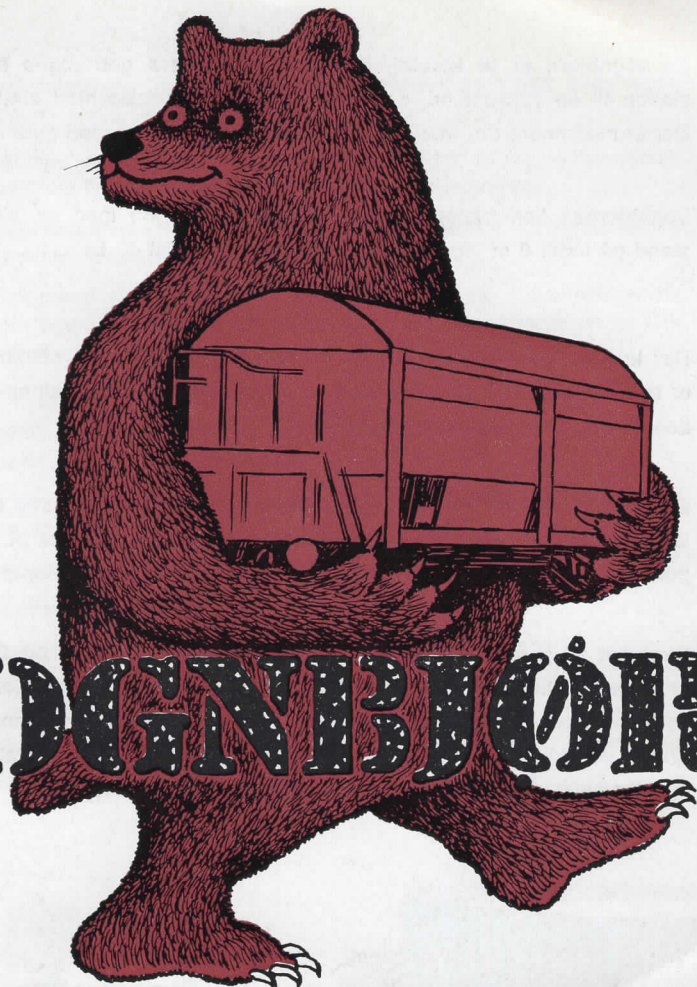
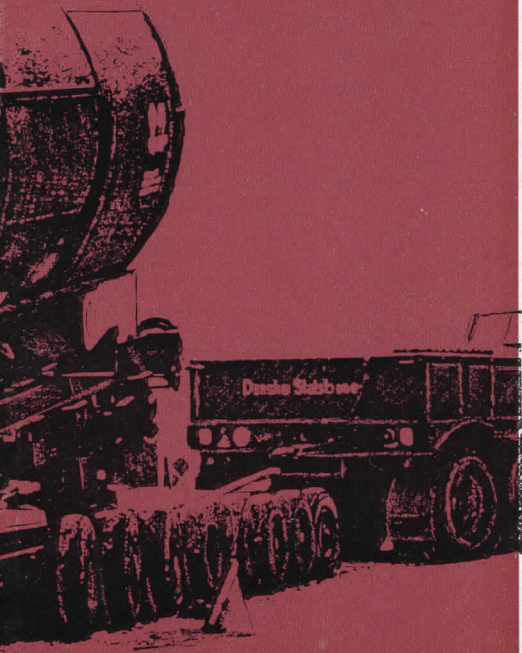


DØR
TIL
DØR
TRANSPORT



VOGNEBJØRN

DANSKE STATSBANER

En vognbjørn er et køretøj, der kan transportere godsvogne fra en station til en virksomhed, der ikke har sporforbindelse med stationen. Der er med andre ord tale om en »**dør til dør**« transport med godsvogne.

Vognbjørnen kan transportere to-akslede godsvogne med en akselafstand på indtil 8 m, og med en bruttovægt på indtil 40 t.

Der kræves kun et sporstykke af en længde på ca. 12 m, såfremt der er tale om en enkelt vogn. Sporstykkets længde er imidlertid afhængig af den enkelte virksomheds transportbehov.

Er der kun tale om enkelte forsendelser, er det ikke nødvendigt at anlægge permanent spor ved virksomheden. Der kan da benyttes et transportabelt sporstykke, der stilles gratis til rådighed af statsbanerne.

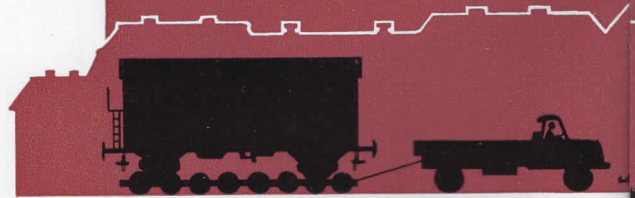
Stort set vil prisen idag komme til at ligge mellem 150 kr og 200 kr pr transport, hvori er indbefattet kørsel af en godsvogn – tom eller læsset – fra stationen til virksomheden og tilbage til stationen. Transportprisen vil blandt andet være afhængig af afstanden mellem stationen og tilkørselsforholdene ved den pågældende virksomhed.

Hvad er en vognbjørn?

Hvilke godsvogne kan transporteres?

Hvilke tekniske foranstaltninger er nødvendige for at anbringe en godsvogn på en virksomhed?

Hvad koster transporten?



**Hvor lang tid har virksomheden
til aflæsning/pålæsning?**

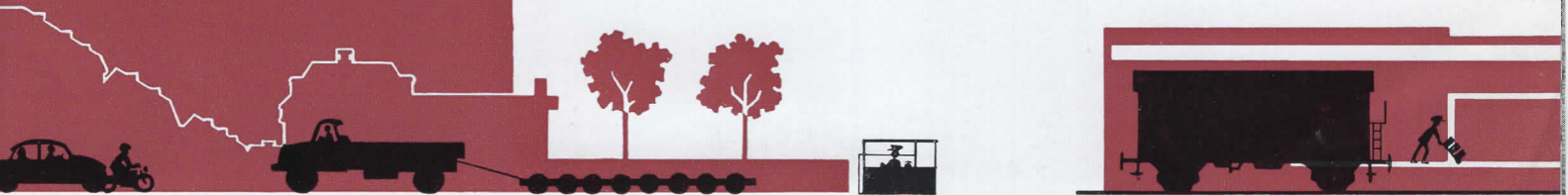
**Hvilke fordele opnås
ved at benytte vognbjørn?**

Tiden til aflæsning og pålæsning er den samme som hvis godsvognen stod på en station, altså 10 dagtimer.

1. Vognbjørnen »bygger bro« mellem en station og de virksomheder, hvortil det ikke er muligt at etablere sidesporforbindelse.
2. Anlægsudgifterne ved nedlægning af et permanent vognbjørnspor er væsentlig lavere end til anlæg af sidespor.
3. Modtageren får godsvognen anbragt direkte på virksomheden og nedbringer derved udgiften til transport fra jernbanestation til virksomhed eller omvendt.
4. Firmaets egne biler frigives til anden kørsel.
5. Godsvognen kan aflæsses (eller pålæsses), når det passer ind i arbejdsgangen på virksomheden.
6. Hurtigere aflæsning (eller pålæsning) med gaffeltruck eller håndløftevogn.
7. Sortering af gods direkte til virksomhedens forskellige afdelinger.
8. Arbejdstidsbesparelse.
9. Mindre beskadigelser, da der ingen omlæsning foretages.
10. Besparelser til emballering.

I Storkøbenhavn, Odense, Vejle, Horsens, Århus, Randers, Ålborg, Fredericia, Kolding, Silkeborg, Herning, Holstebro og Esbjerg.

Hvor har DSB vognbjørne?





Godsvogn under læsning
anbragt på vognbjørn.



Godsvogn anbragt på
transportabelt sporstykke.

Permanent vognbjørnsanlæg på privat virksomhed.

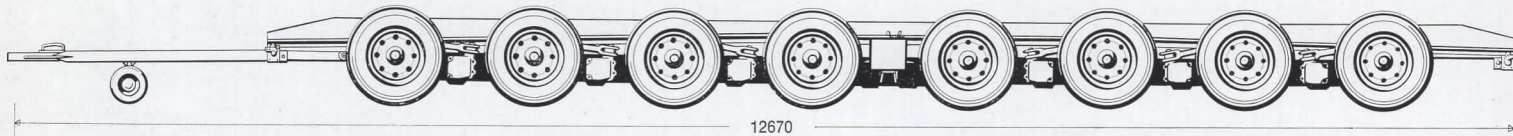
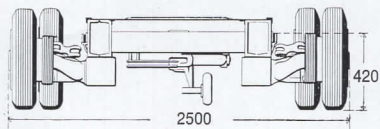
Rilleskinnespor er nedlagt i kørebanen, således at færdsel over sporet er muligt i perioder, hvor sporet er frit.

Specielle ønsker fra virksomheden kan ofte indpasses i anlægget.



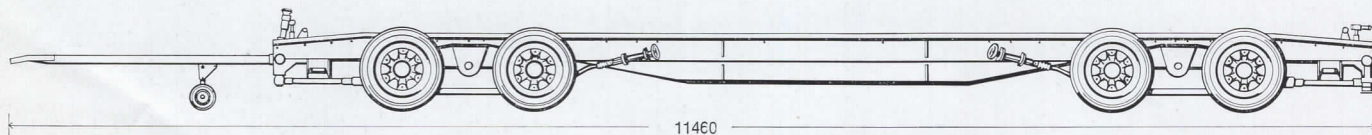
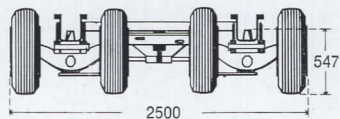
Type: Seag LR 40

Lasteevne 40 ton

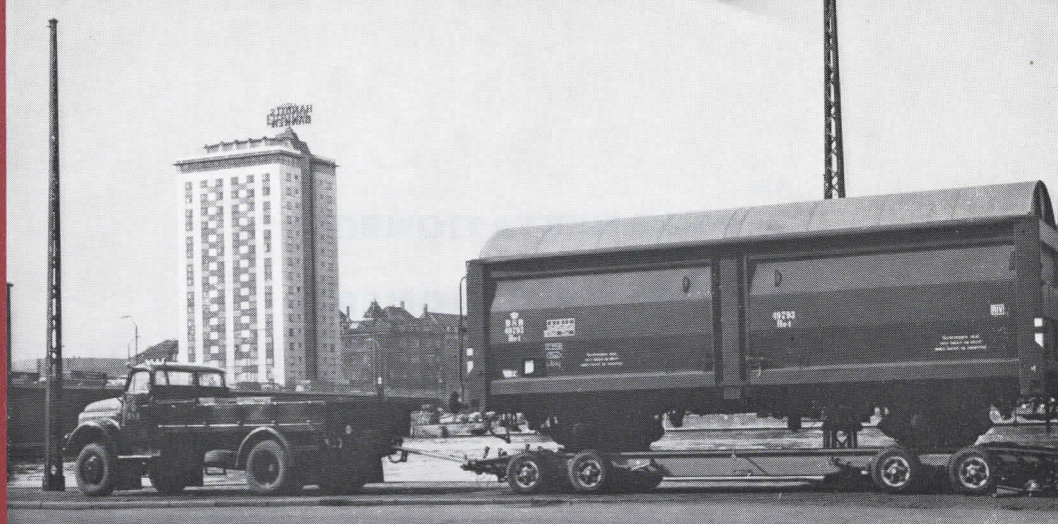


Type: Draize PW 40/16

Lasteevne 40 ton



... fra dør til dør
med
DSB vognbjørne



Alle
JERNBANESTATIONER
og
GODSEKSPEDITIONER
samt
STATSBANERNES
TRANSPORTAGENTUR

i København:

Bernstorffsgade 20, København V
tlf (01) 14 04 00, lokal 2586

i Århus:

Fredensgade 38, Århus C
tlf (061) 2 77 77, lokal 173

giver med glæde alle yderligere oplysninger og hjælper
Dem med tilrettelægnngen af befordringen af Deres gods.

DANSKE STATSBANER

