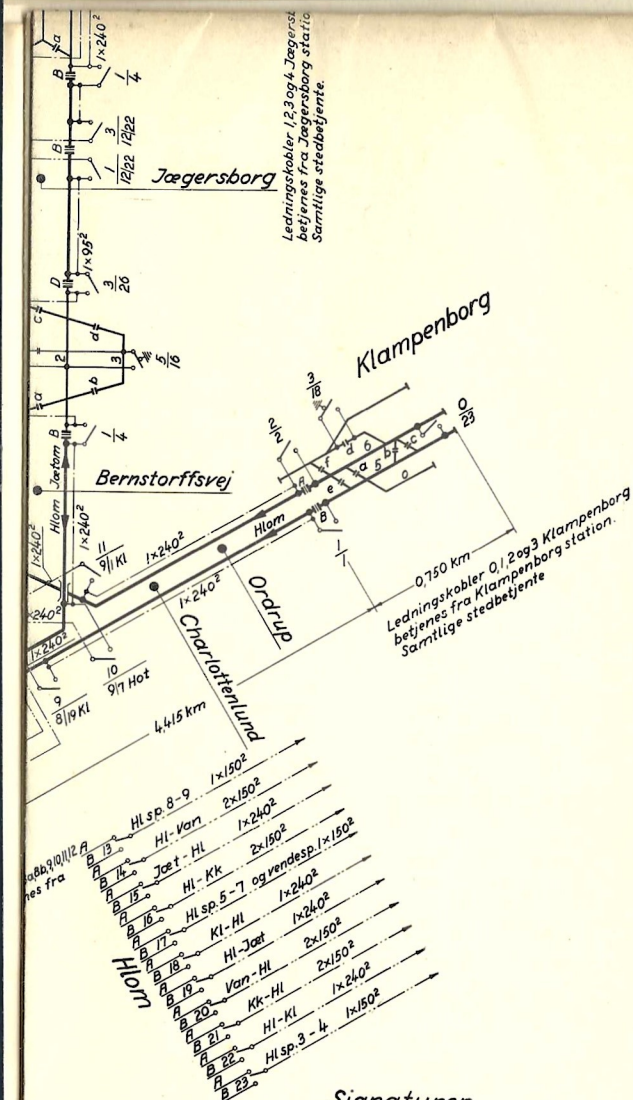


De Danske Statsbaner

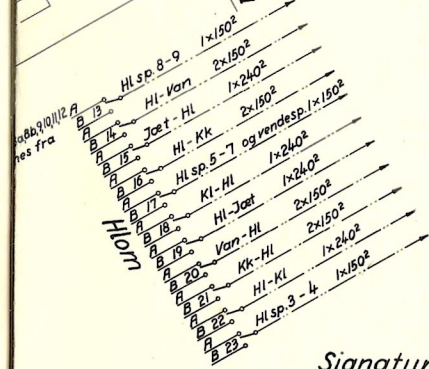
I. Distrikt

Instruks
for
Køreledningsanlægget



Ledningskabler 1,2,3 og 4 Jægers-
betjenes fra Jægersborg stat.
Samtlige stadbetjente.

Ledningskabler 0,1,2 og 3 Klampenborg
betjenes fra Klampenborg station.
Samtlige stadbetjente.



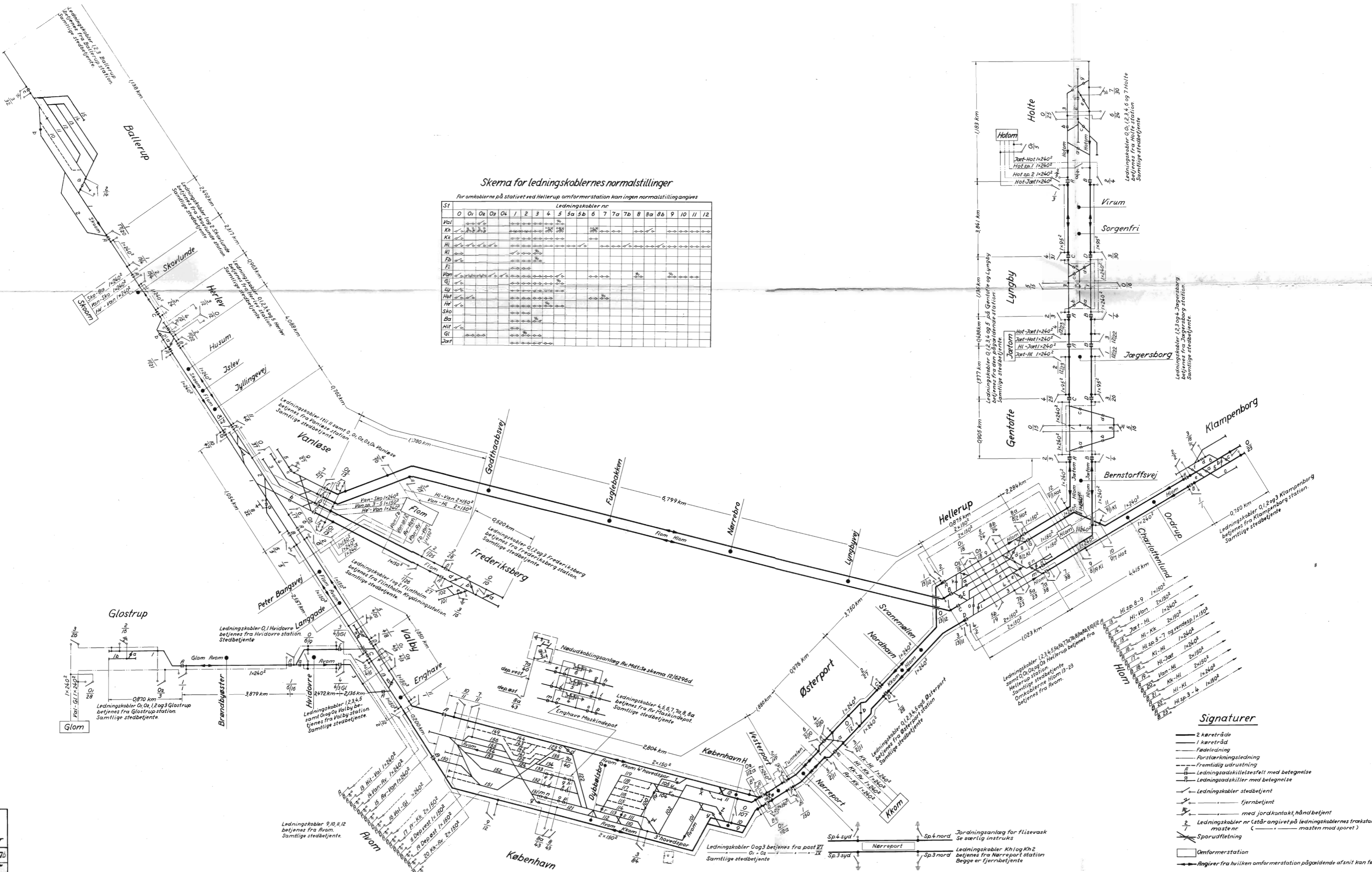
Signaturer

- 2 køretråde
- 1 køretråd
- Fødeledning
- Forstærkningsledning
- Fremtidig udrustning
- Ledningsadskillelsesfelt med betegnelse
- Ledningsadskiller med betegnelse
- Ledningskabler stadbetjent
- " " fjernbetjent
- " " med jordkontakt, hånd betjent
- Ledningskabler nr (står angivet på ledningskabernes trækstang)
maste nr (" " masten mod sporet)
- Sporudfletning
- Omformerstation
- Angiver fra hvilken omformerstation pågældende afsnit kan fødes

Skema for ledningskablernes normalstillinger

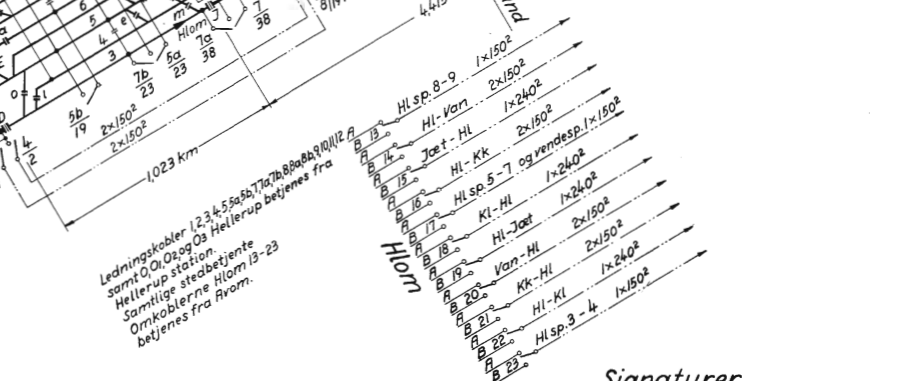
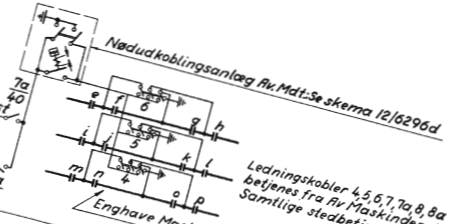
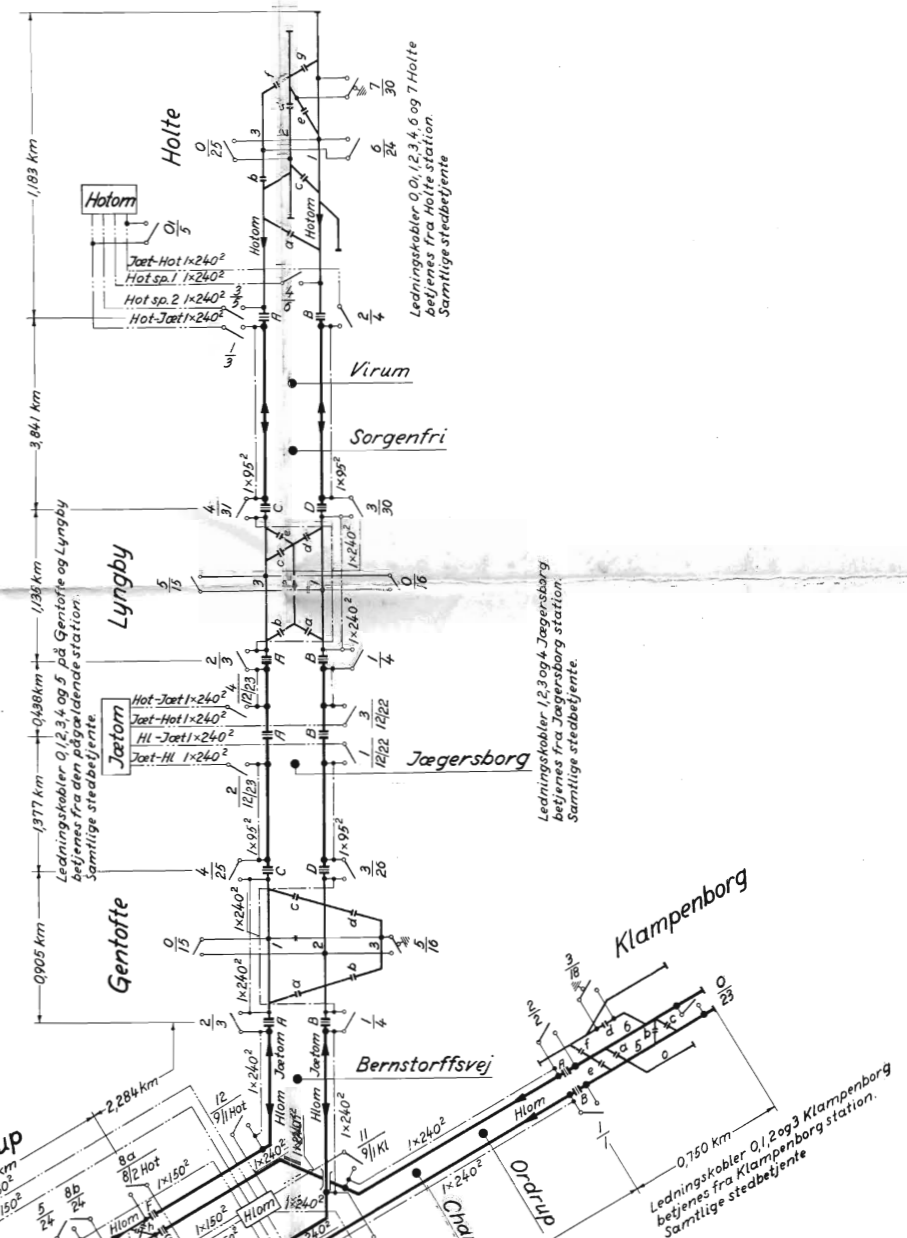
For ombakkerne på stativet ved Hellerup omformerstation kan ingen normalstilling angives

St	Ledningskabler nr																						
	0	0i	0z	0a	1	2	3	4	5	5a	5b	6	7	7a	7b	8	8a	8b	9	10	11	12	
Val	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kh	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kk	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hl	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kl	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fb	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fl	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Van	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gj	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lj	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hot	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
He	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sko	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ba	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gl	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Jæt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



Signaturer

- 2 køretråde
- 1 køretråd
- Fødeledning
- Forstærkningsledning
- Fremtidig udrustning
- Ledningsadskillelsesfelt med betegnelse
- Ledningsadskiller med betegnelse
- Ledningskabler stædbetjent
- fjernbetjent
- med jordkontakt, hånd betjent
- Ledningskabler nr (står angivet på ledningskabernes trækstang maste nr (— masten mod sporet)
- Sporudfletning
- Omformerstation
- Angiver fra hvilken omformerstation pågældende afsnit kan fødes



Danske Statsbaner
1. Distrikt
Signal tjenesten
Køreledningsstilsynet

December 1957.

I N S T R U K S

gældende for

køreledningsanlægget til
samtlige S-banestrækninger.

NB: Nærværende instruks skal indeholde følgende sider:

1 I, 2 I, 3 I, 4 I, 5 I, 6, 7, 8, 9, 10 I,
11 I, 11a I, 12 I, 13, 14 I, 14a I, 15, 16 I,
17 I, 18 I, 19 I, 20 I, 21 I, 22 I, 23 I,
24, 25 I, 26 I, 27 I, 28 I, 29 I, 30,
31, 32 og 33.

De til instruks af november 54
udsendte rettelsesblade er
følgende:

1 I, 2 I, 3 I, 4 I, 5 I, 10 I, 11 I,
11a I, 12 I, 14 I, 14a I, 16 I, 17 I,
18 I, 19 I, 20 I, 21 I, 22 I, 23 I,
25 I, 26 I, 27 I, 28 I og 29 I.

Indholdsfortegnelse.

Side

I	Almindeligt: Oversigt over de forskellige omformerstationers fødeområder	4	I
a)	Avom	6	
b)	Flom	7	
c)	Glom	9	
d)	Hlom	9	
e)	Hotom	11	I
f)	Jætom	11	a I
g)	Skoom	12	I
h)	Kkom	12	I

II Vejledning for de betjeningspligtige stationer med hensyn til ind- og udkobling af de til pågældende stationsområde hørende køreledningsafsnit.

1)	Ballerup station	14	I
2)	Enghave omformerstation	14a	I
3)	Flintholm station	15	
4)	Frederiksberg station	16	I
5)	Gentofte station	16	I
6)	Glostrup station	18	I
7)	Hellerup station	18	I

fortsættes:

	Side	
8) Herlev station	21	I
9) Holte station	22	I
10) Hvidovre station	23	I
11) Klampenborg station	23	I
12) København (Enghave mdt) ..	24	
13) " (Post VI)	26	I
14) " (Post IV)	26	I
15) Lyngby station	27	I
15a) Nørreport station	28	I
16) Skovlunde station	28	I
17) Valby station	29	I
18) Vanløse station	30	
19) Østerport station	32	

I. Almindeligt.

Til orientering om køreledningsnettets ledningsafsnit og koblingsmuligheder er der udarbejdet et koblingsskema nr. 12/6507 b, gældende for hele køreledningsnettet.

Det nye koblingsskema, der træder i kraft med Jætoms ibrugtagning, afviger fra det tidligere no. 12/6507a på følgende punkter:

- 1) På København H er ledningskobler Kh 3 ændret til kobler uden jordkontakt.
- 2) Ledningskobler Kh 7^b, med tilhørende ledningsadskillere b er fjernet.
- 3) Ledningskobler Kh 8 b slettet i normalskema.
- 4) Ledningsadskillelsesfelterne Kh A og B ved Enghave er overstroppet og nye adskillelsesfelter A og B etableret ca. 170 m østligere.
- 5) Ledningsadskillere Kh a med køreledning er fjernet i tilslutning til den fjernede nødforbindelse.
- 6) Ledningsadskillere Kh d er flyttet, med køreledning, i overensstemmelse med foretaget sporændring.
- 7) Ledningskobler Hit 0 er etableret på mast 6/9.
- 8) På Lyngby station er koblingsskema ændret i overensstemmelse med foretaget sporombygning, hvorved spor 3 bliver gennemgangsspor for fødeområdet Hot-Jæt.
Spor 2, afgrænset af ledningsadskillere a, b, c, d og e, fødes fra spor 3.

gennem ledningskobler Ly 5 på mast Ly 15, der ikke mere har jordkontakt.

- 9) Ledningskoblerne Ly 6 og Ly 7 er fjernet fra normalskema.
- 10) Ledningskoblerne Gj 6 og Gj 7 er fjernet fra normalskema.

Alle tidligere udsendte koblingsskemaer er herefter ugyldige.

Køreledningsnettet sættes under spænding fra Enghave, Hellerup, Flintholm, Holte, Skovlunde, Glostrup, Østerport og Jægersborg omformerstationer gennem de på planen angivne fødeledninger, idet hver fødeledning på den pågældende omformerstation er forsynet med en hurtigafbryder, der normalt fjernbetjenes fra Avom.

- H1-Hot, som føder Sporet Hellerup-Holte (Fra Varehuset H1 til Syd for Hotom) over Ledningskobler Nr. 11a paa Mast 9/7 Hot.
- Hot-H1, som føder Sporet Holte-Hellerup (Fra Syd for Hotom til Varehuset H1) over Ledningskobler Nr. 12a paa Mast 9/1 Hot.
- H1-K1, som føder Sporet Hellerup-Klampenborg (Fra Varehuset H1 til K1 ekskl.) over Ledningskobler Nr. 9 paa Mast 8/19 K1.
- K1-H1, som føder Sporet Klampenborg-Hellerup (Fra K1 inkl. til Varehuset H1) over Ledningskobler Nr. 11 paa Mast 9/1 K1.
- H1. Spor III, V-VIII og Vendespor, som føder Spor III, V, VI, VII, VIII og Vendespor Hellerup Station over Ledningskobler Nr. 5, 6, 7a og 7b paa Mast 23 og 24.
- H1. Spor IV og IX, som føder Spor IV og IX Hellerup Station over Ledningskobler Nr. 10a paa Mast 8/2 K1.

d) For de fra Holte Omformerstation udgaaende 4 Fødeledninger:

Hot-H1, som føder Sporet Holte-Hellerup (Fra Syd for Hotom til Varehuset H1) over Ledningskobler Nr. 1 paa Mast 3.

H1-Hot, som føder Sporet Hellerup-Holte (Fra Varehuset H1 til Syd for Hotom) over Ledningskobler Nr. 2 paa Mast 4.

Hot Spor I, som føder Spor I Holte Station over Ledningskobler Nr. 4 paa Mast 6.

Hot Spor II, som føder Spor II Holte Station over Ledningskobler Nr. 3 paa Mast 5.

For Holte Omformerstation gælder i øvrigt Instruks for Betjening af Ledningskoblere m. v., naar Holte Omformerstation er ude af Drift, af den 6. November 1945:

" Naar Holte Omformerstation er ude af Drift, skal følgende Forholdsregler træffes:

A. I Tider, hvor der køres med 8 Vognstog.

1. Paa Hellerup Omformerstation indkobles - for at gøre Spændingen stivere - en Ensretter

mere end normalt ved samme Belastning.

2. Ledningskoblerne O i Lyngby og Gentofte samt O₁ i Holte indkøbles.

B. I Tider, hvor der maksimalt køres med 6 Vognstog.

1. Afbryderen Holte-Hellerup paa Holte Omformerstation aabnes, saaledes at kun Afbryderen Hellerup-Holte er inde.

Eventuelle Eftersyn af Holte Omformerstation tilstræbes henlagt til de under B. nævnte Tider.

I Perioder, naar Holte Omformerstation er ude af Drift, skal Tavlemestrene gennem Forstærkningsordrene gøre sig bekendt med S-Togenes Sammensætning og foranledige ovennævnte under A og B nævnte Forholdsregler truffet. Ledningskoblerne O i Lyngby, Gentofte (og O₁ i Holte) skal som sædvanligt betjenes af Køreledningstilsynet, der derfor af Omformerstationen skal have Oplysning om Tiderne for Ind- og Udkobling.

Ved unormal Formering af 7- og 8-Vognstog udover de i Forstærkningsordren anførte, vil Enghave Omformerstation blive underrettet af Elektrokontrollen.

Instruks af 8. August 1945 om samme Forhold ophæves."

De elektriske Grænser for ovennævnte Ledningsafsnit er paa Koblings-skemaet angivet med - II - for almindelig Ledningsadskiller, der er indbygget i Køreledningen, samt med - III - for Ledningsadskillelsesfelter, der normalt danner Grænsen mellem Station og fri Strækning.

II. VEJLEDNING FOR DE BETJENINGS-
PLIGTIGE STATIONER MED HENSYN TIL
IND- OG UDKOPLING AF DE TIL PAA-
GÆLDENDE STATIONSOMRAADER HØRENDE
KØRELEDNINGSAFSNIT.

Betjeningspligten af de paa Køreledningsnettet indbyggede Ledningskoblere er fordelt paa følgende Måde:

1) FngHAVE Omformerstation.

(Bytelefon: PA 4248 og DSB-Telefon)

- Betjening af Ledningskobler Nr. 9
paa Mast 12 for Ledningsafsnittet Kh
Spor III.
- " " Ledningskobler Nr. 10
paa Mast 11 for Ledningsafsnittet Kh
Spor IV.
- " " Ledningskobler Nr. 11
paa Mast 1 Kh for Ledningsafsnittet Kh-Van.
- " " Ledningskobler Nr. 12
paa Mast 2 Kh for Ledningsafsnittet Van-Kh.
- " " alle de paa Koblingsstativerne ved FngHAVE og Mellerup Omformerstationer anbragte Omskiftere.

Alle Ledningskoblere er stedbetjent og af laaset med særlig Laas, hvortil Nøgle er anbragt paa Omformerstationen.

2) Flintholm Krydsningsstation.

Kommandoposten.

(Bytelefon: GO 7091 og DSB-Telefon).

Betjening af Ledningskobler Nr. 1 paa Mast 1/26 for Ledningsafsnittet Van-Fb.

" af Ledningskobler Nr. 2 paa Mast 1/25 for Ledningsafsnittet Fb-Van.

Ledningskoblerne er stedbetjent og aflaset med særlig Laas, hvortil Nøgle opbevares af Krydsningsstationen.

3) Frederiksberg Station, Komman-

doposten.

(Bytelefon: Central 107 og 8924 samt DSB-Telefon).

Betjening af Ledningskobler Nr. 1 paa Mast 27 for Ledningsafsnittet Fb Spor 1.

" af Ledningskobler Nr. 2 paa Mast 28 for Ledningsafsnittet Fb Spor 2.

" af Ledningskobler Nr. 0 paa Mast 10.

Van-Hl, som føder sporet Vanløse-Hellerup (Van ekskl.-Hl ekskl.) over ledningskobler Hl 3 på mast 13/11 (Van-Hl).

Hl-Jæt, som føder sporet Hellerup-Jægersborg (Hl ekskl.-Jæt inkl.) over ledningskobler Hl 10 på mast 9/7 Hot. (Hl-Gj).

Jæt-Hl, som føder sporet Jægersborg-Hellerup (Jæt inkl.-Hl ekskl.) over ledningskobler Hl 12 på mast 9/1 Hot. (Gj-Hl).

Hl-Kl, som føder sporet Hellerup-Klampenborg (Hl ekskl.-Kl ekskl.) over ledningskobler Hl 9 på mast 8/19 Kl. (Hl-Kl).

Kl-Hl, som føder sporet Klampenborg-Hellerup (Kl inkl.-Hl ekskl.) over ledningskobler Hl 11 på mast 9/1 Kl. (Kl-Hl).

Hl sp. 3 og 4, som føder spor 3 og 4, Hellerup station over ledningskoblerne Hl 7 og Hl 7a, begge på mast Hl 38.

Hl sp. 8 og 9, som føder spor 8 og 9, Hellerup station over ledningskoblerne Hl 8 på mast 8/2 Kl og Hl 8a på mast 8/2 Hot.

Hl sp. 5-7 og vendespor, som føder spor 5,6,7 og vendespor, Hellerup station over ledningskoblerne Hl 5 på mast Hl 24 og Hl 5a på mast Hl 23.

(e) For de fra Holte omformerstation udgående fødeledninger:

Hot-Jæt, som føder sporet Holte-Jægersborg (Hot ekskl.-Jæt ekskl.) over ledningskobler Hot 1 på mast Hot 3.

Jæt-Hot, som føder sporet Jægersborg-Holte (Jæt ekskl.-Hot ekskl.) over ledningskobler Hot 2 på mast Hot 4.

Hot sp. 1, som føder spor 1 og 3, Holte station, over ledningskobler Hot 4 på mast Hot 6.

Hot sp. 2, som føder spor 2, Holte station, over ledningskobler Hot 3 på mast Hot 5.

Såfremt Holte omformerstation er ude af drift, gælder af hensyn til strømtilførslen særlige bestemmelser, der administreres af køreledningstilsynet.

f) For de fra Jægersborg omformerstation udgående 4 fødeledninger:

Jæt-Hl, som føder sporet Jægersborg-Hellerup (Jæt inkl.-Hl ekskl.) over ledningskobler Jæt 2 på mast 12/23 .

(Hl-Jæt, som føder sporet Hellerup-Jægersborg (Hl ekskl.-Jæt inkl.) over ledningskobler Jæt 1 på mast 12/22 .

Jæt-Hot, som føder sporet Jægersborg-Holte (Jæt ekskl.-Hot ekskl.) over ledningskobler Jæt 3 på mast 12/22

Hot-Jæt, som føder sporet Holte-Jægersborg (Hot ekskl.-Jæt ekskl.) over ledningskobler Jæt 4 på mast 12/23 .

(Såfremt Jægersborg omformerstation er ude af drift, gælder af hensyn til strømtilførslen særlige bestemmelser, der administreres af køreledningstilsynet.

g) For de fra Skovlunde omformerstation udgående 3 fødeledninger:

Sko-Ba, som føder sporet Skovlunde ekskl. - Ballerup inkl. over ledningskobler Sko 1 på mast 15/4

Hé-Van, som føder sporet Herlev-Vanløse (Hé sp. 2 inkl. - Van ekskl.) over ledningskobler Hé 3 på mast Hé 12.

Van-Sko, som føder sporet Vanløse-Skovlunde (Van ekskl. - Hé sp. 1 - Sko inkl.) over ledningskobler Sko 2 på mast 15/4

Såfremt Skovlunde omformerstation er ude af drift, gælder af hensyn til strømtilførslen særlige bestemmelser, der administreres af køreledningstilsynet.

h) For de fra Østerport omformerstation udgående 4 fødeledninger.

Kk-Hl, som føder spor 3 Østerport-Hellerup (Kk inkl. - Hl ekskl.) over ledningskobler Kk 3 på mast 2/11

Hl-Kk, som føder spor 4 Hellerup-Østerport (Hl ekskl. - Kk inkl.) over ledningskobler Kk 4 på mast 2/10

Betjening af Ledningskobler Nr. 11a paa Mast 9/7 Hot for Ledningsafsnittet Hl-Hot.

" " Ledningskobler Nr. 12 paa Mast 9/1 Hot. (Fremtidig)

" " Ledningskobler Nr. 12a paa Mast 9/1 Hot for Ledningsafsnittet Hot-Hl.

" " Ledningskobler Nr. 0 paa Mast 13/12 Hl Syc samt Nr. 0₁, 0₂ og 0₃ paa Mast 18.

Ind- og Udkobling af Ledningsafsnittet Hl Spor VII gennem Betjening af Ledningskobler Nr. 8a paa mast 19.

Ved at lægge Ledningskobler Nr. 8a i Ud-Stilling forbindes det paa-gældende Afsnit til Jord.

Alle Ledningskoblerne er stedbetjent og aflaset med særlig læs, hvortil nøgle opbevares i Kommandoposten.

6) Holte Station. Stationen.
(Bytelefon: Holte 161 og DSB-Telefon.)

Betjening af Ledningskobler Nr. 1 paa Mast 3 for Ledningsafsnittet Hot-Hl.

" " Ledningskobler Nr. 2 paa Mast 4 for Ledningsafsnittet Hl-Hot.

- Betjening af Ledningskobler Nr. 3 paa Mast 5 for ledningsafsnittet Hot Spor II.
- " " Ledningskobler Nr. 4 paa Mast 6 for ledningsafsnittet Hot Spor I.
- " " Ledningskobler Nr. 6 paa Mast 24 for ledningsafsnittet Hot Spor III.

II. Vejledning for de betjeningspligtige stationer vedrørende ind- og udkobling af de til de pågældende stationsområder hørende køreledningsafsnit.

Betjeningspligten af de på køreledningsnettet indbyggede ledningskoblere er fordelt på følgende måde:

1) Ballerup station, kommandoposten.
(Bytlf: 970056 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Ba 1 på mast 17/20 for ledningsafsnittet Ba st.

Betjening af ledningskobler Ba 2 på mast Ba 14 for ledningsafsnittet Ballerup depotspor 11,12, 13,14 og 15.

Ind- og udkobling af vestre depotspor ved betjening af ledningskobler Ba 3 på mast Ba 32.

Når ledningskobler Ba 3 lægges i udstilling forbindes det pågældende afsnit til jord.

Alle ledningskoblere er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nogle opbevares i kommandoposten.

2) Enghave omformerstation.
(Bytlf: PA 4248 og DSB fjernltf.)

Betjening af ledningskobler Kh 9
på mast Kh 12 for ledningsafsnittet Av-Kk.

" " Ledningskobler Kh 10
på mast Kh 11 for ledningsafsnittet Kk-Av

fortsættes:

Alle Ledningskoblerne er aflaa-
set med særlig Laas, hvortil Nøgle op-
bevares i Kommandoposten.

8) København, Enghave Maskindepot.

(Bytelefon: C. 400, Lokal 652 og
DSB-Telefon).

Betjening af Ledningskobler Nr. 7 paa
Mast 11 for Ledningsaf-
snittet "Depot Vest"
(Belvederegruppen).

" " Ledningskobler Nr. 8 a
paa Mast 43 for Fødeled-
ningen til Remisesporene
(131, 132 og 133) med
Strøm fra "Depot Øst".

" " Ledningskobler Nr. 7a paa
Mast 40 for Fødelednin-
gen til Remisesporene
(131, 132 og 133) med
Strøm fra "Depot Vest".

Ind- og Udkobling af "Depot Øst"-
Gruppen (Vendesporene)
gennem Betjening af
Ledningskobler Nr. 8
paa Mast 43.

" " Udkobling af de tre Remise-
spor (131, 132 og 133)
gennem Betjening af de
tre Ledningskoblere Nr.
4, 5 og 6 paa Remisebyg-
ningens vestre Gavl. Ved
at lægge sidstnævnte tre
Ledningskoblere i Ud-
stilling jordforbindes
Køreledningen over til-
svarende Spor.

4) Frederiksberg station, kommandoposten.
(Bytlf: Central 107 og 8924
og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Fb 1
på mast Fb 27 for ledningsafsnittet Fb sp. 1.

" " ledningskobler Fb 2
på mast Fb 28 for ledningsafsnittet Fb sp. 2.

" " Ledningskobler Fb 0
på mast Fb 10.

Ind- og udkobling af spor 101 og 102
ved betjening af ledningskobler Fb nr. 3 på
mast 16.

Når ledningskobler Fb 3 lægges i udstilling, forbindes det pågældende afsnit til jord.

Alle ledningskoblere er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nøgle opbevares i kommandoposten.

5) Gentofte station, kommandoposten.
(Bytlf: Gentofte 190 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Gj 1
på mast Gj 4 for opdeling af ledningsafsnittet Hl-Jæt.

" " ledningskobler Gj 2
på mast Gj 3 for opdeling af ledningsafsnittet Jæt-Hl.

Ind- og Udkobling af Revisionssporet (150) ved Betjening af Ledningskobler Nr. 7b paa Mast 18. Ved at lægge denne Ledningskobler i Ud-Stilling, forbindes det udkoblede Ledningsafsnit til Jord.

Ved at lægge Ledningskoblerne 7a og 8a i Ind-Stilling etableres Forbindelse mellem "Depot Øst" og "Depot Vest".

Alle Ledningskoblerne er stedbetjent og aflåset med særlig Laas, hvortil Nøgle opbevares i Maskindepotet.

For Betjening af Nødudkoblingsanlæg i Av Mdt. gælder særlig Instruks.

9) København, Post VI.
(Bytelefon C 400, Lokal 619
og DSB-Telefon).

Ind- og Udkobling af den indre Gruppe gennem Betjening af Ledningskobler Nr. 3 paa Mast 84. I Ud-Stilling er det udkoblede Afsnit forbundet til Jord.

Sammenkobling hhv. Adskillelse af Spor IX/X og XI/XII gennem Betjening af Ledningskobler Nr. 0 paa Mast 107.

Begge Ledningskoblerne er stedbetjent og aflåset med særlig Laas, hvortil Nøgle opbevares i Post VI.

Betjening af ledningskobler Gj 3 på mast Gj 26 for opdeling af ledningsafsnittet Hl-Jæt.

” ” ledningskobler Gj 4 på mast Gj 25 for opdeling af ledningsafsnittet Jæt-Hl.

” ” ledningskobler Gj 0 på mast Gj 15.

Ind- og udkobling af sp. 3 ved betjening af ledningskobler Gj 5 på mast Gj 16.

Når ledningskobler Gj 5 på mast Gj 16 lægges i ud-stilling, forbindes det pågældende afsnit til jord.

Ledningskoblerne er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nøgle opbevares i kommandoposten.

6) Glostrup station, kommandoposten.
(Bytlf: 960111 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler G1 1
på mast G1 1 for cpde-
ling af ledningsafsnit-
tet Val-G1.

" " ledningskobler G1 3
på mast G1 26 for led-
ningsafsnittet G1 st.

" " ledningskobler G1 0₁
på mast G1 28 og G1¹
0₂ på mast G1 3.

Ind- og udkobling af spor Ib ved
betjening af ledningskobler G1 2 på
mast G1 16.

Når ledningskobler G1 2 lægges i
ud-stilling, forbindes det pågældende
afsnit til jord.

Alle ledningskoblerne er stedbe-
tjente og aflåset med særlig lås, hvor-
til nøgle opbevares i kommandoposten.

7) Hellerup station, kommandoposten.
(Bytlf: HE 1265 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler H1 1
på mast 13/12 (H1-
Van) for ledningsaf-
snittet H1-Van.

" " ledningskobler H1 3
på mast 13/11 (Van-
H1) for ledningsaf-
snittet Van-H1.

Betjening af ledningskobler H1 2
på mast H1 1 for led-
ningsafsnittet H1-Kk.

" " ledningskobler H1 4
på mast H1 2 for led-
ningsafsnittet Kk-H1.

" " ledningskobler H1 5
på mast H1 24 for led-
ningsafsnittet H1 sp.
5 og 6.

" " ledningskobler H1 5a
på mast H1 23, og led-
ningskobler H1 5b på
mast H1 19 for lednings-
afsnittet H1 sp. 7 og
vendespor.

" " ledningskobler H1 7
på mast H1 38 for led-
ningsafsnittet H1 sp. 4.

" " ledningskobler H1 7a
på mast H1 38, og led-
ningskobler H1 7b på
mast H1 23 for lednings-
afsnittet H1 sp. 3.

" " ledningskobler H1 8
på mast 8/2 K1 og led-
ningskobler H1 8b på
mast H1 24 for lednings-
afsnittet H1 sp. 8.

" " ledningskobler H1 8a
på mast 8/2 Hot for led-
ningsafsnittet H1 sp. 9.

- Betjening af ledningskobler Hl 9
på mast 8/19 Kl
for ledningsafsnittet
Hl-Kl.
- " " ledningskobler Hl 10
på mast 9/7 Hot
for ledningsafsnittet
Hl-Jæt.
- " " ledningskobler Hl 11
på mast 9/1 Kl
for ledningsafsnittet
Kl-Hl.
- " " ledningskobler Hl 12
på mast 9/1 Hot
for ledningsafsnittet
Jæt-Hl.
- " " ledningskobler Hl 0
på mast 13/12
samt Hl 0₁, 0₂ og 0₃
på mast Hl 18.

Alle ledningskoblerne er stedbe-
tjente og aflåset med særlig lås, hvor-
til nøgle opbevares i kommandoposten.

8) Herlev station, kommandoposten.
(Bytlf: 940010 og DSB fjerntlf.)

- Betjening af ledningskobler Hé 1
på mast 11/21
for ledningsafsnittet
Hé-Van.
- " " ledningskobler Hé 2
på mast 11/22
for ledningsafsnittet
Van-Sko.
- " " ledningskobler Hé 3
på mast Hé 12 for led-
ningsafsnittet Hé-Van.
- " " ledningskobler Hé 5
på mast Hé 24 for opde-
ling af ledningsafsnit-
tet Van-Sko.
- " " ledningskobler Hé nr. 0
på mast Hé 12.

Ind-og udkobling af depotspor ved
betjening af lednings-
kobler Hé 4 på mast
Hé 16.

Når ledningskobler Hé 4 lægges i
ud-stilling, forbindes det pågældende
afsnit til jord.

Alle ledningskoblerne er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nogle opbevares i kommandoposten.

9) Holte station, stationskontoret.
(Bytlf:Holte 161 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Hot 1 på mast Hot 3 for ledningsafsnittet Hot-Jæt.
 " " ledningskobler Hot 2 på mast Hot 4 for ledningsafsnittet Jæt-Hot.
 " " ledningskobler Hot 3 på mast Hot 5 for ledningsafsnittet Hot sp. 2.
 " " ledningskobler Hot 4 på mast Hot 6 for ledningsafsnittet Hot sp. 1.
 " " ledningskobler Hot 6 på mast Hot 24 for ledningsafsnittet Hot sp. 3.
 " " ledningskobler Hot 0 på mast Hot 25 og ledningskobler Hot 0₁ på mast Hot 5.

Ind- og udkobling af depotspor nord ved betjening af ledningskobler Hot 7 på mast Hot 30.

Når ledningskobler Hot 7 lægges i udstilling, forbindes det pågældende afsnit til jord.

Alle ledningskoblere er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nogle opbevares på stationskontoret.

10) Hvidovre station, kommandoposten.
(Bytlf:750538 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Hit 1 på mast 6/16 for opdeling af ledningsafsnittet Val-G1.
 " " ledningskobler Hit 0 på mast 6/9.

Ledningskoblerne er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nogle opbevares i kommandoposten.

11) Klampenborg station, kommandoposten.
(Bytlf:OR 1648 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Kl 1 på mast Kl 1 for ledningsafsnittet Kl spor 5 og spor 0.
 " " ledningskobler Kl 2 på mast Kl 2 for ledningsafsnittet Kl spor 6.
 " " ledningskobler Kl 0 på mast Kl 23.

Betjening af ledningskobler Kh 8 på mast Kh 43 for ledningsafsnittet Depot Øst. ("Vendesporene").

Ind- og udkobling af de tre remise-spor 131, 132 og 133 ved betjening af de tre ledningskoblere Kh 4, 5 og 6 på remisebygningens **ve stre** gavl.

Når ledningskoblerne Kh 4, 5 og 6 lægges i ud-stilling, forbindes de pågældende afsnit til jord.

Når ledningskoblerne Kh 7a og 8a lægges i ind-stilling, etableres forbindelse mellem ledningsafsnittene Depot Øst og Depot Vest.

Alle ledningskoblerne er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nogle opbevares i maskindepotet.

For betjening af nødudkoblingsanlæg i Enghave maskindepot gælder særlig instruks.

13) København, post VI.
(Bytlf:C. 400, lok. 619
og DSB fjernetlf.)

Ind- og udkobling af den indre gruppe ved betjening af ledningskobler Kh 3 på mast Kh 84.

Betjening af ledningskobler Kh 0 på mast Kh 107 (sammenkobling, hhv, adskillelse af spor 9/10 og 11/12).

Begge ledningskoblere er stedbetjente og aflåset med særlig lås, hvortil nogle opbevares i post VI.

14) København, post IV.
(DSB fjernetlf.)

Omkobling fra Av-Kk til Kk-Av af hovedspor 3 på stykket fra Vesterbrogade til tunnelmunding syd ved omlægning af omkobler Kh O₁ på mast Kh 112a fra stilling "A" til stilling "B".

Denne omkobling må kun ske, når ledningskobler Kh 1 på mast Kh 150 er lagt i ud-stilling.

Omkobling fra Kk-Av til Av-Kk af hovedspor 4 på stykket fra tunnelmunding syd til Vesterbrogade ved omlægning af omkobler Kh O₂ på mast Kh 112a fra stilling "A" til stilling "B".

Denne omkobling må kun
ske, når ledningskobler
Kh 2 på mast Kh 149
er lagt i ud-stilling.

Alle ledningskoblere er stedbetjente
og aflåset med særlig lås, hvortil nogle
opbevares i post IV.

15) Lyngby station, kommandoposten.
(Bytlf: 877234 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Ly 1
på mast Ly 4 for opde-
ling af ledningsaf-
snittet Jæt-Hot.

" " ledningskobler Ly 2
på mast Ly 3 for opde-
ling af ledningsaf-
snittet Hot-Jæt.

" " ledningskobler Ly 3
på mast Ly 30 for opde-
ling af ledningsaf-
snittet Jæt-Hot.

" " ledningskobler Ly 4
på mast Ly 31 for opde-
ling af ledningsaf-
snittet Hot-Jæt.

" " ledningskobler Ly 0
på mast Ly 16.

Ind- og udkobling af sp. 2 ved
betjening af lednings-
kobler Ly 5 på mast 15.

Ledningskoblerne er stedbetjente og
aflåset med særlig lås, hvortil nogle
opbevares i kommandoposten.

15a) Nørreport station, fungekiosken.
(Bytlf: C. 3803 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Kh 1
på mast Kh 150 for
opdeling af lednings-
afsnittet Av-Kk.

" " ledningskobler Kh 2
på mast Kh 149 for
opdeling af lednings-
afsnittet Kk-Av.

Begge ledningskoblerne er fjern-
betjente og betjenes fra fungekiosken
på perron 2.

16) Skovlunde station, stationskontoret.
(Bytlf: 944231 og DSB fjerntlf.)

Betjening af ledningskobler Sko 1
på mast 15/4
for ledningsafsnittet
Sko-Ba.

" " ledningskobler Sko 2
på mast 15/4
for ledningsafsnittet
Van-Sko.

Begge ledningskoblere er stedbetjente
og aflåset med særlig lås, hvortil nogle
opbevares af stationskontoret.

17) Valby station, kommandoposten.
 (Bytlf: Valby 4025 og DSB fjerntlf.)

- Betjening af ledningskobler Val 1
 på mast 4/8 for opde-
 ling af ledningsafsnit-
 tet Av-Van.
- ” ” ledningskobler Val 2
 på mast 4/6 for opde-
 ling af ledningsafsnit-
 tet Van-Av.
- ” ” ledningskobler Val 3
 på mast 4/3 G1 for led-
 ningsafsnittet Val-G1.
- ” ” ledningskobler Val 4
 på mast 4/3 G1 for led-
 ningsafsnittet Hit-Val.
- ” ” ledningskobler Val 0₁
 på mast 4/3 for led-
 ningsafsnittet Val spor 3.

fortsættes:

Ved køreledningstilsynet er følgende
 bemyndiget til at foretage ud- og
 indkoblinger:

Sektionsingeniør	J. Nilsson
Afdelingsingeniør	C.V. Fletner
Civilingeniør	E. Briks Jensen
Oversignalmester	P. Boesen
”	Aa. Levin
Ingeniør	B.S. Christensen
Oversignalsformand	L. Martinsen
”	G. Larsen
Signalformand	Lund-Nielsen
Oversignalsmontør	A. Grønqvist
”	M. Vabø
Signalmontør	B. Andersen
”	E. Falkenskov
”	P. Pedersen

Alle ovennævnte er endvidere bemyndiget
 til at føre tilsyn som arbejdsledere
 ved arbejder på spændingsførende dele
 af køreledningsanlægget.

På omformerstationen er nedenstående personale bemyndiget til at foretage ind- og udkoblinger:

Afdelingsingeniør	Johs. Andersen
Civilingeniør	A. Bondesen
Sektionsingeniør	E.M. Hartig
"	K.A. Hammershøj
Maskiningeniør	H. Jansen
Tavlemester	K. Bojsen
"	H. Jøns
"	E. Kyster
"	W. Berentzen
"	O. J. Ingtoft
Elektriker	O. L. T. Hagen
"	V. B. Harris
"	P. Andersen
"	E. E. V. Mortensen
"	C. A. Gabrielsen
"	S. A. S. Pedersen
"	E. H. A. Ankergård
"	E. Hammershøi
"	E. F. Nielsen

For elektrikerne gælder bemyndigelsen kun, når de fungerer som tavlemestre.

TELEFON TAVLE .

Køreledningstilsynet.....	HE	4396
Togkontoret.....	C	400, Lk 528
Omformerstationen.....	PA	4248
Elektrokontrollen.....	C	400, Lk. 653
Enghave Mdt.....	C	400, " 652
Peter Bangsvej.....	DA	5270
Valby Langgade.....	VA	4301
Valby Kommandopost.....	VA	4025
Enghave.....	C	11778
Dybbølsbro.....	PA	5897
København Post VI.....	C	400, Lk. 619
" (Perron V).....	C	400, " 625
" (" " VI).....	C	400, " 625
Vesterport.....	PA	4593
Nørreport.....	C	3803
Østerport.....	C	14253
" (Perron II).....	PA	2827
Nordhavn.....	ØB	4208
Svanemøllen.....	RY	3852
Hellerup Kommandopost.....	HE	1265
Charlottenlund.....	OR	608
Ordrup.....	OR	2140
Klampenborg Kommandopost..	OR	1648
Frederiksberg.....	C	107 & 8924

Telefontavle fortsat.

Flintholm KommandopostGO 7091
Vanløse Kommandopost.....DA 1239
Godthaabsvej.....GO 7246
Fuglebakken.....GO 4730
Nørrebro.....TA 4731
Lersøen, Togekspeditionen..... C 14744
Lyngbyvej.....RY 3965
Bernstorffsvej.....HE 2046
Gentofte.....GE 190
Jægersborg.....GE 2570
Lyngby.....Lyngby
265
Sorgenfri.....Lyngby
1683
Virum.....Frederiks-
dal 6156
Holte.....Holte 161

b) Statsbanetelefoner.

Jfr. de paa Stationerne anbragte Tele-
fonfortegnelser.

c) Boligtelefoner.

Sektionsingeniør J. Nilsson.....Holte 1398
Oversignalmester P. Boesen.....DA 5714
Oversignalmester Aa. Levin.....Lyngby3511
Oversignalmontør L. Martinsen....GE 2863

Telefontavle fortsat.

Flintholm Kommandopost.....GO 7091
Vanløse Kommandopost.....DA 1239
Godthaabsvej.....GO 7246
Fuglebakken.....GO 4730
Nørrebro.....TA 4731
Lersøen, Togekspeditionen.....C 14744
Lyngbyvej.....RY 3965
BernstorffsvejHE 2046
Gentofte.....GE 190
Jægersborg.....GE 2570
Lyngby.....Lyngby
265
Sorgenfri.....Lyngby
1683
Virum.....Frederiks-
dal 6156
Holte.....Holte 161

b) Statsbanetelefoner.

Jfr. de paa Stationerne anbragte Tele-
fonfortegnelser.

c) Boligtelefoner.

Baneingeniør J. Nilsson.....Holte 1398
Telegrafmester P. Boesen.....DA 5714
Ekstrakonstr. H. Levin.....Lyngby3511
Hvk. formand L. Martinsen.....GE 2863