

DE DANSKE STATS BANER

---

REGLEMENT

FOR

**HJÆLPE- OG AMBULANCETOGSTJENESTEN**

AF 1927

(HJÆLPETOGS-REGLEMENT)

---

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Falkonerallé 11

DE DANSKE STATSبانER

---

REGLEMENT

FOR

**HJÆLPE- OG AMBULANCETOGSTJENESTEN**

AF 1927

(HJÆLPETOGS-REGLEMENT)

---

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Falkonerallé 11

*Reglement for  
Hjælpe- og Ambulancetogstjenesten fordeles til:*

Administrationskontorer o. l.	}		efter Behov
Samtlige Stationer			
Personale (undtagen Kontorister) i de	}		med personligt Eksemplar.
Administrationskontorer o. l., hvor			
Reglementet anvendes,			
iøvrigt alle Tjenestemænd under Di-			
strikterne,			
Elever,			
Stationsarbejdere,			
Lokomotivfyrbøder-Aspiranter,			
fast ansat timelønnet Personale paa			
Hjælpe- og Ambulancetogsstatio-			
nerne.			

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Indledning	
<b>A. Materiel.</b>	
1. Ambulancevogne .....	9
2. Redningsvogne .....	9
3. Hjælpevogne .....	10
4. Kørekraner .....	10
5. Ambulancebaarer .....	11
6. Lægekasser .....	12
7. Forbindpakker .....	13
8. Spiritus og Vin .....	14
9. Vandfade og Vanddunke .....	14
10. Vandspande .....	14
11. Redningsværktøj i Sidegangsvogne, Rejsegods- vogne og Postvogne .....	15
12. Vogntrapper .....	15
13. Lysfakler .....	16
14. Auto-Luxlamper .....	17
15. Telefonmateriel .....	17
<b>B. Ambulance- og Hjælpevognstjenestens Organisation.</b>	
1. Ambulancetogs- og Hjælpevognsstationer ....	18
2. Sættning og Oprangering af Ambulan- ce- og Hjælpevognstog .....	19
3. Ledelse og Mandskab til Hjælpevognstog og Ambulancetog .....	21
a. Til Hjælpevognstog .....	21
b. Til Ambulancetog .....	22
4. Instrukser for Ambulancetogs- og Hjælpevogns- stationerne samt for Maskindepoterne .....	24
5. Uddannelse af Personale i Samaritergerning m. v. ....	25

	Side
<i>C. Anmeldelse, Undersøgelse og Afhjælpning af Ulykker og Uheld.</i>	
1. Almindelige Forholdsregler .....	26
a. Anmeldelse .....	26
b. Underretninger .....	26
c. Afhjælpning .....	27
d. Undersøgelse .....	28
e. Skriftlige Indberetninger .....	29
2. Behandling af lettere og enkelte tilskadekomne	30
3. Tilkaldelse og Udsendelse af Hjælpemaskine og Hjælpevogn .....	31
4. Tilkaldelse af Ambulancetog m. v. ....	33
a. Forskrifter for Togføreren og Togpersonalet i nedbrudte Tog .....	33
b. Forskrifter for den Station, hvor der har fundet et større Uheld Sted, og for Stationer, hvor der forlanges Hjælp i Anledning af Tognedbrud .....	35
c. Forskrifter for den paa den anden Side af Uheldsstedet liggende Station .....	37
d. Forskrifter for Ekspeditionssteder og Vognterhuse, hvorfra løst Materiel rekvireres ..	37
5. Udrykning med Ambulancetog .....	38
a. Forskrifter for Ambulancetogs- og Hjælpevognsstationer .....	38
b. Ambulancetogets Opvarmning og Belysning	41
c. Forberedelser under Kørslen .....	41
d. Forholdsregler efter Ankomsten til Uheldsstedet m. v. ....	42
e. Identificering af og Oplysninger om de tilskadekomne .....	44
6. Tilkaldelse af særlig Hjælp .....	45
a. Benyttelse af Privattelefon .....	45
b. Assistance fra Redningskorps .....	46
c. Assistance fra Sanitetskolonner og andre Korps .....	47
d. Tilkaldelse af Militær .....	49
e. Anvendelse af Automobiler .....	50

	Side
<i>D. Øvelsesudrykning og Prøve med Ambulancetog m. v.</i>	
1. Øvelsesudrykning med Ambulancetog .....	52
2. Personalets Indøvelse .....	55
3. Prøve med og Eftersyn af Ambulancetogget ..	56
4. Eftersyn af Redningsvogne og Hjælpevogne ..	57
5. Lokale Øvelser med Sanitetskolonner .....	60
<i>E. Fortegnelser over Inventar i Ambulancevogne og Redningsvogne og over Indholdet i Lægekasser.</i>	
1. Fortegnelse over Inventar i Ambulancevogne ..	61
2. Fortegnelse over Inventar i Redningsvogne ..	64
3. Fortegnelse over Indholdet i Toglægekasser ..	66
4. Fortegnelse over Indholdet i Stations- og Vognterhuslægekasser .....	67
<i>F. Beskrivelse af og Vejledning i Brugen af forskelligt Materiel.</i>	
1. Gasinstallationer i Ambulancevogne og Redningsvogne .....	69
2. Benzinlygter .....	75
3. Karbidfakler .....	82
4. Autogenskæreapparater .....	87
5. Telefonerne i Hjælpevognene .....	94
6. Rejsning af Telt .....	97

For at der ved indtrædende mindre eller større Uheld paa de danske Statsbaner, hvorved Materiel og Spor beskadiges eller Mennesker kommer til Skade eller omkommer, hurtigst mulig kan træffes de fornødne Foranstaltninger til at klargøre Spor og Banelegeme og yde den fornødne Hjælp til tilskadede, raader Statsbanerne over det i de efterfølgende Afsnit nærmere angivne Materiel.

Ved nærværende Reglement fastsættes Bestemmelserne om dette Materiels Anvendelse, om Undersøgelser, Indberetninger og om de Foranstaltninger og Arbejder, der skal foretages som Følge af Uheldene, samt om Personalets Uddannelse og Indøvelse i Rednings-, Rydnings- og andre Arbejder, som Uheldene kan ventes at give Anledning til.

---

## A. Materiel.

### 1. Ambulancevogne.

Ambulancevogne benyttes ved større Uheld til Transport af de saarede fra Uheldsstedet til Hospital.

Vognene findes i to Størrelser; de større Vogne har Plads til 16 Baarer, de mindre til 12 Baarer.

Ambulancevognene har elektrisk Lysinstallation og Gasbelysningsanlæg.

Angaaende Vognenes øvrige Indhold henvises til Fortegnelsen Side 61.

### 2. Redningsvogne.

Redningsvognene er delt i et Forbindingsrum, et Værktøjs- og Redskabsrum samt et Mandskabsrum.

I den Ende af Vognen, som danner Forbindingsrummet, er Endedøre og Overgangsbro til Ambulancevognen.

I Redskabsrummet findes det til den første Hjælp fornødne lette Værktøj samt Belysningsmidler.

Redningsvognenes Redskaber maa ikke anvendes i andet Øjemed end det, hvortil de er bestemt, og Udlaan er forbudt.

Redningsvognene har Gasinstallation til Belysning og til Kogeapparater.

Fortegnelse over Redningsvognenes Udrustning findes Side 64.

### 3. Hjelpevogne.

Hjelpevogne forefindes i 3 Typer, A, B og C; af disse skal en Vogn af Type A og en Vogn af Type B altid følge hinanden, idet deres indre Udrustning tilsammen udgør en Enhed.

I Hjelpevognene findes det sværere Værktøj samt Redskaber, som udkræves, naar Materiel skal bringes paa Spor, et Uheldssted ryddeliggøres eller Materieldele fjernes for at frigøre tilskadekomne Personer o. s. v.

Omfanget af Hjelpevognstypernes indre Udrustning er forskellig; Type A og B rummer tilsammen en større Beholdning af Værktøj og Redskaber end Type C samt de Belysningsmidler, som anses for nødvendige ved almindelige Uheld; de har ikke Katastrofe-Værktøjskasse. (Strækninger, der har Hjelpevogn Type A og B, har tillige Redningsvogn, hvori yderligere Belysningsmidler og Katastrofe-Værktøjskasse forefindes, jfr. Side 64).

I Hjelpevogne Type C medføres foruden Værktøj endvidere Katastrofe-Værktøjskasse og Belysningsmidler i samme Omfang som i Redningsvognene, jfr. Side 64.

Fortegnelse over Hjelpevognenes Inventar opbevares i Vognene. Ændring af Inventaret maa ikke finde Sted uden Generaldirektoratets Samtykke. Hjelpevognenes Redskaber maa ikke anvendes i andet Øjemed end det, hvortil det er bestemt, og Udlaan er forbudt.

### 4. Kørekraner.

Kørekraner forefindes ved Centralværkstederne.

### 5. Ambulancebaarer.

Samtlige Stationer og Billetsalgssteder med offentlig Sidespor og endvidere samtlige Motorvogne og E-Vogne samt Rejsegodsrum i D-Vogne er forsynede med Ambulancebaarer. Baarer skal medgives personførende Tog samt Arbejdstog, der medfører Arbejdere, for saa vidt de nævnte Tog ikke medfører Vogne af de angivne Typer.

Det paahviler Stationerne at holde deres Personale underrettet om Stationsbaarens Opbevaringssted samt drage Omsorg for, at den holdes i god og renlig Stand bl. a. ved Indpakning i Papir. Ligeledes skal Togudgangsstationerne drage Omsorg for, at Vognenes Baarer indpakkes i Papir, og at Indpakningen fornyes, naar det tiltrænges.

Togføreren rapporterer forekommende Beskædigelser paa Vognenes Baarer paa Tograpporten.

Eventuelle Reparationer af Baarer besørges ved Distriktets Foranstaltning.

De i Motorvognene og Rejsegodsvognene anbragte Baarer er ophængte i sammenklappet Stand; naar de skal bruges, klargøres de paa følgende Maade:

- 1) De to Remme opspændes.
- 2) Hoved- og Fodstykke udslaas.
- 3) Lærredet udrulles.
- 4) Vangen anbringes — først i Hovedstykket, derefter i Fodstykket, saaledes at Boltehullerne vender opad.
- 5) Boltene anbringes.
- 6) Lærredet anbringes over de ved Hovedenden værende Horn og paaknappes.
- 7) Lærredet strammes imod Fodenden og paaknappes.

## 6. Lægekasser.

Foruden i Ambulancevognene skal der findes Lægekasser i alle i Brug værende Motorvogne, Dg-, Dj- og E- Vogne, samt i Brug værende Vogne, der erstatter sidstnævnte.

Lægekasser skal medgives personførende Tog samt Arbejdstog, der medfører Arbejdere, for saa vidt de nævnte Tog ikke medfører Vogne af de angivne Typer.

Endvidere er der paa alle Stationer og Billetsalgssteder samt i en Del Vogterhuse og Maskindepoter anbragt Lægekasser, bl. a. for at der ved indtrædende Ulykker hurtigst muligt, og inden Ambulancetog kan være paa Stedet, kan ydes foreløbig Hjælp.

Angaaende Lægekassernes Indhold henvises til Fortegnelserne Side 66—68.

Lægekasserne er plomberede, og de maa sædvanligvis kun aabnes og benyttes af Læger. Ved større Uheld maa de dog ogsaa aabnes og benyttes af Personalet.

Afgørelse af, hvorvidt en Lægekasse bør aabnes af Personalet, maa i Tvivlstilfælde træffes saaledes, at den er i den tilskadekomnes Favør. (Kassen kan f. Eks. aabnes i Tilfælde af Knusninger med aabne Saar, hvor Infektion kan befrygtes.)

Lægekasserne skal opbevares paa et tørt Sted, men dog ikke i umiddelbar Nærhed af Kakkelovn, Varmeapparat eller lignende.

Efter endt Afbenyttelse skal Kassen til Supplerings af de brugte Hjælpemidler uopholdelig indsendes direkte til 1. eller 2. Distrikt henholdsvis for Sjælland-Falster og for Jylland-Fyn af vedkommende Stationsbestyrer eller Togfører, som der-

hos straks skal gøre Indberetning om den stedfundne Afbenyttelse paa en Blanket, af hvilken der findes Eksemplarer i Lægekasserne.

Fortegnelse over de Vogterhuse, hvor Lægekasse er anbragt, findes i Distrikternes Tcgplaner.

Vogterhuse, hvori der er anbragt Lægekasse, er kendetegnet ved, at der paa den mod Banen vendende Side af Vogterhuset er anbragt et emailleret Skilt, visende en cirkelrund rød Flade med et hvidt Kors.

## 7. Forbindpakker.

For at undgaa Aabning af Lægekasserne er der til Brug ved mindre Uheld og i Sygdomstilfælde anskaffet Tog-Forbindpakker og Stations-Forbindpakker.

*Tog-Forbindpakker* bestaar af 5 mindre Pakker, indeholdende Gaze, Vat og Bind samt en Flaske med 25 Gram Hoffmannsdræber.

De fordeles til alle Togførere, og de skal medføres i alle Tog, ogsaa i de ikke-personførende. Desuden forsynes Togudgangsstationerne med Reservepakker, særlig til Brug for ansatte, der benyttes som Togførere. Efter endt Tur leveres Reservepakkerne straks tilbage til vedkommende Station.

*Stations-Forbindpakker*, der findes paa alle Stationer, indeholder Gaze, Vat og Bind til en mindre Forbinding. Desuden faar Stationerne udleveret en Flaske med 25 Gram Hoffmannsdræber og Jod i tilsmeltede Glasampuller.

Endvidere fordeles Forbindpakker, indeholdende Gaze, Vat og Bind til en mindre Forbinding samt Jod i tilsmeltede Glasampuller, med 2 til hver *Banekolonne* (af Hensyn til indtrædende Uheld,



naar Kolonnen maatte arbejde delt), samt 1 til hver Banehaandværker og til hver underordnet Tjenestemand under *Signal- og Telegraftjenesten*. Ligeledes faar hver Kolonne og hver Telegraafformandsstrækning 1 Stk. »Militærforbindpakke Nr. 2« til Brug ved større Kvæstelser. Endelig er alle *Maskindepoter* forsynede med Forbindpakker og Jod.

Forbindpakkerne bør benyttes i alle Tilfælde, hvor de skønnes at kunne skaffe den tilskadekomne eller syge Lindring.

Rekvisition paa Forbindpakker, Hoffmannsdraaber og Jodtinktur sker for Jylland-Fyns Vedkommende til 2. Distrikt, Aarhus.

### 8. Spiritus og Vin.

Ambulancetogsstationerne er forsynede med 1 Flaske Cognac og 1 Flaske Portvin, som skal medføres i Ambulancevognen under Udrykning.

### 9. Vandfade og Vanddunke.

Til Brug ved Behandling af tilskadekomne er samtlige Rejsegodsvogne forsynede med 2 emaille-rede Vandfade, der tilsammen danner et Dobbelvandfad, samt 3 Skaale og en emaillet Dunk med Drikkebæger.

### 10. Vandspande.

Til Transport af Vand til saarede ved eventuelle Jernbaneulykker er der i samtlige Vogterhuse, som ikke er beliggende paa Stationer eller i Byer, anbragt Vandspande med Laag.

Vandspandene, der skal anbringes i Vogterhusenes Forstuer, eventuelt i paagældende Ledvogter-

hytte, maa ikke bruges i privat Øjemed af Husenes Beboere.

### 11. Redningsværktøj i Sidegangsvogne, Rejsegodsvogne og Postvogne.

Sidegangsvognene og Rejsegodsvognene er forsynede med 1 Økse, 1 Fukssvans og 1 Stiksav til Brug ved forekommende Ulykkestilfælde. Dette Værktøj opbevares i et Skab, som i Sidegangsvogne er anbragt i Sidegangen og i Rejsegodsvogne i Nærheden af en af Sidedørene. I Postvognene er der ved Postvæsenets Foranstaltning anbragt en Økse og en Sav til Brug for Postpersonalet.

### 12. Vogntrapper.

Til Brug ved rejsendes Omstigning fra et Tog til et andet udenfor Perron i Tilfælde af Jernbaneuheld, Dæmningsskred eller lignende er der stationeret Vogntrapper paa en Del Stationer; Fortegnelse over disse findes i Togplanerne.

Trapperne skal være anbragt paa et tilgængeligt Sted, og Personalet skal kende dette.

Naar Stationer, ved hvilke der er stationeret Trapper, bliver bekendt med saadanne Uheld, hvor Trapperne kan bruges, sender de to Stationer, der ligger nærmest paa hver Side af Uheldsstedet, deres Trapper dertil med første Tog og melder telegrafisk til den Uheldsstedet nærmest liggende Station, at de sendes.

Om ønskeligt kan den ledende paa Uheldsstedet yderligere rekvirere Vogntrapper fra andre Stationer, ligesom han foranlediger, at Trapperne efter endt Brug tilbagesendes til Hjemstedsstationerne, der maa reklamere dem, hvis de ikke er modtagne tilbage indenfor et passende Tidsrum.

### 13. Lysfakler.

Toglokomotiver, Motorvogne og Rejsegodsvogne er forsynet med 1 tilloddet Blikhylster med hvid Etiket: »Lysfakler«, indeholdende 4 Lysfakler, samt med 1 Fakkeltok. Reservebeholdning af Hylstre og Fakkeltokke forefindes paa Togudgangsstationerne.

Faklerne benyttes som Belysningsmiddel ved Arbejder, der ved eventuelle Jernbaneuheld maa foretages efter Mørkets Frembrud, indtil Hjælpetogets Belysningsmidler eventuelt kommer i Brug.

Hylstrene aabnes ved at afrive Laaget; dette sker ved at trække i den paa Hylstret anbragte Metaltraad. Hylstrene maa ikke bæres i denne Metaltraad.

Faklen tændes ved at afskrue dens Dæksel og stryge dettes Strygeflade henover den i Faklens Masse siddende Tændsats.

Naar Lysfakkel skal benyttes, anbringes Fakkeltokken i Jorden, og naar Faklen er tændt, sættes den paa Stokken. Fakkeltokken skal opstilles i skraa Stilling, for at Slaggerne let kan falde af, da Lysvirkningen i modsat Fald hæmmes væsentligt.

Den fra Faklen nedfaldende Slagge er glødende, og der bør derfor ved Opstillingen af Faklen drages Omsorg for, at Slaggen ikke falder paa let fængeligt Materiale, tørt Græs o. l.

Naar et Fakkeltok har været aabnet, maa det ikke — selv om intet af Indholdet er benyttet — paa ny anbringes paa sin Plads paa Lokomotiv eller i Rejsegodsvogn, men skal af Lokomotivføreren, henholdsvis Togføreren, foranlediges afleveret til Lokomotivets Hjemstedsdepot, henholdsvis Togets Endestation, der straks skal anbringe et nyt Hylster.

Hylstre, hvis Indhold har været benyttet, eller

som er beskadiget, indsendes af Stationerne og Maskindepoterne paa Sjælland-Falster til Centralværkstedet, København, og af Stationerne og Maskindepoterne i Jylland-Fyn til det paagældende Distrikt. Erstatning for de indsendte Hylstre rekvireres fra Centralværkstedet, København, henholdsvis fra 2. eller 3. Distrikt.

De om Opbevaring og Prøvning af Lysfakler fastsatte Bestemmelser er optagne i Ordresamlingen.

### 14. Auto-Luxlamper.

Til Brug i Tilfælde af Dæmningskred og lignende, hvor en kraftig Belysning hurtigt skal tilvejebringes paa Banelinien, er der paa Aarhus H. Station anbragt 6 Auto-Luxlamper med fornødent Tilbehør (herunder ogsaa Ophængningsmaster), der til enhver Tid er færdige til øjeblikkelig Brug.

Eventuel Rekvisition tilstilles Aarhus H. Station. Forlangende om Personale, der er kendt med Auto-Luxlampenes Behandling, rettes eventuelt til 2. Distrikt.

### 15. Telefonmateriel.

En Del af Hjelpevognene i 1. Distrikt og alle Hjelpevognene i 2. og 3. Distrikt er forsynede med Telefonmateriel til Etablering af Telefonforbindelse fra den frie Bane til Nabostationerne.

En Vejledning i Benyttelsen af disse Telefoner er optaget Side 94.

## B. Ambulance- og Hjelpevognstjenestens Organisation.

### 1. Ambulancetogs- og Hjelpevognsstationer.

I Distrikternes Togplaner findes Fortegnelser over Ambulancetogs- og Hjelpevognsstationerne samt over de paa dem stationerede Ambulancevogne, Redningsvogne og Hjelpevogne.

Ambulancetogs- og Hjelpevognsstationerne inddeles i Stationer af I og Stationer af II Klasse. Til Stationer af I Klasse henregnes de Stationer, hvor der er stationeret Ambulancevogn, Redningsvogn og to Hjelpevogne. De øvrige Ambulancetogs- og Hjelpevognsstationer er forsynede med Ambulancevogn og een Hjelpevogn og henregnes til Stationer af II Klasse.

Naar en Ambulancevogn, Redningsvogn eller Hjelpevogn tages i Brug eller af anden Aarsag ikke er disponibel (f. Eks. i Værksted), gælder følgende Bestemmelser:

#### *Paa Sjælland-Falster:*

Paagældende Hjemstedsstation underretter Distriktet, der herefter foranlediger det videre fornødne.

#### *I Jylland-Fyn:*

Paagældende Hjemstedsstation underretter den eller de Strækninger, for hvilke den i Distrikternes

Togplaner er opført som Hjelpevognsstation Nr. 1, samt de Ambulance- og Hjelpevognsstationer Nr. 2, der herefter midlertidig skal holde Reserve som Nr. 1 for nævnte Strækninger, endvidere Distriktet, Trafiksektionen og Maskinsektionen. For Ambulancevognen eller Hjelpevognen i Vamdrup afgives derhos Underretning til 4. Trafiksektion og 5. Maskinsektion. Hjemstedsstationerne underretter de samme Adressater, naar Vognene atter er til Raadighed.

Om Underretning ved Øvelsesudrykning se Side 53—54.

Naar en Hjelpevogn skal indsendes til Værkstedet, kan Vognens Indhold eventuelt omlæsses til en Godsvogn, der da under Hjelpevognens Fraværelse gør Tjeneste som Hjelpevogn. Herom træffer den paagældende Maskinsektion, henholdsvis Distriktet, Afgørelsen i hvert enkelt Tilfælde.

Naar de fornødne Reservevogne er tilvejebragt, vil det Værksted, som indkalder Ambulance- og Hjelpevognsmateriellet til Revision m. v., drage Om-sorg for, at de indkaldte Vogne, forinden Afsendelse til Værkstedet finder Sted, erstattes af andet tilsvarende Materiel.

### 2. Sammensætning og Oprangering af Ambulance- og Hjelpevognstog.

Ambulance- og Hjelpevognstogene sammensættes paa Stationer af I Klasse af:

- 1) Hjelpevogn B,
- 2) Hjelpevogn A,
- 3) Redningsvogn,
- 4) Ambulancevogn,
- 5) Personvogn,

paa Stationer af II Klasse af:

- 1) Hjælpevogn C,
- 2) Ambulancevogn,
- 3) Personvogn.

Vognene skal være oprangerede i den angivne Orden, og ved Udsendelse af Ambulancetog skal Vognmateriellet medføres i denne angivne Orden, regnet fra Lokomotivet.

Saafernt en ladet Batterivogn haves til Raadighed, indsættes den som sidste Vogn i Toget i de Tilfælde, hvor Benyttelse af Toget ikke kan ventes tilendebragt ved Dagslys.

Omringering skal foretages inden Udrykning i den Retning, for hvilken Oprangeringen ikke svarer til den paabudte Togordning.

Ved den paabudte Togordning skal opnaas, at Hjælpevognene kan efterlades paa Uhedsstedet, medens de øvrige Vogne bruges efter Behov enten samlede eller enkeltvis til Befordring af de saarede.

Paa de oprangerede Tog skal være paasat Dag-slutsignal, og Togene skal uanset Aarstiden være forsynet med Varmeslanger.

Paa Stationer, hvor det paa Grund af manglende Sporplads ikke kan lade sig gøre at holde Vognmateriellet oprangeret paa et enkelt Spor, kan Materiellet efter Bemyndigelse fra Distriktet holdes oprangeret paa 2 Spor, saaledes at Ambulancemateriellet er oprangeret for sig og Hjælpevognsmateriellet for sig.

Naar der kun skal foretages Rydningsarbejder, udsendes Hjælpevognen (Hjælpevognene) alene og benævnes »Hjælpevognstog«.

### 3. Ledelse og Mandskab til Hjælpevognstog og Ambulancetog.

#### a. Til Hjælpevognstog.

Naar der indtræder større Uheld eller Ulykker, begiver den tilsynsførende Maskiningeniør sig snarest til Uhedsstedet og overtager Ledelsen af Rydningsarbejdet samt det tekniske Hjælpe- og Redningsarbejde.

Paa Hjælpevognsstationerne *udenfor Kjøbenhavn* er en Lokomotivmester eller Vognmester Leder af Hjælpevognstjenesten efter Distriktets nærmere Bestemmelse. Endvidere udpeger Distriktet ved hvert af de paagældende Maskindepoter en Stedfortræder for den egentlige Hjælpevognsleder. Hjælpevognslederen og hans Stedfortræder skal være fuldt fortlørlig med de Hjælpevognsledere, Hjælpevognene medfører.

Hjælpevognslederen er ansvarlig for, at Hjælpevognens indre Udrustning til enhver Tid er i Orden, og det paahviler ham at drage Omsorg for, at det fornødne Mandskab straks tilkaldes, naar Hjælpevogn skal rykke ud.

Indtil den tilsynsførende Maskiningeniør kommer til Stede paa Uhedsstedet, er Hjælpevognslederen Arbejdsleder ved Rydningsarbejdet samt det tekniske Hjælpe- og Redningsarbejde og træffer Bestemmelse om, hvorvidt Hjælpevogn tillige skal tilkaldes fra en anden Hjælpevognsstation, og hvorvidt Kørekran er fornøden.

Distrikterne udarbejder for hver Hjælpevognsstation en Fortegnelse over de under Maskindepotet, henholdsvis Vognopsynet hørende Tjenestemænd og Arbejdere, som skal gøre Tjeneste ved Hjælpevognen under Udrykning. Hvor det er muligt, skal

Hjælpevognspersonalet — foruden Lederen — bestaa af 6 à 7 Mand, hvoraf een bestemt Mand, eventuelt een Mand af hvert Hold, til Stadighed bør benyttes ved Udlevering af Hjælpevognens Værktøj paa Uhedsstedet.

En Liste over dette Personale med Angivelse af Bopæl og af Lederens Telefonnummer skal forefindes paa et for Maskindepotets Personale til enhver Tid tilgængeligt Sted tilligemed den lokale Instruks og Nøglen til Hjælpevognen.

I *Aarhus* kan Maskindepotet tilkalde supplerende Mandskab fra Centralværkstedet; men Tilkaldelse af dette Mandskab maa udenfor Værkstedets egentlige Arbejdstid ske direkte til de paagældende ved Maskindepotets Foranstaltning. Lokomotivmesteren er ogsaa i dette Tilfælde Arbejdsleder.

I *Kjøbenhavn* paahviler det Centralværkstedet at afgive en Værkmester som Hjælpevognsleder samt af den faste Hjælpevognsvagt at stille det til Hjælpevognens Bemanding fornødne Personale — saavel i som udenfor Værkstedets Arbejdstid.

#### b. Til Ambulancetog.

Strækningens Trafikinspektør eller hans Stedfortræder og i disses Forfald Stationsforstanderen eller hans Stedfortræder ledsager det ved Distriktssædet (Sektionssædet) stationerede Ambulancetog til Uhedsstedet, og leder der Arbejdet i sin Helhed, dog bortset fra det tekniske Hjælpe- og Redningsarbejde, der ledes af Hjælpevognslederen. Paa Ambulancetogsstationer udenfor Distriktssædet (Sektionssædet) overtager Stationsforstanderen eller dennes Stedfortræder Trafikinspektørens (Sted-

fortræderens) Arbejde, indtil denne kommer til Stede.

Ambulancetogsstationen skal for Trafiktjenestens Vedkommende udarbejde en Fortegnelse over de Tjenesteture, hvis Udøvere til de forskellige Tider af Døgnet skal følge med Ambulancetoget som dettes egentlige Besætning. Tilsvarende Lister for Maskintjenestens og Banetjenestens Vedkommende udarbejdes henholdsvis af vedkommende Maskindepot og vedkommende Distrikts Banetjeneste, men i Maskintjenestens Lister maa ikke opføres de Tjenestemænd og Arbejdere, der skal betjene Hjælpevognen.

Genparter af Listerne tilstilles vedkommende Ambulancetogsstationer.

Foruden Mandskabet efter disse Lister medtages det Personale, der kan samles indenfor kortest mulig Tid, hvilket Mandskab kan udtages blandt samtlige Tjenesters tilstedeværende Personale. Der bør saa vidt muligt medfølge en Mand fra Signaltjenesten af Hensyn til Tilvejebringelse af Telefonforbindelse.

Endvidere medtages det særlig til Betjeningen af Hjælpevognene udtagne Mandskab samt Hjælpevognslederen, saafremt dette Personale kan naa at komme til Stede inden Togets Afgang. Kan dette Personale ikke naa at komme med, skal det snarest sendes til Uhedsstedet med Tog eller Automobil.

Da Ambulancetoget saaledes skal kunne afgaa uden at afvente det egentlige Hjælpevognsmandskab, kan man ikke altid paaregne, at den egentlige Leder af Rydningsarbejdet paa Uhedsstedet kommer med Ambulancetoget, og der maa derfor, indtil han kommer til Stede, være en midlertidig Leder af dette Ar-

bejde paa Uhedsstedet. Under Hensyn hertil skal hver Ambulancetogsstation foranledige udarbejdet en Liste over de Tjenestemænd, der skønnes egnede til at være midlertidig Leder for Hjælpevognene i Ambulancetoget og i denne Hensende egnede til at træde i Stedet for den egentlige Hjælpevognsleder, hvis denne ikke følger med Toget straks.

I øvrigt forholdes med Hensyn til Hjælpevognstjenesten under Udrykning med Ambulancetog ganske som foreskrevet for Hjælpevognstog.

#### 4. Instrukser for Ambulancetogs- og Hjælpevognsstationerne samt for Maskindepoterne.

For hver Ambulancetogs- og Hjælpevognsstation udarbejdes en Instruktion, der skal godkendes af vedkommende Distrikt, over alt, hvad der af en Station skal foretages med Hensyn til Oprangering, Pasning, Udsendelse af og Øvelse med Ambulance- og Hjælpevognstogene og Indøvelse af Stationens Mandskab.

Instrukserne skal i fornødent Omfang være bekendtgjort for Stationernes Personale, og Eksemplarer af dem skal være opslaaede paa Steder, der er bekendtgjort for Personalet og til enhver Tid tilgængeligt for dette.

For at Mandskab kan samles saa hurtigt som muligt, skal dette Arbejde være tilrettelagt gennem en lokal Instruktion. Instruktionen skal være opslaaet i Telegrafkontoret og i fornødent Omfang være kendt af alle vedkommende.

Endvidere skal der paa Ambulancetogsstationerne forefindes en Fortegnelse over Telefon-Numre for Sygehuse og Læger i Stationens Nærhed samt de øvrige Telefon-Numre, der særlig vil kunne blive Brug for.

For Maskindepoterne ved Hjælpevognsstationerne udarbejdes af vedkommende Distrikt en Instruktion om de Forholdsregler, der skal træffes, naar Hjælpevognen skal benyttes, og i hvilken Rækkefølge de skal udføres. Endvidere træffer Distriktet Bestemmelse om Hjælpevognspersonalets Indøvelse i Brugen af de i Hjælpevognene værende Belysningsmidler, Autogenskæreapparater, Telefonapparater og Ildslukningsapparater.

#### 5. Uddannelse af Personalet i Samaritergerning m. v.

Paa Jernbaneskolen undervises de Tjenestemænd, der skal underkaste sig Medhjælpereksamen, Stationsmestereksamen, Togbetjenteksamen, Banenæstformandseksamen, Telegrafnæstformandseksamen og Lokomotivfyrbødereksamen, i Samaritergerning. I denne Gerning undervises endvidere det paa Ambulancetogsstationerne tjenestegørende, til Trafiktjenesten hørende Personale, som kan ventes at komme med ved Udrykningen med Ambulancetog, og som ikke paa Jernbaneskolen har modtaget saadan Undervisning.

Tjenestemænd af forannævnte Kategorier, der i Henhold til disse Bestemmelser er undervist i Samaritergerning, skal hvert 3. Aar gennemgaa et mindre Repetitionskursus over det ved det første Kursus lærte.

Portørpersonalet paa alle Stationer skal indøves i at anbringe, transportere og løfte syge og saarede paa og fra Baarer samt i at hjælpe sig, naar ingen Baarer haves. Indøvelsen skal finde Sted snarest efter Antagelsen som Stationsarbejder.

## C. Anmeldelse, Undersøgelse og Afhjælpning af Ulykker og Uheld.

### 1. Almindelige Forholdsregler.

#### a. Anmeldelse.

Ethvert Uheld paa Banelinien eller paa Stationsomraadet eller Maskintjenestens Omraade, hvorved Personer kommer til Skade eller Trafikken i væsentlig Grad forulempes, — hvortil ogsaa skal henregnes Uheld, der foranlediger Togforsinkelser, Skade paa Driftsmateriellet, Sporet eller Banelegemet eller anden Ulempe —, skal, ligesom ethvert Forhold, der kan medføre saadanne Uheld, hurtigst muligt anmeldes til den nærmeste Station af den Tjenestemand, som først opdager det eller bliver gjort opmærksom derpaa.

Er Anmelderen ikke tjenestegørende under Trafiktjenesten, skal han foruden at afgive Melding til Stationen tillige sende Indberetning til sin nærmeste foresatte. Indberetningen skal indeholde kortfattet, men dog fyldestgørende Meddelelse om Uheldets Beskaffenhed og den skete Anmeldelse.

Lokomotivpersonalet optager paa Lokomotivførerrapporten en Bemærkning om de Sporfejl, det har anmeldt for en Station.

#### b. Underretninger.

Stationen skal straks telegrafisk underrette Generaldirektoratet, Distriktet, Trafikinspektøren, Ma-

skiningeniøren og Baneingeniøren om alle større Uheld. Ligeledes skal Stationerne straks telegrafisk underrette Distriktet, Strækningens Trafikinspektør, Maskiningeniør og Baneingeniør om indtrufne større Uregelmæssigheder, hvorved Driftssikkerheden har været udsat for eller udsættes for Fare. Hvis Uheldet har medført eller kan medføre Skade paa Sikrings- eller Signalanlæg eller paa Telegraf- eller Telefonledninger, underrettes tillige Signalinspektøren.

Saafernt et Uheld enten skyldes Tilstanden af Sporet, Banelegemet, Telegraf- eller Telefonledninger, Signal- og Sikringsanlæg el. lign. eller har medført Skade paa samme, skal desuden den paagældende Overbanemester, henholdsvis Telegrafmester, hurtigst muligt underrettes. Er Uheld af denne Art sket paa en Station, skal Baneformanden, henholdsvis Telegrafformanden, straks tilkaldes.

Stationen underretter snarest Baneformanden om de Fejl eller Mangler ved Sporet, der anmeldes for Stationen.

Endvidere skal den paagældende Station for Øvrigheden anmelde de Uheld, ved hvilke Mennesker omkommer eller farligt saares (Politireglementets § 54). I de telegrafiske Indberetninger til de foresatte skal det udtrykkelig bemærkes, om Anmeldelse til Øvrigheden har fundet Sted.

#### c. Afhjælpning.

Det paahviler altid den Station, som modtager Anmeldelse om et sket Uheld, at foretage det videre fornødne med Hensyn til Afhjælpning af Uheldet, indtil dette Arbejde eventuelt er overtaget af andre Myndigheder.

I øvrigt paahviler det Baneingeniøren i alvorlige Tilfælde at varetage det fornødne med Hensyn til Banens Sikring, Begrænsning af Ødelæggelsens Omfang og Genoprettelse af Farbarheden, medens Maskiningeniøren ved større Afsporinger eller Beskædigelser af Driftsmateriellet leder Rydningsarbejdet, og Signalinspektøren varetager det fornødne med Hensyn til at sætte Telegraf- eller Signalanlæg i brugelig Stand.

Naar det efter Afløb i et Sporskifte forsøges at trække det afløbne Materiel paa Spor igen, skal der inden dette sker foretages fornøden Opklodsning i Sporskiftet, da dette ellers udsættes for Brud.

#### d. Undersøgelse.

Ved indtrufne Ulykkestilfælde under Toggangen paa Banelinien, hvorved Personer omkommer eller farligt saares, samt ved Ulykkestilfælde paa Stationerne, saavel som ved andre Uheld, der er af mere omfattende eller alvorlig Beskaffenhed, paahviler det Trafikinspektøren straks at begive sig til Uheldsstedet og — for saa vidt ikke andet i det enkelte Tilfælde bestemmes — lede de fornødne Undersøgelser, eventuelt bistaaet af vedkommende Baneingeniør og Maskiningeniør. Trafikinspektøren foretager i de nævnte Tilfælde en foreløbig Afhøring af Personalet, hvis Forklaringer optages til en Rapport, hvorved alle, uanset til hvilket Tjenesteomraade de hører, er pligtige at afgive Forklaring. Undersøgelsen skal gaa saa meget i Detailler, at de nærmere Omstændigheder ved indtrufne Uheld nøje oplyses, bl. a. for at Mangler ved Anlæg, Materiel, Instruktioner eller andet, der derigennem maatte opklares, snarest kan blive afhjulpet.

Ved andre indtræffende, mindre Uheld — f. Eks. Spor afløb uden større Beskadigelse af Materiellet eller lignende —, hvor Trafikinspektøren ikke foretager nogen Undersøgelse, paahviler denne den paa gældende Station, medens Sporet paa Afløbsstedet hurtigst muligt undersøges af Banetjenestens Personale. Ligger i saadanne Tilfælde Grunden til Uheldet ikke straks klar for Dagen, skal Stationsforstanderen eller hans Stedfortræder i Forening med de øverste tilstedeværende Repræsentanter fra de andre Tjenestegrene nøje undersøge alle Enkeltheder ved de ved Uheldet fremkaldte Forhold og optage en Skitse, som viser Materiellets Stilling indbyrdes og i Forhold til Spor og Sporskifter. Skitsen vedlægges Indberetningen om Uheldet, jfr. Afsnit e. nedenfor.

Opnaas der ikke ved den af Stationen foranledigede Undersøgelse noget sikkert Kendskab til Grunden til Spor afløbet, indberettes Sagen telegrafisk til Distriktet, henhv. Trafikinspektøren, der da lader Forholdet undersøge.

Saa fremt Forholdene tilsteder det, maa ingen ved indtrufne Uheld, hvor Grunden til Uheldet ikke ligger klar for Dagen, røre ved Spor eller Sporskifter, inden den øverste tilstedeværende Tjenestemand har givet Tilladelse dertil.

#### e. Skriftlige Indberetninger.

Stationerne skal til Distriktet sende skriftlig Indberetning om ethvert paa deres Omraade indtruffet eller for dem anmeldt Uheld; har dette medført Forsinkelse, fremsendes Indberetningen gennem Trafiksektionen.

Indberetningen skal indeholde fyldigst mulige Oplysninger om Uheldet, Aarsagen til dette og Re-



sultatet af den Undersøgelse, Stationen har foretaget efter Reglerne under Afsnit d. Side 29.

I Tilfælde af Spor afløb skal de paagældende Vogne tilbageholdes paa Stationen til Brug ved Vognopsynets Undersøgelse af Vognene og eventuelt til Brug ved Undersøgelsen af Uheldets Aarsag. Kan læssede Vogne ikke sættes i Drift straks efter Vognopsynets Undersøgelse, skal de snarest muligt omlæsses for ikke unødigt at forsinke Godsets Befordring. Udgifterne ved Omlæsningen bæres af Statsbanerne.

Ved Undersøgelsen af fremmed Materiel, der har været af Spor, skal det saa vidt muligt altid konstateres af vedkommende Tjenestemand under Maskintjenesten, om Matriellet har opfyldt de for dets Overtagelse og Befordring over Statsbanerne stillede Fordringer. Bemærkningen om denne Undersøgelses Resultat paaføres den paagældende Indberetning.

I Tilfælde, hvor de ovennævnte Fordringer til Matriellet ikke har været opfyldt, indberettes Sagen af Distriktet til Generaldirektoratet. Konstate-res det i Værkstederne, at fremmed Materiel ikke har opfyldt de ovennævnte Betingelser, indberettes det ligeledes.

## 2. Behandling af lettere og enkelte tilskadekomne.

I forekommende Tilfælde, hvor der sker enkeltvis eller mindre Tilskadekomst af Mennesker i Tog, paa Stationer eller fri Bane, skal paagældende Tog-, Stations- og Banepersonale sørge for de tilskadekomnes Forbinding og Anbringelse paa Baare efter de for Brugen af Forbindpakker, Lægekasser og Baarer Side 11—14 givne Bestemmelser. Den Station, hvor Tilskadekomsten finder Sted eller hvortil den til-

skadekomne afleveres fra Tog eller fri Bane, skal sørge for Transport til Hospital eller Tilkaldelse af Læge, hvis saadanne Foranstaltninger skønnes nødvendige.

## 3. Tilkaldelse og Udsendelse af Hjælpemaskine og Hjelpevogn.

Ved Afhjælpning af Uheld, der nødvendiggør Tilkaldelse af Hjælpemaskine eller Hjelpevogn eller eventuelt begge Dele, skal Bestemmelserne i Togreglementets § 33 og 46 varetages, og endvidere foretages følgende:

### *Hjælpemaskine.*

Hjælpemaskine rekvireres hos den paagældende Stræknings Reservelokomotivstation, hvis Omraade er fastsat i »Meddelelser fra Generaldirektoratet«.

Kan et Tog ikke føres videre, fordi Maskinen er utjenstedygtig, bør dette meddeles, samtidig med at Hjælpemaskinen forlanges, saaledes at man ikke indskrænker sig til at opgive, at Toget er nedbrudt, jfr. Togreglementets § 46, 3.

Kræves der Hjelpevogn, bør Henvendelse kun rettes til Hjelpevognsstationen, medmindre det af Hensyn til det nedbrudte Togs Videreførsel er nødvendigt ogsaa at tilkalde Hjælpemaskine fra Reservelokomotivstationen.

Er Københavns Godsbanegaard Reservelokomotivstation, rettes Rekvisitionen til derværende Kommandopost (Kt).

Særlige Bestemmelser for Rekvisition og Udsendelse af Hjælpemaskiner paa de enkelte Strækninger findes i Distrikternes Togplaner.

*Hjælpevogn.*

I Distrikternes Togplaner findes Fortegnelse over de Hjælpevognsstationer, hvorfra de forskellige Strækninger skal rekvirere Hjælpevogn.

Det skal i den telegrafiske Rekvisition paa Hjælpevogn anføres, hvis der er rekvireret Hjælpemaskine andet Steds og da hvor fra, og Hjælpevognstoget maa, hvis det skal passere samme Banestrækning som Hjælpemaskinen, først afsendes, efter at Planen for Hjælpemaskinen er modtaget af Stationen, saaledes at Hjælpevognstoget kan anordnes med fornødent Hensyn hertil.

Strækningens Togleder, d. v. s. i Almindelighed Distriktet eller Trafiksektionen, underrettes uopholdeligt for at kunne lede Toggangen. I øvrigt underrettes alle vedkommende hurtigst muligt i Henhold til de derom givne særlige Forskrifter, jfr. Side 26—27.

I øvrigt gælder:

*For Sjælland Falster:* Ved Afsendelsen af Hjælpevognstog skal Afsendelsesstationen kun anmelde Toget over den Strækning, for hvilken den er Reservelokomotivstation. Den eventuelle videre Anmeldelse besørger af Distriktet, der straks skal underrettes om Togets Plan fra Afgangstationen. Ved Udsendelsen fra Københavns Godsbanegaard anmeldes Toget af Distriktet.

Skal Toget ind paa lettere Baner, skal Overgangsstationen underrettes om at have ny Maskine parat. Kan en let Maskine ikke skaffes, maa Toget fremføres med nedsat Hastighed paa den lette Banestrækning.

*For Jylland-Fyn:* Saafremt en Reservelokomotivstation skal afsende Hjælpemaskine eller Hjælpevognstog til en Station, der er beliggende enten

- a) i et Nabo-Toglederomraade, for hvilken Reservelokomotivstationen ikke er Overgangsstation, eller
- b) paa en Sidelinie, for hvilken Reservelokomotivstationen ikke er Overgangsstation, eller
- c) paa Strækningen hinsides næste Reservelokomotivstation,

skal Afsendelsesstationen kun anmelde Hjælpevognstoget henholdsvis til Overgangsstationen og til næste Reservelokomotivstation. Disse Stationer besørger den videre Anmeldelse.

Skal Toget ind paa lettere Baner, forholdes som angivet i Togplanerne.

Naar der til en Station indgaar Rekvisition paa Hjælpevogn, skal Stationen omgaaende efter Modtagelsen af Uheldsmeldingen give Maskindepotet en foreløbig telefonisk Underretning, indeholdende det for Udrykningens Paabegyndelse nødvendige Uddrag af Meldingen. Dette Uddrag bør saa vidt muligt angive Uheldsstedet samt Opgavens Art og Omfang.

Snarest derefter giver Stationen Depotet en skriftlig — eller eventuelt telefonisk — Gengivelse af Meldingen, saaledes som den i sin Helhed er indgaaet til Stationen.

#### 4. Tilkaldelse af Ambulancetog m. v.

- a. Forskrifter for Togføreren og Togpersonalet i nedbrudte Tog.

Ved indtrædende større Uheld og Ulykker paa fri Bane, hvorved et Tog bryder ned og Personer omkommer eller saares, skal Togføreren for det nedbrudte Tog drage Omsorg for følgende:

1. De i Togreglementets § 46 foreskrevne Foranstaltninger iagttages.

2. Sker Ulykken efter Mørkets Frembrud, anbringes og tændes de i Togets Rejsegodsvogn og paa Lokomotivet værende hvidtlysende Fakler. Anbringelsen skal ske paa Steder, hvorfra det mest mulige af det forulykkede Tog kan belyses. De nærmere Bestemmelser for Brugen af disse Fakler findes Side 16.

3. Lægekasse, Baare, Vandfad og Vanddunk, der opbevares i Togets Rejsegodsvogn, fremtages. Lægekassen aabnes, for at den kan benyttes ved Forbindinger, der straks maa foretages af Togpersonalet, tilstedeværende Læger eller andre, der kan anlægge Forbindinger.

4. Manglende Baarer og Lægekasser rekvireres. Togføreren maa ikke lade det bero med den i Henhold til Togreglementets § 46 hos nærmeste Station forlangte Hjælp i denne Henseende, men skal, saafremt det er muligt, ved Bud, pr. Telefon eller paa anden Maade hurtigt søge at komme i Forbindelse med andre Ekspeditionssteder eller Vogterhuse, som er forsynede med Lægekasse, og forlange Lægekasser og Baarer tilsendt.

5. Der skaffes Vand tilveje til de saarede og til Brug ved Behandlingen af disse. Vand fra Lokomotivet kan ikke bruges i *dette* Øjemed.

Som anført Side 14—15 er der i alle Vogterhuse, der ikke er beliggende paa Stationerne eller i Byer, anbragt Vandspande med Laag til Brug ved denne Transport af Vand.

6. Togføreren tildeler bestemte Tjenestemænd det Hverv at samle et Ordensmandskab, at lede Baare-tjenesten og at samle de tilskadekomnes Haandbagage og sætte Vagt ved denne, alt for saa vidt Forholdene tillader det.

Ved Tilkaldelse af Hjælp skal saa vidt muligt

benyttes den nærmest ved Ulykkesstedet værende tjenstlige eller private Telefon.

I en Del Vogterhuse paa fri Bane er der oprettet faste Telegraf- eller Telefonposter, som kan benyttes i dette Øjemed.

Fortegnelse over disse Poster findes i Togplanerne.

Ved hver Telegraf- eller Telefonpost paa fri Bane er der paa den mod Banen vendende Side anbragt et Skilt med Paaskriften »Telegraf« eller »Telefon« samt i Posten en særlig Vejledning for Telegraf- eller Telefonapparaternes Brug.

For at man paa Banelinien kan vejledes til nærmeste Telegraf- eller Telefonpost, er de Vogterhuse, hvori saadanne Poster ikke findes, paa den mod Banen vendende Side betegnet med en Pil, der angiver Retningen henimod nærmeste Telegraf- eller Telefonpost, henholdsvis Station. Endvidere er hver tredje af Telegraf- eller Telefonstængerne forsynet med en hvid lodret Streg paa den Side af Stangen, der vender mod nærmeste Telegraf- eller Telefonpost, henholdsvis Station. Paa nogle af de sønderjydske Strækninger er der dog i Stedet for de hvide lodrette Streger paa Telegraf- og Telefonpælene anbragt Metalpile, der viser Retningen til den nærmeste Telefonpost.

b. Forskrifter for den Station, hvor der har fundet et større Uheld Sted, og for Stationer, hvor der forlanges Hjælp i Anledning af Tognedbrud.

Stationen skal foruden at forholde sig efter Forskrifterne i Togreglementets § 46 foretage det videre fornødne til Afhjælpning af Uheldet, indtil dette Arbejde er overtaget af andre Myndigheder.

Saafrømt Tilkaldelse af Ambulancetog eller Hjælpevognstog er nødvendig, skal Toget forlanges hos den Station, hvorfra det hurtigst kan sendes, eventuelt fra flere Stationer.

Tilkaldes Hjælp fra 2 Stationer, maa det ved Forlangende om Hjælpen anføres, fra hvilken anden Station der tillige er forlangt Hjælp. (Ambulance- eller Hjælpevognstog og Hjælpemaskine). Rekvisationen skal altid angive:

- a) om Stationen selv kan skaffe fornøden Lægehjælp,
- b) om der ønskes sendt 1 eller 2 Læger,
- c) om der er Brug for et større Antal Læger.

Ved meget store Uheld i 1. Distrikt bør der altid tilkaldes Ambulancetog fra Københavns Godsbanegaard gennem Kt, eventuelt i Forbindelse med et Ambulancetog fra en Station, hvorfra det hurtigere kan skaffes.

For 2. og 3. Distrikts Vedkommende rettes Rekvisationen til de Stationer, som er opgivet i Togplanerne.

Stationen skal endvidere bl. a. iagttage følgende:

- 1) Stationen tilkalder straks de i Omegnen af Uheldsstedet boende Læger; eventuelt anmodes nærliggende Stationer om at tilkalde Læger fra deres Omraade. Lægerne bør opfordres til at anvende eget eller lejet Befordringsmiddel (Automobil, Motorcykle o. s. v.), saafrømt dermed kan naas hurtigere til Uheldsstedet end ved at afvente Ambulancetoget eller andre Tog i Røtning af Uheldsstedet.
- 2) Er Uheldet sket paa fri Bane, sender Stationen snarest sin Lægekasse, Ambulancebaare og Tøv

med Tallie og Krog, hvis den er forsynet med et saadant, til Uheldsstedet.

Stationen skal, hvad enten Uheldet er sket paa fri Bane eller paa Stationen, pr. Bud, gennem Strækningstelefon eller pr. Telegraf forlange Ambulancemateriel af nævnte Slags sendt fra passende Steder.

- 3) Stationen skal snarest underrette paagældende stedlige Politi om Ulykken.
- 4) Stationen skal varetage de i efterfølgende Afsnit »Identificering af og Oplysninger om de tilskadedekomne« for dens Vedkommende paabudte Foranstaltninger, se Side 44.

c. Forskrifter for den paa den anden Side af Uheldsstedet liggende Station.

Efter Modtagelsen af Meldingen i Henhold til Togreglementets § 46, 7 a, om Toguheld paa en tilstødende Banestrækning sender Stationen uden særlig Rekvisation Stationens Lægekasse, Tøv med Tallie og Krog, hvis saadant haves, Baare samt i Mørke undværlige Belysningsmidler til Uheldsstedet med Stationens disponible Mandskab, eventuelt med private, af Stationen kendte Personer.

d. Forskrifter for Ekspeditionssteder og Vogterhuse, hvorfra løst Materiel rekvireres.

De Ekspeditionssteder eller Vogterhuse, hvortil Henvendelse saaledes sker enten fra den Station, hvor Hjælp er forlangt, eller fra Togpersonalet paa Uheldsstedet, skal ufortøvet foranledige Lægekasserne transporteret til det opgivne Sted paa den Maade, det hurtigst kan ske, med Tog, Draisine eller Trøllie, eventuelt ved Leje af Automobil eller andet forhaandenværende Køretøj til Befordring ad Landevej.

## 5. Udrykning med Ambulancetog.

a. Forskrifter for Ambulancetogs- og Hjelpevognsstationer.  
Modtages Rekvisition paa Ambulancetog, skal Ambulancetogsstationen, foruden at forholde sig efter Forskrifterne i Togreglementets § 33, drage Omsorg for følgende:

Stationen afgiver Rekvisition til Maskindepotet paa Maskine og Melding om, at Ambulancetog skal udsendes; Meldingen afgives paa samme Maade som foreskrevet for Rekvisition paa Hjelpevogn, jfr. Side 33. Stationen sørger for ufortøvet Klargørelse af Ambulancetog samt skaffer Togpersonale til Togets Betjening. Stationen samler alt det Mandskab, der i Henhold til Bestemmelserne Side 23 skal medgives Toget. Stationen tilkalder Redningskorps og Sanitetskorps, saafremt saadanne findes paa Stedet. Nyborg Station tilkalder dog Redningskorpset i Odense (gennem Odense Station). Angaaende Tilkaldelsen og Befordringen af Redningskorps skal der for hver Ambulancetogsstation, hvor saadant findes, udarbejdes særlig Instruktion.

Stationen foranlediger den fra Uheldsstedet forlangte Lægehjælp tilkaldt, eventuelt fra de Mellemstationer, som Toget skal passere.

Lægerne bør opfordres til saa vidt muligt at anvende eget eller lejet Befordringsmiddel (Automobil, Motorcykle o. s. v.), saafremt de dermed kan naa hurtigere til Uheldsstedet end ved at afvente Ambulancetog eller andre Tog i Retning af Stedet.

Stationen maa søge tilkaldt mindst een *Jernbanelæge*. For at det i Tilfælde af flere Lægers Tilstedekomst paa Ulykkesstedet kan være fastslaaet, hvem der er *ledende Læge*, anfører hver Ambulance- og Hjelpevognsstation paa en Fortegnelse Jernbane-

lægerne ved Stationen i en bestemt Rækkefølge, der opgives af Distriktet. Stationens Tilkaldelse af Jernbanelæger sker da i den opgivne Rækkefølge, og den øverst i Rækken anførte Jernbanelæge, som er til Stede og kan følge Tilkaldelsen, bliver den »ledende« og skal være kendetegnet som saadan ved et Armbind, mærket »ledende Læge«. Armbindet findes i Lægekassen i Ambulancevognen, og i Kassen er desuden 19 Armbind, mærket »Læge«, som af den ledende Læge fordeles til øvrige assisterende Læger. Kommer der Lægehjælp til Stede, forinden nogen af de i Udrykningen deltagende Jernbanelæger er mødt, overgaar Ledelsen dog straks ved den ovennævnte »ledende Læge«s Ankomst til denne.

Stedlige Sygehuse underrettes, og Mellemstationernes Sygehuse foranlediges underrettede om Uheldet med Anmodning om at opgive, hvor mange tilskadekomne der kan modtages. Underretning herom gives snarest til Uheldsstedet, og Mellemstationer anmodes om at melde direkte dertil.

Ambulancevognen skal ved Afgangen være oplaaset til begge Sider. Nøglen medgives.

Vandbeholderne, Vandkanderne og Vandspandene fyldes med Vand. For saa vidt der udover den faste Personvogn medføres andre Personvogne i Ambulancetog, bringes Kassen med Stearinlyslygter over i en af disse Vogne.

Ved Indtræden i Ambulancevognen efter Mørkets Frembrud tændes straks den paa den ene af Indgangsdørene anbragte elektriske Haandlygte, for at man straks kan have Lys.

Sker Udrykningen ved eller efter Mørkets Frembrud, tændes Belysningen i Ambulancevognen straks.

Disponible Lægekasser og Sygebaarer samt Stationens Beholdning af Vin og Spiritus medgives.

Stationen udfærdiger til Brug for Ambulancetogslederen og Hjelpevognslederen 2 Genparter af det modtagne Forlangende om Hjælp.

Er der rekvireret Hjælpemaskine andet Steds, maa Ambulancetoget, hvis det skal passere samme Strækning som Hjælpemaskinen, først afsendes, efter at Planen for Hjælpemaskinen er modtaget af Stationen, saaledes at Ambulancetoget kan anordnes med fornødent Hensyn hertil.

Efter Ambulancetoget afsendes en Maskine, som kan føre Ambulancevognen og Personvognen tilbage fra Uhedsstedet. Kan Ambulancevognsstationen ikke selv skaffe denne anden Maskine fra Maskindepotet eller en nærliggende Station, skal Togets Lokomotiv paa den sidste Station med Omløbsspor før Uhedsstedet sættes bag paa Toget og skyde det hen til Uhedsstedet.

Iøvrigt gælder:

*For Sjælland-Falster:*

Ved Afsendelsen af Ambulancetog skal Afsendelsesstationen kun anmelde Toget over den Strækning, for hvilken den er Reservelokomotivstation. Den eventuelle videre Anmeldelse besørger af Distriktet, der straks underrettes om Togets Plan fra Afgangstationen. Ved Udsendelse fra Københavns Godsbanegaard anmeldes Toget af Distriktet.

Skal Toget ind paa lettere Baner, anmodes Overgangsstationen om at have en Maskine parat.

*For Jylland-Fyn:*

Strækningens Togleder underrettes uopholdeligt for at kunne lede Toggangen. Saafremt Ambulancetoget skal afsendes til en Station, der er beliggende enten:

- a) i et Nabo-Toglederomraade, for hvilken Ambulancetogsstationen ikke er Overgangsstation, eller
- b) paa en Sidelinie, for hvilken Ambulancetogsstationen ikke er Overgangsstation, eller
- c) paa Strækningen hinsides næste Reservelokomotivstation,

skal Afsendelsesstationen kun anmelde Ambulancetoget henholdsvis til Overgangsstationen og til næste Reservelokomotivstation. Disse Stationer besørger den videre Anmeldelse.

Skal Toget ind paa lettere Baner, forholdes som angivet i Togplanerne.

**b. Ambulancetogets Opvarmning og Belysning.**

Saafremt Luftens Temperatur er under 14 ° Reaumur, opvarmes Toget, uanset Aarstiden.

Saafremt der medgives Batterivogn, sker Belysningen i Ambulancevognen og Personvognen ved Elektricitet.

Medgives ikke Batterivogn, bruges i Ambulancevognen den derværende Gasbelysning, og i Personvognen de i denne anbragte Stearinlyslygter.

**c. Forberedelser under Kørslen.**

*Ambulancevognen.*

Ambulancevognen gøres i Orden til øjeblikkelig Brug ved Ankomsten til Uhedsstedet. De i Vognen værende Trapper holdes rede ved Sidedørene. Paa

hver Baare skal ligge 2 sammenlagte Tæpper til Brug ved de saaredes Dækning.

De øvrige Tæpper, 2 fra hver Baare, samles paa en Baare for sig, for at man kan have dem parat.

Bukkene anbringes samlede i Vognen, saaledes at de hurtigt kan bringes ud i Forbindingsteltet.

I Personvognen tændes Stearinlyslygterne om fornødent.

#### *Redningsvognen (Hjælpevogn C).*

Det i Redningsvognen (Hjælpevogn C) værende Katastrofeværktøj samt, saafremt Udrykning sker i Mørke, tillige Belysningsmateriellet gøres i Orden til øjeblikkelig Brug ved Ankomsten til Uhedsstedet.

Katastrofe-Værktøjskassen aabnes, Værktøjsbælter og Armbind udtages og fordeles til Mandskabet.

Skabene med Benzin-Lygter og Haandlygter aabnes. Samtlige Benzin-Lygter tændes, og de dertil hørende Stativer klargøres. Karbidfaklerne fyldes hver med  $\frac{1}{2}$  Daase Karbid.

Saafremt Udrykning sker fra en I Kl. Station, skal tillige de i Hjælpevognen værende Benzin-Lygter tændes og de dertil hørende Stativer og Karbidfaklerne klargøres.

d. Forholdsregler efter Ankomsten til Uhedsstedet m. v.

a) Naar Ambulancevognens Plads er bestemt, aabnes de paagældende Sidedøre og fastgøres til Vognsiden, og Trappen anbringes paa sikker Maade.

Teltstængerne og Teltdugen fjernes fra Personvognen.

b) Værktøj og Armbind fra Katastrofe-Værktøjskassen udleveres i fornødent Omfang til Statsbanepersonale samt til eventuelle andre Personer, der er villige til at bistaa ved Redningsarbejdet.

Sprøjteslangerne anbringes paa Lokomotivet.  
c) Er Mørket brudt frem, anbringes de i Rednings- eller Hjælpevognen værende Benzin-Lygter saaledes:

en Lygte ved Rednings- eller Hjælpevognens Dør,

en Lygte ved Ambulancevognens opslaaede Sidedør,

en Lygte i Forbindingsteltet,  
og de øvrige Lygter ophænges i de dertil bestemte Stativer, og disse opstilles i Uhedsstedets Omgivelser.

Karbidfaklerne paafyldes Vand fra Lokomotivet, tændes og opstilles.

De elektriske Haandlygter fordeles til Personalet.

d) Baarerne med de saarede føres ind i Vognen ved Hjælp af 5 Mand. Hovedenden skal derved være forrest. I Vognen staar en Mand og tager imod. En Mand staar nedenfor Vognen og støtter den forreste Bærer, medens denne bærende gaar op ad Trappen. Ved Baarens Fodende er samtidig 2 Mand.

Baarerne anbringes paa langs i Vognen med Hovedenderne vendt mod Vognens Midte.

e) Er der ikke flere saarede, end der kan være i Underbaarerne (8 henholdsvis 6), benyttes kun disse.

f) Maa Overbaarerne ogsaa tages i Brug, sker Belægningen i følgende Rækkefølge:

- 1) Overbaarerne i de 4 Vognhjørner.
- 2) Underbaarerne i de 4 Vognhjørner.
- 3) Øvrige Overbaarer.
- 4) Underbaarerne modsat den Sidedør, der benyttes.
- 5) Underbaarerne nærmest den Sidedør, der benyttes.

Saaframt det kan undgaas, bør Overbaarerne i de 4 Vognhjørner dog ikke benyttes.

g) Personvognen benyttes til Befordring af de lette saarede og af døde. Sidstnævnte anbringes i Vognafdelinger for sig.

h) De af den tilstedeværende Læge særligt givne Anvisninger med Hensyn til de saaredes Anbringelse, Behandling m. m. er afgørende.

i) Om fornødent rejses Forbindingsteltene. I Teltene anbringes Bukkene og Reservebeholdningen af Tæpper fra Ambulancevognen.

e. Identificering af og Oplysninger om de tilskadekomne.

Ved Jernbaneulykker, hvor Mennesker kommer til Skade eller dræbes, paahviler det den Station, der hidkalder Hjælp, saa hurtigt som muligt at skaffe oplyst de dræbtes eller saaredes Navne og Hjemsted eller andre Oplysninger, der kan hjælpe til en hurtig Identificering. Disse Oplysninger maa dog kun skaffes til Veje ved Udspørgen, eventuelt af medrejsende, Personale eller andre tilstedeværende; saaframt Identificeringen af dræbte eller tilskadekomne nødvendiggør Undersøgelse af paagældendes Ejendele, skal en saadan Undersøgelse foretages af Politiet, som straks skal tilkaldes.

De fremskaffede Oplysninger afgives hurtigst muligt telegrafisk til Distriktet. Dette skal drage Om-sorg for, at der snarest afgives en særlig Mand til Besørgelsen af den Tjeneste, der er nødvendig for at skaffe Oplysningerne.

Distriktet afgiver disse Oplysninger videre — efter Omstændighederne pr. Jernbanetelegraf eller pr. Statstelegraf — til Ministeren for offentlige Arbejder, Generaldirektoratet og Ritzaus Bureau samt underretter den stedlige Presse pr. Telefon. Endvidere afgiver Distriktet Liniedepeche med de indhentede Oplysninger til sine Strækninger samt underretter de andre Distrikter, der igen ved Liniedepeche underretter de dem underlagte Strækninger.

Stationerne bekendtgør Uheldsmeldingerne for Publikum ved Opslag i Forhal eller Ventosal.

Den første Melding fra Distriktet om et Uheld betegnes som Melding Nr. 1, der gives de følgende Meldinger fortløbende Numre, og den afsluttende Melding betegnes »Sidste Melding«.

## 6. Tilkaldelse af særlig Hjælp.

### a. Benyttelse af Privattelefon.

For at Telefoneringen ved Tilkaldelse af Mand-skab, Læger, Samariter o. s. v. ved Udrykninger kan foregaa hurtigst muligt, skal Opringninger i saadant Øjemed af Stationer, der er udstyret med Telefoner, tilhørende

1. Københavns Telefon-Aktieselskab,
2. Fyns kommunale Telefonselskab,
3. Jysk Telefon-Aktieselskab,
4. Statstelegrafen indenfor Sønderjydske Landsdele, betegnes »Statsbaneulykke«, idet der med nævnte Selskaber, henholdsvis Statsinstitution, er truffet den



Aftale, at saadan betegnede Samtaler fremmes forud for alle andre Samtaler.

Ved Opringninger af omhandlede Art, der skal foregaa over Statstelegrafens Ledninger udenfor senderjydske Landsdele, maa forlanges »Lynsam-tale«.

Naar en Station i Anledning af Jernbaneulykke mener at ville faa Brug for privat Telefonforbin-delse om Natten ved Tilkaldelse af Mandskab, Læger, Samariter o. s. v., forlanger den straks de paagæl-dende Telefoncentraler holdt aabne hele Natten.

For de Stationers Vedkommende, der sorterer un-der »Kjøbenhavns Telefon-Aktieselskab«, skal alle Henvendelser om ekstraordinære Foranstaltninger som de ovennævnte eller eventuelle andre, f. Eks. Øn-ske om at kunne kalde Hospitaler uden Opgivelse af Nummer eller lign., altid rettes til Forstanderinden paa Hovedcentralen.

#### b. Assistance fra Redningskorps.

Der er afsluttet Overenskomst med »København og Frederiksbergs Redningskorps« og »De danske Redningskorps Fællesforbund« om Bistand fra Red-ningsstationerne i Kjøbenhavn, Odense og Aalborg ved Redningsarbejdet ved Jernbaneulykker.

Omhandlede Hjælp ydes af Redningsstationen i Kjøbenhavn for Statsbanestrækningerne paa Sjæl-land-Falster, af Redningsstationen i Odense for Statsbanestrækningerne paa Fyn og af Redningssta-tionen i Aalborg for Statsbanestrækningerne Ran-ders—Frederikshavn, Hobro—Løgstør og Aalestrup—Viborg.

Redningskorpssene skal, foruden at stille det paa den paagældende Redningsstation værende Katastro-

femateriel til Raadighed for Statsbanerne, endvidere yde al den Hjælp, de i øvrigt kan præstere, for Eks. tilkalde de Læger, vedkommende Redningsstation staar i Forbindelse med.

Tilkaldelsen af Redningskorpssene sker for 1. Di-strikts Vedkommende gennem Kjøbenhavns Gods-banegaard, Kommandoposten. Rekvisitionen maa in-deholde Oplysning om, hvor mange Læger der øn-skes, hvorefter Redningskorpset sørger for at skaffe dem til Veje. Korpset anmodes om at meddele, om det ønsker at benytte Tog.

Redningskorpssene i Odense og Aalborg tilkaldes henholdsvis af Odense og Aalborg Stationer.

Naar Rekvisition paa Hjælp modtages, skal Red-ningskorpset hurtigst muligt sende den paagældende Redningsstations Katastrofemateriel til Ulykkesste-det. Redningskorpssene træffer selv Bestemmelse om, hvorvidt Befordring med Statsbanerne eller egen Be-fordring vil være at foretrække. Samtidig med Rekvi-sition om Hjælp skal der derfor meddeles den paa-gældende Redningsstation, hvornaar Tog kan af-sendes til Uheldsstedet, og hvornaar det kan ventes at indtræffe der.

Den Station, der har rekvireret Redningskorpset, underrettes om, hvilken Befordringsmaade Korpset benytter sig af.

#### c. Assistance fra Sanitetskolonner og andre Korps.

Med »Røde Kors« i Kjøbenhavn, Roskilde og Nykjøbing F. og Sanitetskolonnerne i Fredericia, Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Viborg er der truffet Aftale om Tilkaldelse til Assistance ved eventuelle Jernbaneulykker, naar der udsendes Ambulancetog fra vedkommende Stationer.

Med *Odense Sanitetskolonne* er der truffet Overenskomst om, at den tilkaldes til Assistance ved eventuelle Jernbaneulykker paa Strækningen Strib—Nyborg og Tommerup—Assens, ved hvilke der bliver Tale om helt eller delvis at bringe de tilskadekomne til Sygehusene i Odense, og som nødvendiggør Tilkaldelse af Ambulancetog.

Den Station, der rekvirerer Ambulancetog, underretter evt. samtidig Odense Station om, at saadant Tog er forlangt, hvorfra, hvornaar, i hvilken Anledning, samt at Odense Sanitetskolonnes Hjælp skal forlanges.

De efter Tilkaldelsen mødende Samariter befrires frit med Ambulancetogene, der dog under ingen Omstændigheder maa opholdes for at afvente Samariter.

For de Samariters Vedkommende, der møder senere, eller som for Odenses Vedkommende eventuelt ikke kan komme med Ambulancetog, træffer paagældende Distrikt eller Station Bestemmelse om Befordringen. Befordringen kan ske enten med Automobil eller med Tog paa Statsbanernes Bekostning.

Tilsvarende Overenskomst er truffet med *Herning Sanitetskolonne*, der tilkaldes til Assistance ved eventuelle Jernbaneulykker paa Strækningen Fasterholt—Aulum, Engesvang—Skjern (ekskl.) og Herning—Karup (ekskl.) i Tilfælde, ved hvilke der bliver Tale om at bringe tilskadekomne til Sygehus i Herning, og som nødvendiggør Tilkaldelse af Ambulancetog.

Den Station, der rekvirerer Ambulancetog til

Hjælp indenfor det nævnte Omraade, underretter snarest Herning Station ved Depeche saalydende: »Jernbaneulykke ved . . . . . (Station eller Sted paa Banelinien, Kilometersten, Vogterhus, Overkørsel) Ambulancetog forlangt i . . . . . Kl. . . . . Alarmér Sanitetskolonnen«.

Sanitetskolonnerne deltager i de Ambulancetogsøvelser, der afholdes med Ambulancetogene fra Kolonnernes Hjemstedsstationer, for Odense Sanitetskolonnes Vedkommende for de Ambulancetogsøvelser, hvor Toget berører Odense.

Herning Sanitetskolonne deltager i de Øvelser, der afholdes med de i Brande, Struer og Viborg stationerede Ambulancetog indenfor det Side 48 nævnte Betjeningsomraade. I Tilkaldelsens Ordlyd ændres da Ordet »Jernbaneulykke« til »Ambulancetogsøvelse«.

Endvidere er der truffet Aftale med *Brandkorpserne i Nyborg og Skanderborg* om Tilkaldelse til Assistance ved eventuelle Jernbaneulykker og om Deltagelse i Ambulancetogsøvelser.

Angaaende Maaden, hvorpaa de forskellige Kolonner og Korps skal tilkaldes, og om deres Befordring m. m. udstedes der af vedkommende Distrikt Instruks for hver enkelt af Kolonnernes og Korpsernes Hjemstedsstationer.

#### d. Tilkaldelse af Militær.

Ved Ulykker af større Omfang kan Trafiksektionerne, henholdsvis Distrikterne, forlange militær Hjælp fra den i saa Henseende bekvemtest liggende Garnison. Af denne vil da blive afgivet et Arbejdskommando, hvis Alarmering, Udrustning og Udrykning er forberedt ved lokal, af

Garnisonskommandanten udstedt Instruks, af hvilken Afskrift beror i Distriktet og eventuelt Trafiksektionen samt paa Stationen i Garnisonsbyen. Tilkaldelse af militær Hjælp foretages altid af den Trafiksektion, eventuelt det Distrikt, indenfor hvis Toglederomraade Garnisonen ligger, eventuelt paa Forlangende af den Trafiksektion, henholdsvis det Distrikt, indenfor hvis Toglederomraade Uhedsstedet findes. Den tilkaldende Myndighed (eventuelt i Forbindelse med den forlangende Myndighed) sørger for Kommandoets Befordring til og fra Uhedsstedet, for saa vidt anden Ordning ikke aftales med Kommandanten.

Militær Hjælp kan faas fra følgende Byer:

Paa *Sjælland-Falster*: København, Roskilde, Ringsted, Slagelse, Næstved, Vordingborg, Holbæk, Maaløv (Værløselejren), Gjentofte (Jægersborg), Birkerød (Høveltejren), Lillerød (Sandholmslejren) og Helsingør.

I *Jylland-Fyn*: Odense, Fredericia, Aarhus, Randers, Aalborg, Viborg, Haderslev, Sønderborg og Tønder.

Naar en Trafiksektion har forlangt militær Hjælp, underretter den snarest sit Distrikt derom.

#### e. Anvendelse af Automobiles.

Stationerne skal til enhver Tid holde sig bekendt med, i hvilket Omfang der i Omegnen kan tilkaldes Personautomobiles til Befordring af Læger og Sanitetskolonner til Uhedsstedet samt til Befordring af tilskadekomne derfra.

Tilkaldelsen sker paa Foranledning af den Trafiksektion, eventuelt det Distrikt, indenfor hvis Toglederomraade Uhedsstedet er beliggende, i Tilfælde hvor det skønnes nødvendigt.

Regning over Afgivelse af Automobiles indsendes gennem den rekvirerende Station.

## D. Øvelsesudrykning og Prøve med Ambulancetog m. v.

### 1. Øvelsesudrykning med Ambulancetog.

1. Med hvert af Ambulancetogene skal der aarligt foretages en Øvelsesudrykning, i hvilken deltager Trafik-, Bane-, Maskin- og Signaltjenestens Personale.

2. Øvelsesudrykningen beordres uden noget Varsel af *Distriktet* ved følgende Ordre til en Station:

N. N. Station:

»Ambulancetogsøvelse«

Tog N. tænkes forulykket ved ..... Ambulancetog udbedes snarest.

Underskrift.

3. Den Station, der modtager en saadan Ordre, giver snarest de i Togreglementets § 46,7, Punkt a) —c) foreskrevne Underretninger og Rekvisitioner som under virkelige Forhold, idet samtlige Depecher dog indledes med Ordet: »Ambulancetogsøvelse«. Lægehjælp skal ikke forlanges.

4. Ambulancetogsstationen tillyser Ambulancetogets Løb til den nærmest før det opgivne Uheldssted beliggende Station efter de for Hjælpetog givne Regler (Togregl. § 33).

*Liniedepechen indledes med Ordet:* »Ambulancetogsøvelse«. Toget skal dog fremføres efter Regler-

ne for usignaliserede Særtog (25 km/T.), saafremt det ikke er blevet signaliseret.

5. Plantogene maa saa vidt muligt ikke forsinkes af Øvelserne.

6. Ambulancetoget sammensættes, oprangeres og udrustes samt opvarmes som under virkelige Forhold. Endvidere tændes — ogsaa om Dagen — Ambulancevognens Gasbelysning, uanset om der indsættes Batterivogn i Toget, samt de til Belysning af et Uheldssted bestemte Belysningsmidler i Redningsvogn og Hjælpevogn. Hvis der er Batterivogn i Toget, slukkes Gasbelysningen inden Afgang fra Hjemstedsstationen.

7. Ambulancetogsstationen skal ikke tilkalde Læger til Deltagelse i Øvelsen; saadan Tilkaldelse sker paa Distriktets Foranledning.

Ved Øvelsesudrykninger fra *Kjøbenhavn, Roskilde, Nykjøbing F., Nyborg, Fredericia, Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Viborg*, samt ved Øvelsesudrykninger, hvorved Ambulancetoget passerer *Odense Station*, tilkaldes de i disse Byer værende Brandkorps, »Røde Kors« Samariter, henholdsvis Sanitetskolonner efter de Side 47—49 givne Regler. Ved Øvelsesudrykninger fra *Kjøbenhavn, Nyborg og Aalborg* tilkaldes endvidere henholdsvis Redningskorpsene i *Kjøbenhavn, Odense og Aalborg* efter de Side 46—47 givne Regler.

8. Naar Ambulancetog udsendes paa Øvelsesudrykning, skal Ambulancetogsstationen til de Strækninger, som eventuelt skal betjenes af Ambulancetoget, afgive en Liniedepeche saalydende:

»Ambulancetoget er afsendt til Øvelse ved ..... hvorfra det eventuelt maa tilkaldes gennem ..... Station.«

Ved Udsendelse af Ambulancetog fra Kjøbenhavn gives ovennævnte Liniedepeche dog ikke.

Udsendelsen af et Øvelsesambulancetog maa under ingen Omstændigheder sinkes for at afvente Samariter.

Endvidere rekvireres det til Hjælpevognens Betjening bestemte Mandskab, hvorhos Stationen i øvrigt samler alt disponibelt Mandskab af alle Tjenester ved Ambulancetog.

Toget skal ikke afvente hele det under Maskintjenesten hørende Hjælpevognsmandskab, men kan afsendes, naar 3 Mand af dette Personale er mødt. Hjælpevognslederen afgiver til Stationen Meddelelse om, paa hvilket Klokkeslet hver af det øvrige Hjælpevognsmandskab mødte.

Naar Ambulancetoget er færdig til Afgang, noterer Stationsbestyreren, hvor mange Mand af hver Tjeneste, der raades over, hvorpaa alle frigives *undtagen*:

- a) Lokomotivpersonalet.
- b) Hjælpevognsmandskabet.
- c) Mandskab til Togets og Baarernes Betjening, mindst 8 Mand.
- d) 1 Mand fra Signaltjenesten,
- e) Jernbanelægen og Samariterne.
- f) Redningskorps.

9. Under Kørslen gøres Ambulancetogets Vogne klar til øjeblikkelig Brug, jfr. Side 41—42.

10. Toget dirigeres til Uheldsstedet fra nærmeste Station paa samme Maade som under virkelige Forhold (Togreglementets § 46, 13); dog skal der er-

hveres »Fri Bane« for Kørslen ind paa det Bane-stykke, hvor Ulykken er tænkt at være sket.

11. Paa Uheldsstedet udtages Baarerne, og der foretages Øvelse med deres Anbringelse i Vognen under Ledelse af Jernbanelægen, evt. den øverste tilstedeværende Trafik-Tjenestemand, og saa vidt muligt rejses et Forbindingstelt. Samtidig foretages Prøve med Redningsvognens og Hjælpevognens Belysningsmidler og Autogenskæreapparat.

12. Ambulancetogets Hjemsendelse anordnes af Distriktet eller Trafiksektionen.

13. Tiderne for Meldingernes Afgivelse og Modtagelse noteres nøjagtigt. Den Station, som rekvirerer Ambulancetoget, samt Ambulancetogsstationen giver Indberetning om Øvelsens Forløb til Distriktet, henholdsvis Trafiksektionen, der fremsender den til Distriktet med sine Bemærkninger.

Indberetningen skal indeholde saa fyldige Oplysninger som muligt, herunder Tiderne for Rekviritens Modtagelse og Afgivelse, naar Mandskabet mødte og i hvilket Antal, Ambulancetogets Afgang og Ankomst m. v.

## 2. Personalets Indøvelse.

I hvert Aars April og Oktober Maaned foretages paa Foranledning af Stationsforstanderne paa Ambulancetogenes Hjemstedsstationer og efter Aftale med paagældende Hjælpevognsleder og Overbanemester en Øvelse vedrørende Brugen af Ambulance- og Redningsmateriel, herunder Rejsning af Telt.

I Prøven deltager holdvis alt det stedlige Personale af Trafik-, Bane- og Maskintjenesten, der kan ventes udsendt med et Ambulancetog.

Den Del af Øvelsen, der vedrører Brugen af Redningsmateriellet, ledes af paagældende Hjælpevognsleder, den Del, der vedrører Baarerens Transport og Anbringelse i Ambulancevognen, af Stationsforstanderen.

Ambulancetoget maa under Prøven ikke holde ved Perron, og Baareprøven skal foretages med belagte Baarer.

Naar Prøven er endt, gives Indberetning til Distriktet.

Indberetningen underskrives baade af Stationsforstanderen og Hjælpevognslederen.

### 3. Prøve med og Eftersyn af Ambulancetoget.

Stationen foranlediger, at der under Medvirkning af Hjælpevognslederen og Vognopsynet foretages følgende Prøver m. v. med Ambulancetogets Materiel:

*Første Mandag i hver Maaned* skal samtlige Vogne i Ambulancetoget opsmøres, hvorefter der foretages en Rangering med Toget.

Endvidere prøves Vakuumbremserne og Varmeledningen, den elektriske Belysning, Gasbelysningen og Telefonen i Hjælpevognen, og Slutsignal- og Haandsignallygterne ombyttes med andre.

Forefundne Fejl skal snarest foranlediges rettet af Vognopsynet eller Maskindepotet, henholdsvis af Signaltjenesten.

Om Resultatet af Prøven sender Stationen Indberetning til Distriktet.

*Første Eftersynsdag i hvert Kvartal* drejes de i Toget værende Vogne, hvor det er muligt.

*To Gange aarligt, i April og Oktober Maaned*, skal Ambulancetogsstationerne hos Distriktet rekvirere udsendt en Lægekasse og en Instrument-

kasse; efter disses Modtagelse indsendes de i Ambulancevognen anbragte Læge- og Instrumentkasser til Eftersyn i Distriktet, der efter foretaget Eftersyn tilbagesender Kasserne til deres Hjemsteder og forlanger Reservekasserne indsendt.

*I Oktober Maaned* udveksles samtlige Ambulancetogets Varmeslanger.

Hjemstedsstationerne skal stadig holde Ambulancetogene samt Redningsvognenes Forbindingsrum omhyggeligt rengjorte og særlig efter Benyttelse af Vognene sørge for, at alt Materiellet i disse Vogne og Vognafdelingen bliver omhyggeligt rengjort.

### 4. Eftersyn af Redningsvogne og Hjælpevogne.

*Den første Mandag i hver Maaned* skal vedkommende Hjælpevognsleder efterse, om Inventar, Redskaber og Belysningsmidler m. v. er til Stede og i tilbørlig Orden, om de foreskrevne Beholdninger af Belysningsvædske og Karbid er til Stede, samt om Beholderne for Ilt og Acetylen har tilstrækkelig Tryk; endvidere udveksles Slutsignallygterne.

Ved dette Eftersyn skal de elektriske Haandlygter udtages af Skabet og holdes tændt i 1 Minut, og viser det sig, at en Haandlygte ikke lyser godt, skal Elementet erstattes med et af de Elementer, som haves i Reserve, og det ubrugelige indsendes til vedkommende Centralværksted til Ombytning.

Saafernt Karbid-Daaserne indeholder Smuld eller Smaaastykker, skal denne Del af Indholdet fjernes og erstattes, idet Karbidstykker, der er mindre end et Dueæg, kun har ringe Evne til at udvikle Gas.

Er Hjælpevognen forsynet med hydrauliske Donkrafte, skal disse pumpes op til fuld Løftehøjde og

atter trykkes tilbage til Begyndelsesstillingen, for at det kan konstateres, om Pakningerne er tætte, og at der er tilstrækkeligt Glycerinvand i Beholderen.

Om Resultatet af det maanedlige Eftersyn føres en Eftersynsbog, der indsendes til Distriktet den følgende Dag og derfra tilbagesendes til Anbringelse i Hjælpevognen.

*Naar en Redningsvogn eller Hjælpevogn har været benyttet*, skal der snarest efter, at Vognen er kommet tilbage til Hjemstedet, foretages et Eftersyn, hvorunder alt Inventar, der har været anvendt under Udrykningen, udtages af Vognen og renses for Sand, Vand og Rust samt efterses grundigt og derefter bringes paa Plads; eventuelt beskadigede Redskaber skal hurtigst repareres, eventuelt erstattes med andre, ligesom manglende eller bortkomne Redskaber skal erstattes.

*Særlig bemærkes:*

1. Alle Tove, som har været i Brug, efterses grundigt over hele Længden for Slid eller begyndende Brud. Om fornødent rekvireres Erstatning.

2. Sprængte Kæder sendes straks til Reparation i Nyborg Værksted, og Kæder, der antages ved Benyttelsen at have lidt Overlast, sendes til Prøvning i Nyborg Værksted (jfr. Ordresamlingen).

3. Donkraftene efterses omhyggeligt, og saafremt nogle af dem maa fjernes fra Vognen for at sendes til Reparation, skal de erstattes med Lokomotivdonkrafte fra henstaaende Maskiner.

4. Karbidfaklerne udbankes og renses grundigt for Rester af Karbid, Skærmene pudses og det paases, at Brænderne og Rørene til disse ikke er tilstoppe, samt at Traad til Rensning af Brænderne er til Stede.

5. Benzinlygterne renses, efterses og paafyldes samt forsynes om fornødent med nye Glødenet; afbrændte Glødenet udveksles altid.

6. Opklodsningstræ, der har været udtaget af Vognen, efterses før Genanbringelsen.

Beskadigede Stykker udveksles, og Beholdningen kompletteres. Depotet bør altid have et passende Parti Opklodsningstræ til Udveksling.

7. Vognen fejes og aftørres overalt indvendigt.

8. Vognens Beholdninger af Benzin, Sprit, Glødenet, Karbid, Tændstikker o. s. v. kompletteres.

9. Saafremt Hjælpevognens Forbindingskasse har været i Brug, rekvireres pr. Telegram en ny Forbindingskasse fra Centralværkstedet, og naar denne modtages, indsendes den ibrugtagne Forbindingskasse til Centralværkstedet.

10. Har de elektriske Haandlygter været i Brug, ombyttes Elementerne med dem, der haves i Reserve, og de udvekslede Elementer indsendes til vedkommende Centralværksted til Ombytning.

11. Har Acetylgas været benyttet til Lys eller Kogning, skal Akkumulatorerne udveksles med nye, der rekvireres fra Centralværkstedet; naar Ombytningen har fundet Sted, indsendes de afbenyttede Akkumulatorer til Centralværkstedet.

12. Slutsignallygterne efterses.

Eftersynet paahviler den Mand, hvem Udlevering af Værktøj m. v. er overdraget, idet dog Hjælpevognslederen har Tilsynet med og Ansvar for, at Vogne ne gøres i fuldkommen Orden.

Tilsynet med de i Kjøbenhavn stationerede Hjælpevogne paahviler den under Centralværkstedet i Kjøbenhavn tjenestegørende Hjælpevognsleder efter samme Regler.

### 5. Lokale Øvelser med Sanitetskolonner.

Foruden at tilkalde Røde Kors Samariter til Deltagelse i egentlige Udrykninger og Øvelsesudrykninger med Ambulancetoget skal *Roskilde* henholdsvis *Nykjøbing F.* Station paa eget Initiativ een Gang aarlig foretage en Prøvealarmering af Røde Kors Samariter. Alarmeringen, der skal ske udenfor den almindelige Forretningstid, foretages gennem Telefonen.

Om Udfaldet af Prøvealarmeringen sendes en udførlig Indberetning til Distriktet, bl. a. indeholdende Navnene paa de Samariter, der møder indenfor et Tidsrum af 1 Time efter Alarmeringen, angivet med Klokketallet for hver enkelt.

### E. Fortegnelser over Inventar i Ambulancevogne og Redningsvogne og over Indholdet i Lægekasser.

#### 1. Fortegnelse over Inventar i Ambulancevogne.

16 Baarer i de store Vogne, 12 Baarer i smaa Vogne,  
4 Tæpper til hver Baaere,

1 Kasse med følgende Operationsinstrumenter:

2 Hagepincetter,

2 anatomiske Pincetter,

1 Amputationskniv (Bladlængde 15 cm),

2 Skalpeller,

1 Skalpel, boutonneret,

1 Hulsonde, lukket, af Nysølv,

1 Listers Tang,

1 Korntang,

12 Arterieklemmer (Elliot),

2 Sakse, lige,

1 Saks, boutonneret,

1 Hagedorns Naaleholder,

12 Hagedorns Naale (Mellemstørrelse og store)  
i Metalæske,

2 Rageknive,

1 Par Volkman's skarpe Saarhager (større),

1 Par Mathieu's stumpe Saarhager (større),

1 Afbider,



- 1 Buesav med 3 Blade,
- 1 Aneurismenaal,
- 2 almindelige Sakse,
- 1 Esmarchs Klædesaks (Hærens Model),
- 2 Foldeknive,
- 2 Glas antiseptisk Sutursilke Nr. 0,
- 2 Glas antiseptisk Sutursilke Nr. 2,
- 1 Lægekasse med følgende Indhold:
  - 5 Pakninger af Hærens »Forbinding III«,
  - 1 Pakning »Gazestykker« (20 Stk.),
  - 1 Pakning »Alm. Vat« (1 Kilo),
  - 10 Pakninger »Tampon« (200 Stk.),
  - 10 Pakninger »Stoutbind« (100 Stk.),
  - 25 Pakninger à 2 Stk. trekantede Tørklæder,
  - 10 Træskinner,
  - 10 Blokskinner. Desuden findes der i en plomberet Pakke, anbragt ved Lægekassen, 2 Træskinner 125 cm lange og 2 Blokskinner 115 cm lange,
  - 6 Dusin Sikkerhedsnaale,
  - 2 Blandingsflasker,
  - 30 Flasker Karbolsyre,
  - 2 Flasker Hoffmannsdraaber,
  - 4 elastiske Slynger,
  - 1 Klædesaks (Esmarch),
  - 2 Celluloid-Vaskebækkener,
  - 1 Morfinsprøjte,
  - 1 Flaske Kamferolie,
  - 1 forseglet 10 Gram Flaske med vid Hals, indeholdende 50 Centigram Morfintabletter,
  - 1 Flaske med 5 Sublimattabletter,
  - 1 Æske hugget Sukker,
- Sæbe,
- Neglebørste,

- 50 Diagnosekort,
- 1 stor Flaske Jodtinktur paa 100 cm<sup>3</sup>. Flasken skal være brun med sleben Glasprop og være i et Træhylster. Joden skal have følgende Opløsning: Jodi g 5, Joditi kalici g 2,5, Spiritus concentratus ad 100 g,
- 1 Tube Vaseline,
- 20 Armbind, hvoraf det ene har Paaskrift »Ledende Læge« og de øvrige 19 Paaskrift »Læge«,
- 1 Kasse indeholdende:
  - 1 emaileret Instrumentbakke med Fod,
  - 1 galvaniseret Revolverspritlempe,
  - 1 Dunk med Sprit,
  - 1 Dobbeltvandfad med 3 Indsatsskaale,
  - 1 emaileret Dunk à 6 l med Bæger,
  - 1 emaileret Stikbækken,
  - 2 emailerede Urinkolber,
  - 1 emaileret Urinstikbækken for Kvinder,
  - 2 Ruller Toiletpapir,
  - 6 Haandklæder,
  - 1 Pakke Stearinlys,
- 4 Træbukke (i de smaa Ambulancevogne dog kun 2),
- 1 Trappetige,
- 1 Vandbeholder,
- 4 Vandglas,
- 4 Vandspande,
- 2 Vandkander,
- 2 Nøgler til Gasbelysningen,
- 1 Beskyttelseshætte til Gasbeholderen,
- 1 Nøgle til Kassen under Vognen,
- 4 dobbelte Varmeslanger, 1 Sluthane, anbragt i en Kasse under Vognen,

- 2 Haandsignallygter,
- 1 elektrisk Haandlygte med Reserve-Element,
- 2 Slutsignallygter,
- 1 Kasse, indeholdende:
  - 12 Stearinlyslygter med Lys,
  - 12 Lygteholdere,
  - 12 Stearinlys,
  - 1 Hammer,
  - 1 Knibtang,
  - 1 Pakke Staalsøm.

## 2. Fortegnelse over Inventar i Redningsvogne.

### Værktøj og Redskaber.

- 1 Katastrofe-Værktøjskasse, indeholdende:
  - 6 Bælter, hver med 1 Økse, 1 Fukssvans og 1 Armbind,
  - 6 Bælter, hver med 1 Økse, 1 Stiksav, 1 Boltesaks og 1 Armbind,
  - 1 stor Økse,
  - 1 Brandmands-Økse,
  - 6 mindre Økser,
  - 6 Fuksvanssave,
  - 6 Stiksave,
  - 2 Skørsave,
  - 2 Nedstrygere,
  - 12 Nedstrygerblade,
  - 2 Brystboresving med Skralde,
  - 2 Sneglebor for Træ,
  - 1 toløbet Skrædertalje,
  - 4 Tovstroppe,
  - 24 Armbind,
- 1 Stk. 3-skaaret Talje med 50 m Løber 20 mm Diam.,

- 1 Stk. 3-skaaret Talje med 30 m Løber 20 mm Diam.,
- 2 Stk. 3,5 m Hampetov-Stroppe 26 mm Diam.,
- 2 Stk. 1,5 m Hampetov-Stroppe 26 mm Diam.,
- 2 Stk. 25 m Hampetov 13 mm Diam.,
- 2 Stk. 2 Tons Vinde-Donkrafte med Klo,
- 4 Haandspager af Træ,
- 2 Skovle af Jern,
- 2 Spader,
- 1 Hakke, ensidig,
- 1 amerikansk Skruenøgle,
- 2 Vandspande,
- 2 Koben,
- 2 Tømmerhamre,
- 1 Stige.

### Belysningsmidler og Slukningsmidler.

- 13 Benzinlygter (deraf 2 til Teltene og 1 til Ambulancevognen),
- 9 Stativer til Ophængning af Benzinlygter,
- 1 Stativ til Anbringelse paa Vognen,
- 4 Karbidfakler,
- 6 elektriske Haandlygter (6 Reserve-Elementer findes i Hjelpevognen),
- 1 Petroleumsvæglampe i hvert af Vognens Rum,
- 15 Glødenet til Benzinlygter,
- 2 Reserve-Brændere til Karbidfakler,
- 6 Reserve-Glødelamper til Haandlygter,
- 5 Æsker Stormtændstikker,
- 2 Lampeglass,
- 1 Lampevæge,
- 8 Daaser, hver med 5 kg Karbid,
- 1 Dünk med 1 Liter Sprit,
- 2 Dunke, hver med 2,5 Liter Petroleum,

- 1 eksplosionsfri Beholder med 5 kg Benzin,
- 1 Lampesaks,
- 1 Paafylldningstragt med Hane,
- 1 Træhylster til Lampeglass,
- 1 Benzin-Ildslukker,
- 1 Kulsyre-Ildslukningsapparat,
- 1 Sprøjteslange à 9 m med Straalerør og Forskruning,
- 1 Sprøjteslange à 9 m med 2 Forskruninger,
- 1 Kasse med Sand.

#### Teltmateriel.

- 4 Stormjern, hver med 3 Stormliner,
  - 4 Teltknapper,
  - 120 Teltpløkke,
  - 1 stor Kølle,
  - 8 Haandkøller.
- Det øvrige Teltmateriel, nemlig
- 6 Teltduge (2 Tagstykker og 4 Vægstykker),
  - 2 Rygstænger,
  - 4 Teltstænger,
- findes i eller paa Personvognen.

### 3. Fortegnelse over Indholdet i Toglægekasser.

- 1 Esmarchs Klædesaks,
- 1 Flaske,
- 2 Slynger,
- 1 Æske Sæbe,
- 1 Neglebørste,
- 4 Blikskinner,
- 2 Træskinner,
- 2 Pakninger à 10 Pakker steriliserede og komprimerede Forbindinger,

- 1 Pakning à 5 Pakker steriliserede og komprimerede Forbindinger,
- 2 Pakninger à 10 Stk. steriliserede og komprimerede Tampons,
- 2 Pakninger à 5 Pakker steriliseret, komprimeret Sygevat,
- 2 Pakninger à 2 Stk. komprimerede Stoutbind,
- 1 Pakke ikke steriliseret, men komprimeret Sygevat à 400 g.
- 6 trekantede Tørklæder,
- 6 Dusin Sikkerhedsnaale,
- 1 Rulle Plaster,
- 1 Flaske Karbolsyre à 67½ g (Paa Flaskerne er ved Pile angivet, hvormeget af Flaskens Indhold der skal anvendes, hver Gang man tilbereder Karbolvand),
- 1 Flaske Hoffmannsdræber à 30 g,
- 1 Glas med 5 Stk. Sublimattabletter,
- 1 Flaske Kamferolie à 50 g,
- 1 Æske med 5 Stk. Jodtinkturampuller,
- 1 Morfinsprøjte,
- 1 Glas, indeholdende 50 Stk. 1 Centigram Morfintabletter,
- 1 Tube Vaseline,
- 1 Æske med 10 Stk. hugget Sukker,
- 10 Diagnosekort,

### 4. Fortegnelse over Indholdet i Stations- og Vogterhuslægekasser.

- 1 Esmarchs Klædesaks (Hærens Model),
- 1 tom stor Flaske à 750 g,
- 2 Slynger à 75 cm Nr. 13,
- 1 Æske Sæbe,

- 1 Neglebørste,
- 4 Blikskinner,
- 2 Træskinner,
- 3 Pakninger à 10 Pakker steriliserede og komprimerede Forbindinger,
- 3 Pakninger à 5 Pakker steriliserede og komprimerede Forbindinger,
- 4 Pakninger à 10 Stk. steriliserede og komprimerede Tampons,
- 4 Pakninger à 5 Pakker steriliseret og komprimeret Sygevat,
- 1 Pakke ikke steriliseret, men komprimeret Sygevat à 400 g,
- 4 Pakninger à 2 Stk. komprimerede Stoutbind,
- 6 trekantede Tørklæder,
- 6 Dusin Sikkerhedsnaale,
- 1 Rulle Plaster,
- 1 Flaske Karbolsyre à 67½ g (Paa Flaskerne er ved Pile angivet, hvor meget af Flaskens Indhold der skal anvendes, hver Gang man tilbereder Karbolvand),
- 1 Flaske Hoffmannsdråber à 30 g,
- 1 Glas med 5 Stk. Sublimattabletter à 0,5 g,
- 1 Flaske Kamferolie à 50 g,
- 1 Morfinsprøjte,
- 1 Glas indeholdende 50 Stk. 1 Centigram Morfin-tabletter,
- 1 Tube Vaseline,
- 1 Æske med 10 Stk. hugget Sukker,
- 1 Flaske Spiritus concentratus 100 g,
- 1 Æske med 5 Stk. Jodtinkturampuller,
- 25 Diagnosekort.

## F. Beskrivelse af og Vejledning i Brugen af forskelligt Materiel.

### 1. Gasinstallationer i Ambulancevogne og Redningsvogne.

De omstaaende Tegninger viser skematisk Belysningsanlægget i henholdsvis Ambulancevogne og Redningsvogne.

Paa Vangen under Vognen er ophængt een eller to *Gasakkumulatorer* (1), der er fyldt med en porøs Masse, bestaaende af Asbest og Kieselguhr, fugtet med en Væske, Acetone, hvori Acetylgassen under Tryk er opsuget.

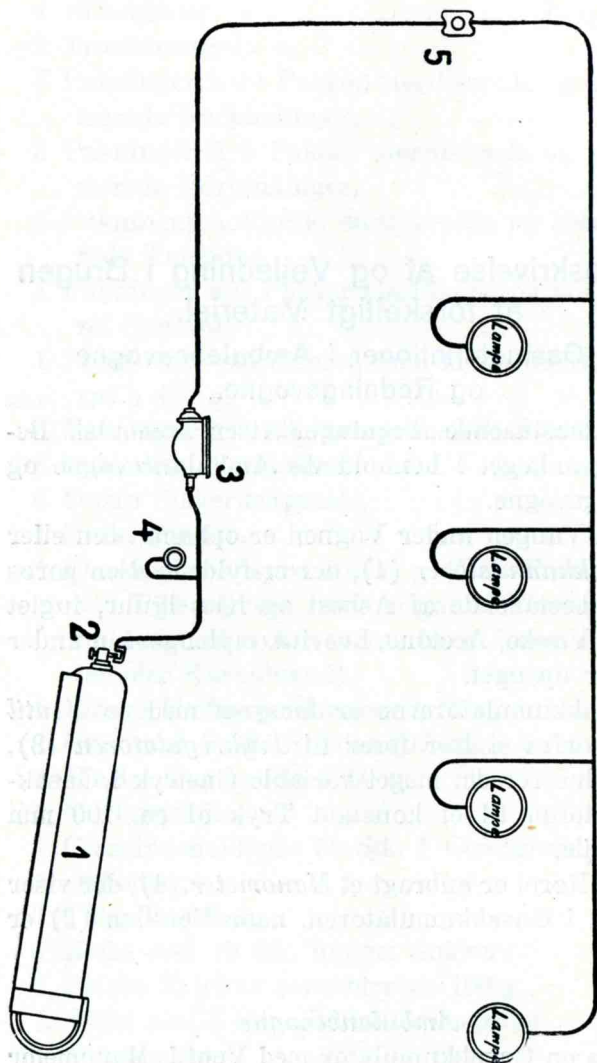
Gasakkumulatorerne er forsynet med en *Ventil* (2), hvorfra et Rør fører til *Trykregulatoren* (3), som reducerer det meget variable Gastryk i Gasakkumulatoren til et konstant Tryk af ca. 100 mm Vand søjle.

Paa Røret er anbragt et *Manometer* (4), der viser Trykket i Gasakkumulatoren, naar Ventilen (2) er aaben.

#### *Ambulancevogne*

har kun en Gasakkumulator med Ventil, Manometer og Trykregulator.

Fra denne fører et Rør til *Hovedhanen* (5), der



GASINSTALLATION I AMBULANCEVOGNE

er anbragt udvendig paa den Vogngavl, der er nærmest Gasakkumulatoren.

Fra Hovedhanen fører Rør udenpaa Vognen til Lamperne. Disse er i direkte Forbindelse med den frie Luft og indvendig lukkede, saa at Gassen ikke kan trænge ind i Vognen.

Hver Lampe er forsynet med en Fedtstensbrænder med 2 Huller, som forsigtigt kan renses med en Rensenaal. Er Brænderen slidt, skrues den af, og en ny indskrues.

Naar Lyset skal tændes, lukkes alle Lampekupler ned, og Hovedhanen (5) og Ventilen (2) aabnes ved Hjælp af de særlige Nøgler, som er ophængt under Vaskekummen i Vognen. Derefter tændes Lamperne, og Kuplerne lukkes. Nøglerne anbringes paa Plads.

Da der ikke findes Afspærringshaner paa de enkelte Lamper, skal alle Lamper brænde samtidig.

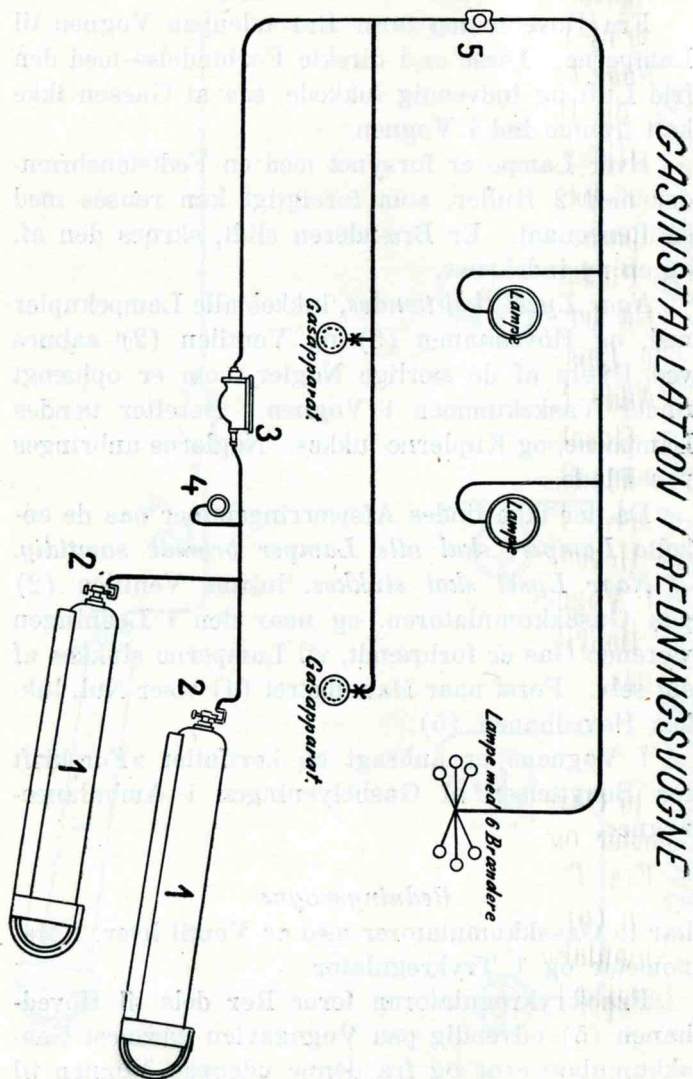
Naar Lyset skal slukkes, lukkes Ventilen (2) paa Gasakkumulatoren, og naar den i Ledningen værende Gas er forbrændt, vil Lamperne slukkes af sig selv. Først naar Manometret (4) viser Nul, lukkes Hovedhanen (5).

I Vognene er anbragt en kortfattet »Forskrift for Benyttelsen af Gasbelysningen i Ambulancevogne«.

#### Redningsvogne

har to Gasakkumulatorer med en Ventil hver, 1 Manometer og 1 Trykregulator.

Fra Trykregulatoren fører Rør dels til Hovedhanen (5) udvendig paa Vogngavlen nærmest Gasakkumulatorenerne og fra denne udenpaa Vognen til 2 Lamper i henholdsvis Mandskabsrum og Værktøjs-



GASINSTALLATION I REDNINGSSUOGNE

rum samt til en Lampe med 6 Brændere i Forbindingsrummet, og dels til 2 Gasapparater i henholdsvis Værktøjsrum og Forbindingsrum.

Hovedhanen afspærrer altsaa kun Gassen til Lamperne, og man kan saaledes benytte Gasapparaterne, uden at Lamperne er tændt, f. Eks. om Dagen.

Hvert Gasapparat er forsynet med en særlig Hane, hvorimod Lamperne ikke er forsynet med Haner.

Lamperne i Mandkabsrum og Værktøjsrum er i direkte Forbindelse med den frie Luft og lukkede imod Vognens Indre, medens Lampen i Forbindingsrummet er i direkte Forbindelse med Luften i Rummet.

Alle Brændere bestaar af et Glødelegeme af et særligt Stof, som udsender et skarpt hvidt Lys, naar det ved Varmen fra den brændende Gas bringes til at gløde. Hullet i Brænderen kan renses forsigtigt med en Rensenaal. Er Brænderen slidt eller Glødelegemet i Stykker, kan Brænderen fjernes ved, at man trækker den af det Rør, hvorpaa den er anbragt, og en ny Brænder paasættes.

Naar Lyset skal tændes, skal det paases, at Hanen paa Gasapparaterne i Forbindingsrum og Værktøjsrum er lukket. Derefter lukkes Lampekuplerne i Værktøjsrummet og i Mandkabsrummet ned, og Hovedhanen (5) og Ventilen (2) aabnes ved Hjælp af de særlige Nøgler, som er ophængt paa Nøglebrædtet i Mandkabsrummet. Derefter tændes Lamperne i Værktøjsrum, Mandkabsrum og Forbindingsrum, og Kuplerne lukkes; sidstnævnte Lampe har 6 Brændere. Nøglerne til Hanerne anbringes paa Plads.

Da der ikke findes Afspærringshaner paa de enkelte Lamper, *skal alle Lamper brænde samtidig.*

*Naar Gasapparaterne skal benyttes*, uden at Lyset skal tændes, aabnes Ventilerne (2) paa begge Gasakkumulatører, medens Hovedhanen (5) skal holdes lukket.

*Naar Lyset skal slukkes*, lukkes Ventilen (2) paa Gasakkumulatøren, og naar den i Ledningen værende Gas er forbrændt, vil Lamperne slukkes af sig selv. Først naar Manometret (4) viser Nul, lukkes Hovedhanen (5).

Naar Gasapparaterne skal slukkes og ikke skal benyttes mere, lukkes Ventilen (2). og naar Manometret (4) viser Nul, lukkes Hanerne paa Gasapparaterne.

I Vognene er anbragt en kortfattet »Forskrift for Benyttelsen af Gasinstallationen i Redningsvogne«.

#### *Eftersyn.*

Opstaar der Gaslugt i Vognen, eller haves der af andre Grunde Formodning om, at Rør eller andre Dele af Installationen er utætte, *maa Eftersøgning af Utætheden ikke foretages med Ild*, da der derved kan foraarsages Eksplosioner. Ved saadanne Undersøgelser smøres Sæbevand paa de paagældende Steder; Utætheden vil da vise sig ved, at der fremkommer Bobler.

Forefundne Fejl ved Gasinstallationen skal straks søges rettet.

#### *Udveksling af Gasakkumulatører.*

Da en Gasakkumulatørs Tryk er i højeste Grad afhængigt af Temperaturen indvendig i Beholderen, og denne kun meget langsomt (i Løbet af ca. 20 Timer) antager den omgivende Lufts Temperatur,

er det vanskeligt at konstatere, hvormeget Gas der findes i Gasakkumulatøren. Af Hensyn hertil skal en Gasakkumulatør altid udveksles, naar Gassen har været benyttet under en *Udrykning* (Øvelse), men ikke, naar der kun har været afholdt Prøve eller naar ved Øvelsesudrykning Gassen slukkes inden Togets Afgang fra Hjemstedsstationen.

Maskintjenestens Personale rekvirerer da en fyldt Gasbeholder hos Centralværkstedet i Kjøbenhavn; denne Beholder træder i Stedet for den gamle, som derefter sendes til Centralværkstedet, Kjøbenhavn.

Vognene bliver altid forsynet med ny Gasakkumulatører, naar de er til Revision i Værkstederne.

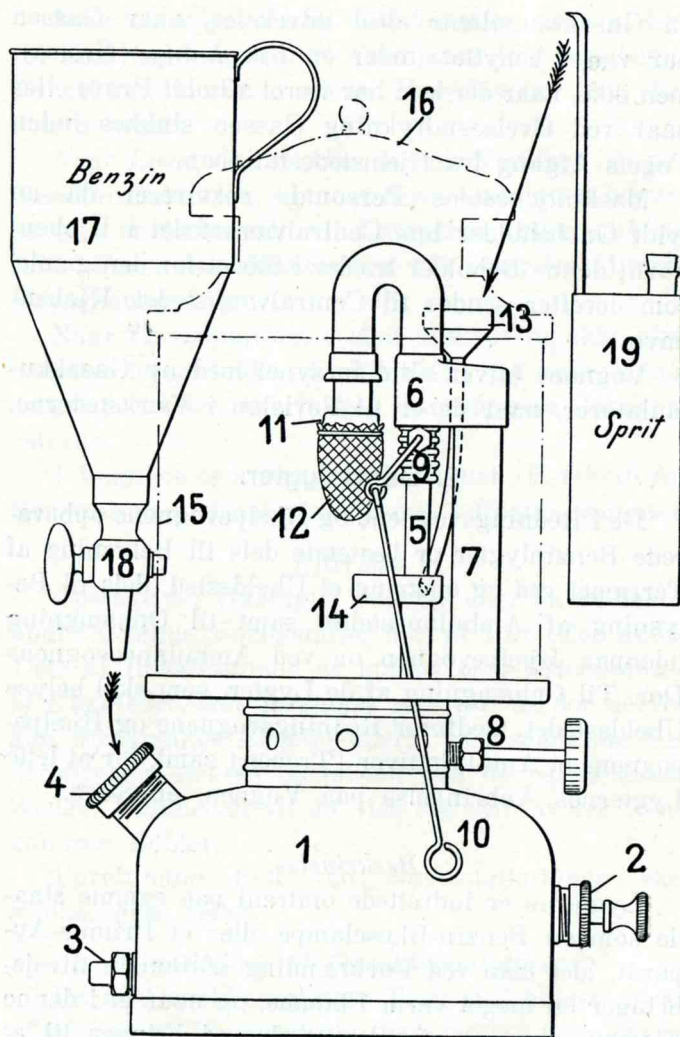
## 2. Benzinlygter.

De i Redningsvognene og Hjelpevognene opbevarede Benzinlygter er bestemte dels til Belysning af Terrænet ved og omkring et Uheldssted, dels til Belysning af Ambulanceteltet samt til Ophængning udenpaa Hjelpevognen og ved Ambulancevognens Dør. Til Ophængning af de Lygter, som skal belyse Uheldsstedet, medfører Redningsvognene og Hjelpevognene et Antal Stativer (Treben) samt, for at lette Lygternes Anbringelse paa Vognen, en Stige.

#### *Beskrivelse.*

Lygterne er indrettede omtrent paa samme Maade som en Benzin-Blæselampe eller et Primus-Apparat, idet man ved Forbrænding af Benzin tilvejebringer en meget varm Flamme, og naar et i denne Flamme anbragt »Glødenet« derved bringes til at gløde, udsender det et stærkt Lys. Omstaaende Skitse viser, hvorledes Lygten er indrettet.

## BENZINLYGTE



Beholderen (1) er forsynet med en Luftpumpe (2), hvis Ventil er anbragt bag Ventil-Møtrikken (3), samt en Paafyldningstud (4) med Skruedæksel.

Benzinrøret (5) udgaar fra Beholderens Indre, og udmunder med en fin Aabning i Gasblandingsrøret (6), hvortil ogsaa Lufrøret (7) er forbundet. Paa Benzinrøret er anbragt Benzinventilen (8), som aabner eller lukker for Benzintilførslen.

I Rensenaalshuset (9) findes en Rensenaal, som ved Hjælp af Rensenaalsstangen (10) kan bevæges ud og ind i Aabningen i Benzinrøret og derved dels rense dette Hul og dels afspærre mere eller mindre for Benzinen, hvorved Flammens Størrelse kan reguleres.

Gasblandingsrøret er forlænget med en Bøjning, som ender i Brænderhovedet (11), hvorpaa Glødenettet (12) er anbragt.

Ved Siden af Gasblandingsrøret er anbragt Sprittragten (13), hvis Udløbsrør udmunder i Spritskaalen (14).

Brænderen m. v. er omgivet af Glimmercylinderen (15) og Hætten (16).

Ved Paafyldning af Benzin benyttes Benzintragten (17) med Hane (18), og ved Tænding af Lygten benyttes Spritpaafylderen (19).

## Paafyldning af Benzin

sker ved Benyttelse af den løse Benzintragt (17), som, naar Hanen (18) er lukket, kan rumme den nødvendige Benzinmængde til en tom Lygte.

Dækslet til Paafyldningstuden (4) afskrues, Hanen paa Benzintragten lukkes, Benzin fyldes i Tragten og dennes Spids stikkes ned i Paafyldningstuden,



hvorefter Hanen aabnes, saa at Benzinen løber ned i Beholderen (1).

Fyldes Beholderen med mere Benzin end Tragstens Indhold, bliver der for lidt Luft i Beholderen, hvilket bevirker, at man oftere maa oppumpe Lygten.

Efter Benzinpaafyldningen fastskrues Dækslet (4) og Benzinventilen (8) lukkes fast i.

Spild af Benzin bør undgaas; hvis Beholderen rummer noget Benzin, maa Tragten ikke fyldes helt.

Dersom Benzin spildes, maa den udflydte Benzin dækkes med Sand, som findes i en Kasse i Vognen, og naar Benzinen er opsuget af Sandet, skal dette fejes ud af Vognen.

Paafyldning af Benzin i Lygter og Beholdere maa foregaa med Forsigtighed og ikke i Nærheden af aaben Ild. *Medens Arbejder af denne Art foregaa, er Tobaksrygning i Vognen forbudt.* Benzindampe er tungere end Luft og vil derfor lægge sig som et Lag over Gulvet. Tændstikker maa derfor ikke kastes paa Gulvet, og tændte Lygter bør saa vidt muligt anbringes højere end de ikke tændte; Udluftning af Vognen skal foregaa ved at aabne *Dørene.*

#### *Anbringelse af Glødenet.*

Lygtens Hætte (16) og Glimmercylinderen (15) aftages.

Nettet skydes op om Brænderhovedet (11) og sammentrækkes med Trækbaandet, som fastbindes om den paa Brænderhovedet anbragte Rille, hvorefter Nettets Folder fordeles jævnt omkring hele Brænderhovedet.

Hætten og Glimmercylinderen paasættes derefter.

#### *Smøring af Luftpumpen m. v.*

Luftpumpens Stempel (2) oestaar af Læder, som en Gang imellem skal smøres; man afskruer da Omløberen, trækker Stemplet ud og smører det med Olie.

Pumpeventilen er en fjederbelastet Korkskive, der er indfattet i Metal, og som trykkes mod Enden af et fra Luftpumpen udgaaende Rør.

Saafernt Pumpestemplet under Lygtens Op-pumpning vil gaa tilbage af sig selv, er Pumpeventilen utæt. Man tømmer da Lygten for Benzin, Ventil-Møtrikken (3) afskrues, og Korkstykket udtages og vendes, hvorefter Delene igen samles og en Prøvepumpning foretages.

Er Pumpeventilen utæt, løber Benzinen ind i Pumpen og bortvasker Smørelsen fra Stemplet.

Kan Pumpen ikke pumpe, d. v. s. at Stemplet kan trykkes ind, uden at Pumpen giver Luft, skal Stemplet smøres.

#### *Tænding.*

Lygterne skal henstaa i Vognene med Benzin i Beholderne, lukket Benzinventil, og forsynede med nye Net. Naar Lygterne skal tændes, forholdes paa følgende Maade:

Hætten (16) aftages, og det prøves om Dækslet til Paafyldningstuden (4) samt Benzinventilen (8) er fast tillukket, hvorefter Luftpumpen (2) bevæges hurtigt ud og ind ca. 10 Gange.

Proppen tages af Spritpaafylderens (19), og denne fyldes halvt med Sprit, hvorefter Proppen atter sættes i; Spritpaafylderens Udløbstud holdes ned imod Sprittragten (13), og Spritpaafylderens vil da selv afmaale en passende Mængde Sprit, som vil løbe ned i Spritskaalen (14).

Spritten i Spritskaalen antændes ved, at en Tændstik sættes til den langs Spritragtens Rør fastgjorte Væge; Spritflammen vil da brænde op omkring Gasblandingsrøret (6) og opvarme dette; samtidig vil der gaa Lid i Glødenettet (12), og dette vil blive »brændt af«, hvorefter det er meget skørt. Medens Spritten brænder, oppumpes Lygten helt med 15—20 Pumpeslag, (pumpes for meget, kan den udstrømmende Gasblanding blæse Hul i det skøre Glødenet).

Naar Spritten er omtrent udbrændt, aabnes Benzinventilen (8), hvorved Benzin vil stige op i Benzinrøret (5) og fordampe paa Grund af Rørets Varme. Ved Benzindampens Udstrømning gennem Hullet fra Benzinrøret til Gasblandingsrøret indsuges Luft gennem Luftrøret (7), og Blandingen af Benzindamp og Luft vil strømme til Brænderhovedet (11) og antændes, hvorved Nættet vil gløde og Lygten lyse.

Ved at bevæge Rensenaalsstangen (10) langsomt op eller ned, vil man med Rensenaalen kunne regulere Benzindampens Udstrømning og derved indstille Lygtens Lys.

Efter Tændingen paasættes Hætten, og Lygten kan anvendes.

#### *Slukning.*

Lygten slukkes, ved at Benzinventilen (8) lukkes; Dækslet (4) løsnes, indtil Trykket er gaaet af Beholderen, og fastskrues derefter igen.

#### *Pasning.*

Bliver Lyset svagere, er Luftrykket i Beholderen utilstrækkeligt, og en ny Oppumpning maa foreta-

ges. Hjælper dette ikke, bevæges Rensenaalsstangen (10) en Gang hurtigt op og ned; hjælper dette heller ikke, er Benzinen opbrugt, og ny Paafyldning maa foretages. Ved Rensning af Hullet i Rensenaalshuset skal Rensenaalsstangen bevæges hurtigt, da Lygten ellers slukkes.

*Skal ny Paafyldning foretages*, lukkes Benzinventilen (8), og naar Lygten er slukket og er passende afkølet, skrues Dækslet af Beholderens Paafyldningstud (4), og Paafyldning og Tænding foretages som foran foreskrevet.

Ved Tænding af Lygten anden Gang og senere, maa den behandles forsigtigt, da Glødenettet let gaar itu; Anbringelse af nyt Net medfører Spild af Tid.

Benzin og Sprit samt Glødenet findes i det til Opbevaring af Belysningsmidler indrettede Skab i Vognen.

#### *Rensning og Eftersyn m. v.*

Har Lygterne været benyttet, skal de renses, prøves for Utæthed i Pumpe og Ventiler, Benzin paafyldes og nye Net paasættes, saa at de atter er klar til øjeblikkelig Brug.

Ligeledes skal Beholdningen af Benzin, Sprit og Glødenet efterses og eventuelt suppleres.

Er en Lygte i Uorden, utæt ved Pumpe eller andre Steder, er Rensenaalen itu, eller kan Rensenaalsstangen ikke bevæges let, o. s. v., skal Lygten tømmes for Benzin og omgaaende indsendes til Centralværkstedet.

Ved de maanedlige Eftersyn skal det prøves, om Lygterne er tætte og forsynede med tilstrækkelig Benzin; dette gøres ved med en Pind, f. Eks. Lampepudderen, at maale, om Benzinmængden i Beholde-

ren er normal. Er dette ikke Tilfældet, maa Lygten være utæt, og Fejlen maa da straks afhjælpes. Ligeledes prøves, om Pumperne er i Orden; gaar Pumpestemplet for let, maa Stemplet udtages og Lædermanchetten oplødes i Olie.

Endvidere efterses, om Lygterne er forsynede med ubeskadigede Glødenet samt om der forefindes tilstrækkelig Beholdning af Benzin, Sprit og Glødenet.

I Hjælpevogne og Redningsvogne er anbragt en kortfattet: »Forskrift for Benyttelse af Benzinlygter i Hjælpevogne og Redningsvogne«.

### 3. Karbidfakler.

#### Beskrivelse.

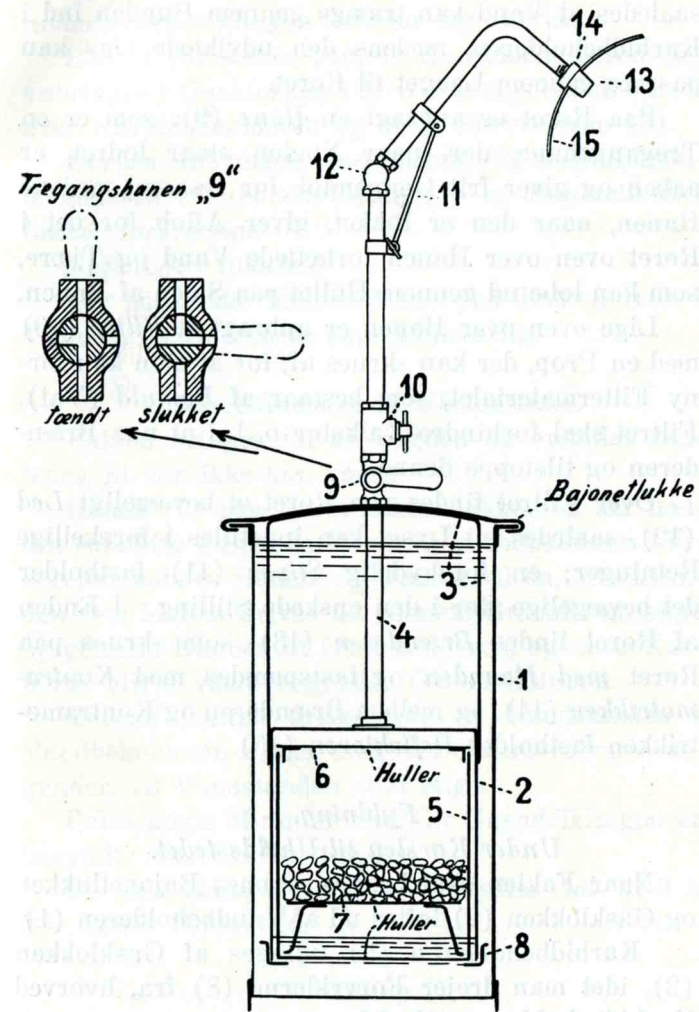
Karbidfaklen er et transportabelt Acetylgasværk, i hvilket Karbid ved at komme i Berøring med Vand udvikler Acetylgas. Naar den Gas, der udstømmer gennem Faklens Brænder, antændes, afgiver Faklen et kraftigt Lys.

Hosstaaende Skitse viser, hvorledes Faklen er indrettet.

Den bestaar af en Vandbeholder (1), hvortil alle Apparats Dele er fastgjort. I Vandbeholderen er anbragt Gasklokken (2), som er aaben forneden og foroven forsynet med en Galge (3) af Fladjern, som støtter det paa Gasklokken fastsiddende lodrette Rør (4). Desuden danner Galgen i Forbindelse med Vandbeholderens udbøjede Kant et Bajonetlukke, som fastholder Gasklokken i rigtig Stilling i Vandbeholderen.

Forneden er Gasklokken forsynet med to Forvridere (8), som bærer Karbidbeholderen (5); denne

### KARBIDFAKKEL.



er forsynet med et *Laag* (6) og en *Rist* (7) med Ben. Bunden og Låaget er forsynet med Huller, saaledes at Vand kan trænge gennem Bunden ind i Karbidbeholderen, medens den udviklede Gas kan passere gennem Laaget til Røret.

Paa Røret er anbragt en *Hane* (9), som er en Tregangshane, der, naar Nøglen staar lodret, er aaben og giver frit Gennemløb for Gassen, medens Hanen, naar den er lukket, giver Afløb for det i Røret oven over Hanen fortættede Vand og Tjære, som kan løbe ud gennem Hullet paa Siden af Hanen.

Lige oven over Hanen er anbragt et *Filter* (10) med en Prop, der kan skrues af, for at man kan forny Filtermaterialet, som bestaar af *Bomuld* (Vat). Filtret skal forhindre Kalkstøv o. l. i at naa Brænderen og tilstoppe denne.

Over Filtret findes paa Røret et bevægeligt *Led* (12), saaledes, at Lyset kan indstilles i forskellige Retninger; en forskydelig *Stiver* (11) fastholder det bevægelige Rør i den ønskede Stilling. I Enden af Røret findes *Brænderen* (13), som skrues paa Røret med *Haanden* og fastspændes med *Kontramøtrikken* (14), og mellem Brænderen og Kontramøtrikken fastholdes *Reflektoren* (15).

#### *Fyldning.*

##### *Under Kørslen til Uheldsstedet.*

Naar Faklen skal bruges, aabnes Bajonetlukket, og Gasklokken (2) løftes ud af Vandbeholderen (1).

Karbidbeholderen (5) udtages af Gasklokken (2), idet man drejer Forvriderne (8) fra, hvorved Karbidbeholderen (5), frigøres.

Laaget (6) tages af, og man hælder en halv Daase *Karbid* (ca. 2½ kg) ned paa Risten og fordeler det

jævnt paa denne. (Der maa ikke anvendes mere end en halv Daase Karbid til en Fyldning, da Karbiden under Gasudviklingen udvider sig stærkt).

Laaget (6) sættes paa, og Karbidbeholderen (5) anbringes i Gasklokken (2) ved at skyde denne nedover Karbidbeholderen og dreje Forvriderne (8).

Derpaa anbringes Gasklokken (2) med Karbidbeholderen i Vandbeholderen (1) og *Bajonetlukket* lukkes forsvarligt.

Hanen (9) lukkes.

Der maa ikke hældes Vand paa Faklen inde i Vognen, da Gassen er eksplosionsfarlig.

#### *Efter Ankomsten til Uheldsstedet.*

Faklen bringes ud af Vognen og opstilles saaledes, at den ikke kan vælte.

Hanen (9) paa Røret holdes lukket, og der hældes *samtidig* 2 Spande Vand i Vandbeholderen (1); derefter aabnes Hanen, og Vandet vil da, efterhaanden som Luften drives ud gennem Brænderen, stige op gennem Bunden af Gasbeholderen, og naar Karbiden bliver vaad, begynder Gasudviklingen.

Medens Luften drives ud, vil Vandstanden i Vandbeholderen synke, men idet Gasudviklingen begynder, vil Vandstanden atter stige.

Først nogle Minutter efter, at Gasudviklingen er begyndt, maa Gassen tændes.

En halv Daase Karbid kan udvikle Gas til 3 à 3½ Times Brændetid.

#### *Pasning.*

*Soder Flammen* efter nogle Timers Brug, kan dette skyldes, at der har samlet sig Tjære og Vand i Røret. Man maa da lukke Hanen i nogle Minut-

ter, hvorved en Del Vand og Tjære vil flyde ud, og derefter atter tænde Gassen.

*Er Vandstanden sunket*, kan man efter Aftapningen af Vand og Tjære fylde Vandbeholderen op, hvorved Gastrykket stiger.

*Bliver Flammen atter for lille og soder*, er Karbiden opbrugt, og nyt maa paafyldes. Hanen lukkes, Bajonetlukket aabnes, og Gasbeholderen løftes hurtigt op af Vandbeholderen; Faklen skilles ad og renses (Vandet kan hældes i Spande og benyttes igen), nyt Karbid paafyldes, og Faklen samles og tændes som foran nævnt. Brugt Karbid graves godt ned i Jorden.

*Foran hver Paafyldning af Karbid, skal Filtret (10) forsynes med nyt Vat*, hvilket sker ved at fjerne Proppen, udtage Vattet med den til Filtret fastgjorte Krog og indsætte nyt Vat.

Reserve-Brændere, Karbid i Blikdaaser à ca. 5 kg, samt Vat opbevares i det til Opbevaring af Belysningsmidler indrettede Skab i Vognen.

#### *Slukning efter endt Brug.*

Skal Faklen ikke benyttes længere, lukkes Hanen, Bajonetlukket aabnes, og Gasbeholderen løftes hurtigt op af Vandbeholderen, Gasbeholderen adskilles, og Delene afskylles foreløbigt med Vandet fra Faklen. Brugt Karbid graves godt ned i Jorden.

#### *Rensning og Eftersyn m. v.*

Efter Brugen af Karbidfaklen skal denne adskilles og alle dens Dele renses omhyggeligt, Reflektoren pudses og Filtret forsynes med nyt Vat, saa at den atter er klar til øjeblikkelig Brug.

Ligeledes skal Karbidbeholdningen og Vatbeholdningen kompletteres.

Da Karbid ved Luftens Indvirkning udvikler Gas og saaledes bliver uvirksomt, skal ved det maanedlige Eftersyn af Vognene Karbidbeholdningen efterses, og Støv og Stykker, der er mindre end Dueæg, skal fjernes, da saadanne Stykker er uvirksomme, og Kalkstøv kan tilstoppe Apparatet.

I Vognene er anbragt en kortfattet »Forskrift for Anvendelse af Karbidfakler«.

#### 4. Autogenskæreapparater.

Til Brug ved Overskæring af svære Jerndeale er Hjælpevognene udrustede med et Sæt Apparater til Autogenskæring, omfattende:

- 1 Staalflaske, indeholdende Ilt,
- 1 Staalflaske, indeholdende Acetylgas,
- 1 Kasse, mærket: »Skæreapparat«, hvori findes følgende Dele:
  - 1 Ilt-Reduktionventil, sortmalet,
  - 1 Acetylen-Reduktionsventil, rødmalet,
  - 1 Skærebrænder, som ved Hjælp af
  - 2 Gummislanger er forbundet med Reduktionsventilerne,
  - 1 Brænderspids til Skæring af indtil 5 cm tykt Materiale,
  - 1 Brænderspids til Skæring af 5—15 cm tykt Materiale,
  - 1 Nøgle til Skærebrænderen,
  - 1 Nøgle til Reduktionsventiler og Staalflasker,
  - Fiberpakninger til Ilt-Reduktionsventilen,
  - Blypakninger til Acetylen-Reduktionsventilen,
  - 1 Par Beskyttelsesbriller,
  - 1 Par Læderhandsker,
  - 1 Par Lædermanchetter.

## Beskrivelse.

Paa hosstaaende Skitse ses Skæreapparatets enkelte Dele.

*Staalflaskerne*, som indeholder henholdsvis Ilt og Acetylen under højt Tryk, afsluttes i deres ene Ende af en fastskruet *Beskyttelseshætte* (1), der tjener til Beskyttelse af Flaskeventilen, naar Flasken ikke benyttes. Flaskerne kendes fra hinanden derved, at Iltflaskens Beskyttelseshætte foroven afsluttes af en Topmøtrik, Acetylenflaskens af et Haandgreb.

Flaskeventilens Studs er tillukket med en *Forskruning* (2), og naar denne tages af, og *Flaskeventilen* (3) aabnes, vil Luftarten strømme ud af Flasken.

De i Kassen opbevarede to Reduktionsventilstykker er forsynede med *Omløbermøtrikker* (4) til deres Fastskruening til Flasken; det sortmalede Ventilstykke passer til Iltflasken, det rødmalede til Acetylenflasken. I hvert af Ventilstykkerne sidder en *Reduktionsventil* (5) med *Stopventil* (6) samt to *Manometre*, af hvilke det højre (7) viser Trykket i Flasken, medens det venstre (8) angiver det reducerede Tryk.

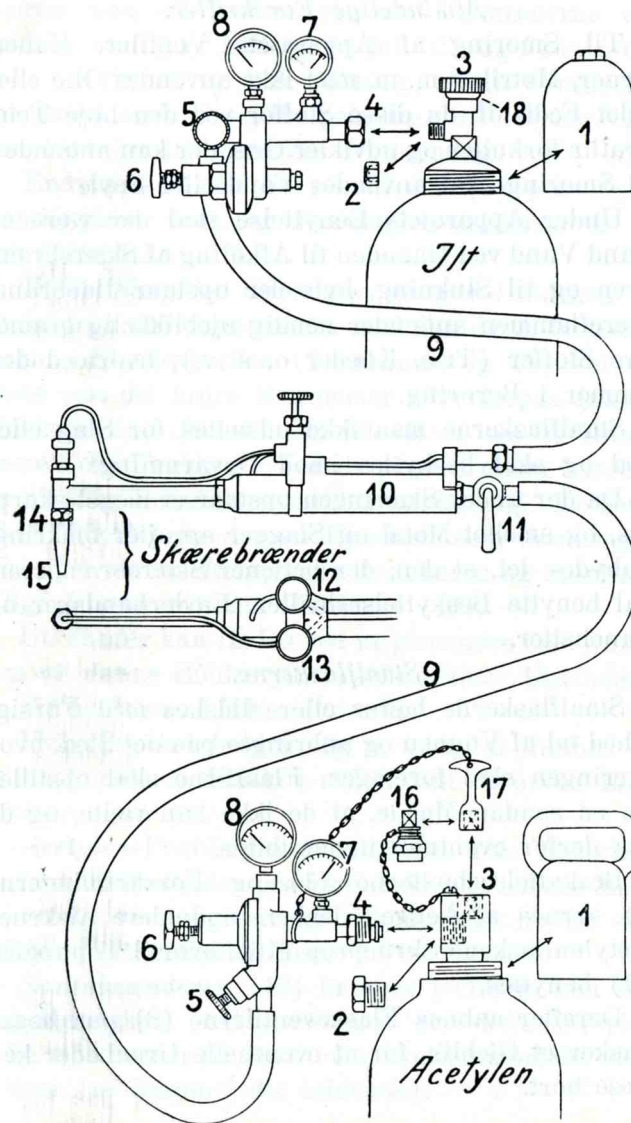
Gennem bevægelige *Slanger* (9), er begge Ventilstykker forbundet med *Skærebrænderen* (10).

Skærebrænderen er forsynet med *Gashanen* (11), *Forvarmeventilen* (12) og *Skæreventilen* (13) og afsluttes ved *Møtrikken* (14) af *Brænderspidsen* (15).

For *Acetylenflaskens* Vedkommende gælder særlig, at Flaskeventilen (3) er skjult under en *Skrueprop* (16), samt at denne saavel som selve Flaskeventilen aabnes ved Hjælp af en til Ventilstykket fastlænket *Topnøgle* (17).

Iltflaskens Flaskeventil (3) aabnes med Haanden; den har Sæde i en *Pakdaase* (18).

## AUTOGENSKÆREAPPARAT



Naar Skæreapparatet skal benyttes, forholdes paa følgende Maade:

*Almindelige Forskrifter.*

Til Smøring af Apparatets Ventiler, Haner, Skruer, Møtriker m. m. maa ikke anvendes Olie eller andet Fedtstof, da disse Stoffer ved den høje Temperatur forkuller og udvikler Gas, der kan antændes. Til Smøring skal anvendes Vand eller Spyt.

Under Apparatets Benyttelse skal der være en Spand Vand ved Haanden til Afkøling af Skærebrænderen og til Slukning, hvis der opstaar Ildebrand. Skæreflammen antænder nemlig øjeblikkelig brændbare Stoffer (Træ, Klæder o. s. v.), hvormed den kommer i Berøring.

Staalflaskerne maa ikke udsættes for Slag eller Stød og skal beskyttes imod Opvarmning.

Da der under Skæringen opstaar et meget skarpt Lys, og smeltet Metal og Slagger sprøjter omkring, paabydes det, at den, der betjener Skærebrænderen, skal benytte Beskyttelsesbriller, Læderhandsker og -manchetter.

*Staalflaskerne.*

Staalflaskerne bæres eller slidskes med Forsigtighed ud af Vognen og anbringes paa det Sted, hvor Skæringen skal foretages; Flaskerne skal opstilles paa en saadan Maade, at de ikke kan vælte, og de maa derfor eventuelt understøttes.

Beskyttelseshætterne (1) og Forskruningerne (2) skrues af begge Flasker; endvidere afskrues Acetylenflaskens Skrueprop (16), hvortil Topnøglen (17) benyttes.

Derefter aabnes Flaskeventilerne (3) paa begge Flasker et Øjeblik, for at eventuelle Urenheder kan blæse bort.

*Reduktionsventilerne og Skærebrænderen.*

Forinden Ventilstykkerne fastspændes til Flaskerne maa det undersøges, om Pakningerne ved Omløberne (4) er hele og fri for Olie og Fedt, eventuelt anbringes ny ren Pakning; til Ilt-Ventilstykket (sort) anvendes Fiberpakning, til Acetylen-Ventilstykket (rødt) anvendes Blypakning.

Endvidere løsnes Stopventilerne (6) paa begge Ventilstykker helt, og Reduktionsventilerne er da helt *lukkede*.

*Ilt-Ventilstykket* anbringes nu paa Iltflasken og Omløberen (4) fastspændes med den dertil bestemte Nøgle. Flaskeventilen (3) aabnes, og Trykket aflæses paa det højre Manometer (7); derpaa lukkes Flaskeventilen fast til, og det vil da ses af Manometret, om Trykket i Ventilstykket mellem Flaskeventilen og Reduktionsventilen holder sig. Er dette ikke Tilfældet, er der en Utæthed, som maa søges afhjulpet ved at efterspænde Omløberen og eventuelt tillige Flaskeventilens Pakdaase (18).

Utætheder kan findes ved at paasmøre Sæbevand, som vil danne Bobler paa det Sted, hvor Utætheden er; Anvendelse af Ild er forbudt.

Hvis Trykket holder sig, d. v. s., at Tæthed er opnaaet, aabnes Flaskeventilen helt, hvorved intet sker.

*Acetylen-Ventilstykket* anbringes paa Acetylenflasken, og Tætheden prøves ganske paa samme Maade, som foran angivet, og hvis Trykket holder sig, aabnes Flaskeventilen helt.

*Skærebrænderen* (10) bringes i Orden, idet der ved Møtrikken (14) fastskrues den Brænderspids (15), som passer til den Godstykke, hvori der skal skæres (se herom i det følgende).

### Indstilling af Ventilerne.

Ilt-Tilførslen til Skærebrænderen reguleres først, og den skal foregaa under et vist Tryk, som afpasses efter Tykkelsen af det Materiale, hvori der skal skæres, nemlig saaledes, at Materialets Tykkelse i Centimeter angiver det Antal Atmosfærers Tryk, som skal anvendes, dog ikke under 3 Atm. og ikke over 15 Atm., altsaa f. Eks.

2—3 cm. Materialetykkelse 3 Atm. Ilt-Tryk.

8 » » 8 » » »

20 » » 15 » » »

Reguleringen af Trykket foregaaar paa den Maa- de, at man først aabner Skærebrænderens to Iltven- tiler, nemlig Forvarmeventilen (12) og Skæreven- tilen (13) samt derefter Ilt-Reduktionsventilen (5), og naar dette er sket, skrues Stopventilen (6) til, hvorved Reduktionsventilen vil begynde at virke. Il- ten vil da strømme ud gennem Brænderspidsen, og Stopventilen indstilles nu saaledes, at det venstre Ma- nometer (8) viser det Tryk, hvormed der efter for- anstaaende skal arbejdes.

Derefter lukkes Skæreven- tilen (13), saaledes at Ilt-Udstrømningen ophører.

### Acetylen-Tilførslen til Skærebrænderen

skal foregaa under ganske ringe Tryk, og reguleres paa følgende Maade:

Først aabnes Skærebrænderens Gashane (11) og dernæst Acetylen-Reduktionsventilen (5), og naar dette er sket, skrues Stopventilen (6) til; man vil da høre Acetyलगassen strømme ud gennem Brænder- spidsen, og dens reducerede Tryk kan aflæses paa det venstre Manometer (8).

Med en Tændstik antændes nu den udstrømmen-

de Acetyलगas ved Brænderspidsen, og Stopskruen indstilles saaledes, at Gasflammen (»Forvarme- flammen«) antager Udseende af en 3—5 mm høj Kost med skarp mælkehvid Kerne.

Skæringen kan nu begynde.

### Skæringen.

Princippet ved denne Skæremetode er, at man med Forvarme- flammen opvarmer Materialet til den Tem- peratur, ved hvilken Materialet forbrænder af sig selv (»Antændelsestemperaturen«), naar der tilføres den tilstrækkelige Mængde Ilt.

Ved Skæringens Begyndelse rettes Forvarme- flammen mod et Hjørne, en Kant eller en Grad, frem- bragt ved et Mejselhug, og holdes i en Afstand af 3—5 mm, indtil Hvidglødhede er opnaaet. Derefter aabnes Skæreven- tilen (13), og den udstrømmende Ilt vil da bevirke, at Materialet antændes, og vil ved- ligeholde Forbrændingen.

Brænderspidsen føres nu langsomt og jævnt hen- over Materialet, idet den holdes paa en saadan Maa- de, at smeltet Metal og Slagger blæses bort fra Skæ- refugen, da man ellers risikerer, at det smeltede Me- tal, idet Brænderspidsen flyttes, storkner og lukker Fugen igen.

Hvis Brænderspidsen føres for hurtigt, d. v. s. hurtigere end Ilten kan forbrænde Metallet, vil Ma- terialet afkøles under Antændelsestemperaturen, og det vil da være nødvendigt at lukke Skæreven- tilen, foretage ny Forvarmning og først derefter atter aab- ne Skæreven- tilen og fortsætte Skæringen.

Saa- fremt Slagger sætter sig paa Brænderspidsen, kan Flammen »slaa tilbage«, d. v. s., at Flammen brænder inde i Apparatet; man maa da lukke Gas-



hanen (11) og derefter begge Ventilerne (12 og 13). Efter et Øjeblikks Forløb kan Apparatet atter benyttes som foran beskrevet.

Bliver Brænderen varm, viser det sig i Reglen ved, at Flammen »slaar tilbage«; Flammen slukkes da som ovenfor nævnt, og Brænderspidsen afkøles i Vand.

#### *Slukning.*

Slukning af Flammen sker ved først at lukke Skæventilen (13), derefter Forvarmeventilen (12) og tilsidst Gashanen (11).

Skal Apparatet ikke benyttes mere, slukkes Flammen og Flaskeventilerne lukkes, hvorefter Ventilstykkerne afskrues og Forskruningerne m. v. samt Beskyttelseshætterne skrues paa Flaskerne.

#### *Rensning og Eftersyn m. v.*

Har Apparatet været i Brug, skal de enkelte Dele renses og bringes i Orden til øjeblikkelig Brug, og Staalflaskerne skal udveksles med ny, fyldte Flasker, der rekvireres fra vedkommende Centralmagasin.

### 5. Telefonerne i Hjælpevognene.

De i det efterfølgende nævnte Hjælpevogne er udrustede med Telefonapparater med tilhørende Kontaktledninger m. v. til Tilvejebringelse af Telefonforbindelse fra den frie Bane til Nabostationerne.

Paa de Banestrækninger, som har Telefonledning, benyttes denne Ledning som Forbindelse mellem Hjælpevognens og Nabostationernes faste Telefonapparat. Paa Strækninger, som ikke har Telefonledning, benyttes Telegrafledning A som Telefonled-

ning til den ene af Nabostationerne, og hertil benyttes 2 Apparater, af hvilke det ene forbindes med A-Ledningen paa Stationen, medens det andet forbindes med A-Ledningen paa den frie Bane.

#### *Telefon-Apparaterne.*

I hver af Hjælpevognene i Kjøbenhavn, Korsør og Gjedser er anbragt 2 Telefonapparater — 1 Vekselstrømsapparat (Vægapparat) og 1 Apparat til ensrettet Ringestrøm (i Kasse). I Vognen i Korsør er der — til Brug paa Næstved—Slagelse—Værsløv Banen og Dalmose—Skjelskør Banen — desuden 1 Apparat af sidstnævnte Type (transportabelt).

I hver Vogn er anbragt en Fortegnelse over de Strækninger, hvor henholdsvis Apparatet med Vekselstrøm eller Apparatet med ensrettet Strøm skal anvendes.

Alle Hjælpevogne i 2. og 3. Distrikt er udrustede med Telefonapparater.

#### *Tilvejebringelse af Telefonforbindelse.*

Paa Strækninger, der har Telefonledning, benyttes Telefonen i Hjælpevognen saaledes:

Paa Nedbrudsstedet sættes den til Telefonen hørende Traadrulle i Forbindelse med Telefonledningen ved Hjælp af den i Vognen værende Kontaktstang, idet den fri Traadende fastgøres i Kontaktgaflen i Stangens øverste Ende, hvorefter Kontaktgaflen føres op over Telefonledningens Traad og hægtes paa denne.

Naar Forbindelse er oprettet, kan Opringing ske paa sædvanlig Maade.

I Hjælpevognene i Kjøbenhavn findes 2 Traadruller og 2 Kontaktstænger, som begge skal anven-

des, hvor der er *Dobbeltelefonledning* i Overensstemmelse med den i Vognene anbragte Instruks for Benyttelsen af Telefonerne.

*Paa Strækninger, der ikke har gennemgaaende Telefonledning* (Næstved—Slagelse—Vårslev, Dalrose—Skjelsker, Odde-sund N.—Thisted, Skive—Glyngøre, Hobro—Løgstør, Viborg—Aalestrup) afleveres den ene af de i Hjælpevognen værende transportable Telefoner til den sidste Station før Nedbrudsstedet, og Stationen instrueres om at sætte Telefonen i Forbindelse med Telegrafapparatet paa *A-Ledningen* i Overensstemmelse med den Instruks, der findes i den afleverede Telefon. Paa Nedbrudsstedet sættes Traadrullen i Forbindelse med *A-Telegrafledningen* ved Hjælp af Kontaktagflen paa samme Maade som ovenfor anført.

*Telefonen i Hjælpevognene i Vamdrup og Tønder* kan benyttes i Forbindelse med *Dobbeltelefonledningen* paa sønderjydske Strækninger og tillige i Forbindelse med *Telefonringeledningen* paa Strækninger udenfor Sønderjylland. Telefonerne benyttes saaledes:

#### *Hjælpevognen i Vamdrup.*

Vognens to Traadruller har hver en fri Traadende.

Ved Forbindelse med *Dobbeltelefonledning* anvendes 2 Kontakthager. Til hver af disse fastgøres en af de frie Traadender.

Naar Forbindelse med *Telefonringeledning* skal etableres, forbindes den ene af de frie Traadender med en Jordklemme, medens den anden af de frie Traadender ved Hjælp af en Kontakthage sættes i Forbindelse med *Telefonringeledningen*.

#### *Hjælpevognen i Tønder.*

Vognens Traadruller har 4 frie Ender, 2 lange og 2 korte.

Ved Forbindelse med *Dobbeltelefonledning* anvendes 2 Kontakthager. Til hver af disse fastgøres en af de lange Traadender.

Naar Forbindelse med *Telefonringeledning* skal etableres, forbindes den ene af de lange Traadender med en Jordklemme, medens den anden af de lange Traadender ved Hjælp af Kontakthage sættes i Forbindelse med *Telefonringeledningen*.

De 2 korte Traadender forbindes altid med 2 særlige Klemmer i Vognen.

Angaaende Oprettelse af Telefonforbindelse fra fri Bane er der i øvrigt i Vognene ophængt en nærmere Vejledning.

### 6. Rejsning af Telt.

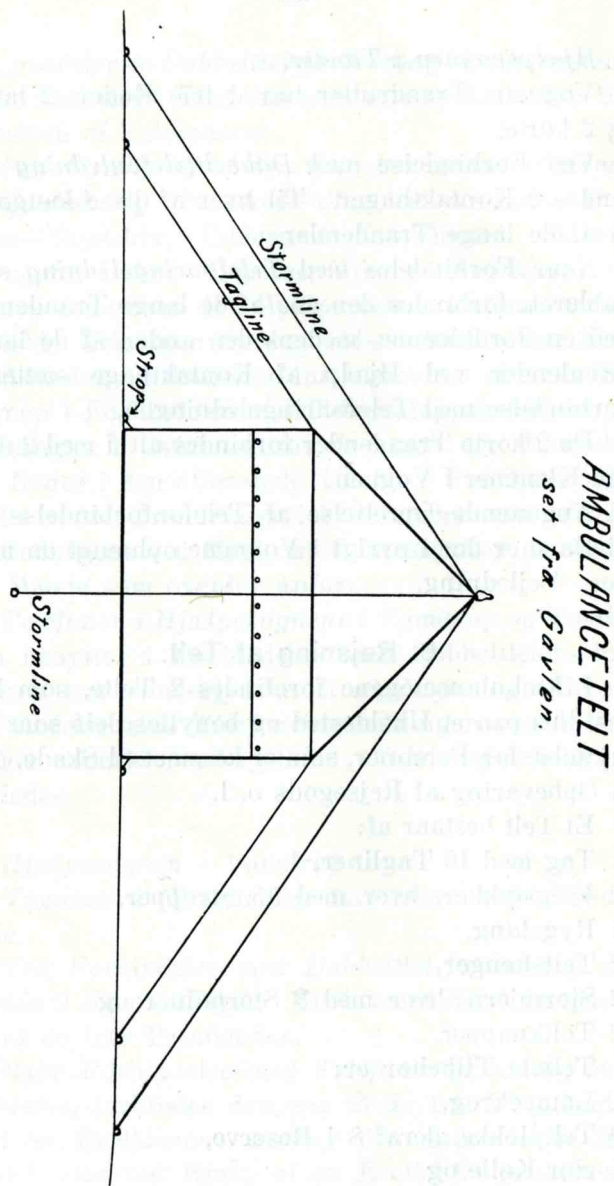
I Ambulancetogene forefindes 2 Telte, som kan opstilles paa et Uheldssted og benyttes dels som Beskyttelse for Personer, som er kommet til Skade, dels til Opbevaring af Rejsegods o. l.

Et Telt bestaar af:

- 1 Tag med 16 Tagliner,
- 2 Vægstykker, hver med 15 Stropper,
- 1 Rygstang,
- 2 Teltstænger,
- 2 Stormjern, hver med 3 Stormliner og
- 2 Teltknapper.

Teltets Tilbehør er:

- 1 Lampekrog,
- 60 Teltpløkke, deraf 8 i Reserve,
- 1 stor Kølle og
- 8 Haandkøller.



Til Rejsning af Teltet behøves 6 Mand, og Rejsningen vil kunne tilendebringes i ca. 20 Minutter.

Teltet rejses paa følgende Maade:

Telttaget bredes ud paa Jorden, og Rygstangen lægges ind i Tagets Ryg med Rundingen mod Ryggen. Teltstængerne anbringes ved, at den i deres ene Ende siddende Tap føres igenrem Hullet paa Rygstangen og gennem det tilsvarende Hul i Tagryggen; derefter paasættes Stormjern og Teltknapper paa Tappen, og Stormlinerne klares ud. Endvidere anbringes Lampekrogen i Øjet paa Rygstangen.

I ca.  $1\frac{1}{2}$  Teltstangslængde fra Teltstængernes Fod nedslaaes 6 Pløkke til Brug ved Stormlinernes Anbringelse — 2 til hver Side og 1 for hver Ende i Teltets Længderetning.

6 Mand rejser nu Taget, idet 2 Mand løfter hver i sin Teltstang, og 4 Mand — 2 ved hvert Stormjern — tager hver en Stormline, hvorefter alle 6 rejser Taget, idet 2 Mand ved Stormlinerne sætter Foden mod den nederste Ende af Teltstangen, for at hindre, at den glider under Rejsningen, og 2 andre løfter i Tagryggen.

Naar Taget er rejst, anbringes Stormlinerne paa Pløkkene, og Teltet rettes, saa det staar lige, og Stormlinerne strammes. Taglinerne fastgøres til 2 Rækker à 8 Pløkke, der anbringes saa langt ud til Siden (ca.  $1\frac{1}{4}$  Teltstangslængde fra Midten af Teltet), at Taget, naar Linerne strammes, faar samme Bredde som Gavlene.

Derefter paahægtes Teltvæggene, idet der begyndes ved Telthjørnerne.

Teltvæggen, der er i 2 Dele, er i den ene Ende forsynet med Nummer, der ved Paahægtningen skal vende ind mod Teltet, og anbringes ud for et til-

svarende Nummer paa Underkanten af en af Gavlene; de Steder, der skal danne Hjørner, er forsynede med en paasyet Gjord.

Efter Paahægtningen nedslaas en Pløk ud for hver af de i Væggens Underkant siddende Stropper, og disse anbringes om Pløkken.

Samtlige Liner strammes ved Hjælp af de paa Linerne anbragte Løbere.

Til Teltets Belysning hører en Benzinlygte, som er anbragt i Hjælpevognen (Redningsvognen).

Naar Teltet har været udsat for Fugtighed, skal det tørres, forinden det anbringes paa Plads igen.

---

vogne er Spritglassene med Tændingsfaklerne anbragte paa Bordet.)

Spritglassene, af hvilke der findes 2 Stk. i hver Hjælpevogn og Redningsvogn, skal altid staa halvt fyldte med Sprit.

*Rensning og Eftersyn m. v.*

Har Lygterne været benyttet, skal de renses, prøves for Utæthed i Pumpe og Ventiler, Petroleum paafyldes og nye Net paasættes, saa de atter er klar til øjeblikkelig Brug.

Ligeledes skal Beholdningen af Petroleum, Sprit, Glødenet, Forgasningsrør og Rensenaale efterses og eventuelt suppleres.

Er en Lygte i Uorden, utæt ved Pumpe eller andre Steder, skal Lygten tømmes for Petroleum og omgaaende indsendes til Centralværkstedet.

Ved de maanedlige Eftersyn skal det prøves, om Lygterne er tætte og forsynede med tilstrækkelig Petroleum; dette gøres ved med en Pind, f. Eks. Lampepudseren, at maale, om Petroleums mængden i Beholderen er normal. Er dette ikke Tilfældet, maa Lygten være utæt, og Fejlen maa da straks afhjælpes. Ligeledes prøves, om Pumperne er i Orden; gaar Pumpestemplet for let, maa Stemplet udtages, og Lædermanchetten opblødes i Olie.

Endvidere efterses, om Lygterne er forsynede med ubeskadigede Glødenet, samt om der forefindes tilstrækkelig Beholdning af Petroleum, Sprit, Glødenet, Forgasningsrør og Rensenaale.

Generaldirektoratet, Kjøbenhavn, i Oktober 1929.

DE DANSKE STATSBANER

---

TILLÆG I

TIL

REGLEMENT

F

**HJÆLPE- OG AMBULANCETOGSTJENESTEN**

AF 1927

(HJÆLPETOGS-REGLEMENT)

---

I Reglementet foretages følgende Ændringer:

Side 19. I 5.—8. Linie f. o. udgaar: »For Ambulancevognen ..... 5. Maskinsektion«.

Side 25. I 11. Linie f. n. tilføjes:

»Endvidere undervises Plads- og Varehuspersonalet i Samaritergerning i et saadant Omfang, at der stedse paa Stationerne, naar disse er aabne, kan være samariteruddannet Personale til Tjeneste paa de Arbejdssteder, hvor det af vedkommende Distrikt skønnes, at Hjælp i givet Tilfælde ikke kan faas tilstrækkeligt hurtigt paa Grund af, at Arbejdsstedet ligger for langt borte fra de Steder paa Stationen, hvor det ovennævnte, paa Jernbaneskolen samariteruddannede, Stationspersonale forretter Tjeneste«.

Side 38. I 17.—18. Linie f. o. udgaar: »Nyborg Station ..... Odense Station)« og erstattes af følgende:

»Stationerne Nyborg og Strib tilkalder dog Redningskorpset i Odense (gennem Odense Station) og Stationerne Fredericia og Brande Redningskorpset i Vejle (gennem Vejle H Station)«.

Side 46. I 11. Linie f. n. efter »Odense« tilføjes »Vejle, Aarhus«.

Side 46. 2. Stykke f. n. med tilhørende Rettelse udgaar og erstattes af følgende:

»Omhandlede Hjælp ydes af Redningsstationen i  
*Kjøbenhavn* for Statsbanestrækningerne paa Sjælland—  
Falster,

*Odense* for Statsbanestrækningerne paa Fyn,

*Vejle* for Strækningerne *Vojens—Horsens* (ekskl.), *Lunderskov—Vejen*, *Vejle—Herning*, *Grindsted—Brande—Christianshede* (ekskl.),

*Aarhus* for Strækningerne *Horsens—Faarup*, *Aarhus Ø—Grenaa*, *Ryomgaard—Randers*, *Skanderborg—Herning* (ekskl.), *Christianshede—Silkeborg—Laurberg* og *Langaa—Viborg*,

*Aalborg* for Strækningerne *Faarup*(ekskl.)—*Frederikshavn*, *Hobro—Løgstør* og *Aalestrup—Viborg*«.

Side 47. 12. og 13. Linie f. o. udgaar og erstattes af følgende:

»Redningskorpserne i *Odense*, *Vejle*, *Aarhus* og *Aalborg* tilkaldes af henholdsvis *Odense*, *Vejle H*, *Aarhus H* og *Aalborg Stationer*«.

Side 49. I 15. og 16. Linie f. n. ændres »Brandkorpserne« til »Brandkorpset« og Ordene »og *Skanderborg*« slettes.

Side 53. I 8.—12. Linie f. n. udgaar »Ved Øvelsesudrykninger ..... givne Regler« og erstattes af følgende:

»Ved Øvelsesudrykninger fra *Kjøbenhavn*, *Aarhus* og *Aalborg* tilkaldes de i disse Byer værende Redningskorps. Ved Øvelsesudrykning fra *Nyborg* i Aar med ulige Aarstal og fra *Strib* i Aar med lige Aarstal tilkaldes Redningskorpset i *Odense*. Paa samme Maade tilkaldes Redningskorpset i *Vejle* ved Øvelsesudrykning

fra Fredericia i Aar med ulige Aarstal og fra *Brande* i Aar med lige Aarstal, alt efter de Side 46—47 givne Regler«.

Side 55. I 9. Linie f. n. rettes Ordene »I hvert Aars April og Oktober Maaned til: »Een Gang om Aaret i Sommertiden«.

Side 59, Lin. 10 f. o. rettes »Benzin« til »Petroleum«.

Side 60. Første Stykke i Punkt 5 udgaar og erstattes af følgende:

»Roskilde, Nykjøbing F. og Herning Stationer skal, foruden at tilkalde Røde Kors Samariter eller Sanitetskorps i disse Byer til Deltagelse i egentlige Udrykninger og Øvelsesudrykninger med Ambulancetoget, paa eget Initiativ een Gang aarlig foretage en Prøvealarmering af nævnte Samariter og Sanitetskorps. Alarmeringen, der skal ske udenfor den almindelige Forretningstid, foretages gennem Telefonen.«

Side 65 tilføjes efter Lin. 15 f. o.:

»1 Brændselskasse,  
1 Kuløse.«

Paa nedennævnte Steder rettes »Benzinlygter« til »Petroleumslygter«:

i Indholdsfortegnelsen, Afsnit F. 2.,

Side 42, Lin. 17, 18 og 22 f. o.,

— 43, Lin. 8 f. o.,

— 59, Lin. 1 f. o.,

— 100, Lin. 9 f. o.



Side 65—66 udgaar Afsnittet »Belysningsmidler og Slukningsmidler« og erstattes af følgende:

**Belysningsmidler og Slukningsmidler.**

- 13 Petroleumslygter (deraf 2 til Teltene og 1 til Ambulancevognen),
- 9 Stativer til Ophængning af Petroleumslygter,
- 2 Kroe - - - - - ,
- 1 Stativ til Anbringelse paa Vognen,
- 4 Karbidfakler,
- 6 elektriske Haandlygter (6 Reserve-Elementer findes i Hjelpevognen),
- 1 Petroleumsvæglampe i hvert af Vognens Rum,
- 25 Glødenet til Petroleumslygter,
- 13 Reserve-Forgasningsrør til do.
- 2 Nøgler - - do.
- 15 Rensenaale - - do.
- 2 Tændingsfakler - - do.
- 2 Reserve-Brændere til Karbidfakler,
- 6 Reserve-Glødelamper til Haandlygter,
- 5 Æsker Stormtændstikker,
- 2 Lampeglas,
- 1 Lampevæge,
- 8 Daaser, hver med 5 kg Karbid,
- 1 Dunk med 1 Liter Sprit,
- 2 Dunke, hver med 2,5 Liter Petroleum,
- 1 eksplosionsfri Beholder med 5 kg Petroleum,
- 1 Lampesaks,
- 1 Paafyldningstragt med Hane,
- 1 Træhylster til Lampeglas,
- 1 Ildslukningsapparat,
- 1 Sprøjteslange à 9m med Straalerør og Forskruning,
- 1 Sprøjteslange à 9 m med 2 Forskruninger,
- 1 Kasse med Sand og Øse.

## Teltmateriel.

- 4 Stormjern, hver med 3 Stormliner,
- 4 Teltknapper,
- 120 Teltpløkke,
- 1 stor Kølle,
- 8 Haandkøller.

Det øvrige Teltmateriel, nemlig

- 6 Teltduge (2 Tagstykker og 4 Vægstykker),
- 2 Rygstænger,
- 4 Teltstænger,

findes i eller paa Personvognen i Ambulancetoget.

I Forbindingsrummet.

- 1 Forbindingsbord,
- 1 Vandbeholder.

Side 75—82 udgaar Afsnit 2. »Benzinlygter« og erstattes af følgende:

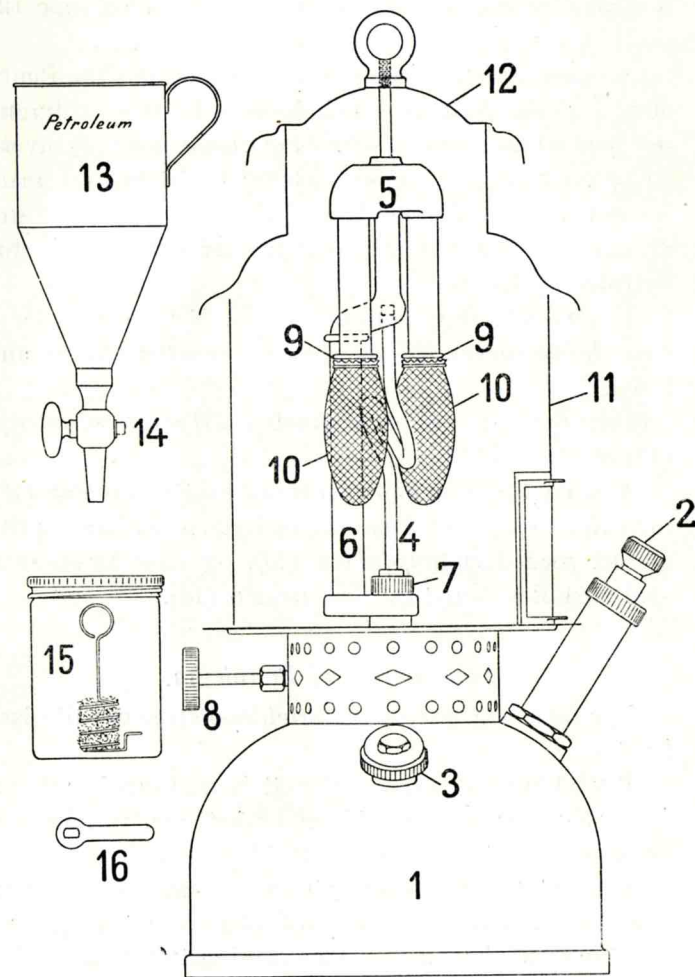
## 2. Petroleumslygter.

De i Redningsvognene og Hjælpevognene opbevarede Petroleumslygter er bestemt dels til Belysning af Terrænet ved og omkring et Uheldssted, dels til Belysning af Ambulanceteltet samt til Ophængning udenpaa Hjælpevognen og ved Ambulancevognens Dør. Til Ophængning af de Lygter, som skal belyse Uheldsstedet, medfører Redningsvognene og Hjælpevognene et Antal Stativer (Treben) samt, for at lette Lygternes Anbringelse paa Vognene, en Stige.

*Beskrivelse.*

Lygten er indrettet omtrent paa samme Maade som en Blæselampe eller et Primus-Apparat, idet man ved Forbrænding af Petroleum tilvejebringer en meget varm Flamme, og naar de to i denne Flamme anbragte Glø-

## PETROLEUMSLYGTE



denet derved bringes til at gløde, udsender de et stærkt Lys. Omstaaende Skitse viser, hvorledes Lygten er indrettet.

*Beholderen* (1) er forsynet med en *Luftpumpe* (2) samt en *Paafyldningstud* (3) med *Skruedæksel*.

*Forgasningsrøret* (4), hvori en *Væge* har sin *Plads*, staar i *Forbindelse* med *Beholderens Indre* og *udmunder* med en *fin Aabning* i *Gasblandingskamret* (5), hvortil ogsaa *Luftrøret* (6) er *forbundet*; det hele er *fastspændt* ved *Fingermøtriken* (7). Paa *Forgasningsrøret* er *anbragt Ventilen* (8), som *aabner* eller *lukker* for *Petroleumstilførslen*.

Fra *Gasblandingskamret* fører 2 *Rør*, som *ender* i *Brænderhovederne* (9), hvorpaa *Glødenettet* (10) er *anbragt*.

*Brænderen* m. v. er *omgivet* af *Glimmercylinderen* (11) og *Hætten* (12).

Ved *Paafyldning* af *Petroleum* benyttes *Tragten* (13) med *Hane* (14). Ved *Tænding* af *Lygten* benyttes *Sprittglasset* med *Tændingsfaklen* (15), og naar *Brænderen* skal *adskilles*, benyttes *Skruenøglen* (16).

#### *Paafyldning af Petroleum.*

Der maa kun bruges *Waterwhite-Petroleum* til disse *Lygter*.

*Paafyldningen* sker ved *Benyttelsen* af den *løse Tragte* (13), som, naar *Hanen* (14) er *lukket*, kan *rumme* den  *nødvendige Petroleumsmængde* til en *tom Lygte*.

*Dækslet* til *Paafyldningstuden* (3) *afskrues*, *Hanen* paa *Tragten* *lukkes*, *Petroleum* *fyldes* i *Tragten*, og *denes Spids* *stikkes* ned i *Paafyldningstuden*, hvorefter *Hanen* *aabnes*, saa at *Petroleum* *løber* ned i *Beholderen* (1).

*Fyldes Beholderen* med mere *Petroleum* end *Tragtens Indhold*, bliver der for *lidt Luft* i *Beholderen*, hvilket *bevirker*, at man *oftere* maa *oppumpe Lygten*.

Efter *Petroleumspaafyldningen* *fastskrues Dækslet* (3), og *Ventilen* (8) *lukkes fast* i.

*Spild* af *Petroleum* bør *undgaas*; hvis *Lygtens Beholder* *rummer* noget *Petroleum*, *hældes* dette *først* op i *Tragten*, og *denne* *fyldes* derefter op med *Petroleum* fra *Dunken*.

#### *Anbringelse af Glødenet.*

*Lygtens Hætte* (12) og *Glimmercylinderen* (11) *af-tages*.

*Nettene* *skydes* op om *Brænderhovederne* (9) og *samentrækkes* med *Trækbaandet*, som *fastbindes* i *Brænderhovedernes Rille*, hvorefter *Nettets Folder* *fordeles* *jævnt omkring* hele *Brænderhovedet*.

*Hætten* og *Glimmercylinderen* *paasættes* derefter.

#### *Smøring af Luftpumpen.*

*Luftpumpens Stempel* (2) *bestaar* af *Læder*, som *engang imellem* skal *smøres*; man *afskrues* da *Omløberen*, *trækker Stemplet* ud og *smører* det med *Olie*.

Kan *Pumpen* ikke *pumpe*, d. v. s. at *Stemplet* kan *trykkes ind*, uden at *Pumpen* *giver Luft*, skal *Stemplet* *smøres*.

#### *Tænding.*

*Lygterne* skal *henstaa* i *Vognen* med *Petroleum* i *Beholderen*, *lukket Ventil* og *forsynet* med *nye Net*. Naar *Lygterne* skal *tændes*, *forholdes* paa *følgende Maade*:

*Hætten* (12) *aftages*, og det *prøves*, om *Dækslet* til *Paafyldningstuden* (3) samt *Ventilen* (8) er *fast tilluk-*

ket, hvorefter Stemplet i Luftpumpen (2) skrues løst og bevæges hurtigt ud og ind ca. 50 Gange.

Den lille Skydelem i Glimmercylinderen (11) aabnes, og Tændingsfaklen (15), der er vædet med Sprit, udtages af Spritglasset, antændes og føres ind i Glimmercylinderen, hvor den ophænges paa Forgasningsrøret (4). Flammen vil da opvarme dette Rør; samtidig vil der gaa Ild i Glødenettene (10), og disse vil blive »brændt af«, hvorefter de er meget skøre.

Naar Tændingsfaklen er ved at brænde ud, aabnes Ventilen (8), hvorved Petroleum vil stige op i Forgasningsrøret og fordampe paa Grund af Rørets Varme. Ved Petroleumsdampens Udstrømning gennem det fine Hul i Forgasningsrørets øverste Ende indsuges Luft gennem Luftrøret (6), og Blandingen af Petroleumsdamp og Luft vil fra Gasblandingskammeret (5) strømme til Brænderhovederne (9) og antændes, hvorved Nettene vil gløde og Lygten lyse.

Efter Tændingen paasættes Hætten, og Lygten er klar til Brug.

Tændingsfaklen anbringes atter i Spritglasset.

#### *Slukning.*

Lygten slukkes ved at Ventilen (8) lukkes; Dækslet (3) løsnes, indtil Trykket er gaaet af Beholderen, og fastskrues derefter igen. Først naar Lygten er tilstrækkelig afkølet, maa den anbringes i Skabet.

#### *Pasning.*

Naar Lygten har brændt i 1½ à 2 Timer, bør man oppumpe Trykket i Beholderen (ca. 25 Pumpeslag), hvorefter Lygten kan brænde klart i ca. 10 Timer.

Taber Lygten sin Lysstyrke, er Trykket i Beholderen muligvis utilstrækkeligt, og en Oppumpning maa

derfor foretages. Hjælper dette ikke, maa Brænderen adskilles og renses. I saa Tilfælde lukkes Ventilen (8), hvorved Lygten slukkes, og naar Lygten er tilstrækkelig afkølet, aftages Hætten (12) og Glimmercylinderen (11); derefter løsnes Møtriken (7) et Par Gevind, og Luftrøret (6) og det dermed forbundne Gasblandingskammer med Brænderhoveder og Net udtages forsigtigt, uden at Nettene ødelægges. Med den blandt Reserve-delene værende lille Skruenøgle (16) skrues den i Forgasningsrørets øverste Ende siddende Straalespids ud, og med en Rensenaal skaffes Luft i det fine Hul i Straalespidsen. Naar dette er sket, samles Lygten atter og tændes. Hvis Lygten endnu ikke har fuld Lysstyrke, maa det antages, at Forgasningsrøret er tilstoppet; en saadan Forstoppelse opstaar som Regel, naar Forgasningsrøret har været benyttet i 30—40 Timer. Lygten adskilles da som ovenfor beskrevet, hvorefter Forgasningsrøret skrues af og et nyt Rør indsættes i Stedet. Det maa nøje iagttages, at det nye Rør skrues helt ned, saa at det er fuldstændig tæt ved Gevindet; i modsat Fald vil selv en Ubetydelighed af udsivende Petroleum bevirke, at Lygten oser under Brugen.

Lygten samles uden Brug af Værktøj.

Skal ny Paafyldning af Petroleum foretages, lukkes Ventilen (8), og naar Lygten er slukket og passende afkølet, skrues Dækslet af Beholderens Paafyldningstud (3), og Paafyldning og Tænding foretages som foran foreskrevet.

Ved Tænding af Lygten anden Gang og senere maa den behandles forsigtigt, da Glødenettene let gaar itu.

Petroleum, Tragt, Forgasningsrør, Rensenaale, Skruenøgle, Sprit og Glødenet findes i det til Opbevaring af Belysningsmidler indrettede Skab i Vognen. (I Hjælpe-

DE DANSKE STATBANER

---

TILLÆG II

TIL

REGLEMENT

FOR

**HJÆLPE- OG AMBULANCETOGSTJENESTEN**

AF 1927

(HJÆLPETOGS-REGLEMENT)

---

PEDERSEN & LEFEVRES BOGTRYKKERI  
KØBENHAVN

I Reglementet foretages følgende Ændringer:

Side 36, 1. Linie f. n. og Side 37, 1. og 2. Linie f. o. udgaar og erstattes af følgende:

»snarest sin Lægekasse og Ambulancebaare til Uheldsstedet«.

Side 37, 19. og 20. Linie f. o. udgaar og erstattes af følgende:

»lig Rekvisition Stationens Lægekasse og Baare samt i Mør-«

Side 46—47, Afsnit »b. Assistance fra Redningskorps« udgaar og erstattes af følgende:

„b. Assistance af Redningskorps.

Der er afsluttet Overenskomst med »Københavns og Frederiksbergs Redningskorps«, med »Lolland-Falsters Redningskorps« og med »De danske Redningskorps' Fællesforbund« om Bistand fra Redningsstationerne i Kjøbenhavn, Eskildstrup, Odense, Vejle, Aarhus og Aalborg ved Redningsarbejdet ved Jernbaneulykker.

Omhandlede Hjælp ydes af Redningsstationen i  
*Kjøbenhavn* for Statsbanestrækningerne paa Sjælland—  
Falster,

*Eskildstrup* for Statsbanestrækningen paa Falster,  
*Odense* for Statsbanestrækningerne paa Fyn,

*Vejle* for Strækningerne Vojens—Horsens (ekskl.), Lunderskov—Vejen, Vejle—Herning, Grindsted—Brandeborg—Christianshede (ekskl.),

*Aarhus* for Strækningerne Horsens—Faarup, Aarhus Ø—Grenaa, Ryomgaard—Randers, Skanderborg—Herning (ekskl.), Christianshede—Silkeborg—Laurberg og Langaa—Viborg,

*Aalborg* for Strækningerne Faarup(ekskl.)—Frederikshavn, Hobro—Løgstør og Aalestrup—Viborg.

Redningskorpserne skal, foruden at stille det paa den paagældende Redningsstation værende Katastrofemateriel til Raadighed for Statsbanerne, endvidere yde al den Hjælp, de i øvrigt kan præstere, f. Eks. tilkalde de Læger, vedkommende Redningsstation staar i Forbindelse med.

Tilkaldelsen af Redningskorpserne sker saaledes:

»*Københavns og Frederiksbjergs Redningskorps*« tilkaldes gennem Københavns Godsbanegaard, Kommandoposten, og *Lolland-Falsters Redningskorps* tilkaldes gennem Nykjøbing F. Station. Rekvisitionen skal indeholde Oplysning om, hvor mange Læger der ønskes, hvorefter Redningskorpset sørger for at skaffe dem til Veje. Korpset i København anmodes om at meddele, om det ønsker at benytte Tog. Lolland-Falsters Redningskorps sørger altid selv for Befordring (ad Landevej) af Materiel og Mandskab.

*Redningskorpserne i Odense, Vejle, Aarhus og Aalborg* tilkaldes af henholdsvis Odense, Vejle H, Aarhus H og Aalborg Stationer.

Naar Rekvisition paa Hjælp modtages, skal Redningskorpset hurtigst muligt sende den paagældende Redningsstations Katastrofemateriel til Ulykkesstedet. Red-

ningskorpse — med Undtagelse af Lolland-Falsters, der som ovenfor nævnt altid befordres ad Landevej — træffer selv Bestemmelse om, hvorvidt Befordring med Statsbanerne eller egen Befordring vil være at foretrække. Samtidig med Rekvisition om Hjælp skal der derfor meddeles den paagældende Redningsstation, hvornaar Tog kan afsendes til Uhedsstedet, og hvornaar det kan ventes at indtræffe der.

Den Station, der har rekvireret Redningskorpset, underrettes om, hvilken Befordringsmaade Korpset benytter sig af.

Side 53. I det ved Tillæg I som Erstatning for 8.—12. Linie f. n. indsatte nye Stykke tilføjes efter 1. Punktum:

»Ved Øvelsesudrykning fra *Nykjøbing F.* tilkaldes Lolland-Falsters Redningskorps«.

Side 65. I Fortegnelsen over Inventar i Redningsvogne, Værktøj og Redskaber, tilføjes:

»1 Haandsav for Træ og Jern«.

Side 65. I Fortegnelsen over Inventar i Redningsvogne, Belysningsmidler og Slukningsmidler, jfr. Tillæg I, Side 9, Linie 8 f. o., ændres Ordene: »1 Stativ til Anbringelse paa Vognen«, til: »2 Lygtestativer til Anbringelse paa Redningsvognen og Ambulancevognen,«.

Side 97 tilføjes som ny 3. Linie f. n.: »og til Brug ved Teltens Rejsning forefindes:«.

I Tillæg I udgaar de paa Side 3 i 1.—4. Linie f. n. samt paa Side 5 i 1.—18. Linie f. o. angives Rettelser til Reglementets Side 46—47.

Generaldirektoratet, Kjøbenhavn, i Marts 1931.



DE DANSKE STATSBANER

---

TILLÆG III

TIL

REGLEMENT

FOR

**HJÆLPE- OG AMBULANCETOGSTJENESTEN**

AF 1927

(HJÆLPETOGS-REGLEMENT)

---

PEDERSEN & LEFEVRES BOGTRYKKERI  
KØBENHAVN

Side 36: I 19. Linie f. o. slettes »og 3.«.

Side 38: I 15.—17. Linie f. o. slettes »Stationen tilkalder . . . . . paa Stedet« samt det ved Tillæg I indsatte Stykke: »Stationerne Nyborg og Strib . . . . . (gennem Vejle H Station)« og erstattes med følgende:

»Stationen tilkalder Redningskorps og Sanitetskorps, med hvilke Jernbanen har Overenskomst om Ydelse af Hjælp til den Strækning, paa hvilken Ulykken er sket, efter de under Afsnit 6, Pkt. b og c givne Regler.«

Side 46—47 (jfr. Tillæg II, Side 3—7): Afsnit »b. Assistance fra Redningskorps« med tilhørende Rettelser udgaar og erstattes med følgende:

**„b. Assistance af Redningskorps.**

Der er afsluttet Overenskomst med »Redningskorpset for København og Frederiksberg« og med »De danske Redningskorps' Fællesforbund« om Bistand fra Redningsstationerne i København, Hillerød, Køge, Ringsted, Holbæk, Næstved, Ruds Vedby, Nykøbing F., Odense, Assens, Kolding, Vejle, Horsens, Aarhus, Aalborg, Hjørring og Thisted (Hurup og Nykøbing M.) ved Redningsarbejdet ved Jernbaneulykker.

Omhandlede Hjælp ydes af Redningsstationen i  
*København og af øvrige Redningsstationer paa Sjælland*  
 for Statsbanestrækningerne paa Sjælland—Falster,  
*Nykøbing F.* for Statsbanestrækningen paa Falster,

*Odense* for Strækningerne Nyborg—Strib, Tommerup—Naarup (ekskl.),

*Assens* for Strækningerne Assens—Naarup, Strib—Aarup,

*Kolding* for Strækningerne Fredericia (ekskl.)—Padborg, Lunderskov—Esbjerg, Bramminge—Grindsted (ekskl.), Vojens—Haderslev, Røde-Kro—Aabenraa,

*Vejle* for Strækningerne Fredericia—Hedensted, Vejle—Herning, Grindsted—Brande—Christianshede (ekskl.),

*Horsens* for Strækningerne Hedensted (ekskl.)—Skanderborg (ekskl.),

*Aarhus* for Strækningerne Hedensted (ekskl.)—Faarup, Aarhus Ø.—Grenaa, Ryomgaard—Randers, Skanderborg—Herning (ekskl.), Christianshede—Silkeborg—Laurbjerg, Langaa—Viborg. For Strækningen Hedensted (ekskl.)—Skanderborg (ekskl.), der ogsaa betjenes fra Horsens, gælder dog, at Aarhus Redningskorps kun skal betjene denne Strækning i Tilfælde, hvor Hjælpen fra Horsens skønnes utilstrækkelig.

*Aalborg* for Strækningerne Faarup (ekskl.)—Frederikshavn, Hobro—Løgstor og Aalestrup—Viborg,

*Hjørring* for Strækningen Frederikshavn—Brønderslev,

*Thisted* (Hurup og Nykøbing M.) for Strækningen Thisted—Oddesund Nord.

Redningskorpssene skal foruden at stille det paa den paagældende Redningsstation værende Katastrofemateriel til Raadighed for Statsbanerne, endvidere yde al den Hjælp, de iøvrigt kan præstere, f. Eks. tilkalde de Læger, vedkommende Redningsstation staar i Forbindelse med.

Tilkaldelsen af Redningskorpserne sker saaledes:

»Redningskorpset for København og Frederiksberg« tilkaldes for Sjælland gennem Københavns Godsbanegaard, Kommandoposten, og paa Falster gennem Nykøbing F. Station. Rekvisitionen skal indeholde Oplysning om, hvor mange Læger der ønskes, hvorefter Redningskorpset sørger for at skaffe dem til Veje; Korpset sørger altid selv for Befordring (ad Landevej) af Materiel og Mandskab.

Redningskorpserne i Odense, Assens, Kolding, Vejle, Horsens, Aarhus, Aalborg og Hjørring tilkaldes af henholdsvis Odense, Assens, Kolding, Vejle H., Horsens, Aarhus H., Aalborg og Hjørring Stationer.

Redningskorpset i Thisted (Hurup og Nykøbing M.) tilkaldes gennem en af Thybanens Stationer, der straks underretter Thisted Station.

Naar Rekvisition paa Hjælp modtages, skal Redningskorpset hurtigst muligt sende den paagældende Redningsstations Katastrofemateriel til Ulykkesstedet. Redningskorpserne — med Undtagelse af »Redningskorpset for København og Frederiksberg«, der som foran nævnt altid befordres ad Landevej — træffer selv Bestemmelse om, hvorvidt Befordring med Statsbanerne eller egen Befordring vil være at foretrække. Samtidig med Rekvisition om Hjælp skal der derfor meddeles den paagældende Redningsstation, hvornaar Tog kan afsendes til Ulykkesstedet, og hvornaar det kan ventes at indtræffe der.

Den Station, der har rekvireret Redningskorpset, underrettes om, hvilken Befordringsmaade Korpset benytter sig af.«

Side 47—49, jfr. Tillæg I, Side 5. Afsnit »c. Assistance fra Sanitetskolonner og andre Korps.« med tilhørende Rettelser udgaar og erstattes med følgende:

„c. Assistance fra Sanitetskolonner.

Med »Røde Kors« i København, Roskilde og Nykøbing F., Sanitetskolonnerne i Odense, Sønderborg, Kolding, Fredericia, Aarhus, Aalborg, Esbjerg, Herning og Viborg samt Randers Samariterforening og Brandkorpset i Nyborg er der truffet Aftale om Tilkaldelse til Assistance ved eventuelle Jernbaneulykker.

Angaaende Maaden, hvorpaa de forskellige Kolonner og Korps skal tilkaldes, og om deres Befordring m. m. udstedes der af vedkommende Distrikt fornøden Instruks.«

Side 53. Under Punkt 7 slettes sidste Stykke med tilhørende Rettelser, jfr. Tillæg I, Side 5 og Tillæg II, Side 7: »Ved Øvelsesudrykninger . . . . . givne Regler« og erstattes med følgende:

»Ved Øvelsesudrykninger fra *København, Roskilde, Nykøbing F., Nyborg, Fredericia, Aarhus, Randers, Aalborg, Esbjerg* og *Viborg* samt ved Øvelsesudrykninger, hvorved Ambulancetoget passerer *Odense* henholdsvis *Kolding*, tilkaldes de i disse Byer værende Brandkorps, »Røde Kors«, Samariter — henholdsvis Sanitetskolonner efter de Side 47—49 givne Regler.

Ved Øvelsesudrykning fra *Padborg* tilkaldes Sanitetskolonnen i Sønderborg, saafremt Øvelsen foregaar paa Strækningen Graasten—Sønderborg.

Redningskorpse i *København, Nykøbing F., Odense, Assens, Kolding, Vejle, Horsens, Aarhus, Aalborg, Hjørring* og *Thisted (Hurup)* deltager i Øvelsesudrykninger — alt efter de Side 46—47 givne Regler saaledes:

Redningskorpset i	deltager i Øvelsesudrykning fra Station:	for saa vidt Øvelsen foregaar til Strækningerne:
København . . . . .	København . . . . .	. . . . .
Nykøbing F. . . . .	Nykøbing F. . . . .	. . . . .
Odense . . . . .	{ Nyborg i Aar med ulige Aarstal . . . . . { Strib - - - lige - . . . . .	{ Nyborg—Strib, Tom- merup—Naarup (ekskl.)
Assens . . . . .	{ Nyborg i Aar med ulige Aarstal . . . . . { Strib - - - lige - . . . . .	{ Assens—Naarup, Strib—Aarup.
Kolding . . . . .	{ Fredericia i 1932 } og saaledes videre { Esbjerg i 1933 } hvert 3. Aar fra en af { Padborg i 1934 } de nævnte Stationer.	{ der betjenes af Kol- ding Redningsstation.
Vejle . . . . .	{ Fredericia i Aar med ulige Aarstal . . { Brande - - - lige - . . . . .	{ der betjenes af Vejle Redningsstation.
Horsens . . . . .	{ Fredericia . . . . . { Aarhus . . . . .	{ Hedensted (ekskl.) — Skanderborg (ekskl.)
Aarhus . . . . .	Aarhus . . . . .	. . . . .
Aalborg . . . . .	Aalborg . . . . .	. . . . .
Hjørring . . . . .	Aalborg . . . . .	Brøndersl.—Frdhavn.
Thisted (Hurup) . . . . .	Struer . . . . .	Oddesund N.-Thisted.

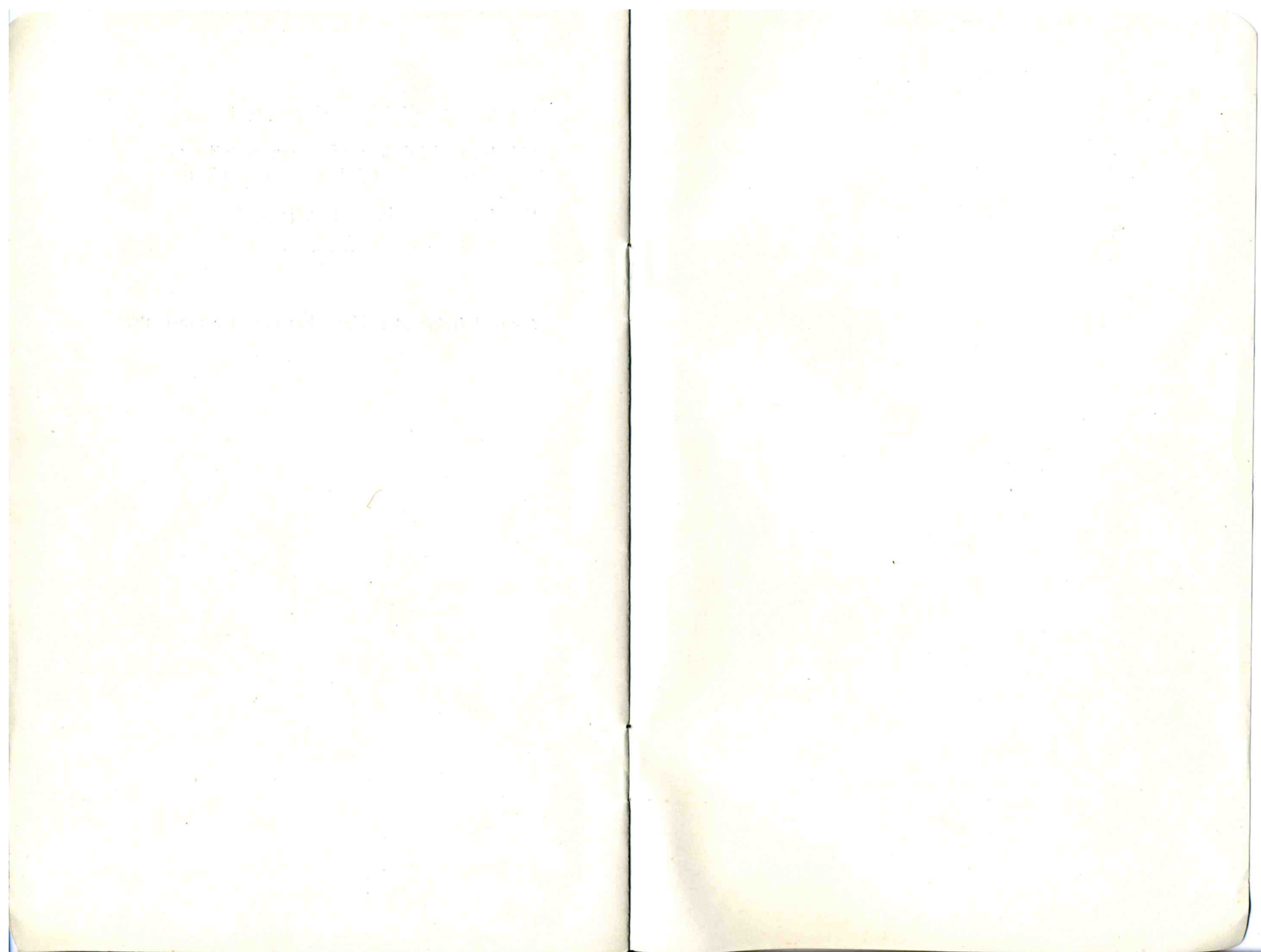
Side 95. I 17. Linie f. o. slettes »og 3.«.

Side 96. 17. Linie f. o. udgaar og erstattes af:  
»Telefonen i Hjelpevognen i Padborg«.

Side 96. 1.—11. Linie f. n. udgaar.

Side 97. 1. Linie f. o. udgaar.

Generaldirektoratet, København, i December 1932.





DE DANSKE STATSBANER

---

TILLÆG IV

TIL

REGLEMENT

FOR

**HJÆLPE- OG AMBULANCETOGSTJENESTEN**

AF 1927

(HJÆLPETOGS-REGLEMENT)

---

PEDERSEN & LEFEVRES BOGTRYKKERI  
KØBENHAVN

I Reglementet foretages følgende Ændringer:

Side 10. Afsnit 4, Kørekraner, ændres saaledes:

#### 4. Kørekraner.

Kørekraner (10 t) forefindes ved Centralværkstederne. Ved Hjelpe- og Ambulancetogssporene paa Københavns Godsbanegaard forefindes en 30 t Kørekran, forsynet med Aga Belysningsmateriel.

Da det er forbundet med absolut Livsfare at berøre — direkte eller med Redskaber — nogen Del af strømførende elektriske Køreledningsanlæg, maa der ikke uden særlig Tilladelse foretages Arbejder i kortere Afstand fra Køreledningsnettet end 1,5 m, medmindre der haves Sikkerhed for, at Anlægget er spændingsløst og sat til Jord.

Det paahviler derfor den Tjenestemand, der paa et Uheldssted i Nærheden af elektrificerede Spor forestaar Benyttelsen af en Kørekran, ved Henvendelse til nærmeste Station at skaffe sig Sikkerhed for, at Anlægget paa Uheldsstedet er gjort spændingsløst, og *det er indtil da forbudt at paabegynde Klargøringen af Kranen.*

Saafernt det elektriske Anlæg hindrer Kranens Benyttelse, skal der gennem Togkontoret rettes Anmodning til Baneafdelingens Byggeomraade for Køreledningsanlægget, for at de fornødne Foranstaltninger kan blive truffet.

Side 11. Til 1. Stykke f. o. tilføjes:

»Paa de københavnske Nærtrafikstrækninger medfører elektriske Tog, der er formeret udelukkende af Motorvogne, ikke Baare«.

Side 12. Til 2. Stykke f. o. tilføjes:

»Paa de københavnske Nærtrafikstrækninger medfører elektriske Tog, der er formeret udelukkende af Motorvogne, ikke Lægekasse.«

Side 13. I Afsnit 7, Forbindpakker, ændres Stykke 2 f. o. til:

»Tog-Forbindpakker bestaar af en Blikæske indeholdende 4 mindre Pakker Gaze, Vat og Bind, en Flaske med 25 Gram Hoffmannsdraaber samt 1 Jodpen.«

Side 17.

I 4. Linie f. o. rettes »det paagældende« til »2.«

I 7. Linie f. o. udgaar »eller 3.«

I 5. Linie f. n. udgaar »og 3.«

Side 18. I 1. Linie f. n. og Side 19, 1. Linie f. o. rettes »Distrikternes Togplaner« til »Distriktets Togplan 17«.

Side 19. Efter Linie 9 f. o. tilføjes:

»Naar en Hjelpevogn udsendes i en mindre betydningsfuld Anledning, skal Hjelpevognsstation Nr. 1 i Underretningen til sit Omraade udtrykkelig anføre:

- 1) til hvilken Station Vognen er sendt, og
- 2) at den er sendt til et mindre Uheld.

Forekommer der i det omhandlede Omraade samtidig et nyt Uheld, der ikke kræver Tilkaldelse af Ambulancevogn, skal den nye Uheldsstation skønne over, hvorvidt det efter Omstændighederne vil være hensigtsmæssigt

enten at forlange Hjælpevogn fra Hjælpevognsstation Nr. 2 eller gennem Henvendelse til Distriktet (Sektionen) at søge Assistance af den først udsendte Hjælpevogn.«

Linie 13—15 f. n. udgaar og erstattes af:

»Det Værksted, som indkalder Ambulance- og Hjælpevognsmateriellet til Revision m. v., drager Om-«

Side 20. Efter 15. Linie f. o. tilføjes:

»For de paa Københavns Godsbanegaard stationerede to Ambulancetogs Vedkommende er der truffet særlige Bestemmelser angaaende Oprangeringen i visse Tilfælde, naar begge Tog samtidig skal benyttes.«

Side 25. I Afsnit 5, Uddannelse af Personalet i Samaritergerning m. v., indsættes efter Ordet »Samaritergerning« i 1. Stykke, 1. Punktum, og i 2. Stykke (jfr. Tillæg I):

»derunder Behandling af Personer, der er kommen til Skade ved Elektricitet.«

Side 27. I 9. og 10. Linie f. n. udgaar Parentesen »(Politireglementets § 54).«

Side 28. I 10. Linie f. n. rettes »Maskiningeniør« til »Maskiningeniør samt, naar Uheldet vedrører Signaltjenestens Omraade, en Repræsentant for Signalinspektøren«.

Side 31. I 10. Linie f. o. rettes »Togreglementets §§ 33 og 46 varetages« til »S. R. §§ 38 og 52 iagtages«.

I 17. Linie f. n. rettes »Meddelelser fra Generaldirektoratet« til »Togplan XVII a henholdsvis 17a«.

I 12. Linie f. n. rettes »Togreglementets § 46,3« til »S. R. § 52,1«.

Linie 4—6 f. n. udgaar og erstattes med følgende:

»Er Københavns Godsbanegaard eller Østport Reserverlokomotivstation, rettes Rekvisitionen til Distriktets Togkontor (Tkt.)«.

I Linie 1 f. n. tilføjes efter »Togplaner«:

»(Togplanerne XVIIa henholdsvis 17a)«.

Side 32. Efter Line 2 f. o. tilføjes: »,«

Linie 3 f. o. udgaar og erstattes af følgende:

»der angiver, hvorfra de forskellige«.

Side 33. I 13. Linie f. o. tilføjes efter »Togplanerne«:

»(Togplanerne XVIIa henholdsvis 17a)«.

Side 33. I 2. Linie f. n. rettes »Togreglementets § 46« til »S. R. § 52«.

Side 34. I 15. Linie f. o. rettes »Togreglementets § 46« til »S. R. § 52«.

Side 35. I 7. Linie f. o. tilføjes: »(Togplanerne XVII henholdsvis 17)«.

8.—26. Linie f. o. udgaar.

I 3. Linie f. n. rettes »Togreglementets § 46« til »S. R. § 52«.

Side 36. Linie 3—4 f. o. udgaar og erstattes med følgende:

»efter de i Togplanerne angivne Bestemmelser«.

Linie 14—16 udgaar og erstattes med følgende:

»Ved meget store Uheld i 1. Distrikt vil der altid blive sendt Ambulancetog fra Københavns Godsbanegaard, eventuelt i Forbindelse med et«

Linie 13—15 f. n. udgaar.

Side 37. I 17. Linie f. n. rettes »Togreglementets § 46, 7 a« til »S. R. § 52, 2 a«.

Side 38. I 5. Linie f. o. rettes »Togreglementets § 33« til »S. R. § 38«.

I 15.—18. Linie f. o. udgaar det ved Tillæg III indsatte Stykke, og i Stedet for indsættes følgende:

»Tilkaldelse af Redningskorps og Sanitetskorps, med hvilke Statsbanerne har Overenskomst om Ydelse af Hjælp, sker for 1. Distrikts (Sjællands) Vedkommende paa Foranledning af Distriktet efter de under Afsnit 6, Pkt. b og c (Side 46—49) givne Regler.

For 2. Distrikts Vedkommende tilkalder Stationen Redningskorps og Sanitetskorps efter de under Afsnit 6, Pkt. b og c (Side 46—49) givne Regler«.

I 11. Linie f. n. tilføjes »(jfr. Togplan XVII hhv. 17)«.

Side 41. I 13. Linie f. n. rettes »14<sup>o</sup> Reaumur« til »17<sup>o</sup> Celsius«.

Side 46—49. (Tillæg III). Punkterne »b. Assistance fra Redningskorps« og »c. Assistance fra Sanitetskolonner« udgaar og erstattes med følgende:

**„b. Assistance fra Redningskorps.**

Der er afsluttet Overenskomst med »Falcks Redningskorps« og »De danske Redningskorps' Fællesforbund« om Bistand fra de under disse Korps hørende Redningsstationer ved Redningsarbejdet ved Jernbaneulykker. Rekvisition sker i 1. Distrikt for Sjællands Vedkommende af Distriktet og for Falster af Nykøbing F. Station (jfr. Side 38).

For 2. Distrikts Vedkommende er der i Togplan 17 optaget Fortegnelse over, hvilken Redningsstation der

skal tilkaldes for de enkelte Jernbanestrækninger. Rekvisitionen foretages af den Ambulance- og Hjælpevognsstation, hvorfra Ambulancetoget (eventuelt Hjælpetoget) er rekvireret.

Naar Rekvisition paa Hjælp modtages, skal Redningskorpset hurtigst muligt sende den paagældende Redningsstations Katastrofemateriel til Ulykkesstedet. Redningskorpserne sørger selv for Befordring af deres Materiel og Mandskab til Ulykkesstedet.

I Undtagelsestilfælde, hvor dette er umuligt (paa Grund af Isslag, Sne eller lignende) træffes telefonisk Aftale med Jernbanestationen i den By, hvor Redningsstationen er beliggende, om Befordring pr. Jernbane.

#### c. Assistance fra Sanitetskolonner.

Der er truffet Aftale med forskellige Sanitetskolonner om Tilkaldelse til Assistance ved eventuelle Jernbaneulykker.

Angaaende Maaden, hvorpaa de forskellige Kolonner skal tilkaldes, og om deres Befordring m. m. udstedes der af vedkommende Distrikt fornøden Instruks.«

Side 52. I 9. Linie f. o. rettes »Distriktet« til »Distriktet eller Trafiksektionen«.

I Linie 11 f. n. rettes »Togreglementets § 46, 7, Pkt. a)—c)« til »S. R. § 52, 2 a.«

Linie 3—6 f. n. ændres saaledes:

»4. Ambulancetogsstationen tillyser Ambulancetogets Løb som under virkelige Forhold (jfr. Side 40—41)«.

Linie 1 f. n. ændres saaledes:

»togsøvelse. Toget skal dog paa de Strækninger, hvor Særtog skal signaliseres, fremføres efter Regler-«

Side 53. (Tillæg III). I Punkt 7 udgaar de ved Tillæg III indsatte Stykker og erstattes med følgende:

»I Togplanerne XVII og 17 er optaget Bestemmelser om Sanitetskolonnens, Redningskorps' og Brandkorps' Deltagelse i Øvelsesudrykning.

Den paa Side 40, Stk. 4, paabudte Afsendelse af en Maskine efter Ambulancetoget til Befordring af Ambulancevognen og Personvognen fra Uheldsstedet, skal ikke foretages under Øvelsesudrykning«.

Side 54. I Linie 1—2 f. o. ændres Ordet »Kjøbenhavn« til »Ambulancetogsstationer paa Sjælland«.

I 1. Linie f. n. rettes »Togreglementets § 46, 13« til »S. R. § 52, 5«.

Side 56. I 3. Linie f. o. tilføjes efter »vedrører«: »Teltrejsning,«.

Side 60. (Tillæg I). Første Stykke i Punkt 5 udgaar og erstattes med:

»Nogle Stationer skal i Henhold til Instruks, udstedt af vedkommende Distrikt, foruden til Deltagelse i egentlige Udrykninger og Øvelsesudrykninger med Ambulancetoget paa eget Initiativ een Gang aarlig foretage en Prøvealarmering af Sanitetskorpsen i paagældende By. Alarmeringen, der skal ske udenfor den almindelige Forretningstid, foretages gennem Telefonen«.

I Fortegnelsen over Inventar i Redningsvogne, Teltmateriel, Side 66, jfr. Tillæg I, ændres »120 Teltpløkke« til

»120 Teltpløkke af Træ,  
120 — — Jern.«

Side 97 ændres Linie 5 f. n. saaledes (jfr. Tillæg II):

»Teltets Tilbehør er:

1 Lampekrog

60 Teltpløkke af Træ, deraf 8 i Reserve,

60 — — Jern, — 8 — — ,

og til Brug ved Teltets Rejsning forefindes:

2 Hamre,

1 stor Kølle og

8 Haandkøller.«

Side 99. I 2. Linie f. o. tilføjes:

»Rejsning af Teltet foretages af Trafiktjenestens Personale og under Tilsyn af den paagældende Stræknings Trafikinspektør eller hans Stedfortræder«.

Generaldirektoratet, København, i December 1936.