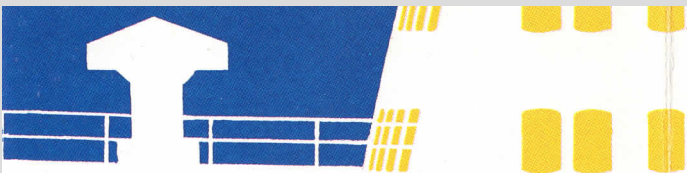
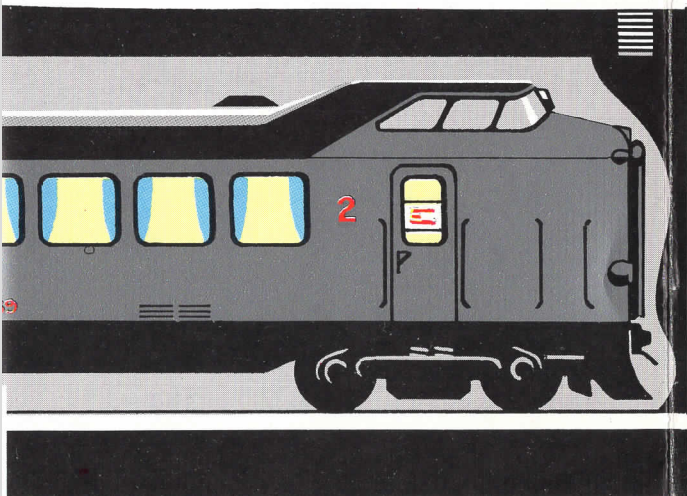


Hurtigt og bekvemt

Kongeåen, Limfjorden, Nord- og Sydvestjylland er kendte ruter for togdriften herhjemme. Lyntogene i Limfjorden har afgang om morgenen fra København og køre til Nord- og Vestjylland. Og ved aftenen hjem til København om aftenen. Kongeåen forlader også København om morgenen, kører til Sønder- og Vestjylland, og ved aftenen retur om aftenen. Nordjyske sørger for rejsen til Nord- og Vestjylland mod København om morgenen, og retur fra København om aftenen.

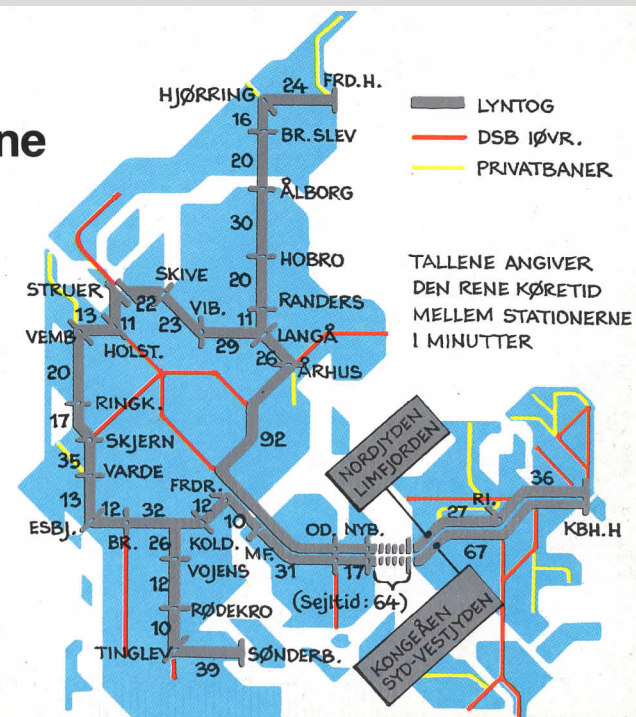


Hurtigt og bekvemt mellem landsdelene



Kongeåen, Limfjorden, Nordjyden og Sydvestjyden er kendte navne i togdriften herhjemme. Lyntogene. Limfjorden har afgang om morgenen fra København og kører til Nord- og Vestjylland. Og vender hjem til København om aftenen. Kongeåen forlader også København om morgenen, kører mod Sønder- og Vestjylland, og vender retur om aftenen. Nordjyden sørger for rejsen fra Nord- og Vestjylland mod København om morgenen, og returnerer fra København om aftenen.

Sydvestjyden kører fra Sønder- og Vestjylland om morgenen mod København, og den anden vej om aftenen. Der kræves pladsbillet til lyntogsrejser over Storebælt. Billetpriisen for rejser med lyntog er den samme som for rejser med andre tog. Lyntoget er også velegnet for handicappede, bl.a. fordi pladsforholdene er gode. DSBs personale er parat til at hjælpe ved ind- og udstigning, blot vi er varskoet i forvejen.

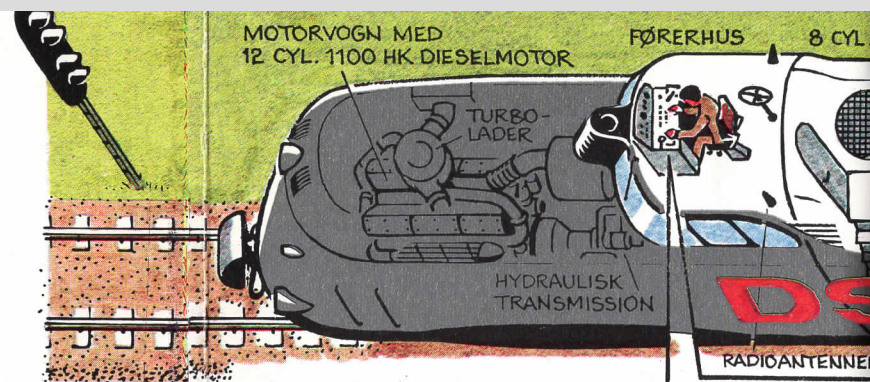


Velkommen i DSB lyntog

Det er snart 50 år siden, DSBs røde lyntog (tegningen) havde premiere. De første, røde lyntog holdt til begyndelsen af 60'erne, hvor DSB satte en ny generation lyntog, MA-lyntoget, på danske skinner. Det var ventet, at MA-lyntoget her i 80'erne skulle erstattes af en tredje

generation lyntog. DSB har dette nye lyntog klar som prototype. Men MA'eren er teknisk set godt kram og kan holde flere år endnu. Tyve års godt arbejde for DSB har dog slidt på betræk m.v., og i dag stilles der højere krav til komfort. Derfor moderniserer DSB nu MA-lyntoget. Her i første halvdel af

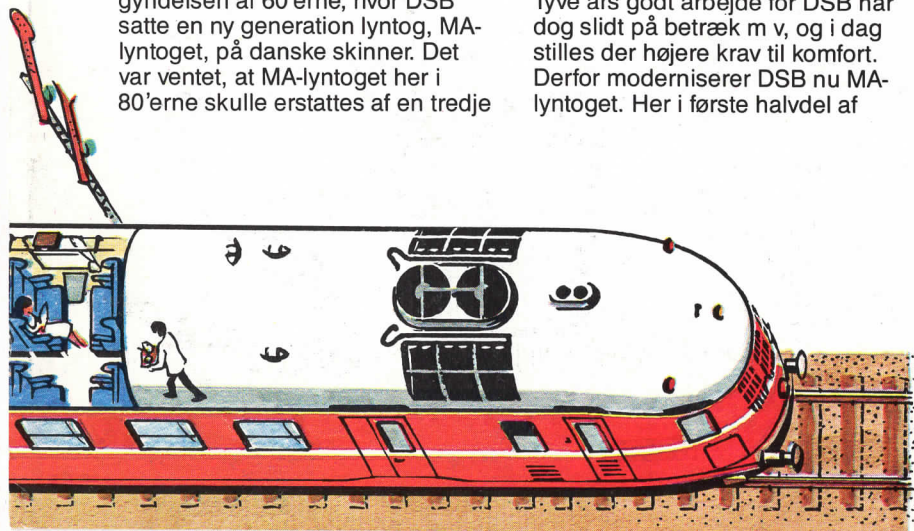
1984 bliver toget forsynet med bl.a. nyt betræk på møblerne, der kommer tæpper på gulvene, nye farver på interiør, bedre plads til bagage, cykler og barnevogne, nye toiletter, en særlig konferencokupé osv. Som prikken over i'et: En ny, udvendig farve, sølvgrå. Disse forbedringer bliver gennemført i disse måneder, og i den periode vil der være både moderniserede og ikke-moderniserede MA-lyntog i drift. Derfor: Er De med et nyistandsat tog, så glæd Dem over den ny standard. Og er De med et af de lyntog, der endnu har istandsættelsen til gode, så er det altså en af de sidste rejser til gammel standard. Fra juni er alle DSBs lyntog bedre rejsekomfort.



Overlegen motorkraft

MA-lyntoget føres frem af en hoveddieselmotor på 800 kW og har en hjælpemotor på 215 kW. Det giver lyntoget overlegen kraft. Togets topart er 140 km/t. MA-lyntoget har, modsat maskinvognen her, en styrevogn. To togsæt kan kobles sammen ved styrevognene og køres sammen indtil f.eks. Storebælt, hvor toget deles.

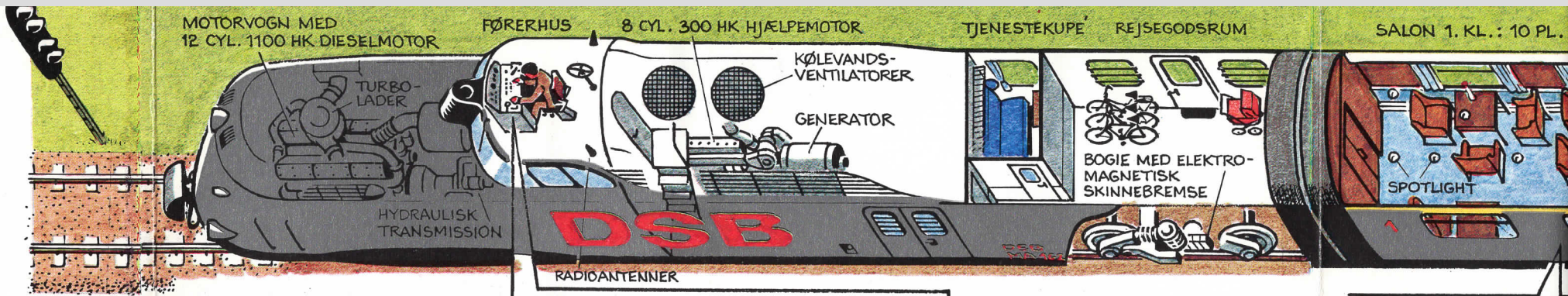
- MANØVREPLADSEN
- TRYKLUFTEBREMSE-MANOMETRE
- HASTIGH. MÅLER
- DIV. KONTROLLYS
- START-KONTAKTER
- RADIOTLF. TIL FJERNSTYRINGS-CENTRALERNE



forsynet med bla øblerne, der kom pulvene, nye farver og nye toiletter, encekupé osv. r i'et: En ny, udvgrå. er bliver gennemder, og i den peribåde modernimoderniserede MA-

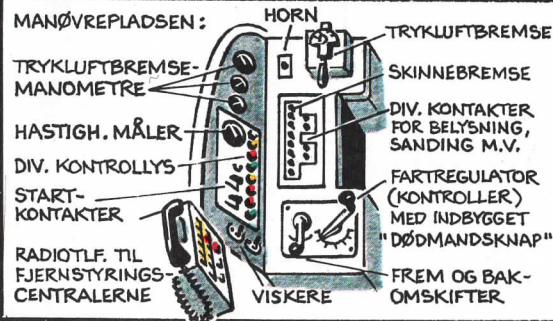
ed et nystandsatsn over den ny

af de lyntog, der lsættelsen til goå en af de sidste i standard. Fra juni og bedre rejse-



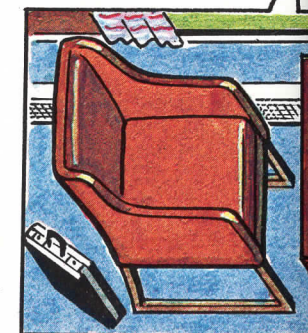
Overlegen motorkraft

MA-lyntoget føres frem af en hoveddieselmotor på 800 kW og har en hjælpemotor på 215 kW. Det giver lyntoget overlegen kraft. Togets topfart er 140 km/t. MA-lyntoget har, modsat maskinvognen her, en styrevogn. To togsæt kan kobles sammen ved styrevognene og køres sammen indtil f eks Storebælt, hvor toget deles.



Bagage, cykler og barnevogne

Der er bedre plads til de rejsendes bagage, cykler og barnevogne mv. Et særligt rum i togets maskindél er indrettet, så rejsende her kan aflevere f eks cykler (der kræves særlig pladsbillet til cykler for at undgå overbelægning), barnevogne og anden bagage, som uden at være i vejen undervejs kommer frem samtidig med den rejsende.



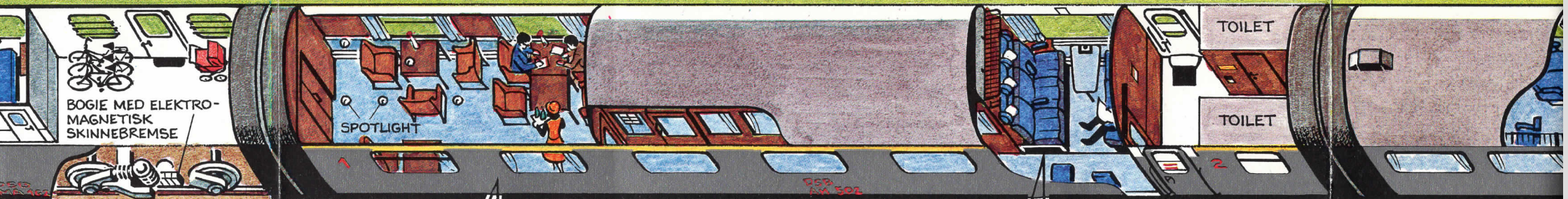
TJENESTEKUPÉ

REJSEGODSRUM

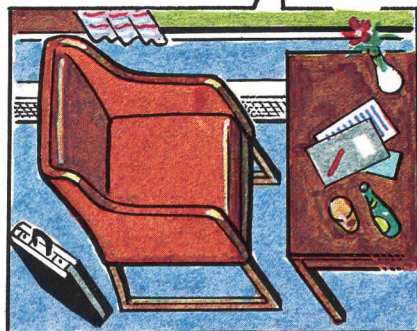
SALON 1. KL.: 10 PL.

2 KUPEER 1. KL. IKKE RYGERE: 12 PL. 2 KUPEER 1. KL. RYGERE: 12 PL. INDG.

2. KL. RYGERE: 18 PL.

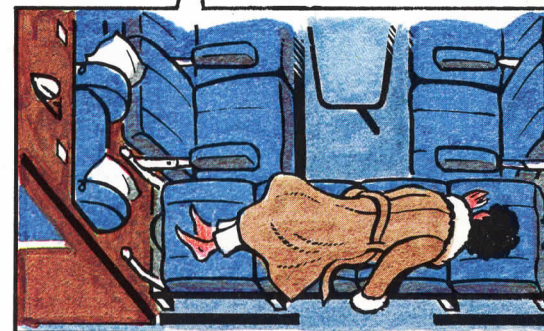


bagage, cykler og barnevogne er er bedre plads til de rejsendes bagage, cykler og barnevogne mv. Et særligt rum i togets maskindél er indrettet, så rejsende her kan aflevere f eks cykler (der kræves særlig pladsbillet til cykler for at undgå overbelægning), barnevogne og anden bagage, som uden at være i vejen undervejs kommer frem samtidig med den rejsende.



Ny stil på 1. klasse

Komforten på 1. klasse er sat i vejret. Møblerne er betrukket med nyt stof, og bordet mellem sæderne er større. Der er faste tæpper på gulvet, bedre belysning og nye gardiner. Som bl a konferencekupé er indrettet en særlig salon med Børge Mogensen-møbler. Hver time kan man i hele toget over radioen følge med i radioens timenyheder.



Togservice udvidet

Togkiosken har fået bedre betjening for at betjene de rejsende. Togservice kan tilbyde bla l og har i øvrigt et større udvalg af varer. Også på trillevogne togstewardessen kommer toget med, er der flere til at betjene. Togets mønttelefon er på plads ved togkiosken. Servicevogn kommer næst efter 1. klasse.

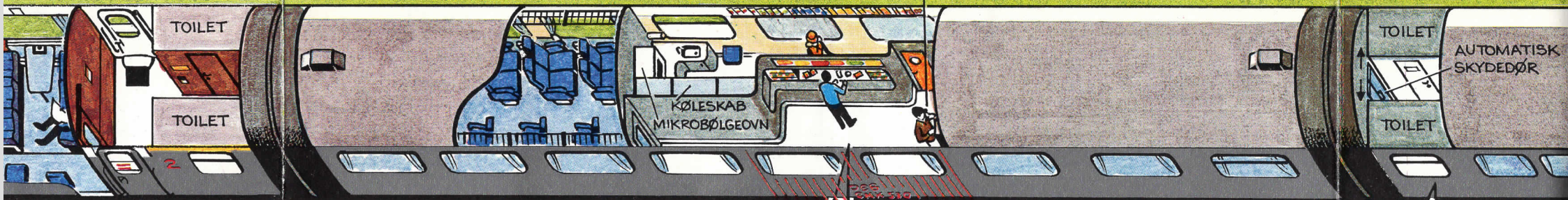
RYGERE : 12 PL. INDG.

2. KL. RYGERE : 18 PL.

STEWARDESSE KIOSK MØNTTELEFON

2. KL. RYGERE : 22 PL.

STORRUMSS



Togservice udvidet

Togkiosken har fået bedre muligheder for at betjene de rejsende. Togservice kan tilbyde bl a lune retter og har i øvrigt et større udbud af varer. Også på trillevognen, som togstewardessen kommer rundt i toget med, er der flere tilbud nu.

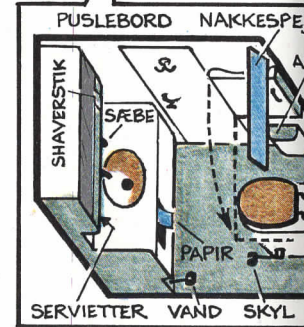
- ★ Togets mønttelefon er placeret ved togkiosken. Servicevognen er placeret næst efter 1. klassesvognen.



- KAFFE, THE, KAKAO
- DIV. KONFEKTURE
- KAGER, SANDWICHES
- TØBAKSVARER
- AVISER
- ØL OG DIV. VAND

Moderne toiletforhold

- ★ Der er kommet helt nye toiletter i lynetoget, svarende til dem, der er udviklet til næste generations lyn-tog. Der er bedre plads på toilettet. Og forældre har her mulighed for at tage sig af deres småbørn på det særlige puslebord-arrangement. I de nye toiletter er der også nye farver og hygiejnisk materialevalg.

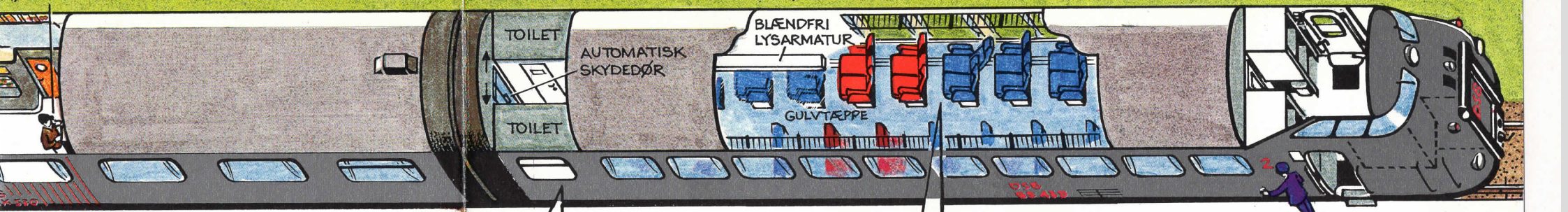


MØNTTELEFON

2. KL. RYGERE : 22 PL.

STORRUMSSSTYREVOGN, 2. KL. IKKE RYGERE : 47 PL.

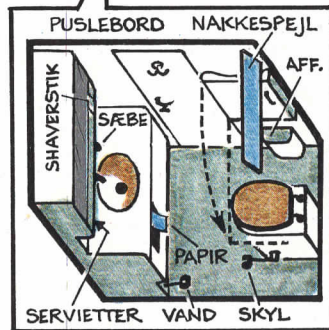
BAGGAGE INDG. FØRERHUS



KAFFE, THE, KAKAO
 KONFEKTURE
 KAGER, SANDWICHES
 TØBAKSVARER
 AVISER
 ØL OG DIV. VAND

Moderne toiletforhold

- ★ Der er kommet helt nye toiletter i lynetoget, svarende til dem, der er udviklet til næste generations lyn-tog. Der er bedre plads på toilettet. Og forældre har her mulighed for at tage sig af deres småbørn på det særlige puslebord-arrangement. I de nye toiletter er der også nye farver og hygiejnisk materialevalg.



Bedre komfort på 2. klasse

- Der er 2. klasse både i mellem-, service- og styrevognen, der er indrettet som storrumsvogne. Her er der nyt betræk på møblerne, en bedre nakkehynde, blændfrit lysarmatur i loftet, tæpper på gulvet. Og både på 1. og 2. klasse præsenterer DSB nu en miljøpose, der sidder under bordet foran den rejsende og som kan bruges til affald mv.

