

På sporet af større
køreglæde



**Fremtidens S-tog til glæde
for passagerer og miljø**

DSB





Bredere togvogne

De nye S-tog er blevet bredere og mere rummelige. Udvendig er farven en lidt friskere udgave af den kendte S-togs røde, mens det indvendige er holdt i lyse, venlige farver.

Omstigning til fremtidens S-tog

I DSB S-tog har vi i mere end 5 år arbejdet på at udvikle fremtidens tog. Resultatet bliver et moderne, hurtigere, mindre støjende, mere trygt og komfortabelt tog. Det er designet ud fra et ønske om at tage størst muligt hensyn til miljøet og vore passagerer.

Specielt i indretningen af togvognene har vi tænkt på vore kunder.

- 1 Først spurgte vi vore passagerer om deres krav til rejsekomfort og hvilke rejsevaner, der var behov for at tilgodese. Dernæst lavede vi en foreløbig model af det nye S-tog og inviterede mere end 300 passagerer til at komme med yderligere kommentarer og forslag til, hvordan det ideelle S-tog skulle indrettes.

Projektet er sat på skinner, og vi glæder os til at præsentere de nye S-tog for vore nuværende og kommende passagerer. Vi glæder os samtidig til at byde velkommen til en meget behagelig rejseoplevelse. Hvis alt går, som det skal, vil alle vore gamle S-tog senest i år 2008 være udskiftet til en hel ny generation af S-tog.



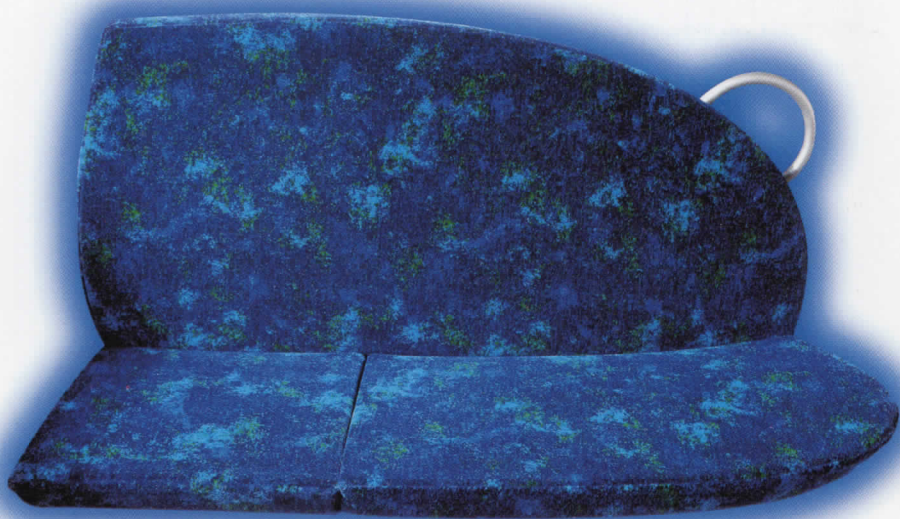
Runde former
S-togene er blevet
elegante med runde,
flotte former.

Næste stop er den behagelige S-togs rejse for alle

Enhver rejse skal være en god rejse

Komfort er alfa og omega, når man rejser - uanset om det er kort eller langt. Når man rejser langt, er det rart med en siddeplads. På den måde udnyttes tiden bedst, hvad enten det handler om at læse, arbejde, nørkle med strikketøjet eller simpelthen bare slappe af.

Derfor har vi øget antallet af siddepladser med 33%, så flere kan sidde ned, også i myldretiden. Det har vi gjort ved at øge bredden på de nye S-tog til 3,60 meter mod tidligere 3,00 meter.



650 siddepladser i myldretiden

De ekstra 60 centimeter har gjort det muligt at indrette toget med 3-personers sofaer i hver side. Nærmest vestibulen er sofaerne dog kun indrettet til 2 personer for at lette adgangen til og fra dørene.

Den yderste plads er i myldretiden et alternativ til en ståplads. Velegnet til korte ture, men ikke helt så behagelig som den inderste og midterste plads. Siddepladserne er opstillet på 2 måder: Enten i enkelt-rækker, så man kan sidde for sig selv, eller placeret over for hinanden. I myldretiden giver det i alt 650 siddepladser.



Flexrum

Vi har taget højde for alle slags S-togs rejser: Den individuelle, par- og grupperejsen. For passagerer, der rejser med cykel, barnevogn, rullestol eller ekstra tung bagage, har vi i togets forreste og bageste vogn indrettet såkaldte flexrum. Vognen kan sænkes i forhold til perronen, så det blandt andet er lettere for kørestolsbrugere at komme ind. Normalt vil toget bestå af 8 vogne, men i myldretiden vil der være 16 vogne på toget.



Cyklen i stativet

I flexrummene har vi sat klapsæder op langs sidevæggene, så man under rejsen kan holde øje med barnevognen, bagagen eller sin cykel i stativet.

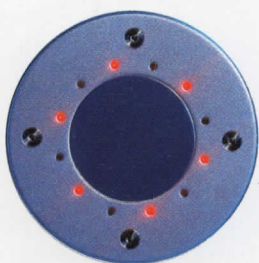
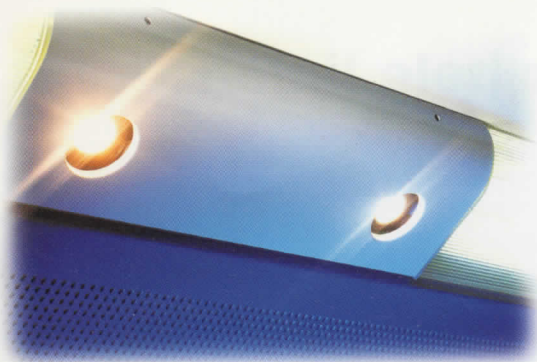
Tryghed og information fra station til station

En tryk rejse

I de nye S-tog kan man gå fra ende til anden gennem 8 vogne. De enkelte vogne har glasskillevægge med døre, som er lette at åbne, og som lukker automatisk. Der er brede åbninger mellem vognene.

Vi har gjort noget ekstra ud af lyset ved at variere belysningen i rummet. I alle vestibuler er der placeret et alarm-/nødbremsegreb. Ved at trække i grebet, aktiveres et samtaleanlæg, så man kan fortælle lokomotivføreren, hvad der er galt. Bagvæggen til lokomotivføreren er delvis af glas, og han kan se ind til passagererne, hvis der er behov for det.





Sikkerhed ved dørene

På yder- og indersiden af dørene findes en trykknop med et display, som lyser grønt, når dørene kan åbnes, og rødt, når de ikke kan. Samtidig har vi installeret en sikkerhedsovervågning, der sørger for at dørene ikke kan lukke, hvis noget er i klemme.

Handelt
Valensbak
Brøndby Str
Avedøre
Finsøen
Amstien
Elsborg
Sjæll
Sjælland
Dybbelsbo
København H
Vestport
Nørreport
Østport

Bedre information

På S-togets front og over dørene viser et linebogstav, hvilken linie det er, og hvor toget kører hen. Inde i S-toget er der et helt nyt elektronisk ruteskilt, som hele tiden fortæller, hvor på nettet S-toget befinder sig. Desuden informerer skiltet om muligheder for at skifte til andre linier, ligesom lokomotivføreren kan bruge det til at give særlige meddelelser for eksempel ved ændringer i togdriften. Det elektroniske ruteskilt bliver suppleret af højttalermeddelelser.

Komfort over hele linien

Kortere rejsetid

De nye S-tog både accelererer og kører hurtigere end de nuværende - helt op til 120 km/t. Det betyder, at køretiden kan reduceres med op til 15% den dag, alle tog er udskiftet. Passagererne kan se frem til en kortere rejsetid, og det vil gøre S-toget til et af hovedstadens hurtigste transportmidler.

Mindre støj

De nye S-tog støjer mindre. Det vil passagererne og omgivelserne kunne fornemme. Reduktionen bliver på et sted mellem 10 og 12 dB (A). Normalt opfatter det menneskelige øre en reduktion på 7-8 dB (A) som en halvering. Fremover er det altså ikke nok at høre efter, om toget kommer, man må også se efter det.





Frisk luft og varme

Frisk luft er også en del af den behagelige rejse. Derfor har vi installeret en god luftgennemstrømning, der sikrer frisk luft hele tiden især i de varme måneder. Desuden er der klapvinduer. Vi har samtidig installeret varme i gulvhøjde for at sikre, at man også om vinteren kan holde varmen.

Rygning

Det er stadig tilladt at ryge i toget, men på mindre plads end i de gamle tog. For at mindske generne for de øvrige rejsende, har vi sat glasskillevægge op omkring rygerafsnittet, der befinder sig midt i 8-vognstoget. Rygning vil ikke være tilladt i vestibulerne.



Miljøhensynet er et klart signal fra DSB

Naturlig omtanke

For DSB har hensynet til miljøet fra starten spillet en væsentlig rolle. Der er tre områder, der virkelig gavner miljøet: Et lavt energiforbrug, genanvendelse af materialer og en reduktion i brugen af miljøskadelige stoffer.

Med de nye S-tog har vi bestræbt os på at leve op til alle tre områder.

Togets vægt er afgørende for, hvor meget energi der bruges. Derfor er alle materialer og konstruktioner gjort så lette som muligt. Faktisk er de nye togsæt hele 45 tons lettere end de tidligere - selvom der er 33% flere siddepladser. Det betyder, at vægten pr. siddeplads er reduceret til ca. det halve. Der spares 30% i energiforbrug, hver gang toget kører en kilometer.

For første gang har DSB foretaget såkaldte livscyklusvurderinger på alle de materialer, toget består af. Det er for at sikre, at mest muligt kan bruges igen, når toget engang skal skrottes, og for at undgå at benytte materialer, der enten er mangel på i verden, eller som er skadelige for miljøet.





Computerstyring

Effektiv og sikker togdrift bygger på omfattende brug af computerstyring i det nye S-tog. Togets centrale computer får alle relevante data om S-togsnettet og vil styre toget, så der bruges mindst mulig energi.

Togenes funktioner kontrolleres kontinuerligt af computere, som automatisk sender informationer om relevante forhold og eventuelle fejl til lokomotivføreren og til værkstedet, som hurtigt reagerer.



Nye S-tog på banen senest i år 2008

Glidende udskiftning

Vi råder i dag over mere end 500 S-togsvogne fra tidligere generationer af S-tog. Produktionen af de nye S-tog, økonomien og de tekniske vanskeligheder ved at omstille til nye systemer gør, at der bliver tale om en glidende udskiftning af materiellet inden for de næste 10-12 år. Investeringen er så stor, at det er nødvendigt at fordele den over en længere årrække. Det giver os samtidig mulighed for at justere og forbedre de mange ting, der skal til for at få et højteknologisk tog til at fungere optimalt.

I 1996 prøvekører vi det nye tog. Herefter er det planen, at der kommer mindst 12 nye togsæt om året, så alle tog er udskiftet senest i år 2008.

På gensyn i de nye S-tog!

DSB

