

DANSKE STATS BANER  
GENERALDIREKTORATET

DRIFTSUHELDSREGLEMENT  
(UR)  
af 1958

KØBENHAVN  
1958



DANSKE STATS BANER  
GENERALDIREKTORATET

DRIFTSUHELDSREGLEMENT

(UR)

af 1958

KØBENHAVN

1958

DANSKE STATSبانER  
GENERALDIREKTORATET

DRIFTSUHELDSREGLEMENT  
(UR)  
af 1958

KØBENHAVN  
1958

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Driftsuhedsreglementet fordeles til:

administrationskontorer o lign )	
samtlige stationer, godsekspedi- )	
tioner og maskindepoter )	
stationspersonale på hjælpe- )	
vognsstationer undtagen kon- )	
torassistenter )	
togpersonale )	
værkmestre )	
lokomotivmestre )	
lokomotivpersonale )	
remiseformænd )	
vognmestre )	
vognopsynsmænd )	
overbanemestre )	
overbaneformænd )	
baneformænd )	
banehåndværkere )	med personligt eksemplar
banenæstformænd )	
banebetjente )	
signalingeniører )	
ingeniører ved kørelednings- )	
tilsynet )	
oversignalformænd )	
overmekanikere )	
mekanikere )	
signalformænd )	
signalnæstformænd )	
signalmontører )	
signalbetjente )	
signalarbejdere )	
afløsningspersonale )	

	Side
INDLEDNING . . . . .	1
A. MATERIEL . . . . .	2
1. Hjelpevogne . . . . .	2
2. Udrykningsbiler . . . . .	2
3. Værkstedsvogne . . . . .	2
4. Kørekraner . . . . .	3
5. Bårer og uldtæpper . . . . .	3
6. Forbindskasser . . . . .	4
7. Nødhjælpsskninger . . . . .	6
B. ORGANISATION . . . . .	7
1. Hjelpevognsstationer . . . . .	7
2. Ledelse og mandskab . . . . .	8
3. Uddannelse af personalet i "Første hjælp" . . . . .	9
C. ANMELDELSE, UNDERSØGELSE OG AFHJÆLPNING AF ULYKKER OG UHELD . . . . .	9
1. Almindelige forskrifter . . . . .	9
a) anmeldelse . . . . .	9
b) underretninger . . . . .	10
c) afhjælpning . . . . .	11
d) undersøgelse . . . . .	12
e) hjælp til tilskadekomne . . . . .	13
f) identificering af og oplysning om dræbte og tilskadekomne . . . . .	14
g) skriftlige indberetninger . . . . .	14
2. Særlige forskrifter . . . . .	15
a) togpersonalet . . . . .	15
b) stationen, der skal sørge for tilkaldelse af hjælp . . . . .	16a
3. Tilkaldelse af og udsendelse af hjælpetog . . . . .	16a



	Side
4. Tilkaldelse af særlig hjælp . . . . .	17
a) benyttelse af offentlig telefon . . . . .	17
b) assistance fra redningskorps, fra sanitetskolonner samt fra udrykningskolonner under civilforsvarsstyrelsen . . . . .	17
c) assistance fra hæren . . . . .	17
5. Forhold i forbindelse med påkørselsuheld (færdselsuheld), hvori motorkøretøjer er impliceret .	19
a) skadesrapport . . . . .	19
b) indgivelse af politianmeldelse . . . . .	20

## Indledning

Nærværende reglement fastsætter bestemmelser om, hvorledes der skal forholdes, når materiel eller spor beskadiges, eller mennesker kommer til skade eller omkommer, om tilkaldelse af hjælpevognsmateriel m v, om undersøgelser, indberetninger og de foranstaltninger og arbejder, der skal foretages som følge af uheldene, samt om personalets uddannelse og indøvelse i de særlige arbejder, som uheldene kan ventes at give anledning til.

Til brug ved sådanne driftsuheld med lokomotiver og vogne m v til hvis afhjælpning særlige foranstaltninger er påkrævet, råder statsbanerne over hjælpevogne, udrykningsbiler, værkstedsvogne og kørekraner. Om dette materiels udstyr og om fortegnelse over, beskrivelse af og vejledning for betjening af værktøj, belysningsanlæg og inventar henvises til „Hjælpevognsinstruks“ og „Bilag til hjælpevognsinstruks“.

Hvor der i nærværende reglement henvises til distrikternes togplaner, gælder henvisningen togplan 17/XVII, henholdsvis 18/XVIII.

## A. Materiel

### 1. Hjelpevogne

Hjelpevogne anvendes ved jernbaneulykker og -uheld, hvis afhjælpning kræver særlige foranstaltninger, samt ved andre uheld, når trafikale hensyn taler herfor.

Hjelpevognene indeholder bl a de nødvendige hjælpemidler (værktøj, belysningsanlæg m v) til sporsætning af afsporet materiel, frigørelse af tilskadede personer, ryddeliggørelse af et uheldssted o s v.

Hjelpevogne findes i to typer, der benævnes store hjelpevogne og små hjelpevogne, alt efter hvilket rydningsmateriel vognene indeholder.

### 2. Udrykningsbiler

Udrykningsbiler anvendes ved mindre uheld samt til ydelse af foreløbig hjælp.

En udrykningsbil kan enten supplere hjelpevognsberedskabet på en hjelpevognsstation med stor hjelpevogn eller erstatte en lille hjelpevogn. I sidstnævnte tilfælde er udrykningsbilen forsynet med påhængsvogn.

Udrykningsbiler og påhængsvogne kan køre såvel på landevej som på skinner.

Fremførelse på skinner sker efter reglerne i SR § 57, afsnit B, punkt 4 b.

### 3. Værkstedsvogne

Værkstedsvogne findes ved visse vognopsyn og maskindepoter til brug ved vognmesterens, henholdsvis lokomotivmesterens (værkmesterens), almindelige arbejder såvel på stations- og havneområde som på strækningen. Værkstedsvogne kan også benyttes ved sådanne mindre uheld, hvis afhjælpning ikke er presserende og ikke nødvendiggør tilkaldelse af hjelpevogn.

Værkstedsvogne udsendes i almindelighed med plantog.

## 4. Kørekraner

Ved hjelpevognssporene på Københavns Godsbanegård og ved Århus H maskindepot forefindes en 30 t kørekran med tilhørende værkstedsvogn.

Ved centralværkstederne er stationeret 10 t kørekraner.

## 5. Bårer og uldtæpper

### Togbårer

En sammenklappelig bære er anbragt som løst inventar således:

MA-vogne:	under sædet i togførerkupeen
MB-, MK-, MO- og MS-vogne:	i rejsegodsrummet
MX- og MY-lokomotiver:	i et af næserummene
Styrevogne og bivogne til elektriske tog:	i kasse under vognen*).

Tog, der befordrer rejsende, eller - f s v angår arbejds- og sneplovtog - som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre bære. Hvis der ikke i toget befinder sig trækraftenheder eller vogne, der - jf foranstående - er forsynet med bære, skal togføreren derfor ved henvendelse til udgangstationen sørge for, at der medgives toget en løs bære. Båren afleveres af togføreren til togets endestation.

### Stationsbårer

En bære skal forefindes på samtlige stationer og billetsalgssteder. Det påhviler tjenestestedets leder at holde personalet orienteret

\*) I nyere FS-vogne samt i AS-vogne findes båren dog under et sæde i passagerafdelingen op mod førerrummet.

om, hvor båren opbevares, samt at sørge for, at den holdes i forsvarlig stand. Båren skal være indpakket, og indpakningen må fornyes efter behov. Reparation af bårer sker ved distriktets foranstaltning.

#### Uldtæpper

Til brug ved tildækning af sårede eller dræbte er der på alle by- og knudestationer samt på S-banestationerne anbragt uldtæpper. Tæpperne skal være omhyggeligt indpakket.

### 6. Forbindskasser

Forbindskasse A er anbragt på alle stationer, godsekspeditioner, billetsalgssteder og maskindepoter.

Forbindskassen er beregnet til brug ved forekommende tilskadekomster af større eller mindre art.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

Supplering af indholdet sker ved at indsende det i kassen indlagte brevkort til De Danske Redningskorps, Forbindstoflageret, Hellerupvej 49, Hellerup.

Tjenestestedets leder er ansvarlig for, at indholdet suppleres i fornødent omfang.

Forbindskasse B er anbragt som løst inventar således:

MA-, MB-, MK-, MO- og MS-vogne:	i rejsegodsrummet
MX- og MY-lokomotiver:	i et af førerrummene

Endvidere er by- og knudestationer foruden med forbindskasse A forsynet med forbindskasse B.

Forbindskassen er forsynet med en plombe. Kassen må kun åbnes, såfremt der ikke haves en nødhjælpapakning eller en forbindskasse A til rådighed, eller såfremt indholdet heri ikke måtte være tilstrækkeligt i det foreliggende tilfælde.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

Forbindskasser anbragt på trækraftenheder er placeret i et særligt skab, som er plomberet og markeret med et grønt kors. Lokomotivføreren skal ved tjenestens tiltrædelse sikre sig, at den på skabet anbragte plombe er ubrude.

Tog, der befordrer rejsende (undtagen elektriske tog), eller - f s v angår arbejds- og sneplovtog - som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre en forbindskasse B. Hvis der ikke i toget befinder sig trækraftenheder, der - jf foranstående - er forsynet med forbindskasse, skal togføreren derfor ved henvendelse til udgangsstationen sørge for, at der medgives toget en løs forbindskasse. Forbindskassen afleveres af togføreren til togets endestation.

Når plommen på en forbindskasse brydes, forholdes således:

#### Kasser anbragt på trækraftenheder

Lokomotivføreren underretter det maskindepot, hvor tjenesten fra-trædes, hvorefter maskindepotet straks udskifter kassen med en plomberet kasse samt plomberer det skab, hvori kassen anbringes.

Til erstatning for kasser med brudte plomber rekvirerer maskindepoterne plomberede kasser hos De Danske Redningskorps, Forbindstoflageret, Hellerupvej 49, Hellerup. Når kasserne modtages, indsendes et tilsvarende antal benyttede kasser som banepakke til redningskorpserne.



### Øvrige kasser

Rekvision af plomberet kasse samt indsendelse af benyttede kasser foretages af pågældende station efter samme retningslinier som anvendes af maskindepoterne.

### 7. Nødhjælpsspakninger

Til brug ved forekommende lettere tilskadecomster udleveres nødhjælpsspakninger til togpersonale, banekolonner, banehåndværkere, signalformandsstrækninger, mekanikere, signalmontører, signalnæstformænd, signalbetjente, signalarbejdere og vognopsyn.

En nødhjælpsspakning er endvidere anbragt på alle trækraftenheder.

Pakningerne er mærket "DSB-nødhjælp".

En fortegnelse over indholdet findes i pakningen.

Supplering af indholdet af forbindssager i de til de enkelte ansatte udleverede pakninger sker ved indsendelse (aflevering) af en i pakningen indlagt rekvisition til et af de tjenestesteder, der er angivet på rekvisitionen. Pågældende tjenestested sender eller udleverer straks de ønskede forbindssager samt en ny rekvisition direkte til rekvirenten.

Rekvitionerne opbevares af det udleverende tjenestested i 2 år og tilintetgøres derefter.

De på trækraftenheder anbragte nødhjælpsspakninger efterses og suppleres i fornødent omfang af maskindepoterne i forbindelse med følgende eftersyn:

MX- og MY-lokomotiver:	"8.000 km eftersyn"
MH- og MT-lokomotiver samt rangertraktorer:	"14-dages eftersyn"
Lyntog, motorvogne og damplokomotiver:	"Månedseftersyn"

De tjenestesteder, hvorfra supplering af indholdet i nødhjælpsspakninger skal kunne finde sted, skal ligge med et passende lager af de omhandlede forbindssager. Lageret suppleres i fornødent omfang ved rekvisition pr brevkort hos De Danske Redningskorps, Forbindstoflageret, Hellerupvej 49, Hellerup.

### B. ORGANISATION

#### 1. Hjælpevognsstationer

Hjælpevogne (store og små), udrykningsbiler, værkstedsvogne og kørekraner er stationeret således, at hjælpevognsmateriel af tilstrækkelig kapacitet i almindelighed vil kunne komme til stede på et vilkårligt uheldssted inden for en rimelig tid.

I distrikternes togplaner findes fortegnelse over hjælpevognsstationer med angivelse af, hvilke strækninger hjælpevognene normalt skal betjene, samt instruktion om udrykningsbilernes stationering og benyttelse.

For at sikre at det nødvendige mandskab kan fremskaffes, er der ved visse hjælpevognsstationer etableret fast hjælpevogns-vagtordning, jf togplanerne. Hjælpevogne fra en af disse stationer kan også tilkaldes til uheld uden for de strækninger, de normalt skal betjene, såfremt det drejer sig om presserende udrykninger, og det skønnes, at en sådan vogn vil kunne komme hurtigere til uheldsstedet end en af de hjælpevogne, der i almindelighed skal betjene den pågældende strækning.

Når en hjælpevogn tages i brug eller af anden årsag ikke er disponibel (f eks i værksted), gælder følgende bestemmelser:

#### 1. distrikt

Hjemstedsstationen underretter distriktet, der herefter foranlediger det videre fornødne.



## 2. distrikt

Hjemstedsstationen underretter distriktet, trafiksektionen og maskinsektionen.

Hjemstedsstationen underretter de foran nævnte, når hjælpevognen atter er til rådighed.

I tilfælde af nyt uheld inden for det pågældende område retter hjemstedsstationen straks henvendelse til trafiksektionen, der herefter foranlediger det videre fornødne.

## 2. Ledelse og mandskab

Hjælpevogne m v skal ved udrykning være bemanded med en leder og det fornødne mandskab. Det påhviler lederen at drage omsorg for, at mandskabet straks tilkaldes, når udrykning skal finde sted.

Når der indtræffer større uheld eller ulykker, begiver den vagthavende sektionsingeniør under maskintjenesten sig snarest til uheldsstedet og overtager ledelsen af rydningsarbejdet og af det tekniske hjælpe- og redningsarbejde.

Indtil sektionsingeniøren kommer til stede, varetager hjælpevognens leder sektionsingeniørens foran nævnte hverv og træffer bestemmelse om, hvorvidt hjælpevogn tillige skal tilkaldes fra en anden hjælpevognsstation, og hvorvidt kørekran er fornøden.

Den, der leder rydningsarbejdet samt det tekniske hjælpe- og redningsarbejde (hjelpevognslederen eller sektionsingeniøren), skal bære gult huebånd.

Til etablering af midlertidig telefonforbindelse til et uheldssted på en strækning, hvor den i hjælpevognen installerede telefon ikke kan anvendes, f eks fordi ledningerne er nedlagt i kabler, kan der rekvireres assistance fra signaltjenesten. De nærmere regler herfor er angivet i togplanerne.

De nærmere regler for hjælpevognsvagtordningen, instruks for hjælpevognsdepoter og for hjælpevognspersonale samt bestemmelser om øvelser for hjælpevognspersonalet og om eftersyn af hjælpevognsmateriellet findes i "Hjelpevognsinstruks".

## 3. Uddannelse af personalet i "Første hjælp"

Det personale, der indkaldes til kursus på jernbaneskolen, undervises i "Første hjælp".

Plads- og pakhuspersonale vil efter distriktets nærmere skøn kunne undervises i "Første hjælp".

Alle, som er undervist i "Første hjælp", skal hvert 5. år gennemgå et mindre repetitionskursus.

Endvidere skal på alle stationer portørpersonale, som ikke er undervist i "Første hjælp", indøves i båretjeneste. Portørspiranter skal snarest efter antagelsen ved uddannelsesstationens foranstaltning indøves i båretjeneste.

C. ANMELDELSE, UNDERSØGELSE OG AFHJÆLPNING  
AF ULYKKER OG UHELD

## 1. Almindelige forskrifter

## a) Anmeldelse

Ethvert uheld på banelinjen, stationsområdet eller maskintjenestens område, hvorved personer er kommet til skade, eller trafikken i væsentlig grad er forulempet, herunder uheld, der medfører togforsinkelser, skade på driftsmateriel, spor eller banelegeme eller anden ulempe, samt ethvert forhold, der kan afstedkomme sådanne uheld, skal hurtigst muligt anmeldes til nærmeste station af den, der opdager det eller bliver gjort opmærksom derpå.

Er anmelderen ikke tjenestegørende under trafiktjenesten, skal han endvidere indberette forholdet til sin nærmeste foresatte. Indberetningen skal indeholde en kortfattet, fyldestgørende meddelelse om forholdet og om anmeldelsen.

Når lokomotivpersonalet anmelder sporfejl eller signalfejl til en station, påføres lokomotivførerrapporten bemærkning herom.

#### b) Underretninger

Den station, som modtager anmeldelse om forhold, som ovenfor nævnt, skal straks pr telegram underrette følgende:

- 1) Ved alle større uheld samt uheld, hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade

generaldirektoratet,  
distriktet,  
strækningens trafikinspektør,  
sektionsingeniøren under maskintjenesten og  
sektionsingeniøren under banetjenesten.

Endvidere skal uheld, hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, anmeldes for det stedlige politi, evt nærmeste politistation, og bemærkning om, at dette er sket, skal anføres i de tjenstlige underretninger.

- 2) Ved større uregelmæssigheder, hvor driftssikkerheden er eller har været udsat for fare

distriktet,  
strækningens trafikinspektør,  
sektionsingeniøren under maskintjenesten og  
sektionsingeniøren under banetjenesten.

ad 1) og 2). Såfremt der er mulighed for, at det passerede kan skyldes forkert signalopfattelse eller mangler ved sikrings- eller signalanlæg, eller såfremt forholdet har medført eller kan medføre skade på sikrings-, signal- eller teleanlæg, skal sektionsingeniøren under signaltjenesten ligeledes underrettes.

Såfremt forholdet er forårsaget af tilstanden af sporet, banelegemet, signal-, sikrings- eller teleanlæg, eller har medført skade på nævnte anlæg, skal stationen endvidere underrette overbanemesteren, henholdsvis signalingeniøren samt straks tilkalde baneformanden, henholdsvis signalformanden.

Såfremt der indtræffer uheld (påkørsler) ved automatisk sikrede overkørsler, skal - uanset den eventuelle skades omfang og uanset eventuelle vidneudsagn om, at anlægget har virket normalt - signalingeniøren omgående underrettes.

Endvidere skal baneformanden omgående tilkaldes for at konstatere, om strømforsyningen var i orden i uheldsøjeblikket.

Såfremt anlægget fejlrettes af DEC A/S, Odense (jf togplan 11), skal dette firma underrettes.

Modtager en station anmeldelse om fejl eller mangler ved sporet, skal stationen snarest underrette baneformanden herom, uanset om forholdet efter det foran anførte i øvrigt ikke skal indberettes.

#### c) Afhjælpning

Det påhviler altid den station, som modtager anmeldelse om et uheld, at foretage det videre fornødne med hensyn til afhjælpning af uheldet, indtil dette arbejde eventuelt er overtaget af andre myndigheder. Særlige regler for de elektrificerede strækninger findes anført i "Instruks for den elektriske drift".

I øvrigt påhviler det sektionsingeniøren under banetjenesten i alvorligere tilfælde at varetage det fornødne med hensyn til banens sikring, begrænsning af ødelæggelsens omfang og genoprettelse af farbarheden, medens sektionsingeniøren under maskintjenesten ved større afsporinger eller beskadigelser af driftsmateriellet leder rydningsarbejdet, og sektionsingeniøren under signaltjenesten varetager det fornødne med hensyn til at sætte sikrings-, signal- og teleanlæg i brugbar stand.

Gyldig fra 1/11 1966



## d) Undersøgelse

Når der i forbindelse med toggangen er indtruffet ulykkestilfælde, hvorved personer er omkommet eller kommet alvorligt til skade, samt når der på stationerne er sket alvorligere ulykkestilfælde, og i det hele taget ved uheld af omfattende og alvorlig karakter, skal trafikinspektøren straks tage til uheldsstedet for - hvis ikke andet bestemmes i det enkelte tilfælde - at foretage de fornødne undersøgelser, efter omstændighederne i samarbejde med sektionsingeniøren under bane- hhv maskin- og signaltjenesten. Ved uheld, som skal anmeldes for og undersøges af politiet, jf side 10, skal trafikinspektøren dog kun foretage undersøgelse, såfremt der er mulighed for, at det passerede kan skyldes mangler ved anlæg, materiel eller instruktion, eller overtrædelse af sikkerhedsbestemmelser, eller såfremt distriktet beordrer undersøgelse.

Ved mindre uheld på en station skal stationen straks iværksætte en undersøgelse. Endvidere skal stationen foretage undersøgelse, når private personer kommer til skade på stationsområdet, og tilskadekomsten er af en sådan art, at det passerede ikke skal anmeldes for politiet. Stationen skal i sådanne tilfælde i videst muligt omfang fremskaffe vidneudsagn fra personalet og andre, som måtte have bemærket tilskadekomsten.

I tilfælde af spor afløb på en station skal stationen sammen med baneformanden og - såfremt afløbet er sket i et centralsikret sporskifte - tillige signalformanden undersøge afløbsstedet. Såfremt forholdene tillader det, må spor og sporskifter ikke røres, før den øverste tilstedeværende tjenestemand har givet tilladelse hertil, medmindre årsagen til uheldet er givet. Er årsagen til uheldet ikke umiddelbart givet, skal stationsforstanderen (stationsmesteren) eller hans stedfortræder sammen med øverste tilstedeværende repræsentanter for andre tjenestegrene nøje undersøge alle enkeltheder i forbindelse med uheldet. Kan årsagen til uheldet ikke opklares, skal stationen pr telegram indberette sagen til distriktet, henholdsvis trafikinspektøren, der herefter lader forholdet nærmere undersøge, evt i forbindelse med sektionsingeniøren under bane-, maskin- henholdsvis signaltjenesten.

Når det rullende materiel afspores eller beskadiges, skal det nøje undersøges af vognopsynet, og forinden denne undersøgelse har fundet sted, må materiellet ikke videresendes. Kan læssede vogne ikke sættes i drift straks efter en sådan undersøgelse, skal de snarest omlæsses for at undgå unødigt forsinkelse af godsets befordring. Omlæsningsudgifterne afholdes af statsbanerne. Når fremmed materiel afspores, skal det endvidere undersøges, om materiellet har opfyldt de af statsbanerne stillede betingelser for overtagelse og befordring.

I tilfælde, hvor trafikinspektøren forestår en undersøgelse og foretager afhøring af personalet, skal personalets forklaringer optages i en rapport, hvortil alle - uanset tjenesteområde - har pligt til at afgive forklaring.

Enhver undersøgelse af et stedfundet uheld eller ulykkestilfælde - herunder afhøring af personale - skal være så detaljeret, at de nærmere omstændigheder nøje belyses, bl a med det formål at konstatere eventuelle mangler ved anlæg, materiel og instruktioner m v, således at disse snarest kan blive afhjulpel.

## e) Hjælp til tilskadekomne

Det påhviler den station, hvor tilskadekomsten finder sted, eller hvortil anmeldelse om tilskadekomsten indgår, at sørge for det fornødne med hensyn til tilkaldelse af læge, ambulance m v.

Drejer det sig om enkeltvis eller mindre tilskadekomst af mennesker i tog, på stationen eller fri bane, skal pågældende personale sørge for de tilskadekomnes forbindelse og anbringelse på bære, evt også for transport til hospital eller tilkaldelse af læge, hvis sådanne foranstaltninger skønnes nødvendige.

Bl a af hensyn til banernes ansvar er det af største betydning, at der i heromhandlede tilfælde straks foretages den på side 12 foreskrevne nøje undersøgelse af årsagen til uheldet, herunder fremskaffelse af vidneudsagn.

Om underretning af politi, se side 10.  
Gyldig fra 1/11 1966

f) Identificering af og oplysning om  
dræbte og tilskadekomne

Ved ulykker, hvor mennesker omkommer eller kommer til skade, påhviler det den station, der tilkalder hjælp, at indhente oplysninger til identificering af de omkomne eller tilskadekomne. Disse oplysninger må dog ikke tilvejebringes ved undersøgelse af de pågældendes ejendele, medmindre undersøgelsen foretages af politiet, som straks skal tilkaldes.

Stationen videregiver snarest muligt pr telegram oplysningerne til distriktet, der sørger for underretning af  
generaldirektoratet,  
Ritzaus Bureau og  
den stedlige presse.

Såfremt der fra pressen rettes anmodning til stationerne om oplysning af navne på omkomne eller tilskadekomne, må sådan oplysning kun gives, når der gennem politiet kan skaffes vished for, at de pårørende er underrettet.

Det skal i stationens meddelelse til distriktet udtrykkeligt anføres, om pårørende til de omkomne eller tilskadekomne er underrettet af politiet.

g) Skriftlige indberetninger

Bortset fra sådanne tilfælde, hvor trafikinspektøren foretager undersøgelse og udfærdiger rapport, skal stationerne fremsende skriftlig indberetning til distriktet om ethvert uheld på stationsområdet samt om ethvert til stationen anmeldt uheld på fri bane. Har uheldet medført forsinkelser, skal indberetningen fremsendes gennem trafikinspektøren.

Indberetning om rangeruheld foretages på blanket A 718.

Indberetning om sporfløb, beskadigelse af materiel o l skal vedlægges en skitse over materiellets stilling indbyrdes og i forhold til sporet og sporskifterne.

Indberetningen skal indeholde fyldigst mulige oplysninger om uheldet, årsagen til dette og resultatet af stationens undersøgelse. For fremmed materiels vedkommende skal det af indberetningen fremgå, om materiellet i henhold til den af vognopsynet foretagne undersøgelse har opfyldt betingelserne for overtagelse og befordring på statsbanerne.

Såfremt det i værkstederne eller ved den af vognopsynet foretagne undersøgelse konstateres, at fremmed materiel ikke har opfyldt statsbanernes betingelser for overtagelse og befordring, skal værkstedet, henholdsvis distriktet, indberette forholdet til generaldirektoratet.

Indberetning om uheld med statsbanernes vejgående motorkøretøjer foretages på blanket R 19. Om skadesvurdering og politianmeldelse i forbindelse med påkørselsuheld (færdselsuheld) se afsnit C, punkt 5a og b.

## 2. Særlige forskrifter

### a) Togpersonalet

Ved tognedbrud samt ved uheld og ulykker på fri bane skal togføreren i fornødent omfang drage omsorg for, at bestemmelserne i SR §§ 51 og 52 iagttages, at bærer klargøres, at forbindskassen åbnes, at vand skaffes til de tilskadekomne og til behandling af disse (vand fra lokomotivet eller fra varmekedlens vandbeholder må ikke benyttes i dette øjemed), samt at det så vidt muligt pålægges bestemte tjenestemænd at samle et ordensmandskab, at lede båretjenesten, at samle de tilskadekomnes håndbagage og sætte vagt ved denne.

Ved tilkaldelse af hjælp benyttes evt den nærmeste tjenestetelefon eller private telefon.

I togplanerne findes fortegnelser over telefonposter på fri bane.  
Gyldig fra 1/11 1966



b) Stationen, der skal sørge for  
tilkaldelse af hjælp

Når der indtræffer tognedbrud eller uheld på stationsområdet, samt når der til stationen fra et tog på fri bane indgår forlangende om hjælp, påhviler det stationsbestyreren på denne station i fornødent omfang at drage omsorg for,  
at bestemmelserne i SR § 52 samt på elektrificerede strækninger bestemmelserne i "Instruks for den elektriske drift" iagttages, at hjælpemaskine eller hjælpevogn tilkaldes, jf punkt 3,  
at distriktet (trafiksektionen) underrettes om årsagen til, at der er tilkaldt hjælp, således at distriktet (trafikinspektøren) kan gribe ind og eventuelt tilkalde yderligere hjælp og sørge for ledelse af toggangen,  
at ambulance tilkaldes, jf togplanerne,  
at læge tilkaldes (ved større ulykker tilkaldes straks de i omegnen af uheldsstedet boende læger),  
at politiet tilkaldes,  
at bestemmelserne i foranstående afsnit 1 f) iagttages, samt  
at alt fornødent til afhjælpning af uheldet i øvrigt bliver foretaget.

### 3. Tilkaldelse af og udsendelse af hjælpetog

Forlangende om hjælpemaskine rettes til den pågældende strækningss reservelokomotivstation, eventuelt til en anden station, jf SR § 52. I tilfælde, hvor et lokomotiv (motorvogn) er utjenstdygtigt, skal forlangendet indeholde en kortfattet melding fra lokomotivførereren om, hvad der er i vejen med lokomotivet (motorvognen).

Forlangende om hjælpevogn rettes til den pågældende strækningss hjælpevognsstation, evt til en anden hjælpevognsstation, jf afsnit B. 1.

Særlige regler for tilkaldelse og udsendelse af hjælpemaskine, henholdsvis hjælpevogn, findes i togplanerne.

Forlanges hjælp (hjälpemaskine og hjælpevogn) fra mere end én station, må forlangendet indeholde oplysning om, hvorfra hjælp yderligere er tilkaldt.

Ved større ulykker skal det i forlangendet oplyses, om stationen selv kan skaffe fornøden lægehjælp eller om der ønskes sendt én eller flere læger.

Når en reservelokomotivstation modtager forlangende om hjælpemaskine, forholder den sig som angivet i SR § 38.

Når en hjælpevognsstation modtager forlangende om hjælpevogn, giver den straks maskindepotet en foreløbig telefonisk underretning indeholdende det for udrykningens påbegyndelse nødvendige uddrag af forlangendet. Uddraget bør angive uheldsstedet samt opgavens art og omfang. Snarest herefter gives maskindepotet en skriftlig, eventuelt telefonisk gengivelse af meldingen i dens helhed.

Såfremt det af forlangendet om hjælp fremgår, at der er tilkaldt hjælpemaskine fra en anden station, må hjælpevognstoget - i tilfælde hvor det skal passere samme strækning som hjælpemaskinen - først afsendes, efter at hjælpemaskinens plan er modtaget, og hjælpevognstoget anordnes da med fornøden hensyntagen hertil.

For udsendelse af hjælpetog (hjälpemaskine eller hjælpevognstog) gælder i øvrigt følgende regler:

#### 1. distrikt

Skal hjælpetoget ind på en anden banelinje, anmelder reservelokomotivstationen, henholdsvis hjælpevognsstationen, kun toget til overgangsstationen. Den eventuelle videre anmeldelse ordnes af distriktet, der straks skal underrettes om togets plan fra afsendelsesstationen.

Ved udsendelse af hjælpetog fra Københavns Godsbanegård anmeldes toget af distriktet.

## 2. distrikt

Skal hjælpetoget afsendes til en station, der er beliggende i et nabotoglederområde, for hvilket reservelokomotivstationen ikke er overgangsstation, på en sidelinie, for hvilken reservelokomotivstationen ikke er overgangsstation, på strækningen hinsides næste reservelokomotivstation,

skal den reservelokomotivstation, hvorfra hjælpetoget afsendes, kun anmelde dette til henholdsvis overgangsstationen og næste reservelokomotivstation. Disse stationer sørger for togets videre anmeldelse.

## 4. Tilkaldelse af særlig hjælp

## a) Benyttelse af offentlig telefon

For at telefoneringen ved tilkaldelse af mandskab og hjælp m v kan blive fremmet forud for andre samtaler, skal opringninger i dette øjemed betegnes „statsbaneulykke“ eller — for så vidt det drejer sig om opkald over rigstelefonens ledninger uden for Sønderjylland — „lynsamtale“.

Telefoncentralerne kan i givet fald forlanges holdt åbne hele døgnet.

## b) Assistance fra redningskorps, fra sanitetskolonner samt fra udrykningskolonner under civilforsvarsstyrelsen

De nærmere regler for tilkaldelse af denne slags hjælp findes i togplanerne.

## c) Assistance fra hæren

Til bistand ved ulykker af større omfang kan militær hjælp i form af en hjælpestyrke med udrustning, der er afpasset efter forholdene (dog normalt kun gængse håndredskaber), rekvireres af distriktet, henholdsvis trafiksektionen, fra bekvemmest beliggende garnison (lejr).

Såfremt militær hjælp ønskes til bistand ved ulykker, der skønnes forårsaget ved sabotage, skal tilkaldelse dog ske gennem politimesteren (i København politidirektøren).

Ved tilkaldelsen skal følgende oplysninger meddeles:

- rekvirerende myndighed,
- rekvirentens navn, tjenestestilling, opholdssted og telefonnummer (for kontrolopkald),
- ulykkens art, og hvor den er sket,
- hvilken bistand der ønskes,
- omtrentlig styrke, der er brug for.









