

DSB

**UR
Driftsuheldsreglement**

1. Formål og anvendelsesområde
2. Definitioner
3. Ansvar og roller
4. Driftsuheldsreglementets indhold
5. Driftsuheldsreglementets struktur
6. Driftsuheldsreglementets indhold
7. Driftsuheldsreglementets struktur
8. Driftsuheldsreglementets indhold
9. Driftsuheldsreglementets struktur
10. Driftsuheldsreglementets indhold
11. Driftsuheldsreglementets struktur
12. Driftsuheldsreglementets indhold
13. Driftsuheldsreglementets struktur
14. Driftsuheldsreglementets indhold
15. Driftsuheldsreglementets struktur
16. Driftsuheldsreglementets indhold
17. Driftsuheldsreglementets struktur
18. Driftsuheldsreglementets indhold
19. Driftsuheldsreglementets struktur
20. Driftsuheldsreglementets indhold

Driftsuhedsreglementet fordeles til:

administrationskontorer o lign)	
samtlige stationer, godsterminaler,)	
godsekspeditioner,)	efter behov
depotværksteder og maskindepoter)	
stationsbestyreruddannet personale,)	
rangermestre og rangerformænd på)	
hjelpevognsstationer)	
togpersonale)	
driftsledere)	
værkstedsledere)	
værkmestre)	
lokomotivmestre)	
lokomotivpersonale)	
remiseformænd)	
vognmestre)	
vognopsynsmænd)	
baneingeniører)	
banemestre)	
overbaneformænd)	
baneformænd)	med personligt
banehåndværkere i banetjenesten)	eksemplar
sikringsingeniører)	
ingeniører ved kørestrømssektionen)	
kørestrømsmestre)	
kørestrømsmekanikere)	
kørestrømsmontører)	
kørestrømsbetjente)	
sikringsmestre)	
telemestre)	
overmekanikere)	
mekanikere)	
sikringsmekanikere)	
sikringsmontører)	
sikringsbetjente)	
stationsbestyreruddannet afløsningspersonale)	

UR

I - 8

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Indledning	1
2. Materiel	2
2.1. Hjelpevogne.....	2
2.2. Hjelpebiler.....	2
2.3. Kørekraner.....	3
2.4. Bårer og uldtæpper.....	3
2.5. Forbindskasser.....	4
2.6. Nødhjælpspakninger.....	6
3. Organisation	9
3.1. Hjelpevognsstationer.....	9
3.2. Ledelse og mandskab.....	9
4. Anmeldelse, undersøgelse og afhjælpning af ulykker og uheld ... 11	
4.1. Almindelige bestemmelser.....	11
4.1.1. Anmeldelse.....	11
4.1.2. Underretninger.....	12
4.1.3. Afhjælpning.....	14
4.1.4. Undersøgelse.....	14
4.1.5. Hjælp til tilskadekomne.....	17
4.1.6. Identificering af og oplysning om dræbte og tilskadekomne.....	18
4.1.7. Skriftlige indberetninger.....	18
4.2. Særlige bestemmelser.....	20
4.2.1. Togpersonalet.....	20
4.2.2. Stationsbestyreren.....	21
4.3. Benyttelse af telefoner.....	21
4.4. Bestilling og udsendelse af hjælpetog m v.....	23

	Side
4.5. Bestilling af særlig hjælp	24
4.5.1. Uheld med farlige og forurenende stoffer	24
4.5.2. Særlige aftaler	24
4.6. Uheld (færdselsuheld), hvori motorkøretøjer er impliceret.....	27
4.6.1. Indberetning.....	27
4.6.2. Skadesrapport.....	27
4.6.3. Optagelse af politirapport.....	29
4.7. Anmeldelse af ulykkestilfælde på udenlandske baner.....	30

Bilag til UR

Bilag 1: Materiellets stationering m v.....	33
1. Hjelpevogne.....	34
2. Hjelpebiler	37
3. Rådighedstjeneste for lokomotiver og lokomotivpersonale.....	38
4. Kørekraner.....	39
Bilag 2: Katastrofeforanstaltninger i boulevardbanens tunnel.....	49

2.3. Kørekraner

Der findes kørekraner med maksimal løfteevne på 65 t og 30 t. Til hver kørekran hører der en værkstedsvojn.

Om stationering af kørekraner m v, se bilag 1, der tillige indeholder bestemmelser om kørsel med kørekraner.

2.4. Bærer og uldtæpper

2.4.1. Togbærer

En sammenklappelig bære er anbragt som løst inventar i S-tog, jf SI, samt endvidere således:

MA		under sædet i togførerkupeen
MO		i rejsegodsrummet
MR		På loftet i mellemgangen ved toiletet
MV, MX og MY		i et af næserummene
MZ	1401-1446	i varmekedelrummet
	Øvrige	i generatorrummet

Tog, der befordrer passagerer, eller - f s v angår arbejdstog fremført af lokomotiv og snerydningstog - som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre bære. Hvis der i nævnte tog er trækraftenheder uden bære, skal togføreren henholdsvis plovføreren ved henvendelse til udgangsstationen sørge for, at der medgives toget en løs bære. Båren afleveres af togføreren henholdsvis plovføreren til togets endestation.

2.4.2. **Stationsbærer**

Alle stationer med undtagelse af stationerne på strækningerne Hundige - Dybbølsbro (ekskl) og Svanemøllen - Farum skal være forsynet med en bære. Tjenestestedets leder skal underrette personalet om, hvor bæren opbevares, samt sørge for, at den holdes i forsvarlig stand. Bæren skal være indpakket, og indpakningen skal fornyes efter behov.

2.4.3. **Uldtæpper**

Til brug ved tildækning af sårede eller dræbte er der på alle by- og knudestationer samt på S-banestationerne (dog med undtagelse af stationerne på strækningerne Hundige - Dybbølsbro (ekskl) og Svanemøllen - Farum) anbragt uldtæpper. Tjenestestedets leder skal underrette personalet om, hvor tæpperne opbevares samt sørge for, at de opbevares indpakket.

2.5. **Forbindskasser**2.5.1. **Forbindskasse A**

Er anbragt på alle stationer, godsterminaler, godsekspeditioner, depotværksteder, maskindepoter, hjælpevogne, udrykningsbiler og værkstedsvogne for kraner.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

Supplering af indholdet sker ved at indsende det i kassen indlagte brevkort til De Danske Redningskorps, Forbindstofafdeling, Vandtårnsvej 74, 2860 Søborg.

Tjenestestedets leder er ansvarlig for, at indholdet suppleres.

2.5.2. **Forbindskasse B**

Er anbragt som løst inventar således:

MA og MO		i rejsegodsrummet
MR		i førerrummene
MV, MX og MY		i et af førerrummene
MZ	1401-1446	i varmekedelrummet
	Øvrige	i generatorrummet

Endvidere er by- og knudestationer foruden med forbindskasse A forsynet med forbindskasse B.

Forbindskassen, der består af to kasser med ens indhold, er plomberet. Kassen må kun åbnes, såfremt der ikke er en nødhjælp-spakning eller en forbindskasse A til rådighed, eller såfremt indholdet heri ikke er tilstrækkeligt.

En fortegnelse over kassens indhold findes på lågets indvendige side.

På trækraftenheder er forbindskasser placeret i et skab, som er plomberet og markeret med et grønt kors. Lokomotivføreren skal ved tjenestens tiltrædelse sikre sig, at skabets plombe er ubrudt.

Tog, der befordrer passagerer (undtagen S-tog), eller - f s v angår arbejdstog fremført af lokomotiv og snerydningstog - som medfører arbejdere, eller ved hvilke arbejdere er beskæftiget, skal altid medføre en forbindskasse B. Hvis der i nævnte tog er trækraftenheder uden forbindskasse, skal togføreren henholdsvis plovføreren ved henvendelse til udgangsstationen sørge for, at der medgives toget en løs forbindskasse. Forbindskassen afleveres af togføreren henholdsvis plovføreren til togets endestation.

2.5.3. **Brydning af plomber**2.5.3.1. **Kasser anbragt på trækraftenheder**

Lokomotivføreren underretter det maskindepot (depotværksted), hvor tjenesten fratrædes, hvorefter dette straks udskifter kassen med en plomberet kasse samt plomberer det skab, hvori kassen anbringes.

Afløses lokomotivføreren undervejs, gives underretningen gennem den tiltrædende lokomotivfører.

Til erstatning for kasser med brudte plomber rekvirerer depotværkstederne henholdsvis maskindepoterne plomberede kasser hos De Danske Redningskorps, Forbindstofafdeling, Vandtårnsvej 74, 2860 Søborg. Når kasserne modtages, indsendes et tilsvarende antal benyttede kasser som banepakke til redningskorpserne.

2.5.3.2. **Øvrige kasser**

Rekvision af plomberet kasse samt indsendelse af benyttede kasser foretages af pågældende station på samme måde som anført i punkt 2.5.3.1.

2.6. **Nødhjælpsspakninger**

Anvendes ved lettere tilskadekomster og er udleveret til togpersonale, banemesterstrækninger, banehåndværkere, sikringsmesterstrækninger, mekanikere, sikringsmontører, sikringsmekanikere, sikringsbetjente og vognopsyn.

En nødhjælpsspakning er endvidere anbragt på alle trækraftenheder (undtagen S-tog) samt på lastbiler.

Pakningerne er mærket »DSB-nødhjælp«.

En fortegnelse over indholdet findes i pakningen.

Supplering af indholdet af forbindssager sker ved indsendelse (aflevering) af en i pakningen indlagt rekvisition til et af de tjenestesteder, der er angivet på rekvisitionen. Pågældende tjenestested sender (udleverer) straks de ønskede forbindssager samt en ny rekvisition direkte til rekvirenten.

Rekvisionerne opbevares af det udleverende tjenestested i 2 år og tilintetgøres derefter.

De på trækraftenheder anbragte nødhjælpsspakninger efterses og suppleres af depotværksteder og maskindepoter i forbindelse med følgende eftersyn:

MR, MV, MX, MY og MZ	»12.500 km eftersyn«
MH og MT samt rangertraktorer	»14-dages eftersyn«
MA og MO	»Månedseftersyn«

De tjenestesteder, hvorfra supplering af indholdet i nødhjælpsspakninger finder sted, skal have et passende lager af forbindssager. Lageret suppleres ved rekvisition pr brevkort hos De Danske Redningskorps, Forbindstofafdeling, Vandtårnsvej 74, 2860 Søborg.

3. Organisation

3.1. Hjelpevognsstationer

Ved visse hjelpevognsstationer er der etableret fast hjelpevognsvagtordning, jf bilag 1, punkt 1.1. Hjelpevogne fra en af disse stationer kan også tilkaldes til uheld uden for de strækninger, de normalt skal betjene, såfremt det drejer sig om presserende udrykninger, og det skønnes, at en sådan vogn vil kunne komme hurtigere til uheldsstedet end en af de hjelpevogne, der i almindelighed skal betjene den pågældende strækning.

Når en hjelpevogn tages i brug eller af anden årsag ikke er disponibel (f eks i værksted), skal hjemstedsstationen underrette togledelsen. Hjemstedsstationen underretter togledelsen, når hjelpevognen atter er til rådighed.

3.2. Ledelse og mandskab

Hjelpevogne m v skal ved udrykning være bemanded med en leder og det fornødne mandskab. Lederen sørger for, at mandskabet straks tilkaldes, når udrykning skal finde sted.

Ved ulykker eller større uheld begiver den vagthavende leder af pågældende maskinområde sig snarest til uheldsstedet og overtager ledelsen af rydningsarbejdet og af det tekniske hjælpe- og redningsarbejde. Indtil den pågældende kommer til stede, varetager hjelpevognens leder dette hverv og bestemmer, hvorvidt hjelpevogn tillige skal tilkaldes fra en anden hjelpevognsstation, og hvorvidt kørekran er nødvendig.

Den, der leder rydningsarbejdet samt det tekniske hjælpe- og redningsarbejde, skal bære orange farvet sikkerhedshjelm.

Til etablering af midlertidig telefonforbindelse til et uheldssted på en strækning, kan der rekvireres assistance fra elektrotjenestens personale.

Om de nærmere regler for hjælpevognsvagtordningen, instruks for hjælpevognsdepoter og for hjælpevognspersonale, bestemmelser om øvelser for hjælpevognspersonalet og om eftersyn af hjælpevognsmateriellet, se »Hjælpevognsinstruks«.

4. **Anmeldelse, undersøgelse og afhjælpning af ulykker og uheld**

4.1. **Almindelige bestemmelser**

4.1.1. **Anmeldelse**

Ethvert uheld på den fri bane, stationsområdet eller maskindepotområdet, der medfører

- at personer kommer til skade
- at trafikken i væsentlig grad bliver forulempet
- togforsinkelser
- skade på driftsmateriel, spor eller banelegeme eller anden ulempe

skal hurtigst muligt anmeldes til nærmeste station henholdsvis FC af den, der opdager det eller bliver gjort opmærksom herpå. Det samme gælder ethvert forhold, der kan medføre sådanne uheld.

Om benyttelse af telefoner, se punkt 4.3.

Er anmelderen ikke tjenestegørende under driftstjenesten, skal han endvidere indberette forholdet til sin nærmeste foresatte. Indberetningen skal indeholde en kortfattet, fyldestgørende meddelelse om forholdet og om anmeldelsen.

Når lokomotivpersonalet til en station anmelder fejl ved spor eller signaler, påføres LKF-tograpporten bemærkning herom.

4.1.2. **Underretninger**

Den station, der modtager anmeldelse om

- ulykker, hvorved personer omkommer eller kommer alvorligt til skade
- større uheld
- større driftsuregelmæssigheder forårsaget af uheld
- tilfælde, hvorved driftssikkerheden har været udsat for fare

skal straks pr telegram underrette

- generaldirektoratet
- driftstjenesten
- togledelsen
- driftsområdechefen
- funktionsleder T
- lederen af pågældende maskinområde
- lederen af pågældende baneområde
- lederen af pågældende signalområde

Ved rangeruheld m v, der medfører togforsinkelser, skal stationen underrette togledelsen telefonisk eller pr telegram.

Endvidere skal ulykker, hvorved personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, anmeldes for det stedlige politi, evt nærmeste politistation. Bemærkning om, at dette er sket, skal anføres i de tjenstlige underretninger.

Forespørgsler fra politiet om anlægs virkemåde under og efter en ulykke skal straks henvises til driftsområdechefen, der foranlediger, at politiet sættes i forbindelse med den vagthavende i havarigruppen, jf punkt 4.1.4.4.

Ved alle større uheld, ved uheld i forbindelse med påkørsel i overkørsler og i øvrigt når det ved andre uheld og ulykker anses for hensigtsmæssigt, skal togledelsen straks underrette den vagthavende i havarigruppen.

Såfremt der har været fare for togsikkerheden, uden at dette dog har medført uheld, skal togledelsen snarest underrette økonomi- og planlægningsafdelingens repræsentant i havarigruppen. Denne underretning gives i generaldirektoratets tjenestetid.

Ved alle uheld, der antages at være forårsaget af tilstanden af sporet, banelegemet, sikrings- eller teleanlæg, eller har medført skade på nævnte anlæg, skal stationen underrette lederen af pågældende baneområde henholdsvis signalområde samt straks tilkalde banemesteren henholdsvis sikringsmesteren.

Såfremt der indtræffer uheld (påkørsler) ved automatisk sikrede overkørsler, skal - uanset den eventuelle skades omfang og uanset eventuelle vidneudsagn om, at anlægget har virket normalt - lederen af pågældende signalområde omgående underrettes.

Endvidere skal sikringsmesteren omgående tilkaldes for at konstatere, om strømforsyningen var i orden i uheldsøjeblikket.

Modtager en station anmeldelse om fejl eller mangler ved sporet, skal stationen snarest underrette banemesteren herom, uanset om forholdet efter det foran anførte i øvrigt ikke skal indberettes.

I tilfælde af alvorlige uheld eller ulykker kan pressechefen efter generaldirektørens afgørelse indtræde som koordinerende led for de instanser, som kan udtale sig til pressen. Når beslutning herom er truffet, vil bl a driftsområdechefen blive underrettet.

4.1.3. Afhjælpning

Den station, som modtager anmeldelse om et uheld, skal foretage det videre fornødne med hensyn til afhjælpning af uheldet, indtil dette arbejde eventuelt er overtaget af andre myndigheder.

Lederen af pågældende baneområde skal i alvorlige tilfælde varetage det fornødne med hensyn til banens sikring, begrænsning af ødelæggelsens omfang og genoprettelse af farbarheden. Lederen af pågældende maskinområde leder rydningsarbejdet ved større afsporinger eller beskadigelser af driftsmateriellet. Lederen af pågældende signalområde varetager det fornødne med hensyn til at sætte sikrings- og teleanlæg i brugbar stand.

4.1.4. Undersøgelse

4.1.4.1. Almindelige bestemmelser

Enhver undersøgelse af et uheld eller ulykkestilfælde - herunder afhøring af personale - skal være så detaljeret, at de nærmere omstændigheder nøje belyses, bl a med det formål at konstatere eventuelle mangler ved anlæg, materiel og instruktioner m v, således at disse snarest kan blive afhjulpet. Endvidere må det ved undersøgelsen belyses, om sikkerhedsbestemmelser er overtrådt.

Når det rullende materiel afspores eller beskadiges, skal vognopsynet undersøge det. Inden denne undersøgelse har fundet sted, må materiellet ikke videresendes. Kan læssede vogne ikke sættes i drift straks efter en sådan undersøgelse, skal de snarest omlæsses. Omlæsningsudgifterne afholdes af DSB. Når fremmed materiel afspores, skal det endvidere undersøges, om materiellet har opfyldt de af DSB stillede betingelser for overtagelse og befordring.

For så vidt angår de sikringstekniske anlæg er det af stor betydning at få fastslået følgende med angivelse af observationstidspunktet:

- på mekaniske og elektromekaniske anlæg: alle håndtagsstillinger og tableauindikeringer
- på relæanlæg: alle indikeringer, der afviger fra normalstilling, f eks togvejsfastlægning, magasinering, annullering, frigivning til stedbetjening, sporbesættelse, manglende kontrol i sporskifte m v.

På fjernstyrede stationer etableres straks manuel centraldrift eller understationsdrift.

Eventuelle nødvendige betjeningshandlinger aftales så vidt muligt med elektrotjenestens personale, der i øvrigt - forud for sådanne betjeningshandlinger - skal foretage notering af relæstillinger m v.

4.1.4.2. Undersøgelse foretaget af lokale instanser

Ved mindre uheld på en station skal stationen straks iværksætte en undersøgelse. Endvidere skal stationen foretage undersøgelse, når private personer kommer til skade på stationsområdet, og tilskadekomsten er af en sådan art, at det passerede ikke skal anmeldes for politiet. Stationen skal i sådanne tilfælde i videst muligt omfang fremskaffe vidneudsagn fra personalet og andre, som har bemærket tilskadekomsten.

I tilfælde af sporafløb på en station skal stationen sammen med banemesteren og - såfremt afløbet er sket i et centralsikret sporskifte - tillige sikringsmesteren undersøge afløbsstedet. Såfremt forholdene tillader det, må spor og sporskifter ikke røres, før den øverste tilstedeværende tjenestemand har givet tilladelse hertil, medmindre årsagen til uheldet er givet. Er årsagen til uheldet ikke umiddelbart givet, skal funktionsleder T eller dennes stedfortræder sammen med øverste tilstedeværende repræsentanter for andre tjenestegrene undersøge alle enkeltheder i forbindelse med uheldet. Kan årsagen til uheldet ikke opklares, skal driftsområdechefen underrettes.

4.1.4.3. Undersøgelse foretaget af driftsområdechefen

Driftsområdechefen skal straks tage til uheldsstedet

- når der i forbindelse med toggangen er indtruffet ulykkestilfælde, hvorved personer er omkommet eller kommet alvorligt til skade
- når der på stationer er sket alvorligere ulykkestilfælde
- når der er sket uheld af omfattende og alvorlig karakter.

Driftsområdechefen skal - hvis ikke andet bestemmes i det enkelte tilfælde - foretage de fornødne undersøgelser med det formål at skaffe oplyst de faktiske forhold vedrørende det passerede. Undersøgelserne kan efter omstændighederne ske i samarbejde med lederen af pågældende baneområde, signalområde henholdsvis maskinområde. Ved uheld, som skal anmeldes for og undersøges af politiet, jf punkt 4.1.2, skal driftsområdechefen dog kun foretage undersøgelser, såfremt der er mulighed for, at det passerede kan skyldes mangler ved anlæg, materiel eller instruktion, eller overtrædelse af sikkerhedsbestemmelser, eller såfremt driftstjenesten beordrer undersøgelser.

Når driftsområdechefen foretager afhøring af personalet, skal personalets forklaringer optages i en rapport, hvortil alle - uanset tjenesteområde - har pligt til at afgive forklaring.

Når driftsområdechefen har fornøden oversigt over omfanget og karakteren af et uheld eller ulykkestilfælde, skal den vagthavende i havarigruppen orienteres.

Driftsområdechefens rapport skal indsendes til trafikplanlægningskontoret snarest og bør så vidt muligt foreligge inden 8 dage efter uheldet. Samtidig sendes en genpart af rapporten til driftskoordineringen.

4.1.4.4. Undersøgelse foretaget af havarigruppen

Havarigruppen består af sagkyndige med særligt kendskab til de ved DSB anvendte konstruktioner (sporanlæg, sikringsanlæg, rullende materiel m v) og til sikkerhedsbestemmelser.

Havarigruppen kan uafhængig af driftsområdechefens afhøringer m v foretage teknisk undersøgelse efter ethvert uheld, hvorved personer omkommer eller kommer til skade, eller hvor trafikken i væsentlig grad forulempes, samt i ethvert tilfælde, hvor driftssikkerheden udsættes for fare. Eventuelle afhøringer, som havarigruppen finder påkrævet, skal foretages af driftsområdechefen. Gruppen kan lade sig repræsentere under disse afhøringer.

4.1.4.5. Undersøgelser foretaget af en særlig undersøgelseskommission

Når der er indtruffet en jernbaneulykke, kan ministeren for offentlige arbejder, dersom han på grund af ulykkens omfang eller i øvrigt skønner det påkrævet - uanset tidligere af DSB foretagen undersøgelse - bestemme, at der i sagens anledning afholdes en undersøgelse ved en særlig undersøgelseskommission.

Om undersøgelseskommissionens nedsættelse og undersøgelser m v henvises til statsbanelovens kapitel 9a.

4.1.5. Hjælp til tilskadekomne

Den station, hvor tilskadekomsten finder sted, eller hvortil anmeldelse om tilskadekomsten indgår, skal sørge for tilkaldelse af læge, ambulance m v.

Ved enkeltvis eller mindre tilskadekomst af personer i tog, på station eller fri bane, skal personalet sørge for de tilskadekomnes forbindelse og evt også for transport til hospital eller tilkaldelse af læge, hvis sådanne foranstaltninger skønnes nødvendige.

Bl a af hensyn til banernes ansvar er det af største betydning, at der i heromhandlede tilfælde straks foretages den i punkt 4.1.4. foreskrevne undersøgelse af årsagen til uheldet, herunder fremskaffelse af vidneudsagn.

4.1.6. Identificering af og oplysning om dræbte og tilskadekomne

Ved ulykker, hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, skal den station, der tilkalder hjælp, indhente oplysninger til identificering af de omkomne eller tilskadekomne. Undersøgelse af de pågældendes ejendele for at skaffe disse oplysninger må dog kun foretages af politiet.

Stationen videregiver snarest muligt pr telegram oplysningerne til driftsområdechefen, der underretter den stedlige presse, og til togledelsen, der sørger for underretning af

- generaldirektoratet
- Ritzaus Bureau
- Radioavisen
- TV-avisen.

Såfremt pressen ønsker oplysning om navne på omkomne eller tilskadekomne, må sådan oplysning kun gives, når der gennem politiet kan skaffes sikkerhed for, at de pårørende er underrettet.

Det skal i stationens meddelelse til driftsområdechefen og togledelsen udtrykkeligt anføres, om pårørende til de omkomne eller tilskadekomne er underrettet af politiet.

4.1.7. Skriftlige indberetninger

4.1.7.1. Almindelige bestemmelser

Om ethvert uheld på stationsområdet samt om ethvert til stationen anmeldt uheld på fri bane skal der udfærdiges rapport af den, der foretager undersøgelsen.

De af stationerne udfærdigede rapporter sendes til driftsområdet, der fremsender dem til trafikplanlægningskontoret. Om indberetning af rangeruhold samt sager vedrørende erstatningsspørgsmål, se dog punkt 4.1.7.2. og 4.1.7.3.

4.1.7.2. Indberetning om rangeruhold

Indberetning foretages på blanket A 718.

Når uheldet har medført alvorlig personskade eller fare for togsikkerheden, skal indberetningen sendes til trafikplanlægningskontoret.

Inden den 10. i hver måned indsender driftsområdet en fortegnelse (blanket A 678) til trafikplanlægningskontoret og driftstjenesten over samtlige de i driftsområdet for den sidst forløbne måned indtrufne rangeruhold.

4.1.7.3. Indberetning om erstatningsspørgsmål

I sager vedrørende erstatningsspørgsmål skal foreliggende bilag (politirapport, skadesrapport, erstatningskrav m v) samt kopi af den udfærdigede indberetning af driftsområdet sendes til juridisk kontor.

Indberetning om påkørsel af bomme, vejsignaler, banehegn o l i overkørsler m v sendes dog til bafd (btj), såfremt der ikke samtidig sker sammenstød mellem tog og vejtrafikanter.

Om udfærdigelse af skadesrapport og optagelse af politirapport i forbindelse med færdselsuheld, se punkt 4.6.

Når indberetning i henhold til punkt 4.1.7.1. og 4.1.7.2. skal sendes til trafikplanlægningskontoret, skal kopi af en evt foreliggende politirapport tillige af driftsområdet sendes til trafikplanlægningskontoret.

4.1.7.4. Indberetningers indhold m v

Indberetning om sporafløb, beskadigelse af materiel o l skal vedlægges en skitse over materiellets stilling indbyrdes og i forhold til sporet og sporskifterne.

Indberetningen skal indeholde fyldigst mulige oplysninger om uheldet, årsagen til dette og resultatet af stationens undersøgelse. For fremmed materiels vedkommende skal det af indberetningen fremgå, om materiellet i henhold til den af vognopsynet foretagne undersøgelse har opfyldt betingelserne for overtagelse af og befordring med DSB.

Såfremt det i værkstederne eller ved den af vognopsynet foretagne undersøgelse konstateres, at fremmed materiel ikke har opfyldt betingelserne for overtagelse og befordring, skal forholdet indberettes til maskinafdelingen.

4.2. Særlige bestemmelser

4.2.1. Togpersonalet

Ved tognedbrud samt ved uheld og ulykker på fri bane skal togføreren i fornødent omfang sørge for

- at bærer klargøres
- at forbindskassen åbnes
- at det så vidt muligt pålægges bestemte tjenestemænd at samle et ordensmandskab, at lede båretjenesten, at samle de tilskadekomnes håndbagage og sætte vagt ved denne
- at passagererne underrettes om det skete og holdes orienteret om mulighederne for viderekørsel

- at passagererne advares mod at forlade toget og på egen hånd færdes i eller ved spor

- at søge fastslået navn og adresse på lettere tilskadekomne passagerer, der ikke indlægges på sygehus.

4.2.2. Stationsbestyreren

Når der indtræffer tognedbrud eller uheld på stationsområdet, samt når der fra et tog på fri bane indgår anmodning om hjælp, skal stationsbestyreren i fornødent omfang sørge for,

- at bestemmelserne i SR § 89 iagttages

- at ambulance tilkaldes

- at politiet tilkaldes

- at bestemmelserne i punkt 4.1.6. iagttages.

4.3. Benyttelse af telefoner

4.3.1. Tjenestetelefoner

Telefoner på den fri bane er mærket med påskriften »Telefon«.

6.1.1975

44

Retningen mod nærmeste telefon er angivet ved en afmærkning på kilometerstenene, idet den lodrette kant, der vender mod nærmeste telefon, er mærket med rød farve. Afmærkningen er foretaget på alle strækninger med undtagelse af de elektrificerede og de parallelt med disse løbende strækninger.

Ved enhver telefon er der anbragt en abonnentfortegnelse, hvoraf fremgår, hvilke telefoner der kan kaldes.

4.3.2. Offentlige telefoner

»Alarmsamtaler« vil blive ekspederet forud for alle andre samtaler, og eventuelle igangværende samtaler vil blive afbrudt, hvis det er nødvendigt for en øjeblikkelig ekspedition.

Ved benyttelse af den offentlige telefon ved bestilling af mandskab og hjælp m v forholdes i øvrigt således:

Telefoner under automatiske centraler

Normalt opnås forbindelse hurtigst ved at følge de almindelige regler for opkald. Hvis den kaldte abonnent er optaget, kan der bestilles »Alarmsamtale« hos »Noteringen«, »Mellembys« hhv »Rigstelefonen« (kaldenumre: se telefonbogen).

Redningskorps, politi m v kaldes ved at dreje vedkommende institutions abonnentnummer eller evt ved at dreje 000.

Telefoner under manuelle centraler

Forbindelse opnås hurtigst ved at bestille »Alarmsamtale« hos egen central hhv hos »Rigstelefonen«. Samtlige centraler har svarepligt hele døgnet.

4.4. Bestilling og udsendelse af hjælpetog m v

Hjælpetog og hjælpebil bestilles hos togledelsen.

Når en hjælpevognsstation modtager bestilling på hjælpevogn, giver den straks maskindepotet en foreløbig telefonisk underretning indeholdende det for udrykningens påbegyndelse nødvendige uddrag af bestillingen. Uddraget bør angive uheldsstedet samt opgavens art og omfang. Snarest herefter gives maskindepotet en skriftlig, eventuel telefonisk, gengivelse af meldingen i dens helhed.

Er trækraften i et tog utjenstedygtig, skal bestilling af hjælpelokomotiv indeholde en kortfattet melding fra lokomotivføreren om, hvad der er i vejen med trækraften. Der skal endvidere gives oplysning om det nedbrudte togs togvægt.

I bilag 1 er der en fortegnelse over rådighedstjeneste for lokomotiver og lokomotivpersonale.

4.5. **Bestilling af særlig hjælp**4.5.1. **Uheld med farlige og forurenende stoffer**

Ved uheld med sådanne stoffer (kemikalier, olier, gasser, væsker, eksplosiver m v) tilkaldes **brandvæsenet** (det kommunale brandvæsen eller - i visse kommuner - redningskorpserne).

Ved tilkaldelsen (alarmeringen) oplyses så vidt muligt arten af de stoffer, som er involveret i uheldet, evt ved at oplyse angivelserne på den orange farvede tavle, som er påsat visse vogne.

Lederen af redningsholdet fra brandvæsenet (redningskorpset) vil - evt først på selve uheldsstedet - træffe afgørelse om, hvorvidt andre dele af det til bekæmpelse af forurening m v opbyggede beredskab skal tilkaldes og i givet fald foranledige sådan tilkaldelse.

4.5.2. **Særlige aftaler**4.5.2.1. **Assistance fra redningskorps****Assistancens omfang**

Der er afsluttet overenskomst med De Danske Redningskorps v/ Falcks Redningskorps A/S om ydelse af assistance i forbindelse med uheld og ulykker af enhver art ved DSB (herunder også uheld med brandfarlige væsker og farlige stoffer (kemikalier)).

Overenskomsten omfatter dog ikke assistance

- ved entreprenørarbejder, der ikke har til formål at foretage øjeblikkelig afbødning af følgerne af et uheld
- ved afhjælpning af fejl på DSB materiel
- til havarede biler - såvel biler tilhørende DSB som biler tilhørende tredjemand.

Bestilling af hjælp

Hjælpen bestilles hos nærmestliggende redningsstation af den station, hvor uheldet (ulykken) er sket, eller til hvilken anmodningen om hjælp indgår.

Såfremt redningskorpserne ikke er i stand til at yde den ønskede assistance, eller assistancen ikke kan ydes inden for en rimelig tid, kan hjælp evt gives af udrykningskolonner under Civilforsvarskorpset, jf punkt 4.5.2.2.

Hjælpens ydelse

Redningskorpserne forpligter sig til med det til rådighed værende personel og materiel at yde al den hjælp, som i det enkelte tilfælde er påkrævet.

Redningskorpserne sørger selv for transport til uheldsstedet.

Såfremt der er behov for mere hjælp, end der kan ydes fra den alarmerede redningsstation, sørger denne for, at yderligere hjælp rekvireres fra andre redningsstationer.

Ved større jernbaneulykker sørger redningskorpserne for tilkaldelse af læger i muligt omfang og underretning af lokale sygehuse.

Forhold på uheldsstedet

På uheldsstedet er redningskorpserne underordnet den ledende læge, hvad de tilskadekomne angår, og DSBs leder på uheldsstedet for så vidt angår alle øvrige forhold.

Vederlag

DSB betaler for de arbejder, overenskomsten omfatter, et årligt vederlag, der dækker al assistance ved uheld og ulykker ved DSB. Eventuelle regninger for sådan assistance skal derfor afvises.

4.5.2.2. Assistance fra udrykningskolonner under Civilforsvarskorpset

Der er truffet aftale med Civilforsvarsstyrelsen om assistance fra Civilforsvarskorpsets udrykningskolonner ved rednings- og rydningsarbejder i tilfælde af uheld og ulykker ved DSB.

Tilkaldelse sker gennem togledelsen.

Udrykningskolonnerne kan yde hjælp med rydningsvogne, ambulancer, slukningstog samt særligt materiel til indsats ved uheld og ulykker med brandfarlige væsker og farlige stoffer (kemikalier).

4.5.2.3. Assistance fra militære enheder

Ved ulykker af større omfang kan hjælp i form af en hjælpestyrke med udrustning, der er afpasset efter forholdene, rekvireres af togledelsen fra bekvemtest beliggende garnison (lejr), hjemmøvningsregion eller -distrikt, flyvestation, flådestation m v.

4.5.2.4. Assistance fra fredsmæssigt katastrofeberedskab

I visse større bysamfund (civilforsvarsområder) er der oprettet et fredsmæssigt katastrofeberedskab, hvor der rådes over materiel til bl a brandslukningstjeneste og redningstjeneste (herunder nogle steder samariterkolonner).

Ved ulykker af meget betydeligt omfang, hvor den assistance, der kan fås fra redningskorps, Civilforsvarskorpsets udrykningskolonner samt militære enheder, ikke skønnes tilstrækkelig, kan DSBs leder på ulykkesstedet rekvirere indsættelse af (dele af) det fredsmæssige katastrofeberedskab.

Anmodning om bistand fremsættes overfor pågældende kommunale civilforsvarsleder, og så vidt muligt efter samråd med og igennem den øverste tilstedeværende polititjenestemand.

4.6. Uheld (færdselsuheld), hvori motorkøretøjer er impliceret

4.6.1. Indberetning

Uheld mellem tog (rangertræk), arbejdskøretøjer m v og motorkøretøjer indberettes som anført i afsnit 4.1.7.

Uheld med DSBs motorkøretøjer indberettes på blanket R 19 til juridisk kontor.

For rutebiltjenestens og godstjenestens motorkøretøjer gælder særlige bestemmelser, jf RT-meddelelse nr 2 og instruks for lastbilkørsel/vognbjørnkørsel

4.6.2. Skadesrapport

Ved færdselsuheld, herunder uheld mellem tog (rangertræk), arbejdskøretøjer m v og motorkøretøjer skal der snarest efter uheldet og så vidt muligt samtidig med uheldsindberetningen indsendes skadesrapport således:

Fremmede køretøjer

Er køretøjet ikke kaskoforsikret, udfærdiges skadesrapport uanset skadens omfang.

Er køretøjet kaskoforsikret udfærdiger forsikringsselskabet taksatorrapport, og der udfærdiges derfor kun skadesrapport, når skaden overstiger 10.000 kr.

DSB-køretøjer

Når skaden skønnes at overstige 10.000 kr udfærdiges skadesrapport, og der rettes henvendelse til modpartens forsikringsselskab med anmodning om, at en taksator snarest besigtiger det beskadigede køretøj.

Vurderingen af skader på køretøjer skal foretages snarest efter uheldet. Anmodning om vurdering sker således:

Sjælland/Lolland - Falster

Fra stationer på strækningerne Kalundborg - Roskilde og Køge - Roskilde samt fra alle tjenestesteder øst og nord for Roskilde til kombitransport (lastbilværkstedet).

Fra øvrige tjenestesteder til værkstedslederen i Skælskør

Jylland - Fyn

Til nærmeste værkstedsleder ved rutebiltjenesten.

Vedkommende udfærdiger en skadesrapport (blanket R 20). Denne indsendes til juridisk kontor gennem det tjenestested, der har anmodet om rapportens optagelse.

Skader, der antages ikke at overstige grænserne for optagelse af skadesrapport, besigtiges af en stedlig tjenestemand, der udarbejder et notat - evt bevidnet - om de skader, der er påført køretøjet ved uheldet, samt om eventuelle gamle skader, der er uheldet uvedkommende.

På samme måde forholdes, når værkstedslederen er forhindret i at foretage vurderingen, eller det anses for mindre hensigtsmæssigt at tilkalde den pågældende (f eks uforholdsmæssig lang kørsel i forhold til uheldets karakter).

Notatet vedlægges eller påføres uheldsindberetningen.

Optagelse af politirapport

4.6.3. Politiet har i færdselsuheldssager altid adgang til og i visse tilfælde pligt til at optage rapport.

Rapport skal optages, hvis:

- der efter politiets skøn er udvist en sådan tilsidesættelse af færdselslovgivningens regler, at dette bør give anledning til sigtelse,
- der ved uheldet er sket personskade eller
- den materielle skade skønnes at overstige 5.000 kr for hvert motorkøretøj eller 200 kr for anden skade,
- udlændinge er indblandet, og der er fremsat erstatningskrav mod udlændingen, eller
- politiet tilkaldes til et uheld, hvori personer ansat ved politiet er indblandet.

Det kan være af afgørende betydning for DSB under en senere erstatningssag - ikke mindst ved uheld, over hvilke politirapport ikke bliver optaget - at kunne støtte sig til en omhyggelig skitse og til vidners udsagn. Navn og adresse på eventuelle vidner må derfor sikres i fornødent omfang.

4.7. **Anmeldelse af ulykkestilfælde på udenlandske baner**

Modtager en station anmeldelse om passagerers død eller tilskadekomst ved et ulykkestilfælde på udenlandske baner, indhentes nærmere forholdsordre hos juridisk kontor.

BILAG TIL UR

Udgiftsart (1979)	Beløbsgrænse (1979)	Beløbsgrænse (1978)
...
...
...
...
...

Bilag 1
Materiellets stationering m v

Stationeringssted (1979)	Stationeringssted (1978)	Stationeringssted (1977)
...
...
...
...
...
...
...
...

1. **Hjælpevogne**1.1. **Stationering**1.1.1. **Sjælland/Lolland-Falster**

station	hjælpevogn (nr)	med bilradio (nr)
Helsingør**))	101 (lille)	-
Korsør**))	3	-
København G*)	1	(0020) 92678
	2	(0020) 92679
Rødby Færge*)	4	-

1.1.2. **Jylland-Fyn**

station	hjælpevogn (nr)	med bilradio (nr)
Esbjerg**))	8	-
Fredericia*))	6**)	(0020) 95109
Frederikshavn**))	104 (lille)	-
Nyborg**))	5	-
Padborg**))	7	-
Struer**))	11	-
Ålborg**))	10	-
Århus*))	9	(0020) 94268

*) Fast hjælpevogns-vagtordning, jf punkt 3.1. i UR

**) Kan kun benyttes ved lokale uheld.

***) Største tilladte hastighed 80 km/t.

1.2. **Strækninger (herunder godsbaner), som hjælpevogne normalt skal betjene**1.2.1. **Sjælland/Lolland-Falster**

Strækning	Hjælpevogns- station
Godsforbindelsesbanen S-banestrækninger Frihavnsbanen Frederikssundbanen Kystbanen Hillerød-Snekkersten København-Korsør Slagelse-Gørlev Slagelse-Sandved Roskilde-Køge-Næstved Roskilde-Kalundborg Ringsted-Næstved	København G
Næstved-Rødby Færge Nykøbing FI-Gedser	Rødby Færge

1.2.2. Jylland-Fyn

Strækning	Hjælpevogne- station
Nyborg-Fredericia Tommerup-Assens Odense-Svendborg Ringe-Fåborg Padborg-Horsens (ekskl) Vojens-Haderslev Rødekro-Åbenrå Sønderborg-Tønder Vejle-Herning (ekskl) Brande-Hjøllund Lunderskov-Esbjerg Bramming-Tønder Bramming-Grindsted Esbjerg-Skjern (ekskl)	Fredericia
Horsens-Frederikshavn Århus-Grenå Ryomgård-Randers Skanderborg-Skjern Langå-Struer Skive-Glyngøre Viborg-Løgstør Herning-Thisted Skjern-Holstebro	Århus

2. Hjælpebiler

Der er på København G stationeret en stor hjælpebil og i Odense en lille hjælpebil.

Hjælpebilen på København G har bilradio nr (0020) 92324.

3. **Rådighedstjeneste for lokomotiver og lokomotivpersonale**

Station	Rådighedstjeneste
København G	Hele døgnet
Roskilde	Hele døgnet dog ikke Sø 1.00-6.00
Rødby Færge	4,00 - 20,00
Helsingør 1)	5,00 - 12,00 og 14,30 - 21,30
Fredericia	Hele døgnet
Århus H	Hele døgnet

1) Trækraften er normalt 2 MO.

4. **Kørekraner**4.1. **Stationering**

Station m v	Kørekran (nr)	med værk- steds- vogn (nr)	med løbe- vogn (nr)	køre- kranens løfte- evne i t
København G	145	425	439	65
Rødby Færge	143	423	435 og 436	30
Århus H	144	424	449	30
Fredericia	146	426	438	65

4.2. **Kørsel**4.2.1. **Almindelige bestemmelser**

Kørekraner udsendes efter aftale med lederen af pågældende maskinområde (evt med en stedfortræder for denne).

Lokomotivføreren og togføreren for tog, der befordrer en kørekran, underrettes skriftligt om den største tilladte hastighed for kranens befordring. Underretningen skal tillige indeholde oplysning om eventuel nedsættelse af hastigheden ved passage af visse broer. For kørekranerne nr 143 og 144 gives endvidere oplysning om den for disse kraner gældende begrænsning i hastigheden, jf punkt 4.2.2. og 4.2.3.

Station	Leje	Leje	Leje	Leje
Helsingør	1 og 2	1 og 2	1 og 2	1 og 2
Frihavnen	vestre leje	vestre leje	vestre leje	vestre leje
Gedser	vestre leje	vestre leje	vestre leje	vestre leje
Korsør	1, 2 og 3	1, 2 og 3	1, 2 og 3	1, 2 og 3
Nyborg	2, 3 og 5	2, 3 og 5	2, 3 og 5	2, 3 og 5
Rødby Færge	1 og 2	1 og 2	1 og 2	1 og 2

Det påhviler stationsbestyreren for udgangsstationen at give ovennævnte underretning til lokomotivføreren og togføreren, medmindre disse er underrettet på anden måde, f. eks. ved toganmeldelse.

4.2.2. Kørekran nr 143

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogne og værkstedsvogn er:

Kran	61,9 t
Løbevogn 435	18,2 t
Løbevogn 436	18,2 t
Værkstedsvogn	15,0 t

Ved fremførelse i tog skal kranen være indkoblet mellem sine løbevogne.

Den største tilladte hastighed med kranen på DSB-strækninger er 60 km/t. Hastigheden må dog ikke overskride 2/3 af den for strækningen henholdsvis for ind- og udkørsel på stationerne gældende største tilladte hastighed (herunder også faste og midlertidige hastighedsnedsættelser).

Kranen må ikke befære broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer og færgeklapper, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Kranen må befære nedennævnte færgeklapper ved passende vandstandsforhold (passende små knækvinkler):

Station	Færgeklapp i
Helsingør	leje 1 og 2
Frihavnen	vestre leje
Gedser	vestre leje
Korsør	leje 1, 2 og 3
Nyborg	leje 2, 3 og 5
Rødby Færge	leje 1 og 2

Under overførsel skal udliggeren drejes ned og anbringes på løbevognene. Overførsel på flersporede færger må i øvrigt kun ske på midterspor.

4.2.3. Kørekran nr 144

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogn og værkstedsvogn er:

Kran 67,0 t
Løbevogn 12,5 t
Værkstedsvogn 32,8 t

Den til kranen hørende værkstedsvogn skal altid medfølge ved udrykning til uheld.

Den største tilladte hastighed med kranen på DSB strækninger er 60 km/t.

Hastigheden må dog ikke overskride 2/3 af den for strækningen henholdsvis for ind- og udkørsel på stationerne gældende største tilladte hastighed (herunder også faste og midlertidige hastighedsnedsættelser).

Kranen må ikke befære broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil.

Nedennævnte broer må ikke befæres eller må kun befæres med nedsat hastighed:

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
Randers-Ryomgård	1.054	Gudenå	Må ikke befæres
Ålestrup-Løgstør	30.557	Lerkenfeldt å	30 km/t

Fæргеklapperne i Svendborg og Ærøskøbing må ikke befæres

Kranen må befære alle fæргеklapper i Nyborg og Korsør. Under overførsel skal udliggeren drejes ned og anbringes på løbevognen. Overførsel på flersporede færger må i øvrigt kun ske på midterspor.

4.2.4. Kørekran nr 145 og 146

Tjenstfærdig vægt for kran i transportstilling, løbevogn og værkstedsvogn er:

Kran 104 t
Løbevogn 24 t
Værkstedsvogn 20 t

Både kran, løbevogn og værkstedsvogn er forsynet med trykluftbremse.

Ved fremførelse i tog skal kranen være indkoblet mellem sin løbevogn og værkstedsvogn. Den kan da indkobles vilkårligt i toget. Befordres kranen uden værkstedsvogn og med kranen direkte op til lokomotivet, skal der af hensyn til metervægten indkobles en vogn mellem kranen og lokomotivet.

Største tilladte hastighed er 80 km/t.

Kranen må befære strækninger, hvor kørsel med MY eller MX er tilladt.

Kranen må ikke befære broer på sidespor og havnespor og heller ikke monteres og anvendes til løftning på broer og fæргеklapper, før der af brokontor 2 er givet tilladelse hertil

Det samme gælder broer på godsbaner, medmindre andet er anført i efterfølgende skemaer.

Nedennævnte broer må ikke befares eller må kun befares med nedsat hastighed:

Sjælland

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
København G-Vigerslev-Flintholm-Lersøen-Østerport	0,613	Enghavevej	30 km/t
	3,501	Vigerslev Allé	10 km/t
København G-Vigerslev-Hvidovre Fjern	0,613	Enghavevej	30 km/t
	3,501	Vigerslev Allé	10 km/t
Tåstrup-København H-Hillerød (nærtrafiksporene)	4,649	Århusgade	
	4,861	Vordingborggade	5 km/t
	7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾
Frederiksberg-Vanløse-Nørrebro-Hellerup-Klampenborg (nærtrafiksporene)	7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾
Ballerup-København H-Klampenborg (nærtrafiksporene)	5,334	Roskildevej	30 km/t ²⁾
	6,058	Peter Bangsvej	
	7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾
København H-Helsingør (Kystbanen)	4,649	Århusgade	10 km/t
	4,861	Vordingborggade	
	7,986	Hellerupvej	30 km/t ¹⁾
Svanemøllen-Farum	26,439	Fiskebæk å	Må ikke befares
København G		Kvægtorvsbroen	30 km/t

Hvor intet andet er anført i ovennævnte skema, gælder bestemmelserne på dobbeltsporede baner for begge spor.

Jylland-Fyn

Strækning (station)	Km	Bro over	Forbud/Betingelse
Odense-Svendborg	0,440	Jarlsberggade	30 km/t
	4,302	Gustav Johannsensvej	
	5,620	Odense å	60 km/t
	44,315	Svendborg-Fåborg landevej	30 km/t
Nyborg-Fredericia	29,438	Jarlsberggade	
Vejle, Fa-Ar	25,489	Vejle å for det vestligste spor	Må ikke befares
Esbjerg havnebane	0,807	Smørstikkevej	
Struer-Thisted	1,101	udløb fra Kilen	30 km/t
Randers-Ryomgård	1,054	Gudenå	Må ikke befares
Ålestrup-Viborg	0,992	Simested å	30 km/t
Ålestrup-Løgstør	30,557	Lerkenfeldt å	

Hvor intet andet er anført i ovennævnte skema, gælder bestemmelserne på dobbeltsporede baner for begge spor.

- 1) Gælder for samtlige spor over Hellerupvej.
- 2) Kun for højre spor i køreretningen Vanløse-Valby

Færgeklapperne i Svendborg og Ærøskøbing må ikke befares.

Kranen må befare nedennævnte færgeklapper ved passende vandstandsforhold (passende små knækvinkler):

Station	Færgeklap i
Helsingør	leje 1 og 2
Frihavnen	vestre leje
Gedser	vestre leje
Rødby Færge	leje 1 og 2
Korsør	leje 1, 2, 3 og 4
Nyborg	leje 2, 3, 4 og 5

Overførsel på flersporede færger må iøvrigt kun ske på midterspor.

Bilag 2 Katastrofeforanstaltninger i boulevardsbanens tunnel

Katastrofeforanstaltninger i boulevardbanens tunnel

Standser et tog på grund af brand eller anden katastrofe i tunnelen, og kan det ikke føres til nærmeste station, iværksættes følgende:

Lokomotivføreren sørger for, at FC, Østerport eller Nørreport station straks bliver underrettet. Underretning gives mundtligt, telefonisk eller pr radio.

I nicherne mellem de to tunnelrør i km 0,75, 0,90, 1,10, 1,30 (tunnel syd), 1,70, 1,90, 2,10 og 2,25 (tunnel nord) er der anbragt tunneltelefoner, der er forsynet med lysskilt »T« mod nærtrafiksporene.

I tidsrum, hvor der ikke er stationsbestyreruddannet personale på Nørreport station, jf togplan 8, gives den mundtlige melding til »stationsmanden«, der normalt befinder sig i billetkontrolboksen ved hovednedgangen til perron 2, Nørreport.

Indgår underretningen til Østerport station eller til stationsbestyrer Kh Fjern, skal underretningen straks videregives til FC Kh nær.

FC eller Nørreport station (stationsbestyreruddannet personale henholdsvis »stationsmanden«) standser al toggang i nær- og fjerntrafik mellem København H og Østerport station ved at sætte alle AM-signaler og U-signaler på »stop«, jf SIN.

FC foranlediger herefter togledelsen underrettet om, at toggangen er standset.

Personalet i det nedbrudte tog foretager dækning af nabosporet, og sørger i nødvendigt omfang for, at tog på de andre spor bliver standset. Tog, der er standset på denne måde, må ikke påny sættes i bevægelse, før lokomotivføreren får ordre hertil.

Ved brand eller anden katastrofe på tunnelstrækningen skal den station, der modtager underretningen, alarmere brandvæsenet og underrette FC.

Ved telefonisk opkald meldes »Ildebrand« henholdsvis »Ambulance«. Brandvæsenet skal have meddelelse om, hvorvidt det drejer sig om katastrofe i fjern- eller nærtrafikken mellem København H og Nørreport eller mellem Nørreport og Østerport svarende til »Boulevard Syd« henholdsvis »Boulevard Nord«.

Ved alarmering fra Nørreport station i tilfælde af brand kan eventuelt et af de på nærtrafikperronen anbragte brandalarmskabe, benævnte »Boulevard Syd« henholdsvis »Boulevard Nord«, anvendes.

Politi og redningkorps vil blive alarmeret af brandvæsenet.

Er katastrofen af en sådan art, at kørestrømmen skal afbrydes, underretter FC Enghave omformerstation om, at strømmen til begge nærtrafikspor i tunnelen skal afbrydes.

Stationen tømmes for passagerer, og al adgang til perronerne spærres.

Det stationsbestyreruddannede personale henholdsvis »stationsmanden« skal opholde sig ved hovedtrappen for efter modtagne direktiver fra FC at underrette ledende brandofficer om, hvilket tunnelrør der kan passeres, når toggangen er standset.

