



DE DANSKE STATSBANER

Bestemmelser

om

Togs, Færgers og Skibes Ventetider

samt

Levende Dyrs Forsendelse med Togene.

Gyldig fra 1. Maj 1913.

Kjøbenhavn.

Trykt hos J. D. Qvist & Komp. (Ejnar Levison).

1913.

I. Ventetider.

Almindelige Bestemmelser.

Naar det maa antages, at et Tog vil ankomme til en Knudestation efter den planmæssige Afgangstid for et tilsluttende Tog, der skal afvente det, skal Togføreren for det forsinkede Tog i passende Tid forinden Tilslutningstogets Afgangstid fra Knudestationen telegrafisk melde denne ¹⁾ Forsinkelsens Størrelse (Meldingen afgives paa Form. A 653 a og afleveres saavidt muligt til den fungerende Stationsbestyrer), ²⁾ om der haves rejsende til Tilslutningstoget, og da ³⁾ disses Antal samt om muligt ⁴⁾ deres Bestemmelsesstationer.

Saafremt Togføreren's Melding ikke modtages i rette Tid, maa Knudestationen indhente de for Ventetidernes Anvendelse nødvendige Oplysninger.

Ventetiderne skulle anvendes saafremt:

- a) der i det forsinkede Tog findes rejsende til Viderebefordring med Forbindelsestoget (dog kunne Tog, der befordre levende Dyr, afvente et tilsluttende Statsbanetog for at optage Vogne med levende Dyr af dette indtil 20 Minutter for det jydk-fynske Omraades Vedkommende og indtil 10 Minutter for det sjællandske Omraades Vedkommende);
- b) der i det forsinkede Tog findes Bureaubrevpost til Viderebefordring, selv om det forsinkede Tog ikke medfører rejsende til Viderebefordring med Forbindelsestoget. Derimod anvendes Ventetiderne ikke, saafremt Brevposten i det forsinkede Tog kun medføres i Lader, Sække eller Tasker udenfor Postvognen og uden Postledsagelse;
- c) det forsinkede Tog kan indtræffe saa betids, at Forbindelsen med det ventende Tog kan ske inden for den foreskrevne Ventetid.

Til nærmere Forklaring af det under c anførte bemærkes, at den foreskrevne Ventetid stedse skal lægges til Togets planmæssige Afgangstid; men fra dette Resultat drages det Antal Minutter, som erfaringsmæssigt udkræves til Omskiftning af Brevposten, rejsende samt Rejse- og Ekspresgods (paa brunt Fragtbrev); kan det forsinkede Tog ikke ventes at ankomme til det saaledes udfundne Klokkeslet, afsendes Forbindelsestoget rettidigt.

Forbindelsestoget maa dog i intet Tilfælde afgaa umiddelbart før eller lige som det forsinkede Tog ankommer, men skal i saa Fald afvente Tilslutning, selv om ogsaa den foreskrevne Ventetid derved skulde overskrides. Da det desuden er en Selvfølge, at der kan indtræffe Tilfælde og Forhold, der gør en Overskridelse af de her nævnte Ventetider nødvendig eller hensigtsmæssig, bør Stationerne under saadanne særlige Omstændigheder handle efter bedste Skøn. Saavidt muligt maa dog Trafikbestyrerens Samtykke til at opholde Toget længere end foreskrevet indhentes; sker dette ikke, indsendes en Indberetning til Trafikbestyreren om den skete Afvigelse. Spørgsmaalet om, hvorvidt Forbindelsestoget, uden at de foreskrevne Ventetider overskrides, tillige maa optage II- og Fragtgods o. l. af det forsinkede Tog, afgøres i hvert enkelt Tilfælde af Knudestationen under tilbørligt Hensyn til Forbindelsestogets Art og Vigtighed samt de Forsinkelser, der atter maa antages at blive paaførte de med Forbindelsestoget krydsende eller tilsluttende Tog.

Naar et Tilslutningstog afsendes uden at optage den Forbindelse, der er fastsat ifølge Køreplanen, skal vedkommende Knudestation give baade det forsinkede Tog og Stationerne mellem dette og Knudestationen telegrafisk Underretning om, at Forbindelse ikke kan naas. Stationerne og Togføreren for det forsinkede Tog give denne Underretning videre til de rejsende.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Helsingør	408	Færgen	10	Kan Forbindelse herefter opnaas, opretholdes Togfølgen 408—406—306—418. I modsat Fald afsendes Tog 408 rettidig, og Forbindelsen optages af Tog 418, for saa vidt det kan ske med højst 5 Minutters Forsinkelse ellers med Særtog. Optager Tog 418 Forbindelsen, faar dette Tog Forspand, og Togene 406 og 306 kan da afvente i 5 Minutter.
	606 708	Færgen »	5 30	Dersom Tog 708 ikke kan opnaa Forbindelse med denne Ventetid, aflyses Toget. Der etableres da Særtog med Forbindelse fra Færge 708.
	706 308 (608)	Færgen »	5 20	
	410 (710)	»	20	
	414 (714)	»	15	
	316 (616)	»	15	
	320 (620)	»	10	
	416 (716)	»	10	
	420 (720)	»	20	Afgaar Tog 420 (720) uden Forbindelse, afsendes Særtog, for saa vidt Forbindelse med Tog 91, 43, 93 eller 45 derved kan opnaas.
	324 (624)	Færgen	20	
	422 (722)	»	20	
	426 (726)	»	10	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Helsingør (fortsat)	336	Færgen	5	
	(636)			
	432	»	20	Kan Tog 432 ikke opnaa Forbindelse med 20 Min.
	Forsinkelse, aflyses Toget og afsendes som Særtog.			
	732	Færgen	10	Kan Tog 732 ikke opnaa Forbindelse med denne Ventetid, afsendes det rettidigt og Viderebefordring sker med Særtog.
430	Færgen	20		
730	»	10		

Helsingør

& Helsingborg. Færgen afventer tilsluttende Tog til saa sent et Tidspunkt som muligt; dog maa den — efter Førerens Skøn — derved ikke hindres i at udføre den næste ordinære Tur fra den modsatte Side.
Færge 420 (720) venter dog kun 10 Minutter paa Lokaltoget.

Snekker-

sten.... Forbindelsestogene afvente tilsluttende Tog i indtil 5 Minutter. Tog 434 (734) afventer dog Tog 333 (633) i 10 Minutter.

Hellerup ..	497	390	5	Kan Forbindelse ikke opnaas med denne Ventetid, skal Tog 433 (733) optage denne. Toget standser da ved de Mellemstationer, hvortil der haves rejsende. Hellerup Station underretter disse Stationer.
	797	692	5	
	393	496	5	Kan Forbindelse ikke opnaas med denne Ventetid, skal Tog 337 (637) standses for at optage denne. Toget standser da ved alle Mellemstationer, hvortil der haves rejsende. Hellerup Station underretter disse Stationer.
	693	734	5	

I øvrigt maa et Forbindelsestog i intet Tilfælde afgaa umiddelbart før eller lige som det forsinkede Tog ankommer, men skal i saa Fald afvente Forbindelsen.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Østerbro ..	497	Færge T	5	Kan Forbindelse ikke opnaas med denne Ventetid, skal Tog 433 (733) optage Forbindelsen. Toget standser da ved de Mellemstationer, hvortil Færgen har rejsende. Østerbro Station ordner det fornødne.
	(797)			
	433	Færge T	15	
	(733)			
Kjøbenhavn- Fri- havn	Færge			
	N	} til- sluttende Tog	—	
	P		30	
	U		20	
	S		20	
O	15			
Malmø	R		15	
	V		10	
Kjøbenhavn- Per- sonbgd. ..	T		10	
	3	402 (702)	5	
	5	304 (604) & 408 (708)	10	For saa vidt den svenske Forbindelse indgaar Tog 418, afventes ogsaa dette Tog 10 Minutter.
	17	308 (608)	5	
	31	320	5	
	35	322	5	
	37	324 (624) & 530	5	
	43	Skibet, Færge V & 376	5	
	49	336 (640) og event. Særtog fra Helsingør (Helsing- borg) samt Færge T	10	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
KjøbenhavnsPer-sonbgd. . . (fortsat)	67	302 (602), 642	5	Naar Tog 77 løber, afventer dette de nævnte Forbindelser i 8 Minutter, og Tog 73 afsendes rettidig. Kjøbenhavn underretter Orehoved.
	69	306 (606)	5	
	71	348 (646)	5	
	73	308 (608) Færge O & Skibet	15	
	85	360 (660)	5	
	91	324 (624)	5	
	93	Skibet og Færge V	5	
	97	328 (628)	5	
	153	342 (642)	5	
	155	306 (606) & 348 (646)	10	
	123	302 (602)	5	
	125	306 (606) & 348	5	
	141	382 (684)	5	
	143	336 (640)	5	
	Kjøbenhavns Nordbgd. .	305	14 & 12	
311		16, 74 & 126	5	
409		74, 18 & 76	20	
711*		74, 18, 76	10	
317		158	5	
323	132	5		
329	92, 166 & 36	5		

* Naar Tog 711 ikke løber, afventer Tog 709 de nævnte Tog i 20 Minutter

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Kjøbenh. Nordbgd. (fortsat)	427 (727)	44	10	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, optages Tilslutningen af Tog 337 (637), der da kan standse efter Behov.
	333	44	10	
	429	96	10	
	393 (693)	52, 144 & 172	5	
Kjøbenhavns Klampenborgbgd. .	337 (637)	52, 144 & 172	15	
	547 (895)	52, 144 & 172	10	
Valby	Forbindelsestogene mod Vest afvente Frederikssundtogene i 5 Minutter. Forbindelsestog til Frederikssund afvente Vest fra kommende Tog i 10 Minutter, dog kan Togene 131 og 143 vente 15 Minutter.			
Roskilde . .	1	154 & 70	5	Kan Forbindelse ikke opnaas med denne Ventetid, afsendes Tog 67 rettidigt. Saafremt der til Strækningen Gadstrup—Kjøge samt til østsjællandiske Jernbane haves mindst 10 rejsende, afsendes Særtog til Kjøge. Roskilde Station anordner det fornødne.
	5	76	15	
	17	80	5	
	25	159	10	
	43	168	10	
	45	96	5	
	65	6	5	
	67	154 & 16	7	
71	18 & Særtog fra Korsør & 158	5		
79	17, 22 & 24	15		
85	162	5		

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning	
Roskilde .. (fortsat)	91	44&Særtog fra Korsør	15	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt. Saafremt der til Kjøge samt Østsjællandske Jernbane haves mindst 10 rejsende, afsendes Særtog til Kjøge. Roskilde Station anordner det fornødne.	
	97	52&Særtog fra Korsør	45		
	153	70 & 16 ell. Særtog fra Korsør med Forbindelse fra fynske Tog 16, 14 el. 12	15		
	159	26	20		
	163	32	10		
	169	52&Særtog fra Korsør	30		
	Sorø	253	1 & 18		30
		255	17		45
		257	36		15
		261	37 & 52		60
1		254	5		
18		254	5		
26	258	10			
17	258	5			
36	260	5			
	37	262	5		
	52	262	30	Afsendes der Særtog fra Korsør efter Tog 52 optager Særtoget Forbindelsen.	
Slagelse ..	Naar Tog 3 er afgaaet uden Forbindelse med Tog 184 eller med Særtog efter dette Tog, skal Slagelse				

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Slagelse .. (fortsat)	Station standse Tog 5 for at lade dette Tog optage Forbindelsen, naar dette kan ske uden Ventetid.			
	18	182 & 222	15	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, skal Slagelse Station standse Tog 21 for at lade dette Tog optage Forbindelsen, naar dette kan ske uden Ventetid.
	26	186	20	
	1	184 & 224	10	
17	226	10		
	32	188	15	Kan Forbindelse ikke opnaas med denne Ventetid, skal Slagelse Station standse Tog 45 for at lade dette Tog optage Forbindelsen, naar dette kan ske uden Ventetid.
	31	228	10	
	37	230	5	
	43	230	5	
	42	228	5	Afsendes der Særtog fra Korsør efter Tog 52, afventer dette Tog ikke, men Særtoget optager Forbindelsen.
	52	192	30	
	181	16 eller Særtog fra Korsør med Forbindelse fra fynske Tog 16, 14 eller 12	15	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Slagelse Station lader Forbindelsen optage af Tog 2181, der da fremskyndes og kun maa belastes som L. P., eller anordner Særtog, saafremt dette kan afsendes senest Kl. 9 ⁰⁰ Fm. Har Tog 16 ikke Forbindelse med Jylland—Fyn, men denne haves med Tog 18, skal nævnte Særtog ligeledes afsendes.
	183	3	45	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, og der
	187	11	30	
	189	228, 31 & 44	20	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Slagelse ... med Togene 228, 31 eller 44 er anmeldt rejsende (fortsat) til Falster eller Lolland, afsendes Særtog, saafremt Forbindelse i Næstved derved kan naas med Tog 91, der kan afvente Særtoget i 10 Minutter. Naar Tog 191 løber, optager dette Tog Forbindelsen og standser efter Behov. Slagelse Station anordner det fornødne.

193	230, 37 & 43	45	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt. Saafremt der er anmeldt rejsende udover Høng, anordner Slagelse Station Særtog til Kalundborg, dog kun for saa vidt der til et saadant Særtog er mindst 10 rejsende.
221	16 eller Særtog fra Korsør	15	

223	182 & 18	10
225	184 & 3	30
227	32 & 188	15
229	37 & 43	50

Korsør ... 6 Færgen 60
14 » 70 Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, ind-

stilles Toget og afsendes som Særtog, naar Færgeforbindelsen indgaar. Særtoget kan standse i Roskilde, dersom der haves rejsende til Tog 67, og disse ellers ikke kunne naa Forbindelse. Korsør anordner det fornødne, derunder ogsaa eventuelle Overhalinger af forudgaaende Tog.

12	Færgen	50	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, indstilles Toget og afsendes som Særtog, naar Færgeforbindelsen indgaar. Korsør Station anordner det fornødne, derunder eventuelle Overhalinger af forudgaaende Tog.
----	--------	----	--

Dersom Tog 16 ikke kan afsendes senest Kl. 7⁰⁵ Fm. fra Korsør, skal Tog 12 standse i Roskilde for at

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Korsør ... afsætte rejsende til Tog 67. Korsør underretter (fortsat) Toget og Roskilde Station.

16	Færge 14 & 12	30
----	---------------	----

Dersom Færgernes Forbindelse ikke begge videre-sendes saaledes, at Tog 16 kan afsendes senest 7⁰⁵ efter Togene 14 og 12, skal Tog 16 afsendes rettidigt, eventuelt afventende Færge 14 indtil 10 Min., uden Forspand, hvorefter Korsør Station aflyser Tog 2016 Slagelse—Kjøbenhavn G. og anordner Særtog fra Korsør med Ilgodsvognene snarest efter Særtoget med sidste Færgeforbindelse. Ilgodssærtoget medgives en A- og en C-Vogn for rejsende til Mellemstationerne og standser som Tog 2016. Dersom et forsinket Tog 12 eller 14 ikke passende kan overhale Tog 16 senest i Ringsted, maa Overhaling ikke finde Sted før i Roskilde.

18	Kielskibet	45	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Særtog anordnes af Korsør Station. I usigtbart Vejr kan Tog 18 holdes tilbage i Korsør til Kl. 8 ²⁰ Fm., forinden endelig Bestemmelse tages om dets eventuelle Afsendelse uden Forbindelse med Skibet.
----	------------	----	--

24	Færgen	50	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og de rejsende m. m. henvises til Tog 26, der kan afvente Færgen i 40 Minutter.
----	--------	----	---

30	Færgen og Kielskibet	25	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Viderebefordringen sker da med Særtog, eventuelt med Tog 36. Særtoget bør dog (af Hensyn til Overhalingen af Tog 32 og Toggangen paa Strækningen Roskilde—Kjøbenhavn) ikke afsendes senere end Kl. 4 ¹⁰ . Korsør Station anordner det fornødne.
----	----------------------	----	---

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Korsør ... (fortsat)	32	Færge 30	40	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og rejsende, Post og Rejsegods henvises til Togene 42; 44 eller 52.
	36	Kielskibet	20	
	42	Færgen	35	
	40	»	35	
	44	Færgen	35	
	52	Færgen og Kielskibet	20	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Særtog anordnes af Korsør Station.

Tog 22 maa i Korsør lide den Forsinkelse i Afgangen, som maatte være en Følge af Tog 18's forsinkede Afsendelse.

Særtogenes Løb fremskyndes saa meget som muligt.

Kielskibet maa af Hensyn til Godsindladning ikke sinkes saaledes, at Tilslutning til det tyske Tog 98, Afg. Kiel 5²¹, ikke naas. Føreren afgør, hvor længe der kan ventes, og underretter Korsør Station i betimelig Tid derom.

Færgen afventer de forsinkede Tog til et saa sent Tidspunkt, at den — efter Førerens Skøn — derved ikke hindres i at udføre den næste ordentlige Tur fra den modsatte Side af Bæltet. Saafremt Afventningen af Tog 3 henholdsvis 43 vil medføre en større Forsinkelse end 15 henholdsvis 30 Minutter, afsendes Færgen straks efter Ombordsætningen af Tog 1's henholdsvis 37's rejsende, Vogne m. v. Tog 43 overføres i saa Tilfælde med Særfærge. Se endvidere Bemærkningerne under Færgen fra Nyborg.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning	
Næstved ..	65	181	10	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Særtog etableres, for saa vidt Forbindelse med et af Togene 3 eller 5 derved kan naas. Særtoget anordnes — paa Næstved Stations Anmodning — af Slagelse Station. Til Fremførelse af et saadant Særtog anvendes Maskinen til Tog 2182, hvilket Tog i saa Fald aflyses, eller — naar Tog 2182 ikke løber — en Maskine, der af Næstved Station i betimelig Tid maa rekvireres udsendt fra Slagelse i Forspand for Tog 181 eller som Særtog.	
	76	181	15		
	79	183	15		
	84	183	15		
	91	189			
		& Særtog	10		
	102	189	30		
	97	193	30		
	182	70	15		
	184	76	25		
		184	65		10
		186	80 & 67		30
		188	79 & 84		20
	192	85 & 96	35		
	194	102	35		
Masnødø ..	74	Færge 74	30	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, indstilles Toget og anordnes som Særtog i Forbindelse med den forsinkede Færge. Masnedsund Station anordner Særtog, der efter Behov kan standse paa Bystationerne.	
	76	Færge 74	30		
	80	Færgen	45		
	84	»	45		

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Masnedø . (fortsat)	92	Færge 92	30	Er Færgen mere end 30 Minutter forsinket, afsendes Togene 92 og 94 rettidigt, og Forbindelsen optages af Særtog, der anordnes af Masnedunds Station.
	94	Færge 92	30	
	102	Færgen	45	

Masnedø & Orehoved . Færgen afventer Togene til et saa sent Tidspunkt, at den — efter Førerens Skøn — derved ikke hindres i at udføre den næste ordentlige Tur fra den modsatte Side.

Orehoved .	65	Færgen	30	Saaframt Forsinkelsen vil blive over 30 Minutter, skal der dog afsendes et lokalt Tog 67 fra Orehoved til Nykjøbing F., og det efterfølgende Tog 67 med Forbindelsen fremføres over denne Strækning som Særtog, fremskyndet mest muligt. Orehoved Station anordner det fornødne.
	67	»	60	
	73	Færgen	50	

Er Tog 74 over 35 Minutter forsinket fra Gjedser, og Tog 72 er rettidigt, afsendes 1ste Færge uopholdeligt med Tog 72's Forbindelse. Den returnerer snarest fra Masnedø til Orehoved for at udføre en Særtur med Tog 74's Forbindelse.

Dersom Tog 92 ikke medfører flere end 3 Overførselsvogne, afsendes 1ste Færge med Tog 90's Forbindelse, saa snart dens Ekspedition er tilendebragt.

Medfører Tog 92 flere end 3 Overførselsvogne, og Toget er mere end 35 Minutter forsinket fra Gjedser, afsendes 1ste Færge uopholdeligt med Tog 90's Forbindelse. Den returnerer snarest for at udføre en Særtur med Tog 92's Forbindelse.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Orehoved . (fortsat)	75	Færgen	45	Kan Forbindelse ikke naas med den anførte Ventetid, indhenter Orehoved Station Forholdsordre hos Trafikbestyreren.
	79	»	50	
	85	»	50	
	93	»	90	
	95	»	90	

Nykjøbing Kan Tog 90 ikke faa Forbindelse med Lollands-F...toget med en Ventetid af 20 Minutter, afsendes det rettidigt, og rejsende, Post- og Rejsegods viderebefordres fra Nykjøbing F. med Særtog, saafremt dette kan afsendes senest Kl. 3⁵² Em. Særtoget anordnes af Nykjøbing F. Station.

Gjedser Tog 74 afventer Færgen i 40 Minutter. Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, indstilles Toget og anordnes som Særtog.

Tog 92 afventer Færgen i 45 Minutter. Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, indstilles Toget og anordnes som Særtog. Dersom Særtoget ikke kan afsendes senest Kl. 8²⁰, indhentes Forholdsordre hos Trafikbestyreren.

Særtogene anordnes af Gjedser Station.

Færge a afventer Tog 93 indtil Kl. 10³⁰ Fm. Dersom Afgangen fra Gjedser vil blive senere end Kl. 9³⁰ Fm., maa den fakultative Tur f ikke udføres.

Færge h afventer Tog 73 indtil Kl. 7⁰⁰ Aften. Ankommer Toget senere, viderebefordres de rejsende og de gennemgaaende Vogne paa Færge a.

Dersom det bliver nødvendigt at efterlade Vogne, skal AM-Vognene fra Tog 73 fortrinsvis efterlades. Togene 67 og 85 afventes ikke af Færgerne h og a.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Warne- münde. Færge b venter paa tysk Tog 15 (planmæssig Ankomst Kl. 3²⁰) indtil Kl. 7⁰⁰ Fm. Kan Forbindelse ikke ventes til dette Tidspunkt, afsendes Færge b, og Færge f optager Forbindelsen med Tog 15 eventuelt ved at vente til Kl. 11⁰⁰, i hvilket Tilfælde ogsaa Færge e sejler. Dersom Forbindelse ikke kan ventes til Kl. 11⁰⁰ Fm., udføres den af Færge g, der ligeledes optager Forbindelsen med tysk Tog 11, naar dette kommer rettidigt (Kl. 12⁵⁰) eller med en ringe Forsinkelse. Dersom det bliver nødvendigt at efterlade Personvogne, skal AM-Vognene fra Dagtogene fortrinsvis efterlades.

Tog 317 (Ankomst Kl. 1²⁰) afventes ikke.

Færge g afventer Tog 11 (planmæssig Ankomst Kl. 12⁵⁰) indtil Kl. 9³⁰ Aften. Kommer Toget ikke til dette Tidspunkt, afsendes Færge g, og Forbindelsen optages af Færge b. Om Efterladelse af gennemgaaende Vogne gælder det samme som nævnt foran under Færge b.

Dalmose ..	182	202	20	Afsendes der Særtog efter Tog 189, afventer dette ikke, men Forbindelsen optages af Særtoget.
	184	204	20	
	186	206	25	
	188	208	20	
	192	210	40	
	194	212	40	
	181	202	15	
	183	206	45	
	187	208	45	
	189	210	35	
	193	212	45	
	201	181 & 182	15	
	203	184	30	
205	183 & 186	45		

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Dalmose .. (fortsat)	207	187 & 188	50
	209	189 & 192	45
	211	193 & 194	60

Vørslev ..	158	221	15	Kan Forbindelsen ikke naas med denne Ventetid og afsendes der Særtog efter Tog 221, befordres de rejsende med Tog 2158, i hvilket Tog Vørslev foranlediger indsat Personvogn.
	168	227	15	
	230	163	45	

Kalundborg	166	Skibet fra Aarhus	30	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Kalundborg Station anordner Særtog, for saa vidt dette kan afsendes senest Kl. 5 ⁴⁵ Em. I modsat Tilfælde optages Forbindelsen af Tog 168, der kan afvente Skibet i 20 Minutter. Kan Forbindelse heller ikke naas med Tog 168, indhentes i betimelig Tid Forholdsordre hos Trafikbestyreren.
	228	Skibet fra Aarhus	20	

Tommerup	53	901	25	Er Tog 901 saa forsinket, at Forbindelse ikke kan naas i Tommerup med Tog 24 indenfor den tilladte Ventetid, eller bringer Toget i Forsinkelsestilfælde Vogne med levende Dyr til Stationer Øst for Tommerup, kan Tog 2024 tilbageholdes i Tommerup indtil Kl. 8 ¹⁰ Fm. for at optage Forbindelsen. Faar Tog 901 ikke Forbindelse med Tog 24, etableres Tog 2024 som personførende til Odense.
	24	901	15	
	59	903	10	
	32	903	10	
	7	905	20	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Mi- nutter	Anmærkning
Tommerup (fortsat)	17	907	25	Kan Forbindelsen ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Forbindelsen optages af Tog 2048, der etableres som personførende fra Tommerup.
	58	907	15	
	6	909	30	
	31	909	25	
	902	24 & 53	45*	
	904	3 evt. 5	35	
	906	21 & 52	45*	
	908	17 & 58	60	
	910	6 & 31	60	
Nyborg ...	43	Færgen	30	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Forbindelsen optages af Tog 45. Bliver Vognladnings- eller Akselantallet i Tog 45 i saa Tilfælde for stort, tillyser Nyborg Station Særtog A (se Køreplan for Særtog i 2den Kreds) til Befordring af Post- og Rejsegodsvognene.
	45	Færgen	50	
	49	»	55	
	53	»	35	
				Tog 3 maa kun forsinkes 15 Minutter. Kan Forbindelse ikke naas derved, afsendes det rettidigt, og rejsende, Post m. v. fra det forsinkede Tog viderebefordres med Tog 5, eller for saa vidt Be-

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Mi- nutter	Anmærkning
Nyborg ... (fortsat)				stemmelsesstedet er en Station, hvor Tog 5 ikke standser, med Tog 7.
				Tog 5 maa dog, for saa vidt det medfører Forbindelsen fra Færgen 3, og det ikke er mere end 10 Minutter forsinket, medtage rejsende til Tommerup, Ejby og Nørre-Aaby og standse paa disse Stationer, der underrettes af Nyborg Station.
				Tog 5 skal afvente Færgens Ankomst til Kl. 140 Em., men Tog 3 maa i Tilfælde af, at Tog 5 vil komme til at afgaa over 30 Minutter for sent fra Nyborg, først afgaa derfra og fra Odense til de for Tog 5 fastsatte planmæssige Afgangstider, og standser i saa Fald tillige som Tog 5.
				Tog 3 maa dog ikke tilbageholdes paa de Dage, da der afgaar Skib fra Esbjerg til Harwich (Mandag, Tirsdag, Onsdag og Lørdag). Forsinket Tog 5 kører forud for Tog 7 fra Nyborg. Kan Forbindelse ikke naas med nævnte Forsinkelse, afsendes Togene rettidigt, og Særtog anordnes efter nærmere Bestemmelse af Trafikbestyreren.
	21	Færgen	40	Forsinket Tog 21 kører forud for Tog 23 fra Nyborg.
	17	»	30	
	31	»	40	
				Færgen afventer de forsinkede Tog saa længe, at den — efter Førerens Skøn — derved ikke hindres i at udføre den næste ordentlige Tur fra den modsatte Side af Bæltet.
				Tillyses Særtog F eller Særtog K (se Køreplan for Særtog i 2den Kreds) Fredericia—Nyborg, skal sidstnævnte Station foranledige, at en Særfærgen afgives til Togets Overførelse til Korsør. Rejsende af Særtog F viderebefordres fra Korsør med Tog 18 og af Særtog K med Tog 36.
				Korsør og Nyborg Stationer underrette snarest gørligt og saa vidt mulig skriftligt Færgerne om

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Nyborg . . . Togforsinkelserne. Endvidere skulle de nævnte Stationer i Tide underrette Færgerne om, hvor mange Vogne Iltogene bringe til Overførsel. Ved gennemgaaende Togs Forsinkelser skulle Stationerne Korsør og Nyborg saa tidligt som muligt melde hinanden, hvor forsinket Færgen vil kunne ventes at afgaa. Umiddelbart efter Færgens Afgang meldes den virkelige Afgangstid.

Vamdrup . . . Tog 917 afventer det tyske Tog i indtil 40 Minutter. Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Forbindelsen optages enten af Tog 923 — Særtog P eller af Tog 927. Særtog P etableres kun, naar den for Etablering af Særtog 6903 fra Fredericia til Aarhus givne Betingelse er til Stede, eller naar der til Befordring til Kjøbenhavn og derudover indgaar 10 eller flere rejsende med tysk Tog 46. Viderebefordring Øst paa sker i første Tilfælde med Særtog F (angaaende disse Togs se Køreplan for Særtog i 2den Kreds) til Nyborg, med Særfærge til Korsør og derfra Tog 18; i andet Tilfælde med Tog 24. Viderebefordringen fra Fredericia Nord paa sker i første Tilfælde med Tog 917 eller Særtog 6903 (se Køreplan for Særtog i 3die Kreds) til Aarhus og derfra videre som anført under Aarhus. Viderebefordring Nord for Fredericia med Særtog skal i hvert Fald finde Sted, naar der er 10 eller flere rejsende til Sverige og Norge over Frederikshavn. Vamdrup underretter snarest Fredericia Station om Antallet af rejsende til Øst samt Trafikbestyreren i Aarhus og Trafikinspektøren i Aalborg om, hvorvidt der er rejsende til Sverige og Norge. I andre Tilfælde sker Viderebefordringen fra Fredericia med Tog 927.

Vamdrup Station anordner Særtog P. Fredericia Station anordner Særtogene F og 6903.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Vamdrup . . . (fortsat)

923	Tysk Tog 46	30	
927	— 758	30	
945	— 752	30	
949	— 42	30	
963	— 44	30	
975	— 754	30	Er Tog 1028 forsinket, kan Ventetiden udstrækkes til 10 Minutter mindre end dette Togs Forsinkelse fra Bramminge, dog ikke over 45 Minutter. Vamdrup Station maa om fornødent indhente Oplysning om Tog 1028's eventuelle Forsinkelse.

tysk Tog			
551	970	30	
755	916	10	
41	918	30	
553	920	20	
555	924	20	
45	942	30	
43	938	30	
753	944	20	
771	954	30	

Lunderskov . . .

975	1028	50	
972	1034	25	

Naar Tog 1034 er saa forsinket, at Tog 915 ikke kan afgaa fra Lunderskov med højst 35 Minutters Forsinkelse, skal Tog 915 følge efter Tog 917; herom underretter Lunderskov Station Strækningen Vamdrup—Fredericia. Forinden Lunderskov Station træffer denne Foranstaltning, maa den sikre sig, at Tog 917 vil kunne ventes rettidigt; i modsat Fald vil Tog 915 yderligere kunne forsinkes indtil det Antal Minutter, Tog 917 vil blive forsinket i Afgangen fra Vamdrup.

933	1006	20	
920	1006	20	
943	1010	45	
926	1010	60	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Lunderskov... (fortsat)	924	1016	10	
	945	1016	30	

Naar Tog 1014 er saa forsinket, at Tog 947 ikke kan afgaa fra Lunderskov med højst 20 Minutters Forsinkelse, skal Tog 947 følge efter Tog 949; herom underretter Lunderskov Station Strækningen Vamdrup—Fredericia. Forinden Lunderskov Station træffer denne Foranstaltning, maa den sikre sig, at Tog 949 vil kunne ventes rettidigt; i modsat Fald vil Tog 947 yderligere kunne forsinkes indtil det Antal Minutter, Tog 949 vil blive forsinket i Afgangen fra Vamdrup.

942	1014	25
959	1018	25
944	1020	20
963	1020	30

Er Tog 2946 saa forsinket fra Fredericia, at det ikke kan afgaa fra Lunderskov senest Kl. 7²⁰ Em., afsendes sydgaaende Vogne af 1020 som rettidigt Tog 2946 til Vamdrup, for saa vidt de ikke har kunnet videresendes Tog 944, og Tog 2946 fra Nord løber da som Tog 948 Lunderskov—Vamdrup og Tog 948 som Særtog 4944 Lunderskov—Vamdrup. Det fornødne anordnes af Lunderskov Station.

954	1024	30
973	1024	30

Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, bemyndiges Lunderskov Station til at anordne forandret Rækkefølge af Togene 973 og 2959.

Saaframt Tog 958 ikke kan afsendes fra Lunderskov senest Kl. 1²⁸, sendes Maskinen tom til Vamdrup i Togets Plan, og Vognene viderebefordres med Tog 972.

1009	923	10
1017	918 eller Særtog C	60

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Lunderskov... (fortsat)	1021	920 & 933	35	
	1027	924 & 945	25	
	1035	948	45	
	1037	954	50	

Fredericia 16 964, 968 & 975 30 Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, optages den af Tog 14, for saa vidt det kan ske indenfor en Ventetid af 15 Minutter, ellers af Tog 12. Det Tog, der optager Forbindelsen, maa om fornødent standse ved samme Stationer som Tog 16. Tog 14 kan tilbageholdes indtil 20 Minutter for at optage Forbindelsen fra Togene 968, 915 og 970.

12	917 samt eventuelt Særtog 4911 fra Esbjerg.	40	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, anordner Fredericia Station Særtog F. Fredericia—Nyborg (jfr. Bemærkningen til Tog 917 under
----	---	----	--

Vamdrup). Indtræffer Forsinkelse af Tog 917 samtidig med Etablering af Særtogene 5048—4913—F fra Esbjerg med Englandsrejsende, afventer Tog 12 kun Forbindelse med Tog 917 i indtil 15 Minutter. Kan Tilslutning ikke naas med denne Ventetid, sker Viderebefordringen fra Fredericia med Særtog F.

24	927	20	
32	924 & 933	15	
30	932 & 943	35	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Fredericia Station anordner Særtog K Fredericia—Nyborg.

Er Tog 32 saa forsinket, at det maa lade sig overhale af Tog 30, bemyndiges Stationerne paa den Strækning, hvor Togfølgen er forandret, og hvor sidstnævnte Tog ikke planmæssig holder, til at standse Toget for at optage rejsende og Rejsegods

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Fredericia til Sjælland. Togføreren for Tog 30 underretter (fortsat) skriftlig Lokomotivføreren herom, og Toget betragtes derefter af Stationerne som underrettet om Standsningen. Rejsende for Sjælland i Tog 32 skifter til Tog 30 paa Overhalingsstationen. Ved Overhalinger paa Stationer Øst for Odense Station, dog saavidt muligt paa Odense Station.

40	980 & 947	20
----	-----------	----

Togene 42 og 44 maa kun forsinkes indtil 30 Minutter. Kan Forbindelse ikke naas med denne Forsinkelse, afsendes de rettidigt, og det forsinkede jyske Tog optages af Tog 44 eller 52, eventuelt af Særtog tillyst af Trafikbestyreren i 2den Kreds. Tog 42 afventer dog kun 945 i 10 Minutter.

58	948	30
6	954	30
6	967	15

I Tilfælde af at Tog 6 afgaar uden Forbindelse med et af Togene, optages den af Tog 2048, der gøres personførende. Dette foranlediges af Fredericia Station.

968	968 Nord fra & 43 eller Tog 45, saafremt dette medfører Tog 43's Forbindelse fra Sjælland	60
-----	---	----

Saafremt Tog 968 ikke kan afsendes senest Kl. 2¹⁰ Fm., bemyndiges Fredericia Station til at anordne forandret Rækkefølge af Togene 968 og 970.

970	970 Nord fra, 43 eller 45, hvis dette medfører Tog 43's Forbindelse fra Sjælland	25
-----	--	----

Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og det forsinkede Tog optages af Tog 916.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Fredericia Saafremt Tog 915 vil ankomme mere end 25 Minutter for sent til Fredericia, afsendes et rettidigt Tog 915 fra Fredericia. Forbindelsen fra 1034/915 optages da af Tog 917.

Tog 917 kan afvente Tog 45 eller Særtog fra Fyn samt Særtog P. fra Vamdrup og Særtog 4911 fra Esbjerg indtil 50 Minutter. Det skal da ankomme til Aarhus Kl. 5³⁵ Fm. Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Fredericia Station anordner Særtog 6903 (se Køreplan for Særtog i 3die Kreds) til Aarhus, hvorfra Viderebefordringen sker som anført under Aarhus.

918	49	30	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Forbindelsen optages af Særtog C (se Køreplan for Særtog i 2den Kreds), der anordnes af Fredericia Station.
-----	----	----	--

Da Særtoget ikke standser i Kolding, henvises rejsende til denne Station til Tog 920. Fredericia Station maa sørge for, at Ledsagerne af Sovevognene til Hamborg og Esbjerg i Strib underrettes om Særtogets Etablering, og foranledige, at eventuelle rejsende til Kolding forlader Sovevognene i Fredericia.

927	49 og 927 Syd fra	40	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Forbindelsen optages af Særtog 6907, der anordnes af Fredericia Station (se Køreplan for Særtog i 3die Kreds).
-----	-------------------	----	---

924	53	20	Saafremt Tog 943 vil ankomme mere end 20 Minutter for sent til Fredericia, afsendes et rettidigt Tog 943 fra Fredericia. Forbindelsen fra 1010/943 optages da af Tog 2945—953.
943	57	20	

942	942 Nord fra	25	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, af-
-----	--------------	----	---

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Fredericia				sendes Toget rettidigt, og det forsinkede Tog optages af Tog 938.
	949	5	40	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Toget rettidigt, og Fredericia Station tillyser Særtog 6921 (se Køreplan for Særtog i 3die Kreds). Særtoget optages i Randers af Tog 949.
	936	3 & 934	30	Tog 938 maa ikke opholdes udover den tilladte Ventetid; kan Forbindelsen ikke opnaas indenfor denne, afsendes Toget rettidigt, og Særtog tillyses af Trafikbestyreren i 2den Kreds, der samtidig træffer Afgørelse om, hvorvidt Tog 1031 i Lunderskov skal afvente Særtoget.
	938	5 & 934	30	
	944	7	20	Afgaar Tog 944 uden Forbindelse med Tog 7, optages dettes rejsende af Tog 948.
	955	21	30	Kan Tog 948 ikke optage Forbindelsen fra Tog 21 indenfor denne Ventetid, optages Forbindelsen af Tog 954/1037, der gennemføres til Varde, saafremt der er 5 eller flere rejsende udover Esbjerg.
	948	21	40	
Skanderborg...	963	23	25	Naas Forbindelse ikke med denne Ventetid, afsendes det forsinkede Tog 996 som Særtog N. Skanderborg—Aarhus (se Køreplan for Særtog i 3die Kreds).
	958	17	30	
	927	982	10	
	932	984	10	
	934	986	20	
	937	986	20	
	960	990	30	
959	996	20		
	970	996	10	Kan Forbindelse ikke opnaas indenfor denne Vente-
	983	924	30	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Skanderborg				tid, anordner Skanderborg Station Særtog Z til Herning (se Køreplan for Særtog i 2den Kreds), (fortsat) hvor Tog 983 afventer Særtoget.
	985	928 & 935	35	
	989	934	30	
	993	953 & 954	30	
	995	955	60	
	997	959, 964 & 968	60	

Aarhus H. Naar Tog 917 vil ankomme mellem 25 og 45 Minutter for sent til Aarhus, holdes Tog 915 tilbage og afsendes først Kl. 5⁰³ Fm.

Saafremt Tog 917 vil ankomme mere end 45 Minutter for sent til Aarhus, aflyses Tog 915 Aarhus—Randers og Tog 915 Syd fra fortsætter som Tog 917 fra Aarhus til Frederikshavn efterfulgt planmæssigt af Tog 921.

Det forsinkede Tog 917 Syd fra føres videre som Særtog fra Aarhus til Aalborg, hvor det optages af Tog 919 eller føres videre som Særtog (se under Randers og Aalborg). Rejsende fra Tog 917 til Landstationerne mellem Aarhus og Randers beforders enten med Tog 2923 eller 2925, hvori der da indsættes en Personvogn, eller endelig med Tog 927.

Særtoget Aarhus—Randers anordnes af Trafikbestyreren i Aarhus, Særtog 6935 (se Køreplan for Særtog i 3die Kreds) af Randers Station, Særtoget Aalborg—Frederikshavn af Trafikinspektøren i Aalborg.

Naar Togene 917, 927, 943 og 953 afgaa mere end henholdsvis 60, 45, 15 og 45 Minutter for sent fra Skanderborg, afsendes Togene 1071, 1073, 1077 og 1079 rettidigt; i modsat Fald afvente de Tilslutning. Det paahviler Aarhus H. rettidigt at forskaffe og give denne Melding til Aarhus Ø.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning	
Aarhus H. (fortsat)	932	1070	10		
	942	1072	10		
	1075	934	942	15	
	1077	943	15		
	949	Skibet fra Kalundborg	15		
	953		15		
	1079		15		
	956		10		
	1085	970 & 963	30		

Dampskibet til Kalundborg afventer Forbindelsestog fra Tog 942 i indtil 45 Minutter, for saa vidt dette medfører gennemgaaende rejsende til Dampskibet.

Naar Tog 949 overhaler Tog 941, skal førstnævnte standse paa Overhalingsstationen og efterfølgende Stationer for at optage eventuelle rejsende og Rejsegods til Nordvest-, Nordøst- og Løgstørbanen samt Vendsyssel.

Laurberg .	1192	927 eller Særtog Syd fra	20	
	1196	935	15	
Langaa ...	928	1003	30	
	927	1009	20	
	927	1191	20	
	935	1011	30	
	934	1009	35	Kan Tog 934 ikke holde sig foran Tog 942 til Aarhus uden at forsinke dette Tog højst 20 Min., skal Tog 934 lade sig overhale i Langaa eller paa en foran liggende Station, dog at mulige rejsende til Tog 942 skifter i Langaa. Tog 942 maa da ikke standses paa Strækningen Laurberg—Brabrand for at optage rejsende; disse henvises til Tog 934.
	949	1017	25	
	955	1021	15	
	955	1199	15	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Langaa ... Er Tog 1011 saa forsinket, at dets Ankomsttid til (fortsat) Langaa vil blive efter Tog 954's ordinære Afgangstid, afsendes Tog 954 rettidigt, og Forbindelsen optages af Tog 2950, i hvilket Tog Langaa Station da indsætter fornødne Personvogne.

962	1017	45	
966	1019	20	Kan Tog 966 ikke holde sig foran Tog 964 til Aarhus uden at forsinke dette Tog højst 20 Min., skal Tog 966 lade sig overhale senest i Hinnerup (hvilket ogsaa nødvendigt medfører Overhaling af Togene 968 og 970, saafremt disse Tog ere rettidige). Tog 970, ved Dublering dets sidste Afdeling, standser da ved Landstationerne før Aarhus for at optage rejsende, Post og Rejsegods.

Saaframt Tog 1021 er mere end 30 Minutter forsinket og Tog 968 er rettidigt, afsendes Tog 968 fra Langaa som forsinket Tog 964, og Tog 964 afsendes da fra Langaa som Tog 968. Bestemmelse herom tages af Langaa Station, der underretter Trafikbestyreren i Aarhus samt Aarhus og Fredericia Station.

970	1199	15	
1014	921 & 930	20	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Tog 1014 rettidigt, og Forbindelsen optages af Særtog 7004 (se Køreplan for Særtog i 4de Kreds), der anordnes af Langaa Station.
1028	927	45	
1028	942	10	
1032	935 & 954	45	
1034	949	20	
1034	962	10	
1034	1195	10	
1036	962	30	
1036	1195	15	
1042	955 & 970	60	
1042	1199	20	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Langaa ... (fortsat)	1192	942 & 1009	20	
	1194	930	30	
	1196	954 & 1011	30	
	1200	949 & 1017	30	

Randers .. Kan Tog 917 ikke afgaa fra Randers med under 25 Minutters Forsinkelse, videresendes Tog 915 som Tog 917 Randers—Aalborg, og det forsinkede Tog 917 føres videre Randers—Aalborg som Særtog 6935 (se Køreplan for Særtog i 3. Kreds), der tillyses af Randers Station.

931	1093	10	
951	937	10	
970	1099	10	
1092	921	10	
1096	935	25	
1098	949	35	

Hobro	921	1122	15	
	934	1122	15	
	927	1124	15	
	949	1128	5	
	951	1128	5	
	1123	921	60	
	1123	934	30	
	1125	931	30	
	1127	935 & 962	40	
	1129	968	60	

Aalborg... Er der udsendt nyt Tog 917 Randers—Aalborg, og det forsinkede Tog 917 Syd fra er anordnet som Særtog Randers—Aalborg, videresendes førstnævnte Tog som Tog 917 Aalborg—Frederikshavn, medens Særtoget optages af Tog 919 i Aalborg eller føres videre som Særtog Aalborg—Frederikshavn.

Frederikshavn ...	942	Skibet fra Kristiania	30	
	968	Skibet fra og Kristiansand		
	970		30	

Aarhus Ø.. Se Anførslerne under Aarhus H.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning	
Ryomgaard	1071	1090	40		
	1070	1090	60		
	1073	1092	50		
	1072	1092	15		
	1075	1094	60		
	1074	1094	45		
	1077	1096	60		
	1076	1096	60		
	1086	1096	20		
	1079	1098	60		
	1078	1098	50		
	1091	1071 & 1070	40		
	1093	1073 & 1072	50		
	1095	1075 & 1074	50		
	1097	1077 & 1076	50		
	1097	1086	50		
	1099	1079 & 1078	40		
	Bramminge	1006	1049	30	
		1013	1049	30	
1017		1051	30		
1016		1063	20		
1021		1063	30		
1014		1055	10		
1020		1057	30		
1031		1057	30		
1024		1059	40		
1028		1061	35		
1050		1006 & 1013	15		
1052		1017	50		
1054		1016 & 1021	15		
1056		1018	25		
1058		1020 & 1031	35		
1060	1035	50			
1062	1028 & 1037	60			
Vedsted...	1063	tysk Tog 1224	20		
	1057	— 1226	60		
	1059	— 1228	45		
	1061	— 1230	30		

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Vedsted .. (fortsat)	tysk Tog 1223	1050	15	
	1225	1054	20	
	1227	1056	10	
	1229	1058	20	
Esbjerg ..	Tog 1034 afventer Skibene fra England i 20 Minutter. Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, og er der til Kjøbenhavn og derudover af Kahyts- og Mellemdækspassagerer tilsammen mindst 35 eller af Kahytspassagerer mindst 10, tillyser Esbjerg Station efter Omstændighederne Særtog 5046, 5048 eller 5050 Esbjerg—Lunderskov (se Køreplan for Særtog i 2den Kreds). Særtogenes Videreførsel fra Lunderskov anordnes af Trafikbestyreren i 2den Kreds. Særtog 5046 opnaar i Fredericia Forbindelse med Togene 917 og 12. Særtog 5048 med Togene 927 og F (sidstnævnte Tog overføres Ng—Kø med Særfærge i Tilslutning til Tog 18). Særtog 5050 med Tog 927 i Lunderskov. Esbjerg giver snarest Trafikbestyreren i 2den Kreds Meddelelse om Etableringen af et af ovennævnte Særtog samt underretter Fredericia Station om Antallet af rejsende til Nord og Øst og Strib Station om Antallet af rejsende til Øst. Er Tog 1010 fra Nord saa forsinket, at det ikke kan afgaa fra Esbjerg med en Forsinkelse paa indtil 50 Minutter afsender Esbjerg Station et rettidigt Tog derfra. Rejsende fra det forsinkede Tog viderebefordres fra Esbjerg med Tog 1016.			
Skjern ...	1017	983	30	
	1014	983	10	
	1020	985	30	
	1021	985	30	
	1028	989	30	
	1031	989	15	
	1034	993	30	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Skjern ... (fortsat)	984	1009	20	Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, anordner Skjern Station Særtog 4986 (se Køreplan for Særtog i 2den Kreds) til Herning, hvor Forbindelsen optages af Tog 986.
	984	1010	20	
	988	1014	30	
	990	1020&1021	60	
	996	1028&1031	35	
Silkeborg .	996	1200	10	
	1191	983 & 984	20	
	1195	988	20	
	1199	990	20	
Herning ...	983	1182	20	
	986	1182	10	
	996	1190	20	
	1181	983	30	
	1189	996 & 993	60	
	1147	985	15	
	1147	988	25	
Holstebro .	1020	1181	20	
	1021	1185	15	
	1033	1189	30	
	1182	1012	15	
	1182	1009	25	
	1186	1017	45	
Struer	1011	1102	25	
	1014	1102	10	
	1017	1104	30	
	1021	1106	20	
	1032	1106	20	
	1034	1108	10	
	1101	1009	60	
	1103	1014&7004	60	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Mi- nutter	Anmærkning
Struer (fortsat)	1105	1028	20	
	1107	1021 & 1032	60	
	1109	1031 & 1034	60	
Skive	1008	1162	20	
	1009	1162	10	
	1011	1164	15	
	1021	1170	20	
	1161	1014 & 7004	40	
	1163	1017	20	
	1165	1032	30	
	1167	1034	60	
Viborg . . .	1014	1142 & 1143	20	
	1011	1144	20	
	1028	1144	20	
	1017	1146	20	
	1032	1146	20	
	1019	1148 & 1149	5	
	1021	1148 & 1149	10	
	1034	1149	5	
	1036	1148 & 1149	40	
	1143	1014 & 7004	60	
	1145	1011 & 1028	30	
	1147	1017 & 1032	30	
	1149	1021	60	
	1142	1009 & 1014 & 7004	60	
	1144	1011 & 1028	30	
	1148	1021	60	
1154	1032 & 1017	45		
Aalestrup .	1123	1143	60	
	1124	1143	30	
	1125	1145	15	
	1126	1145	30	
	1127	1147	40	
	1128	1147	15	
	1129	1149	60	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Mi- nutter	Anmærkning
Aalestrup . (fortsat)	1142	1122	25	
	1144	1123 & 1124	40	
	1146	1125 & 1126	30	
	1148	1127 & 1128	40	

For paa de forskellige Stationer at naa Forbindelse med de private Baners personførende Tog vente Opslagskøreplanens

Ekspres-, Il- og Persontog 5 Minutter,
blandede Tog 10 Minutter.

Lyngby—Vedbæk Banens Tog afventes kun, for saa vidt disse ere synlige for Stationen forinden Tilslutningstogets Afgangstid.

II. Levende Dyrs Forsendelse med Togene.

Med Hensyn til levende Dyrs Forsendelse med Togene gælde følgende Regler:

Togenes Karakter bestemmes ved Køreplanen for Publikum.

Med blandede Tog og Godstog sker Forsendelsen til almindelig Fragt.

Med nedennævnte kreaturførende Persontog sker Forsendelsen ligeledes til almindelig Fragt.

Med Iltog og andre Persontog sker Forsendelsen henholdsvis til dobbelt og forhøjet Fragt.

Til levende Dyrs Befordring med Iltog eller Persontog, hvad enten disse er kreaturførende eller ikke, skal vedkommende Trafikbestyrers Tilladelse altid indhentes, dog med Undtagelse af Togene 903, 904, 905, 910, 953, 983, 984, 1017 Esbjerg—Skjern, 1014 Skjern—Esbjerg, 1028, 1035, 1037, 1042, 1050, 1054 og 1063, se Side 37—39.

Tog 316 paa Strækningen Kvistgaard—Hillerød for levende Dyr fra Kvistgaard og Fredensborg, der skulle viderebefordres fra Hillerød Tog 2314.

Tog 317 paa Strækningen Hillerød—Helsingør for levende Dyr fra Jylland-Fyn.

Togene 319 (kun $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{9}$), 321 (kun $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{4}$), 323 og 325 paa Strækningen Hillerød—Helsingør.

Til Befordring af levende Dyr fra Stationer Vest for Vigerslev til Strækningen Charlottenlund—Humlebæk, som ikke naa Befordring med Tog 2405 eller $\frac{2577}{2415}$, kan benyttes et af Kystbanens dertil egnede Persontog.

Tog 65 Næstved—Nykjøbing F. for levende Dyr til Falster og derudover.

Tog 67 Næstved—Nykjøbing F. for levende Dyr til Falster og derudover.

Tog 80 paa Strækningen Gjedser—Masnedø for levende Dyr til Lolland eller til Stationer udover Masnedø.

Tog 84 paa Strækningen Masnedø—Næstved for levende Dyr fra Tyskland, Falster, Lolland og Kallehavebanen til Næstved og derudover, paa Strækningen Næstved—Kjøbenhavn for levende Dyr fra Tyskland til Sverige over Malmø, samt endvidere paa Strækningen Næstved—Kjøbenhavn paa Dage, hvor Tog 2068 ikke løber, for levende Dyr fra Tyskland.

Tog 79 for levende Dyr fra Frederikssundbanen og fra Fredøriksberg Station til Kallehavebanen, Falster, Lolland og Tyskland. Paa Strækningen Næstved—Masnedø endvidere for Sendinger udover Masnedø samt for Sendinger fra Stationer Vest for Næstved.

Tog 85 for levende Dyr i Jernbanevogne fra Sverige eller fra Kystbanen til Østsjællandske Jernbane og udover Næstved. Endvidere for levende Dyr fra Tog 2158 samt fra Tog 22, naar dette Tog ikke naar Forbindelse i Roskilde med Tog 2067.

Tog 158 for Sendinger til Tog 2067.

Tog 159 paa Strækningen Tølløse—Holbæk for levende Dyr fra Høng—Tølløse Jernbanen og paa Strækningen Holbæk—Værsløv for Forsendelser fra Odsherredsbanen til de Stationer udover Værsløv, til hvilke Transporten skal foregaa over denne Station ad Slagelse—Værsløv Banen.

Tog 163 for levende Dyr til Slagelse—Værsløv Banen, dog ikke fra Stationerne Holbæk—Svebølle. Endvidere for levende Dyr til Høng—Tølløse og Odsherreds Jernbaner.

Tog 162 for levende Dyr fra Odsherredsbanen og Høng—Tølløse Jernbanen, dog ikke paa Onsdage.

Tog 168 for levende Dyr fra Jylland over Aarhus—Kalundborg og fra Samsø med Aarhusskibet samt paa Strækningen Værsløv—Holbæk for levende Dyr fra Jylland—Fyn til Odsherredsbanen.

Togene 125 og 131 over Strækningen Vanløse—Frederikssund, Tog 124 over Strækningen Frederikssund—Ølstykke og Tog 134 over Strækningen Frederikssund—Vanløse, alle for transiterende Forsendelser.

Tog 181 for levende Dyr fra Jylland—Fyn paa de Dage, Tog 2181 ikke løber.

Tog 192 for levende Dyr fra Kjøbenhavns Godsbanegaard samt for Sendinger, der ere ankomne Tog 85.

Tog 221 for levende Dyr til Tog 2158.

Tog 224.

Tog 228 for de under Tog 159 nævnte Forsendelser fra Odsherredsbanen.

Tog 903* for levende Dyr til Odense og Sjælland samt mellem Banens Endestationer.

Tog 904* for levende Dyr fra Tog 32, mellem Endestationerne samt fra Flemløse og Ebberup til Assens.

Tog 905* for levende Dyr til Jylland samt mellem Endestationerne.

Tog 910*.

Tog 927 paa Strækningen Langaa—Randers for levende Dyr fra Sallingbanen til Stationer Nord for Randers og for levende Dyr, der ere ankomne Tog 1191, til Stationer Nord for Randers og til Nordøstbanen samt for levende Dyr fra Stationer Vest for Langaa til Nordøstbanen og Vendsyssel; Viderebefordring fra Randers Nord paa sker med Tog 931.

Tog 934 paa Strækningen Aalborg—Langaa (dog ikke til og fra Stevnstrup). Særlig Tilladelse til Befordring med dette Tog skal ikke indhentes for Bystationernes Vedkommende.

Tog 953* for levende Dyr fra Strækningen Taulov—Tarm og fra Strækningen Lystrup—Thorsager til Strækningen Nord for Randers, paa Strækningen Skanderborg—Aarhus H. for levende Dyr fra Esbjerg—Tarm til Brabrand og Ryomgaard—Grenaa, fra Aarhus H. og Langaa med Sidebaner til Stationer Nord for Randers.

Tog 983* paa Strækningen Skanderborg—Hammerum: For levende Dyr til Vedsted og derudover, til Sallingbanen samt til Stationer Nord for Silkeborg og fra Skanderborg til Silkeborg Station.

Tog 983* paa Strækningen Herning—Skjern: For levende Dyr i Almindelighed.

Tog 984* for levende Dyr fra Stationer Syd for Skjern samt fra Tog 1010 til Herning og derudover. Vogne til Stationer Nord for Silkeborg og til Stationer udover Skanderborg videresendes med Toget, medens Vogne til Stationerne Hammerum—Skanderborg udsættes i Herning og videresendes med Tog 986.

Tog 1071 for levende Dyr, indgaaede til Aarhus H. med Aftentogene.

Tog 1073 paa Strækningen Ryomgaard—Grenaa.

Tog 1072 for levende Dyr til Fyn, Sjælland og Falster

* Særlig Tilladelse skal ikke indhentes, se Side 36.

og til Strækningen Vest for Lunderskov samt fra Ebeltoft—Trustrup Banen og fra Strækningen Grenaa—Kolind til Stationer Nord for Randers, til Randers—Hadsund Banen, til Stationer Vest for Langaa og til Strækningen Aalsø—Ryomgaard.

Tog 1079 for levende Dyr fra Øerne, Tyskland og Taulov—Tarm til Strækningen Ryomgaard—Grenaa.

Tog 1091 paa Lørdage fra Strækningen Ryomgaard—Strømmen til Randers.

Togene 1003 og 1042*.

Tog 1017 paa Strækningen Esbjerg—Ringkjøbing for levende Dyr indgaaede til Esbjerg med Togene 1013 og 3023 til Midtbanen og til Stationer Nord for Skjern samt for Sendinger fra Stationerne Esbjerg—Lem til Stationer Nord og Øst for Struer, Nord for Herning, Silkeborg og Skanderborg samt til Stationer Syd for Skanderborg. Særlig Tilladelse til Befordring med Tog 1017 Esbjerg—Skjern skal ikke indhentes.

Tog 1035* paa Strækningen Esbjerg—Varde.

Tog 1014* for levende Dyr til Vedsted og derudover fra Tog 983. Vognene udsættes i Esbjerg og videresendes med Tog 1018.

Tog 1037* for levende Dyr indgaaede til Lunderskov senest med Togene 954 og 973.

Tog 1028* paa Strækningen Esbjerg—Lunderskov for levende Dyr fra Stationer Nord eller Øst for Skjern.

Tog 1036 for levende Dyr fra Stationer Syd eller Øst for Fredericia og for levende Dyr fra Thy til Hjerm og Holstebro, der ikke ere komne til Overførsel ved Oddesund med Tog 1106.

Tog 1050* for levende Dyr fra Togene 1006 og 1013.

Tog 1054* for levende Dyr fra Stationer Nord for Varde (herunder Varde—Nørre-Nebel Banens Stationer med Undtagelse af Varde Vestbanegaard), fra Vamdrup og fra Stationerne Fredericia—Ejstrup.

Tog 1063* for levende Dyr til Stationer udover Ringkjøbing samt til Midtbanen med Sidebaner.

Tog 1106 for Forsendelser fra Strækningen Thisted—Oddesund Nord til Stationer Syd for Oddesund Syd.

Tog 1161 for Forsendelser, der er indgaaede til Skive med Tog 1036 Dagen forud.

* Særlig Tilladelse skal ikke indhentes, se Side 36.

Togene 1123 og 1128.

Tog 1124 for levende Dyr fra Tog 1143.

Togene 1143 og 1148 paa Strækningen Viborg—Aalestrup.

Tog 1192 for levende Dyr fra Stationer Nord for Laurberg til Stationer udover Silkeborg.

Tog 1199 for levende Dyr fra Midt- og Vestjylland til Stationer Nord for Laurberg.

Stationernes Opmærksomhed henledes paa, at der navnlig paa sjællandske Strækninger paa Søn- og Helligdage og Grundlovsdagen ofte kun løber et begrænset Antal Tog, der maa befordre levende Dyr til almindelig Fragt, og at Befordringen af levende Dyr derfor ikke altid kan finde Sted paa nævnte Dage paa samme Maade som paa Hverdage, hvorfor Opstaldning eventuelt vil blive nødvendig.

Herpaa maa Afsenderne i paakommende Tilfælde gøres opmærksomme.

Togene 316, 317, 319, 321, 323, 325 og 429 samt Tog 1014 og Tog 1036 paa Strækningen Langaa—Viborg have en største tilladte Hastighed af 90 km. i Timen. Vogne, der skulle befordres i disse Tog, skulle derfor have Vakuumbremse.

Vogne til Togene 65, 67, 79, 181, 221, 984, 1054, 1063, 1071 og 1079 skulle have Vakuumledning.

Generaldirektionen.

Kjøbenhavn i April 1913.

J. Eriksson
Stock 578

William Eriksson

14
15
10

38900

1000
400
600
2000
500
200
1200
700
2000

38900

1000
400
600
2000
500
200
1200
700
2000

38900

1000
400
600
2000
500
200
1200
700
2000

24000



DE DANSKE STATSBANER

Tillæg I

til

Bestemmelser

om

Togs, Færgers og Skibes Ventetider

samt

Levende Dyrs Forsendelse med Togene

af

1. Maj 1913.

Gyldig fra 1. Oktober 1913.

Kjøbenhavn.

Trykt hos J. D. Qvist & Komp. (Ejnar Levison).

1913.

Ventetiderne paa Siderne 3, 4, 5 og 6 samt paa Side 7 til Kjøbenhavns Klampenborggd. inkl. erstattes af følgende:

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Helsingør	408	Færgen	10	Kan Forbindelse herefter opnaas, opretholdes Togfølgen 408—306—418. I modsat Fald afsendes Tog 408 rettidig, og Forbindelsen optages af Tog 418, for saa vidt det kan ske med højst 5 Minutters Forsinkelse ellers med Særtog. Optager Tog 418 Forbindelsen, faar dette Tog Forspand, og Tog 306 kan da afvente i 5 Minutter.
	406	Færgen	5	
	308	»	20	
	412	»	20	
	414	»	15	
	316	»	15	
	320	»	10	
	416	»	10	
	420	»	20	Afgaar Tog 420 uden Forbindelse, afsendes Særtog, for saa vidt Forbindelse med Tog 91, 43, 93 eller 45 derved kan opnaas.
	324	Færgen	20	
	422	»	20	
	426	»	10	
	432	»	20	Kan Tog 432 ikke opnaa Forbindelse med 20 Min.
				Forsinkelse, aflyses Toget og afsendes som Særtog.
	336	Færgen	5	

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Helsingør

& Helsingborg. Færgen afventer tilsluttende Tog til saa sent et Tidspunkt som muligt; dog maa den — efter Førerens Skøn — derved ikke hindres i at udføre den næste ordinære Tur fra den modsatte Side.
Færge 420 venter dog kun 10 Minutter paa Lokaltoget.

Snekker-

sten Forbindelsestogene afvente tilsluttende Tog i indtil 5 Minutter. Tog 434 afventer dog Tog 333 i 10 Minutter.

Hellerup ..	433	337	15
	337	433 & 544	15

I øvrigt maa et Forbindelsestog i intet Tilfælde afgaa umiddelbart før eller lige som det forsinkede Tog ankommer, men skal i saa Fald afvente Forbindelsen.

Østerbro ..	433	Færge T	15
--------------------	-----	---------	----

Kjøbenhavns Fri-	Færge	}	N	—
			P	30
			S	20
			til-	
Malmø	}	}	O	15
			R	15
			T	10
			sluttende	
Kjøbenhavns Per-	}	}	3	402
			5	304 & 408
				& 508
				10

For saa vidt den svenske Forbindelse indgaar Tog 418, afventes ogsaa dette Tog 10 Minutter.

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
---------	---------	------------------	------------	------------

Kjøbenhavns Per-
sonbgd. . .
(fortsat)

17	308	5
31	320	5
37	324 & 530	5
43	Skibet	
	& 376	5
45	378	5
49	336	
	og event.	
	Særtog fra	
	Helsingør	
	(Helsing-	
	borg),	
	Færge T	
	samt Skibet	10
67	302	5
69	306	5
71	348	5
73	308,	
	Færge O	
	& Skibet	15
85	360	5
93	Skibet	5
97	328	5
99	434	10
153	302	5
155	306 & 348	10
165	372	5
125	306 & 348	5
143	336 & 390	5
Kjøbenhavns Nordbgd. .		
305	14 & 12	10
311	16, 74 & 126	5
409	74, 18 & 76	20
323	132	5
377	92, 166 & 36	5

Tog fra	Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter	Anmærkning
Kjøbenhavn Nordbgd.	427	44	10	
	(fortsat) 333	44	10	
	429	96 & 140	10	
	337	52 & 144	15	
Kjøbenhavn Klampenborgbgd.	547	52, 144, 172 & 102	10	

Under **Langaa** erstattes det paa Side 28 anførte og de 5 første Linier paa Side 29 af følgende:

Langaa ...	928	1003	30	Med senere Ankomst befordres de rejsende fra Tog 1009 Nord paa til Randers med Særtog i Tilslutning til Tog 931.
	927	1009	10	
	927	1191	20	Med senere Ankomst optages de rejsende fra Tog 1009 til Tog 934 af Tog 942 og 946.
	935	1011	30	
	934	1009	10	
	942	1009	10	

Kan Tog 934 ikke holde sig foran Tog 942 til Aarhus uden at forsinke dette Tog højst 20 Min., skal Tog 934 lade sig overhale i Langaa eller paa en foran liggende Station, dog at mulige rejsende til Tog 942 skifter i Langaa. Tog 942 maa da ikke standses paa Strækningen Laurberg—Brabrand for at optage rejsende; disse henvises til Tog 934.

Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, afsendes Tog 954 rettidigt og Forbindelsen optages af Tog 2950, i hvilket Tog Langaa Station da indsætter fornødne Personvogne.

949	1017	25
955	1021	15
955	1199	15

Paa efternævnte Sider foretages med Blæk følgende Rettelser og Tilføjelser:

Side 7. I 3. Linie f. n. slettes: & 158.

Side 8. Efter 17. Linie f. o. tilføjes:

165	42	5
-----	----	---

Side 17. Tog 158's Ventetid paa Tog 221 rettes til 5 Min. Bemærkningen affattes saaledes:

Kan Forbindelse ikke naas med denne Ventetid, henvises de rejsende til Befordring med Tog 2156, der kan vente i indtil 10 Min. Afsendes der Særtog efter Tog 221, befordres de rejsende med Tog 2158, i hvilket Tog Værsløv foranlediger indsat Personvogn.

Side 20. I 9. Linie f. o. rettes »40« til »30«.

Side 21. I 13. Linie f. n. rettes »35« til »45«.

Side 22. I 3. Linie f. n. rettes »10« til »15«.

Side 23. I 2. Linie f. o. tilføjes i Rubrikken Tog Nr.: »:025«. I 18. Linie f. n. rettes »40« til »30«.

Side 25. I 1. Linie f. o. rettes »25« til »35«.

I 7. Linie f. o. rettes »50« til »40«.

Side 26. I 8. Linie f. n. tilføjes efter Tog 990: & 992.

I 5. Linie f. n. rettes Særtog N. til Særtog 6901.

Side 27. I 17. Linie f. n. rettes Aalborg til Frederikshavn.

I 16.—17. Linie f. n. slettes: hvor det optages af Tog 919 eller føres videre som Særtog.

I 6. Linie f. n. slettes »943«.

I 5. Linie f. n. slettes »15«.

I 4. Linie f. n. slettes »1077«.

Side 28. I 6. Linie f. o. slettes Tog 1077's Ventetid paa Tog 943.

Side 30. I 17. Linie f. o. rettes »15« til »10«.

I Stykket under **Aalborg** rettes de 3 sidste Linier saaledes:

Tog, for saa vidt det forsinkede Tog 917 (Særtoget) ikke vil kunne afsendes fra Aalborg med under 35 Minutters Forsinkelse, som Tog 917 Aalborg—Frederikshavn, og Særtoget Syd fra føres da videre som Særtog Aalborg—Frederikshavn.

Under **Frederikshavn** rettes i midterste Rubrik:
Skibet fra Kristiania til: Skibene fra Gøteborg
og Kristiania.

Side 33. Tilføjes mellem **Herning** og **Holstebro**:

Ringkjøbing. Saafremt Tog 1009 er over 30 Min
forsinket fra Syd, hvorom Skjern Station
snarest muligt underretter Ringkjøbing, ud-
sendes Tog 1009 rettidigt fra Ringkjøbing,
og det forsinkede Tog 1009 føres videre fra
Ringkjøbing som Tog 1011.

Side 36. I 19. Linie f. n. tilføjes efter 1028: »1025«.

I 18. Linie f. n. tilføjes: samt for Fuglede og Jers-
lev Stationers Vedkommende Tog 221.

I 12. Linie f. n. slettes: 321 (kun $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{4}$).

Side 37. 13.—16. Linie f. o. rettes saaledes:

fra Kystbanen til østsjællandske Jernbane og udover
Næstved samt for levende Dyr til Klarskov.

Endvidere for levende Dyr fra Tog 2158 samt fra
Tog 22 og østsjællandske Jernbanes Tog 5,
hvis disse Tog henholdsvis i Roskilde eller
Kjøge ikke naar Forbindelse med Tog 2067.

I 12. Linie f. n. tilføjes efter 125: », 129«.

4. Linie for neden rettes saaledes:

Tog 221 for levende Dyr til Togene 2156
og 2158.

Side 39. Efter 17. Linie f. o. tilføjes:

Tog 1025* for levende Dyr fra Togene 924 og 945.

I 10. Linie f. n. rettes »Varde« til »Esbjerg« og
den derefter følgende Parentes slettes.

Side 40. I 17. Linie f. o. slettes: »321« og »og 429« og
mellem »323, 325« tilføjes »og«.

Generaldirektionen.

Kjøbenhavn i September 1913



DE DANSKE STATSBAKER

Tillæg II

til

Bestemmelser

om

Togs, Færgers og Skibes Ventetider

samt

Levende Dyrs Forsendelse med Togene

af

1. Maj 1913.

Kjøbenhavn.

Trykt hos J. D. Qvist & Komp. (Ejnar Levison.)

1913.

Gyldigt straks.

Side 34 under **Viborg** tilføjes: Togene 1149 og 1148 afventer Tog 1036 i 30 Minutter.

Side 36. I 9. Linie f. n. tilføjes efter Vigerslev: »og fra Amagerbanen.«

Gyldigt fra 1. Januar 1914.

Side 33 under **Herning** tilføjes:

Tog Nr.	afventer Tog Nr.	i Minutter
1182	983	40
1184	988	25
1188	989 & 990	15
985	1183	15
996	1189	15

Generaldirektionen. Kjøbenhavn, i December 1913.