledigede nye Forespørgsler til de Stationer, hvortil Fejlsendelse kan være sket og som ikke allerede er spurgt; om muligt opgives Navnet paa Modtagere af saadanne Sendinger, med hvilket det manglende Gods kan være forvekslet eller sammenblandet.

Paa Fragtbrevet bør der ikke gøres Notat om Manglen og Meldesedlen maa ikke udleveres Adressaten; denne kan underrettes om Manglen ved Form. Nr. A 971.

Naar der mangler en hel Sending og Afsenderen følgelig er fordringsberettiget, skal Modtagelsesstationen 14 Dage efter, at Fragtbrevet er indgaaet, underrette Afsenderen gennem Afgangsstationen. Dette sker ved Form. Nr. A 971.

Naar Fragtbreve paa Sendinger, hvor Godset mangler, har henligget uindløst mere end 2 Maaneder, skal der den 1. i den derefter følgende Maaned sendes Indberetning herom til Godsafregnings- og Statistikkontoret gennem Godsudligningen.

Om eventuel Anmeldelse til Politiet ved Mistanke om Tyveri, se § 27.

3. *Afgangsstationen* skal undersøge, om det efterlyste Gods findes henstaaende paa dens Omraade (ogsaa hos Kørselsentreprenør, i Toldlokaler o. s. v.).

Desuden skal den undersøge, 1) om det manglende fra nogen anden Station er fremlyst dertil som overtalligt, endvidere eventuelt fastslaa, 2) om det er rigtigt indleveret, 3) om der foreligger Dobbelttekspektion, 4) hvilken Dag, med hvilket Tog, i hvilken Vogn og Pakvogn det er afsendt, 5) om det kan være forvekslet eller sammenblandet med en anden lignende Sending og da hvilken (Modtagerens og Bestemmelsesstationens Navn) og 6) om muligt oplyse dets nøjagtige Indhold og give en nærmere Beskrivelse af dets Udseende.

I hvilket Omfang Afsenderens Medvirken til Sagens Oplysning skal søges, afhænger af de forhaandenværende Forhold, ogsaa af Karakteren af Stationens Forretningsforbindelse med ham; han bør dog i hvert Fald kun ulejligen i de Tilfælde og i det Omfang, hvor hans Oplysninger skønnes at være af væsentlig Værdi for Eftersøgningen.

Til Besvarelsen benyttes Mangel-Rapportens Bagside; telegrafiske eller telefoniske Forespørgsler besvares dog paa samme Maade.

*Andre Stationer*, der har modtaget Forespørgsel, skal undersøge, om det efterlyste findes henstaaende hos dem, eventuelt om der foreligger Mulighed for Fejlsendelse ved Omlæsning el. lign.

De skal besvare enhver modtagen Forspørgsel, selv om ingen Oplysning kan gives. Svaret gives altid direkte til Bestemmelsesstationen, selv om Efterlysningen er sket fra en Mellemstation, jfr. Punkt 1.

Ved telefonisk Svar skal vedkommende Tjenestemand opgive sit Navn til Bestemmelsesstationen.

Bliver Godset tilvejebragt, skal det uopholdeligt og uden Fragtberegning afsendes til Bestemmelsesstationen, henholdsvis vedkommende Grænsestation, med Følgeseddel over eftersendt Gods.

I lokal Forbindelse kan saadant Gods sendes med fremskyndet Hastighed, særlig i Tilfælde, hvor større Skade ved Fordærvelse derved kan undgaas. Herom gøres der Bemærkning paa Følgesedlen.

Fremgangsmaade for de Stationer, der har modtaget Forespørgsel.



Afgangsmeldingen til Følgesedlen sendes til Bestemmelsesstationen paa hurtigste Maade, i de under *Punkt 2a* ovenfor omhandlede Tilfælde skal Godsets Afgang dog meldes *telegrafisk* eller *telefonisk*.

## § 12.

**Mangel-Rapport til Godsudligningen.**

1. Er *hverken* Gods eller en Afgangsmelding indgaaet, skal Bestemmelsesstationen indsende skriftlig Mangel-Rapport til Godsudligningen

*snarest og senest* 24 Timer efter, at Ledsagepapirerne er indgaaet, naar der mangler

Lig,  
levende Dyr,  
eksplosive Genstande,  
letfordærvelige Varer,  
Kostbarheder,  
Gods med Interessedeklaration,  
fremskyndet Ilgods,  
Prøvekufferter som Ilgods.

For alle andre Sendinger skal Mangel-Rapport indsendes:

*senest* den 4de Dag for:

Ilstyk gods, herunder Banepakker, der er ekspederet med Følgeseddel,  
Il- og Fragtgods i Vognladninger,  
tomme Privatvogne;

*senest* den 7de Dag for:

Fragtstyk gods.

Den Dag, Ledsagepapirerne indgaar, tæller ved Beregning af Fristen som første Dag. Rapporteringsfristen forlænges ikke ved Stationens egne Efterlysninger, der iøvrigt bør fortsættes ogsaa efter Rapportens Indsendelse, og heller ikke paa Grund af Afventning af Oplysninger; saadanne maa eventuelt eftersendes til Godsudligningen.

I Tilfælde, hvor der er sket Anmeldelse til Politiet, anføres dette i Rapporten.

Som Bilag til Rapporten skal følge: Svar paa udsendte Forespørgsler (telegrafiske og skriftlige), Meldeseddel og eventuelle andre Bilag Sagen vedrørende; foreligger de ikke paa

Indsendelsestidspunktet, skal de eftersendes under Henvisning til Rapportens Nummer.

Rapporter om Sendinger, for hvilke der er tegnet Forsikring i »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S« skal øverst paa Forsiden paa iøjnefaldende Maade paategnes: »Forsikret i »Europæiske« for ..... Kr.«. Samtidig med Rapportens Indsendelse sendes der en Afskrift i Tjenestebrev til Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S, Raadhuspladsen 45, København (jfr. Ordre E, Side 289).

Naar der af en Vognladning mangler en Del af Godset eller naar der af Genstande, som var sammenpakket til eet Godskollo, mangler enkelte Genstande, skal der *ikke* indsendes Mangel-Rapport, men optages Protokol i Overensstemmelse med § 22, Punkt 1. Ved Paategning paa Protokollen forespørges Godsudligningen, om det manglende er meldt overtalligt.

2. Konstateres det, (f. Eks. ved Korrespondance med Afgangstationen), at *baade* Gods og Ledsagepapirer mangler, skal Bestemmelsesstationen *straks* indsende Mangel-Rapport.

Ligeledes skal *Bestemmelsesstationen* indsende Mangel-Rapport over *Banepakker*, der *ikke* har været ledsaget af *Følgeseddel*, saa snart det ved Reklamation fra Afsender eller Adressat og Brevveksling med Afgangstationen er konstateret, at der foreligger en Mangel, og Forespørgsler i Henhold til § 11, Punkt 2, ikke har givet noget Resultat. Er Reklamationen indgaaet til Afgangstationen, giver denne Bestemmelsesstationen alle Oplysninger om Ekspeditionsdata, Indhold, Antal Mærker o. s. v.

3. Fremsættes der *efter* Udleveringen af en Sending (saavel Styk gods som Vognladningsgods), som Adressaten har modtaget uden Forbehold, af denne Paastand om, at der manglede eet eller flere Kolli af denne, maa Sagen *ikke* rapporteres paa Mangel-Rapport, men skal gøres til Genstand for *særlig Indberetning* til Godsudligningen, eventuelt under Vedlæggelse af Fragtbrevkuponen.

*Anmærkning.*

Om Udfærdigelse af Mangel-Rapport bemærkes:  
Godsudligningens Arbejde er for *Il- og Fragtgodssendingers* Vedkom-

mende (ligesom ogsaa for *Ekspresgods*) baseret paa Sammenligning af Rapporternes *Indholdsangivelse*.

Det er derfor en Forudsætning for, at alle tilstedeværende Udligningsmuligheder kan udnyttes fuldtud og hurtigt, at Indholdsangivelsen er yderst nøjagtig og fuldstændig. Kollektive Indholdsangivelser som Manufakturvarer, Klæder, Kolonial, Isenkram, Jernvarer, Maskindele, Redskaber, Flyttegods o. l. er mangelfulde som Udligningsgrundlag, og Godsudligningen maa, hvor saadanne Betegnelser er brugt, søge yderligere Oplysninger, hvilket er tidsspildende for alle Parter og sinkende for Sagens Ordning; ganske værdiløs er selvfølgelig en Rapport med manglende Indholdsangivelse (f. Eks. »1 Banepakke«).

Er Indholdet i en Godssending ikke tilstrækkeligt specificeret i Fragtbrevet etc., maa Bestemmelsesstationen derfor forsøge at faa det nøjagtige Indhold oplyst hos Modtageren, i hvert Fald saa betids, at Oplysningen foreligger, naar Mangel-Rapporten skal indsendes. Kan Modtageren ikke give den ønskede Oplysning, maa Afsenderen spørges gennem Afgangsstationen og Oplysningen derefter snarest meddeles til Godsudligningen.

Iøvrigt maa til yderligere Identificering eventuelt anføres Genstandenes Fremstillingsmateriale, Maal, Facon, Fabrikmærke, Anvendelse, særlige Kendetegn, alt efter Genstandens Art.

Vægten maa angives nøjagtigt; saafremt den ikke er specielt anført i Fragtbrevet, hvor Sendingen bestaar af flere Kolli, maa den indgaaede Del af Sendingen vejes før Udleveringen.

Nedenfor meddeles til Vejledning i store Træk en Oversigt over den Gruppeinddeling, hvormed der for alt andet Gods end Rejsegods arbejdes i Godsudligningen:

- Gruppe 1: Landbrugsprodukter samt lignende kunstige Produkter
- Gruppe 2: Fisk og Fiskevarer
- Gruppe 3: Korn og Produkter deraf
- Gruppe 4: Kreaturfoder, Melasser
- Gruppe 5: Rodfrugter, Grøntsager og Planter
- Gruppe 6: Bær, Frugt og Frø
- Gruppe 7: Kolonialvarer og Tobak
- Gruppe 8: Drikkevarer
- Gruppe 9: Vævede Varer, Manufakturvarer, Halmarbejder
- Gruppe 10: Huder, Ben og Produkter deraf, Fjer
- Gruppe 11: Malm og alle Metaller — undtagen Jern og Staal — og Arbejder deraf
- Gruppe 12: Jern, Staal og Arbejder deraf
- Gruppe 13: Skovprodukter, ogsaa tilberedte, Møbler af Træ og Kurvarbejder, Snedkerverar og Musikinstrumenter
- Gruppe 14: Cykler, Sparkstøtting, Kælker, Barnevogne og Sygevoerne
- Gruppe 15: Træmasse, Pap og Papir
- Gruppe 16: Kul, Koks, Tørv og Tørveprodukter
- Gruppe 17: Sten og Lervarer, Porcelæn og Glas
- Gruppe 18: Levende Dyr

Gruppe 19: Olie, Kautsjuk og Produkter deraf, Kemikalier, Farve og Farvevarer, Garvemidler

Gruppe 20: Gødning

Hører Indholdet under forskellige af ovenstaaende Grupper, maa alle de forskellige Indholdsangivelser anføres.

### § 13.

#### Berigtigelsesrapport.

Saaframt en i en Rapport omhandlet Mangel endeligt berigtiges, enten ved, at Godset kommer til Stede eller paa anden Maade, skal der straks sendes Godsudligningen en Berigtigelsesrapport. Til Godsudligningen.

Er det eller de manglende Kolli indgaaet med Følgeseddel, vedlægges denne.

Endvidere skal der sendes en Gennemskrift af Berigtigelsesrapporten til Afgangsstationen, saafremt Manglen er meddelt denne Station, og er bleven endelig berigtiget uden dens Medvirken. Til udenlandske Afgangsstationer sendes Berigtigelsesrapporten gennem vedkommende Grænsestation. Til Afgangsstationen.

### § 14.

#### Særlig Fremgangsmaade for Sendinger til og fra Udlandet.

1. For Sendinger til Udlandet træder den danske Grænsetoldstation i Stedet for den udenlandske Bestemmelsesstation. Til Udlandet.

Denne Grænsetoldstation skal dog, saafremt kun en Del af en Sending mangler — om fornødent med Toldvæsnets Billigelse — videresende den forhaandenværende Del af Sendingen med Ledsagepapiret og Meldesedlen.

Saaframt en Meldeseddel ikke indgaar med Papirerne, skal den udfærdiges af Grænsetoldstationen.

Iøvrigt skal denne Grænsetoldstation

- 1) forholde sig efter de for Bestemmelsesstationen gældende Bestemmelser og
- 2) *desuden* — paa den i § 11, Punkt 2, foreskrevne Maade og under Iagttagelse af de dér fastsatte Frister — underrette
  - a) Grænsetoldstationen i det andet Toldomraade og de andre i Betragtning kommende danske Grænsetoldstationer, særligt de nærmest liggende,

- b) den udenlandske Bestemmelsesstation, saafremt hele Sendingen mangler eller den forhaandenværende Del af Sendingen ikke kan videresendes.

De danske Grænsetoldstationer, der saaledes har faaet Meddelelse, skal straks lade den telegrafisk, telefonisk eller skriftligt modtagne Meddelelse gaa videre til Grænsetoldstationen i det andet Toldomraade.

Er Videre sendelse ikke mulig eller mangler hele Sendingen, forbliver Ledsagepapirerne paa den danske Grænsetoldstation, som efter 1 Maanedes Forløb skal indsende dem til Generaldirektoratet gennem Godsudligningen.

Forlanger Bestemmelsesstationen Fragtbrevet til en manglende Sending, fordi Adressaten vil indløse det (jfr. I. O. G., Art. 16, § 3) skal Grænsetoldstationen oversende det med Belastning af alle paahvilende Beløb. Toldpapirerne og en Afskrift af Fragtbrevet, i hvilken Videre sendelsen til Bestemmelsesstationen skal noteres, forbliver paa Grænsetoldstationen.

Fra Udlandet.

2. Ved Sendinger fra Udlandet skal Bestemmelsesstationen — paa den i § 11, Punkt 2 foreskrevne Maade og under Iagttagelse af de dér fastsatte Frister — underrette den danske Grænsetoldstation om Manglen.

Denne skal straks lade Meldingen gaa videre til Afgangsstationen gennem Grænsestationen i det andet Toldomraade; desuden skal den underrette de andre i Betragtning kommende danske Grænsetoldstationer, særlig de nærmest liggende, og disse skal igen straks underrette Grænsetoldstationen i det andet Toldomraade.

3. Ved Sendinger, som her i Landet er underkastet Toldbehandling eller anden af Myndighederne foreskreven Behandling paa en Mellemstation, træder denne Mellemstation indtil Behandlingen er tilendebragt, i Stedet for Bestemmelsesstationen. Denne Mellemstation skal 1) forholde sig efter de for Bestemmelsesstationen gældende Bestemmelser og skal 2) *desuden* — paa den i § 11, Punkt 2, foreskrevne Maade og under Iagttagelse af de dér fastsatte Frister — underrette den virkelige Bestemmelsesstation.

## B. Overtalligt Il- og Fragtgods.

(herunder fremskyndet Ilgods i international Forbindelse).

### § 15.

#### Konstatering. Fremlysning.

1. Forefindes der overtalligt Gods, d. v. s. Gods, til hvilket Ledsagepapirerne mangler, uanset, om Kolloet bærer Mærker, Beklæbning eller endog Adresse, forholdes der saaledes:

Findes der *i et Tog* Gods uden Ledsagepapirer, skal Togføreren (Pakmesteren) straks beklæbe det med en Seddel »Overtallig« og udfærdige en *Meldeseddel om overtalligt Gods*. Er Godset mærket eller beklæbet til en Station i Togets Retning, afleverer Pakmesteren Gods og Meldeseddel til denne Station, eventuelt til den paagældende Overgangsstation. Meldesedlen bruges som Nød-Følgeseddel til den Station, hvor Godset udlæses; skal det videresendes med et Tilslutningstog og der ikke er Tid til at udfærdige den nedenfor foreskrevne Følgeseddel over eftersendt Gods, kan Meldesedlen undtagelsesvis ogsaa benyttes som Nød-Følgeseddel ved Videre sendelsen. Den nedenfor under Punkt 2 omtalte Afgangsmelding til Bestemmelsesstationen skal ogsaa i dette Tilfælde afsendes fra Omlæsningsstationen.

I Tog.

Kan Togføreren (Pakmesteren) ikke udfinde Bestemmelsesstationen eller ligger den ikke i Togets Retning, afleverer han Godset med Meldesedlen til den første til videre Behandling egnede Station, eventuelt til Togets eller Pakvognens Endestation. Den Station, der saaledes faar Godset i Hænde, forholder sig som nedenfor foreskrevet.

Findes der *paa en Station* Gods uden Ledsagepapirer, — ogsaa Gods, som er mærket eller beklæbet med Stationens eget Navn — eller indleveres der til en Station Gods, fundet paa Banelinien eller paa Stationsomraadet og som aabenbart har været indleveret til Jernbanebefordring,\*) beklæbes det straks med Sedlen »Overtallig«; dette sker ogsaa, hvis Godset ved Overtagelsen fra et Tog mangler denne Beklæbning.

Paa en Station.

Saafremt Papirerne paa Grund af Forsinkelse i deres Ekspedition undtagelsesvis ikke kan afsendes med samme Tog som Sendingen, skal der medgives Godset, henholdsvis Vognen, en Følgeseddel over eftersendt Gods

Gods, der afsendes uden Ekspeditions-papirer.

\*) Om Genstande, der maa antages glemt eller tabt af *rejsende*, se Ordre Serie K.

— i Mangel af Tid en Meldeseddel om overtalligt Gods som Nød-Følgeseddel —; i Følgesedlen (Nød-Følgesedlen) anføres de fornødne Oplysninger, bl. a. om Forsendelsesmaade, Modtagerens Navn og paahvilende Omkostninger.

Ledsagepapirerne sendes snarest i Kuvert til Bestemmelsesstationen sammen med Afgangsmeldingen til Følgesedlen, hvori der gives de fornødne Oplysninger, navnlig om, hvornaar Godset er afgaaet.

Bestemmelsesstationen kendt. - Afsendelse.

Kan Bestemmelsesstationen for det overtallige Gods med Sikkerhed udledes af Beklæbningen, Mærkningen eller af andre Kendetegn, skal Godset uopholdeligt uden Fragtberegning sendes til denne Station, henholdsvis til den Grænsestation, som Godset ifølge Beklæbningen skal passere, ledsaget af Følgeseddel over eftersendt Gods. Overtallig-Sedlen fjernes inden Afsendelsen.

I lokal Forbindelse kan overtalligt Gods sendes med fremskyndet Hastighed, særlig i Tilfælde, hvor større Skade ved Fordærvelse derved kan undgaas. Herom gøres der Bemærkning paa Følgesedlen.

2. Godsets Afsendelse skal uopholdelig meldes til Bestemmelsesstationen ved Oversendelse af Afgangsmelding til Følgesedlen.

Dog skal der *straks* sendes *telegrafisk* eller *telefonisk* Afgangsmelding for

Lig,  
levende Dyr,  
eksplosive Genstande,  
letfordærveligt Gods,  
Kostbarheder,  
Gods med Interessedeclaration,  
fremskyndet Ilgods,  
Prøvekufferter som Ilgods,  
Vognladningsgods og Vogne med Stykgods,  
tomme Privatvogne.

Bestemmelsesstationen tvivlsom eller ukendt.

3. Kan Bestemmelsesstationen *ikke* med Sikkerhed fastslaaes og Afsendelse straks iværksættes, skal det eller de overtallige Kollis straks indføres i *Meldebogen*. Derefter skal Godset af Hensyn til nøjagtig Beskrivelse synes af den til Godsundersø-

gelse særligt udpegede Tjenestemand personlig; denne fastslaaes dets Kendemærker og indfører disse i Meldebogen med saa udførlige Angivelser, at de kan danne Grundlag for Fremlysnin-

Foreligger der overtalligt Gods, bestemt til en By med flere Banegaarde, uden at Bestemmelsesbanegaarden fremgaar af det overtallige Godsstykkets Beklæbning eller Mærkning og det er overtalligt paa en Station *udenfor vedkommende By*, skal Godset straks sendes til den Banegaard i Bestemmelsesbyen, hvor det efter de foreliggende Omstændigheder maa antages at høre hjemme. Den Banegaard, der saaledes faar Godset i Hænde, skal, saafremt den ikke selv mangler det, forholde sig efter Reglerne i Punkt 4 nedenfor (Fremlysning til andre Banegaarde i Byen).

4. I alle andre Tilfælde rettes der straks Forespørgsel om, hvor Godset hører hjemme, til:

Afgangsstationen, hvis den kendes, (for udenlandske Afgangsstationer gennem Grænsestationen), se § 19, eventuelt til:

den Station, hvor Toget har optaget Vognen (for Vognladningsgods og Vogne med Stykgods),

Udgangsstationen for den Pakvogn, hvori overtalligt Stykgods indgik,

Togføreren (Pakmesteren) i det Tog, med hvilket Godset indgik, for saa vidt han ikke har afleveret Meldeseddel med fyldestgørende Oplysninger,\*)

andre Banegaarde i samme By, — og iøvrigt til de Stationer, om hvilke det paa Grund af forhaandenværende Mærker kan antages, at de kan give Oplysning om Bestemmelses- eller Oprindelsessted for det overtallige Gods.

Forespørgslen sker:

1) *telegrafisk* eller *telefonisk* for  
Lig,  
levende Dyr,

\*) Togføreren (Pakmesteren) afleverer Svaret til den første egnede Station til Viderebesørgelse.

Bestemmelsesbyen, men ikke Bestemmelsesbanegaarden kendt.

Alle andre Tilfælde.

eksplosive Genstande,  
 letfordærvelige Varer,  
 Kostbarheder,  
 Gods med Interessedeclaration,  
 fremskyndet Ilgods,  
 Prøvekufferter som Ilgods,  
 Vognladningsgods og Vogne med Stykgods,  
 tomme Privatvogne,

- 2) *skriftligt ved Fremlysningsblad* for andet Gods. I særlig presserende Tilfælde kan der ogsaa for saadant Gods benyttes telegrafisk eller telefonisk Forespørgsel.

Naar der modtages telefonisk Svar paa en Forespørgsel, skal den spørgende Station forlange opgivet Navnet paa den Tjenestemand, der afgiver Svaret og notere sig Navnet og Tidspunktet, da Svaret modtages.

Bliver en telefonisk Forespørgsel ikke besvaret paa fyldestgørende Maade, gentages den skriftligt paa Fremlysningsblad.

De overtallige Genstande skal beskrives kort, men nøjagtigt, efter Emballagens Art, Indhold, Vægt, Mærker, ogsaa gamle, særlige Kendetegn o. s. v.

Hverken Bestemmel-  
ses- eller  
Afgangs-  
station  
kendt.

5. Ved overtalligt Gods, af hvis Beklæbning eller Mærkning hverken Bestemmel- eller Afgangsstationen kan udfindes, skal det desuden forsøges ved Aabning af Kolloet at fastslaa, hvor det hører hjemme.

Saaframt Indholdet ikke er kendt, skal Aabning foretages, før Rapport indsendes til Godsudligningen. Foreligger der særlige Forhold, indhentes dog i Forvejen Forholdsordre hos Godsudligningen. Er Godset under Toldlukke, indhentes Toldvæsnetts Tilladelse.

Godset aabnes vidnefast. Der optages en Fortegnelse over Kolloets Indhold, hvorefter det lukkes omhyggeligt og forsynes med Stationens Segl eller plomberes. Vidnerne underskriver Fortegnelsen over Indholdet.

Findes Afgangsstationen ved Aabningen, sendes en Afskrift af Fortegnelsen til denne Station, der derigennem forsøger at identificere Godset, eventuelt at finde Afsenderen. Originalfortegnelsen vedlægges Rapporten til Godsudligningen.

Naar Gods, der er overtalligt paa en Station, sendes til en anden Station til Eftersyn, skal det altid ske paa Følgeseddel over eftersendt Gods. Godset forsynes med Beklæbning til vedkommende Station; gamle og vildledende Mærker skal overstreges, men maa ikke fjernes eller overklæbes. Den Station, der modtager det, skal underrette den afsendende Station om, hvorvidt Godset er hjemmehørende dér eller ej. I bekræftende Fald skal den afsendende Station, for saa vidt Overtallig-Rapport er sendt Godsudligningen, indsende Berigtigelsesrapport og vedlægge Meddelelsen fra den modtagende Station. I benægtende Fald, altsaa naar Godset ikke er hjemmehørende paa den modtagende Station, skal det paa Følgeseddel tilbagesendes til den afsendende Station. Denne maa til enhver Tid være vidende om, hvor Kolloet befinder sig, idet den er ansvarlig for dets Tilstedeværelse.

6. De Stationer, der har modtaget Forespørgsel, skal straks foretage Undersøgelse for at fastslaa, om de selv mangler Godset eller om de mulig kan give Oplysning om det. Særlig skal Afgangsstationen søge at fastslaa, hvor Godset hører hjemme, dels ved at undersøge, om det fra nogen anden Station er efterlyst dertil som manglende, dels ved paa Grundlag af opgivne Mærker at rette Henvendelse til Afsenderen.

De adspurgte Stationer skal besvare telegrafiske, telefoniske eller skriftlige Forespørgsler paa samme Maade, selv om de ingen Oplysninger kan give. Ved telefonisk Svar skal vedkommende Tjenestemand opgive sit Navn.

Kan en Station give Opklaring paa, hvor det overtallige Gods hører hjemme, skal den saa vidt muligt meddele alle til Brug ved Udleveringen nødvendige Oplysninger.

7. Saa snart den Station, hvor Godset ligger overtalligt, har faaet oplyst, hvor det hører hjemme, skal den med Hensyn til dets Afsendelse og Oversendelse af Afgangsmelding forholde sig som foreskrevet i Punkterne 1 og 2.

Godset forsynes med Mærke og Beklæbning til Bestemmelsesstationen som foreskrevet. Mulige paa Godset anbragte vildledende Mærker overstreges, men maa ikke fjernes; derimod fjernes Overtallig-Sedlen.

8. Naar Gods er overtalligt (d. v. s. uden tilhørende Papirer) paa Bestemmelsesstationen, skal det indføres i *Meldebogen*. Godset maa — selv om det bærer Navn og Adresse paa en Modtager — ikke uden videre udleveres denne, men det maa undersøges, om det er rigtigt ekspederet.

Er Afgangstationen ukendt, skal der — om muligt ved Forespørgsel hos Modtageren — søges Oplysning om denne Station og om Afsenderens Navn og Adresse.

Kan Afgangstationen udfindes af Beklæbningen eller Mærkingen eller er den bleven oplyst ved Undersøgelsen, skal Bestemmelsesstationen — naar det drejer sig om Sendinger i *international* Forbindelse — forlange Ledsagepapirerne eller Afskrifter af disse (Fragtbrev, Fragtseddel, Frankaturnota, Efterkravsfølgeseddel) hos Afsendelsesstationen. Denne skal sende Papirerne ad hurtigste Vej som Tjenestebrev gennem de i Betragtning kommende Omekspeditionsstationer; Afskrifterne af Papirerne skal paa en tydelig og iøjnefaldende Maade betegnes som »Afskrifter«.

For *indenlandske* Sendinger forlanges i hvert Fald Oplysning om Ekspeditionsdata og om paahvilende Omkostninger; hertil kan benyttes »Fremlysningsblad«.

Ved følgende Forsendelsesarter:

Lig,  
levende Dyr,  
eksplosive Genstande,  
letfordærlige Varer,  
Kostbarheder,  
Gods med Interessedeclaration,  
fremskyndet Ilgods,  
Prøvekufferter som Ilgods,  
Vognladningsgods og Vogne med Stykgods,  
tomme Privatvogne

skal der dog *straks telegrafisk eller telefonisk* forlanges de til Udleveringen nødvendige Oplysninger.

Kan Udleveringen af Godset ikke udsættes til disse Oplysninger er indgaaet eller til Ledsagepapirerne eller Afskrift af disse indgaar, bør der hos Modtageren opkræves et tilstrækkeligt stort Depositum, der afregnes, naar Papirerne indgaar, i indenlandsk Forbindelse, naar de hos Afgangstationen søger Oplysninger foreligger.

Godset udleveres da paa Nødkupon (Kvitteringskupon Form. Nr. A 366), i hvilken Adressatens Kvittering saa vidt muligt bør være egenhændig.

Afskriften af det internationale Fragtbrev skal udleveres

Adressaten; indgaar Originalfragtbrevet senere, udleveres dette til Adressaten mod Tilbagelevering af Afskriften.

Overtalligt Gods maa ikke udleveres til Afsenderen eller til Personer, der ikke er Parter i Fragtoverenskomsten, heller ikke paa Grundlag af Mærker paa Godset, der angiver Ejeren, som f. Eks. Staalflasker, Mælkespande og Privatpresenninger. Saa-danne Genstande rapporteres altid til Godsudligningen med særlig Forklaring, eventuelt med Anmodning om Forholdsordre.

### § 16.

#### Overtallig-Rapport til Godsudligningen.

Overtalligt Gods skal rapporteres til Godsudligningen ved Overtallig-Rapport saaledes:

*snaest og senest 24 Timer efter Ankomsten* for:

alle Godsstykker, hvis Afgang- eller Bestemmelsesstation ikke kan udledes af Beklæbning, Mærkning eller af andre Omstændigheder og heller ikke kan udfindes ved at aabne dem, — endvidere for

Lig,  
levende Dyr,  
eksplosive Genstande,  
letfordærlige Varer,  
Kostbarheder,  
Gods med Interessedeclaration,  
fremskyndet Ilgods,  
Prøvekufferter som Ilgods.

For alle andre Godsarter skal Rapport indsendes:

*senest den 4de Dag efter Ankomsten* for:

Ilstygods,  
II- og Fragtgods i Vognladninger,  
tomme Privatvogne,

*senest den 7de Dag efter Ankomsten* for:

Fragtstykgods.

Rapporteringsfristen forlænges ikke ved Stationens egne Undersøgelser, der iøvrigt ikke bør indstilles, fordi Rapport er indsendt til Godsudligningen.

*Anmærkning.*

Om Udfærdigelse af Overtallig-Rapport bemærkes:

Godsudligningens Arbejde er for *II- og Fragtgodssendingers* Vedkommende (ligesom ogsaa for *Ekspressgods*) baseret paa Sammenligning af Rapporternes *Indholdsangivelse*.

Det er derfor en Forudsætning for, at alle tilstedeværende Udligningsmuligheder kan udnyttes fuldtud og hurtigt, at Indholdsangivelsen er nøjagtig og fuldstændig. Hvor derfor Indholdet af et overtalligt Kollo ikke kan ses, maa Kolloet aabnes og Indholdet fastslaas, før Rapport indsendes til Godsudligningen.

Iøvrigt maa til yderligere Identificering eventuelt anføres Genstandenes Fremstillingsmateriale, Maal, Facon, særlige Kendetegn, ligesom *samlige* de paa Emballage eller Gods tilstedeværende Firmamærker, andre Mærker, Numre og Figurer (eftertegnet), Adressesedler, ogsaa ældre, maa anføres med Oplysning om, paa hvilken Maade de er anbragt (trykt eller malet paa, brændt, hugget, stanset i Genstanden o. s. v.). Endelig maa Godset vejes og den nøjagtige Vægt anføres.

En Oversigt over den Gruppeinddeling, hvormed der arbejdes i Godsudligningen, er angivet i § 12.

## § 17.

**Realisation. Tilintetgørelse.  
Erstatningsudligning.**

Realisation eller Tilintetgørelse. 1. Naar der findes Gods overtalligt, som ved længere Opbevaring eller Viderebefordring er udsat for Fordærvelse og det ikke kan fastslaas, hvor det hører hjemme, skal det realiseres eller tilintetgøres ved Stationens Foranstaltning.

Ved Iværksættelse af Salget følges Reglerne i Ordre E, Side 83—84, for saa vidt de kan finde Anvendelse paa overtalligt Gods. Salgsbeløbet optages straks paa Konto 6 c (særlig Rubrik i Bilaget).

I saadanne Tilfælde skal der ligeledes indsendes Overtallig-Rapport til Godsudligningen med de fornødne Oplysninger og Bekræftelse paa, at Salgsbeløbet er ført til Indtægt som anført; de indkomne Tilbud og eventuelle andre Akter om Salget vedlægges Rapporten.

Før ikke-letfordærveligt Gods afventes Ordre fra Godsudligningen.

Erstatningsudligning. 2. Det er forbudt Stationerne at tilbyde andet Gods som Erstatning for manglende (Erstatningsudligning).

Eventuelt gøres Indstilling herom til Godsudligningen.

## § 18.

**Berigtigelsesrapport.**

1. Saafremt en Overtallig-Rapport berigtiges endeligt, skal der straks sendes Godsudligningen en Berigtigelsesrapport. Til Godsudligningen.

2. Saafremt overtalligt Gods, der allerede er rapporteret til Godsudligningen, bliver solgt eller tilintetgjort, skal der ligeledes sendes Godsudligningen en Berigtigelsesrapport; de indkomne Købstilbud og eventuelle andre Akter om Salget vedlægges Berigtigelsesrapporten.

3. Der skal sendes Afgangstationen en Gennemskrift af Berigtigelsesrapporten, naar Uregelmæssigheden er meddelt denne Station og er bleven endeligt berigtiget uden dens Medvirken. Til Afgangstationen.  
Til udenlandske Stationer sendes Berigtigelsesrapporten gennem vedkommende Grænsestation.

## § 19.

**Særlig Fremgangsmaade for Sendinger til og fra Udlandet.**

Er der paa en Station Gods overtalligt, hvis Bestemmelsesstation er ukendt, men som tilsyneladende stammer fra Udlandet eller er bestemt til Udlandet, skal der — bortset fra yderligere Fremlysning af Godset som foreskrevet i § 15, Punkt 4, — paa den dersteds angivne Maade sendes Meddelelse om det overtallige Gods til de i Betragtning kommende danske Grænsetoldstationer; disse underretter igen Grænsetoldstationerne i det andet Toldomraade.

Paa samme Maade skal der forholdes

- a) naar Gods, hvis Bestemmelsesstation kendes, er overtalligt paa en Grænsetoldstation og ikke straks kan videregives til Bestemmelsesstationen; i dette Tilfælde skal Grænsetoldstationen *desuden* underrette Bestemmelsesstationen;
- b) naar der paa *Bestemmelsesstationen* findes Gods overtalligt, som tilsyneladende stammer fra Udlandet.

§ 20.

**Eftersyn af Varehuse, Læssespor og Stationspladser  
(Emballagepladser).**

For at fastslaa overtalligt Gods skal der daglig for Ilgods o. lign. og 2 Gange ugentlig for Fragtgods foretages Eftersyn af samtlige Varehuse, Emballagepladser o. s. v.

Om Kontrollen med Vognladningsgods og Vogne med Stykgods henvises til Bestemmelserne i Ordre E, Side 73-II.

Konstateres det herved, at der mangler Gods, skal der forholdes efter Bestemmelserne i Afsnit II, A.

Eftersynet foretages af Stationsforstanderen, Godsekspektøren eller den Tjenestemand, hvem det er overdraget at tage sig af Godsuregelmæssigheder. Et Notat om, at Eftersynet har fundet Sted, indføres i Meldebogen.

### Afsnit III.

#### Beskadigelse og delvist Tab (Formindskelse).

§ 21.

**Hvad der forstaas ved Beskadigelse (Formindskelse).**

Ved *Beskadigelse* af Gods forstaas enhver ydre og indre Forandring, som har eller kan have hidført en Værdiforringelse, f. Eks. Brækage, Fordærvelse o. s. v.

Ved *delvist Tab* (Formindskelse) forstaas et Kollo eller en Vognladnings Forringelse i Mængde uden Forandring i Beskaffenhed, altsaa Forringelse i Vægt, Maal, Stykketal. Manglen af et Kollo ved en af flere Kolli bestaaende Sending skal dog i nærværende Bestemmelser ikke anses som delvist Tab (i dette Tilfælde skal der forholdes efter §§ 1—4 eller efter §§ 11—14), hvorimod Manglen af en Del af en Vognladning eller af enkelte Genstande af flere til eet Kollo sammenpakkede Genstande anses som delvist Tab.

Som delvist Tab skal ogsaa behandles Vægtforskelle, som konstateres ved Eftervejning af Sendinger overfor Angivelserne i Ledsagepapirerne, uden at en ydre Forandring kan iagttages.

§ 22.

**Konstatering før Udleveringen.**

1. Opdager en Station en Beskadigelse eller et delvist Tab (Formindskelse) af Gods eller haves der Formodning om eller hævder den raadighedsberettigede, at en saadan Uregelmæssighed er til Stede, skal de faktiske Omstændigheder skriftligt fastslaaes under Benyttelse af *Protokol*.

Opdages en saadan Uregelmæssighed under Befordringen i et Tog, udfærdiger Pakmesteren *Meldeseddel* om beskadiget Gods, hvorefter han afleverer Gods og Meldeseddel til den første

Protokol.

I Toget.  
Melde-  
seddel.



til Optagelse af Protokol egnede Mellemstation eller til Bestemmelsesstationen, der da udfærdiger Protokol.

Paa en Mellemstation. Protokol, eventuelt Meldeseddel.

Kan den Mellemstation, som opdager Uregelmæssigheden eller som underrettes om den, paa Grund af manglende Tid ikke optage Protokol, skal den gøre Bemærkning herom paa en Meldeseddel om beskadiget Gods. I saa Fald skal den næste til Optagelse af Protokol egnede Mellemstation, eventuelt Bestemmelsesstationen (Grænsestationen), optage Protokollen.

Fastslaas en Beskadigelse ved Overlevering fra en anden indenlandsk Befordringsstyrelse uden at der medfølger Meldeseddel, skal en saadan udfærdiges og Anerkendelse af den afleverende Befordringsstyrelses Personale straks erhverves paa Meldesedlen.

Konstateres det, at Gods, der indeholder giftige eller andre for Fødevarer eller Nydelsesmidler skadelige Stoffer, er beskadiget, eller at Indholdet er bleven spredt, skal alle i samme Vogn eller Pakhus værende Fødevarer eller Nydelsesmidler underkastes en indgaaende Undersøgelse med Henblik paa Beskadigelse eller Forurening. Saafremt der ved Konstatering undervejs er opstaaet Mistanke om, at saadanne Sendinger er forurennet eller beskadiget af Gift, skal der i en Meldeseddel om beskadiget Gods, der skal medgives Ledsagepapirerne, anbringes følgende Bemærkning: »Sendingen har været sammenlæst med en beskadiget Giftsending. Undersøg, om Indholdet er blevet beskadiget eller forurennet!« Bestemmelsesstationen skal lagre disse Sendinger for sig selv og om fornødent holde dem under Lukke. Er det den ikke muligt med Sikkerhed at fastslaa, om og i hvilket Omfang Godset er forurennet eller beskadiget, skal den tilkalde en sagkyndig.

2. Om muligt skal den raadighedsberettigede tilkaldes til at overvære Optagelsen af Protokollen.

Han bør, navnlig naar der foreligger Forhold i Jernbanens Favør, opfordres til at medunderskrive den, for at forebygge eventuelle senere Indsigelser mod dens Indhold. Endvidere bør, foruden den Tjenestemand, der optager Protokollen, ogsaa den, der har opdaget Beskadigelsen, være til Stede og medunderskrive Protokollen. I særlige Tilfælde kan der tilkaldes andre Personer som Vidner.

3. I det for den raadighedsberettigede bestemte Ledsagepapir bør der ikke gøres Notat om, at der er optaget Protokol, heller ikke om Art og Omfang af Beskadigelsen eller det delvise Tab eller om Beskadigelse af Lukkeindretninger, det være sig private, Jernbanens eller Toldvæsnet.

Om videre Udfyldning og Behandling af Protokollen paa Bestemmelsesstationen, se § 24, Punkt 4.

4. Om yderligere Fremgangsmaade i Tilfælde af Brandskade, se Ordre C Nr. 37.

### § 23.

#### Udfærdigelse og Behandling af Protokollen.

1. Protokollen, der tjener som Grundlag for Bedømmelsen af Spørgsmaalet om, eventuelt i hvilket Omfang, Jernbanen er ansvarlig for Skaden, maa kun udfærdiges af den specielt dertil udpegede Tjenestemand og kun paa Grundlag af personligt Syn over Godset; den maa kun indeholde Kendsgerninger og ikke Formodninger og maa skildre Sagforholdet udførligt og saa sandfærdigt, at Angivelserne kan beediges for Retten.\*)

Alle for Bedømmelsen af Ansvarsspørgsmaalet vigtige Omstændigheder maa anføres, navnlig saadanne, hvoraf Skadeaarsagen *med Sikkerhed* kan udledes, f. Eks. utvivlsomme Tegn paa voldsomt Rangerstød (Beskadigelse af selve Vognen, Omkuldcastning af det deri værende Gods, betydelig Forskydning af Læsset, etc.) eller Tegn paa voldsom ydre Paavirkning direkte paa selve Godset. Angivelser af Skadeaarsag som »Rangerstød«, »uforsvarlig Behandling« o. lign. maa altsaa ikke anføres i Protokollen, medmindre al Tvivl maa anses for udelukket. Haves der blot *Formodning* om, at Omstændigheder som de anførte er Aarsag til Skaden, kan der vedlægges Protokollen en særlig Indberetning med en nærmere Begrundelse af Formodningen. Et saadant Skøn over Skadeaarsagen bør kun udtales af den eller de, der personlig har taget Syn over Skaden, medens andre og navnlig andre Stationer bør afholde sig fra i Erklæringer til Sagen at drage Slutninger paa Grundlag af de i Protokollen beskrevne Kendsgerninger.

Ved Sendinger i laasede eller plomberede Vogne skal Lukke-

\*) jfr. iøvrigt Ordre Serie A, Side 99.

indretningerne nøje undersøges. De aftagne Lukkeindretninger skal foreløbig vedlægges det Eksemplar af Protokollen, der i international Færdsel forbliver ved den Station, der fastslaar Uregelmæssigheden; udfærdiges kun eet Eksemplar, sendes de til Bestemmelsesstationen.

2. Specielt skal følgende Forhold konstateres og saa udførligt som muligt beskrives i Protokollen, eventuelt illustreres ved en Skitse:

*a) i Almindelighed,*

hvorledes Godset er læsset i Vognen og dets Plads i Forhold til de omgivende Kolli; Sikring af Godset (om befæstet med Staaltraad eller Reb, dettes Tykkelse — eventuelt vedlægges Prøve —, om fastgjort med Kiler eller Klodser, disses Størrelse og Antal, om forsvarligt fastgjort i Vognbunden o. s. v.), Afstivning ved andet Gods, for saa vidt saadant var til Stede; (Udtryk som »Læssemaaden god«, »almindelig«, »upaaklagelig« o. lign. indeholder ikke en Beskrivelse og er følgelig ikke fyldestgørende);

Godsets naturlige Beskaffenhed, Lækage, Udsvedning, Klirren o. s. v.

Emballagens Art og mulige Mangler ved denne;

Mangler ved Vognen (Bund, Sider, Tag, Døre, Luger), ved Presenningerne o. s. v.;

*b) ved Beskadigelse af Kurveflasker og andre Glasvarer:*

den ydre Emballages, Haandtagenes og Mellempakningens samt eventuelt den indre Paknings Tykkelse, Art og Beskaffenhed;

Lukkeindretningens Art og Tilstand;

Brudstedet og Bruddets Art samt Glassets Tykkelse paa Brudstedet;

*c) ved Brud paa Jernstøbegods:*

om Brudfladerne synes friske eller gamle (f. Eks. rustne, affarvede);

Genstandens Tykkelse paa Brudstedet;

eventuelle Støbefejl (f. Eks. Luftblærer, Slaggede, o. s. v.);

*d) ved Brækage paa Æg:*

de enkelte Kassers Læssemaade, om paa langs, paa tværs, paa Højkant o. s. v. (Mellemrum, Afstivning af de enkelte Stabler);

Art og Omfang af den som Mellemlag anvendte Udpolstring; Kassernes Art og Beskaffenhed (Bræddernes, henholdsvis Tværbræddernes Længde, Bredde og Tykkelse, om Brædder har forskudt sig, er revnet, trykket ind, om Kasserne er vaaede af Regn eller Sne);

Beskaffenhed, Mængde og muligt Tryk af den indre Emballage;

hvordan Æggene ligger i Kassen (paa langs eller tværs i Forhold til Vognens Langside);

om Brækagen findes paa et enkelt Sted eller er jævnt fordelt i Kassen;

den udløbne Ægmasses Tilstand (frisk eller allerede indtørret);

Antallet af udløbne, beskadigede og tilsmudsede Æg;

Vejrlig og Temperatur ved Vognens Ankomst;

*e) ved Beskadigelse som Følge af Fugtighed:*

om Godset eller Ladningen kun er fugtig udvendig eller helt gennemvædet, eller om Fugtigheden kun er til Stede i det indre af Ladningen eller Godset;

om Sporene af Fugtighed endnu er friske eller allerede er indtørrede;

om der forefindes Skimmel;

ved Korn: om dette er spiret;

eventuel Lugt af Fugtighed;

om der findes Spor af Fugtighed i Vognen;

Vogntagets eller Presenningernes Tilstand, om eventuelle Skader eller Mangler ved Vognkassen eller Presenningerne har muliggjort Indtrængen af Regn eller Sne og om disse Mangler maatte være iøjnefaldende selv ved et flygtigt Eftersyn;

ved Hø, Halm og andre med Presenning forsynede Sendinger: om Presenningerne helt dækker Læsset, om de er lagt rigtigt paa, om Læsset foroven udviser Forsænkninger, i hvilke der har kunnet samle sig Vand;

(om teknisk Undersøgelse af Vogn eller Presenning, naar Gods, der har været befordret i lukket Vogn eller i aaben Vogn med Presenning, findes beskadiget ved indtrængt Regnvand eller Sne, se de til enhver Tid gældende Regler i

Serie J om særligt Eftersyn i Tilfælde af Godsbeskadigelse paa Grund af Utæthed\*));

f) ved Mangler i Vægten:

om Læsset synes urørt (Hø-, Halm- og Kulsendinger), om der kan ses Indbugtninger, Forsænkninger o. lign. i Læsset (Kulsendinger);

Vogndørenes Tilstand;

om der er Huller i Vognbunden;

om Vognen har været læsset op over Sidevæggene, saa at Indholdet har kunnet falde af under Kørslen (Kul, Koks) o. s. v., om en eventuel Kalkoversprøjtning endnu dækker Læssets hele Overflade;

ved Sendinger i lukkede Vogne: om Vognen er fuldstændig fyldt;

ved Fade, Sække, Kasser o. s. v.: om disse er udvortes uskadt og om de udviser et Tomrum, der svarer til Manglen i Vægt;

g) ved skadelidte, syge eller døde Dyr:

om Vognbunden er bestrøet og med hvad;

om Dyrene er bundet og hvorledes;

om de har tilstrækkelig Plads;

ved lukkede Vogne: om der var sørget for tilstrækkelig Lufttilførsel og hvorledes.

Findes et Dyr dødt i Vognen, bør det ved Tilkaldelse af Dyr læge søges godtgjort, hvad der har været Aarsag til Døden.

3. Protokollen udfærdiges i indenlandsk Færdsel i eet Eksempplar, der vedhæftes Ledsagepapirerne; i international Færdsel (eventuelt ved Gennemskrift) i to Eksemplarer, hvoraf det ene bliver paa den Station, der har optaget den, medens det andet ved Videresendelse holdbart vedhæftes Ledsagepapirerne.

Protokoller om beskadigede Sendinger, for hvilke der er tegnet Forsikring i »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S«, skal øverst paa Forsiden paa iøjnefaldende Maade paa tegnes: »Forsikret i Europæiske for ..... Kr.« (jfr. Ordre E, Side 289).

\*) for Tiden Ordre J 255, Side 512—13.

## § 24.

## Yderligere Fremgangsmaade.

## Forhold overfor Forsenderne.

1. Den Togtjenestemand, der opdager Skaden eller den Station, der opdager eller har faaet Underretning om Skaden, skal foretage alt fornødent for at forhindre, at denne forøges eller at andre Genstande eller Personer og Materiel beskadiges (f. Eks. ved udflydende Vædsker).

Afværgelse af yderligere Skade.

De herved opstaaede rede Udlæg (f. Eks. Omkostninger ved Godsets Bevarelse, Reparation af Emballagen etc.) belastes Sendingen. Nægter Modtageren at betale disse Udlæg, indhentes Forholdsordre hos Distriktet. Er Udlægene imidlertid utvivlsomt og udelukkende opstaaet ved Jernbanens Skyld, skal de dog ikke belastes Sendingen. Om Dækning for Beløbet indhentes i saa Fald Forholdsordre hos Distriktet.

2. Er Beskadigelsen saa betydelig, at en Viderebefordring synes formaalsløs, skal Godset og Ledsagepapirerne holdes tilbage paa den Station, som konstaterer Skaden. Herom skal Afsenderen — i presserende Tilfælde og ved Sendinger af høj Værdi telegrafisk eller telefonisk — underrettes gennem Afsendelsesstationen og i fornødent Fald anmodes om Forholdsordre. I dette Tilfælde opkræves der ikke Gebyr for Dispositionsbegæringen. En Afskrift af Protokollen sendes Afgangsstationen til Underretning af Afsenderen.

Yderligere Fremgangsmaade paa Afgangsstationen eller undervejs.

I alle øvrige Tilfælde skal Godset sendes videre til Bestemmelsesstationen.

Rejsegods skal dog i alle Tilfælde sendes videre til Bestemmelsesstationen.

3. Konstateres der undervejs en Forøgelse af Skaden, skal Protokollen suppleres overensstemmende dermed.

4. Bestemmelsesstationen skal sørge for, at Godset snarest muligt udleveres til Modtageren.

Yderligere Fremgangsmaade paa Bestemmelsesstationen.

For at afværge, at Modtagelse nægtes, bør den paagældende Adressat — idet han oplyses om de for Jernbanens Ansvar i Betragtning kommende Bestemmelser — tilskyndes til at modtage Godset med Forbehold af hans Erstatningskrav.

Paa Forlangende skal Forbeholdet af Erstatningskravet

skriftligt anerkendes af den dertil specielt udpegede Tjenestemand; herved maa dog hverken angives Skadens Aarsag eller gives Tilsagn om Erstatning.

I særlige Tilfælde indhentes straks Forholdsordre hos Distriktet.

Saa snart Skadens Størrelse er konstateret og talmæssigt fastsat, kan Adressaten efter Godsets Indløsning frit disponere over dette uden at afvente Afslutningen paa Undersøgelserne og den videre Behandling af en eventuel Erstatningssag.

For den mulige Forøgelse af Skaden, der maatte opstaa ved en længere Lagring hos Jernbanen, fordi Godset ikke hjemtages, har Jernbanen i hvert Fald intet Ansvar.

Hvis Adressaten vægrer sig ved at indløse Godset, skal en Afskrift af Protokollen til Underretning for Afsenderen vedlægges Dispositionsbegæringen. I dette Tilfælde opkræves der ikke Gebyr for Dispositionsbegæringen.

5. Før Sendingens Udlevering skal Bestemmelsesstationen fagtag den Meldeseddel og den Protokol, der eventuelt er indgaaet med Ledsagepapirerne og supplere denne eller den eventuelt af Stationen selv udfærdigede Protokol.

Til den endelige Konstatering af Beskadigelsens *Art og Omfang* (Protokollens Afsnit III), — for saa vidt disse Fakta ikke er fyldestgørende beskrevet i dens Afsnit I og II eller for saa vidt den dér beskrevne Beskadigelse siden er forøget — kan der, hvis det findes paakrævet, tilkaldes uvildige Mænd som Vidner (ikke Tjenestemænd, der har haft med Godsets Behandling at gøre). Iøvrigt paahviler det altid Bestemmelsesstationen at foranledige Skadens *talmæssige Størrelse* (Godsets Værdiforringelse) fastsat. I Jernbanens Interesse bør Skadeansættelsen som Regel ske, medens Godset endnu er i Jernbanens Vare-tægt.

Bestaar det beskadigede eller vægtformindskede Gods af saadant, for hvilket Betaling erlægges efter Vægt, skal nøjagtig Vejning af den beskadigede — eller eventuelt af den ubeskadigede (i Behold værende) — Del af Sendingen foretages og Skadeløbet udfindes da paa Grundlag af Faktura eller andet objektivt Bevis for Varens Enhedspris. Iøvrigt bør Stationen — i hvert Fald naar det drejer sig om mindre Skader — søge at faa Beløbet fastlagt ved direkte Forhandling og Overenskomst

med den raadighedsberettigede, eventuelt efter forud *selv* at have indhentet Oplysning (f. Eks. om Omkostningerne ved Reparation) hos en Fagmand, alt efter Sagens Natur; i det hele taget bør Initiativet ligge hos Jernbanen og ikke overlades Forsenderne. Ved Forhandlingerne bør Stationen paa bedste Maade varetage Jernbanens Interesser, men paa den anden Side ogsaa tage skyldigt Hensyn til Forsendernes.

Hvis 1) Stationen ikke mener sig i Stand til paa egen Haand at fastslaa Godsets Tilstand eller skønne over Skadens Omfang og talmæssige Størrelse, navnlig naar Bedømmelsen kræver speciel Fagkundskab eller naar Skaden drejer sig om betydelige Beløb *eller* hvis 2) der fremsættes aabenbart overdrevne Erstatningskrav *eller* endelig hvis 3) den raadighedsberettigede forlanger det, skal der tilkaldes een eller flere særlig sagkyndige. Disse bør opfordres til at udfærdige en skriftlig Beretning om Godsets Tilstand, eventuelt om Aarsagen til og Tidspunktet for Skadens Indtræden og endelig om deres Skøn over Skadens talmæssige Størrelse.

Ønsker den raadighedsberettigede selv at vælge sin Syns- og Skønsmænd, vælger Jernbanen for sit Vedkommende den anden, men som Regel bør Stationen søge at enes med den raadighedsberettigede om i Fællesskab at udpege een uvildig Mand.

Eventuel Regning paa Gebyr fra Syns- og Skønsmænd udredes — uanset, om Jernbanen er erstatningspligtig for Skaden eller ej — af Jernbanen, saafremt denne har foranlediget Skønnsforretningens Afholdelse. Stationerne bør dog sørge for, at Omkostningerne til Syn og Skøn staar i rimeligt Forhold til Skadens Størrelse; saa vidt muligt træffes der paa Forhaand Aftale med Syns- og Skønsmændene om Gebyrets Størrelse. Eventuelt indhentes Forholdsordre hos Distriktet eller i Generaldirektoratet (Reklamationskontoret).

Godkender Stationen Regningen, kan den udbetales straks og Beløbet optages i Erstatningsregnskabet under Forklaring; i Protokollen gøres Bemærkning om, hvorvidt Gebyret er udbetalt og om dets Størrelse. Anses Regningen for overdreven, vedlægges den Protokollen med fornødne Oplysninger, bl. a. om, hvor lang Tid der er medgaaet til Forretningen.

Om muligt skal den raadighedsberettigede tilkaldes til at overvære Konstatering af Skaden og Optagelsen af Protokollen samt den eventuelle sagkyndige Syns- og Skønnsforretning. Han

bør, navnlig naar der foreligger Forhold i Jernbanens Favør, opfordres til at medunderskrive Protokollen for at forebygge eventuelle senere Indsigelser mod dens Indhold. Paa Jernbanens Vegne bør den til Optagelse af Protokol særligt udpegede Tjenestemand være til Stede ved Skønsforretningen og paa aktiv Maade varetage Banernes Interesser.

Saafernt den raadighedsberettigede ikke anerkender, hvad der er fastslaaet ved Protokollen (herunder ved den udenretlige Syns- og Skønsforretning) kan han forlange, at Godsets Tilstand og Vægt samt Aarsagen til Skaden og dennes talmæssige Størrelse fastslaaes ad Rettens Vej.

Foreligger der Mistanke om Tyveri, forholdes der efter Forskrifterne i § 27.

Den videre Behandling af Protokollen. Undersøgelse paa andre Stationer.

6. Naar Protokollen er gjort færdig, indføres den paa Modtagelsesstationen i *Journalen*, hvorefter denne Station foretager følgende:

a) Protokoller over *Banepakker*, afsendt fra en Privatbane eller privat Dampskibsstation sendes straks uden nærmere Undersøgelse af Sagen til vedkommende Afgangstation til videre Foranstaltning.

b) Ved Protokoller over *alle andre Sendinger* foretager Bestemmelsesstationen — saafremt Omstændighederne ved Skadens Opstaaen ikke paa Forhaand er klarlagt — straks (uden at afvente en eventuel Fordring) den videre fornødne Undersøgelse, navnlig Forespørgsel til Afgangstationen, for saa vidt denne er en *indenlandsk* Station; Afgangstationen oplyser de nærmere Forhold ved Sendingens Indlevering, henholdsvis Indlæsning og Afsendelse. Saafernt det anses for paakrævet af Hensyn til Klarlæggelse af Spørgsmaalet om Jernbanens Erstatningspligt overfor Forsenderen, rettes der ogsaa Forespørgsel til Omlæsnings- og andre Stationer, eventuelt til Togpersonalet. Til denne Korrespondance anvendes Protokollens 4de Side, eventuelt et tilklæbet Ark.

Naar Sagen er tilstrækkelig oplyst, sendes Protokollen direkte til Generaldirektoratet (Reklamationskontoret), medmindre dens Afgørelse ligger indenfor Stationens Bemyndigelsesomraade, jfr. § 30.

Angaar Protokollen en Sending fra *Udlandet*, indsendes den — efter at eventuelt Grænsestationen og indenlandske Mei-

lemstationer er spurgt — straks til Generaldirektoratet til videre Foranstaltning, medmindre dens Afgørelse ligger indenfor Stationens Bemyndigelsesomraade, jfr. § 30.

Som Bilag til Protokollen medfølger Meldeseddelt og andre Sagen vedrørende Aktstykker.

Angaar Protokollen en Sending, der er forsikret i »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S«, sendes den i alle Tilfælde til Generaldirektoratet; samtidig med dens Indsendelse sendes en Afskrift i Tjenestebrev til det nævnte Selskab under Adressen Raadhuspladsen 45, København, (jfr. iøvrigt Ordre E, Side 289).

## § 25.

**Konstatering efter Udleveringen.****Protokol over Hjemmebesigtigelse.**

1. Forlanger den raadighedsberettigede senest inden 7 Dage efter Modtagelsen, for Rejsegods i international Forbindelse dog senest 3 Dage efter Modtagelsen, Konstatering af en Beskadigelse eller et delvist Tab (Formindskelse), skal Anmodningen efterkommes snarest muligt. Den paagældende maa straks gøres opmærksom paa, at Godset maa forblive i den Stand, hvori det befandt sig, da Skaden blev opdaget (f. Eks. ikke yderligere udpakkes, Udlæsning af Jernbanevogn standses o. s. v.).

2. Konstateringen skal optages skriftligt under Anvendelse af 3die Side i Protokollen.

For Konstateringen gælder Bestemmelserne i § 22, Punkt 3, § 23 og § 24, Punkt 5.

Specielt skal det fastslaaes:

a) hvornaar Modtageren har faaet Godset udleveret og hvornaar Skaden blev opdaget;

b) om der ved Modtagelsen af Godset blev taget Forbehold om Erstatningskrav eller ikke;

c) om Skaden var udvortes synlig eller først kunde bemærkes efter Godsets Udpakning;

d) hvornaar Anmodning om Optagelse af Protokol blev fremsat;

e) hvor Godset befandt sig, da Protokollen blev optaget;

f) om Godset ved Tjenestemandens Ankomst allerede var udpakket eller ikke;

g) Godsets nuværende Tilstand, Tidspunktet for Skadens Indtræden samt dennes Art og Størrelse.

Der skal særlig lægges Mærke til mulige Mangler ved den ydre og *den indre* Indpakning. Ligesaa skal alle Omstændigheder fremhæves, der beviser eller lader formode, at Godset allerede *før* Indleveringen har været beskadiget eller at Beskadigelsen først er sket *efter* Udleveringen fra Jernbanen.

Godset maa under ingen Omstændigheder tages tilbage.

3. Om den videre Behandling af Protokollen se § 24, Punkt 6.

#### § 26.

##### Afskrifter af Protokollen. Indblik i Undersøgelsesakterne.

Den raadighedsberettigede skal paa Forlangende gratis have leveret en Afskrift af Protokollen.

Anmodningen herom forelægges Generaldirektoratet (Reklamationskontoret), med mindre Stationen selv er bemyndiget til at afgøre Erstatningskravet, jfr. § 30.

I Afskriften medtages kun de Afsnit, der omhandler Konstatering af Fakta (1ste og 2den Side), hvorimod Stationens Tilføjelser paa Side 4 samt eventuelle særlige Indberetninger udelades.

Eventuelle Anmodninger om Indblik i Undersøgelsesakterne forelægges altid Generaldirektoratet (Reklamationskontoret).

## Afsnit IV.

### Fremgangsmaade ved Tyveri.

#### § 27.

##### Fremgangsmaade ved Tyveri.

Naar der mangler hele Kolli og det efter Godsets Art og Værdi eller efter andre Kendetegn maa antages, at der foreligger Tyveri, hvad enten det drejer sig om et helt Kollo af en Sending eller Dele af et Kollo, skal der — foruden, at Jernbanen selv foretager Undersøgelser i Sagen — ske Anmeldelse til Politiet, eventuelt Statspolitiet, med Anmodning om, at der maa blive foretaget en Undersøgelse. Foreligger der begrundet Formodning om, at Tyveriet er begaaet paa en bestemt Station, underretter denne Station det stedlige Politi, i andre Tilfælde foretages Anmeldelsen til Politiet i den Politikreds, hvor Bestemmelsesstationen ligger.

Der vedlægges Anmeldelsen en Afskrift af den paagældende Rapport eller Protokol, eventuelt ogsaa Afskrift af andre af Sagens Akter, der kan være af Betydning for Politiet.

Bemærkning om foretagen Politianmeldelse gøres i Rapporten, henholdsvis Protokollen.

Naar der fra Politiet modtages Meddelelse om Resultatet af dets Undersøgelse (eventuelt ved Politirapporten eller en Afskrift af denne), indsendes denne i Forbindelse med den paagældende Rapport (til Godsudligningen), henholdsvis den paagældende Protokol (til Generaldirektoratet).

Ekspeditionsstedets Chef skal stadig holde sig underrettet om, eventuelt i hvilke Stationsforbindelser, værdifuldt Gods og særlig Fødevarer og Nydelsesmidler forsvinder, navnlig naar Ledsagepapirerne samtidig mangler.

Drejer det sig om bestemte Godsarter eller om bestemte Strækninger, gøres Indberetning til Distriktet.

## Afsnit V.

### Journaler.

#### § 28.

#### Journaler over manglende, overtalligt og beskadiget Gods.

Der føres af alle Stationer

1) en *Meldebog* over manglende og overtalligt Gods.

*Manglende Gods* indføres af Bestemmelsesstationen (for Gods til Udlandet af Grænsestationen),

*overtalligt Gods* af den Station, paa hvilken Godset findes eller til hvilken det afleveres, medmindre denne Station med Sikkerhed kan udfinde Bestemmelsesstationen og straks afsender Godset dertil med Følgeseddel.

Alle Indførsler i Meldebogen sker straks efter, at Manglen, henholdsvis det overtallige Gods, er konstateret. Den tjener som Grundlag for vedkommende Stations Efterlysninger og Fremlysninger.

Ved Indførslerne gives der Løbenumre, særskilt for manglende og for overtalligt Gods; der begyndes med Nr. 1 hvert Aars 1<sup>r</sup> Januar. Løbenumret anføres i Efterlysnings- og Fremlysningsblade, Rapporter, Følgesedler etc.

I Meldebogen gøres ogsaa Notat om foretaget Varehusefter-syn, jfr. §§ 10 og 20.

Endvidere føres:

2) en *Journal* over de til Godsudligningen indsendte Rapporter over manglende og overtalligt Gods samt over udfærdigede Protokoller over beskadiget Gods.

Rapporter over manglende og overtalligt Gods indføres af den Station, hvem det paahviler at fremsende Rapporten.

Protokoller indføres af den Station, hvem det paahviler at

indsende Protokollen eller som selv skal afgøre det deri omhandlede Erstatningsspørgsmaal.

Ved Indførslerne gives der Løbenumre, idet der begyndes med Nr. 1 hvert Aars 1<sup>r</sup> Januar. Løbenumret overføres paa Rapporten, henholdsvis Protokollen.

## Afsnit VI.

### Behandling af Erstatningskrav.

#### § 29.

Behandling af Erstatningskrav for bortkommet og beskadiget (formindsket) Rejsegods og Gods samt for Forsinkelse (Overskridelse af Leveringsfristen).

1. Naar der indleveres Erstatningskrav til en Station, skal Stationen paase, at der er vedlagt de i Takstloven, henholdsvis I.O.P. og I.O.G. for det foreliggende Tilfælde krævede Bilag, nemlig Forsendelsesdokumenter (Fragtbrev, Rejsegodsbevis etc.) og Bevis for Godsets Værdi (Faktura el. lign.). Skønner Stationen, at det er tvivlsomt, om Fordringen kan imødekommes, skal den dog ikke straks ulejlige Reklamanten med Bevisligheder for Værdien, hvis han ikke af sig selv har leveret saadanne.

Retten til at fremsætte Erstatningskrav tilkommer den, der har Raadighedsret over Godset, d. v. s. Modtageren, for saavidt han har indløst Fragtbrevet, ellers Afsenderen, for Rejsegods' Vedkommende Indehaveren af Rejsegodsbeviset. Erstatningskrav fra andre end den fordringsberettigede bør dog ikke afvises, men det kan, før en eventuel Erstatning udbetales, kræves, at der skaffes en Fuldmagt fra den fordringsberettigede.

Ligger Fordringens Afgørelse udenfor Stationens Bemyndigelsesomraade, skal den straks, mundtligt eller skriftligt — eventuelt ved Brevkort Form. Nr. A 883 — overfor Reklamanten bekræfte, at Fordringen er modtaget. Paa Reklamationsskrivelsen noteres: »Foreløbig Meddelelse givet den / «.

Stationerne er uberettigede til overfor den skadelidte at udtale nogen Formening om Jernbanens Erstatningspligt udenfor de Tilfælde, hvor vedkommende Station i Henhold til Be-

stemmelserne i § 30 selv har Ret til at afgøre Erstatningsspørgsmaalet.

Om Modtagelsen og den videre Behandling af Erstatningskravet gøres Notat i Journalen.

2. Bestemmelsesstationen skal forholde sig saaledes med Fordringen:

a) ved *manglende* Gods:

Fordringen sendes med alle Bilag til Godsudligningen under Henvisning til den indsendte Rapports Nummer og Dato.

Hvis Fragtbrevet ikke var indløst, da Rapporten blev indsendt, skal det ved Fremsendelsen af Erstatningskravet oplyses, om Indløsning senere har fundet Sted.

Er dette ikke Tilfældet og Stationen mangler Dækning for et henvist Beløb, vedlægges Fragtbrevet, hvorefter Stationen vil faa nærmere Forholdsordre.

Godsudligningen vil da efter Udløbet af den Frist, efter hvilken den raadighedsberettigede har Ret til at betragte Godset som tabt (for Rejsegods se Takstlovens § 17, I.O.P. Art. 32, for Gods se Takstlovens § 40, I.O.G. Art. 30) forholde sig saaledes:

1.) saafremt Fordringens Afgørelse falder indenfor vedkommende Stations Bemyndigelsesomraade, tilbagesende den med Rapporten og alle Bilag til Afgørelse overfor Reklamanten,

2.) i modsat Fald indsende den til Generaldirektoratet (Reklamationskontoret) — for Banepakker i gennemgaaende Forbindelse dog til vedkommende Afsendelsesbane — med Bekræftelse af, at Godset ikke er meldt overtalligt noget Steds fra.

b) ved *beskadiget* (formindsket) Gods:

En Fordring angaaende *Banepakker* i gennemgaaende Forbindelse sendes til vedkommende *Afsendelsesstation* vedlagt den paagældende Protokol; er denne allerede afsendt (jfr. § 24, Punkt 6) henvises der til Protokollens Nummer og Oversendelsesdato.

For *alle andre Sendinger* skal Stationen, hvis den selv kan afgøre Fordringen, forholde sig efter Reglerne i § 30.

I andet Fald skal Fordringen indsendes til Generaldirektoratet (Reklamationskontoret) vedlagt den paagældende Protokol; er denne allerede indsendt, eftersendes Fordringen med Henvisning til Protokollens Nummer og Indsendelsesdato.



c) ved Forsinkelse (Overskridelse af Leveringsfristen):

Angaar Fordringen en Banepakke i gennemgaaende Forbindelse, sendes den til Afgangsstationen med Oplysninger om Pakkens Ankomsttid etc.

For alle andre Sendinger skal Stationen, hvis den selv kan afgøre Fordringen, forholde sig efter Reglerne i § 30.

I modsat Fald indsendes Fordringen til Generaldirektoratet (Reklamationskontoret) bilagt Fragtbrevet, henholdsvis Rejsegodsbeviset og Talonen og med Stationens Bemærkninger om, 1) hvornaar Godset er indgaaet, 2) hvornaar det er stillet til Adressatens Raadighed, 3) Aarsagen til Forsinkelsen, for saa vidt den er Stationen bekendt, 4) Stationens Beregning af Leveringsfristen, 5) for Rejsegods Tidspunktet, da det forlangtes udleveret, 6) Rejsegodssets Vægt.

Det maa erindres, at Krav om Nedsættelse i en erlagt Fragt (f. Eks. om Indsættelse af Fragtgodsfragt for en paa Ilgodsfragtbrev befordret Sending el. lign.), der motiveres med for lang Transporttid, i saglig Henseende er et Krav om Erstatning for forsinket Levering og maa behandles paa Grundlag af de herom gældende Bestemmelser (for Rejsegods Takstlovens § 18, I.O.P. Art. 34 og 35, for Gods Takstlovens §§ 45 og 46, I.O.G. Art. 33 og 35).

3. Indleveres Fordringen til Afgangsstationen, skal denne — bortset fra Fordringer angaaende Banepakker i gennemgaaende Forbindelse, som Stationen selv kan afgøre — sende den til Bestemmelsesstationen. Drejer det sig om en Sending til Udlandet, indsendes Fordringen dog til Generaldirektoratet (Reklamationskontoret).

## Afsnit VII.

### Stationernes Afgørelse af Erstatningssager.

#### § 30.

#### Stationernes Bemyndigelse til selvstændig Afgørelse af visse Erstatningssager.

1. Statsbanernes Stationer og Godsekspeditioner kan paa egen Haand afgøre Sager om Erstatning for Tab, Beskadigelse og Formindskelse af Gods m. v. og for Overskridelse af Leveringsfrister, naar der i Henhold til de gældende Bestemmelser ikke i den enkelte Sag kan blive Tale om Udbetaling af en højere Erstatning end:

- a) 9 Kr., for saa vidt Sagen angaar en gennemgaaende Forsendelse i Forbindelse med en udenlandsk Station;
- b) 50 Kr., for alle andre Sager baade i lokal Statsbanefærdsel og i gennemgaaende Forbindelse med indenlandske Privatbauers og Dampskibsselskabers etc. Ekspeditionssteder.

Ved »gennemgaaende Forsendelse« som nævnt foran under a) forstaas en Forsendelse, der er indleveret til direkte Befordring fra en udenlandsk Station til en dansk Statsbanestation, hvad enten den er ekspederet direkte eller ej, og under a) henhører ogsaa Forsendelser, der er befordret paa Grundlag af flere umiddelbart paa hinanden følgende Fragtoverenskomster, naar Godset stadig har været i Jernbanens Værge og de efter hinanden følgende Fragtoverenskomster vedrører en og samme Sending.

Stationerne maa dog ikke afgøre Erstatningssager om Sendinger, for hvilke der er tegnet Forsikring i »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S«, det være sig ved Forsikringsmær-

Bemyndigelses  
Omfang.

ker paa Fragtbreve, jfr. Ordre E, Side 280 ff., eller ved Rejsegodsforsikringspolicer, jfr. Ordre D, Side 155 ff.

Om særlig Indberetning, naar der udbetales Erstatning for Brandskade, se Ordre C Nr. 37.

Hvilken Station der er bemyndiget.

2. Afgørelsen træffes af Sendingens *Bestemmelsesstation*, medmindre *hele* Sendingen er bleven standset paa en Mellemstation eller slet ikke kommer til Afsendelse; i disse Tilfælde tilkommer det den paagældende Mellemstation, henholdsvis Afgangstationen at træffe Afgørelsen.

For *Banepakker* i *gennemgaaende* Forbindelse med en Privatbane- eller Dampskibsstation skal Afgørelsen dog træffes af den Statsbanestation, der er Pakkens *Afsendelsesstation*.

For Billetsalgssteders Vedkommende træffes Afgørelsen af den paagældende Vejledningsstation.

Det bemærkes udtrykkeligt, at en Overgangsstation til en fremmed Befordringsstyrelse *ikke* kan afgøre Erstatningskrav om Forsendelser, der passerer den.

Enhver Afgørelse af Erstatningssager i Henhold til nærværende skal træffes af vedkommende Stationsforstander eller Godsekspeditør personlig; kun under Sygdom og tilstaaet Tjenestefrihed træder hans Afløser i Stedet for ham.

Retningslinier for Afgørelsen.

3. Ved Afgørelsen af Erstatningssager skal Bestemmelserne i Takstloven med de sig dertil sluttende reglementariske Bestemmelser, for udenlandske Sendingers Vedkommende Bestemmelserne i I.O.P. og I.O.G., lægges til Grund. I det følgende er der alene taget Hensyn til indenlandske Sendinger:

For *Bortkomst* (Tab) gælder den almindelige Regel, at Rejsegods først kan anses for tabt, naar der er hengaaet 8 Dage, andet Gods, naar der er hengaaet 30 Dage efter Leveringsfristens Udløb, og først naar dette Tidsrum er hengaaet, uden at det er lykkedes at tilvejebringe Forsendelsen, udbetales der Erstatning for Bortkomsten.

*Erstatning for forsinket Levering* ydes efter de i Takstloven, Reglementer og Tariffer givne Forskrifter. Takstlovens § 45 fastsætter Betingelserne for Jernbanens Erstatningspligt i Tilfælde af Leveringsfristens Overskridelse, medens § 46 fast-

sætter, hvor stor en Erstatning Jernbanen skal yde, naar Erstatningspligt efter § 45 foreligger.

Saafernt Leveringsfristen overskrides for Varer, der er udsat for indre Fordærvelse og Forraadnelse, og Varerne er beskadigede eller fordærvede ved Ankomsten, og det derhos maa anses for godtgjort, at Skaden skyldes Leveringsfristens Overskridelse, vil der uanset Takstlovens Bestemmelser kunne ydes Erstatning for den forvoldte Skade, men ikke for Interesstab.

Ved lokal Befordring af fersk Fisk over de danske Statsbaner gælder derhos den særlige Regel, at en Fejl fra Jernbanens Side, der har medført en Afvigelse fra den i Togplanerne fastsatte Befordringsplan, skal betragtes som en Uagtsomhed, der i Henhold til Takstlovens § 47 forpligter Jernbanen til at yde fuld Erstatning. Fisk, der er indleveret til Befordring inden for den for de enkelte Tog fastsatte Indleveringstid, skal befordres efter en bestemt Plan, eftersom Indleveringen sker som Fragtgodts, Ilgods eller Ekspresgodts, og sker der Afvigelser fra denne planmæssige Befordring, skal Jernbanen yde Erstatning for den derved opstaaede og beviste fulde Skade, medmindre Uregelmæssigheden skyldes Togforsinkelse eller Omstændigheder, som Jernbanen hverken har fremkaldt eller kunnet afværge.

*Erstatning for Beskadigelse* ydes efter bedste Skøn. Nogen vidtrækkende Undersøgelse skal ikke foretages, idet Bestræbelserne skal gaa ud paa at søge Sagen ordnet hurtigt og saa vidt muligt ved mundtlig Forhandling med vedkommende Reklamant.

For muligt at tilvejebringe en ensartet Afgørelse af de forekommende Sager meddeles følgende, der dog kun kan betragtes som en Vejledning i al Almindelighed, der tager Sigte paa den lokale Befordring.

a) Naar Gods indleveres uemballeret eller utilstrækkelig emballeret, og der for saadanne Forsendelsers Vedkommende, der ekspederes med Fragtbrev, er afgivet Erklæring i Henhold til Takstlovens § 24 om Emballagens Utilstrækkelighed, bør Erstatningsfordringer for Beskadigelser, der opstaar som Følge af den utilstrækkelige Emballage, i Reglen afvises i Henhold til Takstlovens § 38, 2.

For Rejsegods' Vedkommende henvises til Bestemmelserne i Personbefordringsreglementets §§ 12 og 13.

b) For Beskadigelse af Gods, der vil kunne henføres under de i Takstlovens § 38, 4, omtalte særlig skrøbelige Genstande, bør der som Regel heller ikke ydes nogen Erstatning; herved bemærkes, at Møbler og lignende Genstande af Træ ikke i Almindelighed kan betragtes som Genstande, der efter deres ejendommelige naturlige Beskaffenhed er særlig udsat for Beskadigelse; det paahviler Jernbanen at føre Bevis for,

at et Møbel (f. Eks. efter sin Beskaffenhed, Sæmmensætning eller Alder) falder ind under Paragraffens Bestemmelser.

Vægten skal lægges paa Ordet »naturlige«, men Træ i Almindelighed kan ikke siges at være skrøbeligt af Naturen eller udsat for Brud. Der skal derfor vises nogen Varsomhed ved Afvisning af Erstatningskrav for saadant Gods, medens det altid vil kunne hævdes, at Varer som Æg, Glas og Støbegods af Naturen er udsat for Brud, Jern for Rust, Sydfrugter for indre Fordærvelse o. s. fr.

c) For saa vidt det kan skønnes, at der er vist Uforsigtighed ved Forsendelsens Behandling under Jernbanekørselen, bør de Indsigelser mod Erstatningsydelse, der kunde hentes fra de under a) og b) nævnte eller fra andre Bestemmelser, ikke komme i Betragtning.

d) Takstlovens § 49 skal derimod i Reglen bringes til Anvendelse efter sin Ordlyd, saaledes at Afvisning finder Sted, naar Sagen drejer sig om Erstatning for en udvortes kendelig Skade eller Mangel ved Forsendelser, der er modtaget uden Indsigelse, medens der ved en ikke synlig Skade skal forlanges Bevis for, at den er opstaaet i Tiden mellem Forsendelsens Indlevering til Befordring og dens Udlevering; et strengt juridisk Bevis er dog ikke nødvendigt, naar kun Sandsynligheden kan godtgøres.

I det hele taget gælder det, at Jernbanen bør være kulant i sine Afgørelser, naar der ikke er nogen fornøftig Tvivl om Banernes Erstatningspligt. Erstatning betales da, selv om det juridiske Bevis lider af Mangler.

e) Naar Vognladningsgods i lukket Vogn er blevet beskadiget ved Fugtighed, bør Erstatningsfordringen afslaaes, saafremt det ved foretaget Eftersyn viser sig, at Vognen er i normal Stand, idet ingen Jernbanegodsvogn kan bygges saa tæt, at den under alle Forhold kan holde Fygesne og Slagregn ude. Er Skaden derimod opstaaet som Følge af Mangler ved Vognen, er Banerne erstatningspligtige. Ligeledes bør Jernbanen i Reglen betale Erstatning, naar Stykgods, som efter Reglerne skal befordres under Dække, bliver vaadt under Befordringen.

For Skade paa Vognladningsgods, som opstaar ved, at der samler sig Regnvand paa Presenninger, er Jernbanen som Regel ikke erstatningspligtig, naar det ved Eftersyn viser sig, at Presenningerne er gode og fejlfri. Har en Afsender uden Indsigelse modtaget en Vogn, som ikke er tilstrækkelig rengjort, til Læsning, eller paalægger han Jernbanepresenninger, som har iøjnefaldende Mangler, har baade han og Jernbanen begaaet Fejl, jfr. Godsbefordringsreglementets § 7, og Skaden bør naturligt deles halvt. Hvis en Skade kunde være undgaaet ved Anbringelse af tilstrækkeligt Underlag til Godsets Beskyttelse mod Fugtighed fra Vognbunden, bør der som Regel heller ikke betales ud over halv Erstatning.

f) Ved Tab eller Skade paa levende Dyr maa Bestemmelserne i Takstlovens § 56 om Banernes Ansvarsfrihed for den med Befordringen forbundne særlige Fare for Dyrene have i Erindring.

4. Ingen Afgørelse maa træffes i en Sag uden at Sagens Akter foreligger paa Stationen; Akterne maa eventuelt forlanges tilsendt. Sagens Behandling.

For at forebygge, at der flere Gange i samme Sag fremsættes Erstatningsfordring, skal Rejsegodsbeviset, henholdsvis Fragtbrevet, — der altid skal kræves forelagt ved en Reklamation — paa et iøjnefaldende Sted forsynes med Stationens Paategning om, hvilken Erstatning der er udbetalt. Er Reklamanten ikke i Stand til at fremlægge Rejsegodsbevis, henholdsvis Fragtbrev, fremsendes Sagen til Generaldirektoratet med fornøden Forklaring.

Paa Sagens Akter gøres der Notat om, hvilken Afgørelse der er truffen.

Inden der udbetales Erstatning for Bortkomst eller delvist Tab (Formindskelse) bør der foreligge et Bevis (Faktura el. lign.) for Godsets Værdi paa Afsendelsesstedet (Takstlovens §§ 36 og 41). Foreligger der Erstatningspligt for Beskadigelse, bør Værdiforringelsen søges fastslaaet ved Forhandling med den Skadelidte, (jfr. § 24, Punkt 5, foran).

Erstatning bør kun udbetales til den fordringsberettigede (jfr. Takstlovens § 32) eller til den, hvem han har givet Fuldmagt til at modtage og kvittere for Beløbet.

5. Saafremt Stationen ikke eller kun delvis mener at kunne imødekomme den fremsatte Fordring, skal der gives Reklamanten et Svar. Som Regel bør Svaret gives skriftligt; der maa deri anføres de Grunde, paa hvilke Stationen støtter sit Standpunkt til Sagen (Henvisning til de i Betragtning kommende Lovbestemmelser etc.). Svaret bør baade fra Formens og fra Indholdets Side være vel gennemarbejdet. Afgørelsens Meddelelse til Reklamanten.

Saafermt der udbetales Erstatning, skal Beløbet tilbringes eller tilsendes den paagældende.

De fremlagte Dokumenter, som tilhører Reklamanten (Fragtbrev, Faktura etc.), skal tilbageleveres ham.

6. Udbetaling af Erstatningsbeløb skal ske mod Kvittering paa en Kvitteringsblanket, (Form. Nr. A 957), medmindre Beløbet sendes pr. Post; i saa Fald skal der altid erhverves en særlig Postkvittering, der vedhæftes Kvitteringsblanketten. De udbetalte Beløb føres til Udgift paa Konto 7 den 10., 20. og Udbetaling. Regnskabsaflæggelse.

sidste i hver Maaned. Kvitteringerne opføres paa en »Opgørelse over udbetalte Erstatningsbeløb« (Form. Nr. A 958), med hvilken de indsendes som Bilag til Kasseekstrakten for den Dag, hvor Beløbene er ført til Udgift.

Over Stationernes Portoudgifter i Anledning af Erstatningssagernes Behandling udfærdiges der Kvittering for hver Maaned, hvilken Kvittering behandles som en almindelig Erstatningskvittering og indsendes, optaget paa fornævnte Opgørelse den sidste i hver Maaned.

Sagfortegnelse til Generaldirektoratet. 7. Senest den 15. i hver Maaned sendes der direkte til Generaldirektoratet (Reklamationskontoret) en Fortegnelse (Form. Nr. A 959) over de Sager, i hvilke der i Løbet af den foregaaende Maaned er udbetalt Erstatning samt over Portoudgifter.

Som Bilag til Fortegnelsen skal følge:

a) *alle* Sager i Forbindelse med fremmede Befordringsstyrelser, selv om det er godtgjort, at Uregelmæssigheden er sket paa Statsbanernes Omraade,

b) Sager om Sendinger fra Københavns Bystation,

c) alle andre Sager, hvor der kan være Tale om, at Statsbanerne vil kunne opnaa hel eller delvis Dækning for det udbetalte Erstatningsbeløb hos Trediemand, (f. Eks. ved Regreskrav mod en anden Forsender, mod en Kørselsentreprenør eller Dragerforening),

d) Sager, i hvilke der er opnaaet en Indtægt for Banerne, f. Eks. ved Salg af Gods, for hvilket der af Stationen er udbetalt Erstatning, eller hvor et allerede udbetalt Erstatningsbeløb helt eller delvis tilbagebetales etc. Saadanne Beløb føres straks til Indtægt paa Konto 6 c og en Bekræftelse heraf paaføres Sagen.

De Sagsakter, der efter det foran anførte ikke skal indsendes med Sagfortegnelsen, henlægges i Stationens Arkiv.

Endelig maa man paalægge Stationerne uopfordret og rettidigt at indsende Erstatningsfortegnelsen, Form. Nr. A 959, til Generaldirektoratet (Reklamationskontoret) og at lægge de Sager, der er nævnt i § 30, Punkt 7, ved denne Fortegnelse; (derimod maa ingen Sager vedlægges Erstatningsopgørelsen, Form. Nr. A 958, hvormed *kun* Kvitteringerne skal følge; ej heller maa Sagerne indsendes særskilt). Sager i Forbindelse med fremmede Styrelser skal *altid* vedlægges Fortegnelsen, selv om Uregelmæssigheden er sket paa Statsbanernes Omraade. Med de fleste fremmede Styrelser bestaar der nemlig Overenskomster, hvorefter udbetalte Erstatningsbeløb (bortset fra Banepakker) deles efter bestemte Regler, uanset hvilken Bane der er Skadevolder. Ligeledes maa de i Punkt 7 under d) og e) nævnte Sager vedlægges Erstatnings-Fortegnelsen, efter at Stationen har foretaget den deri angivne Regnskabspostering og paaført Sagen en Forklaring herom; det videre i regnskabsmæssig Henseende ordnes af Reklamationskontoret, og Stationerne skal ikke gøre Sagen til Genstand for yderligere Indberetning.

**Generaldirektoratet**, København, den 15. August 1942.

DE DANSKE STATS BANER  
GENERALDIREKTORATET

## TILLÆG 1

til

# Bestemmelser

om

Fremgangsmaaden ved Undersøgelse etc.  
om manglende, overtalligt og beskadiget  
Goods m. v.

samt om

Behandling af Erstatningskrav  
og om Stationernes Bemyndigelse til Afgørelse af Krav  
for bortkommet, beskadiget og forsinket Goods m. v.

(Goods-Undersøgelses-Bestemmelser)

## G. U. B.

Gyldige fra den 1. Oktober 1935.

*Paa Side 12* ændres næstsidste Stykke i § 1, Punkt 2, saaledes:

»Naar Fragtbreve paa manglende Ekspresgods-Sendinger har henligget uindløst i 3 Maaneder, uden at der er rejst Erstatningskrav, kan Bestemmelsesstationen frigøre sig for et muligt udækket Beløb ved under fornøden Forklaring at tilbageeksperdere et eventuelt Efterkravsbeløb som ikke indgaaet og fradrage det øvrige udækkede Beløb paa Bilaget til Konto 6c med Forklaringen: »Udækket Fragtbeløb, se Mangel-Rapport Nr. .... af /«. En Indberetning om den skete Ordning af Regnskabsforholdet sendes, vedlagt Fragtbrevet, under Henvisning til Mangel-Rapportens Nummer og Indsendelsesdag *til Godsudligningen*, som videresender den med den paagældende Rapport til Generaldirektoratet (*Reklamationskontoret*).«.

*Paa Side 14* indsættes som nyt andet Stykke i § 2, Punkt 1, følgende:

»En Mangel-Rapport skal ligeledes indsendes til Godsudligningen, naar Gods er indgaaet til Bestemmelsesstationen, men bortkommet under Opholdet dér.«.

*Paa Side 15* rettes i Linie 5 f. o. Ordet »Forsikret« til »Transportforsikret«, og i Linie 9 f. o. rettes »Side 289« til »Side 289-II«.

*Paa Side 24* indsættes i § 7, Punkt 1, tredje Linie, efter Stavelsen »dærvelse« Ordene: »eller anden Ødelæggelse«.

I sjette Linie rettes »83—84« til »83-III—85-II«.

*Paa Side 25* ændres første Linie saaledes: »For Rejse- eller Ekspresgods, som ikke er udsat for Fordærvelse eller anden Ødelæggelse, afventes«.

*Paa Side 30* ændres næstsidste Stykke i § 11, Punkt 2, saaledes:

»Naar Fragtbreve paa Sendinger, hvor Godset mangler, har henligget uindløst i 3 Maaneder, uden at der er rejst Erstatningskrav, kan Bestemmelsesstationen frigøre sig for et muligt udækket Beløb ved under fornøden Forklaring at tilbageekspe-

dere et eventuelt Efterkravsbeløb som ikke indgaaet og fradrage det øvrige udækkede Beløb paa Bilaget til Konto 6c med Forklaringen: »Udækket Fragtbeløb, se Mangel-Rapport Nr. .... af / «. En Indberetning om den foretagne Ordning af Regnskabsforholdet sendes, vedlagt Fragtbrevet, under Henvi- ning til Mangel-Rapportens Nummer og Indsendelsesdag til *Godsudligningen*, som videresender den med den paagældende Rapport til Generaldirektoratet (*Reklamationskontoret*).«.

*Paa Side 32* indsættes i § 12, Punkt 1, som nyt tredje Stykke (foran Stykket: »I Tilfælde, hvor .....«) følgende:

»En Mangel-Rapport skal ligeledes indsendes til *Godsudlig- ningen*, naar Gods er indgaaet til Bestemmelsesstationen, men bortkommet under Opholdet dér.«.

*Paa Side 33* rettes i Linie 5 f. o. Ordet »Forsikret« til »Trans- portforsikret«, og i Linie 9 f. o. rettes »Side 289« til »Side 289-II«.

*Paa Side 44* indsættes i § 17, Punkt 1, anden Linie, efter Or- det »Fordærvelse« Ordene: »eller anden Ødelæggelse«.

I sjette Linie rettes »83--84« til »83-III—85-II«.

Sidste Stykke i Punkt 1 ændres saaledes:

»For Gods, som ikke er udsat for Fordærvelse eller anden Ødelæggelse, afventes Ordre fra *Godsudligningen*.«.

*Paa Side 46* ændres i Linie 10 f. o. »Side 73-II« til »Side 73-III«.

*Paa Side 47* tilføjes i § 21, første Stykke:

»; ligeledes regnes Ildsvaade paa en Sending som Beskadi- gelse, selv om Sendingen er gaaet helt til Grunde ved Branden.«

*Paa Side 49* rettes i § 22, Punkt 4, Ordene »Ordre C, Nr. 37« til »Ordre Serie K, Side 57-I—59-I«.

*Paa Side 52* rettes i Linie 2 f. n. (bortset fra Fodnoten) Ordet »Forsikret« til »Transportforsikret«.

I Linie 1 f. n. rettes »Side 289« til »Side 289-II«.

I Fodnoten rettes »Ordre J 255, Side 512—13« til »Ordre Serie J, Side 5-I—6-I, jfr. Side 113-I«.

*Paa Side 53* slettes i § 24, Punkt 2, tredje Linie, Ordet »Herom«, og i Stedet tilføjes følgende Tekst: »Denne Station bogfører Fragtbrevet eller Fragtsedlen og skriver et Rettelses- blad; er Ledsagepapirerne ikke til Stede, underrettes Bestem- melsesstationen med Anmodning om at tilbagesende dem. Om Godsets Tilbageholdelse«.

*Paa Side 57* rettes i sidste Linie i § 24 »Side 289« til »Side 289-II«.

*Paa Side 59* ændres i § 27 den fjerde og femte Linie saaledes: »ligger Tyveri, eller foreligger der Skade paa eller delvist Tab af Indholdet af et Kollo eller en Vognladning som Følge af Indgreb af uvedkommende, skal der — foruden at Jernbanen«.

*Paa Side 63* ændres tredje Stykke i § 29, Punkt 2 a, saaledes: »Er dette ikke Tilfældet, og Stationen mangler Dækning for et henvist Beløb, sendes Fragtbrevet sammen med Fordringen til *Godsudligningen*, og Stationen gør samtidig opmærksom paa, at den mangler Dækning for Beløbet. Hvis Sagen afgøres af Generaldirektoratet, vil Stationen faa Forholdsordre derfra, naar Erstatningsspørgsmaalet er afgjort med Reklamanten. Faar Stationen derimod Sagen tilbage til selvstændig Afgørelse, forholder den sig som foreskrevet i § 30, Punkterne 4 og 7.«.

I fjerde Stykke, første Linie, i § 29, Punkt 2 a, slettes Ordet »da«.

Samme Stykkes Punkt 1.) ændres saaledes:

»hvis Fordringens Afgørelse falder inden for en Statsbane- stations Myndighedsomraade, sende Fordringen med Rapporten og alle Bilag til denne Station til Afgørelse overfor Reklaman- ten.«.

*Paa Side 64* ændres første Punktum i § 29, Punkt 3, saaledes:

»Indleveres Fordringen til Afgangsstationen, skal denne, naar det drejer sig om en indenlandsk Sending, sende Fordrin- gen til Bestemmelsesstationen; herfra undtages dog de Fordrin- ger om Erstatning for skadelidte Banepakker i gennemgaaende Forbindelse, som ligger inden for Stationens Myndighedsom- raade.«

Andet Punktum forbliver uændret.

*Paa Side 66* tilføjes i Linie 1 f. o. efter Ordet »Fragtbreve,«: »henholdsvis paa Kvitteringer for Banepakker.«.

I Linie 2 f. o. ændres »Side 155 ff« til »Side 155-III ff«.

I Linie 4 f. o. rettes »Ordre C Nr. 37« til »Ordre Serie K, Side 57-I—59-I«.

I Linie 10 f. o. rettes Ordet »med« til »til«.

I Slutningen af Linie 12 f. o. tilføjes:

»(Afgørelsen af Sager om Banepakker fra en Privatbane- eller privat Dampskibsstation maa aldrig træffes af Statsbane- Bestemmelsesstationen; se om Behandlingen af disse Sager § 29, Punkt 2 a), b) og c).)«.

Linie 6 og 5 f. n. ændres saaledes:

»det er lykkedes at tilvejebringe Sendingen, kan den vedkommende anse den som tabt og kræve Erstatning.«.

I Linie 1 f. n. tilføjes efter Ordet »Overskridelse«: »for Gods-sendinger«.

*Paa Side 67* tilføjes i Slutningen af Linie 2 f. o.:

»For Rejsegods findes Reglerne i Lovens § 18. Opmærksomheden henledes paa, at der ikke i eet og samme Tilfælde, hverken for Rejsegods eller Godssendinger, kan udbetales Erstatning *baade* for forsinket Levering *og* for Bortkomst.«.

*Paa Side 68* tilføjes som nyt Punkt f:

»Om Afgørelse af Erstatningskrav for Stykgodssendinger, som Afsenderen i Henhold til Godsbefordringsreglementets § 6, Punkt 2, 2det Stykke, selv indlæser, se Ordre Serie E, Side 34 b-VIII.«

Det nuværende Punkt f ændres til Punkt g.

*Paa Side 69* tilføjes som nyt sidste Stykke i § 30, Punkt 4, følgende:

»Er Fragtbrevet ikke indløst af Adressaten, og Stationen har et henvist Beløb udækket, kan den frigøre sig for dette ved under fornøden Forklaring at tilbageekspedere et eventuelt Efterkravsbeløb som ikke indgaaet og fradrage det øvrige udækkede Beløb paa Bilaget til Konto 6 c med Forklaringen: »Udækket Fragtbeløb, Sagen vedlagt Erstatnings-Fortegnelsen for ..... (Maanedens Navn)«. Sagens Akter, herunder Fragtbrevet, lægges som Bilag ved Erstatnings-Fortegnelsen for den Maaned, i hvilken Udbetalingen er sket, se nedenfor Punkt 7 e. I Akterne tilføjes et Notat om, hvorledes Regnskabsrettelsen er foretaget. Opmærksomheden henledes paa, at et paa en bortkommen Sending trukket Efterkravsbeløb *ikke* maa udbetales Afsenderen som Erstatning.«.

*Paa Side 70* tilføjes efter Punkt d) som nyt Punkt e) følgende:

»e) Sager, hvori Stationen har frigjort sig for et henvist, udækket Beløb ved Fradrag paa Konto 6 c, se Punkt 4, sidste Stykke. En Forklaring om den foretagne Regnskabsrettelse paaføres Sagen.«.

De som Følge af Krigstilstanden indførte midlertidige Bestemmelser om Forhold, der er omhandlet i Hæftet G.U.B., er *ikke* medtaget i de foranstaaende Tilføjelser til dette Hæfte.

Dette gælder saaledes Bestemmelserne i Medd. 27—28—29/1942 1) om Grænsen i Stationernes Adgang til at afgøre Sager om Sendinger, for hvilke der er tegnet Krigs-Søforsikring, 2) om Paategning »Krigs-Søforsikring« i Rapporter og Protokoller over saadanne Sendinger og 3) om Indsendelse af Afskrifter af saadanne Rapporter og Protokoller til »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings A/S«.

Endvidere gælder det de Bestemmelser, der staar i Forbindelse med Ophævelsen eller Indskrænkningen af Leveringsfristerne o. s. v.

I Forbindelse med det foranstaaende indskærpes de om Stationernes Behandling af Erstatningssager gældende Regler, der ofte tilsidesættes med den Følge, at der maa skrives om Forholdet til Ulejlighed *baade* for Reklamationskontoret og for Stationerne.

Dette gælder saaledes Forskriften om Afgørelsen af Sager om Banepakker i Forbindelse med private Jernbaner og Dampskibe. Denne Forskrift, der har Sammenhæng med det økonomiske Ansvar mellem Styrelserne, hviler paa trufne Aftaler, og det er i disse fastsat, at Erstatningskrav *altid* skal afgøres af *Afsendelsesbanen*. En Statsbanestation maa derfor kun afgøre en saadan Sag, naar den er Afsendelsesstation for Pakken, men *aldrig* som Modtagelsesstation (§ 30, Punkt 2).

En Erstatningssag maa aldrig afgøres, uden at samtlige Sagens Undersøgelsesakter (samt Fragtbrev, henholdsvis Rejsegodsbevis) er til Stede, se § 30, Punkt 4. Denne Regel har til Formaal at udelukke, at en Sag behandles af flere Instanser samtidig, eventuelt at Dobbeltudbetaling finder Sted for eet og samme Forhold, og iøvrigt kan alle Omstændigheder ved en Sag kun overses, naar Akterne foreligger (Raadighedsret, evt. Forsikringstegning o. s. v.). Eventuelt maa Stationen skaffe sig Akterne; Fordringer om Mangler, om hvilke Mangel-Rapport er sendt til Godsudligningen, indsendes som foreskrevet i § 29, Punkt 2 a.



DE DANSKE STATS BANER

GENERALDIREKTORATET

---

## TILLÆG III

(Gyldigt fra 1. Maj 1945)

til

# Bestemmelser

om

Fremgangsmaaden ved Undersøgelse etc.  
om manglende, overtalligt og beskadiget

Gods m. v.

samt om

Behandling af Erstatningskrav  
og om Stationernes Bemyndigelse til Afgørelse af Krav  
for bortkommet, beskadiget og forsinket Gods m. v.

---

(Gods-Undersøgelses-Bestemmelser)

## G. U. B.

(Gyldige fra 1. Oktober 1935)

*Side 14:*

I det ved Tillæg II indføjede Stykke tilføjes efter Ordet »Modtagelsesstationen«: », i indenlandsk Forbindelse«.

*Side 16:*

11.—12. Linie f. n. ændres saaledes:  
»godset, foruden til Godsudligningen og den oprindelige Afgangsstation sende Berigtigelsesrapport til den oprindelige Bestemmelsesstation.«

*Side 32:*

I det ved Tillæg II indføjede Stykke tilføjes efter Ordet »Modtagelsesstationen«: », i indenlandsk Forbindelse«.

*Side 58:*

I 5. Linie f. n. indsættes efter Ordet »Side« i Parentesen:  
», henholdsvis 1ste og 3die Side indtil Dobbeltstregen«.

*Side 59:*

I første Stykke af § 27 slettes i 6. Linie Ordene », eventuelt Statspolitiet,«.

*Side 62:*

4.—8. Linie f. n. ændres saaledes:  
»Ligger Fordringens Afgørelse udenfor Stationens Bemyndigelsesomraade, eller kan denne ikke indenfor en ganske kort Tid træffe en endelig Afgørelse i Sagen, skal Stationen straks, mundtligt, telefonisk eller skriftligt — eventuelt ved Brevkort Form. Nr. A 883 — overfor Reklamanten bekræfte, at Fordringen er modtaget. Ved Modtagelse af senere Erindringskrivelser vedrørende en Reklamation anerkendes Modtagelsen paa samme Maade, eventuelt med Oplysning om, hvorfra Reklamanten kan vente Svar. Paa Reklamantens Skrivelser noteres: »F.M. / (Dato), N.N. Station.«

*Side 63:*

I 8. Linie tilføjes efter Ordet »Bilag«:  
», herunder Fragtbrevet,«.  
I § 29, Punkt 2 a), 3. Stykke (jfr. Tillæg I), ændres 1ste Punktum saaledes:  
»Er dette ikke Tilfældet, og Stationen mangler Dækning for et henvist Beløb, gør den samtidig opmærksom herpaa.«

*Side 69:*

I 8.—11. Linie ændres 2det Punktum i Stykket saaledes:  
»Er Reklamanten ikke i Stand til at fremlægge Rejsegodsbevis, henholdsvis Fragtbrev, og kan han bevise eller sandsynliggøre, at Dokumentet er bortkommet, kan Stationen dog selv afgøre Sagen, forudsat at Indleveringen er fastslaaet, men den maa da ved særligt Notat sikre sig mod gentagen Erstatningsudbetaling for det samme Forhold.  
Kan Rejsegodsbeviset, henholdsvis Fragtbrevet, af anden Grund ikke fremlægges, eller kan Indleveringen ikke med Bestemthed fastslaaes, indsendes Sagen til Generaldirektoratet med fornøden Forklaring.«  
I Punkt 5 tilføjes efter sidste Stykke:  
»Derimod maa Jernbanens Undersøgelsesakter, herunder Brevvekslinger, ikke tilstilles eller udleveres til Reklamanten, heller ikke til Genemsyn.«

**Generaldirektoratet, København, den 25. April 1945.**

Faint, illegible text on the left page of an open book. The text is too light to be transcribed accurately.

